

牧田川ハ高淵ノ狹窄部以下ニ改修ヲ加フルモノトス  
木曾・長良・揖斐・敷・牧田ノ五河川共必要ナル箇所ニ相當ノ護岸竝ニ制水ヲ施工シ尙締切箇所等必要ナル處  
ニハ極門ノ設備ヲ爲サントス而シテ既成改修工事ニ屬スル區域ト雖モ近時出水ノ趨勢ニ鑑ミ前回改修  
ノ際工事費等ノ都合ニ依リ十分改良ヲ加フルコト能ハズシテ現時尙堤防薄弱惡水排除ニ障害アル箇所  
等差シ措ク可ラザルモノニ對シテハ精査ノ上相當ノ施設ヲ加フルモノトス

### 施工狀況

本工事ハ大正十年度創業以來直ニ地幅杭設置測量ニ從事セリ而シテ土地ノ買收ニ在リテハ大正十一年  
一月一日土地收用事務所ヲ岐阜縣羽島郡竹ヶ鼻町ニ開設シ同十三年四月一日ニハ該事務所ヲ同縣稻葉  
郡加納町ニ移轉シ専ラ收用事務所ヲ執行セシガ所要土地ノ殆ンド全部ノ買收ヲ了リテ一段落ヲ告グルニ  
及ビ事業ノ狀況ニ依リ土地ノ買收ヲ一時中止スルノ得策ナルヲ認メ同十三年十一月五日收用事務所ヲ  
廢止シ其殘務ハ改修事務所ニテ整理スルコトセリ其買收區域ハ木曾川筋神明津地先及川島村新川敷  
地長良川筋小藪村以北墨俣間・揖斐川筋霞堤ノ局部ヲ除キ殆ンド全部ニシテ其總段別二百五十町一段一  
畝二十四歩七合九勺此價額百四拾五萬壹千七百貳拾參圓九錢地上物件移轉料並河川敷占用禁止補償金  
四拾五萬五千六百六拾貳圓參拾八錢ナリトス而シテ工事施行ニ關シテハ大正十二年一月一日岐阜市忠  
節町ニ木曾川上流改修事務所ヲ設置シ諸機械類ノ購入其他施行ニ關スル調査準備等ヲ急ギ同十二年七  
月一日先ヅ揖斐川筋ニ工ヲ起シ次デ同年十一月一日長良川筋ニ翌十三年十二月一日更ニ木曾川筋ニ著  
工セリ而シテ當初以來銳意操業ノ圓滑ヲ圖ルト共ニ工期ノ進捗施工區域ノ擴張等ニ努力セシ結果大ニ

成績ヲ擧グルヲ得シモ偶々十二年九月一日ノ關東大震災ノ影響ニ依リ施行年度ノ繰延トナリ年度割豫  
算額ニ變更ヲ來タセシ爲メ工期ヲシテ尙一層良好ナラシムルヲ得ザリシハ遺憾トスル所ナリ而シテ本  
年度迄ノ竣功高ハ掘鑿百五十六萬八千九百九十九立米・築堤百八十八萬八千八百十六立米・護岸二千三百五  
十五米・制水九百七十五米六及假工事一箇所ニシテ總工費七拾參萬參千參百拾九圓ナリトス  
本年度工事施行區域ハ揖斐川ニ在リテハ岐阜縣本巢郡鷺田村・安八郡下宮村・揖斐郡川合村・長良川ニ在リ  
テハ同縣羽島郡小藪村・八神村・堀津村・海津郡海西村・木曾川ニ在リテハ同縣羽島郡川島村ニシテ各川筋ニ  
呂久堀津川島ノ三工場ヲ置キ其下ニ若干ノ派出所ヲ設ケ機械掘鑿二箇所・人力掘鑿五箇所・築堤九箇所・護  
岸五箇所・制水四箇所ヲ施工シ總工費五拾壹萬四千九百七拾貳圓ヲ支出セリ今其施工ノ概況ヲ述ブレバ  
揖斐川筋ナル呂久附近ニ於テハ新水路附替工事ニシテ呂久人力掘鑿呂久機械掘鑿ノ二工事ヲ昨年度ニ  
呂久第二人力掘鑿ヲ本年度ニ起工シ夫々施工中ノ處本年度ニ至リ全體ニ互リ約其五割ヲ竣成セリ築堤  
トシテハ前年度ニ著工セシ呂久左岸築堤ノミナリシガ約四割ノ工程ヲ竣レリ斯クシテ來年度ノ出水時  
ニハ新水路ヲ通水シ得ルノ豫定成リタルヲ以テ新水路ノ取入口前後ニ護岸及床固トシテ本年度末ニ呂  
久左岸護岸工及呂久左岸制水工ヲ起シタリシガ前者ハ其八割・後者ハ其六割ヲ竣成セリ  
下宮及川合附近ニ於ケル下宮制水・下宮護岸・川合制水・川合護岸ノ四工事ハ年度内孰レモ完成セリ又下宮  
築堤工及神戸築堤工ハ本年度内共ニ竣工シ昨年度著工セシ川合築堤工モ亦約八割ノ工程ヲ進捗シ斯ク  
テ奔流ノ激衝ヲ緩和シ改修堤ニ依リ洪水防禦ノ安全ヲ保證シ此方面ニ於ケル河狀ノ面目ヲ一新セリ  
長良川筋ナル小藪方面ニ於テハ下流改修當時廢川ヲ締切ラザリシ結果新水路ノ洪水敷ニ土砂堆積シ河  
積不足セルヲ以テ小藪人力掘鑿・小藪第二人力掘鑿ノ二工事ヲ昨年度ニ著手セシガ本年度ニ至リ前者ハ



其七割後者ハ其五割ヲ竣成セリ廢川縮切堤ヲ包含スル小敷第二築堤工モ亦前年度ヨリ續工シ約二割ノ工程ヲ告ゲ上流縮切堤ハ殆ド完成シ下流縮切堤ハ本年度末ニ著工セシガ來年度出水期迄ニハ計畫高水位ノ高サニ築立シ得ル豫定ナリ下流改修堤ノ補修工事タル小敷築堤工ハ竣功ヲ告ゲ其上流入神築堤工ハ其一割ヲ入神護岸工ハ其四割ヲ了ヘタリ

堀津及海西附近ニ於テハ堀津人力掘鑿工竣成シ堀津築堤工ハ約其二割ノ工程ヲ成シ其對岸ニシテ稍々廣瀨ナル洪水敷ノ掘鑿工トシテ前年度ヨリ著工セル海西機械掘鑿工ハ其四割ノ竣功ヲ見タリ

木曾川筋ナル川島方面ニ於ケル河田島護岸工及河田島制水工ハ偶々政府ノ財政緊縮方針ノ影響ヲ受ケ其著工ヲ遲延シ本年度末漸ク著工セシモノナリシガ其功程ハ前者ハ六割後者ハ一割ヲ進メ未竣工ニ係レリ

木曾川上流改修工事ノ本年度ノ竣功額ハ八拾五萬七千九拾九圓ニシテ起工以來本年度迄ノ總支出額ハ參百五拾四萬參千貳百八拾七圓ナリ之ヲ既定總豫算額貳千萬圓ニ比較スルトキハ一割八歩ノ竣功トナル工事竣功表左ノ如シ但表中「\*」ハ利用土ナリ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
築堤	1,448.5	5,012.6	1,127.1	1,576.6	2,575.6	6,589.2
掘鑿	1,748.5	10,900.8	1,145.6	2,033.4	2,894.1	13,034.2
護岸	1,145.6	5,599.9	1,878.6	9,699.2	3,024.2	15,299.1
假設	1,145.6	2,288.0	1,878.6	9,699.2	3,024.2	15,299.1
總計	5,488.2	23,801.3	4,037.9	22,338.4	9,526.1	46,139.7

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
用地	1,145.6	1,801.9	1,878.6	9,699.2	3,024.2	11,501.1
附帶工事	1,145.6	4,442.5	1,878.6	11,111.1	3,024.2	15,553.6
船舶及機械	1,145.6	1,801.9	1,878.6	9,699.2	3,024.2	11,501.1
測量	1,145.6	1,801.9	1,878.6	9,699.2	3,024.2	11,501.1
營繕	1,145.6	1,801.9	1,878.6	9,699.2	3,024.2	11,501.1
施行中諸費	1,145.6	1,801.9	1,878.6	9,699.2	3,024.2	11,501.1
共濟組合給與金	1,145.6	1,801.9	1,878.6	9,699.2	3,024.2	11,501.1
總計	11,456.2	23,801.3	14,037.9	65,701.1	25,494.2	89,292.4



第二四 斐伊川改修工事

(大阪土木出張所)

緒言

本工事ハ大正十一年度ヨリ同二十二年度ニ至ル十二箇年度繼續事業トシテ總工費六百貳拾萬圓ヲ以テ起工セシガ同十二年度末ニ至リ施行年限ヲ延長シ同二十五年年度ニ至ル十五箇年度繼續事業ト改メラレ島根縣簸川郡出西村岩樋以下宍道湖(定川吐口)ニ至ル十五籽五及下流大橋川即チ松江市白濁魚町ヨリ中海ニ至ル七籽ノ改修工事ヲ施行スルモノナリ

河狀並計畫大要

斐伊川ハ山陰屈指ノ大河ニシテ源ヲ鳥取島根ノ兩縣界ニ聳ユル船通山ノ鳥上澁ニ發シ島根縣下ヲ貫流ス上流ヲ横田川ト稱シ西流シテ仁多郡横田村ニ至リ左支下横田川ヲ入レ尙西流シテ同郡三成村ニ於テ左方ニ大馬木川ヲ合セ同郡溫泉村ニ至リ左支阿井川ヲ入レ飯石郡田井村ニ於テ左支深野川ヲ納レ方向ヲ轉ジ北流シ大原郡木次町ニ於テ左方ヨリ久野川ヲ入レ三刀屋村ニ至リ更ニ左方ヨリ大支三刀屋川ヲ併セ稍々西ニ轉ジ簸川郡出西村ニ至リ左支赤川ヲ入レ西流スルコト約七籽八ニシテ急ニ方向ヲ變ジ北ニ向ヒ始メテ簸川平野ニ出デ直チニ新川ヲ右方ニ分派シ同郡伊波野村ヲ經テ東北ニ轉ジ同郡出東村ニ至リ定川ヲ左方ニ派シ東ニ向ヒ更ニ二十間川北二十間川等ヲ分派シ次デ宍道湖ニ注グ支派川ノ數七十五流路延長五百七十六籽ナリ

宍道湖ハ面積八十三方籽ヲ有スル淡水湖ニシテ略長方形ヲ爲シ東西ニ長ク其長約十六籽幅約六籽周圍約四十七籽ニシテ湖岸ハ出入極メテ少ナシ斐伊川ハ其西端ヨリ注ギ其他數多ノ小流ヲ併ス湖脚ハ東端ニ在リテ三川ニ依リ海ニ排疏ス一ハ佐陀川ニシテ濱佐陀ヨリ分派シ宍道山脈ノ低部ヲ横斷シ西北ニ流レ惠曇村ニ至リ直ニ日本海ニ注グ流路約八籽往昔人工ヲ加ヘ開鑿セシモノナリト云フ二ハ大橋川ニシテ松江市ヨリ分派シ市中ヲ貫キ東流スルコト約七籽馬場ニ至リ中海ニ注グ三八天神川ニシテ人工河川タリ同ジク松江市ヨリ分レ東流約四籽津田村ニ至リ大橋川ニ合流ス湖ノ東端ニハ松江市アリ其他沼湖沿岸ニハ小都邑乏シカラズ又多少ノ田園ヲ存ス

斐伊川ノ流域ハ島根縣下仁多飯石大原簸川ノ四郡ニ跨リ面積一千方籽餘ニ達ス流域内ハ流末簸川平野ヲ除ケバ一般ニ山岳ニ富ミ幾多ノ巒嶽起伏セリ簸川平野ハ其東方ノ宍道湖松江平野並ニ中海ト共ニ日本海ノ一部タリシニ主トシテ斐伊川ノ流送セシ土砂堆積シテ水面上ニ顯ハレタルモノニシテ面積約百五十平方籽現今ニ於テモ尙増大シツツアリ土地肥沃ニシテ山陰最大ノ農産地タリ

宍道湖及大橋川等ノ流域ハ松江市並ニ簸川八束兩郡ニ跨リ南ハ斐伊川流域ヲ劃スル山地北ハ宍道山脈ニ境シ西ハ簸川平野ニ東ハ中海ニ依リテ限ラル面積ハ斐伊川流域ヲ除キ約四百五十平方籽湖ノ面積ヲ含ムアリ松江市附近ハ小平野ヲ爲シ土地肥沃產業發達セリ

流域内山地ノ狀況ハ概シテ良好ニシテ山林濫伐ノ爲メ著ク荒廢ニ歸セル處無キガ如シト雖モ唯到ル處砂礫ヲ産スルヲ以テ古來其採取ノ事業ヲ經營スルモノ多數ニシテ山地ヲ崩壞シ主トシテ土砂流出ノ原因ヲ爲セリ

灌溉段別ハ幹川斐伊川ニ在テハ八十七方籽宍道湖及大橋川等ニ在テハ二十五方籽合計百十二方籽ニ達



セリ

斐伊川ハ古來屢次水害アリ往古流末ハ現今ノ川跡村附近ヨリ西流シテ日本海ニ注ギシガ寛永年間ノ洪水ニテ東流安道湖ニ注流スルニ至レリト云フ爾來出水毎ニ屢其位置ヲ變ジ或ハ人爲ニ依リ派川ヲ改鑿スル等幾多ノ變遷ヲ經テ以テ現今ノ河道ヲ形成スルニ至レリ即チ右派新川ハ水害ヲ免レンガ爲メニ天保年間ニ於テ新鑿セシモノニ係リ左派定川モ其後更ニ開鑿セシモノニシテ佐陀天神二川ノ如キモ亦湖ノ水害ヲ輕減センガ爲メ人工ニ依リ開鑿セシモノニ係ル維新以後ニ至テハ被害特ニ著大ニシテ人畜ノ死傷家屋ノ流失破壞耕地ノ荒廢生産ノ損耗等舉テ算フベカラズ之ガ復舊ニ要スル經費モ亦莫大ナリトス明治二十六年ノ洪水ノ如キハ特ニ其最モ甚シキモノナリ今水害ヲ受クベキ區域ヲ舉グレハ斐伊川本川ニ在テハ其面積百十五方秆安道湖以下ニ於テハ七方秆合計百二十二方秆ニ達セリ内出西村以下改修區域ニ屬スルモノハ凡テ百三方秆ナリ斐伊川ハ上流ニ於テ多少ノ水害無キニ非ズト雖モ其被害甚大ナルハ下流地方ナルヲ以テ改修ハ出西村以下即チ鑿川平野ニ屬スル部分ニ止メ其計畫流量ハ三千六百立米トシ定川分派口ニ至ル迄ハ單ニ舊堤ニ當置テ施スニ止ム然レドモ兩堤間ノ狀況甚ダ不規則ニシテ且ツ河積不足ナルヲ以テ若干ノ掘鑿ヲ施シ之ヲ整理シ以テ前記流量ヲ安全ニ疏通スルニ足ラシム定川分派口以下ハ本川ヲ捨テ定川ヲ擴張シ必要ナル河積ヲ與フルモノトス

堤防ハ舊堤擴張竝新堤共凡テ天端ヲ計畫高水位以上一米五ノ高ニ在ラシメ馬踏幅七米五兩法二割ノ勾配ヲ與ヘ凡テ芝附ケヲ爲シ必要ナル箇所ニハ石張其他護岸ヲ設クルモノトス

新川ヲ締切り廢川ト爲シ締切點ニハ新ニ樋門ヲ設ケ用水ヲ分派セシメ更ニ安道湖ニ一時貯溜スル水ヲ迅速ニ排除セシメンガ爲メ大橋川ヲ擴張シ兼テ舟運ノ便ヲ計ラントス即チ現在河幅ノ狹隘ナル處ハ之ヲ擴張シテ七十三米トシ夫ヨリ廣キ處ハ河中ニ於テ幅七十三米ノ部分ヲ浚濬シ兩法ニハ適當ノ勾配ヲ附シ尙崩壞ノ虞アル箇所ニハ護岸ヲ施スモノトス

### 施工狀況

本改修工事ハ大正十一年度ノ創業ニシテ同年度實施測量ニ著手シ大體外業ヲ完了セルヲ以テ本年度ハ專ラ計算製圖等整理ヲ爲シタルト共ニ船舶諸器械等ノ整備ヲ爲シ二百坪掘浚漂船一隻十二立米積甲板張土運船八隻等ヲ整備シタルニ依リ三月ヨリ大橋川筋八東郡津田村竹矢村地先ノ浚濬工事ヲ開始シ年度内ニ六千六百二十立米ヲ竣功セリ此工費八千參百參拾壹圓四錢壹厘ナリトス

松江市外川津村大字西川津ニ建築中ノ工區事務所ハ前年度末竣功セルヲ以テ四月十六日移轉セリ本改修工事ノ本年度内ニ於ケル竣功高ハ拾八萬八拾壹圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ貳拾四萬壹千七百八拾八圓ナリ之ヲ總工費豫算額六百貳拾萬圓ニ比スレバ〇割四分ノ竣功トナル其工事竣功表ハ左ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
浚濬	12	4,500.00	1	1,000.00	13	5,500.00
船舶及機械費	8	11,500.00	0	0.00	8	11,500.00
施行中諸費	211	21,150.00	35	3,500.00	246	24,650.00
總計	221	27,150.00	36	4,500.00	257	31,650.00



### 第二五 信濃川上流改修工事

(新潟土木出張所)

#### 緒言

本川ハ昔時航路改善洪水防禦ノ目的ヲ以テ新潟縣長岡市以下ノ河身ノ改修ヲ實施セラレ明治三十八年度ニ其工ヲ終了シタルモ尙治水ノ必要ヲ認メ同市下流約四里ノ地點タル大津村ヨリ新水路ヲ二里餘開鑿シ又上流長野縣下ニ於テハ千曲川及犀川ノ水患ヲ除却セシムル目的ヲ以テ是亦其方策ヲ定メタリ即チ前者ハ明治四十年度ヨリ起シ今後二三年ニシテ將ニ工ヲ竣ヘントシ後者ハ大正七年度ヨリ著手シ目下施工中ナリ此ノ如ク本川上下兩流ノ治水策完キヲ得首尾既ニ決セリ然ルニ中流タル中越平野ノミ等閑ニ附センカ年々被ル水災ハ從來ヨリ一層甚ダシク沿岸住民モ亦其堵ニ安ズルコト能ハザルノミナラズ前記兩者ノ籌策亦空シキヲ覺ユ茲ニ於テ本改修工事ノ急施ヲ促進シ大正十二年度ヨリ同二十一年度ニ至ル十箇年度繼續事業トシテ工費豫算額六百六拾萬圓(内新潟縣負擔額貳百參拾四萬九千圓ヲ含ム)ヲ以テ起工セシガ十二年九月一日關東震災突發ノ爲メ十一月ニ至リ四箇年度ノ繰延トナリ大正二十五年年度ニ竣功セシムル豫定トナレリ即チ左岸三島郡片貝村右岸古志郡六日市村ヨリ下流南蒲原郡中之島村地内信濃川締切堤防ニ至ル約八里ノ間ニ對シ河身ノ改善ヲ施シ洪水ノ被害ヲ一掃シ舟楫ノ利ヲ圖ラントスルモノナリ

#### 河狀並計畫大要

本川ハ源ヲ甲武信ヶ嶽ニ發シ流域ハ長野縣馬新瀧ノ三縣五市二十四郡ニ跨リ總面積七百九十五方里流

路延長九十四里航路延長百七十八里灌漑段別七萬六千二百二十一町步ヲ有シ越後平野ヲ貫流ス其灌漑ノ利大ナリト雖モ水害モ亦劇甚ナリ

今本改修區域内ニ於ケル河狀並被害ヲ述ブレバ本川ノ洪水ハ春季融雪ト夏秋ノ候颱風ヲ伴フ暴雨トニ起因スルモノニシテ上流長野縣下ニ於テ一日ノ降雨量七十粒以上ニ達セバ警戒スベキ洪水ヲ醸生スルコト多シ其水災ノ最甚シキ部分ハ山間部ヲ出デタル古志郡六日市村妙見以下約八里ノ間ニシテ地勢平坦東ハ遠ク下越平野ニ連リ産業ノ發展地タリ然ルニ兩岸ハ構造薄弱ナル堤防ニ抱擁セララルルノミナラズ斷續屈曲シ河狀亦著シク惡化シ其幅員一定セズ廣キハ九百間狭キハ三百間ヲ示シ恰モ瓢ノ連結セルガ如ク所々ニ砂礫又ハ芝生ノ附洲介在シ甚シキニ至テハ長二十町幅五町ノ一大島地ヲ現出シ中ニ數多ノ人家及田畑ヲ有スル等流水ハ常ニ阻害セラレ亂流ス故ニ一旦出水ノ際ハ兩岸ヲ破壞シ中越平野ヲ泥海ト變ジ交通ヲ杜絶シ人畜ヲ害スルコト甚シク其水害區域一萬八千五百九町步ニ及ベリ今其水害損失價額ヲ見ルニ明治四十一年ヨリ大正六年ニ至ル十箇年間ノ平均ハ四拾參萬六千貳百六圓ニシテ内最大ハ大正三年ノ百五拾四萬七千圓ナリトス

本計畫ハ妙見以下大津村締切堤防ニ至ル間ノ水災ヲ絶ツヲ目的トシ最大流量ヲ毎秒二十萬立方尺ト定メ之ヲ疏通セシムルニ足ル流積ヲ有セシム而シテ現在ノ河幅ハ前陳ノ通り廣狹不規則亂雜ナルヲ以テ全川ヲ通ジ四百五十間トシ地形ニ應ジ最小三百四十間最大六百七十間ニ整理シ無堤部ニハ堤防ヲ新設シ有堤部ハ成ルベク舊堤ヲ利用シ其構造薄弱ナル箇所ハ増築シ堤内ノ安全ヲ計ルト共ニ流積不足ノ部分ニハ掘鑿浚渫ヲ施シ以テ洪水ノ疏通ヲ謀リ逆流ノ甚シキ支川及惡水路ニハ水門ヲ設ケ逆水ヲ防止スル等水害ノ因ヲ一掃セシムルニ在リ



築堤工事ハ全川ニ互リ馬踏四間表裏共二割法トシ其高ハ計畫高水位以上五尺ノ餘裕ヲ與ヘ出來得ル限  
 リ舊堤ヲ利用シ河幅或ハ屈曲ノ關係上舊堤ニ據ルヲ得ザル箇所ハ河狀ニ應ジ適當ノ位置ニ新設ス又長  
 岡村附近ニ合流スル大田、澁海兩川ノ落口ニ在リテハ新堤ハ瀨割堤ト爲シ新港口ヨリ上流舊落口ニ至ル  
 間各六百間ノ舊堤ハ嵩置工事ヲ施行スルコトセリ而シテ築堤ニ要スル總土量ハ五十七萬坪ニシテ内  
 十四萬坪ハ掘鑿土ヲ利用シ其他ハ附近ヨリ採土スルモノトス  
 掘鑿工事ハ左岸脇川新田ヨリ金ヶ崎間右岸長呂ヨリ中條間ニ於テ平均低水位上三尺ノ面迄施行ス此外  
 全川ヲ通ジ新堤外部ノ舊堤取拂ヲ爲スモノニシテ總土量三十七萬坪ニ達ス  
 浚渫工事ハ下流大津分水路ニ接續セル區域ニシテ底幅百間乃至四十五間深平均低水面下六尺ニ施工  
 ス其土量二十四萬坪ナリ  
 護岸制水工事申護岸ハ主トシテ長岡ヨリ上流兩岸堤防及下流沿岸ニシテ流衝ニ面セル箇所並堤脚ノ平  
 水ニ落ツル部分ニ對シ表法高水面以下ヲ石張トシ低水ニ接スル箇所ハ沈床工ヲ又制水工ニ在リテハ流  
 心ノ匡正ヲ要スル部分ニ石張沈床工ヲ何レモ施行スルモノトス  
 水門工事ハ新川、黒川、猿橋川並二三ノ惡水路ニ設置シ何レモ逆水止門扉トセリ  
 附帯工事ハ長生橋與板橋ノ改築並延長用惡水路ノ樋管伏替又ハ水路附替等ニシテ樋管伏替八十五箇所  
 ノ多キニ及ブヲ以テ適宜之ヲ處理スルモノトス

施工狀況

本年度モ亦前年度ニ引續キ堤防中心抗幅杭ノ設定及縱橫斷測量ヲ實施ス然ルニ當地方ハ夏期恙虫發生

シ作業上危險ニシテ立入ル能ハズ不尠障礙ヲ被リシカバ止ムナク八月ニ至リ長岡市ニ一家ヲ借受ケ測  
 量員ノ詰所ニ充テ銳意進捗ニ努メ年度内ニ全部ノ測量ヲ了セリ又十一月ヨリ土地收用事務所ト同市ニ  
 設ケ收用上諸般ノ準備ニ著手ス  
 本年度ニ於ケル竣功額ハ貳萬九千九百九拾九圓ニシテ創業以來本年度迄ノ累計ハ貳萬七千參百拾參圓ナ  
 リ而シテ其工事竣功表ハ左ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計	
	數	金額	數	金額	數	金額
地上物件移轉料						
測量費		四三六元		一〇三〇元		一四六六元
船舶及機械費		一、九二八		八、三三三		一〇、二六一
施行中諸費		三三		一、八八		二、二一
共済組合給與金				〇三三		〇三三
總計		六、三三三		一〇、九八三		一七、三一六



### 第二六 筑後川改修工事

(下關土木出張所)

#### 緒言

本工事ハ大正十二年度以降十二箇年度ノ繼續事業トシテ工費壹千百參拾貳萬圓内福岡縣及佐賀縣負擔參百九拾六萬七千圓ヲ以テ施行スルモノニシテ其區域ハ幹川福岡縣浮羽郡千年村以下河口ニ至ル六一一籽九其他支川小石原川佐田川派川早津江川諸富川等ヲ加ヘ合計七十六籽餘トス(大正十四年度ニ於テ事業繰延ノ爲メ竣功期限ヲ同二十六年度トスルコトニ決定)

#### 河狀設計畫大要

筑後川ハ九州第一ノ大河ニシテ源ヲ熊本縣ノ東北部ニ發シ大分福岡佐賀ノ三縣内ヲ貫流シ有明海ニ注グ流路延長百三十八籽其流域ハ前記四縣ニ跨リ全面積二千八百六十方籽ヲ有セリ本川下流福岡縣及佐賀縣ニ屬スル部分ハ沿岸肥沃ナル田圃相連リ所謂筑紫平野ノ米産地ニシテ其灌溉ハ一ニ本川ニ依リ其總面積實ニ四萬五千ヘクタールト稱ス加フルニ舟楫ノ便亦宜シク古來其惠澤ニ浴スルコト多大ナルモノアルモ一方ニ於テ洪水ノ害ヲ被ムルコトモ亦甚シク全流域水害面積ハ三萬二千ヘクタール餘ニシテ年々出水毎ニ受クル損害莫大ナルモノアリ本川ハ曩ニ明治十六年度政府ニ於テ河口ヨリ大分縣隈町ニ至ル間ノ修築工事ヲ企圖シ工費約百貳拾萬圓ヲ投ジ三十一年度竣功セリ然レドモ該工事ノ目的ハ主トシテ低水路改良ニ在リ高水防禦工事ノ如キハ全然地方ノ經濟ニ委ネ其負擔ニ堪フル範圍内ニテ施行セラルニ過ギザルヲ以テ金島小森野天建寺坂口ノ四放水路開鑿セラレタリト雖モ未ダ充分ナル效果ヲ舉グ

ルニ足ラズ而モ工事中途ニシテ明治二十二年ノ大洪水ニ際會シ激甚ナル損害ヲ被ムルニ及ビ第一次高水工事ノ機運ヲ齎シ遂ニ明治二十九年年度之ヲ起工シ八箇年度ノ歲月ト百四拾餘萬圓ノ財ヲ費シ同三十六年度其工成ルニ及ンデ稍々被害ノ程度ヲ輕減スルヲ得タリ然ルニ本工事モ財政上其他ノ理由ニ依リ局部的ノ工事ニ止マリシヲ以テ再ビ大正十年ノ非常洪水ヲ來シ其被害ノ度ハ明治二十二年ニ讓ラズ茲ニ第二次改修トシテ本工事ノ計畫ヲ見ルニ至レリ

本計畫ハ主トシテ高水防禦ヲ目的トスルモノニシテ第一次改修ヲ補足シ全川ヲ通ジ一貫シタル工事ヲ爲スニ在リ改修ノ方法トシテハ河狀ヲ正シ或ハ掘鑿ヲ施シ現在ノ不規則ナル堤防ヲ改築若クハ増築シ必要ノ箇所ニハ新ニ之ヲ設ケテ汎濫ヲ防ギ河積ヲ擴張シテ洪水ノ疏通ヲ計リ細支流ニシテ逆流ノ害アルモノニハ水門ヲ設ケテ其浸入ヲ防止ス又金島以下四放水路ハ之ヲ本流ニ開鑿シ沿岸ニ於ケル多大ノ被害ヲ除却セントス下流感潮區域ニシテ出水ノ影響少キ部分ニ於テモ必要ニ應ジ堤防ヲ一層強固ニシ其安全ヲ期シ兼テ高潮ノ脅威ニ備ヘシム尙諸富及若津港ヨリ下流河底ニ沈積セル土砂ハ適宜之ヲ浚滌シ河積ノ増大竝航路ノ改良ニ資セントス

計畫洪水量ハ幹川筋五千秒立米トシ派川早津江川ハ其内一千三百秒立米諸富川ハ同二千五百秒立米ヲ分派スルモノトス又計畫河幅ハ幹川筋二百五十米乃至九百五十米早津江川二百米乃至七百五十米諸富川二百米乃至二百三十米トス堤防ノ標準斷面ハ馬踏七米兩法ニ割高計畫洪水位上一米五トシ支派川等ハ之ニ準ジ又實地ノ狀況ニ應ジ其大サヲ定ム

#### 施工狀況







### 第二七 天龍川改修工事

(名古屋土木出張所)

#### 緒言

本川ハ巽ニ主トシテ水害除去ノ目的ヲ以テ政府ニ於テ明治十五年測量調査ヲ創メ次テ改修ノ計畫ヲ立テ静岡縣磐田郡二俣町以下河幅ヲ整理シテ新堤ヲ築キ舊堤ヲ増築シ其他護岸制水床固等ノ施設ヲ爲ス爲メ同十八年度ヨリ地方ト協力シテ工費六拾六萬圓ヲ以テ工事ニ著手シ兼テ二俣町上流時又ニ至ル迄山間狹窄部ニ於ケル危岩暗礁ヲ破碎シテ幾分通航ニ便シタリシガ明治三十三年度ニ至リテ一先ヅ竣工シ河狀ハ矯正セラレテ流路稍安定シ地方廳ハ爾來其維持ヲ爲スト共ニ漸次新工事ヲ施シツツ現今ニ至レリ然ルニ東海道鐵道橋下流ハ依然トシテ荒廢憂懼ノ狀態ニ在リ其上流ト雖モ堤防ノ鞏固ヲ誇ルニ足ラズ尙治水ノ要アルヲ以テ大正十二年度ヨリ同二十一年度迄十箇年度繼續事業トシテ工費豫算六百六拾萬圓(内静岡縣負擔額貳百貳拾九萬九千圓)ヲ以テ更ニ改修セントスルモノニシテ關東大震災ノ影響ニ因リ事業年度ヲ四箇年度即チ同二十五年迄繰延ベタリ而シテ上流長野縣管内ニ於テモ相當ノ水害無キニ非ラザレバ早晚改修ノ必要アラバ之ヲ認ムル處ナルモ先ヅ以テ急務トスル下流静岡縣ニ屬スル部分二俣町以下海ニ至ル約二十八軒間ヲ施工スルモノトス

#### 河狀並計畫大要

天龍川ハ源ヲ諏訪湖ニ發シ長野縣ヲ經テ愛知静岡兩縣ノ界ヲ流レ遂ニ静岡縣ニ入り遠州灘ニ注グ幹川

流路ノ長約二十二軒ニシテ其流域面積ハ四千八百八十方軒、灌溉段別ハ全流域ニ在テハ一萬七千八百二十ヘクタールニシテ改修區域ニ屬スルモノ三千二百十六ヘクタールナリトス

上流部ニ在リテハ沿川ニ廣大ナル平地アレドモ中流ハ全ク山間部ニシテ耕地田圃ノ開タルモノナク静岡縣二俣町ニ至リテ更ニ廣潤ナル平野ニ出ヅ此平野ハ田圃開ケ農桑ノ業盛ナリ加之濱松市ヲ始メ數多ノ名邑アリ東海道鐵道並ニ國道此附近ヲ通過シ交通ノ便備ハリ商工業モ亦發達セリ

本川ニハ古來屢々水害アリ最近ニ於テハ明治四十四年ノ洪水ヲ以テ最モ甚シトス當時河水暴漲堤防ノ缺壞セルモノ數箇所ニ達シ家屋ノ流失若クハ損壞セルモノ又田圃ノ荒廢ニ歸セルモノ多ク浸水區域亦數千ヘクタールニ及ビタリ而シテ水害ヲ受クベキ區域ハ静岡縣下ノミニテ總計一萬一千八百四十二ヘクタールニシテ其殆ド全部ハ改修區域ニ屬シ區域外ニ屬スル部分ハ僅ニ其四十分ノ一ニ過ギズ以テ利害關係地域ノ廣大ナルヲ見ルベキナリ

計畫流量ハ萬延元年以來ノ洪水ト稱セララルル明治四十四年ノモノヲ目標トシ其後流量實測ノ結果ニ依リ雨量等ヲ參酌シテ當時ノ最大流量ヲ推定スル一萬一千百三十秒立米ヲ得タリ依リテ改修計畫ニ於テハ此流量ヲ安全ニ疏通セシムルヲ以テ目途トシ計畫洪水位モ亦局部ヲ除キテハ大體ニ於テ當時ノ最大高水位ヲ超過セシメザルヲ程度トセリ

東海道鐵橋ヨリ上流ハ前年改修工事ノ際河幅ヲ整理セルヲ以テ大體ニ於テ相當ノ幅員ヲ有スルガ故ニ河幅ノ擴張ヲ要セズ單ニ多少ノ掘鑿ニ依リ河積ヲ充足シ舊堤ヲ増築スルニ止メ從來ノ舊堤トナレル箇所ハ大體其儘ニ存置シ鐵橋ヨリ下流ノ部分ハ現在三派ニ分レ河狀不整河積亦不足ナルヲ以テ改修ニ方テハ中流ヲ擴張シテ適當ナル河幅ヲ與ヘ舊堤ノ利用シ得ルモノハ之ヲ増築シ然ラザル箇所ニハ新堤ヲ



築設シ又掘鑿竝ニ浚漂ニ依リ洪水疏通ニ必要ナル河積ヲ有セシメ東西ノ兩派ハ之ヲ締切ルモノトス  
堤防ハ新堤竝ニ舊堤増築ノモノ共ニ凡テ其天端ヲ計畫洪水位以上一米八ノ高ニ在ラシメ馬踏幅九米兩  
法ニハ二割五分ノ勾配ヲ與ヘ堤高ノ大ナル箇所ニハ小段ヲ設ケ尙必要ナル部分ニハ石張其他ノ適當ナ  
ル護岸ヲ施スモノトス  
從前施行セル制水ハ可成的之ヲ利用シ尙必要ナル地點ニハ之ヲ新設セントス

施工狀況

本年度ハ創業第二年度ニ屬シ六疋レール外二三機械ノ購入倉庫外三廉ノ建築其他諸種ノ調査ヲ爲セル  
外未ダ實施測量等ヲ爲スノ運ビニ到ラズ從テ施行狀況トシテ記載スル事項ナシ  
本年度ニ於ケル天龍川改修工事ノ竣功額ハ貳萬貳千六百九拾圓ニシテ創業以來本年度迄竣功總額ハ貳  
萬參千九百六拾壹圓トナリ總工費六百六拾萬圓ニ對シ僅ニ四厘ノ竣功歩合ナリトス其竣功表左ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
船舶及機械費				一八、七七七		一八、七七七
營繕費				一、四九六		一、四九六
施工中諸費		一、三三四		二、三五〇		三、五八四
共濟組合給與金		三七		六七		一〇四
合計						二〇、八七四

總計		一、二七		二、二九〇		三、五八四	二〇、八七四
----	--	------	--	-------	--	-------	--------



### 第二八 紀ノ川改修工事

(大阪土木出張所)

#### 緒言

本工事ハ大正十二年度ヨリ同二十五年迄ニ至ル十四箇年度繼續事業ニシテ總工費豫算五百萬圓(内和歌山縣負擔額百六拾貳萬五千圓)ヲ以テ施行スルモノトシ其區域ハ左岸和歌山縣那賀郡小倉村右岸同縣同郡岩出町即チ貴志川合流點以下海ニ至ル幹川第一九九ノ間ナリ

#### 河狀並計畫大要

本川ハ源ヲ大和伊勢ノ國境ナル大臺原山附近ニ發シ西北流シテ山間ヲ迂餘曲流スルコト數回奈良縣吉野郡國樸村ニ至リテ高見山ヨリ發スル右支小川ヲ容レ同郡上市町ニ至リテ方向ヲ西微南ニ轉ジ吉野山ノ北麓ヲ流レテ吉野川ト稱シ五條町ニ於テ左支黒龍川ヲ併セテ和歌山縣下ニ入り茲ニ始メテ紀ノ川ト稱セラレ夫ヨリ橋本町ヲ過ギ九度山町ニ至リテ左支丹生川ヲ入レ尙モ同方向ニ流レ妙寺名手粉河等ノ小都邑ヲ經其間左右ヨリ數多ノ小支ヲ併セ更ニ岩出町ノ東端ニ至リテ最大支貴志川ヲ左方ヨリ納レ同町狹窄部ヲ經テ始メテ和歌山平野ニ出テ更ニ流ルルコト約一六九ノ間和歌山市ノ北端ヲ擁流シ左方ニ和歌川水軒川ヲ分派シ右方ヨリ土入川ヲ入レ尙二三ノ中洲ヲ擁シテ數派ニ離合シ末端ハ一川トナリテ海ニ注グ

幹川流路ノ延長約一三〇ノ内奈良縣下ヲ流ルルコト約七五ノ間和歌山縣下ヲ流ルルコト五五ノ間ニシテ

水面勾配ハ高水時岩出町ニ於テ凡ソ四百分ノ一、最下流部ニ於テ凡ソ千五百分ノ一トス流域面積ハ奈良縣下ニ屬スルモノ約九百五十六方軒、和歌山縣下ニ屬スルモノ九百六十方軒、合計一千九百十六方軒トシ此中八十二パーセントハ山地ニシテ平地ハ僅カニ十八パーセントニ過ギズ然カモ該平地中ノ約八十パーセントハ和歌山縣ニ屬セリ

夫レ斯ノ如ク全流域ノ約八割ハ山地ニ屬シ然カモ水源地方ハ主トシテ古生層ヨリ成レル峯巒重疊セルヲ以テ水清ク豊ニシテ平時舟楫灌溉上ノ利益相當ニ大ナルモノアリト雖モ一朝洪水ノ場合ニハ和歌山市街ノ一部ヲ始メ沿岸ノ低地部ニ汎濫シテ耕地ノ荒廢、家屋ノ倒破、堤塘、橋梁等ノ損壞甚シク之レニ加フルニ一般産業、交通衛生上等ノ諸方面ニ被ムレル損害ヲ具ニ計上スル時ハ其額尠カラズ就中近年ニ在テハ明治三十二年及大正六年ノ洪水ヲ其最タルモノトス

本改修計畫ハ洪水防禦ヲ主眼トシ其流量並ニ水位ハ從來ノ最大洪水タル大正六年十月ノ夫レヲ基準トセリ即チ同年ノ最高水位ヲ超過セザル水位ヲ以テ最大洪水量毎秒五千六百立米ヲ安全ニ疏通セシメ得ベキ工事ヲ施設スルニ在リ然ルニ紀ノ川ハ現在河幅ハ概シテ廣濶ナルヲ以テ二三ノ箇所ヲ除ケバ河幅ノ擴張ヲ要セズト雖モ河中ハ現在ノ儘ニシテハ河積不充分ナルヲ以テ必要ノ掘鑿及浚深ヲ行ヒテ前記ノ計畫流量ヲ疏通スルニ充分ナラシメ尙岩出ノ狹窄部ハ現在約百六十米ニ過ギザレバ之ヲ相當ニ切擴グテ疏通ヲ充分ナラシメ上流ノ洪水位ヲ低下シテ冠水ノ區域ト時間トヲ縮少セシメントス

堤防ハ舊堤擴張部並ニ新堤共總テ其天端ヲ計畫高水位以上一米五ニ在ラシメ其標準斷面ハ馬踏幅六米表法ハ二割五分トシ尙高サノ大ナル堤防ニ在テハ幅八米乃至十米ノ表小段ニ附シ小段以下ハ三割法トシ必要ナル箇所ニハ石張其他適當ナル護岸ヲ施設スルモノトス次ニ裏法ハ通ジテ二割トシ天端ヨリ約



二米ヲ下リテ幅四米ノ裏小段ヲ附スル豫定ナリ其他必要ニ應ジテ支派川入口ニ樋門ヲ設置シ尙河口ニハ突堤ヲ設ケントス

### 施工状況

前年度ニ於テ未了ノ實施測量ヲ繼續シ區域全體ニ互リテ丁杭ノ補足ヲ爲シ縱斷測量、横斷測量ヲ終了セリ  
大正十二年七月一日改修事務所ヲ和歌山市嘉家作町測量詰所内ニ設置シ後同所ニ改修事務所ノ建築ヲ爲シ同十四年三月二十五日移轉セリ  
本年度ニ於テハ以上ノ如クニシテ測量其他工事施行準備ヲ以テ終始シ工事實施ノ運ビニ至ラズ而シテ本年度ニ於テ竣功セシ工費ハ貳萬六千七百七圓ニシテ左表ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
船舶及機械費	—	—	—	—	—	—
施行中諸費	—	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—

### 第二九 千代川改修工事

(大阪土木出張所)

### 緒言

本改修ハ大正十二年度ヨリ同二十五年迄ニ至ル十四箇年度繼續事業トシテ總工費豫算五百六拾六萬圓ヲ以テ施工スルモノナリ而シテ其區域ハ幹川筋鳥取縣八頭郡河原村以下海ニ至ル約十七軒、支川袋川筋岩美郡宇倍野村下流本川合流點ニ至ル約七軒二及野坂川筋約一軒五、砂見川筋約〇九軒、合計二十六軒六ノ間ニ施工スルモノトス

### 河状並計畫大要

千代川ハ源ヲ鳥取縣八頭郡山郷村大字駒蹄宿字沖ノ山ニ發シ大體北流シ左支新見、佐治、曳田、砂見、野坂、湖山ノ六川及右支智頭、八東、袋ノ三川ヲ合シ氣高郡賀露村ニ於テ日本海ニ注グ其流域ハ鳥取岩美、氣高、八頭ノ一市三郡ニ跨リ集水面積一千八百八十方軒餘、幹川ノ流路延長五十五軒、灌漑面積七十方軒、水害區域八十方軒餘ヲ算シ沿川ニハ縣ノ首都ナル鳥取市ヲ有シ其河口ニ當レル賀露港ハ漁港トシテ避難港トシテ將又支川袋川ヲ經テ鳥取市ニ物資ヲ供給スル關門トシテ重要視セララル流域内ニ於ケル都邑ハ古來本川ニ依リ水運ノ便、灌漑ノ利等ノ惠澤ニ浴スルコト尠カラズト雖一面比年生ズル洪水ノ慘害ニ苦メラルルコト亦莫大ナリ芝シキ舊記ヲ搜リ僅カニ知り得タル所ノミヲ以テスルモ天文年間以降約三百八十年間ニ大洪水ト認ムベキモノ實ニ四十六回ヲ數フ就中大正七年九月ノ洪水ノ如キハ沿川ノ平野ハ悉ク水底ニ



没シ鳥取全市ヲ舉テ一米五乃至四米餘ノ冠水數日ニ互リ一望大海ノ觀ヲ呈シ汎濫面積約八十方軒ノ多キニ及ベリ

今現況ヲ見ルニ其堤防ハ薄弱不規則ニシテ河幅廣狹常ナク河積ノ足ラザル部分隨所ニ介在シ一朝洪水ニ際會セバ破堤ノ厄ヲ被ルト同時ニ汎濫度ナク田畑ノ荒廢財物ノ流失人畜ノ死傷等其慘害目ヲ掩ハシムルモノアルノミナラズ其支流ナル袋川ハ鳥取市内ヲ貫流シ其河積ハ既往大洪水ヲ流下スルニ必要ナル河積ノ半ニモ足ラザル部分多キヲ以テ未ダ洪水ト稱シ得ザル程度ノ出水ニテモ市内ニ溢流シ産業交通ニ累スルコト鮮少ナリトセズ

本川改修計畫ノ要旨ハ洪水ノ汎濫ヲ防止シ其疏通ヲ良好ナラシメ高水時間ノ短縮ヲ圖リ併セテ沿岸一帶惡水ノ排除ヲ容易ナラシメ尙河口ニ於ケル舟楫ノ便ヲ圖ラントスルモノニシテ本川筋河原村終點以下八千代橋ニ至ル間ハ大體現狀ニ準據シ在來堤ヲ利用擴築補強シ其甚シク突出シテ河幅狹ク洪水ノ排除ニ支障アル箇所ハ之ヲ避ケ無堤部ニハ相當河幅ヲ定メ新堤ヲ築造シ河積ノ足ラザルハ掘鑿ニ依リ之ヲ補フモノナリ

八千代橋以下現在河道ハ稍々北東ニ向ヒ濱坂地先ニ於テ更ニ西北ニ大屈折ヲ爲シ且沿岸ニハ秋里江津ノ二部落アリ現狀ニ依リ改修セントスル時ハ江津ノ部落ヲ移轉セシメザルベカラザルノミナラズ現在袋川合流點ニ於ケル高水位ハ之ヲ低下セシムルコト能ハズシテ鳥取市ノ排水ニ不利ヲ來スベキヲ以テ八千代橋附近ヨリ北北西ニ向ヒ大體直流スル新河ヲ開鑿シ江津ノ下流ニ於テ現在ノ河道ニ合シ河口ニ至ラシム

支川袋川ハ鳥取市内ヲ貫流シ河積足ラザルノミナラズ曲折甚シク現在ニ依リ改修セントセバ工費巨額

ニ上ルベキヲ以テ若櫻街道ノ東方ヨリ新川ヲ開鑿シ八千代橋下流ニ於テ現在ノ本流ニ注ギ現在本流ノ河道ハ單ニ袋川ノ平水流路ニ供セラルルコトナルヲ以テ全市内ノ汎濫ヲ防止スルヲ得ベシ野坂川ハ本川ト殆ンド直角ニ交加シ爲メニ排水ヲ阻害セラルルコト甚シキヲ以テ其合流點ヲ八千代橋附近迄引下グ以テ水位ノ低下洪水ノ排除ニ便ナラシム砂見川モ亦同一ノ理由ニ依リ其合流點ヲ稍々下流ニ導キ湖山川ニハ本川合流點ニ樋門ヲ設ケ本川ノ逆流ヲ防止セントス

本川ノ計畫洪水水位ハ大體既往ノ最大洪水タル大正元年九月及同七年九月ノ洪水水位ニ準據シタルモノニシテ河狀不正ノ爲メ特ニ水位ノ昇騰ヲ來シタルト認メタル區間ニ對シテハ之ヲ修正シ水位ノ低下ヲ計レリ而シテ計畫流量ハ大正九年以降普通洪水ニ對スル實測ヲ重ネ之ニ因リテ得タル結果ト流域内ノ降水量及附近類似河川ノ洪水流量ヲ資料トシ既往ノ最高水位ニ對スル洪水流量ヲ推算スルニ袋川合流點以上ニ於テ毎秒三千立米其以下ニ於ケルモノ毎秒三千三百立米餘ト定メ此流量ヲ安全ニ疏通セシムルヲ期セリ支川袋川ノ流量ハ毎秒五百五十立米ト定ムルノ妥當ナルヲ認メタリ

河幅ハ幹川筋上流河原村附近ニ於テ約二百十米トシ以下順次擴大シ八千代橋附近ハ約三百十八米、賀露村附近ニ於テ約三百七十米ヲ保タシム袋川筋ニ在テハ上流ハ大體現狀ノ儘トシ其新川ニ屬スル部分ハ上流部六十四米、下流部若櫻街道附近以下ハ八十五米トス

堤防ハ幹川ヲ馬踏ハ下流部七米五、上流部六米法ハ表裏共二割五分トシ堤高ノ大ナル箇所ハ小段ヲ設ケ其天端ハ計畫高水位以上一米二ヲ保タシム之ニ要スル土砂ハ直接掘鑿セルモノヲ利用セントス法ハ土羽附ヲ爲シ必要ニ應ジ石張トシ其他適當ニ護岸ヲ設クルモノナリ支川袋川ノ堤防ハ馬踏五米五、表裏共二割法トシ天端ハ計畫高水位以上〇米九トス之ニ要スル土砂及土羽附ハ前同斷トス



### 施工状況

本年度ハ前年度ニ引續キ實施測量及諸般ノ調査ヲ行ヒ準備トシテハ事務所敷地ノ地上ゲ工事事務所建設洪水觀測所設備工事等ヲ施行セリ

大正十三年五月一日鳥取市行徳町三四六行徳青年會館内ニ改修事務所ヲ設置サレシガ同年七月三十一日氣高郡千代水村大字安長ニ改修事務所ノ建築落成ト同時ニ移轉シ事務ヲ取扱フコトナレリ千代川測量ハ幹川筋八頭郡河原村以下海ニ至ル延長一萬六千五百米支川袋川岩美郡宇倍野村宇宮ノ下以下千代川合流點ニ延長七千五百米ノ實施測量ニテ法線杭及中杭ノ設定縱橫斷測量ヲ爲セリ

千代川本川筋ニ於テ八頭郡河原村大字稻常袋川筋ニ於テ岩美郡宇倍野村大字玉鉾地先ヲ選定シ兩川ノ洪水流量觀測ノ設備ヲ施セリ

本改修工事本年度竣工ハ壹萬八千五百拾七圓ニシテ本年度迄ノ累計ハ五萬壹千參百四拾壹圓ナリ

種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
船舶及機械費	一七九七	一七九七	一〇〇〇	一〇〇〇	二七九七	二七九七
施行申請費	一五二六	一五二六	一五二六	一五二六	三〇五二	三〇五二
總計	三三二三	三三二三	一五二六	一五二六	四八四九	四八四九

### 第三〇 蘆田川改修工事

(下關土木出張所)

### 緒言

本工事ハ大正十二年度ヨリ同二十一年度ニ至ル十箇年度繼續事業トシテ工費豫算五百六拾六萬圓(内廣島縣負擔百九拾八萬九千圓)ヲ以テ施行スルモノニシテ其區域ハ幹川筋廣島縣蘆品郡府中町以下海ニ至ル貳萬七千五百米左支高屋川筋深安郡湯田村以下幹川合流口ニ至ル六千五百米及右支瀬戸川筋ノ幹川合流口附近ナリトス而シテ大正十四年度ニ於テ事業繰延ノ爲メ竣工期限ヲ同二十五年トスルコトニ決定ス

### 河状並計畫大要

本川ハ廣島岡山ノ兩縣下一市八郡ニ互リ(主トシテ廣島縣源ヲ廣島縣世羅郡神田村甲山ニ發シ漸次溪流ヲ收メ蘆品郡川邊村ニ至リ右支御調川ノ合流スルヤ流量頓ニ倍加ス流路ハ之ヨリ漸ク峽谷ヲ脱シ府中町ヲ過グルヤ地勢全ク展開シテ廣瀾ナル備後平野ニ出デ神谷川有地川其他ノ小支流ヲ合セ東流シテ深安郡中津原村ニ至リ急ニ百三十餘度廻轉シテ西南ニ方向ヲ轉ジ左支高屋川ヲ併セ福山市ノ西ヲ繞リテ更ニ右小支瀬戸川ヲ入レ沼隈郡水呑村竹ノ端ニ至リテ燧灘ニ注グ而シテ府中町ヨリ上流ハ山間ノ急流ニシテ奔湍岩ヲ衝テ流レ府中町ヨリ蘆品郡新市町落合ニ至ル間モ亦勾配急ニシテ河底ハ礫又ハ小砂利ノミナレドモ神谷川合流點以下ハ河狀一變シテ細砂緩勾配トナリ高屋川合流點以下ニ至レバ所々ニ寄



洲ヲ生ジ河口ニ至リテハ殆ンド河底ヲ游塞セルノ觀アリ  
 本川ハ流域面積八百七十方軒、流路延長七百三十四軒、内幹川七十八軒、灌漑地區七千七百七ヘクタール(七千六百六十六町步)ヲ有スル中國有數ノ大川ニシテ沿川都邑ノ受クル産業上ノ利益頗ル大ナルモノアリ然レドモ比年洪水汎濫シテ慘害ヲ選ウシ彼ノ大正八年七月及九月兩度ノ出水ノ如キハ上流府中町ヨリ下流川口村ニ互ル五千八百六十三ヘクタール(五千九百二十二町步)ノ沃野ヲ變ジテ一大沼湖ト化シ福山市ヲ初メ沿川ノ都邑浸水ヲ見ザルハナク人畜ノ死傷、家屋ノ倒壊、堤防及道路橋梁ノ破壞、流失等直接ノ損害額實ニ四百參拾餘萬圓ノ多キニ上レリ若シ夫レ之ニ加フルニ産業、交通、衛生等諸方面ニ互ル被害ヲ具ニ考慮スル時ハ其慘害ノ巨大ナルヲ知ルベク明治四十三年以降十箇年間ノ平均水害損失額四拾七萬八千餘圓ヲ算セリ

本改修計畫ノ主眼トスル所ハ高水量排疏ニ充分ナル河積ヲ與ヘテ汎濫ヲ防却シ併セテ高水時間ノ短縮ヲ圖リ支川ニ對シテハ逆水ノ被害ヲ輕減シ以テ沿川一帶平野ノ水害ヲ除却シ且惡水ノ排除ヲ容易ナラシメントスルモノナリ

高水流量ハ改修起點府中町附近ニ於テハ毎秒一千百立米トシ以下順次増加シ高屋川合流點以下一千九百五十立米、瀬戸川合流點以下二千百立米トシ支川高屋川ハ起點川北村附近ニ於テ二百立米、千田村字横尾以下四百二十立米ト定ム、河幅ハ府中町附近ニ於テハ百二十米ニ始マリ最下流部ニ於テ四百米トシ高屋川ニ對スルモノハ起點ニ於テ四十七米、本川合流口附近ニ於テ九十米ヲ保タシム  
 堤防ハ幹川筋ニ在テハ馬踏五米五乃至七米、兩法二割五分トシ高サ大ナルモノニ在リテハ小段ヲ設ケ天端ハ高水位以上一米二乃至一米五ノ餘裕ヲ存セシム支川高屋川ハ馬踏幅三米七、兩法二割天端ハ高水位

以上一米ヲ保タシム支川高屋川及瀬戸川ノ下流部ハ幹川ノ汎濫ヲ被リ洪水時間長期ニ涉ル低濕地ナルヲ以テ瀬割堤ヲ築キテ合流點ヲ引下グ惡水ノ排除ト逆水ノ低下トヲ圖ルコト、セリ計畫高水勾配ハ府中町附近ニ於テ三百二十分の一、最下流部ニ於テ二千四百分の一トス

### 施工狀況

本工事ハ大正十二年八月二十二日ヲ以テ實施測量ニ著手シ深安郡本庄村神島橋東詰ニ蘆田川改修測量員詰所ヲ設ケタリシモ翌十三年七月一日同所ニ蘆田川改修事務所ヲ開設シ更ニ同十四年三月一日福山市宇西堀端ナル新築廳舎ニ之ヲ移轉セリ  
 本年度ニ於テハ幹川筋昨年度測量未済部分及支川高屋川、瀬戸川改修區間全部ノ縱橫測量ノ大體ヲ終了セシモ未ダ工事施行ノ運ビニ至ラズ  
 本年度竣工高ハ壹萬四千五百五拾六圓外ニ事務費及現在物品代價アリ(ニシテ昨年度起工以來ノ累計參萬貳千貳百貳拾參圓トナル共工事竣工表ノ内譯左ノ如シ)

種別	前年度竣工高		本年度竣工高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
船舶及機械費		11,154.00		10,000.00		21,154.00
測量費		1,170.00		1,170.00		2,340.00
營業費		1,170.00		1,170.00		2,340.00
合計		13,494.00		12,340.00		25,834.00



種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
施行中諸費		110,111		53,554		163,665	
共済組合給與金		9,300		1,450		10,750	
總計		119,411		55,004		174,415	40.00%

## 第二章 河川附屬物及水路維持

### 第一 木曾川附屬物及水路維持

(名古屋土木出張所)

#### 緒言

本工事ハ明治三十五年度以降毎年工費參萬圓ヲ以テ維持修繕ヲ爲ス事トシ國庫ニテ壹萬圓、岐阜縣壹萬四千圓、愛知縣四千圓、三重縣貳千圓ノ分擔割合ヲ以テ施工シ來リシガ明治四十年度ヨリ大正十八年度ニ至ル二十三箇年度繼續事業トシテ工費豫算毎年度參萬圓、總工費六拾九萬圓ヲ以テ更ニ實施スルコトトナリシモ爾來諸物價ノ暴騰ニ遭遇シ當初ノ豫算ニテハ維持困難トナリシヲ以テ大正九年度以降年額五萬四千圓、總工費九拾參萬圓ト爲シ更ニ同十一年度ハ年額九萬六千圓、總工費九拾七萬貳千圓ニ増加セラレ同十二年度以降ハ年額九萬六千圓、總工費百七拾四萬六千圓トナリシガ同十三年度以降ノ年割額更正ノ爲メ四萬八千圓ノ減額トナリ年額八萬四千圓、總工費百六拾九萬八千圓トシ繼續年度ヲ大正二十四年度迄延長セラレタリ而シテ維持ノ目的物ハ左ノ如シ

- 一 成戸船頭平間木會長良兩川瀬割堤
- 一 油島緋切堤防ヨリ桑名町地先長良揖斐兩川瀬割堤
- 一 船頭平間門及前後附屬物
- 一 木曾川河口導水土堤及石堤
- 一 揖斐川河口導水土堤及石堤
- 一 揖斐川流末低水敷
- 一 以上瀬割堤ニ直接關聯セル護岸及制水



施工狀況

本年度施行ノ工事ハ前年度ヨリ繰越シタル日原地先堤防修繕工事及立田八開村間護岸制水修繕工事立田村地内制水修繕並新設工事ノ三箇所ハ之ヲ竣成セシメ本年度新ニ著手シタル工事中木曾川導水石堤通船路新設工事駒ヶ江地先制水修繕工事立田村大字大成地内護岸修繕工事葛木地内護岸制水修繕工事ノ内護岸工事船頭平開門修繕工事及船頭平開門第二修繕工事開門木曾川水路浚漂工事ノ七箇所ハ竣成シ葛木堤防修繕工事葛木地内護岸制水修繕工事護岸工事ハ竣功及前年度ヨリ繰越シタル立田堤防第二修繕工事ノ三箇所ハ未竣功ノ儘翌年度ニ繰越セリ而シテ以上ノ工事ニ對シ直接支出シタル工費ハ六萬貳千八百八圓ナリ

船頭平開門ノ狀況ハ從來ト異ナルトコロ無ク本年度ニ於ケル通航數ヲ示セバ大船(六十石積以上)四千八百二十一隻(中船(二十石積以上)二千六百六十六隻(小船(二十石積以下)六千二百五十一隻)合計一萬三千二百三十八隻ナリ外ニ木竹筏(一組長五間乃至七間幅約六尺乃至十四尺七千八百八十五組通過セリ本年度維持工事竣功額ハ八萬貳千壹圓ニシテ起工以來ノ累計七拾五萬九千八百七拾九圓ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中\*ハ量水標ヲ保管轉換シタル材料代ナリ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數	金額	數	金額	數	金額
護岸費		一三八一七九		二九六三二		一六七八一〇
制水費		六〇九五九		一三〇〇〇		六一八〇四
歩功						
合計		一三九一三八		四二六三二		一八一七七〇

總計	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數	金額	數	金額	數	金額
堤防費		一一〇、六五		二八、一八三		一三九、八三三
導水費		六〇、三三三		一六、六二八		七六、九六一
浚漂費		五四、九三三		九、一六		六四、〇九九
開門費		四六、九八四		五、四一		五二、三九五
假設工費		六、一〇六				六、一〇六
施行中諸費		一〇、八三三		一六、〇三〇		二六、八六三
船舶及機械費		五九、五五三		八、七四		六八、二九七
測量費		一九、〇〇六		一、九一三		二〇、九一九
營業費		一一、二八四		五、七七		一六、〇六一
火災損亡品價格		一、四四		七、七七		九、二一四
不用品額		一一、八				一一、八
共濟組合給與金額		二八、八		四、六九		三三、四九
總計		六七七、八七八		八二、〇〇一		七五九、八七九
						〇、四四七



第二 淀川附屬物及水路維持

(大阪土木出張所)

緒言

淀川改良工事ハ明治四十三年度ニ於テ竣工ヲ告グ堤防其他ノ工事ハ夫々所屬府縣ニ引繼ヲ了セルモ同川筋一部ノ築造物即チ瀬田川洗堰毛馬洗堰毛馬第一閘門六軒屋閘門傳法閘門西島閘門正蓮寺川締切堰堤ニ對シテハ本省ニ於テ直接管理ノ任ニ當リ明治四十四年度以降大正十七年度ニ至ル十八箇年度ニ互リ年額壹萬壹千圓總豫算拾九萬八千圓ヲ以テ之ガ維持修繕ヲ行フコトトナリシガ大正五年四月工費壹萬壹千圓ヲ増額ト共ニ一箇年度ヲ延長セラレ尙同七年度ニ至リ淀川下流改修工事ニテ竣工シタル毛馬第二閘門長柄起伏堰ト毛馬第一第二兩閘門前後ノ水路維持ヲモ行フコトトナリタルニ依リ年額ヲ貳萬五千元ニ改定シ豫算總額ヲ參拾七萬七千圓トシ翌八年度ニ於テ長柄運河頭部閉扉ヲ淀川附屬物維持ニ加ヘラレ又同十年度ニ於テ物價騰貴ノ爲メ年額ヲ四萬圓ニ改メ豫算總額五拾壹萬貳千圓ヲ以テ維持ヲ行フコトトナリシガ同十一年度ヨリハ淀川下流改修工事ニテ竣工セル傳法第二閘門及六軒屋洗堰並同「サイフオン」ヲ更ニ管理セラルルコトトナリタルト堰桁ノ取替其他ノ修繕ト六閘門前後航路ノ浚渫ヲ爲ス爲メ貳萬圓ヲ要スルト大正九年度ニ高粱川ヨリ流用セシ壹萬參千五百圓ヲ返還スル爲メ同十一年度ニ參萬參千五百圓ヲ増額セラレタリ又同十二年度ハ淀川下流改修工事ニテ竣工セル六軒屋第二閘門ヲ追加セラレタルト閘門及洗堰ノ大修理ヲ要スル爲メ年度割額四萬圓ノ外四萬貳千六百圓ヲ増額セラレ尙同十三年度ハ六萬圓同十四年度以降ハ各八萬圓ニ改メ豫算總額百貳拾八萬八千圓(十三年度以降

九拾四萬圓)トナリ其年限モ亦同二十四年度迄延長セラレタリ而シテ本費ハ元全部國費ヲ以テ支辨シ來リシガ同十二年度以降ハ關係地方ニ其費用ヲ負擔セシメラルルコトトナル即チ國費六拾貳萬貳千貳百圓地方費六拾六萬五千九百圓ノ割合トナレリ

是等附屬物維持ノ目的ヲ達スル爲メ滋賀縣栗太郡下田上村大字黒津ニ瀬田川看守場大阪府西成郡豊崎町大字北長柄ニ淀川看守場ヲ設置シ各擔當技術者ヲ配置シ專用電話ヲ備ヘテ通信ヲ敏活ナラシメ又各所ニ量水標ヲ設ケテ水位ノ觀測ヲ行ヒ尙降雨ノ際ニハ水源地方ニ於ケル雨量觀測所及森林測候所ヨリ電報ヲ以テ雨量ノ報告ヲ受ケ洪水ニ際シテ起ルベキ水位ヲ豫知シ以テ被害ノ輕減ニ努メ又渇水時ニ際シテモ常ニ灌溉ト航運トニ支障無キ流量ヲ持續スル様調節ヲ行ヒツツアリ

施工狀況

正蓮寺川堰堤ハ大阪府ニテ施行セシ中津川改修ノ結果大正十二年九月公用ヲ廢止セラレタリ

施工ノ主ナルモノハ前述ノ如ク閘門及洗堰起伏堰其他ノ閉閉修繕及航路維持浚渫等ニシテ内本年度ニ在テハ六軒屋第一閘門ノ門扉四枚ノ改造取替ヲ其主ナルモノトス

本年度支出額ハ六萬九千九百六圓ニシテ明治四十四年度創業以來ノ支出高累計四拾萬參千參百拾四圓ナリ而シテ其工事竣功表ハ左ノ次シ

種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		備考
	開閉費	修繕費	開閉費	修繕費	開閉費	修繕費	
瀬田川洗堰	二五五.四	七七〇.四	二六.四	一七八.四	二六六.七	九五八.四	



種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		備考
	開閉費	修繕費	開閉費	修繕費	開閉費	修繕費	
毛馬洗堰	10,115	15,468	3,354	3,319	13,469	18,787	大正七年度以降
毛馬第一閘門	11,501	7,085	2,114	1,113	13,615	8,197	
毛馬第二閘門	17,810	6,200	3,510	7,911	21,320	14,102	
六軒屋第一閘門	26,781	19,001	3,484	7,033	30,265	26,034	同 十二年度以降
六軒屋第二閘門	23,477	7,617	2,461	7,751	25,938	15,111	
傳法第一閘門	21,153	7,933	3,416	2,110	24,569	8,133	
傳法第二閘門	7,046	8,081	3,414	91	10,460	8,117	同 十一年度以降
西島閘門	24,420	4,940	2,224	26	27,364	4,966	
長柄起伏堰	47,933	7,303	6,544	728	54,477	8,031	同 七年度以降
六軒屋洗堰及サイフォン	5,911	3,287	4,511	67	10,498	3,277	同 十一年度以降
正蓮寺川堰堤	911	7,901	1,033	248	1,944	8,149	同 十二年九月公用廢止
長柄運河頭部扉	14,422	16,673	1,011	2,100	15,433	18,773	
雜工事其他	1,001	9,984	2,286	2,100	3,287	12,084	同 八年度以降
小計	157,746	199,084	33,186	37,993	190,932	237,037	
浚渫費	15,746	9,984	2,286	2,100	18,032	12,084	
施行中諸費	142,000	189,100	30,900	35,893	172,900	224,953	同 七年度以降
總計	300,000	388,184	63,092	75,993	363,092	462,011	支出歩合三割一分三厘

第三 利根、渡良瀬兩川維持

(東京土木出張所)

緒言

本工事ハ大正十二年度ヨリ同二十三年度ニ至ル十二箇年度繼續事業ニシテ毎年度參拾參萬四千貳百圓總工費四百壹萬四百圓(三分ノ二)ヲ以テ施行スルモノトス其區域ハ利根川筋群馬縣佐波郡芝根村以下右岸千葉縣香取郡推柴村左岸茨城縣鹿島郡矢田部村ニ至ル百八十一軒渡良瀬川筋栃木縣下都賀郡三鴨村都賀以下利根川合流點ニ至ル十五軒九ナリトス

上記施行區域内ニ於ケル兩川改修工事ハ利根川筋ニ於テ一ニ重要箇所ヲ除クノ外大正十一年度末迄ニ殆ンド八九分通り竣功シ堤塘ノ連續ト相俟テ河狀整齊シ再ビ往年ノ慘害ヲ見ザルニ至レリト雖モ既成部ノ水路及附屬物ハ其竣功古ク濬路ノ異動堤塘及護岸ノ沈下或ハ破損等相等多ク是等ハ常時修補ヲ爲スニ非ザレバ遂ニハ昔日ノ舊態ニ戻リ所謂九俣ノ功ヲ一篋ニ缺クノ處ナシトセズ勞々其利害ノ及ブトコロ數縣ニ跨リ重大ナル關係アルヲ以テ之ガ維持上常時修繕ノ緊切ナルヲ認メ第四十七議會ノ協賛ヲ經テ前記ノ如ク前年度ヨリ國ニ於テ施行スル事トナレリ

施工狀況

本工事ハ利根川第二期同第三期並渡良瀬川各改修事務所ニ於テ分擔施行スルコトナリ派出所及機械器具ノ一部ヲ其儘使用シ得ルノ便宜ヲ有シタルヲ以テ大正十二年八月十五日ヨリ工事ニ著手シ夫々施



工中ノ處翌九月一日ノ大震災ニ依リ既成堤塘護岸及制水其他工作物ハ非常ノ被害ヲ被リシモ直チニ應  
急工事ニ著手シ斯クテ十二月ニ至リテ是等ハ震災復舊工事トシテ別途施行スルコトナリシヲ以テ茲  
ニ再ビ維持工事ニ移レリ而シテ同年度中ニ堤防修補三十九箇所土量運搬八萬九千八百五粒此工費七萬  
八千五百拾六圓渡漂二箇所土量三萬二千九百九十六粒此工費九千五百貳拾四圓護岸制水十六箇所此工費拾參  
萬九千九百九拾八圓合計貳拾貳萬七千五百七拾八圓ヲ竣功セリ本年度ハ前年度ニ引續キ堤防修補一萬  
百四十四粒此工費五千四百八拾八圓渡漂二萬七千四百十六粒此工費壹萬壹千百圓護岸制水二十三箇所  
此工費貳拾萬七千參百五拾壹圓合計貳拾貳萬參千九百參拾九圓ヲ竣功セリ

今各工區別ニ本年度施行ノ狀況ヲ述ブレバ

第二期改修ニ屬スル施行區域ハ取手鐵橋以下右岸千葉縣香取郡推柴村在岸茨城縣鹿島郡矢田部村ニ至  
ル七十八軒ニシテ堤防並制水ノ修補ヲ主トシ横利根川開門ノ管理ヲ併セ施行セリ

本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ布川及中谷地先制水修補工事ヲ施工シ床均シ一千七百八十軒下埋三百  
六十粒沈床四千一十一軒上層百五軒ヲ竣功シ工費壹萬五千貳百八拾圓ヲ支出セリ又横利根川開門管理者  
ノ爲メ支出セルハ參千四百八拾八圓ナリトス

第三期改修ニ屬スル施行區域ハ上流芝根村以下取手鐵橋迄百三軒ニシテ護岸制水並堤防ノ修補及渡漂  
ヲ併セ年度内二十箇所ヲ施工シ内竣功セルモノ六箇所未竣功十四箇所ナリトス以下少シク施工ノ狀況  
ヲ述ベンニ

堤防ハ沼ノ上赤岩間ニ於テハ砂利ヲ以テ築造シ眞土ニテ包覆セル所尠カラズ是等ハ年ト共ニ中詰砂利  
ノ現ハルル所アルニ依リ土盛ヲ爲シ被覆ヲ完全ニシ堤防ノ法ニ茂生セル灌木ヲ伐採シテ芝ノ生育ヲ良

好ナラシム此區域ニ於テハ護岸制水ニ最モ力ヲ注ギ制水ノ沈下沈床ノ流失等ヲ防止スル爲メ上流沼ノ  
上以下八斗島久々宇仁手長沼平塚前小屋小島妻沼ノ各地先ニ於テ杭打上置及合掌枰ヲ設置シ是等ト石  
張トノ間ニハ鐵線蛇籠ヲ敷詰メタル所尠ナカラズ又水衝リ強キ所ニハ越中三及鐵筋材中壘牛等ヲ設  
置シテ河岸ノ崩壞ヲ防ギ柳枝護岸ハ柳枝ノ挿替雜草ノ刈取等相當手入ヲ爲シタリ

赤岩境間ニ於テハ新郷梅島江口井泉上村君下村君飯野大越利島東ノ地先ニ施工シ水流ノ偏倚セル所ニ  
ハ合掌枰又ハ杭打上置ヲ設置シ制水根固ヲ缺ク處ハ石張及片合掌枰ヲ設置セリ

又五霞村香取村靜村及境町各地先ハ大震災ニ因リ制水ノ沈下及破損セルモノ多ク爲ニ航路亂レ舟航極  
メテ困難ナリシガ前年度ニ引續キ施行ニ努メタル結果一部ヲ除キ殆ンド復舊セシムルヲ得タリ

境町取手間ニ於テハ關宿町二川村ニ至ル間ニ於テ低水路渡漂ヲ施工シタル外境關宿木間ヶ瀬福田木野  
崎三ッ堀及大木ノ地先ニ於テ合掌枰ノ設置及柳枝護岸其他制水ノ修補ニ努メ斯クテ年度内築堤一箇所  
土量四千粒渡漂一箇所一萬八千百十二粒護岸制水十八箇所延長一萬六百七十三米八ヲ施工シ工費拾七  
萬九千九百九圓ヲ支出セリ

渡良瀬川改修ニ屬スル施行區域ハ栃木縣下都賀郡三鴨村都賀以下利根川合流口ニ至ル一五米九ニシテ  
本年度ニ於テハ赤間遊水地周圍堤ノ内笠場堤流失部ノ修補並其前面護岸及藤岡新川低水路ノ川床深掘  
ノ爲メ破損セル兩護岸其他下流利根川合流口左岸低水路ノ在來護岸等ノ破損セルモノヲ修補セリ又支  
川思川低水路ノ内野木村新川岸地先ニ於テ河床變動土砂沈澱シ航行困難ノ箇所アリシヲ以テ前年度ニ  
引續キ渡漂ヲ施工シ斯クテ年度内築堤土運搬六千四百四十四粒此工費貳千六百七拾五圓渡漂土量九千三  
百四粒此工費參千貳百四拾四圓護岸制水三箇所此工費貳萬貳千八百參拾壹圓工費合計貳萬八千七百五



拾圓ヲ竣功セリ  
 本年度ニ於ケル本工事竣功額ハ參拾萬參百貳拾壹圓ニシテ起工以來ノ累計ハ五拾七萬四千五百貳拾貳圓トナリ之ヲ總工費豫算四百壹萬四百圓ニ對比スレバ一割四分餘ノ竣功ナリトス其工事竣功表ハ左ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本築堤	八九八〇五	七八〇五六	一〇一四四	五八八八	九九九四九	八三三四四
工事濠	三〇二九六	九三二四	二七四一六	一〇一〇〇	五七七二二	二〇六二四
本築堤	一六	一三九	三三	三九	四九	一七三
船護岸	一八九九八	一三九八八	二〇七三九	七〇三三	三九七三九	二五八八二
測船	一八八七〇	六四一	三三九二	五二二六	四、五九二	四、五九二
營繕	一〇三三	一〇三三	五二二六	六、一六九	六、一六九	六、一六九
施行中諸費	二五、〇七五	一、九四三	五八、三三三	二、九四六	八三、四〇六	二、九四六
共濟組合給與金	一〇〇四	一〇〇四	一、九四三	二、九四六	二、九四六	二、九四六
總計	二七、四一〇	一〇、〇三三	一〇〇、三三三	一一、一三三	一二七、七四三	一〇、一四一

更ニ前表ヲ各改修別ニスレバ次ノ如シ

第二期改修

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本築堤	一七、二九四	一四、一七〇	一、八四九	一、八四九	一九、一四三	一、八四九
工事濠	三	三	二	二	五	二、四四七
本築堤	一〇、二〇五	九、一六七	一、八四九	一、八四九	一二、〇五四	七、一三三
測船	四九	四九	二、五〇九	二、五〇九	二、五〇九	二、五〇九
營繕	八、七五六	三、四八	一、八四九	一、八四九	一〇、六〇五	一、八四九
施行中諸費	三、四八	三、四八	五、三六	五、三六	八、八四	八、八四
共濟組合給與金	三、四八	三、四八	五、三六	五、三六	八、八四	八、八四
總計	三三、一五五	三三、一五五	一四、〇一七	一四、〇一七	四七、一七二	四七、一七二

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本築堤	六、六二九	五、八五七	四、〇〇〇	二、八三三	一〇、六二九	八、六九〇
工事濠	三、八〇〇	六、三〇八	一、八二二	七、八五六	五、六二二	一四、一六四
船護岸	一、一一	一〇、六二〇	一、八二二	一、六九二	二、九三三	二、九三三
測船	一、七八四	一、七八四	一、六九二	一、六九二	一、六九二	一、六九二
營繕	五、九二	一、〇三三	一、六九二	一、六九二	一、六九二	一、六九二
施行中諸費	一、〇一〇	一、〇一〇	一、六九二	一、六九二	一、六九二	一、六九二
共濟組合給與金	一、〇一〇	一、〇一〇	一、六九二	一、六九二	一、六九二	一、六九二
總計	二〇、五三六	二〇、五三六	一四、〇一七	一四、〇一七	三四、五五三	三四、五五三

第三期改修

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本築堤	七、〇二九	七、〇二九	一、八二二	一、八二二	八、八五一	八、八五一
工事濠	三、〇九三	三、〇九三	一、八二二	一、八二二	四、九一五	四、九一五
船護岸	一、一一	一〇、六二〇	一、八二二	一、六九二	二、九三三	二、九三三
測船	一、七八四	一、七八四	一、六九二	一、六九二	一、六九二	一、六九二
營繕	五、九二	一、〇三三	一、六九二	一、六九二	一、六九二	一、六九二
施行中諸費	一、〇一〇	一、〇一〇	一、六九二	一、六九二	一、六九二	一、六九二
共濟組合給與金	一、〇一〇	一、〇一〇	一、六九二	一、六九二	一、六九二	一、六九二
總計	二〇、五三六	二〇、五三六	一四、〇一七	一四、〇一七	三四、五五三	三四、五五三



渡良瀬川改修

種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本築堤費	六三三・三	五三二・〇	六・四	二六七・五	一三・八	七九八・五
工事護岸費	七四九・六	三二二・六	九・〇	三三二・四	一六・〇	六・四六〇
船舶及機械費	—	二四三・三	三	二二八・三	三	四七三・六
測量費	—	—	—	—	—	—
營業費	—	—	—	—	—	—
施行中諸費	—	—	—	—	—	—
共濟組合給與金	—	—	—	—	—	—
總計	—	一〇〇	—	二二	—	三〇・二〇

第三章 砂防工事

第一 淀川流域砂防工事

（大阪土木出張所）

緒言

本工事ハ明治十一年度ヨリ引續キ施行シ來リシガ同四十年年度ヨリ十箇年度繼續事業トシテ毎年度工費參萬圓ヲ以テ施行スルコトトナリ其後兩度ニ之ヲ追加延長シテ大正十八年度ニ至ル二十三箇年度繼續事業トシテ總工費六拾九萬圓ヲ以テ施行スルコトニ改メラレタリ其區域ハ京都滋賀三重及奈良ノ一府三縣ノ管内ナリトス

施工狀況

本年度工費ハ既定年割額參萬圓ヲ以テ前年度ト同様豊原奈良縣下田上及雲井滋賀縣伊賀三重縣ノ四工場ニテ作業ニ從事シ年度内成功セリ兀崩面積新設十四ヘクタール二五工費貳萬六千貳百貳拾圓（一アル平均拾八圓四拾錢修繕費貳百貳拾貳圓合計貳萬六千四百四拾貳圓ニシテ其縣別表左表ノ如シ但シ京都府ニハ本年度ニ施工セシモノ無シ



種別	滋賀縣		三重縣		京都府		奈良縣		合計
	新設工事	修繕工事	新設工事	修繕工事	新設工事	修繕工事	新設工事	修繕工事	
總計	一五、七三〇	一、五七六	五、五七八	—	—	—	四、九一二	六六	二六、二〇〇
總計	—	—	五、五七八	—	—	—	四、九七八	—	二六、四四二

今明治四十年年度以降直接工事ニ支出シタル金額ヲ掲グレバ四拾八萬五千六百貳圓ニシテ之ヲ關係府縣ニ區別スレバ次ノ如シ

種別	滋賀縣		三重縣		京都府		奈良縣		合計
	新設工事	修繕工事	新設工事	修繕工事	新設工事	修繕工事	新設工事	修繕工事	
總計	二六、二四四	三六、四八〇	七、六六一	一、九四八	七〇、五七九	九五三	三六、二八九	二八九	四四、九三二
總計	—	—	七、六六六	—	七、一三一	—	三六、五七八	—	四一、五六一

起工以來本年度迄ニ支出シタル總工費ハ五拾四萬四千五百七拾五圓ニシテ其内譯ヲ示セバ左表ノ如シ而シテ筋工、築工ニハ手入ヲ含ミ苗木植付ニハ補植ヲ含ム但シ「」ハ寄附ニ係ル

種別	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
積石	一、九三六	二四、〇五五	三、九三三	一〇、一九三	五、八六九	三四、二四八
積苗	一、四六八	二〇、〇三五	五、八一九	二七、四四四	六、五八七	四七、四八九

種別	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
崖切	—	—	—	—	—	—
堰堤	—	—	—	—	—	—
護岸	—	—	—	—	—	—
石垣	—	—	—	—	—	—
筋工	—	—	—	—	—	—
苗木植	—	—	—	—	—	—
伏水	—	—	—	—	—	—
築石	—	—	—	—	—	—
堰堤	—	—	—	—	—	—
積苗	—	—	—	—	—	—
積石	—	—	—	—	—	—
護岸	—	—	—	—	—	—
固中	—	—	—	—	—	—
施行	—	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—











### 第四 大谷川流域砂防工事 (利根川小支川)

(東京土木出張所)

#### 緒言

本工事ハ大正六年度ヨリ同十八年度ニ至ル十三箇年度間ニ毎年度參萬圓、總額參拾九萬圓ヲ以テ施行ノ豫定ナリシガ六年度ニ於テハ施工ノ運ビニ至ラズ翌七年度始メテ起工セリ其後同八年度ニ於テ貳萬四千圓、同十年度ニ於テ壹萬五百圓ノ臨時増額ヲ受ケ尙同十一年度以降ニ於テ年額ヲ五萬圓ニ増額セラレタルヲ以テ結局六拾六萬四千五百圓(栃木縣負擔三分ノ一)ヲ以テ施行スルコトナレリ然ルニ本年度ハ財政緊縮ノ關係上工事費ノ一部ヲ後年度ニ繰越シ四萬八千六百圓ヲ以テ施工スルコトナレリ其施工區域ハ栃木縣上都賀郡日光町大谷川及其支流稻荷川ニシテ先づ後者ヨリ施工ニ著手セリ

#### 河狀並計畫大要

稻荷川ハ鬼怒川支流大谷川ノ小支ニシテ其源ヲ日光町ノ北部女峰山及赤薙山ニ發シ流下スルニ從ヒ大小幾多ノ溪流ヲ合セ神橋下流約三百米ノ箇所ニ於テ大谷川ト合流スル急勾配ノ河川ナリ其流域面積九方秆半アリ流域中ノ最高部ハ女峰山頂ノ標高二千四百六十三米ニシテ最低部ハ大谷川トノ合流點ナル標高五百七十八米トス流路延長八千五百五十六米、平均水面勾配十分ノ一強ニシテ川口ニ於テモ尙十三分ノ一ノ急勾配ヲ示セリ流域内ノ山地ハ地質軟弱且地形急峻ナルニ加ヘ屢々豪雨ノ襲フ所トナレルヲ以テ崩壞ハ年々擴大シ出水時ニ於テハ土石ヲ流出シ時ニ土石流ヲ形成シテ一個ノ立積數十立米ニ及ベ

ル大轉石ヲ押流ス事アリ是等ノ土石ハ下流川幅廣キ箇所ニ堆積シテ流身ノ變動ヲ起シ亂流ハ兩岸ヲ崩壞シテ盛ニ土石ヲ大谷川以下ニ流送シ治水上種々ノ障害ヲ惹起シツツアリ實ニ本邦稀ナル荒廢河川ナリトス故ニ本川ニ對シ徹底的ニ工事ヲ施行セントセバ極メテ多額ノ工費ヲ要シ現豫算ノ範圍内ニ於テハ目的ノ一部ヲ達シ得ルニ過ギズ依テ先づ緊急缺ク可ラザル工事ヲ施行セル事トシ本川中流部ニ於テ十數箇所ニ堰堤ヲ設ケ川床ノ低下ヲ防グト同時ニ流下土石ヲ扞止シ又川口附近ニ於テハ大谷稻荷ノ兩川ニ數箇所ノ床固ヲ施設シ流身ノ一定ヲ計ラントス

#### 施工狀況

本工事ハ起工以來前年度ニ至ル六箇年度間ニ堰堤工事十二箇所、副堰堤工事一箇所、堰堤増補工事五箇所及床固工事二箇所ヲ施工シ内第一乃至第十一堰堤工事第四堰堤工事及増補工事全部ヲ竣功セシメタリ而シテ本年度ニ於テハ前年度未竣功ニ終レル第十二堰堤工事第一床固工事及第二床固工事ヲ施工セル外新ニ第十三堰堤工事及第三床固工事ヲ起工セルモ未竣功ニ終レリ

第十二堰堤工事ハ前年度ニ於テ過半竣功シ本年度ハ主トシテ築立ヲ施行シ九分九厘竣功セリ

第十三堰堤工事ハ川口ヨリ四千七百五十九米ノ狹窄部ニ築設セラレ本副兩堰堤ヨリ成リ本堰堤ハ高二十一米、長五十二米、築立々積二千八百七十八立米、副堰堤ハ高三米、長十一米、築立立積六十三立米ニシテ六月起工シ年度内參分通り竣功セリ

第一床固工事ハ前年度ノ起工ニ係リ本年度ニ於テハ掘鑿ノ殘工事全部及築立工ヲ施工シ八分通り竣功セリ



第二床固工事ハ前年度ノ起工ニ係リ本年度ニ入り築立ヲ再始シ九分九厘竣功セリ  
 第三床固工事ハ川口ヨリ三百二十七米ノ位置ニ築設セラレ高二米長八十米築立立積六百九十六立米ニ  
 シテ二月起工シ主トシテ掘鑿及材料採集ヲ行ヘリ  
 本年度ノ竣功額ハ四萬四千七百七圓ニシテ起工以來ノ累計ハ參拾四萬五拾壹圓ナリトス左ニ工事竣功  
 表ヲ掲グ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本工	17	109,815	26,445	113,890	43	223,705
事床		30,878	11,389	42,267		42,267
工固		21,511	111	21,622		21,622
測量		2,274	1,006	3,280		3,280
船及		8,798	8	8,806		8,806
營繕		31,691	5,437	37,128		37,128
施行中諸費		113	310	423		423
共濟組合給與金		113	310	423		423
總計		195,344	44,707	240,051		240,051

### 第五 千曲川流域砂防工事 (信濃川上流)

(新潟土木出張所)

#### 緒言

本工事ハ大正七年度ノ創業ニ係リ五箇年度繼續事業トシ工費豫算參拾壹萬四千百圓ニテ長野縣下千曲  
 川及同左支岸川兩流域ニ於テ急施ヲ要スル溪流ニ砂防工ヲ施スモノニシテ著手以來工事ノ進捗ニ努メ  
 大正九十兩年度ノ如キハ豫期以上ノ工程ヲ舉ゲ得タリシニ因リ追加工事ヲ企テ工費參萬四千五百圓ノ  
 増額ヲ受ケ工費豫算參拾四萬八千六百圓(内長野縣負擔額拾壹萬六千貳百圓)ヲ以テ同十一年度ニ結了セ  
 シモ尙引續キ急施ノ箇所多キガ爲メ工費四拾萬八千圓ヲ以テ同十二年度ヨリ同十八年度迄七箇年度繼  
 續事業トシテ續行スルコトナレリ總工費豫算七拾五萬六千六百圓(内長野縣負擔額貳拾五萬貳千貳百圓)  
 ナリ

#### 施工狀況

本年度ニ於テハ前年度ト同様横湯川、木澤、八代澤ノ三箇所ヲ施行ス當地ハ何レモ山間ノ僻地ニシテ人口  
 稀薄住民ハ主トシテ農蠶代木、製炭等ヲ業トシ其餘暇ヲ求メテ勞働ニ従事スルモノ多キガ爲メ常ニ勞力  
 ハ拂底ヲ招クト共ニ材料ノ供給モ亦不如意ナルト降雨、積雪等ニ依リ施工期間ヲ短縮セラレ不尠障害ヲ  
 被レリ然レドモ本年ハ住民ノ外ニ多數鮮人ヲ使役セシニ依リ豫期ノ成績ヲ舉グルコトヲ得タリ今其施



工ノ概要ヲ左ニ述ベシ

横湯川ハ前年度ヨリ引續ケル石堰堤二箇所ト新ニ著手ノ堰堤三、排水工三、山腹石積二、積苗工一、計九箇所ヲ施工ス本年モ亦地方民ニ鮮人ヲ加ヘ極力工事ノ進展ヲ圖リシ爲メ終ニ石堰堤二、排水工三、計五箇所ト山腹石積及積苗工ノ一部ヲ竣功セシメタリ

木澤ハ前年度ヨリ引續ケル土堰堤一、修補工事一、計二箇所ト新ニ著手ノ混凝土堰堤四、修補工事二、計六箇所トヲ施行セリ

木澤筋ハ玉石及礫等ノ拂底ナル爲メ止ムナク本年度ヨリ混凝土ヲ使用シ年内ニ於テ修補工事一箇所ヲ竣シ他ハ全部竣功ス

八代澤ハ前年度ヨリ引續キ混凝土堰堤一箇所ト新ニ著手ノ同堰堤二箇所トヲ實施シ年内ニ於テ全部竣功セリ

岡田川女鳥羽川及薄川ハ本年度モ亦専ラ山地ノ動靜ヲ監視セリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ五萬參千五百九拾九圓ニシテ創業以來本年度迄ノ累計ハ四拾四萬參千貳百參圓ナリ之ヲ總工費豫算額七拾五萬六千六百圓ニ比スレバ五割八分ノ竣功ナリ其工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ退職手當四拾六圓五拾錢ハ本表竣功高ニ之ヲ含マス

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
横湯川	10,111	1,011,111	2,100	210,000	12,211	1,221,111
木澤川	10,111	1,011,111	2,100	210,000	12,211	1,221,111
總計	20,222	2,022,222	4,200	420,000	24,422	2,442,222

總計	本工事費					船隻及機械費	施行中諸費
	八代澤	岡田川	女鳥羽川	薄川	材料運搬費		
總計	1,654,111	901,111	903,998	897,338	1,100	380,278	4,441,111
八代澤	1,654,111	901,111	903,998	897,338	1,100	380,278	4,441,111
岡田川							
女鳥羽川							
薄川							
材料運搬費					1,100		
船隻及機械費						380,278	
施行中諸費							4,441,111
總計							4,441,111



### 第六 富士川流域砂防工事

(東京土木出張所)

#### 緒言

本工事事ハ明治四十四年度ノ創業ニ係リ毎年度七萬五千圓大正十八年迄ノ總工費豫算百四拾貳萬五千圓ヲ以テ富士川支流笛吹川小支日川及同上流釜無川支流御勅使川ニ施行スルモノトス

#### 河狀並計畫大要

日川ハ源ヲ山梨縣東山梨郡ト北都留郡トノ境界ナル大菩薩嶺(標高二千五十八米)ニ發シ流域面積百八方  
 畝、流路延長二十八畝、勝沼町下流約四畝ノ箇所ニテ笛吹川ニ合流スル急勾配ノ河川ナリ水源ヨリ勝沼町  
 地先祝橋迄二十二畝ノ區間ハ山間部ニ屬シ兩岸概ネ岩盤ヲ露出シ河幅狭ク水面勾配急ニシテ下流ニ於  
 テモ尙約三十分ノ一ナリトス  
 祝橋以下河口ニ至ル六畝ノ區間ハ平地部ニ屬シ河幅廣ク水面勾配四十分ノ一以下ナルヲ以テ上流ヨリ  
 流下セル土砂石礫ハ此部内ニ堆積シ水流ハ亂流シテ輕鬆ナル兩岸ヲ衝キ漸次河幅ヲ擴大セントスル傾  
 向アリ

明治四十年八月山梨縣下ニ大水害起リ本川流域山地ハ數百箇所崩壊シ多量ノ土砂ヲ流下シ強大ナル土  
 石流ヲ成立セシメタルヲ以テ勝沼町地先ニ於テハ重量十噸以上ノ大轉石盛ニ移動シ亂流ハ兩岸ヲ崩潰  
 シ沿川各地ニ多大ノ損害ヲ與ヘタリ

本流ノ工事計畫大要ハ先ヅ祝橋上流一畝、下流一畝九、合計三畝ノ區間ノ左右兩岸ニ多數ノ制水ヲ施設  
 スル外法線内ノ浚漂ヲ行ヒ水路ヲ一定シ河岸ノ崩潰ヲ防止シ尙上流十數箇所ニ堰堤ヲ築造シ土石ノ流  
 下ヲ扞止スルモノトス

又御勅使川ハ駒ヶ嶽ヨリ南東ニ連互セル山脈中辻山(二千五百八十五米)大崖頭山(二千八百八十六米)高谷山  
 (二千八百四十三米)ノ連峯ヲ分水界トシ尙トノコヤ峠(一千五百十八米)附近ヨリ其主流ヲ發シ流路延長十  
 九畝ニシテ釜無川ニ合流スル急勾配ノ河ニシテ流域面積ハ八十五方畝ナリ

水源ヨリ源村駒場地先迄約十二畝ノ區間ハ山間部ニ屬シ兩岸概ネ岩盤ヲ露出シ河幅狭ク水面勾配急ニ  
 シテ下流ニ於テモ尙約三十分ノ一ニ過ギス之ヨリ以下河口ニ至ル七畝ノ區間ハ平地ニ屬シ河幅急激ニ  
 擴ガリ其甚シキニ至テハ七百米ニモ及ビ上流ヨリ流下スル多量ノ土石ヲ此部分ニ堆積シ河床ハ沿岸ノ  
 田畑ヨリモ遙カニ高ク水流ハ亂流シテ堤防ヲ破壞シ沿川各地ニ多大ノ損害ヲ與ヘツツアリ然レバ古來  
 ヨリ汎濫暴漲變轉其限ヲ盡シ難治第一ノ川ニ舉ゲラレ從ツテ附近又富士川流域中第一位ノ荒廢地域ナ  
 リトス

本川工事ノ計畫大要ハ山間部幹支川適當ノ位置ニ數箇所ノ堰堤ヲ築設シ直接ニ流下土石ヲ扞止スルト  
 同時ニ河床ノ低下岩腹ノ決潰ヲ防止セントスルモノナリ

#### 施工狀況

明治四十四年度乃至大正五年度ノ六箇年度間ハ主トシテ小支日川筋右岸東山梨郡勝沼町同等々力村左  
 岸八代郡祝村同相與村地先ニ於テ工事ヲ施行シ此期間ニ制水七十四箇所、護岸一箇所、堰堤一箇所及低水



路掘鑿二十四萬立米餘ヲ完成シタリ

其結果水流ハ一定ノ法線内ニ集リ河床ハ漸次低下シ約三十二ヘクタールノ河原地ハ豐饒ナル田畑ト化スルニ至リ極メテ良好ナル結果ヲ收ムルコトヲ得タリ依ツテ同川ノ工事ハ一時之ヲ打チ切り其後ハ修繕工事ニ止メタリシガ大正九年度ニ至リ巽ニ施工セル區域ノ上流ニ於テ堰堤工事ヲ起シ前年度迄ニ鶴瀬堰堤及駒飼横吹ノ本堰堤ヲ竣功シ尙長垣堰堤ヲ七分通り竣功シタリ

又支川御勅使川筋ニ於テハ大正五年度ヨリ中巨摩郡蘆安村及源村地先ニ於テ工事ヲ施行シ前年度迄ニ蘆安源御庵澤桃木桃木上流藤尾沓澤堰堤及源床固源堰堤増設工事ヲ竣功シタリ

次ニ本年度施工ノ概況ヲ述ブレバ次ノ如シ  
日川筋ニ於テハ前年度起工セル長垣堰堤ヲ引續キ施行セル外前年度竣工セル横吹本堰堤ノ前庭ニ捨石ヲ施シ尙新ニ矢方平堰堤ヲ起工セリ長垣堰堤ハ前年度迄ニ七分通りノ竣功ヲ見タリシガ本年度ニ至リ本堰堤ヲ竣功シ副堰堤ハ未ダ著手ノ時期ニ達セザルヲ以テ之ヲ打チ切りタリ

横吹堰堤ハ前年度ニ本堰堤ヲ竣功シ副堰堤ハ長垣堰堤ト同ジク未著手ナリシガ前庭保護ノ爲メニ水叩部ニ一個ノ立積一立米以上ノ大石ノ捨石ヲ施工セリ

矢方平堰堤ハ本年度ニ於テ五分通り竣功セリ  
御勅使川筋ニ於テハ前年度起工セル小支金山澤ニ於ケル沓澤上流堰堤工事ヲ施行セル外新ニ蘆安堰堤(大正五年度竣工)ノ増設工事ヲモ起工シタリ

沓澤上流堰堤ハ前年度僅ニ床掘ノ一部ヲ終リタルニ過ギザリシガ本年度ニ入り築立ヲ開始シ本堰堤築立ノ竣功ヲ告ゲタリ

蘆安堰堤増設工事ハ既設堰堤上ニ高九米五ノ曲線堰堤ヲ增高スルモノニシテ本年度中ニハ舊堰堤ノ水道ノ一部ヲ築立テ止マリ一分通りノ竣功ニ過ギズ  
本年度ニ於ケル竣功高ハ六萬九千四百貳拾參圓ニシテ起工以來ノ累計百萬五千四百貳圓ナリトス其工事竣功表ヲ掲グレバ次ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩功
	數	金額	數	金額	數	金額	
本工本	二五八六五九	六七二五八	五五、四四〇	五、五八〇	三三八、六五九	六、七二五八	四、〇
工事費	七、八	二、三、三、七	一、二	一、一、三	九、〇	三、三、七	四、〇
測量費	九	四、九、二、〇	三	三、〇	一二	四、九、二、〇	四、〇
用地費	二、一、八、三	七、七、九、八	〇	〇	二、一、八、三	七、七、九、八	四、〇
器機費	三、五、六、四、九	七、七、九、八	〇	〇	三、五、六、四、九	七、七、九、八	四、〇
營繕費	八、六、八、六	八、六、八、六	〇	〇	八、六、八、六	八、六、八、六	四、〇
施行中諸費	八、九、八、二、七	八、九、八、二、七	〇	〇	八、九、八、二、七	八、九、八、二、七	四、〇
共濟組合給與金	三、三、三	三、三、三	〇	〇	三、三、三	三、三、三	四、〇
總計	九三、九、六、一、九	一、〇〇、四、〇、二、一	六、九、四、三、三	一、〇〇、四、〇、二、一	一、〇〇、四、〇、二、一	一、〇〇、四、〇、二、一	四、〇



### 第七 神通川流域砂防工事

(新潟土木出張所)

#### 緒言

本工事ハ大正八年度ノ創業ニ係リ十一箇年度繼續事業トシ工費貳拾七萬五千九百參拾九圓ニシテ神通川上流岐阜縣下宮川及高原川流域ニ於テ急施ヲ要スル溪流ニ砂防工ヲ施行スルモノニシテ著手以來工事ノ進捗ニ努メ大正九十年年度ノ如キハ豫期以上ノ功程ヲ擧グ得タリシニ依リ追加工事ヲ企テ工費壹萬八千九百圓ノ増額ヲ仰ギ總工費豫算貳拾九萬四千八百參拾九圓(内岐阜富山兩縣負擔額九萬八千貳百七拾四圓)ヲ以テ同十八年度迄ニ竣功セシムル豫定ナリ

#### 施工狀況

本年度モ亦高原川筋六郎谷ノ一箇所ヲ施工セシノミナリ當地ハ山間ノ僻地ナレドモ他ノ砂防地ニ比シ氣候稍溫和且人口稠密材料ノ供給ニ便ナリ本年ハ天候良好ナリシモ冬季積雪多ク稍々工事ニ支障ヲ來セシガ意外ニ工程進ミタリ

六郎谷ハ前年度ヨリ引續ケル石堰堤二、護岸一、計三箇所ト新ニ著手セシ石堰堤二、護岸二、計四箇所ヲ實施シ年度内ニ其全部ヲ竣功セリ此外修補工事トシテ山腹石積、芝萱筋植工、苗木植付等ノ諸工事ヲ施シ是亦全ク完成ヲ見タリ

桑谷及小豆澤ハ本年度モ亦専ラ山地ノ動靜ヲ監視セリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ貳萬參千八百拾參圓ニシテ創業以來本年度迄ノ累計ハ拾六萬壹千四百五拾九圓ナリ之ヲ總工費豫算貳拾九萬四千八百參拾九圓ニ比スレバ五割五分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工							
桑谷		四九七七八		二〇、七七八		四九七七八	一〇〇
小豆澤		六九、一〇九		二〇、七七八		八九、八八七	〇、五五
六郎谷		一一、四八七		二〇、七七八		三二、二六五	〇、五五
費計		三、九〇三		一一、六		四、〇一九	
器械費		一、八八五		三、二五九		三、二五九	
行中諸費		二、〇一八		八、三四		四、〇一九	
總計		一三、七六六		三三、八一三		一六、一四九	〇、五五



## 第四章 港灣改良工事

### 第一 關門海峽改良工事

(下關土木出張所)

#### 緒言

本工事ハ關門海峽整理ノ第一期工事トシテ當初壹千貳百萬圓ノ工費ヲ以テ明治四十三年度ニ起工シ十年年度ニ竣功セシムル豫定ナリシモ財政上ノ都合ニ依リ繼續費トセズ同年度以降大正四年度ニ至ル迄八年々所要豫見額ヲ要求シ工事ヲ施工シ來リ其累計參百七拾四萬圓ニ達セシガ同五年度ニ至リ四百參拾六萬圓ノ豫算ヲ以テ同年度以降同十二年度ニ至ル八箇年度ノ繼續事業ト定メ以上豫算額合計八百拾萬圓ノ外同八年度ニ於テ海底電線移設費參拾六萬圓及同年度以降同十一年度迄ニ物價騰貴ニ因ル増加額百九拾萬圓ヲ追加シ壹千參拾六萬圓トナリ同十二年度ニ至リ更ニ豫算總額ヲ壹千參百七拾六萬圓ニ増額シ工期ヲ同十五年度迄延長セリ(大正十四年度ニ於テ事業繰延ノ爲メ猶二箇年度ノ延長ヲ爲シ竣功期限ヲ同十七年度トスルコトニ決定)

#### 港狀並計畫大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ須要ナル航路ノ一ナレドモ幅員狹隘不規則且潮流強ク然モ岩礁諸所ニ散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズル所ナリ加之輓近航通船舶ノ増加及船型ノ増大ハ益々其困難



ノ度ヲ高メ且一面關門兩港ニ於ケル泊地モ亦狹隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラズ尙内外貿易ノ發展ニ  
 伴ヒ益々之ガ改良ノ急ヲ促スニ至レリ本海峽ハ將來ヲ慮リ充分ナル計畫ヲ立テ之ガ改善ヲ圖ラムニハ  
 海峽内ノ航路ヲ水深六尋以上ニ浚漑シ其幅員ヲ少クトモ三鍵乃至五鍵トシ關門兩港内トモ夫々五尋及  
 六尋ノ水深ヲ保タシメ又岸壁其他港灣トシテノ設備ヲ完フスル要アルベキモ其工費頗ル多額ニ上ルベ  
 ク且一舉是等ノ工事ヲ遂行スルノ必要ナルベキニ依リ先ヅ以テ第一期工事トシテ本工事ヲ起シ他ハ  
 漸ヲ追テ施行スルコトトセリ

本工事ハ周防難ヨリ六連島ニ通ズル航路ノ改良及海峽内泊地ノ擴張ヲ施行セントスルモノニシテ航路  
 ノ改良ニ在テハ海峽東口部崎沖ヨリ西口鹿寄洲ニ至ル十一哩間ヲ幅員二鍵半乃至五鍵半平均四鍵ニ規  
 定シ水深五尋半ヲ保タシムル爲メ浚漑及除礁工事ヲ施行シ又周防難ヨリ部崎沖ニ至ル通路約二哩間ノ  
 幅員ヲ三鍵水深ヲ五尋半ニ浚漑セントス又泊地ニ關シテハ門司前面ニ於テ水深五尋半以上ノ水面積四  
 十萬坪ヲ得下關側ニ在テハ停車場前面ニ於テ若干ノ浚漑ヲ施シ十萬坪ノ水面ヲ得ンガ爲メ浚漑工事ヲ  
 施行スルモノトス

### 施工狀況

本年度ノ事業中門司港、彦島沿岸、大里沿岸、鹿寄洲及金伏洲ニ於ケル土砂浚漑ハ七萬二千餘坪、金伏群礁、祖  
 瀬、高瀬、六連出シ及與次兵衛ニ於ケル碎岩ハ貳萬六千餘坪、祖瀬、與次兵衛、六連出シ、金伏群礁、鳴瀬、高瀬、門司  
 港及三ツ瀬ニ於ケル碎岩浚漑ハ四萬七千餘坪ナリ今各箇所ニ於ケル狀況ヲ摘記スレバ

門司港ハ大正八年度迄ニ干潮面以下二十八尺乃至三十尺ニ浚了シ同九年度ヨリ更ニ全部ヲ三十三尺ニ

浚漑中ニシテ本年度ニ於テハ第一區ノ中央部ヲ殆ンド浚了セリ尙門司洲ハ潮流ノ關係上漂流性ノ貝殻  
 不絶竣功跡ニ沈澱シ淺所ヲ生ゼシヲ以テ面積約一萬八千坪ノ再浚漑ヲ施行セリ本年度迄ニ既定深度ニ  
 浚了セシ面積ハ三十萬坪ニ達シ浚漑計畫區域ノ約百分ノ七十五ニ相當ス

彦島沿岸ハ山底ノ鼻ヨリ大山ノ鼻ニ至ル迄ノ彦島側法線ニ接スル區域ニシテ鳴瀬、祖瀬、其他ノ岩盤或ハ  
 硬土盤所々ニ點在スルヲ以テ其土砂及軟粘土ニ屬スル部分ハ浚漑船ヲ以テ直接浚漑スルモ其他ニ在テ  
 ハ碎岩船ヲ使用シテ岩盤ハ之ヲ破碎シ硬土盤ハ海水ノ浸入ニ依リ地盤ノ緊縮ヲ弛緩セシメタル後浚漑  
 ヲ施スモノニシテ本年度ニ至リ其竣功面積計畫總額ノ約百分ノ八十二ニ達セリ先ヅ東半部ニ於テハ金ノ  
 弦岬沖合ニ二千坪未滿山底ノ鼻沖法線ニ接シテ一千餘坪、鳴瀬、祖瀬、東方ニ一千餘坪ノ三箇所未著  
 工ノ儘殘存スルモ今後一回ノ浚漑ニ依リ竣功セシメ得ル見込ナリ金ノ弦岬ヨリ大山ノ鼻ニ至ル區域ハ  
 本年度中最モ作業ニ努メ施行狀況モ頗ル錯雜セシ處ニシテ其中祖岩、桂燈立標跡附近ヲ除キ沖側大半ヲ  
 三十三尺ニ浚漑シ地側法線ニ接スル部分モ相當深度ヲ加ハタリ

高瀬ハ前年度並本年度始ニ於テ碎岩ヲ了セシ廣大ナル面積約一萬八千坪ヲ全部浚漑シ其作業跡ノ中碎  
 岩ヲ必要トスル部分ノ殆ンド全般ニ互リ再ビ碎岸作業ヲ行ヒシガ年度内ニ再浚漑ノ運ビニ至ラザリキ  
 鹿寄洲ハ土質細砂ニシテ作業容易ナルモ工事ノ都合上毎年唯短期間作業ヲ行フヲ例トシ來リシガ本年  
 度ニ於テ約七千坪ヲ浚漑セシコトニ依リ全洲悉ク竣功セリ

六連出シハ本年度ニ於ケル作業區域ハ硬粘土及岩盤ニ屬スル部分ノミナリシニ付碎岩船ヲ使用シテ破  
 碎ノ上浚漑シ内三千餘坪ヲ竣功セシメタリ本年度迄ノ竣功面積ハ約百分ノ八十二ニ相當ス

巖流島附近ハ前年度迄ニ碎岩濟ナル桂燈立標ノ前面約八千坪ノ區域ヲ竣功セシ結果本島附近ニ於ケル



未竣功區域トシテハ單ニ法線ニ沿ヒ幅員三十間未滿ノ狹長ナル部分殘存スルノミトナレリ  
 金伏群礁ノ殘礁トシテハ唯金伏桂燈立標跡金伏瀨アルノミニシテ其未竣功面積五百坪ニ滿タズ日ナラ  
 ズシテ竣功スベカリシモ水深十八尺内外迄淺濶セシ際十月一日内田汽船株式會社所有汽船大正九同瀬  
 ニ擱座シ年度末ニ至ルモ離礁セズ爾來施工中止ノ餘儀無キニ會セリ  
 金伏洲ハ水深モ三十三尺ニ近ク且洲上ニ海底電線敷設セラレアル關係上著工遷延シテ本年度ニ及ビシ  
 ガ逡信省當局者ト協議ノ上唧筒式淺濶船ヲ以テ電線ヲ回避シツツ淺濶スルノ計畫ヲ立テ之ガ實施ヲ試  
 ミシモ其成績不良ナリキ  
 尼ヶ瀨與次兵衛殘礁ハ岩質頗ル硬キニ依リ銳意碎岩ニ努メ特ニ長期ニ互リ鑽孔爆破ヲ行ヒタル上淺濶  
 セシ結果法線附近ニ於ケル一千四百餘坪ノ小區域ヲ除キ大部分ノ竣功ヲ見タリ  
 大里沿岸ハ年度末ニ於テ面積五百餘坪ヲ了シタルニ過ギズ  
 本年度ニ於ケル竣功高ハ七拾貳萬參千六百拾五圓(事務費及現在物品代ヲ除ク)ニシテ起工以來ノ累計ハ  
 壹千七拾九萬四千九百貳拾五圓同上ニ達シ既定工事豫算高壹千參百拾五萬參千五百貳拾八圓ニ對シ約  
 八割貳分ノ竣功ニ當レリ左ニ其竣功表ヲ掲グ但シ表中「」ハ淺濶工事ニ依リ直接埋立地ニ投棄シタル坪  
 數「△」ハ評價品價格ナリ而シテ碎岩及碎岩淺濶ノ竣功歩合特ニ大ナルハ土砂淺濶區域中ノ硬土盤ニ碎岩  
 船ヲ使用シ之ヲ施行シタルニ因ル

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
土砂淺濶	1,482,300	1,219,630	7,246,666	1,511,276	8,728,966	2,730,906
碎岩淺濶	2,491,655	4,688,829	2,667,577	5,296,406	4,959,232	10,000,000
埋立及護岸	2,234,849	8,488,636	4,775,555	11,264,187	7,010,404	19,524,811
內 碎岩埋立	3,775,777	3,683,933	1,519,948	1,519,948	5,295,725	5,200,000
內 其他埋立	2,775,777	3,683,933	1,519,948	1,519,948	4,295,725	4,200,000
防波堤及護岸其他	7,462,266	1,020,280	8,112	5,130	7,470,378	1,025,410
船及檢潮費	5,710,000	1,270	5,710	1,270	11,420	2,540
測量及檢潮費	1,130,000	1,000	1,130	1,000	2,260	500
施行中諸費	1,000,000	1,000	1,000	1,000	2,000	500
營繕費	1,400,000	1,000	1,400	1,000	2,800	500
共濟組合給與金	6,600,000	1,000	6,600	1,000	13,200	500
海底電線移設費	2,800,000	1,000	2,800	1,000	5,600	500
臨時手當	1,200,000	1,000	1,200	1,000	2,400	500
總計	1,007,711	10,387,711	7,331,666	13,301,666	8,339,377	23,689,377

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
土砂淺濶	1,482,300	1,219,630	7,246,666	1,511,276	8,728,966	2,730,906
碎岩淺濶	2,491,655	4,688,829	2,667,577	5,296,406	4,959,232	10,000,000
埋立及護岸	2,234,849	8,488,636	4,775,555	11,264,187	7,010,404	19,524,811
內 碎岩埋立	3,775,777	3,683,933	1,519,948	1,519,948	5,295,725	5,200,000
內 其他埋立	2,775,777	3,683,933	1,519,948	1,519,948	4,295,725	4,200,000
防波堤及護岸其他	7,462,266	1,020,280	8,112	5,130	7,470,378	1,025,410
船及檢潮費	5,710,000	1,270	5,710	1,270	11,420	2,540
測量及檢潮費	1,130,000	1,000	1,130	1,000	2,260	500
施行中諸費	1,000,000	1,000	1,000	1,000	2,000	500
營繕費	1,400,000	1,000	1,400	1,000	2,800	500
共濟組合給與金	6,600,000	1,000	6,600	1,000	13,200	500
海底電線移設費	2,800,000	1,000	2,800	1,000	5,600	500
臨時手當	1,200,000	1,000	1,200	1,000	2,400	500
總計	1,007,711	10,387,711	7,331,666	13,301,666	8,339,377	23,689,377



### 第二 鹽釜港修築工事

(仙臺土木出張所)

#### 緒言

本工事ハ大正元年十一月宮城縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起業シタルモノニシテ總工費參百四拾五萬圓ヲ以テ大正三年度ヨリ工事ヲ實施中ナリシガ同六年度ヨリ本省ニ於テ直接施行スルコトナリ即チ同年度ヨリ豫算額貳百九拾六萬參千圓ヲ以テ同十一年度迄ノ繼續事業トシテ施行中歐洲大戰亂以來物價騰貴ノ影響ヲ受ケ工費ニ不足ヲ來シタルニ依リ更ニ貳百五拾萬圓ノ増額ヲ行ヒ竣功年度ヲ同十八年度ニ延長セシガ同十二年九月帝都及其附近ニ空前未曾有ノ大震災起リタルガ爲メ國庫財政ノ都合上更ニ一箇年度ヲ繰延ベ竣功期限ヲ同十九年度ト爲スコトニ決定セリ

#### 港狀並計畫大要

本港ハ仙臺市ノ東方四里松島灣ノ西南隅ニ在リ西北南ノ三面ハ殆ンド山ヲ以テ圍繞セラレ僅ニ東方松島灣ニ面ス港内水面狹ク市街地亦小ナリト雖モ本港ハ古來水陸交通ノ衝ニ當リ鐵道及運河ノ便ヲ有シ水陸ノ聯絡稍々良好ナリトス港内四時平穩ナルモ水深頗ル淺ク又松島灣ハ背後ニ山脈ヲ負ヒ島嶼前面ニ連リ常ニ風波ノ虞ナキモ灣内亦淺クシテ軌レモ大船ヲ入ルルニ至ラズ松島灣ト外海トヲ連絡スル水道ニ四アリ代ケ崎水道ヲ以テ其主要ナルモノトス代ケ崎ヲ出デ東北約二哩ニシテ石濱錨地アリ水深クシテ大船ノ碇泊ニ適ス

今修築工事ノ大體ヲ説明スレバ石濱錨地ノ入口ヲ港口ト爲シ其左右ニ南北兩防波堤ヲ築キ以テ大洋ヨリ來ル風浪ニ對シ代ケ崎以東ノ水面ヲ掩護シ同錨地ノ碇泊及船舶ノ航行ヲ安全ナラシメ併テ航路ノ埋没ヲ防禦ス而シテ南防波堤ハ延長一千二百二十五間北防波堤ハ同四百三十五間港口幅ハ三百間ナリ航路ハ底幅四十間延長二千三百四十間兩法五割深最大干潮面以下十五尺ニシテ港口ヨリ殆ンド一直線ニ代ケ崎ニ至リ少シク折レテ内港泊地ニ達セシム

内港泊地ハ埋立地ニ面シテ水面積約十萬坪ヲ有ス之ヲ最大干潮面以下十五尺ト六尺トニ淺深ス埋立地ハ現在ノ鐵道用地ノ東方ニ築造スルモノニシテ其面積約十六萬坪其高ハ期望平均滿潮面以上五尺五寸(最大干潮面以上十二尺二寸)トス其東方ニ濕船渠、貯溜及貯水場ヲ設ク

埋立地ノ沿岸西方ハ魚類處理場、上屋、倉庫敷地ニ充テ其東方ニハ薪炭、木材等ノ荷揚場ヲ設ケ鐵道ノ連絡ヲ期スルト共ニ埋立地内ニハ一條ノ水路ヲ導キ各工場敷地ニ水運ノ便ヲ圖ラントス其幅十間乃至二十間ナリ埋立地ノ道路ハ幅五間乃至十二間トシ縱横ニ築設シテ交通ノ便ヲ圖ル

要スルニ本計畫ハ新ニ十六萬餘坪ノ市街地及倉庫地ヲ埋築シ延長約一千間ノ荷揚場ヲ建設シテ一箇年三十萬餘噸ノ貨物ヲ處理シ得ベカラシメ而シテ内港ニ出入シ得ル船舶ハ差當リ一千噸内外ノ小型汽船ニ止メ大型汽船ハ其碇繫場トシテ石濱錨地ヲ使用セントスルニ在リ

#### 既定計畫ノ變更

前述ノ如ク大型汽船ノ碇繫場ハ石濱錨地ヲ使用セントスルニ在リシガ外港工事即チ防波堤ノ築造ハ施行容易ノ業ニ非ザルト築港ノ將來トニ鑑ミ寧ロ今ニ於テ外港工事ヲ中止シ更フルニ内港ノ充實ヲ計ル



ノ優レルヲ認メ從來ノ計畫ヲ變更セリ其大要ヲ摘載スレバ左ノ如シ  
 當初ノ計畫ニ在テハ内港ノ水深ヲ干潮面以下十五尺ニ止メ一千噸以上ノ大船ハ石濱鋪地ニ鋪泊シ船  
 荷役ニ依ルノ不便アルヲ以テ之ヲ變更シ内港ノ一部ヲ水深二十五尺トシ三千噸級マデノ船舶ヲ直接入  
 港セシム又航路ノ幅員四十間ナリシヲ五十間トシ且水深ヲ二十五尺ニ變更スルモノトス  
 埋立地沿岸ハ地盤軟弱ニシテ岸壁ノ築造ニ適セザルヲ以テ東方貞山堀寄ノ比較的地盤良好ナル所ヲ選  
 ビ長百二十間水深二十五尺ノ繫船岸壁ヲ築造スルモノトス  
 貯水場ハ雀島附近ニ設クルモノトス  
 埋立地ト貞山堀トヲ連絡利用センガ爲メ幅員二十間及十間ノ運河ヲ開鑿スルモノトス  
 以上ノ變更ニ依リ石濱鋪地ニ三千噸以下ノ船舶ヲ鋪泊セシムル要無ク直接之ヲ内港ニ導キ得ルヲ以テ  
 其防波堤ノ築造ヲ中止スルモノトス但シ三千噸以上ノ大船ハ船入島蔭ニ繫留スルノ餘地アリ

施工狀況

本港工事ハ大正六年内務省所管ニ移リテヨリ既ニ八箇年度ヲ經過シタルニ依リ工事ノ進行シタルモノ  
 多シ今其大要ヲ列記センニ浚渫工事トシテ内港船溜ハ勿論代ヶ崎水道狹窄部ノ擴張及内港航路モ大部  
 分當初豫定ノ深度ヲ得ルニ至レリ而シテ本年度ノ施行部分ハ内港航路及船溜箇所トス埋立ハ既ニ八分  
 通竣功ヲ告ゲタルガ故ニ本年度ハ其殘存工事ト局部ノ整理ニ從事セリ  
 護岸工事ハ先ヅ以テ比較的的地盤ノ良好ナル箇所ヲ選ビ鐵筋混凝土枠材組立沈下ニ著手セシモ諸般ノ準  
 備並ニ床掘作業ニ時日ヲ費シ基礎床均シノ終リシ箇所ヨリ漸次混凝土枠材沈下ヲ行ヒタルモ冬期ニ際

シ水中ノ作業ニ適セズ從テ進捗思ハシカラズ前年度ニ於テ僅ニ十五間ノ沈下ヲ爲セルニ過ギザリキ本  
 年度ニ入り引續キ沈下作業ヲ爲セルガ基礎床均シヲ了リシ箇所トテ操業約二箇月ニシテ長三十五間ノ  
 組立沈下ヲ竣功セリ更ニ鹽釜町尾島地内ニ鐵筋混凝土壁組立及方塊沈下百二十三間ヲ施行セリ花淵岬  
 ノ防波堤ハ起工以來萬難ヲ排シ繼續施行ノ結果前年度迄延長百十間ノ捨石ヲ爲セルガ本年度ニ於テ計  
 畫ノ變更ヲ行ヒ築造ヲ中止セリ道路工事ハ埋立地内ニ縱横ニ通ズル道路ノ築造並ニ鹽釜市街ト埋立  
 地トヲ連絡スベキ道路敷ニ當ル雷神山及稻荷山ノ切取工事ニシテ前者ハ前年度ニ後者ハ本年度ニ於テ  
 竣功ヲ收メタルヲ以テ豫定切取工事ノ完成ヲ見ルヲ得タリ航路標識ハ地藏島ニ燈臺一箇鹽釜町山手ニ  
 燈竿二本ヲ設ケ先年縣へ引繼ギ利用サレツツ在リ其他埋立地内ノ運河並ニ貞山堀ニ通ズル水路ノ掘鑿  
 モ竣功セル部分亦多シ又代ヶ崎水道ヨリ内港へ漂砂ノ侵入並馬放島ト地藏島間ヨリノ漂砂侵入防止ニ  
 供スル防砂堤工事ハ前々年度來施行中ノ處大體竣功ヲ告ゲタリ  
 斯ノ如ク鹽釜港内港ニ於ケル大小各種ノ工事ハ續々進捗セシニ際シ當初計畫ノ變更ヲ行ヒタルヲ以  
 テ極力新計畫ノ遂行ニ歩ヲ進メツアルナリ  
 本港本年度ノ竣功總額ハ參拾壹萬七千九百六拾貳圓ニシテ起工以來ノ累計額參百參萬貳千四百九拾七  
 圓事業費總豫算額五百拾九萬七千貳百圓ニ對シ約五割八分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
浚渫費	三三、九九四	三八、八六五	六〇、七八八	八七、六三三	九〇、二七三	一四七、九〇八
埋立費	三三、〇八七	七三、一七三	七、一九六	二五、五三三	四〇、二七九	九八、七〇一
防波堤費	九、〇一三	〇、〇〇〇	—	—	九、〇一三	〇、〇〇〇
合計						



種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		歩功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
航路標識費	三	八、二四四	四	四、四三八	三	八、二四四	四
道岸費		五、八五二		四、四三八		五、八五二	
護岸費		二〇、七三三		一七、〇〇一		二〇、七三三	
雜工事費		一七、九二四		二二、五五五		一七、九二四	
材料製造及採取費		二四、八六四		二五、〇〇五		二七、〇六九	
土地買收費		四、〇六三		三、三〇〇		四、九二三	
船舶及機械費		六、八六一〇		七、六九〇		七、七七八〇	
營繕費		四、五六九		一、〇七七		四、三六六	
施行中諸費		二、九一九		六、〇五三		二、九一九	
共濟組合給與金		四、三三六		四、八二五		九、〇六一	
總計		二七、四三五		三二、七九三		三〇、四九七	四

### 第三 新潟港修築工事

(新潟土木出張所)

#### 緒言

本事業ハ新潟市ノ起業ニシテ信濃川改修河口工事ニ接續セル港内ノ設備ヲ完全ニシ三千噸級ノ船舶ノ繫留ニ便セシムルノ計畫ヲ樹テ市ニ於テ大正四年度ヨリ施行中ノ處同六年七月ヨリ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ五箇年度繼續事業トシ工費百九萬貳千八百四拾八圓事務費ヲ除クヲ以テ本省ニ於テ直接施行スルコトトナリ銳意工事ノ進捗ヲ圖リシモ時局ノ影響ヲ受ケ豫算ニ不足ヲ生ジ同十年四月百六萬六千七百七圓(事務費ヲ除ク)ノ増額ヲ受クルト共ニ施工期限ヲ同十三年度迄繰延ベラレシガ十二年九月一日關東大震災ノ爲メ其十一月ニ至リ更ニ一箇年度ヲ延長シ總工費豫算貳百拾五萬八千九百五拾五圓ニテ同十四年度ニ竣功セシムル豫定トナレリ是ヨリ先同十年四月市ハ時局ノ影響ニ依リ財界ノ打撃ヲ被ムルヤ本事業ニ對スル一切ノ權利ヲ新潟縣ニ移管セシヲ以テ今ハ縣ノ起業トナレリ

#### 港狀並計畫大要

本港ハ信濃川河口ニ位スル河港ニシテ越後平野ノ咽喉ニ衝リ信越、盤越、越後、羽越ノ各線及近ク完成セントスル上越ノ諸鐵道ニ依リテ各地ト聯絡シ對岸ニ西比利亞、滿洲、朝鮮ヲ控ヘ我國中部及北陸ノ貨物集散ニ任ズベキ日本海沿岸ノ一要港ナリ然ルニ本港ハ夙ニ帝國五港ノ一ニ列スト雖モ河流ノ變遷ト土砂ノ流下トニ依リ河口ハ淺ク小型船舶ノ外ハ港内ニ出入スルヲ得ズ又外海ハ船舶ノ碇繫並荷役ニ頗ル不便



ニシテ經濟上ノ損失亦鮮カラス從テ本港ノ發展ヲ阻害スルコト甚シ政府ハ明治四十年信濃川改修大河津分水工事及河口改修工事ノ工ヲ起シ近ク其竣工ヲ見ントス爾來河口ノ水深ハ概ネ二十五尺ヲ保ツベク船舶ノ出入安全ナルニ至ルベキヲ以テ此秋ニ際シ内港ノ設備ヲ完全ニシ水陸ノ聯絡ヲ遺憾ナカラシメ以テ港灣ノ運用ヲ充分ナラシメントスルモノナリ本工事ハ信濃川河口改修工事ニ接續シテ港内ヲ水深二十五尺十八尺十尺ニ浚漑面積二十三萬一千坪シ三千噸級以下ノ船舶ノ出入ニ便シ右岸栗ノ木川ト新川トノ間ニ幅平均九十六間三分延長四百五十六間七分面積四萬四千坪ノ埋立ヲ爲シ其護岸ハ水深十尺ノ物揚場トシ其中央及北部ノ二箇所ヨリ埠頭ヲ突出セシム北埠頭ハ新川ニ沿ヒ之ト竝行シテ築設シ長二百五十間幅七十間面積一萬七千五百坪ニシテ其護岸ハ南岸延長二百五十間ノ内先端百五十間ヲ水深二十五尺ノ岸壁トシ殘百間及頭部ヲ水深十尺ノ物揚場トス中央埠頭ハ埋立地ノ中央部ヨリ北埠頭ニ竝行シテ築設シ長百七十五間幅六十間面積一萬五千坪ニシテ北埠頭ト相對シテ幅員百十六間七分ノ船渠ヲ擁シ頭部及北岸ハ水深二十五尺南岸ハ水深十八尺ノ岸壁トシ北岸ニハ上屋二棟南岸ニハ上屋一棟ヲ建設シ其前後ニハ軌道ヲ敷設シ以テ水陸ノ聯絡ニ便ナラシム埋立地總面積ハ七萬二千坪ナリ

施工狀況

本年度ハ前年度ノ殘工事タル浚漑埋立物揚場護岸繫船岸等ノ諸工事ヲ實施スルト共ニ省線沼垂驛ヨリ當港北埠頭ニ延長スベキ臨港線ノ敷設ヲ仙臺鐵道局ニ依託シ專ラ工事ノ進展ヲ圖レルモ線路敷設ハ年内ニ交渉纏マラズ止ムナク次年度ヘ繰延ベタリ今其施工ノ概要ヲ左ニ述ベン

浚漑工事ハ唧筒式浚漑船大阪丸、バケット式浚漑船第五號ノ二隻ヲ使用シ港内ノ土砂ヲ浚漑ス大阪丸ニ依ルモノハ排泥管ヲ以テ直ニ埋立區域ニ排出セシメ第五號船ニ依ルモノハ河口外ノ深所ニ投棄ス其土量三萬五千八百八十二坪餘ナリ此外第五號船ハ俗稱萬代島ニ續ケル沈床ノ除去ニ從事セリ

埋立工事ハ主トシテ浚漑土砂ヲ利用埋立撥キ均シ砂ノ飛散セザル様眞土ヲ以テ其上ヲ蓋ヒ年内ニ一萬五千四百六十六坪餘ヲ完成シ中央埠頭ニ於ケル地均ノ一部ヲ殘シ他ハ全部竣工セリ

物揚場護岸工事中甲護岸第一ハ大正十一年度以來中央埠頭繫船岸工事ノ關係上一時中止シタリシモ繫船岸工事ノ進捗ニ從ヒ本年度ニ至リ方塊積笠石鋪混泥土繫船柱ヲ施シ年内ニ全部ヲ竣工セリ又甲護岸第二ハ上流栗ノ木川口ヨリ九十八間ハ前年度ニ方塊積ヲ了シ本年度ハ笠石繫船柱ノ全部ヲ實施シ鋪混泥土ハ地盤ノ關係上施行セズ尙西岸百七十間ハ方塊積笠石ノ全部繫船柱ノ一部鋪混泥土三十五間ヲ完了シタリシモ前者ト同様地盤ノ關係上一時中止セリ

繫船岸工事中中央埠頭南岸十八尺繫船岸ハ前年度迄ニ於テ殆ンド完成ニ達シ本年度ハ方塊四百四十四個ヲ終リ裏込石場所詰混泥土笠石防舷材等ノ大部分ヲ竣工シ僅ニ全體ノ一分弱ヲ餘スノミナリ又同埠頭北岸ハ多年流水ノ中心ニ當リ作業困難ヲ感ジ一時中止ノ狀態タリシニ本年度ハ前者ノ工事大ニ進ミシ爲メ流水ヲ阻止シ工事意外ニ捗リ延長百七十五間ノ中床均シ及基礎ノ全部ト方塊積ノ大半ヲ了シ延長百二十間ヲ竣工セシム此外裏込石場所詰混泥土ニ於テモ多少ノ完成ヲ見タリ

西岸水深二十五尺繫船岸工事ハ作業ノ都合上中止セリ

採石工事トシテハ前記諸工事ニ使用スル石材ハ一個二貫匁以上ノモノニシテ佐渡郡水津村河崎村ノ海岸ヨリ七百五十坪餘阿賀野川上流沿岸ヨリ三十三坪餘ヲ何レモ直營ニテ採取運搬セリ其工費壹萬七千九百五拾圓餘ニ達セリ



機械工場ハ前年度ト同様信濃川河口機械工場ニ依託シ専ラ船舶諸機械ノ修理ヲ爲セリ  
 本年度ニ於ケル竣功額ハ參拾參萬七千貳百參拾貳圓ニシテ創業以來本年度迄ノ累計ハ百七拾九萬貳千  
 百拾五圓ナリ之ヲ總工費豫算額貳百拾五萬八千九百五拾五圓ニ比スレバ八割三分ノ竣功ナリ今其工事  
 竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ退職手當參百七拾四圓八拾錢ハ本表竣功高ニ含マズ

種別	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
緊船岸費	一五〇	四八八五六圓	一〇七三三七	一五〇	六六五九五一	
物揚場護岸費	二八二	一五、七〇一	一六、五二三	三四六	一六八〇二圓	
浚渫費	101,316.1	一八、八四九	二八、八九四	三九〇、〇八二	二二、五五三	
雜工事費		三、六七五	六、七九〇	一〇、四六五	四、四六五	
用地費		二、七五六	二、七五六	二、七五六	二、七五六	
船舶及機械費		四、五七一至	五、二九九	五、二九九	五、二九九	
施行中諸費		一、五六八三三	二、六五三九	二、六五三九	一、八三三六二	
總計		一、四、五、四、八、八、三	三、三、七、一、三、三	一、七、九、二、一、五	〇、八、三	

第四 神戸港修築工事

(神戸土木出張所)

緒言

本港ハ本邦重要貿易港ノ一ニシテ其發展峻々トシテ止マザルモノアリ曩ニ政府ハ本港修築ノ計畫ヲ定  
 メ對外貿易ノ一部ハ明治三十九年以來神戸税關海陸運輸聯絡設備トシテ大藏省ニ於テ起工シ翌四十年  
 之ヲ擴張シテ小野濱前面ニ繫船用突堤四條ヲ築設シ次テ上屋其他ノ陸上設備ニ及ボシ爾來年ヲ經テ其  
 竣功部分ハ大正二年以來税關ニ於テ其利用ヲ開始シ舊來ノ面目一新シタリト雖モ歐洲大戰ニ於ケル本  
 港對外貿易ノ發展ハ更ニ現計畫ノ擴張ヲ促シ且港内ノ靜穩ヲ期スベキ防波堤ノ築造及對内貿易設備等  
 ニ至リテハ一日モ之ヲ忽諸ニ附スベカラザルモノアリ茲ニ於テ乎神戸市ハ切ニ之ガ急施ヲ要望シ政府  
 ニ向テ經費ノ一部ヲ負擔センコトヲ稟請スルニ至レリ則チ政府ハ之ヲ採納シ總工費貳千七百拾萬圓ヲ  
 豫算シ大正八年度以降同二十二年度ニ至ル(元十箇年度ノ工期ノ處第一次繰延二箇年度第二次繰延三箇  
 年度前後五箇年度ヲ延長サレ大正二十二年度迄十五箇年度ノ工期ニ變更)十五箇年度ノ繼續事業トシテ  
 小野濱及海岸通地先ニ於ケル外國貿易設備ヲ初トシ兵庫地先及國産波止場附近ニ於ケル内國貿易ノ設  
 備並沖合防波堤築造等將來本港ノ發展ニ資スベキ施設ノ完備ヲ期セントス今其工費豫算ヲ計上スレバ  
 左記ノ如シ

- 一 外國貿易設備費壹千參百拾六萬參千參百參圓(内半額ハ神戸市ノ負擔トス)
- 二 内國貿易設備費壹千七拾壹萬參千四百七拾八圓(内三分ノ二ハ神戸市ノ負擔トス)



- 三 防波堤築造費壹千五百壹圓(全部國費トス)
  - 四 東及南防波堤築造費四百六拾七萬圓(全部國費トス)
- 但シ明治三十九年度以來大正七年度迄大藏省ニ於テ施行シタルモノニシテ内百九拾貳萬圓ハ全ク大藏省ノ施行額ニシテ貳百七拾五萬圓ハ本港ノ移管ト同時ニ内務省ニ於テ引繼ヲ受ケタル豫算ナリ
- 以上ヲ合計シタル總工費ハ實ニ參千七百五拾四萬八千貳百八拾貳圓ノ巨額ニ達ス而シテ總豫算中ノ事業費ハ參千五百拾六萬八千六百壹圓ニシテ俸給及事務費ハ貳百參拾七萬九千六百八拾壹圓ナリトス

### 港狀並計畫大要

神戸港ハ北緯三十四度四十一分、東經百三十五度十一分ニシテ攝津國ノ西南ニ位シ兵庫神戸ノ兩港ヲ以テ形成セラレ其經界ハ從來ノ北東脇濱海岸ニ建設シタル立標ト南西和田岬ニ建設シタル立標トヲ以テ表示シ港内ノ面積約三百萬坪ナリシガ大正十三年三月一日勅令第四十七號ヲ以テ北東新在家町ノ南角ヨリ南十五度西ニ引キタル一線ト南西和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界ト爲シタル面積内ニ擴張セラレタルヲ以テ此面積ハ約六百萬坪ヲ算スルニ至レリ海岸線ノ延長ハ約四千七百八十間ナリトス而シテ港内ヲ二區ニ別テ第一區ハ齋湊川尻南端ニ建設シタル頭部三角形ニ基テ紅色塗ノ立標ヲ見通シタル一直線ノ北方一圓トシ第二區ハ前記ノ南方一圓トス而シテ第一區ノ極東部ト第二區ノ極南部トヲ軍艦ノ碇泊所ニ其他ヲ商船ノ碇泊所ニ充ツ又雜船及小型船等ハ第一區及第二區ノ沿岸一帯ニ繫留セシム

本工事ノ計畫中外國貿易設備ニ對シテハ濱邊通地先ニ於テ面積七萬九千八百五十坪海岸通地先ニ於テ

面積一萬三千九百四十坪ヲ低水面上十一尺ニ埋立テ而シテ濱邊通地先ニハ水深三十三尺乃至四十尺ノ繫船岸壁延長一千四百三十間ヲ築造シテ二萬噸級以下ノ船舶繫留ニ適セシメ又濱邊通及海岸通ニ於テハ水深九尺及十二尺ノ物揚場延長一千四百九十二間ヲ築造スルモノトス

内國貿易設備ニ對シテハ海岸通地先ニ於テ面積一萬八千二百五十三坪兵庫地先ニ於テ面積八萬一千六百坪ヲ低水面上十一尺ニ埋立テ之ニ水深十八尺乃至三十尺ノ繫船岸壁延長一千七百四十二間ヲ築造シ以テ八千噸級以下ノ汽船繫留ノ便ニ供スルノ外水深九尺乃至十二尺ノ物揚場延長一千三百五十間ヲ築造スルモノトス

上記新計畫中改良ヲ施シタルモノハ濱邊通ニ於ケル第五突堤ノ幅員ヲ八十間ニ擴大シ兩側上屋ノ中間ニ幅員二十間ノ倉庫敷地ヲ設ケ貨物荷捌上倉庫ト上屋トノ聯絡ヲ近接迅速ナラシメ常時上屋内ノ貨物掃盡ニ利便ナルヲ考慮シタルト第六突堤ノ幅員ヲ九十間トシ其中央ニ幅員三十間長二百二十五間ノ水路ヲ設ケ其兩岸ヲ物揚場ニ充テ一面本船荷役ノ傍ラ上屋ノ背後ニ舢板荷役ヲ併行シ得ベキ新ナル設備ヲ施シ以テ水路運送貨物荷捌上多大ノ利便ヲ企圖セリ

沖合ニ於ケル防波堤ハ南及東ノ兩堤ヨリ成リ此總延長約三千五百間以上ニ達ス而シテ其南堤ハ延長約八百間當初計畫五百間ノ處新設半島堤ノ増加及實測ノ結果延長東堤ハ其一及其二並既成部分六百三十二間大藏省施工ヲ合シテ延長二千二百間ナリトス今其法線ヲ記スレバ大要左記ノ如シ

南堤ハ港界ヲ表示スル和田岬立標ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ百五十間隔リタル位置ヲ以テ起點トシ東方ニ延長六百七十間餘ヲ築造シ其終端七尋以上ノ箇所ニ於テ東堤ノ頭部トノ間ニ百五十間ノ港門ヲ設置ス又陸地ト起點トノ間ニ五十間ノ副門ヲ存シ仍西方ニ直線延長百二十六間餘當初計畫



ニハ百五十間ノ副門存置ノ場所ノ堤ヲ築キテ陸岸ニ達セシム  
 東堤ハ一直線ニ北微西ニ約八百三十間餘ヲ走り既成防波堤トノ間幅員五十間ノ東副門ヲ存置シ之ヲ東  
 堤ノ二トス而シテ東堤ノ一ハ既成防波堤ノ東端ヨリ東方ニ曲線ヲ描テ走ルコト二百八十九間五九之ヨ  
 リ一直線ヲ以テ磁針方位南八十度東ニ約四百四十二間延長スルモノニシテ此東南兩堤ヲ以テ抱擁スル  
 水面積ハ約三百萬坪ヲ算ス就中舢舨及小蒸汽船ノ繫碇場ニ適スル船溜水面積ハ濱邊通地先ニ於テ約一  
 萬四千三百坪米利堅波止場附近ニ於テ約五萬八千六百坪國產波止場附近ニ於テ約一萬五千六百坪兵庫  
 新川沖ニ於テ約五萬七千四百坪合計約十四萬六千坪ニ達スルナリ

前記諸計畫中大正十三年八月中變更増加セラレタル要領ヲ説明スレバ左記ノ如シ  
 一防波堤變更増築 既定計畫ニ依レバ東防波堤ノ一ト第五及第六兩突堤トノ間幅員二百五十間(一千  
 五百呎)ニシテ第一突堤ノ東側及第五突堤ノ西側ニハ將來九百呎ノ大型船ヲ繫留セシムルノ豫定ナルガ  
 故ニ右間隔ハ僅ニ此種船舶ノ約一倍半ニ過ギザルヲ以テ繫離ニ際シ操縦上頗ル困難ヲ見ルベシ加之港  
 内ニハ常ニ多數ノ船舶繫泊セラレ其間ヲ通ジテ大小船舶ノ交通頻繁ナルベキヲ以テ之ガ繫離及航過ノ  
 困難ト不安トヲ輕減センガ爲メ石防波堤ト突堤トノ間隔ヲ大ナラシムルト同時ニ第二ノ港門ヲ設クル  
 ノ必要アリ仍テ防波堤ノ頭部ヲ東方ニ彎曲セシムルコトトシ一面假防波堤及第七第八突堤トノ關係ヲ  
 考慮シ百三十間餘ヲ延長スルノ要アリ又南防波堤ノ効力ヲ増進スル爲メ百七十間餘ヲ延長シ之ニ伴ヒ  
 和田岬ニ百二十、六、間餘ノ防波堤ヲ築造シ東防波堤ノ二ノ延長百十八間餘ヲ減縮セントス是レ本港ハ夏  
 季南方ノ強風ニ伴ヒ波浪ニ依リテ港内ニ於ケル船舶ノ破損沈没貨物ノ浸水流失甚多キガ故ニ該方面ヨ  
 リスル波浪ヲ遮リ船舶ノ繫離ト荷役其他ノ作業ヲ容易ニ且ツ安全ナラシメントスルニ外ナラズ

二假防波堤築造 前記東防波堤ノ一ハ計畫變更ニ伴ヒ突堤ト防波堤トノ間幅員東方ニ至ルニ從ヒ漸次  
 増大スベキヲ以テ東方ヨリノ風波ヲ避クル爲メ延長六百間ノ假防波堤ヲ築造シ同堤ノ南端ト東防波堤  
 トノ間ニ百五十間ノ港門第二港門ヲ設ケ以テ第五乃至第八突堤ニ繫留スベキ船舶ノ出入ト貨物ノ荷役  
 ニ便セントス之レ蓋シ南方ノ出入口ヨリ上記突堤ニ到ラントセバ多數船舶ノ繫泊並交通頻繁ナル港内  
 ノ大部分ヲ航過セザルベカラザルヲ以テ勢ヒ右港門ヲ利用シテ如上ノ困難ヲ除去セントスルニ在リ  
 堤體ハ鐵筋混泥土函上幅十八尺下幅二十八尺高三十六尺約二十間ヲ以テ構成シ函底ハ硬質砂層ニ達ス  
 ルマデ浚漉シテ之ニ土砂ヲ埋戻シ床均ノ上前記函ヲ据付ケ内部ニ砂ヲ填充シ上部ニ混泥土蓋ヲ施シテ  
 干潮面上六尺ニ達セシム堤ノ頭部ニハ函二個ヲ併列シ堤體基礎前後兩面ニハ床板ヲ沈置シテ函底ニ於  
 ケル土砂ノ移動ヲ防禦スルモノトス

三第五第六及第一突堤變更 第五第六兩突堤ニ繫離セントスル船舶ハ第二港門ニ依リ出入シ以テ港内  
 ノ混雜ヲ緩和スルコトヲ得ベキモ突堤ノ方向ニシテ原計畫ノ如クナルトキハ繫離船舶ノ操縦上不便尠  
 カラズ故ニ大體其方向ヲ現在ノ小野濱東神倉庫ノ岸壁ニ直角ト爲シ第一突堤ノ東南端ノ一角ヲ削リ該  
 突堤ト第五突堤トノ間ニ半徑百八十間ノ圓ヲ容ルルコトヲ得セシメ以テ船舶操縦ノ困難ヲ除去シ第六  
 突堤ノ中央ニ設クベキ長二百二十五間幅三十間ノ水路ト相俟テ荷役ノ便ニ供セントスルニ在リ  
 四海岸通地先突堤變更増築 本突堤西側ニ於ケル沿岸貿易船ノ用ニ供スル繫船壁ハ神戸港トシテハ  
 最モ樞要ナル貨客吞吐ノ玄關口ニシテ其出入船舶ノ繫離頻繁ナル殆ド晝夜ノ別ナク而モ航路ノ關係上  
 僅々一時間ヲ出デズシテ出港スルヲ常トスル狀況ナリ凡ソ此種船舶ノ繫留場ガ陸上交通ノ要路ニ接近  
 スルト共ニ船舶運用上最モ至便ニシテ且安全ナル場所タルヲ要スルコトハ之ヲ海運通商ノ點ヨリ見ル



モ將又交通安寧ノ見地ヨリスルモ最モ緊要ナルコト論ヲ俟タズ然ルニ既定計畫ニ於テハ一直線ニ三百間ニ互リ外方ニ突出シテ狭少ナル彎入ヲ形成シ其外端ハ高濱繫船岸壁ト相對峙セルヲ以テ其頭部西側ニ六千噸級汽船ノ繫留セラレ舷側ニ舢舨ヲ横付ト爲ストキハ愈々其灣口ヲ狭メ中小型船舶ノ出入ヲ困難ナラシムルノミナラズ入船ニ當リ根部繫船岸ノ狀況ヲ知り難ク且附近ノ水面ハ舢舨ノ交通繫留最モ頻繁ナルベキヲ以テ夜間ノ出入ノ如キハ一層危險ヲ感ゼザルヲ得ズ仍テ突堤ノ根部ヲ稍々西方ニ移シ方向ヲ高濱埋立地前面ト併行セシムルコトトシ西側ヲ九十間東側ヲ五十六間餘延長シ船溜防波堤ヲ約六十間沖合ニ移轉シ突堤ノ頭部東側百十九間餘西側百五十間ノ箇所ヨリ東南方ニ向ケ十五度屈曲セシメ以テ船舶運用上ノ便益ヲ圖ルト同時ニ舷門荷役ノ便ニ供スル爲メ突堤ノ西側屈折點ヨリ根元ニ向ヒ長約二百間ヲ浮棧橋式ノ構造ニ變更セントスルニ在リ

五米利堅波止場増築 曩ニ完成シタル第一乃至第四ノ突堤ハ海運及貿易上ニ至大ノ利便ヲ與ヘツツアルハ勿論ニシテ尙此外第五第六ノ兩突堤ハ目下施工中ニ屬スト雖モ此等ノ岸壁ノミヲ以テシテハ到底全部ノ入港船舶ヲ收容スルニ足ラズ大部分ハ依然沖掛ヲ爲スノ現狀ニシテ加之益之ガ増加ヲ見ルノ傾向ヲ呈シツツアリ此等沖掛船舶ニ屬スル旅客ノ送迎並商取引上ノ交通ヲ要スル小型船舶ノ數モ亦從テ甚多ク現在此等ノ爲ニ開放セラルルモノハ唯一ノ米利堅波止場アルノミナルモ其延長僅ニ九十間ニ過ギズ今ヤ本港ノ既成ト共ニ本波止場ハ無數汽艇ノ蟬集スル所トナリ殊ニ根部附近ニ集合セル船舶ノ如キハ出入ヲ閉塞セラレ混雜喧噪實ニ名狀スベカラザルモノアリ仍テ該波止場ノ東端ヲ沖合ニ向ケ六十間延長シ其突堤西側ニ猪牙型船ノ溜場ヲ設ケ以テ如上ノ混雜ヲ緩和セントスルニ在リ

六國產波止場改築 原計畫ニ屬スル海岸通地先突堤根部ヨリ高濱埋立地ニ至ル地ハ神戸港ノ中央部ニ

位シ舢舨ノ最モ輻輳スル處ナルモ背面ノ地域陝隘ニシテ荷役ノ不便尠カラザルノミナラズ近キ將來ニ於テ海岸通ノ擴張及海岸鐵道ノ敷設ヲ要スルヲ以テ現在ノ波止場護岸ヲ取除キ埋築工事ヲ施行シ中央ニ一條ノ突堤ヲ設ケ沿岸ニ帶ニ水深九尺ノ物揚場ヲ設ケントス

七鐵道棧橋改築 現在ノ鐵道棧橋幅四十尺長四百五十尺ノ鐵柱構造ハ近キ將來鐵道省ニ於テ不用處分ヲ爲スベキヲ以テ修補ノ爲メ之ヲ鐵筋混凝土圓柱構造ニ改築スルト共ニ其幅員ヲ擴張メ港内給水船ノ繫留ニ使用スルノ傍ラ石炭置場ニ供セントスルニ在リ

八南防波堤半島堤位置變更 既定計畫ハ副門ノ西端ヨリ西方ニ直線延長百二十六間餘ノ堤ヲ築キ陸岸ニ達セシムル豫定ノ處將來檢疫所船溜擴張ヲ要スル關係上其位置ノ一部ヲ變更シテ該副門ノ西端ヨリ西方ニ直線延長七十四間六九走リタル後既設護岸ノ方向ニ沿セテ屈折西南ニ走ルコト六十四間之ヨリ更ニ五十二間ヲ延長シ以テ既設護岸ノ終點ト結合セシメントス此總延長百八十九間六九ニシテ既定豫算ノ範圍内ニテ施行スルモノトス

以上ノ諸計畫ヲ更ニ表記スレバ左記ノ如シ

種 別	位 置	干潮以下ノ水深	面積又ハ延長	摘	要
外國貿易設備	海岸通地先		一三、九四〇	西遊園地及第二波止場前面	
濱邊通地先	計		七九、六〇〇	此土量四萬九千二百二十立坪	
內國貿易設備	兵庫地先		八、一六〇	兵庫地先前面	
海岸通地先	計		一八、二五三	此土量五十六萬五千四百五十五立坪	
				第二波止場前面及國產波止場	
				此土量八萬三千九百五立坪	







本年度ノ施工狀況ヲ便宜大別シテ外國貿易設備、内國貿易設備、防波堤築造及材料採取、材料製造等ノ各項ニ分類シ仍ホ必要ニ應ジテハ更ニ之ヲ細分シ以下順次其概要ヲ記述セントス

(イ) 外國貿易設備

一岸壁工事

基礎掘鑿 濱邊通突堤築造法線ニ於ケル鐵筋混凝土函据付位置ニ相當スル基礎ヲ構成スル爲メ現在ノ地盤上層ニ於ケル軟泥ヲ硬質地層ニ達スルマデ掘鑿排除スルモノニシテブリストマン式淺濶船大輪田丸同第二、第三淺濶船及吸揚式唧筒船敏馬號ヲ運用シ之ニ土運船及曳船ヲ配屬セシメ第一突堤水深四十四尺部百三十二間、第五突堤三十三尺部九十間、同四十四尺部八十間ヲ掘鑿シ土量合計五千六百六十六坪ヲ得之ヲ悉ク兵庫地先ニ於ケル下埋土砂ニ利用シ此直接工費壹萬九千五百七拾圓ヲ支出シタルシガ故ニ平均一立坪當ハ參圓七拾八錢八厘ナリ但シ該工費ニハ軟泥排除ニ要シタル工費六百四拾五圓ヲ包含セリ函据付 前年度ヨリ濱邊通ニ於ケル第一突堤函据付工事ヲ起シ本年度之ニ續行シテ水深三十三尺部ニ於テ基礎床拵八十間、函沈置九十九間三分函五個、函内及函間ノ填充九十五間ト水深四十四尺部ニ於テ同床拵六十四間、函沈置五十七間四分七厘函三個、其填充二十八間ヲ施工シタル其直接工費貳萬四千參百七拾圓ナリ本年度ニ至テ更ニ濱邊通第五突堤函据付工事ニ著手シ基礎床拵三十六間餘、函沈置三十五間五分餘、函二個同填充三十五間五分餘ヲ完成セシメ此直接工費六千七百拾六圓ヲ支出シタル外同地先第一突堤、堤續部岸壁工事延長七間ヲ竣功セシメ直接工費五千七百八拾圓ヲ支出シタルヲ以テ本年度岸壁工事ニ要シタル直接工費ハ合計五萬六千四百參拾六圓ナリ

二物揚場築造

本年度ハ海岸通突堤東側水深十二尺物揚場ニ於テ捨石百四間、荷重据置二十五間ヲ施シタル外濱邊通地先ニ於テ水深九尺物揚場ニ於ケル上部工事トシテ石垣十二間ヲ施工シタルニ過ギズ此工費ハ別ニ設計施工シタル曳船費參百九拾壹圓ヲ合シ壹萬七千百拾八圓ナリ

三米利堅波止場増築

本工事ハ大正十一年六月ノ起工ニ係リ前年度迄ニ約五割七分以上ノ功程ヲ進メタル殘工事ニシテ本年度モ引續キ施工シ殆ンド完成ニ近キタリ其工程ハ基礎ニ於ケル砂礫ノ取除九十坪五合ヲ掘鑿シテ之ヲ兵庫地先ノ下埋ニ利用シタルヲ初メトシ捨石二十四間六分、荷重据置四十間六分、方塊沈積八十七間六分、石垣百二十間六分、階段十一箇所、中詰九百八十七坪、路面五百八十四坪、防舷材五十五間ヲ施行シタル外水管敷設箇所ノ基礎二十五間、荷重据置三十七間、下水管製造三個同据付四十六個ニ及ビ本工事ノ主要部ハ之ヲ以テ完成シ單ニ路面ノ上塗工ト防舷材取付ノ一小部分ヲ翌年度へ繰越スニ至レリ而シテ此直接工費ハ別設計整理ニ係ル曳船費壹千六百七拾七圓ヲ合シ五萬四千八百四拾九圓ニシテ竣功累計ハ拾壹萬壹千八百七拾六圓ナリ

四埋築工事

唧筒式淺濶船洞海丸及和泉丸ヲ運航シテ濱邊通地先ノ上埋立工ヲ施工セリ而シテ洞海丸ハ紀ノ川口ヨリ二千五百七十四坪、武庫川尻ヨリ一千七十五坪、合計三千六百四十九坪ヲ處理シ工費壹萬七千六百六拾九圓ヲ支出シタルヲ以テ此平均坪當四圓八拾四錢ニ相當ス又和泉丸ハ専ラ武庫川尻ヨリ土量六千四百八十九坪ヲ採砂埋築シテ直接工費壹萬七千貳百七拾七圓ヲ支出シタルガ故ニ坪當ハ貳圓六拾六錢貳厘ナリ右ノ外神戸税關廳舎新築基礎工事ヨリ生ジタル土砂ヲ無償ニテ埋築シタル土量六百十立坪ヲ算ス



ルヲ以テ本年濱邊通ノ埋築總土量ハ一萬七百四十八立坪ニ及ベリ  
尙該埋立地表ノ地均二千二百六十三面坪ヲ施工シタル工費貳千四百參拾八圓ヲ支出(一面坪當壹圓七錢)  
シタル外締切堤延長二十間ヲ築造ス此工費參千五百參拾圓ヲ支出セルガ故ニ間當ハ百七拾六圓五拾錢  
ナリ

以上本年度外國貿易設備費ニ直接支出シタル工費金ハ別表竣功表ニ掲グル所ノ船溜防波堤ノ施工費貳  
百貳拾八圓ヲ合シ合計拾六萬九千五百四拾四圓ナリ

(ロ) 内國貿易設備

一岸壁工事

基礎掘鑿 兵庫突堤計畫法線ニ基キ岸壁函据付位置ニ相當スル基礎ヲ構成スル爲メ現在ノ地盤上層ニ  
於ケル軟泥ヲ硬質砂層ニ達スルマデ掘鑿排除スルモノニシテ前年來ノ施工ヲ繼續シテ本年度ハプリス  
トマン式浚漉船ヲ運用シテ第一突堤水深四十尺部延長三十四間ヲ掘鑿シテ土量一千八百九坪ヲ得之ヲ  
兵庫地先ノ下埋ニ利用埋築シ第二突堤水深二十八尺部ニ於テ延長七十六間ヲ掘鑿シテ土量五千九十七坪  
ヲ處理シテ前同上ノ埋築ニ供シ及同三十尺部ニ於テ延長百五十八間ヲ掘鑿シテ土量一萬三百八十三坪  
ヲ得之ヲ同上同所ノ埋築ニ供シタル外水深二十八尺部ニ於ケル軟泥排除ニ要シタル費用五百參拾六圓  
ヲ合シタル直接工費ハ貳萬九千八百八拾參圓ニシテ此平均坪當ハ壹圓六拾八錢八厘ナリ又此間口當ハ百  
八圓八拾九錢ニシテ其二十四尺部ノ坪當ハ壹圓八拾四錢二十八尺部ハ壹圓九拾五錢又三十尺部ハ壹圓  
四拾六錢ナリ

函据付 前年度ニ引續キ本年度ハ兵庫地先ノ水深二十四尺、甲岸壁ノ据付及兵庫第二突堤函据付工事ヲ

施工シタリ而シテ前者ニ對シテハ基礎床拵十一間、函沈置十三間、填充六十間ヲ完成セシメテ工費五千七  
拾壹圓ヲ直接支出シ後者ニ對シテハ水深二十四尺部ノ床拵九十間、函沈置百十二間(函五個六)同填充百十  
二間又二十八尺部ニ於テハ床拵百一間、函沈置八十八間(函五個四)之ニ對スル填充四十三間ヲ施工シ此直  
接工費合計貳萬八千參百七拾六圓ヲ支出シテ殘餘ハ翌年度へ繰越スニ至レリ本年度岸壁工事施工ノ爲  
メ直接支出シタル工費ハ合計六萬貳千六百參拾圓ナリ

二物揚場築造 本年度續行シタル本工事ハ兵庫地先水深九尺丁戊物揚場、同水深十二尺甲物揚場、同十二  
尺乙丙物揚場及十八尺甲物揚場築造ノ四工事ニ互リ其功程ハ通ジテ基礎床拵ニ於テ土量八百八十五坪  
ヲ得之ヲ兵庫地先ノ下埋ニ利用シタル外基礎拾石百七十七間、荷重据置百三十七間、方塊沈積百六十六間、函  
内填充七間及石垣四十九間ヲ施行シテ直接工費金別設計整理ニ係ル曳船ノ運轉費六千百拾六圓ヲ合シ  
八萬壹千參百壹圓ナリ

三埋築工事

唧筒式浚漉船洞海丸及和泉丸ヲ運航シテ兵庫地先ノ上埋工事ヲ施工ス而シテ洞海丸ハ紀ノ川口ヨリ九  
百三十七坪、武庫川尻ヨリ一千五百七坪、加古川尻ヨリ八千八百八坪、合計一萬一千二百六十二坪ヲ採砂  
埋築ニ供シ和泉丸ハ武庫川尻ヨリ一萬一千三百六十四坪、加古川尻ヨリ百五十二坪、合計一萬一千五百十  
六坪ヲ埋築シタル外直營採取ニ係ル砂礫百八十三坪六合、並岸壁基礎掘鑿ヨリ生シタル利用土砂合計二  
萬三千四百三十坪五合ヲ算スルガ故ニ本年度ノ功程土量ハ合計四萬六千三百九十二坪一合ニシテ内洞  
海丸ノ坪當ハ平均四圓貳拾參錢、和泉丸ハ同貳圓八拾五錢ナリ本年度本工事施工ノ爲メ直接支出シタル  
工費ハ別設計整理ニ係ル曳船ノ運轉費貳千八百拾四圓ヲ合シ八萬參千參百參拾參圓ナリ



又同埋立地表ノ地均一千三百五十三面坪ヲ施工シ此工費壹千六拾六圓ヲ支出シタルガ故ニ一面坪當ハ七拾八錢七厘ナリ

上記ノ外締切堤六十四間ヲ築造シタル工費五千貳百七拾壹圓ノ外武庫川尻ニ於ケル採砂場ノ堤外法面ノ補強工事ニ於テ堤防百五十間ヲ補修シテ壹千八百六拾九圓ヲ支出シタルヲ以テ本項ニ屬スル本年度ノ直接工費ハ九萬壹千五百參拾九圓ナリ

假讓岸 本年度ハ延長四十一間ヲ築造シテ工費壹萬六千四百拾七圓ヲ支出セルヲ以テ間口當ハ四百圓四拾錢ナリ

本年度内國貿易設備工事施工ノ爲メ支出シタル直接工費ハ合計貳拾五萬壹千八百八拾七圓ナリ

(ハ) 防波堤築造

南防波堤基礎工事ニ於テハ捨石三十二間荷重据置二十八間、上部床均九十間ヲ施工シテ工費八萬七百參圓ヲ支出シ同鐵筋混凝土函据付工事ニ於テハ函沈置五十四間(函二十個)同函内ノ填充百三十五間、根固方塊百三十五間(方塊八百五十五個)ヲ施工シテ工費壹萬五千九拾圓ヲ支出シ尙頭部基礎工事ニ於テハ基礎掘鑿十五間ヲ施工シテ一千四百九十九坪ノ土量ヲ得タルモ埋築ニ適セザル土砂ナルヲ以テ之ヲ港外ヘ投棄シタリ而シテ捨石及荷重各二十一間及上部床均十一間ヲ完成シタル工費ハ四萬七千六百八拾圓ヲ支出シタル外本堤築造ニ要シタル曳船ノ運轉費壹萬八百五拾參圓ヲ併算スルトキハ本年度直接支出シタル工費ハ拾五萬四千四百貳拾五圓ナリ

東防波堤ノ二ノ基礎工事ニ於テハ基礎掘鑿三十間ヲ施工シテ土量一千百三十四坪ヲ得タルモ上記同様之ヲ港外ニ投棄セリ而シテ基礎捨石百十五間、荷重六十四間、上部床均三十四間ヲ完成セシメテ工費拾貳萬

六千八百五圓ヲ支出シ同頭部基礎工事ニ於テ捨石十五間、荷重十五間ヲ施工シテ五萬壹千四百拾四圓ヲ支出シタル外本工事施工ニ要シタル曳船ノ運轉費八千七百拾七圓ヲ合算スルトキハ本堤所要工費ハ合計拾八萬六千九百參拾七圓ヲ算シ東南兩堤施工ノ直接工費ハ參拾四萬壹千參百六拾貳圓ニ達セリ

(ニ) 材料採取

直營採取ニ係ル材料ハ割石、砂礫、砂利、礫及砂ノ五種ニシテ前年ト同様ニ割石及砂礫ハ兵庫縣下淡路國岩屋町宇鶴崎海岸ヨリ人力及爆藥ヲ使用シテ採取シ之ヲ運搬船ニ積込ミ曳船ニテ神戸港内所要場所ニ輸送シタルモノニシテ割石ハ其量六千四百五十四坪、砂礫ハ其量一萬七千二百五十九坪ニ及ベリ砂利及礫ハ兵庫縣下加古川筋ヨリ人力及ドーベルニテ採取ノ上運搬船ニ積込ミ曳船ヲ介シテ神戸港内所定ノ置場ニ陸揚ヲ爲シタルモノニシテ本年度ノ採取量ハ砂利五千二十二坪、礫五百九十五坪ナリ又砂ハ兵庫縣下武庫川尻ニ於テ唧筒式浚漂船和泉丸ヲ運用シテ採取神戸港ニ自航運輸ヲ遂グ所定ノ置場ニ貯藏シタルモノニシテ其數二千九百九十坪ナリ本年度是等採取ニ要シタル直接工費ハ合計貳拾四萬參千四百六拾七圓ニシテ其各單價ハ左記ノ如シ

割石拾壹圓八拾貳錢參厘、砂礫四圓參錢參厘、砂利拾六圓、礫拾六圓、砂參圓六拾壹錢八厘ナリ上記ノ外石材採取設備及既設々備ノ修補ニ要シタル工費貳萬七百參圓ヲ算スルトキハ本費ニ屬スル支出ハ合計貳拾六萬四千百六拾九圓ナリ

(ホ) 材料製造

製造材料ハ鐵筋混凝土函ヲ主トシ各種ノ方塊或函内填充用混凝土ノ三種ニシテ以下項ヲ別チテ其概要ヲ記述セントス



一 鐵筋混凝土製造

本年度ノ製造高ハ防波堤用函二十個及岸壁用函各種ヲ通ジテ二十一個六分ニ及ビ此直接工費四拾五萬九千七百貳圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一個當ハ貳萬壹千貳百八拾貳圓五拾錢ナリ但シ其内最高ハ一個壹萬壹千五百參拾圓最低ハ一個參千七百九拾四圓ナリ

二 方塊製造

本年度ハ各種ヲ通ジテ一千二百九十一個ヲ製造シ直接工費七萬九千七百貳拾參圓ヲ支出シタルガ故ニ平均一個當ハ六拾壹圓七拾錢ニシテ内最高ハ一個八拾九圓五拾錢最低ハ一個四拾五圓ナリ

三 混凝土製造

鐵筋混凝土函内函間填充用トシテ本年度ハ三十八萬五千才ヲ製造シ直接工費七萬貳千貳百七拾圓ヲ支出シタルガ故ニ百才ニ付拾八圓七拾錢ナリ  
以上ノ製造ニハ何レモ多量ノ直營採取ニ係ル砂利及砂ヲ使用シタルモノナルヲ以テ之ヲ概算スルニ函製造ニハ施工費ニ對スル約一割、方塊製造ニハ約三割、混凝土ノ製造ニハ約四割五分ニ相當スル價格ヲ伴フ計算ナリ

(一) 雜 件

一 船舶機械修理製造

本年度機械工場ニ於ケル直營施工費ハ拾壹萬貳千五百五拾五圓其他ノ各工場ニ於テ輕易ナルモノニ對シ便宜施工シタル費用ハ合計貳萬五千五百五拾八圓ヲ算スルノ外請負施工ニ係ルモノ參拾壹萬壹千七百九拾壹圓ナルガ故ニ本年度ノ支出高ハ四拾四萬九千五百四圓ニ達シタリ

二 營繕工事

直營施工ノ主ナルモノハ發火性油類ノ危險防止ノ目的ヲ以テ濱邊通地先ノ埋立地ニ該貯藏所一種ヲ新築シタル外該地ニ砂利貯藏場溝渠ヲ築造シ他ハ既設物件ノ模樣替或ハ修理等ニ過ギズシテ本年度ニ於ケル直營施工費ハ五千貳百參拾圓、外請負施工費ヲ通ジテ壹萬壹千貳百七拾六圓ノ支出高ナリ

三 用地買收

兵庫縣下岩屋町宇鶴崎海岸ニ於ケル石材採取用地ニ接續シタル土地ニ對シ採取區域擴張ノ必要上段別三段四畝二十八歩ヲ買收シテ貳千九百五拾壹圓ヲ支出シタリ

四 雜工事

測量其他既設護岸ノ修補、假設防砂堤築造、函製造場附近浚渫及同所水深維持、材料試驗工場雜費等十件ニ及ビ之ニ諸給與、惠與、死傷手當等ノ費用ヲ積算スルトキハ本年度雜費ニ屬スル支出高ハ拾六萬九千參百六拾貳圓ヲ算スルニ至レリ（假設護岸築造費ハ別ニ計上シタルヲ以テ之ヲ控除ス）

五 共濟組合給與金

本年度同組合ニ對シ國庫ヨリノ給與額ハ八千七百五拾八圓ニシテ其組合員ノ掛金額ハ合計壹萬九百四拾參圓四拾四錢ナリ

本年度神戸港修築工事ノ竣工高ハ貳百貳拾八萬五千九圓ニシテ起工以來ノ竣工累計ハ壹千七百八萬六千八百貳拾七圓（現在物品代參拾四萬六千六百拾四圓ヲ含マズ）ニ達シ之ヲ總工費參千五百拾六萬八千六百壹圓ニ對比スルトキハ約四割八分五厘ノ竣工歩合ナリ但シ前年度ニ於ケル竣工歩合約五割強ヨリ低減セルハ大正十三年度ニ於テ事業費中ノ追加額五百五拾萬六千貳百八拾貳圓ヲ總豫算ニ合算シタルニ因



ルモノトス即チ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ(×)ハ材料採取ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル材料代ヲ轉記シタルモノ(△)ハ材料製造ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル製造物代金ヲ轉記シタルモノ本年度ニ於テ五百五拾萬六千貳百八拾貳圓ヲ總豫算ノ事業費中ニ追加セラレタルヲ以テ前年度迄ノ竣功歩合ヨリ本年ノ方低減セリ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
突堤基礎掘鑿	五五七	六二〇・九	三〇三	一九五・七	八六〇	八一七・七
第一突堤函据付	△X	三二〇・四	△X	二四三・〇	△X	五六三・四
第五突堤函据付	△X	七九・九	△X	六七・七	△X	一四七・六
第一突堤根元接續部	△X	二六・八	△X	一七・二	△X	四四・〇
物揚場築造	△X	二六・八	△X	一七・二	△X	四四・〇
米利堅波止場増築	△X	一〇・一	△X	七・九	△X	一八・〇
船溜防波堤築造	△X	一〇・一	△X	七・九	△X	一八・〇
埋切堤築造	△X	一〇・一	△X	七・九	△X	一八・〇
縮切堤築造	△X	一〇・一	△X	七・九	△X	一八・〇
假護岸築造	△X	一〇・一	△X	七・九	△X	一八・〇
小計	二一七・七	二七三・七	一〇七・八	七三・八	三二五・五	三四七・五
兵庫岸壁基礎掘鑿	△X	二〇・七	△X	一五・五	△X	三六・二
同突堤基礎掘鑿	△X	二〇・七	△X	一五・五	△X	三六・二
合計	二一七・七	二七三・七	一〇七・八	七三・八	三二五・五	三四七・五

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
二十四尺甲岸壁函据付	△X	一〇・一	△X	七・九	△X	一八・〇
兵庫第二突堤函据付	△X	二〇・七	△X	一五・五	△X	三六・二
物揚場築造	△X	二〇・七	△X	一五・五	△X	三六・二
埋切堤築造	△X	二〇・七	△X	一五・五	△X	三六・二
縮切堤築造	△X	二〇・七	△X	一五・五	△X	三六・二
假護岸築造	△X	二〇・七	△X	一五・五	△X	三六・二
小計	二一七・七	二七三・七	一〇七・八	七三・八	三二五・五	三四七・五
南防波堤築造	△X	一七・八	△X	一三・六	△X	三一・四
東防波堤ノ二築造	△X	一七・八	△X	一三・六	△X	三一・四
既設東防波堤	△X	一七・八	△X	一三・六	△X	三一・四
小計	六三三	一四八・三	△X	一三・六	六三三	一六一九・九
船艀及機械費	△X	五・二	△X	四・〇	△X	九・二
用地費	△X	八・八	△X	六・八	△X	一五・六
營業繕費	△X	九・〇	△X	七・〇	△X	一六・〇
施行中諸費	△X	二・六	△X	二・〇	△X	四・六
共濟組合給與金	△X	八・〇	△X	六・三	△X	一四・三
臨時採手當	△X	五・五	△X	四・三	△X	九・八
材料採取費	△X	二・五	△X	一・九	△X	四・四
合計	八四六・三	二〇六・六	二二四・七	一七〇・〇	一〇七〇・〇	二七六・六



種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
材料製造費	—	—	—	—	—	—
總計	—	一四八〇六三二八	—	三二八〇五〇九	—	一七〇八六八三七
						〇四八八

第五 横濱港修築工事

（横濱土木出張所）

緒言

横濱港ハ元横濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年六月開港以來其内外貿易ハ累年増進長足ノ進歩ヲ爲シ神戸港ト相對峙シテ帝國ノ二大門戸タリ然レバ政府ハ本港發展ノ趨勢ニ順應シテ明治二十年以來漸次防波堤馴導堤及鐵棧橋ノ築造港内ノ浚渫海面ノ埋立岸壁物揚場ノ築造上屋倉庫鐵道道路橋梁起重機其他ノ陸上設備並防波堤ノ修繕棧橋ノ改築等ヲ施行シ大正九年度迄ニ工費總計大約壹千八百萬圓内横濱市負擔額貳百七拾萬圓ヲ支出シテ大ニ本港貿易ノ増進ニ資スル所アリ港灣トシテノ設備稍々見ルベキモノアリト雖モ駁々トシテ止マザル本港ノ發展ハ早クモ是レガ不備陝隘ヲ告グルニ至レリ茲ニ於テカ政府ハ本港修築ノ必要ヲ認メ茲ニ所謂第三期擴張工事ヲ施行スルニ至レリ然ルニ偶々大正十二年九月一日ノ大震災ニ際會シ明治二十二年以來巨額ノ工費ヲ投ジ之ガ完成ニ三十餘年ヲ費シタル港灣諸設備ハ一朝ニシテ殆ンド全部破壊セラレ港灣ノ能力一時ニ減絶シ其慘憺タル情況驚嘆スベキモノアリ茲ニ政府ハ震災直後應急假設工事ヲ施設シテ水陸聯絡ノ便ヲ圖リ同時ニ防波堤岸壁護岸橋梁等ニ於ケル被害ノ狀況ヲ調査シ之ガ復舊ノ計畫ヲ樹テ大正十二年十月二十一日ヲ以テ復舊工事ノ施行ヲ開始シ當所ヲシテ其任ニ當ラシムルニ至レリ

横濱港第三期擴張工事計畫ハ大正十年度ヨリ同十九年度ニ互ル十箇年度ノ繼續事業トシテ工事ノ施行中ナリシガ大震災ニ因リ本港ノ設備ハ劇甚ナル慘禍ヲ被リ殆ンド其能力ヲ失ヒ之ガ復舊ノ爲メ多大ノ



經費ヲ要シ年度割豫算亦隨テ相當ノ變更ヲ爲サザル可カラザルニ至リシガ同十二年度ニ於テ政府ノ責任支出ニ依リ復舊工事ノ一部ヲ應急施行シ同十三年度ニ於テ議會解散ノ結果同年七月迄更ニ責任支出ニ依リ復舊工事及第三期計畫ニ屬スル工事ノ一部ヲ施行シ而シテ八月以降ハ左ノ二大工事ヲ併セ横濱港復舊及修築費ノ費目ニ於テ實施スルコトナレリ

- 一 第三期計畫ノ内大正十三年七月迄ニ施行シタルモノヲ除キ同年八月以降引續キ施行スベキ工事
- 二 震災復舊工事ノ内大正十二年度及同十三年度四月ヨリ七月迄四箇月分ニ於テ責任支出ニ依リ施行シタル部分ノ殘工事

而シテ當所ニ於テ施行スル復舊工事ハ大藏省ニ於テ施行スル陸上設備ノ復舊工事ヲ除外セルモノニシテ其豫算ハ九百貳拾五萬五千五百四拾六圓ナリ之ヲ年度別ニ示ストキハ大正十二年度ハ責任支出貳百五拾萬圓追加責任支出參拾貳萬六千七百七拾壹圓合計貳百八拾貳萬六千七百七拾壹圓同十三年度ハ責任支出百九拾五萬圓同十三年七月迄ノ分年度割豫算同八月以降貳百七拾五萬圓合計四百七拾萬圓同十四年度ハ百七拾貳萬八千七百七拾五萬圓ナリ今修築費ヲ併合シタル年割額ヲ示セバ左ノ如シ

年 度	責任支出		新 計	
	第三期ノ分	震災復舊費	第三期ノ分	震災復舊費
大正十一年度	1,000,000			
同十二年度	1,000,000	1,950,000		
同十三年度(七月分迄)	1,100,000	1,950,000		
小 計	3,100,000	3,900,000		
大正十一年度	1,000,000			
同十二年度	1,000,000			
同十三年度(七月分迄)	1,100,000			
小 計	3,100,000			

年 度	當 初 年 度 割 額		改 定 年 度 割 額	
	工 事 費	事 務 費	工 事 費	事 務 費
大正十三年度(八月分以後)	1,100,000	600,000	1,100,000	600,000
同十四年度	1,150,000	600,000	1,150,000	600,000
同十五年度	1,200,000	600,000	1,200,000	600,000
同十六年度	1,250,000	600,000	1,250,000	600,000
同十七年度	1,300,000	600,000	1,300,000	600,000
同十八年度	1,350,000	600,000	1,350,000	600,000
同十九年度	1,400,000	600,000	1,400,000	600,000
小 計	10,000,000	6,000,000	10,000,000	6,000,000
累 計	11,100,000	6,600,000	11,100,000	6,600,000

更ニ工事費及事務費ヲ分割スルトキハ次ノ如シ

年 度	當 初 年 度 割 額		改 定 年 度 割 額	
	工 事 費	事 務 費	工 事 費	事 務 費
大正十一年度	900,000	600,000	900,000	600,000
同十二年度	950,000	600,000	950,000	600,000
同十三年度	1,000,000	600,000	1,000,000	600,000
同十四年度	1,050,000	600,000	1,050,000	600,000
同十五年度	1,100,000	600,000	1,100,000	600,000
同十六年度	1,150,000	600,000	1,150,000	600,000
同十七年度	1,200,000	600,000	1,200,000	600,000
同十三年度	1,100,000	600,000	1,100,000	600,000
同十四年度	1,150,000	600,000	1,150,000	600,000
同十五年度	1,200,000	600,000	1,200,000	600,000
同十六年度	1,250,000	600,000	1,250,000	600,000
同十七年度	1,300,000	600,000	1,300,000	600,000
小 計	11,100,000	6,600,000	11,100,000	6,600,000
累 計	12,200,000	7,200,000	12,200,000	7,200,000



年 度	當 初 年 度		合 計	改 定 年 度		合 計
	工 事 費	事 務 費		工 事 費	事 務 費	
大正十八年度	1,470,000	700,000	1,470,000	1,470,000	900,000	1,470,000
同 十九年度	1,400,000	700,000	1,400,000	1,410,000	900,000	1,400,000
累 計	2,870,000	1,400,000	2,870,000	2,880,000	1,800,000	2,870,000

如斯ニシテ舊第三期修築工事豫算ハ大正十三年七月ヲ以テ之ヲ打切り同年八月以降ノ分ハ震災復舊工  
 事ト併セ新ニ年度割豫算ヲ編製シタルモ工事ハ當初ノ計畫ニ基キ毫モ變更スルコトナク引續キ之ヲ遂  
 行シ以テ同十九年度ニ至リ竣成セシムルモノトシ又(一)岸壁及護岸(二)棧橋(三)防波堤(四)新港橋及萬國橋等  
 ノ震災復舊工事ハ之ヲ舉ゲテ同十四年度迄ニ急速完成ヲ圖ラントスルニ在リ

修築工事計畫概要

一 外國貿易設備

埋立 北防波堤内外ニ互リ面積三十三萬四千五百三十三方米ヲ期望平均干潮面上三米八ニ埋築スルモ  
 ノニシテ延長約一千五百二十米其幅員三百十二米一一、二百五十一米及百五十米ノ三段ヨリ成リ且神奈  
 川寄海岸ニ平行シテ港内側ニ小突堤ヲ築設ス  
 岸壁及物揚場 前記埋設地ノ港内ニ面スル部分ニハ總テ外航路船ヲ繫留シ得ベキ大岸壁ヲ築造シ船溜  
 ニ面スル部分ハ水深三米六及二米七ノ岸壁及斜面物揚場トシ船溜ノ荷役ニ供ス其他ノ沿岸ハ之ヲ護岸

トス其内譯ハ左ノ如シ

名 稱	期望平均干潮面下水深	有 効 延 長	繫 留 船 隻 數
岸 壁	11.0	2,900	1
同 同 同	11.0	2,830	3
同 同 同	10.0	5,270	2
同 同 同	9.0	11,000	1
岸 壁 計		11,900	7
同 斜 面	2.7	7,050	
同 物 揚 場	2.6	5,060	
同 物 揚 場	2.7	2,040	
同 物 揚 場	2.7	3,380	
同 物 揚 場	2.7	11,850	
同 物 揚 場	2.7	6,680	
總 計		33,930	

荷役能力ハ繫船岸ニ於テハ一米當一箇年五百五十噸トシテ七十七萬五千噸物揚場ニ於テハ同四百四十  
 噸トシテ八十一萬五千噸合計一箇年百五十九萬噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ  
 船溜及船水路 小突堤ノ内側ト千若町及橋本町沿岸トヲ以テ包圍スル海面並橋本町ノ一部ヲ水深  
 三米六ニ浚深シ船溜トス其面積ハ航路ヲ除キ約八萬方米ナリトス又埋立地背面ト在來防波堤トノ間  
 ニハ平均幅員約七十米長約八百二十米ノ水面ヲ存置シテ水深二米七ノ船溜水路ト爲シ其兩端ニハ在來



防波堤ノ一部ヲ除却シテ出入口ヲ設ケ尙新ニ延長百八十米及二百十米ノ防波堤二條ヲ増築シ以テ船ノ出入ニ便ス

聯絡橋梁 埋立地ト千若町トノ間ニハ徑間三十六米二連幅員三十二米鐵道及公道ヲ合セテ橋梁ヲ架設ス而シテ其有効高ヲ朔望平均滿潮面上五米トス

一内國貿易設備

埋立 表高島町地先ニ於テ面積六萬二千二百三十八方米山内町地先ニ於テ同四萬九千九百一十一方米合計面積十一萬二千四百四十九方米ヲ朔望平均干潮面上三米四八ニ埋築ス

岸壁及物揚場 各埋立地ノ前面ニハ何レモ朔望平均干潮面下水深七米三ノ岸壁ヲ築造シ三千噸級汽船ノ接岸荷役ニ供シ其他ノ沿岸ハ水深二米七ノ岸壁及物揚場並護岸トス其内譯左ノ如シ

名稱	所在	朔望平均干潮面下水深	有効延長	繫留船隻數
岸壁	表高島町地先	七米三	六四八米	三千噸級
同	山内町地先	七米三	四三三米	同
岸壁	表高島町地先	二米七	一〇七一	
同	山内町地先	二米七	三四四	
斜面	表高島町地先	二米七	四六	
同	山内町地先	二米七	二二九	
物揚場	山内町地先	六	六一	
護岸	山内町地先	七米〇	一一八	

總計	一、九〇八
----	-------

荷役能力ハ繫船岸及物揚場一箇年一米當夫々五百五十噸及四百四十噸トシテ合計一箇年九十萬七千噸ヲ扱フコトヲ得ベシ

解船溜 表高島町地先埋立地ノ背面ト在來海岸トノ間ハ其沿岸ヲ解船ノ荷役ニ供スルト共ニ解船ノ船溜ニ充テ山内町地先埋立地ト淺野造船所埋立地トノ間ハ幅員七八米五一ノ水面ヲ存置シ以テ埋立地解船荷役ノ便ヲ計ラントス但シ該水面タル地盤ノ關係上潛函製造工場用地トシテ他ニ求ムルヲ得ザル好適ノ箇所ナルヲ以テ本修築工事施行中ハ假ニ其一部ヲ埋築シ存置水面ノ幅員ヲ三十五米ニ止メントス

浚渫 浚渫計畫ハ岸壁ノ水深其他各設備ト相俟テ港内ヲ數區ニ分割シ其水深ヲ七米三乃至十二米トシ且港外ニ於テ幅員二百二十米長一千八百米ノ航路ヲ水深十二米ニ浚渫ス其他解船溜等ノ浚渫ハ聯絡橋梁ノ南北ニ於ケル部分ヲ水深三米六其他ハ之ヲ水深二米七トス而シテ大正十年年度以降同十二年八月末日迄ニ於テ面積二百三萬六千三百方米此浚渫土量九十三萬五千九百三十三立米ノ竣功ヲ見タリシガ同年十二月港内實測ノ結果既成部分ニ變更ヲ來シ面積百萬二千八百方米此土量六十五萬九千二百立米トナル即チ十三年度以降浚渫スベキ面積三百二十萬二百方米此土量五百八十三萬八百立米ニシテ本年度ハ主トシテ新港岸壁附近ノ浚渫ニ從事シ面積七萬五千八百四方米此土量十八萬三千六百八十三立米ヲ竣功ス

繫船浮標 近時船舶ノ出入激増シ浮標増設ノ必要ヲ痛切ニ感ズルヲ以テ當初設計ノ設置數量ヲ左記ノ通りニ變更シ本年度ニ於テ一萬噸級七個ヲ新設ス



種別	當初設計		變更		合計
	數量	金額	數量	金額	
一萬噸級					
五千噸級					
合計	四	七〇	七	三〇	一一

而シテ本港復舊工事ニ係ル計畫概要及其工事狀況竝本年竣工額ハ別項横濱港震災復舊工事ノ項ニ之ヲ讓リ本港修築工事ノ本年度竣工額ノミヲ表示スレバ左ノ如シ

種別	前年度竣工額		本年度竣工額		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
岸壁及護岸費	立米	二〇八五			立米	二〇八五
埋立費	立米	二二四七七			立米	二二四七七
浚渫費	立米	四三〇一四			立米	四三〇一四
浮標費	個	九三九九三〇			個	九三九九三〇
船隻及機械費		一八三六二八				一八三六二八
船隻修繕費		一七七八六二				一七七八六二
航行中諸費		一三三、五三七				一三三、五三七
共濟組合給與金		一九九、七六七				一九九、七六七
總計		二二八、九二六		七、一九五		二二八、九二六

### 第六 門司港修築工事

（下關土木出張所）

#### 緒言

本工事ハ總豫算五百貳拾五萬圓ヲ以テ大正八年度ヨリ同十五年度ニ至ル八箇年度繼續事業トシテ計畫セラレシモ同十二年度ニ至リ豫算ノ關係上竣工期ヲ同十七年度迄繰延施行スルコトナレリ（大正十四年度ニ於テ更ニ工期一箇年度ヲ延長シ竣工期限ヲ同十八年度トスルコトニ決定）

#### 港狀並計畫大要

門司港ハ夙ニ世界交通ノ要衝ニ當リ船舶出入ノ頻繁ナルコト實ニ本邦諸港ノ首位ヲ占ム是ヲ以テ同港ノ貿易年々堅實ニ發達シ加フルニ關門海峡整理工事ノ進捗ト北九州工事ノ勃興トハ益々本港ノ眞價ヲ發揮セシムルニ至リタリト雖モ繫船及荷役ノ設備ニ至テハ何等見ルベキモノナク貨物ノ殆ド全部ハ沖ノ因テ起リシ所以ナリ今計畫ノ大要ヲ記スレバ左ノ如シ

白木崎ヨリ北東ニ向ヒ幅五十間延長七百二十間ヲ平均最大干潮面上十三尺五寸ニ埋築シ其前面ニハ水深三十三尺ノ繫船壁ヲ築造シ以テ外國貿易用ニ充ツ  
現在第一船溜ノ陸舌ヲ撤去シ之ニ換フルニ沖合五十間ノ所ニ岸壁兼用ノ防波堤ヲ築キ其外側ニ水深二十四尺ノ岸壁ヲ設ケ中國通定期船二隻若クハ三千噸級船一隻ノ繫留ニ便シ内側ハ水深十二尺ト爲シ大



型船ノ使用ニ供シ船溜内ハ其一部ヲ埋立テ物揚場トシ既成税關埋立ト共ニ鐵道ノ聯絡ヲ計ラントス  
 其他護岸ノ水深ハ八尺トス  
 前記防波堤ト外國貿易用埋立地トノ間ニ介在スル延長七十五間ヲ以テ鐵道關門聯絡渡船及公私汽船用  
 ノ繫留棧橋設置箇所ニ充テ尙其沿岸幅十間ヲ埋築シ之ヲ道路敷ニ充ツ而シテ護岸ハ總テ水深八尺ヲ保  
 タシム  
 白木崎以南外國貿易用埋立地ニ接シテ現在海岸ニ竝行シ沖合幅五十間長四百六十間ヲ埋立テ在來ノ貯  
 炭場ヲ此處ニ移轉シ其前面ニ水深十二尺ノ岸壁ヲ築キ石炭ノ荷役ニ供セントス  
 前記新貯炭場西南端鐵道省埋立豫定地ノ前面ニ當リ十二尺岸壁見通シ延長線内ニ長三百七十間ノ防波  
 堤ヲ築造シ以テ船溜ノ碇泊ニ便ナラシメントス

### 施工狀況

本年度ニ於テハ岸壁及埋立工事ヲ前年度ニ引續キ施行セリ其概況左ノ如シ  
 第一號岸壁工事ハ石炭取扱區域ニシテ延長四百六十間最大干潮面下十二尺ノ岸壁ニシテ大正八年度ヨ  
 リ引續キ施工中ナリ前年度中ニ大部分竣功セシガ本年度ニ於テハ其東北端部即チ第二號岸壁トノ接合  
 部ニ於ケル殘部ヲ竣功セリ即チ函据付二個函内混凝土十間頂部混凝土二十一間ヲ完了セリ此部分ハ三  
 十三尺岸壁トノ接合部ニシテ水深ニ甚シキ隔アル故下部ヲ方塊積トシ其上ニ函ヲ据付ケタリ  
 第二號岸壁工事ハ外國貿易區域ニシテ延長七百二十間最大干潮面下三十三尺ノ岸壁ナリ大正九年度末  
 ヲリ引續キ施工中ノモノニシテ本年度ニ於テハ床掘捨石地形均函据付函内混凝土填充頂部混凝土裏込

等ノ諸工事ヲ施行シ函据付十一個函内混凝土九十九間頂部混凝土百二十九間ヲ施工シ當初ヨリ累計夫  
 ヲ三十九個三百七十七間三百五十五間トナリ本岸壁工事ノ六分通リヲ完成セリ  
 函製作工事ハ岸壁用函ヲ製作スルモノニシテ十二尺岸壁用函ハ大正九年度ヨリ三十三尺岸壁用函ハ大  
 正十年度ヨリ引續キ施工中ニシテ本年度ニ於テハ十二尺岸壁用函二個前年度ニ於テ製作終了セルモノ  
 ヲ進水シ三十三尺岸壁用函ハ十一個製作進水セリ  
 塊製作工事ハ十二尺岸壁用方塊十五個ヲ製作セリ  
 埋立工事ハ各岸壁及護岸ノ内部ノ埋立ヲ施工セントスルモノニシテ大正八年九月先ヅ石炭取扱所ノ埋  
 立ニ著手シ以テ外國貿易部ノ埋立ヲ開始シ本年度ニ於テ四萬五千七百立坪餘ヲ埋立テ累計十四萬五千  
 二百立坪餘ノ埋立ヲ了セリ埋立土砂ハ主トシテ關門海峽改良工事ニ於テ浚深シタル土砂ヲ充用スルモ  
 ノニシテ其一部ハ運搬船ヨリ直接埋立地内ニ投棄シ大部分ハ一旦埋立地前ニ投棄シタル後唧筒式浚深  
 船ヲ使用シテ埋立地ニ吸揚送入セリ  
 工所用割石砂利砂ハ凡テ直營採取セリ  
 本年度ノ竣功高ハ四拾壹萬九千五百五拾七圓(事務費及現在物品代價ヲ除ク)ニシテ起工以來ノ累計ハ參  
 百貳拾五萬八千貳百壹圓(同上)トナリ之ヲ工費總豫算四百九拾六萬圓ニ比スレバ六割六分ノ竣功ニ當レ  
 リ左ニ工事竣功表ヲ掲グ但シ表中ハ評價品見積價格等ニシテ岸壁及防波堤費中ニハ函工場設備費型  
 枠製作費及雜石砂利砂ノ採取費工所用諸機械運轉費等ヲ含ム又竣功數量ト完成高ト部分竣功高ニ竣功  
 歩合ヲ乘ジタル高ト和ヲ計上セリ







種別	前年度迄（竣功高）		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
臨時手當	—	—	—	—	—	—
總計	—	△ 二八三、八六四・九	—	△ 四一八、七五五・七	—	△ 七〇二、六二〇・六
						〇九五

### 第七 長崎港修築工事

（下關土木出張所）

#### 緒言

本工事ハ長崎市ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初ハ總工費百五拾萬圓内七拾五萬圓ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正九年度ヨリ同十一年度ニ至ル三箇年度ノ繼續事業ナリシガ同十一年度ニ於テ元船町地先岸壁及埋立費九拾萬圓ヲ追加シ工期ヲ二箇年度延長シテ同十三年度迄トシ更ニ同十二年度ニ於テ港口大曾根ノ除礁費九萬圓ヲ追加シ内六萬圓ハ國庫ヨリ補助スルコトトナリ即工費合計貳百四拾九萬圓トナレリ（大正十四年度ニ於テ事業繰延ノ爲メ工期二箇年度ヲ延長シ竣功期限ヲ同十五箇年度トスルコトニ決定）

#### 港狀並計畫大要

本港ハ九州西岸ニ位シ地形深ク東北方ニ轉入シ四時風浪穩ニシテ我國ニ於ケル天然無比ノ良港ナリト雖モ内外通商貿易ノ發達ハ次第ニ出入船舶ノ増加ト共ニ船型ノ増大ヲ來シ到底天然ノ形勝ノミニ委ヌベカラザルニ至リ明治三十年度ヨリ同三十七年度ニ互リ國費ノ補助ヲ得テ港内ヲ浚渫スルト同時ニ沿岸ヲ埋築整理シ港灣トシテ稍々其面目ヲ一新セリト雖モ水陸聯絡ノ設備ニ至リテハ殆ンド之ヲ缺キ泊地亦陝隘ニシテ輓近商工業ノ急激ナル發展ノ爲メ出入貨物増加シ殊ニ歐洲大戰ノ結果支那南洋方面トノ航通漸次頻繁ヲ加フルニ至リ到底從來ノ設備ヲ以テ甘ンズベカラザルニ至レリ是本計畫ノ因テ起リ



シ所以ナリ今計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

出島沿岸長二百三十間幅平均二十五間ヲ干潮面上十四尺ニ埋立テ其前面ニ水深三十尺ノ岸壁ヲ築造シ八千噸級汽船二隻又ハ五千噸級汽船三隻ノ接岸ニ便セシメ兩側面ニハ二十九間二分宛ノ斜面荷揚場ヲ設クルモノトス

元船町沿岸長三百間幅平均二十七間ヲ干潮面上十四尺ニ埋立テ其前面ニ水深九尺及六尺ノ岸壁ヲ築造シ小型汽艇ノ接岸荷役ニ便セシム

港内第一區内ニ於テ面積約十萬坪ヲ水深三十尺ニ浚漉シ同水深以上ノ水面積三十萬坪ヲ約四十萬坪ニ擴大セントス

港内第三區内ニ存在スル大曾根岩礁ヲ水深三十六尺ニ碎岩浚漉シ航行船舶ノ出入ヲ安全ナラシム埋立地上ニ施行スベキ鐵道其他ノ諸設備ハ凡テ後日ノ經營ニ俟ツモノトス

### 施工狀況

本年度内ニ於テ施行シタル工事ハ函製作ノ殘部出島岸壁及埋立ノ殘部元船町岸壁及埋立浚漉工事等ニシテ其施行狀況左ノ如シ

函製作工事ハ前年度ニ引續キ元船町九尺岸壁用函ノ製作ニ從事シ十一月迄ニ八個ヲ製作シ前年度製作濟ノ六個ヲ併セ本年度内ニ於テ十四個ヲ進水セシメテ函製作ノ完成ヲ告ゲタリ

出島岸壁工事ハ前年度内未完成ニ係ル正面岸壁笠石繫船柱ノ一部及北側折リ曲リ部護岸ノ一部分ヲ施行シ十三年八月ヲ以テ竣成同時ニ内部埋立モ又完成ヲ告グシヲ以テ從來日支聯絡船一隻ヲ繫留シ來リ

シヲ二隻同時ニ接岸セシムルノ外近海航路其他當港海陸連絡ニ遺憾ナク利用セララルニ至レリ

元船町岸壁工事ハ九尺六尺岸壁及護岸ノ三區ニ分チテ施行スルモノニシテ九尺岸壁ハ前年度ニ引續キ床掘基礎捨砂捨石地形均函掘付基礎沈定函内填充混泥土函内填充礫裏込石張石石垣等施行シ年度末ニ於テハ床掘基礎捨砂各二百十四間ヲ完成セシメ尙函掘付モ百九十間(函塊三十一個)ノ完成ヲ了ヘ九尺岸壁ノ年度末ニ於ケル竣功高約八割四分トナレリ六尺岸壁ハ床掘基礎捨砂共ニ年度末約七割三分ノ竣功ニシテ其他捨石地形均方塊積基礎沈定裏込石石垣等ノ竣功ヲ併セ本年度末ニ於ケル六尺岸壁竣功高ハ約一割四分通リトナレリ

浚漉工事ハ鋤鏈式浚漉船玉浪丸ヲ使用施行セシモ同船ハ年度始メヨリ八月末ニ至ル五箇月間ヲ埋立工事ニ十月下旬ヨリ十二月末迄二箇月餘ヲ元船町岸壁工事ニ使用シ尙十四年一月中旬ヨリ同月中旬迄約一箇月間ヲ修繕ニ費シ本工事從業期間ハ約四箇月ナリシヲ以テ僅カニ壹萬九百七拾九立坪ヲ浚漉セシノミニシテ累計四萬五百三十二立坪即チ全量ニ對スル約四割三分ノ竣功トナレリ

除礁工事ハ港内第三區大曾根ノ岩礁ヲ碎岩浚漉スルモノニシテ昨年五月起工シ同年度内ニ竣功ヲ告ゲタルヲ以テ本年度ニ於テハ鑽孔船ノ回航其他跡片付ケヲ爲シタルニ過ギズ

埋立工事ハ前年度ニ引續キ自走唧筒船木曾川丸ヲ使用スルノ外浚漉船玉浪丸及附屬曳船並土運船ヲ以テ港外小瀬戸ニ於テ砂ヲ採取運搬ノ上送入セシメ八月末迄五千六百四立坪累計三萬六千九百四十七立坪八ヲ以テ三十尺岸壁内部ノ埋立ヲ完成セリ元船町九尺岸壁内部埋立ハ七月ヨリ假締切ヲ初メ年度内ニ於テ六千三百三十五立坪二ノ埋立ヲ施行シ全量ニ對スル一割二分ノ竣功トナレリ

其他工事用方塊製作砂利砂等ノ直營採取及小管工場復舊等ノ雜工事ヲモ施行セリ



本年度竣工高ハ貳拾八萬貳千貳拾六圓(事務費及現在物品代價ヲ除ク)ニシテ起工以來ノ累計百七拾七萬參百拾八圓(同上)ニ達シ總工費豫算貳百參拾五萬六千圓(事務費ヲ除ク)ニ對シ七割五分ノ竣工ニシテ其工事竣工表ハ次ノ如シ但シ表中岸壁費ニハ函工場設備費、出島工場設備費、基礎試驗工事費及砂利、砂等ノ採取費ヲ含ミ「〇」ハ評價品價格ナリ又竣工數量ハ完成高ト部分竣工高ニ竣工歩分ヲ乘ジタル高トノ和ヲ計上ス

種別	前年度竣工高		本年度竣工高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
出島	〇	〇	〇	〇	〇	〇
地捨	〇	〇	〇	〇	〇	〇
床掘	〇	〇	〇	〇	〇	〇
函地	〇	〇	〇	〇	〇	〇
函地据形	〇	〇	〇	〇	〇	〇
函内填充混凝土	〇	〇	〇	〇	〇	〇
函内填充砂礫	〇	〇	〇	〇	〇	〇
場所詰混凝土	〇	〇	〇	〇	〇	〇
笠	〇	〇	〇	〇	〇	〇
裏込	〇	〇	〇	〇	〇	〇
防舷	〇	〇	〇	〇	〇	〇
繫船柱	〇	〇	〇	〇	〇	〇
繫船柱	〇	〇	〇	〇	〇	〇
製	〇	〇	〇	〇	〇	〇
作	〇	〇	〇	〇	〇	〇
岸壁	〇	〇	〇	〇	〇	〇
尺	〇	〇	〇	〇	〇	〇
十	〇	〇	〇	〇	〇	〇
三	〇	〇	〇	〇	〇	〇
島	〇	〇	〇	〇	〇	〇
出	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部	〇	〇	〇	〇	〇	〇
曲	〇	〇	〇	〇	〇	〇
上	〇	〇	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇
部						



種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣工歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	基礎沈定	225	498,900	1676	3,477,300	1701	
國內填充			1796	3,676,600	1796	3,676,600	0.84
函内填充			1796	3,676,600	1796	3,676,600	0.84
裏張			1500	3,000,000	1500	3,000,000	0.70
石張			880	1,760,000	880	1,760,000	0.44
方塊製			147	2,940,000	147	2,940,000	0.33
床捨			77	1,540,000	77	1,540,000	0.17
捨形均			693	1,386,000	693	1,386,000	0.17
地積			55	1,100,000	55	1,100,000	0.06
方塊			55	1,100,000	55	1,100,000	0.06
基礎			20	400,000	20	400,000	0.03
石定			20	400,000	20	400,000	0.03
裏込			22	440,000	22	440,000	0.03
石垣			22	440,000	22	440,000	0.03
立埋			36,947	738,940	36,947	738,940	1.00
元出			6,135	122,700	6,135	122,700	0.13
船島埋			10,970	219,400	10,970	219,400	0.13
砂埋			7,449	148,980	7,449	148,980	0.08
除土			745	14,900	745	14,900	0.00
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							
立埋							
元出							
船島埋							
砂埋							
除土							
船機							
及織							
營船							
費費							



第八 清水港修築工事

(横濱土木出張所)

緒言

本港ハ近時港勢ノ發展顯著ナルニモ拘ラズ其設備頗ル不完全ニシテ貨物取扱上不利不便尠カラズ之ガ改修ハ急務ニ屬ス是ヲ以テ静岡縣ハ本港修築ノ計畫ヲ樹テ大正十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費金五百五拾萬圓ヲ計上シ其二分ノ一ヲ國庫補助トシ同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ依ル國ニ於テ事業直接施行ノ義ヲ申請シ來リタルヲ以テ是ガ豫算ヲ第四十四帝國議會ニ提出シ其協賛ヲ得タリ

次デ大正十一年静岡縣ハ追加工事トシテ清水港内三保村地先ノ海面十五萬四千六百餘坪ニ係ル埋立費六拾七萬七千圓ノ縣費支辨ヲ以テ施行ノ義ヲ申請シ來リ是亦第四十五帝國議會ノ協賛ヲ得テ施行スルコトトナレリ尙同十三年度鐵道省ノ省用炭陸揚設備ノ不備ナル所以ヲ以テ縣ト協議ノ上巴川河口以南ノ埋立地一萬七百九十坪ヲ讓リ受ケ其前面ニ繫船岸ヲ築造シ尙其前面二萬面坪ヲ浚深スルノ計畫ヲ樹テ此施行方ヲ內務省ニ委託セリ此工費四拾八萬貳千貳百圓ナリ

是等清水港修築工事ハ大正十五年度ヲ以テ竣功ノ豫定ナリシガ偶々政府ノ財政緊縮ニ方リ同十七年度迄即チ二箇年度ノ延期トナリタルモノナリ

港灣狀況

清水港ノ沿革ヲ記述スレバ本港ハ本邦東海岸駿河灣内ニ在リテ太平洋航路ノ樞要地ニ當リ横濱、神戸兩港ノ間ニ介在シ東海道鐵道ニ沿ヒ能ク海陸ノ連絡ヲ保ツコトヲ得ベク其地形トシテハ三保半島ニ圍繞セラレ港内廣濶波浪常ニ平穩ニシテ水深ク海底ノ地質ハ泥砂ニシテ船舶ノ錨定極メテ安全ナル天然ノ良港ナリ

本港ハ元和元年徳川家康豊臣氏ト兵ヲ交ユルニ及ビ艦船ヲ本港ヨリ大阪ニ廻航シ兵器食糧ヲ送レリ當時町民最モ輸送ニ勤ム其功績ニ因リ徳川氏保護政策ノ恩惠ヲ享ケ夙ニ海運ノ隆盛ヲ來シ爾來沿岸貿易港トシテハ有數ノ港灣ナリシガ明治二十九年ニ至リ開港外國貿易港ニ關スル規定發布セララルヤ港ノ有志者此機失フベカラズト爲シ蹶起相協力シテ縣會ト共ニ政府ニ建議スル所アリ遂ニ其望ヲ達シ明治三十年六月開港外國貿易港ニ指定セララルニ至リ踰エテ同三十二年八月更ニ開港場ニ指定セラレタリ

既往ニ於ケル本港修築工事ヲ視ルニ本港ニ於ケル從來ノ設備トシテハ觀ルベキモノ無シト雖モ明治十一年中ノ築造ニ係ル清水波止場アリ舊開屋即チ當時回漕業者ノ發意ニ基キ完成セルモノナリ其後明治四十三年度ヨリ大正二年度ニ至ル四箇年度間ニ互リ工費總額參拾萬七千八百六拾貳圓ヲ以テ縣ニ於テ修築工事ヲ實施セリ其大要ヲ擧グレバ清水波止場ノ西北ニ當リ海岸ニ沿ヒ水面積約一萬八千五百坪ノ船入場ヲ設ケ水深干潮而下七尺ニ浚深シ延長三百四十八間ノ物揚場ヲ築造シ又從來ノ江尻船入場ニモ延長百三十間ノ物揚場ヲ増設シ水深七尺トシテ清水船入場ヨリ江尻船入場ニ至ル海岸ニ沿ヒ總面積五萬一千六十一坪ノ埋立ヲ施工セリ

今港勢ヲ概説スレバ明治四十二年ヨリ大正十三年ニ至ル間ノ輸出入貨物統計表ノ噸量ヲ調査スルニ左



表ノ如シ

年次	外國貿易		內國貿易		合計
	隻	噸	隻	噸	
明治四十二年	四八八	二二,八四〇	二六四	二,五四〇	三一,三八〇
同四十四年	五六六	二六,六五九	二八八	二,九〇九	三三,五六八
同四十四年	六五五	三〇,五二六	二九七	三,一三三	三六,六五九
大正元年	六一〇	二〇,三三五	二六〇	二,七〇三	三三,〇三八
同二年	五七五	二二,五二二	二七〇	二,八〇六	三三,三二八
同三年	七七五	二七,九九九	二八四	三,〇五一	三六,〇〇〇
同四年	六二二	二二,二二四	二九八	三,一四九	三六,三七三
同五年	九五一	三〇,一五一	三一一	三,二五六	三九,四一七
同六年	一一四	一四,九三六	三三〇	三,〇八八	四一,〇二四
同七年	一一七	一四,二七六	三七四	三,六六三	四一,九三九
同八年	九二	一〇,三三三	三四九	三,〇五三	四一,三七六
同九年	七九	七,一三〇	八五	一,二六二	三九,〇三九
同十年	一三二	一三,二二四	一五七	一,五五五	四一,〇三九
同十一年	一五二	一五,四六九	一六八	一,六三三	四一,一〇二
同十二年	二〇〇	二〇,七七五	二〇〇	二,一五〇	四一,九二五
同十三年	二二九	二二,六八七	二二六	二,二六三	四三,九五〇

是ニ依テ之ヲ觀レバ本港ノ内外貿易ハ年ヲ逐フテ發展シ集散貨物ノ増加ニ伴ヒ船舶ノ出入亦漸次増加セリ今船舶ノ出入ヲ調査スルニ

年次	入港		出港		合計	
	隻	噸	隻	噸	隻	噸
大正六年	八三	二二,五二九	七三	二二,三九四	一五六	四四,九二三
同七年	八四	二二,九七三	六七	二二,八九九	一五一	四四,八七二
同八年	一一九	三六,四一三	一一九	三三,九一五	二三八	七〇,三二七
同九年	一三三	四二,〇六六	一一〇	四〇,〇七八	二四三	八二,一四四
同十年	一五〇	五七,八二九	一三七	五五,三七三	二八七	一一三,二〇二
同十一年	一八五	八四,一六八	一七〇	七六,四二九	三五五	一六〇,五九七
同十二年	一七七	八九,九八〇	一六四	八五,八六五	三四一	一七五,八四五
同十三年	一九一	九二,四六五	一九〇	八九,七七九	三八一	一八一,二四四

又縣下ノ産業狀況ヲ觀ルニ富士、駿東地方ノ製紙紡績、静岡市ノ製茶、濱松市ノ木綿織物ヲ主トシ縣下各地方ノ工業ノ製産額大正十一年ニハ壹億八千四百萬圓ニ達シ尙漁業港トシテ共ニ本邦屈指ト稱ス（大正十三年度木材輸入百七十萬一千餘石）且近時豐富ナル縣發電力ノ計畫ハ五十餘萬馬力ニ達シ本港附近各種工業ノ勃興ヲ促スノ傾向ヲ有シ加フルニ近ク富士、身延ノ中央線連絡ハ甲信二州ノ物資ヲ本港ニ吸收スルニ至ルベク本港ノ將來益々發展スル機運ヲ示シ來レリ 爾ツテ本港ニ於ケル設備ヲ見ルニ清水船渠及舊船渠ノ物揚場延長四百九十三間ニ達スト雖モ其設備不完全ニシテ充分ノ利用ヲ爲スコト能ハズ而シテ本港ニ入港スル外國汽船ハ主ニ米國航路ノ大型船ニシテ滞船期間ノ短縮ハ切實ニ其必要ヲ感ズルニモ拘ラズ、常ニ遠キ沖合ニ碇泊シ到底荷役ノ敏活ヲ期スル能ハズ貨物取扱上不利不便ナルコト甚大ナリト云フベシ其他入港船舶ニ於テモ同様ノ状態ニ在ルヲ以テ今日ノ儘ニテハ近時内外貿易發展ノ趨勢ニ順應スル能ハズ茲ニ本修築ノ成立ヲ見ルニ至レルナリ



計畫ノ大要

清水波止場ト巴川トノ間其延長三百四十間ノ沿岸ヲ幅六十間ニ埋立テ港灣設備地ニ供ス其前面ニハ岸壁朝望平均干潮面下水深三十五尺ノモノ百十間同二十八尺ノモノ百間同二十四尺ノモノ百三十間ヲ築造シ其前面ヲ水深三十尺二十八尺二十四尺ニ浚深シ二萬噸級ノ汽船一隻八千噸級ノ汽船一隻及三千噸級汽船二隻ノ同時接岸荷役ニ便セントス

巴川以南ノ沿岸其延長五百七十間幅平均百四十間ヲ埋立テ港灣設備地及工業用地ニ供セントス三保村地先ノ海面十五萬四千六百坪ヲ埋立テ商工業用地トシテ港灣ノ利用發展ニ資スルモノナリ浚深ノ箇所及水深ハ差當リ三十五尺岸壁前面及航路幅百八十間乃至二百五十間ヲ水深三十尺ニ二十八尺岸壁前面幅百八十間ヲ二十八尺ニ二十四尺岸壁前面幅百八十間ヲ水深二十四尺ニ浚深ス而シテ漁船ノ船溜ニ便センガ爲メ巴川下流清水町港橋以下河口ニ至ル延長五百間ヲ幅二十間水深六尺ニ浚深ス今本工事費ノ豫算内譯ヲ示セバ左ノ如シ

岩壁及護岸費	一、四四六、四〇〇	土地收用費	三〇、四九〇、〇〇〇
浚深費	一、五〇〇、〇〇〇	工事費	一、一三二、六六五
埋立費	六、三三一、九九五	雜務計	五、七八七、〇〇〇
船塢及機械費	一、六二〇、〇〇〇	計	三、九〇〇、〇〇〇
營繕費	一〇〇、〇〇〇	總計	六、一七七、〇〇〇

又鐵道省委託工事ハ巴川河口以南ノ埋立地一萬七百九十坪ノ前面ニ水深二十四尺ノ繫船岸ヲ築造シ尙

其前面約二萬面坪約百三十間平方ヲ浚深スルモノトス其工事費豫算内譯ハ次ノ如シ

岸壁費	二、五三六、二〇〇	營繕費	一〇〇、〇〇〇
浚深費	九、八二八、〇〇〇	施行中諸費	四、八〇〇、〇〇〇
船塢及機械費	七、二二〇、〇〇〇	總計	一七、五八四、二〇〇

施工狀況

岸壁及護岸工事ヲ記スレバ岸壁工事トシテハ大函十三個ヲ製作シ内十二個ヲ進水シ丙岸壁用トシテ巴川河口ノ北方所定位置ニ沈設シ護岸工事トシテハ小函三十四個ヲ製作進水シテ二十一個ヲ不二見地先甲物揚場用ニ十三個ヲ巴川左岸ノ乙物揚場用トシテ所定位置ニ沈設シ其上部工事ハ約三分ノ一ヲ完成ス此工事費拾七萬六千七百參拾圓ナリ

埋立工事ハ三保地先ニ二萬九千六百一十一立米ノ埋立工事ヲ施行ス此工費壹萬五千五百五拾圓ナリ其外浚深工事ニ依リテ清開地先六萬百九十一立米及受新田地方十五萬六千七百九十六立米ノ埋立ヲ爲セリ

浚深工事ハ四隻ノ浚深船(椿號草薙號、菖蒲號、富士號)及ブリストマン式浚深船ヲ使用シ航路及巴川河口岸壁豫定位置附近ノ浚深ヲ行ヒ土砂運搬ハ曳船小蒸汽船四隻、發動機船二隻、百二十立米積土運船七隻、四十二立米積土運船二隻、二十四立米積土運船四隻、同甲板積土運船三隻ヲ使用ス此土量九十二萬七千七立米ニシテ工費貳拾貳萬參千四百五拾參圓(内土量六萬百九十一立米ノ工費壹萬壹千九百五拾六圓ハ鐵道省負擔額)ヲ要セリ



浚渫土砂ハ其一部ヲ當所ノ諸工事並横濱港復舊工事等ニ利用シ又ハ民間ニ讓渡シ他ハ受新田地先清開地先不二見地先三保地先笠港界外沖合ニ投棄セリ

營繕工事ハ昨年來繼續中ノ大斜路設備工事砂利砂篩分設備工事船架工事及本年度著手ニ係ル大函底型及滑臺製作工事小函用底型及滑臺工事小斜路突堤工事木工場鐵筋小屋製材小屋ウキンチ小屋棧橋等夫々竣功セリ其他建物増築模様替及修繕排水工事等ヲ合シテ此等ノ工費四萬貳千九百拾六圓ナリトス

船舶機械製作修理事業トシテハ事務所及機械工場所要諸機械ノ製作及浚渫船五隻汽船五隻發動機械船四隻土運船十六隻雜船五十六隻其他諸機械ノ修理ヲ爲セリ此工費參拾六萬五百九拾八圓(内貳千九百九拾貳圓ハ鐵道省負擔額)ナリ

前述ノ如ク本年度ノ諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ總工費八拾六萬六千貳拾六圓ヲ要セリ

本年度購入又ハ製造ヲ注文シタル主ナル船舶及機械類ハ左ノ如シ

名稱	員數	金額	製造所名	摘要
通船	五	二八八〇	金指造船所	
四坪積土運船	三	三三三〇	淺野造船所	
二十坪積土運船	二	五〇〇〇	橫濱船渠株式會社	
起重機臺船	一	一、五二六	株式會社小柳造船所	
混凝土潛函型杵	一	六八七〇〇	株式會社大阪鐵工所	
マニラ綱	一	四〇〇〇	三寶商事株式會社	
錨	一	二、五八二	谷口製鎖所	
電動推揚機	一	二、五七三	日立製作所	
計		一七五、六八三		清水港修築事務所扱

種類	數量	金額	製造所名	摘要
電動機	一	一、六二八	株式會社明電社	
縱蓋	一	一、三三三	株式會社橫濱工作所	
其他	一	八、七一一	株式會社橫濱鐵工所	
計		一七五、六八三		清水港修築事務所扱

又本年度ニ於ケル工事竣功表ハ次ノ如シ但シ「」ハ鐵道省委託工事ヲ示ス

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計
	數量	金額	數量	金額	
岸壁及護岸費	立米	三六、二六六	一七、七三〇	二二、九九五	
埋立費	一、一三九	一、一三九	一、一三九	一、一三九	
浚渫費	六八、二二六	一、七三一、四四九	八、九六一	一、七九一、五〇〇	
營繕費	一、二二九、九九四	六〇、一八六	二二、一九九七	一、九四三、一〇三	
船舶及機械費	一、四三三、八四七	三、五七九、〇二六	四、二九一、六一	一、七九六、九一〇	
土地收用費	二、四九〇、七七五	三、四四、六八八	三、五七九、〇二六	一、七九六、九一〇	
施行中諸費	七、一七六	四、一〇、五五六	四、一〇、五五六	一、一四一、三三三	
共済組合給與金	二、五二二	五、三三三	五、三三三	七、七四四	
總計		二、一八九、七八〇	八、一四一、七七八	三、三〇一、五五八	



### 第九 下關港修築工事

（下關土木出張所）

#### 緒言

本工事ハ總豫算參百六拾壹萬圓（内下關市負擔額百八拾萬五千圓）ヲ以テ大正十年度ヨリ同十六年度ニ至ル七箇年度繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシモ同十二年度ニ至リ豫算ノ關係上竣工期ヲ同十七年度迄繰延ベ施行スルコトナレリ（大正十四年度ニ於テ更ニ工期ヲ一箇年度延長シ竣工期限ヲ同年度トスルコトニ決定）

#### 港狀並計畫大要

下關港ハ本邦西部ノ要港ニシテ古來殷盛ヲ極ムト雖モ水深淺ク泊地狹隘ニシテ大船巨船ヲ容ルルニ足ラズ殊ニ水陸聯絡設備ニ至テハ一部鐵道構内沿岸ヲ除キ殆ンド之ヲ闕キ輓近内外貿易ノ急激ナル發達ニ伴フ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ハ最早天然ノ形勝ノミニ依ルヲ許サザルニ至レリ然レドモ時運ノ趨勢ト財政ノ狀態トハ未ダ遽カニ大計畫ノ施設ヲ容ルル能ハザルベキヲ以テ暫ク之ヲ他日ニ譲リ先ヅ以テ焦眉ノ急ニ應ズル程度ニ於テ修築工事ヲ施サントス其計畫ノ大要左ノ如シ  
停車場以東ニ屬スル部分ハ内外貿易用ニ充ルモノニシテ其東端ハ内務省ノ埋立地ニ接續シ現在海岸ニ

沿ヒ幅三十間内外ヲ干潮面以上十二尺五寸ニ埋立テ其前面ニハ東端ヨリ干潮面以下九尺岸壁長百四十七間十八尺岸壁長百二十五間二十四尺岸壁長三百二十八間ヲ設ケ二十四尺岸壁ノ西端延長線ニ沿ヒ長六十五間ノ防波堤ヲ設ケ其内部ヲ船溜ニ充テ現在海岸ニ沿ヒ十二尺岸壁長百八間六尺岸壁長二百二十五間ヲ築造スルモノトス  
停車場以西ニ屬スル部分ハ漁港ニ充ツルモノニシテ下關驛西端貨車航送船發著場ノ北方護岸ニ接續シ中間ニ於テ幅六十間内外ヲ干潮面以上十二尺五寸ニ埋立テ其前面ニ十八尺岸壁長百八十九間東側ニ護岸長九十七間五分西側ニ九尺岸壁長七十六間及護岸長十六間五分ヲ築造スルモノトス  
埋築面積總計四萬一千六百坪ニシテ内東部二萬五千餘坪西部一萬六千五百餘坪ナリ而シテ埋築上ニ施設スベキ倉庫、上屋、鐵道、道路、其他ノ諸設備ハ總テ後日ノ經營ニ俟ツモノトス  
岸壁ノ前面ハ總テ岸壁深ト同深ニ浚漂シ尙西部埋立地前面ニ横レル淺洲ハ干潮面以下十尺ニ同所ト停車場トノ間ニ介在スル淺洲ハ同十八尺ニ浚漂スルモノトス

#### 施工狀況

本年度ハ浚漂、岸壁及埋立工事ヲ前年度ニ引續キ施行セリ其主ナルモノ左ノ如シ  
岸壁工事ノ西部十八尺岸壁ハ前年度ニ引續キ捨石地形均函据付、函内混凝土填充、頂部混凝土ノ諸工事ヲ施工シ函据付及函内混凝土ハ完成シ頂部混凝土ノ一部及東端竹崎護岸ト接スル部分ノ方塊積ヲ殘スノミトナレリ西部九尺岸壁ハ前年度ニ床掘ヲ終リ本年度ニ於テ基礎地形均ヨリL形塊全部ノ据付ニ至ルマデ全部完成シ裏込ノ一部ヲ殘スノミトナレリ東部十八尺岸壁ハ本年度ニ入りテ床掘ヲ初メ全部完了



シ八月ヨリ捨石及地形均ニ著手シ十一月第一函ヲ据付ケ爾來据付六函、函内部混泥土五十六間五分半、頂部混泥土二十六間ヲ施工セリ二十四尺岸壁ハ東部十八尺岸壁ト同ジク本年度ニ入りテ床掘ヲ初メ一百二十七間ヲ施工シ更ニ八月ヨリ捨石地形均ニ著手シ十月ニ至リテ第一函ヲ据付ケ爾後据付三個、函内混泥土十間ヲ施工シ頂部混泥土ハ未タ施工ノ運セニ至ラズ其他東部九尺岸壁ハ床掘二十間ヲ施工セシニ止マリ又西部竹崎護岸ハ石垣長六十四間ヲ築造シ今浦護岸ハ一部捨石及地形均ノ一部ヲ施工セシニ過ギズ

函製作工事ハ各岸壁用函ヲ製作スルモノニシテ前年度末一意函ノ製作ニ從事シ本年度ニ製作セルモノ十八尺岸壁用函八個之ニ前年度ニ製作セルモノ一個ヲ加ヘ合計九個ヲ進水セリ二十四尺岸壁用函ハ三個ヲ製作進水セリ

塊製作工事ハ岸壁用L形塊及方塊ヲ製作スルモノニシテ本年度中ニ製作セルモノ前者ハ八十個、後者ハ百六十四個ナリ

浚渫工事ハ第一木津丸、野田丸、與次丸等ノ鋤鏈式浚渫船及摺揚式浚渫船ノ第二號、ブリストマンヲ使用シ東部十八尺岸壁及二十四尺岸壁ノ前面、拉彦島埋立地沖ノ浚渫ヲ施工シ其坪數一萬八千八百餘立坪ニシテ累計五萬四千七百五十立坪ニ達セリ

埋立工事ハ各岸壁及護岸内部ノ埋立ヲ施行スルモノニシテ本年度ニ於テハ其功程一萬三千三百餘立坪ニ達シ累計二萬三千五百餘立坪ノ埋立ヲ了セリ埋立土砂ハ主トシテ關門海峽改良工事ニ於テ浚渫シタル土砂ヲ以テ之ニ充テ其一部ハ運搬船ヨリ直接埋立地内ニ投棄シ大部分ハ一旦埋立地前ニ投棄シタル後、仰筒式浚渫船ヲ使用シテ埋立地へ吸揚スルモノナルモ後者ハ本年度ニ於テ實施スルニ至ラザリキ

此外工事施行用諸機械ノ運轉、竝雜工事等ヲ施行シ割石、砂利、砂等ハ凡テ前年度通り之ヲ直營採取セリ本年度ノ竣功高ハ四拾七萬五千八百拾貳圓(事務費及現在物品代價ヲ除ク)ニシテ起工以來本年度迄ニ要シタル工費ノ累計ハ百貳拾六萬八千六百九圓(同上)トナリ之ヲ工費總豫算參百參拾七萬圓ニ比スレバ三割八分ノ竣功ニ當レリ左ニ工事竣功表ヲ掲グ但シ表中、△ハ評價品價格ニシテ岸壁及防波堤費中ニハ函工場設備費、型枠費及雜石、砂利採取費、工所用諸機械運轉費其他ヲ含ム又竣功數量ハ完成高ト部分竣功高ニ竣功歩合ヲ乘ジタル高トノ和ヲ計上ス

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
函塊製作	14	1,000	3	1,000	17	2,000
方塊製作	60	1,000	11	1,000	71	2,000
捨石	17,712	1,000	11	1,000	17,723	2,000
地据	1,485	1,000	3	1,000	1,488	2,000
函据	1,485	1,000	3	1,000	1,488	2,000
方据	78,890	1,000	11	1,000	78,901	2,000
函内部土砂填充	5,329	1,000	11	1,000	5,340	2,000
頂部混泥土	15,518	1,000	11	1,000	15,529	2,000
裏船	8,234	1,000	11	1,000	8,245	2,000
防舷材	11	1,000	11	1,000	22	2,000
合計	17,712	1,000	33	1,000	17,745	2,000

第四章 港灣改良工事 (下關港修築工事)







### 第一〇 敦賀港修築工事

(名古屋土木出張所)

#### 緒言

本工事ハ總工費參百四拾萬圓(内事務費貳拾壹萬圓ヲ含ム)ヲ以テ大正十一年度ヨリ同十八年度ニ至ル八箇年度繼續事業ナリシモ同十二年十一月二十六日一箇年度ノ繰延ヲ爲シタルヲ以テ同十九年度迄ニ竣功セシムルコトナレリ

#### 港狀並計畫大要

本港ハ古來北海ノ要衝ニ當リ其地勢東南西ノ三方ハ連山ヲ以テ圍繞サレ獨リ北方ノ一面ノミ廣ク日本海ニ通ジ港内廣潤ニシテ水深ク能ク大船巨舶ノ碇繋ニ便ナラシムルモ尙此地方ニ最モ多キ偏北風ニ對シ安全ナル能ハザルヲ以テ曩ニ金ヶ崎突堤ヲ延長シ港内ノ淺濶埋立、棧橋等當面ノ急ニ應ズル施設ヲ爲セシモ歐洲大戰ノ勃發シタル結果軍事上將タ經濟上愈々重要ナル地位ヲ占ムルニ至リタルノミナラズ貨客ノ激增ニ依リ到底從來ノ設備ヲ以テ甘ンズベカラザルニ至レリ是本計畫ノ因テ以テ起レル所以ナリ其計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

既設防波堤ト同一方向ニ三百九十一米ヲ延長シ笹ノ川見透線以東ノ水面ヲ掩護セシム

既設棧橋ノ西北方ニ接續シテ幅平均約五十五米長百六十四米ヲ埋立テ其前面ニ水深八米五ノ岸壁ヲ築設シ六千噸級汽船一艘ノ接岸荷役ニ供ス

笹ノ川右岸ヨリ長約三百四十五米幅九十一米ノ繫船突堤ヲ築造シ其内側ニ水深八米五岸壁百六十四米並七米三岸壁五十五米ヲ築キ六千噸級汽船一隻又ハ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供ス而シテ該突堤ト兒屋ノ川口トノ間長約四百九十米幅七十三米ヲ埋立テ其前面ニ水深七米三岸壁三百十米ヲ築造シテ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供シ其他ハ總テ物揚場護岸トシ解船又ハ小型船ハ接岸荷役ノ用ニ充ツ岸壁ニ伴ヒ港内ノ水深モ之ニ相應ゼシムル様淺濶ヲ施シ以テ水深七米以上ノ水面約三十三萬方米ヲ得ルモノトス是等ノ淺濶土砂ハ全部埋立ニ利用スル見込ニシテ埋立總土量約六十萬立米ニシテ埋立面積約七萬五千方米ナリ

#### 施工狀況

本年度ニ於テ施行セシ工事ハ採石工事、函工場設備、函製造、護岸埋立等ニシテ左ニ其概要ヲ述ベン

採石工事ハ石材ヲ採取運搬スル工事ニシテ本年度ニ於テハ二千七百二十三立米ヲ採取セリ

函工場設備工事ハ岸壁、護岸及防波堤用函製造ニ充テング爲メ進水臺一臺及製作用電動諸機械ノ基礎工事等ヲ施行セントスルモノニシテ大正十三年六月起工シ大正十四年二月竣功セリ

函製造工事ハ岸壁、護岸及防波堤用函ヲ製造スル工事ニシテ大正十三年六月起工シ護岸用函製作臺三臺ヲ製作シ同時ニ型枠三臺ヲ使用シテ六米函五箇ヲ製造セリ

護岸工事ハ全長七百九米ニ互ル解船及小型船接岸荷役ニ供スル物揚場護岸ニシテ大正十三年十一月兒屋ノ川左岸ヨリ著手シ六米函三箇ノ据付ヲ了セリ而シテ之等据付ケタル函ノ内部ニハ前半ハ混凝土、後半ハ土砂ヲ以テ填充シ背部へ裏込ヲモ施行セリ



埋立工事ハ各種岸壁護岸内部ノ埋立全部ヲ施行セントスルモノニシテ大正十三年八月工ヲ起シ先ヅ既設棧橋西方及工事中ノ護岸背部ノ埋立ニ著手シ其土量二萬九千六百七十二立米ナリ而シテ埋立土砂ハ主トシテ浚漉船ニ依リ港内豫定ノ浚漉區域ヲ浚漉セシモノニシテ一部ハ採石場不用土砂ヲモ使用セリ此外石材積出用埠頭ノ築造並假棧橋架設工事に用砂砂利ヲ直營採取セリ  
本年度工事竣功高ハ貳拾壹萬四百拾貳圓事務費ヲ除クニシテ起工以來本年度迄ノ累計參拾八萬四千七百貳拾壹圓トナリ之ヲ總豫算參百拾九萬圓ニ比スレバ約一割二分ノ竣功ニ當ル其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ岸壁及護岸費中ニハ函製作設備費型枠砂利採取費採石費及工事に用諸機械運轉費ヲ含ミ△ハ製作品及評價品金額ナリ

種別	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
岸壁及護岸						
函製						
床掘						
捨均石						
地据形						
函裏						
函内填充混凝土						
函内填充土砂						
岸費						
埋立						
合計						

種別	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
雜工						
船及機械費						
測量及檢潮費						
營繕費						
施行中諸費						
共濟組合給與金						
總計						



第一一 高松港修築工事

（神戸土木出張所）

緒言

本港ハ香川縣ノ中央北部高松市ノ海岸東經百三十四度二分北緯三十四度二十一分ニ位シ地勢南ニ肥沃ナル讃岐平野ヲ控ヘ屋島山海中ニ突出シ西方ニ王越半島ヲ望ミ前面ハ女木男木ノ兩島相連リテ港北ヲ扼ス而シテ北東及北西ハ海路ノ深度大船巨舶ノ航行ニ適シ岡山縣宇野港ヲ距ルコト僅ニ十一哩四國四縣中最モ形勝ノ地位ヲ占ムル内港ノ要港タリ

高松市ハ今ヲ去ル三百年前即チ寛永年間ヨリ松平氏ガ生駒氏ニ代リテ居城ト爲シタル地ニシテ當時之ヲ玉藻城ト稱シ附近一帶ノ海岸ヲ玉藻浦ト呼ビ船舶出入ノ地ハ地勢上自ラ東濱堀川及西濱ノ三港ニ分タル東濱港ハ商船ノ出入ニ充テ西濱港ハ漁業者ノ專用ニ供シ堀川港ハ藩船ノ繫留場タリシガ維新後是等ヲ稱シテ高松港ト謂フニ至レリ明治三十年七月縣費ノ補助ヲ得高松市ニ於テ修築工事ヲ起シ工費貳萬八千餘圓ヲ投ジテ西濱港ノ東堀川港口ニ於テ水面積約八萬坪ヲ包擁スル東西二條ノ防波堤ヲ築造シ兼テ港内主要部ノ浚渫堀川港及沿岸ノ埋築棧橋ノ築設等ノ工ヲ企テ同三十七年九月之ヲ竣功シ以テ現在ノ本港ヲ形成セリ

爾來時勢ノ推移ニ伴ヒ年ト共ニ貨客船舶ノ出入著シク増加シ殊ニ宇野港トノ間ニ船車連絡ノ設備成リ貨車航送ノ實施セラレシ以來本港利用上ニ一新紀元ヲ劃シ更ニ擴張ノ必要ヲ生ジタルガ故ニ大正八年香川縣ニ於テハ港灣調査會ヲ設置シ之ガ調査ニ努メ越テ同十年六月ニハ内務省ニ於テ本港ヲ第二種重

要港灣ニ編入シ尋テ第四十五議會ノ協贊ヲ經テ本港ノ改修計畫全ク樹立シ同十一年度ヨリ同十六年度（當初年限ハ十五年迄五箇年度）ニ至ル六箇年度ノ香川縣營繼續事業トシテ工費總額貳百貳拾萬圓俸給及事務費ヲ含ム豫算シ其半額ヲ國庫ヨリ補助シ且ツ同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ本事業ヲ直接施工スルニ至レリ

港狀並計畫大要

現在ニ於ケル高松港ノ狀態ハ東西ノ兩防波堤ヲ以テ限ラレタル區域内ナリト雖モ從來所謂高松港ナルモノハ東濱港西濱港其他ヲ包含スルモノニシテ其東端ニ位スル袖場川ハ水深最モ淺ク大潮時干潮ニ於テハ全部川底ヲ露出シ一部ハ貯木場ニ充ツルモ一般船舶ノ出入多カラズ東濱港ハ帆船ノ出入頻繁ニシテ主トシテ農産物及肥料類ノ集散ニ利用セラシ中川港ハ水面積極メテ狭ク小船ノ修理及繫留場ニ充ツルニ過ギズ東西兩防波堤ヲ以テ圍マレタル現在高松港ノ其東半部ハ水深淺クシテ荷役ノ設備ヲ缺キ剩サヘ陸上ハ舊城趾ニテ遮ラレ運輸交通上ノ不便尠カラズ西半部ニハ縣營ノ棧橋並鐵道棧橋貨車航送ノ設備共同荷役場坂出地方專賣局高松出張所在リ港内ハ大小ノ船舶常ニ幅輳ヲ極ムルニ反シ西濱港ハ單ニ漁船溜ニ過ギザルナリ

本港港外東西二方ハ所謂遠淺ニシテ港口ヨリ沖合ハ急ニ水深ヲ加フ而シテ海底ハ概シテ僅少ノ粘土ヲ含ム細砂ニシテ岩盤無キヲ以テ浚渫鋪定或ハ構造物ノ基礎トシテハ強チ憂フベキ土質ニ非ラザルノミナラズ土砂ノ移動モ亦大ナラズ波浪平靜ニシテ潮流速度ハ毎時二哩ヲ越ヘズ潮位ハ大潮平均干満ノ差約八尺四季降雨少ナク氣候溫暖ニシテ夏季稀ニ暴風ノ襲來スルコトアリト雖モ永年ノ記錄ニ徵スルニ



北々東風三十五米ハ其最風速ニシテ冬季ニ在テハ西南西強風多シトス  
 新設北防波堤ハ延長四百四十間ニシテ舊東防波堤頭部ヲ起點トシ東濱地先計畫埋立地前面ニ併行シテ  
 築造シ又新設東防波堤ハ延長三百九十間ニシテ袖場川口右岸ヨリ北方ニ向ヒテ築造シ前者ノ東端トノ  
 間ニ幅員四十間ノ副港口ヲ存置シ現在ノ東防波堤ハ全部之ヲ撤去シ又中川港ノ港口北東隅ヨリ突出ス  
 ル突堤ハ其先端ヨリ二十間ヲ除却シ尙東濱港内ノ突堤二箇所ハ之ヲ除却スルモノトス  
 埋立ハ玉藻町地先ニ於テ幅員二十間、面積約四千七百五坪ヲ平均滿潮面上五尺ニ埋立、棧橋附近ハ適當ノ  
 幅員ニ埋立テ又下横町地先ニ於テ面積約五千坪、八重垣新地地先ニ於テ面積約八千坪ヲ埋立テ荷揚場倉  
 庫道路及鐵道ノ敷地ニ供シ埋立ノ前面ハ水深六尺ノ物揚場護岸トシ其他ハ總テ水深三尺ノ護岸トス  
 淺瀬ハ港内ノ主要部分水面積四萬餘坪ヲ最干潮面以下十八尺ニ淺瀬シ一千五百噸級汽船ノ碇繫場ニ供  
 シ尙港内ヲ各適當ノ水深ニ淺瀬ス此淺瀬總面積約十四萬坪土量約二十三萬坪トス  
 新設棧橋ハ其根元ヲ現在棧橋ノ位置ヨリ東方六十間ノ地點ニ定メ港口ノ中心ニ向テ築設シ其兩側ヲ利  
 用スルコトヲ得セシメ而シテ現在棧橋ハ新設棧橋ノ位置ヨリ更ニ六十間東方ニ移轉スルモノトス

### 施工狀況

本工事ハ創業後本年度ハ第三次年度ニ屬シ諸般ノ設備ハ概ネ前年度ニ於テ終結シタルヲ以テ本年度ハ  
 専ラ工事ノ進捗ニ努力シ前年度ニ繼續シテ港内ノ淺瀬沿岸ノ埋築及護岸並防波堤築造等本港主要工事  
 ニ向テ銳意進捗ヲ企圖シ頗ル成績ノ見ルベキモノアリタリ以下順次施工狀況ヲ記述セントス  
 護岸ハ前年度ニ引續キ下横町九尺護岸ニ於テ基礎荷重方塊沈積各三十一間、石垣百三十一間、階段二箇所

物揚二十間ヲ同六尺護岸ニ於テ基礎十九間、荷重方塊沈積及石垣各二十四間、階段一箇所又八重垣町地先  
 九尺護岸ニ於テ基礎八十七間、荷重九十五間、方塊沈積八十間ヲ及玉藻町九尺護岸ニ於テハ基礎二百五十  
 八間、荷重百間、方塊沈積二百四十間ヲ施工シタル外所要方塊八百六箇ヲ製造シタル直接工費ハ八萬壹千  
 貳百九拾七圓ニシテ護岸築造計畫ニ對シ約五割以上ノ竣功ヲ見ルニ至レリ  
 埋立ノ本年度ハ唧筒式淺瀬船ヲ運用シ港内ノ淺瀬土砂ヲ利用シ下横町地先ノ埋築ニ土量二千七百九坪  
 ヲ尙該埋立面ノ地均五千坪ヲ處理シテ工費四千五百參拾六圓ヲ要シタリ  
 東防波堤ニ於テ基礎拾石三十二間ヲ施行シ北防波堤ニ於テ基礎七十九間、荷重九十四間、石垣百二十間ヲ  
 完成シ直接工費貳萬貳百參拾九圓ヲ支出シタリ  
 淺瀬ハ「プリストマン」式淺瀬船及鋤鏈式淺瀬船ヲ運用シテ港内ヲ淺瀬シ土量三萬九千二百九十三坪ヲ處  
 理シテ直接工費四萬參千八百貳圓ヲ要シタルヲ以テ一坪當ハ壹圓拾錢ナリ而シテ淺瀬土砂ノ内二千  
 七百九坪ハ下横町地先ノ埋築ニ利用シ一萬七千五百二十二坪ハ縣營埋立地ニ排砂スル爲メ附近適宜ノ場  
 所ニ一旦假置ヲ爲シ別設計ニ基キ唧筒式淺瀬船ヲ運用シテ再ビ之ヲ吸揚シ更ニ之ヲ縣營埋立地ニ排砂  
 シタリ此直接工費ハ壹萬四千五百四拾壹圓ヲ支出シタルヲ以テ一坪當ハ八拾參錢ナリ殘土量一萬九千  
 七十二坪ハ天候及潮位ノ關係上之ヲ港外ニ運搬投棄セリ  
 防波堤取除工事ハ港内ニ於ケル在來ノ東防波堤延長二百八十九間ヲ除去スルモノニシテ上部ハ人力、水  
 中部ハ「プリストマン」式淺瀬船ヲ運用シテ取除キ本年度ハ八十九間七分ヲ施行シテ直接工費七千參百四  
 拾壹圓ヲ支出シタルヲ以テ間口當ハ八拾參圓ナリ而シテ之ヲ生ジタル石材ハ割石百五十六坪、礫五百六  
 十六坪及間知石八千七百四十三箇ヲ算シ何レモ之ヲ他ノ工事ニ利用ノ便ヲ得タリ



雜工事トシテハ下横町地先及玉藻町地先ニ於テ前年度ヨリ暗渠新設工事ニ著手シ此延長六十四間餘ニシテ前年度ニ約三十八間ヲ完成シ本年度延長二十六間ヲ完了シ他ハ翌年度へ繰越スニ至レリ此直接工費四千八百八拾四圓餘ナリ

船舶及機械修理製作ハ本港ニハ專屬ノ機械工場無キヲ以テ常時生ズル小修繕ハ専ラ乘組員ヲ使役シテ直營ニテ施行シ以テ運用上ノ圓滑ヲ期シタリ其直接工費八千九百八拾五圓ナリ其外請負施工費七萬七千九百六拾貳圓ヲ以テ算スルガ故ニ本年度ノ支出高ハ八萬六千九百四拾七圓ナリトス

其他雜費ニ屬スル事務所諸費五件ノ支出高七千六百四拾四圓四拾六錢ヲ算シタル外諸給惠與等ニ八千七百貳拾貳圓外共濟組合給與金壹千貳百貳圓參拾五錢及建物ノ小修繕費拾九圓此合計壹萬七千五百八拾八圓ナリ

材料採取ハ前年度ニ準ジ香東川尻ヨリ混凝土用砂利及砂ヲ採取ス本年度砂利四十八坪砂二十四坪ヲ人カニテ採取濱ノ丁砂利置場ニ輸送ノ上陸揚セリ此工費壹千八拾五圓ニシテ砂利一坪當リハ拾五圓貳拾參錢同砂ハ拾四圓七拾五錢五厘ナリ

本年度工事竣功高ハ貳拾八萬壹千六百四拾四圓ニシテ竣功累計高ハ百萬六千七百四拾圓ニ達シ此總工費貳百六萬圓ニ對比スルトキハ約四割八分八厘ノ竣功ナリ其竣功内譯ハ左表ノ如シ但シ表中「×」ハ材料採取ノ項ニ掲記セル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取ニ係ル材料代ヲ示ス

種別	前年度		本年度		合計
	數量	金額	數量	金額	
埋立		7,399		2,009	9,408
防波堤		3,904		2,080	5,984
防波堤取除費		7,569		5,733	13,302
濠	4,795		3,293		8,088
船塢及機械費	3,000		9,000		12,000
雜工		5,561		8,948	14,509
營繕		1,987		4,884	6,871
施行中諸費		10,143		10,143	20,286
共濟組合給與金		1,716		1,716	3,432
材料採取費		7,423		7,423	14,846
砂		1,426		3,554	4,980
砂		6,000		3,869	9,869
採取費		1,426		3,554	4,980
總計		72,509		22,644	95,153



### 第一二二 境港修築工事

(大阪土木出張所)

#### 緒言

本工事ハ總豫算百八拾萬圓内工費百六拾八萬六千圓事務費拾壹萬四千圓ニシテ其半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十一年度ヨリ同十六年度ニ至ル六箇年間ノ繼續事業ナリシガ同十二年九月關東大震災ノ影響ヲ受ケ工期ヲ二箇年度延長シ同十八年度迄ニ竣功セシムルコトナレリ工事ハ鳥取縣ノ企業ニ係ルモノナルガ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノトス

#### 港狀並計畫大要

境港ハ日本海ニ於ケル樞要港灣ニシテ山陰唯一ノ天然良港タリ殊ニ朝鮮及西北利亞方面トノ通商貿易上至便ノ位置ニ在リト雖モ港口常ニ砂洲ノ爲メ閉塞セラレ水陸聯絡亦不完全ナルヲ以テ從來之レガ利用ヲ完フル事能ハズ先ニ明治三十七年度物揚場トシテ市街沿岸一千四百十八米ニ平均幅三米六四ヲ埋築セシモ唯小船船ノ繫留ニ適スルニ過ギズ爾後明治四十一年度航路維持ノ爲メ長一千四百五十四米五ノ捨石堤ヲ施シ同時ニ航路ヲ浚深セシモ其效果完カラズ然ルニ輓近出入船舶ノ増加ト船形ノ増大ハ最早現狀ニ委スルヲ許サザルニ至リ殊ニ近來山陰線全通ノ爲メ本港ハ益々重要ノ地位ヲ占ムルニ至リ之レガ修築ハ一日モ緩クスベカラザルニ至レリ今其計畫ノ大要ヲ記セバ次ノ如シ

埋立ハ停車場地先ニ於テ長四百十八米幅三十六米内外ノ水面ヲ干潮面上一米五ニ埋立ツルモノトス

岸壁ハ埋立地ノ前面ニ干潮面以下六米四ノモノ二百七十三米同五米五ノモノ九十一米ヲ設ケ一千噸級乃至二千噸級ノ船舶四隻ヲ同時ニ繫留ノ用ニ供シ其他ノ沿岸五十四米ニハ物揚場及護岸ヲ設ケ防波堤ハ御臺場鼻ヨリ南方二百十八米ノ海岸ニ起リ東方ニ向ヒ延長八百三十六米ニ至リ直角ニ北折シテ延長三百八十二米ニシテ舊捨石堤ニ連續セシメ且該堤ヲ利用増築シ更ニ其尖端ヲ延長シテ一千七百米ニ至リ七米三ノ水深ニ達セシム其延長二千九百十八米ナリトス

浚深ハ埋立地前面ノ水面約十九萬八千三百四十七平方米ヲ浚深シ船舶繫留ノ用ニ供シ之ニ通ズル航路トシテ延長四千三百六十四米ノ間幅九十二米乃至百八十二米ヲ干潮面以下六米四乃至七米三ニ浚深スルモノトス此浚深總面積約三十八萬三千四百七十一平方米土量百二萬九千立米ナリ

#### 施工狀況

本年度ニ於ケル施行工事ハ年度割豫算著シク減額セラレシガ爲メ豫算ノ範圍内ニ於テ緩急ヲ斟酌シ防波堤ノ基礎捨石工事ト浚深工事トヲ主トシテ施行シ方塊製造工事ノ如キハ從來購入セシ材料ニテ製造シ得ル迄ニ止メタリ其施行狀況ハ左ノ如シ

防波堤工事ハ前年度ニ引續キC幹部起點ヨリ約七百米ノ箇所迄ニB.A幹部全體ニ互リ基礎捨石ヲ施行セリ本年度ニ於ケル捨石數量ハ一萬二千二十立方米一ナリ

浚深工事ハ大正十二年十一月ヨリ唧筒式浚深船櫻島丸ヲ使用シ中江瀬戸内環町花町地先ノ浚深ニ著手シ十三年八月其大部分ノ浚深ヲ了シタルニ依リ比較的急ヲ要スル八東郡森山村大字福浦地先ノ航路ヲ浚深スルコトトシ目下浚深中ナリ而シテ本年度浚深土量ハ八萬一千三百四立米ナリ



採石工事ハ岸壁護岸及防波堤用捨石竝ニ裏込ニ使用スル爲メ島根縣八東郡森山村大字福浦宇玉井地内ヨリ雜石ヲ直營ニテ採取スルモノニシテ大正十三年二月工事ニ著手シ工事ニ使用ノ火藥類貯藏ノ爲メ採石場附近ニ火藥類假置場ヲ同年六月設置セリ本年度ニ於テハ主トシテ防波堤基礎捨石ニ使用スル石材ノ採取ニ努メ本年度内ニ於ケル採石數量ハ一萬二千九百六立米ナリ

方塊製造工事ハ本年度ニ於テハ豫算ノ關係上從來購入ニ係ル原料ニ依リ製造シ得ル程度ニ止メシヲ以テ十三年十二月以降ハ製造ヲ中止セリ從テ本年度ニ於テ製造セシ方塊ハ全部防波堤用ニシテ其數量ハ一千四百六十五立米ナリ

其他方塊工場設備工事砂利採取工事直營採砂等些少ノ工事ヲ施行セリ

本年度ニ於ケル本港修築工事竣功高ハ拾七萬壹千六百七拾九圓ニシテ起工以來ノ累計ハ四拾貳萬四千九百八拾參圓ナリ即チ總工費豫算額百六拾八萬六千圓ノ約二割五分ニ當レリ其工事竣功表ハ左ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
岸壁及防波堤費	5,901.1	56,568.4	1,110.0	11,587.7	7,011.1	68,156.1
淺濶費	2,700.0	18,216.0	1,110.0	26,226.0	3,810.0	44,442.0
船舶及機械費	14,246.8	74,489.8	7,448.9	26,958.8	21,695.7	101,448.6
施行中諸費	42,599.0	226,020.0	2,602.0	66,192.0	45,201.0	332,212.0
總計	65,446.9	325,394.2	12,270.9	210,922.5	77,717.8	536,316.7

### 第一三 今治港修築工事

(神戸土木出張所)

#### 緒言

本工事ハ元今治町ノ企業ニ屬シ大正三年ニ其起源ヲ發シ爾來幾多ノ曲折ヲ經テ同九年二月今治町ノ隣郷日吉村ヲ併合シテ市制施行地ニ指定セラレタル時ヲ以テ本事業ヲ今治市ノ經營ニ移サル當時其工期ヲ大正九年度ヨリ同十二年度ニ至ル四箇年度ノ繼續事業トシテ工費八拾壹萬圓ヲ計上シ港内ノ淺濶及埋立ヲ主トシ兼テ棧橋及防波堤ヲ築造スル計畫ナリシガ今治市ニ於テハ該計畫中最モ速成ヲ要スル防波堤ノ築造ヲ起工シ著々工事ヲ進(本堤ハ全部今治市ニ於テ施行濟)メタリ

然ルニ本港ニ於ケル最近發展ノ趨勢ハ現計畫ノ擴張ヲ促スト共ニ一部計畫ノ變更ヲ要スルモノアリタルヲ以テ之ヲ更正追補シテ更ニ工期ヲ大正十二年度以降同二十一年度迄當初ノ計畫ハ大正十二年度ヨリ同十九年度迄八箇年度ノ處第五十回帝國議會ニ於テ同二十一年度迄二箇年度ノ繰延ニ可決確定ニ至ル十箇年度ノ今治市營繼續事業トシテ工費豫算額參百萬圓(内俸給及事務費拾八萬參千圓ヲ含ム)ニ改訂シ其半額ハ國庫ヨリ補助ヲ得且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本工事ヲ施行スルニ至レリ

#### 港狀並計畫大要

今治港ハ北緯三十四度三分四十五秒東經百三十三度五秒伊豫國ノ北海岸ニ瀕シ高繩半島ノ東南ニ當リ



テ自然ノ灣形ヲ爲シ前面ニハ來島海峽ヲ擁シテ瀬戸内海ノ咽喉ヲ扼ス其位置恰モ阪神關門ノ中間ニ在ルヲ以テ古來ヨリ東西航路ノ要衝ヲ占ム東ハ燧洋ニ直而シテ遙ニ四坂島ヲ望ミ北ハ大島及三大島等比々點綴シ南ハ總社川ヲ境トシテ立花村ニ接ス而シテ港界ハ天保山ノ突堤基點ヲ中心トシテ一海漕ノ半徑ヲ有スル圓圍ヲ以テ劃シ此面積百萬坪（內防波堤六萬五千坪）ヲ算ス氣候温和ニシテ常ニ波浪少ナク港内ノ水深ハ概ネ最大干潮面以下約四十尺トス此附近ハ干滿潮位ノ差瀬戸内海中最モ著シキ地方ニシテ最高最低潮位ノ差十三尺五寸大潮時平均潮位ノ差十一尺五寸小潮時平均潮位ノ差四尺五寸ナルモノノ如シ而シテ沿岸ハ比較的急勾配ナルヲ以テ水深裕ニシテ時々潮流ノ急ナルモノアリト雖モ大船巨舶ノ碇繫ニ難カラス仍其風位ニ關シテハ本港ノ地勢既ニ叙上ノ如クナルヲ以テ西風西北風南北風及西風ニ對シテ些ノ影響ナシト雖モ一潮東風ノ襲來スルニ於テハ港内忽チ激浪奔騰シテ船舶ノ出入碇繫共ニ危險ナリ然レ共最近東防波堤ノ完成ニ依リテ著シク港内ハ靜穩ニ歸シ此杞憂ヲ一掃スルコトヲ得ルニ至レリ

本港ヨリ交通ハ僅ニ二時間餘ニシテ中國尾ノ道港ニ達スルコトヲ得ルヲ以テ船舶ノ出入貨客集散ノ比較的繁ク將來國鐵伊豫線ノ全通スルニ於テハ四國及南九州ノ旅客ハ必ラズヤ今治尾ノ道線ニ據リテ山陽線ニ連絡スベク然ルトキハ彼ノ高松宇野線ニ據ルニ比シ阪神地方ニ到達スル時間ヲ節スルコト必然ナルベシ

當地方ノ發達ハ主トシテ製織業ニ起原シ今ヨリ約三百年前中御門天皇ノ御宇柳瀬義達ガ地方産業振興ヲ圖リ細民婦女ニ勸奨シテ白木綿ヲ製織セシメタルニ起因ス爾來斯業ハ一進一退明治年間ニ至リテハ全ク不況ニ陥入りタリシモ同十七八年ノ頃故矢野七三郎奮然意ヲ決シ當時流行セル「紀州ネル」ノ製織

ニ著眼シ自ラ産地ニ到リテ其製織法ヲ習得シテ歸來之ヲ細民婦女ニ授ケ其悲境ヲ救済シタル以來斯業ハ益々堅實ナル發達ヲ遂ゲ現時伊豫「ネル」名稱ハ織物界ニ於テ頗ル重キヲ加ヘ販路モ亦海外ニ發展スルノ盛況ヲ爲スニ至レリ故ニ此地ハ古來商業地ヲ以テ其名ヲ知ラレ風ニ松山市ヲ凌駕シ最近ニ於ケル發達ハ一轉シテ商工業ト目サレ人口約三萬五千ヲ有シ市街頗ル殷賑ヲ極ム今ヤ今治市ハ機業地トシテ本邦屈指ノ地位ニ數ヘラレ從テ船舶ノ出入貨物ノ吞吐旅客ノ交通頗ニ激増シ此趨勢ヲ以テ進ム時ハ四國四縣中其首位ヲ占ムルノ期強チ遠キニ非ラザル可ク而シテ本港ハ大正十一年二月開港場トナリ次第第二港灣ニ指定セラレタルヲ以テ見ルモ港灣設備ノ必要蓋シ目睫ノ間ニ迫レルモノト謂フベシ

本工事ハ今治市ニ於テ大正九年度ヨリ同十二年度ニ至ル繼續事業トシテ棧橋防波堤ノ築造及浚渫埋立等ノ工事施行中ノ處該計畫ヲ左表ノ通り變更及擴張スルモノトス

船入場ハ天保山ニ於ケル防波堤根元ヨリ南東ニ向テ百間之ヨリ略南西ニ向テ一線ヲ劃シ尙之ニ連續シテ内港ノ周圍ニ物揚場又ハ護岸ヲ築キ住吉町附近ヲ掘鑿シ在來ノ内港入口幅員五十間ヲ八十間ニ取擴メ一面中洲ヲ掘鑿除却ノ上現在ノ船幅二十五間ヲ平均四十六間トシ内港水面積現在約五千坪ヲ一萬六千七百坪ニ擴張シテ干潮面以下九尺ノ水深ヲ保タシメ以テ帆船小蒸汽船ノ繫留荷役ノ用ニ供ス

浚渫工事ハ元今治地先前面ニ於テ防波堤トノ間ニ介在セル港内水面積三萬七千二百七十坪ノ内水深大ナル沖合部一萬六千餘坪ヲ干潮面以下二十一尺ニ浚渫シ三千噸級汽船ノ出入ニ便ナラシメ尙殘餘ノ水面ハ同十八尺以上ニ其他ハ同五尺ニ浚渫シ更ニ内港部ハ同九尺ニ浚渫若クハ掘鑿スルモノニシテ此總土量十四萬二千三百二十四立坪トス但シ陸地ニシテ掘鑿ノ上海面トナル部分ノ面積ハ八千七百餘坪ナトス



埋立ハ港内ノ浚深掘鑿ヨリ生ジタル土砂ノ一部ヲ以テ大字藏敷地先東側沿岸ニ面積二萬二千八百三十坪ノ埋立ヲ爲シ以テ倉庫上屋及臨港鐵道ノ敷地ニ充テ又元今治地先ニハ海岸ニ併行シテ護岸ヲ築造シ其内方ノ面積五千六百六十坪ヲ埋立テ更ニ内港部ニ於テ大手通惠比須町及新町地先ニ面積四千三十餘坪ヲ埋築スルモノトス此總土量ハ六萬四千八百八十二立坪ナリ

岸壁、物揚場及護岸トシテハ天保山地先ニ三千噸級汽船一隻千噸級汽船二隻ヲ同時ニ繫留シ得ベキ長百二十間水深干潮面以下二十一尺及十八尺ノ岸壁ヲ築造シテ將來敷設サルベキ臨港鐵道トノ聯絡ニ便セシ爲メ内港周圍ニ水深九尺ノ斜面物揚場延長五百五十間餘ヲ設ケ其他元今治地先海岸長三百三十間及藏敷埋立地先海岸長五百間竝内港ノ一部ニ互リ總延長一千五百間餘ノ護岸工事ヲ施行スルモノトス浮棧橋ハ元今治地先縱形浮棧橋ヲ三箇所ニ配置シ其長各四十間幅各五間（但シ浮橋長三十間幅五間此面積百五十坪トシ之ヲ約四十間ヲ隔テ橢圓形ニ併行突出セシメ小型汽船及千噸級船ノ碇繋荷役並旅客ノ乗降ニ供スルモノトス

### 施工狀況

本年度ハ前年度ニ續行シテ浚深埋立護岸及浮棧橋築造工事等ヲ施工シ次テ大字新町地内ニ於ケル用地ノ買收地上物件等ニ交渉ヲ開始シタル外雜工事及石材採取工事ヲ施工スルニ至レリ以下項ヲ逐フテ其施工狀況ヲ記述セントス

浚深ハ港内元今治地先ニ於テ干潮面以下十八尺ニ浚深スベキ區域ニ對シ「プリストマン」式浚深船二隻ヲ運用シ之ニ土運船ヲ配シ曳船ヲ介シテ浚深土量二萬七千三百七十五方處理シ内一千四百九十九方七合五

方ハ元今治地先ノ埋築ニ一萬六坪二合ハ藏敷地内ノ埋築ニ利用シタル外殘九千七百八合ハ天候及潮流等ノ關係ニ依リ港外無害ノ箇所ニ運搬投棄シ其工費參萬參千六百六拾六圓ヲ要シタルヲ以テ一立坪當リハ壹圓六拾五錢ナリ

埋立ハ藏敷地先ニ本年度ニ於テ浚深土砂利用ノ埋築一萬六坪二合ニ達シ（工費不要）元今治地先ハ下埋七百六十四坪四合五方上埋七百七十坪四合五方ヲ處理シ其工費壹千貳百五拾九圓ヲ要シタルヲ以テ一坪當リハ壹圓九錢九厘ナリ

第一縱棧橋築造ハ前年度ニ於テ約九割完成シタルヲ以テ本年度ハ其殘工事ヲ繼續シテ橋臺ノ上部壁體渡橋吊懸柱ノ上部浮函碇繫裝置ヲ完成セシメタル外新ニ橋臺上高欄ヲ裝置シ尙浮函上ニ電燈裝置ヲ施シ一面浮函塗裝補足工事ヲ施工シテ七月三十一日ヲ以テ完成ヲ告グ茲ニ於テ同港ハ始メテ海陸ノ運輸連絡ヲ實現スルニ至レリ此直接支出シタル總工費八萬五千九百九拾參圓ナリ次テ十二月五日ヨリ第二第三縱棧橋築造工事ニ著手シ從來ノ實驗ニ基キ施工方法等ニ最善ノ意ヲ致シ本年度内橋臺一箇所ノ大部分及所要方塊六十六個ヲ製造シテ殘餘ハ翌年度ニ繰越スニ至レリ此直接工費六千七百八拾四圓ナリ護岸工事ハ天保山ヨリ突出セル既設東防波堤ト相對シ元今治地先ノ海岸一帯ヲ干潮面上十五尺ニ埋立テ其沿岸擁護ヲ兼ネ一面船隻留ニ利用シ得ベキ施設ニ屬シ其延長三百三十間餘ノ内前年度中第一縱棧橋ヲ中心線及護岸法線ノ交點ヨリ東五十一間餘西四十一間餘ニ對シ縱棧橋橋臺ノ幅員ヲ除キ延長八十間内階段及下水吐口三箇所ヲ含ムニ互リ大正十二年十二月一日ヲ以テ工事ニ著手シ一面縱棧橋ノ築造ト併行シテ專ラ其進捗ニ努力シ前年度ニ於テ捨石六十二間荷重及方塊沈積各八十間上部壁體四十間及所要方塊五百一箇ヲ製造シ本年度ニ至リテ更ニ第二次追加トシテ同起點ヨリ東五十一間七二ノ箇所



ヨリ八十七間ヲ延長内七十二間ハ普通護岸ニシテ十五間ハ横棧橋々々幅員各五間ノモノ三箇所ヲ含ムシ尙第三次追加トシテ起點ヨリ西ニ幅員十間ノ階段一箇所及同點ヨリ西ニ同水深ノ護岸三十間ヲ延長追加シテ爾來施工中ノ處從來ノ既定計畫ニ屬スル一連ノ横棧橋ヲ今般二條ノ縦棧橋ニ計畫變更セラレタルヲ以テ本實施設計ニモ其影響ヲ及セリ故ニ本設計ノ内横棧橋々々臺三箇所延長十五間ヲ廢シ縦棧橋二箇所延長二十六間六分(別設計ニテ施行ノ見込)ヲ除キ水深九尺護岸側面式小階段一箇所下水吐口二箇所ヲ含ム延長百七十間ト正面式階段一箇所十間トヲ築造スルコトニ設計變更ヲ爲シ爾來施工ヲ繼續シ年度内ノ基礎拾石八十一間三分荷重拾置六十三間三分方塊沈積五十間上部壁體八十八間階段十間及所要方塊百九個ヲ製造シタル外既設方塊及裏詰除却延長五間ヲ施工シテ殘餘ハ翌年度へ繰越スニ至レリ而シテ本年度本工事ノ爲メ支出シタル直接工費ハ貳萬壹千七百七拾七圓ナリ

用地買收及物件移轉事業トシテハ今治市大字新町地内ニ於ケル計畫線内ノ用地ヲ實測シタルニ此坪數六百八十三坪六合六勺ヲ算シ此土地所有者十一人地上物件ハ概ネ住宅ニシテ内自用貸家並營業用物置等ニ充テラレタルモノ九人ニシテ件數住宅十一棟物置等十八棟其他十八件ニシテ年度内物件移轉ハ全部承諾シ用地買收モ大半承諾ノ意思ヲ表セリ而シテ年度内支出シタル用地費貳百五拾參圓貳拾參錢物件移轉料參千八百五拾圓計四千百參圓ニシテ殘餘ハ翌年度へ繰越スニ至レリ

材料採取事業トシテハ  
 (イ) 割石ハ今治港ヲ距ツル海上約二哩半ノ地點立山採石場ヨリ採取シ之ヲ運搬船ニ積込ミ曳船ヲ介シテ今治港ニ曳行シ各所要工事ニ配供シタルモノニシテ本年度ハ八百二十二坪二合五勺ヲ採取輸送シ且全部使用シタリ此工事八千五拾圓ヲ要シタルヲ以テ一立坪當ハ九圓七拾錢五厘ナリ

(ロ) 砂利ハ總社川ヨリ人力ニテ採取陸上シ之ヲ牛馬車ニテ敷敷地内ノ置場へ運搬ス本年度ハ二百三十坪五合ヲ採取シ工費貳千九百四拾參圓ヲ要シタルヲ以テ一立坪當リハ拾貳圓七拾四錢七厘ナリ

(ハ) 砂ハ「ブリス」トマン式浚渫船ニテ港内適宜ノ箇所ヨリ浚渫陸揚ス本年度ハ九十九坪五合ヲ採取シ工費百九拾四圓ヲ要シタルヲ以テ一立坪當リハ壹圓九拾四錢ナリ

船舶及機械修繕其他雜件トシテハ  
 一、今治港ニ專屬ノ機械工場無キヲ以テ常時生ズル小修繕ヲ直營ニテ施行シ以テ運用上遺憾ナキヲ期シタリ此直接工費參千五百拾四圓外請負ニ係ル購入及修理ニ支出シタル金額ハ七千四百九拾參圓ナリ  
 二、營繕ハ本年度ニ於テ僅カニ既設建物ノ維持修繕ニシテ支出高ハ參百八拾四圓七拾參錢ナリ  
 三、事務所雜費ニ屬スルモノハ工事外ノ諸費ニシテ本年度ノ支出高ハ壹千九百八拾六圓貳拾五錢九厘五毛ナリ

四、砂留石垣除却ハ元今治地先ノ海岸ニ於ケル縣施設ニ係ル石垣ニシテ本修築工事施行上支障アル部分ヲ縣ノ承認ヲ得テ之ヲ除却シタルモノニシテ之ヨリ生ジタル石材ハ張石及裏詰砂利ナルヲ以テ之ヲ施行中ノ工事ニ利用スルノ便ヲ得ベク本年度ハ張石百二十面坪裏詰砂利十八立坪ヲ除却シテ工費四百八拾九圓ヲ要シタリ  
 五、材料試驗ハ所要セメント二百噸及火炭十噸ニ對シ品質性状ノ試験ヲ施行シ此費用貳百五拾參圓貳拾七錢ヲ支出シタリ

六、上記ノ外發動機械運轉費方塊製造場除却費及諸給與惠與並共濟組合給與等ノ支出高ハ合計壹萬參千貳圓ヲ算スルニ至レリ



本年度工事竣工高ハ拾萬八千八拾圓ニシテ竣工累計ハ貳拾七萬參千七百五拾圓トナリ之ヲ總豫算額貳百拾八萬七千圓ニ對比スルトキハ約割九分七厘ノ竣工ニ相當ス其工事竣工表ハ左ノ如シ但シ「」ハ材料採取ノ項ニ於テ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取ニ係ル材料代ナリ

種別	前年度竣工高		本年度竣工高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
浚渫費	1,580.5	20,837.7	1,000.0	31,166.4	2,580.5	52,004.1
埋立費	1,361.1	21,135.5	1,100.0	31,166.4	2,461.1	52,301.9
棧橋費	×	8,459.1	×	11,000.0	×	19,459.1
護岸費	×	3,384.4	×	11,559.9	×	14,944.3
船舶及機械費	×	2,343.3	×	10,369.8	×	12,713.1
營業地費	×	9,449.9	×	22,878.7	×	32,328.6
施行中諸費	×	8,105.5	×	22,878.7	×	30,984.2
共用組合與金	×	5,119.0	×	1,000.0	×	6,119.0
共濟組合與金	×	7,653.3	×	1,505.5	×	9,158.8
材料採利	781.1	7,549.4	430.0	6,766.6	1,211.1	14,316.0
砂利	410.0	5,052.2	330.0	4,050.0	740.0	9,102.2
砂	170.0	2,497.2	100.0	1,916.6	270.0	4,413.8
採取費	170.0	2,497.2	100.0	1,916.6	270.0	4,413.8
總計	1,656.7	21,000.0	1,000.0	31,166.4	2,656.7	52,166.4

第一四 鹿兒島港修築工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ鹿兒島縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總工費參百萬圓内半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十二年度ヨリ同十八年度ニ至ル七箇年度繼續事業ナリ(大正十四年度ニ於テ事業繰延ノ爲メ竣工期限ヲ同二十一年度トスルコトニ決定)

港狀並計畫大要

本港ハ九州南部ノ重要港灣ニシテ其背面地域ニ鹿兒島宮崎ノ二縣ヲ控ヘ沖繩、大島其他南海諸島ニ至ル唯一ノ港灣ナリ  
 本港ハ舊藩政時代ヨリ夙ニ港灣ヲ修築シ三五郎波止、新波止、一丁臺場等ノ防波堤ヲ築設シテ北東及南東ノ激浪ヲ防ギ船舶ノ碇繋ニ利便セシモ爾來歲月ノ經過ニ從ヒ港内漸ク埋没シ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ズルニ至リタルヲ以テ更ニ明治三十三年度ヨリ同三十八年度ニ互リ縣費八拾五萬圓ヲ投シ大ニ港内ノ浚渫ヲ行ヒ船舶ノ碇繋貨物ノ集散ニ多大ノ便宜ヲ得稍々面目ヲ新ニセリト雖モ輒近内外通商貿易ノ發達ハ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ヲ來シ殊ニ沖繩、大島諸島ノ開發ハ本港背面地域ノ鐵路ノ延長ト相俟チ本港將來ノ貿易額ノ激増ヲ來スベキヲ以テ本港ノ現狀ニテハ到底其使命ヲ完フスル能ハズ之レ本計畫ノ起リシ所以ナリ今計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ



岸壁ハ辨天臺場ノ一部ヲ取除キ錦江橋ヨリ同臺場ノ南東端ニ長二百十間水深干潮面以下二十四尺ノ岸壁ヲ設ケ三千噸級ノ船舶二隻同時ニ繫留ノ用ニ便シ尙其南西ノ側ニ延長百間水深干潮面以下九尺ノ岸壁ヲ設ケ二百噸内外ノ船舶繫留ノ用ニ供ス

埋立ハ前記二十四尺及九尺兩岸壁ノ間面積約六千坪ヲ埋築シ上屋倉庫其他ノ敷地ニ供ス

掘鑿及浚渫ハ辨天臺場新波止及洲崎町埋立地ノ各一部ヲ掘鑿シ生産町前面港内約二萬五千坪ヲ水深干潮面以下二十四尺ニ住吉町船溜約五千坪ヲ水深干潮面以下九尺ニ洲崎町埋立地一部掘鑿箇所ハ水深干潮面以下七尺ニ浚渫ス

棧橋ハ現在ノ汐見町地先ノ棧橋ヲ住吉町地先ニ移轉シ尙新ニ小川町地先ニ一箇所ヲ設ケ尙必要ニ應ジ防波ノ爲メ將來一丁臺場ノ南端ヲ延長セントス

施工狀況

本工事ハ昨年度ノ創業ナルモ豫算僅少ニシテ昨年度ニ於テ外國ニ注文シタル工費用接揚式浚渫機此代金拾六萬四千八百圓(到著シタルモ之ヲ据付クベキ船體ヲ建造スル餘裕ナク從テ未ダ工事ニ著手スルニ至ラズ

本年度竣功高ハ貳千參百九圓事務費及現在物品代價ヲ除クニシテ累計貳萬參千貳百九拾四圓(同上)トナリ總工費貳百八拾萬五千六百圓ニ比シ零割八厘ニ當ル其内譯左ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額

船船及機械費		五、七六〇		五、七六〇		五、七六〇
營繕費		一、一三〇		一、六二五		一、二七〇
施行中諸費		三、〇七六		六八九		三、七六五
共濟組合給與金		一九		一九		一九
總計		二〇、九八五		二二、〇九八		三三、〇八三



### 第一五 小松島港修築工事

(神戸土木出張所)

#### 緒言

本港ハ明治四十四年度ヨリ徳島縣ニ於テ港灣修築ニ關スル調査ヲ開始シ大正二年度ニ至リテ工費拾四萬四千六百餘圓ヲ投シ工期四箇年度ヲ以テ内港部ノ整理修築ヲ遂行シ次デ大正六年度ヨリ同十年度ニ互リテ更ニ工費拾九萬九千四百餘圓ヲ以テ港口ヲ掘スル南北兩突堤ヲ増築シタル外海底ノ浚渫ヲ施シタル一千噸級汽船ノ出入ヲ容易ナラシメタリト雖モ最近同港發展ノ趨勢ハ尙進テ現設備ノ擴張ヲ促スヤ急ナリ茲ニ於テ徳島縣ハ本港將來ノ發展ニ資スベキ計畫ヲ樹テ更ニ總工費參百貳拾萬貳千圓内俸給及事務費拾九萬壹千圓ヲ含ム豫算シ其半額ハ國庫ヨリ補助ヲ得大正十二年度ヨリ同二十一年度ニ至ル十箇年度ノ縣營繼續事業當初ハ大正十二年度ヨリ同十九年度迄八箇年度ノ工期ナリシガ政府財政ノ都合ニ依リ大正十四年第五十回帝國議會ニ於テ二箇年度繰延ノ件確定トシ且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

#### 港狀並計畫大要

本港ハ四國ノ東部北緯三十四度東經百三十四度三十六分ニ位シ坂神兩港トノ聯絡ヲ初メ夙ニ本邦沿岸各地トノ交通開ケ四國東海岸唯一ノ重要港灣ナリ而シテ本港ノ外港部タル小松島灣ハ北東ニ向テ展開シ北西東山岬ト東方和田鼻トハ相對峙シテ港口ヲ掘シ其幅員約一千五百間ヲ有ス灣内ノ水深ク大船巨

船ノ出入碇泊ニ適シ天然ノ良灣ヲ形成スレドモ其内港部ハ僅ニ神代瀬川河口ヲ利用セルニ過ギザルヲ以テ水自ラ淺ク從テ海陸聯絡設備ヲ缺キ小型船舶ニシテ尙且出入自由ナラザル憾アリ然レトモ近時商工業ノ著キ發展ハ出入船舶及貨客ノ増加ヲ來シ現在ノ内港設備ニテハ既ニ狹隘ヲ告グ到底時代ノ趨勢ニ順應スル能ハズ加フルニ近キ將來阿土鐵道完備ノ曉愈々本港ハ四國ノ東門ヲ司リ本州トノ聯絡上益重要ノ地位ヲ占ムルニ至ルベキヲ以テ之ガ修築ノ擴張ハ本港ノ最急務トスル處ナリ左ニ計畫ノ大要ヲ記述スベシ

防波堤ハ現在港外北東突堤部ヨリ長九十一米ヲ施設シ又東方ハ長五百八十米ヲ築造シ港門幅員二百七十三米ヲ保タシム此港門ハ將來必要アルトキハ之ヲ百八十米ニ短縮シ北防波堤ヲ更ニ約九十一米増築スルモノトス而シテ此兩防波堤ニ依リ包擁セララル水面積ハ約六十四萬一千三百方米トス岸壁ハ現在繫船岸ノ北側ナル池沼及田地ヲ浚渫シテ凹字形ノ船溜ヲ設ケ其周圍ニ岸壁ヲ築造ス船溜ハ東部入口ニ於テ幅員百二十七米西部ニ於テ九十一米トシ岸壁ハ入口ニ近キ北側百二十七米南側百二十九米ハ干潮面以下六米四ニ其奥北側九十一米南側九十二米ハ五米五ニ築造シ其兩側ニ二千五百噸級汽船二隻一千五百噸級汽船二隻ヲ繫留シ得ベカラシム尙凹字形ノ前面南方ノ岸壁ハ帆船又ハ小型汽船ノ繫留ノ便ニ供スル爲メ水深三米ニ築造ス  
浚渫及掘鑿ハ港内約三十九萬六千七百方米ヲ干潮面以下六米四ニ浚渫シ又現在港内南隅ノ田面約一萬四千九百方米ヲ水深干潮面以下二米五ニ掘鑿シ漁船ノ繫留場ニ充ツルモノトス  
埋立ハ岸壁左右ノ田地ヲ埋立テ工場敷地トシテ工事完成後ハ鐵道敷地上屋及倉庫等ノ敷地ニ充テントス



施工状況

本工事ハ大正十三年十一月ヨリ大阪土木出張所ニ於テ測量調査ニ著手シ爾來同十三年十二月十五日迄同出張所ノ所管タリシガ同年十二月十三日内務省告示第七百八十二號ヲ以テ土木出張所名稱及分掌區域ヲ改正セラレタル結果當所ニ移管セラレタルヲ以テ之ガ施行ヲ承繼シタリ即チ本年ニ於テハ港内ノ浚渫及埋立工事ヲ繼續施工シタル外測量調査等準備工ニ過ギザル程度ノモノナリ以下其概要ヲ記述スベシ

浚渫ハ大正十三年九月二十四日ヨリ大阪土木出張所ニ於テ港内ノ浚渫ニ著手シ移管後當所ニ於テ引續キ施工シ年度内土量三萬六千九百八十八立米ヲ處理シ内四千六百五十六立米ヲ埋築土砂ニ利用シ他ハ悉ク港外ニ運搬投棄セリ所要船舶ハ「バケット」式浚渫船第一安治川丸ヲ運用シ之ニ曳船士運船ヲ配シ本年度ノ工費ハ壹萬四千五百六拾圓ナルヲ以テ一立米當ハ參拾九錢四厘ナリ

埋立ハ浚渫土砂ヲ利用シ計畫埋立地域ノ一部ヲ平均干潮面上三米ニ埋築シ事務所及倉庫ノ敷地ト爲ス目的ヲ以テ大正十三年十月一日ヨリ大阪土木出張所ニ於テ起工セラレタリ移管後當所ニ於テ引續キ施工シ年度内五千五百五十五立米ヲ埋築ス内八百九十九立米ハ附近波打越堤ヨリ採取シタルモ他ハ悉ク浚渫土砂ノ利用ニ屬ス施工方法ハ「ドロービール」ニ依リ人力ニテ運搬ス其工費參千參百六拾九圓ニシテ一立米當ハ六拾錢六厘ナリ

準備工ハ主トシテ港内ノ測量及地質調査ヲ施工シ兼テ石材採取用地トシテ買収セル大神子地内ノ實測ヲ遂ゲ直接工費貳千七拾參圓ヲ支出シタリ

本港修築工事ハ起工日尙淺ク從テ船舶諸機械ノ準備無キ爲メ借入借用ヲ要シタルヲ以テ是等ノ廻航費トシテ貳千六拾六圓餘ヲ支出シタリ

尙同港ニハ專屬ノ機械工場無キ爲メ常時生ズル小修繕ハ總テ乗組員ヲ使役シテ直接施工シ以テ運用上ノ圓滑ヲ期シタリ其支出七千四百九拾參圓(大阪所管ノ分ヲモ含ム)ノ外購入並請負ニ係ル修理運搬費等壹萬五千五百九拾四圓餘ヲ通算スルトキハ本年度船舶機械費ノ支出高貳萬參千八拾七圓餘ナリトス

將來所要石材ヲ直營採取ノ計畫ヲ樹テ徳島縣勝浦郡勝占村大字大原地内ニ於テ山林四千七百七十七坪ヲ五千七百參拾五圓ニテ買収シタリ此坪當ハ壹圓貳拾錢ニ相當ス

以上ノ外營繕費共濟組合及諸給與等ニ支出セル金額ハ合計壹萬壹千貳百六拾七圓ヲ算スルニ至レリ

本年度ノ竣工高ハ六萬貳千五百七拾七圓餘ニシテ此累計ハ七萬七百七拾九圓ニ達シ之ヲ總工費參百壹萬壹千圓ニ對比スルトキハ二分三厘六毛ノ竣工ナリ其竣工表左ノ如シ

種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		歩功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚渫							
埋立							
用地							
船舶及機械							
施行中諸費							
營繕費							
測量及檢潮費							
合計							



種別	前年度		本年度		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
共済組合給與金		三三		五二五		五五八
總計		八六三三		六二一五七		七〇七七九
功高						〇三三六
功合						一二三〇

第一六 伏木港修築工事

(新潟土木出張所)

緒言

本港ハ富山縣ノ南西隅庄川ノ河口ニ位シ古ヨリ裏日本ニ於ケル良港ノ一トシテ其名高ク維新後益々發展ノ域ニ至リ舊來ノ設備ニテハ荷役ノ困難ヲ感ジ遂ニ明治三十三年政府ハ同港ニ注入スル庄川ノ改修工事ヲ施行スルト共ニ現今ノ如ク庄川ト分離セシメ一面棧橋繫船岸突堤渡漕等ノ諸工事ヲ施シ以テ港内設備ヲ完備シ三千噸級ノ船舶ハ優ニ出入シ得ラレ昔日ノ僻ヲ一新セリ然ルニ近時港勢大ニ進ミ近港ナル新潟七尾敦賀等ノ諸港ヲ凌駕シ既往ノ設備ニテハ將來港灣ノ使命ヲ全フスルヲ得ザルベキニ依リ富山縣ハ更ニ擴張計畫ヲ企テ政府ニ稟請セシ處明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ本年度ヨリ大正二十四年度ニ至ル十二箇年度繼續事業トシテ工費豫算四百六拾六萬九千圓事務費ヲ除クヲ以テ本年十一月一日ヨリ直接施行スルコトナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ富山灣ノ中樞ヲ占メ小矢部川ノ水運ヲ利用シ舊庄川ノ河口ニ發達セル港市ニシテ海岸ヨリ二百間ヲ隔テ水深二十尺夫ヨリ海底緩ニシテ約千間ヲ離レ水深五六十尺新湊方面ハ二百間ノ沖ニテ七十尺以上百五十尺ノ水深ヲ保ツ又庄川河口約一千三百間ノ所ハ俗稱藍壟ト稱シ水深一千尺以上ニ達スル深所ヲ有ス小矢部川ハ源ヲ加賀國境大門山ノ東麓ニ發シ北流十數里ノ間東西兩礪波郡ノ平野ヲ貫流シ



幾多ノ細流支川ヲ合セ本港ニ注グ其水量豊富且浸流ナルヲ以テ舟楫ノ便良ク本川左右沿岸庄川以西高岡以北ノ貨物ヲ蒐集スル等自然ノ良港ヲ爲スヲ以テ寛文年間幕府ハ内國ニ十三港ヲ指定セル時本港モ其一ニ列セラル夫ヨリ後天保弘化年間ニ佐渡ニ次デ大阪ト共ニ開航シ益々港灣ノ眞價ヲ認メラレタリ明治八年三菱會社ノ汽船入港ヲ始トシ九州新寮ノ汽船亦毎日寄港シ逐年發展ヲ促シ東京大阪下關北海ノ各港沿海州薩哈哇朝鮮等ト通航シ船舶ノ出入數頻繁トナリシモ本港ハ庄川ノ河口ニ位シ年々同川ヨリ流出スル土砂ノ爲メ河口埋塞セラレ僅ニ百噸内外ノ船舶ヲ繫グノミナリキ然ルニ同三十三年庄川改修工事ヲ施行スルニ方リ本港ノ修築ヲ爲シ庄川ト小矢部川トヲ分離シ土砂ノ流入ヲ防ギ港口ニ防波堤ヲ内港ニ岸壁ヲ築造シ水深維持上浚渫ヲ施ス等港灣ノ設備ニ意ヲ注グリ復富山縣ハ横棧橋上屋ノ建設軌條ノ敷設ヲ爲シ中越線ト連絡ヲ保チ荷役ニ便ナラシメ本港面目ノ一新ニ努力セシヲ以テ船舶及貨物ノ出入激増シ大正元年ニ二十六萬五千噸ニ過ギザリシガ爾來逐年多キヲ加ヘ大正十年ニハ七十萬噸ニ及ビ其增加率ハ毎年一割二厘ニ相當セリ而シテ今後如何ナル率ヲ以テ増加スベキカハ素ヨリ推定スルコト頗ル困難ナリト雖モ本計畫ニ於テハ飛越鐵道ノ完成縣内諸工業ノ發達及新潟敦賀二港ニ於ケル擴築工事竣功後本港ガ受クベキ影響等ヲ考察シ增加率ヲ八分ニ算定セリ即チ大正十年ニ於ケル輸出入貨物合計七十萬噸ヲ標準トシテ今後八分ノ増加ヲ示スモノトセバ大正二十年ニハ百五十一萬餘噸ニ達スベキヲ以テ本計畫ニ於テハ百五十萬噸ヲ基礎トシ之ニ應ズル設備ヲ爲スモノニシテ伏木河口ヨリ國有鐵道中越線小矢部川鐵橋間ヲ内港區域トシ水深ノ増加ヲ計リ船舶繫留區域ヲ擴大シ繫船岸延長増加ノ目的ヲ以テ船渠ノ新設棧橋及繫船壁ノ増築ヲ爲シ接岸荷役能率ノ増進ヲ計ラントス

防波堤ノ擴築トシテハ左岸ニ於ケル現在ノ防波堤ヲ二十間延長シ其根元二十間ヲ改築ス而シテ右岸防

波堤ハ之ヲ五十間擴築シ左岸防波堤トノ間ニ港口幅員八十五間ヲ存セシメ以テ港口ニ生ズル土砂ノ堆積ヲ防ギ且右岸新湊海岸ヨリ移動シ來ル土砂ノ侵入ヲ防止スルモノトス

横棧橋ノ増設ハ左岸伏木港地先防波堤根元附近ヨリ現在横棧橋ニ至ル間ニ水深二十八尺ノ横棧橋長八十間同二十六尺ノ横棧橋長六十間及右岸新湊町地先渡船場上流ニ於テハ水深二十八尺ノ横棧橋長八十間ヲ新設シ其後方ニハ上屋倉庫ノ建設軌條ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス

船渠ノ新設ハ右新湊町六渡寺地内縣有貯木場ヲ利用シ入口ニ於テ幅員六十間後方ニ於テ幅員五十間奥行百二十間ノ船渠ヲ新設シ其兩岸ニ水深二十四尺延長各百二十間ノ繫船壁ヲ築造シ接岸船ノ便ニ供シ其奥ニハ延長七十五間ノ物揚場ヲ築設シテ解船荷役ニ供ヘ且繫船壁及物揚場ノ後方ニハ上屋倉庫ノ建設軌條ノ敷設及道路ノ築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス尙以上ノ他伏木橋上流右岸齋庄川落口附近ヨリ國有鐵道中越線小矢部川鐵橋ニ至ル間ニ於テ各入口幅六十間奥行百四十間及百八十間並入口幅七十間奥行百二十間ノ三船渠ヲ新設シ左岸鐵道橋下流ニ於テモ入口幅五十間奥行六十間ノ船渠ヲ新設スルモノトス而シテ此等船渠ハ總テ假工事ヲ爲スニ止メ專ラ木材置場ニ供シ將來港ノ發展ニ伴ヒ其周圍ヲ繫船壁ニ改造スルモノトス

浚渫ハ港口ヨリ上流約三百五十間迄ヲ水深二十八尺ニ夫ヨリ上流五十間迄ヲ二十六尺ニ其上流百五十間ヲ二十四尺ニ新湊町地内新設船渠ヲ二十四尺ニ浚渫シ伏木港上流ニ新設ノ四船渠ハ之ヲ水深三尺ニ浚渫スルモノトス

埋立ハ新湊町六渡寺地先右岸防波堤ヨリ庄川左岸ニ至ル間約一萬一千坪ヲ浚渫ニ依リ生ジタル土砂ヲ利用シ埋築スルモノトス



施工狀況

本工事ハ本年十一月二十一日伏木町ノ對岸ナル新湊町宇六渡寺ニ修築事務所ヲ設置シ直ニ港内浚渫作業ニ著手スベク諸般ノ準備ヲ整フルト同時ニ新渇ヨリ自走唧筒式浚渫船神通丸ヲ廻航スルコトシ同船ノ修理及廻航準備ニ取り掛リ十二月十五日其結了ヲ告ゲタリシモ沖合高浪ノ爲メ同十八日漸ク出帆シ途中佐渡赤泊ニ假泊二十日伏木港ニ入港セシヲ以テ十二月二十三日ヨリ下流水深八米半(二十八尺)浚渫ニ著手シ先ヅ左岸既設岸壁前ヨリ始メ浚渫土砂ハ港口外俗ニ藍甕ト稱スル深所ニ投棄セリ其土量六萬五千六百七十一立米ナリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ僅ニ貳萬六百九拾九圓ニ過ギザリキ其工事竣功表ハ次ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
浚渫				六五、六七二		六五、六七二
船隻及機械費				八七、〇九四		八七、〇九四
施行中諸費				七〇、九七〇		七〇、九七〇
測量費				一、七〇〇		一、七〇〇
共濟組合給與金				一、九二二		一、九二二
總計				二〇、六九九		二〇、六九九
						〇〇〇、〇〇〇

第五章 道路橋梁改良工事

第一 利根川架橋工事

(東京土木出張所)

緒言

國道第四號線ハ東京ヨリ幸手ヲ經テ栗橋ニ至リ利根川渡船ヲ經テ北走シ宇都宮ヨリ日光街道ヲ分岐スル東北幹線道路ナルヲ以テ利根川橋梁急設ノ必要ハ夙ニ唱導セラレタル所ナリシガ大正七年再ビ架橋ノ議起リ同九年臨時議會ノ協賛ヲ經テ遂ニ之ガ實施ノ決定ヲ見ルニ至リ總工費豫算六拾六萬六千九百圓ヲ以テ工事ハ國ニ於テ施行スル事ニ決定シタリ次デ同年末之ガ實施設計並測量調査ノ結果拾五萬九千圓ヲ増加シ總工費八拾貳萬六千圓ヲ以テ實施スルコトナリ翌十年十一月工事ニ著手セシガ更ニ工費拾貳萬六千五百圓増額ノ必要ヲ認メ結局九拾五萬貳千五百圓(事務費參萬八千圓ヲ含ム)ヲ以テ施行スルコトナリ其四分ノ三七拾壹萬四千參百七拾五圓ハ國庫支辨四分ノ一(貳拾參萬八千貳拾五圓)ハ埼玉茨城ノ兩縣負擔ナリトス而シテ工事ハ大正十年十一月十日著手シ約三箇年度ヲ費シ同十三年十月三十一日其全部ヲ竣功セリ

計畫大要

本架橋地點ニ於ケル堤防法線間ノ距離ハ約三百十間ニシテ利根川改修計畫正規幅員ハ三百間ナルガ故



ニ右岸橋臺ヲ附近堤外地ノ人家竝ニ突出セシメ左岸橋臺ハ左岸堤防法面ニ存セシメ此間ニ右岸寄ハ常水路へ徑間二百呎鋼構四連左岸寄り洪水路へ徑間百呎鋼九連ヲ架設スルモノニシテ橋面ノ有効幅員四間頭空十五呎餘トス

上構工事トシテハ常水路ニ架設セラルベキ二百呎鋼構中心間二十七呎格間二十五呎中央高三十呎トシ垂直材ヲ併用セル曲弦ウアーレン型結構ニシテ床桁高四十二吋縱桁高十八吋ナリ洪水路ニ架設セラレ可キ百呎鋼構ハ結構中心間二十七呎高十呎ノ垂直材ヲ併用セル竝弦ウアーレン型矮構ニシテ床桁高四十二吋縱桁高十呎ナリ橋床ハ縱桁上ニ厚五吋半ノ鐵筋混凝土床板ヲ設ケ此上ニ路面舗裝ヲ施工スルモノナリ

欄干ハ床板ノ兩側ニ埋込タル鑄物ノ脊ニ堅柱ヲ建込ミ之ニ外徑三吋及二吋半ノ瓦斯管ヲ片側三條通シ各徑間毎ニ燈柱ヲ建テ橋梁兩端ノ親柱ト共ニ點燈設備ヲ施スモノトス  
上構設計ニ對スル活荷重左ノ如シ

等 布 荷 重 橋面一方呎ニ付 一〇〇封度

集 中 荷 重 八米噸車輪  
十二米噸履帶機

下構工事トシテハ左岸地表上ニ露出セル褐色硬粘土層ハ河心ニ向テ急激ニ傾斜シ第九號(左岸ヨリ)橋脚附近ニテハ地下四十尺ナルモ之ニ達シ得ズ此附近ヨリ第十二號橋脚ニ至ル上層約二十五尺砂層ニシテ其下位ニ青黑色泥土約十五尺アリ更ニ數尺ノ砂層アリテ厚二尺内外ノ軟土丹岩ニ達ス之ヨリ地下七十尺餘ニ至ル迄砂ニシテ岩盤ラシキモノ無シ

右岸橋臺附近ハ地表ヨリ約五十尺ニ至ル迄黒褐色砂交泥土ニシテ其下位ニ軟土丹岩ノ層アリ

斯ノ如クナルガ故ニ左岸硬粘土層ニ達シ得ル橋臺竝第一號乃至第八號橋脚基礎ハ杭打工ヲ用ヒ末口七八寸長二十四尺乃至三十六尺ノ杭ヲ打込ミタリ杭一本當リ設計荷重ハ最大十一噸九ナリ第九號乃至十二號橋脚及右岸橋臺ハ基礎ヲ沈井工トシ主トシテ井筒周圍ノ摩擦力ニ依リ荷重ヲ支持セシメントス井筒ハ橢圓形鐵筋混凝土造ニシテ長徑四十尺短徑十八尺沈下尺約七十尺トシ之ニ來ルベキ設計荷重ハ最大一千二十噸ナリ

橋臺橋脚軀體ハ表面ヲ煉瓦積トシ混凝土中埋ヲ施ス水切石隅石笠石ニハ花崗石ヲ用ヒ構承臺ハ鐵筋混凝土場所詰トス

雜工事トシテハ左右岸橋臺ノ兩側ニハ混凝土又ハ鐵筋混凝土造製壁及土留石垣ヲ設ケテ橋詰廣場ノ擁壁ト爲シ翼壁表面ハ橋臺トノ釣合上煉瓦ヲ用ヒタリ又橋梁ト在來國道トヲ連絡スル爲メ右岸ニ於テハ橋臺ヨリ直ニ左折利根川堤塘ノ馬踏四間ナリシヲ五間ニ擴張シ下流約五百六十間ニシテ在來國道ノ粟橋町ニ入ル地點ニ接續ス左岸ニ於テハ幅員五間延長約百五十間ノ道路ヲ新設シ在來ノ國道ニ連絡セシメタリ是等道路面ニハ碎石舗裝又ハ砂利舗裝ヲ施工ス

左岸ヨリ洪水敷ハ硬粘土層ナレドモ橋臺基礎工事ニ當リ跡埋ヲ爲シタル部分ハ流ノ爲ニ洗掘サルル恐れアリ依テ之ニ根固トシテ單床沈床及上層ヲ施ス又右岸橋臺附近ハ利根川常水路ニシテ川ノ曲凹部ニ當リ其儘ニテハ翼壁ノ根ヲ洗ハルル虞アリ之ガ爲メ橋梁附近ニ護岸ヲ爲シ右岸構造物ノ保護ニ宛テントス

### 施工狀況



下構工事ニ於テハ前年度迄ニ基礎工事及橋臺橋脚工事ノ大體ヲ了リ本年度ニ於テ完了セリ上構工事ハ前年度迄ニ鋼構製作並百呎鋼構九連二百呎鋼構一連ノ架設ヲ爲シ本年度ニ於テ二百呎鋼構三連ノ架設ヲ了リ續テ橋床及欄干ヲ施行シ之ヲ完成セリ雜工事ニ於テハ前年度迄ニ左岸取付道路及橋脚根固工事ノ大部ヲ施工シ本年度ニ於テハ前年度著手ノ翼壁工事道路鋪裝工事及本年度著手セル護岸工事ヲ完成シ茲ニ本橋梁ハ全部ノ竣工ヲ告ゲタリ

今起工以來ノ工種別竣工表ヲ掲グレバ左ノ如シ但シ表中「△」ハ機械工場製作品使用價額次表モ亦同ジ

種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
鋼構製作	11,618	1,761,564	0	0	11,618	1,761,564
鋼構架設	1,077	791,977	0	0	1,077	791,977
鋼構架設足場	6,211	2,211,141	0	0	6,211	2,211,141
鋼構架設	9	22,995	0	0	9	22,995
欄干	9	1,683	0	0	9	1,683
杭打基礎	6,677	4,980,808	0	0	6,677	4,980,808
沈井基礎	3,126	1,511,546	0	0	3,126	1,511,546
橋臺橋脚	1,225	933,346	0	0	1,225	933,346
左岸取付道路	2,409	8,133,344	0	0	2,409	8,133,344
取付道路鋪裝	9	7,893	0	0	9	7,893
橋臺翼壁	9	7,893	0	0	9	7,893
橋脚根固	8,744	11,377	0	0	8,744	11,377
合計	47,130	17,300,000	0	0	47,130	17,300,000

種別	數量	金額
護岸	0	0
土地買収	0	0
合計	0	0

本年度ニ於ケル總竣工高ハ拾八萬五千貳百貳拾六圓四拾錢九厘ニシテ起工以來ノ累計ハ九拾貳萬六千貳百四拾九圓貳拾貳錢四厘ナリ左ニ其工事竣工表ヲ掲記ス

種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本工事費	△	637,871	△	1,622,984	△	2,260,855
船舶及機械費	△	5,010	△	3,764	△	8,774
測量費	△	5,010	△	1,111	△	6,121
營繕費	△	3,000	△	1,911	△	4,911
施行中諸費	△	1,177	△	17,493	△	18,670
共済組合給與金	△	5,550	△	4,266	△	9,816
總計	△	741,568	△	1,850,702	△	2,592,270
竣工歩合	100	926,249	100	5,443,374	100	6,369,623



## 第六章 震災復舊工事

### 第一 利根川外四箇川流域震災復舊工事 (東京土木出張所)

#### 緒言

本工事ハ大正十二年九月一日關東地方ニ起レル稀有ノ大震災ニ依リ利根川本川筋江戸川中川渡良瀬川荒川上流多摩川富士川上流ノ各河川震災復舊工事ニシテ大正十二三兩年度ニ於テ工費豫算貳百六拾六萬四千圓(内十二年度分利根川外四箇川震災復舊費百參拾五萬壹千參百七拾五圓同十三年度分利根川外二箇川震災復舊費百參拾壹萬貳千六百貳拾五圓)ヲ以テ施行スルモノトス

今各地方ニ於ケル被害ノ狀況ヲ述ベンニ震動強弱ニ依リ其程度一様ナラザルモ堤防ハ孰レモ無數ノ龜裂及陥没ヲ生ジ龜裂ハ普通一米内外ナルモ大ナルハ一米五ニ達シ陥没ハ普通二三米ナルモ箇所ニ依リ四米餘ニ及ビ堤内民家ハ河表ニ露出セルノ危険ニ瀕シ一日ノ放置ヲ許サザルノ被害ヲ被レル所アリ其他護岸石張或ハ混凝土張工ノ崩壞又ハ滑出制水沈床ノ陥没及樋管ノ龜裂橋臺橋脚ノ被害等舉ゲテ數フルニ暇アラズ時恰モ出水期ニ際シ普通ノ出水アルモ直チニ汎濫ヲ免レザル状態ニシテ若シ萬一洪水ノ害ヲ被ランカ震災火災ニ加フルニ更ニ水災ヲ以テシ其被害實ニ揣ルベカラザルモノアラン幸ニシテ急施工事ハ當所及關係府縣ノ大努力ニ依リ極メテ迅速ニ進捗シタルト出水ハ大震後二週間ニシテ始メテ襲來シ當時急施工事ハ既ニ舊堤以上ノ高サニ達シタルト其出水ハ所謂七合水ノ程度ナリシヲ以テ幸ニ



破堤、汎濫等ノ厄ヲ免ガルルヲ得タリ今左ニ各河川ニ區別シ其被害狀況ヲ略述スベシ

### 利根川第二期

二期部内ニ於テハ堤防ノ到ル所縱横龜裂沈下、滑出又ハ崩壊ヲ生ジ就中豊住村地先ノ如キ長八十米、表小段及本堤ハ龜裂滑走シ全體ノ沈下一米二三分ニ及ビ取手地先ハ長六十米、表小段約二米前面ニ滑落シ本堤沈下一米三分ニ達シ押付地先ハ長二百五十米ニ互リ一米餘沈下シ本堤及表小段上ニ上幅十五哩ノ縱龜裂二條ヲ生ジ小見川地先ハ約七百米、表裏小段ニ幅六哩内外ノ縱龜裂數條ヲ生ジ沈下著シキ部分ハ一米五分ニ及ビ天端ハ甚シク波狀ヲ呈セリ其他各所ニ於テ沈下、龜裂、滑出等總數三十一箇所其延長一萬八千八百七十米ニ達シ護岸及ビ制水ハ法面石張或ハ混凝土張工崩壊又ハ滑出シ其數三十二箇所ニ及ビ制水沈床ノ被害モ又甚大ニシテ神崎制水第一號、同第二號ノ如キ河中ニ陥没シテ全ク原形ヲ認メザルニ至レリ其他取手、木下及安西地先ノ各制水中一米内外ノ陥没又ハ隆起ヲ來セルモノ尠カラズ此等全體ノ被害復舊ニハ相當努力セザルベカラズ

### 利根川第三期

第三期部内ニ於テハ堤防ノ被害最モ甚シク就中田中及栗橋方面ハ震源地トノ距離及ビ地盤ノ不良等ニ依ルベクモ龜裂ハ大小無數ニシテ内大ナルハ富永村地先幅一米八、深三米六及五霞村地先幅二米七、深三米九ナリトス又崩壊ノ著シキハ利島村地先高七米三、福田村木野崎六米七、大野村大柏四米五等ニシテ利島ノ如キハ復舊土量四萬五千粒ヲ要ス

沈下ノ大ナルハ川邊村、香取村、靜村、境町、關宿町、木間ヶ瀬村、川間村、森戸村、長須村、七郷村及鬼怒川右岸等ニシテ三米乃至四米ニ達シ其他ヲ通ジ大小被害八十二箇所延長一萬六千四百八十米ニ及ベリ  
護岸ノ被害ハ滑出又ハ沈下ニシテ低水路河岸ニ接近セル所ハ被害大ナリ其箇所ハ一般ニ築堤ノ夫レト一致セルモ地盤關係ニ依ラザルモノハ右岸激裂ナルモノノ如シ就中石張及混凝土ブロッツク張ハ被害大ニシテ鐵筋混凝土張及柳枝護岸ハ被害少シ而シテ被害ノ重ナルモノハ栗橋部内ニ在テハ北河原村、須加村、新郷村、村君村、大越村、利島村、川邊村、香取村、靜村ノ各石張及大箇野村ノ混凝土ブロッツク張、田中部内ニ在テハ關宿町、二川村、木間ヶ瀬村、川間村、福田村、大野村及大井澤村ノ各石張護岸等ニシテ總數二十一箇所延長一萬四千八百七十米ニ及ベリ  
制水ノ被害ハ沈下又ハ蛇行ニシテ沈下ノ著シキモノハ深一米ニ達シ床固メ制水ハ從來ノ川敷ニ施工セルモノハ殆ンド全部沈下セリ中ニモ栗橋境間最モ甚シク航路ハ一朝ニシテ平濤トナリ舟航不可能トナレル所數箇所ヲ生ゼリ制水ノ被害ハ三十六箇所延長六千二百四十米ニ達セリ

### 江戸川

江戸川ニ於ケル堤防ハ是亦至ル處龜裂、陥没及滑出ヲ生ジ就中七福村、八木郷村、明村、松戸町、金杉村、豐岡村、旭村、富多村等ハ震害ノ著シキ箇所ニシテ孰レモ舊池沼部元決潰箇所及ビ堤表又ハ堤裏ニ水溜池沼水路等存在ノ箇所ニシテ被害箇所五十九箇所延長一萬九千六百十八米ニ及ビ陥没ハ普通一米内外ナルモ甚シキハ一米五ニ達シ堤形ヲ存セザル迄ニ崩壊シ龜裂ハ大小無數ニシテ或ハ裏小段全ク陥没シ其影ヲ止メザルニ至レリ



護岸制水ハ七福村及流山町地先ニ於テ沈床及石張全部河中ニ滑走シ殆ンド其法ヲ平ニシ或ハ石塊ノ亂雜ニ散逸セルノ狀ヲ呈シ關宿棒出ハ石張ニ無數ニ龜裂ヲ生ジ目地モルタルノ大半切斷シ制水工ハ陥没セリ全體ノ被害ハ二十三箇所ニシテ其延長一萬二千百十米ナリトス  
特種工事トシテ施工中ノ關宿閘門ハ幸ニ被害極メテ少ク復舊費僅ニ壹千貳百圓内外ヲ要スルノミ  
附帶工事ニ於テハ工事中ノ利根運河堤防延長一千九百一十一米ニ互リ沈下及龜裂ヲ生ジ其他ニ土砂ノ崩壊及床ノ隆起二箇所アリ既成樋管ハ殆ンド全部其内部ニ龜裂ヲ生ジ或ハ本體墜壁取付箇所ニ龜裂ヲ生ゼリ

### 中 川

中川ニ於ケル震害ハ一般ニ微弱ニシテ堤防ノ最大陥没一米ニ過ギズ其被害三箇所延長四百米ナリトス又附帶工事ハ中川木川筋ニ於テ橋梁一箇所庄内古川筋ニ於テ築堤二箇所樋管一箇所用水路一箇所竝橋梁四箇所ナルガ何レモ其被害ハ輕微ナリトス

### 渡 良 瀬 川

渡良瀬川ニ於テハ上流部ノ被害ハ輕微ナリシモ下流部即チ藤岡新川以下維持工事施行區域ニ於ケル堤防ハ右岸一帯ニ龜裂崩壊陥没ヲ生ジ陥没ハ普通一米内外ナルモ甚シキハ四米ニ及ビ被害ハ主トシテ舊川締切部ニ起リ海老瀬川邊間々田向古河伊賀袋本郷等激烈ヲ極メ左岸利根川合流口附近堤防ノ如キハ長サ六十米高四米一帯ニ陥没シ堤内民家ハ河表ニ露出セルノ慘害ヲ被リ古河町地先改修事務所附近ニ

於テハ噴水約三十分間ニ互リ事務所機械工場等半倒壊ノ厄ニ會セリ堤防ノ被害ハ上流部十七箇所延長八千七百二十七米下流部二十箇所延長一萬一千二百三十六米ナリトス  
護岸ハ堤防ノ崩壊又ハ陥没ニ伴ヒ被害甚シク上流部ニ於テ滑出セルモノハ六箇所延長九百十米下流部十一箇所延長三千米ナリトス  
其他ノ特種附帶各工事ノ被害ハ輕微ナリトス

### 荒 川 上 流

荒川上流部ニ於ケル被害ハ他川ニ比シ稍輕微ナリト雖モ尙堤防ハ龜裂陥没各所ニ起リ就中赤塚村白子村内間木村各地先築堤盛土ハ崩壊シテ殆ンド堤形ヲ存セズ陥没ノ甚シキモノニ米餘龜裂ノ大ナルハ一米ニ達シ土砂滑走シテ法漸遠ク二三十米ニ及ベリ其他附近堤防ハ大小陥没及龜裂ヲ生ゼザルハナク其被害十四箇所延長二萬二千三十米ニ及ビ護岸ノ陥没ハ二箇所延長三百六十米ナリトス

### 荒 川 下 流

荒川下流ニ於テハ堤防ハ各所ニ龜裂及陥没ヲ生ジ龜裂ハ〇米三乃至〇米六陥没ハ普通一米ヨリ甚シキハ四米ニ及ビ岩淵町江北村千住町小松川町等激烈ニシテ其被害箇所二十二箇所延長三千九百三十米ニ達セリ護岸ノ被害大ナルト王子町地先新隅田川一箇所延長二百七十二米ニシテ其他ハ一帯ニ輕微ナリ特種工事ノ被害ハ輕微ニシテ護岸ニ多少ノ損害アリシノミナルモ其稍々著シキハ隅田綾瀬及ビ小名木川ノ三水門ナリトス



附帯工事タル橋梁ノ被害ハ輕微ニシテ橋臺ニ龜裂ヲ生ジ又ハ橋脚ノ挫折セルモノ三箇所、鐵道線路ノ龜裂陷没數箇所ナリトス

### 多摩川

多摩川ハ其位置震源ヲ距ルコト僅ニ十數里ナルヲ以テ其震害甚シク堤防ハ到ル處龜裂陷没ヲ生ジ下流羽田町六郷村、大師町、川崎町、御幸村等最モ甚シク陷没ハ普通一、二米ナルモ箇所ニ依リ三、四米ニ達シ漸次上流ニ及ブニ從ヒ減少ス  
改修工事ノ被害ハ堤防ノミニシテ其區域ハ東京府玉川村、神奈川縣中原村以下ニ於テ其數八箇所、左岸延長五千八百十五米、右岸延長三千三百七十三米、合計九千八百八十八米ナリトス、被害ノ狀況ハ龜裂、沈下及滑落等ニシテ玉川村及中原村地内ハ龜裂及僅少ノ沈下ニ止マリ御幸村及矢口村以下下流部ニ於テハ沈下及滑落甚シク箇所ニ依リテハ沈下三米乃至四米ニ及ビ殆ンド地中ニ埋没セリ

### 富士川上流

富士川上流部ニ在テハ鐵澤築堤ノ陷没ヲ最トシ既ニ規定高ニ及ベル堤防ハ四米餘ノ陷没ヲ來シ尙縱横多數ノ龜裂ヲ生ジ殆ンド原形ヲ存セザルニ至レリ其他増穂市川、戸川ノ築堤亦多少ノ沈下、龜裂ヲ生ゼリ

### 施工狀況

本工事ハ極メテ急務ヲ要スルヲ以テ直ニ各川ニ夫々應急工事ヲ施行シ堤塘ノ盛土又ハ龜裂部ノ搗固メ

其他護岸ノ修理等主トシテ洪水防禦ヲ先ニシ晝夜兼行施工ニ努メタル結果同年九月十三日ノ出水ニ際シ幸ニ破堤汎濫等ノ厄ヲ免カルルコトヲ得タリ而シテ一般復舊工事ハ十二月ニ至リ別途震災復舊費ヲ得ルト同時ニ著手シ内多摩川及富士川ハ豫定通前年度内全部竣功セリ  
本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ各河川トモ先ヅ部内主要部ノ復舊ニ勵ミ次テ堤内堤脚、法先、杭打工等堤脚保護工事ヲ施工シ護岸ハ場所ニ依リテ急速ヲ主トシ石張ニ替ユルニ柳籠ヲ以テシ制水ハ上層ニ替ユルニ杭打上置ヲ以テセシモノアリ斯クテ堤防修補八十三箇所護岸制水三十九箇所及樋管、樋門等ノ修補其他ヲ施行シ年度内全部ヲ竣功セリ左ニ工事竣功表ヲ掲グ但シ表中「ロ」ハ管理者負擔額ヲ示ス

### 利根川外四箇川復舊

河川	年度	築堤費		護岸制水費		特種工事費		附帯工事費		測量費	船舶及機械費	營繕費	雜費	共濟組合給與金	合計
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額						
利根川	十二年度	七、七八七	五、八、九三	四、六六一	八、四、九六〇	一	一、一、六三	三三	九、一、四六	二、七、九	三、四、四六	二、〇、〇〇	一、一、九〇	七、七、七	一、七、一、二二
	十三年度	七、七、七二	五、八、九三	四、六六一	八、四、九六〇	一	一、一、六三	三三	九、一、四六	二、七、九	三、四、四六	二、〇、〇〇	一、一、九〇	七、七、七	一、七、一、二二
	計	一五、五、五九	一、一、七、八六	九、二、七二	一六、九、九二〇	二	二、三、二六	六六	一八、二、九二	五、四、八	六、八、九二	四、〇、〇〇	二、三、八〇	一五、五、五九	三、四、二、四四
江戶川	十二年度	六、〇、五二	三、二、八四	一	八、四、九六〇	一	一、一、六三	一	九、一、四六	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、七、一、二二
	十三年度	六、〇、五二	三、二、八四	一	八、四、九六〇	一	一、一、六三	一	九、一、四六	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、七、一、二二
	計	一、二、〇、〇四	六、五、六八	二	一六、九、九二〇	二	二、三、二六	二	一八、二、九二	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	三、四、二、四四
中川	十二年度	六、〇、五二	三、二、八四	一	八、四、九六〇	一	一、一、六三	一	九、一、四六	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、七、一、二二
	十三年度	六、〇、五二	三、二、八四	一	八、四、九六〇	一	一、一、六三	一	九、一、四六	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、七、一、二二
	計	一、二、〇、〇四	六、五、六八	二	一六、九、九二〇	二	二、三、二六	二	一八、二、九二	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	三、四、二、四四
瀨川	十二年度	五、九、〇五	三、〇、八四〇	一	八、四、九六〇	一	一、一、六三	一	九、一、四六	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、七、一、二二
	十三年度	五、九、〇五	三、〇、八四〇	一	八、四、九六〇	一	一、一、六三	一	九、一、四六	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、七、一、二二
	計	一、一、八、〇〇	六、一、六八〇	二	一六、九、九二〇	二	二、三、二六	二	一八、二、九二	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	三、四、二、四四
瀨良川	十二年度	五、九、〇五	三、〇、八四〇	一	八、四、九六〇	一	一、一、六三	一	九、一、四六	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、七、一、二二
	十三年度	五、九、〇五	三、〇、八四〇	一	八、四、九六〇	一	一、一、六三	一	九、一、四六	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	一、七、一、二二
	計	一、一、八、〇〇	六、一、六八〇	二	一六、九、九二〇	二	二、三、二六	二	一八、二、九二	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	三、四、二、四四
計	一、〇、三、六二七	一一、一、六八一	二、七、七二	五、五、一〇〇	四	七、九、八三	一、一、五八六	一、一、五八六	一、〇、〇〇	四、〇、八七	九、九、三〇	九、六、四七	八、三、三〇	一、五、一、三三三	



河川年度	築堤費		護岸制水費		特種工事費		附帶工事費		測量費		船舶及機械費		營繕費		雜費		共濟組合給與金		合計
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
荒下	10,362.7	11,618.1	2,212	5,610.0	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
荒上	10,909.6	9,325.6	3,260	6,588.0	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
多摩	11,940.0	8,499.9	3,260	6,588.0	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
富士川	6,033.4	4,100.0	3,260	6,588.0	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
利根	5,760.0	2,988.8	3,260	6,588.0	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
渡良	5,760.0	2,988.8	3,260	6,588.0	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
兩期	3,076.6	1,737.7	1,409.9	2,649.9	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
三期	3,076.6	1,737.7	1,409.9	2,649.9	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
維持	1,049.7	742.4	1,409.9	2,649.9	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
總計	11,810.0	7,033.3	3,260	6,588.0	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
合計	11,810.0	7,033.3	3,260	6,588.0	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4

利根川外二箇川復舊

河川	築堤費		護岸制水費		特種工事費		測量費		船舶及機械費		營繕費		雜費		共濟組合給與金		合計		
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額			
利根川(江戸川)	1,049.7	742.4	1,409.9	2,649.9	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
荒上	10,362.7	11,618.1	2,212	5,610.0	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
荒下	10,909.6	9,325.6	3,260	6,588.0	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
多摩	11,940.0	8,499.9	3,260	6,588.0	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
富士川	6,033.4	4,100.0	3,260	6,588.0	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
利根	5,760.0	2,988.8	3,260	6,588.0	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
渡良	5,760.0	2,988.8	3,260	6,588.0	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
兩期	3,076.6	1,737.7	1,409.9	2,649.9	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
三期	3,076.6	1,737.7	1,409.9	2,649.9	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
維持	1,049.7	742.4	1,409.9	2,649.9	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
總計	11,810.0	7,033.3	3,260	6,588.0	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4
合計	11,810.0	7,033.3	3,260	6,588.0	3	7,983.3	1	2,200.0	22,999.4	22,999.4	5,457.0	8,284.0	1,075.8	8,284.0	2,219.9	2,219.9	8,466.6	8,466.6	7,925.4



## 第二 相模川外四箇川流域震災復舊砂防工事

### 緒言

(東京土木出張所)

本工事ハ大正十三年度ヨリ同二十二年度ニ至ル十箇年度繼續事業ニシテ總工費四百九拾八萬六千八百七拾壹圓(内事業費四百五拾五萬圓、事務費四拾參萬六千八百七拾壹圓)ヲ以テ施行スルモノトス本工事費ハ震災府縣ニ於テ其負擔ニ耐エザルヲ以テ全部之ヲ國庫支辨トセリ

### 河狀並計畫大要

相模川流域中工事ヲ施行セントスル區域ハ支流道志川中津川桂川及笹子川トス道志川ハ源ヲ甲斐山伏峠ニ發シ道志丹澤兩山塊ノ溪間ヲ北東ニ貫流シ山梨神奈川ノ兩縣界ニ於テ丹澤山塊ノ盟主蛭ヶ嶽標高一千六百七十三米ヨリ發スル大支流神ノ川ヲ合セ以下蛇行シテ津久井郡三澤村地先ニ於テ相模川ニ合流ス流域面積百四十四平方糎、流路延長四十三糎アリ流域内山地ハ御坂層及石英閃綠岩ヨリ成リ地勢急峻ニシテ林相良好ナラズ震災ニ因ル山地ノ崩壞ハ右岸ナル丹澤山塊ニ於テ甚シク殊ニ神ノ川流域山地ノ如キハ其面積ノ約三割ヲ崩壞ニ歸セシメタリ本川ハ横濱水道ノ水源地ニ當リ横濱市ニ對シ極メテ密接ナル關係ニ在リ然ルニ震災以來河水濁濁甚シク之ガ沈澱ニ關シテハ市ハ多大ノ經費ヲ費シツツ在ルナリ其砂防ハ一日モ猶豫スベキニアラズ本川砂防計畫ノ大要ハ本工事費八拾萬圓ヲ以テ本流ニ五箇所、支流神ノ川ニ四箇所、同室久保澤ニ二箇所、同西ノ澤、井口澤、横山澤、此間澤、大群澤、椿澤及三ヶ瀬澤ニ各一箇

所、合計十八箇所ノ堰堤並三ヶ瀬澤ニ二箇所ノ床固ヲ設置シ土石ノ流出ヲ防止スルト同時ニ下流道路橋梁並水田等ヲ保護セントス

中津川ハ其上流ニ於テ大支流早戸川ヲ分岐ス本流ハ源ヲ丹澤山塔ヶ嶽大山等ニ發シ流路延長十五糎宮ヶ瀬村落合ニ於テ早戸川ト合ス合流以奧ノ流域面積五十三方糎アリ流域内山地ハ從來森林密茂シ殆ンド崩壞ノ認ムベキモノ無ク水流ハ常ニ清澄ニシテ各所ニ深潭ヲ形成シツツ在リシガ一朝大震災ニ會スルヤ全山到ル所大崩壞ヲ生ジ土石及倒木ハ河流ヲ堰キ宮ヶ瀬部落附近ニ於テハ一時間以上流水ヲ見ザリシト謂ヘリ而シテ九月十五日ノ出水ハ多量ノ土石ト流水トヲ下流ニ送り家屋ヲ流シ田畑ヲ埋メ河床ノ增高ハ下流ニ於テ二米、中流ニ於テ五米ニ達セリ早戸川ハ源ヲ蛭ヶ嶽丹澤山等ニ發シ流路延長十二糎流域面積三十七方糎アリ流域山地ノ大部分ハ鳥屋村々有林ニ屬シ官行造林ニ據リ年々杉及扁柏ヲ植栽シツツ在リシガ大震災ニ因リ崩壞最モ甚シク三方糎六ノ村有林中約其四割タル一方糎五ヲ崩壞ニ歸セシメタリ本川砂防計畫ノ大要ハ本工事費六拾萬圓ヲ以テ本流ニ七箇所、早戸川ニ八箇所、合計十五箇所ノ堰堤ヲ築設シ土石ノ流出ヲ防止セントスルモノニシテ本流ニ於テハ早戸川合流點上流二糎ヨリ七糎五ニ至ル區間ニ主トシテ施工ヲ爲シ早戸川ニ於テハ川口ヨリ上流二糎六ノ地點ヨリ始マリ其上流七糎ノ區間ニ六箇所ヲ尙支流宮ヶ瀬金澤及水澤ニ各一箇所ヲ築設スルコトトセリ

桂川流域中崩壞最モ甚シキハ鹿留川及小佐野川トス鹿留川ハ源ヲ道志山塊皆形山ニ發シ流路延長十一糎東桂村落合ニ於テ桂川ニ注グ急流河川ニシテ流域面積三十八方糎アリ地質ハ支流倉見澤以奧石英閃綠岩、下流ハ凝灰岩トス大震災ニ因ル山地ノ崩壞ハ激甚ニシテ九月十五日ノ出水ニ際シテハ土石及流水ノ流出著シク大野ヨリ門原ニ至ル約二糎ノ區間ハ土石流ノ爲メ沿岸ノ耕地荒廢シ家屋流失シ從來十米



ニ過ギザリシ川幅ハ一躍百米乃至五百米トナリ流身一定セズ今尙ホ耕地ヲ脅シツツアリ本川砂防計畫ノ大要ハ工費貳拾貳萬圓ヲ以テ鹿留川ニ五箇所小佐野川ニ一箇所ノ堰堤ヲ築設セントスルモノニシテ鹿留川ニ於テハ大野部落ヨリ上流ノ本流ニ四箇所支流倉見澤ニ一箇所ノ堰堤ヲ築設シ土石ノ流出ヲ防止シ以テ耕地ノ安全ヲ期セントス

笹子川ハ源ヲ笠子峠ニ發シ東南流シ追分ニ至リ狩谷澤ヲ合セテ東流シ笹子初狩廣里ノ諸村ヲ經テ大月ノ西部ニ於テ桂川ニ合ス流域面積九十四方秆流路延長十五秆アリ震災ニ因ル崩壊ハ右岸ニ多シ就中右支柳澤辰巳澤及庭洞澤ヨリ押出セル土石ハ九月十五日ノ出水ニ際シ中央線ノ鐵路ヲ埋メ汽車不通二日間ニ及ベリ本川砂防ノ計畫ハ本工事費五萬圓ヲ以テ辰巳澤及洞澤ニ各四箇所ノ小堰堤ヲ築設シ流下土石ヲ扞止シ以テ鐵道ノ完全ヲ計ラントス

酒匂川ハ源ヲ丹澤山塊及富士山ニ發シ上流ニ於テ河内川及鮎澤川ノ二大支流ニ分岐ス工事施行區域ハ河内川及鮎澤川支流野澤川流域トス河内川ハ源ヲ中部及西部丹澤山塊ニ發シ上流ニ於テ玄倉中世附ノ三川ニ分岐ス流域面積百七十二方秆アリ流域内山地ハ御坂層及石英閃綠岩ヨリ成リ之ヲ覆フニ火山灰ヲ以テス玄倉川ハ源ヲ蛭ヶ嶽丹澤山塔ヶ嶽等ニ發シ流路延長十七秆ニシテ中川ト共ニ河内川ニ合流ス流域面積四十六方秆アリ河床勾配ハ合流口附近ニ於テ約五十分ノ一トス中川ハ源ヲ大群山加入道其他ニ發シ流路延長十三秆ニシテ河内川ニ合流ス流域面積四十二方秆アリ世附川ハ源ヲ西丹澤山塊ニ發シ流路延長十四秆ニシテ河内川ニ合流ス流域面積六十七方秆アリ震災ニ因ル河内川流域山地ノ崩壊ハ極メテ甚シク震災地方第一位ニ在リ就中玄倉川水源山地ノ如キハ全山殆ンド崩壊シ盡シ慘憺タル光景ヲ呈セリ而シテ震災直後九月十五日ノ出水ニハ多量ノ崩落土石ト倒木トハ山津浪トナリテ下流ニ流下シ

來リ沿岸各地ニ甚大ナル損害ヲ被ラシメタリ次ニ本川砂防計畫ノ大要ハ本工事費七拾參萬圓ヲ以テ本支流適當ノ地點ニ大小十五箇所ノ堰堤ヲ築設シ河床ノ侵蝕ヲ防止スルト共ニ流下土石ノ扞止ヲ計ラントス而シテ堰堤中最大ナルハ中川本流ノ堰堤ニシテ高二十米長六十米築立々積八千粒工費拾五萬圓ニシテ其貯砂量五十萬粒ニ達スベシ右程度ノ工事ハ此大面積ノ流域ト崩壊トニ對シテハ極メテ少量ニ過ギ其目的ヲ達スルコト困難ナリ依テ竣功後ハ更ニ數倍ノ追加工事ヲ必要トスルモノナリ

野澤川ハ源ヲ湯船山標高一千四十二米山伏山其他ニ發シ流路延長七秆小山町ニ於テ鮎澤川ニ合流スル小河川ナリ流域面積十四方秆アリ流域内山地ハ御坂層ヨリ成リ其上層ハ厚ク火山灰ヲ以テ被覆セラレ震災ニ因ル崩壊ハ相當激甚ナルモ地勢竝河床勾配緩ナルヲ以テ其被害ハ河内川流域ニ比シ遙ニ輕シ本川砂防計畫ノ大要ハ本工事費貳萬圓ヲ以テ本流及支流湯船澤小野畑澤竝柵澤ニ合計七箇所ノ堰堤ヲ築設スルモノニシテ之ニ依リ本川ノ荒廢ハ大體ニ於テ防止セララルベシ

早川ハ源ヲ箱根火山ノ火口原湖タル蘆ノ湖ニ發シ仙石原ヲ灌漑シ銚子ノ口ニテ一瀉絶壁ヲ下リ宮城火口原ニ入り底倉ニテ蛇骨川ヲ合セ東部外輪山タル明星淺間ノ兩山間ヲ過ギ湯本ニ於テ須雲川火口瀨ト合シ小田原町ノ南方ニテ相模灘ニ注グ急流河川ナリ流域面積百六方秆ヲ有シ流域内最高地點ハ中央火口岳神山ノ絶頂標高一千四百三十八米トス而シテ蘆ノ湖ヨリ海ニ至ル流路延長二十二秆河床勾配ハ平均三十分ノ一トス流域内山地ヲ構成スル基岩ハ安山岩ニシテ外見上熔岩ト集塊岩トアリ地質極メテ脆弱ニシテ容易ニ風化侵蝕ノ作用ヲ受ク地勢ハ一般ニ急峻ニシテ林相ハ粗ニ未立木地多シ震災前流域山地ニハ崩壊少ク土石ノ流出著シカラザリシガ震災ニ因リ傾斜急ナル山腹ハ到ル處大崩壊ヲ爲シ山容ヲ一變センメタリ就中須雲川右岸ナル外輪山内壁ノ崩壊ハ最モ甚ダシク丹澤山塊ノ大崩壊ニ比スベキモ



ノアリ本川砂防計畫ノ大要ハ本工事費六拾五萬圓ヲ以テ本流ニ六箇所、支流須雲川及蛇骨川ニ各一箇所、同常盤澤及大澤ニ各二箇所、合計十二箇所ノ堰堤ヲ築造シ多量ノ流下土石ヲ貯留スルノ外河床ヲ高メテ兩岸崩壊ノ増大ヲ防ギ以テ山腹工事ヲ容易ナラシメ且國道ノ安全ヲ期セントス堰堤中大平臺上流堰堤ハ五河川流域中最大且最高ノモノニシテ高三十米長四十二米、築立々積一萬粒、工費貳拾四萬圓ニシテ貯砂量五十萬粒ニ達シ出山堰堤高二十米長四十三米、築立々積五千五百粒、及觀音坂堰堤須雲川高六十米、長六十米、築立立積七千五百粒ト相俟テ早川治水ノ死命ヲ制ス計畫遂行ノ曉ニ於テハ河狀大ニ改マリ塔ノ澤以下ノ沿川ハ甚シキ水害ニ禍セララルコト無カルベク上流ニ於テハ水流緩トナリ侵蝕作用ノミ昔日ノ狂暴ヲ見ザルニ至ルベシ然リト雖モ工事ノ完全ヲ期セント欲セバ本流ニ對シ追加工事ヲ施行スルハ勿論各支流ニ對シ多數ノ堰堤ヲ築設セザルベカラズ

花水川ハ源ヲ東部及中部丹澤山塊ニ發シ其上流部ニ於テ玉鈴、金目、葛葉及水無ノ五川ニ分岐シ下流ニ至リ諸川各合流シテ花水川トナリ大磯町ニ於テ海ニ注グ流域面積二百二十方軒アリ玉川ハ源ヲ大山ニ發シ東流ス流域山地ハ地勢急峻ナルヲ以テ震災ニ因リ山腹ニハ無數ノ崩壊ヲ生ジ震災直後ノ豪雨ニ際シテハ土石流ヲ形成シ下流部落ニ甚大ナル損害ヲ與ヘ尙今後危險ノ狀態ニアル家屋十數戸アリ鈴川ハ源ヲ大山標高一千二百四十六米ニ發シ南東流ス震災ニ因リ傾斜急ナル水源山地ニハ大面積ノ崩壊ヲ生ジ九月十五日ノ暴風雨ニハ多量ノ崩落土石ト倒木トハ山津浪トナリテ大山町ヲ襲ヒ其大半ヲ倒潰セリ爾來一年町民ハ復舊ニ努力シツツアリシガ大正十三年九月暴風雨襲來シ山腹ハ益々崩壊ヲ増大シ又々多量ノ土石ヲ流下シテ前年ノ慘禍ヲ繰返スニ至レリ金目川ハ源ヲ大山ノ支峰タル春嶽ニ發シ南流ス震災直後ノ出水ニハ土石流、莖毛、彎曲部ノ堤防ヲ決潰シテ部落ニ侵入シテ部落ニ多大ノ損害ヲ與ヘタリ葛葉

川ハ源ヲ三ノ塔山標高一千二百六米ニ發シ南流ス震災直後ノ出水ニ因リ土石流ハ八角彎曲部ヲ突破シテ耕地ヲ冒シ廣大ナル耕地ヲ不毛ニ歸セシメ人家ヲ流シ人畜ヲ死傷セシメタリ然ルニ大正十三年九月ノ豪雨ハ又々多量ノ土石ヲ流下シテ其被害前年ニ倍シ將來被害ハ益々増大セントスル狀態ニ在リ水無川ハ源ヲ塔ヶ嶽標高一千一百十米ニ發シ南流後南東流シ秦野町ノ南部ヲ過グ花水川ノ最大支流ニシテ字大倉ニテ山間部ヲ離ルルヤ流水ハ廣大ナル河原地ニ滲透シ其姿ヲ失ヒ荒廢最モ甚ダシ然リト雖沿岸低地ニ人家無キヲ以テ大被害無カリシハ幸ナリキ花水川水源山地ハ地震ノ方向ニ直角ナルト其地勢急峻ナルトニ因リ震災ニ際シテハ大崩壊ヲ爲シ崩落土石及倒木ハ豪雨ニ會シ一時ニ溪谷ヲ下リシガ上流部ハ河積極メテ狹隘ナリシヲ以テ之ヲ流過スルヲ得ズ途ニ沿岸ノ地ヲ其狂暴ノ手ニ委ヌルニ至リシナリ事態如斯ナルヲ以テ直ニ本川上流ニ大堰堤ヲ築設シ土石ノ流下ヲ扞止セザルベカラズ依テ本工事費貳拾八萬圓ヲ以テ玉川及水無川ニ各一箇所、金目川及葛葉川ニ各二箇所、鈴川ニ十箇所、合計十六箇所ノ堰堤ヲ築設シ其目的ヲ達セントスルモ右ノ程度ニテハ其效果充分ナラズ更ニ増補工事ヲ施行スルノ要アリトス

多摩川ハ源ヲ秩父連峰標高二千米内外ノ地ニ發シ東流シ拜島村ニテ秋川、日野町ニテ淺川ノ二大支流ヲ合セ下流ハ東京、神奈川兩府縣ノ境界ヲ爲シテ海ニ注グ砂防工事ヲ施行セントスル流域ハ全部秩父古生層ニ屬シ地勢急峻ナレドモ土地豊饒ニシテ森林ノ生長良好ナリ而シテ本川ハ東京市水道ノ水源地ナルヲ以テ市ハ水源涵養ノ目的ニテ山林ヲ買收シ又ハ借入レ其經營ニ努力スレドモ大消費地タル市ニ遠カラザル關係上他ノ森林ハ濫伐セラレ山地ハ極度ニ荒廢シ甚ダ寒心スベキ狀況ヲ呈スルニ至レリ依テ東京府ニ於テハ大正七年度以來本川流域ノ砂防工事ニ著手シ同十二年迄繼續施行セリ震災ニ因ル山地



ノ崩壊ハ他ノ四箇川流域ニ比シ遙ニ輕キモ山地到ル處ニ龜裂アリ將來益々崩壊面積ヲ増大スルノ虞アリ殊ニ東京市上水道ニ對シ重大ナル關係アルヲ以テ其砂防ハ一日モ忽諾ニ附シ難シ本川砂防計畫ノ大要ハ本工事費五拾五萬圓ヲ以テ青梅町以奧多摩川本流々域四百五十七方糶五日市以奧秋川流域百四十一糶及八王子以奧淺川流域百三方糶合計七百一方糶ノ流域内河川適當ノ箇所ニ五十六箇所ノ堰堤ヲ築設シ川床ノ侵蝕ヲ防グト共ニ土石ノ流下ヲ扞止シ尙崩壊ノ増大ヲ防止シ且ツ將來行ハルベキ山腹工事ノ基礎タラシメントス

施工狀況

本工事ハ本年度ノ創業ニ係リ九月一日ニ道志川桂川河内川早川及多摩川ノ五獨立工場ヲ設置シ十月十六日ニ花水川工場ヲ設置セラレ各分擔河川流域ノ工事ヲ施行セリ而シテ年度内起工シタル工事ハ堰堤十九箇所ニシテ其設計大要及竣工等左ノ如シ

本流	支流	小支	小々支	名	高	長	築立	工費	著手及竣工	竣工築	支拂工費
相模川	道志川	横山澤	横山澤	横山澤堰堤	一五米	二六米	一、二六九	二八七〇〇	十月一日未竣工	四二九	一一、九一三
相模川	桂川	神ノ川	小瀬戸	小瀬戸堰堤	一五米	三三米	一、九七七	四六、五〇〇	十月六日未竣工	—	三、三三三
相模川	鹿留川	大野	大野	大野堰堤	一一米	七八米	三、五五〇	五八、五〇〇	十月二十三日未竣工	六六四	一、五〇三〇
相模川	玄倉川	立間	立間	立間堰堤	一一米	四八米	二、四〇七	五二、〇〇〇	十一月一日未竣工	五八一	一、五九六六
相模川	世附川	寺ノ澤	寺ノ澤	寺ノ澤堰堤	一一米	三〇米	六六三	一、五六〇〇	十一月一日未竣工	四七一	一一、七六四
早川	常盤澤	大平	大平	大平堰堤	一一米	二二米	一、三三八	三三、七〇〇	九月二十一日未竣工	一、〇六〇	二、一〇四九
早川	常盤澤	常盤澤	常盤澤	常盤澤堰堤	一〇米	二五米	二七六	八、七〇〇	十一月十五日竣工	三三二	九、六四六
早川	常盤澤	常盤澤	常盤澤	常盤澤中流堰堤	一〇米	三六米	一、二七九	二七、〇〇〇	二月一日未竣工	六二七	一一、九三八

以上ニ於ケル本年度竣工表ハ左ノ如シ

種別	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
花水川	鈴川	不動澤	坂本堰堤	七	二二	三、四六	七月一日未竣工	三、四六	—	—
花水川	鈴川	坂本上流堰堤	七	二〇	二、八八	二月十日未竣工	二、八八	—	—	
花水川	入川澤	入川澤第二堰堤	六	一八	二、〇〇	九月未竣工	二、〇〇	—	—	
花水川	入川澤	入川澤第四堰堤	六	二六	三、三二	九月未竣工	三、三二	—	—	
花水川	入川澤	入川澤第五堰堤	六	二六	三、三二	九月未竣工	三、三二	—	—	
花水川	入川澤	入川澤第六堰堤	六	二六	三、三二	十一月未竣工	三、三二	—	—	
花水川	入川澤	入川澤第一堰堤	六	二六	三、三二	十月未竣工	三、三二	—	—	
花水川	入川澤	入川澤第二堰堤	六	二六	三、三二	九月未竣工	三、三二	—	—	
花水川	入川澤	入川澤第三堰堤	六	二六	三、三二	十月未竣工	三、三二	—	—	
花水川	入川澤	入川澤第四堰堤	六	二六	三、三二	十月未竣工	三、三二	—	—	
花水川	入川澤	入川澤第五堰堤	六	二六	三、三二	十月未竣工	三、三二	—	—	
花水川	入川澤	入川澤第六堰堤	六	二六	三、三二	十月未竣工	三、三二	—	—	
多摩川	保久	保久第一堰堤	一	一六	一、〇八〇	九月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第二堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第三堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第四堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第五堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第六堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第七堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第八堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第九堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第十堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第十一堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第十二堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第十三堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第十四堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第十五堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第十六堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第十七堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第十八堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第十九堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第二十堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第二十一堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第二十二堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第二十三堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第二十四堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第二十五堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第二十六堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第二十七堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第二十八堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第二十九堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第三十堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第三十一堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第三十二堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第三十三堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第三十四堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第三十五堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第三十六堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第三十七堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第三十八堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第三十九堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第四十堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第四十一堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第四十二堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第四十三堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第四十四堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第四十五堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第四十六堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第四十七堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第四十八堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第四十九堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第五十堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第五十一堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第五十二堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第五十三堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第五十四堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第五十五堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第五十六堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第五十七堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第五十八堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第五十九堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第六十堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第六十一堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第六十二堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第六十三堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第六十四堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第六十五堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第六十六堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第六十七堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第六十八堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第六十九堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第七十堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第七十一堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第七十二堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第七十三堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第七十四堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第七十五堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第七十六堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第七十七堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第七十八堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第七十九堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第八十堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第八十一堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第八十二堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第八十三堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第八十四堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第八十五堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第八十六堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第八十七堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第八十八堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第八十九堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第九十堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第九十一堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第九十二堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第九十三堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	
多摩川	保久	保久第九十四堰堤	一	一六	一、〇八〇	十月未竣工	一、〇八〇	—	—	



種別	相模川		早川		酒匂川		花水川		多摩川		合計	
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
共済組合給與金	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	四九,三三四	—	五〇,三三七	—	四〇,〇〇〇	—	一六,〇〇〇	—	四〇,三三三	—	一九五,九四六

### 第三 横濱港震災復興工事

(横濱土木出張所)

#### 緒言

本工事ハ別項横濱港修築工事ニ於テ詳説シタルガ如ク大正十二年九月一日ノ大震災ニ際會シ折角竣功セル締切工ヲ始メ三十餘年度ノ長時日ト巨費ヲ投ジテ完成ヲ見タル岸壁棧橋防波堤等殆ンド港灣諸設備ノ一朝ニシテ破壊セラレタルヲ以テ震災直後應急假設工事ニ引續キ之ガ復舊ノ計畫ヲ樹立シ横濱港復舊及修築工事トシテ第三期修築工事ト共ニ復舊工事ヲモ施行シ大正十四年度迄ニ急速完成ヲ期セントスルニ在リ其震災復舊費ニ要スル總豫算額ハ九百貳拾五萬五千五百四拾六圓事務費ヲ含ムナリトス

#### 復舊工事計畫概要並工事狀況

震災後横濱港内ニ於ケル船舶荷役ハ全部水面荷役ニ依ラザルベカラス然ルニ港内ヲ掩護スベキ防波堤ハ水中ニ陥没セルモノ約七百三十間ニ達シ一朝風波ノ際ニハ船舶荷役ハ全然中止セザルベカラズ又港内ニ於テ安全ニ繫留シ得ベキ岸壁皆無ナルヲ以テ可成短時日ニ完成シ得ベキ岸壁ノ復舊ヲ急グベキハ當然ナリ此ヲ以テ本工事著手ノ順序トシテ先ヅ防波堤ノ復舊及殘存岸壁ノ修理補強ヲ第一トシ極力之ガ速成ニ努メ同時ニ九號十號十一號岸壁ノ復舊ニ著手シ順ヲ追テ其他ノ岸壁護岸ニ及ボスコトトセリ而シテ棧橋ハ震災直後ニ於テ施行セル應急修理ニ依リ不完全ナガラモ四隻ノ大船ヲ繫留シ得ルヲ以テ



之ガ復舊工事ヲ施行スル爲メ本港ニ於ケル船舶ノ接岸箇所ヲ皆無ナラシムル不利不便ヲ考慮シ本工事著手ハ大體岸壁ノ竣功後ニ讓ルコトトセリ而シテ本工事施行ノ第一要件ハ工事進歩ノ急速ナルニ在リ同時ニ其構造ノ強固ニシテ可及的耐震的ナラシムルニ在リ是技術者ノ最モ苦心スル所ノモノナリ本港ノ震害狀況ヲ目撃シ且本港ノ荒廢ガ吾邦海外貿易ニ重大ナル影響ヲ及ボスノミナラズ京濱兩都市ノ復興ニ顯著ナル關係ヲ有スルコト等ヲ考慮スルトキハ港ノ復舊ノ一日モ早カラムコトノ必要ヲ痛切ニ感ゼザルモノナカルベク又斯カル慘禍ノ再現セザラムコトヲ望マザルモノナカルベシ

工事ヲ急速ニ而モ完全ニ進歩セシムルニハ左ノ諸件ヲ必要トス

- 一 築設物構造ヲ強固ニシ成ルベク耐震的ナラシムルコト
- 二 成ルベク工事ノ種類ト分量トヲ減ジ工法ハ設備ニ長時日ヲ要スルモノヲ避ケ總テ敏速ヲ旨トスルコト
- 三 必要ナル船舶機械及熟練セル従業者ヲ急速ニ招集スルコト
- 四 工事材料及勞力ノ供給ニ遺憾ナカラシムルコト
- 五 直營工事ト請負工事トヲ適當ニ按配スルコト

工事施行ノ組織ハ之ヲ三工場ニ分チ第一工場ハ主トシテ岸壁基礎工事ヲ第二工場ハ主トシテ混泥土工事ヲ第三工場ハ防波堤、物揚場及棧橋等ノ復舊工事ヲ擔當シ是ニ在來ノ機械工場ヲ加ヘ四工場ニテ凡テノ工事ヲ分擔セリ

本年度ハ復興第二年目ニシテ主ナル工事ハ前年度末ヨリ施行シ來リタル震災復興工事ニシテ岸壁、防波堤、護岸、物揚場、橋梁等ノ修繕ハ何レモ竣功シ唯僅カニ棧橋及一、二ノ附屬工事ヲ殘スノミ震災復興工事ハ

前述ノ如ク稀有ノ難工事ニシテ然モ其竣功ハ最モ迅速ナルヲ要スルガ故ニ之ガ工事擔當者ノ苦心ト努カトハ容易ナラザルモノアリ始メテ工事ニ著手セル大正十二年十月二十日ヨリ各種ノ築港用船舶機械ヲ集メ晝夜ヲ分タズ作業ヲ續ケ同年末ニハ早クモ二號及六號ノ兩岸壁ノ復舊ヲ爲シ其他ノ工程モ豫期以上ノ進捗ヲ見ルニ至レリ即チ本年度ニ於テハ防波堤本體ハ四月、同頭部及補強工事ハ五月、九、十、十一號岸壁ハ五月末何レモ竣功シ其他ノ各工事ハ是亦何レモ別表ニ示セルガ如ク竣功シ茲ニ漸ク横濱港ノ秩序恢復ヲ見ルニ至レリ

殘存セル棧橋工事ハ新港岸壁ノ竣功後十四年一月漸ク船舶ノ繫留禁止セル迄ハ其殘骸ノ取片付ヲ爲シ同年二月ヨリ愈々本工事ニ著手シ其後著々進捗ヲ爲シ十月ニハ全部竣功ノ豫定ナリ今復舊各工事ノ主ナルモノヲ列記スレバ次ノ如シ

防波堤 本工事ハ先ヅ沈下セル堤ノ上面兩側ニ方塊ヲ二列ニ並置シ其間及其上部ニ場所詰混泥土ヲ施シ高サ干潮面上二米四、天端幅四米五ニ仕上ゲタリ方塊積ニハ十五噸起重機一隻、曳船一隻及運搬船二隻ヲ使用シ方塊ノ數ハ新ニ製造セルモノ及崩壞岸壁ヨリ引揚ゲタルモノ合計一千百九十三個ニシテ此外ニ海側捨方塊トシテ九百個ヲ沈下セリ場所詰混泥土工事ニハ船ニ据付ケタル混泥土混合機二臺、曳船二隻、材料運搬船十二隻ヲ使用シ尙此外ニ陸上ニテ製造セル混泥土ヲ容積十七才ノスキップ十八個ニテ六個宛工業船ニ載セ現場ニ運搬セリ製造セル混泥土ノ總量一千九百八十二坪ニ達ス本工事ハ大正十二年十一月十九日ニ著手シ翌年五月二十二日竣功セリ

岸壁護岸 一號岸壁ノ修理ハ岸壁上部ノ場所詰混泥土及其下段ノ方塊ヲ除却シ然後在來ノ岸壁線ニ倣ヒ殘留スル方塊上ニ新ニ岸壁ヲ築造セリ



前年度ニ於テ基礎工事ニ著手セル九號、十號、十一號ハ全部倒壊セル岸壁中第一ニ復舊工事ヲ施行セルモノニシテ工事ノ速成ヲ期スル爲メ新岸壁線ヲ在來ノ分ヨリ八間前進セシメ横棧橋ニ改築ス即チ其延長二百十八間、幅八間、水深ハ干潮而下三十尺及二十六尺ニシテ十一間ノ間隔ニ二十基ノ橋脚ヲ築キ各徑間ニ九本ノ鋼桁ヲ架シ上部ニハ鐵筋混凝土スラブヲ施行セリ橋脚ノ据付ニハ先ヅ橋脚ニ當ル箇所ノ倒壊物ヲ除却セザルベカラス是レ頗ル難工事ニシテ多クノ工費ヲ要スルモノナリ

横棧橋式ヲ採用セル所以ハ實ニ此難工事ヲ可成少ナカラシメンガ爲メナリ倒壊物ヲ除却スルニハ先ヅ倒壊岸壁ヲ破覆セル粗石土丹及土砂ヲ浚渫シ次ニ岸壁ヲ構成セル方塊及場所詰混凝土ヲ引揚ゲタリ是等ノ場所詰混凝土ハ斷面七十二平方尺、長三十六尺ニシテ其重量百六十餘噸ニ達シ起重機ノ能力之ニ及バザルヲ以テ爆藥ヲ以テ二十噸前後ノ小塊ニ破碎シ然ル後之ヲ引揚ゲタリ方塊ノ引揚モ亦容易ナラズ彼等ハ相互ニ接合ノ儘倒壊セルモノ多ク小爆破ニ依リテ之ヲ分離セザレバ引揚用ノ綱ヲ掛クルコト能ハザレバナリ方塊及場所詰混凝土ノ除却ヲ了スルヤ殘留セル土砂ヲ完全ニ掃除シ混凝土及割石ヲ以テ基礎ヲ造リ淺野船渠ニテ製造セル混凝土潜函長二十七尺、幅十七尺、高三十三尺及二十九尺、重量三百噸及二百五十噸ヲ据付ケ其内ニ混凝土ヲ填充セリ潜函据付ハ同時ニ其後部在來ノ岸壁線ニ土留擁壁ヲ築キ土留擁壁潜函トノ間ハ潜函ト同ジ幅ニ水中混凝土ヲ施行シ斯クシテ在來ノ岸壁線ニ築造セル擁壁ヨリ幅十七尺、長五十尺ノ橋脚二十基ヲ突出セシメタリ橋脚工事ノ完了スルヤ直ニ鋼桁架設ニ著手セリ鋼桁ハ豫メ浦賀船渠會社ニ製造セシメタルモノニシテ長五十五尺、高四尺、重量八噸半、一徑間ニ九本ヲ要シ合計百七十一本ヲ使用セリ混凝土スラブハ厚七吋半ニシテ面積一千六百坪ニ達ス本工事ハ十二年十一月六日ニ著手セシガ工事ノ困難ナルニ加フルニ從業者未ダ熟練ノ域ニ達セズ且工事ノ種類混合ニ多カリ

シ爲メ其竣功ハ豫定ヨリ少シク遅ルルノ止ムヲ得ザルニ至レリ

四號岸壁復舊工事ノ延長ハ百十四間二分ニシテ九號、十號、十一號ト同ジク新岸壁ハ在來ヨリ八間前進セシメタルモ其構造ハ既往ノ經驗ニ依リ横棧橋式ヲ止メ之ヲ普通岸壁式ニ改メタリ即倒壊物ハ全部其儘ニ放置シ倒壊岸壁ヲ新岸壁ノ基礎タラシメントセシモ其前部凸凹甚キヲ以テ新岸壁線ニ沿ヒ方塊ヲ一列ニ並置シ新方塊ト倒壊岸壁トノ間ハ入念ニ水中混凝土ヲ施シ之ヲ基礎トシテ潜函又ハ無底函ヲ据付ケ砂利及混凝土ヲ其内ニ填充シ其上ニ上部工事ヲ施シ既定ノ高サニ達セシメタリ潜函ハ淺野船渠ノ製造ニ係リ長五十一尺、幅十七尺、高二十四尺五寸、壁厚下部一尺二寸五分、上部九寸、其重量四百三十噸ニシテ無底函ハ直營製造ニ係リ起重機ノ關係上之ヲ二段ニ重積シ下段ハ長十六尺、幅十五尺七寸五分、高八尺二寸五分、上段ハ長十六尺、幅十三尺、高九尺二寸五分ニシテ孰レモ壁厚七寸五分、重量約二十七噸ニシテ左右ニ一尺五寸ノ耳ヲ有ス岸壁本體ノ進捗ト同時ニ割石及土舟ヲ以テ裏込工事ヲ施シ其後方ニ約四千三百八十坪ノ土砂ヲ埋立テタリ

三號岸壁及五號岸壁ノ復舊工事ハ其延長前者ハ七十三間七分、後者ハ五十七間五分ニシテ孰レモ接岸船ノ便利ヲ慮リ新岸壁線ヲ略舊岸壁線ニ一致セシムル爲メ倒壊全部ヲ除却シ舊岸壁ノ殘存基礎ヲ露出セシメ隣接セル殘存岸壁トノ接續上方塊及水中混凝土ヲ以テ其前面ニ補足シ其上ニ潜函又ハ無底函ヲ据付ケ上部工事ヲ施行セルコト第四號岸壁ニ同ジ

七號及八號岸壁ノ復舊工事ハ延長合計百六十五間七分ニシテ三號及五號ニ於ケルガ如ク新舊岸壁線ハ全ク一致セシメタリ此ガ爲メ倒壊物ハ全部除却シ殘存基礎上ニ潜函及無底函ヲ据付ケタリ

十二號岸壁復舊工事ハ延長五十一間三分ニシテ新岸壁線ハ舊岸壁線ヨリ十間前進セシメタルタメ倒壊



物ハ全部放置シ新ニ海底ヲ浚渫シ割石及混泥土ヲ以テ基礎ヲ作り其上ニ滑函ヲ据付ケタリ  
 物揚場及護岸ハ或ハ倒壊シ或ハ滑出シ一トシテ損害ヲ被ラザルモノ無シ復興工事延長ハ新港及舊港ヲ  
 合セ八百五間五分ニシテ大體之ヲ原形ニ復シ尙大棧橋接續地ニ於テハ之ニ多少ノ改良ヲ加ヘ尙其東側  
 ニハ小蒸汽船ニ依ル水陸聯絡ノ要地ナルヲ以テ新ニ其海側ニ波除堤ヲ築キ以テ之ヲ掩護セントス  
 橋梁 横濱港内ニ於ケル橋梁ハ新港ヲ聯絡スル萬國橋及新港橋ノ二橋ニシテ孰レモ激震後ノ猛火ニ襲  
 ハレ歩道等ノ木部ハ總テ燒失セシモ結構夫レ自身ハ幸無事ニシテ墜落ノ厄ヲ免ルルヲ得タリ然レドモ  
 橋臺ノ移動ニ伴ヒ結構受臺ノ位置ニ變動ヲ來シ是ガ復舊ニ頗ル困難ヲ感ジタリ橋臺ノ震害ハ頗ル大ナ  
 ルモノアリ孰レモ新港埋立地側ノモノニ於テ甚シク被害ノ狀況ハ主ニ滑出及縦龜裂ニシテ鐵材及混凝  
 土ヲ以テ之ヲ接續補強シ結構ノ受臺ハジャッキヲ以テ結構ノ一端ヲ持上ゲ之ヲ修理セリ本工事ハ新港  
 橋ハ七月萬國橋ハ八月ニ於テ約一箇月間通行ヲ禁止シ其間ニ大部分ヲ復舊スルコトヲ得タリ  
 掃海 震災ニ續テ起リタル大火災ハ陸上ノ可燃物ヲ全部燒失烏有ニ歸セシメタルニ止マラズ尙船溜内  
 ニ碇泊セル小蒸汽船解船等ノ殘骸ハ水底ニ沈没シ船溜内ノ航行全然不可能ナルニ至レリ  
 然レバ是ガ掃海工事ハ緊急ヲ要スルヲ以テ震災後間モナク之ニ著手シ船溜内最モ必要ナル箇所ハ十三  
 年二月ヲ以テ之ヲ終ヘ其後引續キ之ヲ施行シ同年五月ヲ以テ船溜内全部ノ掃海ヲ了セリ  
 左ニ引揚ゲタル小蒸汽船其他ノ數量ヲ掲ゲ但シ解船ノ隻數ハ其殘骸ヨリ勘定セシモノニシテ適確ナル  
 數ニ非ラズ實際ノ隻數ハ此幾倍ニ達スルナルベシ

小 蒸 汽 船

六隻

所有者ニテ引揚ゲタルモノ

六隻

發 動 機 船

三隻

其ノ他 金 物

三隻

又船溜以外ニ流出シ港内ニ沈没セル解船等數多存在セル見込ナルヲ以テ港内ノ掃海亦急ヲ要ス茲ニ於  
 テ十三年五月ヨリ七月ニ至ル二箇月間ニ港内百二十萬坪ノ掃海工事ヲ施行シ其結果左記ノモノヲ發見  
 之ヲ引揚ゲタリ但シ港内ニ引揚ゲタル物品中ニハ震災ノ際沈没セルモノニ非ズシテ平常荷役ノ際過テ  
 墜落シ其儘放棄セルモノ多キガ如シ

發 動 機 船	二隻	ワイヤーロープ	一〇〇本	海底ヨリ六尺突 出セルモノアリ
空 船	二隻	タ ン ク	一〇本	海底ヨリ六尺突 出セルモノアリ
貨 物 積 載 船	二隻	電 氣 機 械	一〇本	海底ヨリ七尺乃至十四 尺突出セルモノアリ
洋 紙 船	二隻	軌 條	一〇本	海底ヨリ七尺乃至十四 尺突出セルモノアリ
日 本 船	二隻	鐵 材	一〇本	海底ヨリ七尺乃至十四 尺突出セルモノアリ
西 洋 船	二隻	木 材	一〇本	海底ヨリ七尺乃至十四 尺突出セルモノアリ
鐵 管	二隻			

震災直後ニ於テ棧橋殘存部ガ大船ノ繫留ニ支障無キヲ確メ得タルヲ以テ直ニ兩側殘存部ノ接續床張聯  
 絡木橋ノ架設(震災直後ニ於テハ一時舟橋ヲ設ケタリ)防衝材ノ修理等應急工事ヲ施シ避難民ノ輸送船及  
 一般外航客船ノ接岸繫留ニ供スルコトヲ得タリ  
 斯ノ如ク棧橋ハ本港唯一ノ接岸繫留場タリシヲ以テ已ニ述ベタル如ク其復興工事ノ著手ハ大體新港岸  
 壁竣工ノ後ニ譲リ専ラ殘骸ノ片付工事ノ準備ヲ爲シ十三年二月ヨリ愈々本工事ニ著手セリ



新棧橋ノ構造ハ種々研究ノ結果大體在來通り復舊スルヲ以テ利益ナリト認メ橋脚ハ凡テ下部ニ徑六吋半ノ螺旋杵ヲ固定セル徑七吋ノ丸鋼ヲ使用シテ將來上屋ヲ築造スベキ箇所ニハ橋脚ヲ増加シテ其荷重ニ堪エシメントス尙鑄物ハ總テ鋼鑄物ヲ使用シ緊締直徑ハ在來ノ一時半ナリシヲ二吋ニ増シ床ハ凡テ鐵筋混凝土ト爲シ在來ノモノニ比スレバ大ニ耐震的ナルヲ得ベシ  
本港復舊工事ノ本年度竣功額ハ左表ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及護岸費		一、七九七、三三四		二、七三三、六六三		三、九六三、三九六	一〇〇
橋梁費		三、一九〇、八四四		五、一七二、三五		五、一七二、三五	一〇〇
防波堤費				八〇〇		八〇〇	一〇〇
棧橋費		一〇、一九二、〇〇〇		一、八三六、八三三		一二、〇二八、八三三	一〇〇
掃海費				五、七六〇、五三三		五、七六〇、五三三	一〇〇
船舶及機械費		六、四八五、五六七		七、八二五、八八一		一四、三一、一四八	一〇〇
施行中諸費		二、四一九、八九九		三、三三六、八六五		五、五五、八五四	一〇〇
共濟組合給與金		三、〇〇〇、〇〇〇		一、一七一、八		一、四、七二〇	一〇〇
總計		二、四九五、二九六		四、六九五、二五七		七、一五〇、五五三	一〇〇

大正十三年度直轄工事年報

(終)

大正十五年三月二十八日印刷  
大正十五年三月三十一日發行

内務省土木局

印刷者 西協嘉市  
東京市京橋區北横町九番地

印刷所 一成社印刷所  
東京市京橋區北横町八番地  
電話京橋八一三番



14.4  
463