

中華民國三十一年三月

黨政課程類

抗

戰

地

誌

19

湖北省地方行政幹部訓練團印



抗戰地誌目錄

第一講

一 倭寇在我國南北戰場的動向 使地上血的教訓

1. 戰時應注重史蹟
 2. 京滬之役與伯顏由建康攻臨安計劃
 3. 南口之役與金人由張家口攻居庸關計劃
- ### 二 敵人在北戰場的企圖

1. 由寧夏進窺蘭州之不可能
2. 由山西渡河之牽制
3. 由洛陽經陝函之困難
4. 敵人在南戰場的企圖

三

敵人在南戰場的企圖

抗戰地誌目錄

MG
E 132
7



3 1798 9451 8

1. 打通粵漢的三條路線
2. 敵人進窺長沙的企圖
3. 桂越路之重要
4. 敵人在我沿海的流動打劫
5. 敵人封鎖沿海的企圖
6. 滇緬路的威脅
7. 邱吉爾的戰略
8. 藏印間的交通線
9. 中印合作重建和平世界

四

湖北形勢

1. 湖北地位繫國家民族之重要
2. 鄂南形勢
3. 鄂東形勢
4. 鄂北形勢
5. 鄂西形勢

抗戰地誌

程發軔講

第一講 三十年三月

倭寇在我國南北戰場的動向

前言

在民國二十年九一八事變後之第五日，余受浙江省教育廳之託，編著『東北事變與日本』一書，印發浙江省各中等學校作爲補充教材，卽於當年雙十節前出版，書內指明日寇，必採取以華制華以戰覆戰的辦法，企圖我國僑服。更靜待時機，將領全國之海軍，費用其不宣而戰的價技，以迅雷不及掩耳手段於一星期內佔領關島、菲律賓等處。及民國二十五年十月十九日，在沙市公民訓練班演講，講題是『知己知彼，』又說明：『一旦對日作戰，日寇必以優越軍艦，橫行海上，凡新加坡東北海岸之各港口，將一無所用。』



，吾國欲圖長期抗戰，應趕緊演繹鐵路，以仰光爲海口，從暹羅出緬甸，然後能取得最後之勝利。」當時聽衆，或以爲日寇猖獗，決不至此，疑爲過慮，及七七事變起，繼之太平洋大戰，前所預言者，寧多應驗。余非預言家，不過好以史地觀點，來推定敵人軍事動向。因爲地理的變遷很微小，而歷史又是一門好演重複故事的課程，根據史地上的觀點，來判斷敵人作戰計劃，往往「不幸而言中。」

一 史地上血的教訓

地理是一切軍事設施的基本。凡設防、作戰、交通、給養等，都是由地形來決定的，孫子地形篇說：「地形者，兵之助也，料敵制勝，計險阨遠近，上將之道也。知此而用戰者必勝，不知此而用戰者必敗。」這就是說：將帥用兵，一定要對整個戰地形勢了解明白，運用得宜，然後纔可以克敵制勝，從抗戰以來，我國國民，在敵人的砲火當中，得到了不少的地理知識，并都知地形在軍事上的重要。可是仍有一般人祇是在敵人所到的

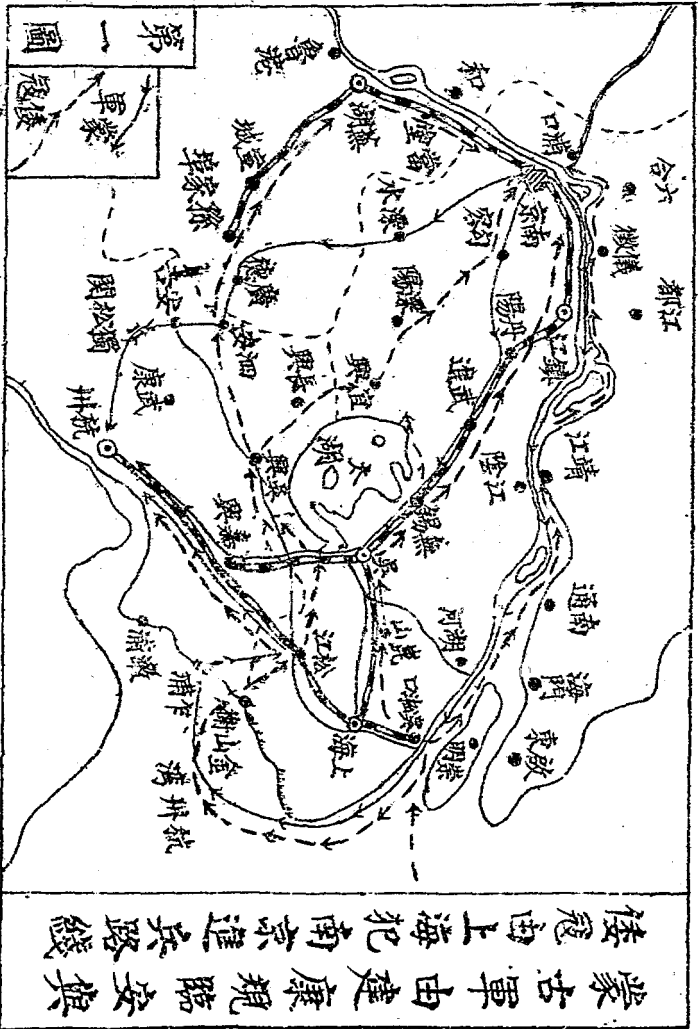
地方，看看地圖、研究地勢，敵人不到的地方，就漫不經心了，這是我們一個最大的缺點，每個人棲息在大地之上，對於地的關係，若不多加研究了解利用，不夠做個大時代國民。況在抗戰期間，不僅要了解地理上的形勢，在軍事上的作用和價值，還得進一步來研究歷史上作戰的策略，要將橫的地理，與縱的歷史，配合運用，才切實際。不過我國軍事教育家的毛病，往往忽視了本國戰史，專研究歐洲戰史，難免不盡合用。研究歐洲戰史，作為本國戰略上的參考，這是應該的；忽視了本國戰史，專研究歐洲戰史，這未免本末倒置了，反之倭寇對於我國戰史，倒有深刻的研究，所以自七七戰事發動以後，敵人每多運用我國歷史兵略來侵略我們，因為我們忽視了本國戰史，反得着不少血的教訓。茲舉出下面兩個例證。

敵人自發動蘆溝橋事變、一直到現在，牠所擇定的進兵路線，并未溢出我國古時兵家所選定的範圍；譬如：敵人以前陷上海犯南京的路線，就是抄襲元世祖滅宋時，俞大猷伯顏由建康（南京）奪取臨安（今杭州）所採的路線；當時伯顏派阿剌罕督右軍，由

蕪湖出廣德泗安趨獨松關，進逼臨安。令董文爾帥左軍，沿江入海由乍浦澱浦登陸，進攻華亭。（今松江）伯顏自率中軍陷常州，趨嘉興，與左右兩軍會合，直趨杭州，杭州便陷落了。（看第一圖）此次敵人進窺上海，三月不能下，於是就照着董文爾的故道，由柳川平助從金山衛，乍浦澱浦等處登陸，取松江青浦，壓迫我嘉定南翔軍隊，自行撤退，遂陷我上海。敵既據我上海，於是又參考我國歷史兵略，分水陸四路進犯南京，水路溯江而上，破江陰鎮江，直逼南京之背。陸路分北中南三路，北路沿京滬路犯無錫常州，直逼南京之東；中路沿京杭國道，由宜興溧陽句容進犯南京之東南。南路就是師阿刺罕的路線，由無興出泗安，取廣德趨蕪湖，截斷了我南京軍的退路和後援，南京遂在敵人的四路包圍中失陷了，南京的轉進，本是我們預定的計劃，因為忽視了歷史兵略，沒有把重兵駐守泗安廣德，致南京的軍旅餉械，在撤退無路之中失陷，這確是我們一個痛心教訓的例證。

再說到敵人進犯南口的例子：居庸關是平津的屏蔽，敵既陷我平津，不得不先攻下

蒙古軍由建康規臨安與倭寇由上海犯南京進兵路線



第一圖

居庸關，以解除肘腋間的威脅，這是雙方所預料的，不過居庸關對於北平有居高臨下之勢，從南口進居庸關，地勢是一步高一步，全是仰攻，不易得手，鑿定庵說居庸有三：「南口者下關也，爲之城，北十里曰中關，又爲之城，又北十五里曰上關，又爲之城，又北十五里曰八達嶺，又爲之城，下關最下中關高倍之，上關高倍之，八達嶺之俯視南口也，如窺井然」。這把南口一帶地勢，說得很扼要，所以敵曾板垣，鈴木，酒井等師旅團，進攻南口兩旬之久，竭盡了各種機械化部隊的能事，幾遭我勇敢戰士全部殲滅。乃應用金人窺京蒙古拔薊門的策略，先從張家口宣化攻居庸關之背，居庸關一破，則南口決不能守，北平不旋踵可得。顧炎武所謂：「居庸者京師之門戶，宣府又居庸之屏障也。」史載蒙古既奪雲中（大同）分兩路進攻燕京：一路東北行經撫州（尙義縣）。桓州（卽上都今多倫縣）入熱河，繞喜峯口拔薊門而入燕京。一路東南行經宣化懷來破居庸關南口而入燕京（看第二圖）。敵曾松寶學良看透了這一點，果然率領鈴木兵團本冊旅團從熱河作大迂迴，猛攻張家口，張家口攻下之後，居庸關在包圍夾擊之中，便不能守。

這種窺居庸關必先攻張家口的路線，是敵人運用我國史地的第二個例證。

二 敵人在北戰場的企圖

經濟封鎖，使對方感受物資缺乏，或物資失調的恐慌，這種策略的運用，在我國是管子為鼻祖，管子所載：「其敬楚也因其鹿，其下魯梁也因其籬」這是兵不血刃收到經濟戰的宏效。在歐戰的經濟戰，是以柏林條例為最有名，然而拿破崙的柏林條例，不能封鎖美國，在第一次歐戰時，英國的封鎖政策，到困窘了柏林，這次暴日的侵略戰，也抄襲封鎖辦法，所以他第一步自舟山羣島以北，滿佈敵艦，封鎖了東海以北的海岸線。第二步擷取廈門金門（二十七年五月十三日佔去）俾與台灣澎湖，構成「丁」字形，以封鎖閩粵間海岸線。第三步佔領海南島（二十八年二月十五日）及附近島嶼（四月一日佔領斯巴特萊羣島），把我國沿海全部封鎖到水滸不通，並且監視了其他國艦隊的活動，第四步在越南駐兵，以封鎖我西南國際路線——滇越線和它的支線桂越路，然則我們還有西

南的滇緬公路，西北的甘新汽車路，兩大國際運輸路線，來活動進轉，並以「自力更生」的精神，在我們抗戰根據地西南各省，開辦了不少的工廠，造下了不少的武器，茲爲便於說明起見，把長江以北爲北戰場，以南爲南戰場，分別講述敵人的動向。

敵人在北戰場的企圖，是奪取陝甘以截斷我國西北國際運輸線。其目的地，自然是蘭州，西安，和漢中；因爲取得蘭州，就可取得截斷我西北國際路線，取得西安，就可隔絕燕晉的聯絡，取得漢中，就可進窺四川，威脅新都，他要窺伺這些地方，有四條路線可走：

1. 由綏遠進窺甯甘陝北——這路線是古時匈奴突厥侵華的故道，其後蒙古攻西夏取興州，「寧夏」由興州下蘭州都是依河阻山而行，所以敵人也躍躍欲試，派飛機至五原偵察，遣騎兵至東勝試探，但結果是此路不通勒馬回頭，由東勝入長城進攻綏德延安，本是蒙古將木華黎規西安的路線。可是在長城邊外，有廣大荒寒的沙漠，不獨給鎗械彈運輸困難，且飲水亦須攜帶，「浩浩乎平沙無垠，復不見人，」李華的弔古戰場文，是

指這一帶的地方。所以敵人要想把大軍通過鄂爾多斯部，那是決不可能。至於五原臨河等縣，雖然繞着黃河，無奈塞外荒寒，冬季進兵，敵人不耐風沙之苦，夏季進兵，則野無所掠，壁不堅而野自濇，如果牠由此路進兵，那只有吃沙礫，喝北風，這是久居大陸的匈奴突厥古人所難堪，決非慣於海洋生活的倭寇所能忍受得住，所以幾次進窺五原以西，并進至臨河善壩，都被我軍擊破，恢復五原以東的原陣地，至敵人潰退的原因雖多，但受着天氣和地形影響確實不少。

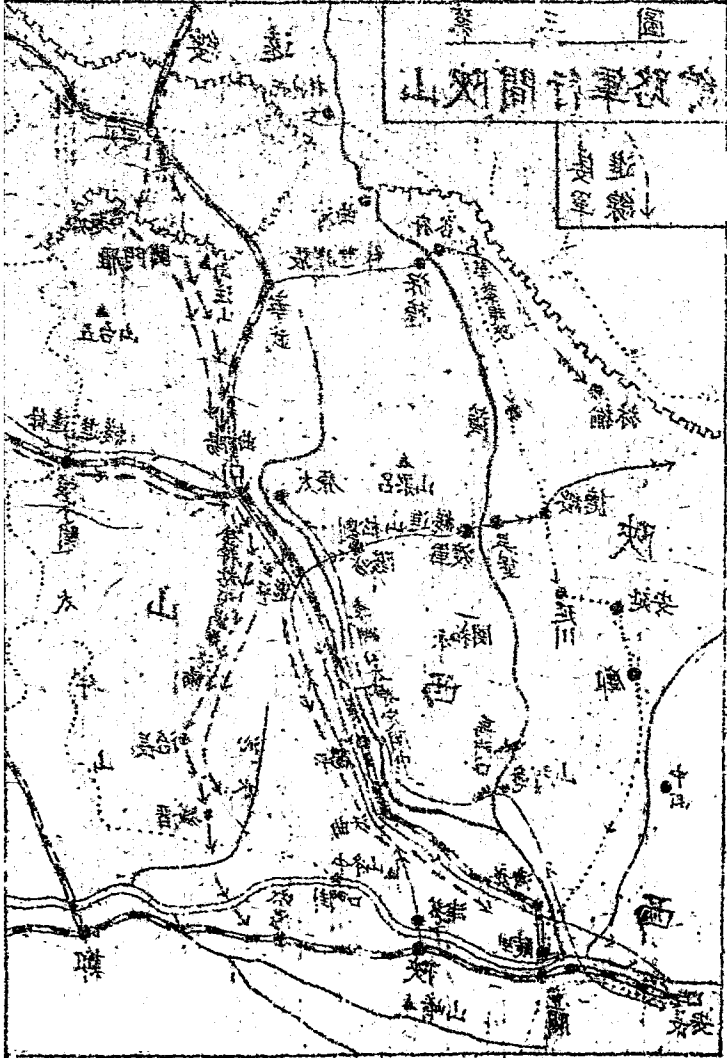
乙、由山西渡河進窺西安——山西省披山帶河，爲華北堡壘，扼中原肩背，古所謂「寇山西必從大同，犯紫荆必從宣化入，外邊內邊互爲唇齒」是也。敵既攻入張家口，遂一面犯宣化，夾攻居庸關；一面襲大同進叩茹越口，而由平瀋路進犯之敵，復由井陘關娘子關與茹越口南犯之敵，會攻太原，而太原終於不守。今山西方面正太路，平包路，同蒲路，以及其他許多公路，均爲敵所佔領。而且黃河東岸，有的渡河點，已被倭寇盤踞，由北向南說：山西的保德，正對着陝西的府谷，這是左宗棠命張曜進兵榆林攻

董福祥的路線，山西的軍渡，正對着陝西的吳堡，也是左宗棠命劉松山進兵陝北攻馬化隆的路線（看第三圖）禹門口對着龍門山，也是很好渡河點，唐李淵自吳山濟營於河西，底定關中，是從禹門口渡河的，由蒲津渡河，進窺平民，朝邑，由風陵渡過河，進窺豫晉陝交界的潼關，這是歷史上最主要的渡河點，春秋戰國以來，秦晉兩國交兵，都是從蒲津或風陵渡渡河的，以後如金人從山西窺關中，濟自蒲津，徐達由山西西平窺關中，亦自蒲津濟河，曹操攻韓遂，自潼關攻風陵，宇文泰破高歡，自風陵攻潼關，蒙將木華黎自雲中（大同）規陝，先由大荔入河中，（永濟）後由風陵渡入潼關，再入長安，蓋自同蒲路完成以後，秦晉往來，更以風陵渡最稱近便，而為敵人重視之地。但是敵人為什麼不循戰史上所指示的路線，渡過黃河，而只敢隔着黃河打些空砲呢？其原因：一方面是因為黃河在龍門山以上的水勢洶急，渡河不易，龍門山以下緩流的地方，河面又太寬闊，且目標容易暴露，不是隨時隨地可以達到渡河目的，另一方面，是因山西全省山脈綿亘，在叢山峻嶺中，藏着我們無數的英勇野戰軍隊，山西向有「表裏山河」之稱，北面有勾

注山，呂梁山，南面有中條山，東面有太行山，東北面有五台山，都是我游擊健兒出沒的根據地，勾注山是晉北的屏蔽，五台山與太行山可以牽制敵人在正太路的猖獗，呂梁山與中條山可以牽制敵人在同蒲的猖獗，太行山與中條山可以牽制敵人在白晉公路洪屯公路的猖獗，敵如冒險渡河，則我有正規軍據守渡河點，有游擊隊牽制敵後方，前後協同攻擊，則敵人進退維谷，必定有死無生，所以在山西的敵人說：「與其向前線進攻，不如在後方掃蕩，」可是掃蕩了三四年，仍是一籌莫展，尤其是對於山西堡壘中條山曾經十幾次進窺，曾分七路進兵，還是無法掃蕩，這山西的游擊隊，真成了敵人的盲腸症，敵人在那裏呻吟了三年多，天天夢想到長安，其結果是「日近長安遠」，然而由於敵人對中條山進逼不已，則知渡河點，必側重蒲津與風陵渡，而平陸之茅津渡，垣曲之封門口，孟縣之孟津渡，又我晉豫間聯絡要地，我對於晉豫間能取得聯繫，則太行山中條山之餉械自可源源接濟，予敵人以打擊，故牽制敵人渡河計劃，則在各山游擊隊，而聯絡各山游擊隊，又是晉豫間之黃河口岸，此又講山西形勢者，不可不知也。

圖三 嶺南軍閥間山

粵軍
粵軍



3. 由洛陽經函進窺潼關——河南省本四戰之地，禍來自河北，則太行爲重，禍來自關中，則函爲重，禍來自漢中，則南陽爲重，漢唐由關中而定中原，女真由河北而下汴京，（汴京不能守，汴京必先守太行洛陽，宗澤臨終三呼渡河，所以防守汴京也）蒙古出唐鄧而擄汴洛，這證明河南可以戰亦可以守，今敵北據我河北東據我汴梁，南據我信陽，若合三路之敵犯鄭州，窺洛陽，一面打通平漢路，一面由鄭州洛陽陝縣靈寶醴鄉，順着隴海路進窺潼關入陝，照說這條路是最捷便了，可是在洛陽以西，敵人知道路的南邊，有嶙峋千仞的崤山，北面是浩浩蕩蕩的黃河，中有一百二重險關叢立，所謂「殺函之固」，是秦時的門戶，車不能方軌，騎不能比行，這路狹地險的桃林古塞，敵人的機械化部隊，絕對無法活動。衆之當地民性強悍，民衆武力雄厚，人人知陝州靈寶醴鄉三縣民衆的戰鬥力，不減於優良的正規軍。敵如冒險孤軍深入，必遭我殲滅無疑，若稽之我國史蹟，如春秋時代，晉有驪函，故能制秦，戰國時代，秦有崤函，故能制六國，秦穆公潛師襲鄭，晉遮秦兵於驪，要擊之，無一人得脫，其後周慎王三年，楚趙

魏韓燕同伐秦，進攻函關，秦出兵逐之，五國兵卒皆敗走，這都是證明函谷關易守難攻的形勢，敵人看透了這種情勢，所以不敢由函谷進窺潼關。

4. 由豫南鄂北經荆紫關趨西安——以上各縣都懸掛着「此路不通」的標識，所以敵人又就中國歷史兵略來研究，便選擇兩位劉先生入陝路線：一是戰勝了項羽的劉邦入陝的路線，劉項相約「先入關者王」在「力拔山兮氣蓋世」的項羽，認為劉邦，不足輕重，所以先徇河北，救趙破秦，打了不少的硬仗。那知項羽的戰術是優於劉邦，而劉邦的戰術，却優於項羽，當項羽與秦將章邯酣戰之際，劉邦率領輕便軍隊，由潁州，南陽，經荆紫關，武關，峽關進至壩上，先項羽入關。（看第四圖），二是戰勝了姚秦的劉裕入陝的路線，劉裕入秦，雖分水陸三路并進，然而牽制秦兵腰背之患的，還是由襄陽入武關青澗（藍田）進至渭橋的沈田子所率領軍隊，敵人認為由南陽入武關，或由襄陽入武關，總比較經洛陽崤函以入潼關要容易得多，所以他在二十八年五月，二十九年五月，及三十年元月，幾次在豫南鄂北的蠢動，就是想帥劉邦劉裕入關的故習，要很快的打到長

安和瀟中，但在豫南方面，有方城桐柏兩山夾峙，在鄂北方面，有桐柏大洪兩山夾峙，都是牽制敵人前進的堡壘，兼之南陽附近民衆組織和武力與靈寶縣相伯仲，所以他幾次進窺的迷夢，都被我們志勇的戰士粉碎了。

長安居四關之中，瀟中（南鄭縣）居九達之衝，漢中有入關中之道三：有入蜀中之道三：（看第五圖）一曰褒斜道，在褒城郿縣之間，長四百七十里，卽北棧道，今自留關縣以南，有汽車通行。二曰僮駱道，在洋縣整屋之間，長四百廿里，路最近便。三曰子午道，在長安洋縣之間，長六百六十里，亦終南捷徑。以上爲入關中三道，而以入大散關經陳倉到褒城之汽車路，爲兵家必經之道。至入蜀三道，一爲金牛道，由南鄭瀘州縣寧縣出梓潼關，卽南棧道，爲自古由中原入巴蜀必經之地。全蜀咽喉也。今有汽車路通行。二爲米倉道，由南鄭西南經米倉山入巴中，爲入東川要道。三爲陰平道，由洛陽西走昔肅之階（武都）文，入四川之江油綿陽，卽鄧艾伐蜀時，所走之間道也。米倉陰平兩道，路極險阻，惟金等道較平。古所謂：漢中失則蜀之大勢去其六，劍閣危則蜀之大勢

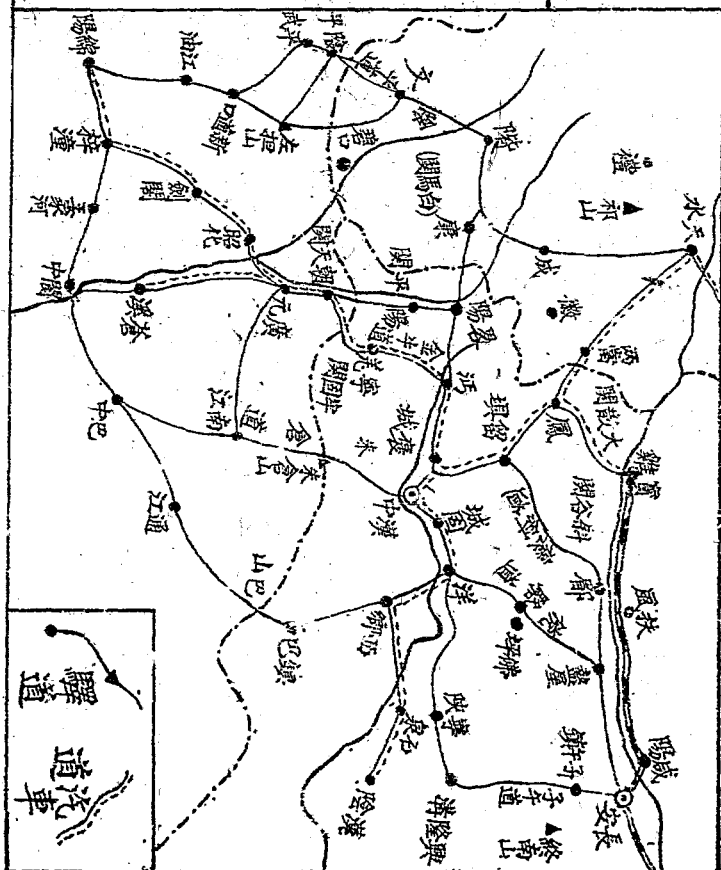
十去其九。」故保襄耶卽所以保漢中，保漢中卽所以保全蜀，唇齒相依，指臂相使，其關係之重要如此。

依據上述，敵人在北戰場的動向，是側重豫南鄂北，必豫南鄂北線的進度，有窺伺西安瀋中的可能，然後河陽（河南省在黃河以北各縣）的寇軍，方敢作窺鞏洛的試探，山西的寇軍，方敢作渡河的試探，綏遠的寇軍，方敢作窺寧夏陝甘的試探，雖黔驢之技已窮，而敵人目標確未曾改變。

三 敵人在南戰場的企圖

關於南戰場方面敵人的動向也可以作個簡略的說明。各位必先要問敵人在南戰場的目標究竟在那裏？這個問題不懂我們不能肯定指出，就是敵人「天皇」也恐怕無法解答。在北戰場方面，敵人國際的顧慮無多，四年來作戰的策略與前面所說的情形，沒有多大的變動，而在南戰場則不然，因為敵人與德意同盟後，攻守策略必須仰承希特勒的意

第五圖 川陝甘間之交通圖



意。希特勒說要侵寇政務辦班。敵人便秉承意旨去攻新加坡。希特勒說要打非利濱，就
得去打非利濱，非得隨時隨地顧慮到英美在遠東情勢的轉變。所以敵人在南戰場動動
，不是他自已所能主張。完全要觀望德國的顏色。處於被動地位。

但在南戰場，也有他兩個理想企圖，一是想打通粵漢路以便從北平而武漢而廣州。迄
成東海半壁形勢。一是想截斷我國西南國際交通，以謀加緊封鎖線，希冀我國屈服。
先就敵人第一個企圖來說，他在長江流域，是以武漢為軍事根據地，在粵法流域，
是以廣州為軍事根據地，南部從廣州策動的路線有三條：

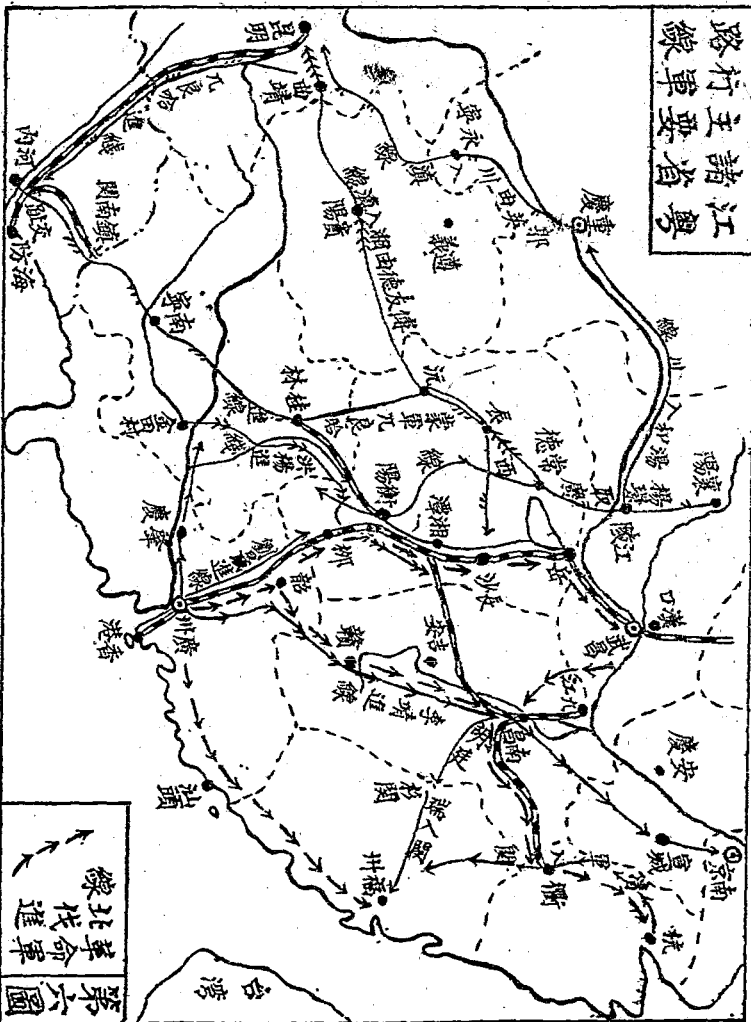
1. 沿粵漢路經英德翁源韶關渡騎田嶺入湘，這是一條主路。在南漢時代，劉晟由
樂昌進取柳澗，民國十五年國民革命軍北伐，由宜章進攻長沙，都是走的這一條路。
看第六圖。

2. 由粵漢路到韶關，渡大庾嶺與粵漢鐵路平行北進，這是瀟湘以來嶺海往來的大路
，陳霸先討侯景，李靖平輔公祏，都是取道于此。

8. 沿西江經肇慶德慶梧州入桂，由桂林出永州以窺衡陽，這是從秦始皇以後江粵間往來大路，廖永忠圖由肇慶入蒼梧，洪楊北入湘潭取長沙，是沿桂江湘江入境的。

以上三條路，若從廣州北行，在地理上的形勢觀察，均爲仰攻，頗不容易。敵人看清這點，所以在粵漢路南段總是按兵不發，待機而動，而積極由鄂南贛北湘南分路進窺長沙，妄想取得長沙後，照着宋太祖派潘美明太祖派楊鏜取兩廣的故道，由長沙直趨衡陽，再由衡陽分兵兩路：一路從永州向桂林進窺，一路從柳州向韶關進窺，再以廣州之兵，分向梧州韶關相呼應，如此，則廣西可破，粵漢可通，對我閩蘇贛等省之大包圍，可全部完成。然後照着胡延禧下福建的故道由江西出杉關以入福州，沿浙贛路以入金衢，可以囊括閩浙了，所以敵人在二十八年九月，就發動湘北戰事海陸空軍動員十八萬之衆，縱湘鄂贛三省，分六路進犯，我一殘倭寇于奉新以西，再殘倭寇于通城以南，三殘倭寇于長沙以北，二十八年年底在粵北的翁源英德一帶，又把敵人打個落花流水，敵人兩年來妄想要走通的粵漢路都沒有走通，受了幾次打擊，久已不敢試探。

江粵諸省主要軍行線



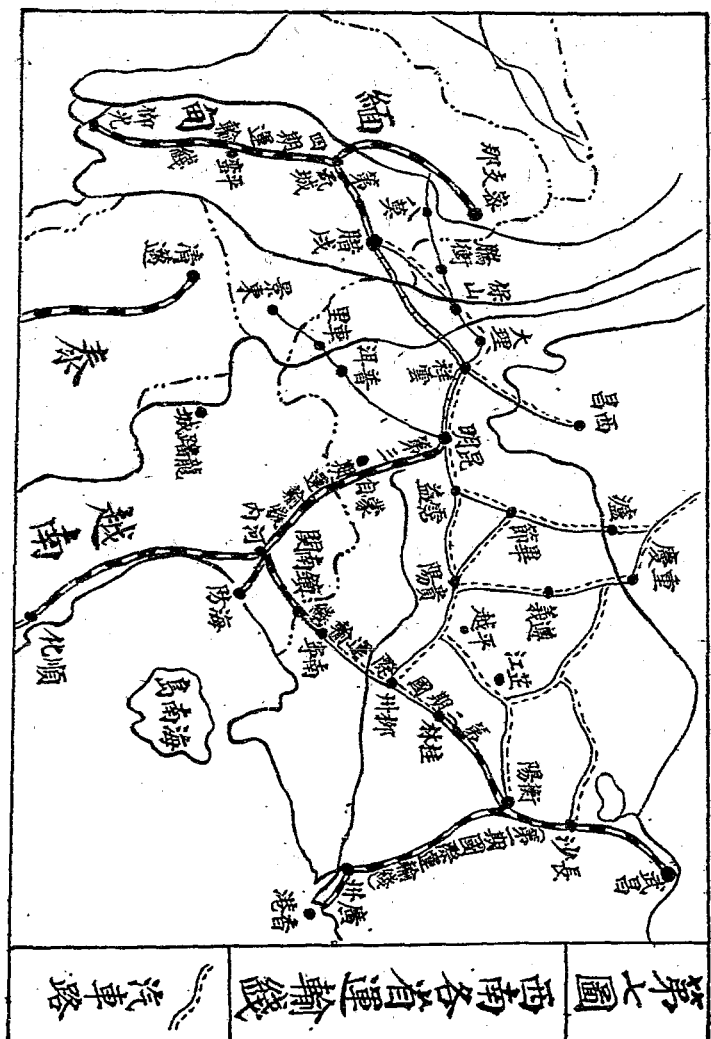
第六圖
革命軍北伐進線

在萬分狼狽中，敵人追尋出自已失敗的原因：一面由于我軍指揮得宜，抗戰英勇，另一方面是海外的軍火從桂越湘桂兩路，運到粵漢路衡陽，比倭寇輸送物質，到粵漢路南北兩端，近便得多。所以他于二十八年十一月十六日從欽廉登陸，藉漢奸土匪的前導，冒險進攻南寧，企圖截斷了國際運輸線桂越路。原來這條路，是與漢國協定修築，預定在二十八年底完成，二十九年元月通車的。他的路線是由我國桂林南寧龍州經鎮南關到越屬諒山河內，由海防出口。如此路完成，則集中衡陽的土貨，很迅速的可以出口，集中海防的洋貨，很迅速的可以進口，對於當時作戰中心地的衡陽，運輸何等便捷。然而敵人的必冒險進犯南寧，也就是要截斷這條路，使不能完工。所以說南寧之失，能使抗戰勝利的時間，要增長兩年。可見這條路是如何的重要！現雖收復南寧，因海防受制于倭，以致在交通上的地位，不及當時重要了。

敵因擁有強大海軍，所以對於我國海上島嶼，海濱要地，隨時可以控制，隨時可以掠奪。今日取廈門，明日取瓊崖，今日攻溫州，明日攻福州，今日攻甯波，明日攻潮州

，流動掠奪，又回復明末倭寇的故態。然而全係牽制作用，全係打劫局勢，決不能從福州仰攻延平，邵武，從溫州仰攻麗水遂昌；從湖州仰攻上杭長汀，可斷言也。

再談到國際運輸線：西南方面，我國原有三條國際運輸線，一條係由香港進口，經九龍、廣州、韶州、衡陽、長沙、岳州、到武漢的粵漢廣九兩鐵路。一條係由法屬越南的海防進口，經河內，勞開，蒙自，到昆明的滇越鐵路，（看第七圖）和由河內經雲南關到南寧桂林的桂越路。（未築成）一條係由英屬緬甸的仰光進口，經蠻得勒，（瓦城），臘戍、瑞麗、保山、祥雲、到昆明的滇緬汽車路，和由臘戍，經滾弄，孟定，彌渡到昆明的滇緬路。（未築成）自七七抗戰以來，至二十七年九月以前，我國最重要的國際運輸線是粵漢路與廣九路，及廣州失陷至二十八年七月以前，我國最重要的國際運輸路線，又移到滇越路。到了南甯失陷，至二十九年七月以前，我國最重要的國際運輸線，又移到滇越路。這歐洲的法國，被德國打敗了，於是狡黠的倭寇，便乘機向希特勒要求，在越南東京區駐兵，希特勒也想利用暴日，來牽制英美，竟允許了他這位東方的盜賊！



第七圖 西南各省運輸綫
 鐵路
 公路

自這時起，海防到勢開，這一段鐵路，就被敵人佔領了。七月到十月，這三個月中間，敵人企圖由滇越進犯昆明，分犯川湘，同時趁歐戰風雲緊急，英國不遑東顧的時候，又迫英國訂立協定，從二十九年七月十八日起，到十月十八日止，又停止由仰光到昆明的運輸。於是我們國際運輸線，完全封鎖，是為抗戰以來，最艱辛的階段。原來敵人夢想在這三個月當中來解決「中國事件」，因他的指揮者希特勒，不許他把最後的一點力量，犧牲在這條路上，要他留着來對付英美。以為：「日本能瓦解英美在東方的勢力，則對「中國事件」當不成問題。日本不能瓦解英美在東方的勢力，「中國事件」永遠不能解決。」

敵人因為得了希特勒「填了東京區駐兵」的賜與，又覺得英美問題的嚴重，只好俯首從命。同時以我國在雲桂一帶，盛兵以待，更不敢向雲山萬重的滇越路進犯，祇得知難而退。於是敵人又想打出一個新的局面，而挑起秦越戰爭，從中漁利。一面取得西貢，金蘭灣，為其進攻馬來半島的海軍根據地，一面從越南之洞宏河西，掬出一部份土地

，示惠泰國，以便南進之日，對泰國君民，易於調遣。可憐的泰國，引狼入室易，調虎離上難！恐怕假虞遣伐虢，號亡而虞隨之的故事，又要重演於泰越了。

暴日看着希特勒得了幾次勝仗，墨索里尼又是猖狂不可一世，於是在對付英美的共同條件之下，於二十九年九月成立了德意日同盟。這同盟的對象，很明顯的是敵對英美中蘇諸國。英國覺悟了協助仇敵阻礙友邦之失策，於三個月協定期滿以後，便恢復了滇緬路的交通，并與美國共同來支持這條交通線。從滇緬路交通恢復後，美國船貨，每週都有往來仰光的，可說是專為我國開駛，也就是我國目前的主要國際運輸線。在地理上看來，這條路線敵人是無法截斷的，因為泰越以西有崇山之隔，而且每條山脈都是縱行的輪機械的陸軍部隊，祇有從泰國的武拉行越麥叟（米雪德）向毛淡棉一線，可以進擊；其餘各路，皆要越山渡水，無法通過，淡水路則新加坡的堅固軍港，有口徑十八英寸的防禦大砲，有載重五萬噸，「海上怪物」的浮塢，有規模宏大的飛機場與儲油槽，日本最大的戰艦如長門陸奧，祇有十六英寸口徑大砲，其射程僅及新加坡防禦砲三分之二。

戰門艦去攻擊新加坡砲台，無異自行毀滅。敵人從陸路既不能隨意打進暹羅以西偏山嶺，從海上又不易攻下新加坡大軍港。這條滇緬路祇要中美英緬人民，合力固守，永遠暢行無阻。且滇緬路不但戰時有它偉大的價值，即平時與歐洲的交通也便捷得多，如我國與歐西各國貨物之運輸，向集中於香港、由香港經過馬來半島之南端，而抵印度之可倫坡，計水程為三千零五十海里，若由滇緬路轉入內地昆明，則可縮短一千八百餘海里之航程，而我雲貴川康之貨物，得與印緬歐非有無相通，便利多了。但是孟夫子講得很清白：「城非不高也，池非不深也，粟粟非不多也，委而去之，是地利不如人和也」。從地利上的條件講，從設備上的條件講，新加坡確是一座不可攻下的要塞，若委去不守，那不是可守不可守的形勢，而是肯守不肯守的決心了。

綜上所述，敵人在我南戰場的動態，徬徨靡定，初則企圖進犯長沙，打通粵漢鐵路，俾與平漢路相銜接，造成東南半壁形勢。後經湘北粵北迭次失敗，久已不敢進犯。繼則企圖斷絕桂越路，分犯桂林百色，并會佔據南甯城，爭奪岷崑關，因我四面包圍，敵

人力量不敷分配，是以不得不急於撤退。三則企圖佔領滇越路，進犯昆明，動搖川滇，因希特勒不願因「中國事件」，減少敵人牽制英美的力量；又因我國嚴兵以待，遂不敢試探，於是挑起泰越之爭，從中漁利，攫取南進的根據地。四則企圖破壞滇緬路，然而無論由水路進，或由陸路進，均能引起中英美荷稱兵與聯防，給予倭寇以打擊，則倭寇陸沉危險，即在目前。是以近衛平沼阿部米內諸首相時，倭國戰守兩派，議論迄無一定，可以說倭寇和南戰場完全是被動，原無固定目標。及東條英機組閣以後，正蘇德兩國酣戰之時，希特勒既不能東勝蘇聯，而西南環海，又在英美包圍之中，乃策動倭寇，於三十年十二月八日突擊關島，馬半半島，菲利濱，檀香山等處，妄冀英美兩國，轉移力量於太平洋上，以解大西洋及西歐北非中東等地之包圍，甚至可以達到進擊英國本地力目的。不料英首相邱吉爾的戰略，始終置歐洲於首要，置太平洋於次要，以為能先擊潰希特勒，則倭寇不待進攻而自倒，如先擊潰倭寇，則希特勒之大患，依然存在。故對德包圍，決不放鬆。并認為解決倭寇，不在爭取一島一塞，而在於海軍準備充足形勢好轉。

後，集中英美力量，與日本作總決戰，直搗其巢穴。在未決戰以前，目前太平洋及南洋羣島之海上優勢，祇得暫時由兩大海軍國，移於倭寇之手。倭寇既得制海權，隨時又掌握局部制空權，自可於每一島嶼，逐一擊破，再移動其一馬戲團，至其他處表演。當地防軍，既不能應付防禦，若分散數百萬大軍於若干地道，其結果僅使掌握優勢之國家，多獲戰利品而已。故邱氏戰略，祇一意防守德軍之進攻，其陸軍仍集中於英倫三島及北非中東一帶，而海軍主力，仍在大西洋及地中海一帶。對於太平洋方面，始終未派遣大軍，以致關島香港菲利濱馬來半島新加坡等處，相繼不守。倭寇一面由馬辰，坤甸進攻爪哇準備，一面由帶汶安玻拿作進攻達爾文準備，更由武拉行，進攻毛淡棉，威脅仰光海口，我西南唯一之國際運輸線，——滇緬路，又有封鎖之虞矣。

願中國抗戰，以自力更生為主，惟依靠自力，故一面集合全國人力物力以同赴一的，從事於現代化的建設。一面對於愛好和平國家，增進其既存友誼，以期獲得共同之繁榮。其在二十七年四月，臨時代表大會宣言內載：「……中國自知為貧弱之國家，平日

所汲汲者，惟在力自振發，以致中國於自由平等。際此空前之國難，亦唯有依靠自力艱苦奮鬥，以自拔於危亡，決不稍存僥倖之心，次成依賴之習。……」自抗戰以來，工業部門各種工廠，已在西南西北建立了偉大的規模，從事於抗戰中必要的生產，農業部門，雖然失去不少肥美之地，因各方積極增加生產，仍能達到自給自足的地步。然而世界和平，有不可分割性，一部份的利害，即全體的利害，一國度侵略，終必蔓延於各國受侵略。自太平洋戰事爆發以後，各國慌於過去姑息政策之錯誤，已有二十六國，團結一氣，準備軍火，合力打擊暴敵。在準備未完成以前，敵必竭其六十年來之準備，盡量襲擊各地，發展其海盜行爲。除兩次進犯長沙，經我國給予兩次慘敗以外，在南洋羣島，及馬來之戰，可說是戰無不勝攻無不克，把A B C D聯防線，摧毀得東斷西續，零碎不全了。要知侵略的兇饒愈伸張，則樹敵愈多，樹敵愈多，則兵力愈形分散，兵力愈分散，則摧毀愈多，以戰勝而敗亡者，歷史上事例正多。今日之敵人，正如吳王夫差黃池會上主盟之日，正如德皇威廉二世最後一次在凡爾登勝利之時，倭寇本身土崩瓦解之禍

，已伏在目前，無可解救矣。

若專就國際運輸言之：美國正計劃由阿拉斯加，而西伯利亞，而蒙古，甯夏，從事於航空運輸。至藏印之間，孔道極多：由薩的雅入我國西康的哈岡，至於察隅，東至於江卡，（甯靜）路雖崎嶇，距離極短。由大吉嶺經加林邦，入我國亞東，至於江孜，已築有汽鐵路。（看第八圖）由印度之巴克蘇爾，經尼泊爾之加德滿都城，入我國聶拉木，過定日，至於日喀則，有間道可通。由西謨拉，經赤尼，入我國之什普奇，至噶大克，有商隊路。中印兩國，共有八萬萬人口，佔全世界總人口三分之一。文化優良，資源豐富：印度年生米四千萬噸，僅次於我國，產棉九十三萬噸，僅次於美國，產小麥一千二百萬噸，居世界第三位，產蠶五十三萬噸，居世界第一位，產黃麻一百三十萬公担，居世界第一位，產鐵砂二百五十萬噸，鋼鐵一百餘萬噸，鑄鐵一千九百噸，石油一百萬噸，（連緬甸）產金一百三十三萬盎司，產銀六百萬盎司，而軍火工業軍服工業，近來極為發達，如平射砲輕坦克車及小型軍艦均能製造，已成爲同盟國在東方主要軍火生產

地，而動員正規軍，已達一百萬人以上，在各戰場上，已具有相當力量。自我國蔣委員長於三十一年二月，訪問印度以後，中印兩國，已密切合作，作鞏固之聯防，打倒日德意，重建自由和平之國家，使戰爭與侵略，永遠絕跡於世界。這個任務，祇有好愛和平之中印兩民族，才能担負得起。祇有中印兩民族密切合作，才能完成這偉大的任務。

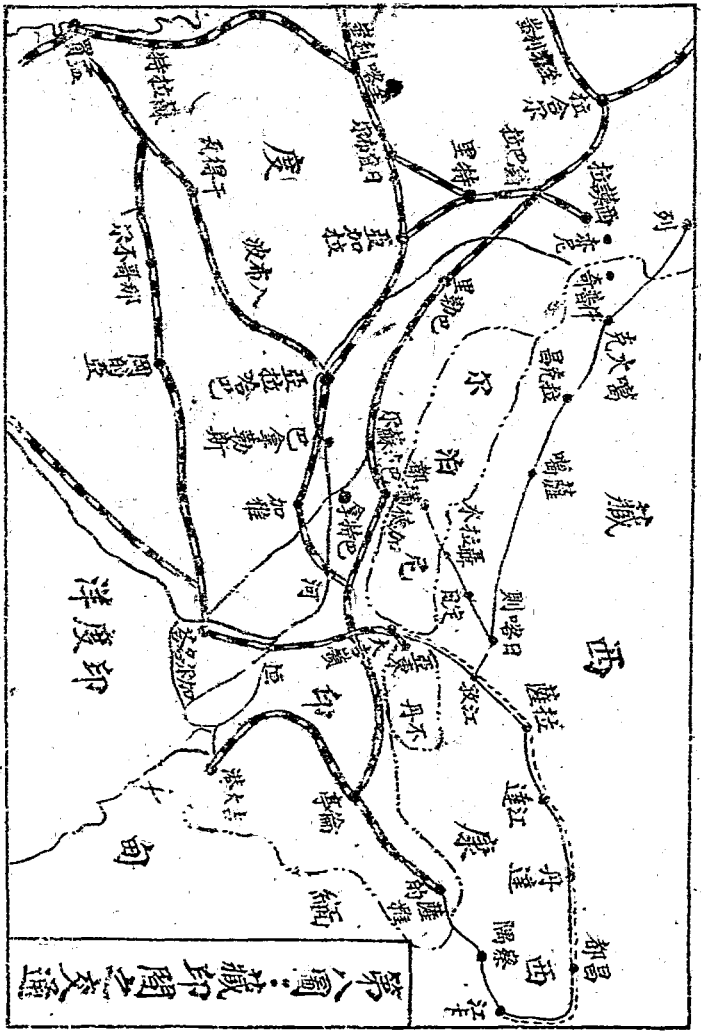
四 湖北形勢

本省形勢，尤為受訓同人所關切，前致韓師長仲錦書，附談本省形勢，摘錄於後，以供參考。

三十年六月

旨雲

湖北望地閩衍，山河交錯，東連吳會，西通巴蜀，南接嶺粵，北出燕雲，控九省之衝衢，據華夏之心腹，自漢魏以來，談形勢者，必以武漢荆襄為要會，蓋守武漢可以蔽



第八圖：藏印間之交通

皖吳，守襄陽可以固川陝，守荊洲可以扼常沅，自平漢粵漢兩路，先後完成，於是有大江制東西之命脈，有鐵路縮南北之樞紐，舟車四達，輪軌馳驅，而湖北形勢，遂屹然繫國家民族之重。故事端發動於湖北者，終必縱橫洋溢，瀰漫至於全國，如陳勝起於荊黃，卒瓦解強暴之秦，陳友諒踞有武昌，卒瓦解雄跨歐亞之蒙古，辛亥八月，革命軍武昌首義，卒能號召四方，推翻專制政權，民國十五年十月，我國民革命軍，攻克武昌，而青天白日之旗幟，遂得飄揚關外，光被海宇，其形勢之優越，關係全國之重有如此者。

詩曰：「江灑湯湯，武夫洸洸；經營四方，告成于王。」吾人誦大雅江灑之詩，覺其威武鬱勃之氣，雖在二千年後，猶能廉頑立懦，奮然興起，益信抗戰建國之綏猷，式關四方之願望，湖北地位上所負之責任，實較任何地域爲重也。

自七七事變以來，我爲達到持久戰消耗戰之目的，遂以次放棄平津京滬，至二十七年十月，武漢三鎮不守，二十九年七月，又由荊州宜昌，向西轉進，於是江灑之交，荆宜之衝，向日錦繡河山，竟爲妖氛所覆佈，而城狐社鼠，爲鬼爲蜮之徒，得以出沒其間

，可浩歎矣！

敵既據有武漢，更於陽新崇陽之間，加修寬敞之陽崇汽車路，以便路之東端，控制我湖北全省門戶之田家鎮，（半壁山及其對岸田家鎮）路之西端藉粵漢路控制我湖南全省門戶之岳陽城。地位險阻，交通扼要。如以陽新間之長江爲弓，則此汽車路，不啻弓下之弦，而粵漢北段，正如弦上之箭以準對武漢。故陽崇汽車路之作用，不僅在冬日長江水渴江運不便之際，敵人賴此路謀運送之迅速，而其拱衛武漢，控扼湘鄂，窺伺贛邊，實以此路握交通之樞紐。羅澤南謂：「武昌居吳楚上游，九江爲豫章門戶，今皆爲賊據，崇通等處羣盜出沒，江西之義寧武甯，湖南之平江臨湘，均無安枕之日。欲克九江，必由武漢而下，欲克武昌，必由崇通而入，」可謂灼見。蓋自昔中原多事，恆由西北以入鄂，故荆襄爲重；今則海疆多事，恆由東南以入鄂，故崇通爲重，此敵人所以於進犯武漢之初，猛攻瑞昌陽新，爭取鄂南。據有武漢以後，又加築陽崇間之汽車路，路之北面，由新陽及南林橋等處，各分一線，以達武昌。路之南面，復由陽新分一線，以達

江西。更縱橫迴環，歧出支線，以與鐵路及汽車幹路相聯絡，挽東飛芻調軍遣將，極爲利便。於是整個鄂南交通線，在敵人掌握之中，卽整個鄂南形勢，亦隨交通之便，盡爲敵人所控制。今後欲摧毀敵人盤踞武漢企圖，自應從鄂南入手，而牽制鄂南交通，又應利用大幕山與幕阜山，作爲我野戰軍之根據地。大幕山介咸甯鄂城陽新通山四縣邊境，餘脈互於大冶崇陽。山西北之曹家鋪，金牛，徐家鋪，（鄂城屬）高橋，茶地鋪，馬橋，白沙橋，（咸甯屬）等處，與山東南之三溪口，太平塘，慈口，大畈（陽新屬）花橋鋪，~~徐水嶺~~（通山屬）等處，有間道相通。幕阜山介湘鄂贛三省邊境，山北之龍潭，燕廬，（陽新屬）新豐，楊芳林，（通山屬）金塘坳，（崇陽屬）麥市，（通城縣）與山南之箬溪，許家坪，望仙宮，（武甯屬）柴潭，涌口，桃樹港，（修水屬）長鸞街，上塔市，（平江屬）等處，有間道相通，其餘山間隱徑不可勝記。敵自西北來則可出擊東南，敵自東南來，則可出擊西北，敵自四面來，則乍出乍入於重山複嶺中，使敵疲於應付。故唯有培植大幕幕阜兩山，我抗戰軍實力，然後可控制鄂南交通。能控制鄂南交通之

則東出田家鎮，西出城陵磯，然後可以動搖武漢，恢復全鄂。故全鄂形勢在武漢，而武漢安危又繫鄂南。今日鄂南地位，有策動武漢，控制三省之重要，未可忽視也。

湖北四週皆山，地形如盆，東北有大別山脈，東南有幕阜山脈，北有桐柏山脈，中有大洪山脈，西北有商山山脈，西有荆山山脈，西南有武陵山脈。倭寇三次進犯豫南，皆敗於我方城桐柏兩山脈間之野戰軍。倭寇三次進犯鄂北，皆敗於我桐柏大洪兩山脈間之野戰軍。倭寇三次進犯湖北，又敗於我大幕山幕阜山脈間之野戰軍。而大別山脈介光黃潛霍之間，重關複險，屏蔽江淮。在應山信陽之間有平靖武勝九里三關，號稱信陽三關，爲南北朝時軍事必爭之地，在禮山羅山之間有大勝關，在黃安麻城經扶商城之間有虎頭木陵黃土白沙大城等五關，均爲宋元時用兵要地，卽忽必烈由光州經大勝虎頭入據武昌之路線。在羅田立煜英霍之間有松子關鑼關粟子關香苔關公峽門關中界嶺隘口嶺均豫鄂皖閩軍隊要隘。胡林翼謂：「大別山脈，內可圖鄂，外可圖皖，竭力經營，守備完固，則平時有養葵不採之煩，臨事得高屋建瓴之勢，中樞獨運妙利無窮」後林翼果入

駐英山，因得北聯壽穎濟陳玉成，東攻潛霍，收復桐舒；東南出宿太以復安慶，實取大別山爲依據。此次倭寇進窺鄂東之這有二、一沿大別山脈北行，卽由玉陽關而西，經固始潢川窺信陽，由六安而西，經商埠光山以入黃麻，一沿大別山脈東南行，卽由黃梅廣濟蕪春潛來而犯漢口，迨進據武漢而後。在鄂東方面，僅沿江一帶及倉子埠新洲才家坪等公路一帶，有少數敵人盤據，至羅田英山光山商城等處，早無敵蹤，故大別山脈之大好形勢，依然爲我所有；今後內圖鄂東，外圖皖西，自應利用地形而妙運也。

鄂北形勢在襄陽，襄陽所以屏蔽關中，鄖陽所以屏蔽漢中；岳武穆有言，「襄陽六郡爲恢復中原基本」故孟珙撫有襄陽，蒙古不敢與之抗，及其一失、而宋祚隨之，鄖陽爲古之上庸新城，楚割上庸與秦，而郊鄖不守，魏得新城於蜀，而漢沔震動，所謂襄陽爲出流門戶，北通汝洛，西帶秦蜀，南遮湖廣，進可以圖西北，退猶足以向東南，此襄陽關係全局大勢也。今襄陽之隔，有老白公路，鄖漢之間，有漢白公路，漢中走棧道北出大散關，南出牢固關，皆有汽車通西安成都。敵人垂涎襄鄖，進窺西安漢中，已有四

年矣。二十七年犯我鄂北，據有隨縣，二十八年犯我鄂北，據有鍾祥，二十九年犯我鄂北，據有荊宜，三十年犯我鄂北，豫鄂之間又受騷擾。雖進犯多次。而目的之襄陽，終不能如願以逞——，蓋鄖陽四週皆山，易守而難攻，襄陽四野平曠，易攻而難守，就今日形勢論之，守襄陽必在桐柏方城，守鄖陽必在武當浙川，然敵人屢敗屢犯，其目標仍在西安漢中，其進路仍在鄂北豫南，其潰敗之地，總在方城桐柏與大洪山脈之間也。

至敵人在鄂中據點，以鍾祥爲居中扼要之地，東北聯絡襄花路之隨縣，西南聯絡襄沙路之荊門，東南聯絡漢宜陸之應城沙洋，而鍾祥沙洋又臨漢水之濱，與潛江漢川岳口仙桃鎮相呼應。昔人謂鍾祥肘腋荆襄，襟喉江河，舟車輻集，水陸要衝，故宋孟珙受詔復荆襄，卽疏言：「必得鄂（今鍾祥），然後可以通饋餉，得荊州，然後可以出奇兵。」今襄陽在握，而荊州宜昌已陷於敵手。竊以爲目前形勢，首在恢復荊州宜昌，而荊門居荆襄之間，握鄖襄（當陽）之衝途，必先復荊門，然後可以控制荊州宜昌，得以次收復各地也。

鄂西形勢在荊州宜昌，荊州地據漢沔，利盡南海，西扼巴蜀，南控湖湘，趙鼎所謂

「以公安爲行關，屯重兵於襄陽，經營中原，計無出此」，荊州與宜昌共存亡，宜昌不守，則荊州無險可扼，故白起燒夷陵，而楚國東遷，陸抗克彝陵，而荊州安謐，今荊州宜昌，俱爲敵據，漢沔米棉，旣以資敵，而湖湘糧米，又必改道運輸，其在經濟上所受影響較軍事爲重。今後敵人在鄂西動向，似擬由荊州渡江，而進犯公安，常澧，爭取湖湘之利，與武漢之敵，合力南犯，而以長沙爲目標。此種企圖，在敵心理上較爲熱烈，不可不防也。至敵人企圖窺川進路不外三線：

其一夾長江兩岸西行：採宋劉裕及明湯和代蜀路線，由宜昌而夾山麓歸巴東巫山以入川。

其二沿施宜大道行：採明傅友德入蜀路線，由宜昌長陽，經野三關施南以入川。

其三沿沅江行：採楚將莊蹻後漢馬援路線，由常德經辰沅以入黔中；或由瀘溪沿汽車路，如石達開經湘鄂川邊入川路線。

三路道極險阻尤以一二路爲最險，而入川路線又最直，第三路雖較平坦，而路線又極迂迴。且自長陽宜都經漁洋關出石門慈利以入沅江，背劉備伐吳，曾派馬良鑿通山道以達武陵，今仍爲往來徑道，更可以牽制敵人沿沅江西進之勢。孫子九地篇曰：「行山林險阻沮澤，凡難行之道爲『阨』地，所由入者隘，所從歸者迂，寡可以擊衆者爲『圍』地。」敵如沿三路進犯，非入阨地，卽入圍地，除飛機而外，所有機械化部隊，均失其作用。敵所恃者兵器稍優越耳，如較優兵器不能運用。而作此劣師襲遠之舉，以頓兵挫將，惹敵人愚笨，決不至此。故曰敵在鄂西動向，以由公安犯常澧爲較有可能性也。雖然，若專以地形關係，祇防常澧，而疏忽峽江長陽，貽誤滋大。主席陳公會誥誡部屬有言：「本師所在之地，卽敵人必攻之地，吾人應時時準備敵人進攻，尤應時時準備攻擊敵人」，蓋戰線愈長，則敵人可來之路愈多，四面拮据，必有一懈，懈則敵乘之而入，而防地破矣。且敵之所攻者一，我之所備者十，我必不能以備敵，是我制於敵矣，我之所攻者一，敵之所備者十，敵必不能以備我，是敵制於我矣，故我必隨時隨地準備敵人進攻，而後不懈，隨時隨地準備進攻敵人，而後不忒，不懈不忒者，致勝之道也。

59
369114

