L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI MATIN, 19 MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste entre le Continent et le Havre, Mexique et Nouvelle-Orléans.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront les départs suivants entre ces deux entrepôts, les 20 et 30 de chaque mois :

PEREIRE, capitaine Surbeyran, samedi 20 mars.
LAFAYETTE, capitaine Bouteiller, samedi 1er avril.
VILLE DE PARIS, capitaine Lemaire, samedi 15 avr.
SAINT-LAURENT, capitaine Lemarié, samedi 29 avril.

PRIX DU PASSAGE (comprenant vin) payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $80. Seconde cabine, $60.

POUR PARIS :
Y compris le trajet de chemin de fer offert à bord.
Première cabine, $100. Seconde cabine, $70.

Les passagers de 1re classe ont droit à la nourriture gratuite pendant la traversée. Ils reçoivent aussi, à leur arrivée au Havre, un billet de passage pour Paris, en remboursement duquel, on leur donne un billet de chemin de fer pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à L. GRAND & Cie, agents, rue Carondelet, 16.

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après :

HERMANN, capt. Wenke,	10 Mai	10 Juin
NEWARK, capt. Nordenholt	10 "	10 déc
FRANKLIN, " Kuhlken	24 déc	24 Jan 71
GERMANIA, capt. Lehe	3 déc	7 Jan 71
HANNOVER, capt. Heinr. Hm.		
(ler)	22 déc	26 Jan 70
NEW-YORK, "	12 Jan	16 Fév 70
HANNOVER, "	2 Fév	6 Mar 70
HANNOVER, "	2 mars	6 Avr 70
FRANKLIN, "	24 avril	28 Mai 70

Les chargements seront reçus, et en remboursement payés, au Havre, en payant C'ci, à la Havane, à Southampton pour recevoir et délivrer les marchandises.

Les connaissements sont signés pour Bremerhaven, Southampton, Hambourg et St-Petersbourg.

Prix des Passages :

Première cabine :
De Brême ou Le Havre à la Havane ou la Nlle-Orléans | $120 en or.
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre ou Brême | $120 en or.
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre ou Brême | $90 en or.
De la Nlle-Orléans à la Havane, | $60 en mon. cour. Entrepont..... | $20

Les passagers délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Pour les chambres ou la ligne New-York Brême partent régulièrement les mercredis. Ecrire ou s'adresser à la ligne New-York Brême, 61 rue de l'Arcade, à Brême, pour les départs des mercredis de chaque mois, et pour les départs des samedis, aux bureaux de cette ligne, 61 rue de l'Arcade, à Brême.

Pour plus amples informations, s'adresser à CHAS. F. STOCKMEYER, Agent.
21 juillet 1869—ly No. 42, rue de Chartres.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

BAVARIA, capitaine Franzen, SAXONIA, capitaine Pfeiffer, TONIA, capitaine Bade.

Ces magnifiques vapeurs marchent régulièrement de HAMBOURG le 10 et 25 de chaque mois, touchant au HAVRE le 12 et le 27 suivant, et arrivent à la Nouvelle-Orléans le 15 février, 29 novembre, 15 décembre, 15 janvier, 12 mars 1870.

Pour fret ou passage, s'adresser à HAMBOURG, chez MM. JOHN C. GILL & Cie, banquiers.

Pour le retour, les vapeurs partiront de la Nouvelle-Orléans le 25 décembre 1869, le 23 janvier, le 10 février, le 10 mars, touchant au HAVRE et à la Havane en allant et revenant.

— Prix du Passage, en or —

De Hambourg ou Havre, De la Nlle-Orléans ou la Havane, | $140 | $120
De la Nouvelle-Orléans à la Havane : | |
Pont..... | 60 | 1re cabine..... | $80 00
Entrepont..... | 40 | 2de cabine..... | 100 00
| | Entrepont..... | 60 00
De la Nouvelle-Orléans à la Havane : | |
1re cabine..... | 60 00 | Entrepont..... | $30 00

Billets pour le passage de Hambourg ou le Havre à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane d'accord avec les agents ci-dessous.

Fret de Rambourg à la Nouvelle-Orléans $2.10 et 10 pour cent pour connaissement. Fret de la Nouvelle-Orléans à Hambourg, Brême et Petersbourg, $2.50 et 10 pour cent connaissement.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchent à Cherbourg et à Plymouth.

WILLIAMS, HAVEMEYER & CO., agents généraux de passage, 3, rue Bridge, New-York.
HENRY HARJES & MORAN, agents généraux de passage, 8, rue Scribe, Paris.
H. KOEMANN, agent à Bayard-la-Haute.
CHARLES A. WHITNEY & CO., agents.
1 août—1an

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Cette Compagnie met les steamers suivants, qui sont de premi'ère classe :

MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Hewitt.
MISSOURI..... Capt. Geo. H. Norton.
SHERMAN..... Capt. E. S. Quick.
GENL. MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES..... Capt. ——
Partiront de New-York et de la Nlle Orléans, le steamer

CRESCENT CITY,

Capt. L. Norton, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Jefferson, le DIMANCHE, 20 mars, à 4 heures A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres..... $100 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 103.

Pour New-York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.
MARIPOSA.

Le steamer

GEO. WASHINGTON,

Commandant E. Y. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, le SAMEDI, 20 mars à 4 heures A. M.

Ce steamer a été refait à neuf en 1869, et offre un confortable passage. Prix réduit. Fret et passage s'obtiennent à bord.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

BAVARIA, capitaine Franzen, SAXONIA, capitaine Pfeiffer, TONIA, capitaine Bade.

Ces magnifiques vapeurs marchent régulièrement de HAMBOURG le 10 et 25 de chaque mois, touchant au HAVRE le 12 et le 27 suivant, et arrivent à la Nouvelle-Orléans le 15 février, 29 novembre, 15 décembre, 15 janvier, 12 mars 1870.

Pour fret ou passage, s'adresser à HAMBOURG, chez MM. JOHN C. GILL & Cie, banquiers.

Pour le retour, les vapeurs partiront de la Nouvelle-Orléans le 25 décembre 1869, le 23 janvier, le 10 février, le 10 mars, touchant au HAVRE et à la Havane en allant et revenant.

— Prix du Passage, en or —

De Hambourg ou Havre, De la Nlle-Orléans ou la Havane, | $140 | $120
De la Nouvelle-Orléans à la Havane : | |
Pont..... | 60 | 1re cabine..... | $80 00
Entrepont..... | 40 | 2de cabine..... | 100 00
| | Entrepont..... | 60 00
De la Nouvelle-Orléans à la Havane : | |
1re cabine..... | 60 00 | Entrepont..... | $30 00

Billets pour le passage de Hambourg ou le Havre à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane d'accord avec les agents ci-dessous.

Fret de Rambourg à la Nouvelle-Orléans $2.10 et 10 pour cent pour connaissement. Fret de la Nouvelle-Orléans à Hambourg, Brême et Petersbourg, $2.50 et 10 pour cent connaissement.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchent à Cherbourg et à Plymouth.

WILLIAMS, HAVEMEYER & CO., agents généraux de passage, 3, rue Bridge, New-York.
HENRY HARJES & MORAN, agents généraux de passage, 8, rue Scribe, Paris.
H. KOEMANN, agent à Bayard-la-Haute.
CHARLES A. WHITNEY & CO., agents.
1 août—1an

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi, Pascagoula et Pensacola. — Le steamer CAMELIA, à hélice, passagers, fret et marchandises, partira régulièrement de ces ports pour la Nouvelle-Orléans, comme suit : Les mardis, en revenant de la Baie St Louis et Pass-Christian Springs. Les SAMEDIS, à l'arrivée du contour de malle de la Nouvelle-Orléans. Pour de plus amples informations, s'adresser à bord, à la Nouvelle-Orléans, ou à Pensacola, au bureau de la ligne, à la Nouvelle-Orléans, au bureau de la ligne, rue Carondelet, 41, près Canal.

Le steamer CAMELIA partira de la Nouvelle-Orléans pour la Baie St Louis, Pass-Christian et Biloxi, les MARDIS, à 4 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M., en revenant.

Le steamer CAMELIA partira de Pascagoula et Pensacola, les MARDIS, à 4 heures P. M., et les VENDREDIS matin à 10 heures. Un comptoir sera tenu à bord pour la vente des billets.

Le service sera régulier, à moins de mauvaise température ou de force majeure.

Le fret pour la Baie, pour la saison, sera le même que l'ancien établissement. Le steamer CAMELIA est tout à fait confortable.

COREN & POLIA,
Nos 76 et 78, rue de Chartres.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver.

Commencant le 18 octobre 1869 —
Excursion au lac, aller et retour le même jour

DEPARTS.

DE LA VILLE		DU LAC
Nouvelle Iberia		
10		1 heure du matin.
4 P. M.		7 "
7 heures A. M.		1 heure P. M.
10 "		4 "

Le premier train à 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à Milneburg.

Le premier train quittera Milneburg à 8 heures A. M., et arrivera à la ville à 9 heures A. M.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du train.

GEO. PANDELY,
Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Changement de service.

Route de la Nouvelle-Orléans aux Etats-Unis, au Nord, à l'Ouest et au Texas.

LE PUISSANT chemin de fer soutenant plusieurs malles, va de la Nouvelle-Orléans, en face de la Place Lafayette, à SIX HEURES ET DEMIE A. M., et donne des CONVOIS DES PASSAGERS qui sont d'accord à ses heures A. M.

Ce chemin pour les stations du chemin pour les différentes villes du Sud et à Rivers à la Ville Opéra ou St. Martinville, et aussi dans les villes de Lafayette, Opelousas, Washington et St. Landry, et pour Houma, Bayou et Terrebonne, est classé au premier rang pour la sûreté, la célérité et le confort.

Tout le fret pour le Texas doit être reçu au bureau de la compagnie, et le fret pour Pontchartrain doit être reçu au wharf.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. B. HOGAN
No 35 de la rue de C
on peut voir, tous les jours, fonc le soir.

Vicksburg & Grand Lake Packet.

Pour Vicksburg, Grand Lake, Waterproof, Natchez, Port Adams, Warrenton, Bâton Rouge, Port Hudson, Bâton Rouge, Pointe-Coupée, Napoléonville et tous les débarcadères intermédiaires.

ROBERT E. LEE, John Smoker, capitaine, Martin commis, laisse la Nouvelle-Orléans le MARDIS, à 4 heures P. M.

Cet beau magnifique bateau-poste, fabriqué cette année, laissera la Nouvelle-Orléans comme ci-dessus, et fera le service régulier de la malle d'ici à Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GERNOT & ADAMS.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Sam. A. LEE, commis,

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Ce commis se tiendra constamment sur la levée pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
R. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No 44.

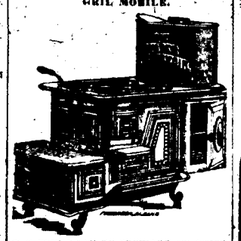
Pour la Côte et d'en bas. Deux Voyages par semaine.

SAN NICOLAS, — T. A. Endom, capitaine. — Partira régulièrement tous les MARDIS, à 10 heures A. M., et tous les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour Pilottown, Pass-à-l'Outre, Quarantaine, Fort Jackson, Plaquemine, Donaldsonville, Napoléonville, Pattersonville, Franklin, Centreville, Berwick's Bay, Morgan City, Brashear City, Carrollton, Lafayette, Opelousas, Washington et St. Landry.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. WOOD,
Vieille-Levée, No 28.
25 jan 1870

LE CÉLÈBRE FOURNEAU DE CUISINE — DE — P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.



LE FOURNEAU DE STEWART qui jusqu'à ce jour a remporté la supériorité sur tous les rivaux, se présente aujourd'hui au public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et de l'utilité, le FOURNEAU STEWART surpassait tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente le beaucoup la surface du four, double presque la capacité du foyer, et, quand on met le gril, la poussière ne peut pas s'échapper. La véritable fourneau Stewart, porte sur la plaque du foyer, le nom de P. P. stewart.

FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par
E. B. HOGAN
No 35 de la rue de C
on peut voir, tous les jours, fonc le soir.

Une preuve éternelle de la grande supériorité du
"CHARTER OAK"
SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

AINSI CECI :

Un "Charter Oak" est à servi pendant 13 ans sans les gaver.

Nouvelle-Orléans, 9 août 1869.

Je certifie que j'ai acheté de RICE BROS & Co., PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils nient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire, plus de treize ans. Je puis dire avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" a toutes les performances qu'il promet naturel. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait aussi duré.

MRS. L. F. FOSTER.

No 271 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont vu et admiré son extérieur natte fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant toute une vie.

LE CÉLÈBRE fourneau "CHARTER OAK" Tel en vente chez
OKELL & CHARTIER,
Imprimeurs et Marchands de quincaillerie à Natchez.

Enregistrée aux Bureaux Bienville et Vieille Levée, et 3 oct—1an No 30, Vieille Levée.

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 300,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des hommeurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités :

PREMIER PRIX, en 1865, à la Foire de St-Louis ;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St Louis ;
MEDAILLE D'OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane ;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis où l'on voit toutes avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

60.....RUE DU CAMP.....60

Et achetez un "BRILLIANT."

E. HALLER,
Dépôt de spécimens et salle de vente, ouverte de 6 à la rue du Canal.

On Peut trouver dans cet établissement toute espèce de fourneaux de cuisine et de chauffage, grilles, de la batterie de cuisine et toute espèce d'articles de ménage.
17 sept—1 an rdv

DEMANDE DE RÉSUMÉS.

On donne de bons prix pour toute espèce de résumés de journaux, etc. On va de la rue Dauphine, rue Camp, et au magasin No 274 de la rue de Canal. A vapeur, le plus de vieille rue, un fort lot de livres sur ce sujet, se trouvant CHARTER OAK" à toutes les personnes qui désirent naissance. Ceux qui veulent qui ait été fait. Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait aussi duré.

MRS. L. F. FOSTER.

No 271 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont vu et admiré son extérieur natte fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant toute une vie.

LE CÉLÈBRE fourneau "CHARTER OAK" Tel en vente chez
OKELL & CHARTIER,
Imprimeurs et Marchands de quincaillerie à Natchez.

Enregistrée aux Bureaux Bienville et Vieille Levée, et 3 oct—1an No 30, Vieille Levée.

Pour Bayou Sara.

W. S. FIKE,
J. J. Myers, capitaine,
A. S. Streck, commis.

Ce beau vapeur bateau fait deux voyages par semaine pour Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans les MARDIS et SAMEDIS, à 4 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNY,
Ene. des rues Delta et Commune.
28 janvier

POUR BAYOU SARA!

Deux fois par semaine.

Le beau et rapide bateau
LA BELLE,
V. B. Barnes, capitaine.
A. Trepagnier, commis,

Partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les VENDREDIS matin à 10 heures. On prendra volontiers du fret à toute heure. Un commis sera toujours dans les jours au fret pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
F. PEYMICHOU, Agent,
No 3, Nlle Levée.
ou à
STINSON & ADAMS,
No 25 Commercial.
7 novembre

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
J. A. Columbus, commis,

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la visite de tout, descendant tous les MARDIS et VENDREDIS matin. Permis est constamment sur la levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON.
Vieille-Levée, No 98, coin Conti.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche,
DEUX FOIS PAR SEMAINE.

ANNIE WAGLEY,
O. Bouchard, capitaine,
Frank Dufresne, commis,

Partira tous les MARDIS et les SAMEDIS, à 4 h. P. M. Un commis est constamment sur la levée pour recevoir le fret.
3janvier

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le paquebot de premier ordre
HENRY TETE,
John Dalferas, capitaine,
M. H. Landry, commis,

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Ce commis se tiendra constamment sur la levée pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
R. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No 44.

Pour la Côte d'en bas. Deux Voyages par semaine.

SAN NICOLAS, — T. A. Endom, capitaine. — Partira régulièrement tous les MARDIS, à 10 heures A. M., et tous les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour Pilottown, Pass-à-l'Outre, Quarantaine, Fort Jackson, Plaquemine, Donaldsonville, Napoléonville, Pattersonville, Franklin, Centreville, Berwick's Bay, Morgan City, Brashear City, Carrollton, Lafayette, Opelousas, Washington et St. Landry.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. WOOD,
Vieille-Levée, No 28.
25 jan 1870

LE CÉLÈBRE FOURNEAU DE CUISINE — DE — P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui jusqu'à ce jour a remporté la supériorité sur tous les rivaux, se présente aujourd'hui au public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et de l'utilité, le FOURNEAU STEWART surpassait tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente le beaucoup la surface du four, double presque la capacité du foyer, et, quand on met le gril, la poussière ne peut pas s'échapper. La véritable fourneau Stewart, porte sur la plaque du foyer, le nom de P. P. stewart.

FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par
E. B. HOGAN
No 35 de la rue de C
on peut voir, tous les jours, fonc le soir.

Une preuve éternelle de la grande supériorité du
"CHARTER OAK"
SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

AINSI CECI :

Un "Charter Oak" est à servi pendant 13 ans sans les gaver.

Nouvelle-Orléans, 9 août 1869.

Je certifie que j'ai acheté de RICE BROS & Co., PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils nient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire, plus de treize ans. Je puis dire avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" a toutes les performances qu'il promet naturel. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait aussi duré.

MRS. L. F. FOSTER.

No 271 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont vu et admiré son extérieur natte fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant toute une vie.

LE CÉLÈBRE fourneau "CHARTER OAK" Tel en vente chez
OKELL & CHARTIER,
Imprimeurs et Marchands de quincaillerie à Natchez.

Enregistrée aux Bureaux Bienville et Vieille Levée, et 3 oct—1an No 30, Vieille Levée.

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 300,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des hommeurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités :

PREMIER PRIX, en 1865, à la Foire de St-Louis ;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St Louis ;
MEDAILLE D'OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane ;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis où l'on voit toutes avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

60.....RUE DU CAMP.....60

Et achetez un "BRILLIANT."

E. HALLER,
Dépôt de spécimens et salle de vente, ouverte de 6 à la rue du Canal.

On Peut trouver dans cet établissement toute espèce de fourneaux de cuisine et de chauffage, grilles, de la batterie de cuisine et toute espèce d'articles de ménage.
17 sept—1 an rdv

DEMANDE DE RÉSUMÉS.

On donne de bons prix pour toute espèce de résumés de journaux, etc. On va de la rue Dauphine, rue Camp, et au magasin No 274 de la rue de Canal. A vapeur, le plus de vieille rue, un fort lot de livres sur ce sujet, se trouvant CHARTER OAK" à toutes les personnes qui désirent naissance. Ceux qui veulent qui ait été fait. Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait aussi duré.

MRS. L. F. FOSTER.

No 271 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont vu et admiré son extérieur natte fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant toute une vie.

LE CÉLÈBRE fourneau "CHARTER OAK" Tel en vente chez
OKELL & CHARTIER,
Imprimeurs et Marchands de quincaillerie à Natchez.

Enregistrée aux Bureaux Bienville et Vieille Levée, et 3 oct—1an No 30, Vieille Levée.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. L. GAILLARDET

PASSAGE SAULNIER, PARIS.

M. Henri GAILLARDET, 8 Passage Saulnier, à Paris, est le seul représentant de M. H. GAILLARDET, pharmacien, qui consentira, dans aucun cas, à donner son adresse à des tiers.

Tout autre intermédiaire ou indirectement ou prétendant le représenter, ne peut être que quelque personne qui tente abusivement de profiter de la réputation méritée que M. H. GAILLARDET a su acquérir par plus de trente années de succès.

Pilules de Haut, préparé au Mexique par M. H. GAILLARDET, pharmacien, rue de Vaugirard, 19, à Paris. Dépôt à la Nouvelle-Orléans, chez MM. JOHN MILLER et Cie, Broadway, et Prospect Place, et chez tous les principaux pharmaciens de la Nouvelle-Orléans.

Après avoir constaté les effets merveilleux des Pilules de Haut, M. H. GAILLARDET, pharmacien, rue de Vaugirard, 19, à Paris, a cru devoir donner à ses nombreux clients la composition de ces pilules, qui ont opéré tant de guérisons. Cette composition, qui est connue sous le nom de Pilules de Haut, est déposée chez MM. JOHN MILLER et Cie, Broadway, et Prospect Place, et chez tous les principaux pharmaciens de la Nouvelle-Orléans.

Les Pilules de Haut sont le remède le plus efficace contre les maladies de la matrice qui n'exigent pas d'opérations chirurgicales. Celles-ci étant fort rares, le "Female Regulator" n'emploie presque toujours. Lorsque les menstrues ont été interrompues subitement, par un refroidissement, ou par toute autre cause, le "Regulateur" agit merveilleusement en rétablissant les fonctions et fait disparaître la fièvre, les maux de tête, les douleurs aux os, les rougeurs, les frissons, l'enflammation des poumons et l'agitation générale. Quand il est pris à temps, tous ces symptômes d'avancement maudit sont que la constitution en souffre. Il arrive fréquemment que le remède sont enable n'est pas employé à temps ; le mal devient alors chronique et la source d'affections sans nombre. Au second mois, il n'y a pas de remède connu qui puisse arrêter plus sûrement les menstrues perdues. Ce qu'on ne peut pas dire de la plupart des remèdes mis en vente pour produire cet effet. Ils ne font qu'irriter la matrice, mais il n'échappe très peu d'une femme enceinte. Le tout devient bientôt un tissu de souffrances, et la victime succombe dans la force de l'âge. Le "Female Regulator" ne donne jamais le change, il n'éprouve constamment des douleurs dans le corps, la tête, un point de fait sentir à Pentière, ou les palpitations de cœur, des indigestions, des battements dans les oreilles, la faiblesse, des vertiges, une pâleur sur le visage