

西 南 公 路

（本專刊本局附屬機關同人閱） 週刊第四十四期

蔣總裁訓詞節錄

▲忠實檢討弱點迅速改造自身

▲應發揮至大至剛的精神力量

我們要坦白忠實的自己檢討一下：我們國民的精神，跟着戰時的進行，果真有確實的進步嗎？我們過去的缺點，已經在抗戰中間洗滌淨盡了嗎？我們有職業的人，已經盡了責任嗎？有能力的人已經盡了能力嗎？我們每一個人的生活，已經一致的嚴肅緊張了嗎？我們前方後方已經確實做到呼應一體，休戚共同了嗎？我們的思想言論行動，已經完全集結到「國家至上，民族至上」和「軍事第一，勝利第一」的目標之下了嗎？我們每一個人所言和所行，已經做到表裏一致了嗎？我們慷慨熱烈的抗戰氣概，個個人都能始終如一，夷險一致地貫徹到底了嗎？我們能絕對的不搖不奪，不欺不僞了嗎？再則我們對於抗戰建國的信心，能够使每一個國民，都接受都領悟了嗎？我們能使敵人和一般傀儡漢奸，認識我們民族精神不可侮的力量了嗎？我們一般社會的生活形態，是已經切實做到戰時生活的條件了嗎？我知道有良心的同胞，想一想自身，再看一看自身周圍的社會，必然覺得我們有格外警惕，格外振作，格外互相勉勵督責的必要了。

我痛切要求我們每一同胞守定「國家至上，民族至上，軍事第一，勝利第一」意志集中，力量集中」的共同目標，切實恢復我們民族固有的道德，加強我們精神堡壘，每一個人要為國家盡忠，為民族盡孝，為痛苦同胞盡仁愛，對一切的人和事，重信義，還要盡一切的奮鬥力量，在這個紛擾黯淡的世界中，求取真實永久的和平，我更要求我們的同胞，大家明瞭抗戰就是建國，兩件大責任，要併作一起來完成，所以必須痛切悔過去不切實切信仰三民主義錯誤，從今伊始，要確立我們三民主義的建國信仰，矢忠矢誠的求其實

現。最基本的一點，是要我們同胞自老年壯年以至於青年，一致對民族光明的前途有熱烈的自信，我們要確認抗戰勝利以後，所建立的三民主義的中華民國，一定是一個後來居上的新國家，是真正的民有民治民享，而且足以貢獻於世界人類福祉的最徹底進步的國家。現在是抗戰劇烈千金一刻的時期，不容我們再作任何的空論空想，不容我們荒廢一分的光陰和精力，我們應該準對着當前的強敵，正視國家的艱危，嚴重反省我們的責任，切實檢討我們一切缺點和弱點，一方面迅速確實的來改造自己，以身作則，同時提掣着我們全國的同胞，幫助我們還沒有覺悟的同胞，喚起我們一般知識水準較低的同胞，一致奮起，改正醉生夢死，自暴自棄的生活，養成奮發蓬勃，積極進取的朝氣，革除苟且偷生，陽奉陰違的習性，打破自私自利，投降屈服的企圖，糾正粉飾錯雜，誤國自誤的思想，緊張我們的情緒，統一我們的行動，使中華民族的精神，充實起來，集中起來，真正做到舉國一致的精神總動員，發揮這一個「至大至剛」的精神力量，來完成我們這一輩繼往開來，千載一時的使命。

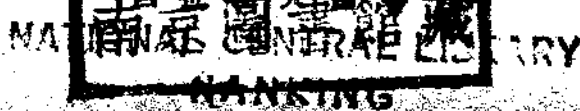
▲本 期 要 目

蔣總裁訓詞節錄

- ★關於總務訓令一件
- ★關於業務訓令一件
- ★關於工務訓令一件

要紀務局

- ★緊急處置屬江濟渡經過舉行精神動員月會
- ★製發河渡口汽划駛停日報表
- ★補充駕駛柴油車司機獎則
- ★製發各油站逐日報告存油辦法
- ★嚴防各段廠注意油桶滲漏



站員方剛乾擅自離職永勿敘用轉飭知照

務總

訓令各直屬機關(不另行文)
令文第一四〇七九號
廿八年五月三十一日公布

案據昇平段辦事處報稱：貴陽車站站員方剛乾呈請辭職，不待接替人員派妥，不將經手事務移交清訖，擅自離職他去，殊屬非是！除撤職并轉呈交通部通飭各機關永勿敘用外，合行仰知照，此令。

准黔路局函送臨時號牌樣張轉令知照

務業

訓令各段辦事處(不另行文)
令文第一四二五〇號
廿八年六月五日公布

案准貴州公路局營字第三六七號函以營業運貨汽車號牌，所在無多，業已向渝增購，在是項新製號牌未製就以前，為應需要起見，特製發臨時號牌一種，暫給各車掛用，檢附樣張轉飭各站知照等由，准此，合行仰各段站一體知照，此令！
附臨時號牌式樣一張(略)

奉部令不得僱用航空委員會機械士令仰遵照

務機

訓令各段辦事處(不另行文)
令文第一四二五一號
二十八年六月五日公布

案奉

交通部訓令八號渝字第八八七四號內開：「案准航空委員會二十八年四月廿四日餘已蓉字第三三一七號公函開：「案據本會昆明第十修理工廠廠長饒國璋四月江總乙代電略稱：「查昆明月來物價飛漲，生活程度日高，加以工廠及機關林立，為羅致工人，故意高薪競相引誘，致空軍低級機械士，多紛紛求去，似此影響工作效率匪淺，懇轉呈軍委會并函資源委員會及交通部，請通令駐滇各機關勿得羅致他機關之員工，以維後方建設工作，否則互相吸引，非特無以推進事業，即於抗戰前途，亦影響至鉅，」等情前來。查各機關工廠，高價競僱工匠，不獨昆明為然，其他各地亦常有同樣事件發生，除批令准予分別咨呈外，相應據情函請查照，令飭所屬對本會機械士不得僱用，以利機務，至經公誼，等由：准此，除函復照辦並分令外，合行仰遵照，此令。」等因：奉此。合亟令仰遵照，此令！

奉令協助軍政部取締潛逃駕駛兵轉飭遵照

務機

訓令各段修理廠(不另行文)
令文第一四二四八號
廿八年六月五日公布

案奉交通部訓令第九〇三號內開：「案准軍政部徵兵代電略稱：「查關於各軍事機關部隊之駕駛士潛逃情事，迭據報稱，多因各公路方面以較高等待遇招收司機，而本部所屬各機關部隊單位甚多，且經費困難，難以維持，長此以往，不特系統紊亂，且將本部所訓練者，一俟技術完成，相率他去，無補於事，影響甚鉅，應請速為整頓，務請查照轉飭各主管機關，在招收司機或發給執照時，對於其過去服役或出身，務須嚴予考核，其若無出身證明者，均以經歷不明，不予發給執照，或持軍用駕駛執照者，均以經歷不明，不予發給執照，並請扣留通知各該主管機關，除令回國嚴辦外，仰遵照，此令。」等因：奉此，合亟令仰遵照，此令！

務工

訓令各直屬機關(不另行文)
電文第一四二四四號
廿八年六月五日公布

茲規定凡屬包辦性質之工程，其工料費滿一百元者，均應由包商訂立承攬，百元以下者，准予免訂，合行仰知照，此令！

令知不滿百元包辦性質之工料費准免承攬

局務紀要

▲緊急處置烏江濟渡經過

▲江水暴漲濟渡困難

▲派員督導潯夜工作

▲洽商辦法報部施行

烏渡口，本局原有新舊渡船各三只，渡快七十名，設船渡管理員一人，專責管理，并派道班二班，分駐兩岸，常川清理碼頭淤泥，平時車輛過渡極稱便利，乃自本年五月十八日起，江水暴漲十五公尺之高，濟渡立見困難，兩岸候渡車輛，逐日增多。本局於十九日得訊後，立即派員前往督促指導，查得該渡口車輛擁擠原因，不外下列五種：①河面較平時增寬數倍，而水流又異常湍急，每次過渡時間增多。②渡快夜間不願擺渡，致工作效率減低。③兩岸小販皆為渡快親屬，現值旅客衆多，小販每人每日可獲利三四元，故渡快常有故意怠工情事。④熟練渡快，因兵役關係，逐漸他往，現存者多屬生手，時常誤毀渡船，趕修不及。⑤各車司機駕駛不慎，每將渡船船頭撞毀，或開出跳板，陷落碼頭，輒須雇工多人，推挽出險，不免延誤時間。為解決以上各項困難，經決定辦法如下：①補充渡快六十名，延長過渡時間，并開夜班，一面提高工資，酌給津貼，以資鼓勵。②請滇黔綏靖副主任公署派兵駐守於北岸之刀把水及南岸之養龍站，如烏江渡車輛過多時，即制止車輛前進，以免空襲危險，并防止

- 小販乘機牟利，影響擺渡工作。③請黔省府對於烏江渡快暫予緩服兵役，以免時換生手。④向重慶招得造船匠十餘名，隨時修理舊船，并添新船以便替換修理。惟查該處水勢近更積漲未已，對於軍用車輛之指揮，及渡快之管理，非得軍事機關之協助不能順利進行，爰於即日與後方勤務部本部及滇黔綏靖副主任公署洽商管理辦法十七條，分別施行，一面由本局呈報大部，陳述處置情形。茲將訂定管理烏江渡口暫行辦法抄錄如左：
- 一、由滇黔綏靖副主任公署指派高級官員一人常駐烏江站主持一切過渡事宜，所有養龍站刀把水烏江渡兩岸駐軍及西南公路局烏江渡口員工，均應受其指揮。
 - 二、兩岸候渡車輛至多各以二十輛為限。
 - 三、養龍站刀把水各設一臨時車站，過渡車輛均須在站停留，俟渡口車輛鬆動，依次放行。
 - 四、小包車准隨到隨渡，各公路局客班車准在兩岸換車駛渡。
 - 五、由滇黔綏靖副主任公署在養龍站刀把水各派士兵一排警戒，嚴禁司機強先通行擁阻兩岸渡口，此外渡口兩岸另各派憲兵一排或士兵一排維持秩序。
 - 六、為集中渡快力量起見，烏江私渡概行禁止，所有騾馬行人概搭西南公路局所備小渡船，免費通行。
 - 七、全體渡快應編為兩分隊，設總管理員一人，分隊管理員二人，每隊暫分為三班，各設班長一人，每班之渡快定額為十八名。
 - 八、分隊管理員人選，請綏靖公署轉飭息烽遵義兩縣政府各指派一人充任，由西南公路局支

- 九、渡快人數除就已有者改編外，不敷之數請綏靖公署轉飭息烽遵義兩縣政府限日各僱渡快三十名，由指派分隊管理員率領至烏江編隊工作。
- 十、班長及富有航行技術之渡快，除規定薪餉外，得酌給津貼。
- 十一、過渡船隻應日夜輪班工作，不得停止。
- 十二、各班每日工作時間應規定日班夜班，其輪流辦法，由總管理員規定之。
- 十三、每班渡快在工作時間內渡運車輛數目在三十輛以上者，所有超出輛數，每輛應給予二角五分之獎金。
- 十四、各渡快應在指定地點集中，非經分隊管理員及班長之許可，不得擅離。
- 十五、渡快如有不聽指揮或怠工情事，得按擾亂後方交通論，按情節輕重送軍事機關辦。
- 十六、本辦法俟烏江渡車輛待渡情形恢復常態後，應即取消。

▲舉行精神動員月會

本局前奉 部令頒發國民精神動員會組織大綱，國民精神總動員綱領及實施辦法，暨國民公約等，飭即遵照辦理，并轉飭所屬一體遵照等因。奉令後，本局業經規定每月之第一期一上午八時舉行國民精神總動員會，與 總理紀念週同時舉行，由主席講解國民精神動員綱領及實施辦法與國民公約之重要意義，嗣後並擬邀請當代黨國名流先進為指導人，輪流演說云。

製發河渡口汽划駛停

日報表

本局以沿線各河渡口汽划駛停情形及備用油料，應有所紀錄，俾便考核統計，特制定汽划駛停日報表。

停日報表一種，於五月廿七日以第一四〇一三號訓令發交長是，鑄就，飭辦各段辦事處轉發各屬汽划管理人員，自六月十日起分別按日填報，送寄本局機務科，以憑考核，而備統計。茲將表式刊布如後：

交通部西南公路運輸管理局

河渡口汽划駛停日報表

行	駛		備		用		料		備	註
	記	記	記	記	記	記	記			
汽划編號	本日共駛	本日共駛	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油
本日共駛	本日共駛	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油
本日共駛	本日共駛	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油	汽划油

表號 42
日期 年 月 日
28 5 21

附註：一份存本局一份存各段辦事處一份存各段辦事處一份存各段辦事處

製發各油站逐日報告

存油辦法

本局現製訂各油站逐日報告存油辦法一種，經於六月一日以第一四一三號令行各段辦事處，及加油站切實遵辦，其辦法如左：

- 一、各油站應將逐日結存汽油機油柴油酒精及空實油數，於次日上午報告材料科。
- 二、已設電台之油站用電報報告，其格式如左：

材料科本日結存	汽油	000.00	機油	000.00
(094)	(779)	(522)	(525)	
柴油	000.00	酒精	000.00	油
(523)		(617)		

- 三、五十三加侖大油鼓，不論空鼓實鼓，一併列入油鼓數內。
- 四、油料數量單位均用加侖，電報上可省去加侖二字，1 2 加侖用 0.5, 1 4 加侖 0.25 數字。
- 五、未設電台之油站，用電話通知鄰近有電台之站，無電話者，譯填發電紙車遞鄰近電台拍發。
- 六、電話傳遞代發電報之各站，應負責辦理，不得積壓。
- 七、未設電台之各站報告傳遞辦法如左：
益陽—常德 桃源—常德 沅江—常德
馬底驛—沅陵 辰溪—沅陵 芷江—晃縣
鎮遠—黃平 馬場坪—貴陽 烏江—貴陽

補充駕駛柴油車司機獎則

本局關於加訂駕駛柴油車司機獎則，曾在獎則表表獎則項下行駛里程一欄加訂：「如駕駛柴油車直達行駛者，每月工作滿廿日，其行駛行程能達原規定或指定開車時間餐地及行駛日期到達任務者，加給獎金卅元。」經於五月九日第一三六一六號令行各段廢查照轉知矣（載本刊第四十一期）。茲為鼓勵工作起見，特再將駕駛柴油車每月駕駛里程部份加訂：「駕駛柴油車一月內工作滿十五日，其行程能達二千里以上者，每超過一百公里獎金一元。」即自六月份起實行。已於本年六月三日以第一四二一一號訓令發交各段辦事處切實遵辦。

安順—貴陽 松坎—桐梓 曲靖—昆明
 黎縣—安南 白馬—南川 江口—南川
 彭水—黔江 酉陽—秀山

八、貴陽站及代遞之報告，概用代電送材料科。
 九、電台發生故障時，車運鄰近電台代發。
 十、電報應儘量利用本局編發之專用電碼。
 十一、存油報告電報，應由各站管油員切實辦理，並由站長負責監督。

嚴飭各段廠注意油桶滲漏

本局前准財政部貿易委員會字第六九二六號函：據桐梓運輸站管理員黃友文報稱：四月十三日有司機陳子明駕駛第二四六七號車運本會桐油，經過桐梓站時，油桶甚烈，當請桐梓站長着其少停，以便將漏油換裝破桶，該司機不願所請，強行開駛。惟該項桐油係屬主要外銷物資，事關換外匯，增加抗戰財力，遇有滲漏，自應極力補救，以減損耗，請將司機查明究辦，以儆效尤，並請飭各司機切實注意，勿再發生前項同樣事件，以維油運等由，准此：經飭據修理總廠詢問該司機復稱：車上桐油係有一桶滲漏，當時黃管理員令其少停，因未聽明即向站長索取總單開駛，並非故意阻止補救等語：據復前來。當以該司機陳子明雖自稱非故意阻止補救，惟既發覺車上油桶滲漏，到站時何以不申請站長補救，竟開車行駛，實有未合，經予記大過一次，以示懲儆。并通令各段廠轉飭司機嗣後凡運載貿易委員會託運之桐油及其他流質物品，如果發現滲漏，應於到站時報明站長，聽候補救，並於車抵桐梓，安南，平彝該會設有運輸站之各地點，尤須聽候該會人員料理，以期減少損失不得故瞞致干重究云。

渝筑段兩週來特殊工作報告

五月上旬

工務之部

(一) 奉 大部交 委座手諭
 及軍委會令飭整頓海棠溪至海
 廣支路口五公里以內交通秩序
 及關停車場等辦法

- (1) 海站及海廣支路口設汽車管理站，由軍委會派司令長官督察指揮，路局原有之海站站長統歸節制。
- (2) 不論任何車輛在五公里以內，路旁一律不准停車及裝卸貨物。
- (3) 五公里內關停車場數處，劃地給價。至少可容三百輛，限六月十五日以前完成，停車場旁須建司機等食宿處所，所劃之地如有建築物正在動工者，令其停工，已建就者給價，限五日內自折，否則責令市工務局代折。
- (4) 海站附近進馬關停放小汽車場一所。
- (5) 海廣支路口設置木柵一道，限本月十三日完成，在停車場未築成前，所有車輛不准停放柵內，五時以後，除客車外一律不准開入。
- (6) 海站至海廣支路口設置專用電線，限本月十三日完成。
- (7) 海站地盤太狹，須加擴充，四圍民房認有妨礙之處，給價拆除，通知後亦限五日內拆除，否則責成市工務局代折。

- (8) 海棠溪增設永久碼頭一對，若一時辦理不及，先添建臨時碼頭一對，限本月二十日完成。汽划增至四艘，木駁增至八艘。
- (9) 通知各機關商號不得在五公里以內路旁裝卸貨物，須自行另闢裝卸場。
- (10) 所有收地折屋築建等經費，統歸 大部担任。

(二) 本段奉令後遵辦情形

(1) 海棠溪車站附近四週空地及民房暨車站以南五公里內兩旁房屋或正在動工之建築物，認爲有礙交通應行收用或拆除者，本處奉令後即行測量計劃繪成詳圖，於十一日送交市政府財政局對日收用，限期折讓。軍政部交通司財政局於十二日派員會同辦理，並分別通知各業主限本月十九日前自動折遷，否則即由工務局代折，但各業主意存觀望限期屆滿仍無自動折遷者，現已由本處函請市工務局於二十日起派工代折。

(2) 停車場地皮已在一公里至八公里處圍定四處：一在一公里羅家壩公路對面(約十八畝)，一在五公里玉溪橋(約十三畝)，一在五公里半(約卅六畝)，一在七公里三角坵(約卅二畝)，合計共約一百畝。上列四處基地平面圖，均已於十一日測繪完竣，連同海棠溪車站擴充範圍及零公里至八公里內停車場位置圖，一併送呈康幫辦，十三日起財政局派員担任分界測量並調查各業主姓名，本處亦同時派員測量地形計劃開工

，並積極招募工人，三日內即日陸續動工，七公里一處日已於二十日開工，預計四處約可停車四百輛，停車場內司機宿舍廚房廁所等圖樣，均已設計完竣。

(3) 黃山支路口橋門一道，業經本處於十二日接設完竣。

(4) 海棠溪車站小包車停車場，現大部份已趕工開闢完成，惟須敲採碎石舖築路面，使晴雨時均可停車，正在調集道班積薪中，並於十八日上午裝設標誌，禁止卡車及人力車停車。

(5) 儲奇門海棠溪各增築臨時碼頭一個，業於十二日上午九時同時完成，現有汽划三艘(尙有一艘於三日被炸時震壞正在修理)，木駁七艘(尙有一艘被炸毀正在招商添做)，每次同時有汽划二艘或三艘對開，現正設法補充加強，惟自十七日起江水繼續暴漲，兩岸原有及新開臨時碼頭均已淹沒，現已集中路工分駐兩岸碼頭隨水位之漲落，就原有引道隨時搶築，交通仍可照常維持。

(6) 海棠溪車站管理站辦公地點，業經本處代為覓定，暫設中國旅行社內，已於十日起在該社辦公。

(7) 各公私機關不准在公路旁裝卸貨物，應在路之外自開停車場以及汽車停放車站以南五公里外者，應各自管理等項，業於十九日分別通知各公私機關查照辦理矣。

(三) 海儲兩岸碼頭工程進度

- (1) 在方完成百分之九十五
- (2) 堅隔完成百分之九十六
- (3) 儲奇門拱洞全部完成
- (4) 海儲兩岸條石路面完成百分之六十八

(5) 海儲兩岸混凝土路面完成百分之五十

(6) 儲置鋼板橋完成百分之五十

(7) 活動平台完成百分之三十

查本處海儲碼頭工程正在加緊之際，突於五月三、四兩日渝市連遭兩次狂炸，而儲奇門碼頭適當轟炸中心，工人死傷極慘。災後，包商工人等多皆逃散，於五月九日海岸一部份復工，而五月十二日又遭空襲，工人精神上遭受嚴重之打擊。現儲奇門碼頭於五月十八日一部份復工，故在五月份二十天內工程進度大受影響，現經本處嚴限兩岸碼頭引道統於五月底以前星夜趕築完成，並估量未完工程數量之多寡酌予獎金以資鼓勵，同時對於死傷工人呈請

朝語摘錄 楊得任

偶獲感胃，偃臥兼旬，病中無聊，輒取會文正公全集一冊，置於枕傍，每遇精神振奮時，披閱數頁，覺其對於用人，處事，做人三者，屢向部屬及家人諄諄誥誡；反覆誦讀，其味醇醇；不但足以解煩悶，實當服一劑良藥，使病早癒。日也。不敢自私，特於其三各摘錄十則以饗同人，願為「會文正公用人，處事，做人嘉言摘錄」

一、用人一節，實為萬事根本，為德為才，得一已難，兩者兼全更不數觀，必欲概選賢員，分布各卡，是豈咄嗟能辦，且先求一二誠實人員，姑鮮欺飾之習，徐圖整頓

二、凡辦事以員少為妙，少則新資較省，有

專責而無推諉，少則必擇才足了事者，而劣員不得濫竽其間，少則各項頭緒，悉在二，三人心手中，不致叢雜遺忘，多則反是，總之：為事擇人則心公而事舉，為人謀事則心私而事廢。

三、用人之道，應有知人之明，苟知之而不用，與不知同，用之而不盡，與不用同，又用法不如用人，用人當先得其心，而後得其力。

四、當其時，當其事，則凡材亦奏精奇之效。否則錙銖而終無所成，世間不患無才，患用材者不能器使而適宜也。故雖有良藥，苟不當於病，不逮下品，雖有賢才，苟不當於用，不逮庸流。

五、天下無現成之人才，亦無生知之卓識，大抵皆由勉強磨鍊而出，現在多事之秋，需才孔亟，一有所長，即當甄采，備為植幹之用。

六、凡教人當引其所長，策其所短，圖其遠大，即不妨略其細微，漢之陳平，高祖不問以決獄：唐之房杜，太宗惟肯以求賢。

七、人才非困厄則不能激，非危心深慮則不能達。凡聰敏過人者，每患視事太易，必須加以磨鍊，使心漸細而氣漸斂，乃足以玉成其材。

八、接見僚屬，請專教以善言，不必考以文理，略有師長殷懃氣象，使員屬樂於親近。

九、稽查屬員，宜如父兄之教子弟，先之以訓誡，繼之以嚴飭，不可遽存疾視之心，致成隔膜，如不服教誨，始終不悛，及實於貪酷六法之員，則立掛彈章，不以問參費心服與否，更不宜揚言而自憤懣也。

十、不輕進人，即異日不輕退人之本；不妄親人，即異日不妄疎人之本。

處事

一、愈賢容衆，取長捨短，揚善於公庭，而避過於私室，庶幾人服其明而感其寬。
二、處人事之所以不當者，以其心知之不明也，若巨細周知，表裏洞徹，則處之自有方術矣。

三、認真治事者，例不能取悅於人，面面皆圓，但雖與人齟齬，而此心出之以公，言辭又不過激，或於不圓之中，結怨較少耳。

四、處大事決大疑，但當熟思是非，不必泥於往事之成敗，以遷就一時之利害也。

五、天下之事，有其功必有其效，功未至而求效之遽臻則妄矣。未施勸於民，而欲民敬我，未施信於民，而欲民信我，鹵莽而耕，漏裂而耘，而欲豐饒，倍之利，此必不得之數也。

六、大凡良將相聚，則意見分歧，或道義自高，而不免氣矜之過，或功能自負，而不免器識之偏，一言不合，動成水火，故同等能力之人，切不可使之同負一部份責任，勉之勉之。

七、凡道理不可說得太高，太高則近于矯，近于矯，吾與僚友相勉，但求其不晏起，不撒謊二事，雖最淺近，而已大有益於身心矣。

八、位愈高則譽言日增，箴言日寡，望愈重則責之者多，恕之者少。事緩不順之際，要當寬以居之，靜以待之，不可過於焦急。

九、論語兩稱敏則有功，敏有得之天事者，才華贍給，裁決如流，此不數數觀也；有得之人

事者，人十已百，習勤不輟，中材以下，皆可勉焉。十、凡辦大事者，在內貴有志氣，在外貴得人心。凡事之須逐日檢點者，一日姑待，後來補

救則難矣

做人

一、做人莫恃上司之恩典，宜仗自己之本領，若有本領辦事好，雖仇人做上司，也不能壓下去；若無本領辦事不好，雖父親做上司，也不能抬起來。

二、今之人皆思見用於世，而乏用世之才具，誠能考信於載籍問於已經，苦思以求其通，躬行以試其效，勉之又勉，則識可漸進，才亦漸充，才識足以濟世，何患世莫已知哉。

三、古人云：勤可補拙，蓋一勤則不知者可徐徐而知，不能者可徐徐而能，己之辦事日穩重，下之敬心亦日生。勤廉二字，實為政之本，平日必須於此二字認真體會，俾案無片紙積留之積，室無不可告人之錢，自有一種卓然自立之象。

四、欲學廉介，必先知足，觀於各處難民徧地餓殍，則吾輩之安居衣食，已屬至幸，尚何奢望哉，尚敢暴殄哉。不特當廉於取利，並當廉於取名，毋貪保舉，毋好虛名，事事知足，人人守約，則氣運可挽回矣。

五、勤恕廉三字皆可勉強做得到，惟明字甚不易學，必要凡事精細考究，多看多做多問多想，然後漸做成個明字，故求明之

訣，仍不外從勤字下功夫。

六、人皆為名所驅，為利所驅，而尤為勢所驅，當孟子之時，蘇秦張儀公孫衍輩，有排山倒海，飛沙走石之勢，而孟子能不為所搖，真豪傑之士，足以振厲百世者矣。

七、令人敬畏，全在自立自強，不在裝模作樣，臨難有不可屈撓之節，臨財有不可點染之廉

西南旅行寫生之四 李顯作畫

從辰谿到貴陽



本局所轄路綫，多在山嶺地帶，盜匪出沒無常，攔路截劫之事時有發生，我當局為思慮預防起見，經加強沿綫警衛實力，必要處設置警崗，以策行旅安全，是幀蓋肇者雖茫茫後目視之一班。按路警多體格強健，精神滿飽，橫風沐雨，為交通界服務，可敬也。

顯又識

八·君子之大過人處，只在虛心而已，不特我之言當細心尋繹，凡外間有逆耳之言，皆當平心考究一番，故古人以居上位而不驕為極難。

九·古人修身活人之道，不外乎勤，大，謙，勤若文王之不遑，大若舜禹之不與，謙若漢文之不勝，而勤謙二字，尤為微始微終，須臾不可離之道，勤所以傲惰也，謙所以傲傲也，能勤且謙，則大字在其中矣。

十·欲求行慎於心，不外清，慎，勤，三字，因將此三字各綴數句為之疏解：清字曰：無貪無競，省事清心一介不苟。鬼伏神欽：慎字曰：戰戰兢兢，死而後已，行有不得，反求諸己：勤字曰：手眼俱到，心力交瘁，因知勉行，夜以繼日。

此十二語者，吾當守之終身，遇大變患，大拂逆之時，庶幾免于尤悔耳。

人物介紹

我西南同人，服膺交通，任務各異，崗位遼闊，非特殊機緣，良晤難期。誠為憾事，爰開專欄，以資介紹。

編者識

張部長公權



人事動態

五月十三日至十九日

委任

姓名	丁則明	李乃莘	樂仲清	周大剛	黃毓澂
職	工務員	同務員	副站長	總務股股長	科員
服務部份	工務科	海防轉運處	貴陽站	渝筑段辦事處	機務科

遷調

姓名	鄭汝祥	李雲階	金雲階	鄭文閣	傅祖良	蔡耀昭	胡奎	過永昭	朱楷規
原職	正工程師兼慶池測量隊隊長	龍潭站站長	西陽站站長	龍潭站站長	龍潭站站長	龍潭站站長	龍潭站站長	龍潭站站長	龍潭站站長
新職	西陽站站長	龍潭站站長	龍潭站站長	龍潭站站長	龍潭站站長	龍潭站站長	龍潭站站長	龍潭站站長	龍潭站站長

解職

姓名	陳振華	倪文烈	陳鎮清	盧啓堯
原職	貴陽站站員	平昆段辦事處	同	機務科科員
解職原因	因病辭職	同	同	同

獎懲

姓名	楊慶恩	史福康	許國華	曹典華	龍潤偉	張前緒	萬滋本	左國華	樊鎮江	任廷章	顧雄	王鈞
原職	辰谿油庫初級助理員	辰谿油庫初級助理員	辰谿油庫初級助理員	辰谿油庫初級助理員	辰谿油庫初級助理員	辰谿油庫初級助理員	辰谿油庫初級助理員	辰谿油庫初級助理員	辰谿油庫初級助理員	辰谿油庫初級助理員	辰谿油庫初級助理員	辰谿油庫初級助理員
獎懲	由獎懲辦法	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同