

年

卷

1

第

7-10

期

第

# 正刊

## 第一卷 · 第七期

中華民國三十七年五月十日

要

目

### 路工論壇

1. 繼往開來.....(2)
  2. 紀念「五一」勞動節.....(4)
  3. 第七屆全運大會開幕.....(5)
  4. 時代給予朝鮮的悲劇.....(6)
- 本路的人與事.....(7)
- 臺灣鐵路之現狀與復興.....(9)
- 慶祝中華民國全國總工會成立  
大會向全國同胞廣播詞.....(15)
- 慶祝中華民國全國總工會成立  
大會向國際廣播詞.....(17)
- 鐵路同仁的普及國語問題.....(19)
- 站在機車乘務員立場上應怎樣  
來防止運轉事變.....(21)
- 宋明兩朝民族英雄傳.....(26)
- ### 文藝之頁
- 謎.....(35)
- 遙遠的憶.....(37)
- 靈山小遊.....(40)

# 路工月刊第七期目錄

三十七年五月十日出版

## 路工論壇

1. 繼往開來……………(二)
  2. 紀念「五一」勞動節……………(四)
  3. 第七屆全運大會開幕……………(五)
  4. 時代給予朝鮮的悲劇……………(六)
- 本路的人與事……………(七)
- 臺灣鐵路之現狀與復興……………(九)
- 爲紀念「五一」勞動節告全國鐵路工友書……………(一四)
- 慶祝中華民國全國總工會成立大會
- 向全國同胞廣播詞……………(一五)
- 慶祝中華民國全國總工會成立大會
- 向國際廣播詞……………(一七)
- 五一勞動節感言……………(一七)
- 今後對本會處事的方針……………(一九)
- 鐵路同仁的普及國語問題……………(一九)
- 站在機車乘務員立場上應怎樣來
- 防止運轉事變……………(二一)

- 簡約的汽油車論(續)……………(二二)
- 從「做日和尙撞日鐘」說起……………(二五)
- 宋明兩朝民族英雄傳(續)……………(二六)
- 談青年……………(二七)
- 第一期電氣班考試有感……………(二七)
- 路工信箱……………(二八)
- 鐵路工會第八次理事會議紀錄……………(三一)

## 文藝之頁

1. 謎……………(三五)
  2. 驕傲……………(三六)
  3. 遙遠的憶……………(三七)
  4. 壽……………(三九)
  5. 我喜愛這樣的地方……………(三九)
  6. 靈山小遊……………(四〇)
- 附錄(三則)……………(四二)

慶祝

蔣中正  
李宗仁

先生榮任

大總統  
副總統

臺灣省鐵路工會

# 路工論壇

民主實踐的第一課，自三月二十九日國大開幕迄五月一日宣告閉幕，為時一月有餘，做得有聲有色，表演的技術是空前的，收穫的成績也是空前的。

依據憲法：本屆國大的職

權本來僅有選舉總統副總統與修改憲法兩點，而憲法因尙未付諸實施，好壞得失，無從判定，修憲也實在說不出什麼正大的理由來；然而，國大一開幕，許多代表就嚷着要修憲。修憲的目的，據說是意在擴大國大職權，他們說：代表來自民間，受全國四萬萬同胞之付託，責任非常重大，眼看國事如

此嚴重，不能說祇跑來選了總統副總統就了事；

這是一種積極的負責心理，非常值得同情。可是國大代表的被選出席是人民要他們來代表行憲，是行憲的代表，行憲的代表就不能不處處遵守憲法，不得不每一行動每言論都須合乎準繩；所以這主張一出，立刻就激起了全國各地多數輿論

界的不良反應，有的報紙甚至說：要修憲最好就先提出取銷國大會議一章。雖則如此，代表們的目的多少是滿足了的，國大的職權於事實的演進中達到了聽取政府各部門施政報告和詳細檢討國事並提出建議案的地步，職權之大是够贖的了！大會閉幕時統計各代表的建議案達三百餘件之多，而且其中不乏最精彩，最嚴正，最切合目前需要的主張，足證我們的代表諸君均屬公忠體國之士，不是隨便掛着幌子到南京去玩玩的人物。大會的最高成就，我們認為有兩點值得大書特書：（一）動員戡亂時期臨時條款的制定，（二）

正副總統的選出。當修改憲法高潮為全國多數輿論所抨擊，及民、青兩黨出席代表所反對，而張知本等八七一代表聯合提出修改憲法第二十七條及第二十九條一案以形成針鋒相對之緊張局面時，莫德惠等一二零二代表共同提出了「請制定動員戡亂時期臨時條款案」以為折衝，這一案的提出，立即緩和了修憲與反修憲兩個陣容之間的緊張局面，大家轉過身來集中精神討論這一臨時條款，最後獲得大多人的同意通過；其原文為：

「茲依照憲法第一百七十四條第一款程序，制定動員戡亂時期臨時條款如左：總統在動員戡亂時期，為避免國家或人民遭遇緊急危難，或應付財政經濟上重大變故，得經行政院會議之決議，為緊急處分，不受憲法第三十九條或第四十三條所規定程序之限制。前項緊急處分，立法院得依憲法第五十七條第二款規定之程序變更或撤銷之。動員戡亂時期之終止，由總統宣告或由立法院者請總統宣告之。」增加這個臨時條款的理由，原提案人莫德惠等說得很明白，是基於「我國行憲伊始，正值動員戡亂之非常時期，欲早竟剿匪之全功，速救人民於水火，必須使政府切實負責，俾一切措施，得以適應時機」；換言之就是說是

要使「行憲戡亂，同時並舉」。而其辦法又是很巧妙的，有修改憲法之實，而在表現上却並未變更憲法條文的原來完整性。這一提案，事實上固有其絕對的必要，而在情緒上也沖淡了力主修憲的代表們的火熱高潮，他們也贊成了「憲法修正問題留待三十九年十二月二十五日前召開的臨時大會來從長研討」的主張。

大總統的選舉，誰都知道除非蔣主席功成不居，堅決拒絕被提名為候選人，則論勳業，論德威，論大勢，均再無第二人可與抗衡；故選舉的揭曉能以絕對大多數之票壓倒司法院居院長，乃為當然的結果；「天與人歸」四個字放在這兒，就成為一當然的結論。副總統的產生，由於競選者的衆多，而各候選人的實力又均旗鼓相當，一時難分瑜亮，所以在揭曉之前頗費猜測，亦最能引起較大的注意，其產生的過程竟一連舉行了四次投票，最後纔由李宗仁氏奪得錦標！在全部選舉過程中，波瀾迭起，驚險場面一出再出，最初的一幕，老將于院長右任即以第四名被擯於第二次競賽之檻外；再度角逐之後，李宗仁、孫科、程潛三員虎將的位置與第一次的結果完全一樣，依秩序排下來，大家很有禮貌；第三次投票的前夕，風

暴驟起，情形突變，程潛首先聲明放棄競選，李宗仁繼起效顰，孫科眼見競爭對象消失，大興「用武無地」之悲，也祇好跟着放棄；一時鬧成了僵局的，舉國人士都為這行憲國大的前途懷着一股黯淡的輕愁！後來幸而峯迴路轉，三劍客仍然回到原崗位來作光明的和平鬭爭；第三次投票的結果，程潛先生再被淘汰，剩下來李宗仁和孫科，準備作第四次的角逐；最後一幕在情緒極度緊張中演出，李宗仁仍一馬當先，得了最後的錦標，躍居中國第二領袖的寶座。消息傳出，各方極為忻慰，咸認李宗仁先生實為首屆副總統之最適當的人選，一般輿論都相信他必能本其一貫的明快作風，輔佐總統，完成戡亂建國的當前急務。

一部份輿論對於國大開會過程的整個旋律的批評是相當無情的，認為簡直是一團糟！神聖莊嚴的大會會場內，不管任何時間祇要你肯踏腳進去，就是一片噓聲，叫聲和打聲，根本看不到一點秩序，假如要勉強找出一刹那間的安靜，那就祇有蔣主席出現在會場的那兩三次，這不是堂堂的代表在從容論政，而是頑皮的小學生在沒有教師的課堂裏起鬧。然而這種情形，即在民主先進國家的英美議會會場裏也是常見的現象，小疵小

病絕不能掩蓋這次大會成就的萬丈光芒。民主憲政的運動，在中國有其辛酸苦痛的悠長歷史，經過無數挫折，受了許多打擊，流了不少血汗，犧牲了若干生命，纔有今日這一點兒初步成就；以這裏作為一個起點，對於過去的成绩和精神要如何繼存下來，對於今後的前途要如何發展開去，是今後的民選政府的重大課題。

繼往開來，這不是一個輕鬆的工作，而是一種極艱鉅的任務。這一工作之將如何展開其序幕，我們將拭目以看行憲政府的陣容及其初步措施。

### 臺省夏時

其一  
綠樹臺省夏日長  
甘蔗汁糖口渴長  
涼味西瓜解暑熱  
李桃好食芎蕉香  
其二  
驟雨忽來一味涼  
山樞偏路花開香  
蓬萊島嶼名高好  
立夏水多稻益長

臺北鐵道醫院 主任醫師 林文質  
松山分診所



# 紀念「五一」勞動節

青

在一向不甚注意勞動者的中國社會，對於「五一」節的來臨引不起較大的興趣，這原是很自然的結論。可是，時代究竟是前進的，世界究竟是不斷在變化的；整個的世界變了，中國是整個世界的一部份，不容你不跟着變；中國也脫不了時代的控制，時代前進了，也不容你不跟着前進。竟管照中國社會的封建傳統習慣看去，一切體力勞動者都是不足輕重的可憐蟲，是天生的「治於人」者；然而，由於時代的前進，由於整個世界的不斷變化，這古老頑固的封建隄防，終於已被世界勞動者興起的洪流給沖擊得搖搖欲墜了！這是一個一百八十度的大轉變，過去被壓在人類社會最低層的舉世勞動者，今天逐漸掙脫了一切人為的枷鎖，挺身站了起來，要與社會任何階層同樣爭取一個完全的「人的身份」，要享有一個完全的「人的享受」。

而且，由於舉世勞動者在人類社會各階層中人數比例的衆多，組織陣容的完整，團結精神的堅強，便也很自然的形成爲一種可驚的龐大力量；對於今天的乃至今後的整個人類世界的變化都起着決定性的作用。因此，我們可以這樣說：今天的時代，是勞動者的時代；今天的世界，是勞動者的天下；發揚人類既有的文明，創造人類未來的文明，都惟勞動者的努力是賴。

「道高一尺，魔高一丈」，正惟勞動者的本身已逐漸形成爲一個龐大的集團，具備着舉世無匹的驚人力量，於是便不免於爲國際野心家的鷹瞵虎視，覺得這是一筆新發現的可以利用的資本，就以一種僞裝的更前進的姿態，携着裹滿糖衣的毒藥，向舉世的勞動者不斷的發生動人的呼喚，號召勞動者循着他們的指示去爭取物質生活的改善和一般自由、幸福的獲得。他們的口號是：「勞動者無祖國！」「要自由麼？要幸福麼？來！跟着我走！用階級鬥爭的方式去奪取現有的舉世政權，建立起勞動者專政的新局面！」這號召的程序一旦在具體實現了以後的實際情形怎樣呢？目前的蘇聯就是一個極好的例證，在蘇聯，無論是戰時或平時，我們絕對看不見勞

動者所應享的自由，也看不見勞動者所應享有的幸福；有的，祇是少數執政者的絕對專制和橫暴，勞動者所享有的是：舉凡思想、言論、行動，都被動的（甚至可以說被迫的）統一在一個定型裏，絕無勞動者本身主動發揮的餘地。實際的情形爲什麼會與漂亮的口號背道而馳？主要的原因就在於這些漂亮的口號本來就是裹着糖衣的毒藥。

以上的情形是就國際間的一般現象而言。若單就中國而論：則承襲國際野心家的衣鉢而來的中國共產匪徒所表現的情形則更變本加厲！中國共產匪徒本着「祖國在蘇聯」的總原則，以出賣國家和民族爲其努力的目標，二十餘年來利用土匪流氓作爲組織主幹，遂行其欺騙工、農，破壞生產，毀滅社會安定秩序的醜惡勾當！演變所及，今天的中國，已是一片荒蕪，遍地血腥！今天的中華民族，又面臨着主奴分野的最後關頭。這一點在紀念「五一」勞動節的今天，我們不能不首先有一個清楚的認識。

國民黨不是一個不注重勞動者利益的政治集團，農工政策自始即爲黨的最重大綱領之一；在實踐方面也並非不努力。不過在整個國家陷於強鄰不斷侵凌與共匪長期叛亂之双重艱苦環境壓迫下，一切建國富民的努力成績，都將隨之減色，甚至失却任何光彩；農工政策的實踐結果，自然也就絕不能例外的顯出奇蹟來。值得我們自慰的，倒是這一莫可奈何的實際情景並未迫使富有民族尊嚴感與國家獨立感的勞動界領導份子感覺沮喪；正相反，他們抱定了更堅強的決心，拿出了更勇武的毅力，二十餘年來領導着百分比佔整個勞動界絕對多數的不願受人奴役的熱血份子，在國民黨的號召之下，協力掃蕩軍閥，完成統一，抵抗暴日，贏得勝利，功績赫赫，爲天下所共見。目前國家又遭逢新的興亡攸關，爲了保障民主憲政的順利實施，爲了復員建國工作的加速完成，我全國勞動界自應一本過去的衷誠，齊一步伐，爲戡亂建國而努力。這是我們在熱烈紀念「五一」勞動節的今天所應具有的一個正確行動目標。

光榮不獨屬於過去，更應該屬於未來，這是我們今天的信心和決心。



# 第七屆全運大會開幕

然

在烽煙遍地民不聊生的今天，停頓了已有十三年之久的全國運動會第七屆大會，居然能够在上海很堂皇的揭幕，這足以顯出我們中華民族的幹勁和毅力，給世界一個有力的昭示！我們老了麼？我們衰頹下來了麼？決不！請看我們的幹勁！請看我們的毅力！

這次到會的單位共計五十六個，凡屬中華民國領土的各省市，以及僑胞足跡所到的海外各地，莫不有代表出席參加，他們不計路程的遙遠和經濟的困難，都異常踴躍地欣然赴會；這種精神象徵了什麼？我們敢毫不遲疑的指出：這象徵了各地同胞的愛國心，這更象徵了中華民族的團結力。尤其值得特別提及的，是這次參加的單位中，出現了與祖國同胞隔離五十多年的臺灣弟兄，今天與祖國各省市的弟兄們並行在一個盛大的繞場行列裏，在全國同胞的心情上將激起一個何等愉快的感覺，我們是可以想象得到的。

第十四屆世界運動大會本年七月將在倫敦舉行，不管我國目前的國勢是多麼艱危，也不管我國目前的民生是多麼痛苦，但我國究屬四強之一，在打倒德、日、義法西斯血戰中，究竟出過

不弱於其他三強的大力，造成過震赫一時的輝煌戰功；今天縱然國際地位低落了，在來日的世運大會會場裏，還是不能不去些選手，張開國旗，撐撐場面，這不特是一個面子問題，實在也是一個有力的國民外交姿態。既然不能不派出一些選手去世運會場上撐撐場面，則與其隨隨便便的派幾個人去，實在不如切切實實地就全國各項運動人材中選出一批真才實學的人去，於撐撐場面之餘憑着他們的實際本領，一顯身手，也附帶的給國際人士看點顏色，讓他們也知道我們中國的青年目前正在艱苦的環境下努力幹些什麼。基於此項刺激，我們的停頓已經十三年之久的了，全國運動會第七屆大會就在朝野熱心人士的堅毅支持之下籌備起來了。

舉行全國運動會的最正確意義，當然不是單單爲了紀錄少數出席選手的成績，造成功幾個明星，而是國民體格標準的總檢討，在國家承平時代，最理想的辦法是每年舉行大會一次，各省市的人民大規模的來參加，運動的項目務求其多，參加的選手務求其衆，對於優勝者的獎勵務求其隆；這樣，纔足以造成風氣，使全國同胞人人知

道體育的重要，人人能够時時自動的去注意鍛鍊體格，一變我國人一向來的柔弱陋習，洗去「病夫」的恥辱。可惜的是：在戰亂頻仍經濟困窘的今日，百分之九十以上的同胞，早已被一夕數跳的高物價壓得透不過氣來，大家終日救死不暇，那裏有餘力來談到體育！說來，這不能不算是一種至足痛心的悲哀。

在運動場裏競爭，無論勝敗，其整個行程都是光明而又有規範的，一切按照規定辦法做下去，絕不凌亂，也絕無使用陰謀的餘地，憑着自己本領與團體的合作，勝了就真的勝了，敗了就真的敗了，勝了的並不驕矜，敗了的也絕不悻悻然；完全君子態度，十足民主作風。較之大會會場以外半個中國的殺聲震天血流滿渠的情形，不啻有天堂地獄之別！今天的中國人正在學習民主，苦無師承，許多事都弄得一團糟，給外人看起來委實不成話；最好都到運動大會的會場裏去看！假如願意細心體會，我們保證大家多少總可以學得一點東西。

(完)





# 時代給予朝鮮的悲劇

得

當南韓正在美國佔領軍當局熱心贊助之下，依照聯合國決議辦法，積極登記選民，準備於五月十日通過普選，組織議會，成立「臨時政府」以進而尋求全朝鮮的「統一之路」之際；北朝鮮的共黨却在蘇聯佔領軍當局扶持之下，搶先一步於四月三十日在北韓平壤召集南北韓各黨派政團舉行聯席代表會議，來作為對抗的演出。據塔斯社五月四日自平壤發出的電訊報導：

參與此次會議的政黨與公團，北朝鮮祇有十五個單位，南朝鮮則為二十六個單位，彼此間發初的意見似乎距離甚大，後來就漸趨接近，終至於獲得了對國事的共同觀點。在閉幕前夕，他們發表了一個共同簽名的聯合公報，內容計分四點：(一)他們認為在目前情況下，解決朝鮮問題的唯一正確而又公正的辦法，便是請南北韓的外國軍隊立刻同時退出朝鮮國境；因為他們自覺的認定：自日軍投降以迄現在的一段時間內，朝鮮人民已經充分成熟，完全能够憑着自已的本領解決他們的國家大事，無庸外人再來繼續干涉；而且，他們已經擁有足够的訓練有素的人才，足以達成這個目的。(二)他們負責聲明：當外國軍隊撤退以後，他們決不容許發生自相殘殺的內戰，或發生違反朝鮮人對統一的熱望的動亂！他們說：人民要達成全國統一的不可不撓的願望，以及南北雙方最大政團之間已達成的默契，就是確保國內秩序井然的可靠保證。(三)他們預定：在外國軍隊撤出國境以後，第一步召開全朝鮮政治會議來產生一個民主的政府，代表所有各階層的朝鮮人民在全國行使政權，對全國的經濟生活、政治生活及文化生活負起責任；第二步要由這個政府以秘密投票的方式負責主持舉行真正自由的，普遍的，直接的，平等的全國總選舉，來產生一個單一的立法機關；第三步由這個立法機關來成立一個單一的民主政府，並通過朝鮮的憲法。(四)他們反對五月十日的南韓普選，他們說：出席此次平壤會議的南北韓政黨公團，擁有會員在一千萬名以上，這數目構成了有選舉權的公民中的絕對多數，他們拒絕投票的選舉，即使勉強在高壓與恐怖空氣中來完全，也絕對不能反映朝鮮人民的真正意志，他們誓不承認這種選舉的結果，也決不支持隨着這選舉結果而來的分裂派的政府組織。

說是可以想象得到的；甚至可以說：這公報內容的產生有着一種非這個聯席會議的出席代表所能抗拒的國外勢力在幕後施用重壓；因此它引不起任何人的驚奇之感。然而，却值得重視，這無論如何是代表着全朝鮮人民表達了他們的真正意志，是朝鮮人民自己的呼聲。

可是：這朝鮮人民自己的呼聲，却無法同時獲得南北雙方佔領當局的同情，南方美軍司令表示：美軍駐在南韓係根據國際協定扶助朝鮮獨立。解放朝鮮之目的完成，自當遵守諾言，定期撤退；又說：美國係根據聯合國決定發動朝鮮普選，若朝鮮政府成立，在朝鮮之佔領自當於九十日內撤退，美國之政策係保障南韓人民的利益，在美軍未撤退前，充實南韓的警衛力量。這意思就是說：在目前情況之下，南韓美軍決不撤退，必須要留駐到南韓的自衛力量壯大到足以保障自身的安全的時候纔願再加考慮。這裏就發生了一些值得討論的問題：第一、在美國人眼中南韓人民的力量在什麼水準纔算是「足以保障自身的安全」？第二、在外國軍隊撤出朝鮮以後，南韓的自衛力量能不能抵抗北韓力量的進入，這是朝鮮人本身的事，與外國人有什麼關係？第三、為什麼南韓人民一定要具備着一種抵抗北韓勢力侵入的自衛力量？這些問題若果單從朝鮮本身的立場來尋求解釋，簡直會使人頭昏腦脹，無從獲得答案。

但是，若就目前的整個國際情形的大環境來看朝鮮問題，則南韓美軍佔領當局對平壤會議所發生的反應是勢所必至的，事實很顯然：假如南韓美軍立時撤退，北韓共黨所領導的力量必將迅速進入南韓，控制整個朝鮮，使朝鮮成爲蘇聯的遠東衛星國；這一個必然到來的遠景，全世界的人士都看得很清楚的。所以，以朝鮮本身的小環境言：平壤聯席會議所發表的公報的內容，完全正確，值得同情和重視，從國際大環境來看：朝鮮人民這種正確的呼聲却絕對無法獲得美國的同意。

朝鮮獨立的前途，就這樣的被擱入時代的悲劇的深淵！這自然是朝鮮的不幸，同樣也是人類和平的不幸。

然而，朝鮮人民不是懦弱無能的，他們有勇氣，有毅力，敢奮鬥，敢犧牲，終有一天他們要站立起來。



# 本路的人與事

郎鍾駱

四月十九日爲大總統競選揭曉日，郎局長於是日上午十一時召集股長以上人員訓話，寓意深長，具見對本路勵精圖治之旨，特錄刊以相勗勉。

編者識

諸位同事：今天正逢大選的日子，我們來慶祝大選得人，戡亂行憲，奠定民國萬年之基；雖然大選的結果，還未發表，可是誰都在內心的深處，蘊藏着一位勞苦功高的蔣主席。那末，本人也藉這個慶選的機會和大家談談。

本人到路月餘，記得第一次談話曾經講過我們要內外配合，推動這個事業；現在從各方面看來，內外的配合已經好得多，業務也很見進步；以前的觀察是外部較內部緊張得多；雖然現在外部評論內部還是不夠緊張，可是本人看，確實好得多，一方也因為習慣的關係，前進是由緩而速，一方也因為外部還未十分敏感到內部的進步；雖不久就可以做到步伐整齊相得益彰的程度。

時常觀察到內部有許多人沒有工作，就是省府也有人說路局裏面閒人多，但一經查問，並不是路局沒有工作給他們做，而是說他們的能力不行，這也不行，那也不行，可是我認爲只要是一個人——有腦筋的人——他總有能力；這樣不行，那樣必定行，不過還沒有被人發現，以致視作無用。這種發現才能的責任，是應該由主管的人負的，現在我先想到的各主管應當就各人的性能，施以專業訓練；使他專精於某一工作，俾安於其位，盡其所長，對職務感愉快，對環境不覺虛空；雖說不上獲得職業的絕對保障，總不致存五日京兆之心；所以我不承認他們的不行，做主管的要他們個個都行，那才是人盡其才的方法。大家都說日本人厲害，我們要知道他的東西，是一套一套配合好施展出來的，工作分配到基層，每人只分任一小部的專責；越做越精，越精越進步，推動整個的一套前進；所以日本人就得用一套，拆開用一個兩個是沒有力量的；他們分工由專而精合成群策群力的效果。我們中國的情形則反是，要每個人樣樣都行，結果樣樣稀鬆，合起來是一盤散沙，分開來更是各無所長，事情做不好，其癥結也在此。希望各級主管注意訓練屬下的人員，教導他們，提出訓練的計劃實行，使每個人都成爲專業的戰士，發揮天賦的本能，在未試驗他到底行不行之前，不可輕下斷語，不要失去用人的機會，也不要使人失去作事的機會。那麼，我們的事業因人事日趨健全，與個個有專業的配合，也就容易納於正軌。

關於紀律，在此短短期間內，我感到表面上有不好的一點，很多人走來走去，接頭講話，聲音很大，顯出嘈雜和無秩序的狀態；其中很多雖然是有公事討論，但總歸予人不很好的印像。我們曾經看見過在外國旅館裏，國人講話聲音高，使同住的外國人頭痛，甚至於敲門請放低聲音；我也看出日本人和西洋人辦事接頭很溫文，一來是有事做少講話，二來是習慣上的自覺和檢束。我們中國南方用竹篾木板做牆，一家人常常隔牆

講話，聲量用得大；北力用磚土牆，須走到一處談話，不必大聲。南北兩方染之於傳統的習慣不同，南方人嗓子高，北方人聲音低，我們應當改善我們的習慣。歐洲南部人說話粗野，受其他英美人的輕視，認為他們文化不高和不是白種人等量齊觀。希望以後接洽公事說話的聲音要低，無公事不要說話，養成文雅嚴肅的規律，表現良好的風紀。

再講到整潔，這次上海新聞記者來臺觀光，曾經問過他們對鐵路的觀感，他們回答「一切都好，就是清潔還趕不上京滬路」。誠然，京滬路的地板光可鑑人，我們實在趕不上；但現在比從前已經好一點。以管理機關的本局，還未整潔到滿意的地步何能責怪外部。以前可以說事務課沒有盡得力，現在事務課確以盡力施行整潔，但整潔應由公共維持才得經久的效果；以後各公事房的同事本身要講求整潔，整潔也是表示工作精神之一端，希望大家整刷一番，還要求整潔，求乾淨，請主管人做表率，把總局成爲全路的模範。在此附帶的說一說，以前講過我們要提高服務精神來自力更生以謀福利方面的改善；現在確是成績好轉，月來收入頗有起色，所以我已把前些日子原計議員工夏季制服應分次序先後發給的，現在改爲一律普遍的發給；衣料已向京滬訂購，不過是手續的問題，事情則已經這樣辦了。

談到宿舍操亂無章，分配未能如人意，這是事實；然而主管人已經相當努力，也有他們的困難，除了人力以外，還得有錢，我們需要暫時忍受一點，慢慢自有辦法，錢要花在公家的事業上，自我來之後，就不可以亂來，貪污要不得，人人要有操守，已往的不談，我的主張是成事不說，遂事不諫，既往不咎的孔子主義；大家從今天做起——今天是指改組的第一天——努力恢復路譽。現在我們運輸的情形，已差不多能應付各方面的需要，老百姓會對京滬來臺的記者說：「兩年來肥料水利交通都沒有辦好；而最近火車的行駛情形，除去玻璃壞了不馬上換新的以外很可滿意，比得上日管時代」。雖然我們不能自己講自己好，但這是事實的表現，所以大家努力，自然有收穫。中國人造謠的本事相當大，我們要「無言實行」，不要說話要做事，希望大家注意。今天我還要到醫院與醫生談話，現在順便講一點醫院的事。

醫院的業務並非鐵路的正業，換句話說，醫生在鐵路上是居客卿的地位，以往既沒有注意到醫院的精神，藥品也不齊備，醫生被看成普通的職員。我們要知道醫生自己開業，一次手術費就可超過職員的一月收入。但在以往，鐵路上待遇微薄，只能請到會用三味藥的醫生——會用阿斯匹靈、流苦、奎寧。我們要曉得醫生非普通人員，他們是自由職業者，他們是員工的救星，要好的環境，才好致力於醫務，我們要予體諒，以往的情形，鐵路要自己負責任。我國其他的鐵路也犯同一毛病，但是我們臺北醫院的醫生都各有專門的醫術，本局要改良醫院，先要改良醫生的環境，這是很合理的，所以在這裏附帶報告一下。

還有一件，就是考績案，工人部份已經發表，職員部份照例與呈由交通處轉呈省府核准後發表；但兩年以來職員中已經向省府報委的祇有六〇〇餘人，省府因考績案內許多人未經報委，無案可稽，於是原案退回。三六年上半年度的考績原與本人責任無關，然願念考績各員在路辛勤有日，不能不予慰藉，我的長官既然把本路全部責任責之於我，那末我當然要把這責任肩荷起來，策勵員工增高工作效率，是於鐵路有益的；同時我是抱做事精神而來，當然是悉力以赴，所以把這三十六年上半年職員考績先行發表；不過大家要明瞭我之所以負此責任，是希望大家做事要努力，無論如何切勿再來去推諉，耗時誤事，公事輾轉旅行，結果等於未辦。此後要多用電話商決，少飛便條。即如此一案件，早應辦妥，但拖延至今。此次本人示範負責，希望大家都有此精神，不過我所說的並不是從此以後大家不管對不對，一律祇求草草的辦出，而是要凡辦一事應准者准，應駁者駁，主管人員不可自作打字機，加上等因奉此的套頭推出了事，祇後事於公事之傳遞。希望這種情形，此後百分之百的減少。



# 臺灣鐵路之現狀與復興

郎鍾駱

五月三日在省參會駐委會報告原文

臺灣鐵路，因受戰時盟機轟炸，毀壞頗重，加以戰時海運封鎖，補給困難，大戰末期，日人對於鐵路養護，已無力顧及，故光復之時，一切均呈不正常狀態，在鐵路管理委員會時期，自接收至本年三月四日止，因運輸減少路收短絀，材料缺乏，人手不齊，一切措施，僅在勉維通車限度內努力，因之路軌橋樑，損壞日重，機車車輛，廢棄待修者日多，本局奉令改組成立後，即自保障行車安全，加強運輸能力，改善客貨業務等項着手，雖為時不及二月，在加強運輸能力方面，已具成效，工礦所感運輸不足之障礙，業已掃除，各項緊急救險工程，亦能順利推進，唯復興工作，頭緒紛繁；治標辦法，僅可救急於一時，根本之圖仍在健全之物資設備，謹就本路現狀，本年度復興計劃，暨因實施復興計劃所需之物質補充，分別陳陳梗概如下，敬祈垂鑒。

## 一、本路現狀

### 甲、工務概況

項目	現時狀況	本年整理成績
枕木	各段枕木腐朽情形平均佔全數五〇%其中腐至不能負重者計六十五萬根已經腐朽尚可短期應用者約四十萬根共應抽換一百〇五萬根。	本年至四月底止，已抽換一一〇,〇〇〇根，其中在三、四月份內抽換者計七三,〇〇〇根。
鋼軌及配軌	路線鋼軌已磨損至必須抽換程度者，約達六十餘公里。	本年至四月底止，已就少量存軌中抽換三,五〇〇公尺(軌條延長)。

### 乙、機務概況

#### 1 機、客、貨車狀況

種類	時期		附註
	三十四年三月四日改組時	三十七年底	
機車	共有 一二二七	一二二七	其中四五%且因保管欠佳效率甚低。改組後已修復二輛。
	毀壞待修 九二	九七	
客車	共有 三三三	三三六	其中七〇%已廢舊不堪設備不全。改組後已修復五輛。
	毀壞待修 六六	六一	

橋樑	鋼梁	油漆	護工
全線大小橋樑共計一千二百餘座，長達三十三公里有餘，因保養欠佳，大多情況不良，其中曾文溪橋、危險萬狀，橋墩傾斜，鋼梁腐蝕，隨時有中斷可能，就工程標準及行車安全言，應立即封閉，惟維持行車前，不得不暫時冒險行駛，並儘速搶救。	因本省海風中含鹽份頗多，鋼樑侵蝕特甚。	本路沿線，河流甚多，均屬急湍，每當雨季，山洪暴發，路線多處遭沖毀。	本年截至四月底止已完護堤二，一二八公尺。

貨車 能 毀壞待修	共有 五、二七一 四、七九五 四七六	共有 五、二四九 四、八七四 三七五	車架損壞無法修復之貨車廿二輛已報廢。其中五三%已近腐朽，而整車二、四四〇輛中，破漏者竟佔八〇%。改組後已修復七九輛。
-----------------	-----------------------------	-----------------------------	--

2 機廠修車能力表

種類	改組前每月平均修理輛數 (三十七年一) 至二月份		改組後每月平均修理輛數 (三十七年三) 至四月份		改組後修理力增加百分數	今後每月修理輛數
	客車	貨車	客車	貨車		
客車	一五	一四七	二四	二二九	九	三〇
貨車	一一	一四七	二〇	二二九	八〇%	三〇
機車	一	一四七	九	二二九	六〇%	三〇
機車	一	一四七	九	二二九	八〇%	三〇
機車	一	一四七	九	二二九	五五%	二四五

3 列車運行情況(西線)

項目	改組前	改組後	備考
每日平均列車次數	三三三	三三六	改組後，疏運各站堆積貨物，加開貨物列車計六次，新竹間增加二次，樟山新竹間六次，嘉義高橋間六次，彰化嘉義間六次，嘉義高橋間三次，計增加二三六。
每日平均列車行駛公里	一九〇六二	二二二六六	改組後增加一、六六一·四公里約增八五%。
機車每輛每日行駛公里	二〇八	二二六	改組後增加二〇·八公里約增九八%。
機車每輛每月平均行駛時間	三三二	三三〇七	改組後每機車每日平均行駛時間增加五十六分鐘約增八%。

丙、車務概況

1 客貨運輸狀況

時期	項目	客運		貨運		附註
		每日平均旅客人數	每日平均延人公里	每日平均貨物噸數	每日平均延噸公里	
前改組 卅七年一月份	客運	二八四三	四七三、八九三	一、〇四七	一、〇一八、五	三月份人數激增因購定期客票者衆多
後改組 二月份	客運	二九四七	四六六、四八九	一、〇四二	一、三〇四、七	
三月份	客運	一七、一三九	五、四七八、一〇九	一、四四七	一、九六、五九七	
四月份	客運	一三、二〇七	四、八四四、〇四五	一、四八五	二、一九八、五四〇	

改組後客貨運均有增加，尤以貨運增加更為顯著，每日平均貨運噸數四月一四、八五五噸，較改組前二月份之一〇、四一一噸，計每日平均增加四、四四四噸，即增加四二%，故向本路託運貨物，可以隨時派車裝運。

2 增加煤運解決工業困難情形

緣本省煤炭供應，係由石炭調配委員會主持辦理，目前各礦每月產量約共十三萬餘噸，其配給情形計出口五萬噸，鐵路機煤一萬八千噸，南部各工廠約五萬餘噸，其餘就地消耗，在鐵路局未成立以前，以車運不濟，不能負擔全部運輸，乃由該會決定除出口及鐵路機煤全部由鐵路承運外，南運各工廠用煤五萬噸中，鐵路承運三萬四千噸，另二萬噸則由鶯歌以北各礦車運至基隆，再轉海運至高雄港站，分別車運各廠應用，費時費事，且數次盤駁，損耗特多，南方各廠，時有因煤運或原料不濟停工情事，改組後本局藉改進機車運效率，加速車輛週轉，自四月一日起暫開直達貨車二對，所有南部各廠商需用之煤及原料每月五萬餘噸完全由鐵路負擔承運，直達各廠，既免車船駁運之損耗，後可加速煤炭之供應，平均每日運送商煤四、三〇二噸，路煤六九八噸，與需要運量相符，南部各工廠用煤困難問題，已迎刃而解，工業復興途中之交通障礙，已完全掃除。

3 東線搶運水利局水泥情形

水利局為搶修臺東大堤，大批急用水泥須由花蓮港趕運臺東，本局為配合該項水利工程之需要，集中全力，加速趕運，於四月上旬中，共運出水泥二千餘噸，水利工程得無延誤。

4 改進客貨運業務情形

- (1) 客運：客運方面自四月十六日起，在十三、十六兩次直達客車上，加掛小營販賣車，由臺灣旅行社承辦。發售經濟衛生食品，並供應茶水，以應旅客之需要，自五月一日起，並在一、二、三、四次快車增辦小營，供應茶水，發售冷飲點心等，頭二等臥車，並免費供應熱水盥洗。
- (2) 貨運：貨運方面自四月一日起，整車貨物取銷紙封，改用鉛彈以期妥慎，而減事故，又自三月底以來，每日增加貨車列車兩對後各站每日裝妥貨車，限定於當日掛運，甚少滯留情形，貨車週

轉效率加速，貨車能力增強，故每日配車比率（即申請與實配車位之比率）逐漸增高，二月份為五八%，三月份為六九%，四月份已達九五%，待運貨物，均可於當日運出，絕少積壓，各地積貨，均一掃而空。

## 二、本年度復興計劃

### 甲、增進行車安全

- 1 抽換腐朽枕木：本年內擬儘本路財力所及，抽換枕木四十萬根，已向省林管局訂購枕木三十三萬根現正陸續交貨，分段趕換中。
- 2 抽換磨損逾限鋼軌：除少量存軌外抽換已逾安全限度鋼軌連同林邊枋寮段復軌工程，竹東支線展長工程及高雄港擴充工程當需鋼軌及配件八千噸。

- 3 加固橋樑：曾文溪橋樑傾斜，鋼樑腐朽間徑斜桿多處折斷軌條被壓變形不能負重隨時有中斷危險，為維持通車必須趕速重建新橋，其餘大肚溪，下大甲溪等橋護墩護底及換樑工程，亦須趕速完成，又須加固全路B型鋼樑十八處，計六百孔，並其他載重不足K515各橋加固工程，共需橋樑鋼料約四千噸。

- 4 防護路基：縱貫線宜蘭線(29) (30)公里，集集支線(24) (25)公里，濁水溪北岸等處均需加築護堤。

- 5 養護隧道：掃叭隧道，臺中線第七號隧道，集集線第五號隧道等，或內部發現裂痕，或漏水，本年內均須養護加固。

- 6 重要改線工程之實施：本路東線及集集支線(24)至(27)公里一段，目前路軌幾在河床床上，每當雨季，山洪暴發，急流挾巨石沖來，洶湧澎湃不可當，橋樑軌道悉遭沖毀，每年雨季，行車停頓，無法修復，急須另行改線，以策安全，但因困於財力，未能立付實施，須俟經濟情形充裕時始能逐步進行。

### 乙、加強運輸能力

- 1 趕修機車車輛：本路機車車輛毀壞待修，及機廠修理能力加強各情形，均已如上陳，為加強運輸能力，本年度擬儘量趕修此項毀壞待修機車車輛，如修理用重要配件及原料能供應無缺，全部毀壞之

機車車輛，均可次第修復，唯修理用之重要配件及原料，如鍋爐管，鍋爐板，輪箍，彈簧鋼，風閘另件等，現均極端缺乏，目前鍋爐管係用截長補短辦法，將舊管腐爛部份截去後，重行銲接使用，銲接最多者，竟達十餘處，一經機車行駛震動，即告漏水，徒費人工，更增行車延誤，蓋根據統計，機車停駛因鍋爐管引起者，佔五六%，因缺乏鍋爐管無法修復之機車達二十餘輛，鍋爐管需要迫切情形，由此可見，又輪箍需要亦同樣急迫，雖經減低輪箍厚度標準，因輪箍過薄停駛之機車仍達十五輛之多，且輪箍厚度減低後，影響行車安全頗鉅，急需大量補充，此外如風閘另件，鋼管玻璃及其他配件等需要亦均迫切，各項需要材料，已開列清單，呈請當局籌撥外匯，以便向外洋訂購，以上各項配件，如不即予補充，修理工作，將大受影響，機車車輛廢置待修，機廠設備及人工亦均虛糜，其損失實不可勝計。

- 2 擴充機車終點設備：機車終點設備如水塔，水鶴，煤臺，沙塔，灰坑等等，關係機車運用效率至鉅，現已詳細調查，擬訂計劃亟需照需要量增建。

- 3 補充各機廠及機務段修理機具：臺北機廠須添機車整備工場及鑄鋼場，並補充工作機械檢修設備及配件，高雄機廠需添設變電所，擴充木器工場，花蓮港機廠須添組立工場，各機務段須增設落輪坑起重機，電焊機等機具，以增強修理能力。

- 4 裝設調度電話：列車車輛調度得宜為增強運輸能力之要圖，而調度電話，即為調度之唯一工具，本路共有一九二站，調度電話僅有總機二部，分機四三具，大部份車站，均未裝置調度電話，以致車輛支配，仍用電報，行車調度，均未臻迅速，影響整個運輸能力至鉅，茲已計劃裝置調度總機五部，分機三百門，使全路各站，構成一調度通訊網，配車行車，集中指揮，車輛運用靈活，運輸能力亦自增高，此項調度電話裝設計劃已擬妥，一俟外匯籌到（約需外匯十萬元）即可實施。

- 5 改進保安設備：本路雙軌線各站之出發號誌，原與雙信閉塞器聯

動，後以器材不繼，如軌道接觸器，選擇器等，每於損壞後，無法補充，於光復前一年即停止使用，對於行車安全殊失保障，接收後二年來，因器材無着，終未恢復；改組後，即多方搜集，零併雜湊，擬於短期內先將八堵至桃園間十四站恢復聯鎖，其餘候外洋器材購到，方可進行，再各站遠距離誌及基隆，淡水，三貂嶺等站聯動裝置設備，一俟路局經濟稍寬，亦計劃逐漸恢復，又本路沿線與公路或街道平交之處甚多，平交道保安置，原有電氣警報器，色燈電鈴等，因零件被竊過多，一時無法恢復，茲已儘量搜集舊料，將一部份警報器修復，其餘擬暫改用腕木式遮斷機，一俟修配器材購到，即可逐漸恢復。

6 修築支線：新竹至竹東間之鐵路，已於去秋完成，關於由竹東延展至內灣一段計長一二·三公里，測量工作亦已竣事，各項材料及工費約須美金六十萬元，及臺幣十億元，如經濟情形許可，即可興築，林邊至枋寮支線，計十一公里，亦擬俟財政允許時，予以修復。

### 丙、改善客貨業務

鐵路運輸之目的，在供給公眾以客貨業務，以上所述保障行車安全，增強運輸能力各點，亦在使鐵路客貨業務，能適應社會之需要，故如何改善客貨業務，實為鐵路最後目標，關於此點，本路尤為注意，擬自下列各項着手。

#### 1 客運業務方面

- (1) 改善客車設備：第一步擬將一、二、三、四次快車車輛全部油漆刷新，改良座位，增設茶几，改造門窗，改善車內電氣設備，各次快車完成後，其他客車之設備，即可順序舉辦。
- (2) 增加臥車：正計劃在夜快車上，除掛一、二散座客車為短途旅客乘坐外，儘量多掛臥車，以便長途旅客。
- (3) 增開短途滬間客車：為減少長途列車擁擠並便利短途旅客起見，短期內擬增開基隆至板橋區間客車，其他區間如有需要俟修復車輛增多時，亦可加開。

(4) 增開快車：本路現僅開行快車兩對，擬再增加一對，以車輛運用關係擬先增加臺北、嘉義間一對，候車輛增加後再延長至基隆、高雄間。

(5) 擴展省內水陸聯運：本路除已與私營鐵路辦理聯運外，擬俟航行省內各部定期輪船行駛後，並舉辦水陸聯運，擴大聯運範圍，俾東西兩區域之客貨運，得較暢通。

#### 2 貨運業務方面

(1) 改進各站裝卸設備：各站裝卸設備如起重機，夜間裝卸燈光設備，及地磅等，擬先分別裝設或修理，以縮減貨車裝卸時間，防止裝運逾重，對於車輛週轉及保養，均屬急要，又關於貨物裝卸方法，及裝妥後貨車內部如何攔檔加固，亦正擬訂辦法，定期實施中。

(2) 恢復貨車集結輸送辦法：為加速貨車週轉，縮短貨車中途行駛時間，擬恢復日管時代集結貨車輸送辦法，此項辦法即編聚不在中途調車之直達終點站附近之貨車行駛，可省其他各編組站之編組調車工作，且可免影響掛往遠站貨車之週轉率。

(3) 改善高雄港貨站設備並收回各站貨物倉庫：高雄港為本省南端吞吐港口，因遭戰時破壞，該站設備毀壞甚多，軌道過少，設備不全，須速修復改善，以配合港運需要，又本省光復後，各站貨運倉庫，均為通運公司所接收，本路對於各直接託運人待運貨物，反無處儲存，本路已洽商通運公司將各大站倉庫先行收回一、二所應用。

(4) 減少事故保障貨運安全：除自四月一日起取消整車紙封，改用鉛彈封車辦法外，並擬於最近期內實施貨車加鎖辦法，以增加中途安全，此外並積極推進貨運安全運動，嚴防偷竊，查獲竊案，即予嚴懲，對於事故較少各段站，並定獎勵辦法。

#### 三、實施復興計所需之物質補充

為實施上述增進行車安全，加強運輸能力，改善客貨服務之目的，最低限度必需向國外購置補充之材料機具，如附表所列，約共需美金四、二

八四、〇〇〇元，各項緊急工程如重建曾文溪大橋等所需國內材料及工費約共需臺幣一百七十億元，以往本路逐月虧累，改組時負債約達臺幣十二億八千餘萬元，連同應付新機車五輛價款美金三四七、七〇六、二六元，負債約在臺幣十七億元以上，現在收入雖稍轉佳，但因大部收入須用於救險工程，（以四月份為例工務救險約支臺幣五億元）負債仍達十六億二千五百四十二萬七千九百七十一元二角七分（詳所附收支狀況表）決無力籌措如此鉅款，尚祈參議諸公，體察本路財政艱困情況，並垂念復興鐵路為復興本省經濟首先應辦之急務，多方倡導，籲請政府速撥所需外匯，並賜予指導批評，俾上項復興計劃，早日實現，不僅為本路之幸，亦全省同胞所利賴也。

附 臺灣鐵路急需國外材料及經費清單暨截至卅七年四月底止本路收支狀況表。

臺灣鐵路急需國外材料及經費清單

項目	名稱	單位	數量	金額 (美元)
一	工務部門 橋樑鋼料	噸	4,000	1,400,000
二	鋼軌及配件	噸	8,000	1,400,000
三	電訊及號誌	件	4,200	1,900,000
四	工程機具	件	300	2,000,000
小計				3,376,000
一	機務部門 輪箍	噸	1,950	660,000
二	鋼爐	噸	2,600	880,000
三	鋼管板	噸	930	3,300,000
四	彈簧	噸	2,000	6,000,000
五	鋼鋼	噸	1,400	4,800,000
六	工鋼	噸	300	3,000,000
七	銅鋼	噸	700	2,100,000
八	銅鋼	噸	280	1,400,000
小計				24,000,000

項目	金額 (美元)
九 玻璃用品	4,000
一〇 機車零件	30,000
一一 風開零件	45,000
一二 汽油車零件	110,000
一三 小型工具	100,000
一四 電器用品	35,000
一五 雜項用品	120,000
一六 機械	300,000
一七 小廠設備	100,000
以上總計	908,000
小計	908,000
以上總計	4,128,000

臺灣鐵路管理局收支狀況表

收方	摘要	付方
五五八、八九二、四八八元	卅七年一月至四月份客貨運暨其他收入共計	四六八、九六〇、五九九元
	卅七年一月至四月份各項支出共計	二四七、四七〇、六二〇元
	各項應付未付款	
	結欠臺灣銀行借款	1,100,000,000
	結欠石炭委員會煤款	51,890,335
	應付大同公司修車款	54,800,000
	欠基隆港務局	33,000,000
	其他應付未付款	65,288,267
	欠繳省庫款	5,000,000
	欠解省府代還購料借款	4,000,000
	欠解省財政廳通行稅	3,000,000
	應付新機車五輛價額美金	3,477,626
	按官價	@ 二三三折
	臺幣	四六,八二五,三八二九
	果積結果	
一六五、四三七、九七二		
七、四三三、九三〇、一六	共計	七、四三三、九三〇、一六





# 中華民國鐵路工會全國聯合會 為紀念「五一」勞動節告全國鐵路工友書

親愛的同志們：

一年一度的勞動節今天又到臨了。當此國家正步入民主憲政的時候，我們來熱烈紀念這個大好節目，當然較之往昔更富有進步的意義。今天的中國正面臨着一個什麼局面？今天的世界正籠罩着一種什麼氣氛？舉世的勞動者正遭逢着一種什麼環境？假如我們不願閉着眼睛伴裝「熟視無睹」，則都有分別加以檢討和分析的必要；必須對這些大問題有了正確而清晰的瞭解，然後才能決定我們今後的努力目標。

今天的中國毫無疑問的正面臨着一個有史以來的艱危局面！不願作奴隸的億萬人士們，在國父孫中山先生領導之下奮鬥了數十年才建立起來的中華民國，若果單從建立的歲月來講，今天正是「壯盛有為」之年，應該充滿了蓬勃的朝氣，表現出無比的力量；然而，今天的中國却相反地是滿目瘡痍，遍地血腥，肢離破碎，令人不忍卒睹！這是什麼原因？為什麼會有這種現象？無可否認（也無庸否認）的說：這是中國共匪暴力集團所一手造成的惡果。往事不難復按，自民國成立以迄今茲，三十餘年來，除了最初十餘年間的一段短時期內國家政權完全操在北洋封建軍閥餘孽手裏，對國家元氣會有斷喪外，自國民黨領導國民革命軍出師北伐以來，中國共匪暴力集團那一天停止過他們假借外力奪取政權的叛亂行動？八年多的對日血戰，他們在「一致對外搶救民族危機」的動人口號之掩護下，一面從事恢復其本已僅餘殘燼的叛亂武裝，一面不斷的對內製造摩擦，等到日本侵略的砲火一停，他們的叛亂槍聲就響澈雲霄，他們的叛亂行動，就遍及南北，兩年多來，在政府一再委曲求全之下，在國際友邦一再善意調停之下，他們憑着一貫的「認賊作父」本領，在赤色帝國主義擴張政策不斷大量援助之下，席捲了整個東北，糜爛了大部份華北，蹂躪了半個華中，影響所及，荒烟萬里赤地絕人，我同胞之轉徙流離無家可歸者，數以數千萬計；我同胞之慘遭浩劫，因而喪失生命者，數以數百萬計，這就是中華民國今天處境的全貌，這種慘絕人寰的大破壞，大屠殺，在古今中外的歷史上，可以說絕無前例，國家面臨着這種艱危局面，負責的政府當局假如不出而大聲急呼號召全國人士起而戡平內亂，搶救危亡，便不能成其為人民意志所寄托的政府；人民假如不隨着政府戡亂呼聲奮起自救，便也就失掉了一個獨立國家

的人民所應具的尊嚴。這應該是我们第一個認識。

大戰結束以來的美蘇兩強，從緊密合作的戰時盟友轉變而成今天的實際敵人，雙方各組集團過事對立互不退讓，指斥叫罵，猜忌攻訐，「冷戰」熾烈，陰雲密布，整個世界今天都籠罩在一種第三次大戰即將來臨的沉重氣氛中，恐怖，驚惶，支配着舉世人類的整個情緒，並世各國震於國際風雲的險惡，爲了圖謀自身的安全獲得保障，其政治動向不趨附蘇聯即攀投美國，決難有自身絕對獨立決定的餘地，這不過僅是一個人類大悲劇的序曲，正式的劇幕揭開後之將如何動人心魄，自然更是不難想象。

在新的濃重的戰爭氣氛籠罩着整個世界的今天，以蘇聯爲中心的國際共產組織正以「爭自由」「爭幸福」「爭和平」「爭生存」的美妙口號來向全世界的勞動者作誘惑性的呼喚！他們強調全世界的勞動者今天的惟一出路，是要在國際共產組織領導之下，站在蘇聯的一面爲推翻舉世的現政權而奮鬥。他們認爲唯有循着他們的指示，透過了蘇聯的勝利才有勞動者的勝利；他們一面鼓吹勞動者放棄祖國觀念，放棄民族觀念，祇要一個階級觀念；他們並同時指示勞動者靠近蘇聯，擁護蘇聯，要認定勞動者的祖國就是蘇聯。這些動人的引誘裏，我們可以看出國際共產組織的真面目，也可從以認識清楚他們所領導的勞工運動實際是一種什麼樣的勾當，並從而鑑別假如世界的勞動者跟着他們的領導前進，其結果是不是可以獲得「幸福」和「自由」；然而今天的世界勞動者群顯然已有一部份爲他們美妙的虛偽呼喚所動，盲目的跟着他們在前進。

認識清楚了今天的世界和中國，我們中國勞動界（尤其我們中國路工人同志）便不難正確決定我們今後應該努力趨赴的大目標，我們所追求的，生活改進和幸福保障，必須在爭取民族國家的獨立，自由，幸福和平之中去實現，決不能離開謀求國家民族的獨立，自由，和平，安定的立場去單獨爭取，今天的中國勞動界——尤其我們的鐵路工人同志，一定要本着過去數十年來協助推翻滿清，掃除北洋軍閥，抵抗暴日侵略的犧牲奮鬥精神，奮起響應當局的戡亂國策，擁護行憲政府的民主措施。

光榮應該不獨屬於過去更應該屬於將來。這是我們在紀念勞動節的今天所十分寄望於我全國數十萬鐵路工友同志的一點意願。



# 慶祝中華民國全國總工會成立大會

劉松山

## ——向全國同胞廣播詞——

全國的同胞們，全國的勞工同志們：

久爲大家所熱誠期待的「全國總工會」，終於四月十八日，在國民大會熱烈召開的時候，而以嶄新姿態，在我們的首都宣告成立了。這一個劃時代的歷史創舉，不僅是開中國勞工史上的新紀元，其對憲政民主的中國，實在是增加了無限的光彩。

誰都知道職業團體是民主政治的基礎，是推行憲政的力量，尤其全國總工會的組織，他是集合整個中國勞工的力量，來負擔國家工業化的時代任務，所以這個偉大集團，較比一般民衆組織，實有其特殊重要之處，而不可等閑視之。試看，自國父倡導革命以來，政府即無時不在設法解救中國勞工，並制定三民主義的勞工政策，以資保障勞工組織，扶助勞工運動，國父逝世，蔣主席承繼遺志，更是倍加培植，不遺餘力，現在單就工人地位來說，這次國大職業代表，竟有四百六十名之多，其中工人實佔絕對多數，立法委員名額，已有十八席爲真正工人代表。全國各省市縣參議會，亦有兩千多名工人參加，這些偉大的成就，較比歐美工人所爭得的政治地位，並無遜色。事實上英國的上院和美國的議會，真正勞工代表的席次，比較說並不見得比中國多，這是值得我們誇耀和自慰的地方。再就中國的勞工組織來說，全國現有各業工會團體一萬多個，縣總工會八百個，省總工會十九個，還有重要產業工會聯合會六個，就是海員、鐵路、郵務、鹽業、礦業、公路，這些全國性的工會組織，現在已經統統的攬起手來，而構成這個偉大的全國總工會。諸位想想，這是多麼令人興奮的事；因此，我們面對着這些事實，便不能不感念我們這開明的政府，尤其對於過去奮鬥的工人先烈，更應致以虔誠的敬意。

不過，我們的總工會雖然成立了，但是由於我們的國情與歐美各先進國家不同，所以我們的工運發展情形，較比其他各國，還是相差甚遠。不可諱言的，中國根本就是工業落後的國家，而傳統意識，又爲由來已久的「重文輕武」的封建思想所籠罩，影響社會觀念，對於胼手胝足的勞工同志，每每存有輕視心理，若與歐美各先進國家，真正作到「勞工神聖」「提高勞工地位」的社會風氣相比較，實在是兩有天地。換句話說，歐美工運所以發達，各級工會所表現的成績，所以那樣輝煌而至盡善盡美的地步，是由於他們的國家早就具有優良的工業環境，也就是先有了「工業環境」的「因」，才產生了「工運發達」的「果」。而我們中國，則是恰恰相反。我們是要先從發展中國的勞工運動作起，然後利用澎湃的勞工運動，再去漸漸轉移社會風氣，終極目的，才是促進中國漸漸走進「工業化的途徑」，大家想想，這是多麼艱鉅的工作，這是多麼偉大的任務。換句話說，中國的廣大勞工，將要無時不與環境奮鬥，無時不在朝前進步，以期達成國家工業化的使命。這種「平地造屋」的精神，值得我們自豪，全國勞工同志們，大家必須認清，我們的時代任務，非常艱鉅，我們所負的使命，非常重大。我們要在總工會領導之下，加強團結，集中力量，互助互勉，先求本身進步，以便推動社會的進步，要加強基層的組織，以期結成進步的力量。有了進步的力量，才能去推動「政治民主化」「經濟工業化」

的兩大國策。

我們相信，在總工會領導之下，中國的勞工運動，將會日新月異，飛黃騰達，進而比肩歐美，與國際勞工緊密合作，共同維護社會正義，與世界永久和平。

全國的同胞們，大家必須認清，現在的時代，是個什麼樣的時代？現在的潮流，是個什麼樣的潮流？我們肯定的說，現在的時代是科學工業時代，現在的潮流是自由民主的潮流。無論那一個國家如果不追隨這個偉大的時代和這個歷史潮流，他便不能繼續生存於世界。我們知道一個最富強的國家，必定是工業最發達的國家，美國所以譽為第二次大戰的倉庫，民主國家的兵工廠，就是由於他有強大無比的工業，這強大無比的工業，才是戰爭的真正力量，才是戰勝法西斯蒂的主要原因。同時，我們知道，一個工業最發達的國家也一定是個最民主最自由的國家。關於這一點，也許會使大家發生懷疑，其實民主政治，就是組織化的政治，也就是權利與義務並行的政治，如果沒有工業化的基礎，人民的組織，絕對不能臻於民主政治的理想，權利與義務觀念也絕不會達到科學化的水準，我們試一研究現實，在我們農業社會裏，完全是在「靠天吃飯」的原則下圖生存，事事都講「差不多」，而沒有一個精確的範疇，工業生活就不同了，因為他是科學化的嚴肅工作，物理的定律，化學的成分，絲毫不容變動，由於這種「公式」與「定理」的陶冶，所以工業社會裏的人民，對於權利與義務的觀念，都能辨別得非常清楚，絕對不會放棄權利，同時也絕不會閃避義務。而農業社會的人民，因為沒有受過工業生活的訓練，所以對於權利義務觀念非常模糊，比如人民對於選舉的漠視，對於選舉權的放棄。工會會員只知享受工會的福利，而不願盡他應盡的義務等等可笑的事實，這只有我們中國才找得出來！諸位想想，這樣落伍的國家，處在這進步如飛的世界裏，是何等的危險呢？所以我們要想圖生存，要想謀發展，就非得作到政治民主化，經濟工業化的兩大國策不可。

是的，我們憲政已經實施了，自由民主的口號，也是響徹雲霄。尤其使命重大的全國總工會，也以嶄新的姿態宣告成立了。這證明了老中國，一步一步的步進了現代之路，迎合了自由民主的世界潮流。所謂一向被人唾棄的，被人侮蔑的「這盤散沙」這個沒有組織的國家，也漸漸的奠定了「精誠團結」的基礎，而以大無畏的精神，走向復興的康莊大道。這個歷史的轉進，這個國運的啓端，是多麼令人值得珍惜？四萬萬五千萬的全國同胞們！應該怎樣的把握着這個千載難逢的時機，爲了民族的前途，爲了中國的再造，而共同努力，而共同奮鬥！

全國的勞工同志們，我們必須承繼着過去的奮鬥光輝，把握着反封建，反帝國主義，以及八年抗戰的輝煌史蹟，而在總的組織領導之下，集中意志，加強團結，齊一步伐，追隨國策，而與全國四萬萬五千萬同胞們，共同携手，共同努力，共同奮鬥！

最後，我要提出下列警覺，至請國人及我工界領袖賜予注意：

第一、就是現在有些政黨，正在企圖壟斷工運，來奪取政權的資本；第二、就是封建勢力和封建餘孽的反動派，仍在不斷的向着我們躍躍欲試，削減了分化了我們的工運力量；第三、就是士大夫階級的陳腐思想，仍在佔據着整個社會，侵蝕着我們稚弱的工運；第四、勞工神聖的社會風氣，尙未養成，科學化工業生活，尙未形成社會生活的重點；第五、工運領袖對於「成功在我」的英雄思想，和「包辦式」的窄狹觀念，仍未剷除淨盡，影響工運之領導，未能達成「分工合作」「集中力量」的偉大效果。

所以我們中國的工運前途，還是荊棘生叢叢，處處值得我們注意，處處值得我們檢討，我們要想完成歷史的使命，時代的任務，必須有賴負責工運的領袖們，廣大的中國勞工們，同在總的組織領導之下，加強團結，一致努力，拿出最大的勇氣與魄力，向着一切的惡勢力，來作無情的奮鬥；更須要全國同胞們，共同携起手來，一致奮鬥；還需要愛好自由民主，負有正義感的世界人士們，以及負責國際勞工組織的工運同志們，賜予有力的支援，和實際的協助，中國工運才能走上正軌，中國才有前途。最後我們要歡呼：中華民國萬歲！中華民國總工會萬歲！



# 慶祝中華民國全國總工會成立大會

## ——向國際廣播詞——

劉松山

全世界的勞工同志們，僑居海外的中國勞工們：

今天本人以愉快的心情，向大家報告有關中國命運的兩件大事：第一就是中華民國第一屆國民大會，正在南京熱烈的召開着，這證明中國憲政的基礎，業已奠定。第二就是中華民國全國總工會將於明日（四月十八日）正式成立。這兩件劃時代的創舉，說明了中華民族所要走的道路。同時也證明了，進步的中國的確無時不在追隨着偉大的時代潮流，而急速的向前邁進，所以我要肯定的說：「這不僅是中國本身的光榮，而且是世界民主國家共同的光榮」。的確需要我們歌頌，需要大家勉勵。

是的，關於國民大會的消息，早有世界各大報紙，代為報導，不必我來贅述。所以今天本人急於要講的，乃是關於中國勞工運動，是怎樣的和惡劣環境奮鬥？是怎樣的自謀發展？而又是怎樣的自尋出路？

誰都知道，中國是個工業落後的國家，而且自從推翻滿清，建立民國以來，國內就沒有安定過一天；可是中國的勞工同志們，却深切的認識一點，那就是中華民族如果不能獲得解放，則工人利益，無由保障，工人生活，無由改善。因此，中國勞工們認清了目標，堅定了信念。一定要隨着時代的變遷，而與民族解放運動，緊密配合，存亡與共，終能完成不可磨滅的光榮史蹟：第一時期，就是反帝國主義，目的在求民族解放，獲得國家獨立。第二時期就是反軍閥割據，目的在求國家統一，實現和平，以資發揚民權主義。第三時期就是抗日剿匪，目的在求民族獨立，爭取廣大的民生幸福。

所以近五十年來，中國的勞工運動，決非僅為爭取工人階級自身的利益，而是為了國家

在這行憲國大甫告閉幕，總統府即將成立，而全國總工會業已正式成立的今日，我們來紀念五一國際勞動節，是有無窮的意義與無限的感慨！

## 五一勞動節感言

—— 劉松山 ——

五一勞動節的誕生，是始於西曆一八八六年；因為美國工人受政府和資本主義者的苛刻待遇，所以毅然地發起工人運動，喊出了要實行三八制的口號。所謂三八制，即工作八小時，教育八小時，休息八小時。當時芝加哥工人為求此一口號實現，於是舉行大罷工。結果，遭受軍警的屠殺，釀成了流血慘案，工人領袖柏松等竟被絞死；然而工人們的鬪爭計劃，並未因而停止，而且如火如荼更廣泛的進行，竟至成爲一種世界性的運動。如此經過三年，到一八八九年，工人終於獲得了最後勝利。從此經過國際勞工會議，決定五月一日便永遠成爲國際勞動節。這節日從一八九〇年開始舉行，截至現在已有五十八屆；而運動的開始已有六十一年了。

我們知道，「五一」是工人爭取解放的一個節日。在這紀念五一的今天，我們工人是否已得到真正的解放呢？雖然中國的工運史上，也會經留下許多可歌可泣的光明記載；但我們所理想的是否已完全實現了呢？

本人是在工運陣營上奮鬥的一員，我會記得法國的革命家巴倍夫即曾經很慨嘆的說：『當我看到我縫沒有衣穿，鞋匠沒有鞋着的時候；當我默察到不勞動的工人，而反毫無缺乏的時候，我就想到政府還

民族的利益，爲了全民的福利，而犧牲，而奮鬥，而努力！

時至今日，廣大的中國勞工，除以全力參加政府的戡亂政策以外，還要積極發展全國性的勞工組織，以期與我「勞工國際」取得緊密連繫與合作，共同維護社會正義與世界和平。

由此看來，中國的勞工運動，的確無時不在惡劣環境中求發展，無時不在危險局勢中求鍛鍊，五十年來如一日，經過了「血」的洗禮，也經過了「火」的教訓，所以堅苦卓絕的中國勞工們，值得世界人士賜以無限的同情，給予實際的協助。

可是中國勞工奮鬥的成績，到底是怎樣的呢？容我先就工人的地位來說吧！這次召開的國大，職業代表有四百六十名之多，而工人代表却佔絕大多數。立法委員名額，已有十八席屬於真正的中國工人代表，全國各省市縣的參議員，竟有兩千多名工人參加，再就中國的勞工組織來講吧！現在全國各業工會團體有一萬多個，縣總工會八百多個，省總工會十九個，還有重要產業工會聯合會六個，就是「海員」「鐵路」「郵務」「鹽務」「礦業」「公路」這些全國性的工會組織，現在已經忠誠的團結起來，而構成這個行將開幕的中華民國全國總工會，這在環境惡劣的中國，居然有了這樣的成就，真是一件難能可貴的大事。

因此，我赤誠的希望全世界的勞工同志們，要珍惜着這株嫩弱的工運幼苗，而賜以全力栽培，苦心的扶植，以期發榮滋長，構成我國國際勞工的一支基本勢力。

再有一點，需要大家深切注意，就是二次大戰雖然過去，然而距離世界永久和平的理想，尙屬遙遠，我們必須有所警覺，永久和平一定要以社會安定，經濟繁榮爲基礎，然而社會安定與經濟繁榮，必須有賴廣大勞工問題的解決。可是面臨着這一個嚴重的事實，便是世界各地勞工，多半患着飢寒交迫，掙扎在死亡線上，不僅止於貧困的中國一隅是如此，記得亞洲勞工預備會議的席上，印度首相尼赫魯先生曾經說過「某地的局部貧困，便是各地繁榮的威脅，正如某地發生傳染疫病，可以威脅世界全體一樣」。誠然是大家應該特別警覺的事。因此，我要大聲疾呼的請我全世界的勞工同志們，以及愛好自由民主，負有正義感的全世界人士們，大家要一致的團結起來，集中力量，齊一步伐，共同推動整個世界的勞工運動，爲我全世界勞工共同的利益而奮鬥，爲我全人類的幸福而奮鬥，爲我世界人類的永久和平而奮鬥！

(完了)

是一個以少數壓制多數人的舊集團；不過外表上裝了一些新花樣的外衣而已。」這所指的，是一七八九年的法國情形。于此可見當時法國的貧苦民衆與革命理論家並不僅僅以建立一個形式上民主政府爲滿足。他們所要求的，是需要新的民主政府能夠給他們生活上的改善，待遇上的平等；而事實所給予他們的答復，則是相反的。這一點，就是法國在政治革命已經完成之後，仍然繼續不斷的有社會運動興起的一種原因；這也就是國父於倡導民權主義之餘，同時又宣揚民生主義的重要的一個理由。

我們要知道，民主政治是建築在自由平等的基礎之上；可是自由平等祇是一個抽象的概念，它的真實內容與具體表徵是，文明福祉的共同享受，與社會財產的平均分配。同時我們可以說：政治的民主，是必須以經濟的民主爲內容；如果祇注意於形式而不顧及內容，那麼這種民主，一定是虛偽的，欺騙的，至少是不完全的。

五一勞動節，可以說它是發揚民主精神的先鋒；可是就中國目前的現狀言，却使我們會發生與巴倍夫同樣的感慨。雖然憲法已經公佈了，民主政治的機構在形式上也按部就班的完成了；但以經濟政治上觀察，則我們可以說社會的本質是絲毫沒有改變。不僅沒有改變，而近幾年來，貧富懸殊，苦樂不均的現象，其距離可說是愈趨愈遙遠。這種現象，是危險的，不合理的；凡屬有不合理的現象與危險的因素存在的社會，必然是無法維持其長治久安的。

不過，就一方面言，當前中國經濟上的癥結，不僅官僚資本橫行，財富分配不均而已；更重而基本的，是工業的落後，與整個生產事業的萎縮。在這種狀態之下，凡我站在勞工立場的人，如果要解除生活的痛苦，則除了要求公平待遇之外，同時我們應該以更大的努力，注意于增加生產。惟有在生產的前提下，才可談到分配的公平與待遇的合理。否則我們的希望是會落于空虛的。這一點在我們在紀念五一勞動節的今日，所應有的覺悟與應採取的自處之道。

# 今後對本會處事的方針

精神合作 接受批評

處事敏捷 手續簡化

簡文發

本人受理事會的付託，來負本會的任務，感覺責任非常重大，惶恐不安；且本人才疏學鮮，都要靠各位常務理事、秘書、組長和員司大家多多幫忙，我當盡自己的力量跟大家學習，大公無私地把工會的事業好好辦下去。

如說這個工會是學校的話，本人可以說是國民學校裏一年級的學生。自光復後本省才有工會，現在的工會其名稱等於日管時代的工友會，但內容大不相同。爲什麼呢？就是過去我們本地人利用工友會和日本鬭爭，求民族解放；現在工會規章上也有規定，就是爲會員；以增進會員知識技能，改善會員生活，並協助鐵路業務之發展，及政令之推行爲宗旨。換一句話說，就是爲國家，爲社會認真努力，並力謀會員大眾的福利。

現在郎局長對我們工會很關心，很了解，也很幫忙；以後本會推行一切的業務，我相信都能夠順利進行下去。

今天是講究效率的時代，也可以說「快」就是



# 鐵路同仁的普及國語問題

馮網

將近兩萬的鐵路同人中，國語說得明白的，頂多不過兩千人。其餘大多數人，用什麼來交換意見，是大家都曉得的事。語言的根源，本來發生在共同勞動，共同勞動必須交換意見，才形成語言，直到現在，由說話的語調及用辭裏面，還能分辨出說話者的職業和身份，俗語叫做「三句不離本行」。在我們十個人中間，只有一個會講國語，爲了目前的工作，他只好把國語收起來；所以聽其自然，國語是不易普及的。

半世紀的淪陷，受日本鬼的摧殘，臺灣的方言，一直在倒退到現在，已經不够表示現代的事物；當然更不能讓日本語繼續的流通下去。由此，必須要恢復我們祖國的語文。

省府會早就三令五申的推行國語，我們本局在鐵路委員會時代，就有國語班的組織，不過並沒有顯著的成績。路局成立以後，局方特別製定的嚴密的規則，現在可算上了軌道；今後事在人爲，總的成功要靠監督的、教的、和學的三方面的齊心努力。鄙人對目前的情形，小有所見，自以爲煞有介事，實在不過井底之蛙，如果貽笑大方，使讀者諸公開一開胃，倒是本文的真正功效。

一、教材

學習國語的第一目標是要說得出，聽得懂；

其次才能談到讀書和作文。因此會話是很重要的，尤其在我們這些爲公衆服務的鐵路員工。現在市面上有各式各樣的國語書籍，好是好的，却都忽略了會話的方面，至於鐵路員工所需要的會話，自然更是沒有了。——這是在臺北跑遍了各大書店以後，所得的結論。我很納悶，這些教授學者專門家們，有工夫編長篇大論的國語國文書籍，爲什麼不弄點簡單實用的會話讀物，來教一教這些回到祖國的同胞們？

我知道我們局內，博學碩儒很多，一定能編出一本適於我們鐵路員工應用的國語會話。讓我們同人站到推行國語的最前線。

二、時間

天氣一天熱似一天，諸位同人起的都很早，睡的却不能早。在漫長白日的中午，是人們最疲乏的時候，十位有八位想打盹兒。各部份學國語的時間，都定在中午，教的人正想打盹，精神自然不振，學的人本來就覺得國語難學，偏偏要在最疲乏的時候學牠；不但當時覺得厭倦，還在心裏留下一個壞的印象，與國語的推行，太不方便了。記得在抗戰時淪陷的區域內，日本人在最寶貴的早晨第一點鐘，迫使公務人員學習日語，他認爲寧可犧牲公務，不能犧牲日語。他的文化侵略，文化征服，爲我們深惡痛絕；牠的遠大的眼

現代的特徵之一。辦事要迅速，工作不但要做得好，並且要做得快，又好又快是上好；好而不快是中好；既不好又不快那就不要說了。所以今後推行會務，希望大家注意五點：

第一點，希望大家注意文書工作，就是無論對上對下對外對內一定要客氣一點兒，並且希望多用鉛筆、鋼筆及打字，或是利用電話，少做公文旅行，以節省時間及紙張。

第二點，希望大家自動的為會員多做一點事情，不怕責任的重大。多用犧牲的精神去找出多的事情來做，使會員大眾，能夠滿意和認識我們的工作。待人應熱情，樂群，切勿造成孤獨性質，使自已到處不受歡迎。

第三點，希望大家行動敏捷、正確，決不能如一般公務機關行動迂緩，拘泥手續，以致霖雨未降而禾稻已枯。

第四點，希望大家能圓滿合作，推進黨業的發展。

第五點，最後希望大家對於善意的批評固應歡迎，即逆耳之言，亦當虛心接受，來檢討我們的工作。

以上五點是我們工會員工應當積極實行的事。雖然，我們薪水不够用，生活清苦；但望大家共體時艱，負起重任，為民主政治作前鋒，建設一個模範的工會。

光，深刻的用心，是值得我們效法的。

### 三、班次分配

現行的辦法，大抵以各部份為單位來分班，這一單位只够成立一班的，就無法再分程度的高低。有人已經能說普通話，需要學習國文了；有的連注音符號還沒有學過。教導的人如果適合程度高的人，程度低的人就永遠沒有學會的機會；要遷就程度低的人，又耽誤了程度高的人們。這種困難，教學諸位，都有同感。最好的辦法，應該把這一個地方要學國語的員工，不分部份，切實照程度的高低，分別編班。

### 四、教師的集會

擔任國語教師的先生們，你教你的書，我教我的書，各人有各人的優良的教學方法，也可能碰到相當困難；孔子說過：「教然後知困」，這話是千真萬確的。諸位前輩先生，如果高興，在每一個月或半個月，開一個小小的教育會；交換教學經驗，研究難題。我們這班後生一定能得到更多的益處，這是最希望的一件事。古人會說：「教學相長。」此之謂也。恕我不恭，再打個俗比喻：「三個臭皮匠，合成諸葛亮。」其豈然乎。

### 五、講演或辯論會

我們的國語補習辦法：對於學習的人已經有很好的獎勵，或懲罰的規定，並且規定着在學期終了，舉辦國語文的學術競賽。競賽的意義，比獎懲的意義要大，因為獎懲，只是消極的監督，競賽含有積極的練習觀摩的意義。我們組織了平劇彩唱，映演電影，如果能添上國語的講演會，辯論會，文章詩詞的頌讀會，預備些實用的獎品

，一定能收很大的效果。

### 六、賢內助的國語問題

太太對於丈夫的影響，凡是有太太的人都很清楚。太太不懂得國語，家庭這個小天地，便不是國語的天地。丈夫國語學得很好，到家裏也得收起來，這樣的一曝十寒，不但丈夫學不好國語，連小孩的國語也就誤很多。要想普及國語，對於這些同事的賢內助必須想想辦法，路局在目前還不能成立幾班員工太太國語補習班。不得已而求其次，中國教育家陶行知先生，為消除文盲，曾設計使小學生教給他們的家長，這種辦法，叫小先生制，我仿效着來一個丈夫先生制，請這些學國語的先生們，把學得的國語，回家教給太太。至於太太們肯學不肯學，能學不能學，還請諸位因時制宜，因事制宜，勿傷和氣。

### 七、尾語

有學問的人，寫起文章來，引經據典，神聖莊嚴，發揮聖人的微言大義，那是載道的文章。至於鄙人之流，根本不學無術。謾起文來，東拼西湊南拉北扯。拿唱戲做比喻人家唱的是正功老生，我們只是掃邊的小丑，打鞦韆，在所不免，目的為聽眾們聽過大段的二簧反調之後，換了腦筋而已。以本篇為限，批評的諸位，請勿較真。



## 站在機車乘務員立場上應怎樣來防止運轉事變

彰化機務段長 王人志賢

安全，迅速，正確而且經濟，是我們鐵路輸送的使命，同時是我們機車乘務員的工作目標。我們日常都把這目標來給社會老百姓以良好的印象，同時我們都一樣受社會老百姓的信賴，然而事變的發生結果，這印象和信賴性，難免都被阻礙的。運轉事變是我們機車乘務員平生最可怕的；假使從我們工作裏，對這個最可怕的運轉事變能得趕出去，那麼對我們的使命目標都容易達成的；所以我們應怎樣來防止運轉事變的發生，則是我們一個很大的課題。

我們要談到怎樣來防止事變的發生以前，我們須要首先明瞭運轉事變發生的原因，和對這原因來詳細的分析。事變的意義於社會上，指有發生異狀的現象，同時有造成一個結果（譬如汽車相撞的事變），然在我們運轉事變的意義與普通社會上所謂的事變在其性質上有些不一樣。我們運轉事變的意義，則有發生異狀，但於其結果勿論有沒有影響，（譬如錯誤通票於未開車前被發現的事變）都在運轉規章上造成一個顯然的事變，事變的原因我們能分為二種：一種是他動的，一種是自動的；什麼叫做他動的？譬如天災地變起因而發生的脫軌或是民衆的自殺等等。還有什麼叫做自動的？則是事變的原因在鐵路自體起因而發生的；譬如錯誤制動的時機或是轉轍器搬錯而發生的脫軌等等。還有從另一方面我們亦可以把運轉事變的原因來這樣分別的：(1)天災的（因不可抗力而發生的），(2)人爲的（因故意，過失，怠慢而發生的），(3)設備，構造，材料（因不可抗力和人爲的）。

所以我們這樣看起來，則，他動的事變原因亦可以分為天災的，和人爲的；自動的事變原因亦可以分為，人爲的，和設備構造材料；但是在天災的原因，或是設備構造材料的原因，而發生的不可能事變原因，假使我們能够提高科學和人智，就可能減少一部份這不可抗力的原因之事變，我們已從事輸送工作的人員，輸送的意義於小的範圍內則謂搬送人貨；換一句話說，人則是老百姓的生命，貨則是老百姓的財產。我們有把這個老百姓的生命和財產來安全，迅速，正確地搬到目的地的責任，同時我們於這搬送行程中，不許可使他發生輸送的異狀，因為這個異狀的結果，常常有發生很可怕的結果，假使事變的原因在人爲的，則因從事員之故意而發

生的時候，我們不但應受鐵路規章的處罰，而且再受這國家法律的處罰，這處罰的嚴重性，是表現我們的職務是比較一般貴重的，是表現我們從事責任重大的職務，所以我們在有關列車運轉的條件，好像列車運轉，車輛移動或是號誌，轉轍器的取扱，路線的保養等等都有詳細的規章，使它不會發生錯誤，同時我們還須要嚴守的，所以我們對天災的原因事變，讓它日來談，今天來談從站在機車乘務員立場上從人爲的原因方面，應怎樣來防止運轉事變的發生。

我們可以說，假使列車不動，事變是決不會發生的；但我們已從事輸送工作，不動是不成的；有動，那麼我們就應預想事變發生的機會。我們知道，速度越快，事變越多，設備不完全也是增加事變的條件。所以我們可以說，負安全，迅速，正確的責任者是誰？我們相信這個責任是完全掛在機車乘務員的身上，沒有事變的發生，則是安全；所以我們機車乘務員站在什麼時候都應該堅守安全第一主義的，事變的責任者，是機車乘務員，事變的總動力可以說是機車。乘務員有發現異狀，馬上停車。換一句話說，安全則是不動的，不動那麼能達到安全的地方，但是我們都不能達到迅速，正確的目標，這樣安全是消極的，我們希望能達到積極的安全，則安全而且迅速，正確的。我們要達到這積極的安全，須要遵守規章而且更加謹慎，假使機車乘務員能遵守規章，有經驗的話，不但不會發生自己起因的事變，而且也容易發現別方面的錯誤來防止事變，譬如站員的錯誤而發生的號誌或是轉轍器或是路線等等的事變，換一句話說，機車乘務員注意如何結果能解決鐵路上種種的事變。然機車乘務員在駕駛列車的時候，也沒有別人可以相諒的，一旦發現事變，這一瞬的時間馬上須要把司機自己的腦筋，來正確的判斷，適當的處置，所以乘務員的資格須要腦筋清楚的，同時還須要全部的運轉規章精神都要化分做自己的精神才能達到運轉的安全，實際機車乘務員的責任是重大的，所以我們須要呼籲提高乘務員的素養，同時亦要提高其待遇的。還有，我們希望每個乘務員都能貫徹遵守運轉規章，確認號誌而且服從，嚴守運轉速度，發揮機車愛護，路線愛護的精神來推進積極的安全，來防止運轉事變，來貢獻鐵路的輸送。（完）





# 簡約的汽油車論

(續)

臺北機務段 賴樹生

## 第四章 各機件之動作

### 五、活塞環之目的

吾人如欲製造一活塞，不論其在冷、溫或熱時，必須精確的與汽缸密合，實為一不可能之事，故吾人乃採用活塞環以解決之。每活塞採用三只或四只活塞環，於其下部更設一泊環以驅逐過多之機油。活塞環應具有充分之抗力，以便張開由活塞頂裝入槽內。其高度與厚度以汽缸徑為轉移。

「附」汽缸壁之溫度不應超三五零度，以避免機油之分解。

### 六、汽門推桿之動作

汽門推桿為汽門及偏輪之中間機件，其主要構造為一直柱，在推桿導管之內滑動下部為一軸套，裝置一焯火之滑輪絞，其輪軸以旋轉導管，或以壓力嵌入，或以壓板壓緊之。通常每壓板壓緊二導管，另有一種裝置較為簡單，僅以一圓盤以代滑輪，偏輪則直接推動圓盤。

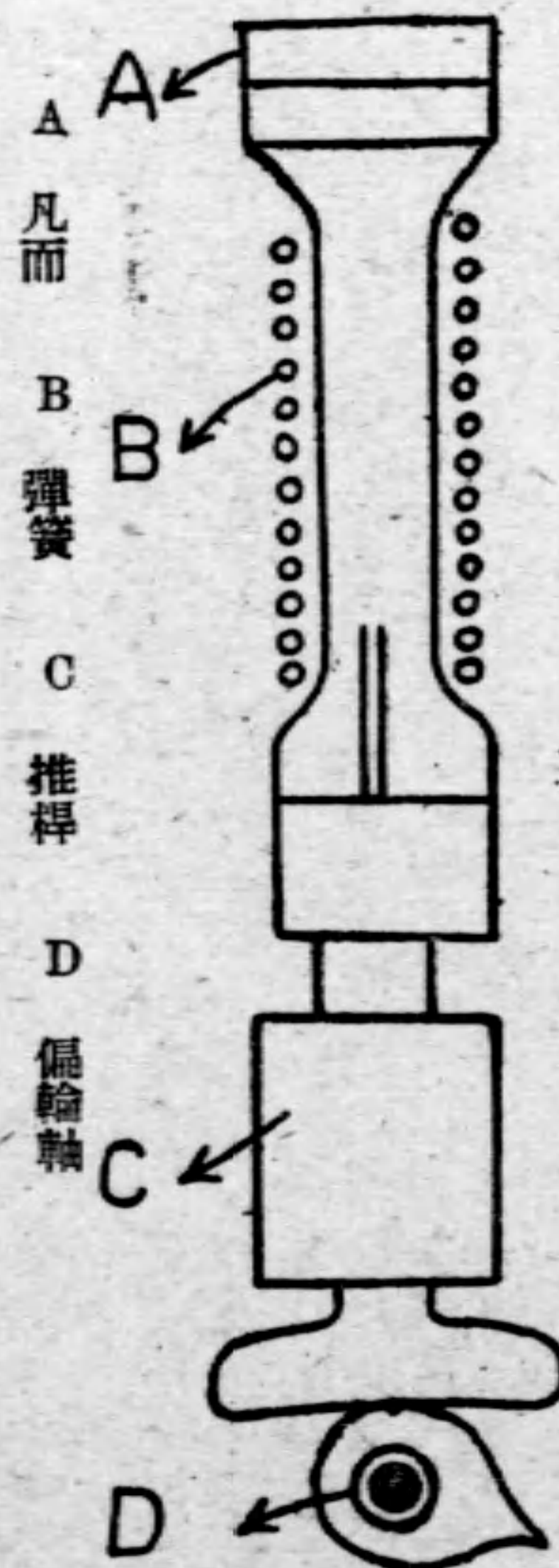
### 七、汽門推桿之功用與構造

#### A 功用

在於密合的蓋蔽汽缸之出入汽道，使其開啓時應有充分之位置，以使氣能暢的通過，而不致發反壓之弊。

#### B 構造(kW一二七A型)

### 八、偏輪有關之結構



A 凡而 B 彈簧 C 推桿 D 偏輪軸

### 九、推桿間隙



進氣閥 熱溫時

排氣閥 熱溫時

進氣閥 冷溫時

排氣閥 冷溫時

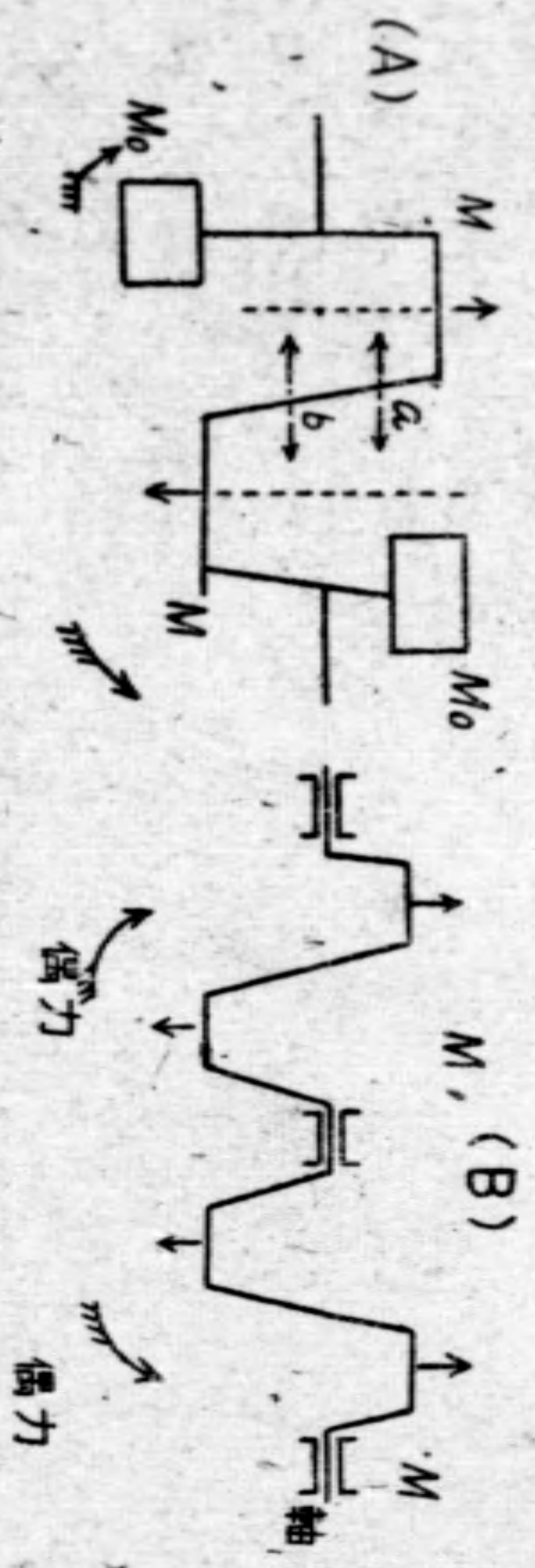
○、一二公釐

○、一八公釐

○、一八公釐

○、二五公釐

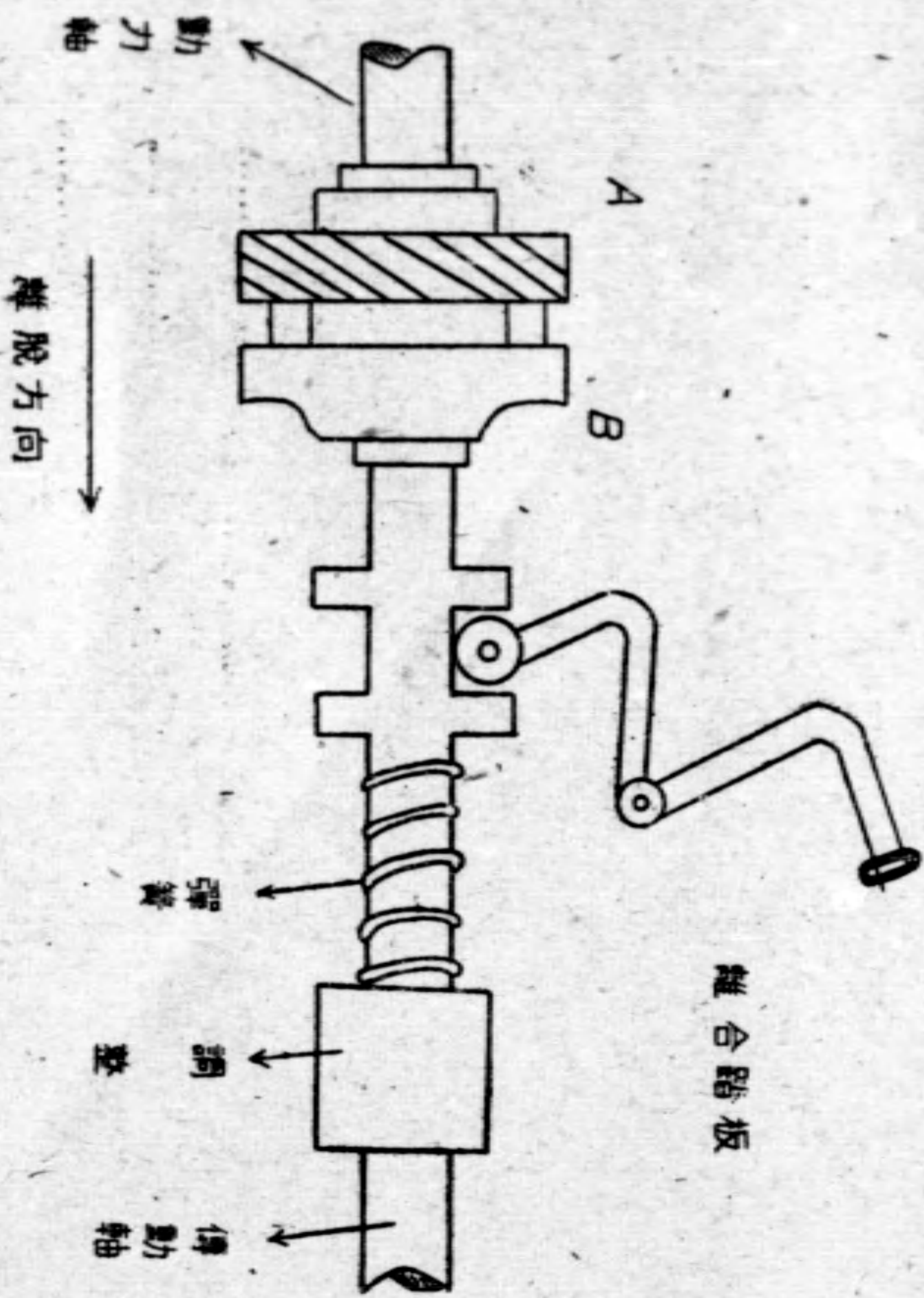
### 十、多汽缸之曲軸之平衡



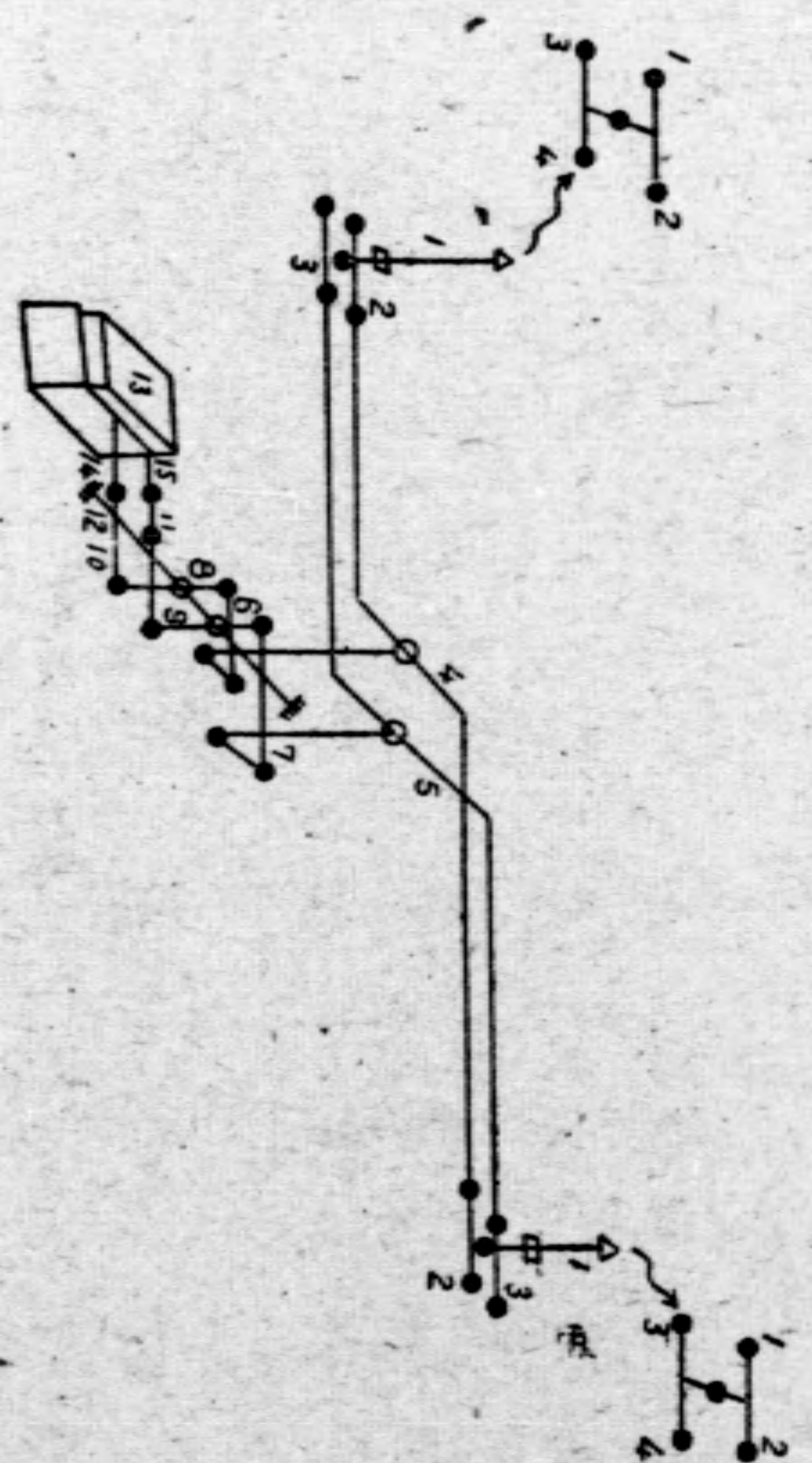
十一、飛輪記號

- IN.....O 進氣門開啓
- IN.....C 進氣門關閉
- EX.....O 排氣門開啓
- EX.....C 排氣門關閉
- DC.....I 第一汽缸壓氣衝程高死點即為飛火時期

十二、離合器之草圖(克坡子)

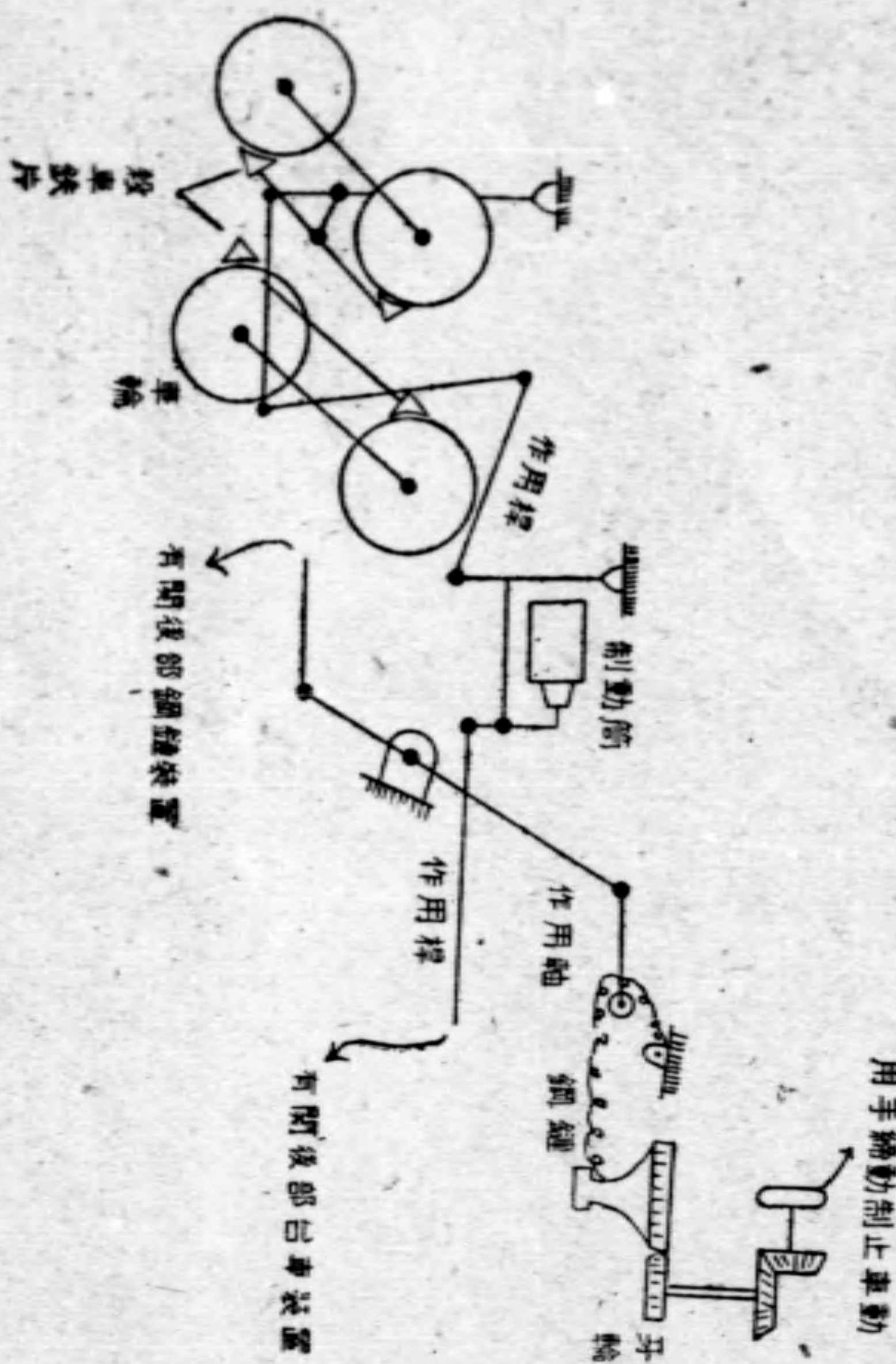


十三、變速機動作有關結構



- 1.....變速挺子
- 2.....變速作用桿1.2段用
- 3.....變速作用桿3.4段用
- 4.....變速作用挺子1.2段用
- 5.....變速作用挺子3.4段用
- 6.....變速作用桿1.2段用
- 7.....變速作用桿3.4段用
- 8.....變速作用桿1.2變作用
- 9.....變速作用桿3.4變作用
- 10.....變速作用桿1.2段用
- 11.....變速作用桿3.4段用
- 12.....變速挺子軸

- 13.....變速機箱
  - 14.....變速機牙克拉子推動桿1.2段用
  - 15.....變速機牙克拉子推動桿3.4段用
- 十四、殺車動作有關結構：



十五、用語的解說

- 汽缸.....圓柱體
- 汽缸蓋.....蓋蔽
- 活塞.....填塞
- 活塞環.....彈性環和密合
- 進氣門.....混合氣進入孔道
- 排氣門.....排氣孔道

- 爆作室.....燃燒之空間
- 連桿.....變換機件
- 軸環.....擺動相連
- 軸死.....連桿頭製配
- 彈子盤.....隨情形
- 機箱.....機件裝配
- 機衡程.....活塞之行程
- 汽缸徑.....汽缸內面之直徑
- 曲軸臂.....曲軸一廻旋長之二倍
- 死點.....極限之位置
- 高死點.....行程終點
- 低死點.....汽缸之底
- 汽缸容量.....汽缸所包含之容積
- 進氣.....動作皆同溫度15C°—30C°
- 壓氣.....所占容積  $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{5}$
- 爆炸及膨脹.....電花引熱  $\frac{1}{1000}$  秒溫度1800C°—2000C° 壓力25公斤
- 排氣.....30公斤推動活塞大氣相通 700C°—900C° 溫度壓力4公斤散熱良好壓縮率4.5公斤溫度200C°—300C°
- 曲軸廻旋.....二轉適成一動力時期



# 從「做日和尙撞日鐘」起說

正 溪

## ——我們要有積極的態度——

近時，我們常會從同事或朋友間發現流行性似的對生活抱着消極的態度。大家談起了生活，總說：「管它呢，做日和尙撞日鐘。」甚或搖頭嘆息，默默無語。

「做日和尙撞日鐘」是一句表面上普通都解釋對生活態度表示消極的諺語，以為環境不順，只得勉強應付，對生活既提不起精神，也沒有興趣，又不能痛痛快快的改換環境，只得讓它半死不活的挨，這在精神上是多麼痛苦呀！

造成這種消極的態度，我以為有下列三點原因：

一、時局的動盪——在抗日勝利之初，青年們都懷着一顆無限希望的心，以為今後大家可努力為國家做建設的工作，以為康樂富強的民主國家不久即可實現。誰知隨着勝利而來的，國內則仍是殘殺流血，戰雲籠罩了半幅山河；國際則分裂了兩極化，雙方積極備戰，第三次的世界大戰似有一觸即發的可能。八年來戰爭底殘酷的經驗，回憶起來真够使人心驚膽碎！處在國內外時局動盪得這樣厲害的今天，神經靈敏的青年，實難安得下心來好好地工作。

二、待遇低微——戰後物價比戰時飛漲得更厲害，而公務人員的待遇却不能隨物價的飛漲而時予調整，且有些機關藉故減薪，薪入僅够維持個人。大家自身處在吃不飽餓不死的情形下，當然說不到仰事俯蓄——貪污發財的除外，因受經濟的壓迫遂對工作亦難發生熱忱。

三、人事制度的不健全——「一朝天子一朝臣」，這是大小各機關普遍的現象。當主管人員更換時，自然有一批「班底」要帶來安置，另一方面就有許多職員要被「殺掉」。且主管人員現在比戰時更換得更頻繁，因此，各人多抱「五日京兆」之心。因人事的不健全而引起心情的不安，對工作就毛虎起來。

我以為如要糾正消極的態度，第一對「做日和尙撞日鐘」的一句諺語，應另予闡釋——不是消極的，應是積極的。我們既做撞鐘的「和尙」，就應按時的撞，重重的撞，使銅鐘發出宏亮的聲音，嘹繞於空間，或許會驚醒多少腦筋昏迷的人；如能使聞者因我們撞出的響亮的鐘聲而驚覺恐懼的黑夜已經過去，打起精神來迎接可愛的曙光，這便是和尙撞鐘無量的功勞了。所以，我們既做和尙，就應負起責任來撞鐘，使大家能聽得見聲音，這是主觀態度的改變。

至於上述造成消極原因的客觀條件，也不難消滅的，只要我們全國同胞底意志、力量集中於戡亂、行憲，剷除了專以破壞為手段的共匪，時局就能安定下來，政府就能專事於各方建設。到那時，第二、第三兩原因也就消滅了。

所以，我們對目前惡劣的環境，要堅決的奮鬥，我們要積極的埋頭苦幹，時間不會永久是黑夜。我們要負起責任來撞鐘，我們要撞醒昏睡的人們，要使黎明早些降臨——只要我們能一日在做和尙！



# 宋明兩朝民族英雄傳 (續)

英軻

## 陸秀夫

陸秀夫，字君實，又字實翁，別號江東，宋時楚州鹽城(今江蘇鹽城)人。在他三歲的時候，即宋理宗嘉熙四年，北方以遊牧為生的蒙族，已南下牧馬，覬覦宋室，一路勢如破竹，攻城略地，直趨江南，一時江防吃緊，鹽城也受到了威脅，他的父親為了避免胡騎的蹂躪，就全家都遷徙到鎮江去避難。

秀夫天資聰敏，十五歲應鄉試，得貢補太學牒。後來又從理學家朱熹受業，潛心研究理學，十八歲中魁元。來年復登寶祐丙辰科二甲第二十七名進士。當這些新科進士共赴鹿鳴宴時，秀夫語同年王良臣劉幼發曰：「今日皇恩渥重，吾儕當思報國，相勉做天下第一等人物，方不負國家養士之恩！」此話被考官王應麟聞知，乃謂秀夫曰：「閱卷得文天祥，令吾欣喜不已，今聞賢論，何讓天祥，可賀可賀！」

秀夫登進士後，即為鎮守淮南抵禦蒙族的守將李庭芝幕中之賓，襄助庭芝，運籌帷幄，屢敗元騎。當時庭芝帳下幕僚甚衆，只有秀夫一人才學出衆，超羣拔類，無人可及，庭芝倚為左右手，而秀夫亦「士為知己者死」，鞠躬盡瘁，為庭芝擊劃一切。後來庭芝雖數次遷官，秀夫仍追隨左右，不忍離去。後經庭芝保薦，官至宗正少卿兼權起居舍人。

咸淳九年，元軍圍樊襄，朝廷詔命李庭芝范文虎往援。文虎係一忌功小人，聞說庭芝軍已拔往樊襄，恐分己功，乃上書宰相賈似道言：「如讓我將兵數萬，可一戰而下襄陽，惟願受恩相之節制，無使聽命於朝廷，一旦功成，亦屬恩相所賜。」賈似道即命文虎相機而動。文虎卻按兵不動，終日與妓妾們花天酒地作樂，將援樊之事，置諸腦後，庭芝屢次督促文虎進兵襄陽，均置之不理，結果樊襄失守，而庭芝也就失去朝野人士的信仰，從此就賦閒在家，秀夫亦只好隨着暫時退休。

德祐二年正月十七日，元騎已抵皋亭山，朝廷命文天祥往元營求和未果；而朝臣吳堅、賈餘慶輩又相繼投降元營，引狼入室，進佔臨安，據恭

帝及皇太后全氏北上，秀夫隨益王廣王同走溫州，召陳宜中張世傑二人即於溫州江天寺高宗南奔時的御座前奉益王是為天下兵馬都元帥，廣王昀為副元帥，重樹起復國的旗幟。

可是不久，他們內部起了變化，陳宜中竟將秀夫貶往潮州，張世傑聞信，甚為憤慨，乃責宜中道：「此何時也，猶同類相殘！夫大業未濟，人才有限，尚如此排除異己，他日世傑如有忤相公，相公亦復如此相待乎？」宜中不得已，仍將秀夫召回，委以軍國大事，秀夫乃除茅捧土為殿陛，雖於戎馬倉皇之際，他仍每日端笏盛服，按時進朝，從未稍懈。

至端宗景炎三年，元兵陷潮州，端宗乃於三月遷福州，不幸死於途中，羣臣見宋室繼承無人，均欲散去。秀夫乃慷慨陳詞道：「度宗一子尚在，將焉置之？古人有以一旅中興者，今百官有司皆具，士卒數萬，如天若未欲絕宋，則事尚可為也！」遂與羣臣共立廣王昀為天子，是時昀方八歲。同年六月，秀夫遷帝於厓山，厓山位於新會縣南八十里海中，形勢非常險要。他建屋二十間，居幼帝於其中，環建軍屋千餘以護之，又設行朝草市。這時秀夫已官至左丞相，與世傑秉政。外籌軍旅，內備糧秣，圖謀中興；雖於兵荒馬亂中，猶日書大學章句以教幼帝。

景炎元年十二月文天祥於五坡嶺被擒以後，宋室已瀕絕境。至祥興二年二月六日，宋降將張宏範為虎作倀，攻破厓山。張世傑乃結大船千餘艘，奉幼帝居其中，宏範遣兵圍之，復縱火欲燬其舟，世傑縛長木塗泥以塞之，舟得不燒。不久，因水路被堵，而海水太鹹，軍中疫興，士無鬪志，終告不保。秀夫於危急時，先驅其妻子入海，然後自己背負幼帝，蹈海而死。張世傑突圍而出，擬退往安南，再圖復興；不幸舟至中途，過風沉覆，溺死海中。從此宋室一線生機，終告完全絕滅。

明時陳獻章有弔陸公背帝蹈海詩道：

傷心欲寫厓山事，惟有東流去不同。  
草木暗隨忠魂弔，江淮長為節臣哀。  
精神貫日華夷見，氣脈凌霜天地開！  
耿耿聖旌何處是？英靈抱帝海濤隈。



# 談青年

王人志賢

負有時代使命的是青年，青年時代是人生里程中一個最寶貴的階段，因為青年是未來國家的骨幹，社會的中心；青年的知識是國家的命脈，國家之強弱繫于一般青年之知識高下。國家最需要的有頭腦、有見識、有作為的青年；也可以說，國家將來的希望，全寄託於今日的青年；所以青年如要負起國家社會的付託者，便不能不從所經驗的種種活動中去吸取知識和教訓，把自己磨勵成做一個有為的青年。若對過去不深省，對現在無關心，等於自暴自棄，殊為青年不應有的態度。有為的青年，不應悲觀，也不應煩悶，因為悲觀煩悶是使青年墮落的毒素。語云『不如意事常八九』，所以只有苦心人纔能不避艱辛，方能忍耐前進。妄自菲薄的青年是不成功的，夜郎自大的青年也是要失敗的；惟有堅強的自信力而又能努力的青年，才能成功。有為的青年應受奉公守法，盡忠職守，任勞任怨，始終不懈，視奮鬥為天職，以犧牲為當然之訓練；同時須要受愛國之精神訓練，健身強種之體格訓練，刻苦耐勞之生活訓練，迅速確實之行動訓練。青年受此訓練而後，才有此志氣，國家必榮，必能革除文弱萎靡之積習，再進而感應社會促進一切建設。青年們要培養明辨『是非』的頭腦，在清楚地認識自己的地位與價值以後，知道自己是國家未來的主人翁，不但應該準備負擔將來的責任，而且還應該推展國家的前途。凡是對於國家有利的即是『是』，須努力做；凡是對國家有害的即是『非』，不惟不應做，且須設法制止它。青年時代不能自愛自強、則壯年、中年時代又如何能提高國家建設的重任？有為青年必須自動奮起。最後提起青年運動一節，喚起青年的熱情。

『以仁愛代殘酷，以利他代自私，以積極代消極，以建設代破壞，以具體代空泛，以力行代空論』。青年運動的目的，是完全喚醒青年，教育青年，扶助青年。一面尊重青年的人格，一面要鍛煉青年的德性，為他們

計劃正當的前途。要愛護青年而不是迎合青年；要理解青年而不是放任青年；要解決他們的困難，消除他們的煩悶；要始終以青年之友自居，以志士相期待；絕不可利用其弱點，而要矯正其弱點。我們民族傳統精神是忠孝仁愛，我們只要把民族傳統精神來啓迪青年，訓練青年，自然能喚起青年仁愛的天性，啓發他們利他的熱情，一致參加國家的建設。

## 第一期電氣班考試有感

林苑明

光復二年餘後的今日，重見員工訓練所招募第一期電氣班學員，不勝歡喜！各段廠諸同事踴躍投考，極為良好現象。由此次考試結果，略述下記感想，一方面祝合格諸君前途無窮；一方面作下期投考諸君之參考。

- 一、考試如同戰事，先須完成戰備，才可臨時應付；換言之主試者如攻者，投考者如防者；不論攻者由何方進擊，防者均有縝密之準備，始不失敗。
- 二、答案要適合試題所問，得其要領並且明確。
- 三、考試分數為技術、算術、國語、作文各一百分，計四百分。
- 四、此次獲得勝利榮冠諸君之中，雖有成績相當良好者；但亦有十分良好者。
- 五、此次獲勝諸君入所後，銘記諸位在受訓期間其他同事代替諸君在段堅守職責之勞苦，愈應勉勵，報答其期待。
- 六、此次不幸戰敗諸君，更應加倍努力，完成戰備，能獲下期勝利。



# 路工信箱

## 省參會駐會委會例會

### 郎局長出席報告路政

臺灣省參議會駐會委員會五月三日上午九時召開第九次會議，臺灣省鐵路管理局局長郎鍾暉出席報告路政，對該局之一般情形，及改組後之進展狀況，暨今後即將循序實施之重要計劃，敘述甚詳。（原文見本刊本期專文欄）

## 本會前駐會常務理事

### 林直中氏因公晉京

全國鐵路工會聯合會林常務理事兼宣傳處主任直中，近以該處事務急待處理，業於本月一日本會常務理事改選後乘中興輪赴滬轉京。

## 鐵聯國大代表提供

### 四項有關鐵路員工待遇

### 議案均獲圓滿結果

頃據南京鐵聯會確息鐵聯國大代表王福階、李振和、張瑞萇、湯本照、賀殿元等於此次出席首屆國民大會時特將有關鐵路員工待遇改善之事向國民大會提出四項議案並邀約有關工會國大代表閻松年等十八人附署該四項議案如下：

- 一、鐵路普通工人工資請勿予折扣核發案。
- 二、現行公教人員劃區按指數待遇辦法不適用於鐵路員工請另行規定

案。

三、政府核給各路之補貼請按月準時頒發案。

四、公教人員待遇之公佈辦法請予改善案。

該四項議案提交國民大會後，同時王、李、張、湯、賀，五位代表於四月十七日前往行政院訪張群院長表示意見及態度，當經張院長完全接受，其答復如下：

關於第一案以後各鐵路普通工人工資照實計算不予折扣。第二案規定鐵路員工生活指數劃區辦法其原級高於路局所在地者仍照原地區指數發給，其原級低於路局所在地者則一律照路局所在地之地區指數為準。第三案嗣後各路補貼絕按月準時頒發不再延誤。第四案待遇調整公佈辦法已交主辦部門辦理，以後以最迅速之辦法公佈，無論如何使各地均能按時依照規定調整待遇。

以上四項提案經張院長答復後，各代表目的已達到，表示滿意，於此有關全國鐵路三十萬員工生活方面之四大問題得以圓滿解決云。

## 會員對路方職稱

### 有修改之意見

鐵路管理局參梁卯灰鐵人字第〇七〇七號代電致工會謂：『關於貴會各支部建議將本路路工職稱中之轉轍夫或看柵夫之「夫」字改用「役」或「手」字一節，查與交通部所定鐵路職工職稱不符，難照辦；工會第八次理事會議又提出討論，議決推理事鍾秋焚等七人，擬具方案建議鐵聯會轉請交通部予以修改。工會頃已連同該次會議第三七案陳理事筆提司機司爐之

職稱請改爲司機員及幫司機員案，與高雄支部轉請調整機關車司機職稱提升委任職級等三案，分函抄送查照辦理。

## 臺灣鐵路局對運轉司事調整職稱待遇

### 電復因與現行制度未合未便照辦

臺中支部呈請調整運轉司事職稱及待遇一案。經代電准鐵路局參乘卯馬鐵人字第〇九六九號電復，以「查日管時代之運轉掛資格及薪級，雖較其他掛員爲高，有督導各低級運轉人員之權，但光復後調整爲運轉司事，係按現行制度調整者，薪級仍照舊給予，現均超過司事最高薪額，並未予以削減，其經歷較深者，且有予以直升副站長之例，亦未降低其資歷。至於現任各站之運轉副站長，係前運轉掛主任改稱。貴會支部所請將運轉司事改稱運轉副站長，運轉副站長改稱運轉領班一節，核與現行制度及實際情形均有未合，未便照辦」云。

## 路局舉辦福利委員會

### 消費合作社仍照常營業

最近路局鑒於以往員工福利社所辦之福利事業，因辦理未臻盡善，故無良好成績，即局長關心全路員工福利，所以由路收項下墊撥三億元，先行成立員工福利委員會試辦員工福利事業，其組織多係參照京滬路辦法，由路局副局長及各處處長並指派路員辦理，此後該會業務，將偏重於日用必需品之配給，以適應員工生活最迫切之要求。本路員工消費合作社爲員工依法組織，資金業務各有其獨立性，福利委員會成立後，該社仍照常營業，以增進員工福利。

該會資金既如上述係路局指款舉辦，當不受福利金條例第二條二、三兩項之拘束。

人員係由路局派兼，亦與法定職工福利委員會組織不同，所以職工福利委員會組織規則亦不適用。

本會代表全路員工，所最迫切要求者，爲員工生活必需品之充分而普遍照成本供應，以減輕員工生活上之痛苦與威脅，即爲員工之期望，故本

會本此原則，自應力予贊助，並促其實現。

## 各常務理事致函全體同仁

### 報告本會工作近況

各支部並轉本會全體同仁公鑒：

查本會成立迄今，時逾九月，會務推行，在本會一萬餘同仁熱烈支持之下，尚稱順利；各項措施之已著成績者，於逐月理事會例會席上除分組作口頭報告外，並於逐期路工月刊內提出書面報告，當已爲各同仁所明瞭，恕免再加報告。茲謹就最近工作動態列舉數端如次：

一、本會理事會於四月二十八日舉行第八次全體會議時同時改選常務理事，計選出簡文發、鍾秋焚、李炳森、王習孔、沈應松等五人爲常務理事。並由各常務理事互選簡文發爲駐會常務理事負責主持會務；鍾秋焚兼任組訓組長，李炳森兼任會計組長，王習孔兼任福利組長，沈應松兼任總務組長，均常川駐會辦公。新舊任駐會常務理事與各組長移交事宜。經於五月三日辦理清楚。

二、北投麗園過去係由鐵路管理委員會租商承辦，非惟利權外溢，且於本路員工會集發生種種不便，即局長最近應本會之請，收回移交本會計劃改爲員工俱樂部，並補助修理費用，刻正進行接收事宜中。

三、本會新竹支部請購建員工招待所與本會設計建築會址各節，即局長亦非常同情，懇切表示願盡力協助，預期此兩項工作必能於短期內順利進行。

四、四月份理事會例會決議案中有規定：本會各小組今後應經常舉行小組會議一案，用意乃在藉此檢討工作得失，交換工作感想；務希本會各同仁踴躍出席，多多提供寶貴意見，彙集報會，俾能作爲今後推行會務之良好資料。

五、本省環境向極安定，在政府負責當局妥善領導之下，益以本省大多數同胞之守法奉公精神的協助，不法之徒，即使偶有越軌企圖，亦絕難獲逞；務盼我鐵路員工仰體時艱，明白大義，勿爲無稽之謠言所惑，安心工作，爲建設新臺灣而努力。



六、路局對於員工福利極為注意，近已指撥巨款，成立福利委員會積極推動，期能在員工日常生活、康樂、進修各方面作切實之改進；此項佳音當亦為本會同仁所樂聞者。

以上數點，謹此奉告，諸希亮察。並祝：  
進步

臺灣省鐵路工會駐會常務理事 簡文發 啓

兼總務組長 沈應松

兼組訓組長 鍾秋焚

兼福利組長 王習孔

兼會計組長 李炳森

(五月八日)

### 工會辦事細則業奉

### 社會處電准備查

本會辦事細則，早在去年即以鐵工秘字第一八九號呈送社會處核示，茲已奉令除第十四條原福利組織職掌列出版宣傳事項，遵照中央指示，應為組訓組織職掌外，其餘尚無不合，准予備查(細則見附錄)。

### 直屬支部會員熊大全

### 詢問六點茲經分別解答

問：本路新到職員工如何取得鐵路工會會員資格？

答：依據本會章程第六條：「凡在臺灣省服務年僅十六歲之男女員工除代表行使管理權者外均應加入本會為會員」之規定，新到職員工於到差服務之日起即已具有工會會員資格，惟應按規定辦理聲明入會手續。

問：會員在何種情況之下喪失其會員資格？

答：一、依據本會章程第九條規定：「凡會員有左列情形之一者不得入會，其已入會者應予以除名處分！」

1 背叛政府經判決確定或在通緝中者。

2 在褫奪公權期間者。

3 吸食毒品經查明屬實者。

4 依工會法之規定失去會員資格者。

二、依工會法第十四條規定：工會會員於離去其產業或成業半年內仍得保有其會員資格。但已就他業者，不在此限。

問：工會有無保障會員合法權益之完全責任？

答：此條工會法無明文規定為慎重計，應俟呈請社會處指示後答復。

問：會員「一人或集體」與工會之間發生糾紛時由何方調處？

答：會員係工會組成份子，會員對工會業務方面如有意見可提出建議貢獻，會方作為業務改進之參考，故會員與工會自無糾紛事件之發生。

問：會員「一人或集體」與路局之間發生糾紛時應如何調解？

答：依據工會法施行細則第二十三條規定工會為勞資間糾紛之調處，以未經依勞資爭議處理法聲請或交付調處者為限，否則須依勞資爭議處理法辦理。

問：會員有無罷免權？

答：依照本會章程第二章第十條規定會員有發言、表決、選舉、罷免等權。

本會迭據各支部小組會員呈以本路員工生育補助辦法尚無規定，現以物價步漲，員工收入式微，平時維持生活已感極度拮据，一旦生育子女必致更形艱苦，甚有難以維持者紛請救助一案，茲經電准鐵路局參染卯陷鐵人字第一一九八號代電稱：查員工本人及其配偶過去係依照醫藥補助辦法之規定予以補助，茲依據部定補助原則並參酌實情另行訂定本路員工生育補助暫行辦法一種自卅七年五月一日起公佈施行云。(辦法見附錄)

### 大湖火車站站長黃永鏞

### 函邀各界遊覽大崗山名勝

大湖站站長黃永鏞君來函云該站位於臺南、高雄之間，為縱貫鐵道所通，交通甚便，站之附近有高峰名大崗大山者，上多名寺古刹，奇巧岩洞，異花奇果，信為本省勝境之一，遊客終年絡繹不絕，邀請各界前往一遊云。



# 鐵路工會第八次理事會議紀錄

時 間：三十七年四月二十七日上午九時

地 點：鐵路局會議室

出席理事：鍾秋焚等二十二二人

列 席：鐵路局修城、特別黨部吳國信、社會處李樹賢

主 席：沈應松

甲、報告事項

一、報告上次議決案辦理情形

一、總務組工作報告

一、組訓組工作報告

一、福利組工作報告

一、會計組工作報告

乙、討論事項

1 彰化支部呈請發給油印機銅板鐵筆臘紙等文具宜如何統籌辦理案

。(總務組、會計組)

議決：交總務會計二組會同統籌辦理。

2 全國鐵聯會洽本會調用職員一人薪津仍由本會支給宜如何辦理請

公決案。

議決：暫緩。

3 全國鐵聯會電預繳四至六月份會費本會應如何辦理請公決案。

。(總務組)

議決：通過照案辦理。

4 請製發會員證以明會員身份案。(組訓組)

議決：保留。

5 本會組訓組擬呈技術研究委員會組織規則一種提請組織案。(組

訓組)

議決：推本會常務理事各組長及柯理事佑謝理事進德羅秘書霧喜等

人成立分組會議研究後報請官署核准辦理。

6 本會委員會支部名稱已不適用擬改為直屬支部當否請公決案。(組

訓組)

議決：通過。

7 北投麗園原是新元紀念館為日治時代鐵路員工所捐建迭請路局收

回交由工會接管迄尚未准移交現屆夏令員工俱樂部業務急待舉辦應如

辦理請公決案。(福利組)

議決：推常務理事林直中李炳森及福利組長等三人負責進行。

8 前共濟組合財產清算情形本會迄不明瞭應如何辦理請公決案。(福

利組)

議決：由工會福利組主辦負責督促前清算委員會積極清算公佈。

9 員工互助辦法本會前經擬訂茲路局又成立同仁互助金保管委員會

業務相同應如何辦理請公決案。(福利組)

議決：比照本會原定辦法建議路局辦理並主張以同仁收入多寡為比

例提扣互助金但發放手續務求簡捷至因公傷亡撫卹辦法則按照省

府規定辦理。

10 新竹支部請購建員工招待所及支部辦公處需款六百萬元應如何辦

理請公決案。(福利組)

議決：由工會轉請路局在福利金項下優先購買。

11 為提倡會員正當娛樂擬組織會員聲樂團先從委員會支部試辦以後逐漸推廣所需經費由本會經常費預備費項下開支當否請公決案。(福利組)

議決：保留。

12 本會肥皂廠合約及肥皂樣品提請核議案。(福利組)

議決：推福利會計兩組長理事李炳森、鍾秋焚、田錦坤等五人負責接洽繼續進行辦理。

13 本會監事會前事務員卓漢烈簽請發給結婚補助費一案文懸未決應如何辦理請公決案。(會計組)

議決：函詢監事會事務員卓漢烈請求手續是否完備復到後再行照章發給。

14 本會員工米貼拖欠已達三個月之久是否應即依法發給請公決案。(會計組)

議決：照路局規定發結並推理事鍾秋焚田錦坤王友景三人為人事審查委員嗣後關於本會員工任免遷調核薪均經審查委員審查後送會辦理。

15 會贈送社會農工兩部主辦工運司處長草蓆費 七二、〇〇〇元請予追認案。(會計組)

議決：通過。以後關於是項經費支出經各常務理事決定後即准核銷。

16 高雄支部新址落成典禮費用不敷 一、七四五元二角五分請予追認案。(會計組)

議決：通過。

17 臺東支部成立經費 三〇、六一〇元請予追認案。(會計組)

議決：通過。

18 本會福利組事務員高明身負責管理物品因不慎致香烟被竊應如何

處理案。(福利組)

議決：事務員高明身應予申斥損失准在福利盈餘項下彌補。

19 本會前事務員陳元凱私自潛逃虧欠公款共計 一一、三一八元應如何處理請公決案。(會計組)

議決：查該員業由滬市警局拘押在案所虧款項准在福利盈餘項下彌補。

20 本會鄭副組長簽呈擬借十萬元以充修理房屋準備結婚之用該款分月攤還應否照准案。(會計組)

議決：照路局規定借給。

21 簡理事文發提本會員工之一切待遇非經理事會之議決不得改變案。(會計組)

議決：併第十四案辦理。

22 簡理事文發提本會職員之任用除第一次理事會第六案所定外均應徵求理事會之同意案。(總務組)

議決：照案通過交本會人事審查委員參考辦理。

23 簡理事文發提有路局工友之職稱凡用「夫」字書擬請路局速改適當職稱案。(福利組)

議決：查該案業經路局電復因限於交通部所定職工職稱未便照辦原案推理事鍾秋焚謝進德徐陳李炳森王惡柯佑羅秘書等七人負責擬具方案建議鐵聯會轉請交通部予以修改。

24 簡理事文發提車站工作人員工請領之子弟獎學金及婚葬補助費等請領單證擬請路局改訂由車站直接遞送車務處案。(福利組)

議決：建議路局通令從速辦理。

25 簡理事文發提要求局方改善充實車上工作人員工之招待所設備案。(福利組)

議決：建議路局酌情改善。

26 徐理事陳提擬建議路局對沿線要地設置地畝管理機構專責管理路基房屋案。(福利組)

議決：建議路局參酌辦理。

27 蓮花支部提請轉商路局特准對東線會員一律加給東部服務津貼二成案。(福利組)

議決：商請路局辦理。

28 花蓮支部提請准一次提給花蓮臺東兩支部經常費備用金各十萬元以便隨時支墊每月專案呈請核銷案。(總務組、會計組)

議決：通過。

29 花蓮支部擬請在花蓮支部內加設專任司事一名以利公務案。(總務組)

議決：由本會遴調事務員二名分駐花蓮高雄二支部協助辦理。

30 花蓮支部提請建築花蓮支部會所仿高雄支部辦法與區黨部合併辦公案。(總務組)

議決：由許理事設法辦理。

31 花蓮支部提請對東部會員優予舉辦福利事業或配給福利品案。(福利組)

議決：請許理事擬具方案提下次理事會討論。

32 花蓮支部提支部幹事及小組代表因赴會議或聯絡公務之出差旅費應請照支案。(會計組)

議決：理監事來會旅費准照報報銷支部幹事每支部每月不得超過六千元。

33 花蓮支部提請轉商路局對東部路局辦事處加發雨衣蓑衣橡膠鞋綁腿布等外勤工作人員必需配備案。(福利組)

議決：轉路局辦理。

34 鍾理事提函請路局修正最高級員工年功加級案。(福利組)

議決：由鍾理事擬具詳細辦法提會研究後建議路局參酌辦理。

35 鍾理事提函請路局呈請省政府訂定鐵路線路保護法以重交通案。(組訓組)

議決：建議路局辦理。

36 鍾理事提函請路局調整房屋時願及未請委職員從寬調整以利工作案。(福利組)

議決：函請路局將未送委職員完全趕辦請委宿舍分配問題先由理事謝進德鍾秋焚簡文發等三人協助路局調查再請路局辦理。

37 陳理事筆提司機司爐之職稱請改為司機員幫司機員案。(福利組)

議決：併二十三案辦理。

38 陳理事筆提調度室工務員暨機務段工務員監工員工務分段監工員請支給職務加結案。(福利組)

議決：建議路局辦理。

39 李常務理事炳森提撥給各支部常務幹事應定津貼每月五千元以資推進會務案。(會計組)

議決：每支部酌給差費報銷五月以每一小組一百元為原則交常務理事擬定辦法辦理。

40 李常務理事炳森提通飭各小組每月勵行開會除本會派員外應由常務幹事負責指導並傳達會務概況以健全基層組織案。(組訓組)

議決：通過。

丙、休會下午六時  
四月二十八日上午八時

地 點：鐵路局會議室  
出席理事：林直中等二十二二人(內王惡代表吳竹性、黃聰明代表王友景)

列 席：社會處李樹賢、鐵路局修城、特別黨部吳國信

主 席：沈應松

甲、報告事項  
一、主席報告出席人數宣告繼續開會

一、各理事提出意見及詢問答復案(另詳)  
乙、討論事項

1 本會今後業務應如何改進請公決案。

議決：一、本會常務理事五人應專責駐會辦公。二、各組組長由常務理事互推兼任之。三、推定常務理事一人主持會務。

2 現行本會各組組長並非全係常務理事兼任應如何之處請公決案。

議決：改選常務理事分別兼任。

3 請改選常務理事。

議決：一、選舉常務理事五人以最多票為當選再候補三人次多票為候補。二、選舉以無記名單記法。三、選票上姓名超過五人無效。

四、推田錦坤發票王習孔唱票王友景記票簡文發監票。五、開票結果：林直中得九票王友景得四票沈應松得拾票李炳森得拾六票王惡得九票王習孔得十二票簡文發得十五票鍾秋焚得十六票許玠琪四票柯子彰得二票陳筆得一票田錦坤得六票謝木霖得一票。

六、鍾秋焚李炳森簡文發王習孔沈應松五人當選為常務理事林直中王惡田錦坤三人為候補。(上列得票同數者經以抽籤決定先後)

七、當選常務理事如不願接受務於三日內(本月止底)提出書面聲明由候補依次遞補。八、本年五月一日為常務理事及各組長交接日期。九、會務主持人及各組長人選由常務理事互推之。

丙、散會正午十二時

主席 沈 應 松

紀錄 葉 正 錡

### ◇常務理事會議紀錄

時 間：三十七年四月三十日下午三時

地 點：工會辦公室

出 席 者：簡文發、王習孔、沈應松、李炳森、鍾秋焚  
主 席：簡文發

甲、報告事項

主席報告(略)

乙、討論事項

1 請推定駐會常務理事案。

議決：公推簡理事文發負責駐會。

2 請互推各組組長案。

議決：票選結果沈應松當選總務組組長鍾秋焚當選組訓組長王習孔當選福利組長李炳森當選會計組長。

3 辦公桌不够五張應如何辦理案。(總務組)

議決：由總務組洽商路局借用。

4 本會第八次理事會議決調職員二名分駐高雄花蓮二支部辦公宜如何辦理案。(總務組)

議決：調事務員王文水駐在高雄支部辦公監事會司事鄭瑞鑠(函請監事會同意後)調派花蓮支部辦公。

5 本會對外發言權應由何人負責案。

議決：如無特別重大事宜由駐會常務理事負責。

6 本會常務理事五人及全國鐵聯會常務理事一人擬請路局比照課長發給職務加給案。(總務組)

議決：函請路局辦理。

7 本會新舊常務理事交接定何時辦理案。

議決：定下月三日上午九時辦理。

8 五一勞動節本會員工應否放假或加班案。(總務組、會計組)

丙、散 會

主席 簡 文 發  
紀錄 葉 正 錡

# 文藝之頁

早上八點鐘，孫科長照例又得上辦公去了。

他戴上前天新買來的白草帽，金絲框的茶色水晶眼鏡，夾起黑色的大皮包，叮囑了管家婦幾句，便匆匆地踏出他的寓所。六月的鳴蟬，在對面人家的棟樹上唱的怪起勁。

從寓所向左拐了兩個彎，便是許家祠後——這是到辦公的小路——這

## 謎

黃 蒲

條路平時便很少有人走，在早晨，那自然靜寂極了，只有幾只毛雀在牆根下邊叫邊尋覓着小

蟲，不過孫科長却偏喜愛這少有人走的冷路。因為在這條冷路上他儘可不必擔心猝然闖來的車馬，儘可慢着步履安閒地走，儘可聽着自己單調而沉重的皮鞋聲在兩邊夾着高牆的狹弄裏迴響着，或甚至可來一個難題尚未解決的重復思考。走冷路確大有好處。

踏進了辦公處的大門，龐大古式的屋子的陰影給他帶來了異樣陰沉的感覺，真有點兒令他疑惑現在不是熱天的季節。走上中廳的石階時，不約而同的，科員們的頭都一齊抬了起來，帶着異樣的眼望着他。這突來的瞻望使孫科長頓生了滿腹狐疑——是不是我今天出門時不小心把領帶結歪了？還是……他忙俯下頭看看他胸前的藍色領帶，接着是披在身上的上衣，

褲襠，腳後跟，直到自己認為沒有什麼異樣後，才跨進自己的辦公座位。

依着老例子，白草帽和外衣是被挂在後邊的衣架上，而黑皮包則是放在桌子的左角；而照例接着也得先從皮包裹摸出一面小圓鏡子，端詳一番自己的尊容，然後才開抽屜拿出筆，翻開桌上右角的青皮卷宗。

今天正當他從抽屜裏拿出筆時，聽差送來一封信。

信接到手裏，孫科長最喜歡先摸一下厚薄，端詳一下字跡才撕開。今天這封信一摸，孫科長便感到有點奇怪，為何這樣薄薄的一封信，又是上頭寄來的？自己心裏有點不自在，可不是外邊的謠言成了事實？好幾天來外邊風聲緊的秋風般樣，都在謠傳什麼撤職查辦，並且是說爲了那一次……不，不，證據一點也沒有，上月我滙給廳裏那位遠房舅老爺的款子，前天他來信不是說已收到了，並且說最近或可能調×××，實現時打算給我另調……是嗎，那或許便是一封喜信？要是喜信那不是……臉上泛上一陣微紅，好像一下子已晉升了三級，要不是手上執的是一封信，他會高興的出聲笑起來。

到底還是打開事實來個究竟要緊。孫科長輕輕把信封撕了，抽出裏面的信箋，但一看竟是他那料想不到的——這一來他的臉慘白了，急激的心裏變化推着一股冷氣從胸口向胸門喉嚨猛冒，額角鼻尖沁出了露珠樣的汗粒，這簡直是把一塊燒的精紅的熱鐵投進涼水裏。有誰相信裏面竟是寫的這樣難看和失望：『除派員嚴行查明並監視外，着令即刻辦理移交……』

這岔子出的太突然了，難道身座一點也不知道這消息而事先給個關照？由手足無措漸次恢復意識後，他感到無限的委曲與不平，面上泛上一陣紅，又泛上一陣白，心上的焦急和不安推着他一忽兒站起，一忽兒又坐下

，這該怎樣搶救和挽回這局面？

坐在孫科長右下方的王科員，好像就窺透了他的秘密似的，不時抬起頭來朝着他注視，並且老作着一臉並非善意的冷笑。照平時孫科長是要干涉這些的，雖然有時候不一定要動嘴，可也免不了要重重地狠視一下，但今天孫科長就沒有了這勇氣，他自己先低下了頭。

屋簷上兩隻瓦雀吱喳吱喳不停的叫着，追逐着，孫科長無目的地對着它們呆看了一陣子，突然，像悟到什麼大道理似的不住點着頭，隨後急急從中央的大抽屜裏搬出了許多簿籍和單據。胡亂翻了一遍後，又像什麼也沒有發現似的失望地推開了，輕輕地吁了一口氣，隨手撓上一根煙，悶悶地讓自已埋首在煙霧中。

挂在牆上的壁鐘正指着十一點三十分，已經是下辦公的時候了，科員們隨着鈴聲的催促，或伸着個懶腰，或長長地打個呵欠，蹣跚地離開了辦公廳歸家去了。剩下來伴着這陰沉冷漠的古屋的就只孫科長一個人，他獨自坐着一點兒也沒有動，下班的鈴聲和科員們雜亂的脚步聲他好像一點也沒有感覺到一樣，依舊出神地抽着他的煙，兩隻眼睛則從這面牆角又轉向那面牆壁，像要跟他戀人分別時那種依依難捨似的神情，又像是要從牆上尋覓一道罅痕或一個漏孔似的執真。

「他媽的，就這樣完蛋？我才不相信！」沉默了好久終於狠狠地吐出了這一句，隨後就地吐了一口濃痰，便在辦公廳踱起方步來，偶而也無目的地向外邊橫一眼。

「男座難道真的不知道這消息和搗鬼？我總不相信。……」最後這疑問和希冀又搬上他的胸門。

離此好幾天的一個下午，在一所陰暗潮溼帶有點糜爛氣息的牢獄裏，許多面孔瘦削枯黃頭髮鬚蓬亂的囚徒們，圍在一塊潮溼的地板上，慶賀着他們意外獲得的肥羊——孫科長下獄了。

然而過不了數天，他們又眼巴巴地讓牢卒牽走了他們的肥羊，他們大着眼睛尋思着這個空喜的謎，這個只有孫科長自己能明白底蘊的謎。

三六、五、十四、沿安。

## 驕傲

憑什麼你向我驕傲？

翻着屁股拼死力鑽；

你不過是一根小小的檣木，

把田雞當了老師，

緊湊着身子

望着黃鱔兒低頭亂叩，

把樑根往上托；

也敢鼓起肚皮

你搗着氣低頭賣力，

圓着眼珠高聲大吼，

打轉過身來

跟不起狂風雨暴，

配向我誇誇自得？

把身子軀的無踪跡。

x

x

x

像一只尖頭的青蛙，

看着驢頭兒出手亂拍，

對着每個罅隙小孔，

不怕人家笑斷了腸子，

還說「好好好」——

還說「好好好」——

你說，這也值得驕傲？

你說，這也值得驕傲？



# 遙遠的憶

瑛

夜已深了，窗前的雨聲，似乎也慢慢的止了

，振群的行李還沒有捫攢好，他的母親推門進來，撫摸着振群的頭髮說：「孩子，早一點睡吧，爲什麼到現在還沒有收拾清楚呢？」轉眼望着那凌亂的東西散疊在箱子上面。群母不禁似愛似嗔的責道：「你看時間不早了，明天又得趕上路，失了眠，不是好玩的。現在你離開了家，一切自己要當心！不要鬧出了什麼毛病，使爲娘的在家裡就心！」群底母親突然感到心酸，不由得鼻腔裏

好像受到什麼壓迫似的，聲帶終於由溫暖而沙啞而滯塞了；然而，她並沒有放鬆過她爲她愛子的關切，她把箱子上面的東西拿起來看看說：「群，我不是已經把它放進去了嗎？整理得好好的，你爲什麼又把它拿出來呢？」媽！是的，因爲那幾本書靜妹也喜歡看，所以我把它又拿出來，留給靜妹看看，也算是紀念！」群低聲的說；可是他的態度還是沉默，好像是另有所思似的。

女拈花微笑，鬋犀半露，姿態嫵媚，的確是令人

一見生愛。她若有所悟的說：「孩子！別胡思亂想了吧！過了一、二年回來，還不是可以再見面嗎？那時候，靜妹中學也畢業了，你們不是又可以好好的玩一玩嗎？」他底媽以切望的口吻，安慰着他，「她和靜妹很要好！以後我叫靜妹常常請她過來玩就是了罷。你可放心好了！」

「媽！你太好了，我一定聽媽的話。」群激動得流淚了。

「好孩子！別難過了！早一點休息休息了，明天一早好上路！」母親邊慰邊催他去睡了。

第二天，他從朦朧中被鬧鐘吵醒了，只見母親已經站在他的床邊，老眼婆娑，好像是整晚沒睡過的樣子！

「媽！你這樣早起來，辛苦了你老人家，叫我真是難過！」群趕緊坐起來。

「傻孩子，趕快起來吧！時間不早了，你得趕上路，媽是晏眠早起慣了，早一、二次又有什麼關係！倒是你自己出外一切當心，那媽是放心得多啦。」媽底久經風霜的臉上的皺紋，這時候

是愈加深刻了。

「靜妹呢？」他記起了不見他的妹妹在旁邊。「她還在睡呢，怪可愛的孩子，你不要去驚動她。」一面媽從桌子上端起了一碗溫熱的早點，「群！你趕緊吃了，就起來吧！」

群吃完了早點，趕快披衣起床，跑到妹妹的寢室外面，敲一敲門，只見門緊鎖着，門上釘了一塊木板。他一看是靜妹給他的信，信裏這樣說着：

「群哥：你早上要走了，我感覺到很難過，但是我想起這是爲了你的學業的緣故，我便也泰然了。我本來想起來送你一程；可是，我一想起來那臨別時候的情景，我感到很難過！我不忍看到你那依依的苦楚，我更不忍看媽媽流淚的痛苦！媽爲了你，已經是幾晚沒有好睡了，媽一拿起你旅行的東西，就感到心酸，尤其是你的衣服，我一看到媽的痛苦，我更覺得難過！媽是有年紀的人，再加上歷來生活的磨折，已是憔悴極了！哥哥，你出門去一定要爲媽着想；別使媽不安，才對得起媽的操心！你到了外國的時候，常常寫



信回來，多多報導一點關於外國的風光；使我們能够從這海外飛來的家音當中，看到一些異國的情景。還有，你不要忘了麗姊，除了媽之外，她恐怕是最關心你的一個了，她因為早上來不及送你，所以寫了一封信，放在我的抽屜裏，叫我轉達給您，你只要在那裏一查就曉得。我知道你也很關心她，你去了之後，我一定天天陪着麗姊玩；這樣，我們也不會寂寞，您也不要掛心，哥哥您說對嗎？

就說到這裏為止，以後再告訴你吧！手此，

祝哥 早安

您的靜妹上○月○夜

群看完了以後，心裡感覺得很難過。想敲門進去，又怕靜妹難過。猶豫一下，就跑到書房裏，拿出抽屜一看，一種粉紅色的光線躍進他的眼簾，他一看就曉得這是麗給他的信，他很迅速地撕開來一看，只見信箋上寫着：

「群：我不曉得我該用怎麼樣的意識，來決定我這紊亂不定的情緒。爲了我一己的慾望，我希望您別離開了我；爲了您的前途，我希望您能够努力地用功，不但爲了您自己而用功，您也應該爲了我而用功！因此，我很希望您有這個機會，好好的苦幹一時……」

群：我不是對您說過了嗎？一個人當感情發展到最高度的時候，它常是反而感到沉默，如果

說它是無言的表示吧？那不如說它是情感昇華的表現。因爲在這一種的沉默裏，含蓄着多少的具有神秘性的情感作用，它是心的交流，它是精神的溶合；它不是用一種虛偽巧媚的行動來表現人們底情感的動作所可比擬。虛偽的動作，往往是損害到情感的發展，人們常常用那虛偽巧媚的動作，來博得別人的同情，廉價的取得一種情感的發生，這是污濁、卑鄙的動機，這是抹殺和摧殘情感的眞義，這一種人是無可饒恕的。還有一種人看到別人情感的滋展，他心裏感到很不舒服；不管它對於自己是有利或無益，他總是拚命的干預，達到目的而後快！這一種是盲目的，是沒有理智，沒有思想。他更不知道感情是什麼東西。結果，往往自己常討到沒趣！有的竟至因妒而成恨，這一種人太可憐了，他不配接受人家的同情，更不配談到一種感情的作用，可以說一句：是無理智的動物，盲目衝動而已！

我說到這裏，您就可以明白我爲什麼不敢對您有什麼傷感的表現，更不會做出那依依不捨的兒女情長的情態來；相反的，我懷着滿腔的熱心，無限的深情，祝禱您逆旅平安！

我希望您到了外國的時候，常常寫信回來，

告訴我您的生活，使我這一顆脆弱的心能够得到寧靜和安定！我們雖然是不在一起，可是我的心已經溶合了您那音容神貌。假如說科學上可以證明有心電感應的存在的話，我相信可分享了您那愉快或憂慮的感應！我們之間的距離雖然是愈來愈遠，可是我們的心却愈趨愈近！

群：我不多寫了，恐怕您傷心！我今天晚上恐怕是睡不了的了，簾前的雨聲，一滴一滴的好像打在我的心坎上，覺得怪痛的！我的枕頭也已經濕了。「枕邊淚共階前雨，隔窗兒滴到明。」已是我現在的寫照。珍重吧！群！再見！

祝您

早安！

您的麗手上 ○月○夜

群看完了信，呆住了，從他痛苦所鞭撻而起的一種抽搐底一起一伏的肌肉上看去，他幾乎要暈倒了。他顛了，禁不住的伏在桌上，嗚咽抽噎地泣起來了，無情的熱淚止不住激激地滾下來了。

「媽！我不去，我不去！」他發瘋似的到母親的面前俯伏在媽的肩膀上說。

「傻孩子，您不去，不但我不允許您這樣做，就是麗也不贊成您這樣的舉動啊！」母親懇切的說。

「麗！她……她不贊成！呵……媽媽我真捨不得離開……」

「群：您發瘋了！這又不是永遠的不再見，過了一時您們又在一起了啊！」母親急了。

終於受着母親的勸慰，提起箱子，走向那遙遠的前途。只見媽含着一泡的熱淚，癡立在枯禿的樹下……

幾年了，記起媽底龍鍾的送行的身影，想起了靜妹和麗別時的信，振群不禁眼淚盈眶！一陣大風括來，淚花灑遍了他底衣襟「呵！遙遠的家啊！」他茫然地反復念着。



# 壽

力 生

×機關的職員們當聽到他們的長官後日華誕大慶時，大家就失了常態似的，亂紛紛的，三三兩兩聚攏來，好像開小組會議一般，商量如何去選購禮物能表示出他們對長官的尊崇與衷誠。有的說長官喜漂亮，愛鋪張，應送些好看的東西給他擺設；也有些人說太太是喜歡實惠的人，應送些道地的東西去，使他後日仍可受用；另一些人主張折中，選擇那既可裝璜壽場，而又有實用的東西。送酒席，送金瓶、銀盾，送綢緞幃軸，送珊瑚瑪瑙……都被提出討論磋商，但究不知應選購那一件東西最切合長官與太太的心理。

「這樣討論是抓不着痛癢的。」內中一人提高嗓子提議：「依我的主張，還是派個代表，暗暗地去詢問長官與太太最體己的人底意見，那就不難決定了。」這個新穎的提議可提醒了他們被攪得憐憫的腦筋，像天大的事情得到了解決似的，大家都十分愉快地一致贊成這個辦法。

但在另一角落裏，却有幾個人輕輕地議論着。一個制服襤褸的人說：「去年剛做了五十大壽，化去了我兩個月的薪水，今年又做小壽，又要送禮，久在計劃着做想套新制服可不了。」

一個面色憔悴，似大病新愈的人，有精沒力地說：「家裏伙食都不能維持，那裏去張羅這筆意外的錢呢？」

另一位素性硬直的青年憤慨地說：「你們想，在一年中，太太、少爺、小姐都要做壽送禮，在吃不飽的待遇下，再加上這筆壽禮的榨取，還活得下去麼？不知恥的人們反乘這機會，大大的去逢迎拍馬……」

## 我喜愛這樣的地方

蒲 黃

我喜愛這樣的地方：兩間小小的瓦屋，一畦恰到大小的園子——足夠栽着幾株桃樹、柳條和芭蕉，還有幾樣蔬菜。屋前或旁邊有一灣小小的溪流，四周是綿長的綠野，在不遠處亦有一兩座不是赤秃的小山……

這裏沒有平坦的車路，只有羊腸般的小徑，代步就只兩條自由腿，連自行車亦不用。早晨讓黃鸝，白頭翁，喜雀，鶴鶉，還有其他記不清的鳥語合奏着一首迎晨曲，其間還配着老牛低音部的伴奏。吵人的火車聲，汽車聲，牛馬車聲，乃至小販叫賣聲，都一概沒有。

這裏晚上用不着刺人眼睛的電燈；沒有爵士音樂，沒有塗唇紅和揚髮蓬鬆的女人臉，沒有膩人的大腿，發麻的笑；更沒有酒肉臭，算錢的聲音……這裏有的是：足夠看書和照亮的植物油燈，煤油有臭味，價錢也太貴，不用它——螢火，星星，各式各樣的蟲聲，菜花香，泥土香。

小溪流除供灌溉園子外，是閒時垂釣的好去處，還足供沐浴，游水，或像小孩子般潛在蘆荻叢裏摸着伏在泥坎裏的魚蝦。

晴天的朝陽和夕照固足鑒賞，雨天的陰沉淋溼或驚雷走電亦另有一番風味。尤可愛的更是暮春的綠秧和晚秋的熟稻。

還有一件值得提明：那是長年沒有小吏因公濫私來吵的鷄犬不甯的一回事。這不是遺世或出世的思想。讓都市瀾泥着膩的我透不過氣，我不禁追味着我的過去，我的村居。

三七、三、十七、臺北。

那位衣服襤褸的同事急忙拉着他的衣角輕輕地說：「老趙，你又使性了，他們有辦法，羊毛生在羊身上——傳到他的耳朵裏豈不討厭？」這幾句話益發使老趙激昂起來，他睜圓了兩眼，提高嗓子道：「你想時局糜爛如此，嗷嗷待哺的同胞不知多少；身任國家要職的人反漠視無睹，花天酒地，苟安作樂，於心何忍……」大家恐怕受累，悄悄地離開老趙。

在燈紅酒綠，狂歡慶壽的場合裏，沒有老趙的影子，聽說他在此日因「行為不檢」，被長官革職了。



# 靈

# 山

# 小

# 遊

灘音澄秋生

靈城湖山勝跡，在省內為稀有靈域，因不事

宣傳，知者甚稀。憶於丁亥秋月，承故友靈城林

清源先生招往暢遊，遂借灘音吟社友高惠然、王

秋煌、高秋杰諸先生前往，作竟日之遊，與靈城

詩友陳厚山、洪曉峰先生等和該寺住持詩僧釋無

上師擊鉢唱酬，曾留鴻瓜於其間，於茲已閱十星

霜矣。繫念靈山勝境眷念不已，乃於戊子仲春，

偶逢放假之機，決意重訪，以酬夙願，遂定三

月二十七號，携眷登程，搭臺北開第三一次車。

車甚擁擠，各箱均滿，已無立錫餘地，越級、無

票等秩序之壞，大行李包裹携入車箱，塞滿通

路之多，難以盡述。各站下車無票旅客，皆不從收

票口通行，均自由紛散。各站員工數少，邇來旅

客取巧，不遵守交通道德，橫暴者不少，各站實

際無法可以取締。長此以往，短絀路收，影響路

政殊大。上峰如能於晚晨坐三等車箱，即可窺見

實情。車抵靈城時已八點，在月臺承老友郭主任

副站長，及詩友謝戴道先生等握手言歡，舊雨重

逢，不勝欣慰，夜宿於新竹旅社，於燈下拙就

「憶靈城故林清源先生」：

靈城話別歲幾更 此日人來無限情

卅載交誼成往事 招魂何處吊先生

翌晨整行裝，由南大路直進，經森林公園麓

下，沿途平坦，春景媚人，兩畔犢聲悲鳴，過中  
組橋，口占一絕：

兩峽高峰天際流 潺潺波細似汀洲

遙看塔影聳雲裏 無限風光眼底收

暫登斜道，遙望靈塔高聳雲霄，於此高峰間

，又廣開平原，繞成湖境，遍野菁菁，茂林繁盛

，露出一點塔尖。至九點十分，抵湖畔，清澄一

色，群鯉悠悠而游，令人心快。擬就「題青草湖」

七律一首：

曾訪靈山閱十年 重登崢嶸入高巔

清澗水映茂林影 綠曙花香溢露煙

門拱双溪臨巖頂 堂開古壁傍湖邊

晨鐘暮鼓傳千里 養性修真可學禪

入感化堂，（即諸葛武侯祠，俗稱孔明廟）有

聯曰：

破虜平蠻徵先生無比韜略

託孤寄命奈後主不聽箴言

堂內尊像整列，中央置武侯像，非采奕靈，

令人追憶，忠心耿耿，匡扶漢室，拙就五律一

首：

武侯祠畔立

湖嶺逞浮光

忠烈酬三顧 助誠夢一場

功高凌宇宙 恩澤及邊疆

萬世香煙在 威名勝帝王

（武侯祠初建後改修數次）

旋知客僧導入應接室少息，釋無上師整容來

晤，與十載前容顏不同，握手後，敘及別後情緒

，茶畢導進靈隱寺該寺，建築之宏大，為省內有

數禪林，山門有聯曰：

靈爽著分身何地不同南海

隱淪懷洗耳茲山聊當西湖

內正廳祀釋迦如來佛及觀世音菩薩諸佛像，

左右八大金剛，及五百羅漢，威嚴壯麗，該寺兩

廊樓上，建有備客室（日本榻榻美式）可收容宿客

二千名，每年春秋二祭，遠近信者雲集，蜂擁而

來，可謂盛事，寺前後有花園，菓林五千餘坪，

廣植異花菓樹，涼亭，奇巖怪石點綴其間，清幽

佳境，如入桃源鄉，薰香撲人，似登仙境，心神

為之爽，乃口占詩一首：

贈釋無上師

重訪靈峰作勝游。 風光依舊倍清幽。

湖山倒影登臨日 壽塔凌空凝醉眸

蘆鳴游漫同鉢韻 禪機悟澈上經樓

蒙師餐素談今古 了覺人間往事悠

轉進靈壽塔，高七層，工程斟酌今古而折衷之，規模之大，實為省內各寺院之冠，塔聯有：

「鑿境豁招提現玲瓏之七級，

壽山藏舍利證明脫於三生」。

「靈山初湧浮圖勢成突兀，

壽宇長懸慧日光照幽冥」。

各級有名人題詠書畫甚多，難以記憶，該寺面拱雙溪，攬群峰，逞聳雲霄，全碧交輝，實為一大壯觀，時至近午，承釋無上師備素餐，久不染此風味，頗有別致，禪林中與俗之魚肉緣絕，守靜林泉，日以山亭訪竹，野徑尋梅，深機妙法，誦之三乘，梵餘講讀，可謂清福之極。在禪室與釋無上師談古今，話舊兩歡甚，席上題塔以資紀念：

靈壽塔

七級凌空壯巍巖 陽斜倒影映溪前

園開花蕊隨風舞 樹古蘭根覆塔妍

香滿窗階靈靜隱 燈浮寶鐸夢中眠

重臨勝地留鴻爪 來證三生締善緣

至下午五時敘別，承師送至山門外，有依依難捨之情，抵暫城已燈火萬家，於旅舍燈下，草

就七絕二首：

寄暫城諸吟友

別後世情幾次遷 伊人秋水夢相牽

重來探勝靈峰路 覽盡湖山景物妍

歷劫餘生喜再逢 問安聊慰快成雙

天緣假我重游日 央剪西窗話滿腔

翌日搭第十一次到竹南站，老同仁吳站長及劉火先生，握手言歡後，轉乘汽車經頭分沿途十八公里餘，崎嶇曲徑，臨崖絕壁。至獅山下車，拾級而登，見巨岩鑿「同登佛境」四字，精神為之一振，恍如身臨佛地，沿途茂林修竹，清靜爽宜，游客上下如織，可想見獅頭山之揚名，為不虛矣。至紫陽門，遙見勸化堂及開善寺，鎮建於巨岡下，紅瓦朱磚，金碧交輝，燦爛奪目，廟宇宏壯，實為省內禪林中之首。至堂前，知客僧招待頗周，順途參謁開善寺，海會庵等大小十餘處，至三時下車，抵登山口轉乘汽車至竹南站，承老友吳站長厚意，欸以茶菓，搭第十六次至下午九點餘抵家，乘次行程未暇細敘，惟願誠心遊佛境，以作春季旅行，並介靈域為屋外運動之資，文之工拙，非所計也，請閱者原諒幸甚！

同我俱騷人 沿途蹄捷速

踏盡田園間 青青路已熟

蘆島似秋聲 流鶯初出谷

陽斜御史橋 鳳嶺暮雲宿

綠繞九重溪 潺湲流閣灑

鐘峰五指排 法王寺靜肅

新芽出蔗圃 萬壑迷歸鷺

蘇翠鎖金剛 壽塔凌空獨

綠蔭小徑灣 古刹現仙屋

迎來住持僧 妙旨深機育

琢句出釋門 會師三世夙

殷勤種善根 悟徹皆誠服

茶菓勝開樽 素宴享滿腹

山靈媚景佳 點翠畫成幅

寶鐸翠凌空 我來惟默祝

重靈感化堂 南陽憶隱伏

扶漢表忠心 五丈原悲哭

仁德感象生 祀儀此地築

香火繼春秋 靈域勝天竺

樓閣遍園亭 群花香馥郁

鉢擊敲梵鐘 悠韻響江麓

明月照東山 匆匆別趁逐

送我出山門 未幾回暫竹

訪勝締佛緣 春風滿徑馥

驅車到暫城 舊雨敦和睦

(卅七、四、一筆於臺北車旅處)

# 附錄

## 臺灣省鐵路工會辦事細則

第一條 本細則依據臺灣省鐵路工會(以下簡稱本會)章程第廿三條之規定訂定之

第二條 本會會務之處理除法令規章另有規定外悉依本細則行之

第三條 本會理事會對代表本會執行會員代表大會決議案日常事務由常務理事處理之

第四條 本會監事會除審核本會經費收支及事業進行暨其他規定職權外對理事會糾舉彈劾事件並得對上行文

第五條 本會以臺灣省鐵路管理委員會辦公時間為辦公時間職員須依時到公不得遲到早退

第六條 職員因事因病不能到公者須呈請給假並須自覓妥人代理請假辦法另訂之

第七條 本會理事會設秘書二人總務組訓福利會計四組組長四人副組長四人主任事務員四人事務員十三人司事四人

第八條 本會監事會設主任事務員事務員司事各一人

第九條 本會除各組組長由理事兼任外副組長秘書由理事會決議聘任之主任事務員事務員司事由理監事會分別任用之

第十條 本會秘書承常務理事之命處理本會會務

第十一條 本會各組組長承常務理事之命並受秘書之指導主持各該組事務

第十二條 本會辦事人員分承常務理事之命並受秘書及主管組長之指導

監督辦理應辦事務

第十三條 本會常務理事除推定一人常川駐會辦公外其餘常務理事暫定下午在會辦公常務理事得隨時到會辦公

第十四條 本會秘書暨各組職掌分列如左：

秘書：

- 一、綜核文稿及撰擬機要文件事宜
- 一、整理各種會議決議案分發執行事宜
- 一、籌開各種會議並擔任紀錄事宜
- 一、其他常務理事臨時交辦事宜

總務組：

- 一、財產之保管購置事宜
- 一、文書管理事宜
- 一、本會辦事員工之進退登記管理事宜
- 一、經費出納事宜
- 一、庶務事宜
- 一、其他不屬各組事宜

組訓組：

- 一、指導組織本會各支部小組成立事宜
- 一、舉辦會員訓練事宜
- 一、會員工作技術之研究事宜
- 一、會員異動之登記及調查事宜
- 一、調處會員間之糾紛事宜
- 一、辦理巡迴教育及國語文普及事宜
- 一、刊物之編纂出版事宜
- 一、資料之搜集宣傳事宜

福利組：

- 一、辦理員工一般福利事宜
- 一、籌辦會員消費合作社事宜
- 一、籌辦會員子弟學校事宜
- 一、辦理員工救濟撫恤借貸事宜

會計組：

- 一、審核支出事項

一、驗收事項

一、歲出入預決算之編訂事宜

一、其他日常會計事務

第十五條 本會代表大會之舉行由理事會召集之理事會監事會各種會議暨理監事聯席會議之舉行由理事會或監事會召集之

第十六條 本會理事會各種會議由常務理事輪流主席秘書紀錄監事會各種會議由常務監事主席監事會辦事人員紀錄理監事聯席會議主席及紀錄臨時推定之

第十七條 本會為推進工作得於每三個月召集全體理監事及辦事人員舉行工作檢討會議一次

前項檢討會議由常務理事輪流主席秘書紀錄

第十八條 本會收到公文由收發拆封案由掛號送由秘書分發各主管組擬辦如係密件或急要文案應先送秘書或常務理事拆閱後再交收發案由掛號每日收發文摘由並由收發員抄送各常務理事一份

第十九條 秘書分發文件應加註急要次要普通字樣急要文件逕送常務理事批交各組或秘書辦理次要普通文件由主管組擬意見送由秘書核轉常務理事決定辦法例行文件得由各組簽稿併呈

第二十條 各組文件處理辦法決定後應即擬稿登簿送由秘書核轉常務理事判行如對決定辦法有異議時可簽請覆核

第二十一條 本會重要文件之處理須提交理事會議決或追認

第二十二條 本會文件判行後由秘書發交繕後用圖記案由掛號封發收發人員發文時應嚴密檢查是否漏蓋印章遺漏附件

第二十三條 發文後應即將收文稿編號歸檔如未辦結之文件仍應送主辦組暫存

第二十四條 本會文件除急要者隨到隨辦外次要者在自收至發不得逾三日普通

者自收至發不得逾五日但情形特殊者得酌量延長處理時間

第二十五條 文件封面有註明致監事會者由監事會辦事人員比照本細則第十八至廿四條之規定辦理

第二十六條 本會無論何項人員調閱卷宗須填具調卷單加蓋名章應於限期內送還並不得携出會外

第二十七條 本會對外重要行文非由常務理事連署不生效力

第二十八條 本會文件及決議案對外均應保守秘密

第二十九條 本會經費除酌留週轉金外統應存入國家銀行並須用常務理事總務組長會計組長及經辦會計人員之印鑑

第三十條 本會財產須編製財產目錄一切文具用品領發均須詳細登記

第三十一條 本會負責會計出納人員應覓具殷實保證

第三十二條 本會經費之決算由理事會編造送監事會審查後提代表大會通過之

第三十三條 本會收支經費每六個月造具決算向會員報告一次會計人員每週將經手賬目向常務理事及組長報告一次每月向理事會報告一次

第三十四條 前二條所定之報告須由常務理事會銜行之

第三十五條 本會經費之支出須確依預算辦理並須一律先經常務理事之批准

第三十六條 本細則如有未盡事宜得提交理監事聯席會議修改之

第三十七條 本細則經理監事聯席會議通過呈奉主管官署核准施行

鐵路員工消費合作社業務概況表

分社名稱	起訖月日	營業總額	備註
臺北分社	二月二十六日起 三月三十一日止	六八五三四七五	
基隆分社	三月二十四日起 三月三十一日止	五九〇六一〇〇	

宜蘭分社	三月三十一日起	五七六、二七〇〇
新竹分社	同	八五三、九五八〇〇
臺中分社	同	五三四、〇一八〇〇
彰化分社	同	七二七、二四七〇〇
嘉義分社	同	五六四、九八三〇〇
高雄分社	同	七三三、三三九〇〇
松山分社	同	一、一七二、四〇一〇〇
共計		三、五九八、九五九五

### 臺灣鐵路管理局員工生育補助費暫行辦法

#### 助費暫行辦法

第一條 本辦法依照層級交通事業機關員工生育補助費原則訂定之。

第二條 本辦法適用範圍暫以本路在職男性員工之配偶或女性員工本人為限(以下簡稱本路員工)。

第三條 員工到路服務滿六個月後本人(女性)或其配偶生育得依本辦法之規定，申請發給生育補助費。

第四條 申請生育補助，以員工配偶隨居任所者為限。

第五條 生育補助費，不分員工，概按下列標準支給：

- 1 員工本人(女性)貳萬伍仟元。
- 2 員工配偶貳萬元。

前項補助費數目，遇薪津調整時得酌予調整。

第六條 本路員工申請生育補助費，應照規定填具申請書三份(附式)並檢同本路醫院或委托有案之醫院醫師產前檢查單及生育證明呈經主管處室核明呈局核發。

第七條 夫妻同為本路員工時，其生育補助費由女性員工申請具領。夫妻同為公務員時，其中一人，(夫或妻)在其他機關領受生育補助費者，不得在本局重領其已在本局請領者，亦不得向其他機關重領。

第八條 申請發給生育補助費，限自生育日起三十天內依章辦理，逾期不予補助。

第九條 本路員工本人(女性)及員工配偶早產或流產者，以疾病論，不得請求生育補助費。

第十條 員工偽造事實及證件冒領或重領生育補助費者，除不予發給(其已發給者予以追繳)外，並處罰薪津半個月。

第十一條 本辦法如有未盡事宜，得隨時修正之。

第十二條 本辦法自公佈日起施行。

#### 臺灣鐵路管理局員工生育補助費申請書

申請人姓名	服務處	性別	年齡	籍貫	現在住址
	職別				
本人或配偶生育	生育日期	生育地點			
局長核示		人事室主任複核意見		主管處長複核意見	
附註					
主管處長 人事室主任 會計處長 中華民國三十七年 月 日 申請人 直屬主管長官 主辦人事人員 主辦會計人員 中華民國三十七年 月 日填造					
說明 一、本表應用十二開毛邊紙由各處室自行印用。 二、本表于申請時填三份，以乙份存主管處，兩份呈局。					

# 鐵路員工消費合作社決算表

民國 37 年 3 月 31 日現在

資產				負債				損益表				
借方		貸方		借方		貸方		損		益		
前月迄累計	本月分	合計	(殘高)資產	會計科目	殘高(負債)	合計	本月分	前月迄累計	本月分	累計	本月分	累計
5,600.00	400.00	6,000.00	—	本 社 股 款	11,318,700.00	11,324,700.00	—	11,324,700.00	—	—	—	—
—	2,044,350.00	2,044,350.00	—	除 探 購 貨 品	4,551,159.53	6,595,509.53	2,274,043.00	4,321,466.53	—	—	—	—
6,901,056.53	28,859,691.00	35,760,747.53	23,454,871.88	銷 貨 付 款	—	13,187,355.75	11,206,764.75	1,980,591.00	—	—	827,299.83	881,480.10
1,980,591.00	9,474,281.00	11,454,872.00	—	除 售 備 品	—	11,454,872.00	9,474,281.00	1,980,591.00	—	—	—	—
1,780,000.00	4,286,150.00	6,066,150.00	1,232,963.00	器 具 備 品	—	4,833,187.00	4,503,187.00	330,000.00	—	—	—	—
—	1,144,087.75	1,144,087.75	1,144,087.75	應 付 利 息	—	—	—	—	—	—	—	—
—	290,000.00	290,000.00	290,000.00	應 付 存 款	—	—	—	—	—	—	—	—
585,908.00	285,899.00	871,807.00	—	活 期 存 款	—	—	—	—	—	—	286,899.00	871,807.00
—	42,000.00	42,000.00	—	現 期 存 款	—	—	—	—	—	—	42,000.00	42,000.00
7,409,150.00	32,488,552.00	39,897,702.00	97,829.50	投 資 股 款	—	39,799,872.50	33,478,774.50	6,321,098.00	—	—	—	—
7,886,761.00	32,601,510.00	40,488,271.00	590,569.00	未 收 股 款	—	39,897,702.00	32,488,552.00	7,409,150.00	—	—	—	—
—	1,000.00	1,000.00	1,000.00	預 備 金	—	—	—	—	—	—	—	—
11,324,700.00	—	11,324,700.00	213,400.00	週 轉 金	—	11,111,300.00	5,205,130.00	5,906,170.00	—	—	—	—
300,000.00	—	300,000.00	300,000.00	借 入 金	—	—	—	—	—	—	—	—
1,400,000.00	2,336,649.00	3,736,649.00	468,811.50	前月轉存損益金	13,150,000.00	3,267,837.50	3,267,837.50	—	—	—	—	—
—	6,100,000.00	6,100,000.00	—	本月分損益金	—	19,250,000.00	19,250,000.00	—	—	—	—	—
—	1,310,000.00	1,310,000.00	1,194,000.00	本月分損益金	—	116,000.00	116,000.00	—	—	—	—	—
39,573,766.53	121,264,569.75	160,838,336.28	29,519,260.36	前月轉存損益金	499,400.83	160,838,336.28	121,264,569.75	39,573,766.53	327,899.00	913,807.00	827,299.83	881,480.10
—	—	—	—	本月分損益金	29,519,260.36	121,264,569.75	39,573,766.53	—	—	—	499,400.83	32,326.90

(赤字)



# 臺灣省鐵路汽油快車行駛時刻表

← 下 行 上 行 →

下行								上行															
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同								
3025	3023	3021	3019	3017	3015	3013	3011	3012	3014	3016	3018	3020	3022	3024	3026	3028							
同	同	臺北開	同	基隆開	同	臺北開	基隆開	臺北開	同	基隆開	臺北開	同	基隆開	同	臺北開	同							
7																							
50	20.40	18.50	17.00	15.05	12.07	10.00	8.25	7.12	開	起點	基隆	...	↑	到	5.14	6.38	9.08	10.48	12.48	15.19	17.28	19.48	20.00
57	46	57	06	12	13	07	31	19	到	3.7	八堵	3.7	↑	開	5.08	6.32	9.02	10.42	12.42	15.13	17.22	19.42	20.32
58	47	58	07	13	14	08	32	20	到	5.6	七堵	1.9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	21.00	19.10	20	26	27	20	45	32	到	13.1	汐止	7.5	↑	開	4.49	6.18	9.48	10.28	12.28	15.53	17.08	19.28	20.18
11	01	11	21	27	28	21	46	33	到	18.7	南港	5.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	21.18	19.28	17.38	15.43	12.45	10.38	9.03	7.50	到	28.6	臺北	6.4	↑	開	4.30	6.00	9.30	10.10	12.10	15.35	17.50	19.10	20.00
...	...	...	...	45	55	...	...	55	到	31.2	萬華	2.6	...	...	...	8.25	...	...	...	14.30	16.40	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	36.4	板橋	5.2	↑	開	...	...	8.15	...	...	14.20	16.30	...	...
...	...	...	...	15.55	13.05	...	...	8.05	到	41.0	樹林	4.0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44.8	山子腳	3.8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49.3	鶯歌	4.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	57.5	桃園	8.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	63.4	炭子腳	5.9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67.4	中壢	4.0	↓	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
八月二十日	起行	十月一日	起行	八月二十日	起行	十月一日	起行	八月二十日	起行	十月一日	起行	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

九 八 七 六 五 四 三 二 一

1312 1110 9 8 7 6 5 4 3 2 1

一、本刊歡迎下列各種稿件：

鐵道史話、鐵道地理、鐵道工程、鐵道經濟、鐵道藝術、鐵道科學、鐵道人物、鐵道故事、鐵道詩歌、鐵道小說、鐵道戲劇、鐵道攝影、鐵道圖畫、鐵道模型、鐵道雜項。

二、稿件須註明真實姓名與詳細通訊住址並加蓋郵票。

三、稿件須註明原稿與否，以便退還。

四、稿件須註明發表日期。

五、稿件須註明字數。

六、稿件須註明頁數。

七、稿件須註明圖數。

八、稿件須註明表數。

九、稿件須註明其他事項。

### 徵稿簡約

底封面	1/4	1/2	全	篇
內頁	頁	頁	頁	幅
內外頁	1	1	1	期
另議	臺幣壹萬貳千元	臺幣貳萬貳千元	臺幣四萬元	數
				收
				費

### 廣告刊例

發行者：臺灣省鐵路工會路工月刊社

主編人：羅 霽

出版日期：三十七年五月十日

總發行所：臺北市延平區路工月刊社

分銷處：省內外各特約書店

印刷者：精 華 印 書 館

地址：臺北市長沙街八三六號

售價：本期每冊臺幣貳百伍拾元

## 路工月刊 第一卷 第七期