

EN la tienda de la Librería, en la calle de Paraná No. 63, esquina de Guiney...

Libros casa barato EN media pta los tapas con cubierta...

Fábrica de Sillas AMERICANA. No es un conocimiento de sus señas y marcas...

AVISO INTERESANTE A los Médicos, Boticarios y Farmacéuticos.

NOTA.- Un artículo, muy importante, se refiere a la necesidad de tener un seguro...

WANTED. BY a Commercial Buyer of the City, a Clerk for and...

Papel de Misa. RAYADO con tinta púrpura. EN el Calle de la Victoria...

Papel de Lija SUPERIOR para limpiar cerillos y armaz: en la librería...

GRAN BARATILLO A las alfileras, carpinteros, pasteros y herreros. En la calle del Tanque...

Utiles de Escritorio y otros varios objetos de gusto. ATORRERAS con 4 muelles...

SE ALQUILA. UNA hermosa casa de 5 cuartos, sita en la calle de Federación...

Sal de Cabo Verde SUPERIOR. Linares y granito se vende a granel...

Baratillo Desea superior a 10, 15 y 20 pesos...

AVISO INTERESANTE. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

Efectos en venta por mayor. EN el almacén núm. 23, calle de Federación...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

AVISO. EN la calle de Misiones No. 45 se necesitan dos carpinteros...

VIVA LA FEDERACION! Continuacion de la publicacion de los informes dados por la Contaduría General...

Examinada esta cuenta rendida por el Comisario pagador D. Plávido Vera...

Examinada esta cuenta rendida por el Comisario pagador D. Plávido Vera...

Examinada esta cuenta rendida por el Comisario pagador D. Plávido Vera...

MEMORIAS.

(Aprobado.)

(Conclusión.)

Contribuye a confirmar este argumento la nueva teoría que acaba recientemente de promulgarse sobre el magnetismo...

Mr. Braid se presentó a las ocho y fue recibido con mucho aplauso. Después de pronunciar un corto discurso relativo a la nueva ciencia, pasó a manifestar que la opinión de Mr. Lafontaine respecto a la existencia de un fluido que emanaba de él...

Mr. Braid dijo haber visto a un individuo que había experimentado muchas veces una ciencia cuya práctica se aplicaba a la curación de la epilepsia...

este peso adicional había mantenido el brazo su posición horizontal. Pasó entonces Mr. Braid a explicar su propia teoría y demostrar la aplicación práctica de ella.

El modo de operar adoptado por Mr. Braid es el siguiente. Colocaba un objeto pequeño, pero distinto y conocido, que era más elevado que el nivel del ojo...

En la ocasión de que algunos empezaron los experimentos de esta clase por uno de los cinco jóvenes mencionados...

Tal es un resumen tenue de la curia citada, cuya lectura nos ha causado una sorpresa y una admiración...

HISTORIA FISICA DEL HOMBRE.

ARTICULO I.

Etnografía, o Clasificación de los Habitantes del Globo en Raza distintas.

En el estudio de la casi infinita variedad que se observa entre los habitantes de la tierra, han usado con ansia los naturalistas algunos rasgos característicos...

1. La Raza Caucásica se halla muy diseminada sobre la superficie del globo, en su diámetro...

La familia Germanica, perteneciente a la raza caucásica, formó sus tres principales varietales por el entumecido de la cara original de la raza que pertenecían...

La raza Celtica de los caucásicos formó a una época muy remota establecimientos considerables en Europa occidental...

¿Vea la Tabla N.º 1 a don Gregorio Zamudio. Para saberlo.

¿Vea la Tabla N.º 2 a don Gregorio Zamudio. Para saberlo.

¿Vea la Tabla N.º 3 a don Manuel Castrejo. Para saberlo.

¿Vea la Tabla N.º 4 a don Manuel Castrejo. Para saberlo.

¿Vea la Tabla N.º 5 a don Manuel Castrejo. Para saberlo.

¿Vea la Tabla N.º 6 a don Manuel Castrejo. Para saberlo.

¿Vea la Tabla N.º 7 a don Manuel Castrejo. Para saberlo.

¿Vea la Tabla N.º 8 a don Manuel Castrejo. Para saberlo.

¿Vea la Tabla N.º 9 a don Manuel Castrejo. Para saberlo.

¿Vea la Tabla N.º 10 a don Manuel Castrejo. Para saberlo.

¿Vea la Tabla N.º 11 a don Manuel Castrejo. Para saberlo.



Para el Havre.

(Pasajero solamente)
Su muy veloz y su primera clase
forrada y cubierta en cuero

BALQUERIE.

Se capitan AUBERT.
Mantenerá para dicha
destino el día primero del mes
de Febrero y proximo para
destino para pasajeros con
los mas baratas, y el capitan
muy conocido y de buena
reputacion, los asegura el mejor tra-
sporte. Los pasajeros que
gusten aprovechar las buenas
oportunidades, puede ocurrir por
el Havre de los 6 a 10 pesos.
H. Adams Deputado y Cia.
at-45. Calle de la Victoria 21.

FOR LONDON.

The well-known A. 1. very fast
sailing BR "SARAH MILLS".

CAPT. THOMAS KER.

HAZ ready all her cargo
to be engaged, and will
be ready to receive the
Freight of the few Sailed Hides or
Bales, or Passage, (her accom-
modations being especially well
adapted to the company Messrs. H.
& C. Down, or to

Charles R. Horn,
Ship Broker,
No. 31, calle de la Paz.
at-11.

FOR LONDON.

FIRST VESSEL.

The remarkably fast sailing
ship "A. 1. British Lion".

"CAMBRIDGE."

300 TONS FOR PASSENGER.

Capt. John Dobson,

HAZ ready all her cargo
to be engaged, and will
be ready to receive the
Freight of a few tons of
light cargo, or Passage, (her
accommodations being especially
well adapted to the company
Messrs. Thompson,
Mason & Co., or to

Charles R. Horn,
Ship Broker,
No. 31, calle de la Paz.
at-11.

FOR LONDON.

The very superior steaming and
sailing ship "A. 1. British Lion".

"NAVIGATOR."

150 TONS.

Capt. John Le Cour,

HAZ engaged a cargo
of 150 tons of water only, the
cargo will have plenty of
space. For Freight of the
remainder, or Passage, (her
accommodations being especially
well adapted to the company
Messrs. Anterson, Weller &
Co., or to

Charles R. Horn,
Ship Broker,
No. 31, calle de la Paz.
at-11.

FOR BALANCE.

A 1150 American brig

now lying in the Port of Montevideo

and about to sail for

London, and with an ordinary

cargo will draw from 25

to 30 tons of water only, the

is well adapted for the trade in

this trade. She is well found

in all respects and in good order

for a voyage. A complete in-

ventory of the vessel, and ap-  
paratus can be seen at the  
Company's Office.

ZIMMERMAN, FRASER & Co.

at-11. Calle de la Victoria.

For London direct.

The superior A. 1. British-built

brigs "ORLEN" & "T."

325 TONS MASTER,

JOSPH B. WARDLE, BRIG,

is now lying in the Port of

Montevideo, and with an ordinary

cargo ready for shipment, will have

quick dispatch.

Apply to the consignees,  
Parlane Maclester & Co.,

at-45. Calle de la Victoria.

FOR FREIGHT OR CHARTER.

The very superior, new A. 1. British

built brig "John Thomas Carr."

300 tons for freight.

Capt. James Pugh,

HAZ ready to receive

any cargo on board, and will

take a charter for any port

where the flag is admitted, on

mutual agreement.

Apply to the consignees

Messrs. H. & C. Down, or to

Charles R. Horn, Ship Broker,

No. 31, calle de la Paz.

at-11.

21-16.

PARA GENOVA.

Solida y veloz para el comercio
al muy veloz y de primera clase
cola, cubierta y forrada en cuero.

Bergantin marin

COCHILLO.

HAZ ready all her cargo
to be engaged, and will
be ready to receive the
Freight of the few Sailed Hides or
Bales, or Passage, (her accom-
modations being especially well
adapted to the company Messrs.
Dobson & Co., or to

Charles R. Horn,
Ship Broker,
No. 31, calle de la Paz.
at-11.

FOR LONDON.

With privilege of calling at

Montevideo to fill up

The superior, new, fast sailing

A. 1. British brig

HARRIET.

160 tons per register

Captain John Mason.

HAZ all her cargo to be

engaged and will be going on

board, and will have immediate

dispatch for the company Messrs.

Dobson & Co., or to

Charles R. Horn,
Ship Broker,
No. 31, calle de la Paz.
at-11.

SE VENDE.

EL bergantin y velero

Bergantin americano

ADRIANA. (Gravelo situacion

en el puerto de Montevideo) de

178 toneladas, que puede cargar

1200 bales de lana, y con una

comoda carga regular, cada ve-

ses una o dos veces al año. Es

una linda persona de bates, y en

buena condicion para cualquier

uso. Los que se interesen en

esta comoda, pueden ver el inven-

tario en

Zimmerman, Fraser y Co.,

Reconquista 60.

PARA VALPARAISO.

El muy veloz, forrado y cubierto

en cola, A. 1. bergantin ingles

"SOPHIA"

Capt. D. Dinco P. Morn.

HAZ SEGURO y firme en

buena brevedad posible, a

capitan de la casa de

Montevideo, en el de

Munuel, y admite vela y

pasajero.

Para tratar venza con sus

comisarios los Sres. Anderson,

Weller y Ca., o a

Charles R. Horn,
Ship Broker,
No. 31, calle de la Paz.
at-11.

SE VENDE.

La fragata Eduardo,

de porte de 310 toneladas,

forrada y cubierta de cobre,

en capitana de S. S. de for-  
taleza fuerte inventario completo

de forraje y forraje de color en

buena condicion. Se vende en

compra con sus comisarios

Zimmerman, Fraser y Co.,

Reconquista 60.

For Sale or Charter

HAZ equipped and cap-

PARA EL HAVRE DE GRACIA.

La muy hermosa y superior de vela,
de la casa de los señores
Fragneta Fransa

FRAGETA FRANSA

(de 113 toneladas.)

Se Capitan-Touchet.

HAZ PIENSI en esta linda

vela, para el comercio de un

comercio, y será despachada

para aquel destino con mucha

brevedad.

Para el flete de mil correos,

alguna diera de pasaje,

(siendo superiores sus condi-

ciones), vianza con sus comi-

sarios, y para el flete de mil correos,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

alguna diera de pasaje,

Viva la Federacion Argentina!

(Muevan las calaveras totanas!)
Libros ultimamente llegados de
la Libreria de los señores
G. D. Irujo.

Calle de Potosi N. 28.

GRAN ELEMENTAL Y EN-

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

comunicacion y consorcio de

Viva la Federacion!

PARA LAS personas
de buena fama y de
buenos principios, para
vino para tomar a

partido y de sobor-

recho, para el mejor

modo de beber, para

el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,

para el mejor modo de beber,