

## 第百一拾壹期 本期刊要目

國內大事記..... 鐵路大事記..... 地方自治之理論與實際..... 寥庵日記..... 滿江紅..... 爲泰山遊客介紹一部書..... 亂話三千..... 談談減政..... 從正太的歷史上說到最近路況(續三)..... 水泥之早期強度與混凝土之防腐策..... 質川越大使.....	鳳介 評 呂衡秋 胡說 品 顧客 蔡西銘 翠螺 李宗黃 自衛 國存
---	--

中華民國二十六年七月五日出版  
 登記證文字第八五一號警字三零九一號  
 中華郵局掛號立券之報紙

中華民國廿六年七月六日 收到

請交  
 貴處刊物

浦聲週刊社發行

社址浦口紅房八號

南京圖書局藏

**特彩**  
元千五萬二

本種 利厚 彩多

# 中央儲蓄會

以保障儲戶利益為前提  
以提倡國民儲蓄為宗旨

南支會  
中山路一二六號  
東路六六六號  
財政部對面  
辦事處  
大馬路四十八號  
電話二一六六  
電話三二七四

詳章備索

本號創設下關鮮魚巷中市

**美** 精製洋裝簿記

**承印中西書籍**

**講義文憑表冊**

**祥** 儀器筆墨紙張

分設南京城內國府路大街

(下關電話一三九一七五)  
(城內電話三二零六零)

## 湖南育才中學叢書出版

龔心印譯著

- 一，空戰與空防 定價一元
- 二，非常時期統制經濟論 定價一元
- 三，日本復興農村經濟計劃及新生活運動 定價六角
- 四，日本南進論 定價一元
- 五，國際論文集(印刷中) 定價二角

### 代售處

南京：正中書局 新生命書局 上海書局 救國日報  
 學書局 大中書局 鍾山書局 開明圖書教育用品社  
 南書局 萃華圖書局 民智書局 中央書局 天津：東方  
 書社 下關：中國書局 曲阜：天一書局 濟南：華書  
 局 西安：大東書局 北平：佩文齋 新智書局 華書  
 社 朝陽大學消費合作社 漢口：啟智書局 南昌：科學儀  
 器館 浦口：消費合作社 益陽：教育圖書館 安鄉：新  
 生和 衡山：宋文湘印刷所 泰安：新華書局 石家莊：新  
 芬書局 集美堂 商邱：商務分館 柳州：盛興書局 長沙湘



潤資先惠約  
日取件  
收件處本  
社廣告部

單條每方尺

壹圓

冊頁每幅

貳圓

扇面每葉

貳圓

屏幅每方尺

貳圓

顯客畫潤

屏幅每方尺

貳圓

顯客畫潤

## 社評

### 賀川越大使

日本駐華大使川越茂氏，在首途返任之前，曾與陸，海，外三省舉行會議，交換最後對華政策的意見。事後並接見新聞記者，發表請求中國再認識日本的談話。

川越大使這次回國述職，重蒞中土，究竟攜帶了一些什麼妙法，深藏錦囊，我們自然是無法知道的。但我們從川越大使的談話中，也可窺出一點三省最後的意見！關於這最後對華的政策，現在我們還不知道其內容，暫不具論。惟川越大使歸國兩月，竟一變其認識中國之論，而發為再認識日本的談話。像這樣開快車的認識論，多少有點不甚澈底，而並自矛盾，費解。在今日情況之下，究竟是日本認識中國呢？抑或還要中國再認識日本？我們請以此種事實一賀川越大使。

日本加於中國的壓力，自九一八以來，日漸緊縮，大有既生瑜何生亮之慨！因而羽翼偽國，割裂冀東察北，成立非法組織。且又未足，乃至包庇浪人，販毒走私，強闖航線……等，都是破壞中國主權領土

及行政之完整的事實。這種含有最大威脅性的刺戟，在在均令人感到國家生存的運命上之嚴重性。我們很明瞭所謂「無侵略領土之野心」一句話，乃是在某種意義下的一種烟幕彈。我們知道要驅散這四週的烏雲，惟有以百折不撓的精神，埋頭苦幹，從「自力」以謀「更生」，進求自存。同時，並努力於世界之和平，以圖共存。這是中國政府和國民近幾年來從全般或各個的事實上得來的一個極正確的認識。

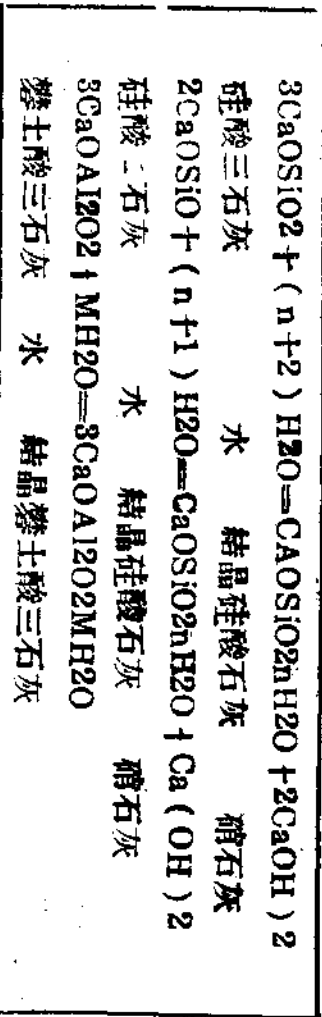
我們相信這鐵一般的事實，誰都難於否認。假使鄰邦的日本，不企圖奪取他國的生存以增強自己的發展，那亦不會不顧矛盾而唱認識論。川越大使要我們「認清日本生存與發展之權利」，其實中國對日本的生存，何嘗沒有認清？中國除了正當的求自存之外，不論過去或現在，絕無妨害日本之生存的企圖及事實。至所謂「發展之權利」，中國也從沒有妨過日本在中國以合法所取得的權利，如日貨進口之激增，即一顯著例證，苟其所謂「生存與發展之權利」，是與「生命線」同一的作用，則中國為求自存，當然不能犧牲自己的一切以「適應」日本無理的「發展」。假

使日本易地而處，當亦不甘作此愚笨的犧牲吧？

川越大使更希望中國認清「華北現狀係為適應偽滿國之生存與發展而存在，所以中國政府似無阻止華北地方進行經濟提攜之理由」。這顯是侵略者的口吻，足見日本屢次召告於世界「日本對中國並無侵略領土之野心」，是自欺欺人之談。華北以及東北，同是中國領土的一部份，自無「適應」之可言。國家主權，是整個的，對外一切交涉，主權只能屬於中央。日本常以地方與中央為辭，司馬之心，路人皆知！

我們覺得日本人士，却還要正確的認識自己，認識中國，不應也不能用妨害中國之生存的手段以達到日本的生存及發展創議。「對華再認識論」之近衛，在本年一月間曾這樣的說過：「吾人提議提攜，並非威脅一方為他方面之犧牲，雙方應各以祖國之立場，伸手合作」。這種論旨，甚為合理，我們希望他能把他的「支票」兌現。同時，我們憶及蔣委員長曾以「己所不欲，勿施于人」。召示於日本。我們即以此二語，以質高賢。





右式  $n$  爲二， $m$  爲一——一二，水泥中有矽化合物之塞里脫 ( $4\text{CaOAl}_2\text{O}_3\text{Fe}_2\text{O}_3$ ) 其水硬性較爲微弱。

水泥加水，並非立即呈顯強度，乃漸漸加強，即加水分解由其個粒表面漸次呈顯也。

但水泥全部加水，雖起分解而強度硬化所需之時間，則由於水泥個之粒大小及其時之溫度並其成分之化學的給合狀態而異，並不簡單，今只以個粒之大者觀矣，加水於水泥，於廿八日後，則見其粒之大在六  $u$  以下者全部分能，一二  $u$  者百分之九十，二四  $u$  者百分之五十，四八  $u$  者百分之四八，俱因加水而分解。

然而普通水泥之粒，在一〇  $u$  以下者，百分之三十，二〇  $u$  者，百分之二十，三〇  $u$  者百分之一五，大致如是，所以水泥加水於廿八日後，全體可有百分之七五

，起有加水分解而發揮其硬化之強度。因加水而起分解之矽酸石灰、礬土酸石灰、硝石灰，全成爲膠質狀態，充填於砂石之間，但此狀態，尙未能與石子，砂，堅固結合。經過相當時間，硝石灰乃成爲細微之六有板狀，旋變爲柱狀結晶，矽酸石灰初有無定形之結晶，次則礬土酸石灰，成爲針狀結晶。此等結晶，相互組合乃能使混凝土之強度硬化。

混凝土之強度 固然由於水泥之水硬性的成分而起，但此等水硬性成分，所有加水分解之硬度，其發揮之時間尙有遲速之分，速度最高者爲礬土酸石灰，大約在廿四小時後，即見全部力量，矽酸三石灰次之，在七日以後，最遲者爲矽酸二石灰，必待廿八日後，乃始漸漸發揮其強力。

近來水泥工業愈發達，水泥之強度亦增，特別是高級水之稱爲速硬水泥，短

期之強度尤爲顯著，即將矽酸量減少，石灰量增加，所謂增加矽酸三石灰之量者是也。

未完

### 從正太的歷史說到最近路況(續三) 呂衡秋

三主要貨物數量——正太路主要貨物

，除部規定外，另選石膏生鐵黑豆玉米獸皮五種，合計三十種，計礦產門五種，農產門十一種，林產門一種，禽獸門三種，工藝門十種。茲就去年傾所運主要貨物數量述左，計烟煤年運一百十七萬四千噸，硬煤一百萬另六千噸，焦煤六百另五噸，石膏四千九百九十噸，煤油四千五百六十噸，以上礦產門合計約二百十九萬另八百噸。小麥年運三萬一千九百噸，高粱三萬另三百噸，黑豆一萬三千九百噸，玉米九千二百噸，棉花六千二百噸，黃豆二千噸，花生一千五百噸，花生油一千三百噸，大米五百八十噸，芝蔴三百噸，茶葉四十噸，以上農產門合計約八萬七千四百噸。鐵鍋年運 萬七千六百噸，麵粉一萬另五百噸，食鹽七千九百噸，棉織品四千八百噸，棉紗三千三百噸，洋灰一千八百噸，紙烟一千另十噸，糖六百八十噸，紙四百

七十噸，烟葉三百六十噸，以上工業門合計約四萬八千六百噸。駝羊毛年運二千二百九十噸，藝品九百八十噸，獸皮九百另二噸，以上禽獸門合計約四千四百七十噸。此外林產門的木料，年運二千四百三十噸；總計全年運量為二百二十四萬七千噸，進款約五百另八萬八千元。此正太路所運主要行物數量的大概情形。

四出產運輸數量——正太路各站所運出產，以煤鐵為大宗，幾份貨運總量三分之二，其次為農產物 and 工業品。茲將出產起運站及所運數量，就去年份貨運以年運在一千噸以上者分述於左：凡于礦產者，有烟煤由陽泉站年運八十一萬另百噸，賽魚站十八萬八千九百噸，硬煤由南河頭站年運七十七萬九千四百噸，南張村站四十四萬三千二百噸；生鐵由陽泉站五千九百八十噸；石膏由太原站年運五千七百九十噸；石灰由南張村站年運五千二百噸，岩會站四千四百九十噸。屬于農產物者，有小麥由太谷站年運一萬九千三百噸，榆次站八千六百二十噸，石家莊站一千另四十噸；小米由太谷年運六千八百四十噸，榆次站四千四百五十噸，壽陽站二千六百八十噸，太原站二千四百六十噸，鳴李站

一千一百噸，南峪站一千另四十噸；玉米由岩會站年運四千六百六十噸；陽泉站一千二百九十噸，高粱由太原站年運五千八百四十噸，太原站五千一百六十噸，榆次站三千九百七十噸，壽陽站一千一百八十噸；黑豆由壽陽站年運四千另七十噸，太原站三千三百噸，太原站一千五百五十噸，榆次站一千一百七十噸，馬首村站一千另四十噸；其他豆類由太谷站年運四千一百三十噸，太原站二千九百二十噸，花生由石家莊站年運一千另三十噸，棉花由榆次站年運五千五百四十噸，石家莊一千一百噸；花生油由石家莊站年運一千三百噸，棉油由石家莊站年運一千四百三十噸。屬于工藝者，有鐵鍋由陽泉站年運一萬七千六百噸，砂鍋由岩會站年運二千另七十噸，麵粉由太原站年運三千七百六十噸。榆次站二千二百四十噸，娘子關站一千另八十噸；棉紗由榆次站年運三千另六十噸，棉布由榆次站年運一千一百九十噸，土布由石家莊站年運一千八百九十噸。此外屬于禽獸門的駝羊毛，由榆次站年運一千三百三十噸，總計全年噸數約為二百三十萬六千四百噸進款約為五百十三萬六千元，此正太路各站年運出產的大概情形。

戊、名勝誌要

正太路長不滿三百公里，而沿此幹線兩線，名勝古蹟頗多，尤以幹線沿途多山，形勢險峻，風景尤佳；所謂趙陵烟樹，鹿泉飛珠，名著荻鹿；源溫水天寒不冷，草木各榮，小簾洞懸崖噴雪，倒掛銀河，均能引人入勝。娘子關思風亭，唐宗勝跡，尤以姬周晉祠為最古；林木蔭鬱，山泉清澈，至晉者不遊晉祠，猶如至北平不遊南口，其恨可稱雙絕；若論史蹟，則尤非南口所及也。茲將該路名勝，分站記述于次：

一石家莊站，古蹟不少，距站北二十里有趙陵，為漢代南越王趙佗親塚，有碑可考，趙陵烟樹，列獲邑八景之一。距站數十武有吳公墓，爭山西民軍先烈吳祿貞墓，並建亭樹碑以留紀念。吳公墓之石側，有正太飯店，為近代之極大建築物，內容整潔，蓋西式之旅館也。

二獲鹿縣站，古蹟有抱犢山，韓信廟，鹿泉，龍池，橫嶺，海山等。所謂抱犢晴嵐，韓廟殘殘，鹿泉飛珠，龍池夜雨，橫嶺翠屏，海山石柏，幽雅古絕；皆列荻色八景之內。

三娘子關站 當冀晉之交，萬山叢疊，自古稱為天險，唐平陽公主曾駐兵於此，因以得名。交通便利，近復築道植樹，開闢游泳池，並建賓館，闢為遊覽區，夏季中外人士相借遊此者，絡繹不絕。古蹟有附近之綿山，春秋時介子推曾借母隱居于此，山上古碑，雖已殘闕，而介子推等字，猶隱約可辨。其餘古蹟，如老君洞，相傳老子曾鍊丹于此，有裴晉公韓文公題辭。承天山為漢淮陰侯伐趙之路也，亦即唐承天軍屯兵之寨也。名勝如仙人峪之古木參天，萬峯環抱，水簾洞之懸崖噴雪，倒掛銀河，皆是引人入勝。

四陽泉站，屬平定縣，古蹟有趙簡子古城遺址，在站西北三里，站南二十里之冠山，怪石嵯峨若冠，中有夫子洞及喬宇讀書處，並有傅山題辭；冠山兩過，列平定縣八景之內。站南十里有鵲山，相傳趙簡子扁鵲田即在此。其他如站南十里之南天門，站西八里之獅子山，縣南里之留杯池，縣東天甯寺之雙塔，或以泉勝，或以石名，或以古物稱，各有特長。

五壽陽總站，地勢高出海面一千餘公尺，雖感夏涼風不息，洵避暑勝地也。站西北八里之石巖山，有古洞石室，三面環

水，風景絕佳。站北十五里之尖山，一峯突起，高出羣巒，山上有風神祠，登臨俯瞰，壽陽全景在田、站東四十里之方山，頂方一里，山下黃黑二龍泉，泉水甘冽。縣東南之朝陽閣，為明代正德間之建築物，閣高百尺，聳出雲霄。站南十五里之南屏山，松柏蒼蔚，宛如翠屏。

六榆次縣站，古蹟有施霖洞，在站東五里，一泓清碧，上覆以亭，亭上五龍環繞，倒影潭中，躍躍欲活。附近之源溝水，天寒石凍，草木冬榮，夏日荷花盛開，稻香四野，尤饒清趣。站西北四十里之龍王山有水晶洞，林木叢蔚，池水不涸，時屆炎夏，邑人多避暑于此。站西半里有天一渠，設有天一渠管理局，節制洪流，灌溉田園，榆邑各村多利賴焉。花木繁多，屋宇清潔，足供玩賞。思鳳亭在縣治內，宋文彥博以殿中丞來署榆次，作此亭賦詩以紀其事，至今傳誦，亭尚存。

七太原站，為山西省會，位于全省之中，河山表裏，形勢雄壯，李庚曾由此發祥，歷朝視為重鎮，中山公園，在首義門內，原為文瀾湖，其形略圓；西南隔狀元橋，通南海子，合觀如葫蘆。外有馬路環繞曰海子邊，湖中有翠影亭，亭之兩旁有

長橋，蜿蜒達岸；兩海之水相互影射，落日西沉，晚霞掩映，遊此者心曠神怡。鼓樓為城中最高之建築，層樓飛宇，轟接雲霄，現改為晉綏物產陳列館，任參觀。小五台在東南城角，原為大土菴，建築古雅，居高臨下，全城在望，每當夏季，遊人衆多，蓋乘涼之勝地也。崇善寺原名白馬寺，明洪武時普藩王大加擴充，現在自新習藝所，及佛教會在焉。開化寺相傳晉廣昌安僖王曾禱母疾于此，明萬歷間建磚塔于殿院，清季闢為商場，民元名共和市場，民十改開化市場，為大原最繁之區。純

陽宮在中山公園之南，建自宋末，明萬歷重修，殿宇巍峨，規劃布置，迥異凡工，亭洞幽曲，至今稱勝；後起危樓三層，登其巔可望太原全景；朔望日香火之盛，為全省冠。唐狄仁傑故里在站南五里之狄村，有狄公母手植槐，大十數圍，愛有碑曰唐槐。晉祠在站西南二十餘里，周成王桐葉戲弟封叔虞于唐，至子變更號曰晉，後人立祠以祀叔虞，是為晉祠。嗣後陸續增建為廟，廟凡八，即聖母，玉皇，三濤，泰山，台駘，藥王，真君，和尙奇是也；又有濤華環翠等亭榭凡十二所。今雖廢存不一，滌林木蔭鬱，山泉清澈，至晉者



不可不一遊也。隴村在站西北四千里，位于汾河之濱，風景清幽。

八太谷縣站，名勝有鳳凰山，在站東南十八里，亦名大佛山，山上石佛高約四丈許，建有樓閣及琉璃塔，頗為壯觀。鳳凰山在站南十二里，山上空王佛殿，相傳建自唐時，有浮屠三座，應行而立，山腰有龍泉寺，山麓有三佛閣，其下為醜泉，山前有聖母池，池建四明亭，皆夏日納涼之勝地也。

附錄 樽園遊娘子關古風于後：

晉冀渾一域，大行從中剖，盤根斷地脈，穿雲割星斗，東望瀾平原，西趨叢山藪，深岫藏烟霞，溪壑風雷吼，橫互盤盤結，南化愈紛糾，泉流蕙蕙派，衝波直東走，澎湃赴渤灑，井徑當其口，井徑溯泗上，羣山拱萬狀，旋感如抱合，旋拒轉遶曠，紆迴經百折，開闔繞疊嶂。溪盡萬峯感，綿山排空幃，巍蒙娘子關，雄踞屹東向；三晉可西窺，而此振其吼，岩壑苦冥合，空翠迷四望，崖根盡泉脈，草底清流漾；素湍激白石，喧騰翻雪浪；四山靜羅雲，空谷響澗亮。引流砌浴池，清湛淨春釀，高樹鬱拱合，碧波灑溶漾。涼颺向晚發，素月恣滌漫。名泉晦千載，否塞沒天匠；

一朝顯勝跡，林泉劇幽暢，晚霞冥紀燦，塵夢欲坐惡，願得素心人，相攜雞犬故。

未完

### 同路談心

#### 談談減政

胡說

自廿六年度起本路減政的消息，好像是確實的了。聽說部令規定了本路的最髙員額，編餘下來的人，要設法分批裁減。那末，現在六十歲以上的人，請他們自動

請求退休，大概就是這樁事吧。對於這件事，我到有兩點要說說：一、本路的員工，究竟不是鋼軌上自己生出來的，這原因要怪本路一向沒有確定的員額，由是歷任當局，就藉此機會來互相援引，介紹，推荐，委託，以至於交換條件。如不於來源上設法限制，則雖繼續不斷的裁減，結果人數還是過多，開支還是過大，鐵路的負擔，永遠難以減輕。如果把來源塞止，則員司之中，每年均不免有若干人之死亡，若干人之退休，若干人因另有高就而辭職，也有因過失或嗜好而有若干人之免職，如此不減自減，開支也會逐漸縮小了。二

、規定本路的員額 照例我想職員錄中所謂部員——顧問專員，應當要除外算的，還有那交大或其他學校之每年源源不絕的實習生，我以為如未曾補缺以前，也不能算在員額範圍以內的，我想當局總有一個妥當合理的辦法在籌劃，在不久的將來就可以昭示吾們的吧？

#### 亂話三千品

在星期日沒有事情的時候，往往聚集三五友好，圍坐長談，雖然我們孔老聖人，謂為羣居終日，言不及義，尚不如博奕之為愈，但我以為說說笑笑，還總比抹牌逛湖以及醉翁之意不在酒的捧戲閒逛等等強些，這次我和胡說先生正在相對無言的時候，忽然有一位李太太來了，而且一進門便說：我來報告一個新聞，接着便說，今天一早我家隔壁頭有一位鄉親出來，說他們鄉裏有一家農家，夫妻二人，年歲都還不過三十，但已經有六個男女孩子了，在前几天又生了一個女孩子，因為無法撫養的關係，竟活活的弄死了，你們想想，這究竟是誰的責任？于是胡說先生的話匣開了，他說，這責任我們暫且不談，不過子女太多，以至于不能撫養，那末就應該



節慾，否則也應設法避妊，既不能節慾，復不能避妊，等到小孩子已經出生，而竟活活的弄死，這實在是罪在不赦的，李太太聽了笑笑說說：不錯這是罪有應得的，但我要問你，隔壁王先生，他不是失業了嗎？這失業的原因，聽說也是因為職員太多，開支過大而裁汰的，你們想想，在機關裏人數足夠，為什麼不停止任用？等到已經任用了再活活的裁撤去的，這和兒子太多的，把已經出生的兒子弄死，有什麼兩樣？把兒子弄死，固然罪有應得，難道說這些任意裁員的，便沒有罪了麼？胡說先生聽了啞口無言，我也沒有話說，只有禱告上蒼，希望兒子過多的，及早去請山額夫人，而機關中之人數過多的，尤當先事預防，或設法限制，不要貿然倡言裁員，功德無量也。

### 為泰山遊客介紹一部書

#### 顛客

泰山是本路名勝的第一，山中的風景古蹟，多至數千處，遠自數千年，每歲行經本路，前去遊覽的人，不下千萬計。但是都只能癡想着做登泰山而小天下的迷夢，結果不過得着了覽衆山小的快慰罷了。

至於山中的古蹟，名勝，何嘗能夢見幾百分之幾呢？要是把我所要介紹的這部書得到了於話，那末，一定叫你有意想不到的滿意。因為這部書的上面，他是整個的把泰山和距離泰山數十里或百餘里以內的風景，名勝，古蹟，歷史的路革，道里的遠近，奇聞異事等等：一概搜括無遺。並且他的敘述，是依着路線的順序，挨次描寫的，篇首還有很顯明的圖畫，文字也非常明晰，全書不過卅餘頁，攜帶尤為便利。當我們遊覽的時候，人手一篇，且遊且讀，按圖索驥，據古談今，書畢而山中的景物，也就一攬無餘，這不是千古的快事嗎？較之靠着與夫走卒，語焉不詳的指導，又何只天壤之別呢？現在讓我簡單的，把這部書的大概，分條寫在下面：

1. 這書上，對於泰山原名岱宗，後叫岱山，最後才名泰山，考證的很詳細。
2. 他說：有人說泰山如坐的，那只是說泰山的形體，說泰山如龍的，那只是說衆山的奔赴，如果要說泰山的結體，只有魯頌巖；二字，可以描寫出泰山的真氣象。
3. 他斷定泰山山脈，不是從西方來的。

4. 他考證了泰山的高出平地，實在只三百六十八丈三尺有餘。從山脚到山頂，不過一十四里零八十餘步。
5. 他考證了泰安府，舊叫岱嶽鎮，經歷代的改制，到前清雍正十三年，才改為泰安府。
6. 他說：岱廟在漢武的時代，便已闕嚴整，柏樹夾階，以後代有改建，才成今制。
7. 他敘述泰山，是從岱城北門外岱宗坊敘起，經一天門，紅門，二天門，小天門南天門等處，上至絕頂。正路支路，都有詳盡的紀述。

- 其次，是絕頂的東南，東北，西，各路。
- 其次，是東南，西南，東北，西北的山麓。
- 其次，是岱城內，以及北門外，南門外。
- 其次，是岱城南面四十里的介石山。
- 西南七十里的邱墟，故城。東南二十二里的橫埠。
- 其次，是泰山東南三十里的徂來山。
- 又廿細的古南城。西北四十餘里

的靈巖。東北四十餘里的琨瑤山等等。他稱贊靈巖是泰山背面最幽絕的處所。

9. 對於保存泰山的古蹟，還有種種的貢獻，

依上所述，可知道這部書，對於泰山的導遊，不獨目今一切紀述泰山的詩，文，遊記等等，所不能止及，就是古代各類寫泰山的書籍，也沒有比他勝過的了。

這書是誰著的呢？他是前清乾隆時代，泰安本地的人，姓聶號劍光名欽的著的書的名字，叫做泰山道里記。嘉定錢辛榭，桐城姚姬傳等都替他作過跋。清道光的時候，泰安郡守徐宗幹，替他刊印過第一次。第二次，也是泰安郡守鐵嶺增瑞芝田，替他刊印的。並且替他增刊了泰山圖五幅。民十一、本路北局徐局長世章，也替他重印過一次，可惜印的太少，現在已不多見了。

最後我想，本路自從南北統一，編印旅行指南，建設各處賓館，改良餐膳，添掛臥車餐車，增設各站花園，加開遊覽專車，組織旅行團，發行遊覽票修築風景名勝區域內的建築物，和馬路，添派招待員

等等，舉凡旅行遊客的便利，無不千方百計，朝夕籌謀，服務社會的精神，可以說盡了百分的努力。年來路譽日見增進，自然也就是這個種因的收穫。假如再能夠把這部書重印數萬冊。或者派員前去照原來的圖畫式樣，把最要的名勝，增加數十幅，或數百幅，最好全書用宣紙，宋字，縮小印成袖珍本，印成之後，發在各大站廉價出售。那末，不獨旅客感便無窮，路譽及營業前途，當然也要獲益不少。山靈有知，也許要含笑點頭，贊許這種闡微露隱的功績了。這是何等值得舉辦的一樁事情呢？

## 雜俎

滿江紅 (送龔心印同志回湘興學) 蔡西銘

放眼黃華，民節烈，更推三楚。心向往，山川明媚，客途遙阻。

君去情絲猶斷藕；余生命線惟知侶；願這番造就好英雄，如周處。

除大害，成豪舉；平駭浪，收邊圉；非菴孤先登，有誰能禦。嶽麓鍾靈羣弟子

長沙策定邦基礎 到其時始覺力旋乾 非虛語。

## 寥庵日記 翠螺

六月二十一日(星期一)晴熱

上午 總理紀念週，往大禮堂聽中委李宗黃先生講演「地方自治理論與實際」。一小時，語多實際經驗及實地考察而來。午前閱盧冀野校「詞譜」明人所作詞曲話。(中華做宋版)計分四卷 第一卷詞譜，語多妙趣，凡所稱引，多不經見他書下午閱舊人間世小品刊物數冊四姑父亞康因事到京過江來訪，同過江在我處晚飯，飯後他進城，擬明晨返里。晚間在家洗澡，閱中蘇文化上之蘇俄集體農場制度文章兩篇。

六月二十二日(星期二)晴，熱

今上午請假。六時起，六時半赴磊功巷曹府送殯，微雨中隨棺步行五六里至中華門外始回。同時在內橋金銓興清真飯館吃牛肉麵與鍋貼，又至中央商場購襪二雙，及北平茶點數件始回下關。午飯因飽未吃，只喝火腿東瓜湯兩碗。午後經大馬路中華購「說書小史」(陳汝衡著)閱一至五章 說書之源流 派別，話本，宋代說書

概況及我國大說家柳敬亭。此書攷證詳實，分段有理，尚可讀。午後熱室內電扇大活動，入夏是第一次。接伯申先生信，近有齊魯之行趁暑假考察農村及民教以資借鏡。

晚上月色皎潔，一天如水，南風吹來，涼我心肺，倚欄眺望一小時，閱新出版中華圖書雜誌完睡覺。

六月二十三日（星期三）晴

今天是廢歷五月十五日，早上房東太太大燒其香，大放其爆竹，午前借來時代漫畫兩本，閱讀大感性趣，維有些題材取得太「庸德」，太污辱女性也。並讀完「說書小史」後半部，江南蘇州，上海揚州說書之狀況及說書之藝術，彈詞評話等。接父親來信告家中近況，晚飯後妻炒蠶豆一升，全家大吃。

六月二十四日（星期四）雨

今天下雨，午前整理「四十年來我國學術界大事紀要」續稿，備月刊第五期用。未回下關在浦口吃牛肉麵，午後續整理抄稿。今午後舉行浦口浦鎮防空演習，因天雨臨時公佈改期。

下班渡江，細雨瀟瀟中紫金山獅子山幕府山均為雲霧籠罩，江上甚恬靜，不似

晴日之擾騷也。晚閱「最近日人研究中國學術之一班」（王古魯編著）這是一部輯纂索引式的著作，積集資料巨多，讀此書，可知日人對於我國學術經大力氣的研究，是暴露了他們文化侵略的野心。因雨晚涼加衣，吃炒蠶豆，十二時入睡。

六月二十五日（星期五）雨

閱長江著「中國的西北角」（大公報旅行通信）這書包含五篇通信，行程南起成都，東至西安，西至西寧止於敦煌，北由甯夏而終於包頭，遊蹤達西北邊疆五省，曾翻越高達五千公尺之大雪山，也曾橫渡「平沙萬里絕人烟」之戈壁，足跡所至，除描述當地政治之黑暗面，經濟之疲乏，民間生計之困苦外，對於歷史源流，地理情狀，宗教，人民生活均有確實的記述，尤其對於西北角之漢蒙回藏諸民族的生活情況，及相互間之糾紛應當如何解決，尤有正確的描寫與批判意見。此外他告訴我們（親眼所見的）西北並不如想像中的荒涼，困苦，那兒一沃野正多，宜於人類生活之地區甚廣。西北的富藏待我們去開發，是目前最大的急務，這書內容豐富，可一讀，惟其間兩三篇已在大公報上見載了。

細雨終日，氣候亦變冷，午後二時過江來乘陵通小輪，波浪大作，亦暈船頭痛，但不像同船諸人之嘔吐。晚閱李健吾著「以身作則劇本」。

六月二十六日（星期六）晴

今晨雨晴，江上空氣清新，過浦園，花草芬芳馥郁情叢可愛。午前閱報後讀陳東原著中國婦女生活史第八章清代婦女生活，這章對於男子眼中的女性美，及崇拜小脚之怪癖兩段記述尤覺性趣。清代婦女文學之盛，亦為前代所未有清初女教之盛，亦集二千餘年來之大成。關於清代妓的增盛等記述亦詳盡。

六月二十七日（星期日）晴熱

晨七時五十分乘京滬三次特別快車赴鎮江，參觀周兄善夫與徐蕙林女士婚禮。車上遇見甲骨文專家商承祚（錫永）教授，（亦赴周宴）一路上閑談，九時十分即抵鎮江西站。下車時又遇老曹三人同作步行至大華飯店。因時甲賓客寥寥，余抽此閑空往伯先公園小遊。謁趙伯先烈士銅像，登山巔薄眺，全園是山，樹木繁茂，山下疊築之假山石玲瓏可愛，沿山均有小道盤曲而上，全園雄狀而幽靜。十一時回，休息即舉行婚禮，繼而婚宴，宴畢賓客各

自分散回去。我獨雇車往遊金山，過大雄寶殿遊法海洞，御碑亭諸勝，登金山塔閣望，金山寺崇台傑閣，琳宮紺宇，氣象雄偉。焦山北固與金山三角而立，形勢險要。出金山遊附近之白龍洞，朝陽洞，東坡台，日照岩，萬佛樓諸勝，（在金山寺旁）均香火勝地也。四時渡河沿柳堤行半里

至天下第一泉，（中冷泉）在王公祠內。在祠堂內淪茗，泉水甘而冽，貯泉入碗中，水能高出碗口二三分而不溢出，此泉之特別性質也，他泉不見有如此現象。五時餘返西更樓巷善夫兄處晚餐，晚宿陳炎兄處，蚊蟲甚多，一夜未安睡。

縣等之政教合一，莫不各樹一幟，自鳴劍獲，實則除偏見外，雖間有可取，亦不出總理言論之範疇，總理於手創民國之後，視地方自治為建設唯一基本工作，其重要理論，隨處可見，如：  
1. 自治者民國之礎也，楚墜則國固，國固則子子孫孫同享福利。（見 總理全集第一七一頁自治制度為建設之礎石）  
2. 當知中華民國之建設，必須以人民為基礎，而欲以人民為基礎，必當先行分縣自治。（見 總理全集第一集下冊一〇二八頁中華民國建設之基礎）  
3. 地方自治為建設之礎石，以架屋為譬喻，謂西人建屋，多注重下層，先築地盤，故可造崇樓數十層，吾國建屋，多注重上層，先行上樑，故稍高即崩頹，政治亦然，先僅注意中央政府總統總理，而不注意下級自治，故國基不固，（同上第三集一六五頁自治制度為建設之礎石）  
4. 三千餘縣之民權，猶三千塊之石礎，礎堅則五十層之崇樓不難建立，建屋不能猝就，建國亦然，當有極堅毅之精神，而以極忍耐之力量行之，竭五十年之力，

### 專 載

## 地方自治之理論與實際

李宗黃

——六月二十日在津浦路大禮堂聯合紀念週講演——

今日承特別黨部之約特來出席貴路聯合紀念週 講演地方自治問題，自維淺陋，對主席適所推許愧不敢當，兄弟與貴路已故委員長躬景先生係同學，與現任楊局長陳吳兩副局長及各位特派員多係友好，甚願藉此機會與諸位研討一番。惟地方自治問題範圍甚廣，決非短時間所能盡述，茲僅就地方自治之理論與實際問題與 身一家的事務，便是一身一家的自治，一保一甲自己處理一保一甲的事務，便是保甲的自治，一鄉一鎮自己處理一鄉鎮的事務，便是鄉鎮的自治；一區一縣處理自己一區一縣的事務，便是區縣自治。我人明乎此，則於地方自治之義曉然無疑矣。

### 一、何謂地方自治

自來言地方自治者，對於地方自治四字之定義，衆說紛紛，多不足採，內政部所編講義，允稱通說，茲述其所下之定義如下：「自治云者，非國家之直接行政，乃於國家監督之下，由地方團體依其一己之獨立意志，而處理其一己之事務之謂也。『簡言之即』自己處理自己的事務」之謂，廣釋之，「一個人一家庭自己處理一

### 二、地方自治之理論

時賢於地方自治之理論，見仁見智，各有不同，過去各地，因實驗自治，大有各自為政之勢。如廣西之所謂三自三萬，定縣之方式，四教育，六建設，鄧平鐵平

為民國築此三千塊之石礎，必可有成。（同上）

5. 兄弟所主張的地方自治，是要在兵事完結之後，把全國一千六百多縣，都盡劃分開，將地方的事情，讓本地人民自己去治，政府毫不干涉。（總理全集第二集二二九頁國民要以人格救國）

綜上觀之，可見總理對於地方自治識見之高超，理論之透澈，本黨得此珍寶，實為經國圖治之不二法門，乃時賢多不明此旨，蓋尙未能體念總理遺教之偉大與高深也。

進 步言之，總理不僅為理論家，而且實行家，如：「建國大綱」地方自治開始實行法一暨「國民黨政綱對內政策」言之甚詳。

建國大綱第八條云：在訓政時期，政府當派曾經訓練考試合格之員，到各縣協助人民籌劃自治，其程度以全縣人口調查清楚，全縣土地測量完竣，全縣警衛辦理妥善，四境縱橫之道路修築成功，而其人民曾受四權使用之訓練，而完畢其國民之義務，實行革命之主義者，得選舉縣官，以執行一縣之政事，得選舉議員，以議立一縣之法律，始為完全自治之縣。

地方自治之範圍，當以一縣為充分之區域，如不得一縣，則聯合數村而附有縱橫二三十里之田野者，亦可為一試辦區域。

。當以實行民權民生兩主義為目的，故其地之能否試辦，則全視該地人民之思想智識以為斷。若自治之鼓吹已成熱，自治之思想已普遍，則就下列六項事試辦之，即1. 清戶口 2. 立機關 3. 定地價 4. 修道路 5. 墾荒地 6. 設學校，俟辦有成效，然後陸續推及其他：……（見地方自治開始實行法）

總理所主張之地方自治，要使政治組織與經濟組織打成一片，以解決民權民生兩大問題，故本黨歷屆中央執監會，皆循此理論與方法，努力邁進。

### 三、地方自治之實際

我人一面遵照總理遺教，同時考察實際情形，適應民間需要，則地方自治之方針，當不外乎教養衛三者，今者經中央地方自治計劃委員會專門委員之研討，徵求京內外各地專家之意見，已決定以此為自治方針，茲依次詮釋如下：

1. 「教」的方面，以發揮民族精神，增進公民智能為目的。
  2. 「養」的方面，以建設國民經濟，充足人民生活為目的。
  3. 「衛」的方面，以養成自衛能力，維護地方安甯為目的。
- 中央既定方針，此以各地雖可因制宜，量為變通，諒不致再標新立異，地招紛歧矣。

依教養衛之方針，則地方自治之實際主要事業，當莫急於民衆訓練；合作事業

；與保甲組織三事。茲分論如下。

1. 民衆訓練 民衆訓練雖為蔣先生所發動，但蔣先生並非從他國學來者，蓋即越王勾踐十年生聚，十年教訓的工作。人民經過必要之公共訓練，具備自衛能力，具備自治能力，具備民族觀念，則四萬萬之衆，思想行動意志可冀統一，身體智識能力逐漸增高，方足以一心一德，使中國成為現代的國家，反能肩負救國家救民族的責任。

2. 合作事業 合作事業乃復興農村經濟，活動農村經濟唯一無二之要件，無論資本主義國家，社會主義國家，雖作用有不同，要皆以全力集中于此，中國當前社會，大部分仍然停滯在殘餘封建農村經濟階段，我人於此時施行合作事業，最要意義即以合作的手段，發展農村經濟，一面克復資本主義的矛盾。總理平均地權節制資本以法，在一面防止資本集中形成獨佔；一面防止資本主義破壞農村經濟，形成分配不均，故我人可云總理之民生主義乃偉大之目的，而合作事業，乃遵循此目的之一種實行的手段。是以中央地方自治計劃委員會對此特別注重，已定有計劃促其實現。

3. 保甲制度 吾國保甲制度，由來已久，在過去對於民族生存之維護，曾發生不少影響，就中以宋王安石之保甲法，最為嚴密精確，假令王安石所主張的保甲事業不遭當時頑固守舊腐儒之反對而中輟，

則宋代亦決不致因元胡之武力侵略而滅亡。現在中國當茲非常國難時期，欲維護民族之生存，即應使全國人民有嚴密之組織，以增加自衛之力量，內而維護治安，外而抵抗強敵。

四、結論

綜上所述可知地方自治之定義，並不

深晦，簡言之，即地方自己處理自己的事務而已，而地方自治之理論，總理已發揮盡至，不容更改一詞，他如地方自治方針，實施之步驟以項目等等，則中央之地方自治計劃委員會已遵照總理遺教，考察實際情形，民間需要等原則而詳加規定，至於實際之事業，如公民訓練，合作事

業，保甲等亦復開始推行，我人今後但能按部就班，斟酌緩急，夙夜匪懈，一德以赴之，兄弟敢預言，在十年二十年之內中華民族之基礎至少可完成其半，三十年五十年之內，當可全部完成。深望國人一致奮起，埋頭苦幹，共建民國萬年不拔之基。

# 鐵路大事記

## 自衛

### ○本路方面

六月廿日 ▲本路縮短行車時間，試車成績良好，全程僅需廿二小時。  
廿一日 ▲本路廿六年度預算編竣，全年津款預算到一千七百餘萬本路夏令衛生會，幹部訓練班期滿，今日赴各衛生機關參觀。  
廿二日 ▲本路昨聯合紀念週，中委李宗黃蒞臨講演，題為地方自治之理論與實際。  
廿三日 ▲本月上旬，本路現金收入概數，共計七十四萬餘元 ▲本路車務處，力謀便利旅客，規定臥車客票由車值代管，旅客可免中途查票之煩 ▲本路濟南車站舉行兒童健康比賽，參加者一百廿餘人。  
廿四日 ▲本路與京滬會訂運輸木板特價，本月廿一日開始實行。  
廿五日 ▲本路客車提高行車速度，尚須

與京滬等路商洽，實行期約在八九月間 ▲本路償還支付券，全數共為廿萬元，按半數分五年攤還，第一期已兌付。  
廿六日 ▲本路招標建築三華支線，全部建築費八十餘萬元，年內可竣工 ▲本路偵緝破壞交通之奸匪，事前密報者優予獎勵 ▲本路支付券掉換期票日期展長，至本年底截止。

### ○外路方面

六月廿日 ▲平漢鐵路，花河支線十七日已正式開工，全線長三百公里，由花園站起達老河口，經費二千五百萬元 ▲鐵道定明日討論貨物改裝等問題，及客票實行遞遠遞減辦法 ▲浦鎮機廠積極整頓後，工作效率較前增加。  
廿一日 ▲鐵道召集各路局長會議，定廿三日在部舉行 ▲江蘇津浦商定疏運零担貨辦法 ▲京滬滬杭甬路，決改進全路設備，預計需款二千三百餘萬，鐵道部已核准分三

年完成。  
廿二日 ▲全國鐵路運輸會議，討論範圍共分五類 ▲鐵路貨物運費，將改分十等，鐵道部昨召集各路會同商討 ▲鐵道總機廠承辦製造京滬鐵路客車，共卅三輛需費八十萬 ▲平綏路總務處長俞之詰抵京，代表張維藩出席局長會議。  
廿三日 ▲中華全國鐵協，定期舉行代表大會，并開始徵求會員。  
廿四日 ▲鐵道部籌設中央蒸木廠，完成後擴充為枕木廠，各路枕木年耗五百萬 ▲鐵道部設立全國各路新運會，規劃管理各路新運，鐵道長擔任主任常委。  
廿五日 ▲鐵道部公布國營鐵路局組織大綱，全文共計十九條 ▲全國各路新運會，委員人選決定，計張嘉璈等廿二人。  
廿六日 ▲鐵道部規定職工學校，訓育主任管理辦法，通飭各路管理局遵照 ▲平漢路在漢口建築大規模機廠，建築費六十四萬，本年底全部完成。

# 國內大事記

## 國內方面

六月廿日 ▲王外長語日記者，我對日態度，非軟化亦非硬化，外交方針始終一貫，如來侵略必起抵抗 ▲宋子文在粵召開整理金融會議，環瓊鐵路建設費五千萬元，決自力建築 ▲沈鈞儒等案廿五日結審 ▲察北義軍取得聯絡，崇禮附近一度衝突，匪偽李部被俘一排。

廿一日 ▲中央改革粵省幣制，規定以四四為法定比率，宋子文以財部名義發表令示 ▲馮玉祥談廬山訓練意義，灌輸新的血液，增加工作效率 ▲汪精衛病漸痊 ▲華北日駐軍舉行大演習三日，以平津豐唐通為目標，田代任總監檢閱部隊 ▲興中公司圖吸收長蘆鹽區，籌資金五十萬，誘灘灶戶貸款。

廿二日 ▲中樞兩紀念週，林主席講民族氣節，何應欽講整軍情形 ▲粵實行新幣制，銀毫券陸續收回 ▲日領武官等連日在青會議 ▲津日軍部臨時成作戰課，由塚田等諸參謀主持。

廿三日 ▲政院決議通過，各縣市辦理兵役法 ▲粵財廳召集銀行界會議，存款匯款決以國幣支付，實行新幣制後物價低落 ▲張道藩謁蔣請示，林主席展期赴廬山，陳誠留牯主持暑訓。

廿四日 ▲許世英謁蔣暢談，蔣盼許早日回任，施肇基昨亦抵廬 ▲行政院定訂整理中央地方行政綱領 ▲立法院三委會審查儲備銀行法案。

廿五日 ▲廬山暑訓將開始，受訓者約一萬四千人 ▲汪主席病已漸痊，最近期內赴廬休養 ▲蕪湖江水狂漲，漫溢江灘，交通繼絕。

廿六日 ▲沈鈞儒等案更新審理，俟調查卷宗後改期再審 ▲立法院會議通過，廿六年度國家總預算 ▲宋子文在粵約銀行界談話，商洽開發瓊崖事項，李宗仁今飛粵晤宋 ▲劉湘召僚屬商實施整軍辦法。

## 國外方面

六月廿日 ▲蘇俄飛行家三人，越北極飛往美國，不着陸飛行前進順利，籌備莫斯科回金山線 ▲蘇俄清黨運動，各地繼續捕人 ▲國聯行政院原問題委員會，日代表要求開發他國原料，南美代表大起詰問，認為有損領土主權 ▲翁文灝在德演講，歡迎外資與人才。

廿一日 ▲蘇聯飛行家在溫古華降落，在五十小時行八千餘里，橫貫北極達美空前紀錄 ▲圍攻八十一日，比爾波港陷落，叛軍入城未遇抵抗 ▲日本對華外交仍持廣田三原則，特別側重經濟推進，走私減稅不

可分離，川越攜新訓令來華。

廿二日 ▲日外次內談，中日談版不準備匆促開始 ▲法國發生政潮，勃魯姆內閣推翻，財政全權案為致命場旭丹奉命試組新閣 ▲各國政治家集美京，調整世界經濟先聲 ▲橫貫北極美俄間飛行成功 ▲西叛軍在比爾波設立臨時政府。

廿三日 ▲日內瓦國際勞工會議通過，保障中國勞工案 ▲孔祥熙一行抵美 ▲英日進行談版，範圍廣泛包含中國問題 ▲德外長牛頓特中止聘英 ▲西叛軍乘勝推進，桑坦特情勢危急。

廿四日 ▲孔祥熙訪晤紐約市長，商賑災及其他政治問題 ▲日本外交政策樞軸，對英協調對德提攜 ▲倫敦四國談判破裂，德意宣告退出西海面監察計劃 ▲德國旭丹內閣成立，維持人民陣線政綱 ▲日內瓦國際勞工大會通過，提高童工最低年齡，自十四歲提高至十五歲

廿五日 ▲倫敦人士觀察，英日談判有利遠東 ▲德僑退出監察，未向西班牙報復 ▲美國雅禮大學，贈孔榮譽學位 ▲日陸軍發展工業，提出五年計劃 需九十萬萬元。

廿六日 ▲川越大使離日來滬，謂中日應互相認識 ▲日首任駐華大使有吉明昨晨逝世 ▲英日談判尊重中國利益 ▲對西班牙問題，英國闡明立場，努力使西亂勿任蔓延



# 津浦鐵路客車時刻表

民國二十五年八月十五日起實行

出版期逢本 版一星刊		目價刊本	
全年四十八册	半年二十四册	每册一分	每册三分
國幣一元	國幣六角	(郵費在內)	(外加郵費)
例刊告廣刊本		封面裏頁	十二元
正文後面	八元	底頁外面	十六元
		版權頁內	十二元
		類別	一、面、四分之三、半頁、四分之一、十二分之一

站名	行車						
	平(三等車)通車	平(三等車)通車	津浦快車	浦(三等車)浦	銅(三等車)濟	濟(三等車)津	濟(三等車)津
上海北站	24.00						
南京	7.45						
浦口	9.40	16.20	23.30	8.15			
滁縣	10.54	17.43	1.10	10.01			
蚌埠	13.58	21.15	5.17	15.31			
銅山	18.04	1.30	10.19	20.25	6.40		
泗陽縣	21.55	5.42	15.02		12.23		
泰安縣	0.06	8.04	17.40		15.36		
濟南市	2.28	10.30	20.18		17.55	18.45	6.55
德縣	5.33	13.48	23.45			22.28	11.58
天津總站	10.50	19.50	6.55			6.00	21.40
天津東站	11.30	20.30	7.05				
北平	13.55	23.00					

站名	下行車						
	滬(三等車)平通車	平(三等車)浦通車	津浦快車	銅浦區間車	濟銅區間車	津濟區間車	津濟區間車
北平	18.00	8.00					
天津東站	20.50	11.05	23.00				
天津總站	21.10	11.30	23.30			17.35	7.15
德縣	2.28	17.42	7.01			1.32	16.46
濟南市	5.46	21.15	10.31		6.55	6.00	22.25
泰安縣	7.57	0.02	12.49		6.52		
泗陽縣	10.09	2.27	15.20		12.56		
銅山縣	14.20	7.00	20.30	8.15	18.40		
蚌埠	18.05	10.55	1.06	13.55			
滁縣	21.11	14.13	5.08	13.33			
浦口	22.40	15.30	6.30	20.15			
南京	0.40						
上海北站	7.40						

注意：南下赴京旅客請購下關站客票 電話 31184  
 由京北上旅客請在下關站購票 問訊處 中山碼頭營業所，， 32672轉

南京蛙記印刷所承印  
地址下關大馬路中