

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans Département de l'Agriculture des Etats-Unis. L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 26 mai 1911

Table with columns: STATIONS, Pleine hauteur à la vive, pieds., Ligne de danger, Hauteur, pieds., Changements dans les dernières 24 heures.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

Table listing ship names, destinations, and departure times for various routes like NEW YORK, LIVERPOOL, SAN JUAN, etc.

Liste des navires dans le port

Table listing ship names, destinations, and arrival/departure times for various routes like STEAMERS, HAMBURG, etc.

LISTE DES FRANÇAIS Recherchés par le Consulat de France

A LA NOUVELLE-ORLEANS. Godchaux Building, Nos 306-307

- List of names: Amiel, Girons, Arnaud, Pierre Frédéric, Artiques, Jean Jacques, Balme, Henri, Barriel, Henry, Bonnet, E. Imire Baptiste, Bunnell, Louis, Pierre, Bounet, Louis Marius, Canal, Auguste Gaston, Caire, Albert Antoine, Caron, Mme Charles, Chaubert, François, Crabot, Joseph, Dargelin, Dédie, Joseph Leher, Denner Charles Engène, Delort, François, Doazan, Jean Philibert, Dulor, Alexis, Embouas, Albert, Escalch, Pierre, Espitalier, Paulin Louis, Fraisse, Jean Marie Albert, Froment, Charles, Gaillhe, Emile, Gaillard, Frédéric Léon Marius, Garconot, Prosper Hubert, Garle, Joseph, Gay, Gaston Alfred, Gérard, Jean, Gibert, Arthur Arthur, Gourdoze, Léopold Louis, Gras, Victor Maurice, Husson, Louise Julienne, femme Louis François Ernest Gallois, Jarry, Louis, Labau, Isidore Marius Lucien, Lagier, Jean Joseph, Lassalle, Augustin, Leblond, Jean Baptiste Victor, Legrand, Napoléon, Mathieu, Louis Frédéric, Meynier, Jean Baptiste, Mungnier, Auguste, Paget, Félix François, Piri, Joseph Just, Pujol, Jean, Préal, François, Préal, Honoré, Racine, François Julien, Rayne, Etienne, Bocca, Ernani Dominique, Rougé, Albert Jean, Roux, Albert Cyprien, Sabathier, Louis, Sarrazin, Désiré Victor, Saumande, Joseph Louis Désiré, Sorbet, Pierre Léonce Emmanuel, Soult, Joseph, Soufflet, Henri Clodomir, Thiollère, Clirude Antoine, Tendu, Pierre Camille, Toulouse, Alphonse Gabriel, Tournier, Alexis Séraphin, Vernier, Montaigner Eugène, Zettwog, Ignace.

LIGNES FRISCO

Station Terminale, rue Canal. Changement d'horaire, Efficatif le 24 avril 1910. Tous les jours. DEPART.

Table with columns: Train No, Destination, Time.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

Table with columns: Train No, Destination, Time.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Table with columns: Destination, Time.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

Table with columns: Destination, Time.

FARINE NAPOLEON. Spécialement préparée pour l'usage des Boulangeries, faite avec du blé du Minnesota et ayant une force supérieure. Browder Frères Cie, AGENTS DU SUB, No 314 RUE MAGASIN, NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

F. A. BRUNET, IMPORTATEUR DIRECT. HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER. 313 - RUE ROYALE - 313. ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

William Frantz & Cie., JOAILLIERS ET OPTICIENS. Marchandises en Argent Véritable et en Or Massif. Inspecteurs Autorisés des Montres de Chemins de Fer.

SUN Insurance Company. INCORPORÉE 1853. DE LA NOUVELLE-ORLEANS. CHARLES JANVIER, Président. FERGUS G. LEE, Vice-Président.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe. A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assureur, à savoir: "Remettre certainement et sans réserve." Toutes personnes en réclamations pour pertes assurées dans cette Compagnie et attelées par les sérieux configurations qui ont eu lieu dans ce pays et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos règlements.

"FROM PARIS" Revue Mensuelle Publiée et Paris par Messieurs MAURICE GANDOLPHE et C. DE MONCADE. Imprimée sur papier et magnifique papier à la main par M. (Niveau 100 pages - format 18 lignes x 10 lignes.)

UNION SANITARY EXCAVATING CO. INCORPORÉE EN 1898. L. LOUIS MOON, Secrétaire. Sont Prêts à Gerer Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de FOSSÉS D'AISSANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC.

LOUISVILLE & NASHVILLE. N. Y. and N. O. Limited 7:50 am Cincinnati & Florida express 7:05 am Cincinnati, Chicago and N. Y. express 8:30 pm Montgomery Accom'n 8:45 pm Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche) 8:50 am N. O. - Mobile Accom'n 11:55 am Excursion dimanche 8:05 pm DEPART. N. Y. and N. O. Limited 8:00 pm Cincinnati & Florida express 9:00 pm Cincinnati, Chicago and N. Y. express 8:30 am Montgomery Accom'n 8:45 am Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche) 8:50 am N. O. - Mobile Accom'n 11:55 am Excursion dimanche 7:30 pm

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY. Tous les jours excepté dimanche. De Belair à Shell Beach 9:10 a.m. 2 Dimanche seulement.

CHEMINS DE FER | CHEMINS DE FER Car Moteur VIA Y. ET M. V. Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE. Quitte la Nouvelle-Orléans... Arrive à Baton-Rouge...

New Orleans Great Northern Station Terminale Nouvelle-Orléans. Tous les Jours Arrive 6:45 a.m. - Jackson, Columbia, Tylertown et Int. 8:00 p.m. 4:00 a.m. - Columbia, Bogalusa et Int. 10:22 a.m.

Le New York Limited Train. Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M. Ours Pullman directement à New York, Washington, Cincinnati et Birmingham, Chers-buffet servant tous les repas.

FRISCO LINES \$1.00 EXCURSIONS BATON ROUGE. Tous les Dimanches. Le train quitte la Station Terminale à 6:50 a.m. De retour quitte Baton Rouge à 1:45 p.m. ou 7:25 p.m. Un train partant, deux revenant. Les mêmes chars de 1ère classe et trains rapides qu'avant.

VAPEURS. LIGNE FRANÇAISE, COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Ligne directe au Havre, Paris (France) et Orléans. Parant tous les lundis à 10 h. A. M. Du quai St. Nizaire du Nord, pied de la rue West 15th.

EPARGNEZ DU TEMPS - ET DE - L'ARGENT. En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de L'Annuaire de Soards DE 1911. Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'aucun autre précédent. Vous enregistrez le temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutilisés. Pensez donc! Il ne coûte que 1 5-2 Cents par Jour, Etant à \$6.00 pour 365 Jours.

ANNUAIRE COMMERCIAL DE 1911. Prix \$2.00, y compris l'affranchissement. Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont ceux de souscripteurs dévoués. BOARD'S DIRECTORY CO., Ltd., Editeurs, Bureau, 531 rue Natchez, 367er

Le New York Limited Train. Ours Pullman directement à New York, Washington, Cincinnati et Birmingham, Chers-buffet servant tous les repas. SERVICE PARFAIT. Pour horaires des autres trains, s'adresser au Bureau des Billets, 211 rue St-C. PHONE MAIN 4492.

Allez à l'Oues. Par la voie du SOUTHERN PACIFIC La Route Confortable et Sûre. Locomotives Brûlant de l'Huile Signaux Electriques Block. Sleepers Standard du Dernier Genre et Eclairés à l'Electricité. Le Meilleur Service de Salle à Manger au Monde.

Tournée Circulaire De l'Ouest. Denver, Colorado Springs et Pueblo. \$46.00 Denver, Colorado Springs et Pueblo (seul parcours via Chicago, autre parcours via St. Louis et Memphis) \$65.00 Les Points de l'Utah - Salt Lake City et Ogden, un seul parcours via Chicago \$71.00 Les Points de la Californie - via Chicago \$77.50 Les Points de la Californie - via Chicago \$83.50 Les Points de la Côte du Pacifique du Nord - Seattle, Tacoma, Portland, un seul parcours via l'Alaska, \$76.50 Les Points de la Côte du Pacifique du Sud - San Francisco, San Jose, San Diego, Los Angeles, un seul parcours via l'Alaska, \$77.50 Remarque: L'itinéraire et le Conseil sur les Parcours en consultant avec le BUREAU DES BILLETS EN VILLE, 141 ST-CHARLES. A. J. McDUGALL D. P. A.

Exclusivement de Première Classe - EST LE - NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS Limited qui quitte la Nouvelle-Orléans journellement à 8:00 p.m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation. Le Temps le Plus Rapide Possible. Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au Bureau 507 Rue St-Charles, 367er