

西南公路

中華民國三十三年五月十六日出版 西南公路局郵政特准掛號認爲新聞紙類 第一九一八號 第二七二期 本刊同人 內供專刊本 (存密)

公路建設與心理建設

趙祖康

公路建設的效用，概括的講有二：一是精神的，一是物質的。國父曾說過：「道者，文明之母，財富之脈」。道者可說是精神的，後者可說是物質的。公路建設與心理建設關係即在乎此。

什麼是公路建設？牠是包括公路工程與公路運輸底建立和發展及進展而言。所以牠的涵義比較公路交通還要廣些。公路交通，是指人或貨物，經過公路所引起社會性的移動而言。而公路建設，是指公路交通，在其產生與發展上，在其對於社會國家所發生底教育、文化、經濟、軍事上的整個影響而言。

什麼是心理建設？牠是——總裁指示建國原則，項之一：即是國民精神建設，他是革命建國的基礎。總裁在手著「中國之命運」中，特別指出，「今後國民的心理建設，應以獨立自主的思想運動爲基礎」。對心理建設之革命哲學，予以闡揚與發展，進入新的階段。在抗戰建國之今天，實具有深長意義。我們根據五千年歷史之演進，與時代之需要，深覺得要促成此種獨立自主的思想運動，公路交通建設，實佔重要地位。因爲公路交通建設，刺激國民心理，最爲廣大而普遍。明顯的。現在先講

公路建設的特性 公路建設的特性，大略的講有四：(一)從公路建設範圍的範圍言之，他是全面的。(二)從公路建設發展的過程言之，他是漸進性的。(三)從公路建設作用的現象言之，他是機動性的。(四)從公路建設內容的效果言之，他是大眾性的。

這裏所謂特性，當然是指公路與鐵路的不同於鐵路，水運與航空等交通而言，特別是公路與鐵路的比較。不過所謂比較上的不同，也只是相對的。

鐵路交通的通路，是鐵道。水運的通路，是河流或海洋，空運的通路，是空欄。都不能像公路路線的深入吾人所居作的各地。牠的路線網所及，可以廣布一國的全境。因爲就工程上講，公路的坡度，可以較鐵路爲大，公路的彎道半徑，可以較鐵路爲小。所以公路所受於地形的限制，較鐵路爲小，高山深谷，沮洳沙漠，公路線都可到達。就運輸性質上講，鐵路利於長距離的集中的運輸，公路利於短程的集散的運輸。鐵路可說是線的交通，公路可說是面的交通。這是公路建設特性之一。

本期要目

公路建設與心理建設.....	趙祖康
筑渝段長江輪渡卅二年度工作概況.....	
貴陽區辦事處暨貴陽綽綽不務收站.....	
工作近況.....	
本局法令五則.....	
要聞彙報六則.....	
從不管理到多管事.....	飛
西南橋渡石刻錄.....	陸
分發在川湘綽上的我們.....	直
本刊導讀.....	昶

鐵路建築，以其鋼軌機車之笨重，比較爲有恆久性。公路的路基，可隨時加寬，路面，可隨時改進，橋梁，涵洞，可隨時加強或改建。在公路工程技術上講，只有公路的坡度，是公路建築的，唯一的恆久部份（The only permanent part of a highway is its Gradient）。這與公路運輸經濟的原理，亦是相配合的，因爲運輸量小，工程標準即不必高，倘是過高，反不經濟。運輸量大，工程標準即不能低，應當隨之提高，否則不得安全，迅速，準確，亦即不合經濟。此項公路建設理論，吾人稱之爲「分期建築原則」（Principle of stage Construction），或稱「進級改善」（Progressive Improvement）。這是公路工程與鐵路工程大不相同的所在。所以公路建設，從其發展過程看，可說是演進的。這是牠的特性之一。

鐵路的機車與車輛，其運輸單位大，牠的拖運配備繁重。公路則「動力」與「運具」，除拖車外，大多完全在一輛車上，前邊發動，後邊載運。公路通車，又不像鐵路通車受車軌的限制。各路通達，甚爲便利。是以公路汽車的運輸，行動輕便，來去自如，可以隨時行駛隨路行駛，不受時間地域之拘束，開始站與到達站之限制亦少。貨物裝卸，可以減少至最低限度。美國人所以提倡店門直達運輸（Door-to-door Transport）便是爲此。加以在平時某一路經營業不佳，可以很簡便的移向另一路經營。在戰時，可以深入前綫，必要時并可在各戰場，任意調動。總之，公路汽車運輸，是靈活的，自由的，富有伸縮性的，在各種運輸方式中，實是最帶靈活性

的。這是公路建設特性之三。

美國有人曾說過，鐵路是經過一國的后院，公路是經過一國的前門。鐵路所經，有軌道信號，堆棧，棚廠，等等，都是工業化的現象。公路所經，則仍可以與原有的都市或鄉村的環境相調和。公路不但可供成千成萬的汽車來往，除了汽車用路外，亦可供自行車，獸力車的行駛，并保有人類自然的徒步通行之特質。公路是很少獨佔性，和排他性的。我們中國戰後，倘能繼續極力發展公路交通，擴張路綫，深入鄉村，大量的提倡公共汽車，儘量開放民營，減低票價，力求安全，舒適，便利，使得民衆乘坐汽車的機會，一天天增加，則公路便可成爲我國大衆化的交通工具，這是絕對而能應當的事。這是公路建設特性之四。

公路建設因有上述四種特性，所以對於國民心理建設的影響，是廣大而深刻的。這種心理的影響，可分兩部份講：

第一、詩經小雅上說，「周道如砥，其直如矢，君子所履，小人所視」，牠是把道路與人的思想的影響很明白的指出。書經所說，「王道蕩蕩」。論語所說，「君子坦蕩蕩」。以及「直哉史魚，邦有道如矢，邦無道如矢」。也無一不以道路之坦蕩不負，象徵人之思想行動。這都是很有意義的記載。

公路交通，足以使得人的生活水準，和文化水準提高，心理上起一種變化。不但如此，牠還能使得都市與鄉村間，在生活及文化方面，發生一種對流，使得都市與鄉村間互相聯繫，融化起來。廣而言之，則一國的各名間，一省的各縣間

，也發生同樣的聯繫，而融化的作用。所以小而社會觀念，大而民族意識，都因牠的刺激，大大的孕育培養出來。我們只覺看到這次抗戰期間，政府官吏，及百萬千萬的民衆，從華北，京滬，及其他各地，一步步撤退到我們抗戰的根據地——西南一帶，——恐怕有十分之七八，是經過公路來的。這可泣可歌的經驗，在我們民衆，對於國家民族的認識上，其力量是何等的偉大！

第二、公路交通所用的交通工具，是汽車。汽車的使用，由於內燃引擎的發明和應用。這只是半世紀以來的事，牠的使用，使得一部小的引擎，在一個駕駛人的手足指揮之下，發生很有用的力量，這差不多是一種奇蹟。所以汽車的使用，普遍到鄉村，普遍到每一個人，於是他在每一個鄉村農民的心理上，——對於駕駛機械的心理也發生了根本的作用。我國民族性，素來比較於三次五年計劃，在國防工業上，有相當的準備。但是他的民衆熟習了機械引擎的使用，——即是他國內民衆的心理上，對於機械認識的養成，實也有很大的關係。這是我國今後民衆心理建設上極應當取法的。

現在繼續講一些——
公路建設在今後建國中的特殊任務。總裁指示我們抗戰勝利後，建國的重要工作，便是要實施憲政。憲政的基礎，根據國父遺教，在於地方自治。而修治道路，是地方自治幾大條件之一

三十二年度長江渡口運量及燃料統計表

(表二)

月份	渡名	拖渡次數	渡車數量			天然氣			汽油				柴油			機油			黃油	平均每渡所	需油氣數量	附註
			上行	下行	合計	拖渡用	其他用	合計	拖渡用	發動用	其他用	合計	拖渡用	其他用	合計	拖渡用	其他用	合計				
1	海晏小	備九航	832	1259	1246	2505	677	677	149%	14	163%	181	12%	193%	343%	5	39%	8	0.90	1.76	1.單位	
			521	563	723	1286	727	727	181	12%	193%	39	5	39%	39	7	7	7	1.76			
2	海晏小	備九航	1413	1822	1971	3797	1364	1364	330%	26%	357	26%	357	733%	5	78%	15	1.22	1.71	天然氣一瓶		
			774	1038	1077	2145	678	678	122%	14	26%	14	12	45%	27	4	31	5	1.71			
3	海晏小	備九航	148	122	123	245	245	245	145	145	145	145	145	7	7	7	7	0.98	1.12	汽油一介命		
			1200	1629	1674	3323	1272	1272	191	26	217	69%	4	73%	69%	4	73%	8	1.12			
4	海晏小	備九航	513	1324	1331	2675	804	804	44%	13	58	13%	74%	363%	4	36%	7	0.91	1.56	機油一介命		
			143	160	144	304	726	726	51	13%	74%	343%	6%	6%	343%	6%	6%	10	1.56			
5	海晏小	備九航	1539	2037	2173	4240	1530	1530	248	27	275	4%	17%	77	3	77	17	1.13	1.20	柴油一介命		
			731	1033	1118	2211	903	903	82	12%	95	39%	3	42	39%	3	42	17	1.20			
6	海晏小	備九航	552	639	79	1483	838	838	82	12%	95	18%	168	38%	3	41%	11	1.69	1.11	2.拖渡次數項內		
			147	152	137	289	289	289	18%	168	4%	168	8%	8%	8%	8%	8%	11	1.11			
7	海晏小	備九航	1439	1834	2051	3985	1743	1743	250	25	280%	4%	280%	86	6	92	28	1.39	1.23	有★號者係用		
			819	1185	1260	2445	1002	1002	62%	12	48	42%	6	42%	42%	6	42%	6	1.23			
8	海晏小	備九航	614	833	904	1740	1048	1048	38	13	14	42%	42	42	10	2.03	2.03	10	2.03	柴割所拖次數		
			153	196	171	367	57	57	57	57	154	8%	8%	8%	8%	8%	8%	10	2.03			
9	海晏小	備九航	1586	2217	2345	4552	2107	2107	125%	25	243%	25	243%	923%	16	92%	16	1.23	1.23	3.有△號者係焦		
			642	914	1081	2053	1053	1053	71%	13%	85	46%	46%	14	1.83	1.83	14	1.83				
10	海晏小	備九航	503	674	716	1410	929	929	50	12	48	45%	57%	42%	1	3%	2%	1.00	2.05	4.其他用之各項		
			73	25	33	61	39	39	39	37	76	2%	1	3%	2%	1.00	2.05	2%	1.00			
11	海晏小	備九航	170★	254	162	416	416	416	100	37	100	25%	37	120	120	16%	16%	0.68	0.68	燃料包括試車		
			170★	1150	1947	1935	3942	1935	1935	100	37	100	25%	37	120	120	16%	16%	0.68			
12	海晏小	備九航	175★	521	1196	1187	2333	985	985	50	17	50	27%	44%	65	65	15	0.71	2.03	5.平均每渡所需		
			539	772	733	1565	1127	1127	50	14	50	13%	28	49	49	17	2.27	2.03				
13	海晏小	備九航	72	55	39	94	94	94	100	1	100	1	1	5	5	5	1.40	1.40	其他耗用不計			
			179★	240	212	456	456	456	100	1	100	1	1	5	5	5	1.40	1.40				
14	海晏小	備九航	340★	1123	2239	2231	4500	2116	2116	200	31%	200	73%	254%	254%	140%	140%	32	0.73	2.11	入有●號者係	
			58★	680	1231	1179	2410	1101	1101	132%	16%	33	162	44	20	64	58	6	64	9		0.73
15	海晏小	備九航	499	682	670	1352	1031	1031	59	15%	71	128	128	31%	31%	21	21	0.75	0.75	每渡平均耗柴		
			61	34	42	76	76	76	59	15%	71	128	128	31%	31%	21	21	0.75				
16	海晏小	備九航	170★	206	251	457	457	457	128	20	148	128	128	31%	31%	21	21	0.75	0.75	油數量除為天		
			228★	1240	2153	2142	4293	2132	2132	247%	31%	33	312	172	20	192	137%	6	143%		22	0.75
17	海晏小	備九航	100★	608	1140	1225	2365	870	870	271	15	271	15	70	70	58%	58%	6	0.70	1.90	天然氣或汽油每	
			450	622	682	1304	871	871	63%	13	63%	72%	32	32	3	3	2	0.78	1.90			
18	海晏小	備九航	82	64	53	120	120	120	32	32	32	111%	111%	29%	29%	2	2	0.78	0.78	渡耗用數量		
			159★	242	210	452	452	452	32	32	32	111%	111%	29%	29%	2	2	0.78				
19	海晏小	備九航	259★	1140	2068	2173	4241	1741	1741	356%	28	356%	119%	181%	181%	131%	131%	13	0.70	1.94	6.各渡每月平均	
			36★	789	1279	1290	2539	1114	1114	104%	12%	203%	26%	26%	57	57	2	0.74	1.80			
20	海晏小	備九航	463	634	723	1360	740	740	191	8%	100%	33	41%	22%	1%	1%	1	0.84	1.80	以行駛月數計		
			50	34	35	69	69	69	22%	19%	134%	134%	31%	31%	5	5	5	0.74	1.80			
21	海晏小	備九航	182★	264	250	514	514	514	224%	21	224%	204%	161%	161%	126%	126%	5	0.74	1.80	以行駛月數計		
			218★	1302	2211	2301	4512	1554	1554	224%	21	224%	204%	161%	161%	126%	126%	5	0.74		1.80	
22	海晏小	備九航	787	1132	1168	2300	1092	1092	43	43%	165%	46	46	107	107	46	46	1.60	1.60	油數量除為天		
			493	693	810	1503	1092	1092	161	12%	443%	43%	43%	12	12	12	12	2.31	1.60			
23	海晏小	備九航	238★	302	283	585	585	585	3	42	24	145	145	30%	30%	1	1	0.61	0.61	天然氣或汽油每		
			238★	1230	2130	2251	4391	2184	2184	3	17%	24	145	145	30%	30%	1	1	0.61			
24	海晏小	備九航	663	1164	1176	2340	857	857	80	12	92	43%	43%	3	3	3	1.43	1.43	渡耗用數量			
			439	628	713	1341	881	881	97	11%	106%	41%	41%	3	3	3	2.23	1.43				
25	海晏小	備九航	233★	324	331	655	655	655	121%	28	121%	121%	121%	28	28	28	0.52	0.52	以行駛月數計			
			236★	1102	2116	2220	4336	1738	1738	177%	23%	200%	121%	121%	113	113	6	0.52		1.73		
26	海晏小	備九航	364	888	1404	1438	2340	1105	1105	472%	33	472%	1102%	260%	280%	562%	14	576%	101	0.72	1.42	0.67
			593	783	8307	16345	10304	10304	267	150%	723	150%	20	478	7	483	103	1.97	1.42			
27	海晏小	備九航	304	212	203	420	420	420	134%	61	154%	60%	60%	153%	2	173%	7	1.00	1.00	0.67		
			1340★	691	2468	2274	4742	73	73	60%	4%	60%	895	895	2183%	2183%	7	1.00	1.00			
28	海晏小	備九航	30★	742	1170	1197	2367	923	923	39%	13	92%	21%	23%	47	1	48	0.72	1.42	0.67		
			497	663	726	1389	884	884	21%	12%	72%	303%	3%	40%	9	9	9	1.97	1.42			
29	海晏小	備九航	61	42	42	84	84	84	31	12	42	3%	3%	1%	1%	1%	1.00	1.00	0.67			
			122★	53	224	207	431	5	5	11%	81%	81%	20	20	20	20	20	0.72		1.42		
30	海晏小	備九航	122★	53	224	207	431	5	5	11%	81%	81%	20	20	20	20	20	0.72	1.42	0.68		
			1704★	15771	24363	25547	50110	21686	21786	2390%	308	2700%	1155%	20	1175%	1275	23	1298	213%		1.61	



美渝段長江航渡

三十二年度工作概況

(一) 沿革及組織

長江渡口，位於西南公路北路幹線之終點，為聯繫抗戰核心——陪都，與西南大動脈之樞紐，由西南公路運輸局接辦以來，中經一度劃歸川桂運輸局暨中國運輸公司辦理，當時備有重慶備前門與海棠溪間之汽車便道渡口汽划木駁二三艘而已。設備簡陋，殊不足應付。嗣復隸於西南公路管理處，後經先後添造汽划木駁多艘，並修築兩岸混濁土引道，伸入江灘，適應高低水位，轉供需要。二十九年間，本處奉令在海備渡上游東溪溝與九龍坡對岸，開築混濁土汽車引道碼頭兩對，改用疊船跳板設備，增建汽划木駁，以擴充陪都交通疏放過渡車輛，並於是年八月正式完成開渡。經奉規定海備渡專供小車客車等過渡，貨車則統由重九渡駛過。所有渡口管理組織，亦因需要增強，遂擴充原有海備渡管理單位，成立長江輪渡管理處，統轄「海備渡」、「重九渡」及海廣支隊內長江各河僅供高水位用之「廣陽關渡」、「三渡」，設置總管理員一人，三十二年三月奉令更名，所長仍受本處之指揮，綜理各渡渡務，並於各渡置管理員一人暨助理員等，分掌渡務，總計該渡所現有所長一人，管理員三人，辦事員二人，助理員八人，技工方面，計共有大副十人，大車十人，機匠十二人，副匠十人，水手三十四

人，渡供八十二人，以及雜工十六人，分担各項任務，規模粗具，渡務進行，尚稱順利。

(二) 渡口船隻情形

二十七年初，海備渡口僅有汽划木駁三艘，嗣南北汽車渡務重任，自感不敷。本路接辦以來，船隻逐年均有增添，長江渡組織擴大後，增建汽划木駁，尤屬不少，其數之鉅，恐屬全國公路汽車渡口之冠，而每年保養修造所費，亦屬不貲。除報廢船隻外，各渡共計現有柴油輪一七艘，汽划十一艘，木駁十五艘，疊船及辦公船等共十七艘，茲將各渡船隻調查列表于后。(表一)

(三) 汽划改用天然氣燃料之經過

各渡汽划，除一艘為柴油引擎外，其餘全屬汽油引擎，逐年消耗汽油為數頗鉅，自日寇侵擾邊疆，封鎖海運以還，油料來源斷絕，自應積極設法改用他項燃料，以維交通。三十年冬季本處即與資委會四川自礦探勘處洽商改用該處創製之天然氣行駛船隻，惟以事屬創舉，技工對於不免生疏，且因氣瓶氣袋等換置設備，使用手續較為繁雜，大都不願使用，暗中阻撓，旋經督率試用，數度行駛，結果尚佳，乃分批將各汽划改裝，使各汽划技工輪流開駛，漸使慣熟，並釐定獎勵辦法，以促進駛用效力，迄今已將所有汽划全部換裝天然氣行駛，成效大著，即引擎發動用之輔助汽油，亦月漸減省，技術熟練，殊可慶幸。惟天

道不但困難，且為物資建設上的效能，亦由於他的心理建設上的功用。我最近感到抗戰後的公路建設，將有三個特殊任務，也可以說是他的三條發展的途徑：一是促進地方自治，二是協助農業的工業化，三是開闢邊疆。今擬時短促，不能詳談，僅就與心理建設最有關係的促進地方自治一項，略略解釋他的可能性。

我國現有一千九百餘縣。此次抗戰中被淪陷的不少，其間城市，房屋，田地道路被破壞的不

知若干。趁此勝利來臨，我們應當準備於勝利之日，收復失地復興地方之時，重新建立一縱橫

遍布，時時修理的各種道路系統。

我國以往公路建設，因為種種關係，偏重於

由中央及各省政府來籌起運責任。各縣，各鄉村

抗戰勝利以後，似乎應當加以修正。現在假定照

其中國父實業計劃，似乎應當加以修正。現在假定照

中央指導，或於必要時加以補助，交各縣，地方

分期建築，平均每年約得六百公里。以十年完

成初期工程，每年每縣，僅須築新路六十公里。

以每公里路需築路基土方工程，與簡易的碎石，

或礫石路面，搬運碎石，鋪築工程。共約一萬工

計，其每年每縣需要約六十萬工。尚能利用農隙

，鼓吹義務勞力，每縣發動二萬民工，一個月

當可完成工作。久而久之，也許石方工程。與一

部份橋樑工程，也可以由民衆擔任，雲南青海等

省便是先例，這是很可以推行的廣泛的大衆的建

國工作。總之，這是很可以推行的廣泛的大衆的建

士，都可以贊許的。

末了，敬祝抗戰勝利後，十年之內，我全國

民衆，大多數都能乘坐汽車，行駛於四通八達良

好道路之上，來去自如，達到國父所謂行動敏

捷的境界，以發揚總裁所倡導的獨立自主的思

照氣保用鋼瓶裝運，該項鋼瓶，均係舊有船來品之殘氣瓶，國內此種物品頗少，故該處天然氣供量頗受限制，渝郊往來客車亦多次採用，以有限之瓶數，該處實感供不應求。且因碼頭至渡口計有五十公里之遙，運氣車輛中途復多故障，渡口車氣發常有間斷情事，曾屢經交涉改善運送辦法，設站調節，以冀充份供應，擇節油料。

(四) 全車運量及各項油料消耗之統計

長江各渡所用油料，觀水位降，每車每渡所需天然氣計一。六一一噸，即汽油一。六一一噸，較之上年每渡三。三五計增加〇。二六，即因洪水位高於三十一度，且時間頗長，至十一月間江水退，因而增多。復因自二月一日起，海備渡亦令增加渡後，過渡車輛增加，亦屬原因之一。故水位與運量，對於燃料消耗之變更，有密切關係，各渡汽劃，現雖採用天然氣燃料，然一因在引擎發動時尚需少量汽油幫助，二以天然氣運輸時有中斷情事，仍須接用汽油拖渡，故汽油一項，仍不能不備，此外尚需柴油劃之用。茲將該渡口三十二年逐月渡量暨各種燃料及滑潤油料等用盡統計列表於后(表二)

西南公路工務局筑渝段工程處

長江各渡口般隻一覽表 (表一)

渡別	船別	編號	船長八寸(公尺)			製造		燃料	引擎裝置		載重(公噸)	附註
			長	寬	深	年	月		種類	數量		
海備渡	汽劃	1015	12.4	3	0.9	29	4	汽油天然氣	Dodge	2	洪期抽駛赴場	
	汽劃	1020	12.4	3	0.9	29	8	汽油天然氣	Ford	2		
	汽劃	1021	12.4	3	0.9	27	1	汽油天然氣	Dodge	2		
	汽劃	1022	12.4	3	0.9	27	1	汽油天然氣	Ford	1		
	汽劃	1023	12.4	3	0.9	28	2	汽油天然氣	Dodge	1		
	汽劃	1025	12.4	3	0.9	28	6	汽油天然氣	chevrolet	1		
	柴劃	1012	15	3.2	1.0			柴油	Bwich	1		
	汽劃	1016	12	3	1.0	29	4	汽油天然氣	Dodge	1		
	汽劃	1017	12.4	3	0.9	29	6	汽油天然氣	誠信洋行	1		
	汽劃	1018	12.4	3	0.9	29	6	汽油天然氣	Bwich	2		
廣九渡	汽劃	1019	12.5	3	0.6	31	2	汽油天然氣	Bwich	2	洪期抽駛赴場	
	汽劃	1024	12.5	3	1.2	27	3	汽油天然氣	Dodge	2		
	汽劃	1024	12.5	3	1.2	27	3	汽油天然氣	Ford	2		
	木駁	2017	16.5	4.4	1.3	28	4			12		
	木駁	2056, 2058	16.5	4.4	1.3	29	4			12		
	木駁	2060	16.5	4.4	1.3	32	5			15		
	木駁	2072	10	3	1.2	31	1			20		
	木駁	2073	10	3	1.2	31	1			20		
	木駁	2051	16.5	4.4	1.3	27	2					
	木駁	2054	16.5	4.4	1.3	28	2					
廣陽渡	木駁	2064	16.5	4.4	1.3	28	2					
	木駁	2062	16.5	4.4	1.3	28	2					
	木駁	2078	4.0	2	0.3	31	6					
	木駁	2079, 2080	4.5	1.3	0.7	32	4					
	木駁	2081, 2082	4.5	1.3	0.7	32	4					
	木駁	2041, 204	16.2	4.2	1.2	29	4			12		
	木駁	2053	18	5	1.3	31	11			20		
	木駁	2074	17	4.3	1.3	31	11			15		
	木駁	2075	18	5	1.3	32	6			20		
	木駁	2083	18	5	1.3	32	6			20		
廣陽渡	木駁	2038, 2039	14.2	5.9	1.3	29	7			20		
	木駁	2070, 2071	7.0	1.8	0.9	31	11					
	木駁	2074	7.0	1.8	0.9	31	11					
	木駁	2077	7.0	1.8	0.9	31	11					
	木駁	2085	16.2	4	1.3	32	6			15		
廣陽渡	木駁	2052	16.2	4.2	1.2	29	11			15		
	木駁	2057	16	4	1.3	29	4			8		
	木駁	2059	15	4	1.1	29	5			8		

貴陽區辦事處暨筑柳綫各徵收站工作近况

三月十三日 國父念紀週胡主任明哉報告

各位長官、各位同事，前天接奉監理科潘科長電話通知：奉一局長諭，命本人報告工作，聆聽之下，畢當惶悚，因接事五月，毫無積儲，殊不足以副公長官之期望，茲為節省時間計，謹就辦事處暨筑柳綫各征收站工作近况，扼要報告如次：

一、貴陽區辦事處

1. 人事管理 辦事處為承上轉下之機關，主管業務為路費之征收與站務人員之督導，本人接事之初，因原有人員均係舊雨，往日服務成績卓著，除先後因病呈請長假轉奉准者計有四人外，迄今五月餘，僅在處內請委一人，以為必要之補充，其餘各額，均在不浪費公費原則之下，未請添補，但對工作效率，並未減低於往昔。本人向來主張「今日事今日畢」，幸一般同仁均能共體斯旨，完成任務。設當日不能做完者，即加開夜班趕辦，是以迄今尚無積壓公文情事，此為同仁協力努力之結果，本人應向一般同仁深表謝忱。

2. 財務收支 去年度養路費收入，合計五千七百餘萬元，佔全局收入五八%，而十、十一、十二各月份，平均每月皆在六百萬元以上，今年

一、二月份，因陰雨連綿，行車不便，以及運費不易領到，是以車輛運量稍減，故徵收平均每月僅收四百餘萬元，自三月一日起，養路費征收率增加，以後當能逐漸好轉。惟軍車應征養路費，名義上是應付，實際本局應得之款，已改撥湘桂路局充作運費，而郵車又不能照章繳納養路費，實為本路之損失。支出方面，全區薪工津貼去年每月約十二萬元至十五萬元，本年一、二月份稍有增加，每月約十八萬元，辦公費去年每月二萬餘元，今年增至三萬二千餘元，表面數字上雖略有增加，但因物價高漲，仍感不敷開支。

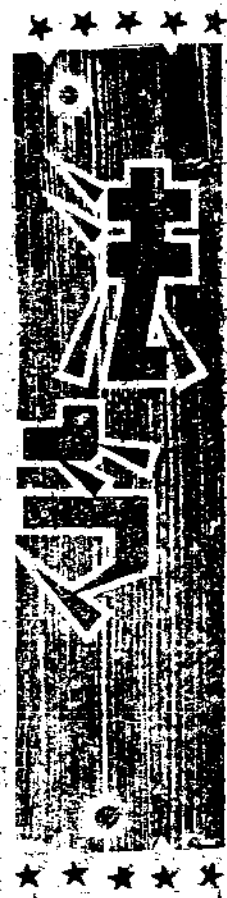
二、筑柳綫各徵收站

本人於月前奉 命視察筑柳沿綫各站，同行者尚有局內管視察，二月十七日出發，三月十六日回筑，往返計十九日，所經各站，因均係本區主管，成績優劣，不便詳述，擬請管視察批判。貴陽區辦事處共轄十三站，筑柳綫佔八站，茲將視察所見，分述如次：

1. 各站概況 第一為圖雲崗站，因密邇貴陽，不擬再事修葺，第二為馬場坪站，站地實在甘把嘴，地點距馬場坪七公里，現每月收入仍多，當地無警衛機關治安頗成問題，而每日解款至馬

場坪，搭車尤感困難。第三為都勻站，都勻現為黔桂鐵路之終點，為鐵路公路聯運之樞紐，不久將成為本路重要之一站，站在都市市街，而現在因附近之橋梁尚未修復，大部汽車，均走右街，將來惟一辦法，厥為遷移站址，但遷至何處，為一極嚴重之問題，因目前都勻地價高漲，找屋極為不易，本局道班房所在地，因在新市區，地點頗適中，深為各方所注目，本人希望能在該處建築數間簡單之房屋，作為征收站及保管機關聯合辦公之處所。將來獨山檢查所遷都勻後，當更感方便矣。第四為獨山站，因歷史關係，行車經過站前，多自動停止，但為便利車主繳費起見，業經由獨山車輛調配所洽定撥讓空房一間，以資參加聯合辦公，約在最近期內可以實行。檢查所在銅鼓井，距獨山五里，現備有茅棚數座，為適應事實需要，業由本處呈請建築茅屋二小間，以為參加檢查所聯合辦公之員工宿舍，將來檢查所如遷往都勻，恐亦須在五六月以後。第五為六寨站，六寨較昔已全改觀，市面冷靜商業漸興，旅館倒閉者甚多，現僅餘二家本路收入亦銳減，將來將站務人員酌量減少。惟該地小竊甚多，治

(轉第128頁)



西南公路工務局員工短程旅費暨加班費支給暫行辦法

三十二年八月卅一日公佈
三十二年四月二十八日修訂

- 一、本局職員工暨短程公差或加班所需車購加班等費依照本辦法支給之
- 二、凡因公出差當日往返者作為短程公差凡在規定工作價值時間以外在局內工作者作為加班其照別類核值日者不在此例
- 三、短程車費按照規定票價支報凡離局一公里二以外即東過東山南至南明區西過社會服務處北過鏡像台傳報支車費其在一公里二範圍以內者如因攜帶公物必須僱用人力車者須先將理由陳明主管長官核准按時價照實支報
- 四、短程公差如必須在外用膳職員每餐以三十元為限工警每餐以二十五元為限每日至多支報膳費二餐不得另行列報早點等費
- 五、加班不滿一小時者不給加班費一小時以上四小時以內者每班給予加班費職員二十五元工警廿元星期日或例假日加班一日作為兩班論
- 六、短程公差或加班應以辦理公務實需時間為限不得因私事延長之
- 七、短程出差或加班人員報領短程出差旅費或加班費時須於事先據實填具短程旅費暨加班費申請表(格式附後)經各級主管長官審核蓋章後方為有效並應由總務科隨時查核其是否實在
- 八、短程旅費應在辦公費項下列報
- 九、本辦法自公佈之日施行

西南公路工務局 短程旅費暨加班費申請表

示 批	(主 管 總 務 處 核 審 見 意)	(各 級 單 位 主 官 核 審 見 意)	中華民國 年 月 日 填表者	職 級
	給 支 實 核			姓 名
			年	公 差 或 加 班 事 由
			月	地 點
			日	車 費
			時 間	起 訖
			加 班 費 或 合 計	備 註
			出 班	致
			差 人	
			或 蓋	
			加 章	

公務員進修規則

考試院公佈華交通部公路總局卅三年三月十五日公總字第5032號訓令轉發

- 第一條 各機關關於公務員之進修除法令別有規定外應依本規則辦理
- 第二條 公務員之進修採用下列方式

- 一、設班講習
 - 二、自修
 - 三、學術會議或小組討論
 - 四、集會講演
 - 五、其他進修方式
- 前項第一款之講習班由各機關單獨或聯合設置第三第四兩款之

討論及演講並得聯合舉行

第三條 公務員應研究之學術如左

一、國文讀教及 總裁言論

二、中央重要宣言及決議案

三、現行法令

四、與職務有關之學術

第四條 各機關得指定職員若干人指導學術研究

第五條 各機關應備置教育環境充實圖書設備及其他公餘進修設施

第六條 公務員學術進修之成績優良者得酌給獎品或一個月月俸以內之獎金特優者並得連同論文或研究報告報請銓敘部轉呈考試院酌給獎勵

第七條 公務員進修之經費按各機關經費百分之一至百分之五之比例在原有預算內勻支

第八條 公務員之進修實施辦法由各機關訂定報銓敘部備查

第九條 本規則自核准日施行

本局訓令

卅二專字第二六二七號
三十二年十二月十八日

事 為奉 令抄發運貨汽車統一管制實施辦法綱要暨討論推行統

由 一管制及聯合辦公制度會議紀錄仰即遵照由

案奉 令各區辦事處(不另行文)

交通部公路總局三十二年十二月七日公運字第九三一〇號訓令開

一奉 交下軍事委員會統機字第一四五二號西統代電開茲制定運

貨汽車統一管制實施辦法綱要公佈之希遵辦具報原有各項規定中與本

辦法綱要有抵觸者並應即分別修正為要等因附辦法綱要及貨車統一准

行證格式各一份奉此遵經召集各有關機關會商推行統一管制及聯合辦

公制度並經本局擬具意見呈由 大部電復軍委會各在案茲復奉 交下

軍委會統機字第一三九九號戊統代電開十一月第二三〇三一號東代電

悉茲指示各點如下(一)聯合辦公自定明年(卅三年)一月一日起重慶

(新橋海棠溪)成都廣元寶雞西安蘭州貴陽昆明曲靖瀘州衡陽贛縣泰

和等處要站點一律實行(二)交通後勤兩部及液委會應即分別準備一切

並轉飭上述各站之調配所車站司令加油站預為佈置就緒以便屆期即可

實行(三)統一准行證之簽發規定(1)公商車裝載公商物品時由調配所

簽字放行(2)軍車裝載軍品時由該區車站司令簽字放行(3)軍公商車

空駛時由雙方簽字放行(4)公商車裝載軍品由雙方簽字放行(5)軍車裝

載公商物品時由雙方簽字放行希遵照辦理等因下局自應遵辦除由本局擬

具聯合辦公規程及統一准行證格式送請軍委會運輸會議核定後另令飭

遵外合行抄同運貨汽車統一管制實施辦法綱要暨討論推行統一管制及

聯合辦公制度會議紀錄電附發仰遵照辦理為要

等因下局茲將運貨汽車統一管制實施辦法綱要隨令刊發仰遵照此令

附運貨汽車統一管制實施辦法綱要一份(餘略)

局長 康時振

運貨汽車統一管制實施辦法綱要

一、實施管制之主實施機關如左：

甲 後勤部所屬之公路綫區部站(管制軍車及軍運)

乙 交通部公路總局所屬之調配所(即前之管制站)不設調配所之處則

以公路運輸局站(管制公商車軍運並管制公商客運)

前兩項實施管制之主實施機關按係統雖有區別管制方法應取一致並應

於同一處所聯合辦公

與行車事務有關之裝路征收機關牌照管理機關油料配發機關及託運裝

卸機關等均應派員參加管制機關聯合辦公

二、管制業務區分如左：

甲 車輛管制

乙 運務管制

丙 行車手續

三、車輛管理以保障車輛發揮運輸效能並保護車輛延緩運輸性能為主旨其
主要事項如左

1. 調查 本路管內所有各種車輛應調查登記編發牌照駛於本路管內非
經調派或准許不得越境或改籍
2. 調配 各管內車輛應依照運輸任務除使用其現存車輛外得請求調撥或
在調撥之車輛其現有車輛空餘時應互洽利用
3. 報到 到達車輛應即向所轄管制機關報到聽候裝卸服務
4. 保護檢驗 車輛報到卸空後應即為保護檢驗如發現機件有傷障礙立
即修理
5. 分卸服務 檢驗完整之車除奉令停置者外應于二十四小時內依報到
先後分卸服務如無任務可派商車得准其於限定之路段保期內自行撥
運
6. 回空 回空車輛除緊急不得已之理由外務必充分利用免耗運力
7. 管理 以整飭規律維持秩序愛護車輛格管制行車保護一切法令規
章為正當服務防制外溢濫用偷運危險等為主
- 四、運輸管制以期間輕重緩急適合機宜為主旨首須供應軍運次及建設生產
乘額民生需要其主要事項如左：
 1. 配運順序
 - A. 軍運
 - B. 建設生產物資及客運
 - C. 民生必需之商品及客運

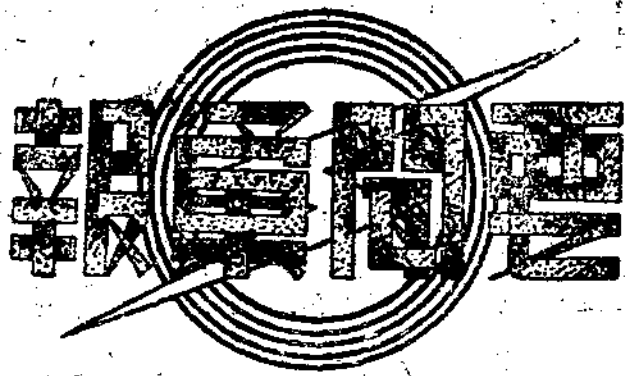
- 五、行車手續以簡便迅速為主旨其主要事項如左：
 1. 車輛報到
 2. 裝車
 3. 領件運貨 其方式有單據交付或當時現付更有託運機關遞付或交託
管制機關代付或銀行代付等均依其洽定辦理
 4. 徵收養路費
 5. 給油
 6. 簽發准行證 准行證應用統一式(如附件一略)無論軍公商車管制機
關均用同一式樣即檢查機關亦應准行證檢查簽章放行
 7. 領得准行證之車輛即由檢查機關照統一論查條例之規定檢查後出發
 8. 各項管制規則應依據本綱要之要旨分別規定

本局訓令

卅三總二九三九號
民國卅三年一月十二日

事 如獲行敵偽軍在戰場所製發之刊物偽鈔及偽色宣傳文
由 告務部查齊呈局以便核轉
案奉 公路總局公總字第一二五三二號代電略開「案奉大部代電准軍
政部代電開查敵偽軍近來在戰場所製發之刊物偽鈔及各色宣傳文告本部
待押集參審藉供測覽研討之用貴部如有上項資料希即函呈若干等由」轉電下
時局奉此合行仰一體知照如獲有敵偽所發上項文件務即彙齊呈局以便核
轉為要此令

局長 康時振



員工子弟小學

熱烈慶祝兒童節

本局員工子弟小學於四月四日為紀念兒童節，在中山堂舉行慶祝儀式，並舉行說話比賽。主席司儀及招待，均由學生担任，恭請錢副局長及王伯羣夫人等分任評判，分高、中、低三組比賽，結果計高級組第一為趙發潤，第二為朱有德，中級組第一為朱有為，第二為許涵清；低級

組第一為羅滄棠，第二為濮芳平。會後並齊集操場舉行模彩遊戲，情緒至為熱烈。下午招待五六年級小朋友在貴陽大戲院參觀電影，是日晚並應貴州廣播電台之邀，担任兒童節特別節目廣播云。

(又訊)本年四月一日，貴州省婦女工作委員會舉辦之學藝競賽會，全市參加學校共計三十二單位，本局員工子弟小學學生趙發潤榮獲冠軍，深得吳主席夫人之讚許，省府秘書長鄧道備並贈親筆書寫之錦標軸一條，以資獎勵云。

本局放映新聞幻燈片

本局於五月四日下午七時，特請英大使館新聞處駐滇辦事處假中山堂放映最新聯合新聞幻燈片，內容精彩，頗獲觀者讚美云。

修改出差費

本局於本年三月三十一日奉總字第五五九號訓令，轉飭交通部修改員工出差旅費規則第十四條內所規定之固定差費數額為：「不得超過每月膳宿費全數六分之一。」自本年一月份起實行，希一體知照。

切實注意

防範水毀事項

本局以現屆春霖夏初，水毀堪虞，加以軍運頻繁，對於路基排水之疏通，坊方之預防，橋梁之檢查，渡口設備之安全，以及搶修材料之儲備，均須事先妥為檢點，預為籌劃，以免臨時蒙受重大損失，影響交通，業已工字第四二九六號訓令各工程處轉飭所屬一體切實辦理矣。

合作社配售布匹

本局員工合作社，前向重慶花紡布管制局購辦各色布匹一批，已派員赴渝押運到局，惟為數無多，不敷分配，經分為甲、乙、丙、丁、戊五組，每組配布三色，尺碼價格，相差無幾，事先編定號數，用抽籤法決定，現已配售完畢。聞尚有毛巾、襪等，亦因數量不多，仍採抽籤辦法配售云。

人事動態

1. 南川區辦事處管理股股長賀鴻門辭職，遺缺派龍潭站站長陳德璇升充。
2. 南川區辦事處會計股股長李宗果因事未能到差，已改派彭振亞前往接充。
3. 貴陽區辦事處會計股股長一缺，原以馬鎮段會計員李季三兼任，茲以該段計務繁忙，不能兼顧，已另派陳振林充任。
4. 西鹽路工程處奉令結束後，該處會計課課長李運榮改委為代理專員，調會計科辦事。
5. 本局新組織之材料廠已於三月一日成立，委代理正工程師蔣汝舟氏兼任廠長。
6. 本局公路工具修造廠業已奉令撤銷，該廠代理廠長兼技術股股長項鈞方改委為材料廠代理廠長，會計股股長趙時和改委為帳務檢查員，調會計科辦事。
7. 委張嘉猷為本局貴陽材料廠車務股股長。
8. 南柳段工程處主辦會計員劉康碩因事未到職，改委助理會計員唐若愚為會計員，主辦該處會計事務。

北風

從不管事到多管事

飛瀑

公餘隨筆(二)

每天從局裏回到宿舍，總得走過兩條馬路，時常看到兩旁的人家，把一盆盆的污水，一塊塊的果皮菜殼向馬路中間傾倒過去，便平坦光潔的路面，成了垃圾箱污水池，天晴時灰塵四揚，天雨時泥濘不堪，種了不久的行道樹，正在欣欣茁長，却一天天的減少下去，明明是大家要走的公路，大家要欣賞的樹木，可是什麼人都不問，什麼人也不理！

小職員，既不是公路局的職員，又沒有特殊的報酬，偏喜歡「多管事」，自願貼了錢，跑到極野人和黃熱病的老家去，作三百英里森林沼澤地區的探險，吃野果，喝溪水，一個暑假不成，第二個暑假再去，爲了美公路做了勘測的先鋒，替南北美的交通打開了一條捷徑。

兩相對比，真是有點哭笑不得！在這裏我們發現了中外民族性的不同點，也發現了我們民族的弱點。我們看：多少人走過公路，多少人用過公路，並且還有多少少人關心過公路？多少人協助過公路？對於公路是如其他公共事業何？不是「一樣」！

功過公路？對於公路是如其他公共事業何？不是「一樣」！

不管理事有時固然可以省却許多麻煩，可是人隨事異，人上上霜，的人生觀，建立真有桃花源，讓你跳出世外，一塵不染，隨天而下爲之一醉，安心做幾輩土人呢？你不心理基礎，從不管事做到多年來的國恥，也許可以從這有益人類的大事。

西南橋渡石刻錄

甲、重安江橋

重安江在貴州黃平縣城，橋板已漸剝蝕，復經黃平州知州李興本，將建橋餘款二萬斤變賣，得款購石，俾由夾岸，水流湍急，春季尤甚；向日維舟爲渡，遙隔成，劃開第二路軍總指揮部興建，豐年開，爲匪所毀；貴州提督周濟桓名達武者，率川軍，墩座半成，遂爲水所毀；授贊，因捐建鐵索橋一座，二十七年秋，本局接管，後

陸

各省中爲金石缺乏之地；流亡以來，抱憾無窮，本局興建橋梁，每先搜訪舊碑刻，以資參考；竣工後，大都建立新碑，以告來者；偶爲余見，輒錄其文；此碑不能與古貞觀相比擬，然亦足爲談話之資；閱者得無怪其好事歟？

設立重安江橋工程處，由陳萬恭君主其事，即於橋索橋附近，測定橋位，重建橋台，同時向越特訂購一孔三十五公尺之鋼桁橋，於二十八年春運抵橋址，是年五月十日，竣工通車。

橋旁有石刻修築鐵索橋碑，高三公尺二公分，闊一公尺一公分，碑額刻「重安江橋」四字，題目刻「修築鐵索橋記」五字，碑文錄

黃平城南三十里，有長江焉，名曰：「重安」；一山對峙，一水中流，爲苗人出入之衝，而雷瀛黔兩省之咽喉也。舊設渡船二隻，清黃兩屬分設各半年，其輪板高矮繩纜等件，均係各苗寨所付，苗後遂毀焉。同治辛未年，軍門消臣周公督師於此，擬江水陡漲，舟小莫濟，師遂阻；公曰：「此要道也，可使良民病涉乎？」壬申夏，公平定苗疆，凱旋之日，審形度勢，因於古渡上流，創修鐵索橋壹座；自癸酉仲冬，迄甲戌季夏告成，計費萬貳千金，

皆公獨力捐造，而民人遂於是得利濟。丙子歲，本軍蒞南平，稅茲盛舉，不勝羨焉。惟橋板經拜風雨薄蝕，久必壞，心特憂之，而修橋鐵尚餘貳萬餘，本謂此固未可浪費，而可以成公之前美也。爰商駐防鄧公靖陶，命前署重安汛外委石致恆，變價買田壹垧，地名馬田門首，計出谷六十餘挑，交壽佛寺首寺阮正明謹可發單訓國譚宗奎等經理，俟三年期滿，即以此谷爲換易橋板之資；從此橋垂萬古，渡比慈航，而公平苗之功，仁民之德，亦遂與斯橋而永垂於不朽云。由勒石以誌之，是爲序。

賞穿黃馬褂頭品頂戴督辦全黔軍務提督貴州軍門世襲雲騎尉傅奇巴圖魯周捐建
記名提督軍門統領端武全軍世襲雲騎尉哈豐阿巴圖魯鄧千勝 監修
署理鎮遠府黃平州軍堂即補直隸軍民府李興本 拜撰

大清光緒二年歲丙子嘉平月吉日谷且立五品銜藍翎候選知縣黃品俊 謹書

★★★

平彝導遊

★★★

平彝地居黔滇邊境，古稱平夷，隸屬雲南省治。居民包括漢、苗、保保等族，共約十二萬左右，境內叢山峻嶺，地勢高亢，縣城甚少，商業凋零。自昆曲鐵路通車後，車站改爲餐站，各商店營業，亦一落千丈，中國旅行社招待所已遷曲嘴。

物產

農產。以米爲大宗，其次爲雜糧，如麥、玉蜀黍、馬鈴薯、豆類等。除自給外，尚有餘剩，銷售昆明曲嘴等地。

礦產。有煤、錫、鎳等，蘊藏甚豐，政府設有錫礦公司開採，並有私人設立光華化學公司一所，自民國廿八年開辦以來，成績甚佳，辦理開礦及提煉研究等業務。目前已有煤，玻璃，藥品

名勝

，甌瓦，柏油等出品，尤以柏油爲最，每月出產量約爲四十噸。昆明環城東路之柏油路面，即該公司之產品。邇來積極擴充，已在龍海溝加建新舍，並鋪設輕便鐵道，前途極有希望。

清溪洞。在縣城西門外二里許，深邃莫測，洞口巖像甚多，有臥，有立，形狀不一。內有泉水點滴而下，年久而形成各種怪石；如石帳，石田，石凳，石梯等，琳瑯滿目，蔚爲奇觀。

人文概況

平彝居民，漢苗雜處。苗胞較多，其次爲僑僑。僑僑大部居山谷中，不甚出外，聞藏有珠寶甚多。生活甚簡樸。苗人分白、黑、花等數種，白苗常與漢人來往，亦有子弟受漢人教育者。婚禮以跳月唱歌爲結合方式，情意鍾合時，抱腰合腰，自相結合，父母不贊。花苗居黔滇叢山中，女子出外貿易，男子居家料理內務，此與漢人不同處也。

龍潭。去清溪洞數百武，有龍潭，作橢圓形，直徑約二丈餘，水自潭底湧出，旁有缺口外溢，水勢激湍，聲聞里外，導流成渠，終年不涸。用以灌溉附近田畝，

戰士長歌入緬甸

緬北我軍
一面作戰，一面築路，部隊中流行着一曲開路歌，一戰七們長歌入緬甸一原詞是這樣的：
什麼是路！
沒有天然的路！
是從荆棘中開劈出來的。
是從石峽中爆炸出來的！
同志們！
我們現在所築的路是……
是繫牢最後勝利的一根長索。
同志們，
讓我們洒下這熱的汗和血，
開出鮮紅勝利的花，
拿我們笨鈍的——
十字鎗，
開出一條路，
——打通祖國的路！
——直搗東京的路！

分發在川湘線上的我們

直刺

兩個月的站務訓練期間，很快的過去了！三十多個負有使命的青年們，大家都抱着一顆熱忱的，希望的心，等候着分發的命令。

是一個晴朗的早晨，東方的太陽已升出了地平線，從重疊的山峯裏露出了微弱的光芒，我們一行六人踏上了征途，帶着一顆熱烈的心出發了！我的熱血，沸騰着，感到無限的愉快。興奮……汽車帶了我們一羣，不斷的向前飛馳着，不一會，我們到了目的地——南川。

到了南川，遠遠地看到了一座高大的樓房，聳立在鐵路旁的一角，大門上掛着一塊：「西南公路工務局南川區辦事處」字樣，我們就走進去報到。爲了工作的分配，事實不容許我們留在一起，因此我是孤零零地在南川辦事處，兩個月來，工作使我得到了安慰，雖然待遇是那樣的微薄，然而爲了工作，我們只有忍耐着。

在蜿蜒的川湘線上，遍佈着站，在一條陣綫上工作的同仁們。本處與該江段工程處所舉辦的：「南川通訊」這一個小小的收音機，從遙遠的山城裏，不時有他們的消息傳來，從他們的一字一句裏，知道他們都是默默地努力地在埋頭苦幹着。

南川自從遭受了幾次敵機轟炸後，到現在街上倒塌的城垣和房屋，還是觸目皆是，除了趕場以外，街上總是冷冷落落的，爲了這，我們和特別黨部又出了一種小型的壁報，來報導一些重要的時事和灌輸各種通俗的常識。我們將盡最大的力量，來担負起重大的使命。

本刊歡迎

同仁

投稿

訂閱

(接第1473頁)

安瀾有問題。第六爲河池站，本路大站之一，金城江亦歸河池站管轄。現在車輛多由金城江直放，不擬在河池停留，河池站員除了抽調二人往他站服務外，餘擬調併金城江，並與該地之車輛調配分所聯合辦公，以節公帑。第七爲宜山站，收入亦已銳減，將來是否撥併，尙在研討之中，第八爲柳州站，該站爲本路廣柳綫之終點站，現與柳州檢査所合併辦公。

2. 員工待遇。局內同仁之待遇，已屢經 局設法改善，但外站人員之生活，經實際視察，確甚清苦，諸長每月薪津，以本區二月份而論，最多者爲三千二百元，站員最多者爲二千九百元，最低者爲一千二百元，練習生最多者爲一千五百元，最低者爲一千一百元，站夫最多者爲一千一百九十元，最低者爲八百八十元，職員伙食每月需一千二百元至一千四百五十元，站夫伙食每人每月需六百元至八百元，以此微薄之月入，供仰事俯畜，殊實不易。日站務人員，辦公不分晝夜，又無假期可以休息，較之內勤人員，尤爲辛勞，是以各站請求內調者，頗不乏人，彼等所以不見異思遷者，實因服務本路有年，對事

業尙有所依戀，除經加以慰勉外，惟如何使其生活安定不致於影響工作，是值得吾人注意之問題。

3. 檢査所站。現有檢査方式，係重於點而忽於綫，故宜柳綫設有檢査所者僅屬靈關、獨山及柳州三處，所有行駛短途之區間車輛，均可規避檢査路綫，本局亦無法可以取締，此於收收影響至鉅。將來除嚴格執行實收檢査外，並派員參加檢査所聯合辦公，並與調配所、緝私處、車站司令部等機關，切取聯繫配合辦公，或採用宿站登記辦法，以防車輛漏繳，而裕增收。

4. 沿途物價。日用品皆較貴騰爲高，除南丹六寨食用物價略廉外，其餘各地均甚昂貴。

5. 沿途行道樹。行道樹與路客有關，廣西省因保甲組織健全，人民不敢任意砍伐樹木，故原內本路之行道樹，大部業已成材，若以每公里植一百株估計，則由宜至柳，至少可植六萬株，以現在之木價估計，每株可值三百元，則宜柳綫行道樹價值一千八百萬元，如全路沿綫植樹而有效果，於生產經濟方面，獲益當非淺鮮，不僅可調節氣候增加沿綫風景而已也。(完)