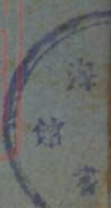


中華民國二十三年八月

西
蘭
公
路
視
察
報
告
書

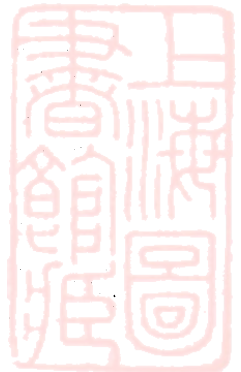
全國經濟委員會西北公路管理局籌備處編印



上海图书馆藏书



A541 212 0019 75788

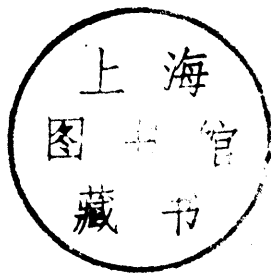


全國經濟委員會西北公路管理局籌備處西蘭公路視察報告書

目錄

第一章 緣起	附(1)視察西蘭公路日記，(2)西蘭公路沿途概況統計， (3)概況表圖(4)擇要撮影一冊	一——二
第二章 陝甘路政概況		三——四
第三章 西蘭公路之由來		五
1 沿革		五——七
2 路線經過之範圍		七——八
3 路面狀況		八——一〇
4 橋樑狀況		一〇——一
5 交通車輛與運費價目		一一——一三
6 汽車管理機關及其征費辦法		一三——一四
第四章 西蘭公路最近修理情形		一七——二〇
第五章 對於西蘭公路改善之陳議		二一——二三
1 路線方面		二二——二三
2 路面方面		二三——二六

西蘭公路視察報告書 目錄



第六章 對於西蘭公路車務上改善之陳議

3 橋樑涵洞方面.....二六—二八

1 商營汽車之取締.....二九—三〇

2 公用汽車之限制.....三〇—三五

3 西北公路管理局成立後用車之選定.....三五—三七

4 客貨車輛之分配.....三七—四一

5 電單車之添設.....四一—四二

6 汽車修理廠之設置.....四二—四三

7 稅卡問題.....四三—四四

1 車站.....四五

第七章 對於西蘭公路設站及附設旅社食堂之陳議

2 旅社及旅社亭.....四五—四六

3 食堂.....四六—四九

附車站旅社食堂簡略圖.....四九—五〇

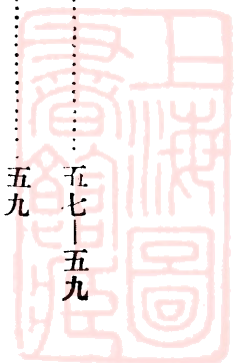
對於裝設長途電話之陳議 附電話裝設工料預算表.....五一—五四

第八章 巡邏隊之設置

第九章 西北公路管理局暨所屬各機關之組織及其經費預算

第十章





第十一章

票價運費征率之擬定

1 客車票價 六三

2 貨物運費 六五

3 騎車牌費 六七

4 公用車牌費 六七

5 郵車運費 六七—六八

第十二章

承運郵件可資彌補之商權

第十三章

車利收益與事業費支出之比較

甲、收入 七三

客票貨運 牌費 郵件運費 七三—七七

乙、支出

開辦費 經常費 燃料消耗費 養路費 車輛修理費 車輛損壞折損費 不動產折損費 投資利息

..... 七七

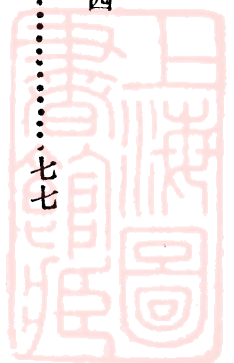
..... 七七—八五

..... 八七—八八

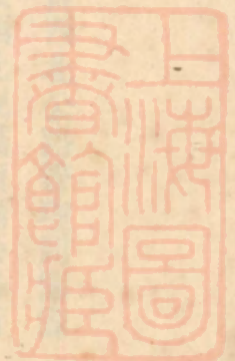
第十四章

結論

四



西蘭公路視察報告書

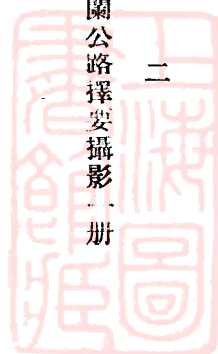


第一章 緣起

竊本年四五月間先後奉到 全國經濟委員會及公路處訓令派 芷湘爲本會西北公路管理局籌備處主任附發組織規程草案並先時在駐滬辦事處奉 宋委員面諭趕速出發西北規畫西蘭公路行車事宜著即晉京與公路處接洽 芷湘遵於四月三日由滬抵京謁經委會秦秘書長景陽公路處趙副處長祖康請示辦法隨於四月六日率同專員鄭炳忠辦事員梁紹基及工役二名由滬啓程九日馳抵西安遵令組織西北公路管理局籌備處業於四月十四日成立呈報有案惟查奉發組織規程草案本處任務一爲公路運輸狀況之調查報告二爲關於公路運輸事業及交通管理之計劃籌備三爲其他關於公路運輸事項查現有西北公路自以西蘭一綫爲主幹顧歷來因陋就簡缺點極多前由經委會組織西蘭公路查勘團實地查勘計劃建設繼由公路處在西安成立西蘭公路工務所按照查勘團建議各節積極施工計初期緊急工程定於本年七月告竣舉凡上述之運輸交通管理以及一切設備勢必刻待實現然欲設計之諸臻妥叶必須事先明瞭真相經電陳明經委會公路處當於五月三十一日偕同專員鄭炳忠等乘車前赴蘭州沿線周諮博訪逐段詳勘六月七日到達並考察在蘭應行設備事項九日乘原車旋陝十四日同返西安彙綜本月中實地調查之情狀根據組織規程任務之範圍謹就管見所及分別報告建議如次

西蘭公路視察報告書

附(1)視察西蘭公路日記(2)西蘭公路沿途概況統計(3)西蘭公路概況圖(4)西蘭公路擇要攝影一冊



第二章 陝甘路政概況

道路之坦蕪古以覘國政之治忽今以判文野之程度故年來國家建設尤重交通對於修築公路通行汽車中央年來實行督促不遺餘力東南辦理公路著有成效諸省設局專辦或隸轄於建設廳在陝則統西潼西武西鳳西朝鳳隴鳳號各綫設站二十歸汽車管理局直轄而受建設廳之監督重要各綫並設有護路工警隊以資隨時補修如雨後發生要工或請撥發車捐存款僱工修理或請令行沿線縣府徵發民夫協修在甘省年前亦仿陝省組織但僅設蘭州平涼密店三站辦理售票查驗專責今則改歸建設廳隸科直接辦理特以前甘境路壞油貴消耗特多且沿綫賊匪出沒無常安全難保以故西蘭號稱通車其實交通等於斷絕自經華洋義賑會負責撥款補修之後又值兩省匪風稍戢汽車營業遂漸日見活動不若從前之裹足而視爲畏途將來本會工務所之初期工竣西蘭全線更臻便利則他路線自易逐漸擴充又陝之西塾西藍甘之甯夏青海各綫現在路雖不佳但聞均可勉強通車此外兩省次要之路多握交通要點現亦在踏勘或在建築中者尚有數處一爲東南赴豫之西荆路二爲西南入蜀之西漢路三爲東北抵邊之咸榆路四爲由陝南白河經安康漢中略陽徽縣以抵甘省天水之路五爲由陝西榆林東達吳堡西赴甘甯之路以上五綫刻下進行頗爲積極橋樑涵洞石工決定由公家籌款興築土方工程則徵集民夫與兵工會同修築聞其中土基多已築就果如是從此陝甘路政當不難蒸蒸日上

蒸日上矣

西蘭公路視察報告書

四



第三章 西蘭公路之由來

1. 沿革 西蘭公路爲秦漢以來東出函谷西抵玉門之一段以前通稱陝甘驛路或大路咸陽古渡數千年爲陝甘交通之重鎮亦陝省八景之一渡旁有文王造舟爲梁處碑通行之久於斯可見唐人過華嶽詩云驛路西連漢時平今乾縣即秦漢好時所在故當時以之名縣亦足徵唐時卽爲西出陽關之孔道涇川爲郭汾陽單騎見回紇處宋時防禦西夏名臣如范仲淹等於此開府平涼爲長安阜蘭間之都會亦卽西蘭公路之中樞天時地氣民風因東西而劃然不同固原屬之瓦亭峽卽古彈箏峽唐德宗時與吐蕃割此爲界寰宇記引水經注云涇水經都盧山（卽六盤山）內有彈箏之聲卽此又五里之蕭關口一名金佛峽唐初國威遠震安西都護所屬半爲今之新疆轄境中葉以後隴右河西淪於吐蕃遂以此爲戰守要隘唐詩所咏一自蕭關起戰塵河湟隔斷舊時春者是也瓦亭以西先年驛路北趨固原以達靜寧至清同光間左文襄戡定回疆爲行軍及運輸驛遞上便捷計改經隆德跨六盤山而達靜寧并令駐軍沿途植樹由潼華西抵玉門關外近年地方多故惜多遭剪伐然大逾合抱者仍隨處可見當民十五至十七年甘省修築公路時鑒於會寧定西間有晴嵐山之險改由界石鋪趨華家嶺以達定西此又爲公路與舊驛路不同之點而另由車道嶺源澗峭壁中貫通一綫與馬車分途而行該處實係歷史上明將徐達大破元寇王保保之名地他

若清水鎮則趙充國曾經屯田桑園子則明肅藩廣令植桑交通遼遠掌故實多至汽車路之修築在陝則民十一年劉兼督鎮華疊飭地方官指派民夫按照原有驛路分段修築限期完成不啻五令三申除西潼及本綫在陝西省內之段粗具雛形外他如渭北之同朝蒲富興武岐鳳渭南之藍鄂鄠郿各處亦皆同時推進特既欠統系計畫又乏專轄機關且無指定經費敷衍塞責難期經久尤其在西蘭段內如永壽之分水嶺郿縣之十八坎工事較爲艱鉅者在民夫方面財力有限根本上即無辦法至於甘肅興修公路早在民十五年劉督郿分時代亦專派民夫第因山嶺縱橫進行濡滯而當時修路宗旨原爲軍用運輸對於民衆交通初未計及每當雨後輒須派夫平墊土曠人稀之處或跋涉數十里赴工終日不得一飽閭閻深感痛苦十五年冬國民軍抵陝統一陝甘寧青旋由總司令馮玉祥通令兵民合力修築西蘭全線遂於十七年五月間准通商車惟該路之修築向未按照工程應有之程序敷施既多簡陋設計又欠完全通車以後往往發生障礙一如往昔遞至民國二十年華洋義賑會以工代賑撥款四十萬元以五萬元修理及改善乾縣永壽迤西以迄長武之路線如亭口坡邠州城等以三十五萬元補修蘭窰間之六盤山並北山坡戚家大山華家嶺車道嶺及新關由接家咀而至東崗鎮之路與夫沿途橋樑涵洞等兩大段工程刻下此項工程雖未完全告竣尙在陸續進行總之以現在之西蘭公路較舊日驛道所經多有更動者一爲不經會寧縣治自靜寧以西之界石鋪取徑向爲蘭秦孔道之華家嶺以抵定西二爲不經稱鈎驛遶

2.

十五里舖而過車道嶺三爲山接家咀以達皋蘭除此三大段外其他大體固無甚變動也

路線經過之範圍 西蘭公路東接陝西之西安西連甘肅之皋蘭在陝西境界稱爲西長（西安至

長武）公路由西安城長安縣西北經過咸陽（中過興平縣所轄之店張驛）醴泉乾縣永壽邠縣長武八

縣治長二百一十七公里在甘肅境界向稱爲蘭審（蘭州至審店）公路自長武迤西審店起中經涇

川平涼隆德靜寧定西五縣治及固原會寧通渭榆中四縣轄境而抵皋蘭全路經過陝甘兩省合

計一十八縣共長七百四十三公里「此路因未經詳測係按照經委會查勘團造報之里數但本

處西往時汽車計程表所紀錄則爲268公里特以註明」因本線爲陝甘交通之主幹四通八達岔

道紛出如由長武審店轉北經甘境之粟家堡太昌鎮董志原等處計二百餘華里可以直達西峯

鎮將來即由審店建築至西峯鎮支路行駛汽車則繁榮商務可期而待蓋西峯鎮係慶陽縣所轄

爲舊隴東涇原道屬之重鎮商賈輻輳市面繁盛花馬池之鹽以及環縣慶陽鎮原正審合水崇信

靈台等縣商業交易大半彙集於此現在交通所恃者僅騾馬大車駱駝而已此爲西蘭公路正綫

以外重要支路之一修築似不可緩且路綫較短頗稱平坦陡坡橋樑不多較易施工再加西鳳綫

則由咸陽分路經過興武扶岐以抵鳳翔隴縣虢鎮亦均設有支綫由鳳翔西南至寶雞益門鎮入

棧經鳳縣留壩褒城等縣以趨漢中是爲現正由本會着手測勘修築西漢公路再由漢中過沔縣

寧羌入廣元則爲向赴川康衛藏之衝途入甘則由平涼華亭東南可通陝隴由瓦亭西北之鳴陽

鋪經固原海原靖遠中衛直接寧夏定西一站岐路尤多東南經馬營通渭碧門關鐵櫃張家川故關隴縣可達鳳翔西取道內官營胡麻嶺連二灣十八盤可抵臨洮(舊狄道)南過通安驛隴西折而東趨武山甘谷可抵天水更由天水赴徽縣則與陝之略陽寧羌路接皋蘭正南西南正西均有路可達臨夏(舊河州)中惟南路經阿干鎮康家崖寧定縣等處者通行騾馬大車向爲貿易南番及赴川北松潘並青海各部之徑綜觀上述各節足見西蘭公路在西北公路中之價值一切設置自應力求完備以樹各路之模範尤宜於最短期間展築衝要支綫以期增進本路運輸之收益交通之效率而完成開發西北之主旨

3.

路面狀況 凡屬完善之公路端賴工程設計之精密建築經費之充裕與夫選用材料之適當而建築時期工程上之管理及指導尤在得人結果成績之有無路工之優劣即以是而判定設使因敷設之不當不特路面絕難耐久即路基之建築亦非經多次相當重量之滾壓或候其土基沈實翕合不能堅固至若路線之曲直坡度灣度之陡速亦應同時研究西蘭公路最初修改時期既無精密工程設計亦限於建築之資路面僅用泥土敷設所經路線祇循往昔馬車大道略爲改善迄今微特路曲坡陡虛耗途程抑且難成易毀窒礙百出或過窄而僅通一車或太寬而餘歸無用或中邊平均而排水不良或當中低窪而雨潦潏汙或因路拱過高而妨及前軸或因護壁過峭而崩塌尤多至於凹凸坎坷震蕩濡緩涉水越谷陷淖時虞尤屬指不勝屈以此七百數十公里綿綿長

綫之不良路面即擬施以局部的修理亦非短期時間所能蕙事若更欲根本改造更屬難能且改良路面所需材料如粗沙碎石各品遍查本路所經之處祇陝省之澧河渭河蓄有塵細河沙大峪花果山亭口以及甘境之六盤山瓦亭三關口數處產有鬆質之灰岩層石此外較粗之沙較良之石完全絕迹若恃遠道之運用深虞所費之不資值茲時短財絀難成事實即使勉強圖維仍非一蹴可冀也爲今日計除改善路面計劃另章陳議外倘先于本路歷來癥結之所在力爲摧陷廓清之謀縱不能收一勞永逸之功亦無難睹事半功倍之效何則本路受病之原因屬甚多而目前治標辦法則於工務所緊急工程外首應對於馬車與汽車同道之害亟當同時顧及而治理之查本路除西安咸陽大峪邠縣平涼安國鎮六盤山東全段華家嶺戚家大山車道嶺等處另有馬車道約二零八公里及其他零星小段外汽車與馬車同行之路實超過全綫大半里程（參攷西蘭公路概況表）夫本路沿途路面鋪設材料本不甚佳若祇供少數汽胎膠輪之汽車專用原可支持較久蓋因西北土質原屬粘質土壤馬車之載量既重更配以鐵瓦釘頭作不斷的軋碾在晴天碾爲齏粉風大則塵土飛揚驟雨則泥濘載道橫渠深轍冲刷日甚一日既失修養又乏水溝以致雖有適宜之路拱初則漸就平夷繼且中形窪下日銷月削破壞日深故此次視察所及凡路段較佳之處無非汽車與馬車分道揚鑣之區然則馬車侵入汽車路之爲害不誠彰明較著哉夫使兩路始終隔絕飛渡爲難人情久而自然便亦不思躡越今則忽離忽合顯有險夷難易之分甚者驛路

積潦荒穢寸步荆榛一方有如砥如矢之觀一方有濡尾覆轍之懼伺隙馳驟防豈勝防爲今之計固須劃分全部馬車路綫而分割以後尤須注意於馬車路之通暢平坦復施以嚴厲的取締自然輿情允洽令出惟行且於兩路並行之處配設溝堤以防其攙越兩路交午之端則仍探設向日防馬車侵入之方洞以杜其旁軼設使馬車道路通行無阻則人亦何樂而冒不韙于禁令哉而後補其缺崩紆其速灣狹者增之闊者去之坡度陡者減之使就平夷路基低者墊之免成潦澤定路拱之弧度浚兩旁之水溝庶幾基礎既立擴充不難矣否則一面努力進展修築工作他一方面則乘隙蹈瑕肆力破壞如故夫亦何必多此一舉哉

4.

橋樑狀況 西蘭公路經過河流以咸陽之渭河爲最大亦爲各路之要衝每於秋冬水涸之期陝省建廳特築木橋濟渡春夏盛水則用渡船此外凡係舊日驛路所改者大都沿原有之橋樑然或基址僅存不適於用如亭口之舊橋涇川之石橋定西之永定橋嶠口橋等皆是其比較完善者如灃河之灃橋平涼城內之中山橋東崗坡之永安橋則碩果僅存不過百中之什一此外沿途之木架橋樑或爲創修公路時所經營或爲華洋義賑會所賡續其中新建者至今尙爲完好雖屬不少而工程簡單似屬臨時性質而未規及久遠者爲數尙多且寬度僅數一車通過至查其構造之法多以四五寸徑之直木四根爲大陣分作兩列上鋪長尺餘厚二寸之橫木橋之中端留一空洞藉防馬車通過但陣上兩行橫木負擔汽車前後四輪之壓力僅以普通鐵釘釘於木陣未用通關螺

絲從木陣之底套以絲門貫而爲一歷時未久橫木鬆動甚至脫離而不知去向是項木橋應行盡量補修增加寬度至四公尺以備將來修路刮機通過且應核計其荷量最少能乘重七噸并從新貫以通關螺絲核計全段無虞數十處尤以永壽至邠縣平涼至隆德靜寧至定西爲最多至若定西蘭州間從來該帶盡屬土壩泥橋大抵因就地磚石木材欠缺迫而爲此但此項泥橋殊無抗水能力致爲雨水冲塌至今仍屬野水橫流原橋不知何所與其前功擲于虛牝不若盡行改築過水路而俾資實用較爲妥善更有臨時土橋橋身極窄而通過爲難太拱而行駛危險者雖散見於全路之中要亦以定蘭段爲最其餘較大者如咸陽城南之渭河邠縣水簾洞附近之河涇川縣屬之涇川河平涼安國鎮間之涇河蓄店瓦亭間之刀坡河靜寧西約一公里之葫蘆河（即合口河俗名）定西西關之河峽口之峽口河等除渭河無論在任何時期不能涉過外其他各河當視察時河水較淺于秋冬時固然河水不深在此兩個時期車輛均可逕渡但聞每當大雨溝澮皆盈各河來源較遠自必水量驟增雖據云此等河水易漲易消三五日內即可恢復原狀殊不思路政改善之後開車必有定期倘不急圖補救此中障礙不特將來虛耗停車時支出抑對於交通之收益亦大受影響者也况風雲不測天道難知從前甘陝久旱久澍者又安必其不甚漲甚潦耶似應由工務所詳勘各河床情形及歷年平均水量分別建築過水路面或永久橋樑是誠一勞永逸之計矣

5. 交通車輛與運費價目 隴海鐵路現已西通開抵渭南預定本年年底達至西安本綫日後之運

輸自繼當西潼而日臻繁盛甘陝兩省之運輸車輛數量勢必增加查陝西現有之汽車計公營十

五輛

(客車六輛
貨車九輛)

商營一百三十輛

(客車四十輛
貨車九十輛)

自用十六輛公用四十六輛

(郵車
在內)

公共汽車二輛

行駛西安城內
往來東西二門

甘營車一百三十一輛

(係陝軍縣甘牌而行駛陝境者概
祇三十五輛營業并未一律參加)

預備營業車三十三輛共三百

七十二輛概爲由陝西建設廳所屬之汽車管理局直接分類納捐領照即准予通行全省但每次營業須向車站報班復由車站支配客貨班次開行按照票價另須徵收手續費百分之五惟內有領取甘肅車照之客貨汽車二十五輛在陝祇許參加西安長武西安鳳翔兩綫之營業因無須繳納各種車捐每次營業加收手續費百分之十五至于甘肅省內之商營汽車有二十六輛公用汽車七輛另未登記者五輛共三十八輛管理與陝西略同惟直接由建設廳查驗登記上行由陝赴甘者以洋貨布疋紙烟油料爲多下行由甘運陝者以皮貨水菸藥材爲鉅全路運輸西安客店段比較發達參加之汽車約四十餘輛陝甘登記者各一部份平均每日對放客車一輛貨車二輛在官定運費每客票價洋十元零七角五分貨運每百斤價洋五元四角噸半包車價洋三百四十元該段每日約可收入千元之譜客店平涼一段與西安客店情形略同陝西之汽車亦多參加每客票價八元行李運貨每百斤作一客票計算平涼蘭州之間山嶺重疊人烟稀少消耗過重車價特昂以故向無定期開行之汽車祇由官廳定價每客票價洋二十九元一角貨運每百斤價同客票偶有陝商運貨自西安直達蘭州者以噸半客貨兩用汽車計算可得票價八九百元甘肅軍用汽

6. 車亦時有在此段營業行駛者至于其他路綫之營業汽車仍視貨客之多寡爲開行之標準也因乏統計故未能詳細敘述

汽車管理機關及其征費辦法 陝甘交通從來不便足爲地方文化及農工商業進步之障礙早爲識者所公認第自民國十七年西蘭公路通行汽車後兩省建設已藉交通之敏捷利便而逐漸進步汽車營業者亦較前倍增陝甘建設廳先時均設有汽車管理局以便處理各段汽車事務但甘肅現在已將該局裁撤併合于該廳之第二科登記至其發給牌照手續須先行檢驗車輛合格後給予牌照方准行駛捐費分公用汽車每輛月捐五元公用運貨汽車每月捐十元商營各種汽車概不徵收月捐祇于每次營業按票價提取手續費百分之十如係自由行駛未經各站代理售票先時指定時間路綫者則提取百分之十五近有體恤商艱改爲提取百分之十之議至陝省管理章程對于汽車商人之聲請登記領取牌證執照繳納捐費及考驗司機等事亦均由建設廳直接辦理汽車管理局僅掌轄段內各站營業汽車之輪派與收發路籤及代售商營客貨車票提取手續費而已茲將陝西建設廳征收汽車捐費之項別及數目分列於左

1. 執照費 凡營汽車業者于呈准建廳發給執照時繳照費五元

如遺失補領者照數繳納領照人變更請換領者繳二十元

2. 車號牌費 二元

3. 車捐 按月分類繳納規定數目如次

貨車 三噸車繳一百六十元 二噸半車繳一百四十元 一噸車繳一百二十元 一噸

半車繳一百元 一噸車繳八十元 四分之三噸車繳六十元 半噸車繳四十元

自用貨車照繳月捐

客車 三噸車繳一百二十元 二噸半車繳一百零五元 二噸車繳九十元 一噸半車

繳七十五元 一噸車繳六十元 四分之三噸車繳四十五元 半噸車繳三十元

特別
座車

五座位轎車或蓬車繳三十元 三座位轎車或蓬車繳二十元 自用轎車或蓬車
七座者月捐十五元 五座者月捐十元 機器腳踏車月捐三元

4. 手續費

每次行車按照載運客貨票價總數扣收百分之五但甘省在陝營業汽車則因免納
月捐故扣收手續費百分之十五

附註：查上項車捐陝省每月約收八九千元全年約收十萬餘元手續費每月約收六千餘元全年約七八萬元合計已達一十八萬元據查甘省建設廳對於商營客貨等汽車並無征收牌照費及月捐之規定已如前述其實該省每月或每年收入捐費共計若干未據詳確報告言人人殊無從臆斷然就陝西一省而言公路初具雛形此項收入竟達十八萬元之鉅為數已屬驚人攷覈如此鉅額所由出則除公營公用兩種例不徵費外分扣全部責任者僅係商營客車四十輛貨車九十輛預備營業客貨車三十三輛及領有甘肅車牌而在陝西省界內營業者三十五輛自用車十六輛總計二百一十四輛之商營汽車耳以此核算是平均每一商車每年應出各項捐費將達九百元之多夫區區一汽車耳擔負之重如此加以汽油價

格之昂道路如是之壞其耗損之費較他道路尤甚是以商旅有票價昂貴之感車主仍無大利之收當茲極力扶植農工發展商業之時尤其對於西北農村之物產運輸亟應設法務使減低運費藉資補救也



西蘭公路視察報告書



第四章 西蘭公路最近修理情形

西蘭公路自經查勘團實勘後對於全路狀況及改善辦法均擬具實施修築之建議而西蘭路工務所亦由劉如松總工程司組織成立所有該路一切工程人員按照建議辦法分配各分段實行施工（附人員分配表）但該路路綫綿長路工繁瑣各段人員不敷分配指導各段工程更於四月二十二五月二十一等日在西安及蘭州兩處分別招考監工人員約五十名分派監視工作以資臂助各段之不逮劉君曾于五月三十一日携同副工程司陳本端一行人員出發視察沿途工作實情但此次芷湘出發視察全路狀況視綫所及除沿途待治而未經動工之處不計外茲將現經動工各處列左

（一）涇川石方 在涇川河西一公里處該段原有舊路係經涇河之畔時有水浸之虞現劃此路專行馬車由華洋義賑會於去年將石山開炸新闢此路該路路綫係循山腰繞行有極窄之灣路幅亦祇三公尺現由工務所繼續炸寬工程甚鉅經過時祇見有工人十餘名在此工作

（二）三關口之石方 三關口原為山峽位於六盤山及瓦亭之東兩傍懸崖峭壁中通一澗其窄處僅三十餘尺所有瓦亭以北及六盤山以東一帶泉源山水俱奔瀝于此而入涇河原路係將一邊石壁炸平一邊傍澗而走此段山峽之路寬約三公尺雖路旁築有護路石壁約一百公尺但因往日築砌不合屢為山洪冲塌而重修今又塌陷三處每處長約三四公尺餘在傾塌之中是以路面僅

剩少許祇敷人行而車輛簡直不能通過須從河裏溯流而上該處石工頗爲需要已于六月初旬動工現有砌石工人三十餘人將原有已未傾圮石白盡行拆下重新建築但該路係與馬車同道亟應另闢馬車大路

(三)六盤山之石方 離楊家店上山約五公里至六公里等處均有炸石工作人數未詳該處原有最陡最急之灣灣台亟宜加寬至十公尺其陡坡本照山形峭壁而上似不能再爲減低以路線計應另覓新綫仍留原路爲馬車道

(四)司家灣及東陝口路面 此帶路面爲駐靜寧石旅所屬兵工三千餘人從事修築殊爲努力即石旅長亦聞在內工作可爲西北軍人之模範但未悉有無工程人員指導竟將東峽口山邊僅容一車通過之單行路兩旁各挖深寬尺許之洩水溝渠以致車輛不能通過且該帶道路係沿山邊繞行灣度極速沿途左爲峭壁右爲懸崖馬車與汽車同行一道似此危險情形照理祇合人行絕對不合汽車行走及至宋家灣路面僅寬二公尺弧度隆起高出車前橫軸非鋤平不能通過幸于回時該段之溝已經填平但兵工不知何故停工多日殊爲可惜又宋家灣以西至靜寧城西關一帶新修路面寬祇約三公尺兩傍亦有深溝路幅仍嫌過窄應加寬至往來車輛均可通行庶免車輛專沿路心而走不久輪轍輾入路基路拱更形隆起即現在弧度亦高殊應注意

(五)韓家坪附近橋工 在此帶之橋樑十九均爲山水冲塌亦未見有重修工作祇此處有工人二十

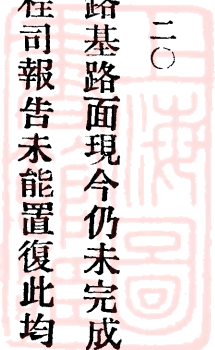
餘名正築土橋泥壩其築法係利用舊橋泥墩以橫直木各二就墩搭架直木與橋之高度等橫木與壩之寬度相當將橋底刨平用椽四五根層累而上每椽束以蘆葦或單繩二三道用土壓其端於壩內以免游移然後就地挖土填入椽內每椽厚均六寸砸夯堅實然後斬繩取椽遞填遞換每築一椽名曰一板即古版築之遺築成之後下豐上殺以防傾圮名曰收風此項土橋在水澗無雨時未嘗不可惟因無抗水能力一經大雨多有塌陷之虞似此虛耗財力不如凡有此類溝渠只須將陡坡鋤平測準在原日橋底改築石質過水路面較爲耐久適用及經濟蓋目前既未鋪永久路面一經大雨勢必溜滑不能行車縱有良好橋樑亦等虛設且此等山谷水勢漲消極速平日亦無過深水量不比渭河涇川等大河一經大雨水漲流急數日不退擺渡停駛阻礙交通有改築橋樑之必要也

(六)接家咀至東崗鎮新路路工 華洋義賑會去年鑒于新營夏官營金家崖至東崗鎮之舊日路綫崎嶇狹窄泥淤難行改築此段新路其綫由東崗鎮沿仰望溝柳家店定遠鎮三角城接家咀接駁原有大道而達甘艸店係交由那威國人林約翰工程司監築除仰望溝小段因不能通車故未經察視不知現在工程若何外計由柳溝店起經橋子溝至接家咀全段現在勉可行車惟橋子溝深涵尙須填鋪涵面泥井數百方每日工人數十在此鋤填泥土據云現值農忙工資不特較高抑且招僱艱難故工作稍緩否則不久當可完竣橋子溝以東至接家咀仍有少數渠涵未經動工小段

路面泥土正在敷蓋此外無多大工作至由接家咀東邊至大道之小段路基路面現今仍未完成
 日有工人百餘在此施工但該段完成之期詢諸工務所據云未據洋工程司報告未能置復此均
 目下全路修理工程狀況也

西蘭公路各段隊人員一覽表

段	隊	姓名	職別	駐在地	備考
流動工程隊	馮靜段	馬樹成	隊長	馮縣	
		范裕超	工程師	乾縣	
		劉以筠	工程師	平涼	
		袁德熙	分段工程師	馮縣	第一分段
		嚴孟勤	全	涇川	第二分段
		張延譽	全	右平涼	第三分段
定蘭段	馮靜段	張大鏞	全	右平涼	第四分段
		彭樹德	全	右隆德	第五分段
		姚士海	分段工程師	右靜寧	第六分段
		黃恩光	分段工程師	右定西	
		林澤羣	分段工程師	右定西	第一分段
		鄭在棧	全	右甘肅	第二分段
		林約翰	全	右東崗鎮	第三分段



第五章 對於西蘭公路改善之陳議

本路路基路面橋樑之不良現狀已如上述所有目前治標之法亦已散見前章但爲開發西北計當此隴海鐵道未達皋蘭以前西北運輸之主要幹綫自必屬之西蘭公路故查勘團之建議亦主張于第一期改善本路之後必繼之以永久工程誠以際茲科學昌明時代電力汽力之效用日臻發達往昔歐美交通多恃鐵道歐戰而還感于巴黎附近之役各國曉然于鐵道不如公路之便捷故對於興築公路構造汽車研究進行不遺餘力循至現在英美兩國短程鐵道之營業多爲載運貨客之汽車所奪幾瀕破產甚至停輟棄置其故果安在乎蓋凡鐵路運輸必附近沿綫之區方得便利若距綫愈遠則周折愈繁客貨之來須經節節轉運且其載量過大非達若干噸量不能開車而汽車則反是苟有公路之處汽車即能達到既無須轉駁之煩載量不拘多少均可隨時開行又無守候之苦因此種種故除物品笨重路途遙遠者外常有貴重或少量貨物商家甘出重貲僱用汽車運載者故汽車之在今日幾有取鐵道而代之之勢况年來歐洲汽車製造專家因汽油價昂致力于較賤燃料之研究於是發明柴油汽車今已成效大著夫柴油售價原低于汽油二倍因而汽車運費得以減低豈不更爲鐵道增一勁敵準此推測則公路汽車之運輸在不久的將來雖較遠之途程亦可達到不難與鐵道作劇烈之競爭蓋無疑義夫以本路形勢而論實握陝甘寧青新五省出海之咽喉捷徑查各省每年貨物進出數量之可計者單就

甘肅一省二十一二三兩年而言每年貨物平均輸入量約爲五五、三〇五、一六七元輸出量約爲一八、四三五、〇五六元其經由西蘭路輸入者約爲六、九一三、一四六元輸出者約爲二、三〇四、三八二元其餘則多由寧夏包頭平綏鐵路出入以現在本路之交通狀況尙有此數如合計五省即其數何止倍蓰是故本路路綫能于最短期間改良爲永久道路同時利用歐美最新之柴油汽車則商旅勢必捨遠就近羣趨于西蘭一路是則本路運輸事業之發達前途曷可限量謹將改善各點陳議如左

1. 路線方面 本路路綫跨甘陝兩省經過十八縣其綿長可知由來通行久遠中間局部有爲遜清左文襄公所闢者並令軍士沿道植樹遂爲今日西蘭公路之濫觴及至民十二以迄十五六七等年復經陝甘當局逐漸修改爲汽車路然而當時斷續進行作輟不一對於全路既無整個計劃亦非一氣呵成不過枝枝節節而爲祇利便一處兩處之行車寢假而全路勉可通行耳職此之故其根本上原無所謂路綫之選擇亦無所謂工程之設計可知大抵普通道路在初期時間僅就村與村之便道而通城鎮繼之以城鎮與城鎮之交通而達省會由範圍較狹之人民習慣往來之行徑積久而成便道由此而推之範圍較廣歷時較久則便道遂變而爲大道由大道而通馬車更由馬車道演進而爲汽車路矣此種自然式的路綫是否合乎近代公路工程方式有無改善必要以及應行改善之點何在設以此等問題質諸初修此路之當局諒未有不瞠目結舌者夫西蘭公路其

形成之經過既如此簡單其改築之工作又如此艱率足推定路線之應行改善者必不在少 芷湘才識謙陋兼以此次調查不過一瞥之見對於沿線較遠及秦隴大勢未能成竹在胸抑何敢臆爲論斷不過證諸下述各事或者所言不謬何以言之本路所經縣市多由城鎮經過全不顧及城門街道之寬窄行人之安全而浙省杭徽京杭各路路綫凡於經過縣鎮時均從城外繞行此其一原綫經由界石鋪取道會寧而至定西今則改由沙家灣華家嶺紅土窰以達定西此其二華洋義賑會選擇新線遠越清水驛金家崖改由接家咀仰望溝而至皋蘭此其三最近甘省當局又擬放棄華家嶺之丁家灘至孟家窰一段改由丁家灘而接宋家梁此其四凡此皆爲本路最大之變更至若永壽坡邪縣坡亭口坡涇川坡六盤山之東西兩坡亦經前後改闢其他迭經改變之小段猶未計及而現經西蘭工務所重行規劃擬改之綫尙不知其凡幾也夫前事不忘後事之師已改及擬改之綫既比較完善則以後未改之線有無再改之必要即已改擬改之各綫有無更進一層之改善均爲不能憑空臆斷之問題以管見揆之欲圖根本解決似宜將本路全線從新逐段勘驗詳細測量然後作一整個的設計施工庶免補苴罅漏之譏而整齊畫一之規模方能實現也

2.

路面方面 自來辦天下事者在乎人而事之能辦與否視乎勢即能辦矣而或宜緩或宜急因應咸宜則不勞而理措置失當則力倍功半西蘭公路之路面應否鋪設以及鋪設何種爲宜砂土乎碎石乎抑瀝青乎與夫鋪設之宜急宜緩斯亦本路亟應研究之問題也或謂本綫緊急及第一期

工程連同管理局運輸車輛等費已需一百數十萬元之鉅款如再另舖路面則糜費更多收效未知何日值此民窮財匱之秋何如一仍舊貫或謂本路跨越兩省山嶺重疊河流縈紆材料缺乏即使經費籌有辦法亦豈短期所能歲事舖路一舉似宜留作後圖以上兩說亦皆持之有故言之成理然而衡以管見所及中央注重開發西北對於爲西北主要幹綫之西蘭路自應急起直追以斷交通之盡利就目前而論如投以一百餘萬元之鉅資而路面不稍改良雨雪仍不能通車

查此間雨量統計據

查勘團報告陝甘兩省近年每年雨水約有八十餘次以每次平均則是一日半不能行車計算則在此期內僅能局部通車約四個月

免因陋就簡之譏曩聞公路顧問敖京斯基云如將全路遍舖碎石路面寬三公尺厚二十公分預算爲五百萬元茲計三公尺之面積祇容單行車輛因大輛車輛動在二公尺以上之裝置夫一車所佔之路幅雖廣但每輪著地之點縱使改用低汽壓之膠胎左右四輪所佔寬度亦不過三十公分就此變通辦理似不必糜五百萬元之巨貲亦能有相當之效用其法爲何擬仿鐵道車軌辦法祇將車輪經行之處舖寬六十公分厚十五公分之平行碎石路軌兩道其中綫各以大輛汽車之左右輪胎中綫爲準作爲汽車單行路嚴飭司機循軌而行兩車相遇時其一必停候一旁俟他車經過始准後開此法極爲淺顯至於所需石塊計沿途之大佛寺花果山瓦亭六盤山及東峽口等處產有山石均足供就近之用其他各處之大河河床每有石彈亦儘堪採取若以輕便碾石機多部分置產石處所藉刮路機之柴油拖車發動力

刮路機祇用諸雨後非日常必用之機

將河石軋成相當碎石於夜間

另配司機復用上述機車拖攬分送指定地點以備鋪軌之用並購七噸滾路機數輛逐段滾壓
樑荷重力七噸而計如能將橋樑增加
荷力至十二噸即用較重滾路機更妥 照此鋪設則雖雨雪之時不至泥濘溜滑妨礙通車效率與全鋪者

相等稍有不同者如三公尺之路全鋪則東西兩車相遇時各能占得一輪之位置然其他二輪仍
須靠土路行駛則與一車暫停一車行經石子軌道者實際又何以異兩相比較或于學理稍有問
題而經濟上則大有出入矣或謂兩道石子之中隔以土道剛柔互異修理煩難殊不思修理路面
要在體察土石之性質決定修治之方法方法一定有何難易之分別依彼之說則山坡路綫土石
夾雜不將無人過問耶或謂土路兩傍鋪設石子儼若兩度深溝雨後有積水之虞竊思鋪設石子
斷非純石係雜以相當成分砂土更施以滾壓俾石子中之罅隙盡爲土砂補合貼實一致雖有雨
水亦難滲入路基且每日行車輛數非多似不致有將石子壓入路基之弊由此觀之與其事繁費
絀坐待三公尺之路幅全鋪石子而遙遙無期曷若分期省費及早鋪石子軌道之爲得計也核計
兩軌石子約須四萬九千二百華方每方價值約二十元全段所需不過一百萬元之譜即連同運
費鋪工五十萬元合計亦不過一百五十萬元再加以購置碾石刮路壓路發動各機十餘萬元總
數亦祇一百六十餘萬元耳較之敖顧問主張之永久路面工程其建築費爲五百萬元者此不過
三分之一而已特路綫太長非能短期可以蒞事爲調劑財力起見似宜劃分三期按期完成第一
期七十萬元第二三期各五十萬元如果能照此計劃籌款動工固屬甚善倘對此尙有疑慮之處

儘可先鋪若干里以資實地試驗再此項辦法若能提前進行則尙可減少第一期修造泥土路面之費以之補助鋪石工費尙能實現不特費少而收効宏且以後養路經費亦因之而減少斯乃西蘭路目前土石路面之折衷辦法抑亦無辦法中之一辦法也將來經濟稍裕將未鋪者繼續補鋪基礎既立則改造爲優良之路面不難矣一得之見敬候

裁奪

3.

橋樑涵洞方面 本路橋樑狀況業于第三章內略述概況似無複叙之必要惟關於以後橋樑之構造近據工務所劉總工程師稱述三十公尺以上者改用石築過水路面三十公尺以下者概建木橋均以四公尺寬爲度查沿途三十公尺以上之橋樑爲數不少(參考行程概況圖)特河面雖闊而河水不深故多數或可用過水路面而代橋樑設遇大雨之後其水力深度究係何如若干時方能低退等項未經詳查不敢妄參末議至若咸陽附近渭澧二水就董湘此次視察所及對於上述辦法尙有陳述之意見因渭澧二河較深且廣似非過水路面所能概括按查勘團報告渭河寬七百公尺水寬二百五十公尺云云該河向來交通所恃者在冬春則爲臨時木橋在夏秋則改爲搗渡該木橋向例每年由建設廳監督搭蓋構造之法極爲單簡係于秋末水涸時在咸陽城東南之岸口較窄處就上季拆剩之橋樑(如樁基礎固不須逐年更換)架以直木陣更于上面架以橫陣橫陣之上覆以寸餘厚之橫板夾以壓木於各木交接處東以鉛皮鐵絲橫板之上再墊以竹篾草席復覆以泥土積

稽而工成矣(上述樺陣均係土產楊木)其造法既如此單簡寬亦僅約三公尺闊平時三四套重載馬車冬季有

水時仍由擺渡過河則該木橋荷重力量可知即次重之車輛及汽車經過柵木顫動搓板作響橋

面泥土多為震動滲落河中者相繼危險實甚及春季桃花汛後水漲遂將橋面拆去留置橋樁以

備下季之用(早年亦有遲至四月拆卸者)改用平頭平口長約十公尺寬約六公尺鋪以厚約寸許之活動木板

為面之木船從事擺渡開泊于兩旁幼砂河岸間車輛及騾馬行人均藉橋板而上落惟此項船隻

其寬度僅能容現時一般三英尺之運貨汽車之長度至若裝運四英尺輪距之柴油汽車其前

輪與及車之後部已緊及兩便船舷(見照片號)設運備四英尺長之輪距則相差更多安能容納何

况水涸時期做量稍重更有攔淺之慮此就現有之木橋擺渡不便於將來大輛貨客運載汽車通

行者也又查渭河盛漲時期拍岸盈堤深達數丈水性湍急擺渡停開一遇久旱流涸深量不過數

尺然而水急沙浮淤陷靡常此就擬築之過水路面亦同不適于用者也綜上述各種情形而一為

論斷臨時木橋擺渡過水路面既均不適于大輛汽車經過渭水之用而咸陽一隅實更為西榆西

漢各路必由之衝衢為利便常年交通起見縱不能籌劃鉅款建築一耐久堅固之橋樑昂低限度

亦似應建一較好木橋以為目前權宜救濟之計至澧河舊有石橋似尚堅固堪用無再加建過水

路面之必要惟該石橋上日原為濟渡行人與及馬車今且與之通行大輛汽車不獨太形擁擠復

嫌該橋過窄而且年來更在橋上覆土數尺旁無護欄又乏排水溝渠不徒雨後變作泥濘已成兩

道深轍汽車現在經過其中緊靠兩旁泥土覆轍堪虞以爲有應行改善必其改善之法在原橋兩旁橋欄之內按橋下具有石墩之處加建鋼筋水泥混合土小墩各一列在橋之中綫亦築一列共爲左右中三列每墩預藏通關螺絲於墩上螺絲套以適當直木陣三列再於陣上架以四公尺長之橫木橋面通貫以螺絲及橋傍壓木等兩旁加豎木護欄(即用原有石橋加築木面)似此一轉移間不徒可節省另行建築之費而於行旅安全行車便利固無遜于另建新橋也他如定西河巉口河等較長之橋過水路面究否相宜因僅經過一時未敢臆斷至對十一切橋面寬度既改從前規定三公尺爲四公尺與夫加高荷重力爲七噸就目前而論均皆適用至于定西以上現用土法新築之土壩木橋略有意見亦已附見於前章橋樑狀況條內矣至查全路涵洞似未具一完善者此項建築物不過爲排洩小量雨水及利便農田灌溉而已其造法以石砌者爲佳混合水泥者則更善否即按照工程學理而結構方形木造者亦無不可惟此項木涵必須上蓋一二英尺泥土以免逕受車輛壓力但其耐久性則大減于其他較好材料築成之涵洞耳

第六章 對於西蘭公路車務上改善之陳議

本路爲陝甘兩省交通運輸要道直接間接關係于兩省農工商各事業者至繁且鉅故除工程方面應加以上述之種種修改外至于車務上究應如何改善與設備尤于人民對本會之信仰與本路業務之進展至關重大夫所謂改善與設備者要不外將目前認爲缺點及凡足障礙路政車務者消除之前加以適宜或比較滿意之設置期臻完善除分門建議外本章僅就現在行駛西蘭路上之車輛略舉其最大之缺點如下（一）無客車之設備也查本路僅以普通無蓬貨車同載搭客少則坐司機之旁多則不特蹲坐貨堆之上即機旁蓬頂亦爲之滿此種以人同貨物之轉運洵爲別開生面但在西北客運之中久已成爲慣例且此項乘客長途數日備嘗沐雨櫛風之苦復有車輛傾覆之虞待遇如此收費特昂難怪行人視爲畏途（二）行車向無定時也查西蘭汽車除郵政汽車外原無班次先後是以開車之期惟視貨客滿載之時近來貨運大減往往有十日以至數星期不能得滿一載者幾成慣例現聞在蘭候貨東返之車更有二十日不得一載者以致此項車輛滯在蘭州者數達二十部之多當此不景氣籠罩之中商人以利爲目的豈愿空車而返則停車待貨亦屬常情然在途候車之搭客則真不勝其苦矣（三）載量無定額也本來兩省管理局均有貨車載量之規定保障行旅安全但查此項取締手續久未實行在車主方面多備一擔貨物即多一擔運費之收益積非成是處之泰然設或不幸因量重致遭意外中

途停駛在車主固無若何不便祇須掉換機件而已而貨主及搭客則須停候別車換備不獨時間損失精神上亦受無限痛苦凡此種種固皆由主管者取締不嚴而車業商人之太無道德司機人等之放任自由亦為癥結所在又時有機關公用汽車自由行駛不受限制以致本路車務之秩序往往為所擾亂現在西蘭路既經本會負責積極修理以後此種汽車若不加以相當限制不徒于車務諸多妨礙若不准商車行駛即按諸情理似覺未能平允寔假而影響本路使受壟斷之譏評既非所以仰副政府開發西北之心對於社會生計更恐不無發生反嚮之慮故為謀西北人民對於本會扶植各項事業及發展西北公路發生好感計擬請對於商有公有汽車嚴加管理均應准其一體營業而同時管理關於車務上應行設備與改善者併宜儘量充實期臻完善茲分項詳陳如左

1. 商營汽車之取締

陝甘兩省商營汽車數目現經調查所得為四百一十一輛其屬陝省者共三百七十二輛內唯公營十五輛（客車六輛 貨車九輛）商營一百三十輛（客車四十輛 貨車九十輛）預備營業客貨車三十三輛甘營車內之三十輛均為行駛于西潼西窰西鳳西朝鳳隴支綫平窰蘭平涼州各路而以行駛西潼綫者為最多西窰平窰兩綫次之西鳳西朝蘭平及鳳隴支綫等又次之餘如蘭州涼州間道路雖勉可行車但寥寥無幾至西蘭一路本為兩省交通要道然汽車往來亦屬無多所以然者無非因道路崩缺橋樑倒塌且繞行沱澗之河道時有陷淖顛覆之處多耗汽油易損機件加以途程遙遠需時孔長以

甘陝油價奇昂收費少則虧折可慮收費多則乘客裹足遂致經營車業者亦幾視平蘭（平涼至蘭州）路

段爲畏途現由本會施以緊急工程之後行車料無如前阻礙需時既少耗油亦輕成本一減贏利可操左券行駛本路者必日見增加自不能不預定限制之法以求維持于永久亦藉以謀公私之兩利也茲擬具商營汽車行駛本路章程如次

第一條 各商營汽車凡欲在本路行駛者應先向西北公路管理局或所屬各車站填具申請書以便派員檢驗如認爲機件安全車廂堅固時准予繳費登記由局逕發行車許可證並給予牌號方得在本路行駛及載運客貨

第二條 凡領有本局行車許可證及牌號各商營汽車在本路行駛時應依照本章程各條辦理

第三條 行車許可證分爲一年期三個月期二種一年期證由每年一月一日至十二月末日爲限三個月期證以每年一月一日四月一日七月一日十月一日爲發照期不足三個月仍以三個月征收

一年期行車許可證連同牌號每年繳費大洋 元

三個月期行車許可證連同牌號每期繳費大洋 元

上項各牌費限於領證時一次過繳納

第四條 凡已領證之汽車如期限屆滿時應于限期前一日向西北公路管理局或各站報明繳

費換領新證如因行車或其他障故不能如期報領時應即向就近車站報明但仍不得逾過限期三天以外

第五條 凡報請領證之汽車如本局認爲該車機件殘壞車廂設置不堅不堪行駛長途及於乘

客有發生危險之虞時得停止發給行車許可證

第六條 各汽車所領行車許可證及牌號應張掛車上以示識別如遇各站調驗許可證時應即

交出查驗不得抗違

第七條 各商營汽車領證在本路行駛時應按照該車原定載量載運客貨如偶遇特殊情形未

能適合載量時仍不能超過原定載量總額十分之一

第八條 凡各商營汽車載運客貨在本路行駛如遇有乘客過多載貨過重認爲于乘客安全有

發生危險之虞及對于本路認爲有損害妨礙時本局或各站得隨時糾正之

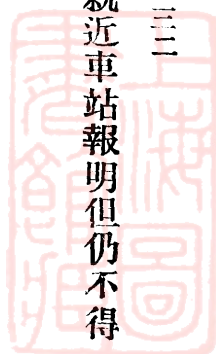
第九條 本路客貨車票暨包車價目由西北公路管理局另表規定並公告之但客車每人每公

里不得超過 分 厘貨車每百斤每十公里不得超過 角 分

第十條 營業汽車之車票由各站及售票處於規定時間內經售其售票時間由西北公路管理

局隨時公告之

第十一條 營業本路之運載客貨汽車其一切運費均由各站及售票處按照經售之商車票款提



取手續費百分之若干

第十二條

各站對於本路客貨之運輸應先儘本局購備之車輛運載餘即按照班次分配報班各營業車輛運載如該車輛因損壞不能出車時車主刻即向站聲明以便遞派但連續修理三日內不能出車者以誤班論

第十三條

每日輪班車載運客貨其票價已售至標準數量六成者不得留班

第十四條

車主應得之票款於旅客上車及貨物裝竣時由各站及售票處與車主清算給領除軍事徵用緊急或特殊情形其包車價偶未先行繳納者外各站處不得無故延付其領付手續及簿據格式另訂之

第十五條

營業汽車開行須向該管站領取路籤回站時應即繳還

第十六條

各站遇有局備之車未便指派而輪班之客貨車輛於開駛前又有因損壞不能行駛者得由該管站依次派車替代之其在中途損壞車主不能設法換車時各站或售票處須另派他車接替以所得票價按照接替車行駛路程及當時情形酌量分配

第十七條

包車開至旅客指定地點裝妥後仍須開回原路檢查領取路籤

第十八條

客商包車赴非本局所管路綫所有一切路費或其他費用均由客商照別路章程另行繳納至於運費仍由車站依路程遠近估計之

第十九條 車主將車免費出借須向該管站聲明照章繳納手續費請領車票按班開行

第二十條 凡未到班之車得向該管段報請放空但車站為調劑交通遇必要時得酌量限制之

第二十一條 每日班車開駛出站半小時以後放空車方能出發

第二十二條 放空車在起點至第二站之地段以內不得私載客貨

第二十三條 班車或放空車除司機及助手外各該車行夥友如係因公出發者每車只許帶乘一人

仍須經起點站核准請領免費乘車證

第二十四條 公用車運送公物須將護照交由起點站檢驗不得私帶客貨由站發給路籤放行及至

終站仍須報驗方許通過

第二十五條 自用車載運貨物須於前一日向該管站報告屆時開至站內檢查確未裝載他人貨物

方得發給路籤回時仍須赴站繳籤

第二十六條 各站對於營業汽車得派稽查員隨時隨地查驗如有違章須記明號牌報處站理

第二十七條 違反本規則第九條二十二條二十三條二十四條之規定私行營業者除補征應繳手

續費並加五倍處罰外並取銷其通行證永遠不許參加本路營業

第二十八條 違反本規則有冒充公用機關車輛行駛者除依前條之規定罰辦外並送至冒充之主

管軍政機關懲處

第二十九條 違反本規則第六條第十五條第十七條第十九條之規定者處五元以下之罰金

第三十條 違反本規則第二十五條之規定者處五十元以下十元以上之罰金

第三十一條 本章程第二十條暨二十九條至三十一條之規定於教唆暨幫助人并適用之

第三十二條 本章程如有未盡事宜由西北公路管理局隨時修改呈請 全國經濟委員會核准公

佈之

第三十三條 本章程自通告日施行

2. 公用汽車之限制

國家之法制貴乎上下遵守然後社會秩序乃能保持人羣遂亦藉以相安吾國各種法制往往有僅能發生効力于一部分之民衆而不能推行普遍者其原因雖甚複雜要亦因少數有力者之未肯遵行致成阻力耳現查陝甘兩省軍政各機關公用車輛對於代人載運客貨情事尙少聞見雖偶有之亦難保非下級人員擅自經營惟各機關公用車輛數目多寡兩省汽車管理局均未登記聞係因各機關向未按照手續具報登記領牌以致此項車輛類別數量兩省均無精確冊報職權既難行使系統亦未分明本局將來爲謀表現法治精神起見對於各機關公用車輛行駛本路者亦宜一律訂定章程以資遵守而示限制也茲擬具公用車輛行駛本路章程如次

第一條 凡黨軍政各機關公用汽車而非營業者如在本路行駛時應向西北公路管理局或所屬各

車站報明登記領取通行證及牌號

第二條 凡領取通行證各公用汽車行駛本路時均應依照本章程各條辦理

第三條 通行證分爲三個月及臨時二種三個月證以一月一日四月一日七月一日十月一日爲有

效期間不足三個月均照三個月征收臨時通行證限在本路行駛一次以到達指定之目的地爲止

三個月期通行證每期繳納大洋 元

臨時通行證每次繳納大洋 元

如前已領有車牌於換領下期通行證而不須改換牌號者祇繳季數小牌費 元

第四條 凡領取三個月期通行證各公用汽車如限期屆滿時應向本局或所屬各車站繳費換領新

證如領臨時通行證者其通行證應于到達地或附近之本局所屬車站繳銷之

第五條 各公用汽車所領通行證及牌號應照章懸掛車上之前後以示識別但不准借給他人或別

號汽車如遇各站須行檢驗通行證時應即交出檢驗不得違抗

第六條 各公用汽車在本路行駛時祇限於公務人員及該機關所需公用物品并具有最高主管長

官發給護照爲憑不得代人包運客貨如有違犯一經查覺當送回主管機關懲處

第七條 各公用汽車載運人員或物品應按照該汽車原定載量裝載不得任意加重致生危險及損



傷本路

第八條 本章程如有未盡事宜由西北公路管理局隨時修改于通告後一月施行

第九條 本章程自通告之日施行

3. 西北公路管理局成立後用車之選定

汽車種類本至繁雜近自商業競爭日劇汽車之構造更爲日新月異無不以出品精良售價低廉用費儉省爲兜售之號召惟求實際上之需要各牌汽車互有其特長之處購客亦各因其需要與環境之不同選用互異西蘭公路路線綿長且經戚家大山華家嶺六盤山等大山陡坡既多且急路面又復不良泥土鬆爛塵埃亦多對於選用汽車迴非行駛于其他良好道路者可比務須特別斟酌採擇兼之陝甘燃料價格以及一切汽車附屬用品必較東南瀕海各省昂貴是故西北各省汽車運費動輒數倍于東南及沿海各省查本會爲開發西北起見對於修築公路整理水利改良農產衛生各主要事業均不惜投以鉅資至如西北出產之運銷尤當予以便利減低向來汽車之運費願欲達此目的則非改用較廉之燃料汽車不可且查西蘭公路現有路綫因坡陡灣急之故不能行駛爬行拖車又擬減低運費斷難採用汽油汽車然則木炭酒精燃料之汽車是否適用亦可略爲研究夫木炭燃料係藉木炭燃燒加以水汽變爲炭汽以代汽油此種炭汽等于歐戰時英國一切民用汽車改用之煤汽燃料湘省去年發明木炭汽車其原理實即以此爲濫觴惜湘省試



驗後因木炭汽之爆發力太弱而且濃淡不均汽車行駛半路已屬緩慢一經稍斜之坡竟然無力而至停駛今聞發明者仍在努力研究中即陝西建設廳及十七路軍亦曾各配置木炭汽蒸發機一輛據聞亦有同樣毛病今已在廠擱置不用云此乃年來國內各處試驗汽車改燃炭汽實驗之結果也至于改燃酒精在菲立濱及檀香山兩處各糖廠自用汽車以酒精供作燃料已遠在數年之前緣該兩島富于甘蔗出產故各糖廠將製糖之餘滓改蒸酒精而為汽車燃料之用除提鍊略需經費外對於原料僅係利用廢物無成本之可言故以之代替汽油極為合算反觀國內則酒精提鍊工廠祇有桂省一處其原料全賴木材提鍊之手續太繁成本過重竟為台灣出品衝銷邇來聞有改用馬鈴薯原料之說然以每担數元之馬鈴薯比較毫無價值之糖滓（因糖滓除提鍊酒精或其他化學藥品外別無處）原料貴賤懸殊何能與檀菲二島糖廠之出品相提並論更欲進而與汽油競爭尤屬萬難實現之空想總之以吾國工商事業之薄弱幼稚無論對於汽油燃料代替問題如何研究實非空言吶喊所能解決試觀執商業牛耳之英國關於汽油燃料問題除以侵略手段在近東取得波斯之石油及在遠東與荷合作採取蘇門塔臘之石油外對於其國內石油礦之如何提鍊曾集全國科學專家耗去千餘萬鎊之鉅款至今仍無建自以彼例此與其年耗鉅資購油于外曷若開發四川新疆之油井（據聞上述兩省蘊藏煤油極富即陝北亦具有多處云云）縱不能與歐美油類競爭于國外市場或可使國內燃料不仰給于他人也惟刻下情形既不能不用汽車又不欲多用昂貴汽油察其利害權其輕重似惟有

擇用價次之柴油汽車之辦法查南京之江南汽車公司與及京杭紹興蕭山杭徽及四川重慶各處公路以及芷湘在粵省辦理中山岐關汽車過去時期亦嘗採用汽油汽車近年因鑒于汽油價漲亦不能不另選燃料較爲經濟之 BENZ 柴油汽車回憶岐關公路初時祇購此種柴油汽車一輛實地試用十三個月之久行車途程達三萬五千哩之多深覺此項柴油汽車不獨油費節省即其一切機件之構造材料之堅固亦比較任何汽油汽車爲優隨又續購二十輛備用即現在上述各公路之客運汽車近亦多捨汽油而用柴油因該汽車購造堅固馬力充足燃料及機油較汽油車減省半數油價復較汽油低廉四分之三核與汽油車比較行車經費可省八分之七且于實用時在汽油車係賴電流生火而內燃汽油發動但在此項 BENZ 柴油車于發動之前祇賴電流使汽缸內部溫暖令燃料易于揮發藉汽缸壓力自燃引擎一經發動電流可以關閉不用與純賴電火而作內燃者其發動之原理不同故 BENZ DIESEL 車一經發動即省却電器系之作用是以途中絕少障礙發生不比藉電器系內燃之汽油機易生毛病蓋凡汽油機之損壞什九均由於電器系之失去效能所致最近並據賓士柴油車上海代理捷成洋行報告可用豆油代替柴油此誠 BENZ 柴油汽車之特點近來歐美製造此類柴油車雖有多家各具特長但核其售價每輛多在萬元以上而 BENZ 柴油車價每輛取價八千五百元似亦較他項柴油汽車爲廉現查國內公路採用之柴油車仍以此項爲多至他種柴油車雖久在國內兜售仍未聞有採用之處現時若欲採

用他種似宜先着車主運至西北實行試驗并向業經採用該牌號車輛之公路或用家確切查明其成績如何與及舊家有無多存零件然後實行購用方爲妥穩蓋柴油引擎非實行試驗在一萬公里之間不能分別其構造之良劣而零件採購之易難又於修理上極關重要此次芷湘曾將工務所購備一九三二年式之 BENZ DIESEL 柴油車從西安駛赴蘭州實地試驗以覘西蘭公路是否適宜行駛此項 149W.B.L.C.2000 MERCEDE SBENZ 柴油汽車現計試驗結果除輪距稍長暨藉以發熱之小電瓶偶爾洩電外餘均無瑕可尋

（附西北辦事處技士盧意誠試驗成績報告）

計此項車輛祇有下述兩缺點（甲）此項 BENZ 車車身係一四九英寸輪距本不算長但行駛於未經改善之本路狹窄之處如三關口東峽口紅土窰車道嶺甘草店經金家崖達東崗鎮及各縣鎮城門等急灣之處如永壽山大佛寺六盤山戚家大山華家嶺等微感不便若將來工程改善後自當毫無遺憾矣（乙）發熱用之小電瓶洩電之故因該車係一九三二年式原配大小蓄電瓶各一其大者爲電流發動旋轉總擊所用小者爲傳熱于汽缸內部所需今之一九三三—三四年式已將此小電瓶減去合而爲一他如濾塵器之結構據盧技士之意尙嫌簡單不知此地土壤乃粘質細土雨後泥濘晴天變爲塵粉曾到西北者當能知之此項塵土細如灰塵引擎外之濾塵器如能逐日洗刷使微塵不致聚積自然無吸入燃缸之患否則濾塵器無論如何細密此種飛塵斷無隔絕之可能也至燃料所需之柴油在客車如能攜帶五十加侖在單程行途中滿足敷用更可藉貨車將

柴油運儲各大站如蘭平等處以備需要時添注之用盧技士所擬客車加載一節似無照辦之必要也

4. 客貨車輛之分配

查現行本路公商營業載運客貨汽車向無一定開車期間乘客之苦誠世界各國所未有（見上文車務改善之陳議）此亦因無統一行車組合有以致之本局既負統一行車責任自宜客貨分別載運車期亦須

規定確時並溯此次視察沿路情形照現在道路狀況果在第一期緊急修理工程完成後除雨雪及其他障礙停車外就晴天核計西蘭直達線應以四日到達西安平涼區間車則以二日為期如將來路面較好隨時酌量再為縮減再陝甘兩省郵件如統歸本局汽車承運則西安蘭州兩站每日至少亦須對開貨車一輛專運郵件現就以上所陳預計本路在第一期通車每日所需客貨車輛數目約如左表

汽車出發地	汽 前 往 地	每 日 客 車 數	每 日 貨 車 數	每 日 郵 件 車 數	各 站 預 備 車 數	各 站 每 日 需 用 車 數	備
西 安	蘭 州	—	—	—	客 一 貨 一	五	
西 安	平 涼	—	—	無	客 一 貨 一	三	
蘭 州	西 安	—	—	一	客 一 貨 一	五	
平 涼	西 安	—	—	無	客 一 貨 一	三	
共計每日需用各種車輛		四	四	二	六	十六	

上表所列每日需用車輛數目爲客車貨車各四輛郵車二輛另各站預備車(客車二輛
貨車四輛)六輛共計

客貨各車十六輛惟西蘭線係預定四日途程故應備客車八輛貨車十六輛(連郵車
在內)另預備客

貨車各二輛至西安平涼線係預定二日途程故應備車輛爲客車貨車各四輛另預備車二輛

(客貨一
車各輛)全部統計則應備客車十五輛貨車二十二輛復查陝甘兩省郵局運送郵件數量報告

稱陝西郵局由西安運往平涼郵件每日至少亦須郵車一輛偶遇郵件過多間有用至三四輛甘肅郵局則謂每日由蘭運往平涼郵件至少亦須一輛半因此關於預備車之數量似不可不稍存有伸縮餘地倘各路改定兩日開車一次又不運郵件則上列車輛數目可減半數

5. 電單車之添設

本路路線綿長除沿路所經城鎮外大部都屬荒涼僻曠鄉村寥落而設站各地又復相距遙遠偶遇事故呼應不靈故爲保護旅客安全及利便巡邏查察起見依照查勘團之建議似應添設 RYEY DAVIDSON 電單車(傍有坐
位者)一種十輛另預備車二輛共十二輛每二輛配設輕機關鎗一挺使武裝巡邏隊分段巡察當於防衛稽查均有裨益此項設備在平時爲巡邏稽察通報之需而有事時亦可備策應鎮懾之用誠爲本路不可欠缺者也

6. 汽車修理廠之設置

本路第一期修理工程完竣之後即當實行通車對於車輛之裝設現預定爲二噸半重量一四三

至一四五英寸輪距五十匹馬力柴油汽車分裝十六座位車後配置行李室之客車十五輛木欄貨車二十三輛合計三十八輛本路路綫既長道路雖經初期修理難期平整雖極佳車輛行駛其間亦易損壞自爲事實所不可避免故設置汽車修理兼貯車廠當然爲本路必要之設備惟車輛既多路綫復長爲佈置周密起見除於西安蘭州兩處設備規模稍大之修理及貯車廠外并擬在平涼設立小修之修理廠期在距離兩終站之中心兼供東西途中車輛修理之便利

7. 稅卡問題

西蘭公路貫通兩省省會經過十八縣縣治轄境其間大小鎮市爲數尤多而陝甘現時稅局除特別地點（如省城四關及商務繁盛各處）外一局管轄之區大抵一二縣或四五縣不等在其區域內擇要地設立總局此外各縣治城鎮無不設有分卡以司巡查而杜繞越汽車所經各處輒須停車受檢惟本路經過各處不少荒涼曠野之區頗聞以前行旅遇有匪徒搶掠往往藉口檢查爲名客商虛實莫辨坐受損失飽受驚慌即實係局卡查驗而節節留難處處耽擱以荒僻之地或入夜亦須趕程爲行客安全計亦殊非宜况現值中央軫念民依由財部明令免除一切苛捐雜稅而本路改良伊始對於客商貨物尤應廣爲招徠以符開發西北之旨查甘青寧各省輸出貨物經由寧蘭水運而達包頭轉趨平津者向占八分之七之多數而西蘭路運祇占八分之一而已（見查勘團報告書）其原因雖曰道路不良運費太貴但車輛經過城鎮時節受稅捐局卡檢查之煩瑣亦一大原因也今既改善路政縮

短行程減輕運費無非多方招徠客商捨舊日經由之遠程樂趨本路之捷徑豁免沿途各局卡
檢查手續實爲招徠方法之尤關重要者擬由 經委會函請財政部咨行陝甘省政府令飭財政
廳對於西北公路管理局所有通行汽車除在西安蘭州間沿途各站內于貨客未上車之先准予
派員在站檢查點驗照章徵收外汽車在途經過或到達地一律不准登車檢查或有留難阻滯情
事似此變通辦理既不至影響地方之收入而運輸營業自當一日千里矣

第七章 對於西蘭公路設站及附屬旅社食堂之陳議

本路爲謀車務之發展並使乘客之舒適起見宜擇適當地點分別設置車站及沿途午膳處旅社食堂等以備乘車旅客均得利便本路現因尙未鋪置永久路面對於行車不得不格外慎重未便過求迅速是以須計每日行車路程而設置旅客停宿之場所今暫定西蘭綫之直通車輛以四日爲到達終站之期西平線以兩日爲到達終站之期一俟將來道路修築完善再將行車日期分別縮改爲三日及一日以期敏捷至應目前及將來之需要車站及旅社食堂以設何處爲宜茲謹分別擬定設置如左

1. 車站

本路車站分爲總站一等站二等站三種另於各城鎮設代辦所以爲代接客貨之機關茲將各站等級地點分列如次

總站二所 西安總站 設于城內東北隴海車站附近蘭州總站 設于東門原有汽車管理局蘭州車站

西安市區站 西蘭公路因圖將來與隴海鐵路聯運便利起見西安總站自應附設於隴海車站附近惟查隴海車站位置在

西安城東北該處一帶盡屬荒廢曠地所有本城居民多住於城內西南一帶其餘商場店舖亦在鐘樓左右之東西大街南院門大街距離城北甚遠爲將來市民搭車利便計擬增設市區車站一所于鐘樓附近惟查該處公地不多民地價值又昂暫擬租賃民業一所續作站址

一等站四所 邠縣 涇川 平涼 華家嶺等四處屬之

二等站六所 監軍鎮 長武 隆德 靜寧 界石舖 定西等六處屬之

代辦所廿五所 咸陽 店張驛 醴泉 乾縣 永壽 大嶸 亭口 窰店 高家窰 王村

白水 蒿店 瓦亭 沙家灣 紅土窰 甘草店 清水驛 接家咀 三角城 大坡坪

麻家寺 定遠鎮 柳溝店 仰望溝 東崗鎮等廿五處屬之

2. 旅社

本路沿線各縣城鎮可以留宿者頗多但因湊足一日行車路程的關係而須駐宿於偏僻之村落亦所不免各城市鎮雖本有旅店及小喫館之設大都設備陋劣異常且又絕不注意衛生及清潔一般人士久已深感痛苦茲為增加旅客安適起見擬在本路停車歇宿各站附設旅社每站一所不求華麗專事清潔以供旅客居停并優給職員薪俸絕對禁止討取小賤陋習實為目前需要茲就管見所及陳述如次本路沿線旅社除涇川一處不經城內擬將車站設在城外旅社另設於城內離站不遠之處以期與車站接近其餘各處旅社均係附設於各站之內其設在地及建築住室間數與經常費各項茲列表說明如左 建築及設備費另列預算



站名 等級 旅客住室間數 管理人員每月經費 附記

那縣 一 單房十四間 大房二間 一七三 〇〇 設司事一人支月四十元 侍役三人各月支一十五元 廚夫二人一月支一十四元 一月支八元 薪炭茶水燈火費月支六十元 購置費六元 合如上數

涇川 一 全 右 一七三 〇〇 全右

平涼 一 全 右 一七三 〇〇 全右

華家嶺 一 全 右 一七三 〇〇 全右

監軍鎮 二 大單房十間 九一 〇〇 設司事一人支月二十六元 侍役二人廚夫一人各月支一十二元 薪炭茶水燈火各費星支二十五元 購置費四元 合如上數

長武 二 全 右 九一 〇〇 全右

隆德 二 全 右 九一 〇〇 全右

靜寧 二 全 右 九一 〇〇 全右

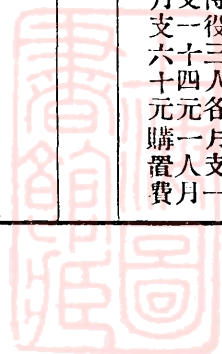
界石鋪 二 全 右 九一 〇〇 全右

定西 二 全 右 九一 〇〇 全右

合計 一、二、三、八 〇〇

本路各站附設旅社章程

第一條 本旅社爲利便西蘭公路來往客商起見附設在本路車站以備客商得有適宜之宿食休憩



處各項設備均以簡潔廉樸適合環境與旅客之需要爲宗旨

第二條 本旅社住室分爲中乙兩等甲等每天每位房租大洋若干乙等每天每位房租大洋若干加

宿者折半計算飯餐食品俱在房租外另計

如在本旅社開房休息在二小時以內者房租作半天計若超過二小時以外者仍作一天計算

第三條 本旅社食堂原爲利便旅客而設所備各種食品皆以簡便清潔及價廉物美適合衛生爲主

如各旅客悅意隨時可着侍役通知照辦

第四條 本旅社爲注重清潔特設浴室如旅客欲入浴時請預先通知侍役預備用水若同時有多數

旅客通知時應依先後爲序

第五條 本旅社爲求旅客康健起見所有住室食堂浴室廚房廁所均力求清潔故對於公共秩序與

安寧甚望各旅客均能顧全并勿將器物毀壞及塗污牆壁或隨地吐痰以期共保公安

第六條 各旅客如有携帶公文及重要物品應請交本旅社主管人代爲保存或由各客自行妥慎保

存倘有遺失本社概不負責

第七條 凡到本旅社住宿各客商不得携帶違禁物品及在住室吸食鴉片或聚賭情事

第八條 本旅社爲利便旅客行商起見隨時定購車票及照料付運本路貨物均不受取報酬或手續

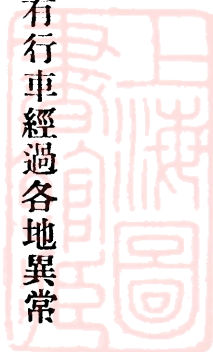
費

第九條 本旅社絕對禁止職員待役討索小賍陋習如有發覺立即開除

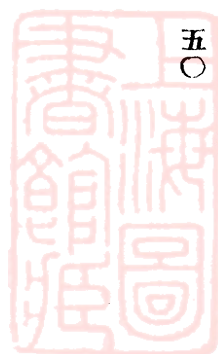
3. 食堂

本路因感於沿途各城鎮旅店設備之陋劣及食物店之不潔殊礙衛生甚有行車經過各地異常荒涼并此陋劣之旅店而亦付闕如者故於各站附設旅社復於旅社內設置食堂以應來往客商之需要陳設不以華麗爲招徠而注重於佈置適宜光線充足所備食品又以價廉清潔爲主故預料此種設備當能使旅客滿意也

附車站旅社食堂簡略圖

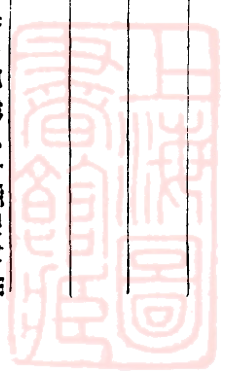


西蘭公路察視告報書



第八章 對於裝設長途電話之陳議

西蘭公路不特爲陝甘兩省交通要道實爲西北各省將來運輸之主幹惟路線綿長通車之後關於沿路消息之通報實爲日常不可欠缺之設備而賴以通達消息之具就此地情形論似莫善於裝設長途電話但此項裝設費用經向陝甘兩省電政局查詢應需工料各費核計如自行重新裝設需費總在十二三萬元左右如借用兩省電桿掛綫則以電桿距離公路遠近不一而定西至靜寧與靜寧至瓦亭兩段距離公路更屬遙遠雖曰可將此段自行設桿掛綫而關於管理上又諸多未便似亦非根本之圖況自行裝設與借桿掛綫兩種辦法均須派人經理其事以後復須按月開支經費在經委會所屬駐陝甘各機關險行車通傳消息外其餘對於需用此項長途電話時間原屬無多若需費過鉅殊不經濟至於查勘團建議辦法其預算僅七萬餘元本屬甚善惟既係借用陝甘兩省電桿掛綫裝設後復交由交通部電政局接管未免微近周折似不若核計全部應需裝設各費若干由經委會與交通部接洽商酌由會一次補助若干萬元而由交通部負責趕速裝設或指定於某期間內完成將來本會所屬駐陝甘各機關及西蘭公路各車站設機通話一律免予納費如是在交通部所費無多既可統一電政復可開放營業增加電報收益而在本會方面僅付一次過之敷設費節省以後支付經常各費是彼此受益誠一而舉數善是否可行敬祈



此項係概算合計而列入者其間有之或僅列運費之且其全表未全列計故如參閱第二表比較

工	費	20.00		78.34		
電桿	費	7.00				
線	料	17.00				10.34
運	費					
每	里			140.045		92.25
工	料	93.64				
共	計			108,569.85		68,608.35
全	路	69,611.97				
合	計					

裝設西蘭全路電話預算比較表

機關	項	別	預	算	價	工	料	全	部	總	計	附	記	說	明
陝西電政局所擬預算	線	料	69,611.67										工料及一部分運費統計	1 陝西甘肅兩局所擬預算數目均未將材料自購料地點至西安運費列入現為求各數一律計照查勘團所預定由上海至西安運費數目加入以便計算	
	電	桿	34,343.10										電桿係照甘局擬價每枝三元三角計如上數		
	上	海	5,336.00												
	至	西	5,400.00												
	安	運													
機	架												照查勘團擬設機數假定		
															111,691.07

甘肅電政局所擬預算

線料電桿工費	108,569.85	電桿混合在內故未分別
上海至西安運費	5,336.00	運費係照查勘團所擬數目列計
話機廿架	2,400.00	
	116,305.85	

2. 陝西局預算表內電桿一項僅列每公勘里需用桿數而未將價值列計又查勘團及價格內未列計故桿數起見擬照陝西局所擬需用本標計價價格者定數目)而照甘局所擬數內西

查勘團所擬預算

線料工費	68,608.38	運費已包在內故未列
電桿費	34,343.10	電桿係照陝西局擬每里十四枝三元三角計如上
話機廿架	2,400.00	
	105,351.48	

3. 查勘團及甘局兩方所預定電話機均為每架五百二十元但查勘團預定以裝設二十架而甘局則未列裝設數目現以裝設二十架為標準并將此數加入陝西局所擬預算數內以請一律庶於三方所列預算易得其比較合併敘明

第九章 巡邏隊之設置及其組織預算

西蘭公路全綫七百四十三公里路綫較長跨越兩省沿途人烟寥落匪徒出沒時有所聞商旅恆有戒心公路完成之後客貨車輛往來更多防衛設備尤為要圖除隨時商請陝甘兩省軍政長官轉飭沿綫地方官吏暨駐軍切實保護并派隊駐紮于握要地點如華家嶺鎮沙家灣等處外所有沿綫梭巡稽查防範以及車輛中途發生損壞停滯事故藉以傳遞信息等項情事擬仿照浙省辦法設置武裝巡邏隊駕駛機器腳踏車分段梭巡查察以資防護而安商旅茲擬具購置槍械服裝預算表列如左

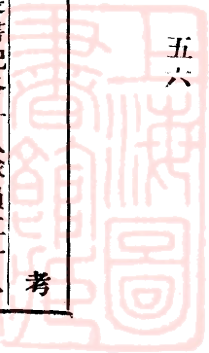
西蘭公路巡邏隊購置槍械經費預算表

品類	數量	單價		總價	備致
		元	角分		
輕機關槍 每挺配彈四千顆	六挺	一、〇〇〇	〇〇	六、〇〇〇	配置于機器腳踏車六輛上
38號六輪手槍 每枝配彈一百顆	二枝	一〇〇	〇〇	二〇〇	隊長副隊長各一枝
盒子 每枝配彈二百顆	十枝	一〇〇	〇〇	一、〇〇〇	隊員十人各配一枝
七九長 每枝配彈二百顆	十枝	一〇〇	〇〇	一、〇〇〇	隊員十人各配一枝
合計				八、二〇〇	

巡邏隊經常費預算另附

西蘭公路巡邏隊購置服裝經費預算表

品類	全年數量	單	價	總	值	備
單衣褲	四十六套	五	〇〇	二三〇	〇〇	隊長副隊長書記各一人隊員二十人共二十三人每人各二套合如上數
夾衣褲	二十三套	八	〇〇	一八四	〇〇	
棉衣褲	二十三套	一〇	〇〇	二三〇	〇〇	
羊皮大衣	二十三件	一五	〇〇	三四五	〇〇	
油布油衣帽	二十三套	八	〇〇	一八四	〇〇	
軍帽	四十六件		五〇	二三	〇〇	
裹腿	四十六雙		五〇	二三	〇〇	
鞋襪	四十六套	五	〇〇	二三〇	〇〇	
合計				一、四四九	〇〇	



第十章 西北公路管理局暨所屬各機關組織及其經費預算

本會負籌畫經營西北之重任綜計年來籌畫經營之舉舉諸大端業已先後實現或在積極進行者有如公路水利農業衛生等項而其中尤以公路之完成認爲目前急務故其進行工作更爲緊張現西蘭公路第一期工程行將完竣關於通車應行籌備各事項自宜及早籌劃佈置以利推進故目前西北公路管理局之成立亦爲事實所需要顧西北公路管理局原爲統轄西北國營公路之總機關雖現時僅有西蘭一路可以通車但西漢路已在籌劃興築之中其完成期間當在不遠是管理局之職責因範圍之擴張而日形重要惟局與各站之組織如何經費預算之多寡若干將來業務關係重大茲就管見所及擬具管理局組織規程草案並依目前認爲最低限度之需要者編具管理局及各站經常費預算附呈鑒核

西北公路管理局暨所屬組織規程如次經常費預算另附

西北公路管理局組織規程草案

第一條 全國經濟委員會爲辦理西北公路運輸交通管理事宜設立西北公路管理局直轄於全國經濟委員會公路處

第二條 本局設局長一人綜理局務并指揮監督所屬職員由全國經濟委員會任命之

第三條 本局設左列各科分掌局內各項事務

一、營運科 掌理關於運輸營業及行車管理各事項

二、工務科 掌理關於公路工務上各事項

三、會計科 掌理關於款項出納記賬審計及預決算各事項

四、總務科 掌理關於文書人事統計庶務稽查及其他不屬於各科事項

第四條 本局設科長四人承局長之命掌理各科事務

第五條 本局設科員十二人至十八人辦事員十二人至十六人承長官之命辦理各科事務

第六條 本局設僱員十人至十六人承長官之命辦理各項事務

第七條 本局各科科長科員辦事員僱員由局長委任呈報公路處備案

第八條 本局爲利便局務進行起見得設蘭州辦事處并委任主任一人常川駐處秉承局長之命

辦理本局在蘭各項事務

第九條 本局爲辦理運輸營業事務得於沿路酌設車站及代辦所其組織規程另定之

第十條 本局爲求防衛上之安全及稽察上之便利得設置巡邏隊其組織另定之

第十一條 本局爲求車務上之健全得于西安蘭州平涼三處酌設汽車修理廠其組織另定之



- 第十二條 本局爲訓練車務人員以應車務上之需要得籌設車務人員養成所其組織辦法另定之
- 第十三條 本局辦事細則及其他各項規章由局擬訂呈請公路處核定施行
- 第十四條 本規程如有應行增刪之處由局呈請公路處修正之
- 第十五條 本規程自呈奉核准之日施行

西北公路管理局蘭州辦事處組織規程

- 第一條 本局依據組織規程第八條之規定設立蘭州辦事處辦理本局蘭州方面各項事務
- 第二條 辦事處設主任一人承局長之命處理處內一切事務
- 第三條 辦事處設辦事員一人承長官之命辦理處內各項事務
- 第四條 辦事處設雇員二人雜役二人
- 第五條 辦事處主任及辦事員由局長委任之
- 第六條 辦事處辦事細則另定之
- 第七條 本規程如有未盡事宜由局呈請
公路處修改之
- 第九條 本規程自呈奉 核准之日施行



西北公路管理局各車站及代辦所組織規程

第一條 本局爲辦理公路行車及載客運貨業務依照本局組織規程第九條之規定就沿路設置各車站及代辦所分別辦理之

第二條 各車站及代辦所之名稱就其所駐地點或所轄範圍命定之

第三條 各車站除西安及蘭州兩站指定爲總站外其餘應按事務之繁簡客貨之多寡分爲一二兩等

第四條 總站設站長一人站員二人辦事員二人售票員查驗員各一人一等站設站長一人站員一人售票員查驗員各一人二等站設站長一人售票員查驗員各一人代辦所委托當地人民承辦不設職員

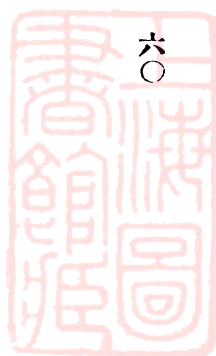
第五條 各站長及其他職員由局委派秉承長官命令辦理各該管理事務

第六條 各車站爲辦理一切雜務及繕寫文件得呈准酌用僱員

第七條 各車站得視事務之繁簡得呈准酌用夫役若干人

第八條 各車站辦事細則暨代辦所承辦章程另定之

第九條 本規程如有未盡事宜得呈請



公路處修改之

第十條 本規程自呈奉 核准之日施行

西北公路管理局汽車修理廠組織規程

第一條 本局依據組織規程第十一條之規定在西安設立汽車修理廠并于蘭州平涼兩處設置

分廠辦理汽車修理事項

第二條 修理廠設廠長一人由局長委任秉承局長之命處理廠務

第三條 修理廠設工程師一人技士二人技助二人材料管理員一人辦事員二人由局長委任秉承

承長官之命分掌廠內事務

第四條 修理廠設修車匠二人機器匠電氣匠打鐵匠木匠油漆匠發動機管理員各一人

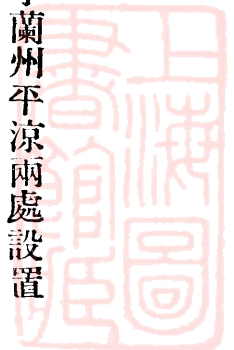
第五條 蘭州分廠設分廠長一人由局長委任秉承長官之命處理分廠事務

第六條 蘭州分廠設技士一人技助一人辦事員一人由局長委任秉承長官之命分掌廠內事務

第七條 蘭州分廠設修車匠機器匠打磨匠電氣匠打鐵匠發動機管理員各一人

第八條 修理廠分廠得視事務之繁簡設助手小工各若干

第九條 平涼分廠設工程師一人技助一人修車匠一人助手小工各若干



第十條 修理廠及分廠辦事細則另定之

第十一條 本規程如有應行修改時由局呈請

公路處核定之

第十二條 本規程自呈奉 核准之日施行

西北公路管理局巡邏隊組織規程

第一條 本局依據本局組織規程第十條之規定設置巡邏隊定名為西蘭公路巡邏隊由局管轄之

第二條 巡邏隊設隊長一人副隊長一人書記一人隊員二十人雜役二人伙伙二人隊長副隊長書記由管理局委任隊員由局招募之

第三條 巡邏隊承管理局長及各站長之指揮調遣辦理巡察防衛偵緝各事項

第四條 巡邏隊服務規則另定之

第五條 本規程如有未盡事宜由西北公路管理局隨時修正之

第六條 本規程自呈奉核准之日施行



第十一章 票價運費征率之擬定

西蘭公路自通行汽車後陝甘交通與夫貨物之運輸因之而多增利便顧以陝甘距離海岸既遠運輸艱難油價昂貴更以道路不良行車費時既多耗油自鉅且機件又易損壞况繳納捐費亦重車商乃不得不高收車價以致乘客貨運均蒙影響地方人民亦未能多受交通之益本會將來計劃行車日應於此大加改善茲參酌現在陝甘兩省車價衡以本路行車成本預算^{(見第十}_{四章)}擬定將來收率如左

1. 客車票價 查現在西蘭路汽車票價平均每公里在陝省界內各站最低者為四分七厘最高者為五分至甘省界內各站則最低為五分七厘最高為六分四厘現時本處對於將來收取客車票價擬定平均每公里以二分五厘為度附擬定各站客車收價比較表

商營客車收費與西北公路管理局預擬收費比較表

西開各站 安往站名	西安距離各站里數		商營客車 每客到各 站收費數	商營客車 每里收費 每公里數	西北公路管理局 每客每公里 收費數		每客到各 站收費數
	華里	公里	元角分	元角分厘	元角分厘	元角分厘	
咸陽	42.0	24.0	125	051	035	95	
店張驛	81.2	46.8	234	050	035	163	
醴泉	105.9	61.0	300	049	035	213	
乾縣	139.8	80.5	400	047	035	281	
監軍鎮	184.3	106.1	500	050	035	381	
永壽	212.3	122.2	625	050	035	427	
大峪	243.4	140.0	700	050	035	490	
邠縣	275.3	158.3	800	050	035	554	
亭口	308.9	177.6	888	050	035	621	
長武	343.9	197.6	1000	050	035	691	
窰店	369.1	212.1	1075	050	035	742	
涇川	439.1	252.1			035	882	
王村	467.1	268.2			035	938	
白水	509.1	292.4			035	1023	
平涼	563.1	323.4	1875	057	035	1131	
蒿店	622.7	357.6			035	1252	
瓦亭	644.3	370.0			035	1295	
隆德	696.7	400.1			035	1400	
靜寧	769.9	442.1			035	1547	
界石鋪	823.7	473.0			035	1655	
華家嶺鎮	971.2	557.8			035	1952	
紅土窰	1027.8	590.3			035	2066	
定西	1081.8	621.3			035	2174	
甘草店	1181.8	678.3			035	2374	
清水驛	1200.4	689.6			035	2413	
蘭州	1294.2	743.4	4875	065	035	2601	

西蘭公路視察報告書

六四

附記 1. 窰店至蘭州一段其中有數站商營客車因無規定確實票價故未填列
 2. 商營客車原定票價較高現擬規定每客每公里以三分五厘收費計算
 與商營客車每公里平均以五分比較約減三分之一

2.

貨物運費 現在西蘭路之西窰段與平窰蘭平兩段對於輸運貨物所收運費其收率頗有差異在陝省之西窰段各站平均每噸每公里收費最低者爲三角九分七厘最高者爲六角二分二厘各站平均以四角三分居多若甘省之蘭平平窰兩段則於貨物運費並無專章規定祇照乘客行李計算凡重量及百斤者作一客票計算現在本處對於將來收取運費擬定上行每公里每噸三角下行每公里每噸二角五分爲度 附擬定各站運費比較表

商營貨車收費與西北公路管理局預擬收費比較表

西安開往各站 站名	西安距離各站里數		商營貨車 每噸往各 站非費數	商營貨車 每噸每公 里收費數	西北公路管理局			西北公路管理局		
	華里	公里			下行貨車往 各站每噸擬 收費數	每噸每公 里收費數	甲費	上行貨車往 各站每噸擬 收費數	每噸每公 里收費數	乙費
咸陽	42.0	24.3	15120	622	6075	25	7290	300		
店張驛	81.2	46.8	19656	420	11700	25	14040	300		
醴泉	105.9	61.0	25368	415	15250	25	18300	300		
乾縣	139.8	80.5	33768	419	20125	25	24100	300		
監軍鎮	184.3	106.1	42168	397	26525	25	31100	300		
永壽	212.3	122.2	52725	431	30550	25	36666	300		
大峪	243.4	140.0	58800	420	35000	25	42000	300		
邠縣	275.3	158.3	67536	426	39575	25	47490	300		
亭口	308.9	177.6	74595	420	44400	25	53280	300		
長武	343.9	197.6	84336	426	49400	25	59280	300		
窰店	369.1	212.1	90720	427	53025	25	63630	300		
涇川	439.1	252.1			63025	25	75630	300		
王村	467.1	268.2			67050	25	80640	300		
白水	509.1	292.4			73100	25	87720	300		
平涼	563.1	323.4			80850	25	97020	300		
蒿店	622.7	357.6			89400	25	107280	300		
瓦亭	644.3	370.0			92500	25	111000	300		
隆德	696.7	400.1			100025	25	120010	300		
靜寧	769.9	442.1			110525	25	132630	300		
界石鋪	823.7	473.0			118250	25	141900	300		
華家嶺鎮	971.2	557.8			139450	25	167340	300		
紅土窰	1027.8	590.3			147575	25	177090	300		
定西	1081.8	621.3			155325	25	186390	300		
甘草店	1181.8	678.3			169575	25	203490	300		
清水驛	1200.4	689.6			172400	25	206880	300		
蘭州	1294.2	743.4			185850	25	223020	300		

西蘭公路視察報告書

六六

附註 1.窰店至蘭州各站商營貨車因無規定確實價額故未填列
 2.商營貨車原定運費較高現擬規定下行每噸每公里以二角五分計算則與商營
 汽車運費平均每公里以四角三分比較約減三分之一三上行每噸每公里以三
 角計算則與商營汽車運費每噸收費比較約減三分之一

3. 商車牌費 西蘭路自經本會撥款興修由會辦理運輸事業將來實行通車後如不許原有各商車在本路行駛營業似違本會力謀發展西北本意若任自由行車則慮損壞本路復防及本路運輸事業之發展故宜酌定辦法務於許可行車之中仍寓有略加限制之意現擬定凡營業汽車在本路行駛者分爲一年期三個月期行車證二種一年期證應繳牌費二百四十元三個月期證應繳牌費七十五元庶於限制之中復可籌得款項作爲補助養路之費至如公營汽車原可照此辦理但爲稍示優異計照數折收幾成亦未始非變通之一法也（商車取締章程見前）

4. 公用車牌費 凡事重在秩序尤貴事權統一西蘭路既經本會辦理通車所有各項規章自應分別詳爲規定俾資遵守以昭劃一營業汽車行駛本路既須領牌繳費公用汽車似亦不能特異本處以爲公用汽車仍須一律照章領證繳費不防特別減輕方與秩序統一兩無妨礙茲擬定凡公用汽車在本路行駛者分爲三個月期及臨時行車證二種三個月期證應繳牌費四十五元臨時證每次應繳牌費二元雖則收費無幾於本路之收益關係極微而實於本會管理權責影響極鉅故略陳鄙見如此是否有當請

裁奪施行

5. 郵車運費 陝甘兩省郵件現係郵局與商人訂約交由商人包運陝省係用汽車輸運計西

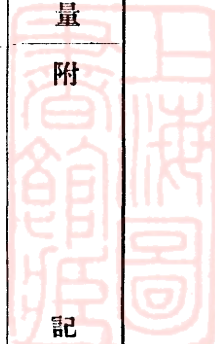
安平涼間全年郵件約九十餘萬斤以每百斤計算其運費爲包裹九元五角七分五厘信件及印刷品七元六角六分全年運費共約八萬餘元甘省蘭州平涼間郵件亦係交人用驢馬荷負或大車包運全年郵件數量約一百卅萬斤平均每百斤運費八元全年共計約十萬餘元統計陝甘兩省經由西蘭路西平蘭平間輸運郵件運費數目將達二十萬元若本會辦理西蘭公路通車後商請將此項郵件改由西北公路管理局代運每百斤運費平均減爲七元五角或七元本路經此次改良以後營運敏捷行期準確收費低廉公私交便郵務當局自必贊同交由本局代運則於西蘭公路運輸業務之發展補助誠非淺鮮也

第十二章 承運郵件可資彌補之商權

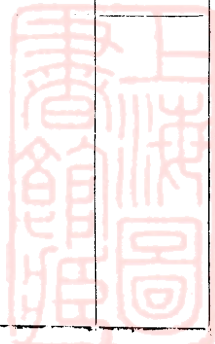
陝甘交通素稱不便貨物運輸更形困難往昔全賴駱駝驢馬及木輪鉄瓦之大馬車爲之運送需時既久耗費尤多自西蘭路通行汽車後求運輸敏捷者始有汽車以供需要陝西郵務總局近年來亦改用汽車運輸郵件包裹其辦法係由汽車商人與郵局訂立契約議定價目（見上篇郵件運費）由郵局發給商人車牌並將汽車改油綠色復在車上填寫中華郵政汽車等字樣現計陝西郵務總局僱用此項郵運汽車共有三十六輛查西安平涼間運輸郵件包裹全年約九十餘萬斤計運費約需八萬餘元惟甘省以前因鑒於道路不良機件易損行車日期甚難預定恐於郵遞不便故迄今仍用驢馬大車輸送每百斤運費平均約八元統計全年蘭州平涼間運輸郵件約一百卅萬斤所需運費約十萬餘元合計陝甘兩省西安平涼間與平涼蘭州間此項郵件運費每年總在二十萬元上下本路不久實行通車擬由鈞處與交通部接洽請將陝甘此項郵件撥歸西北公路管理局代運庶年中可多得一種收益并足爲西蘭公路之運輸營業興發展之基礎矣

陝西郵政汽車調查表

孤兒院	恒通	永泰	公益	隴秦	元通	商號	
						經理人	資本額
張子宜	李賦林	馬振瀛	魏鴻鈞	莫紹明	杜紹周	元	角分
三、五〇〇	一〇、〇〇〇	七、〇〇〇	一〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	〇	〇
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	車輛數	車牌號
一	三	二	三	八	八	載	量
廿五號	卅十七號	廿二號	卅卅九號	五四三二一號	十一十九號	附	記
1½噸	2噸 1½噸	2噸	2噸 1½噸	1½噸 1½噸 二輛 五輛 2噸	1½噸 1½噸	六輛	二輛
一輛	二輛 一輛	二輛	二輛 一輛	一輛	二輛		



合計	豫通	同濟	秦光	利達	災童院
	申俊衡	王伯萍	范少璞	莫文蘊	李仰山
一二八、五〇〇	一〇、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇
三六	三	二	二	二	二
	三十二 二十一 號	廿七 廿六 號	卅六 卅三 號	廿九 廿八 號	廿四 廿三 號
	1½噸 1噸	1½噸 1噸	1½噸 1噸	2噸	1½噸
	二輛 一輛	各一輛	各一輛	二輛	二輛





第十三章 車利收益與事業費支出之比較

夫舉辦一事或計收益於目前或規成效于久遠收益於目前者事易而利輕成效于久遠者事難而利溥竊本會既負開發西北之使命則無論何種投資均非以營利爲目的者固爲全國所共見即其修築西蘭公路注意於交通運輸者均本此旨誠以該路貫通陝甘兩省本爲西北交通主幹顧以地廣人稀山谷阻奧地方經濟因此不振幾成荒涼之區雖曰公路久已通車而經營車業者始終未能獲利推原其故實因道路不良油價復貴客票貨運隨而增高其結果每使客商裹足貨運難通遂成今日之現象現在本會辦理通車之目的原不在乎初期之獲利而將來之收益自必有逐漸增進之可能其間經營之羸絀設計之當否未來之希望過去之回顧就各種欸項之收支而不難推定其概況謹將收入及支出各欸預算分列比較如左

甲、收入

一、客票貨運 將來本路通車擬定西蘭綫每日對開客車一輛貨車二輛如及早與交通部磋商將郵件歸本會代運同時并可兩終站對開郵車一輛本路路綫爲七百四十三公里如客車平均以每公里收票費三分五厘計每客應收二十六元每車以十六客位算每次可得四百一十六元兩處對開每月共爲四十次（依照查勘團報告每年祇有八個月可以全綫通車餘因雨阻不能行故每月亦祇預算行車二十日如上數）應收客

票一萬六千六百四十元又貨車兩處對開二輛上行每公里每噸收運費三角每車以每次載貨二噸半計應得運費五百五十七元二角五分每月四十次應收二萬二千二百九十元下行每公里每噸收運費二角五分每次應得運費四百六十四元三角七分五厘每月四十次應收一萬八千五百七十五元兩共四萬零八百六十五元至于西安平涼綫爲三百二十三公里行車亦擬每日對開客貨車各一輛票價每公里仍照三分五厘每客應收十一元三角一分以十六客位計每車每次共收一百八十九元九角六分兩處對開每月共爲四十次應收七千五百九十八元四角又貨車兩處對開一輛上行每公里每噸仍以收三角算每車每次收運費二百四十二元二角五分每月二十次應收四千八百四十五元下行每公里每噸收運費以二角五分算每次收運費二百零一元八角七分五厘每月二十次應收四千〇三十七元五角兩共八千八百八十二元五角至于蘭州平涼區間車亦擬在通車以後酌量試辦現未列入全年以上述各綫核算則客貨車價數目約如表列各數

計 合	西 蘭 西		綫 平 西		綫 蘭 西		路車輛每公里每客 或每噸收率	每車載重	每噸收價	每次收入	每月行車次數	每月行車收入	全年行車收入			
	客車	貨車	客車	貨車	客車	貨車									客車	貨車
	五厘	三角	五厘	三角	五厘	三角	五厘	三角	十六客	二六〇〇	四一六〇〇	四十次	一六・六四〇〇	一九九・六八〇〇	每月行車二十日每日 對開一次合如上數	
	二噸半	二噸半	二噸半	二噸半	一八五七五	四六四三三	四十六客	二二二九〇	五五七二五	四四一〇〇	四十六次	一八・五七五〇	二二二・九〇〇〇	二六七・四八〇〇	每月行車二十日每日 對開二次合如上數	
	八〇七五二〇一七五	二〇一七五	二〇一七五	二〇一七五	二〇一七五	二〇一七五	二十次	四・〇三七五〇	四八・四五〇〇	四八・四五〇〇	二十次	四・〇三七五〇	四八・四五〇〇	四八・四五〇〇	每月行車二十日每日 開一次合如上數	
	四九・七四七五〇	五九六・九七〇〇	四九・七四七五〇	五九六・九七〇〇	四九・七四七五〇	五九六・九七〇〇	二十次	四・〇三七五〇	四八・四五〇〇	四八・四五〇〇	二十次	四・〇三七五〇	四八・四五〇〇	四八・四五〇〇	每月行車二十日每日 對開一次合如上數	
全右																

表列每月客票貨運收入共七三・六二五・九〇元全年八八三・五一〇・八〇元以裝載八成計每月約收入五八・九〇〇・七二元全年七〇六・八〇八・六四元至蘭州平涼區間車未經詳查貨客運量故不列入

二、牌費 本會實行辦理通車之後凡其他商行或公用公營各汽車行駛本路者規定一律須照本會新定章程分別領取汽車通行證及車牌並繳納牌費查陝甘兩省現有汽車數目照陝西汽車管理局所報為公營客車六輛貨車九輛公共車二輛公用車四十六輛自用車十

六輛商營客車四十輛貨車九十輛另懸甘省車牌在陝行車營業客貨車共三十五輛經報請登記預備營業客貨車共三十三輛合計三百七十三輛至甘省汽車其已在建設廳登記者營業汽車共二十六輛公用車七輛另查最近購入尙未經登記之公用車五輛就兩省所報汽車數目統計共約四百一十輛

因陝甘兩方所報數目略有差異故未能確定其實數

茲以全數十之一約四十輛在西蘭路行駛營業按照本處現擬營業汽車在本路行駛應遵照本路行駛章程第三條之規定繳納牌費約爲表列各數

合 計	公 用 車		營 業 車		車 類	牌 證 種 類	每 輛 數	每 輛 繳 費 數	全 年 證 費	備 考
	臨 時	三 個 月 期	三 個 月 期	一 年 期	種 類					
		五	一〇	二五						
	二〇〇	四五〇〇	七五〇〇	二四〇〇〇						
九・九〇〇〇		九〇〇〇	三・〇〇〇	六・〇〇〇						
	臨時證暫不列算									

表列牌費全年收入約九千九百元平均每月八百二十五元

三、郵件運費 陝甘兩省郵件現均係招商包運上文業經詳陳此項郵件運費如由西安運平涼或平涼運蘭州本路可酌減爲每百斤平均七元五角若西安運蘭州則每百斤十五元如此雙方便利各受其益擬請

鈞處與交通部切實磋商以期早日決定則通車之日進行較便查現在陝甘兩郵政局每日運送西平蘭平間郵件其數兩方均有五六十袋以上每袋平均約四十至五十斤計西安郵局每日運往平涼郵件至少需用一車甘省方面據吳局長面稱每日運往平涼郵件若以汽車輸運約需車一輛至一輛半始敷裝載等語照此推算每車作五十袋每袋作四十斤計每車載重二千斤西安每日用汽車一輛蘭州每日用汽車一輛其餘車輛之數或可附載客車之中合計兩局之載重量爲五千斤查本路承運各郵件係由蘭州直達西安或由西安直往蘭州者無須在平涼轉駁故運費每百斤均屬十五元即每日可收西蘭間郵件運費七百五十元每月約收二萬一千五百元每年約收二十五萬八千元竊以郵局公路均屬政府公營事業本有互助之義此項郵件改歸本路代運似亦事理所當然也

乙、支出

(一) 開辦費六十一萬八千零八十九元零八分

子、車輛購運裝置費四十萬零六千二百六十元

柴油車底盤二十八輛(客車十五輛 貨車廿三輛) 每輛約八千五百元共三十二萬三千元

工程車底盤三輛每輛約三千元共九千元

小包車二輛每輛約四千五百元共九千元

腳踏汽車十二輛每輛約一千八百元共二萬一千六百元

客車車身十五輛每輛裝置費約一千元共一萬五千元

貨車車身二十三輛每輛裝置費約四百元共九千二百元

工程車車身三輛每輛裝置費約七百元共二千一百元

客貨車三十八輛每輛運費約四百元共一萬五千二百元

工程車三輛每輛運費約四百元共一千二百元

小包車二輛每輛運費約三百元共六百元

腳踏汽車十二輛每輛運費約三十元共三百六十元

丑、各車站暨旅社食堂地價及建築費七萬二千二百七十二元

西安總站一所約五千元

蘭州總站一所約三千元

一等站附設旅社食堂計四所每所約九千一百五十三元共三萬六千六百一十二元



二等站附設旅社食堂計六所每所四千六百一十元共二萬七千六百六十二元
寅、設備費一十一萬九千五百八十二元七角

管理局辦公器具設備費三千元

蘭州辦事處辦公器具設備費三百元

修理廠機件工具設備費七萬零九百一十七元七角

巡邏隊槍械服裝設備費九千六百四十九元
巡邏隊所用腳踏汽車十輛入車輛購置費數內

車站辦公器具及其他各項設備費二萬三千四百元
總站二所每所一千元一等站四所每所四千一百三十元二等站六所每所七百

八十五元西安市區站二百元合如上數

旅社食堂器具設備費一萬零六十六元
一等四所每所一千二百九十四元二等六所每所八百一十五元合如上數

公路人員服裝設備費二千二百五十元
公路人員約一百五十人每人服裝二套每套七元五角合如上數

卯、籌備費一萬九千九百七十四元三角八分

西北公路管理局籌備處開辦費一千二百八十六元五角五分

西北公路管理局籌備處查勘費三千三百六十九元五角

西北公路管理局籌備處經常費一萬五千三百一十八元三角三分
自本年四月六日起至九月底止共五個月二

十五天每月經費二千六百二十六元



(二) 每月經常費一萬六千零二十六元

子、管理局經常費七千五百九十七元

丑、蘭州辦事處經常費二百九十元

寅、巡邏隊經常費八百八十一元

卯、修理廠經常費二千八百八十八元

辰、各車站及代辦所經常費四千三百七十元

(三) 每月行車消耗費一萬六千九百三十七元六角

子、柴油客貨車消耗費

實用柴油

上海市價每噸約七十五元運至西安即每噸約一百二十元
計三百加侖每加侖行十七公里平均每公里消耗費二分四厘

膠輪及內胎

每車六套每套約一百五十元共九百元約行一萬公
里平均每公里消耗費九分

機油

每加侖約四元供用七百公厘
平均每公里消耗費六厘

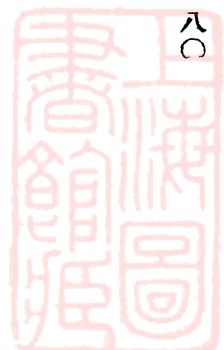
合計柴油車每輛每公里消耗費約一角二分計三十八輛除預備車六輛外每月西蘭

西平兩綫客貨行車約計一十一萬六千四百公里共消耗費一萬三千九百六十八元

丑、工程車消耗費

汽油

照西安市價每加侖一元三角六分約行十六公里
平均每公里消耗費八分五厘



膠輪及內胎 每車四套每套約一百元共四百元約行八千公里平均每公里消耗費五分

機油 每加侖四元約供用一千公里平均每公里消耗費四厘

合計工程車每輛每公里消耗費約一角三分九厘三輛每月行車約計六千公里共消耗費八百三十四元

寅、小包車消耗費

汽油消耗同工程車每公里八分五厘

膠輪及內胎 每車四套每套約八十元共三百二十元行八千公里平均每公里消耗費四分

機油 每加侖四元約供用一千五百公里平均每公里消耗費二厘七毫

合計小包車每輛每公里消耗費一角二分七厘七毫二輛每月行車約計四千公里共消耗費五百一十元零八角

卯、腳踏汽車消耗費

汽油 每加侖一元三角六分約行三十公里平均每公里消耗費四分五厘

膠輪及內胎 每車三套每套約四十元共一百二十元約行六千公里平均每公里消耗費二分

機油同小包車每公里消耗費二厘七毫

合計腳踏汽車每輛每公里消耗費六分七厘七毫十二輛每月行車約計二萬四千公



里共消耗費一千六百二十四元八角

(四)每月養路費四千一百八十元

照本處預算每月客票貨運牌費收入約共五萬九千七百二十五元以百分之七提供養路費約為四千一百八十元每月行車一十一萬六千四百公里平均每公里養路費

三分五厘九毫

至商車通過本路每次另須按票價徵收百分之五養路費

(五)每月車輛修理費二千二百三十七元二角八分

子、柴油客貨車每輛約行三十萬公里每行九千公里拆驗掉換一次以四次即行三萬六千公里為一

期計分八期第一期每次拆換費約七十元第二期每次拆換費照第一期加一計約七十七元第

三期每次拆換費照第一期加二計約八十四元第

五期至第八期每次拆換費照第一期加三計約九十一元平均每期每次拆換費為八十四元四

角以九千公里分之即每公里約需拆換費九厘四毫加以意外損失費每九千公里三

十元平均每公里損失費約三厘三毫兩項共計一分二厘七毫每月行車約計一十一

萬六千四百公里共需修理費一千四百七十八元二角八分

丑、工程汽車每輛約行一十五萬公里每行六千公里拆驗掉換一次以三次即行一萬八千公里為一

期計分八期第一期每次拆換費約一百三十元第二期每次拆換費照第一期加一計約一百四



十三元第三第四期每次拆換費 照第一期
加二計 約一百五十六元第五第六期每次拆換費

照第一期
加三計 約一百六十九元第七第八期每次拆換費 照第一期
加三五計 約一百七十四元五角平均

每期每次拆換費爲一百五十九元以六千公里分之即每公里約需拆換費爲二分六厘五毫加以意外損失費每六千公里三十元平均每公里損失費約五厘兩項共計三

分一厘五毫三輛每月行車約計六千公里共需修理費一百八十九元

寅、小包車修理費與工程車同每公里三分一厘五毫二輛每月行車約計四千公里共需修理費一百二十六元

卯、脚踏汽車每輛約行十萬公里每行四千里折驗掉換一次以五次爲一期計分五期

第一期每次拆換費約五十元第二期每次折換費 照第一期
加一計 約五十五元第三期每次折

換費 照第一期
加二計 約六十元第四第五期每次折換費 照第一期
加三計 約六十五元平均每期每次折

換費爲五十九元以四千公里分之即每公里約需拆換費一分四厘七毫五加以意外

損失費每四千公里一十五元平均每公里損失費三厘七毫五兩項共計一分八厘五

毫十二輛每月行車約計二萬四千里共需修理費四百四十四元

(六) 每月車輛折損費四千四百二十九元八角五分

子、柴油客車每輛九千九百元 裝置及運
費在內 約行三十萬公里平均每公里折損三分三厘現計

客貨及預備車三十八輛每月行駛西蘭西平兩綫共一十一萬六千四百公里平均每輛每月行三千零六十三公里約計折損一百零一元十五輛共折損一千五百一十五元

丑、柴油貨車每輛九千三百元 裝置及運費在內 約行三十萬公里平均每公里折損三分一厘每月行三千零六十三公里約計折損九十四元九角五分二十三輛共折損二千一百八十三元八角五分

寅、工程車每輛四千一百元 裝置及運費在內 約行一十五萬公里平均每公里折損二分七厘三毫

每月行二千公里約計折損五十四元六角三輛共折損一百六十三元八角

卯、小包車每輛四千八百元 運費在內 約行一十五萬公里平均每公里折損三分二厘每月行二千公里約計折損六十四元二輛共折損一百二十八元

辰、脚踏汽車每輛一千八百三十元 運費在內 約行十萬公里平均每公里折損一分八厘三毫每月行二千公里約計折損三十六元六角十二輛共折損四百三十九元二角

(七) 不動產折損費三百零一元一角三分

車站旅社食堂地價及建築費共七萬二千二百七十二元以二十年拆淨平均每月折損如上數

(八) 資本利息每月八千五百零八元

子、修路費八十萬元按週息六厘計每月利息四千八百元

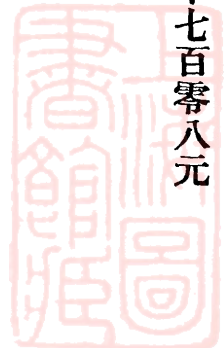
丑、開辦費六十一萬八千零八十九元按週息六釐計每月利息三千七百零八元

(3) 每月收支比較

收入 車利
牌費 合計五萬九千七百二十五元七角二分

支出七項合計五萬二千六百一十九元八角六分

比對贏餘七千一百零五元八角六分



西蘭公路視察報告書

八六



第十四章 結論

綜以上陳議籌備各項係就此次調查之結果遵照組織草案規定任務之範圍衡之沿路工程之情形運輸之狀況更參酌以查勘團之建議各該地方之特情與夫芷湘歷年來從事路工之經驗西北各省現今仍屬風氣晚開經濟落後新的一切事業初具模型既不敢陳義過高致糜費太多而後繼爲難然綫屬主要四通八達又不便因陋就簡致規模太隘而每况愈下故一切設計大抵就需要之情形依最低之限度爲之酌量分配其中雖屬性質永久以及關係重要而不能避免者亦極力撙節減省以免多費有用之資而爲減低運費張本且本路行車方面經此次一度工程改善之後當然較前略爲安暢便捷加以隴海鐵路之將抵西安運輸方面向日甘省貨物十分之八經北路由寧包以達平津者將不難爲本路所吸收證之清末隴海鐵道抵鄭州以西南東運陝貨物向以龍駒寨爲總滙者及至鐵道西達陝州靈寶以後而完全取道潼關以昔例今本路未來之運輸營業其勃興殆無疑義特路綫過長跨越兩省工程改善之後則修養泥土路面實爲今後之一重要問題查陝西于重要路綫設有路工隊八十名以爲平時養護公路之用然遇雨後巨工仍須請款雇工或請廳令縣派夫協修辦理而查勘團條陳辦法一爲飛班全路分設四隊每隊十人領以工頭隨時調遣二爲農村包工將全路分段分包於沿路各村由村長負責督率村民修養由本路按途程遠近每年給予一定工資優良者並加給獎勵查全路

如組織多數之路工隊所費自屬不貲而路綫所經多有人烟遼絕者則農村包工之法亦未盡可通行將來體察情形斟酌於二者之間加用柴油拖車或騾馬拖挽刮路機而互用之至于養路經費酌照浙江省公路管理局辦法以公路收入百分之七提支以期變通盡利至若遇有臨時特別巨工仍非徵用民力不可但應就本地之生活狀況由本路給以工資不能似前此之責令枵腹從公以致怨讟滋起也

全國經濟委員會西北公路管理委員會籌備處函開

本處自呈報組織成立後竊思西北公路之建設關係民生至鉅...

首先明瞭以爲計畫實施之初步步驟應由該會及公路局於九月二十二日...

州邊投詳於六月七日該會派員分赴各縣...

並擬列路線平圖詳圖外其餘應注意事項及各項經費等項...

民國二十三年五月三十一日 呈請內政部及交通部核辦...

西蘭公路視察日記

十五分計廿二十二公里經城陽河石州一點二十分...

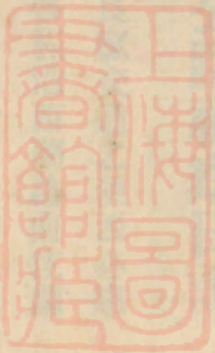
兩點零五分...

四點零五分...

五點零五分...

六點零五分...

七點零五分...



全國經濟委員會西北公路管理局籌備處西蘭公路視察日記

本處自呈報組織成立後竊以西北公路惟西蘭綫最爲主要對於本路工程之良窳交通之便否必應首先明瞭以爲計畫實施之地步當經電陳經委會及公路處於五月三十一日啓程沿西蘭路前往蘭州逐段詳勘六月七日抵蘭籌畫在蘭應行設計各事十一日東返十四日回抵西安除分別報告陳議並繪列路綫平面詳圖外茲綜逐日里程時間及經過概略臚記如左

民國二十三年五月三十一日 星期四由西安至乾縣距離七六公里需時三點十分是日正午十二時由陝西民政廳門前乘賓士 12000 柴油機車啓行前往蘭州同行者鄭專員炳忠盧技士意誠上海捷成洋行柴油車專家巴克(Buck)技匠陸君及駕駛人另附搭西蘭公路工務所測量人員及器具行李工人總共二十名核計全車載重約二噸以上十二點四十五分計行二十二公里抵咸陽渭河右岸一點二十分藉渡過左岸又二十三公里爲兩點零五分達店張驛驛屬興平縣東北境又十九公里爲兩點三十分過醴泉縣甫過醴泉不遠大雨驟至泥濘載途車輪滑溜駕駛爲難冒雨行十二公里抵乾縣不敢再進遂借宿縣政府時三點十分也經過路綫以咸陽城外一帶過於窄狹且高低不平店張驛附近則有寬逾百尺之處亦屬無用而店張驛醴泉乾縣各城門與醴泉城內石牌坊

均僅容一車通過皆應拆卸或另改路線乾縣城內擺攤極多且灣處極窄應須改行城外至於城外以東路極低窪傍無排水渠道路傍之上盡屬一片高原一經大雨原上餘水流滙路中頓成溪澗數日不乾應將此段改築較高之處

六月一日

星期五乾縣至邠縣距離七六公里需時四點十一分上午八時出乾縣城向西北行均係上坡路過此段土坡起伏陟降不一計二十三—四公里爲上午九點十分達監軍鎮該鎮屬永壽縣轄上年匪亂陷城官紳合議權移縣治於此鎮內大街擺攤亦多不便行車似宜改行鎮外此地店戶數十甚不整齊且無一較大之小喫館出鎮之西門灣度亦應改直又八—九公里蒿店自此上坡又八公里九點五十分過永壽縣城經城外行灣度坡度均須改善又十三公里十一點四十五分至地窖溝此處向以產煤著稱尙遺廢井過此里許經一極窄之處路屬石灰岩層左方缺去數尺下臨深谷僅容一車慢過時甚爲危險不遠官柳垂楊猶存三四清季左文襄用兵西域時所植撫今懷古客情爲之一暢不遠抵一卵石底過水路間已毀應修理又三公里午正抵太峪山嶺迴合民多穴居穆然想見不啻公劉古公亶父陶覆陶穴未有家室之樸儻又十五公里下午十二點四十一分或繞嶺端或越山谷經一小林林外有小村名黑店者午餐小憩休息一點三十九分又四公里下午一點五十分抵邠縣假館下榻於保衛團團部是日坡路極多

六月二日

但與馬車分道者大致不差其同道而馳者莫不坎軻損壞至各轉灣之過緊土壁之倒塌泥路面之崩陷窪窄之難行雨潦之瀦蓄亦皆時有發見尤以黑店以至那縣之下坡路爲甚餘詳報告於圖中

星期六那縣至涇川距離九四公里需時四點十五分是早本預定七句鐘出發不料車上小電瓶洩電不能發動至八點二十分將大電瓶之電力轉駁電塞子始得發動遂與總工程師劉如松之車二輛結伴同行出城五公里過花果山水簾洞依山佛龕林立如排蜂衙瀕涇處黎棗園極多又七公里九句鐘達大佛寺寺爲唐初尉遲敬德建歷代踵葺爲那境名勝又八公里十點零五分至亭口鎮鎮有河舊橋已圯於距舊橋墩約四百碼處渡河水不甚急深僅尺許寬約一五零尺本車車身甚高安然渡過查此河河水非深築橋必耗鉅費似改築過水路面較爲省費又行二十一公里十一點三十分抵長武縣西關市場憩息於車站旅店午膳停一少時又五十五分於下午一點二十五分復行十四公里過窰店車行市內擺攤者極多又三十九公里三點五十五分抵涇川縣城內工程處宿焉以爲時尚早即令本車將附搭之工程人員逕送平涼囑司機翌晨開回涇川繼續西行巴克君亦同車前往本日所經路基過低路面過窄轍痕過深以及土崩礙路橋破礙行者不一而足其比較優良者不過少數耳

六月三日

星期日涇川至平涼距離六七公里需時三點十五分汽車昨日午後赴平運送工程隊員本日午正始行開回當於下午十二點十五分啓程一公里涉水過涇川河河橋爲華洋義賑會尙在建築中達對岸即古瑤池傳謂西望瑤池降王母即此地又前一公里沿石山邊窄道走遇對面一汽車因機壞停頓無路避讓祇得候至十分鐘彼車修理就緒始皆行駛又十五六公里處楊柳夾道蒼老鬱葱多年培養得此壯觀惜中多被斫砍更有新將樹皮剝去枝幹剪伐者揆其用意不過鄉愚欲誘爲自斃俟機斧斤巧避公家之干涉殊堪痛恨急宜設法嚴禁保存勝蹟又九公里一點三十分過華家鎮又十公里二點十分過白水驛又八公里竇家溝又四一五公里四十里舖又十七公里下午四點三十分抵平涼入城晚宿西北旅店

六月四日

星期一平涼至隆德距離七四公里需時六點零七分晨八點零五分啓程二十一公里九點五分過安國鎮又四公里過刀坡河涉水繞行原河左右河畔數次流雖急而不深惟河床多泥車極喫力又四公里鮮麻灣又行三公里許忽覺車內滑油洩出停車檢驗發覺總喉接駁油錶之又接處因沿途震蕩而分裂滑油遂由此分泌因無器具接駁始用錫鐸固復行計停一小時又一公里經蒿店商舖數十家又三十四公里爲十一點五分抵三關口地爲古蕭關實唐宋戰守要隘左傍石壁右挾急流河之右亦緊靠高山原

路護隄被水冲毀車須繞由河床而前抵岸已費時三十五分鐘自此後沿山繞行均屬石路離三關口不遠有兩石夾峙一徑中通因柴油車比其他汽油車較寬數寸且尾係雙輪式以致尾輪之兩外胎爲山石擦損前輪凸軸前後泥板等亦爲撞凹殊覺可惜又八公里十二點二十分至瓦亭峽繞城而過復涉刀坡河上遊又五公里十二點三十分開始上六盤山東面之坡路面新成者尙好祇以泥土尙鬆未經輾實是以本車非用第二第三排擋不能前進又一公里繼續上坡過二木橋又一公里許抵和尙鋪對面山坡停車路旁午膳四十分鐘午餐畢已下午一時開始復行上山約三公里間紆迴峻嶺而上用第二排擋抵此亂石在途大小不一縱橫路面恐傷車胎全體人員下車預行搬開又遇往日山壁崩下之泥土甚多堆置路傍亦礙行車行一公里午後兩點四十分達六盤山最高之點亦即馬車接駛本路之處西行下山繼行不遠遽下高坡左右迴旋達西邊最陡最窄之灣處提前人盡離車祇留司機及盧技士幫同駕駛司機助手早携備木掣緊隨車後慢行下坡矣查該柴油車之輪距祇長一四九英寸此路本極窄又須轉一極緊速之左灣灣台亦窄至不能回旋及抵灣處須幾度挪前倒後始能渡過此處外又轉同樣緊急右灣此二灣既須加寬而灣台亦宜加闊至四十英尺方可無礙且轉右灣以下之直路亦窄須先將窄處臨時加寬方能通過又三公里三點五十五分楊家店又

六月五日

三公里五里舖始達平地又四公里下午四點四十五分抵隆德縣城工程處外街停車晚宿該處之土造小室中綜計上下六盤山長約二十公里連午餐共費時三點五十分星期二隆德至靜寧距離四十公里需時兩點零五分上午十點十分出隆德西門五公里八里舖又八公里沙糖舖中過一面寬五六十尺之河又五公里神林舖時爲十一點零五分入舖經過窄閘門時一測量伏伸足車外不及縮入致爲閘門折傷停車十五分鐘代爲敷治此亦城門窄隘必須拆改或另闢綫理由之一也又五—六公里達趙家莊爲十一點三十七分居民數十戶又一公里亂柴舖又七—八公里司家灣有駐靜寧石旅兵士數千從事築路又二公里過宋家溝東峽口新修之路查原路雖窄原可通車但經兵工將路之兩傍各挖深溝爲排水之用以致路面更窄最窄之處僅二公尺且灣處甚多非下車將路修寬不能通過由宋家溝向西二公里之遠需時二十分鐘行車困難可以概見又三公里五里舖路拱隆起車之前軸滾入浮土不能前進費三十分鐘將拱刨平始得通過兵士既不諳工程而又無工程人員指導雖最窄之處尙將兩傍掘成深溝而至不能通車殊爲可惜此所謂事倍而功半哉又二公里下午一點抵靜寧由東關入城隆德靜寧城門皆窄大抵各處相同是晚寄宿於城隍廟後進之工程處

六月六日

星期三靜寧至定西距離一七零公里西往十點零三十分東返八點平均九點早六點

十分起身二公里涉河床闊百餘尺之水而過該河本築有木橋一座但僅供人行又三十四公里抵戚家大山山脚坡度極陡稍上略平繼續旋轉而上至六公里處下坡又下八公里中間起伏上下陟降頻繁又與馬車同道碾壞路面不少且因兩山土壁時有崩塌歲月久遠從未修治故大勢雖屬下坡而小段上坡亦屬不少似應鋤高填低改爲較平之坡度即可與汽車燃料減輕不少如今則徒增無謂之虛糜而已又一公里七點二十五分抵平地又七公里七點四十五分抵界石舖市面甚盛但路闊均窄又里許涉一無橋之河而過寬約四十尺又里許經長五六十尺之窄路左爲河流右爲危壁極形危險人盡下車司機者需人指導徐行而過轉左涉渡一河寬約百餘尺深約尺許過河隨上陡坡之度在百分之十以上是爲上華家嶺之初步時爲八點零五分上坡三十六公里處稍息五分鐘又十一公里沙家灣又十五公里後頭灣又四公里十二點三十分周家寨子又四公里遇隴東司令部八號紅牌汽車滿載貨物及搭客二十餘人東駛又有九公里一點三十七分抵華家嶺午餐由靜寧到此實一零九公里閱時七點三十七分膳後踏勘設站地點查得該處泰記商棧後邊崗地一段北至嶺巔南至土牆東臨大路西至崗邊共約十畝足敷設站及旅店之用如將車站建築靠南則於北邊築一土堡以備駐兵控衛再於東邊徵收民房數座另闢便道以爲汽車入站之路惜該處地勢過高

汲飲維難似應開井試驗水質但據土人白姓(商棧少東)云該處原有一井惜深度不足水量不旺且不堪作飲料如能深鑿水質當可轉佳等語又聞該處土名孟家窰稱華家嶺者係誤以全嶺之名加之一隅云云再查工務所所製之西蘭路路綫圖有由丁家灘改北行新綫與宋家梁之舊綫接據稱可減縮路程二十三公里詢之劉如松總工程師則謂現在尙無此議究竟如何應函請工務所正式答覆以便定奪設站地點下午二點四十五分復行二公里宋家梁十公里尼家窰又十五公里四點十分始抵平路地名劉家峽涉一場橋之河二公里處有道濟號商車陷入泥中本車及全體人員助其推挽出險費時十分鐘又二公里因路面崩缺須漫板方能通過又費時十分鐘旋過紅土窰又四公里四點五十六分抵華家堡又三公里蘇子村村前後有河三道橋壞車均涉水而過五公里李家堡一公里韓家坪有土橋正在動工又經馬家堡景家溝亂莊村景家店馬家坡十里舖涉永定橋河而抵定西縣署共計十五公里時爲下午六點三十五分是晚即宿於縣長公署內廊房由華家嶺至此計五九公里時間二點十二分所經者路盡山坡水無橋樑人烟荒曠樹木蕭疏本日行路之難在全路中當以定西之附近爲最矣

星期四定西經甘草店至蘭州距離一一九公里需時六點零六分早五點半離床六點半早餐七點二十五分起程九公里處經十八里舖橋楊未修須繞山邊行走邁歐亞航

六月 七日

空公司汽車後輪深陷泥淖借本柴油車拖挽始克出脫費時三十分鐘本車因馬力充足幸安全駛過旋達二十里舖又十五公里時上午九點至周家店過嶸口河河寬百餘尺舊橋圯塌僅餘兩端橋欄人須負渡車須涉水又五公里開始上車道嶺以第三排擋回旋挺進於土質沙鬆之路加以路面被水冲刷凸凹不平雖據報坡度不過百分之七然行駛極緩平均每小時速度不過八九公里意忖其坡度當在百分之七以上又十一公里處下山又一公里十點十四分達景家村又四——六公里間有空場房屋數十家詢係連年饑饉土人之逃亡未歸者甚多又過魏家村高家渠百土窰等地至八公里處達平路又一——三公里十點五十七分在十一點零三分抵甘草店即在工程分處午餐餐後十二點二十二分繼續西行七——八公里抵清水驛涉河過市場入城須經財神廟下門洞穿過但兩壁基石凸出路中車不能過令工人刨石通車已費三十分鐘又四——八公里接家嘴即新路段東頭西至皋蘭之接駁處東風忽起涉塵障天四顧茫然駕駛不易又五公里新營發現路基崩塌於是填土架木費時十分鐘方得通過一公里夏官營時爲下午一點五十分二公里泥河一公里代家莊由此繞過泥河灘長數百丈盡屬淤泥沿途水深尺許稍一不慎最易陷入深淖施救爲難又行十五公里中過郭莊子趙家莊岳家巷道金家崖邢家灣寺龍溝上營郭家莊火家店黃家莊七銑溝等處又

三公里四點零三分抵嚮水子黃河在右路僅容車又石多轍深簸蕩殊甚隨過古城子大水河桑園子相距四公里緊相連綴路面略與嚮水子等又三公里下坡涉水上東崗坡路則坎軻不平空則塵埃不辨懸崖危壁目眩心駭向爲難行之區且與馬車同道又四公里下急坡過一橫溝達新築之路路面頗佳惜尙未經輾平又二公里東崗鎮四公里——六公里處路極平滑每小時平均可有五十至五十五公里速度旋抵蘭城又二公里下午五時至建設廳門外停車留蘭期間即寄宿於高等法院林首檢長處計是日所經之路難行者以由接家咀至東崗鎮一段爲最亦即西蘭路中難行中之最難者也

六月 八日 星期五住蘭州是日訪謁當道朱紹良主席晉京未返省政府由李拯中秘書長代表接洽並晤鄧寶珊軍長建設廳許成謀廳長及有關公路各機關

六月 九日 星期六住蘭州是日調查關於甘省各路一切交通材料及踏勘在蘭籌設車站地點

六月 十日 星期日住蘭州是日仍調查履勘各事並準備明日返陝順道調查仰望溝迄接家咀新綫段內之工程狀況

六月十一日 星期一蘭州至華家嶺之孟家窰距離一九〇公里需時九點二十三分內由蘭州經新綫至甘草店七二公里需時三點零七分甘草店至孟家窰一一八公里需時六點十六分合如上數是日上午七句鐘偕同來蘭一行人等仍乘原車由蘭州高等法院起程三

公里出東門又三公里過飛機場又三公里七點二十分抵東崗鎮約同前華洋義賑會工程司外國人林約翰君引導繞行新路段停車三十二分相候同上東崗坡循舊路行又三公里永安橋里許又過一橋達黃河岸二公里桑園子至此下坡綠柳溝河河岸南行河灘石子甚多苦無正路惟隨若隱若現之河岸耳又二——四公里之間河西有村及白楊甚多樹盡處離柳溝河達柳溝店接新路又三公里橋子溝該處原一山坑經華洋義賑會將坑改築石涵涵上鋪以一百三十英尺之泥工程殊爲浩大又七公里九點零六分定遠鎮又二十二公里九點五十六分經過上堡子大坡坪而抵三角城又六公里接家咀又一公里經過二溝其一須臨時填墊乃能通過此以後新路仍在建築中須循舊馬車路而東折即達原有之汽車路又三公里遇隴東司令部軍用第一號紅牌汽車滿載客貨西開一公里清水驛又十公里十點五十分抵甘草店綜計蘭州至甘草店從柳溝店經接家咀間之全段新路爲四十三公里若經由舊路則爲六六公里而需時實三點四十一分若經由舊路繞桑園子柳溝河轉入柳溝店接家咀而至甘草店則爲七二公里而需時僅三點零七分是新路較之舊路里程雖多六公里強而需時反少三十四分路面之良否消耗之多少即此可以推見刻下此項工程西則仰望溝以迄柳溝店之路面尙未完成東則接家咀接駁達甘草店之大路未成亦祇隨馬車舊道而走

惜大坡坪東西一二十里間新路面未經通行汽車已爲鄉間來往之大車碾壞而至深轍滿途若不及早嚴加取締將來雖未通汽車全段變爲爛路矣復查原日夏官營金家崖之舊路雖屬難行但以鄉落之繁盛論新路不如舊路多矣且新路里程較遠鄉落稀疎祇幸距離榆中縣不遠有接駁之可能耳此段新路是否更應設計將來仍有研究商榷之餘地也出甘草店里許渡乾河又一公里上車道嶺又九公里處至山頂轉下又一九公里十二點十七分下至山脚又六公里達峴口河畔過河七公里抵二十五公里坡午餐休息二十五分鐘又十三公里過定西城外涉水抵東關計自蘭州至此爲一二十八公里時則下午二點十二分也又五公里十里舖上坡窄而且長大路在左汽車路在右經過景家店李家店景家口韓家坪共十一公里下坡時因路綫走錯致陷入淖中經二小時須人力十餘推挽乃出險又十三公里紅土窰又五公里六點十五分上華家嶺山又二十八公里七點三十分鐘抵孟家窰仍就泰記汽車商棧宿焉

六月十二日

星期二華家嶺至平涼距離二二五公里需時十點零九分是日早四時起床將前擬設站地點復行踏勘該棧後邊崗地約有十畝本數站址之需惟接連該地居民均係坐東向西而計劃設站則以坐北向南爲宜將來出入站房之路綫劃定後須將附近路綫之民居收買庶汽車往來無阻礙矣上午六時起程出門西南行即上坡轉西里許再上西



南轉南又轉東南起伏陟降十五公里處抵山脊又四十四公里處山崩路缺極爲危險又十四公里九點二十九分嶺盡抵平地遇測量隊在山口工作又二公里界石鋪出入兩閘過窄將來較大之客車不能通除另規新線外該二閘必須拆卸又五公里高家堡閘窄且矮亦應改綫西風驟起塵沙障目又四公里七里鋪二公里梁家溝又一公里十點十五分上城家大山坡口二公里內經藍水湖邊此處楊柳極密又三公里下山又九公里經西關抵靜寧縣城大街停息於利興汽車棧午餐時十一點十三分也自界石鋪至此除數處路有崩缺又馬車同道碾傷過甚及木枋門閘應行折改者外餘尙大致不差共計上午行駛一零公里爲時五點十五分下午十二點十五分復由靜寧起程出東門過宋家灣因路窄馬車擁擠停候五分鐘七公里經東峽口司家灣此段往日兵工所挖之溝今已盡行填平儘能慢行通過又九公里下午一點亂柴鋪又七公里森林鋪又五公里沙糖鋪又五公里十八里鋪又五公里三里店不遠即見隆德城里許徑城而過縣治城門出入必經外內二門凡屬有內外城門均成直角旋轉車輛殊爲不便此城尤甚故宜繞行城外爲宜又一公里出城西進轉南過泥河上坡復下過一橋場之河漸入上六盤山之坡路老楊疏佈山徑崎嶇又四公里楊家店又六公里達將抵最急之灣處遇重載四套馬車當道路窄難以跨前迫而停止十五分鐘後前車避讓乃繼續上

行不十公尺即至六盤山西邊最急最速之灣坡車緩行坐客皆下並加工連全體人員約二十人助之推挽始達安全地點遇隴東司令部軍用六號紅牌貨車滿載貨客西開又二公里達此山最高之處復行下山十公里三點四十七分下至山脚又六公里過河至瓦亭又九公里至三關口人盡下車空駛竟阻於河裏石堆中費時十分鐘始出險又三公里蒿店市面頗大路亦平坦自此過木橋土橋以及無橋無水乾河橋塌大河不下十餘處共三十三公里進平涼西門門下之石坡仍在三公里爲下午五點五十一分抵西北飯店寄宿焉

六月十三日

星期三平涼至邠縣距離一五九公里需時六點四十七分早五時起床六時早餐七點三十分由西北飯店起行出城過公路木關遇一隴東軍官隨從武裝護兵兩名在途拔槍威迫司機欲停車搭載十七公里八點十六分四十里舖又五公里邠縣鎮二公里王家寨子四公里打馬溝又二公里白水鎮以上橋多塌陷或橫木脫落路面又多爲馬車碾壞又九公里華家鎮又三公里處復遇隴東司令部軍用八號紅牌飛得祿汽車一輛滿載貨客西開又十一公里高家溝又十二公里十點三十六分渡涇川城外涇河旋過涇川城外途間遇東來商車數輛又當未達涇河前一公里時因石工新炸石塊散置路面妨礙車行檢拾費時數十分鐘查涇川以上各段路面開關楊柳密植本爲極佳之綫



惜管理無人大車攙行以致路面碾爲齏粉轍深溝寬速度難行且塵土飛揚障目土橋大半失修斯則極應整理者也離涇川城不遠處赴蘭時積潦盈盈歸來已經乾涸又二公里處尚有積水因路基本低又無傍渠洩泄之故又八——九公里上涇川坡又十公里十一點三十五分抵高家窰又十二公里將軍舖僅人家數十並無街市一公里窰店爲陝甘分界處過此爲長武境又六公里二十里舖又八公里十二點三十七分入長武西關車站查長武縣城西關日新汽車客棧對面全盛和客棧之右稅務稽核所之左有空地一段可爲站址因該處路線是否經過西關(現在測量中)故未敢臆斷俟測量後再定下午兩點十七分自長武西關起行五公里七里舖十五公里亭口過河沿河畔行碎石縱橫車無正道簡直不成道路如經石田八公里大佛寺沿山側東行五公里下平地二公里花果山又三公里三點三十五分入邠縣城又二公里達縣署投宿於署旁之工程分所

六月十四日

星期四邠縣至西安距離一五一公里需時四點五十四分是日上午七點二十三分出邠縣東門上邠縣坡五公里黑店十七公里地窖溝過此上永壽梁頗有土壁危削欲墮之勢除與馬車同路者外大致尙好十一公里下坡二公里過永壽南門灣急難行八公里蒿店七公里九點二十分抵監軍鎮街窄攤多應請由各縣長另闢市場或另採新綫

又二十二公里十點零六分入乾縣城自永壽至此路均下坡城內街道亦窄與監軍鎮同又三公里出城東門二十公里十點四十五分醴泉縣城以上之段路低水浸坑陷難行者多處城內牌坊太窄有礙通行旋經關岳廟右出大街左行復右出城沿途路尙不差十四公里十一點零九分店張驛又二十公里過咸陽城外下坡及至渭河路多低沈鬆浮城外之路尤窄且不平又二公里十一點四十五分抵渡口渡渭中流船隻攔淺由舟子數人入水推挽費時三十分鐘始能脫離河沙十二點二十五分由渭河岸起程二公里灃橋又九公里三橋鎮爲唐時西郭門故址又五公里十里舖二公里五里店又一公里抵西城轉角處又四公里下午一點零二分車直駛進民政廳下車

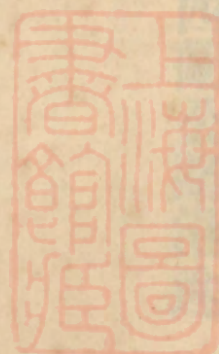
綜合全路情形大抵以汽車馬車之是否分道定該段公路狀況之良否顧全綫中汽車馬車同行一綫者固多而逐漸改良因勢利導於汽車路外另闢有寬平之馬車道路者亦自不少當初平行之綫隔以深槽交叉之處限以寬深二尺之方坑一時分道揚鑣各形利便乃未幾馬車則伺隙闖入公路則蒙絕大影響路綫遼遠防不勝防考其原因不外下列二種一則華洋義賑會未重修汽車路之前所有重大工程之跨山大路如永壽坡邠縣經六盤山戚家大山車道嶺與及經過各城鎮之處均未另闢汽車路近年各坡嶺始經改築但原經各城鎮之舊馬車道與及非籌巨款不能議及另築新綫者如大峪嶺三關口瓦亭東峽口甘草店至東崗鎮各段仍係汽車沿行馬車故道其二新路與馬車道隔別之深槽方

坑僅由路面挑挖而成經時稍久逐漸填平此馬車之所以隨時隨處可跨越於汽車道也復查陝甘三四套大車載重約在二千斤以上有過於噸半汽車祇具兩輪各荷千三四百斤之重量木輪之外敷以厚逾寸半十數之鐵瓦每箇鐵瓦之上又貫以三四枚凸出寸許之巨長大釘此等鐵瓦大釘重車行於商埠巨鎮碎石或柏油道路以其極易損壞路面向所不准何況行駛於鬆質泥土之區是以此種車輛聯幫行駛在晴時輪轍壓入路面已有寸許泥濘之時往往緊接前車輪軌所經之處立時軋爲深坑故無論路面如何完好一經雨中走過則嶮崎犖犖深轍滿途修理之法非將深轍填平復經轆路重機軋壓不能恢復原狀且不獨損壞路面即沿路木橋亦往往爲所壓斷此後深槽如能時常修浚方洞用磚石砌築馬車路亦能隨時顧及夫如是汽車路面逐漸改良則不虞破壞其收效較易耳

西蘭公路視察日記



西蘭公路沿途概況統計



全國經濟委員會西北公路管理局籌備處視察西蘭公路沿途

概況統計

西安至乾縣

汽車路

計七十六公里內計好路二十七公里

汽車與馬車同道

計三十八公里應闢馬車路

窄處

在距西安二十五公里地方應行改善

低路

在距西安三十五公里又五十五公里又六十二公里又自距西安六十五公里起至七十五公里止沿路甚低時虞水浸應行改善

木橋

在距西安十公里有舊橋一座太拱又二十一公里之舊有澧橋其外觀一切似尙完整但橋面連同兩旁護欄其寬約僅三公尺原係石面後用泥土填蓋高與欄等因常被馬車軋轆路心所填之土冲刷殆盡致成中凹旁凸之形汽車經過兩輪須緊靠兩旁凸起之軌道而行殊爲危險似應改善

河道未設橋

距西安二十二公里咸陽城畔之渭河平時祇靠淺水船艇擺渡至于冬春兩季例由陝省建廳改築浮橋但其水湍沙活有類黃流每遇天旱水淺河流積砂無定渡船時有攔



淺經日不能駛出者惜歷來無人議建橋樑此處為各路之總匯入省之通衢便利交通發展西北似應建築橋樑以資永久

水 涵 在距西安三公里四公里十一公里等處有旱溝二處土基一處須改平又在距西安三

公里十一公里等處有類似小水溝均須改善

窄 城 門 醴泉縣店張驛乾縣三處出入城門及牌樓均甚窄狹穿過城內轉灣處過急為行車便

利計擬改從城外繞行

電 桿 由距西安二十四公里起至六十一公里止共三十五公里均有電桿

樹 由西安至乾縣除西五里店十里舖等處均有舊植楊樹數株外他處概不多見

乾縣至邠縣

汽 車 路 計七十六公里內計好路十二公里
壞路六十四公里

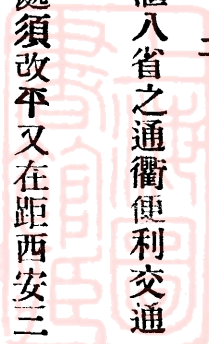
汽 車 與 馬 車 同 道

計五十五公里在此里程內間有原日另闢馬車路但日久失修馬車不能通過即仍攔入汽車路行走應將原路修寬或修理之其餘未有侵入汽車路之處另行開闢庶免馬車與汽車同道致將汽車路輾傷

速 灣 距乾縣九公里急灣一處十二至十三公里急灣三處廿一至廿二公里有急灣二處四

十一公里有急灣二處四十四公里有急灣一處四十七公里有急灣一處均應改善

陡 坡 距乾縣三十二公里有陡坡一處三十三公里有陡坡一處三十八至三十九公里有陡



坡二處四十四至四十七公里有陡坡三處六十一至六十四公里有陡坡四處六十四公里有陡坡四處六十六至六十八公里有陡坡三處均須酌量改善

窄處 乾縣城門既灣且窄須改道城外又距乾縣十七公里窄路一處廿二至廿三公里監軍

鎮市場內路線過窄須改路線五十二公里邠縣城門窄狹均須改善

路崩 距乾縣之西十八至十九公里處路崩陷二公里之長亟應重修五十一至五十五公里

此五公里內泥坍無洩水處五十六至五十八公里爛石溝均應改善

低路 邠縣城東至山坡一帶路基甚低路心爲水浸應加高路基

排水溝 距監軍鎮西五公里有橫溝一處應填平

木橋 由乾縣至邠縣有窄橋四座一在永壽西一公里一在九公里一在十公里一在十三公

里又距乾縣西十一至十二公里之間有小木橋一座十八公里有大木橋一座二十四

公里有木橋一座距邠縣東一公里有木橋一座將坍查沿途木橋大都係近年華洋義

賑會所建但期臨時通行並非永久性質其構造方法於橋面架有木陣四根上復鋪以

長尺餘厚寸餘橫木分左右兩行以便汽車兩輪之通過中空一洞藉防馬車欄入但此

項橫木祇貫以普通鐵釘並未用過關鉄螺絲門將橫直木釘成一氣以致日久橫木受

車行壓力震動遂有脫離直陣之結果現時發現此狀者已有多處應由工務所酌量改

善以期安全

河道未設橋之處

太峪溝有小溪一道須改築橋樑或過水路面

電桿

由距乾縣二十公里起又自四十一公里起沿路均有電桿

樹 由乾縣城西五十五公里地方始見有樹惟祇數株而已

邠縣至涇川

汽車路 計九十四公里內計好路十九公里

汽車與馬道 計八十一公里應另闢馬車道

急灣 距邠縣西八公里十八公里各有急灣一處應即改善

陡坡 距邠縣十三公里大佛寺西陡坡一處又二十廿二廿五廿六公里等處有陡坡四處高

幼鎮西三公里四公里五公里六公里七公里八公里等處各有陡坡計六處均應改善

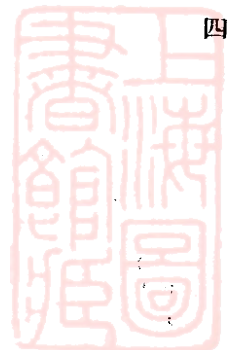
窄處 窰店高幼鎮路甚窄行人衆多應另改綫高幼鎮西二公里三公里之間路基過窄應行

改善

低處 長武縣東七里舖至長武之間路多不平將軍鎮三公里路甚低應改善或加高路基高

幼鎮東四公里路低不平涇川東八公里至十二公里低下二處均應改善

木橋 亭口西三十公里木橋一座完好可用涇川東十一公里十三公里有木橋二座均尙完



河道未設橋之處

整大佛寺西三公里有木橋一座亭口東一公里有木橋一座將場亭口西一公里土面木橋一座殷家橋西三公里有木橋三座內一橋已將場涇川東八公里有木托橋一座均須改善

亭口鎮河原有橋橋墩仍在如改築石橋費資甚鉅查該河水不深似可改築過水路面較爲省費又亭口東三公里處現繞河畔而行沿途石子甚多車無正路可行似須另闢大正路

窄城門 涇川縣城門灣窄難行幸車路不經城內似無須改善

涇川至平涼

汽車路

計六十七公里內計好路十二公里壞路五十五公里

汽車與馬車同道

計四十六公里應另闢馬車道

急灣

陡坡 在涇川西三公里至四公里之間須改善

窄處 涇川西四公里窄路一處王村西七公里窄木關一處華家鎮窄木關一處竇家溝街路甚窄四十里鋪路甚窄平涼西十里鋪路尤其窄

甚窄四十里鋪路甚窄平涼西十里鋪路尤其窄

低處 涇川西一公里路甚窄均應改善涇川西十一公里至十二公里路低且壞白水西五公

里路過低四十里鋪西六公里至九公里此三公里內路過低下河道難行平涼東十里鋪路低下石子太多均應改善

木橋 涇川西五公里八公里十公里王村東一公里王村鎮王村西三公里四公里五公里七

公里八公里十公里半十二公里華家鎮西四公里七公里九公里竇家溝西三公里四
十里鋪市內又四十里鋪西三公里等處共有木橋十八座均尙完整可用涇川西四公
里八公里王村東四公里華家鎮東一公里白水東一公里半等處有木橋五座均塌破
壞又四十里鋪舊橋一座已塌四十里鋪西五公里平涼東六公里二橋均塌不能通過
均應修理

河道未設
橋之處

涇川西半公里瑤池附近河道橋樑現經華洋義賑會在建築中又平涼東三公里小河
無橋

水涵 涇川西六公里有木涵須改善九公里至十公里有涵二處土蓋將塌須加修理王村西

六公里已塌土涵一處白水西五公里有木涵一處較好六公里有土蓋涵一處竇家溝
東一公里有土涵一處已崩缺壞西一公里有土涵一處太高應改造

窄城門 平涼西門甚窄應改善

電桿 涇川西有電桿

樹 自涇川至平涼沿途均有樹疎密不一但舊有楊樹多被砍伐

平涼至隆德

汽車路 計七十四公里內計好路四十四公里

汽車與馬道 計三十五公里應另闢馬車道

急灣 安國鎮西三公里灣崩瓦亭東一公里窄灣楊家店東三公里灣急均應改善

陡坡 六盤山根坡一處又六盤山東三公里五公里七公里等處楊家店坡長度五公里極其

陡峻

窄處

三關口路窄難行左為石山右為急流原有河邊石壁年來為暴洪冲塌以致路面崩陷車不能通須改循河床而行河底又屬爛坭碎石走無正道殊難行車離此循舊道西行仍為山石其路面高低不平間至一處車行石隙中僅可通普通車輛但柴油車車身略寬前後輪帶均為旁石刷破車軸亦傷若不施工將石炸去非一般大汽車所能通過或擬另寬路綫從新修築計由蒿店至此繞河數次復繞山邊而行甚不好走六盤山西末段下山之坡灣陡而速為全路最危險之處核其坡度約在百分之三十以上上下臨急灣車須幾度進前退後方能通過應加寬灣台面積由四十英尺至六十英尺方敷將來輪距一七零寸車之行駛楊家店東半公里窄路一處隆德東五里舖路窄甚壞



低路 隆德東三公里路低如谷石子遍佈殊礙行車似應改善

木橋 平涼西五公里六公里八公里九公里十公里十一公里十二公里等處有木橋八座及

安國鎮西一公里蒿店等處有橋二座和尙舖有木橋二座楊家店東半公里有新木橋

一座均尙完好平涼西七公里木橋一座已塌安國鎮東至六公里木橋三座均塌西五

公里木橋一座已塌均須修築

水涵 隆德東一公里木涵一處已塌壞

河道未設橋之處

平涼西十五公里河道又十七公里河道安國鎮河道安國鎮西四公里八公里各河道

瓦亭刀坡河由瓦亭西二公里至四公里等處須由河畔繞行並渡河數次應請工務所

另勘路綫總期避免或減少跨行河裏次數隆德東四公里河道亦須繞溪坑而行似應

重定路綫
窄城門 隆德城門街道均甚窄小須改由城外繞行

電桿 瓦亭楊家店等處均有電桿

樹 安國鎮東五公里樹甚密鮮麻灣西五公里樹甚多隆德東四公里沿途有樹

隆德至靜寧

汽車路 計四十公里內計好路無壞路四十公里

汽車與馬車同道

計卅七公里應另闢馬車道

急灣

司家灣東三公里有急灣數處宋家溝至五里舖之東峽口一帶之山路急灣極多原路極窄又與馬車同行右為山壁左下懸崖最窄之處祇二公尺且新修四公里之路路心太拱車不易通非修平及加寬不可

低處

隆德八里舖西二公里路甚低小河村路經深谷土壁如墜沙塘舖車行坑底低地又西四公里路臨十餘丈之深谷森林堡路面低陷趙家莊亂柴舖之間以及又進五公里之間路均低下均須改善

窄處

八里舖路窄且爛又西四公里路更窄頗易傷及汽車膠胎森林堡東二公里有二處窄路且爛司家灣東宋家溝均路窄難行均須改善

木橋

司家灣三公里有木橋一座不能通車祇可行人

河道未設橋之處

隆德城外一公里即涉一無橋之河八里舖五公里有河道應建橋樑森林舖西五公里有河道司家灣東三公里河道均應修橋

水涵

小河村木涵甚高應改築趙家莊東二公里木涵甚高均應修改

窄城門

靜寧城門街道並木牌樓均窄應繞城外

電桿

小河村至司家灣有電桿

西蘭公路沿途概況統計

樹 八里舖東樹株極密小河村至趙家莊樹木甚多

靜甯至守西

汽車路 一百七十公里內計好路八十三
壞路八十七公里

汽車與馬車同道 計四十公里應另闢馬車道

急灣 祁家大山東上山灣甚急應改善

陡坡 戚家大山坡度太大路面尙好華家嶺至沙家灣均係坡道危家窰西六公里坡度甚陡

紅土窰坡麻子村韓家坪坡馬家堡景家溝等坡似于前時多有土橋達過坑谷今已塌

陷車須繞澗底而行故坡度似陡均應改善

窄處 靜甯西三公里路甚窄高家堡路甚窄均不能行須改道通行界石舖路窄上華家嶺坡

根路窄華家嶺至沙家灣寬路甚少窄路太多危家窰西五十公里路窄單行路七公里

均窄紅土窰路窄且爛定西東十里舖路窄均應改善

低處 戚家大山下山崩缺甚低華家嶺之間有缺口一處麻子村路甚低下定西十里舖低下

均應改善

木橋 馬家堡西一公里橋一座尙完好可用劉家峽橋一座華家堡泥蓋橋一座麻子村西二

公里橋一座李家堡泥蓋橋一座韓家坪橋一座景家店東二公里又西一公里橋二座



河道未設
橋之處

以上共橋七座均塌朽壞定西東十里舖橋太拱均須改建修理

靜寧西三公里有河道六公里有河道界石舖東二公里有河道西半公里有河道寬四
十公尺又一公里半有河道河底有石子華家嶺有橫溝油坊有橫溝馬家堡東一公里
之間有河道二處華家堡西一公里半有橫溝一處韓家坪東半公里有橫溝一處十里
舖東二公里有橫溝二處定西城有高低橫溝各一處均應改善建築橋樑

高基 麻子村西一公里有高基一處應鋤平

放水溝 界石舖有放水溝一處

電桿 靜寧西藍水湖起至界石舖沿途均有電桿

樹 藍水湖至界石舖有樹不多華家嶺根有樹無幾華家嶺西沿途無樹

定西至蘭州

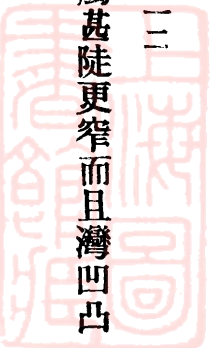
汽車路 一百一十九公里內計好路三十六
壞路八十三公里

汽車與馬道 計八十二公里應另闢馬車道

急灣 沿途急灣多至不可勝計

陡坡 三十里舖二公里其間有急坡三處梁家坪下山沿途陡坡迴環嶺上挑泥河陡坡一處

新營西四公里有陡坡極難行夏官營陡坡須繞河底行車石子太多不好行車响水子



急坡一處且爛桑園子有急坡一處上東崗之先須下一坡均屬甚陡更窄而且灣凹凸不平均須改善

窄處 清水驛路極窄岳家巷道開甚窄邢家灣路甚窄响水子路極窄有亂石甚多均須改善

低路 定西城西二十里舖西路低轍深更上急坡極難行走新營西二公里路甚低

木橋 桑園子西有石橋一座甚爲完好十八里舖橋一座已塌須繞河而過三十里舖東三公

里有二橋一橋已塌一橋係土蓋橋周家店有一橋已塌嶢口河橋長一百餘公尺已塌甘草店東橋已塌須繞水而過又西一公里橋一座已塌挑泥河橋一座已塌清水驛二公里橋一座已塌

河道未設橋之處

定西以西一公里至三公里有河道二處須分別設橋周家店西半公里有河道一處須設橋嶢口鎮西一公里有河道須設橋佟營西一公里有水溝一處挑泥河有水溝三處均須設橋清水驛西二公里有河道二處須設橋新營西二公里之間有河道二處須設橋夏官營西半公里東半公里各有河計二處灘長逾百丈淤泥流水經年不乾爲汽車必經之處每易陷入泥淖均須另勘新繞趙家莊東半公里有河道一處金家崖東一公里有河道寺龍溝河道七銑溝大河一道桑園子河道以上各處縱不築橋亦宜改築過水路面或另闢新路

路 崩 白土窰西二公里路崩塌危險甚大須補築改善

高 基 定西以西四公里沿途雖寬但經過高基及深溝甚難行走且太爛焦家莊杜家莊之間

高基甚多趙家莊田路窄而且灣車轍甚深極難行駛

電 桿 定西以西二公里電桿直達嶮口鎮又自景家村至響水子均有電桿

樹 定西城西二公里至五公里有樹無多景家村至夏官營樹寥寥無幾

西蘭公路沿途概況統計

上海图书馆藏书



A541 212 0019 7578B

四



