

BYRRH

VIN TONIQUE et APÉRITIF

RECOMMANDÉ AUX FAMILLES VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES

L. VIOLET, - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH



SIROP ANGELL

CONTRE LA TOUX COQUELUCHE

TOUX, RHUME, BRONCHITE, MALADIES DES POUMONS ET DE LA GORGE

PRIX, (expédié Franco)

25 et 50 SOUS

Préparé par DR. RICHARD ANGELL

Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans.



LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE

VOYAGE DE VACANCES

Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et

TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRES

Aux Stations de la

CALIFORNIE et de l'Ouest

Tarifs d'été en vigueur du 1er juin au 30 septembre, 1913. Tarifs spéciaux pour Congrès en vigueur pendant tout l'été

SÉCURITÉ-PLAISIR

Signaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touristique, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaurant.

Service parfait de wagon restaurant

Pour plus amples renseignements, s'adresser aux agents du Southern Pacific, ou écrire à

W. H. STAKELUM,

J. H. R. PARSONS,

D. P. A., Lake Charles, La.

Gen. Pass. Agt., New Orleans, La.

STATION BALNEAIRE (Syst. Kneipp). Air, soleil et bains électriques. Saison d'été et d'hiver; 620 m. au-dessus du niveau de la mer. Climat Sub-Alpin. Pension et logement pour tout le monde dans le Sanatorium, Etablissements, Hôtels, Maisons de Pension, Villas. A deux heures de distance de Munich-Augsbourg. En 1908: 8,883 visiteurs. Prospectus et informations données gratuitement par l'entremise du Kurverein. Woerishofen, Bavière

FEUILLETON DE L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

No. 53 Commencé le 16 août 1913

Au-dessus du Continent Noir

PAR

LE CAPITAINE DANRIT.

(SUITE)

Cette issue ne doit être connue que de quelques initiés, remarqua le commandant Riffaut. Elle a été ménagée, évidemment, en prévision du cas où les citernes viendraient à tarir; dans cette hypothèse, la garnison aurait la ressource d'aller s'approvisionner dans le ravin.

Chouchane, en sautant des pierres en saillie, avait gravi la muraille, précisément au-dessus de la poterne; il était resté quel- que temps aplati sur la falte, le poignard aux dents, dans l'appréhension que quelque bruit eût donné l'éveil, ou qu'un gardien se fût aperçu de son audace; mais aucune surveillance ne lui avait paru être exercée dans cette partie de la citadelle. Il se faisait fort, en conséquence, au moyen d'une corde munie d'un crochet garni de laine, pour étouffer tout grincement sur la pierre, d'effectuer le trajet en sens inverse et de parvenir jusqu'au prisonnier. Peut-être même pourrait-il ouvrir la porte à ceux qui viedraient avec lui.

Qu'est-ce qu'il chante, mon colonel, ce sale moricaud? demanda le Parisien; je n'ai jamais autant ragé de ne pas savoir l'arabe. Pourquoi vous a-t-on emporté d'un âne bête de mon espèce? Je tomberais quelque jour au milieu d'un village ou d'un douar, que je ne serais même pas capable de demander une date.

Le commandant Riffaut répéta à l'aviateur la description imagée et suffisamment claire qu'avait faite Chouchane, et Tussaud demanda:

Ce Kara est au sommet d'une montagne?

Oui, à une grosse journée de marche d'ici.

A une demi-heure de vol pour moi, par conséquent.

Parfaitement; mais gardez-vous de vous montrer là-haut en plein jour, vous mettriez nos ennemis sur leurs gardes.

Tous réfléchissaient, unis dans une même pensée muette; tenter l'impossible pendant ces quarante-huit heures, ces deux veilles d'agonie, pour sauver le capitaine Frisch...

Le premier, Tussaud exposa son plan.

Demain, mon colonel, je pars à la recherche de l'Africain. C'est la première chose à faire; Müller doit être à court d'essence, et je me demande même comment il a pu faire pour revêtir jusqu'ici. Je lui en porte; nous enurons ensemble, et le soir, nous filons sur Kara en prenant nos précautions pour aborder cette succursale de l'enfer par le ravin qu'a signalé le négro. Et, d'abord, je l'emène, ce négro.

Chouchane, à qui fut traduite cette dernière phrase, tout surpris de l'existence d'un second oiseau merveilleux, manifesta sa joie d'aller rejoindre sa maîtresse.

Il me faudra aussi quelques solides lurons, pour le cas où nous devrions en découdre, ajouta le Parisien; cinq hommes, avec Verdier, le noir et moi, cela fera huit passagers; ajoutons de l'essence, de l'huile, des vivres, des cartouches, et l'omnibus sera complet. Allons, mon colonel, il faut tenter le coup! En France, on ne comprendrait pas que nous ne fassions pas l'impossible pour sauver le capitaine Frisch.

Et si vous ne trouvez pas l'Africain?

Müller est certainement retourné au camp de Frisch. Il ne pouvait se douter que la colonne avait fait autant de chemin, et il est passé à une vingtaine ou à une trentaine de kilomètres de nous là-bas, au Nord, sans soupçonner notre présence ici. Demain je le trouverai en panne quelque part.

Pourvu qu'il ne soit pas tombé entre les mains d'un eskib de Snoussia, fit le commandant Riffaut; bon nombre de ces bandits se sont retirés du côté du Nord et s'ils l'ont vu s'abattre...

Müller! ah! vous ne le connaissez pas, mon commandant; il tomberait dans un nid de guêpes sans attraper une piqûre; soyez sûr qu'il est tout simplement arrêté faute d'essence.

Alors, conclut le colonel, appechez-vous de le retrouver; vous ne serez pas trop de deux pour opérer le coup de main sur Kara.

Je le retrouverai, s'écria Tussaud. Seulement, s'il réussit à justifier de l'emploi de son temps pendant ces trois jours, il sera rudement malin! Si vous ne le trouvez pas dedans, mon colonel, pour tout le tracé qu'il nous a donné, c'est que la discipline est de la bouillie pour les chats.

Viens-tu moricaud? Je vais te montrer ton strapontin.

Et comme Chouchane le regardait sans bouger.

Il me faudra un interprète rien que pour causer avec ce macaque, fit-il. Il y bien Verdier! Mais je ne puis pas lui taper dix mots par jour en temps ordinaire, à votre barquette, mon colonel, ça va l'obliger à démissionner! Allons ouste, Chouchane! "Berra, rohy! I laër babak!"

Dans ces trois apostrophes qui rendaient fort imparfaitement sa pensée, mais qui lui étaient familières, l'aviateur avait concentré tout ce qu'il connaissait de la langue du Goran.

Cette fois le négro avait compris la mimique expressive du Parisien, car il lui emboîta les pas. Tussaud se hâta vers le "Commandant Lamy" pour compléter ses approvisionnements et tout préparer en vue du départ, qui aurait lieu le lendemain à la première heure.

CHAPITRE XVII.

A La Recherche de L'Africain.

Le "Commandant Lamy" justifiait, ce matin là, l'épithète d'"omnibus" dont Tussaud l'avait ironiquement gratifié.

Il emportait effectivement huit hommes: un sous-officier de la Légion et un caporal d'infanterie coloniale, deux caporaux indigènes et un tirailleur sénégalais, choisis parmi les meilleurs tireurs de la colonne; Chouchane, qui, ayant assisté à l'enlèvement de sa jeune maîtresse par un "faucou" de moindre envergure, n'avait pas hésité à s'embarquer, certain qu'il allait la rejoindre dans le pays des "oiseaux nubles"; le silencieux Verdier, absorbé par la confection de ses itinéraires, et Tussaud, remis en verve à la pensée qu'il en avait fini avec les parties de drogue des journées précédentes.

Les cinq hommes étaient assis deux par deux sur les sangles. Chouchane comblait la "filie creuse" — leur fusil entre les jambes; des courroies les attachaient aux montants de leurs sièges, afin de prévenir tout déplacement, soit sous l'impression d'une terreur subite, soit sous l'influence d'une rupture momentanée d'équilibre de l'appareil.

Tussaud avait fait, en gesticulant copieusement, toutes les recommandations possibles sur la nécessité impérieuse d'une immobilité absolue.

Si blase que l'on fût dans la colonne sur les envolées de l'aéroplane, ce fut tout un événement que ce départ: le "Commandant Lamy", en effet, sous la poussée de ses deux gigantesques hélices d'arrière, n'enlevait pas moins de 1,600 kilogrammes, approvisionnements compris.

Le pilote avait carte blanche pour retrouver l'"Africain", et, une fois sa jonction opérée avec le monoplane pour aviser au meilleur moyen d'aborder Kara; mais il lui était interdit de survoler pendant le jour le massif sur lequel s'élevait la zaouïa du Cheikh el Qaci, afin de ne pas donner l'éveil à l'ennemi.

Quant au colonel Magnien, résolu à ne tenir aucun compte de la frontière franco-anglaise, tout à fait indécidée dans cette région où jamais un explorateur, ni un agent britannique n'avait paru, il avait engagé, avant la fin de la nuit, un bataillon et quatre pièces portées à dos de chameau sur la piste qui conduisait à Kara.

Ce détachement devait reconnaître et occuper un point facile à défendre, à l'abri de toute em-

buscade, à quelques kilomètres de la zaouïa, et attendre sur place de nouveaux ordres.

De deux choses l'une, ou il recueilleraient les aviateurs si, ayant réussi à pénétrer dans Kara, ils ne parvenaient pas tous à s'enfuir par la voie de l'air, ou il découvriraient leur retraite s'ils échouaient.

Le reste de la colonne s'installa au débouché des montagnes en position d'attente.

Le "Commandant Lamy" venait d'atteindre l'altitude de 500 mètres, lorsqu'une grêle sonnerie se fit entendre: le lieutenant Verdier, occupé à dessiner le profil de la chaîne de Djila, qu'il apercevait alors dans son ensemble, laissa la sou ouvrage et se hâta d'ouvrir la boîte du récepteur du T. S. F.

C'était l'heure de la communication du matin, mais rien ne faisait prévoir l'extraordinaire dépêche qu'on allait recevoir.

L'officier observateur l'enregistra en poussant une série d'exclamations qui contrastaient avec son habituel.

A continuer.

Edition Hebdomadaire de "L'Abelle"

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières, littéraires, politiques et autres, qui ont paru pendant la semaine, dans "L'Abelle" quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous le vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cents le numéro.

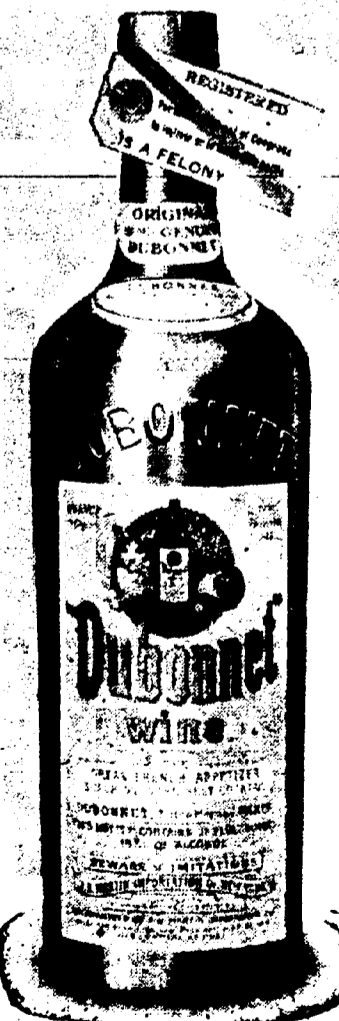
PLUS D'APPETIT??

Prenez alors un verre de "DUBONNET"

Le grand, tonique et apéritif français, supérieur au meilleur

COCKTAIL

Vendu dans tous les hôtels, restaurants et clubs de la Nouvelle-Orléans et aussi par tous les marchands de vin et les épiciers



Insistez sur l'original

"DUBONNET"

et évitez les contrefaçons

E. C. VILLERE CO.

Distributeurs pour le Sud

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER

313 RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la NHO-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence. Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assureur, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sévères conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos réglemens.

The N. O. Bee Publishing Co., Ltd.

323 Chartres Street NEW ORLEANS

SPECIALITÉ DE

TRAVAUX EN FRANÇAIS

TRADUCTIONS EN

Français, Anglais, Espagnol, Italien, Allemand et Hollandais

CHEMINS DE FER.

CHEMINS DE FER.



Car Moteur

VIA Y. et M. V.

Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

Table with train schedules for Car Moteur and Train Réguliers, listing departure and arrival times for various routes.

Le Car Moteur s'arrête pour embarquer ou débarquer les passagers de détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles

PHONE 3618 MAIN.

L'ILLINOIS CENTRAL

Fournit le Service le Plus Efficace pour

Chicago St. Louis Louisville Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journallement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 rue St. Charles.



Exclusivement de Première Classe - EST LE - NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE

qui quitte la Nouvelle-Orléans journallement à 8:00 p. m. un train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation. Le Temps le Plus Rapide Possible

Plus amples informations concernant les horaires, etc., au 201 RUE ST. CHARLES.

Pourquoi n'allez-vous pas aux Mineral Wells



Seule ligne faisant un service directé DALLAS ET FORT WORTH Bureau 207 Rue St. Charles

EXCURSIONS

New Orleans Great Northern Railroad

DIMANCHE ET MERCREDI ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET Hamamy, Covington, Claborn, Abita Springs, Ozona Park, Mandeville, Nott, Forest Glen, La Combe, Oaklawn, Hygea, Bon-Touca.

\$1.00

Folsom, Onville, Hoods, Red Bluff et Fisham.

\$1.25

(Les prix ci-dessus ne s'appliquent pas le mercredi.)

DIMANCHE SEULEMENT ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET Bogalusa, Rio, Sun, Tallher, Jorenville, Mand et Intermediary.

\$1.25

DIMANCHE SEULEMENT Prix réduits également de Columbia, Main Line et Sud; Tylerport et Stations on Bogie Chitto Branch.

NOUVEAU (Quitte Nouvelle-Orléans les Dimanches et Mercredis.)

Quitte la Station Terminale... 7:30 a. m. Arrive à la Station Terminale... 8:30 p. m. (To Nouvelle-Orléans on Dimanches.)

Arrive Terne et Sud; Tylerport et Station Terminal Station... 6:00 p. m.

Pour plus amples informations voyez l'agent des Billets, Terminal Station, Canal et Basin, ou téléphonez Main 4800.

QUEENSCREANT ROUTE

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTEMENT A la 32me rue et la 7me Avenue Un lit de Broadway.

Eclairé à l'Electricité. Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte" Bureau des Billets, 211 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.

PHONE MAIN 350.

Crème Simon

SIMON PARIS

The only preparation which removes absolutely Chapping, Roughness and Redness, and protects the hands and face against the winter winds.

SIMON'S Powder Soap

Martin LEBVY, sole U. S. Agent, 15-17, West 24th St., New York, U.S.A.