

京滬旬刊

吳稚暉題

中華民國國民黨區滬京鐵路特別黨部編行

地址：上海武進路二七號

電話：四四四二

第五十三期

民國三十一年十一月十一日出版

內政部登記證警字第一三五號

上海郵政管理局執照第六〇三號

中華郵政登記證第一類新聞紙類

民生主義不是共產主義

狄爾可

一方面我們革命的序階已經進入了憲政時期，一方面則是勝利以後，禍亂未平，人民生活，日趨嚴重，於是當前的第一問題，自然不是民生了！總之說：「民生，就是人民的生活，社會的生存，國家的生命，羣衆的命脈。」在當前，確乎是人民的生活窮困，社會的生存艱難，國家的生計支絀，羣衆的生命危殆；也就是民生問題之在今日，已到了再不不能不解決的階段。也就是本黨革命迄今，更應該把努力的重點，放在爭取民生主義的實行。

「現在各位同志對於民族權兩個主義，都是很明白的，但是對於民生主義的道理。」無可否認，多有忽略的地方！其中最大的錯誤，大都根據了總理所說的：「民生主義，就是社會主義，又名共產主義，即是大同主義。」即認定民生主義與共產主義無別。實則總理如此說法的只是幾句定義的提出，而總理接着也就說明了：「欲明白這個主義，斷非幾句定義的話，可以講得清楚的。」所以在民生主義裏，總理反證說明而所下的結論是：「共產主義與民生主義毫無衝突，不過範圍有大小耳。」「又說：『我今天來分別共產主義與民生主義，可以說是共產主義是民生主義的階級，民生主義是共產主義的實行；所以兩種主義，沒有什麼分別，要分別的還是在方法。』」此外又說：「三民主義之中的民生主義大目的，就是要眾人能夠共產，不過我們所主張的共產是將來，不是共現在。」固然，在結論上，總理仍然說：「毫無衝突」，「沒有什麼分別」；「就是要眾人能夠共產」，然而這只是說明民生主義與共產主義在理論上的理想和目標是有一致的地方，可是範圍縱有大小，方法縱有分別，將來和現在到底也差得很遠，在實行的範圍、方法，和時間都有大大的不同，民生主義和共產主義實在有所區別的！在這裏我們不妨作詳細的論證！

總理在第一次全國代表大會上，曾作過民生主義包括共產主義的圖解，這裏就說明了共產主義是民生主義的一部份；他如此說法的事實根據：共產主義只是着眼於無產階級的利益；民生主義則顧及從事士、農、工、商四種不同職業的人的利益，無產階級是社會人羣的一部份；而士農工商才是人羣的整體。總理自始即承認士、農、工、商四種職業的存在，上李商書中「一人盡其才」所指的是士，「地盡其利」所指的是農，「物盡其用」所指的是工，「貨暢其流」所指的是商。總理也說：「社會主義之國家，人民既不會存卑賤之見，則卑賤之階級，自無形而歸于消滅，農以生之，工以成之，商以通之，士以治之，各盡其事，各執其業……」毫無問題，社會需要從事這四種職業的人。所以總理反對共產主義的階級鬥爭，而主張民生主義的全民革命。並說：「社會之所以有進化，是由於社會上大多數經濟利益相調和，不是由於社會上大多數經濟利益有衝突；社會上大多數的經濟利益相調和，就是爲大多數謀利益，大多數有利，社會才有進步。」把一切生產的功勞，完全歸之於工人的勞動，而忽略社會上其他各種有用分子的勞動。而民生主義則認定「凡是社會上各種有用能力的分子，無論是直接間接在生產方面或者是在消費方面都有多少貢獻，這種有用能力的分子，在社會上要佔大多數，一要做種種大多數的經濟利益相調和的事業」，「社會便有進化，大多數便享幸福」。當然無產階級或工人也包含在這個大多數裏面的。

在方法上，總理是明白的說過的：「我們講到民生主義，雖然是很崇拜馬克思的學問，但是不能用馬克思的辦法到中國來實行。」現在一般青年學者信仰馬克思主義，一講社會主義，就主張用馬克思的辦法來解決中國社會經濟問題，這就是無異不翻北風就壞人一樣的口調。不知中國今是患貧，不是患不均，在不均的社會，當然可以用馬克思的辦法，提倡階級鬥爭去打平他；但在中國實業尚未發達的時候，馬克思的階級鬥爭和無產階級專制使用不着。所以我們今日師馬克思之意則可，用馬克思之法則不可。我們主張解決民生問題的方法，不是先提出一種毫不合時用的劇烈辦法，再等到實業發達以求適用，甚要用一種思想預防的辦法，來阻止私人的大資本，防備將來社會貧富不均的大毛病。這種辦法，才是正當解決今日中國社會問題的方法，不是先穿起大毛皮衣來希望翻北風的方法」。(一)



行憲與守法

張知本

今年是民國三十七年了。中華民國憲法，已於三十六年一月二十五日起發生效力。可見今年行憲開始的第一年，所以我們不能不於行憲之始，特加注意。

我覺得行憲的第一件事，應該是守法。這就是說，從上到下，從今年起，應該養成守法的精神。

立法的精神，這三者對於厲行法治，是缺一不可的條件，近年來我們得力於學法專家的努力，立法的技術，比起現代各國，不算有遜色。甚至論有些地方，還大有後來居上之勢。同時因為主政者圖治心切，三令五申，對行法的毅力，也不能算差。惟有守法的精神，檢討起來，總不免有些不夠。這當然不是某個人或某部份人不好，不求進步的結果，實在是中國歷史和社會的積習太深，人們不知不覺，不以守法為道德，不以不守法為罪過。

本來，法治是工商業發達以後的產物，工商業發達，人事紛繁，沒有一定的尺度，即不足以應付環境，法治即是適應這個要求。農業社會，人們不出鄉土一步，解決一切的辦法，只是關係，只是感情，入者主之，出者奴之，沒有客觀的是非，只有主觀的好惡。中國今天還在過渡時期，所以法治不能確立，法治的前途，仍是風雨飄搖。要國人守法，的確還需要大家警覺，大家努力，如果大家忽略了這一點，那末，一部憲法，恐等於具文。

要大家守法，首先不能不使大家對守法有一個正確的認識。約略言之，有下列幾點

第一，守法是寬厚，不是刻薄。

中國從古以來，總認為法治就是刻薄寡恩，有失寬厚。於是自好之士，欲自命寬厚而避免刻薄之譏，於是君子為仁，照應為義，每不免違法以循情，嚴法以施惠，殊不知對一個人寬厚，也許即為對大眾刻薄，對一個人刻薄，也許即為對大眾寬厚。『寧使一家哭，不使一路哭』，這就是最好的說明。我們從今後要認為守法的人，才是最寬厚的人。

第二，守法是光榮，不是恥辱。

中國人老是獎勵放蕩不羈，對守法的人，總認為道貌岸然，不是大爺。近來未俗所至，一切一切，總以超乎法外例外為光榮，以守法為恥辱。這種觀念的存在，也是中國法治前途不治之症。殊不知一個現代人，能守法，能生活於法律之下，才算是最有修養最有光榮的人，否則，就不夠作一個現代人，那才是一個恥辱。

第三，守法是自發的行動，不是強制的行為。

我們愛國家，是道義的驅使，不是為了名譽，不是為了報酬，更不是為了其他任何不正常的想法。我們認為這是一國國民應有的義務。大而言之，是愛國家，小而言之，也是愛自己。守法也是如此，我們作一個現代人，就應該守法，無論作老百姓也好，無論是作公務員也好，守法，是個人內心自動的要求，絕不是為了什麼力量的強制。在法治之中活動，自己才心安理得，否則縱是不為他人所知覺，自己內心的譴責，到比任何懲罰還厲害。

第四，守法是積極的有所作為，不是消極的有所不為。普通把法律只看成是一種消極的作用，只能教人不為其所不當為的法律，不能教人為其所當為。其實現代的生活，都包括在一種規範之中。固然有很多事，是教人有所不為，同時也有很多地方，是教人有所作為。法律的手段，也偏於教人消極的有所不為，法律的目的，正是教人積極的有所作為，惟其要人們積極的有所作為，所以更不能不先使人們消極的有所不為。我們說守法，自然不是以不犯法為貴，而是要行動起來，使法律的規定，都一一的成為事實。

以上不過是簡單說明守法的意義。假定全國上下，能如此着想，能如此努力，那末，對行憲的前途，才是大有幫助，不然的話，憲法自憲法，人們不知遵守，調子縱能唱得很高，文章縱能做得很好，終是無補於實際的。所以我們要記着：守法是行憲的起點！

選文

英國的大憲章

宋傳驥

講到近代的憲法，首先要從英國講起，英國自從一〇六六年諾曼的威爾斯(Norman Duke, William)進了英國以後，英國中央政府的力量，漸漸地擴大起來，君主的權力也日見集中，最後造成了君主專制，所有全國的人民和土地，似乎都是君主的私產，在當時非但沒有憲法，就連普通的法律亦若有若無，君王的命令就是法律，這可以說千古專制君主一般的通例。人民當然是不敢議論，而當時的所謂議會(Council)也完全是封建的性質，出席與議的人，並不是代表民意，為人民爭取權利，說得明白些，不過一班封建制度下受封土的王公僧正給授封土的君王的一種形式上的義務而已。到了一一九至一二一六年間，約翰王的時候，這位約翰王也實在是太厲害了，他的專制獨裁，非但壓倒了全國的人民，就連一班王公僧正也被壓得透不過氣來，逼得王公僧正沒有路走，就在一二一五年連合起來用武力去反抗這位專制君主，結果約翰王失敗，只得忍氣吞聲和各王公僧正訂下了一個合同，那個合同，就是現在談憲法者誰都知道的「大憲章」(Great Charter)是創造英國憲法的鼻祖。

這部大憲章，總共約有六十餘條，牠的內容，主要的包括教堂的自由，封建的權利，徵稅的諮詢，以及人民的逮捕禁錮法等。其最主要的一條，是訂下了限制君主專

三民主義 講座

第一講

什麼叫做主義

編者

總理的三民主義，是一部彙集古今中外思想學說，迎合當前世界民主潮流，既精深又博大的鉅著，不但可作為中華民國立國的寶典，革命的南鍼，而且也是當代學術思想界的名作偉論，深為中外學者名流所同聲稱道的。所以，在這個憲政正式實施，民主風氣彌漫全國的大時代裏，我們身為民主國的國民尤其是肩負革命大責重任的同志們，對三民主義更應深切認識，力行不懈！

什麼叫作三民主義呢？在了解這問題之前，我們應先明白主義的意義，主義是什麼？總理說：「主義是一種思想，一種信仰，和一種力量。大凡人類對於一件事，研究當中的道理，最先發生思想，思想貫通以後，便起信仰，有了信仰，就生出力量。所以主義是由思想再到信仰，次由信仰生出力量，然後完全成立。」

爲什麼「思想」是主義成立必具的第一個要素呢？我們知道社會將要發生革命的時候，社會上一定會有重大的問題發生出來，這些問題，就成了社會共同生活的障礙，而主義便是解決問題的工具。問題的發生，就一般而論，可分兩個階段，第一個階段是客觀上發生問題；第二個階段是主觀上認識這個問題；問題發生在先，主義發生在後，問題等於病，主義就等於藥，一個問題的發生和對一個問題的認識，是兩件不同的事，往往客觀上事實上發生了問題，必須經過相當時期以後，才爲人類所感覺所認識，問題爲人類所認識，人類與問題之間發生了意識關係，然後問題才成爲問題，才變成人類的社會問題。產生主義的，就是事實上已經存在而又爲人類所認識的問題。至於人類要認識事實上已經存在的問題，首先就要觀察問題的所在，第二就要研究問題的因果，最後才可提出

解決問題的辦法。但是觀察、研究、沒有思想，就不能認識問題，更不能提出解決問題的辦法，當然不能提出解決問題的辦法，當然不能產生主義的了。因此，總理說：「主義是一種思想。」

當時的大憲章，雖僅爲一般王公府正自謀利益而訂定強迫君主遵守合同的文件，似乎無關於人民權利義務的訂定，然而後世君主的能遵守憲法，不得不謂自「大憲章」始。

這部分合同作爲國家的法律論，那就是訂定了君主或政府，必須遵守國家的法律，假定君主不遵守法律的話，人民就可以強迫他遵守，甚至廢立君主，亦所不惜，這就是「大憲章」的真價值，在當時沒有先例可以參考之時，這班王公府正，雖然起見是在謀自己的利益，然而能訂下這部分合同，也可以算很難爲他們了。

從這一期起，在內容方面，我們決定：一、增闢「三民主義講座」，有系統的按期刊載三民主義的理論，使已經閱讀過三民主義的同志同仁，再有一次複習、研討的機會，得到進一步的了解和認識，而對從未閱讀三民主義的同志同仁們，讀後更可因此獲得明確的概念。二、選載當代學者名流

的專著，藉以增進讀者的學識。三、每期刊載各區黨分部的「報導」，檢討「特寫」，藉此得能相互觀摩，進而發揮革命力量。希望各區分黨部尤其負責宣傳工作的同志，多多供給稿件。又蘇州半日散記續稿，因本期稿擠，待下期續刊。編者

憲法雜談

蔣總裁主持中樞紀念週

指示今年中心工作

中央黨部五日晨舉行三十七年度第一次總理紀念週，蔣總裁親導行禮如儀後，即席致詞，對去年度黨務工作，曾作概括之檢討，對今年度黨務中心工作，亦有簡要之指示。茲誌原詞大要如次：「去年度黨務工作最大之成就，第一為完成國民大會代表之選舉；蓋召開國民大會，實行憲政，還政於民，乃本黨革命之一貫目標，各地黨務工作同志，任勞任怨，一致努力，使選舉工作，如期完成，實為本黨革命過程中一件大事，亦為我黨務工作同志對國家最光榮的貢獻。第二為完成黨團統一組織，去年一月，本黨四中全會為集中黨的力量，決定統一黨團組織，我全體同志咸能明大義，識大體，為執行黨的決定，不惜犧牲個人的權利地位，此實為革命精神之具體表現，至堪欣慰。今年度黨務方面，最迫切的工作，厥為完成黨員總登記，各地黨務工作人員必須嚴格執行

李中委勉全體同志

本部本年首次紀念週

本部於五日晨在大禮堂舉行本年度第一次紀念週，由李中委主席。蔣總裁親導行禮如儀後，即席致詞，對去年本部推進黨務工作的得失，加以檢討，繼揚獎本年度三大工作目標，勉全體同志同心志進行，以期有成。李中委稱：本年吾人必須全力進行者，第一、要發揮自動自發精神；第二、要切實勵行新生活；第三、要發揮組織精神，使全路同志同人，在本部領導下，加強工作效能，發揮革命力量，協力完成戡亂建國的重大使命。

舉行工作檢討

訂定項目分節各區遵照

本部前以卅六年年度告終，各區黨務工作辦理成果如何？有何實際困難？如何謀取改進之道？諸項，均有明瞭必要，至本年度可能舉辦之業務，亦須詳加實際情形予以計劃，特檢發三十六年度各區黨部、直屬區分部應行檢討項目一份，分飭各區切實檢討報核，以憑考查。茲將該項應行檢討項目列後：

黨團員總登記

大部辦理完成

本部自於上月六日開始辦理黨團員總登記，經各主持委員，協助人員及各區黨分部幹部同志全力辦理後，進行情形，極為良好，茲悉直屬一分部及第八區黨部，業經全部完成，黨員名冊及登記表均已報部，此外，十區、九區、五區、七區亦已完成百分之九十七以上，二區、三區、四區、六區及十一區均在積極趕辦中。本部已令於元月五日前全部送部，以憑核轉。

勞軍委會工作情形一瞥

本路員工慰勞軍運動委員會工作概況，已在上期本刊中揭載，茲為使員工同人深切明瞭該會在北站勞軍工作情形起見，特將該會自三十六年十一月十二日至十二月十九日慰勞情形，列表於後，以見一斑。（表內部除番號及醫院番號一項，因有關軍事機密，編者已加節略。）

月	日	地點	類別	人數	慰勞物品	共計份數	總值(單位元)
11	12	上北站	青年軍人	55	奶油麵包	55	20,000
11	16	,,	榮譽軍人	140	,, ,,	140	672,000
11	17	,,	,, ,,	130	馬利餅乾	130	882,000
11	26	,,	,, ,,	80	奶油麵包	80	384,000
11	28	,,	,, ,,	64	,, ,,	64	307,200
12	5	,,	,, ,,	120	,, ,,	120	576,000
12	9	,,	,, ,,	600	,, ,,	600	3,840,000
12	13	,,	,, ,,	640	馬利餅乾	640	2,560,000
12	16	,,	,, ,,	500	,, ,,	500	2,400,000
12	19	,,	,, ,,	330	奶油麵包	330	2,432,000
12	19	,,	,, ,,	220	,, ,,	220	1,408,000
合				計		2923	15,271,200

開國·行憲

本路擴大慶祝

本部為擴大慶祝中華民國開國三十七年暨行憲紀念大會，特於元月廿八在本部大禮堂舉行開國紀念大會，復於上午十一時會同路局、工會等各單位，在路局大禮堂舉行慶祝大會，該會由陳局長伯莊、謝副局長東伯、曾副局長世榮、王處長兆槐、楊書記長有壬、張委員克昌、高常務理事其福、袁常務理事功福等任主席團，行禮後，即由主席陳局長報告中華民國成立經過暨行憲與法治及本路今後之努力途徑，繼由王處長兆槐演講，並由楊書記長演說，蔣主席及前方將士致敬電文，全體一致鼓掌通過，末高呼口號，散會。茲將致敬電錄後：

向 蔣主席致

敬電文

南京國民政府主席蔣鈞鑒：民國肇造，三十一年，時勢多艱，禍亂迭乘，邦國有累卵之危，黎庶有殍肉之痛，鈞座神武，繼承革命，完成統一，奠千載之宏基；抗戰八年，挽百世之浩劫。茲者奉行遺教

，還政於民，實施憲政，永膺平等列強，戮亂動員，長保生存於世界，功邁前古，澤被後人，際此春回大地，歲序更新，開國紀念，萬眾歡騰，肅電致敬，伏祈 鑒察。京滬區鐵路員工開國卅七年紀念暨慶祝大會叩子東。

南京國防部白部長：轉前方戡亂將士勛鑒：時事連轉，歲序更新，元凶未斃，國步仍艱，我忠勇將士效命疆場，無間寒暑，戡平叛亂，克奏膚功，救人民於水深火熱之中，蘇邦國於富強康樂之域，懋績豐功，震深中外，特電申敬，惟祈 鑒照。京滬區鐵路員工開國卅七年紀念暨慶祝大會叩子東。

潘炳卿·高其福 參加立委競選

本屆立委全國鐵路工會候選人本部執行委員兼京滬區鐵路工會常務理事潘炳卿、高其福兩同志，業經中央審核合格，提名參加競選，本部茲以選舉在即，特函請各區鐵路特別黨部賜予協助，以利競選。按潘炳卿同志係於民國十八年加入本黨，迭任本路工會理事兼理事會主席，二十六年當選本路國民大會代表，二十七年任漢口任部辦交通訓練所第四隊隊長及交通服務隊隊長，二十八年奉中組部派來本路辦理地下工作，遭滬西敵憲兵隊逮捕，備嘗酷刑，堅毅不屈，曾奉中央傳令嘉慰，現任本部執行委員，本路工會常務理事，本路管理局福利委員會常務理事，本路管理局福利委員會常務委員，農工部工農計劃委員會委員，高其福同志係於民國二十三年二月加入本黨，抗戰期間，在滬參加地下工作，對於供給情報及槍械，貢獻至大，現任本部委員，本路工會常務理事兼福利組組長，本路管理局福利委員會常務委員，威靈頓機廠副總監工等職。

區黨分部

第四區黨部曾於上月間舉行區分部分部調整完竣，成後之第一次座談會，區黨部執委及各分部負責人出席，會議由張督導委員克昌任主席，首由主席報告召開會議之意義，勉各同志本著先烈革命的精神，

事業基金彙繳續誌

截止本月六日止，本部收到之事業基金捐款，除已公布者外，計五區黨部解繳九、三〇五、〇〇〇元，直屬一區分部解繳一、六三〇、〇〇〇元，安委員錫慶解繳二、四〇〇、〇〇〇元，楊世德同志交來二、五〇〇、〇〇〇元，連前共計二、四三、一一四、〇〇〇元。

獎金房貼藍布制服

工會要求圓滿解決

日上午由該會常務理事赴局局長請示，經有關各方迭日商談，並經調動，至七日下午六時半方告解決，計為(一)年終獎金先發一個月，稍後再請准續發半個月，(按一個月獎金業於九日開始發給)(二)房租津貼原支二萬五千元三萬五千元者改以市價計算，工人警士每月各二斗五升，職員底薪在二百元以下者二斗五升，二百元以上至三百元者三斗五升，至侍應生薪在二百元以下者二斗五升，二百元以上至三百元者三斗五升，至布制服一事，由謝副局長統籌辦理。工會方面於當晚舉行全體理事會議，各分會常務理事亦多趕來列席，經將交涉經過，最後結果提出報告，各理事幹事均深體國家經濟艱難，願向全體會員解釋，並開當日有各部份工友六百餘人在上海工人俱樂部等候消息，歷五小時至工會各常務理事於獲得結果歸來報告後方始散去云。

遺失證章聲明作廢

姓名	遺失證章字號
樓金法	杭字〇〇二四
陸惠興	一八三六
葉春霖	二〇〇一
萬良興	二〇一八
張錫鈔	一五四八
張德法	一四六〇
方銀龍	一一六七
白友芳	一二六九
王瑞賢	五九三
唐周洪	六〇二
葉阿水	五六五
虞少奎	〇〇八二
鄭阿水	八三七
王連生	七三二
顧德懷	七三六
阮阿炳	一四九〇
滕炳燦	一三二一
施水寶	一三七三
王張材	一四五五

寫特·討檢·導報

風雪中的五區工作檢討會 · 周英傑

一夜風雪把大地撒滿了冰霜，寒冷，在十二月十八日的下午，風依舊在尖厲的呼嘯，雪花依舊在飄落，五區黨部的大禮堂裏，正在舉行工作檢討會，雖然沒有熱水汀、煤炭爐的暖氣，但在每一位同志的握手言歡之中，都從心底湧現了無比的熱情。

五區所轄的路線，從周王廟到上西站，差不多已經佔滿杭線的四分之三，而且還有日暉港，在這漫長的路線上，分佈了二十四個區分部，可是工作的推進，却不因路線的漫長而顯得鬆懈，每一項工作總是像那條軌道和車站一樣，有著很嚴密的聯繫，這一點精神，即在這個工作檢討會上就表現了出來；每一個區分部的負責人，除了少數幾位被重要工作牽制外，一共到了十八人，上級黨部的陳督導委員均培和前任的黃督導委員，都從大風寒裏趕來指導，並且還電派方影村同志參加，這尤其使全體出席人員感到興奮和愉快。

陳督導委員就是滬杭運糧段事務股的主任，每一個認識他的同志，都覺得和善可親，在開會之前，已經和區分部的書記談到許多實際的問題，開會之後對於大家提出來的意見，尤其是其不厭求詳的指示，他那真誠懇摯的言詞，就像溫暖和煦的春風，吹拂着我們的心靈，所以五區能夠在短時期內完成了區分部的劃分工作，從六個增加到二十四個，徵募特別黨部事業基金，能夠超過配額，這些固然靠着各區分部同志的努力，然而陳委員這種真誠懇摯的感召，也是推動事業的主力。黃督導委員就是杭州站的總站長，他以前在嘉興任站長時，就擔任五區督導委員，後來雖然因升調杭州站而與七區陳督導委員對調了一下，但他在五區那種實踐力行的作風，給每一個同志留下了深刻的印象，今年發動徵求新黨員，五區能從二百人增加到一千三百人，就是他工作的成果，所以我們如果說陳委員現在正領導我們建築

起鐵軌的高樓，那黃委員就曾經領導我們打下了堅固的基礎。

會議由常務委員樓德高主持，他是一個實幹的同志，尤其肯代替同志們說話，與他們親如兄弟，所以他不但在五區黨部的負責人，在開始時，他向大家提出這次檢討會的重要項目是：(一)辦理黨員登記，(二)徵收特別黨部事業基金，(三)今後的工作，這點扼要的報告完了以後，陳委員就站起來把今後的黨務作一個劃切的指示，他希望同志們都有自發自動的精神，而且把我們對主義的信仰，都從行為方面表現出來，能夠去感化其他的員工，這樣不但在黨務上有良好的發展，就是路政建設，也必定會因黨的力量而有良好的發展。接下去就是黃委員指示，他非常謙遜，但在言詞之間，對於他所領導的五區同志，仍洋溢着無限的期望，並且更熱烈地企求與七區能夠合為一家，保持着密切的聯繫。方影村同志報告辦理黨員登記經過的情形，以及結束時應該注意的事項，他並且希望區黨部的訓練小組和宣傳小組，能夠加強訓練，切實負起工作的責任，發揮工作的效能。嘉興站站長應熊同志及區黨部執行委員顧國鈞同志也都發表了很寶貴的願望。筆者因為擔任區黨部的組訓工作，報告劃分區分部的情形，順便把各區分部書記輪流報告，他們報告了工作情形和實際的困難，而且更提出了改進的意見，這在平時都很難有機會相互傾訴，而在這充滿着融洽的空氣的會場中，不但大家都能夠暢所欲言，而且集思廣益，對於一個個問題，都獲得了可能解決的方法，因此，在漫長的時間過程中，那種熱烈的情緒，確乎使我們忘了寒冷和疲勞。

這次工作檢討會的重要決議，歸納起來有這幾個：(一)請求特別黨部撥事業基金，(二)充實各區分部中山室設備，(三)各區分部如無辦公房屋，應儘量利用房屋籌設，(四)黨員重新登記於十二月二十日結束，(五)徵收特別黨部事業基金於十二月廿五日結束，這些提案在商討時，不但由各區分部負責人提出實際的報告，而且陳委員都一一切實的解釋指示，尤其是充實中山室設備和籌設區分部辦公室兩項，對於黨員的進修和工作的推廣，關係很大，希望大家都能夠實現，五區黨部最近就想來辦一個較為完備的中山室，其他區分部也都準備進行。至於辦公房屋，五區的各分部都很狹小簡陋，有的竟連沒有，雖然憑我們的精神，不必一定在寫字樓上表現工作，但總希望籌設一個辦公室來作為會議談的地方。革命同志原來可以從「無」變成「有」，那這點建設的願望，相信也必能成功。

這次檢討會有很豐盛的收穫，這些收穫，有陳委員的督導和同志們的努力，一定能夠實現。散會時，已經是黃昏了，而且風靜雪霽，明天當會有晴空麗日，這是很好的象徵，也是很好的啓示，我們能夠從風雪之中創造晴明，給世界、給人類帶來了光明和溫暖，正是革命的工作。當大家握手告別時，都為着燦爛的明天祝福！

蒸汽飯

海

威廠自去年十二月十五日起，更改工作時間，早晨七點二十分進廠，中午十一點二十分至十一點五十分午餐，下午三點五十分放工，因為中午僅休息半小時，員工往返家中午餐時間尚短，不及上班，且時屆寒冬，廠方為體恤員工勞苦，返起見，特製蒸汽飯車二十一輛，分配各工場，該項飯車，係用木板製成，外殼鐵板製成，裏面夾層之中盛放木屑，「廢物利用」，似冰箱之式樣，以保溫度外溢，上有進汽接頭，以便裝接發汽管，下有開關，暖汽過高時，可隨時開放或放去積水之用，內部可放鋼精飯盒，計八寸長、四寸半圓，二寸半高，置百餘隻，將淘洗清潔後的生米半盒，加足滿盆的水量，再將水汀管接於飯車的進汽接頭上，下面開關把他關好，然後將水汀開放，灌入飯車內，如此祇十五分鐘，生米已煮成熱飯，可供一餐之需，而且軟硬非常適宜，又衛生、又經濟，試驗成功後，於十五日全廠員工實行吃蒸汽飯，各工場秩序井然，依照各項規則進行。

陸達貿易行

承攬鑄鋼業務啓事

本行現與國營某機廠訂立合約承銷該廠各項鑄鋼敬希京滬區鐵路沿綫各工廠委辦鑄件保證出品優良交貨迅速倘蒙惠顧無任歡迎

上海陸達貿易行謹啓

行址：

上海武進路五二七號

電話：四四四四七二
四四四四七二

出門旅行，不慌不忙，
鐵路車票，專差送上，
所帶行李，代辦接送。

各界人士，無論日夜，均可通知京滬，
區鐵路旅行服務所，訂購車票。

請用電話或書面，向下列各處預定頭二等對號及其其他各次車票，票在行期前一日，當派專差送達，每戶以三張為限，酌送收據，附有正式收據。

定票地址及電話：

杭州 城頭巷二七號
電話一四三九

杭州

上海 四川北路一五一號電話四四四一
愚園路一八二號電話四四〇六
北站大廳電話(二〇)六〇一八

上海

南京 太平路二四號
電話二二〇八
二二〇九

南京

京滬區鐵路管理局 客車時刻表

行 京 滬 綫

車次	54	52	4	76	72	86	6	8	78	2	81	74	82	88	58	80	56	10	12	16
北京	0.54	4.40	7.00	7.20	8.30		9.00	11.00	12.10	13.30	13.50	15.00	17.10		17.45	18.55	20.15	22.00	23.00	23.00
山州	2.15	6.30		8.50			10.07	12.00	13.20		15.24	16.58	18.34		19.38	20.54	22.00	23.36		0.56
州	3.04	7.34	8.27	9.46	10.10		10.40	12.47	14.07	15.09	16.15	18.01			21.54	22.59	0.26	1.06	1.45	1.45
州	4.10	9.02	9.16	10.53	11.14		11.40	13.48	15.05	15.56		19.35			23.11		0.13	1.27	2.08	2.50
州	5.31	10.48	10.06				12.53	14.58		16.45		20.50					1.35	2.30	3.13	4.0
州	7.01	12.34	11.06				13.53	16.00		17.41							3.11	3.56	4.29	5.10
州	8.00	13.38	11.45				14.36	16.9		18.21				20.35			4.10	4.46	5.18	6.02
北京	10.50	15.45	13.15				17.1	18.55		20.50				22.30	4.25			6.30	7.20	7.54

行 京 滬 綫

車次	75	73	83	81	51	1	85	5	77	7	15	79	71	53	3	87	57	55	9	11
北京					4.40	8.00	8.35	9.00		11.00	12.50			14.10	16.25	17.20	17.50		22.00	23.00
江州					6.46	9.2	10.55	10.27		12.50	14.3			16.25	17.45	19.35	19.55		23.56	1.01
州					7.46	10.0		11.11		13.50	15.28			17.30	18.28		20.46	22.54	1.01	2.01
州		6.11		8.27	9.00	11.01		12.11		15.01	16.45			19.02	19.20		22.10	0.05	2.28	3.21
州	6.05	7.15		9.18	10.33	11.54		13.12	14.50	16.32	17.57	18.15	19.20	21.10	20.15		23.30	1.17	3.33	4.15
州	7.00	8.23	9.30	10.24	11.52	12.42		14.0	15.44	17.26	18.54	19.21	20.40	22.30	21.00		1.05	2.50	4.32	5.22
州	8.20	9.38	10.41	11.23	14.04			15.03	16.30	18.14	19.35	20.15		23.42			2.54	4.00	5.28	
北京	10.35	11.30	11.5	12.40	16.2	14.15		16.0	17.40	19.25	20.4	21.35	21.55	1.45	22.30		4.15	5.46	6.30	7.54

行 滬 杭 綫 上行

車次	27	23	21	61	67	25	1	41	43
北京	0.15	6.30	8.00	8.20		13.00	16.00	16.20	19.00
江州	1.24	7.39		9.58	11.16	14.04	17.0	17.46	20.17
州	2.48	9.09	10.02	11.40	13.25	15.23	18.16	19.25	21.35
州	4.00	10.31		13.18	15.54	18.44	19.35	21.01	23.06
州	5.20	11.40	11.55	14.4	18.40	17.55	20.30	22.20	0.20

車次	42	24	2	68	44	26	22	62	28
杭州	4.30	6.31	8.00	8.30	11.20	14.00	16.00	16.20	18.50
長安	5.48	7.2	8.4	10.27	12.26	15.02		17.40	20.05
嘉興	7.21	8.57	10.04	12.45	13.59	16.11	17.47	19.14	21.31
松江	8.58	10.03	11.21	16.00	15.43	17.39		20.56	22.68
上海北站	10.50	11.17	12.30		17.17	18.50	20.05	22.40	0.16

行 滬 滬 支 綫 上行

車次	101	103	105	107	109	111	113
上海北站	6.30	9.00	11.00	13.35	15.35	17.35	20.00
天通庵	6.39	9.09	11.09	13.44	15.44	17.44	20.09
江	6.49	9.19	11.19	13.54	15.54	17.54	20.19
高境廟	7.01	9.31	11.31	14.06	16.06	18.06	20.31
何家廟	7.05	9.35	11.35	14.10	16.10	18.10	20.35

車次	102	104	106	108	110	112	114
何家廟	7.35	10.00	12.3	14.30	16.30	18.30	21.05
高境廟	7.4	10.07	12.4	14.37	16.37	18.37	21.12
江	4.11	7.55	10.18	12.5	14.48	16.48	21.23
天通庵	7.64	10.28	13.0	14.58	16.58	18.58	21.33
上海北站	9.30	12.0	14.55	15.0	17.0	19.05	21.40

問訊處：1. 上海北站 電話 42433
2. 南京下關站 電話 32125
3. 杭州站 電話 2716

服務所：1. 上海四川北路五六六號 電話 44149
2. 南京太平路二四號 電話 21280
3. 杭州城頭巷二七號 電話 1439