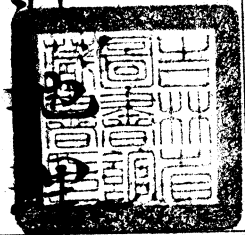


序

魏君劬御夙研習東北



究心掌故嘗成吉林地理紀
要一書余為之序距今十四
年矣劬御每言其書取材之
未審闕乎此邦文獻甄采未

門向東北斜展濬築邊濠一道乃第二柳邊也凡分布爾圖庫伊通
伊勒們法特哈四邊門戍以邊台稽詰行旅共建三十六邊台內
滿外蒙於焉申畫至法特哈邊門迤北柳邊已盡遂以松花江為天然
界綫江內屬滿江外屬蒙當年法特哈門固綰穀滿蒙之險隘也沿松
花江岸南來屬於張廣才
嶺系之餘脈亦至此就夷

江流自此而下江道展寬河床愈淺節候風
自蒙古大陸挾流砂吹來淤成洲渚輒膠行舟而魚產獨豐再北折向
西行右屬榆樹縣左岸遂入郭爾羅斯前旗就蒙疆設治之德惠縣界
過中東路小城子站越江橋右屬扶餘縣左岸納依通河入蒙疆設治
之農安縣境更西經小龍潭則為內蒙郭爾羅斯前旗牧地江流逕向
北走乃匯西來之嫩江自江源至此凡八百七十八公里嫩江波瀾壯
闊北走之松花江為嫩江流勢所奪改道東趨西人故於松嫩交匯以
下之江流稱為第二松花江緣就水量及流向而觀西來之嫩江儼如

松花江幹流故也

嫩江發源江省伊勒呼里山匯大小興安嶺諸山之東南
下右岸納洮兒河江寬勢盛為匯注於松花江之第一巨

川北史勿吉國之難河唐書東室韋之那河皆是水也

江道自此分南北兩岸南岸吉林省居江

右爲扶餘縣境納拉林河入雙城縣境

清康熙朝水陸兵北征羅刹設拉林官倉於河口爲儲供軍食之所

北岸居江左爲黑龍江省境雙城迤東經濱江縣境自嫩江口至此凡二百八十里自濱江而東過中東路江橋經阿城縣阿什河入焉

即金史按虎出水

再東逾蜚克圖河口入賓縣境海里琿河入焉右岸至此始

見沿岸山脈蜿蜒蓋張廣才嶺系畢展窩集之西跗也賓縣縣治迤東入方正縣境螞蜒河入焉羣山離岸漸遠江流漸向北折東抵依蘭縣境納牡丹江倭肯河畢展窩集山脈至此隔江與黑龍江省山脈相接江中三塊石之巖險礁石長二十四哩七爲松黑二江第一巨礁即其過脈也自此經樺川而富錦而同江沿岸多冲積平原在同江縣治東北遂合黑龍江而東自濱江海關至此凡九百八十里綜計松花江自二道白河起迄松

黑兩江匯口止全流共長三千二百一十一華里合一千八百五十公里

據東路經濟調查局測報 在左岸黑龍江省入江之大川則有嫩江見前呼蘭河濱江縣對

岸即金史陶溫水 梧桐河即烏屯河 圖勒河即金史禿答水均 自松

花江匯入黑龍江後下游概稱黑龍江滿語薩哈連烏拉統黑龍江上

說亦作阿穆爾江清咸豐十年中俄訂立北京條約清廷當局昧於東北地理約文乃有松花江海口松花江沿岸貿易字樣遂啓帝俄之野

心授以侵我松花江航權之口實而現在中國人出版之圖說於松黑匯口以下之江流猶有作混同江者此又踵遼金二史之謬並失正名

之義此段江流自宜 左岸屬蘇聯阿穆爾省右岸自松黑匯口東北行

一百四十華里抵撫遠縣境更東北二百一十華里而中蘇國際河

流之烏蘇里江自南來匯匯口北為中俄耶字界碑舊址由是以下

左右兩岸胥屬蘇聯國境東北行左岸經特林岸峽永寧寺故址

寺有古碑四其一上書永寧寺記四字橫列首行勅脩奴兒干永寧寺碑九字文後題名首行鎮國將軍都指揮同知以下不可識第二行有

帖口正十七年數字吳縣吳清卿一碑上有請正上當即寺記六字又文內屢見
 磨泐枝江曹彝卿先生辨認僅錄其略云奴兒遣使而民曰吉列迷與
 苦夷諸種雜居地不產五穀非舟莫至洪武間遣使而其未通永樂九年
 遣內官亦失哈等率官軍二千八百四十五艘至其國撫諭之設亦奴
 兒干都司收集諸部人民使之自相統屬歲捕海青方物朝貢十年亦
 失哈宴載至其國自海西抵奴兒干及海外諸部給以穀米衣服
 器用等以酒食皆踴躍歡忻德初官遣太監亦失哈部衆至七年亦
 失哈同都指揮康政率國軍二千五百五十元帥府按元世祖曾設
 東征行中書省於朝鮮國都太平館內設東征元帥府於奴兒干越海
 峽以征服骨嵬(卽庫頁島)其後流重臣於尼魯罕七年二月已酉設
 永寧寺之建於元代殆無可疑又按皇明實錄永樂七年二月已酉設
 奴兒干都指揮使司以康旺爲都指揮同知僉事仍設狗站遞送十年
 置遼東境外滿涇等四十五站宣德五年八月罷松花江造船之役十
 海西地面指揮塔失納答等曰比遣中官亦失哈等往使奴兒干等處
 令都指揮劉清領軍松花江造船比遣中官亦失哈等往使奴兒干等處
 百餘人朕以爾等歸心朝廷直已遵法度勅至卽再參證阿什哈達
 東總兵官處庶爾等歸化之誠云就前文所述再參證阿什哈達
 之摩崖元代東北極邊之建置及明初松花江軍之遠備已瞭然
 又近年遼陽發見明崔源募志亦述宣德元年江軍之遠備已瞭然
 野人之事蓋明初水軍再東北行十公里左岸經廟街俄名尼古拉入
 遠航固頻有是舉也

增訂吉林地理紀要 卷上 水道 五 吉林吉東印刷社製版

蘇聯領鄂霍次克海

烏蘇里江水道 江源蘇聯國境沿海濱省錫赫特山南踞山為吉省英額山脈

東北歧出之幹脈由大松柏嶺蜿蜒東出國境後南北縱行直迄黑龍江入海之口中國圖志名烏子江西北流

左右岸匯納小水凡五稱刀畢河而東與興凱湖中流出之松阿察河

匯合河為中蘇界綫其流出之口乃亦字界碑所在湖口為龍王廟市鎮（清

季於此擬設臨湖縣治）松阿察河東北行一百五十公里左華右蘇

既與刀畢河會始名烏蘇里江北行二十七公里左岸穆稜河入焉

穆稜河發源穆稜縣西南穆稜窩集橫貫穆稜密山虎林三縣全境自穆稜縣治以下至河口長約一千二百華里下游河床壯闊堪稱省東

大川奈屈曲太甚咫尺相望繞行輒至數十里西又十八公里至虎林

縣治右岸蘇境呢嗎河入焉河口為蘇聯烏蘇里鐵路驛馬車站河之上游山林中清代未割地與俄國前多采

取山稜於此江流至此幅面展寬汽船從江口溯航多以此為終點從龍王廟下至此

虎林夏秋水盛亦可行
輪常時俱以帆船往來
北流左納七虎林河行四十七公里至范家酒

櫃二十公里至獨木河左納七里星河
虎饒兩縣界綫
二十公里至團山子為

饒河縣治二十公里至四排二十公里至饒河口撓力河由西南來入

焉過東安鎮進撫遠縣境三十一公里至瓦盆窰二十公里至水亭子

二十公里至國富鎮二十公里至蒿通二十公里至木城子二十三公

里至海青鎮四十二公里至烏蘇鎮
右岸蘇境為嘎雜克維池隔江正對我通江子之口
三十

六公里至匯入黑龍江之江口自龍王廟湖口起并計松阿察河烏蘇

里江共長五百零八公里亦即中蘇兩國之界綫也
以上江道里數依據陳廣起氏查報

黑烏兩江航權清季潛為帝俄侵佔建置航標自民七華輪通行兩江
俄方曾要求黑龍江省府分擔濬江建標歲脩經費十一年江省當局

始與蘇聯黑河水道局協定脩濬黑龍江辦法及十四年再議及開濬
吉省烏蘇里江事宜蘇聯方面提出書圖主張兩江同時會脩嗣又改

編方案舍棄正流而指通江子俄圖作
接之江改(詳見國界篇)為中蘇國際河流直以黑龍江通江子上口下

迄兩江匯口六十九公里又從匯口南迄通江子下口(地名烏蘇鎮)三十六公里共九十五公里之水道爲中蘇界綫吉省當局向蘇方爭議年餘結果暫定雙方聽候將來中蘇界務會議解決在未解決以前該段水道雙方俱停止開濬及安設燈標所有兩國會脩事宜即從右岸嘔雜克維池(左岸即烏蘇鎮)起南至虎林縣治止及十九年又決議展脩至密山縣境

圖們江水道 女真語呼萬戶爲齊明轉音作圖們江流發源於長白

山南跗有南北二源北源名紅丹水出山中之三汲泡東北伏流與南

源之石乙水匯合而東於三江口納朝鮮境之西豆水水量始增右岸

自江源直至入海之口悉日本領朝鮮屬境左岸由遼寧長白縣入吉

省和龍縣西南境東流過稽查處江身北折和龍縣光昭屯東南三里許江中洲渚延亘水分兩

派洲東爲正流日人築有大壩逼水西溢變爲江心華岸農田均被淹毀此地迤北華界大江港有地百五十餘畝即清季中日引起重大交

涉之間島鮮人稱壑島者是也又和龍縣小北街附近對岸鮮界高嶺鎮附近江灘十八年夏日人鑿通華岸萬寶蓋下石材築成巨壘此處

水流原係南來折西環繞華岸復與鮮支流匯合而北走石驪既成正流漸涸水勢悉向華岸冲刷以上兩處江流改道浸成國界問題

經開山屯天圖鐵路江橋越延吉縣東南邊境過汪清縣西北境下甸

子凉水泉子等地凉水泉子對岸為鮮境穩城前年日人從世先起至長德(即孤山子)南北長十餘華里間截斷江流築有

橫壩三道是處江流由空洞山而來至江岔折而東水勢湍悍江流緣此亦有改道之處在延汪兩縣接界處嘎呀

河匯布爾哈通河入焉由江源至此河身廣狹與水量深淺均遷變無

常秋冬涸退殆同溪澗及左納嘎呀河流勢始盛更東出黑滴達嶺麓

入琿春縣境又復南轉納琿春河即紅旗河再南至沙草峯過中俄土字界

碑遂出國界入俄境自此以上水道係屬中日兩國國際江流自此以

下乃左俄右日南行三十華里抵東朝鮮灣入海全江形勢灣抱如弓

下游江流更到處屈曲曲江所在水勢縈洄輒成洲渚全江未經正式

測勘自嘎呀河口以下至土字碑國界盡處水程約三百四十華里計

二百公里具有通航之利嘎呀河琿春河均能行駛船舶老松嶺老爺爺嶺各山脈之材木俱藉兩河流下至與

右岸鮮境之貿易大概以凉水泉子對於鮮境之穩城大肚川對彼新

阿山上甩灣子對彼訓戎最稱繁盛清季行輪之策撓於國際之牽掣

民國以來迄無人議及交通事業清宣統三年吉省巡撫曾招商中巨商組織圖長航業公司謀開上海

春間之航路挽回吉省一綫不完全之海權官商共投資三十二萬六千兩以客貨無多請於郵傳部兼辦東溝木植意在林航兩業兼營訂

租圖瑞圖琛兩輪是年四月始造圖瑞由上海來航四日而達泊江口

外鮮岸西水羅海灣進泊江口以江淺難進令小輪載煤入江十里商

明日本稅務長借礙韓岸之土里更上駛十餘里乃至我界沙陀地

江渚其地仍在鮮岸造山龍覘之間更上駛十餘里乃至我界沙陀地

方而公司購存之木排悉阻中央向日使交涉該使則稱公司存鮮岸慶

興府之日稅務長忽來禁阻中央向日使交涉該使則稱公司存鮮岸慶

非通商口岸是以阻運迄七月間公司乃再遣汽船入江運回存木詎
日人仍多阻難不得已運至三月間之一仍行停運耗費更巨此事遂停
止進行其實歷年我存鮮俄界之木材常以帆船運至海參清津各
埠日方均無異詞但江口形勢實無良港如為久遠計非借用朝鮮西
水羅碼頭實難適當至江中航綫此次亦係試航節
節探道尙無一定必俟後再探方可設置燈標云
近年日方又有開
鑿龍岷運河更變國際共有江流壟斷江航之計畫
龍岷與我岸中俄土字界碑隔江相

望我岸依山水量故深鮮岸則盡砂灘向來我境運春嘎呀諸河流茲之木材均聚集於鮮岸圖們江口土里北方裝船轉運雄基港出海

日方計畫將從龍峴引江水入西藩浦湖經西水羅直達雄基海岸參成運河取道既捷時日較省復可免漂流之虞但華船前往俄境海

國界

中日國界 元與朝鮮以今鮮境慈悲嶺為界及明太祖破滅胡元分

設東甯等千戶所五處以經略圖們江左右女直遺族朝鮮國史稱此族為蕃胡即有

清愛新覺羅氏之先旋明兵撤退地為蕃胡盤據永樂洪熙間朝鮮李朝世宗曾

一度拓境至圖們江岸於沿江建六鎮會寧鎮城穩城富寧慶源慶興不久仍陷於蕃

胡萬歷間日本勇將佐藤清正嘗耀兵於圖們江左與蕃胡衝突至清

均無國界關係故記述從略

太宗移兵西略與鮮王仁宗盟於江都始有劃圖們江爲境之議及康

熙間派滿員勘查國界遂並審視鴨綠圖們兩江之源申劃中鮮國界

時朝鮮爲有清藩屬清廷但慮罪犯逃亡入鮮暨流民盜采人獲各關

繫於江左岸劃留隙地今和龍琿春沿江不准人民攔入兩國人有私行越界

居住者則相互刷回至中鮮國境固有圖們江爲天然界劃也故自清

康熙中葉以後中鮮時有索交逃民之擾除勘查江源地外絕無議界

之事清光緒三十三年七月間日本政府忽照會清廷稱間島容爲清

國抑爲韓國領土今統監府派齋藤大佐來間島保護韓人等語時韓

已失去獨立國地位爲日本保護國所謂中日間島交涉由是發生

圖們江自茂山以下江灘延亘以光霽峪前一片之灘地略大華人名爲假江亦名江通橫里許縱約數里本連接左岸我界光緒七年韓人往墾乃私掘一溝此灘遂宛在江中仍歲納租銀於我墾局二十九年韓官李範允行文妄指假江爲間島原爲韓領經墾局拒斥旋由延吉

應署與訂契約云古間島即光霽嶺假江地向准鍾城韓人租種今仍允如舊蓋闕島二字時始見於公文然區區一灘其細已甚至中日交涉起日人乃廓而大之其說曰豆滿江各地異名左側支流向西逆湖中國人謂之佈爾哈通河西南分岐名駭浪河上游又有南出支流韓人稱爲土門江在豆滿土門間區域爲間島意殆以海蘭河南圖們江北今和龍縣境消納於間島範圍海蘭即彼所稱駭浪也又誕而出之其說曰間島即女真距豆滿江千里之夾皮溝亦其區域其範圍直沿輝發河達松花江南岸面積之大比日本之九州矣兩國政

府爭議二年之久迄宣統元年七月始成立中韓圖們江界務條款

時日韓尙未合并約文名稱故仍爲中韓第一條載圖們江爲中韓國界其江源地方以定

界碑起至石乙水爲界線云云此欵約文蓋依據清光緒十三年清廷

派員會同韓使李重夏之履勘圖所云定界碑者係指康熙五十一年

滿員穆克登奉命審視鴨綠江源所建華夏金湯固山河帶礪長之十

碑惟宣元時碑久湮毀且光緒十三年後迄未將原圖覆勘宣元協訂

界約時故曾繪有附圖聲明俟後會勘以圖內境界線爲測量基礎此

項未履行之會勘事宜在民國九年外部曾向日使提商覆無異議其時延吉道尹曾派員赴長白山察見日方所立界標按之附圖界線侵越我境約及四華里有奇此實亟宜糾正之事顧至今雙方迄未如約會勘

中蘇國界 有清順治年間帝俄政府利用西比利東部可薩克人種

東略至黑龍江沿岸築城於雅克薩俄名阿爾巴金在江省連峯鎮對岸伯利俄名喀尼

布楚俄名聶爾臣斯科在石勒喀河下游等處侵擾滿洲索倫達胡爾等人部落清廷派

兵攻逐交戰於雅克薩城附近迄康熙二十八年與俄言和議訂尼布楚條約以黑龍江北外興安嶺至海爲中俄國界於時吉林轄境東盡東海并黑龍江口外之庫頁島俱隸我版圖至清咸豐八年清廷困於洪楊之亂俄總督穆拉富岳夫正抱極端之侵略主義乃乘勢脅迫黑

龍江將軍奔山訂璦琿條約我黑龍江北之地遂盡割隸於俄規定吉林東境自烏蘇里江右至海爲兩國共管地十年俄國又乘英法聯軍入京咸豐帝出走熱河之機會要挾清廷一面詐言助清軍礮械平靖內亂訂立北京條約規定自烏蘇里江口南至興凱湖又自白綾河順山嶺至瑚布圖河口更順琿春河及海中間之嶺至圖們江口其東皆屬於俄由是此共管地改爲帝俄佔領我吉林失去東境及沿海岸全部之地而與俄國接界矣同時交換洋文交界圖於沿界繪紅色線但寫伊亦喀拉瑪那倭帕啦薩土烏十二俄文字頭作界綫標記同時訂立定界記內又祇載耶亦喀拉那倭帕土八個字之界碑地點翌年清廷派侍郎成崎會同俄員勘界立碑乃悉任俄方用木質牌隨意豎立及後木牌半已湮棄俄國并有蠶食朝鮮之勢其村屯竟散布於琿春

河北侵佔黑頂子一帶地方光緒七年吳大澂奉清廷命籌辦邊事至
琿春奏請收復俄人侵地清廷取得俄方同意即派吳氏會同俄員巴
拉諾夫勘查邊界於十二年春會議於俄境嚴杵河當咸豐朝原訂交
界圖烏字界碑地址本繪在圖們江入海之口寫界碑烏三字詎定界
記既未列入所繪紅色界綫亦畫至土字爲止於是江口地方儼如無
形放棄及吳氏前來議界深知吉省海岸盡失危及國防俄人佔據圖
們江口便與朝鮮接境將來必謀奪我朝鮮藩屬因約文有順琿春河
及海中間之嶺爲中俄國界之文故吳氏首向俄索回罕岐海岸又要
求國界展至江口補立烏字界碑詎料全被俄方拒絕反主張立土字
碑於離江口四十五里地點結果始立於沙草峯距口三十里

東界記
作二十

五里爲向南地質疎鬆恐
碑石下陷故縮進五里

惟黑頂子侵入俄屯允認撤退并於原立八

界碑外補立薩瑪啦三碑復由土字至喀字九碑間建築二十六個記號俱用堅石築成計北從耶字碑起南至土字碑本省邊綫凡長二千三百餘里顧吳氏此行但勘至那字碑為止自瑪字碑向北但遣旂員

借俄邊界官勘置

以上俱根據吳氏所著皇華記程

又俄大將古魯巴金著中俄問題載中國於一八八五年向俄要求將南烏蘇里之諾窩吉也夫斯基諾夫果羅得斯基薩威羅夫喀等俄屯所佔地方及浦也西夫灣讓與中國蓋欲俄與朝鮮隔斷也終為俄拒絕僅以薩威羅夫喀屯附近一小段地方讓與之云云此即指吳大澂爭界事浦也西夫灣即罕岐海岸薩威羅夫喀即黑頂子也今中俄界務糾葛頻生惟十八十九記

號間與耶字碑地點關繫較巨又吉省人民痛海疆盡棄圖們江口一

綫交通又為俄佔民國十二年頃曾建議收復毛口歲俄名波森與俄境巖杵河隔海

望相港岸地勢不寬而海灣內抱亦天然良港時以中俄國交未復停止

提商茲將界碑位置狀況列表如左并摘記界務交涉成案於後

中俄界碑表

	碑地 別別	所在 縣境	所在 地點	記號 次序	碑 記 狀 况
土字 碑		春	沙草峯哈桑湖岸	由土字碑經第一至第十五記號抵薩字	清光緒十二年吳大澂勘界時因琿春長嶺子迤東爲赴俄岩杵河要道會建銅柱以明國界今已被俄人移去
薩字 碑		春	俄鎮阿濟密與琿春交界之路	由薩字碑經第十六記號抵啦字	薩字碑一帶記號界石多已毀失
啦字 碑		春	俄鎮蒙古街西之分水嶺上	由啦字抵帕字兩碑間無記號	碑座殘破
帕字 碑		春	琿春河昂邦必拉河二源之分水嶺上	由帕字抵倭字兩碑間無記號	
倭字 碑		春	瑚布圖河源北嶺	由倭字經十七至二十記號抵那字	刻查碑石已被遷動移設北嶺高原之上按約該碑應向東移安設大嶺上方合約文瑚布圖河分水嶺頂分界之義

那字東

寧

橫山會處平岡小峯之頂

由那字經二十一至二十三三個記號抵

自二十一記號起至二十五記號祇存二十五號界石一處亦已殘碎餘均亡

瑪字密

山

大樹岡子土名老虎山頂(又名老黑背山)

由瑪字經二十四二十五兩記號抵拉字

五年密山縣查報但發見木牌已無字跡按照界約位置尙符疑吳氏勘界時即未建石碑

拉字密

山

穆稜河白稜河二水之分水嶺土名天文台

由拉字經第二十六記號抵喀字

第二十六記號坍倒土堆下

喀字密

山

白稜河匯入興凱湖之口碑在河北

由喀字以下俱無記號

碑石場陷興凱湖內民國五年中俄官員會同撈起置放原址迤北十三丈四尺四寸地點即合俄度二十沙申

亦字密

山

松阿察河匯入興凱湖之口土名小龍王廟

沉興凱湖水中尙露碑頂

耶字撫

遠

黑龍江北岸正對烏蘇里江匯流之口

碑石毀失

中俄界務交涉記

土字界碑 第一記號界石清季已失民國二年琿春縣會同俄官按界約地望補設於沙岡十三年頃舊界石忽發現於馬腰峯地方人民爭訴新界喪失墾地百餘响由縣覆勘則稱不悞此點須俟將來正式會勘定奪

土字碑附近沙草峯至黑木集間向有往來通道十八年冬蘇聯外交員照會縣署稱該通道在彼領土內距邊綫約四米密嗣後華人非有蘇聯許可證不能通行等語我方去文否認今爲懸案

十八十九記號 中東鐵路東綫出綏芬站（綏芬站俄語作博克拉尼那耶譯義爲交接處故中國圖書亦書此站爲交界驛其實此站距界綫尙遠不可不知）通過中俄國境之點在十八十九兩記號之間光緒十二年吳大澂界約原定兩記號間南北相準拉直以爲界綫吳氏四段道里記載遇道路紛歧處則挖溝爲記云云及築路時曾在五站迤東十華里零四沙繩鐵軌之南築有灰石記號其地實在四五道洞子中間及民國九年俄國內亂舊黨敗竄華界三道洞子西

耶古尼小站逮新黨蘇聯軍攻入乃佔留不撤並將灰石記號毀滅十六年間蘇聯遽在耶古尼站建築兵房東路特警處護路軍總司令部先後派員密查發見四道洞子東有北流小河河西附近尙留寬一丈許之溝塹實爲交界處證之界約旁詢土人均屬膾合本省官廳向駐哈俄領要求退回侵地該領提交九四號兵房圖說以資辯證當查該圖說地段在沿界十九記號東北我方所請退還之點乃在十八十九兩記號之中(距十八記號尤近)頗有答非所問之概時以中俄尙未復外交涉難以進行經議決俟中蘇界約開議時提辦

帕字倭字界碑 東寧縣東與蘇聯接界南起帕字碑北至倭字碑約一百五十餘里全以瑚布圖河作界綫又自倭字碑向北越過第十七十八十九二十等記號更越那字碑至二十一記號止約一百六十餘里統計縣境邊綫縱及三百十餘里惟瑚布圖河逐漸西移老河乾涸成澗兩河間淤爲大渚名曰烏蛇溝又以地介兩河華人稱爲夾信子南北七十餘里幅廣七八里五六里不等北端已開

熟一百八十餘响南端仍荒廢民國五年始有俄人侵墾及後被佔尤廣縣署向俄官交涉彼方但以河流改道出於自然兩國界綫祇宜準據現在爲詞不允撤退

喀字拉字界碑 喀字碑國界在咸豐割地後以五色其河爲界我國在五札庫地方駐有卡官光緒八年被俄拘於紅土崖獄內由此我卡移駐穆稜河南及十二年吳大澂勘界并未親往被俄北侵二十餘里以白綾河源中心爲界而立喀字碑於湖畔時碑西十五里有地名王胖子溝林木繁茂俄垂涎此處又藉口地形窪下要求北繞九里劃歸俄領立有二十六記號再南繞五里許有小山名天文台設立拉字碑此一帶地勢故繚繞如牛角人民不稔動以越界被害至今頻啟交涉

耶字界碑 黑龍江正流以南烏蘇里江正流以西兩江匯流處有冲積層大洲名三角洲爲撫遠縣轄境東西斜長九十餘里南北最寬處五十餘里清季住有

華人赫哲人十餘家前綏遠設治員曾招其學童就學縣校嗣俄人暗地越江蓋房割取羊草俄稅吏且來徵稅時縣民以洲內瓦盆窰馮得祿一帶地形日見淤高曾懇請官廳開放鎮基遲未舉辦而界務糾葛遂已釀成緣黑龍江於距離兩江匯口六十里地方歧爲小流東南經三角洲南流入烏蘇里江土名通江子廣僅里許淺渚延亘向來中國帆船爲避免大江風濤且循兩江正流航程倍遠故航途悉出通江子支流在帝俄時代乘此情勢見華船無經正流者即妄指通江子爲國際河流思攫取三角洲領土藉此鈐束兩江爲彼江防根據民國九年俄亂正亟地方人民呈懇省署請孟恩遠督軍酌派陸軍往駐不果時耶字界碑適告湮失是界碑當咸豐割地更定國界時建於俄境伯利江岸日奔溝上光緒朝勘界雖易木牌爲石質清使吳大澂并未蒞勘任憑俄方處置已遷置我界烏蘇里江西岸烏蘇鎮（中國人稱爲二站）正對俄岸嘎雜克維持屯值通江子之下口俄人移碑於此用意亦在證明通江子爲國際河流也旋俄方查知碑石毀棄

失去片面利用之具提出一八八六年改建石碑之記錄書來文抗議是書我方列名
簽證者為協領順凌通事佟敷三紀鳳台等足證當日我方置未答覆
全任俄官欺弄且通事等人並無證明國界之資格也
及十六年中蘇會濬黑烏兩江水道協定文故暫將兩江匯口除外於烏蘇里江
內從嘎羅維維持俄屯起點詳前但兩國界綫國際公例必據正流況有中俄界約
可憑須俟中蘇議界時決定矣

交通

古代之交通 吉省古代與中原之交通及兵事關繫今猶可指認者

當首溯三國時魏武帝遣母邱儉征高句麗由青陘出師今永平縣西北

過平岡今熟河平泉縣境沿大凌河而東橫貫遼東史載魏師既破丸都今遼

安縣石追逐至肅慎南界其用兵之道蓋自丸都覆滅以後更溯鴨綠

江繞出長白山西麓北進以迄今吉省牡丹江流域者唐代之遣使赴

渤海今吉林省寧安縣境東京城則有水陸二道一自登萊泛海至旅順登陸證以旅

順發見唐崔忻題記之鴻臚井而可知井銘載開元二年宣勞靺鞨使鴻臚卿崔忻井兩口永為記念

一自幽州東北出長城取道何處任使臣之自擇證以賈耽道里記猶

可考見至北宋之使金以其時幽燕猶屬於遼未能假道故宋徽遣馬

政與金源結盟亦浮海而往至許亢宗之奉使據其行程錄所載歸途

蓋自會寧過來流河渡松花江西返實出今榆樹扶餘取道東蒙以入

關者再稽元代征東之役置行中書省於朝鮮國都之太平館置元帥

府於尼魯罕自別失八里設狗站以事運輸陶宗儀輟耕錄云高麗以北名別失八里譯言

連五城也元朝罪人之流奴而干者必經此其地極寒海自八月

即冰明年四五月方解人行其上如平地征東行省每歲委官至

奴而干散給囚糧須用站車每車以四狗挽之云云清洪鈞元史

譯文證補稱元史遼陽省有狗站即此回語五為別失城為八里

不陶說取道朝鮮與今俄領沿海濱省之聯絡而遠迄黑龍江

口者至明祖之討伐元裔則由開平今多倫諾爾大寧今熱河赤峯縣境烏丹城追

逐而東戰勝於隆安伊圖河之野今農安伊通河計自三國曹魏以至明初本

省與中原之通接大都除海道外無非取道東蒙故地理上滿蒙實相

牽繫至明永樂三年立馬市於南關以待海西之女直南關一名廣順關其地約當今

遼寧省開原縣又立馬市於北關以待朵顏三衛之女直北關一名鎮南哈達河上游北關在今開

原東北吉省伊通縣葉赫站南孤榆樹附近交通大勢開原一隅始為遼東北上之咽喉並

視為夷夏之防永樂十年就遼東邊外設滿涇等四十五站見前其建置

地點今雖不詳但考之全遼志海西東城站章初纂於明正統八年為遼東都指揮僉事畢恭

所撰則自今開原至哈爾濱附近更東北向松黑兩江沿岸而下出韃靼

海峽今俄領黑龍江口俄名鄂霍次克海布設驛站復自開原東北繞長白山之北松花

江上游而出今延吉越圖們江南通咸鏡南道其建設之迹猶十有六

七可以考證直以開原爲驛傳之中點焉及明萬歷朝清太祖攻佔葉

赫今伊通縣葉赫站爲葉赫部建牙之所明之南北兩關遂受背面脅迫而亡清師乃從

開原南下以規取遼瀋焉

清代邊站之交通 有清初年於奉天建爲陪都其與寧古塔將軍駐

在地之聯絡自鐵嶺開原而北出柳條邊之威遠堡邊門經明代北關

舊址由是而經葉赫逾伊通河以北抵吉林烏拉今吉林省會過松花江更

東折逾色齊窩集即張廣才嶺而至寧古塔爲交通要道及康熙十五年清

廷令寧古塔將軍移駐吉林烏拉二十一年於威遠堡邊門外增築柳

條邊其邊濠即循驛道蜿蜒北上計由威遠堡起至吉林城凡五百三

十五華里設站有九通伊巴丹蘇赫爾蘇大孤山伊通花街葉赫蘇爾蘇登是爲南通奉天之

幹 由吉林城東北至寧古塔計五百七十六華里設站十一過龍潭山麓東

經江密峯額赫穆拉法退搏意氣松額穆索搭拉轉東北經必爾罕沙
蘭藍旂溝而至寧古塔清初自額赫穆至退搏間稱為林徑皆森林蔽

天僅通是為東北之榦綫由吉林城西北至伯都訥站今扶餘縣迄松花江

岸隔江與黑龍江省境茂興站相接江省驛道沿嫩江為吉江兩省之

通途計六百華里設站十由龍潭山向北經金珠舒蘭河法特哈團山
子轉西北經盟溫陶賴昭五家浩色社里轉

北至伯都訥是為通接黑龍江瓊瑋城之榦綫清雍正以前黑龍
江將軍駐瓊瑋以上三榦

綫為吉省交通要道設自清初站各置丁隸籍漢軍大半為福建耿藩
雲南吳藩下編配

於撥以站地資為給養但在有清乾隆以前吉林將軍所轄之區域

迄為滿族世有之居處地雖有漢人之遣戍於此者充戍守柳條邊

台之台丁司公文驛傳之站丁采辦皇室貢品之莊丁並有鳥槍水

師等營兵固悉隸於漢軍八旂凡不屬於軍籍之漢人則定例攔入

邊內者有罪仍予驅逐故其時所謂交通尚無滿漢交通之性質及

乾隆之季清廷禁令漸弛始有漢人來此經商與租種者因滿人不嫻農商兩業勢不能不藉漢人以通有無謀墾植也至嘉慶十年頃漢人攔入柳邊之禁事實上已等於解除是年清廷乃明諭開放祇勅邊台官吏稽詰流民勿令采金創復聚為姦忒而已見嘉慶朝東華錄此事於滿洲地理及人種上實有重大關繫焉其後農墾日闢設治漸遠驛站隨之增設至清季台站之制已隳自民國成立各路站丁之給養地悉行丈

放招領乃別設文報局以司郵傳計在東北幹綫增設枝綫有三其一

由幹綫中之額穆索站分歧南經十站連接琿春由額穆索向東南經通溝鎮黃土腰子巴

店夔聲磳銅佛寺而至延吉又經小盤嶺窟窿山密江至琿春其一由幹綫終點之甯古塔起沿牡丹

江岸而北凡經八站至三姓由也河經頭站二站三站四站更由三姓

沿松花江岸東行凡二十二站由三姓經阿穆達大磳子大龍溝佳木斯蒙古力蘇蘇屯汝澄崗瓦里霍吞哈

爾庫馬·霍悅路·富錦·古必扎·拉圖斯科·尼爾固·睦鄰鎮·街津口·得勒氣·額圖·秦得利·秦皇魚·通濃江·至綏遠州國界今撫遠縣

其一並由東北綫終點之甯古塔起東行凡十有一站迄烏蘇里江岸

虎林縣國界由也河經泰東下城子·上亮子·大石頭河·下亮子·大柞木台·高力營·楊木崗·蘇爾德·索倫營·穆稜河·呢瑪口·(即虎

林縣)此綫自大石頭河以下俱更由西北幹綫中之團山子站起設十

沿穆稜河流東北行迄河口止

有四站以至三姓由團山子北經孤榆樹街·克倫·拉林·阿勒楚喀·董克圖·葦子河·(即賓縣)夾板·高力帽·長谷·新安·方正

泡·(即方正縣)達溝·湧淇河·團山以至三姓此綫內之夾板站古時為

隔江往來孔道自夾板站過江北抵佛斯亭站由是沿江右岸東北斜

上以達大通湯原諸縣清季方正設治頃尙將江省統計吉林省驛

今大通縣沿江地隸於吉省即為就交通趨勢故也

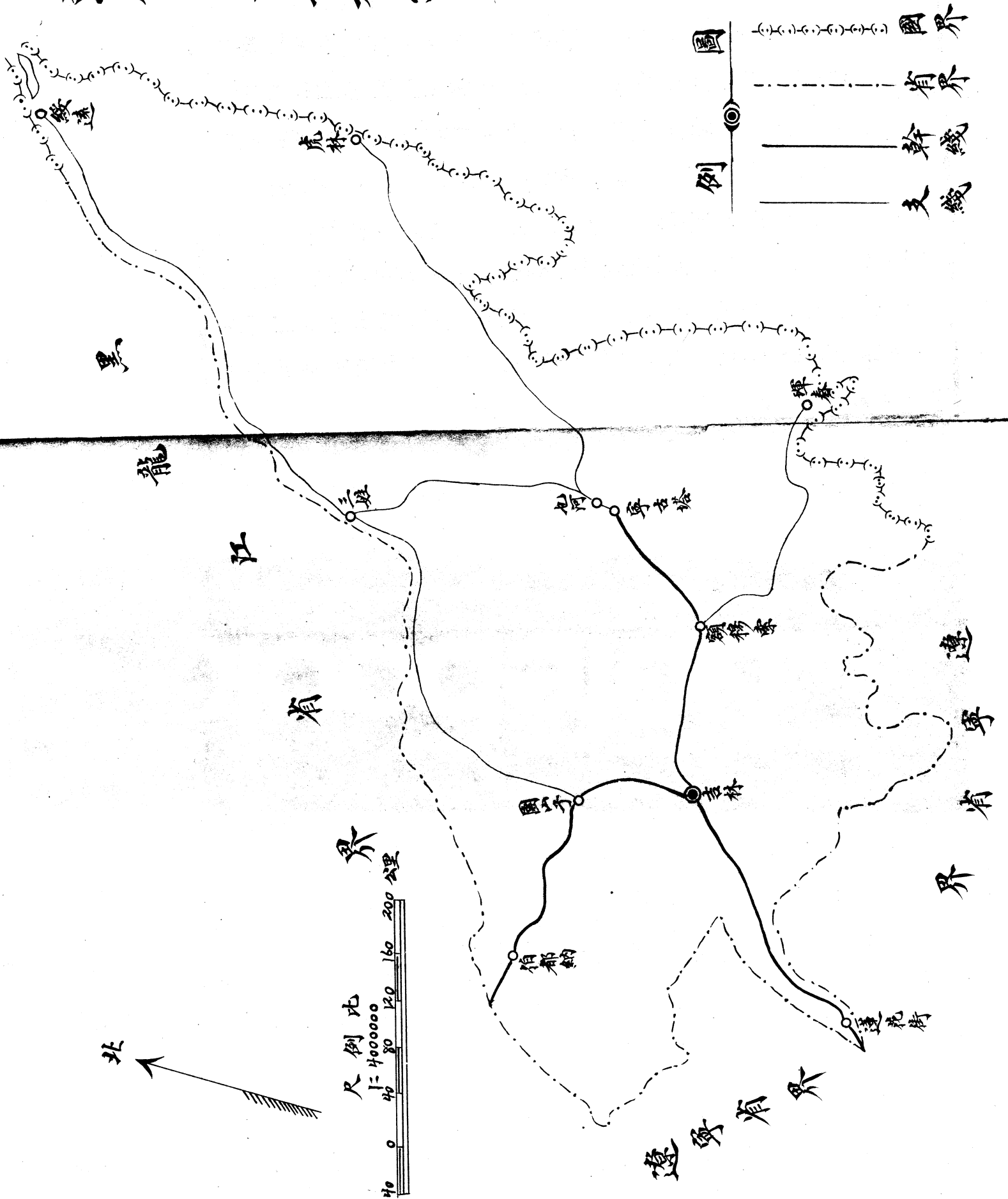
道蓋幹綫凡三枝綫凡四而郵遞四達胥連絡通貫焉及民國三年裁

撤文報局驛傳之事統於國家郵政自鐵道既興交通大勢已完全變

遷然由此以考求沿革規畫省道不能不視為張本焉茲將清代台站

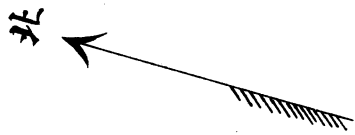
幹綫及後增設枝綫繪為簡圖

清代台站幹枝鐵簡圖



- 圖例
- 支綫
 - 幹綫
 - 省界
 - 國界

尺例比
1:400000
40 80 120 160 200 公里



鐵道之交通 東三省鐵路網之總長現共五千八百零七公里而吾

吉林省則佔有一千四百八十五公里

中東路在省境之南東兩綫合七百八十六哩吉長路一百二

十七哩七吉敦路二百十哩四吉海路一百八十三哩四穆稜路六十二哩九天圖路一百一十一哩五

在日本勢力圈之

南滿綫未列入焉但展省境全圖觀察已成各路之大勢實多橫午而

無縱貫密於腹地而疎於邊徼頃者本省當局故亟亟計畫有興建吉

同穆密兩路之議凡所以調劑交通之闕爲便於拓殖而鞏固國防也

吉同之規畫從吉林省會北走舒蘭五常（此段近已規定先開省道）

經烏珠河站與中東路交軌以達松花江岸之方正由是順江岸東下

經樺川富錦以抵松黑兩江匯流之同江爲此綫之終點至穆密之計

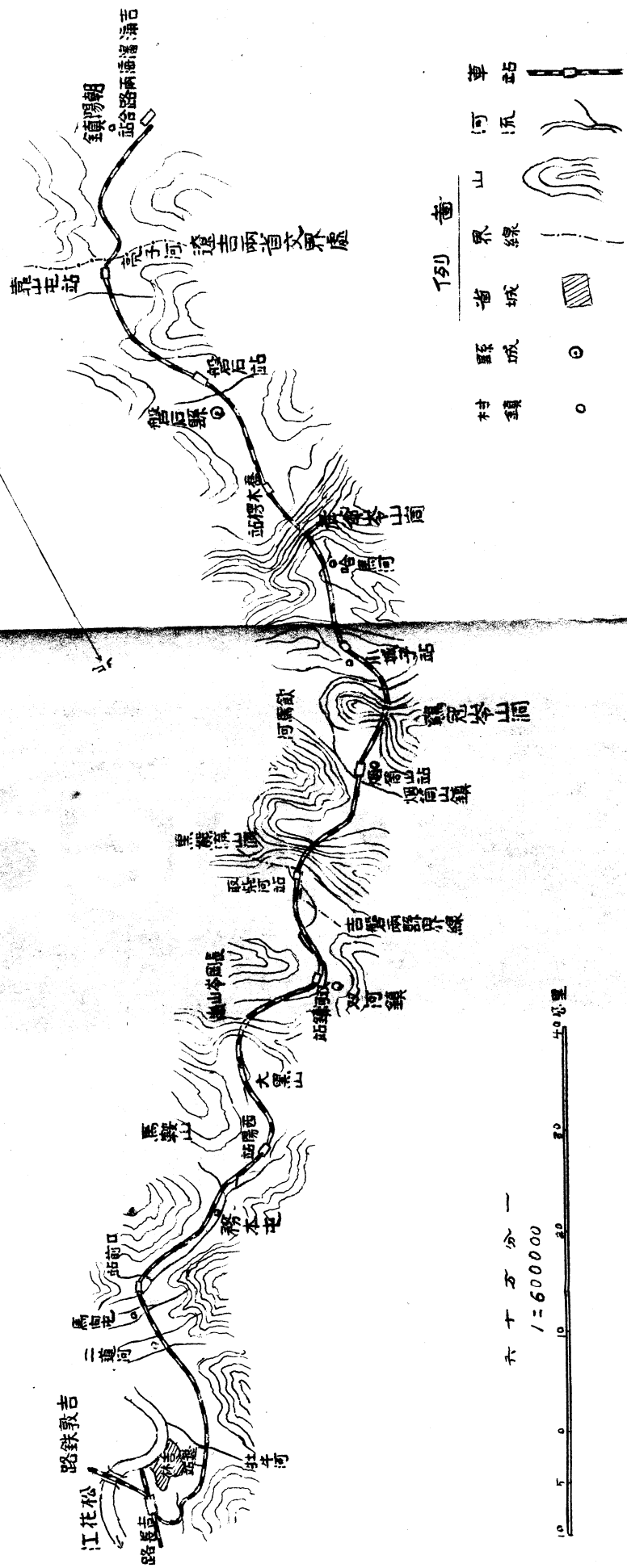
畫則根本固在包絡省東南起敦化循牡丹江北上通接甯安越中東

路旁通密山以期烏蘇里江左饒河虎林等縣之農墾由是開發而與

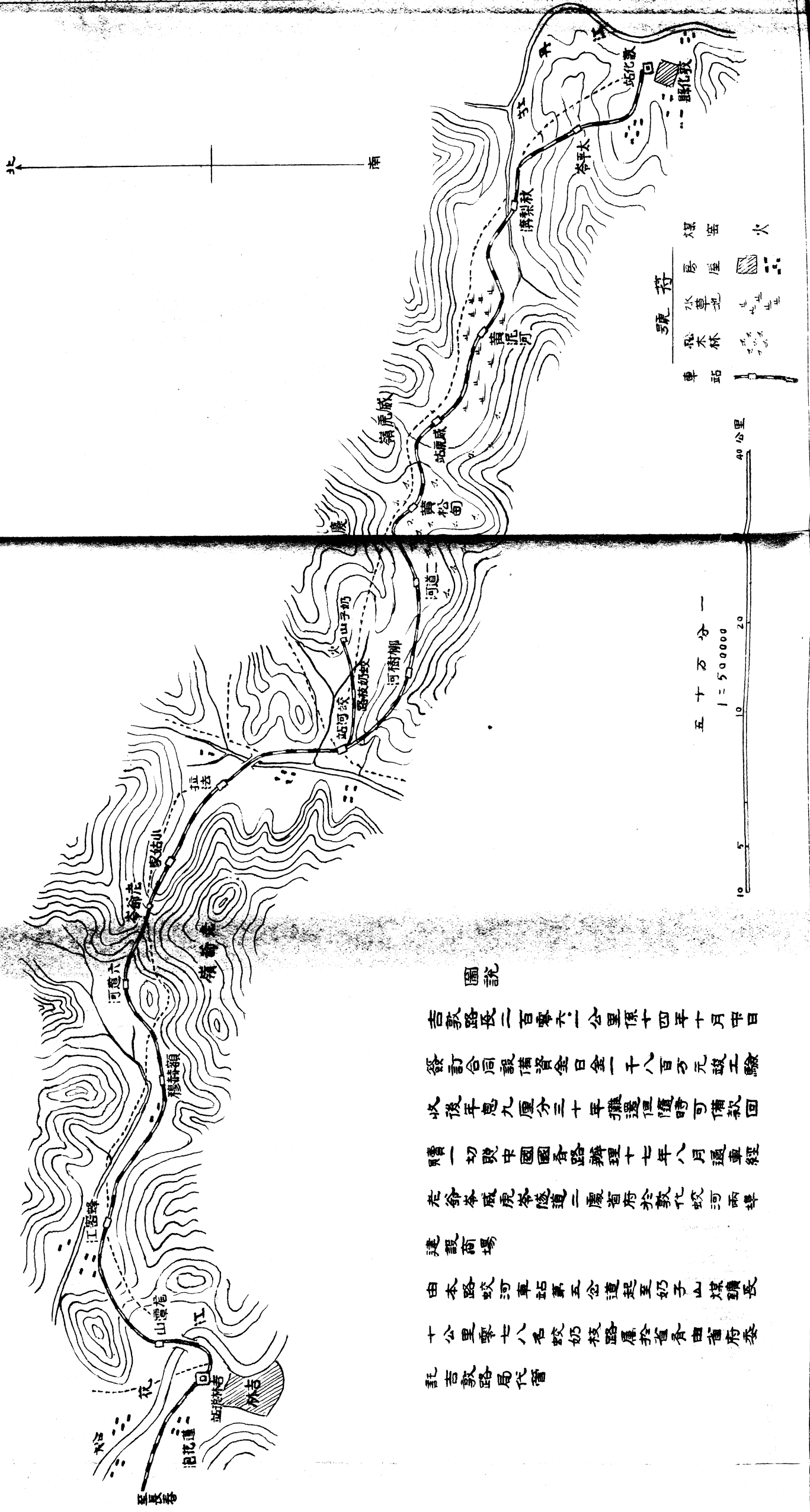
吉同綫終點之同江遙相聯帶留俟他年兩綫接成作大圓形之基礎
焉是綫之跨越中東路也先曾列采交軌之點三處一小綫芬(土名
六站)一
下城子一馬橋河終以小綫芬近邊而地險馬橋河工艱而費巨歸着
於下城子一點就既成之穆稜鐵路北出梨樹溝以達密山兩年間從
事人員奉省府命測勘蠶叢殊形况瘁結果幸告成功今於上述路工
進行建築着手何時尙須稍待然計畫業經確立矣中山先生建國大
綱所列吉省鐵路方案分作內外兩半圓形外圓爲漠河撫遠綫內圓
爲烏蘇里圖們鴨綠沿海綫其建設內綫之理由亦緣吉省航途惟一
之松花江自扶餘以下流勢東趨必賴有南北縱貫之交通藉爲補助
與吉省當局善用地利重視國防之趣指仍儼然一致也茲將省境各
鐵路及計畫綫繪圖附後

吉海鐵路圖

(圖說) 吉海鐵路為吉林省庫建設之事業北起吉林省會與吉長吉敦兩路銜接
 南迄朝陽鎮與瀋海路銜接全路長為一百八十三公里五二七經過長岡嶺黑
 熊溝鷄冠嶺老爺嶺隧道四處於民國十八年五月十五日通車在八百龍總站
 烟筒山站雙石站建有商場



吉敦鐵路平百圖



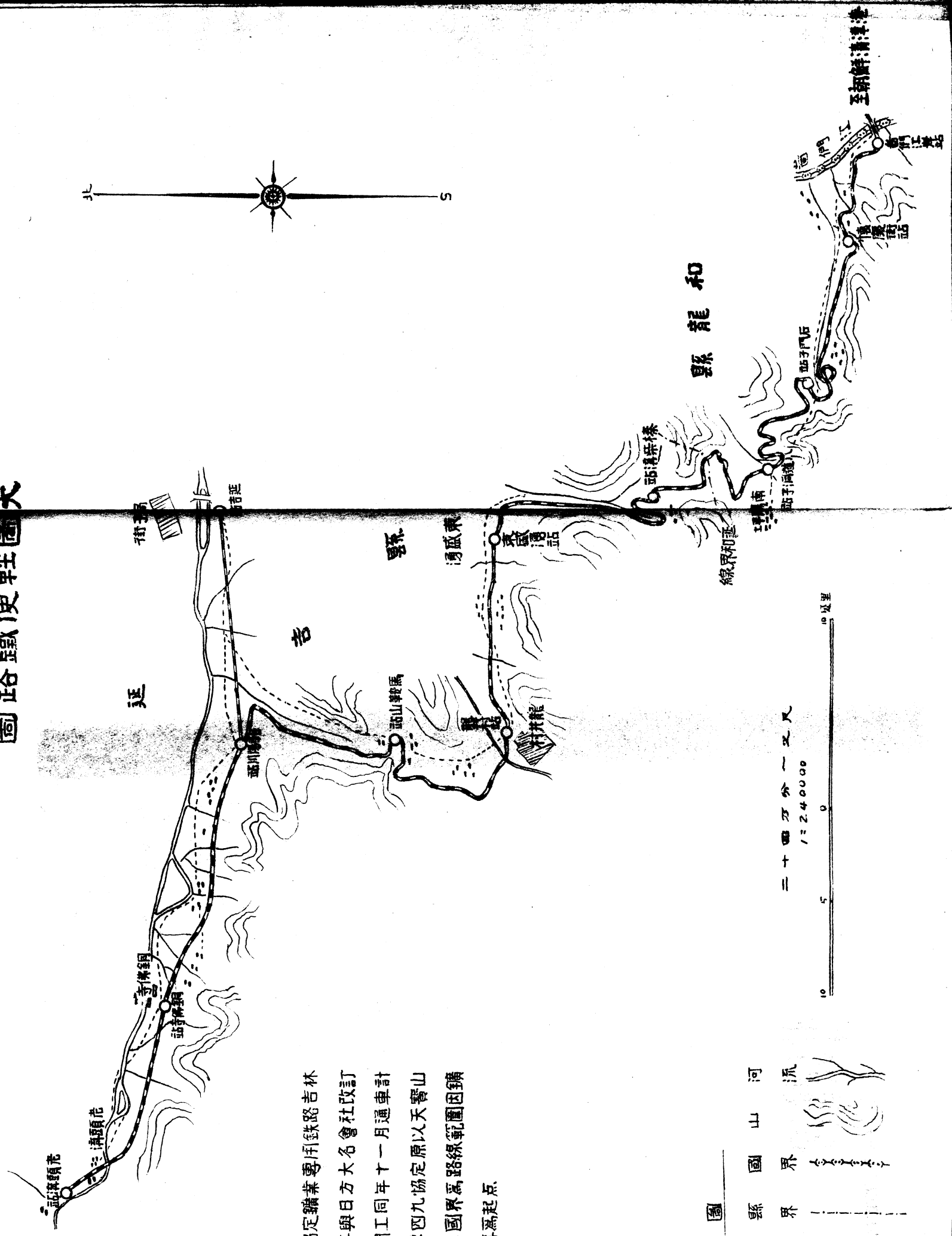
圖說

吉敦路長二百零六公里係十四年十月中日
 發訂合同設備資金日金一千八百萬元竣工驗
 收後年息九厘分三十年攤還但隨時可備款回
 贖一切與中國國有路辦理十七年八月通車經
 老爺峯威虎峯隧道二處省府於敦化蛟河兩埠
 建設商場
 由本路蛟河車站第五岔道起至奶子山煤礦長
 十公里零七八名蛟河路屬於省會由省府委
 託吉敦路局代管

廣思從事芟易以補前缺則
致力於其副記之本凡涉吉
者山川文物以及近年國界交
涉輯錄甚勤就中如時賢之
論述官署之檔卷皆所掇拾
蓋為增訂前書計也編纂既

竟頃將付刊輒告余曰茲書之
成誠知踳駁謬誤之處必仍不
免但前書中認為不經者與疑
似而無據者並已汰除卽引
用各家之言亦必互為攷證求其
可信未敢濫拾陳編示博也惟

天圖輕便鐵路圖



(圖說) 此路為中日協定鑛業專用鐵路吉林
 省府於民國十一年與日方大名會社改訂
 合同十二年二月開工同年十一月通車計
 長一百零一公里零四九協定原以天寶山
 銀銅鑛至圖們江岸國界為路線範圍因鑛
 業停辦暫以龍頭山為起點。

例圖

- 車站
- 房屋
- 橋
- 大道
- 縣界
- 國界
- 山
- 河流

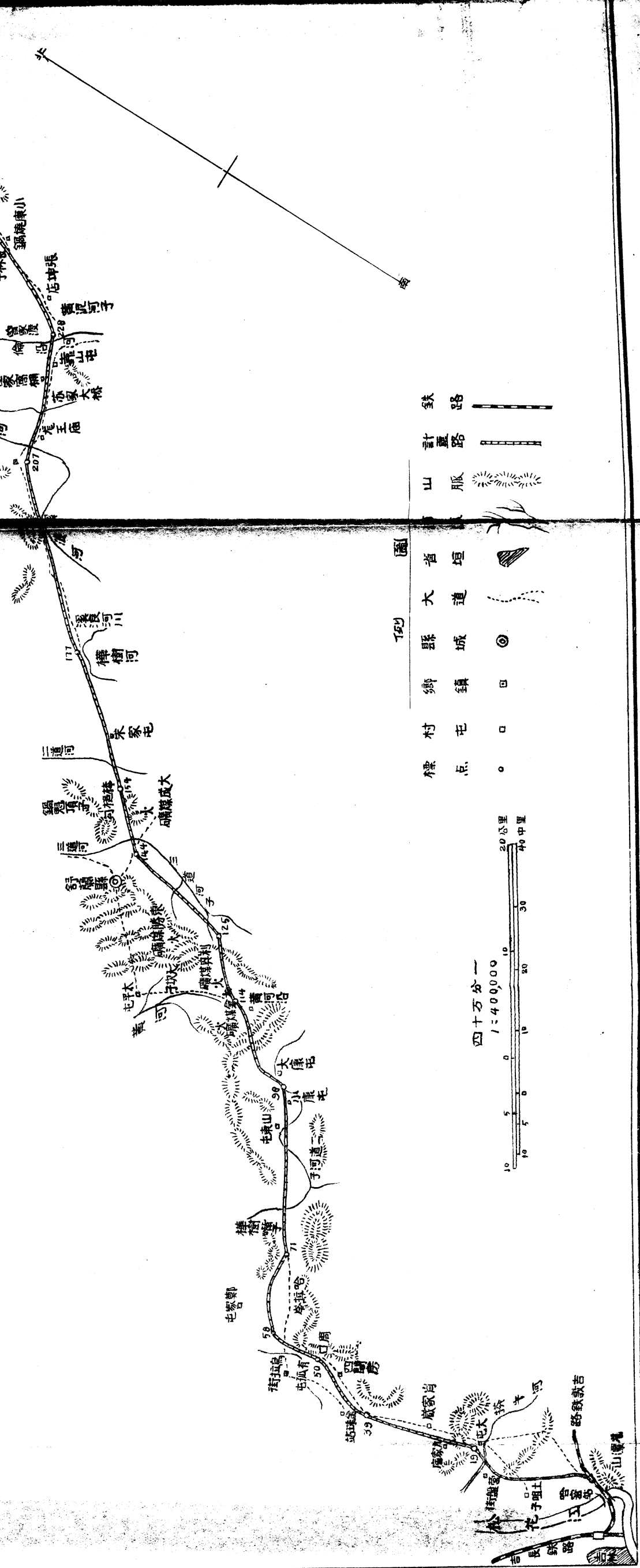
二 十 四 分 一 丈 尺
 1 : 240000



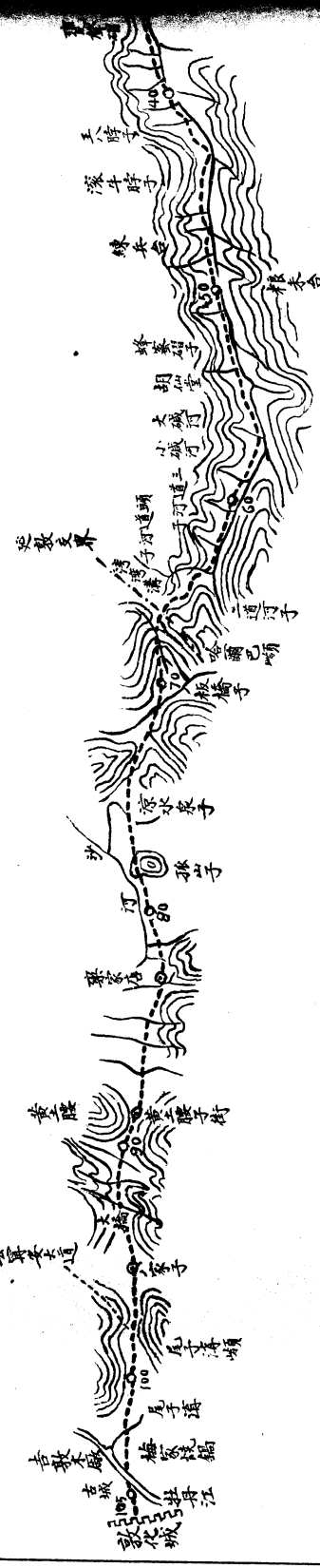
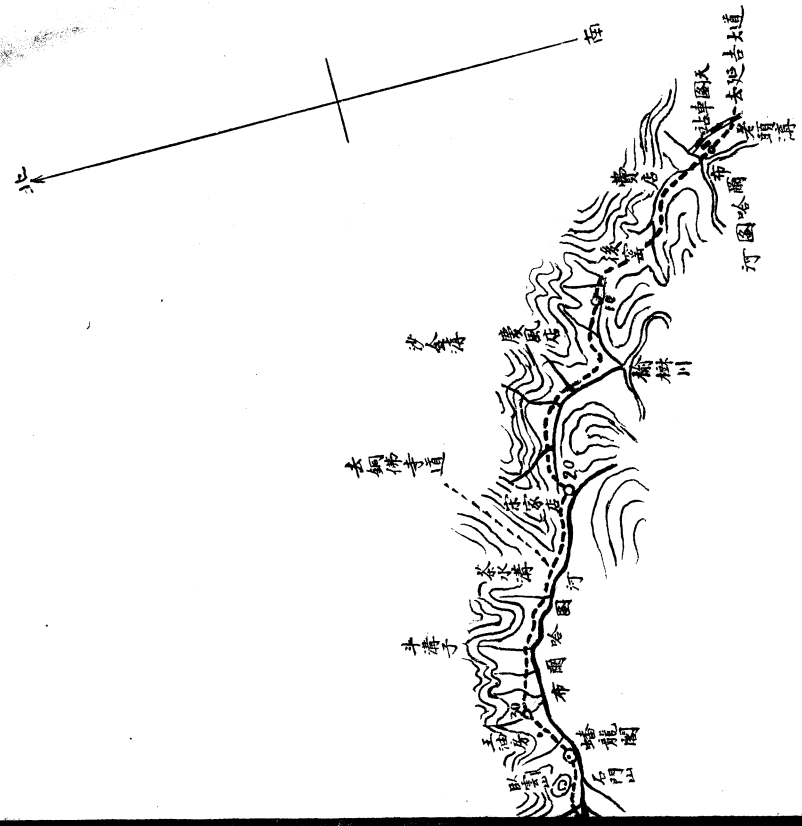
吉路五段計畫線圖

(圖說) 民國十八年省府定計畫建設吉林同江間鐵路派遺勘測隊從吉林首垣出發北經舒蘭五常轉向東北出珠河縣境通過中東路幹線自烏珠河站北達方正縣以至於松花江岸其由方正沿江東過樺川富錦以迄同江之路線則尚未履勘者於五常迤北至方正之計畫線圖未經覓得特摹繪吉五一段附錄本編

吉同路起點擬與吉敦路銜接以該路龍潭山站接軌為宜惟是處沿江西北行十數里尚未勘得營建江橋適宜地點由龍潭山迤北至牛河至大屯約三十華里該段有比較線三惟繞過轉山子地勢最為平坦再經小孤屯樺樹嘴子二道河至缸窑約七十華里並與山嶺此路不經烏拉街而能吸收該市客貨且缸窑陶器派銷省固有名之工業區也由缸窑再經分水嶺黃河沿叫喚嶺三道河子至舒蘭縣街約四十五里此段山嶺延亘工事稍艱而產煤甚豐由舒蘭東經倭津順源浪河直至水曲柳岡地多平坦但須經高四十公尺之柞樹嶺而樺稔海產煤尤佳由水曲柳岡經山河屯至五常縣城四十六里亦係平原中經霍倫河拉林河秀接四合川霍倫川兩市霍倫川沿近威盛產木材藉深浪拉林莫牛諸河下運尤稱利澤云



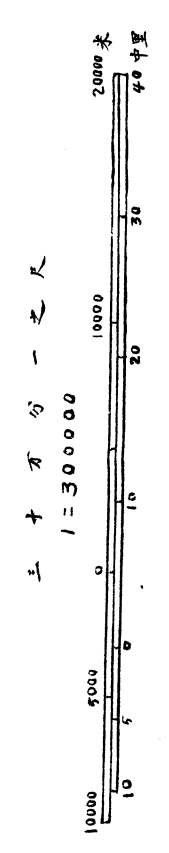
延敦汽車道圖



圖說

本路共長一百零五公里又八百五十公尺從吉敦路極東點敦化縣東門起至天圖輕便鐵路極西點老頭溝街市止本屬舊時官道中經高嶺為後寨嶺五峰頂子哈爾巴嶺三處跨越江汀四次計布爾哈圖河二次牡丹江大石頭河各一次又窪塘十一處

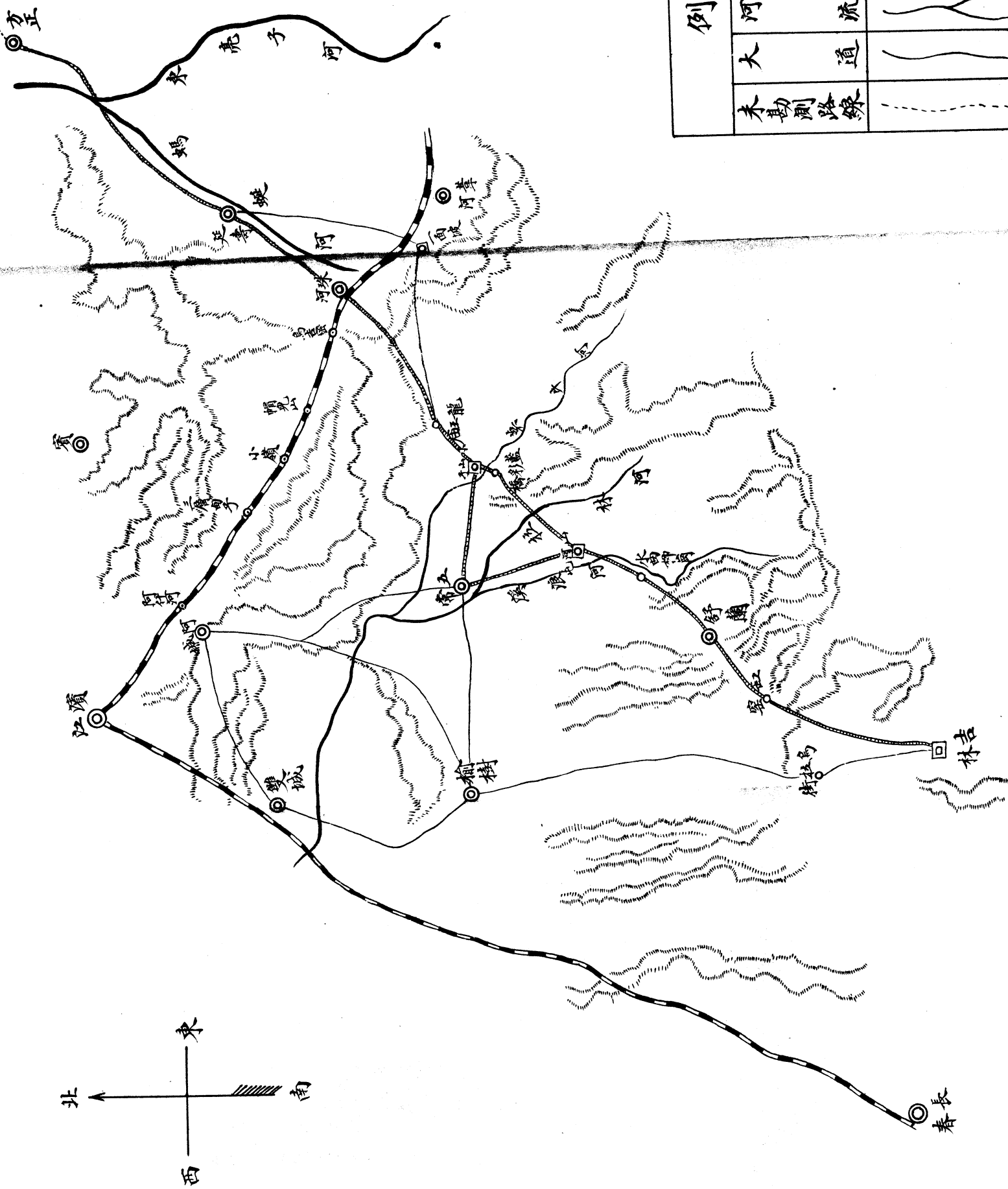
河流	
山	
鐵路	
縣界	
汽道	
大道	
城	
村鎮	
木標	



吉方鐵路計畫簡圖

圖說

此係省府實測縮繪之圖至由山河
 也向五常向小山子均九十華里因
 並有通過路線之理由故俱繪列



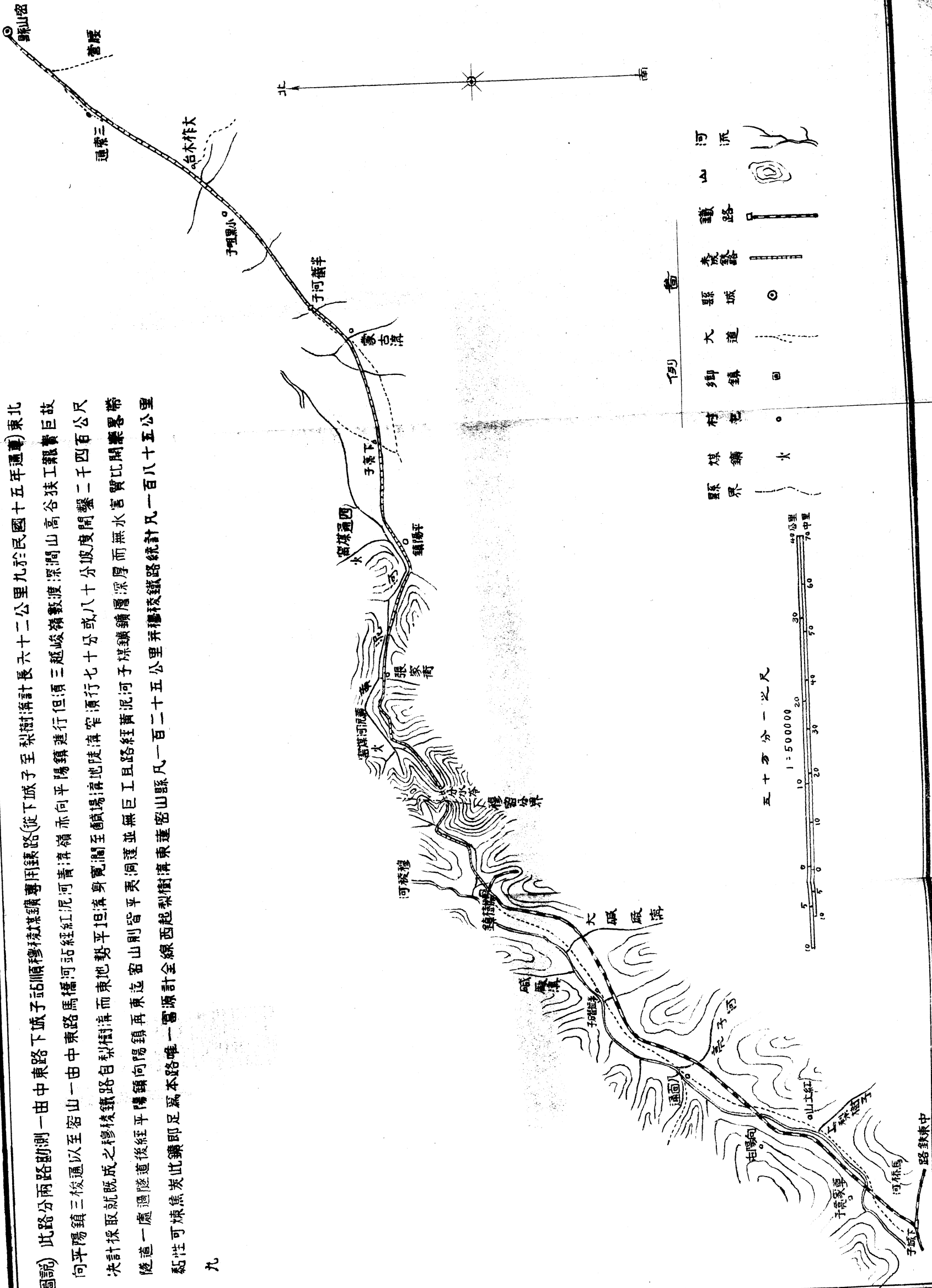
圖例

擬定鐵路	
已成鐵路	
縣城	
市鎮	
村莊	
山嶺	
河流	
大道	
未勘測路線	

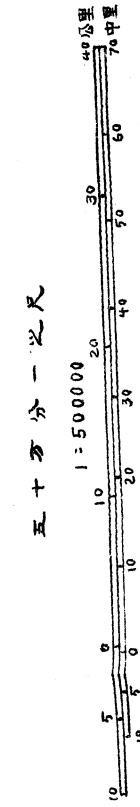
圖線畫計路鐵密穆

(圖說) 此路分兩路勘測一由中東路下城子站順穆穆煤鐵專用鐵路(從下城子至梨樹計長六十二公里九於民國十五年通車)東北向平陽鎮三梭通以至密山一由中東路馬橋河站經紅泥河青津嶺亦向平陽鎮進行但須三越峻嶺數度深澗山高谷狹工艱費巨故決計採取就既成之穆穆鐵鐵路自梨樹而東地勢平坦濟身寬闊至鹹場地陡溝窄須行七十分或八十分坡度開鑿二千四百公尺隧道一處過隧道後經平陽鎮向陽鎮再東迄密山則皆平夷洞達並無巨工且路經黃泥河子煤鑛鑛層深厚而無水害實比開鑿畧帶黏性可煉焦炭此鑛即足為本路唯一富源計全線西起梨樹津東達密山縣凡一百二十五公里并穆穆鐵鐵路統計凡一百八十五公里

九

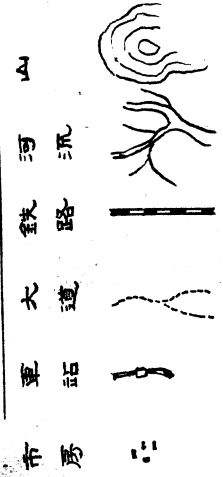
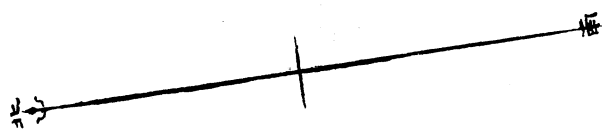


圖例	說明
○	縣界
●	煤礦
○	村
○	鎮
○	縣城
—	大道
—	鐵路
—	森林
—	河流



中東鐵路

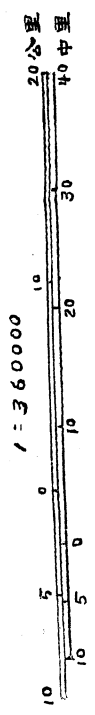
吉長路平路鐵長吉



圖說

吉長路長一百二十七點四一公里先
 係中日合辦清光緒三十四年十月與
 日本滿鐵會社訂有合同宣統二年七
 月通車經土們峯隧道一處民四中日
 新約換文改作借款鐵路六年商訂合
 同凡工務運輸會計均用日人充主任
 滿鐵會社並派駐代表執行合同而權
 務全路財產額定四金六百五十萬元
 自十七年起由中國分四次歸還為
 年兩次每次日金十六萬二千五百元
 是年曾還付兩次省府於下九台樺皮
 廠兩處建設商場

三 十 六 分 一



是書於記載各縣沿革形要之
後別為附錄內述山川古蹟亦
及國際要聞新故襍糅體例
殊覺未純此則願就正宏達
有待高權者耳余與劭卿
交最久劭卿於從公治書之暇

尚能究心文學不以榮利紛其
懷抱在友朋中實為罕見凡
事為致力專壹持之以恒所成
就之業必有可觀是書之成
翊助此邦文化自有價值固
無殊余之揚譽也民國二十

年八月一日南匯顧次英

增訂吉林地理紀要

卷上目錄

全省總圖

山脈

水道

國界 附中俄界碑表

交通

附清代台站幹枝綫簡圖

吉海鐵路圖

吉敦鐵路平面圖

延敦汽車道圖

天圖輕便鐵路圖

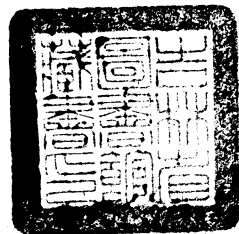
吉同鐵路吉五段計畫綫圖

吉同鐵路吉方段計畫綫簡圖

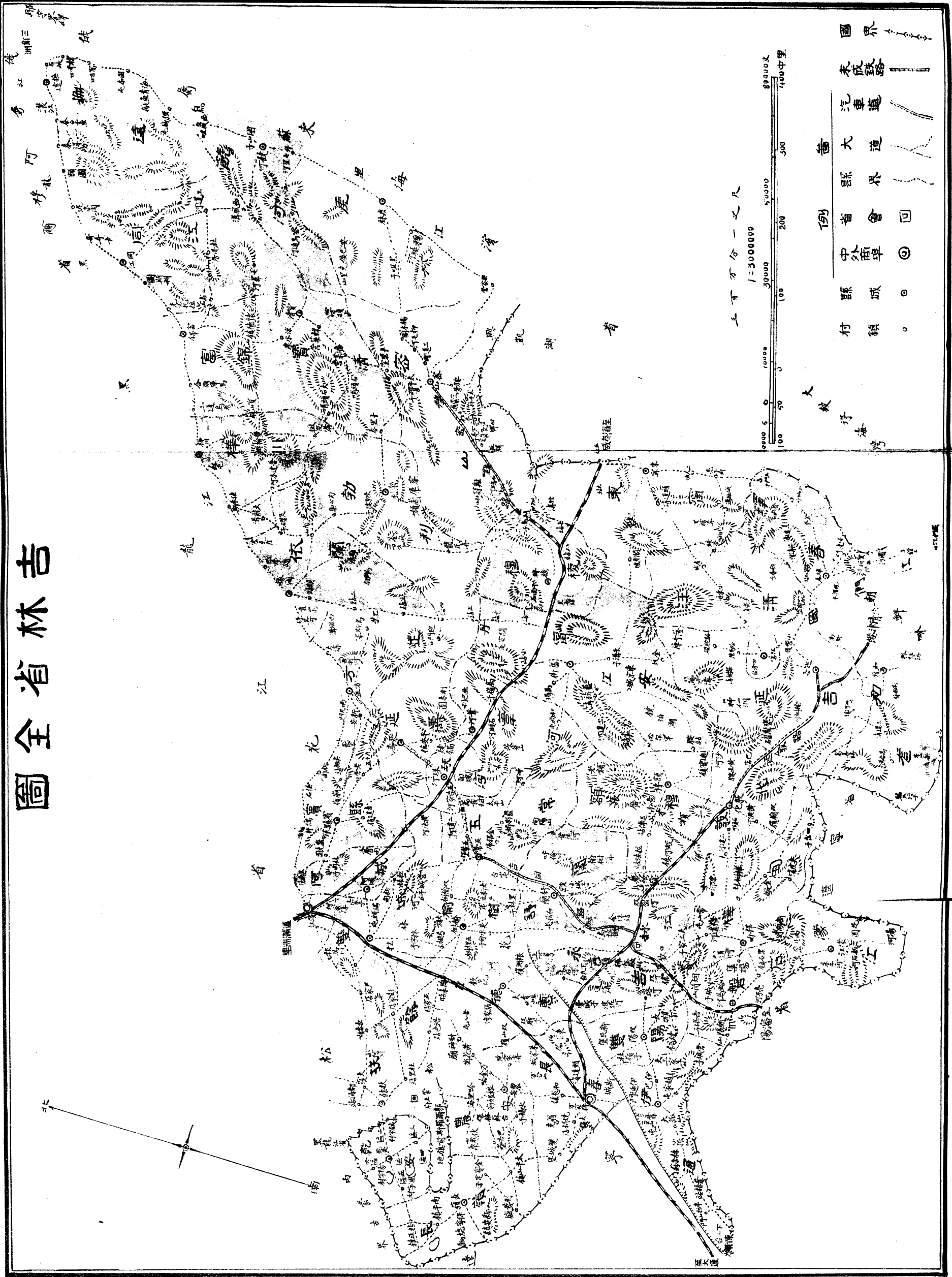
穆密鐵路計畫綫圖

吉長鐵路平面圖

東省哈綏哈長綫鐵路圖

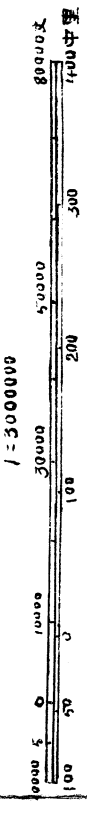


吉林省全圖



- 例
- 省會
 - 縣界
 - 大道
 - 鐵路
 - 回
 - 城
 - 鎮
 - 村

二萬分一之尺



大

國界

未成鐵路

汽車道

省會

縣界

大道

鐵路

回

城

鎮

村

省境起北緯四十二度至四十八度廿三分中徑起南京偏東四度四十秒至十六度二十八分四
十秒自省城西南至伊通縣治二百八十里至縣屬之陳背嶺與遼省開原縣接界五百六十里東
南至琿春縣治一千零五十里至縣屬土字界碑中俄分界處一千一百七十里西北至長嶺縣治
五百十里至縣屬正字卅九號與東蒙達爾罕王旗夫流接界處六百二十里東北至撫遠縣治二
千零八十里至縣屬耶字碑中俄分界處二千二百二十里總計全省四十二縣面積為四十二萬
六千六百七十二又五五平方公里(每平方公里合一百三十五响六畝三分四厘)截至十八年底
全省已耕地面積為五萬一千五百八十七又四一平方公里計合六百九十九萬六千八百响除
山川城市及他原因不能耕種之荒地尚有可耕地六萬二千二百二十六又三九平方公里計合
八百四十二萬九千七百六十五响兩相比較荒地多於已耕地一百四十四萬二千九百六十五
响荒地最多縣分首實清一千一百一十二响次密山八百二十响次富錦五百五十响次同江三百
五千七百响次額穆千六百响次勃利六百九十五响次肇河六百三十响以上各縣荒地既多
土質且均肥沃尤以密山肇河富錦等縣為優至於全省人口截至十八年底共為七百七十七萬

四千一百九十七人最多者為永吉五百二十三萬四千次長春四百一十次人榆霖五百零九千
次雙城四百八十八次人上述全省人口中尚含鮮墾人民已未歸化者統計之數據據行政方面調查
住居吉林各縣之鮮人共為四十二萬四千八百二十五人幾佔全省人口百分之六計算現今尚
無鮮人居留者祇長嶺乾安兩縣云

增訂吉林地理紀要卷上

武進魏聲餘

山脈

東三省之主要山脈為長白山其起頂為白頭山拔海二千七百十三

公尺位於遼寧之東隅與朝鮮接壤處

前清宣元中韓界約以長白山東南麓鴨綠江源石乙水為國

界白頭山全屬華界

為松花鴨綠圖們三江所從出北向為松花東向為圖們南

向為鴨綠其脈一枝迤邐西走橫貫遼省舊圍場

東豐西安等縣

與伊通瀋陽

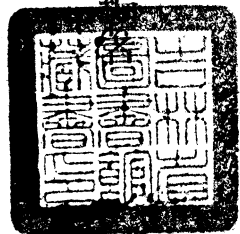
為鼎峙之勢而形成東遼河與松花江之分水嶺其南附為遼河支流

太子河渾河等水所發源一枝南走循鴨綠江至佟家江匯流處

輯安縣

折而西南蟠結於安奉鐵路之中段出遼陽為千山山脈更循南滿鐵

路蜿蜒而南幾於貫串南滿全境直達遼東半島為遼河與鴨綠江之



分水嶺此脈至旅順老鐵山而伏南逾海起頂為山東省蓬萊一枝東

行與朝鮮咸鏡北道山脈近接處折而北向主峯名英額嶺此嶺之正脈係從遼

省之長白縣入省境經和龍縣西由此東北走者為哈爾巴嶺為延吉

為和龍與長白安圖三縣之界嶺化東南之界嶺 松花江上游與圖們江支流之海蘭河上游於焉畫分在此更

向東北是為萬松嶺亦名老松嶺此嶺脈為延吉汪清北與寧安之界嶺沿圖們江岸直

迄東甯至東甯境起頂為太平嶺高峯斜貫中東路東綫之太平嶺站

北向則為沿邊嶺中俄循此山脈劃分國境即大小綏芬河穆稜河之分水嶺此山

脈亦稱完達山脈蘇聯沿海洲省境南北縱行之錫赫特山脈乃此系

向東歧出之榦脈也其分歧處為大松柏嶺與太平嶺相接又有由英額嶺西走者則為

縱行之張廣才嶺系嶺屬額穆縣凡綿亘於樺甸敦化兩縣間之牡丹富爾

漂河諸嶺悉屬之松花江上流及中流與牡丹江源由是畫分迤邐而

北跨及中東路東綫在高嶺子站地方此站在鞏河東與寧安交界處山最險峻車過南麓必兩機關

車推挽越過路綫北走改稱畢展窩集沿牡丹江左岸直迄依蘭

越松花江北與黑龍江省小興安山脈联接以上所述大半依據中東路經濟調查局出版之圖

說至各地居民對於大小山名每根於滿語而訛誤其音或取其形像易地異稱難於徧舉總之吉省山脈要以英

額完達兩主幹為羣山之綱多係南北縱行漫布省東除諸巨川沿岸

冲積層外殆鮮平原大陸至白頭山山脈之來脈則言者各殊一說出

於中國北幹阿爾泰山脈由黑龍江省之小興安嶺起頂曰布倫山歧

為兩系一系止於松黑兩江匯口一系在依蘭地方越過松花江與吉

省山脈畢展窩集相接景方利氏東三省輿地紀略一說來自中國中

幹之泰山山脈由泰山北連山東芝罘半島越海為遼東半島延亘東

北起頂為白頭山者清聖祖長白山記即主是說有清錢大昕諸家及吉林省志亦同惟是中國山脈

劃分三韓之界說今時疑義已多即無定論吉江兩省山脈於依蘭隔江連接固可憑也

水道

松花江水道 吉省主要河流自屬於松花江為江床屈曲枝流橫午

灌溉省境幾及四分之三江源於白頭山巔之天池池水西北瀉流五

里忽中斷又五公里復湧出是為二道白河之正源清聖祖望祀長白詩名山鍾靈秀二

水發世稱松花江者乃滿語松婁里之轉音也曲折西北流由遼寧

省撫松縣南來左納報馬川河入省境濛江縣三道花園河珠子河那

爾轟河入焉右屬撫松縣頭二道花園河入焉更北縱貫樺甸縣境右

岸漂河入焉經額穆縣西南境右納拉法河上游接吉敦鐵路蛟河拉法兩站張廣才嶺系之材

木悉沿河流放入江蛟河本取二水交匯之義相沿作蛟係悞東北距拉法站十餘里有拉法洞子山洞兩處中隔深澗而有天然岩石上覆環穹

如橋兩洞可通往來洞中石磴石按自北行入永吉縣境匯湊牛河地當

成形象岩壁紋理縱橫疊架宛然書庫

嶺西行懸瀑驚湍最為險峻流勢漸趨低地抵阿什哈達

下注懸瀑驚湍最為險峻流勢漸趨低地抵阿什哈達

領軍奉天遣與孔兵馬陣前將軍遼東都司都指揮使劉書永樂十八年

實錄永樂七年使中官亦失哈與奴兒干都指揮使劉清領軍松花江

造船運糧云云可見阿什哈達磨崖者為劉清無疑其磨崖之署銜與

實錄異者緣奴兒干都指揮使本隸屬遼東江流更北右納溫德亨河

總兵官也說據日本稻葉君山滿洲發達史

轉向東折過吉敦鐵路江橋仍復西北下駛形如半環而會垣建焉適

當上環之口自此以下江流漸行平野右岸過烏拉街

之都會也中有土臺即當時建牙之所清祖於明萬歷四十年未攻城

烏拉以前曾先破其沿江五城許盟而還或云今日吉林省垣即五城

西北行右岸入舒蘭縣境經法特哈邊門

北邊鎮以界兀良哈割三

待考其助績蒙部勢力由是東漸時遼東都指揮僉事畢恭因建邊牆

自錦州之紅羅岫山起東迄遼水藉限戎夷成化三年又自撫順起增

築至寬甸環帶益遠清初仍之即今西起遼西東迄鳳凰邊門之柳條

邊是也清聖祖時為防止滿蒙雜處於康熙二十一年又從威遠堡邊