天測から出した船の流れは 210° 1.1kt であつた。上記（400ᵐ を零とした船の流れ）に比し方向で約 10° 違ひ，速さが少し許り小さい。

8ʰ 20ᵐ から 8ʰ 48ᵐ 迄船の浮標に對する流れは 222° 0.73kt 10ʰ 21ᵐ から 11ʰ 02ᵐ 迄同じく 227° 0.92kt である。然るに 8ʰ 25ᵐ 深さ 25ᵐ の測得相對流は 44° 1.51kt. 10ʰ 55ᵐ 同じく 53° 1.43kt である。此等は 25ᵐ も表面も同じ流れ方をしてゐれば風壓と見らるべきものである。一方浮標には全く風の影響がないとは云れないけれど，船の浮標に對する流れはまづ略風壓に近いと見てよい。然るに 25ᵐ の相對流から導かれた風壓は浮標と船の遠ざかり具合から出した風壓の約 2 倍に當たる。表面の流れが 25ᵐ の流れと一樣でなく，弱ひ西への流れがあるのでないかと思はれる。

第 252 點。 VI, 15. 1926. Lat. 7° 42′.5N., Long. 153° 38′.5E. Mag. Varⁿ 4°E.

番號	時刻 −10Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號	記事
	h m	°	kt	m	°	kt		
1	13 24	37	1.52	10	0	0.59	EbN 7 28A	船の流れは 400ᵐ の流を零として出した驗流器 No. 36 が破損し代りに No. 21 を使ひ初めた。觀測順 No. 7 と No. 9 No.23 と No.24 とを比較して見ると 21 は 28A に比し 0·3kt 許り小さく出てゐる。
2	13 33	68	1.48	25	104	0.42	28A	
3	13 44	82	1.67	50	122	0.81	〃	
4	13 55	80	1.90	50	110	0.96	〃	
5	14 08	82	1.63	100	124	0.78	〃	
6	14 19	74	1.90	200	99	0.87	〃	
7	14 33	45	1.46	10	11	0.38	ENE 6 28A	浮標の流れ 13ʰ 20ᵐ—14 20ᵐ 260° 0.64kt. 15ʰ 13ᵐ—16ʰ 43ᵐ 265° 0.61kt.
8	15 20	59	1.61	25	68	0.46	ENE 8 28A	
9	15 22	31	1.12	10	308	0.49	21	
10	15 26	70	2.54	50	82	1.44	28A	
11	15 33	87	0.98	300	178	0.60	21	
12	15 37	67	1.51	100	97	0.43	28A	
13	15 55	74	2.31	50	91	1.26	〃	
14	15 58	65	1.50	600	92	0.40	21	
15	16 02	56	1.16	400	—	0	28A	
16	16 19	29	1.34	10	328	0.60	ENE 9 21	
17	16 24	58	1.60	100	63	0.45	28A	

* Sub-surface current (400ᵐ Zero)

番號	時刻 −10Z.T.	測得相對流 方同	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號	記事
	h m	°	kt	m	°	kt		
18	16 26	54	1.47	50	78	0.13	28A	
19	16 35	41	1.23	25	289	0.28	21	
20	17 37	60	1.29	100	166	0.20	28A	
21	16 47	52	1.36	400	—	0	〃	
22	16 49	73	1.02	300	189	0.55	21	
23	17 03	68	1.30	50	158	0.38	〃	
24	17 06	67	1.60	50	117	0.47	28A	

船の浮標に對する流れは約 230° 0.5kt である。第 249 點では，222°—227° 0.73kt—0.92kt であつた。25ᵐ の相對流は No.2 68° 1 48kt，No 8 59° 1.61kt。第 249 點では No.13 44° 1.51kt，No.33 53° 1 43kt である。浮標に對する船の流れと 25ᵐ に對する船の流れと差のある點は第 249 點と 252 點と好く相似てゐる。

50ᵐ の測得相對流が No. 10 で 2.54kt，No.13 で 2.31kt を示してゐるのに，No.18 では 1.47kt に減した。觀測に過を起してはゐない樣であるが何うした爲か分らない。25ᵐ, 50ᵐ の層で，東方への流れのあることは爭はれない。

(3) トラツク方面海流測 (附圖 104—113)

北太平洋西部の赤道境域で所謂赤道海流，逆赤道海流がどういふ有樣になつてゐるか。先づトラック諸島の南及北の海面を選び次の樣に海流の觀測を試みた。

(a) トラック南方海面 VI 12—26, 1926

(b) トラック北方海面 IX 20—30, 1926

初の計畫では (a) の作業に引續き，(b) の作業に移る筈であつたが都合に依つて上記の樣に實行した。

次に南方海面から順に觀測成績を記し必要に應じて觀測結果の研究をも併記することとする。

(a) トラツク南方海面

第 254 點。 VI, 12—13 1926. Lat. 7° 09′N., Long. 152° 34′E. (ナマ島の北 10 浬，觀測を始めた點) Mag. Var^{n} 4°E.

6 月 12 日 14^{h} から 13 日 14^{h} まで續けて觀測した。船の位置を初めは「トラック」夏島と「ナマ」島とで定めたが，僅か 1 時間半位で見えなくなり爾後天測に依るより外なかつた。始めから終り迄測流浮標を入れ，時々天測に依つて其の位置を定め，又浮標に對する船の流れを測り，斯くして浮標の流れ，船の流れを決定した。

日時 -10 Z.T.	浮標の流れ 方向	浮標の流れ 流程	日時 -10 Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ
th h m h m	°	M	th h m h m	°	kt
12 12 00—14 00	28	1.2	12 14 00—15 30	35	0.74
14 00—18 30	59	1.4	16 40—18 15	33	0.88
18 30—5 20	104	1.8	19 00—19 20	126	0.43
13 5 20—12 00	179	2.0	19 45—20 47	32	0.38
12 00—14 00	132	0.3	21 00—0 15	40	0.25
			13 1 07—1 25	35	0.17
			2 20—3 12	12	0.21
			4 20—6 30	104	0.06
			7 00—9 44	203	0.47
			10 25—11 30	183	0.07
			12 00—14 15	97	0.13

浮標の流程が極て小さく，且つ天測で其の流程を出した爲め，求め得た浮標の流れにはかなりの誤があるに相違あるまい。此の浮標の流れと浮標に對する船の流れとから出した船の流れに依つて，求めた下層流には矢張り相當の誤が含まれてゐる譯である。

此の觀測中 400^{m} の觀測は 2 時間乃至 3 時間毎に 9 回行はれた。乃ち 400^{m} の流を零として船の流れを出し且つ此等が連續的に變化したものと假定し，各の觀測時に於ける船の流れを求め，之で又下層流を求め，下層流 400^{m} 零の欄に此等を記入した。

番號	時刻 -10Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	下層流(400^{m}零) 方向	下層流(400^{m}零) 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	tk	°	kt	
1	14 01	207	1.01	10	188	0.30	172	0.50	21
2	14 10	209	0.94	25	188	0.21	166	0.43	〃
3	14 19	222	0.85	50	260	0.15	171	0.22	〃
4	14 29	236	0.95	100	282	0.38	234	0.17	〃
5	14 42	208	0.93	150	184	0.21	145	0.44	〃
6	14 58	225	1.14	200	243	0.44	192	0.34	〃
7	15 13	233	0.86	300	287	0.38	126	0.07	〃
8	15 29	242	0.87	400	299	0.40	—	0	〃
9	15 44	207	0.85	25	166	0.16	125	0.45	〃
10	15 52	226	0.78	50	295	0.15	96	0.19	〃
11	16 43	161	0.78	10	90	0.74	101	0.93	SSW 5 21
12	16 54	187	0.86	25	107	0.40	119	0.61	21
13	17 04	229	1.22	50	263	0.44	231	0.39	〃
14	17 15	230	0.96	100	296	0.28	246	0.14	〃
15	17 27	216	0.99	150	239	0.12	182	0.24	〃
16	17 45	209	1.24	200	199	0.37	187	0.52	SSW 4 21
17	17 57	213	0.78	300	33	0.10	143	0.11	21
18	18 12	220	0.75	400	359	0.16	—	0	〃
19	19 03	204	0.65	25	174	0.85	112	0.14	S 1 21
20	19 11	213	0.63	50	180	0.73	77	0.04	21
21	19 48	199	0.46	10	155	0.13	62	0.18	S 1 21
22	19 58	214	0.66	25	216	0.29	243	0.09	21
23	20 06	233	0.69	50	255	0.36	289	0.29	〃
24	20 20	260	0.68	100	293	0.51	312	0.57	〃
25	20 34	256	0.43	150	315	0.31	335	0.43	〃
26	20 45	230	0.66	200	251	0.32	282	0.31	〃
27	21 06	204	0.58	300	192	0.35	225	0.07	〃
28	21 23	199	0.49	400	178	0.28	—	0	〃
29	21 34	219	0.58	25	217	0.33	225	0.14	〃
30	21 45	240	0.59	50	258	0.27	295	0.41	〃
31	23 35	210	0.47	25	198	0.23	278	0.22	SSE0.5 21

番號	時刻 -10Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	下層流(400h零) 方向	下層流(400h零) 速さ	風 m/s 驗流器番號
	th h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
32	13 0 13	267	0.54	50	293	0.41	305	0.70	21
33	1 10	265	0.57	100	281	0.47	287	0.63	28A
34	1 23	225	0.70	150	228	0.53	264	0.60	〃
35	2 23	264	0.60	200	284	0.57	296	0.82	〃
36	2 37	168	0.33	300	114	0.22	322	0.13	〃
37	2 54	160	0.47	400	140	0.32	—	0	〃
38	3 10	202	0.59	25	207	0.39	259	0.39	〃
39	4 23	220	0.66	10	215	0.64	280	0.58	〃
40	4 43	231	0.74	25	227	0.71	285	0.75	〃
41	4 52	263	0.59	50	260	0.54	310	0.95	〃
42	5 03	122	0.31	100	119	0.37	13	0.56	〃
43	5 29	125	0.42	150	123	0.48	22	0.55	〃
44	5 43	209	0.66	200	203	0.65	294	0.48	〃
45	5 56	182	0.72	300	177	0.73	288	0.13	〃
46	6 12	173	0.76	400	167	0.79	—	0	〃
47	6 28	249	0.45	50	243	0.40	320	0.73	〃
48	7 14	196	0.58	10	199	1.05	208	0.08	〃
49	7 23	210	0.50	25	207	0.97	259	0.09	〃
50	7 32	270	0.19	50	221	0.57	351	0.38	〃
51	7 36	200	0.38	400	201	0.85	--	0	21B
52	7 41	—	0.21	100	?	?	?	?	28A
53	7 52	39	0.68	150	69	0.27	34	1.00	〃
54	7 55	—	0.06	200	205	0.40	22	0.33	21B
55	8 04	0	0.64	300	322	0.31	7	0.91	28A
56	8 08	350	0.11	100	197	0.57	15	0.39	21B
57	8 18	18	0.63	150	1	0.16	20	0.88	28A
58	8 18	18	0.33	200	216	0.15	21	0.59	21B
59	8 30	140	0.29	10	180	0.66	96	0.28	Calm 28A
60	8 38	342	0.43	50	265	0.32	356	0.58	28A
61	8 48	275	0.14	25	217	0.53	338	0.17	〃
62	9 08	70	0.25	100	173	0.35	58	0.35	21B

番號	時刻 -10Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	下層流(400m零) 方向	下層流(400m零) 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	tk	°	kt	
63	8 58	14	0.71	150	357	0.36	17	0.85	28A
64	9 13	—	0	200	203	0.47	30	0.12	〃
65	9 26	—	0	200	203	0.47	35	0.08	〃
66	9 43	—	0.08	300	203	0.47	—	0	WSW1 28A
67	9 42	162	0.06	400	199	0.52	—	0	21B
68	10 28	213	0.41	10	209	0.47	212	0.40	S 2 28A
69	10 28	270	0.34	25	258	0.36	270	0.34	21B
70	10 38	318	0.33	50	307	0.28	318	0.33	〃
71	10 40	47?	0.14	100	77?	0.10?	47?	0.14?	28A
72	10 50	284	1.42?	150	281?	1.42?	284	1.42?	21B
73	10 53	311	0.64	200	305	0.60	311	0.64	28A
74	11 03	—	0.06	300	183	0.07	—	0	21B
75	11 07	—	0.07	400	183	0.07	—	0	28A
76	11 17	30	0.15	100	50	0.09	30	0.14	21B
77	11 24	304	0.60	150	297	0.56	302	0.60	28A
78	11 30	90	0.04	300	255	0.08	136	0.02	21B
79	12 10	115	0.57	10	112	0.70	114	0.52	28A
80	12 13	110	0.13	25	103	0.26	158	0.12	SbE 3 21B
81	12 18	34	0.37	50	49	0.45	27	0.26	28A
82	12 21	—	0.07	100	97	0.13	234	0.12	21B
83	12 29	350	0.78	150	359	0.76	341	0.72	28A
84	13 24	353	0.56	200	6	0.55	326	0.48	〃
85	13 43	33	0.17	300	60	0.26	254	0.17	〃
86	14 01	54	0.38	400	65	0.48	—	0	〃
87	14 13	159	0.40	25	145	0.47	196	0.63	〃

14^h Lat. 7° 08′N., Long. 152° 38′E.

一般に流れの弱いときには測得相對流，船の流れに少しの違があつても結果に大きな間違を起すことがあるが，上表の天測の結果から導いた下層流と 400^m 零から導いた下層流とは割合によき折合ひを見せてゐる。次に 400^m 零の下層流を取り，同一場所のものと見做し，それの時に對する變化をしらべて見る。

400m 零と假定した下層流

Sub-surface current (400m Zero)

番號	時刻 -10Z.T.	下層流 方向	下層流 速さ	下層流 北分	下層流 東分	番號	時刻 -10Z.T.	下層流 方向	下層流 速さ
25m						50m			
	h m	°	kt	kt	kt		h m	°	kt
9	15 44	125	0.45	-0.26	+0.37	10	15 52	96	0.19
12	16 54	119	0.61	-0.30	+0.52	13	17 04	231	0.39
19	19 03	112	0.14	-0.06	+0.13	20	19 11	77	0.04
22	19 58	243	0.09	-0.05	-0.08	23	20 06	289	0.29
29	21 34	225	0.14	-0.10	-0.10	30	21 45	295	0.41
31	23 35	278	0.22	+0.03	-0.22	32	0 13	305	0.70
38	3 10	259	0.39	-0.07	-0.38	41	4 52	310	0.95
40	3 43	285	0.75	+0.19	-0.72	47	6 28	320	0.73
49	7 23	259	0.09	-0.01	-0.09	50	7 32	351	0.38
61	8 48	338	0.17	+0.16	-0.06	60	8 38	356	0.58
69	10 28	270	0.34	0	-0.34	70	10 38	318	0.33
80	12 13	158	0.12	-0.11	+0.05	81	12 18	27	0.26
87	14 13	196	0.63	-0.61	-0.17				
100m						150m			
									kt
14	17 15	246	0.14			15	17 27	182	0.24
24	20 20	312	0.57			25	20 34	335	0.43
33	1 10	287	0.63			34	1 23	264	0.60
42	5 03	13	0.56			43	5 29	22	0.55
56	8 08	15	0.39			53	7 52	34	1.00
62	9 08	58	0.35			57	8 18	20	0.88
71	10 40	47	0.14			63	8 58	17	0.85
76	11 17	30	0.14			72	10 50	284	1.42?
82	12 21	234	0.12			77	11 24	302	0.60
						83	12 29	341	0.72
200m						300m			
16	17 45	187	0.52			17	17 57	143	0.11
26	20 45	282	0.31			27	21 06	225	0.07

番號	時刻 -10Z.T.	下層流 方向	下層流 速さ	下層流 北分	下層流 東分	番號	時刻 -10Z.T.	下層流 方向	下層流 速さ
	h m	°	kt				h m	°	kt
35	2 23	296	0.82			36	2 37	322	0.13
44	5 43	294	0.48			45	5 56	288	0.13
54	7 55	22	0.33			55	8 04	7	0.91?
58	8 18	21	0.59			66	9 43	—	0
64	9 13	30	0.12			74	11 03	—	0
65	9 26	35	0.08			78	11 30	136	0.02
73	10 53	311	0.64			85	13 43	254	0.17
84	13 24	326	0.48						

10m 層は船體の爲の流れの影響を受け正しくない樣に思はれる。第 254 點では次表の通りであるが風が强いときには特に其の影響が著しいやうである。依て 10m の流れは暫く研究から除くことにする。

400m 零と假定した場合の 10m の流れ

Current 10m depth (400m Zero)

番號	時刻 -10 Z.T.	10m 流速 方向	10m 流速 速さ
	h m	°	kt
11	16 43	101	0.93
21	19 48	62	0.18
39	4 23	280	0.58
48	7 14	208	0.08
59	8 30	96	0.28
68	10 28	212	0.40
79	12 10	114	0.52

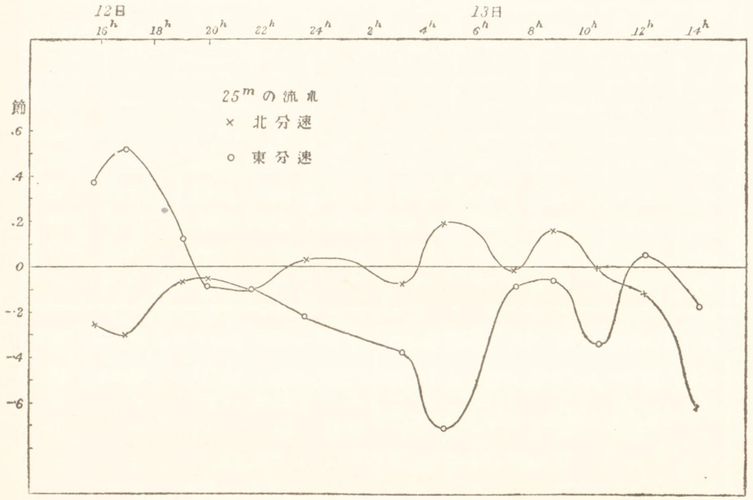
次に 25m の流れの北分東分の變化の曲線を第 9 圖に示し、25m—300m の流れを第 10 圖に示す。是等の圖で略次の樣なことが分る。

1. 25m では 0.2kt 程度の偏南の海流と 12h 間毎に方向を變ずる弱い潮流がある樣に思はれる。

2. 50m, 200m では偏北西、100m. 150m では偏北の流れが卓越してゐる。

3. 300m になると殆んど流れの存在が認とめられない。

第 9 圖 St. 254 25m の流れ



第 255 點。 VI, 14. 1926 Lat. 6° 02.5′N, Long. 152° 59′E. (5h) ナモルック北西方に於ける海流測 Mag. Var. 4°E.

船の位置はナモルック島に依つて出すことが出來た。先づ浮標に依る表層流及び船の流れを表に示す。

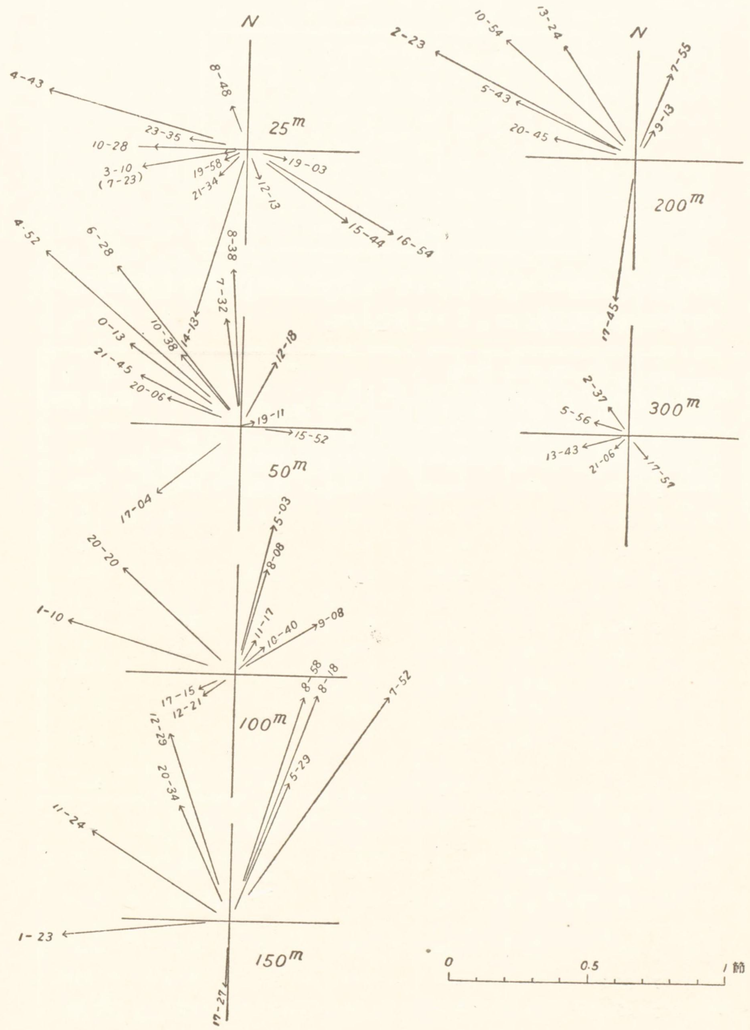
Dsifts of ffloat and ship

時刻 -10Z.T.	浮標の流れ 方向	浮標の流れ 速さ	時刻 -10Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ
h m h m	°	kt	h m h m	°	kt
5 00— 6 20	264	0.65	5 00— 8 30	257	0.77
6 20— 7 00	279	0.62	8 30— 9 00	256	0.52
7 00— 8 00	〃	0.63	9 30—10 00	259	0.51
8 00— 8 30	289	0.58	10 00—10 30	250	0.50
8 30— 9 00	276	0.38	10 30—11 00	233	0.48
9 00— 9 30	〃	0.29			
9 30—10 30	〃	0.25			
10 30—11 30	〃	0.13			
11 30—14 00	270	0.28			
14 00—16 30	265	0.88			

記事

14h, 16h 30m の浮標の位置は天測で出したものである。

第 10 圖 St. 254 各層の流れ



400^{m} の測得相對流から船の流れを出して見る。

船の流れ (400^{m} 零)

番號	時刻 -10 Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	驗流器番號
	h m	°	kt	
8	6 26	233	0.79	23
17	7 35	240	0.62	23
24	8 33	229 ?	0.99 ?	23A
33	10 16	240	0.53	23

No.24 を除くと實測のものと大差はない。No.24 には何か誤りがありそうだ。依つて實測に依る船の流れに依り下層流を出す。

番號	時刻 -10 Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 52	53	0.50	10	289	0.37	23
2	5 22	48	0.49	25	292	0.41	28A
3	5 33	69	0.81	50	5	0.11	〃
4	6 13	102	0.96	100	153	0.42	23
5	5 46	93	2.13 ?	150	102 ?	0.41 ?	28A
6	5 52	54	1.22	200	24	0.60	〃
7	6 15	71	1.14	300	60	0.38	〃
8	6 26	53	0.79	400	339	0.32	ENE 5 23
9	6 33	66	1.66	150	57	0.91	28A
10	7 13	28	0.61	10	308	0.59	23
11	6 47	40	0.67	25	316	0.57	28A
12	6 57	60	0.77	50	338	0.22	〃
13	7 06	50	1.33	100	22	0.73	〃
14	7 20	57	0.87	200	356	0.30	〃
15	7 21	79	1.31	150	82	0.56	23
16	7 38	72	1.05	300	60	0.30	28A
17	7 35	60	0.62	400	304	0.25	23
18	7 48	19	0.66	10	310	0.70	NE 5 23

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

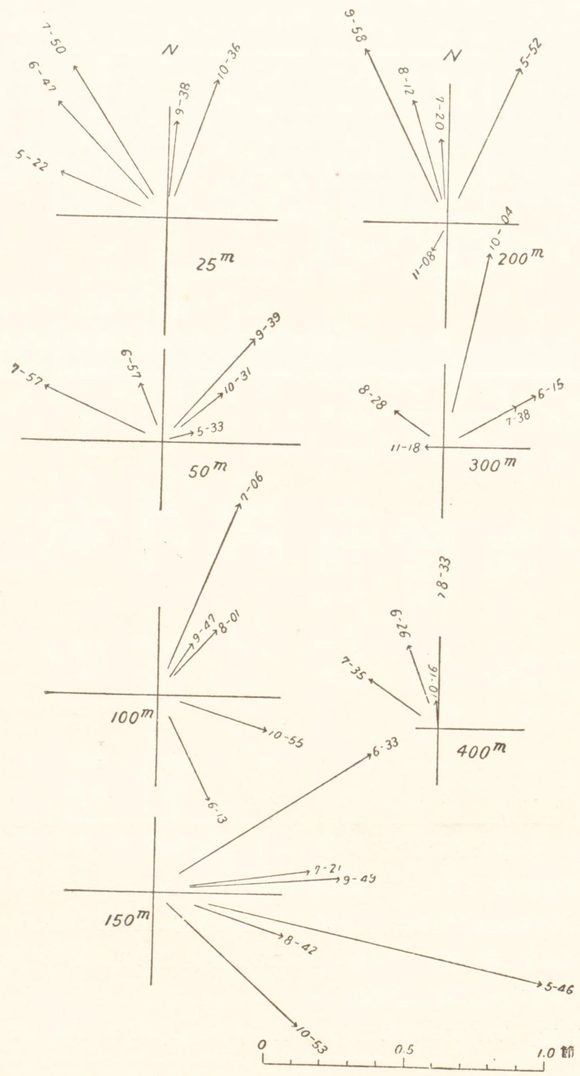
番號	時刻 -10 Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 深さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
19	7 50	30	0.81	25	327	0.63	28A
20	7 57	41	0.48	50	294	0.47	23
21	8 01	67	1.02	100	42	0.30	28A
22	8 12	45	0.86	200	343	0.46	〃
23	8 28	62	0.64	300	305	0.22	23
24	8 33	49?	0.99?	400	0?	0.48?	28A
25	8 42	91	0.96	150	108	0.49	23
26	8 53	23	1.14	10	356	0.92	28A
27	9 38	48	0.71	25	5	0.34	23
28	9 39	60	0.94	50	41	0.49	28A
29	9 47	65	0.68	100	34	0.22	ENE 6 23
30	9 49	83	1.17	150	86	0.67	28A
31	9 58	15	0.74	200	334	0.68	23
32	10 04	36	1.05?	300	12	0.70?	28A
33	10 16	60	0.53	400	356	0.09	23
34	10 18	42	0.75	10	6	0.39	28A
35	10 31	51	0.75	50	50	0.27	23
36	10 55	77	0.77	100	107	0.40	28A
37	10 36	35	0.96	25	19	0.52	〃
38	10 53	101	0.91	150	132	0.70	23
39	11 08	60	0.37	200	209	0.12	23
40	11 18	48	0.43	300	270	0.06	23

斯くして求め得た下層流を第 11 圖に示す。此圖で殊に氣の附くことは 100^{m} 150^{m} で偏西の流れを見ないこと及各深さとも一體に流れの弱いことである。

浮標に依る表面流を見ると 5^{h} から 14^{h} 迄 9 時間に亙り總て西に流れてゐるが、10^{h} 頃から 14^{h} 頃迄の間に最小のところがある。此の點は第 254 點 25^{m} の流れの東分速の變化と略一致する。

第 256 點。 VI, 15. 1926. Lat. 5° 11′N., Long. 153° 35′.5E. (12^{h}) Mag. Var^{n} 4°E.

第 11 圖 St. 255 各層の流れ



天氣惡く一時視界がなかつた爲，島に近寄りすぎた。12h 頃迄は屢烈しいスコール來り時々仕事を妨げられた。12h 以後は割合に好く仕事が出來た。13h から 16h 迄は船の流れも特に良く測れた。次の下層流は實測（地物による）で出した船の流れを基としたものである。先づ浮標に依る表層流と船の流れとを記する。

時刻 -10Z.T.	* 浮標による表層流 方向	速さ	時刻 -10Z.T.	船の流れ 方向	速さ
h m h m	°	kt	h m h m	°	kt
8 00—11 40	270	0.30	8 30— 9 30	253	0.70
11 40—12 00	287	0.57	11 40—12 00	284	1.53
12 00—13 00	317	0.77	13 00—14 10	291	1.32
13 00—14 10	335	0.60	15 00—16 00	282	1.40
14 10—15 00	311	0.60			
15 00—16 00	313	0.92			
16 00—18 00	283	0.65			

番號	時刻 -10 Z.T.	測得相對流 方向	速さ	深さ	** 下層流 方向	速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	8 39	67	1.20	10	60	0.52	ENE 9 23
2	8 40	67	1.69	25	64	1.00	28A
3	8 50	50	1.51	50	33	0.92	〃
4	8 52	53	1.16	100	28	0.57	23
5	9 08	56	1.68	150	45	1.04	〃
6	9 10	71	2.36	200	77	1.67	28A
7	9 30	45	1.39	300	22	0.85	〃
8	10 32	68	0.80	400	39	0.12	23
9	11 53	100	2.25	25	92	0.73	28A
10	12 06	95	2.41	50	80	0.93	〃
11	12 08	107	1.82	100	122	0.30	SEbE 10 23
12	12 18	118	1.77	150	170	0.48	28A
13	11 57	86	1.67	10	21	0.51	23

* Surface currents by float, * * Sub-surface current (Ship's drift was determind by land objects)

番號	時刻 -10 Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
14	13 10	135	1.69	300	182	0.73	28A
15	13 11	122	1.19	400	232	0.27	SEbE 8 23
16	13 40	110	1.18?	200	300	0.13?	23
17	13 33	89	1.52	10	31	0.57	〃
18	13 57	86	1.68	25	38	0.74	28A
19	14 06	82	1.83	50	40	0.93	〃
20	15 08	103	1.86	100	107	0.47	ESE 8 23
21	15 29	108	1.93	150	123	0.57	23
22	15 14	125	2.28	200	154	1.13	28
23	15 30	120	1.50	300	188	0.47	〃
24	15 40	116	1.39	400	199	0.35	23
25	15 58	95	2.13	50	83	0.76	28A
26	15 58	94	1.68	50	63	0.36	23

環礁の直側で洋中同一點の觀測と見ることは出來ない。浮標は西乃至北西に流れた。深さ 10^m—50^m の流れは概ね北東方へ流れた。浮標の流れには風或は風の爲の一時の表皮流の影響がありはしないか。100^m より深い所では 200^m が一般に一番強よい。400^m では矢張り著しく減てるる。流況別圖 105—112 を見よ。

第 257 點。 VI, 16. 1926 Lat. 4° 09′N., Long. 154° 58′.5E. (14^h30^m) Mag. Var^n 5°E.

ヌゴール島の北方約 14 浬。ヌゴール島で船の位置を出すことが出來た。

時刻 -10Z.T.	浮標の流れ 方向	浮標の流れ 速さ	時刻 -10Z.T.	*船の流れ 方向	*船の流れ 速さ
h m h m	°	kt	h m h m	°	kt
8 00— 9 00	254	0.43	8 00— 9 00	242	1.00
9 00—10 00	284	0.43	9 00— 9 30	242	0.82
10 00—11 00	265	0.38	10 00—11 00	245	0.70
11 00—12 00	259	0.38	11 00—12 00	240	0.82
12 00—13 00	239	0.30	12 00—13 00	236	0.76
13 00—14 15	263	0.42	13 00—14 00	250	0.40
14 15—16 24	37	0.48			

* Ship's drifts by land objects

13^h から後の流れは艦位不確の爲め餘り信頼出來ない。

上に記した船の流れで下層流を求める。

番號	時刻 -10 Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	8 00	36	0.95	10	314	0.44	ENE 3 23
2	8 00	43	0.52	25	260	0.53	28A
3	8 09	45	0.89	50	304	0.30	23
4	8 10	38	1.39	200	357	0.62	28A
5	8 23	69	0.65	100	230	0.37	23
6	8 35	47	1.87	150	32	0.94	〃
7	8 52	68	0.63	400	223	0.21	〃
8	8 53	71	0.68	25	205	0.19	28A
9	9 13	49	0.84	300	330	0.18	23
10	9 25	67	0.93?	25	103?	0.15?	〃
11	9 25	70	0.50	25	229	0.34	28A
12	9 34	76	0.85	50	150	0.22	23
13	10 15	70	0.34	10	240	0.36	SEbE 3 28A
14	10 29	65	1.08	25	66	0.37	28A
15	11 03	86	1.09	50	132	0.50	〃
16	11 11	57	0.58	100	247	0.25	〃
17	11 18	59	1.10	150	56	0.27	23
18	11 33	56	0.78	200	291	0.07	〃
19	11 50	58	1.15	300	53	0.30	〃
20	11 08	61	0.76	400	223	0.06	〃
21	11 23	53	1.10	25	35	0.30	〃
22	11 33	31	0.57	50	281	0.40	〃
23	11 37	38	1.19	100	2	0.52	28A
24	11 43	42	1.47	150	22	0.73	23
25	11 53	60	1.93	200	60	1.10	28A
26	11 58	50	0.88	300	352	0.15	23
27	12 04	46	0.91	10	6	0.21	28A

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -10 Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
28	12 13	50	1.11	25	37	0.36	28A
29	12 17	40	0.62	400	300	0.20	23
30	12 24	63	1.05	100	81	0.31	28A
31	12 35	65	0.68	25	184	0.14	〃
32	12 35	67	0.92	25	107	0.23	23
33	12 44	66	0.74	50	167	0.13	28A
34	12 44	71	0.89	50	124	0.25	23
35	12 55	61	1.00	100	77	0.25	〃
36	13 07	63	0.97	150	58	0.58	〃
37	13 33	33	0.89	200	11	0.62	E 3 23
38	13 38	58	1.10	50	51	0.71	28A
39	13 43	54	0.25	300	171	0.17	23
40	13 45	86	1.33	25	93	0.95	28A

浮標の流れと 25^m の流れとは趣が違つてゐる。浮標の流れを見ると $14^h\ 15^m$ 以後に今迄西に流れてゐたのが東へ引き返してゐる。25^m ではもつと、早く引き返してゐる。然し何れにしても表層近くの流れは弱いものである。各層の流れ別圖 105—112 を見よ。

第 258 點。 VI, 17. 1926 Lat. 2° 25.5′ N., Long. 154° 49.5′ E. (5^h) Mag. Var^n. 5° E.

朝晝晩の天測の結果、次の樣な浮標の流れを得た。

時刻 -10 Z.T.	浮標の流れ 方向	浮標の流れ 速さ	*船の流れ 方向	*船の流れ 速さ
h m h m	°	kt	°	kt
5 00—12 00	287	0.26	244	0.53
12 00—18 00	253	0.72	239	1.14

午前と午後との船の流れの差が大き過ぎるやうに思はれる。之は天測の誤差から起つたものであらう。第 257 點に於ける船の流程と比較して見て、寧ろ正午

* Ship's drift for sub surface current b

の天測を捨て、浮標の流れを一日中變らぬものと見た船の流れを採つた方がよくはないかと思はれる。斯くして船の流れを定め、夫れで下層流を求めた。下層流 a は夫れで、下層流 b は前の船の流れに依つたものである。

時刻 -10 Z.T.	浮標の流れ 方向	浮標の流れ 流程	時刻 -10 Z.T.	*船の流れ 方向	*船の流れ 速さ
h h	°	M	h h	°	kt
5 — 18	262	6.0	5 — 8	247	0.88
			8 — 12	245	0.93
			12 — 18	244	1.00

番號	時刻 -10Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 a 方向	下層流 a 速さ	下流層 b 方向	下流層 b 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	5 08	42	0.77	10	304	0.33	7	0.34	28A
2	5 16	35	0.84	25	314	0.43	0	0.45	〃
3	5 25	139	0.72	50	?	?	?	?	〃
4	5 38	17	0.81	100	305	0.68	336	0.59	〃
5	5 08	52	0.99	150	358	[illegible]	39	0.48	23
6	5 23	66	1.32	200	70	0.44	68	0.79	〃
7	5 35	60	1.67	300	56	0.78	58	1.14	〃
8	5 57	75	1.14	400	106	0.33	85	0.63	〃
9	5 48	26	0.67	25	293	0.54	334	0.41	28A
10	5 56	48	0.45	50	259	0.46	297	0.16	〃
11	6 17	36	0.65	25	288	0.43	343	0.31	NNE 1.5 28A
12	6 17	25	0.52	25	278	0.58	213	0.36	23
13	6 46	?	0.65	50	?	?	?	?	28A
14	6 46	39	0.56	50	276	0.44	328	0.24	23A
15	7 06	33	0.84	10	314	0.46	359	0.47	NEbE 4 28A
16	7 21	33	0.92	25	323	0.48	3	0.53	28A
17	7 20	37	0.71	100	296	0.41	352	0.33	23
18	7 11	36	0.97	150	331	0.45	10	0.56	〃
19	6 57	54	0.99	200	2	0.19	44	0.48	〃
20	6 58	59	0.79	50	279	0.12	50	0.26	28A
21	7 31	64	1.66	300	64	0.78	64	1.12	23
22	7 49	60	1.01	400	34	0.14	56	0.49	〃

* Ship's drifts for sub-surface current a

番號	時刻 -10Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 深さ	速さ	下層流 a 方向	下層流 a 速さ	下層流 b 方向	下層流 b 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
23	7 28	36	0.86	10	317	0.42	3	0.47	28A
24	7 55	50	0.75	50	293	0.24	20	0.27	〃
25	8 48	46	1.10	200	352	0.37	61	0.31	〃
26	8 48	60	1.36	300	49	0.44	57	0.84	23
27	9 05	53	0.73	100	280	0.27	27	0.24	〃
28	9 04	59	1.27	400	43	0.35	56	0.74	28A
29	9 18	48	1.12	150	357	0.36	37	0.72	23
30	9 18	41	0.89	10	316	0.39	13	0.43	28A
31	9 26	39	0.87	25	313	0.41	10	0.45	〃
32	9 36	40	1.26	200	356	0.57	25	0.82	〃
33	9 51	58	1.88	300	52	1.07	56	1.37	〃
34	10 06	22	0.59	50	283	0.64	349	0.66	23
35	10 30	47	0.71	100	285	0.34	9	0.25	〃
36	10 40	50	1.20	150	11	0.38	40	0.71	〃
37	10 51	18	0.75	10	298	0.69	333	0.54	〃
38	10 53	49	1.46	400	24	0.62	41	0.96	28A
39	13 55	26	0.90	10	306	0.63	270	0.62	NE 2 28A
40	14 03	34	0.85	25	302	0.50	284	0.50	28A
41	14 13	40	0.63	50	276	0.50	259	0.58	〃
42	14 23	35	0.91	100	309	0.49	290	0.48	〃
43	14 35	23	1.17	150	325	0.78	314	0.70	〃
44	14 48	31	1.45	200	349	0.82	341	0.70	〃
45	15 24	52	2.47	300	44	1.53	46	1.33	〃
46	15 43	50	2.09	400	38	1.17	40	0.97	〃
47	16 04	28	0.86	10	303	0.60	188	0.61	23
48	16 25	29	0.84	25	301	0.57	285	0.60	〃
49	16 34	24	0.59	50	278	0.66	267	0.74	〃
50	16 43	15	0.79	100	295	0.77	283	0.80	〃
51	16 53	43	1.11	200	339	0.40	315	0.32	〃

測得相對流の中 300^{m} のものが一番大きく出た。卽ち 150^{m}, 200^{m}, 300^{m} で可なりの流れが認められ、特に 300^{m} で一番著しいことになつてゐる。下層流 a 及 b の間には甚だしい差は出てゐない。

流況は下層流 a で別圖 105—113 にのせる。300^{m} で流れの強いのは鹽分の垂直分布から見て理由がありそうに思はれる。

第 259 點。 VI, 18—19. 1926. Lat. 1° 08.5′ N., Long. 155° 00.5′ E. (18th15^{h}), Mag. Var^{n} 5° E.

グリーンウキッチ環礁の北東約 12 浬。18 日 6^{h} から 18^{h} 迄島に依つて船の位置を出すことが出來た。然し目標が好くない爲め、仲々苦心を要した。求め得た船の流れ、浮標の流れは次表の通り。

時刻 -10Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	時刻 -10Z.T.	浮標の流れ 方向	浮標の流れ 速さ
h h	°	kt	th h h	°	kt
6 — 7	235	0.46	18 6 — 7	294	0.25
7 — 9	235	0.46	7 — 8	294	0.20
10 — 11	206	0.58	8 — 9	274	0.20
11 — 12	190	0.65	9 — 10	222	0.10
12 — 13	190	0.74	10 — 11	195	0.20
13 — 14	216	0.88	11 — 12	163	0.32
16.5 — 18	249	0.50	12 — 13	169	0.49
20 — 6 (19th)	232	0.20	13 — 14	225	0.45
			14 — 15	275	0.48
			15 — 16	275	0.25
			16 — 17	275	0.30
			17 — 18	275	0.22

18 日 6^{h} から 18^{h} 迄浮標は略 S 字形を畫いて流れた。18^{h} 以後の船の流れは 18^{h} 15^{m} から 19 日 6^{h} 迄、一樣に流れたものと見做した。然し實際は晝間と同じ樣に、相當の變化をなしたであらう。

番號	時刻 -10Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 56	34	0.67	10	0	0.29	28A
2	6 07	36	0.77	25	11	0.36	〃
3	6 16	63	0.83	50	72	0.38	〃

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -10Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
4	6 24	345	0.45	300	289	0.52	23
5	6 27	17	1.22	100	358	0.90	28A
6	6 40	17	1.04	150	355	0.73	〃
7	6 44	8	0.45	400	300	0.36	23
8	6 53	99	2.69	200	107	2.39	28A
9	6 56	17	0.65	10	332	0.40	NE 5 23
10	7 06	38	0.75	25	322	0.22	28A
11	7 08	105	2.28	200	115	2.03	23
12	7 12	73	1.24	50	83	0.82	28A
13	7 23	20	0.42	300	299	0.26	23
14	7 33	30	0.73	100	358	0.37	28A
15	7 40	57	1.65	150	58	1.20	23
16	7 47	0	0.44	400	296	0.42	28A
17	7 53	84	2.05	200	92	1.67	23
18	8 03	36	0.98	10	21	0.57	28A
19	8 04	57	0.48	25	90	0.03	23
20	8 13	88	1.07	50	108	0.73	28A
21	8 15	7	0.32	300	280	0.34	23
22	8 24	21	1.34	100	6	0.99	28A
23	8 32	71	1.10	150	82	0.68	23
24	8 43	41	0.56	400	357	0.16	NE 3 28A
25	8 43	17	0.60	10	327	0.37	23
26	8 53	90	2.10	200	99	1.75	〃
27	8 55	51	0.61	25	36	0.15	28A
28	9 05	81	0.81	50	108	0.45	23
29	9 11	22	0.61	300	334	0.34	28A
30	9 15	23	1.14	100	5	0.79	23
31	10 06	18	0.73	10	351	0.17	NEbE 1.5 28A
32	10 08	21	0.88	150	12	0.30	23
33	10 14	10	0.66	25	313	0.19	28A
34	10 21	25	0.48	400	211	0.10	23
35	10 23	75	1.09	50	107	0.84	28A
36	10 33	37	1.21	100	48	0.65	〃
37	10 43	95	2.03	200	112	1.90	23

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -10Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
38	10 46	37	0.75	150	69	0.21	28A
39	10 56	13	0.72	300	332	0.20	23
40	11 11	35	0.85	10	80	0.37	28A
41	11 19	38	0.93	25	79	0.47	〃
42	11 29	69	0.80	50	119	0.73	〃
43	11 39	19	1.00	100	36	0.37	〃
44	11 51	30	1.16	150	52	0.58	〃
45	12 04	92	2.81	200	107	2.80	〃
46	12 20	7	1.07	300	0	0.33	〃
47	12 40	4	0.98	400	346	0.25	〃
48	13 18	52	1.14	10	92	0.39	〃
49	13 30	38	0.95	25	66	0.08	〃
50	13 40	68	0.70	50	164	0.47	〃
51	13 50	36	0.97	100	36	0.09	〃
52	16 48	107	0.84	150	142	0.55	23
53	17 03	111	2.79	200	119	2.44	〃
54	17 18	93	0.80	300	124	0.40	〃
55	17 36	64	0.54	400	22	0.06	ENE 2.5 23
56	17 52	37	0.77	10	0	0.43	23
57	18 00	64	0.69	25	52	0.20	〃
* 58	20 00	44	0.68	10	41	0.48	〃
59	20 08	52	0.65	25	53	0.45	〃
60	20 18	34	0.71	50	28	0.52	〃
61	20 28	13	0.82	100	2	0.67	〃
62	20 38	7	0.70	150	35	0.57	〃
63	20 51	101	2.31	200	105	2.21	〃
64	21 08	85	1.17	250	91	1.02	ENE 1 23
65	19th 0 03	52	0.57	10	52	0.37	ENE 2.5 23
66	0 13	55	0.61	25	56	0.41	23
67	0 21	94	0.57	50	112	0.44	〃
68	0 41	36	0.73	100	30	0.53	〃
69	0 56	111	2.17	200	116	2.09	〃
70	1 06	83	1.29	250	88	1.13	〃

* No. 58—73, results of obsⁿ uncertain

番號	時刻 -10Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
71	1 40	56	0.67	10	58	0.47	28A
72	1 50	86	0.74	150	97	0.59	〃
73	2 03	348	0.57	300	328	0.52	〃
74	4 06	28	0.70	400	—	0	〃
75	4 22	46	0.65	10	140	0.22	ENE 2.5 28A
76	4 31	68	0.55	25	156	0.45	28A
77	4 40	98	0.67	50	155	0.79	〃
78	4 52	43	1.17	100	63	0.53	〃
79	5 02	116	2.75	150	108	2.33	〃
80	5 16	125	3.69	200	123	3.21	〃
81	5 31	123	3.21	250	118	2.75	〃
82	5 47	99	1.12	300	71	0.89	〃
83	6 04	150	0.53	400	—	0	〃

流況は別圖 105—113 に載せる。18 日 18^h 迄は正確を缺きながら、船の流れ、浮標の流れを出すことが出來た。此の船の流れを基として出した 25^m の流れを、浮標の流れと比較して見ると其の差が大き過る樣である。之は流れが弱い爲、此樣な結果になつたものと思はれる。上の表の中で、200^m での流れが著しく大きいことは殊に目に着く。

18 日 20^h から後は船の流れに翌朝迄の平均の値をとつて見たが之は實際とちがひすぎはしないかと思はれる。その下層流は單に參考迄に掲げた。19 日 4^h 以後に二回 400 の深さのを測つた。依て 400^m 零で下層流を求め之を表に掲げた。此の分は寧ろ實際に近くはないかと思はれる。

第 250 點。 VI, 20. 1926. Lat. 0° 02′ S, Long. 154° 22′ E. Mag. Var^n 5° E.

時刻 -10Z.T.	*浮標の流れ 方向	*浮標の流れ 速さ	時刻 -10Z.T.	*船の流れ 方向	*船の流れ 速さ
h m h	°	kt	h m h m	°	kt
5 15—12	201	0.47	5 15— 6 30	202	0.69
12 —16	201	0.20	6 30— 9	227	0.79
			9 —10	217	0.56
			10 —11	235	0 53
			14 —15	241	0.56

* Drifts of float and ship by astronomical obs^n.

12^h 迄の浮標の流れは朝の天測と正午の天測できめたものであるから、實際と大した差はないであらう。午後の浮標の流れは 1 本の太陽の位置の線で推定したものであるが、これ亦大差はあるまいと思はれる。

番號	時刻 -10Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 29	54	1.33	100	80	0.84	23B
2	5 33	92	1.92	150	114	1.80	28A
3	5 48	81	2.56	200	96	2.35	
4	5 52	20	0.26	10	205	0.43	23B
5	6 03	47	1.12	25	77	0.56	Calm
6	6 13	44	1.18	50	70	0.59	28A
7	6 21	80	0.22	10	185	0.61	
8	6 50	73	0.63	10	175	0.36	
9	7 01	61	1.18	25	86	0.45	
10	7 12	66	1.61	50	82	0.90	
11	7 23	76	2.50	100	78	1.84	
12	7 38	118	2.83	150	134	2.68	
13	7 45	93	1.13	25	137	0.81	23B
14	7 53	106	3.16	200	120	2.86	28A
15	8 08	101	3.18	300	114	2.80	
16	8 28	88	1.22	400	127	0.80	
17	9 04	92	0.80 ?	400	151 ?	0.73 ?	
18	9 28	92	1.42	400	124	1.26	
19	9 58	120	3.13	300	130	2.96	
20	10 16	100	0.75	10	143	0.52	
21	10 28	77	1.00	25	98	0.54	
22	10 38	81	1.25	50	97	0.80	
23	10 48	79	1.14	100	97	0.68	
24	14 11	114	2.01	150	129	1.74	Calm
25	14 23	88	0.90	10	120	0.48	
26	14 33	60	1.02	25	59	0.46	
27	14 43	56	1.57	50	53	1.02	
28	14 53	80	1.91	100	81	1.38	

5^h 15^m から 12^h 迄の浮標の流れ 201° 0.47kt 不變として船の流れを出した。

* Sub-surface current (Ship's drift was determined astronomically)

然し實際は、或はグリンウキッチ環礁東方に於けるが如く變化したであらう。

下層流の流況は別圖 105—113 に記す。上表を見て氣のつくことは、

1. 10^m と、25^m より深い所とでは流れが著しく違う。而して 10^m のは浮標の流れに稍近いこと。

2. 150^m, 200^m, 300^m とで流れの著しく強いこと、

3. 400^m でつづいて 3 回 (No. 16, No. 17, No. 18) 測つた。No. 17 は驗流器の具合が少し悪かつたやうである。No. 18 は驗流器を卸して 5 分間をき、然る後働かした、此樣に餘り長く置くと、針金の傾が大きくなり、深さが減て來るやうである。

第 264 點。 VI, 22. 1926. Lat. 3° 13′ N., Long. 151° 28.5′ E. Mag. Var^n 4° E.

天氣が悪くて一日中到々天測が出來なかつた。スコール日和であつた。其の中に天測が出來るであらうと望みつつ浮標を流し、驗流器を下ろした。推測の位置と翌朝の天測の位置から、浮標の流れを NW 0.6kt を推定した。此の日竿の大きさの稍異つた二つの浮標を流した。而して此の二つの浮標と船との關係位置を測つた。A 浮標の流れを NW 0.6kt として船の流れを出して見ると浮標と船との關係運動の折合がつかない。依つて運動圖の上で研究して A 浮標の流れ 240° 0.6kt と推定した。之れで折合がつく。然し此樣にしても浮標の流れを一定と見る點からの違はもとより免れない。

番號	時刻 -10Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	6 38	352	0.94	10	296	0.77	28A
2	6 49	358	0.65	25	276	0.60	
3	6 57	15	0.61	50	270	0.41	
4	7 11	31	1.38	100	14	0.61	
5	7 26	220 ?	0.57	150	?	?	Calm
6	7 41	111	1.09	200	155	1.08	28A
7	9 12	64	2.25	400	?	?	NE 5 28A
8	9 32	20	1.14	10	325	0.70	NNE 6 28A

* Sub-surface current (Ship's drift was determind by estimation)

番號	時刻 -10Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
9	9 42	30	1.00	25	320	0.46	28A
10	9 53	58	0.92	50	—	0	
11	10 04	61	1.14	100	78	0.20	
12	10 24	76	0.98	150	150	0.31	S 1 28A
13	10 39	88	1.13	200	138	0.55	28A
14	10 57	82	1.96	300	98	1.18	
15	11 18	90	1.64	400	116	0.98	
16	11 39	178	0.37	10	222	1.10	
17	11 49	146	0.71	25	200	1.09	
18	13 00	97	1.01	50	160	0.68	S 4 28A
19	13 11	88	1.49	100	124	0.86	28A
20	13 23	118	0.69	10	189	0.76	
21	13 34	58	1.07	150	72	0.15	SSE 2 28A
22	13 49	90	1.61	200	122	0.99	28A
23	14 05	112	1.58	300	129	1.19	SSW 2 28A
24	14 25	107	1.20	400	129	0.80	28A
25	15 14	310	0.71	10	274	0.81	
26	15 23	340	0.52	25	281	0.45	
27	15 35	301	0.41	50	253	0.74	WNW 3 28A
28	15 57	140	0.34	100	184	0.66	S 70 W 4 28A

附圖 105—112 參照。

測點 265 b VI, 23. 1926. Lat. 4° 18′ N., Long. 150° 01.5′ E. Mag. Var^n 4° E.

時刻 -10Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	浮標の流れ 方向	浮標の流れ 速さ
h — h	°	kt	°	kt
12 — 14	34	1.0	52	1.35
14 — 18	10	0.9		

浮標の流れ天測による。

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by estimation)

番號	時刻 -10Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	下層流(400m零) 方向	下層流(400m零) 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	12 19	94	0.87	10	62	1.12	50	1.08	SE 0.5 28A
2	12 29	111	0.78	25	67	1.40	54	0.85	28A
3	12 39	112	0.70	50	65	1.34	47	0.95	
4	12 50	153	0.83	100	85	0.94	82	0.38	
5	13 06	166	1.24	150	114	0.94	149	0.90	SE 1 28A
6	13 22	186	1.50	200	149	0.78	185	0.64	28A
7	13 41	220	0.79	300	14	0.22	306	0.46	
8	14 24	195	0.94	400	270	0.08	—	0	
9	14 42	121	0.74	10	56	0.95	59	1.10	
10	14 53	128	0.75	25	59	0.87	61	1.05	
11	15 03	158	0.58	50	45	0.52	51	0.73	
12	15 14	176	0.69	100	21	0.23	53	0.55	
13	15 25	181	1.65	150	170	0.76	149	0.72	
14	15 40	191	2.21	200	192	1.30	179	1.11	
15	15 56	203	1.74	250	217	0.87	204	0.60	
16	16 13	207	1.85	300	222	1.02	210	0.63	
17	16 31	205	1.74	350	221	0.89	200	0.49	SW 1 28A
18	16 52	208	1.32	400	242	0.54	—	0	28A
19	17 14	210	1.75	250	230	0.95	212	0.38	
20	17 32	139	0.63	10	53	0.71	56	1.35	Calm 28A
21	17 44	138	0.60	25	51	0.72	55	1.41	28A
22	17 55	186	0.61	50	17	0.32	48	0.97	

浮標の流れと、10m, 25m の流と比べてみて 400m 零として出した下層流が好くはないかと思はれる。流況は之に依り附圖 105—112 に記す。

第 266 點。 VI, 24—25. 1926. Lat. 5° 33.8 N., Long. 149° 07.0′ E.「ヘレネ」礁の中央部北縁、深さ 288m. Mag. Varn 3° E.

特製浮標を置いて短艇を夫れに繋いだ。24 日の 11h 20m に觀測を始め、24時間連續觀測する筈であつたが、25 日 5h 30m になつて驗流器 28A を落して仕舞つたので、止むなく觀測を止めた。

東西に細長い瀬の北縁に當るから何れの深さでも相當地形の著しい影響があつたと思はれる。次に測り得た流れ（第12圖參照 及其の北分速東分速を記す。

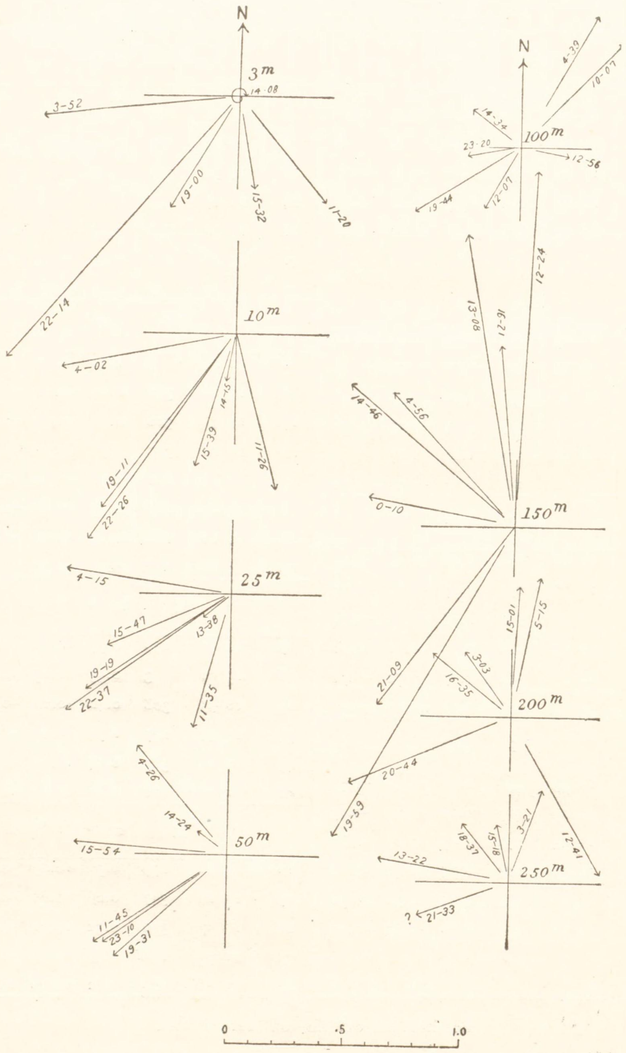
* Sub-surface (Ship's drift was determined astronomically) uncertain

番號	時刻 -10Z.T.	測得流 方向	測得流 速さ	北分速	東分速
深さ 3m					
	h m	°	kt	kt	kt
1	11 20	140	0.58	-0.45	+0.37
13	14 08	—	0.10	0	0
20	15 32	170	0.40	-0.40	+0.07
27	19 00	211	0.55	-0.47	-0.28
37	22 14	221	1.48	-1.12	-0.96
45	3 52	264	0.84	-0.09	-0.83
深さ 10m					
2	11 26	165	0.69	-0.67	+0.17
14	14 15	190	0.20	-0.20	-0.04
21	15 39	196	0.59	-0.57	-0.16
28	19 11	217	0.94	-0.75	-0.56
38	22 26	215	1.07	-0.87	-0.61
46	4 02	258	0.74	-0.15	-0.72
深さ 25m					
3	11 35	195	0.58	-0.56	-0.15
11	13 38	230	0.17	-0.11	-0.13
22	15 47	247	0.58	-0.23	-0.53
29	19 19	236	0.74	-0.41	-0.61
39	22 37	234	0.87	-0.51	-0.71
47	4 15	278	0.71	+0.10	-0.70
深さ 50m					
4	11 45	236	0.68	-0.48	-0.56
15	14 24	305	0.16	+0.09	-0.13
23	15 54	274	0.65	+0.04	-0.65
30	19 31	227	0.65	-0.44	-0.47
40	23 10	234	0.65	-0.38	-0.52
48	4 26	319	0.60	+0.45	-0.39

番號	時刻 -10Z.T.	測得流 方向	測得流 速さ	北分速	東分速
深さ 100m					
	h m	°	kt	kt	kt
5	12 07	210	0.30	-0.26	-0.15
8	12 56	100	0.21	-0.04	+0.20
16	14 34	307	0.27	+0.16	-0.22
24	16 07	45?	0.61	+0.43	+0.43
31	19 44	238	0.53	-0.28	-0.45
41	23 20	260	0.23	-0.04	-0.23
49	4 39	30	0.64	+0.55	+0.32
深さ 150m					
6	12 24	3	1.50	+1.50	+0.08
9	13 08	350	1.24	+1.22	-0.21
17	14 46	310	0.92	+0.59	-0.70
24	16 21	355	0.76	+0.76	-0.07
32	19 59	210	1.51	-1.30	-0.74
34	21 09	217	0.95	-0.76	-0.56
42	0 10	280	0.63	-0.11	-0.62
50	4 56	317	0.75	+0.55	-0.52
深さ 200m					
7	12 41	150	0.77	-0.66	+0.38
18	15 01	3	0.55	+0.55	+0.03
25	16 35	308	0.42	+0.26	-0.33
33	20 44	247	0.74	-0.29	-0.68
43	3 03	323	0.34	+0.27	-0.20
51	5 15	11	0.60	+0.59	+0.11
深さ 250m					
10	13 22	279	0.56	+0.09	-0.59
19	15 18	347	0.26	+0.25	-0.06
26	18 37	320	0.32	+0.24	-0.20
35	21 33	250?	0.42	-0.15	-0.39
44	3 21	20	0.41	+0.39	+0.14

Result of current obsn on boat anchored

第 12 圖 St. 265b 各層の流れ



3m—25m 同じ様な流れ方をしてゐる。50m で少し違つてゐる。100m では流れが弱い。150m では強くなり、256m では餘程減じた。流況附圖 105—111 にも記す。

(b) トラツク北方 (別冊附圖 104—112參照)

第 379 點。 IX, 21. 1926 Lat. 10° 10.5′ N., Long. 151° 54′ E. Mag. Var^{n} 3° E.

天測に依つて推定した船の流れ

時刻 -9Z.T.		船の流れ	
		方向	速さ
h m	h m	°	kt
8 15	— 10 45	—	0
10 45	— 17 00	270	0.32

400m 零とした船の流れ

番號	時刻 -9Z.T.		船の流れ (400零)	
			方向	速さ
	h	m	°	kt
7	6	37	328	0.34
20	10	12	60	0.08
31	12	30	317	0.20
40	14	25	245	0.18
49	16	23	147	0.18

此の船の流れの北分東分を求め、時に對する變化を調べ、一方 25m の測得相對流を風の爲の流れと見、其の時に對する變化と比較して見ると兩者殆んど相一致する。即ち 400m 零から求めた船の流れは殆んど風の爲に變化したものと見られる。

次に 6h 37m (No.7) から 16h 23m (No.49) 迄連續的に船の流れがかわつたものとし、其の前後は No. 7, No. 49, の船の流れにより下層流を求める。

番號	時刻 (9-Z.T.)	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(400m零) 方向	* 下層流(400m零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 29	83	0.63	25	51	0.57	
2	5 37	110	0.59	50	78	0.38	
3	5 46	153	0.47	100	55	0.34	
4	5 55	180	0.70	150	203	0.46	SEbS 4
5	6 06	200	0.39	200	260	0.38	
6	6 19	155	0.22	300	303	0.16	
7	6 37	148	0.34	400	—	0	SE 4
8	6 57	120	0.27	600	36	0.15	E 5
9	7 22	130	0.33	800	84	0.15	
10	7 42	60	0.60	10	43	0.68	
11	7 54	62	0.60	25	46	0.69	E 1
12	8 20	85	0.20	50	49	0.27	
13	8 27	135	0.23	100	90	0.16	E 1
14	8 52	54	0.49	25	45	0.59	
15	9 01	130	0.11	50	70	0.13	E 1
16	9 12	192	0.38	100	186	0.27	
17	9 24	?	0.18	150	?	?	
18	9 38	274	0.39	200	288	0.32	E 1
19	9 54	30	0.12	300	40	0.22	E 1
20	10 12	240	0.08	400	—	0	
21	10 28	69	0.64	10	67	0.70	E 1
22	10 36	67	0.59	25	63	0.66	
23	10 45	128	0.40	50	118	0.38	
24	10 56	162	0.43	100	157	0.34	E 2
25	11 07	134	0.61	150	127	0.54	
26	11 34	160	0.22	200	165	0.08	E 2
27	11 49	146	0.47	300	144	0.30	
28	12 04	10?	0.66	25	?	?	E 3
29	12 10	90	0.65	25	74	0.57	
30	12 15	190	0.24	200	236	0.15	
31	12 30	137	0.20	400	—	0	E 5

* Sub-surface cnrrent (400m Zero)

番號	時刻 (-9Z.T.)	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(400m零) 方向	* 下層流(400m零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
32	12 45	83	0.70	10	70	0.60	
33	12 54	123	0.40	50	121	0.22	E 2
34	13 06	77	0.68	25	66	0.57	
35	13 16	198	0.49	100	216	0.50	
36	13 27	166	0.66	150	179	0.62	E 3
37	13 42	307	0.44	200	297	0.55 ?	
38	13 58	116	0.47	300	134	0.36	E 2
39	14 12	75	0.71	25	74	0.55	
40	14 25	65	0.18	400	—	0	E 2
41	14 40	68	0.73	10	73	0.57	
42	14 50	113	0.26	50	138	0.20	
43	15 01	330	0.53	100	315	0.51	E 1
44	15 14	78	0.70	25	86	0.63	
45	15 25	230	0.12	150	214	0.21	ENE 1
46	15 40	320	0.48	200	311	0.41	
47	15 58	100	0.07	300	130	0.17	
48	16 11	70	0.60	25	85	0.76	
49	16 23	327	0.18	400	—	0	
50	16 37	76	0.68	10	90	0.76	E 1
51	16 45	70	0.14	50	115	0.26	
52	16 53	50	0.57	25	69	0.58	

驗流器は No. 37 (36A) の外すべて 35C

流況は附圖 105—112 に記す。

第 382 點。 IX, 22, 23. 1926 Lat. 12° 58.5′ N., Long. 151° 42′ E. Mag. Varn 3° E

天測に依る船の流れ

h m		h m	°	kt
18	—	2 10	247	1.1
2 10	—	10 45	270	1.1

* Sub-surface current (400m Zero)

400^{m} の流零として求めた船の流れ

番號	時刻 -9Z.T.		方向	速さ
	h	m	°	kt
9	20	00	240	1.15
19	22	46	246	1.28
38	5	38	246	0.93
47	8	01	266	1.03
56	9	32	279	1.08

22 日 22^{h} 46^{m} から 23 日 5^{h} 38^{m} 迄の間 400^{m} の觀測を缺いた爲其の間の觀測を 400^{m} 零として導くことが出來ない。依つて全體は天測に依る船の流れから導き，夫れに No. 8 から No. 21 迄，No. 37 から No. 57 迄の間 400^{m} 零としての下層流をつけ加へることにする。風の欄驗流器番號傍記數字針金の傾き，

番號	時刻 (-9Z.T.)		測得相對流		深さ	*下層流		下層流(400^{m}零)		風 m/s 驗流器番號
			方向	速さ		方向	速さ	方向	速さ	
	h	m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	18	17	65	1.17	25	38	0.07	—	—	EbS 10 35C
2	18	26	68	1.31	10	75	0.20	—	—	E 9 35C
3	18	34	64	1.13	50	0	0.06	—	—	35C
4	18	42	61	1.39	100	40	0.31	—	—	
5	18	52	62	1.30	150	3	0.36	—	—	35C 15°
6	19	03	63	1.31	200	43	0.22	—	—	E 9 35C 20°
7	19	14	63	0.90	25	262	0.21	—	—	35C
8	19	25	50	1.02	300	315	0.32	293	0.19	E 4 35C 25°
9	20	00	60	1.15	400	355	0.15	—	0	E 6 35C 25°
10	20	16	77	0.76	25	226	0.39	218	0.48	35C
11	21	02	64	0.84	25	256	0.27	238	0.36	E 5 35C
12	21	17	65	0.68	10	249	0.42	240	0.53	35C
13	21	24	68	0.75	50	244	0.36	235	0.47	
14	21	34	64	0.95	100	264	0.17	244	0.28	E 3 35C
15	21	46	48	0.72	150	276	0.48	264	0.57	35C
16	21	53	77	0.58	200	236	0.54	233	0.68	E 2 35C 10°

* Sub-surface current (Ship's drift was determined astronomically)

番號	時刻 (-9Z.T.)		測得相對流		深さ	*下層流		下層流(400^{m}零)		風 m/s 驗流器番號
			方向	速さ		方向	速さ	方向	速さ	
	h	m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
17	22	20	86	0.65	25	222	0.53	226	0.69	36A
18	22	30	79	1.21	300	138	0.26	172	0.30	EbS 2.5 36A 20°
16	22	46	66	1.28	400	10	0.29	—	0	36A 25°
20	23	02	82	0.69	25	224	0.47	230	0.66	E 4 36A
21	0	09	72	0.78	10	235	0.34	239	0.52	E 5 36A
22	0	15	64	0.61	25	250	0.49	—	—	36A
23	0	22	83	0.69	50	223	0.48	—	—	
24	0	30	81	1.07	100	170	0.27	—	—	E 3 36A
25	1	21	65	0.70	25	250	0.40	—	—	E 2 36A
26	1	55	70	0.26?	150	246	0.84?	—	—	
27	2	16	80	0.68	25	227	0.47	—	—	36A
28	2	24	90	0.77	150	209	0.50	—	—	E 4 36A
29	2	45	74	0.94	200	212	0.20	—	—	36A
30	4	07	83	0.75	25	284	0.36	—	—	E 2 35C
31	4	14	80	0.76	10	290	0.38	—	—	35C
32	4	21	93	0.81	50	262	0.30	—	—	
33	4	29	93	0.98	100	246	0.14	—	—	E 4 35C
34	4	39	83	0.88	150	295	0.25	—	—	35C 以下同じ
35	5	02	74	1.04	200	341	0.30	—	—	E 5 15°
36	5	12	90	0.75	25	270	0.35	—	—	
37	5	22	77	1.11	300	355	0.25	122	0.29	15°
38	5	38	66	0.93	400	326	0.45	—	0	E 5 20°
39	5	53	80	0.79	10	292	0.35	208	0.23	
40	6	00	90	0.81	50	270	0.30	193	0.33	E 5
41	6	09	90	0.79	25	270	0.31	201	0.32	
42	6	38	108	1.36	100	156	0.46	151	0.73	E 6
43	6	49	91	0.94	150	264	0.17	180	0.22	
44	7	17	90	0.77	25	270	0.33	238	0.25	
45	7	26	63	1.19	200	355	0.53	12	0.45	E 10 15°
46	7	43	66	1.08	300	299	0.56	357	0.35	25°

* Sub-surface current (Ship's drift astronomical) No. 27—36 uncertain

番號	時刻 (-9Z.T.)	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	下層流(400m零) 方向	下層流(400m零) 速さ	風 m/s 針金の傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
47	8 01	86	1.03	400	310	0.11	—	0	E 4 25°
48	8 15	90	0.81	25	270	0.29	259	0.24	
49	8 21	89	0.90	10	271	0.20	266	0.14	
50	8 28	110	1.01	50	204	0.38	195	0.35	EbS 7
51	8 36	87	1.15	100	43	0.07	51	0.14	
52	8 46	72	0.75	150	301	0.45	310	0.44	
53	8 57	84	1.12	200	2	0.11	15	0.20	EbS 7 10°
54	9 07	90	1.02	25	270	0.08	337	0.11	
55	9 17	91	0.99	300	258	0.12	324	0.12	15°
56	9 32	99	1.03	400	146	0.24	—	0	20°
57	9 46	100	0.89	25	235	0.27	279	0.19	
58	9 54	94	0.92	10	250	0.20	—	—	
59	10 01	108	0.77	50	237	0.44	—	—	EbS 6
60	10 18	113	1.11	100	190	0.45	—	—	
61	10 27	100	0.80	25	246	0.34	—	—	ESE 5

No. 27—No. 36 は天測から出した結果だけであるがよくない樣に思はれる。其の他は 400m 零に依り、其のない所は天測に依るものを採用する。流況 No. 27—No. 36 以外を附圖 105—112 に記する。

第 385 點。 IX, 24—25. 1926 Lat. 15° 50′ N., Long. 152° 06′ E. Mag. Var^{n} 2° E.

船 の 流 れ

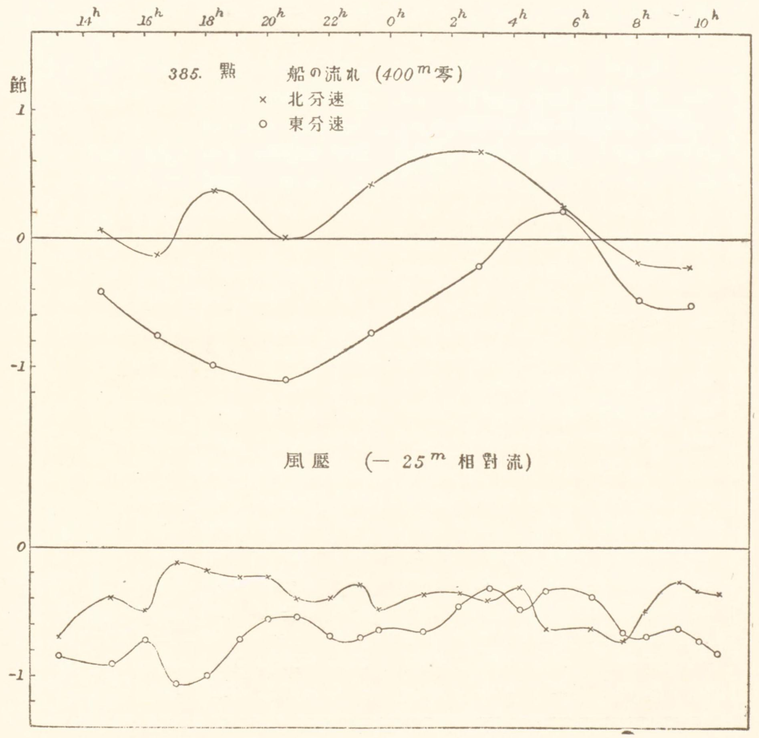
番號	時刻 (-9Z.T.)	400m 零 方向	400m 零 速さ	時刻 (-9Z.T.)	天測 方向	天測 速さ
	h m	°	kt	h m — h m	°	kt
9	14 36	280	0.44	13 — 15 20	280	0.5
22	16 28	260	0.77	15 20 — 17 15	280	0.8
31	18 19	291	1.05	17 15 — 21 15	281	1.5
40	20 37	270	1.11	21 15 — 2 30	297	1.4
50	23 24	299	0.87	2 30 — 6 00	90	0.4

* Sub-surface current (Ship's drift was determined astronomically)

番號	時刻 -9Z.T.	400m 零 方向	400m 零 速さ	時刻 -9Z.T.	天測 方向	天測 速さ
	h m	°	kt	h m — h m	°	kt
61	2 54	343	0.72	6 00 — 9 00	270	1.4
71	5 38	42	0.34	9 00 — 10 45	270	1.4
81	8 04	248	0.50			
90	9 42	248	0.55			

次に船の流れ（400m 零）の北及東分速の變化、風だけに依る船の流れ（假に 25m の流れを表面と同じと見る）の分速の變化を比べて見る（第 13 圖）

第 13 圖 船の流れと風壓との比較



400m 零の船の流れの變化は一部風の爲めに起るやうに思はれる。

次に下層流（天測に依るもの及同 400m 零のもの）を掲げる。

番號	時刻 (-9Z.T.)	測得相對流 方向	測得相對流 速き	深さ	下層流(400m零) 方向	下層流(400m零) 速さ	下層流*(天測) 方向	下層流*(天測) 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	13 10	48	1.38	10	—	—	27	1.13	NE 8 35C
2	13 18	50	1.12	25	—	—	24	0.87	35C
3	13 26	40	1.13	25	—	—	14	0.97	
4	13 33	51	1.12	50	—	—	26	0.87	NE 7 35C
5	13 42	30	0.70	100	—	—	349	0.71	35C
6	13 52	73	0.58	150	—	—	13	0.26	
7	14 03	152	0.66	200	—	—	200	0.53	NE 7 35C
8	14 17	240?	0.86	300	—	—	254?	1.28?	35C
9	14 36	100	0.44	400	—	0	272	0.06	NE 4 35C 15°
10	14 36	61	0.96	10	37	0.68	32	0.64	38B
11	14 50	53	0.82	10	19	0.55	16	0.60	35C
12	14 50	59	0.91	10	32	0.58	27	0.62	38B
13	14 58	67	1.00	25	47	0.57	42	0.63	NE 5 38B
14	14 58	61	0.94	25	35	0.56	32	0.63	35C
15	15 06	80	0.77	50	66	0.26	51	0.34	35C
16	15 06	83	0.87	50	77	0.35	62	0.41	38B
17	15 25	50	0.68	100	318	0.37	336	0.63	35C
18	15 34	93	1.02	150	109	0.43	71	0.23	NE 7 35C
19	15 53	100	0.48	200	225	0.31	280	0.32	35C
20	16 03	54	0.91	25	7	0.40	355	0.66	NE 7 35C
21	16 12	90	0.80	300	151	0.16	4	0.13	35C
22	16 28	80	0.77	400	—	0	352	0.27	NE 2 35C 10°
23	16 43	63	0.94	10	8	0.31	6	0.56	35C
24	17 00	90	1.18	50	90	0.34	70	0.41	NE 6 35C
25	17 09	83	1.09	25	53	0.30	48	0.39	35C
26	17 18	74	1.26	100	37	0.59	337	0.68	
27	17 29	81	1.03	150	18	0.40	314	0.63	E 5 35C

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by astronomically)

番號	時刻 (-9Z.T.)	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流(400m零) 方向	下層流(400m零) 速さ	*下層流(天測) 方向	*下層流(天測) 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
28	17 41	110	0.82	200	277	0.15	270	0.70	35C 15°
29	17 55	100	1.00	300	18	0.16	282	0.50	E 6 35C 15°
30	18 07	80	1.02	25	5	0.55	315	0.65	35C
31	18 19	111	1.05	400	—	0	259	0.51	E 7 35C 20°
32	19 03	56	0.71	10	330	0.80	308	1.12	E 2 35C
33	19 10	72	0.76	25	330	0.58	305	0.92	35C
34	19 19	94	0.72	50	301	0.35	287	0.79	驗流器番號以下同
35	19 29	88	1.17	100	33	0.28	316	0.44	E 2
36	19 41	128	1.23	150	186	0.61	226	0.69	
37	19 54	100	1.16	200	128	0.17	283	0.35	10°
38	20 07	67	0.61	25	304	0.54	300	1.05	E 7
39	20 17	102	1.23	300	141	0.28	275	0.28	15°
40	20 37	90	1.11	400	—	0	306	0.46	ENE 6 15°
41	21 02	54	0.68	25	315	0.60	306	1.15	ENE 1
42	22 00	60	0.86	10	345	0.60	335	1.18	E 5
43	22 06	60	0.81	25	341	0.61	332	1.17	
44	22 13	78	0.81	50	347	0.38	19	1.02	
45	22 21	101	0.92	100	52	0.06	323	0.58	
46	22 38	135	0.90	150	211	0.41	270	0.62	E 6
47	22 49	115	0.84	200	242	0.07	300	0.57	
48	22 59	68	0.76	25	352	0.64	329	1.07	E 6
49	23 08	127	1.30	300	148	0.47	324	0.26	10°
50	23 24	119	0.87	400	—	0	293	0.53	E 6 10°
51	23 39	53	0.81	25	356	0.92	332	1.27	
52	1 06	60	0.75	25	9	0.99	328	1.17	E 4
53	1 14	60	0.75	10	10	0.98	353	1.26	
54	1 22	80	0.64	50	13	0.74	320	0.97	
55	1 31	68	0.65	50	10	0.88	—	—	E 3
56	1 41	90	1.11	100	48	0.95	—	—	
57	2 04	110	0.70	150	36	0.52	—	—	E 2

* Sub-surface current (Ship's drift was determined astronomically)

番號	時刻 (-9Z.T.)	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流(400m零) 方向	下層流(400m零) 速さ	* 下層流(天測) 方向	* 下層流(天測) 速さ	風 m/s 針金の傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
58	2 14	53	0.58	25	8	1.02	—	—	S 3
59	2 24	155	0.54	200	336	0.18	—	—	
60	2 37	141	1.32?	300	122	0.68?	—	—	SW 3
61	2 54	163	0.72	400	—	0	—	—	W 3 5°
62	3 12	37	0.52	25	8	1.08	—	—	
63	4 13	55	0.59	25	32	1.04	—	—	
64	4 23	44	0.68	10	31	1.17	—	—	
65	4 30	48	0.52	50	32	1.01	—	—	Calm
66	4 38	34	0.66	100	29	1.12	—	—	
67	4 47	340	0.33	150	5	0.75	—	—	
68	4 58	330	0.32	200	4	0.68	—	—	
69	5 08	28	0.72	25	29	1.15	—	—	Calm
70	5 19	230	0.33	300	344	0.12	—	—	0°
71	5 38	222	0.34	400	—	0	—	—	
72	6 23	30	0.70	10	36	0.80	—	—	N 1
73	6 38	33	0.72	25	39	0.72	—	—	NNE 2
74	6 47	30	0.79	50	32	0.74	—	—	
75	6 55	60	0.21	100	60	0.10	—	—	
76	7 05	45	0.24	100	45	0.08	—	—	N 4
77	7 15	50	0.27	150	29	0.05	—	—	
78	7 26	43	0.55	200	15	0.27	—	—	NE 7
79	7 36	43	0.99	25	32	0.67	—	—	
80	7 46	60	0.24	300	256	0.20	—	—	NE 5° 6
81	8 04	68	0.50	400	—	0	—	—	5°
82	8 20	54	0.86	25	34	0.38	—	—	
83	8 27	40	0.89	10	11	0.49	—	—	ENE 3
84	8 34	80	1.03	50	92	0.53	—	—	
85	8 42	83	0.57	100	145	0.16	—	—	EbN 6
86	8 52	58	0.59	150	4	0.12	—	—	
87	9 03	88	0.67	200	136	0.25	—	—	E 3

* Sub-surface current (Ship's drift was determined astronomically)

番號	時刻 (-9Z.T.)	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流(400m零) 方向	下層流(400m零) 速さ	* 下層流(天測) 方向	* 下層流(天測) 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
88	9 13	64	0.68	25	50	0.15	—	—	
89	9 23	88	0.39	300	215	0.23	—	—	
90	9 42	68	0.55	400	—	0	—	—	ENE 9 3°
91	9 57	65	0.81	25	59	0.26	—	—	
92	10 05	58	0.99	10	46	0.46	—	—	ENE 7
93	10 12	87	1.02	50	107	0.53	—	—	
94	10 21	65	0.47	100	264	0.09	—	—	
95	10 31	50	0.42	150	290	0.20	—	—	ENE 6
96	10 40	65	0.90	25	60	0.35	—	—	

流況附圖 105—112 に記す。

第 390 點。 IX, 27. 19.6 Lat. 12° 05.5′ N., Long 149° 05.5′ E. Mag. Var. 2° E.

天測に依つて求め得た船の流れ

時刻	方向	速さ
h m h m	°	kt
4 25 — 7	242	1.5
7 — 11	255	1.0
11 — 13	266	1.5
13 — 15	277	1.5
15 — 16 30	287	1.5

番號	時刻 (-9Z.T.)	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 方向	* 下層流 速さ	風 m/s	記事
	h m	°	kt	m	°	kt		
1	4 48	43	1.09	10	279	0.59	ENE 7	No.15 迄 38B
2	4 55	54	1.06	25	260	0.48		No.16 以下 35C
3	5 03	71	0.93	50	228	0.60	ENE 7	
4	5 12	16	0.77	100	272	1.11		
5	5 23	21	0.97	150	282	0.99		

* Sub-surface current (Ship's drift was determined astronomically)

番號	時刻 (-9Z.T.)	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s	記事
	h m	°	kt	m	°	kt		
6	5 35	52	1.08	200	266	0.48		
7	5 47	91	0.99	25	204	0.80	E 10	
8	5 57	64	0.80	300	240	0.70		針金の傾き 5°
9	6 12	82	0.93	400	215	0.70	E 3	風が弱くなつた
10	6 26	72	0.90	10	228	0.64		
11	6 35	78	1.09	50	204	0.62		
12	6 45	100	1.20	25	189	0.94	E 8	
13	6 54	37	0.87	100	269	0.78		
14	7 04	26	0.58	150	290	0.76	E 5	
15	7 15	28	1.18	200	332	0.89		
16	7 37	49	1.09	10	343	0.48	ENE 9	
17	7 44	60	0.94	25	326	0.26		
18	7 53	41	1.25	300	348	0.70	ENE 18	スコールの爲め風つよし
19	8 18	42	0.87	400	315	0.54	ENE 6	40° 針金の傾き大きくなる
20	8 34	57	0.99	10	334	0.31		
21	8 42	63	0.97	25	330	0.20	ENE 6	
22	8 49	65	0.96	50	327	0.17		
23	8 57	49	1.32	100	356	0.55	ENE 7	20°
24	9 07	77	1.35	150	83	0.35		20°
25	9 18	58	1.63	200	34	0.72		30°
26	9 32	60	1.57	300	37	0.65	ENE 7	55°
27	9 47	69	1.12	25	30	0.16		
28	9 58	70	0.77	400	270	0.24	ENE 7	50°
29	10 25	49	1.05	10	340	0.46		
30	10 32	60	1.00	50	340	0.26	ENE 6	
31	10 40	71	1.36	100	60	0.38		
32	10 48	63	1.13	25	11	0.26	ENE 5	
33	10 57	99	1.07	150	167	0.44	ENE 7	25°
34	11 08	100	0.84	200	250	0.72		25°
35	11 24	90	1.21	300	250	0.30		35°

* Sub-surface current (Ship's drift was determined astronomically)

番號	時刻 (-9Z.T.)	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s	記事
	h m	°	kt	m	°	kt		
36	11 36	73	1.10	10	297	0.49	E 6	
37	11 43	78	1.06	25	284	0.48		
38	11 51	74	0.83	50	280	0.70		10°
39	12 00	66	1.18	100	313	0.57	ENE 5	10°
40	12 10	96	0.64	150	259	0.87		10°
41	12 21	79	0.57	200	269	0.93		15°
42	12 33	74	0.49	300	272	1.02	E 8	25°
43	12 45	64	1.18	25	314	0.60		
44	12 52	49	1.07	10	312	0.91		
45	13 08	83	1.33	50	335	0.38	EbN 7	
46	13 20	83	1.37	50	340	0.37		
47	13 28	69	1.54	100	357	0.74	EbN 7	20°
48	13 38	94	0.84	150	281	0.65		25°
49	13 47	73	1.10	25	320	0.67		
50	13 56	82	0.52	200	285	1.00	EbN 7	30°
51	14 10	61	1.05	300	321	0.89		40°
52	14 22	37	1.03	10	320	1.33		
53	14 29	63	0.81	50	306	0.93	ENE 7	
54	14 37	70	1.17	100	327	0.70		25°
55	14 46	61	1.21	25	331	0.88		
56	14 54	75	1.28	150	335	0.57		35°
57	15 06	88	1.10	200	325	0.57	ENE 8	45°
58	15 20	77	1.35	300	351	0.74		35°
59	15 34	49	0.95	10	326	1.27	ENE 6	
60	15 40	61	0.77	25	317	1.11		
61	15 47	67	1.27	50	344	0.97		
62	15 56	328?	1.22	100	305	2.54?	ENE 8	
63	16 06	87	1.17	150	332	0.56		30°
64	16 16	51	0.95	25	326	1.24	ENE 9	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined astronomically)

天測は割合に良く出來た。朝晝晩の位置が定まり其の間 2 時間毎に位置の線が出た。夫れで船の流れを出した。然し 1 日中時々スコールが來て風が屢變化した。風向風力を見ても又 25m の測得相對流を見ても其變化が窺はれる。故に上に求めた下層流は相當加減して見る必要がある。特に氣の付いた一二の點を記すると、

a. No. 7 から No. 15 迄風が E に變つたのに船の流れを前と同じく採つたこと

b. No. 8. 300m No. 9 400m は始んど驗流器の針金の傾きがないが No. 19 以後相當傾きの大きくなつたこと、而して其の傾きが時に依つて變化してること。

故に附圖 105—113 の流況も其の積りで見られねばならぬ。

第 396 點。 IX, 29, 30. 1926 Lat. 8° 05′ N., Long. 151° 55′ E. Mag. Varn 4° E.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	*下層流(400m零)		風 m/s	記事
		方向	速さ		方向	速さ		
	h m	°	kt	m	°	kt		
1	17 10	120	0.62	10	32	0.07	SSE 8	驗流器 35C
2	17 17	123	0.95	25	112	0.38		
3	17 25	132	1.02	50	130	0.46		
4	17 36	128	1.23	100	120	0.71	S 6	
5	17 47	146	0.86	150	151	0.36		
6	18 14	154	0.58	200	148	0.01	S 7	10° (針金の傾き)
7	18 43	140	0.76	25	110	0.32		
8	18 52	160	0.66	300	162	0.13		10°
9	19 08	160	0.58	400	—	0	S 5	15°
10	19 22	157	0.94	10	157	0.22		
11	19 29	165	1.01	50	201	0.25	S 8	
12	19 40	153	1.11	100	180	0.15		
13	20 05	138	0.53?	150	332	0.61?	S 6	
14	20 19	151	0.91	200	309	0.28		10°

* Sub-surface current (400m Zero)

番號	時刻 (-9Z.T.)	測得相對流		深さ	*下層流 400m零)		風 m/s	記事
		方向	速さ		方向	速さ		
	h m	°	kt	m	°	kt		
15	20 28	140	1.18	25	37	0.12	S 6	
16	20 37	138	1.37	300	—	0		45°
17	21 02	155	1.13	150	265	0.18	S 14	10°
18	22 09	164	1.01	10	259	0.17	SbW 9	
19	22 15	164	1.03	25	246	0.15		
20	22 31	168	0.91	50	278	0.20	SbW 6	
21	22 39	173	1.01	100	248	0.26		
22	22 48	171	0.77	150	301	0.25	SbW 8	15°
23	22 59	173	0.95	200	253	0.24		20°
24	23 09	167	0.57	25	324	0.35		
25	23 19	169	0.76	25	298	0.18	SbW 7	
26	23 37	170	0.83	300	265	0.15		20°
27	23 52	161	0.84	400	—	0	SbW 6	40°
28	1 00	168	0.97	10	187	0.28	SbW 7	
29	1 07	153	0.96	25	134	0.28		
30	1 14	170	0.86	50	205	0.21	SbW 7	
31	1 22	166	0.92	100	185	0.24		
32	1 31	198	0.67	150	268	0.44	SbW 6	5°
33	1 43	200	0.83	200	248	0.54		5°
34	1 56	163	0.94	300	172	0.36		3°
35	2 29	160	0.95	25	172	0.46	SSW 7	
36	2 13	158	0.53	400	—	0		5°

400m 零として船の流れを推定した。但し 400m の觀測が 3 回しかないので、300m の相對流及、25m の相對流とに依つて其の足らないところを推定した。

流況附圖 105—112 を見よ。

第 408 點。 X, 14. 1926 Lat. 14° 35′ N., Long. 145° 50′ E. サイパン島 474 山の南約 37 浬 Mag. Varn 2° E.

* Sub-surface current (400m Zero)

陸標に依つて船の流れを出した。5h から 11h 40m 迄平均 267° 1.0kt。スコールの爲め船の流れは相當變化した。乃 25m の相對流の變化を參照し、船の流れを推定して下層流を求めた。(25m の測得相對流の變化を調べて見ると船の流を一定に取ることは甚しき矛盾であることが判る。依つて 267° 1.0kt と 25m の測得相對流の反對（風壓による流れと見做す）との平均を取り假に船の流れとした。少しの無理はあれど曲線によりて研究すると大差なきものと思はれる）下層流 B は卽ち夫れである。船の流れを 267° 1.0kt 不變として求めた下層流は下層流 A の欄に比較參照の爲に記した。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	* 下層流 A		** 下層流 B		風 m/s 驗流器
		方向	速さ		方向	速さ	方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	3 13	60	1.01	10	345	0.47	358	0.20	ENE 7.5 すべて35C
2	3 20	63	0.97	25	341	0.41	358	0.19	
3	3 27	62	0.75	50	312	0.45	301	0.21	ENE 9
4	3 35	180	0.30	100	250	1.06	236	1.00	
5	3 46	180	0.21	100	255	1.04	238	0.96	
6	4 01	10	0.29	150	284	0.97	265	0.73	ENE 12
7	4 19	41	1.13	25	342	0.83	358	0.46	NE 9
8	4 33	290? (110)	0.38	200	273 (254)	1.35? (0.66)	256 (218)	1.15? (0.67)	NE 7
9	4 47	110	0.21	300	261	0.81	234	0.75	NE 9
10	5 18	79	0.70	400	285	0.33	223	0.25	NE 11
11	5 35	61	1.11	25	356	0.48	13	0.25	ENE 7
12	5 42	59	1.15	10	358	0.54	10	0.32	
13	5 49	55	0.81	50	321	0.52	303	0.34	
14	5 57	15	0.32	100	286	0.95	273	0.92	ENE 7.5
15	6 16	40	0.24	100	279	0.85	266	0.85	ENE 7
16	6 25	20	0.73	150	310	0.97	302	0.88	
17	6 33	70	1.09	25	3	0.32	3	0.15	ENE 7.5
18	6 43	34	0.96	200	328	0.87	320	0.75	ENE 8 10°
19	6 57	66	0.57	300	291	0.52	280	0.42	ENE 8.5 10°
20	7 14	91	0.73	400	257	0.28	234	0.36	ENE 8. 10°

* Sub-surface current (land objects), * * (Ship's drifts, estimation)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	下層流 A		下層流 B		風 m/s
		方向	速さ		方向	速さ	方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
21	7 30	73	1.10	25	10	0.27	19	0.12	ENE 9.5
22	7 38	56	1.22	10	1	0.63	0	0.49	
23	7 45	69	0.89	50	324	0.32	305	0.24	ENE 9
24	7 54	60	0.53	100	292	0.58	278	0.59	
25	8 04	20	0.82	150	315	1.02	309	0.97	E 9
26	8 17	295? (115)	1.22	200	283 (154)	2.15? (0.42)	278 (164)	2.19? (0.50)	E 10
27	9 12	86	1.41	25	117	0.44	86	0.21	ESE 10
28	9 22	95	1.05	300	164	0.15	227	0.22	35°
29	9 39	70	1.52	10	43	0.63	29	0.54	ESE 10
30	9 46	87	1.32	50	125	0.37	80	0.15	ESE 8
31	9 54	88	1.33	25	90	0.33	88	0.18	

No. 9. 300m No. 10. 400m で傾きのないのは風と反方向に流れのあることを示してゐる。No. 19. No. 20 300.m 400m でも傾きが少ない。No. 28 300m で傾きの大きいのは風の爲の樣である。

流況は下層流 B に依り附圖 105—113 に記す。

第 413 點。 X, 19. 1926 Lat. 17° 51′ N., Long. 145° 30′ E. パガン島約 SW 20 浬。Mag. Var.n 1° E.

地物に依つて求め得た船の流れ

時刻 -9Z.T.	方向	速さ
h m h	°	kt
4 45— 6	17	1.2
6 — 7	352	0.9
7 — 8	308	1.5
8 —11	350	1.1

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s	記事
	h m	°	kt	m	°	kt		
1	4 13	124	1.40	25	77	1.56	SSE 12	驗流器すべて
2	4 21	124	1.39	10	77	1.55		35C
3	4 28	157	0.86	50	63	0.77	SSE 11	
4	4 37	165	1.30	100	100	0.70		15°（針金の傾き）
5	4 48	168	1.11	150	84	0.58	SSE 11.5	25°
6	5 00	173	1.01	200	74	0.49		35°
7	5 11	131	1.38	25	80	1.41	SSE 12	
8	5 19	130	1.48	10	82	1.50		
9	5 28	152	0.75	50	56	0.85	SE 15	
10	5 37	166	1.21	100	93	0.64		18°
11	5 47	171	1.25	150	100	0.55	SE 13.5	30°
12	5 58	25?	1.35	200	21?	2.55?		30°
13	6 10	118	1.53	25	82	1.24	SE 15	
14	6 18	110	1.52	10	66	1.52		
15	6 26	148	1.56	50	122	0.82	SE 15	
16	6 40	170	1.23	100	164	0.32		20°
17	6 50	146	0.91	150	70	0.40		20°
18	7 01	171	1.25	200	253	1.02	SE 14	30°
19	7 12	138	1.54	25	212	0.27		
20	7 19	125	1.69	10	102	0.20		
21	7 27	152	1.31	50	247	0.62	SE 15	
22	7 36	161	1.10	100	262	0.83		10°
23	7 47	159	0.65	150	289	1.00		15°
24	7 58	166	1.26	200	251	0.92	SE 14	20°
25	8 12	130	1.28	25	72	0.82		
26	8 19	132	1.52	10	85	0.92		
27	8 26	150	1.26	50	92	0.43		
28	8 34	160	1.20	100	102	0.22	SE 16	10°
29	8 43	152	0.92	150	43	0.35		15°
30	9 03	179	1.03	200	282	0.19	SE 15	25°

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	風 m/s	記事
	h m	°	kt	m	°	kt		
31	9 13	151	1.38	25	106	0.49		
32	9 24	146	1.38	10	97	0.57		
33	9 31	160	1.56	50	139	0.52	SE 14	
34	9 39	141	1.28	50	91	0.68		
35	9 47	139	1.23	100	88	0.71	SE 16	
36	10 11	160	0.91	150	28	0.25		35°
37	10 25	134	1.66	25	94	0.99		
38	10 34	162	0.83	200	12	0.30	SE 16	40°

No. 18 から No. 24 迄船の流れが急に NW に變つた。風が變らないのに船の流れがそう變りそうにも思はれない。船の位置を遠い 2 物標で出したので其の方の誤りもありそうにも思はれる。然し No. 22. No. 23. No. 24 で風が變らないのに拘らず、針金の傾きが減じてゐる點から見ると NW に流れたことは信ぜられる。流況附圖 105—112 に記する。

第 285 點。 VII, 5. 1926 Lat. 8° 38′ N., Long. 144° 44′ E. フラアラップ島の ENE 約 11 浬. Mag. Var^n 3° E.

船の流れを島に依つて出すことが出來た。

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	時刻 -9Z.T.	*浮標の流れ 方向	*浮標の流れ 速さ
h m h m	°	kt	h m h m	°	kt
8 —10 45	126	0.32	8 —10	74	0.65
12 —14	249	1.37	10 —11	74	0.70
14 —15	249	0.60	(11 30 頃方向を變へた)		
16 —16 20	336	0.73	12 —14	261	0.9
16 20—16 30	347	0.76	14 —15	261	0.3
16 30—17 10	9	0.69	16 —16 30	354	1.0
17 10—17 30	23	0.70	16 30—17 30	21	1.1

* Set and drift of float

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s	記事
	h m	°	kt	m	°	kt		
1	8 05	40	0.94	10	59	1.01		No. 10 No. 14 No. 23 No. 24 は 35A、其の他は 23B。
2	8 15	60	0.40	25	99	0.60		
3	8 29	26	0.71	50	52	0.73		
4	8 41	5	0.21	100	73	0.29	E 2	
5	9 41	19	0.89	150	40	0.85		
6	10 26	53	1.49?	200	64	1.56?	E 1	
7	10 45	68	0.82	300	83	1.03		
8	12 02	86	0.78	400	227	0.60	EbN 1	
9	12 20	56	0.59	10	259	0.80		
10	12 20	50	0.55	10	261	0.86		
11	12 29	97	0.57	25	243	0.80	EbN 0.5	
12	12 29	60	0.72	25	259	0.66		
13	12 40	66	0.63	50	251	0.74		
14	12 40	45	0.67	50	269	0.80		
15	12 57	55	0.70	100	263	0.70		
16	13 27	34	0.49	150	265	1.00	EbN 0.3	
17	13 42	59	0.94	200	269	0.47		
18	13 58	—	0.16	150	249	1.37	EbN 0.5	
19	14 13	127	0.52	300	196	0.55		
20	14 50	53	0.84	10	21	0.32		
21	15 49	84	0.64	100	25	0.80	ENE 0.5	
22	16 03	46	0.65	10	9	1.12		
23	16 03	35	0.55	10	1	1.11		
24	16 11	52	0.52	25	11	1.06		
25	16 11	64	0.65	25	17	0.99		
26	16 22	76	0.71	50	41	1.11		
27	16 33	123	0.63	100	60	0.65	ENE 0.5	
28	17 01	118	0.90	200	73	0.86		
29	17 18	118	0.74	300	65	0.76		

流況附圖 105—112 に記す。流れが時に依つて著しく變化した。何の爲めか分

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

らない。觀測の誤とは思はない。

第 351 點。 IX, 1. 1926 Lat. 6° 37′ N., Long. 143° 07′ E. ヨルピック島南側. Mag. Var^n 3° E.

番號	時刻 -10Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	船の流れ(地物による) 方向	船の流れ(地物による) 速さ	風 m/s 驗流器傾き
	h m	°	tk	m	°	kt	°	kt	
1	7 40	130	0.66	10	67	0.39	346	0.60	35C
2	7 48	158	0.69	25	117	0.13	〃	〃	
3	7 55	178	0.84	50	204	0.28	〃	〃	
4	8 03	210	0.89	100	246	0.40	7	0.62	S 5
5	8 15	209	0.95	150	240	0.44	〃	〃	
6	8 25	230	1.11	200	262	0.78	〃	〃	S 4
7	8 37	173	0.59	300	113	0.30	23	0.52	
8	8 51	180	0.57	25	117	0.23	〃	〃	
9	9 01	170	0.54	400	101	0.38	〃	〃	S 5
10	9 16	198	0.57	10	278	0.12	6	0.56	
11	9 23	200	0.73	50	237	0.23	〃	〃	
12	9 31	230	0.61	100	293	0.44	〃	〃	S 5
13	9 40	192	0.52	150	345	0.15	6	0.66	
14	10 04	188	0.64	25	248	0.14	356	0.58	S 5
15	10 15	230	0.86	200	272	0.70	〃	〃	
16	10 28	167	0.75	300	141	0.20	〃	〃	S 6
17	10 43	190	0.78	400	209	0.13	6	0.66	
18	10 58	200	0.86	25	135	0.27	6	0.66	S 5
19	11 06	190	0.81	10	207	0.34	359	0.50	
20	11 14	200	0.97	50	219	0.54	〃	〃	
21	11 23	186	0.73	100	201	0.25	〃	〃	S 6
22	11 38	203	1.11	150	171	0.66	55	0.66	
23	11 44	190	0.80	25	136	0.58	〃	〃	
24	11 52	220	0.66	200	139	0.18	〃	〃	
25	12 05	180	0.82	300	67	0.22	13	0.94	S 25° 6
26	12 21	180?	1.02	400	117	0.23	〃	〃	28°

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -10Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	船の流れ(地物による) 方向	船の流れ(地物による) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
27	12 35	192	0.85	10	355	0.26	8	1.10	S 6
28	12 42	200	1.10	50	282	0.23	〃	〃	
29	12 57	184	0.98	25	40	0.13	〃	〃	
30	13 06	187	1.01	100	7	0.11	7	1.03	S 6
31	13 16	182	1.30	150	154	0.20	〃	〃	
32	13 27	203	0.69	200	345	0.50	〃	〃	S 20° 6
33	13 40	180	0.89	300	30	0.26	〃	〃	28°
34	13 53	184	0.99	25	28	0.14	〃	〃	
35	14 06	184	0.95	400	46	0.31	14	1.20	S 25° 6
36	14 21	195	1.11	50	3	0.09	〃	〃	
37	14 29	200	0.70	10	6	0.50	〃	〃	S 5
38	14 37	199	1.14	100	197	0.38	20	0.76	
39	14 46	190	0.99	25	162	0.28	〃	〃	
40	14 54	215	1.02	150	250	0.35	〃	〃	10°
41	15 06	230	0.86	200	285	0.34	27	0.72	S 12° 3
42	15 34	200	0.65	300	102	0.11	30	0.68	S 15° 1.5
43	15 46	183	0.92	25	140	0.44	〃	〃	
44	16 03	208	0.75	400	186	0.29	40	0.50	SSE 15° 3
45	16 16	188	0.69	10	144	0.38	〃	〃	
46	16 21	200	0.85	50	178	0.45	〃	〃	
47	16 29	240	0.68	100	270	0.21	56	0.50	S 3
48	16 39	230	1.10	150	225	0.60	〃	〃	10°
49	16 47	210	0.89	25	184	0.49	〃	〃	
50	16 56	263	0.87	200	274	0.42	〃	〃	15°
51	17 08	230	0.40	300	190	0.16	70	0.30	S 3
52	17 23	200	0.50	400	164	0.38	〃	〃	15°
53	17 36	200	0.89	25	180	0.74	〃	〃	

流況附圖 106—113 を見よ。

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

(4) パラオ方面海流測 (附圖 88—97)

(a) パラオ東方

第 294 點。 VII, 7. 1926 Lat. 8° 16.5′ N., Long. 140° 29′ E. Mag. Var^n 2° E. ソロール島の北約 5 浬。船の流れ地物による。

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	浮標の流れ 方向	浮標の流れ 速さ
h m h m	°	kt	°	kt
7 00— 8 00	224	1.00	242	0.60
8 00— 8 30	224	1.10	242	0.90
8 30— 9 00	238	1.35	246	1.10
9 00— 9 30	248	1.32	249	0.95
9 30—10 00	232	0.80	225	0.40
10 00—10 30	235	0.90	240	0.55
10 30—11 00	251	1.16	266	0.86
11 00—12 00	—	—	274	0.82
12 00—13 00	263	1.08	274	0.82
13 00—14 00	286	0.70	321	0.72
14 00—15 00	273	1.06	303	0.85
15 00—16 00	285	1.22	〃	〃
16 00—16 30	—	—	〃	〃
16 30—17 30	253	1.10	258	0.80

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	7 39	15	0.53	10	250	0.60	NEbN 0.5 36 A
2	7 49	7	0.49	25	250	0.68	
3	7 56	30	0.77	50	260	0.32	
4	8 07	13	1.59	100	332	0.86	Calm
5	8 07	22	1.68	100	350	0.79	23 B

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
6	8 19	23	0.62	50	248	0.57	
7	8 19	28	0.61	50	243	0.54	36A
8	8 34	61	1.01	150	229	0.35	Calm
9	8 45	40	0.33	10	243	1.03	
10	8 53	33	0.66	25	258	0.81	
11	9 04	61	1.02	50	268	0.33	S 1 23B
12	9 04	58	0.89	50	266	0.47	36A
13	9 44	55	0.56	25	225	0.25	
14	9 44	60	0.56	25	215	0.26	35A
15	9 56	54	1.14	300	58	0.34	
16	10 14	56	1.06	400	64	0.16	
17	10 28	53	0.49	10	237	0.49	NEbE 1
18	10 42	60	0.55	25	260	0.63	
19	10 49	60	0.78	50	270	0.42	
20	10 57	39	1.31	100	337	0.69	E 3
21	12 13	98	1.57	150	126	0.59	
22	12 45	70	0.95	300	318	0.26	
23	13 05	75	0.71	400	0	0.37	E 2
24	13 25	103	0.57	200	296	0.15	
25	13 37	48	0.67	10	344	0.67	E 2
26	13 46	50	0.66	25	344	0.64	
27	13 55	60	1.00	50	6	0.84	
28	14 05	72	0.97	100	340	0.37	E 2
29	14 18	98	1.42	150	113	0.38	
30	15 03	98	1.23	200	14	0.15	E 1
31	15 20	104	1.12	300	297	0.10	
32	15 41	100	0.87	400	296	0.36	
33	16 31	66	0.70	10	275	0.44	ESE 1
34	16 38	52	0.52	10	276	0.67	
35	16 45	77	0.57	25	257	0.54	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
36	16 59	65	0.74	50	279	0.41	ESE 1
37	17 07	86	0.76	100	238	0.37	

流況附圖 89—97 に記す。

第 300 點。 VII, 9. 1926 Lat. 7° 30′ N., Long. 136° 49.5′ E. Mag. Var. 2° E.

5ʰ に天測位置が出た。8ʰ 10ʰ に天測が出來、正午位置も亦天測で出たが、夫れから大きなスコールの爲め天測出來ず、最後に星の天測が出來た。夫れで浮標の流れ、船の流れを次の樣に推定した。

浮標及船の流れ（天測）

時刻 -9Z.T.	浮標の流れ 方向	浮標の流れ 速さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ
h	°	kt	°	kt
5 — 8	63	0.70	48	0.8
8 — 11	73	0.92	77	0.9
11 — 12	90	0.92	—	—
12 — 14	108	0.92	108	1.2
14 — 16	142	0.71	177	0.6
16 — 18	187	0.71	—	—

400ᵐ 零とした船の流れ

番號	時刻 -9Z.T.	船の流（400零） 方向	船の流（400零） 速さ
	h m	°	kt
7	8 25	58	0.50
15	10 44	66	0.69
28	13 51	105	1.05
37	17 01	115	0.57

400m 零に依る船の流れが連續的に變はつたと假定して下層流を求め，天測に依る船の流れから求めたもの（下層流 E）と比較して見る。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 (400m 零) 方向	*下層流 (400m 零) 速さ	**下層流(E) 方向	**下層流(E) 速さ	風 m/s 流驗器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	5 34	—	0.11	10	—	—	48	0.80	S 1 35A
2	5 43	240	0.19	25	—	—	45	0.62	
3	5 53	240	0.48	50	—	—	32	0.34	
4	6 04	—	0.10	100	—	—	48	0.80	S 1
5	7 48	240	0.19	200	—	—	45	0.62	
6	8 05	230	0.55	300	180	0.08	45	0.25	SW 1
7	8 25	238	0.50	400	—	0	33	0.32	
8	8 44	270	0.17	10	47	0.37	75	0.73	
9	9 10	277	0.60	25	342	0.37	46	0.38	SW 1
10	9 20	282	0.69	50	336	0.47	31	0.40	
11	9 30	227	0.59	100	153	0.14	114	0.50	SW 1
12	9 49	216	1.19	150	194	0.71	166	0.78	
13	10 04	226	0.30	200	78	0.33	90	0.66	SW 1
14	10 22	258	0.72	300	315	0.17	75	0.18	
15	10 44	246	0.69	400	—	0	109	0.26	
16	11 00	—	0.08	10	69	0.73	77	0.90	
17	11 08	260	0.32	25	65	0.43	76	0.58	
18	12 13	305	0.80	25	23	0.58	80	0.49	SW 4
19	12 13	308	1.01	25	8	0.71	54	0.41	36A
20	12 25	291	1.20	50	340	0.42	24	0.05	
21	12 25	286	1.23	50	331	0.38	238	0.06	35A
22	12 35	290	0.73	25	49	0.32	105	0.47	NW 7
23	12 35	290	0.70	25	53	0.33	106	0.50	36A
24	12 45	285	1.06	100	338	0.20	131	0.15	35A
25	12 57	284	0.73	150	83	0.27	115	0.47	NW 4
26	13 12	291	1.18	200	338	0.25	31	0.05	
27	13 29	288	1.53	300	297	0.50	287	0.32	NW 1
28	13 51	285	1.05	400	—	0	132	0.15	

* Sub-surface current (400m Zero) * * (Astronomical obsn.)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 (400m 零) 方向	下層流 (400m 零) 速さ	下層流(E) 方向	下層流(E) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
29	14 08	281	0.99	10	163	0.10	138	0.25	NW 3
30	14 15	291	1.47	25	305	0.44	303	0.29	
31	15 10	315	0.53	50	81	0.58	—	—	NW 0.5
32	15 19	290	0.64	25	101	0.32	—	—	
33	15 27	277	0.87	100	170	0.18	—	—	NW 0.5
34	16 04	267	0.83	150	185	0.32	—	—	
35	16 22	301	0.97	200	340	0.25	—	—	
36	16 39	305	1.04	300	332	0.39	—	—	WSW 1
37	17 01	295	0.57	400	—	0	—	—	WSW 2
38	17 25	255	0.48	10	172	0.37	—	—	
39	17 40	280	0.66	25	326	0.18	—	—	
40	17 49	292	0.84	50	285	0.27	—	—	
41	18 01	278	0.85	100	249	0.35	—	—	SW 3

15h 以後の天測に依る船の流れは測得相對流と對照して見て好くない樣である。附圖 89—97 には天測によるもの，但し 15h 以後 400m 零のを附けたして記き入れる。

(b) パラオ南方

第 303 點。 VII, 17. 18. 1926 Lat. 6° 41. 5′ N., Long. 134° 05.5′ E. Mag. Varn. 2° E.

艦位地物による。

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	時刻 -9Z.T.	船の流れ方 方向	船の流れ方 速さ
th h m h m	°	kt	th h m h m	°	kt
17 11 30—12 30	189	1.2	18 5 40— 7 00	245	0.28
12 30—13 30	209	1.15	7 00— 8 00	188	0.45
13 30—14 30	219	0.95	8 00— 9 00	244	0.46
15 40—16 30	219	1.4	9 00—10 00	241	0.8

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	時刻 -9Z.T.	船の流れ方 方向	船の流れ方 速さ
th h m h m	°	kt	th h m h m	°	kt
17 16 30—17 00	200	1.8	18 10 00—11 00	235	0.6
17 00—18 00	208	1.2	11 00—12 00	236	0.7
18 00—18 25	213	1.4			

時刻 -9Z.T.	浮標の流れ 方向	浮標の流れ 速さ
h m h m	°	kt
13 00—13 30	240	1.22
13 30—14 00	251	0.90
14 00—14 30	264	0.79

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	11 35	350?	1.00	10	242	0.41	NWbN 8 35A
2	11 44	312	0.97	10	240	1.06	
3	11 52	317	1.02	25	244	0.98	
4	12 00	308	1.05	50	242	1.15	WNW 7
5	12 09	318	0.99	100	242	0.97	
6	12 19	348	1.18	150	267	0.44	
7	12 30	343	1.14	200	260	0.54	WNW 7 10°
8	12 43	356	0.86	300	257	0.64	15°
9	12 59	16	0.93	400	251	0.32	NW 6 20°
10	13 16	330	0.90	10	257	1.03	
11	13 22	330	1.00	25	262	1.07	
12	13 30	334	0.93	50	260	0.98	NNW 6
13	13 41	341	0.94	100	279	0.92	
14	13 52	10	1.05	150	305	0.51	25°
15	14 04	13	1.00	200	302	0.44	NW 9 37°
16	14 17	15	1.08	300	314	0.44	42°
17	15 41	301	0.91	10	250	1.77	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	風 m/s 針金の傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	
18	15 48	327	0.92	25	257	1.42	
19	15 56	336	0.82	50	254	1.26	
20	16 05	320	0.68	100	247	0.93	NNW 7
21	16 15	10	1.29	150	285	0.68	
22	16 27	13	1.16	200	274	0.62	NNW 6 5°
23	16 40	359	1.20	300	233	0.80	25°
24	16 57	10	0.97	400	212	0.87	NNW 6 25°
25	17 13	331	0.88	10	249	0.92	
26	17 20	328	0.87	25	253	1.08	
27	17 28	342	1.00	50	263	0.89	NNW 8
28	17 37	310	0.83	100	246	1.31	10°
29	17 46	347	1.01	150	265	0.80	15°
30	17 57	353	1.42	200	296	0.83	N 6
31	18 10	10	0.87	300	243	0.69	
32	th th 5 42	286	0.63	10	273	0.86	
33	5 49	285	0.58	25	272	0.82	
34	5 56	300	0.44	50	279	0.64	NW 5
35	6 05	267	0.52	100	259	0.79	
36	6 16	5	0.61	150	338	0.53	
37	6 26	332	0.59	200	307	0.67	NWbN 3
38	7 03	12	0.80	300	39	0.38	
39	7 20	43	0.48	400	110	0.27	
40	7 36	295	0.50	10	246	0.57	
41	7 43	270	0.46	25	230	0.68	
42	7 53	290	0.35	50	230	0.51	S 1
43	8 09	240	0.72	100	242	1.18	
44	8 30	100	0.21	200	224	0.31	W 1
45	8 45	8	0.61	300	329	0.46	
46	8 58	280	0.48	25	263	0.90	
47	8 58	290	0.49	25	268	0.88	36

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
48	9 05	293	0.50	50	261	1.18	W 2
49	9 05	286	0.49	50	258	1.20	35A
50	9 15	53	0.45	400	251	0.36	
51	9 29	306	0.50	10	265	1.10	NW 1
52	9 36	300	0.37	100	259	1.05	
53	9 46	30	0.36	150	262	0.53	
54	9 58	60	0.78	200	—	0	NW 1
55	10 11	34	0.73	300	342	0.28	
56	10 26	70	0.76	400	110	0.24	W 1
57	10 41	300	0.50	10	264	0.93	
58	10 49	300	0.47	25	263	0.90	
59	10 57	330	0.64	50	285	0.84	
60	11 05	310	0.63	100	271	1.05	W 1
61	11 16	13	0.51	150	283	0.48	
62	11 26	30	0.50	200	273	0.34	W 1
63	11 37	40	0.52	300	271	0.25	
64	11 48	290	0.48	25	258	1.05	

流況附圖 89—97 に記す。100m に比し 150m では流れが著しく減つてゐる。

第 305 點, VII, 19. 1926 Lat. 5° 16.5′ N., Long. 132° 25′ E. Mag. Var.n 3° E.

番號	船の流れ(地物に依る) 方向	船の流れ(地物に依る) 速さ
	°	kt
1 — 4	121.5	3.1
5 — 12	119	3.0
13 — 20	113	2.7
21 — 27	113	2.6

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	8 30	206	1.13	10	141	3.42	SWbW 9 36A
2	8 37	217	1.28	25	145	3.27	
3	8 44	232	1.47	50	150	2.95	
4	8 55	243	1.08	100	142	2.70	SSW 7 35A 10°
5	10 10	249	1.49	150	150	2.50	SW 7 30°
6	10 20	187	0.84	10	132	3.41	
7	10 27	196	0.92	25	135	3.33	
8	10 27	201	0.89	25	135	3.26	SW 8 36A
9	10 36	203	0.98	25	136	3.24	
10	10 36	203	1.02	25	137	3.27	35A
11	10 45	218	1.24	50	142	3.06	SW 9
12	10 57	235	1.56	100	150	2.70	25°
13	12 05	241	1.56	150	148	2.13	30°
14	12 18	256	1.73	200	151	1.67	SW 8 40°
15	12 33	261	2.00	300	159	1.46	45°
16	12 47	193	1.07	10	133	3.08	
17	12 54	195	1.13	25	134	3.07	
18	13 03	201	1.41	50	140	3.10	SW 9
19	13 12	231	1.69	100	151	2.41	
20	13 23	227	2.12	150	160	2.67	40°
21	14 29	209	1.10	10	137	2.72	SW 8
22	14 35	205	1.11	25	156	2.80	
23	14 42	224	1.14	50	158	2.42	
24	14 50	241	1.61	100	151	2.04	
25	15 02	235	1.84	150	157	2.24	SW 8 35°
26	15 14	246	2.02	200	163	1.92	40°
27	15 29	298	1.94	400	98	0.66	45°

流況附圖 89—97。風と流れが強く著しく傾きが大きかつた爲、傾きに應じて深さが著しく減つてゐる。深さが增すと流れは著しく減つた。

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

第 307 點。 VII, 20. 1926 Lat. 4° 45′ N., Long. 132° 04′ E. Mag. Var^n 3° E. プル島の (Pul or Current Is) 北側

時刻 -9Z.T.			船の流れ(地物に依る) 方向	速さ
h		h	°	kt
6	—	7	104	1.90
7	—	8	,,	1.95
8	—	9	,,	1.65
9	—	10	,,	1.90
10	—	11	,,	2.15
11	—	12	,,	2.20

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	速さ	深さ	*下層流 方向	速さ	風 m/s 驗流器番號 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 57	210	0.88	10	131	1.80	35A
2	6 03	202	0.81	25	128	1.95	SSW 6
3	6 09	240	1.37	50	150	1.31	
4	6 17	231	1.10	100	139	1.51	15°
5	6 27	228	1.32	150	147	1.60	SSW 6 25°
6	7 05	212	0.82	10	129	1.86	SSW 3
7	7 13	214	0.75	25	127	1.83	
8	7 21	236	1.00	50	134	1.48	
9	7 30	238	1.46	100	152	1.40	SSW 2 20°
10	7 44	248	1.40	150	149	1.16	20°
11	8 04	229	1.72	200	168	1.55	SSW 2 40°
12	8 24	235	1.69	300	171	1.39	48°
13	8 48	187	0.87	10	130	1.95	
14	8 54	208	0.84	25	133	1.67	
15	9 00	239	1.44	50	162	1.20	SSW 2
16	9 10	230	1.50	100	154	1.58	23°
17	9 22	254	1.21	150	140	1.04	30°
18	9 36	239	1.51	200	156	1.35	SW 5 35°

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	速さ	深さ	*下層流 方向	速さ	風 m/s 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	
19	10 03	243	1.63	300	153	1.40	40°
20	10 21	272	1.67	400	138	0.62	48°
21	10 38	196	0.85	10	126	2.27	SSW 3
22	10 44	198	0.84	25	126	2.24	
23	10 52	231	1.39	50	144	1.70	SSW 3
24	11 14	221	1.12	100	135	1.96	
25	11 24	230	1.25	150	138	1.78	
26	11 37	225	1.62	200	149	1.95	SSW 3 35°

50^m の所で，一般に少し流速が減じた。400^m（針金の傾きが大なる爲幾分か淺くなつてゐる）では急に流れが減つた。

流況附圖 90—97。

測點 307 a VII, 20. 1926 Lat. 4° 35.5′ N., Long. 131° 55′ E. (16^h) Mag. Var^n 3° E. プル島南側。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	速さ	深さ	*下層流 方向	速さ	風 m/s 驗流器番號 傾き	記事
	h m	°	kt	m	°	kt		
1	16 09	218	0.79	10	114	1.86	SW 4 35A	船の流れ
2	16 16	208	1.12	25	124	2.00		h m 16 } 93° 2.2 kt
3	16 24	240	1.07	50	117	1.47		16 30 } ,, 1.8
4	16 33	236	1.32	100	128	1.40	SW 3	17 00 } ,, 2.1
5	16 43	214	1.52	150	145	1.66		17 30
6	16 54	223	1.84	200	161	1.56	WSW 5	
7	17 07	229	1.48	300	137	1.45	35°	
8	17 23	234	0.88	10	114	1.50		
9	17 30	230	0.94	25	117	1.56	WSW 2	
10	17 36	250	1.05	50	112	1.20		

流れは矢張り強い，50^m では矢張り少し減つてゐる。圖記入を略す。

第 309 點。 VII, 21. 1926 Lat. 3° 07.5′ N., Long. 131° 03.5′ E. Mag. Var^n 3°

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

E. トコベイ島北端の N 50° E 9.5′ (6h)。

船の流れ（地物による）

番號	船の流れ 方向	船の流れ 速さ
	°	kt
1 — 4	48	0.30
5 — 6	,,	0.18
7 — 11	247	0.19
12 — 14	247	0.20
15 — 16	255	0.28
17 — 27	300	0.20
28 — 33	—	0

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	6 03	230	0.76	10	231	0.46	SW 2 35A
2	6 10	222	0.81	25	219	0.52	
3	6 17	221	1.02	50	219	0.73	
4	6 25	245	1.05	100	251	0.77	SW 3 10°
5	6 36	231	1.10	150	232	0.82	25°
6	6 48	228	1.24	200	228	0.96	30°
7	7 09	230	0.75	300	233	0.94	SW 1
8	7 27	37	0.61	400	25	0.15	35°
9	7 43	220	0.64	10	226	0.81	
10	7 51	222	0.63	10	228	0.81	
11	7 58	214	0.67	25	221	0.83	
12	8 05	224	0.99	50	227	1.18	SW 2
13	8 14	215	0.57	100	222	0.75	
14	8 23	238	0.70	150	240	0.90	
15	8 37	210	0.76	200	222	0.98	SW 4
16	8 50	212	0.67	300	224	0.90	
17	9 05	70	0.32	400	32	0.25	SW 1

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	
18	9 19	210	0.64	10	227	0.67	
19	9 32	197	0.57	25	218	0.56	SW 1
20	9 40	210	0.44	50	234	0.48	
21	9 19	210	0.61	10	230	0.63	36A
22	9 32	197	0.56	25	217	0.57	
23	9 25	200	0.65	10	216	0.65	35A
24	9 49	211	0.71	100	226	0.74	
25	10 02	231	0.91	150	242	0.99	SW 1
26	10 15	288	1.20	200	246	1.30	
27	10 28	197	0.64	10	215	0.63	SSW 2
28	10 36	202	0.67	25	207	0.67	
29	10 43	208	0.76	50	208	0.76	
30	10 54	216	0.91	100	216	0.91	
31	11 04	210	0.58	150	210	0.58	SSW 3
32	11 15	225	1.04	200	225	1.04	
33	11 28	180	0.37	300	180	0.37	SSW 8

流況附圖 90—97 に記す。300m 迄 SW，200m で一番大きく，400m では反對に流れてゐる。

第 311 點。 VII, 22. 1926 Lat. 1° 54′ N., Long. 132° 28.5′ E. Mag. Var. 3° E.

朝曇りの爲め朝の位置は木星に依つて 1 本の位置の線を得た丈けであつた。8h と 10h とに太陽で位置の線を求め，正午の位置は確に出た。之れで次の樣に船の流れを推定した。一方 1 回丈ではあるが，500m の觀測を行ふた。500m 零として船の流れを出して見ると天測の結果と大差ないが，天測に依つて推定した船の流れは變化が大きすぎはしないかと思はれる。依つて 500m 零とした船の流れが變らぬものと見做し下層流を求め，天測に依る結果と比較して見る。

船 の 流 れ

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

時刻 -9Z.T.	方向	速さ
h m	°	kt
5 30	224	1.00
7 00	,,	0.75
8 00	,,	0.50
10 00	,,	0.25
12 00		

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(500m零) 方向	*下層流(500m零) 速さ	**下層流(天測) 方向	**下層流(天測) 速さ	記事
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	5 50	320	0.44	10	289	0.51	249	1.05	驗流器 35A 風NE1m/s
2	5 56	240	0.32	25	235	0.57	228	1.31	
3	6 19	60	0.63	400	68	0.37	199	0.44	
4	6 37	58	0.79	350	62	0.53	185	0.30	
5	6 53	62	1.41	300	65	1.16	96	0.56	
6	7 09	59	1.13	250	62	0.88	85	0.46	
7	7 20	350	0.25	10	288	0.25	242	0.63	
8	7 27	220	0.37	25	224	0.63	223	0.12	
9	7 35	210	0.80	50	215	1.05	217	1.54	
10	7 47	217	0.33	100	222	0.59	221	1.08	
11	8 04	200	0.33	100	213	0.57	214	0.81	
12	8 20	230	0.42	150	250	0.69	226	0.92	
13	8 38	40	0.72	200	35	0.47	32	0.24	
14	8 54	50	0.96	300	50	0.70	69	0.46	
15	9 11	68	0.67	400	79	0.43	112	0.30	
16	9 26	207	0.89	50	212	1.13	212	1.38	
17	9 34	235	0.28	10	232	0.54	228	0.78	
18	9 42	202	0.51	25	212	0.75	213	0.99	
19	9 50	200	0.50	25	210	0.73	212	0.98	
20	9 58	209	0.82	50	214	1.06	212	1.07	

* Sub-surface current (500m Zero) * * (Astronomtcal obsn No. 1—10 uncertain)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流(500m零) 方向	下層流(500m零) 速さ	下層流(天測) 方向	下層流(天測) 速さ	記事
	k m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
21	10 07	275	0.31	100	254	0.53	252	0.51	
22	10 18	200	0.33	150	213	0.57	210	0.57	
23	10 31	37	0.71	200	30	0.46	35	0.47	
24	10 46	38	1.02	300	34	0.77	36	0.77	
25	10 07	60	0.99	400	64	0.74	66	0.75	
26	11 28	50	0.26	500	—	0	—	0	
27	11 58	255	0.20	10	241	0.45	237	0.43	
28	12 05	222	0.42	25	225	0.68	222	0.67	
29	12 13	211	0.88	50	215	1.12	216	1.12	

8h 迄の天測に依る船の流れが大きすぎる様だ，其の他は可なり好く合つてゐる。依つて流況は 500m 零の下層流を取り附圖 90—97 に記する。50m が南西方に一番強く流れ，200m で流向反轉し 300m で北東方に一番強い。No. 4 350m No. 6 250m の流れは No.5 300m のと方向は殆んと一致し，速さが少し違つてゐる。

第 313 點。 VII, 23. 1926 Lat. 1° 03′ N., Long. 134° 24′ E Mag. Varn 3° E. マピア島 (Mapia Is) の北約 8 浬。

* 船の流れ（地物に依る）

時刻 -9Z.T.	方向	速さ	時刻 -9Z.T.	方向	速さ
h m h m	°	kt	h m h m	°	kt
6 30— 7	167	0.7	12 —13	117	0.6
7 — 7 30	167	0.6	13 —14	111	0.5
7 30-- 8	163	0.6	14 —14 30	124	0.6
8 — 8 30	158	0.6	14 30—15	115	0.2
8 30— 9	130	0.5	15 —15 30	115	0.6
9 —10	128	0.8	15 30—16	41	0.3
10 —11	128	0.7			
11 —12	125	0.8			

* Ship's drifts (land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	6 41	317	0.39	10	195	0.41	35A
2	6 51	320	0.38	25	193	0.40	
3	7 10	320	0.31	50	192	0.34	NW 1
4	7 23	326	1.40	100	312	0.87	
5	7 36	337	1.14	150	322	0.56	
6	7 49	324	1.78	200	315	1.23	
7	8 29	330	0.71	400	295	0.14	NW 1
8	8 52	310	0.37	10	130	0.19	
9	9 03	320	0.54	25	108	0.29	NW 1
10	9 15	310	0.44	50	127	0.49	
11	9 27	305	1.28	100	300	0.48	NW 1
12	9 40	300	1.41	75	290	0.63	
13	9 54	330	0.78?	150	62?	0.30?	
14	10 07	300	0.97	125	280	0.29	NW 1
15	10 24	335	2.08	200	348	1.50	30°
16	10 40	313	1.54	175	318	0.70	15°
17	10 57	313	1.57	250	317	0.87	WNW 1 35°
18	11 13	323	1.07	300	1	0.39	35°
19	11 33	320	?	400	?	?	40°
20	11 49	310	0.51	10	116	0.30	
21	11 59	290	0.37	25	138	0.45	
22	12 07	253	0.43	50	168	0.42	
23	12 20	311	1.06	75	327	0.46	NW 2
24	12 32	303	0.95	100	314	0.36	
25	12 43	319	0.88	125	353	0.40	
26	12 55	313	1.37	150	325	0.71	
27	13 08	311	1.76	175	317	1.30	
28	13 22	317	1.41	200	330	0.99	23°
29	13 38	325	1.34	250	340	0.97	25°
30	13 55	320	1.17	300	338	0.77	40°

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land object)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
31	14 16	278	0.55	400	353	0.41	Calm
32	14 33	314	0.54	10	328	0.37	
33	14 42	300	0.37	25	315	0.18	
34	15 01	301	0.86	50	310	0.34	WNW 1
35	15 17	322	0.96	100	359	0.60	
36	15 30	306	1.15	150	326	0.63	
37	15 44	309	1.28	200	322	1.31	NNW 1

(1) 50^m と 75^m との間で流れの向き著しく異る。然し之は No. 34 では認められなくなつた。

(2) 約 200^m で流れ最大。

流況附圖 90—97。

第 315 點, VII, 24. 1926 Lat. 2° 27. 5′N., Long. 135° 30. 5′E. Mag. Var^n 3° E.

船の流れ (天測に依る)

$5^h\ 30^m$— $12^h\ 0'$ 0.38kt

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 47	243	0.23	25	324	0.30	35A
2	5 55	4	0.41	50	2	0.79	
3	6 05	60	0.21	100	21	0.51	
4	6 16	71	0.94	150	53	1.12	
5	6 29	58	0.83	200	41	1.08	
6	6 43	103	0.64	300	70	0.66	SSW 1
7	7 19	213	0.34	10	296	0.21	
8	7 30	242	0.39	25	300	0.39	SSW 1
9	7 41	280	0.34	100	323	0.55	
10	7 51	342	0.36	50	351	0.73	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined astronomically)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	
11	8 16	280	0.34	100	323	0.55	
12	8 29	78	0.70	150	53	0.86	SSW 1
13	8 41	30	0.22	200	11	0.58	
14	8 55	45	0.22	200	16	0.55	
15	9 10	114	0.84	300	90	0.77	
16	9 27	133	0.64	400	98	0.47	
17	9 44	230	0.47	10	282	0.36	SSW 1
18	9 56	248	0.54	25	290	0.52	
19	9 56	240	0.20?	25	328?	0.32?	36A
20	10 06	253	0.51	25	296	0.53	35A
21	10 06	246	0.51	25	290	0.49	SSW 1 36A
22	10 16	305	0.54	50	327	0.82	35A
23	10 38	220	0.21	100	328	0.25	
24	10 51	70	0.55	150	43	0.77	
25	11 03	285	0.28	125	329	0.53	SSW 1
26	11 16	290	0.33	200	328	0.58	
27	11 31	140	0.66	300	107	0.44	
28	11 48	150	0.60	400	116	0.33	
29	12 03	240	0.48	25	289	0.44	

深さ共に流れが可なり變るやうである。流況附圖 90--97。

第 316 點。 VII, 24. 1926 Lat. 3° 08′ N., Long. 136° 02.5′ E. Mag. Var^n 3° E.

18^h 30^m と 20^h 40^m との天測に依り船の流れ 243° 0.9kt と出た。風，艦首方向，及測得相對流を第 315 點のと比較して考へて見ると，船の流れを 40° 0.4kt 位としたらまづ好さそうに思はれ，多分夜の天測に誤りがあつたのではないかと思はれる。下層流 (a) は天測に依る船の流れにより，下層流 (b) は推定に依る船の流れに依り出したもの，參考迄にかかけておく。

* Sub-surface current (Ship's drift was determined astronomically)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 (a) 方向	*下層流 (a) 速さ	**下層流 (b) 方向	**下層流 (b) 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	18 41	250	0.48	10	255	1.38	307	0.24	35A
2	18 49	252	0.43	25	246	1.33	319	0.23	W 1
3	18 58	330	0.10	50	250	0.92	27	0.44	
4	19 07	330	0.09	50	249	0.88	28	0.44	
5	19 18	78	0.45	75	228	0.48	60	0.80	
6	19 29	230	0.18	100	241	1.09	33	0.22	WSW0.5
7	19 39	—	0.05	125	243	0.90	40	0.40	
8	19 52	56	0.41	150	241	0.48	48	0.80	
9	20 05	76	1.35	175	100	0.52	69	1.70	Calm
10	20 20	78	1.19	200	118	0.42	69	1.54	

第 317 點。 VII, 25, 26, 1926 Lat. 4° 18′ N., Long. 136° ~~0.1′~~ 21′ E. Mag. Var^n 3° E.

25 日 21^h 05^m から始め 26 日 12^h 07^m で終つた。始めたときの船の位置は先づ確かであるが，夜 1^h 頃 1 回と朝の天測が出來ただけで正午の天測が出來なかつた。12^h 30^m と 14^h との天測で位置を定め，船の流れを次の様に推定した。

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ
h m — h m	°	kt
21 — 22 30	73	0.5
22 30 — 4 30	90	0.7
4 30 — 6	94	0.7
6 — 8	103	1.0
8 — 10	115	1.2
10 — 12	121	1.5

* Sub-surface current (Astronomically) * * (Estimation), both uncertain

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(400m零) 方向	*下層流(400m零) 速さ	**下層流(船の流推定) 方向	**下層流(船の流推定) 速さ	風 m/s 驗流器番號
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	21 03	200	0.38	10	125	0.45	121	0.41	35A
2	21 11	222	0.43	25	133	0.32	132	0.25	
3	21 22	214	0.51	50	143	0.41	144	0.34	
4	21 32	252	0.77	100	234	0.24	250	0.27	
5	21 42	251	1.10	150	242	0.56	249	0.59	
6	21 54	270	0.64	200	323	0.12	313	0.23	
7	22 08	260	0.54	300	90	0.05	315	0.03	WSW 1
8	22 24	262	0.61	400	—	0	297	0.14	
9	22 40	250	0.29	10	94	0:35	77	0.21	
10	22 49	260	0.41	25	90	0.22	87	0.09	WSW 1
11	0 10	305	0.32	10	63	0.62	33	0.39	WNW 1
12	0 18	290	0.31	25	70	0.46	37	0.31	
13	0 26	240	0.41	50	113	0.41	115	0.14	
14	0 35	210	0.72	100	147	0.70	166	0.49	
15	0 46	248	1.14	150	219	0.50	244	0.64	
16	1 00	253	0.30	200	96	0.48	73	0.20	WNW 1
17	1 14	254	0.44	300	104	0.35	64	0.05	
18	1 59	285	0.25	10	84	0.57	49	0.32	WNW 1 36A
19	2 08	250	0.80	100	170	0.28	245	0.30	
20	2 21	269	0.80	400	—	0	293	0.34	WNW 11
21	3 31	300	0.29	10	80	0.60	72	0.47	WNW 7
22	3 43	296	0.67	10	46	0.36	19	0.30	
23	3 52	295	0.82	25	21	0.33	353	0.37	
24	4 03	271	0.88	50	210	0.03	276	0.17	WNW 6
25	4 46	257	1.24	100	223	0.46	237	0.60	
26	4 59	267	1.32	150	252	0.44	259	0.63	WNW 5
27	5 25	280	0.62	200	85	0.28	55	1.10	
28	5 43	271	0.75	300	116	0.17	234	0.06	
29	5 58	291	0.77	10	47	0.26	355	0.23	
30	6 08	290	0.68	25	63	0.28	89	0.33	WNW 6

* Sub-surface current (400m Zero) * * (Estimation)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(400m零) 方向	*下層流(400m零) 速さ	**下層流(船の流推定) 方向	**下層流(船の流推定) 速さ	風 m/s 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
31	6 34	275	1.03	50	245	0.13	202	0.15	
32	6 47	280	1.26	100	283	0.36	268	0.27	
33	7 01	280	1.14	150	280	0.23	259	0.15	WNW 6
34	7 16	270	0.75	175	138	0.23	135	0.32	
35	7 30	280	0.47	200	106	0.45	106	0.53	
36	7 46	280	0.54	300	109	0.39	107	0.46	25°
37	8 07	285	0.89	400	—	0	141	0.36	NW 5
38	8 25	302	0.63	10	72	0.30	109	0.57	35°
39	8 32	302	0.87	25	19	0.23	98	0.35	
40	8 41	295	0.89	50	350	0.13	115	0.31	
41	8 50	290	1.12	100	298	0.34	264	0.13	
42	9 02	294	1.20	150	304	0.46	—	0	NW 3
43	9 15	342	0.61	200	55	0.59	85	0.90	
44	9 40	300	0.61	300	33	0.10	110	0.59	
45	9 50	292	0.58	400	—	0	118	0.62	
46	10 04	280	0.64	10	230	0.15	135	0.92	WNW 2
47	10 11	285	0.66	10	257	0.13	138	0.88	
48	10 23	317	0.78	25	355	0.37	108	0.75	
49	10 31	311	0.91	50	332	0.48	106	0.62	NW 3
50	11 16	297	0.99	100	304	0.50	128	0.52	
51	11 27	300	0.97	150	310	0.48	123	0.53	
52	11 40	358	0.61	200	45	0.63	97	1.28	NW 5
53	11 55	340	0.58	300	35	0.46	102	1.12	
54	12 07	314	0.72	25	351	0.34	110	0.81	

26 日 8^h 迄の下層流（推定）は下層流（400^m零）と略似てゐる。8^h 以後の推定の船の流れは求め得た下層流から見て大き過る様に思はれる。依つて下層流 400^m零 に依り流況を附圖 90—97 に記する。

第 318 點。 VII, 27. 1926 Lat. 5° 36′ N., Long. 135° 54′ E. Mag. Var^n 3° E. 5^h 54^m から始めた。朝の天測位置が出ず，7^h 30^m 頃漸く天測が出來た。夫れ

* Sub-surface current (400m Zero) ** (Estimation, No. 37—54 uncertain)

と正午位置とで船の流れを 70° 0.44kt と推定した。之れで求めた下層流と、下層流 400m 零とを比べて見る。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(400m零) 方向	*下層流(400m零) 速さ	**下層流(船の流れ推定) 方向	**下層流(船の流れ推定) 速さ	風 m/s 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	5 54	277	0.44	10	162	0.16	353	0.21	SSE 1
2	6 05	346	1.63	150	3	1.38	6	1.26	
3	6 18	260	0.27	10	147	0.32	65	0.18	
4	6 27	316	0.51	25	33	0.15	6	0.52	SSW 2
5	6 36	340	0.81	50	17	0.53	8	0.92	
6	6 46	333	0.84	75	7	0.50	2	0.90	
7	6 56	341	1.17	100	16	0.57	1	1.26	
8	7 08	331	1.49	125	345	1.09	348	1.50	WSW 6
9	7 21	344	1.53	150	3	1.22	0	1.62	
10	7 33	349	1.16	175	16	0.94	8	1.30	
11	7 47	342	1.06	200	15	0.74	4	1.16	
12	8 01	304	0.53	300	35	0.16	357	0.45	WSW 9
13	8 17	280	0.57	400	—	0	329	0.29	
14	8 32	241	0.86	10	200	0.50	232	0.43	
15	8 41	260	0.77	25	231	0.22	274	0.34	
16	8 49	275	0.26?	50	87?	0.33?	41?	0.23?	
17	9 09	330	0.94	100	7	0.88	357	0.97	WSW 6
18	9 19	346	1.20	150	13	1.26	6	1.33	15°
19	9 32	300	0.76	200	348	0.48	335	0.59	15°
20	9 47	254	0.54	300	143	0.05	270	0.10	10°
21	10 03	256	0.55	400	—	0	277	0.12	WSW 6 17°
22	10 19	231	0.72	10	190	0.34	205	0.35	
23	10 27	256	0.75	25	256	0.25	265	0.32	
24	10 38	281	0.75	50	314	0.37	313	0.43	WSW 3
25	10 48	345	0.62	100	22	0.75	18	0.79	
26	10 58	357	1.18	125	16	1.30	15	1.38	WSW 2
27	11 10	342	1.34	150	359	1.34	0	1.43	15°
28	11 23	341	0.96	200	2	0.93	5	1.07	15°
29	11 35	270	0.28	25	90	0.02	42	0.20	WSW 1

* Sub-surface current (400m Zero) ** (Estimation, No. 1—13 uncertain)

流況 400m 零で附圖 90—97 に記す。然し推定の船の流れに依つて求めた下層流も前者と甚だしい相違がない。各深さの流れの有様を見るに 125m 150m で流れが著しく強い様である。

(c) パラオ北西方

第 320 點。 VIII, 6—7. 1926 Lat. 9°45′ N., Long. 134° 26′ E. Mag. Var. 2° E.

6 日 20h 45m から始めた。7 日朝天測出來ず 10h と正午とに天測が出來た。12h 10m で觀測を止めた。

船の流れの推定 19h—23h 243° 0.3kt, 23h—12h (7th) 243° 0.5kt

此の船の流れで求めたものを下層流(E)とする。400m の觀測は 7 日 6h 迄 4 回行ひ、其の後は 1 回丈である。此等を 25m の測得相對流と比較して見ると、7 日 5h 以後には今少し變化がありそうにも思はれる。次に 400m 零のと下層流(E)とを比べて見る。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(400m零) 方向	*下層流(400m零) 速さ	**下層流 (E) 方向	**下層流 (E) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	20 45	220	0.32	10	236	0.49	231	0.60	NE 1 36A
2	20 57	160	0.16	25	218	0.23	217	0.36	
3	21 08	88	0.48	50	93	0.28	120	0.25	NE 1
4	21 08	97	0.38	50	114	0.19	150	0.23	35A
5	21 19	160	0.10	25	231	0.21	225	0.33	
6	21 19	120	0.13	25	224	0.13	217	0.25	36A
7	21 31	237	0.61	100	243	0.80	239	0.91	NE 1
8	21 43	285	0.18	150	270	0.41	259	0.49	
9	21 57	215	0.23	200	238	0.43	230	0.55	
10	22 10	35	0.28	25	341	0.20	314	0.15	
11	22 22	300?	0.42	300	286	0.62?	277	0.64?	NE 1
12	22 41	80	0.26	400	—	0	185	0.09	
13	22 57	35	0.31	10	337	0.21	325	0.15	NE 3

Sub-surface current (400m Zero) ** (Estimation)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(400m零) 方向	*下層流(400m零) 速さ	**下層流 (E) 方向	**下層流 (E) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
14	23 07	25	0.23	25	314	0.22	267	0.35	
15	23 16	48	0.48	50	21	0.28	320	0.13	
16	23 28	50	0.27	100	332	0.13	258	0.24	NE 5
17	23 39	37	0.29	150	328	0.20	258	0.24	
18	23 59	17	0.32	25	321	0.32	283	0.30	NE 3
19	0 10	—	0.08	200	258	0.30	243	0.50	
20	0 26	45	0.33	300	336	0.19	272	0.21	NE 5
21	0 44	80	0.35	400	—	0	210	0.19	
22	0 59	25	0.27	25	304	0.32	274	0.33	NE 2
23	1 08	63	0.27	10	292	0.16	243	0.23	
24	1 18	28	0.42	50	325	0.38	301	0.29	
25	1 29	30	0.26	100	298	0.36	270	0.31	ENE 6
26	1 41	44	0.31	150	302	0.30	270	0.23	
27	1 56	28	0.37	25	310	0.42	291	0.29	ENE 6
28	2 22	60	0.16	300	273	0.40	244	0.34	
29	2 40	86	0.54	400	—	0	153	0.21	
30	3 01	30	0.28	25	299	0.45	273	0.30	ENE 5
31	3 10	42	0.46	10	327	0.35	310	0.17	
32	3 20	4	0.33	25	300	0.55	284	0.43	
33	3 29	20	0.37	50	309	0.46	291	0.34	NNE 4
34	3 46	30	0.54	100	340	0.44	325	0.30	
35	4 17	10	0.55	25	337	0.52	354	0.13	
36	4 28	26	0.73	150	8	0.62	344	0.45	NNE 4
37	4 44	20	0.17	200	306	0.15	260	0.40	
38	4 56	30	0.69	25	24	0.58	345	0.34	NE 5
39	5 20	—	0.13	300	210	0.09	244	0.50	
40	5 41	—	0.08	400	—	0	244	0.50	NE 2
41	6 09	74	0.64	10	84	0.63	105	0.17	
42	6 18	30	0.76	25	36	0.68	351	0.44	
43	6 29	20	0.81	50	25	0.68	343	0.56	NE 5

* Sub-surface current (400m Zero) No. 40–65 uncertain ** (Estimation uucertain)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流(400m零) 方向	下層流(400m零) 速さ	下層流 (E) 方向	下層流 (E) 速さ	風 m/s 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
44	6 57	32	0.38?	25	60?	0.25?	292?	0.26?	
45	7 08	32	0.69	25	45	0.54	348	0.37	NE 5
46	7 43	35	0.58	10	68	0.37	336	0.26	
47	7 52	19	0.84	25	32	0.53	343	0.60	
48	8 03	20	0.91	50	34	0.58	249	0.64	NE 6
49	8 14	352	1.03	100	349	0.63	324	0.99	
50	8 26	33	0.33	150	126	0.24	281	0.27	
51	8 39	342	1.09	125	332	0.67	316	1.12	
52	8 52	20	0.51	150	84	0.19	313	0.34	NE 6
53	9 07	7	0.16	200	169	0.33	161	0.43	
54	9 32	37	1.17?	25	59?	0.85?	20?	0.75?	NE 6
55	9 55	33	0.81	10	72	0.48	0	0.45	NNE 1
56	10 17	39	0.83	25	81	0.54	11	0.42	
57	10 27	19	0.93	50	45	0.45	348	0.67	NE 2
58	10 37	358	0.94	100	358	0.36	326	0.85	
59	10 49	356	1.27	125	354	0.68	333	1.17	
60	11 01	356	0.90	150	352	0.30	323	0.84	NE 2
61	11 14	0	0.89	200	4	0.28	326	0.80	
62	11 28	120	0.96	300	?	?	?	?	NE 2
63	11 45	359	0.64	400	—	0	316	0.61	20°
64	12 01	47	0.90	25	92	0.68	29	0.44	NE 2
65	12 10	24	0.99	300	58	0.49	357	0.68	20°

上の表に依つて次の様なことが考へられる。

1. No. 39 以後の 400m 零から求めた船の流れには誤がありそうだ。風と 25m の測得相對流から見て No. 40 400m の測得相對流に誤がありそうに思はれる。
2. 推定で出した船の流れを 6 日 23h 以後一様としたが、風の變化から見て相當の變化をしたに相違ない。

3. No. 55 以後風の弱くなつてゐるのに拘はらず，25^{m} の測得相對流の大きいのは皮流の影響に依るものと思はれる。

流況 400^{m} 零に依り No 40 迄を附圖 90—96 に記する。

第 322 點。 VIII, 8. 1926 Lat. 11° 05′ N., Long. 134° 26.5′ E. Mag. Var^{n} 1° E.

6^{h} 42^{m} から 18^{h} 21^{m} 迄，朝位置の線 1 線だけ取れ正午位置も出たけれど，遂に夕方の天測は出來なかつた。依つて 400^{m} 零として船の流れを求め下層流を出すことにする。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	* 下層流(400^{m}零)		風 m/s 驗流器
		方向	速さ		方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	6 42	20	0.54	10	347	1.28	36A
2	6 50	43	0.52	25	353	1.12	
3	6 58	90	0.46	50	357	0.73	Calm
4	7 08	128	0.83	100	32	0.22	
5	7 31	145	0.82	150	299	0.07	Calm
6	7 41	60	0.47	25	348	0.91	
7	7 50	157	0.84	200	248	0.30	
8	8 03	127	0.81	300	17	0.18	Calm
9	8 17	136	0.89	400	—	0	
10	8 30	47	0.88	10	1	0.20	ENE 3
11	8 37	42	0.76	25	354	0.16	
12	8 45	48	0.71	50	354	1.04	
13	8 54	110	0.47	100	333	0.45	
14	9 02	42	0.57	25	344	0.99	ENE 3
15	9 12	130	0.18	150	308	0.67	
16	9 32	120	0.38	200	312	0.46	ENE 1
17	9 45	102	0.84	300	29	0.32	
18	9 59	123	0.80	400	—	0	Calm
19	10 14	60	0.37	25	329	0.64	
20	10 21	60	0.54	10	344	0.66	

* Sub-surface current (400^{m} Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	* 下層流(400^{m}零)		風 m/s 驗流器
		方向	速さ		方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	
21	10 30	56	0.42	50	337	0.62	Calm
22	10 39	143	0.31	100	281	0.38	
23	10 51	127	0.27	125	290	0.31	
24	11 03	148	0.33	150	261	0.30	Calm
25	11 13	68	0.36	25	349	0.33	
26	11 23	300	0.19	200	297	0.61	
27	11 34	97	0.34	300	2	0.10	Calm
28	11 57	103	0.28	400	—	0	
29	12 01	66	0.40	25	27	0.24	Calm 35B
30	12 14	41	0.61	10	14	0.47	
31	12 14	50	0.60	10	25	0.42	36A
32	12 25	65	0.51	25	43	0.26	ENE 2
33	12 34	63	0.31	50	340	0.08	
34	12 44	160	0.14	100	230	0.37	
35	13 13	—	0.14	100	—	—	ENE 3
36	12 59	56	0.41	25	356	0.09	35B
37	13 11	30	0.15	50	265	0.29	
38	13 23	46	0.52	25	350	0.17	
39	13 23	39	0.56	25	349	0.24	36A
40	13 36	110	0.13	100	228	0.40	ENE 35B 4
41	14 03	355	0.34	150	273	0.53	NE 2
42	14 33	23	0.59	200	297	0.41	NE 3 36A
43	15 04	29	0.98	25	347	0.35	NE 7
44	15 16	52	0.83	300	297	0.13	
45	15 38	58	0.98	400	—	0	NE 4
46	15 53	54	1.06	10	10	0.06	
47	16 02	66	0.41	50	231	0.60	NE 5
48	16 12	53	0.46	50	240	0.55	
49	16 20	20	0.31	100	251	0.78	
50	16 33	20	0.31	100	251	0.78	NE 4

* Sub-surface current (400^{m} Zero)

流況附圖 90—96。

第 323 點。 VIII, 9. 1926 Lat. 12° 54′ N., Long. 134° 24.5′ E. Mag. Var. 1° E

天測 5h 30m, 12h, 14h, 16h。船の流れ 276° 1.0kt と推定した。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(400m零) 方向	*下層流(400m零) 速さ	** 下層流 (E) 方向	** 下層流 (E) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	6 56	77	0.83	10	254	0.34	327	0.34	36A
2	7 02	90	0.76	25	233	0.47	293	0.25	NE 5
3	7 09	101	0.82	50	218	0.55	254	0.20	
4	7 20	116	0.62	100	226	0.81	249	0.46	
5	7 32	102	0.79	50	220	0.58	254	0.23	SE 5
6	7 42	70	0.38	150	259	0.80	290	0.68	
7	7 59	66	0.54	200	264	0.65	303	0.06	ESE 4
8	8 10	78	0.78	25	252	0.40	319	0.36	
9	8 21	77	0.98	300	251	0.20	252	0.32	
10	8 39	76	1.16	400	—	0	18	0.40	
11	8 55	60	0.70	10	278	0.52	320	0.50	
12	9 02	68	0.82	50	277	0.35	330	0.47	ENE 2
13	9 11	19	0.97	100	310	1.02	327	1.22	
14	9 21	34	0.45	150	278	0.84	302	0.88	
15	9 33	40	0.29	200	268	0.89	292	0.87	
16	10 32	42	0.52	25	282	0.69	307	0.81	35B
17	10 40	40	0.58	50	287	0.68	311	0.83	
18	10 48	40	0.56	100	286	0.68	310	0.83	
19	10 58	58	0.70	150	288	0.43	320	0.63	ENE 2
20	11 10	57	0.64	200	283	0.47	315	0.74	
21	11 38	91	0.93	300	194	0.30	320	0.11	20°
22	11 54	77	?	400	?	?	?	?	20°
23	12 10	75	0.67	10	259	0.33	308	0.44	ENE 2
24	12 19	77	0.79	25	253	0.21	321	0.36	38B
25	12 19	80	0.59	25	250	0.42	296	0.47	35B

* Sub-surface current (400m Zero) ** (Estimation, uncertain)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(400m零) 方向	*下層流(400m零) 速さ	** 下層流 (E) 方向	** 下層流 (E) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
26	12 36	65	0.59	50	272	0.41	307	0.58	E 3
27	12 47	71	0.80	100	277	0.18	326	0.43	
28	12 47	76	0.77	50	255	0.20	319	0.38	38B
29	12 58	62	0.70	150	287	0.32	319	0.57	E 5
30	13 02	80	0.55	25	249	0.41	293	0.49	35B 36A
31	13 18	80	0.89	50	196	0.10	335	0.27	
32	13 22	61	0.98	200	349	0.24	348	0.59	35B
33	13 35	70	0.90	300	318	0.08	340	0.43	ESE 5
34	13 52	74	0.92	400	—	0	343	0.37	30°
35	14 09	93	0.71	10	214	0.32	282	0.29	ESE 5
36	14 17	94	0.75	25	220	0.37	280	0.25	36A
37	14 17	90	0.61	25	229	0.37	285	0.40	35B
38	14 25	78	0.67	50	246	0.25	279	0.44	
39	14 25	93	0.56	50	230	0.42	306	0.41	36A
40	14 36	85	0.73	50	221	0.21	302	0.32	ESE 2
41	14 37	72	0.65	100	265	0.24	309	0.48	35B
42	14 48	72	0.59	150	262	0.30	303	0.52	
43	15 00	70	0.79	200	303	0.12	325	0.45	ESE 2
44	15 14	91	0.96	300	152	0.25	336	0.09	
45	15 31	119	0.81	400	—	0	225	0.41	
46	15 46	104	0.55	25	222	0.39	266	0.46	
47	15 53	95	0.53	10	233	0.34	277	0.47	
48	15 59	90	0.54	50	239	0.30	282	0.47	SE 1
49	16 07	77	0.65	100	280	0.14	304	0.44	
50	16 16	90	0.64	150	228	0.17	286	0.37	
51	16 27	80	0.71	200	293	0.06	307	0.37	SE 2 20°
52	17 31	90	0.64	25	270	0.04	286	0.37	ESE 2
53	17 54	118	0.86	300	135	0.26	218	0.38	
54	18 09	97	0.62	400	—	0	274	0.38	ESE 4
55	18 24	88	0.68	25	35	0.14	292	0.34	

* Sub-surface current (400m Zero) ** (Estimation, uncertain)

流況下層流 (400m 零) 附圖 90－96。

第 326 點。 VIII, 11. 1926 Lat. 11° 23.5′ N., Long. 130° 51.5′ E. Mag. Var? 1° E.

5h 58m から始めた。6h の位置は天測で出た。8h の位置の線と 12h の緯度とで船の流れを 310° 0.8kt と推定した。下層流 (E) は此の船の流れで出したものである。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(400m零) 方向	*下層流(400m零) 速さ	** 下層流 (E) 方向	** 下層流 (E) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	5 58	180	0.58	10	212	0.48	265	0.61	35B
2	6 05	180	0.57	25	212	0.47	265	0.61	SSW 5
3	6 14	170	0.38	50	222	0.27	285	0.57	
4	6 23	160	0.42	100	205	0.24	184	0.49	
5	6 40	104	0.70	150	90	0.43	11	0.35	
6	6 52	70	0.62	200	42	0.51	358	0.72	SSW 3
7	7 12	193	0.58	25	224	0.54	273	0.96	
8	7 22	100	0.53	300	74	0.27	347	0.43	
9	7 38	125	0.30	400	—	0	313	0.50	傾きなし
10	7 54	180	0.58	10	216	0.44	263	0.63	SSW 3
11	8 01	175	0.42	50	230	0.28	279	0.59	SSW 3
12	8 09	180	0.57	25	219	0.40	263	0.62	
13	8 16	160	0.46	100	214	0.18	280	0.47	
14	8 25	87	0.43	150	30	0.36	341	0.56	SSW 3
15	8 36	97	0.41	200	31	0.30	336	0.50	
16	8 48	123	0.47	300	59	0.16	320	0.34	傾きなし
17	9 03	143	0.44	400	—	0	294	0.39	SSW 5
18	9 18	171	0.76	25	197	0.40	244	0.55	
19	9 25	179	0.88	10	204	0.57	238	0.70	
20	9 32	183	0.79	50	214	0.52	247	0.71	SSW 8
21	9 46	208	0.54	100	259	0.50	272	0.87	
22	10 07	210	0.73	25	247	0.65	263	0.98	SSW 6

* Sub-surface current (400m Zero) ** (Estimation, uncertain)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(400m零) 方向	*下層流(400m零) 速さ	** 下層流 (E) 方向	** 下層流 (E) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
23	10 15	220	0.63	50	261	0.64	272	1.02	
24	10 23	253	0.42	100	292	0.68	292	1.10	
25	10 33	192	1.32	150	?	?	248	1.17	SSW 2
26	11 14	168	0.56	25	201	0.17	266	0.50	
27	11 22	154	0.71	150	152	0.29	247	0.33	
28	11 33	157	0.68	200	160	0.26	252	0.36	SSW 3
29	11 59	127	0.77	300	100	0.47	22	0.14	
30	12 10	180	0.57	25	220	0.24	265	0.62	SSW 2
31	12 21	160	0.41	400	—	0	285	0.49	
32	12 35	182	0.57	25	220	0.25	265	0.64	SSW 3

流況 (400m 零) 附圖 90－96

第 328 點。 VIII, 12. 1926. Lat. 10° 11′N., Long. 128° 12′ E. Mag. Var? 2° E. 7h から始めた。天測 9h·30m, 12h, 14h, 15h 10m. 夫等に依り船の流れを次の様に推定した。

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ
h — h	°	kt
6 — 12	347	0.6
12 — 19	18	0.6

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(400m零) 方向	*下層流(400m零) 速さ	** 下層流 (E) 方向	** 下層流 (E) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	7 02	178	0.93	10	213	0.57	196	0.36	SSW 8 35B
2	7 09	181	0.83	25	224	0.52	211	0.28	
3	7 17	102	1.20	50	220	0.93	213	0.70	
4	7 26	202	0.94	100	239	0.81	239	0.56	SSW 7
5	7 30	178	0.65	150	239	0.38	240	0.13	

* Sub-surface current (400m Zero) ** (Estimation)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(400m零) 方向	*下層流(400m零) 速さ	** 下層流(E) 方向	** 下層流(E) 速さ	風 m/s 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
6	7 50	170	0.46	200	275	0.23	238	0.15	15°
7	8 03	133	0.42	300	358	0.19	132	0.34	SSW 4 15°
8	8 15	170	0.49	25	270	0.21	335	0.11	
9	8 28	150	0.57	400	—	0	61	0.17	SSW 9 30°
10	8 42	183	1.00	10	213	0.57	204	0.45	
11	8 54	174	0.57	10	253	0.16	288	0.08	
12	9 03	182	1.08	50	203	0.60	199	0.52	SSW 8
13	9 13	178	0.80	25	208	0.32	206	0.24	
14	9 23	203	1.03	100	231	0.68	236	0.65	
15	9 33	211	0.92	150	245	0.63	252	0.65	SSW 7 20°
16	9 45	207	0.69	200	257	0.41	266	0.45	25°
17	10 01	192	0.57	300	255	0.14	277	0.36	SSW 8 25°
18	10 32	170	0.93	25	153	0.43	175	0.34	SSW 9
19	10 45	186	0.52	400	—	0	290	0.20	30°
20	11 01	184	0.90	10	181	0.39	212	0.37	SSW 8
21	11 10	199	1.03	50	210	0.58	230	0.61	
22	11 18	230	0.82	100	264	0.58	274	0.76	
23	11 27	220	0.72	150	252	0.44	273	0.60	SSW 8
24	11 38	184	0.86	25	183	0.45	215	0.33	
25	11 47	229	0.63	200	266	0.45	286	0.63	25°
26	12 01	227	0.51	300	270	0.34	320	0.29	SSW 8 30°
27	12 16	185	0.34	400	—	0	34	0.27	35°
28	12 30	195	0.93	25	200	0.49	190	0.34	SSW 8
29	12 37	194	1.00	10	196	0.65	165	0.45	
30	12 45	201	1.23	50	206	0.88	204	0.64	
31	12 54	233	0.93	100	253	0.71	271	0.55	
32	13 05	225	0.81	150	247	0.54	270	0.39	SSW 9
33	13 21	220	0.53	200	263	0.24	315	0.33	
34	13 32	194	0.93	25	193	0.52	184	0.34	SSW 7
35	13 42	192	0.51	300	169	0.11	45	0.10	30°

* Sub-surface current (400m Zero) ** (Estimation, No. 26 — uncertain)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流(400m零) 方向	下層流(400m零) 速さ	下層流 (E) 方向	下層流 (E) 速さ	風 m/s 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
36	13 58	200	0.44	400	—	0	12	0.16	40°
37	14 13	190	0.94	10	180	0.54	177	0.36	SSW 8
38	14 20	204	1.20	50	203	0.78	210	0.61	
39	14 28	230	0.91	100	249	0.56	269	0.51	S 9
40	14 37	200	0.98	200	194	0.56	203	0.39	
41	14 44	248	0.80	150	277	0.55	289	0.53	35°
42	14 57	220	0.56	200	241	0.16	310	0.23	35°
43	15 10	218	0.59	300	226	0.18	299	0.21	S 10 40°
44	15 27	220	0.41	400	—	0	342	0.26	S 7 45°
45	15 43	203	1.00	25	189	0.64	208	0.41	
46	15 51	199	0.95	10	181	0.67	201	0.35	
47	15 58	213	1.19	50	209	0.80	227	0.63	S 9
48	16 07	225	0.81	100	219	0.40	270	0.39	
49	16 17	247	0.70	150	268	0.32	304	0.55	30°
50	16 32	204	1.15	25	188	0.82	210	0.56	S 11
51	16 41	214	0.64	200	180	0.30	284	0.18	20°
52	16 55	246	0.54	300	270	0.12	318	0.47	SSW 10 25°
53	17 12	320?	0.63	400	?	?	?	?	30°
54	17 26	185	0.75	10	148	0.65	146	0.21	SSW 10
55	17 42	195	0.99	25	168	0.79	190	0.40	
56	17 50	201	0.69?	25	158	0.52	264	0.17	
57	17 58	203	0.97	25	175	0.75	211	0.38	SSW 11
58	18 05	215	1.12	50	193	0.80	233	0.58	
59	18 15	210	0.89	100	178	0.63	233	0.34	15°
60	18 25	217	0.66	150	168	0.41	283	0.22	
61	18 36	209	0.89	200	175	0.68	230	0.33	SSW 10 30°
62	18 48	196	1.04	25	166	0.90	193	0.44	

$15^h\ 30^m$ 以後 400^m 零の船の流れは前と同じ様に變るものと假定した。No. 53. 400^m の測得相對流の方向 320° は確に誤つてゐる。上表の 2 種の下層流を比較し

て見るに 12h 迄は略一致してゐる。12h から後は少し違う所がある。之は天測に依る船の流れの推定の誤差から來たものと考へらるゝ。

流況は 400m 等により附圖 90—96 に記す。

第 329 點。VIII, 13. 1926. Lat. 9° 25. 5′ N., Long. 126° 40. 5′ E. Mag. Var^{n} 2° E. Cauit point (Mindanao) 東方約 30 浬。

船の流れは地物と天測とで決めた。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器傾き	船の流れ
	h m	°	kt	m	°	kt		
1	6 38	169	1.08	10	124	0.28	SSW 11 35B	2° 0.9kt
2	6 45	181	0.96	25	167	0.06		
3	6 53	186	1.14	50	222	0.25		
4	7 02	190	1.22	100	212	0.35	SSW 12 10°	
5	7 13	169	1.17	150	135	0.35	10°	
6	7 25	162	1.51	200	137	0.77	15°	
7	7 39	163	1.14	300	117	0.41	SSW 12 30°	
8	7 52	179	1.03	25	160	0.14		
9	8 00	171	0.99	10	113	0.20	SSW 10	
10	8 08	184	1.11	50	193	0.21		
11	8 18	178	0.93	100	117	0.07		
12	8 29	173	1.36	150	156	0.48	SSW 11 15°	
13	8 41	164	1.48	200	140	0.67	20°	
14	8 53	179	1.12	25	169	0.22		
15	9 03	159	1.21	300	145	0.90	SSW 12 35°	12° 0.4kt
16	9 16	172	1.08	10	160	0.72		
17	9 25	190	1.04	50	189	0.63		
18	9 35	179	1.16	100	172	0.77	SSW 11 5°	
19	9 45	164	1.43	150	154	1.09	15°	
20	9 55	181	1.01	25	174	0.62	SSW 11	
21	10 04	166	1.64	200	156	1.29	40°	
22	10 18	177	1.08	300	168	0.70	45°	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects and astronomical obs^{n}.)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	風 m/s	船の流れ
	h m	°	kt	m	°	kt		
23	10 31	170	0.95	10	156	0.60	SSW 9	
24	10 39	192	1.00	50	192	0.60		
25	10 49	184	0.96	25	178	0.57		
26	10 57	172	1.16	100	162	0.80	SSW 11	
27	11 37	177	1.22	25	163	0.67	36A	12° 0.6kt
28	11 47	168	1.90	200	157	1.38	35°	
29	12 02	175	0.53	300	?	?	S 12	
30	12 18	166	0.87	400	127	0.43	45°	
31	12 32	168	0.86	10	130	0.40	SSW 11	
32	12 39	177	0.78	25	138	0.57		43° 0.5kt
33	12 50	188	1.11	50	166	0.76	35B	
34	13 00	170	1.05	25	142	0.85	SSW 11	
35	13 06	172	1.10	10	144	0.89		
36	13 13	177	1.12	100	152	0.85		
37	13 21	165	1.33	150	143	1.15	15°	
38	13 33	170	1.22	200	144	0.91	SSW 9 25°	
39	14 02	155	0.88	10	168	0.86	SSW 9	254° 0.2kt
40	14 11	167	1.05	25	178	1.07		
41	14 19	180	0.75	50	194	0.82		
42	14 28	170	0.98	100	181	1.11	SSW 8	
43	14 39	158	1.31	150	167	1.30	5°	
44	14 51	167	1.21	200	176	1.23	20°	
45	15 05	160	0.69	300	177	0.70	SSW 9 25°	
46	15 18	160	0.83	25	174	0.83		
47	15 26	150	0.78	10	165	0.75	SSW 7	
48	15 34	178	0.58	50	195	0.65		
49	15 43	138	1.10	100	148	1.02		
50	15 55	153	1.21	150	163	1.18		
51	16 07	157	1.05	200	168	1.03	SSW 7 15°	
52	16 18	160	0.74	25	175	0.75		

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 傾き	船の流れ
	h m	°	kt	m	°	kt		
53	16 28	141	0.76	300	156	0.70	SSW 6 25°	254° 0.2kt
54	16 41	137	0.70	10	153	0.63		
55	16 48	153	0.39	50	182	0.40		
56	17 03	10?	0.34	50	?	?	SSW 5	
57	17 12	167	0.37	50	195	0.42		
58	17 21	146	0.64	25	165	0.60		
59	17 29	140	0.57	100	161	0.52	SSW 3	
60	17 39	140	1.04	150	150	0.97		
61	17 50	147	0.42	50	175	0.40	SE 3	

流況附圖 90—96 上の表を見て氣の附くことは，

1. No. 21, 22. No. 28. 29. 30. で驗流器の針金の傾きの大きかつたこと。
2. 深さに就いての流速の變化，12^h 迄は 200^m が 1 番大きい，12^h 以後は 150^m が 1 番大きい。
3. 各の深さの流れの速さは相當變化してゐる。始めは弱く 14^h 頃最大。

第 330 點。VIII, 14. 1926. Lat. 7° 30′ N., Long. 136° 49. 5′ E. Mag. Var^n 2° E. Bangai point (Mindanao) の東約 20 浬。

船の流れは地物と天測とで出した。

時刻 -9Z.T.			船の流れ 方向	船の流れ 速さ
h		h	°	kt
6	—	9	170	0.5
9	—	15	170	0.2
15	—	18	170	0.5

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	7 14	160	1.04	10	163	1.52	35B
2	7 23	162	0.97	25	165	1.46	S 10

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects and astronomical obs^n.)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	
3	7 52	173	1.20	50	172	1.68	S 11
4	8 04	171	1.13	100	171	1.62	
5	8 16	171	1.47	150	171	1.96	10°
6	8 29	168	1.03	25	169	1.52	S 11
7	8 53	170	0.86	200	170	1.36	35°
8	9 17	169	0.77	10	169	0.96	
9	9 37	161	1.04	25	163	1.23	S 10
10	9 44	164	1.01	10	165	1.20	
11	9 51	180	1.09	50	179	1.28	
12	10 02	166	0.58	100	?	?	SbW 11
13	10 13	166	1.44	150	167	1.62	20°
14	10 32	162	1.10	25	164	1.29	SbW 13
15	11 06	175	1.40	200	174	1.59	SbW 14 45°
16	11 19	148	0.63	10	154	0.81	
17	11 34	163	0.80	25	165	0.99	SbW 15
18	11 58	179	1.39	50	178	1.58	SbW 14
19	12 20	162	1.62	100	163	1.81	5°
20	12 47	160	0.48 ?	25	163	0.68 ?	SbW 12
21	13 12	158	1.22	10	160	1.40	SbW 13
22	13 20	157	1.06	25	159	1.25	
23	14 27	178	1.34	50	177	1.53	S 10
24	14 38	176	1.64	100	176	1.83	15°
25	14 48	164	1.32	150	165	1.51	20°
26	15 45	159	1.23	25	162	1.72	S 9
27	15 53	181	1.23	50	178	1.71	
28	16 02	170	1.14	100	170	1.64	S 9 35°
29	16 12	167	1.39	150	168	1.88	35°
30	16 23	154	1.03	10	159	1.51	
31	16 31	164	1.13	25	166	1.62	S 11
32	16 49	154	1.11	25	159	1.59	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects and astromical obs^n.)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	風 m/s 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	
33	17 07	179	1.29	50	177	1.76	S 12
34	17 16	173	1.31	100	172	1.80	S 30° 13
35	17 25	175	1.43	150	175	1.62	30°
36	17 36	160	1.09	25	163	1.58	

流況附圖 90—96 上表で氣の附くことは、

1. 100ᵐ— 150ᵐ の所に流れの最大なること。
2. 16ʰ 以後 100ᵐ 150ᵐ で針金の傾きの大なること、卽ち船の流れの大きくなつたことを意味する。

第 331 點。 VIII, 15. 1926. Lat. 7° 13. 5′ N., Long. 128° 25. 5′ E. Mag. Varⁿ 2° E.

6ʰ の天測位置が出た。8ʰ, 10ʰ, 及 12ʰ 30ᵐ の位置の線で 12ʰ 30ᵐ の位置を推定した。15ʰ の天測で 17ʰ の位置を推定し。之等から船の流れを求めた。

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ
h m h m	°	kt
6 — 12 30	259	0.5
12 30 — 17	259	0.4

一方 400ᵐ の觀測は 10ʰ 43ᵐ から 16ʰ 迄の間に 4 回行つた。次に 400ᵐ 零の船の流れに依る下層流を天測推定のものと比べて見る。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(400ᵐ零) 方向	*下層流(400ᵐ零) 速さ	**下層流 (E) 方向	**下層流 (E) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	6 03	181	0.82	10	—	—	212	0.98	35B
2	6 13	182	0.76	25	—	—	218	0.85	
3	6 20	186	0.50	50	—	—	228	0.75	
4	6 28	157	0.43	100	—	—	220	0.52	S 9
5	6 39	130	0.26	150	—	—	240	0.35	

* Sub-surface current (400ᵐ Zero) * * (Estimation)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(400ᵐ零) 方向	*下層流(400ᵐ零) 速さ	**下層流 (E) 方向	**下層流 (E) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
6	7 50	216	0.78	50	—	—	236	1.15	36A
7	7 50	212	0.63	50	—	—	238	0.98	35B
8	7 58	208	0.94	25	—	—	228	1.26	S 36A 7
9	7 58	200	0.79	25	—	—	225	1.07	35B
10	8 25	199	0.87	25	—	—	224	1.14	
11	8 32	200	0.62	50	—	—	230	0.93	SSW 9
12	8 53	170	0.32	100	—	—	234	0.55	
13	9 17	200	1.06	25	—	—	221	1.32	35C
14	9 25	175	0.37	100	—	—	230	0.60	
15	9 34	199	1.09	25	—	—	225	1.34	SSW 9
16	9 43	100	0.44	150	—	—	221	0.12	
17	9 54	0	0.27	200	—	—	297	0.56	
18	10 10	80	0.44	300	—	—	315	0.10	SSW 8
19	10 28	100	0.35	400	—	—	246	0.16	
20	10 43	190	0.96	25	212	1.01	215	1.16	
21	10 50	189	1.11	10	209	1.14	212	1.29	
22	10 57	187	0.89	50	214	0.91	215	1.07	SSW 8
23	11 05	127	0.43	100	215	0.14	211	0.30	
24	11 15	240	0.35	75	269	0.74	212	0.25	
25	11 24	83	0.28	150	322	0.27	277	0.23	
26	11 34	190	1.03	25	218	1.03	215	1.23	SSW 8
27	11 43	86	0.54	200	16	0.26	45	0.05	400ᵐまで傾きなし
28	11 57	83	0.44	300	352	0.27	308	0.08	SSW 7
29	12 14	122	0.55	400	—	0	187	0.30	
30	12 30	191	1.16	25	219	1.08	209	1.30	SSW 8
31	12 37	179	1.17	10	205	0.92	198	1.25	
32	12 45	197	0.73	50	240	0.70	215	0.88	
33	12 55	223	0.54	100	267	0.74	242	0.87	
34	13 05	180	0.67	150	230	0.45	210	0.79	SSW 8
35	13 19	160	0.35	200	292	0.20	220	0.44	

* Sub-surface current (400ᵐ Zero) * * (Estimation, No. 30—uncertain)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流(400m零) 方向	下層流(400m零) 速さ	下層流 (E) 方向	下層流 (E) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
36	13 29	200	1.27	25	223	1.05	215	1.46	SSW 7
37	13 47	175	0.27	200	310	0.28	234	0.46	
38	14 01	145	0.54	300	73	0.08	191	0.46	SSW 7
39	14 17	160	0.53	400	—	0	205	0.56	
40	14 34	191	1.17	25	212	0.72	208	1.32	SSW 7
41	14 41	180	1.10	10	195	0.58	200	1.18	
42	14 51	184	1.10	10	199	0.57	204	1.20	
43	14 58	195	0.82	50	234	0.38	216	1.01	SSW 7
44	15 07	216	0.58	100	286	0.42	237	0.88	
45	15 19	200	0.54	150	290	0.25	229	0.78	
46	15 30	235	0.76?	200	286	0.66?	246	1.11?	SSW 7.5
47	15 43	199	0.84	25	240	0.32	220	1.05	
48	15 52	152	0.53	300	58	0.35	198	0.50	SSW 8
49	16 09	187	0.67	400	—	0	216	0.83	
50	16 26	200	1.26	25	212	0.60	215	1.45	SSW 8

下層流 (400m零) と下層流 (E) とを比較してみるに 13h 頃から其の差が大きくなつて來た。之は推定に依る船の流れが違うからと思はれる。流況は下層流 (400m零) に依り附圖 90—96 に記する。

6 昭和2年(1927) 1月—3月潮岬南方海面から呂宋海峽方面に至る (附圖 30. 47—53參照)

第 429 點。 I, 17. 1927. 潮岬の南5浬。船の流れ地物による。Mag. Var^n 5°W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	9 30	103	0.72	25	81	2.1	87	2.78	SEbE 7 39B
2	9 41	143	0.50	50			92	2.46	
3	9 52	212	0.69	100			98	1.74	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
4	10 03	239	1.17	150	96	2.50	120	1.72	E 7
5	10 17	240	1.20	200			122	1.68	10°
6	10 31	110	0.82	25			100	3.31	E 7
7	11 32	74	0.75	25	90	2.60	86	3.32	
8	12 32	96	0.75	25	85	2.40	88	3.14	E 6
9	13 46	96	0.71	25	90	2.20	92	2.90	NE 7.5
10	14 08	123	0.44	50	83	2.40	89	2.75	
11	14 18	100	0.36	100	85	2.40	87	2.74	
12	14 28	260	0.91	150			88	1.49	NE 6
13	14 39	100	0.70	25	85	2.40	88	3.08	
14	15 29	82	0.63	25	84	1.60	92	2.21	E 5
15	15 40	247	1.12	300	85	1.60	117	0.64	
16	15 57	260	1.07	400			94	0.55	E 6

上の表を見て氣の附く點。

(1) 11h 30m 頃 (大島港低潮時 11h 50m) 25m の流れが最大になつてゐる。何時に最小になるかは之れだけの觀測では判明せぬ。

(2) 深さ 150m になると 25m に比べ約 $\frac{2}{3}$ に減し、300m になると 25m の約 $\frac{1}{4}$ になる。

第 430 點。 I, 20. 1927. 潮岬の南 10 浬。Mag. Var^n 5° W. 船の流れ地物による。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	8 46	(314)	1.06	25	115	3.40	107	2.41	N 9.5 35C
2	8 58	(314)	1.02	25			108	2.45	N 8
3	9 15	314	0.92	25			109	2.55	N 6
4	9 24	302	0.84	50			113	2.57	
5	9 32	312	0.91	25			109	2.55	N 6

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
6	9 42	307	1.35	100	115	3.40	108	2.09	N 8
7	10 36	(312)	1.08	25	114	4.50	109	3.49	N 9
8	11 17	(312)	0.59	25			110	3.66	N 6
9	12 42	336	1.10	25	110	4.40	99	3.70	NNE 8 37A
10	12 52	304	2.18	150			97	2.33	
11	13 06	296	2.63	200			102	1.76	NNW 9 30°
12	13 20	296	2.87	300			100	1.57	NNW 8.5 30°
13	13 34	310	1.29	50			103	3.22	NNW 10
14	14 37	322	0.99	25	107	3.70	96	2.92	NNW 9
15	14 50	289	2.31	400			104	1.40	NNW 10 50°
16	15 30	295	0.97	25			104	2.74	NNW 4
17	16 33	310	0.91	25	109	4.10	101	3.35	NW 5
18	16 42	295	1.62	100			105	2.49	NW 10
19	16 52	293	2.05	150			105	2.07	15°
20	17 03	300	2.36	200			95	1.83	NW 7 20°
21	17 16	303	3.00	300			78	1.39	NW 10 25°
22	17 30	304	0.86	25			105	3.27	NW 6
23	18 39	322	0.75	25	117	3.50	111	2.83	NW 5
24	18 51	300	3.15	400			95	0.39	40°
25	19 04	330	1.32	50			101	2.48	NW 8
26	19 14	311	1.22	100			110	2.33	NW 7
27	19 36	344	1.02	25			102	2.88	NW 7
28	19 14	340	1.62	150			92	2.54	NW 7 35°
29	20 00	301	1.80	200			113	1.71	NW 5 25°
30	20 37	300	0.57	25			117	2.93	NW 5
31	20 46	293	0.93	50			119	2.58	
32	20 50	290	0.23?	100			118	3.27?	NW 4

1. 25^m の流れは時と共に相當變化してゐる，
2. No. 17. 船の流れ 109° 4.1 kt には目標を變へた爲の誤がありはしないか

Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

と思はれる。

3. 25^m の流れに比べ 150^m, 300^m の流れの減じ方は略 P5（潮岬の約南 5 浬の意味）に似てゐる。
4. V_{400} (No.24)— V_{25} (No.23) = − 2.44 kt 方向は始ど同じい。
5. 深 200^m 以上では針金の傾きが 20° 以上になつた。

第 431 點。I, 24. 1927. 潮岬南 20 浬。Mag. Var^n 5° W. 船の流れ（三點兩角法）100° 3.2 kt

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	驗流器 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	7 12	329	1.13	25	81	2.62	37A
2	7 20	339	1.17	50	79	2.78	
3	7 33	335	1.13	100	80	2.71	
4	7 45	314	0.92	150	88	2.48	
5	7 56	290	1.45	200	92	1.78	10°
6	8 07	328	0.91	25	86	2.82	
7	8 30	290	0.98 ?	300	96	2.24 ?	25°
8	10 04	333	1.13	25	79	2.50	
9	10 17	283	1.49	400	97	1.72	20°
10	10 31	327	1.04	50	84	2.60	
11	10 43	300	1.08	100	91	2.21	
12	10 52	289	1.41	150	93	1.82	15°
13	11 02	321	0.72	25	90	2.69	
14	11 11	293	0.24 ?	200	99	2.97 ?	20°
15	11 25	283	1.50	300	97	1.71	15°

（1） 25^m—400^m 流れの方向のかわらぬこと，1926 年の 1 月と同じい。

（2） No. 7 300^m No. 14 200^m 驗流器の具合がよくないやうに思はれる。1926 年の觀測では 200^m で最大を得てゐるが，このたびは 50^m で最大になつてゐる。

第 432 點。I, 24. 1927. Lat. 32° 48′ N., Long. 135° 51′ E. 潮岬南約 40 浬。Mag. Var^n 5° W.

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

船の流れ、二物標の方位に依り、116° 2.8 kt.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	記事
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	15 41	312	0.84	50	109	2.02	驗流器 37A 風 NW 6-8 m/s 天候曇
2	15 52	320	1.04	100	103	1.89	
3	16 21	339	1.25	150	92	2.06	
4	16 34	319	0.97	25	105	1.94	
5	17 32	340	0.81	25	104	2.28	
6	17 46	338	1.51	400	85	1.95	
7	18 05	321	2.04	200	73	1.28	
8	18 20	306	0.81	300	112	2.00	

(1) 200^{m} の流れが著しく小さい。

(2) 1926 年 1 月には深さ 500^{m} 迄殆んど同じ流れを觀測した。

(3) 1926 年 1 月の流れが餘程此度と違うのは船の流れを天測に依つた爲めであらうと思はれる。

第 433 點。 I, 25. 1927. Lat. 31° 31. 5′ N., Long. 135° 50′ E. Mag. Var^{n} 4° W.

溫度比重の分布から見て 600^{m} の流れを零としても大差なさそうに思はれる。25^{m} の測得相對流が時と共に增してゐる、又 600^{m} の相對流も第 1 回より第 2 回が增してゐるから連續的に變つたものと見て船の流れを出し下層流を求めることにする。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流(600^{m}零) 方向	下層流(600^{m}零) 速さ	記事
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	6 15	310	1.20	25	318	0.84	37A 風 NW 10-12m/s 天候曇 傾き 30°
2	6 23	313	1.88 ?	50	318	1.55 ?	
3	6 35	292	0.83	400	286	0.38	
4	7 02	297	1.18	500	295	0.66	20°
5	7 19	314	1.32	50	319	0.75	38B

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(600^{m}零) 方向	*下層流(600^{m}零) 速さ	記事
	h m	°	kt	m	°	kt	
6	7 30	308	1.21	100	308	0.63	
7	7 45	312	1.20	150	314	0.60	
8	7 47	310	0.60	600	—	0	37A
9	8 00	320	1.18	200	330	0.52	38A
10	8 10	305	0.90	400	287	0.26	37A 40°
11	8 12	322	1.49	25	330	0.82	38A
12	8 24	322	1.19	300	331	0.48	38A 45°
13	8 39	307	1.02	500	281	0.32	37A 40°
14	8 39	317	1.41	50	316	0.65	38A
15	8 50	314	1.37	100	308	0.56	
16	9 03	318	0.83	600	—	0	37A 40°
17	9 00	314	1.52	25	316	0.84	38B
18	9 11	304	1.16	150	276	0.42	
19	9 24	295	1.20	200	255	0.55	
20	9 25	283	0.96	400	221	0.58	37A
21	9 43	281	1.53	500	246	0.99	
22	9 56	314	1.58	25	302	0.64	38B

結果から見て No. 18 以後の成果がどうした譯か良くない樣に思はれる。

第 434 點。 I, 25. 1927. Lat. 30° 24′ N, Long. 135° 37′ E. Mag. Var^{n} 4° W 800^{m} 零とし船の流れを求めた。風 NE 8—9 m/s

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流(800^{m}零) 方向	下層流(800^{m}零) 速さ	記事
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	19 57	29	1.58	400	17	0.83	37A 45°
2	20 20	27	0.89	600	326	0.24	45°
3	20 14	18	1.17	25	342	0.55	35C
4	20 25	4	1.13	50	320	0.70	
5	20 35	10	1.18	100	330	0.65	

* Sub-surface current (600^{m} Zero) No. 10—22 uncertain

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	記事
	h m	°	kt	m	°	kt	
6	21 03	42	0.80	800	—	0	37A 45°
7	21 45	22	1.30	150	355	0.61	35C
8	20 55	0	1.28	25	322	0.87	
9	21 06	20	1.36	200	354	0.68	
10	21 19	30	1.67	300	19	0.90	30°
11	21 35	21	1.51	400	0	0.81	30°
12	21 32	21	1.29	25	353	0.61	

第 435 點。 I, 26. 1927. Lat. 28° 49′ N., Long. 135° 18′ E. Mag. Var^n 4° W.
風 NW 12 m/s

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流(600m零) 方向	下層流(600m零) 速さ	驗流器傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	7 55	320	1.31	25	295	0.64	35C
2	7 58	328	1.13	300	306	0.45	37A 30°
3	8 03	326	1.41	50	310	0.67	35C
4	8 12	329	1.49	100	317	0.74	
5	8 25	333	1.17	400	320	0.40	
6	8 42	340	0.78	600	—	0	37A 45°
7	8 43	326	1.48	150	312	0.74	35C
8	8 53	313	1.84	25	296	1.19	
9	9 19	345	1.37	800	—	—	37A
10	9 36	319	1.36	200	295	1.09	35C
11	10 07	350	1.42	300	2	0.66	
12	10 19	324	1.21	25	299	0.50	

1. 下層流は總て 600^m 零として出した。
2. 800^m の觀測は風の爲に大きく出てゐる。之はNo. 8 の 25^m の測得流を見ても判定される。No. 8 25^m の流れの他に比し大き過るのも、此の時の船の流れが No. 6. 600^m 零のと違うからと思はれる。

Sub-surface current (800^m Zero)

第 437 點。 I, 27. 1927. Lat. 28° 15′ N., Long. 132° 51′ E. Mag. Var^n 4° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(800m零) 方向	*下層流(800m零) 速さ	驗流器傾き	記事
	h m	°	kt	m	°	kt		
1	7 14	346	1.59	25	309	1.26	37A	風7^h—8^h NNW 10m/s 9^h—10^h NW9m/s 天候曇
2	7 40	322	1.19	50	273	1.33	38A	
3	7 53	333	1.20	100	286	1.17		
4	8 03	333	1.20	150	286	1.17		
5	8 14	320	1.31	25	279	1.44		
6	8 23	342	1.42	200	299	1.17	10°	
7	8 37	28	1.57	300	15	0.64	15°	
8	8 52	27	1.20	400	354	0.31	10°	
9	9 07	320	1.28	25	279	1.42		
10	9 19	20	0.84	500	280	0.29	10°	
11	9 37	327	1.28	25	284	1.32		
12	10 04	37	0.96	800	—	0		
13	10 10	324	1.10	50	275	1.23	35C	

1. 船の流れを 800^m 零として、下層流を求めた。
2. 300^m 以深流れが著しく減じてゐる。

第 438 點。 I, 27. 1927. Lat. 28° 07′ N., Long. 131° 37′ E. Mag. Var^n 4° W.
800^m 零として船の流れを求めた。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(800m零) 方向	*下層流(800m零) 速さ	驗流器傾き	記事
	h m	°	kt	m	°	kt		
1	19 48	343	1.08	600	4	0.54	38A	風 N10m/s 天候曇雨
2	20 20	354	1.20	25	18	0.73		
3	20 41	324	0.60	800	—	0	45°	
4	20 47	354	1.44	50	12	0.96		

第 439 點。 II, 1. 1927. Lat. 28° 11′ N., Long. 130° 05.5 E. Mag. Var^n 5° W. 船の流れ地物による。

* Sub-surface current (800^m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	11 32	80	0.56	50	7	0.4	51	0.78	37C
2	11 38	99	0.36	800			46	0.57	35C
3	12 01	70	0.55	50			44	0.81	ENE 2 37C
4	12 11	154	0.45	600			87	0.24	35C
5	12 11	72	0.54	25			45	0.80	37C
6	12 21	68	0.56	100			44	0.83	
7	12 33	79	1.04	150	318	0.6	45	0.92	
8	12 44	132	0.35	800			326	0.25	35C 10°
9	12 56	107	0.87	200			67	0.47	ENE 2 37C
10	13 13	67	1.02	400	318	0.6	33	1.01	35C
11	13 31	78	0.58	25			18	0.59	
12	13 33	60	0.76	50	270	0.3	17	0.62	37C
13	13 43	80	0.86	100			75	0.57	
14	13 54	100	0.68	150			108	0.40	E 2
15	14 18	100	0.76	200			70	0.33	
16	14 29	90	0.66	25			90	0.36	
17	14 32	150	0.30	600	321	0.6	312	0.31	35C
18	14 38	110	1.39	300			91	0.92	37C
19	15 13	140	0.76	50			137	0.16	E 4
20	15 27	108	0.79	25			60	0.43	
21	15 34	105	0.73	50	320	0.8	25	0.45	
22	16 26	110	0.79	25			34	0.40	ESE 5
23	16 34	129	0.96	150	338	0.9	60	0.44	
24	16 45	167	0.86	200			270	0.14	
25	16 57	155	4.74	400			353	0.16	35C
26	16 56	123	0.74	50			34	0.52	37C
27	17 05	139	1.01	100			76	0.33	ESE 5
28	17 14	116	0.74	25			34	0.60	
29	17 18	112	0.91	100			44	0.70	35C
30	17 22	153	0.96	150			98	0.10	37C

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
31	17 31	170	0.74	200	58	0.4	138	0.69	35C
32	17 42	103	0.64	50			86	0.97	
33	17 50	102	0.68	25			86	1.01	

(1) No. 2 800^{m}, No. 10 400^{m}, No. 18 300^{m} の流れは大き過る樣であるが之は島に近い爲めであると思はれる。

(2) 段々島に近寄り 18^{h} には 200^{m} の深さになつた。卽ち上の流れには相當地形の影響を受けてゐる。又喜界島の山が分り惡く其の爲めの位置の誤差も這入つてゐる。

第 440 點のa。 II, 3. 1927. Lat. 28° 48. 5′ N., Long. 129° 27. 5′ E. (No. 27 に對する位置) Mag. Var^{n} 5° W. 船の流れ地物による。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	驗流器 風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	11 29	222	0.79	25	92	0.9	153	0.80	37C
2	11 36	200	0.75	50			142	1.05	NNE 2
3	11 57	328	0.73	150			46	0.70	
4	11 44	348	0.74	100			50	0.95	
5	12 26	360	0.68	25	89	0.8	45	1.14	
6	12 42	190?	0.80	800			139?	1.02?	35C
7	12 35	320	0.55	200			46	0.62	37C
8	12 49	330	0.54	300			48	0.72	
9	13 04	300	1.13	400			342	0.61	
10	13 28	40	0.62	25			68	1.30	
11	13 36	33	0.61	50	108	0.97	80	1.27	
12	13 46	60	0.92	100			85	1.73	
13	13 56	7	0.67	150			70	1.07	
14	14 11	297	0.35	600	107	1.1	102	0.76	
15	14 40	283	0.36	600			109	0.74	
16	14 43	333	0.43	200			86	0.76	39C
17	15 02	55	0.58	25			99	1.53	37C

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objets)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	下層流 方向	下層流 速さ	驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
18	15 10	290	0.37	300	108	1.0	107	0.63	39C
19	15 23	113	0.41	50			110	1.41	37C
20	15 30	322	0.48	400			84	0.66	39C
21	15 34	60	0.26	100			98	1.19	37C
22	15 54	306	1.24	800			352	0.43	39C
23	16 19	80	0.29	25	123	0.75	112	0.93	37C
24	16 30	294	0.85	600			243	0.16	39C
25	16 49	83	0.36	150			111	1.04	37C
26	16 54	117	0.35	200			121	1.10	39C
27	16 59	95	0.42	25			113	1.13	37C

No. 1, No. 2 は測得相對流に誤がありはしないかと思はれる。

No. 6, 800m の測得相對流の方向に誤がありはしないかと思はれる。

第443點。 II, 4. 1927. Lat. 29° 32′ N., Long. 127° 28′ E. Mag. Var.? 5° W. 深さ 152m。

簡單な浮標を碇置し、之を基とし羅針儀及測距儀により船の流れを求めた。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	驗流器 風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	10 44	29	1.20	50	231	0.37	20	0.87	37C
2	13 19	34	1.27	25	160	0.65	65	1.03	NE 9
3	13 29	19	1.39	50			42	0.98	
4	13 39	8	1.25	100			32	0.75	
5	13 52	5	1.01	140			38	0.50	
6	14 38	13	1.66	25	140	1.0	50	1.33	
7	15 27	4	1.15	25			63	0.82	NE 8
8	16 32	6	1.29	25	152	0.37	18	1.01	
9	16 55	66	0.40	140	163	0.28	103	0.46	

那覇高潮 9h 15m、低潮 14h 50m。

第445點。 II, 5. 1927. Lat. 30° 01.5′ N.. Long. 126° 13′ E. Mag. Var.? 4° W. 深さ約 100m

船の流れは碇置浮標に依る。

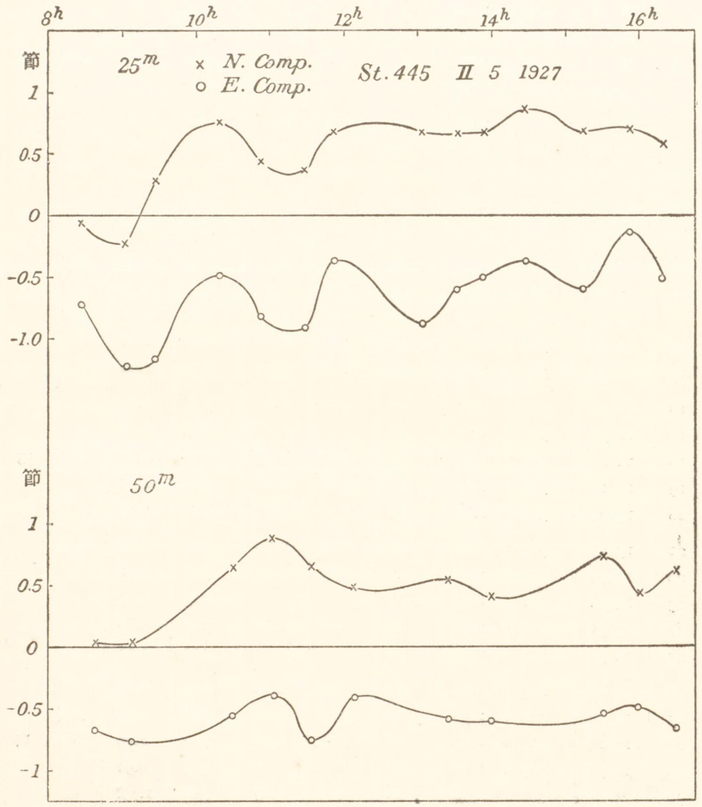
* Sub-surface current (Ship's drift was determined by anchored buoy)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	驗流器 風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	8 28	312	1.56	25	159	1.3	265	0.74	39C
2	8 39	318	1.69	50			273	0.68	
3	8 51	338	1.86	80			336	0.56	
4	9 02	304	1.72	25	171	1.2	259	1.25	NW 12
5	9 09	315	1.60	50			274	0.78	
6	9 18	326	1.77	80	151	0.8	322	0.97	
7	9 28	306	1.62	25	167	0.7	284	1.20	
8	10 20	318	1.67	25	128	0.8	327	0.91	NW 12
9	10 29	313	1.62	50			318	0.85	
10	10 43	322	1.39	80			339	0.66	
11	10 52	302	1.70	25			298	0.93	37C
12	11 02	316	1.72	50	117	0.9	334	0.92	
13	11 11	321	1.52	80	117	0.9	349	0.77	37C
14	11 26	300	1.77	25	130	0.8	292	1.00	
15	11 34	306	1.68	50	119	0.7	310	1.00	
16	11 43	320	1.55	80	114	1.0	355	0.81	
17	11 52	309	1.63	25			332	0.75	
18	12 06	307	1.67	50	120	1.08	318	0.62	NW 13
19	13 13	305	1.42	80	110	0.5	312	0.95	
20	13 04	303	1.61	25			308	1.13	
21	13 25	305	1.62	50	119	0.88	311	0.80	39C
22	13 33	309	1.77	25	119	0.9	318	0.91	
23	13 42	301	1.77	80			303	0.87	
24	13 51	305	1.62	25	108	0.86	323	0.84	
25	13 59	300	1.59	50			313	0.76	
26	14 08	293	1.64	80	112	0.82	293	0.83	
27	14 29	320	1.72	25	120	0.92	336	0.96	37C
28	15 15	307	1.67	25	114	0.82	319	0.90	NW 14
29	15 31	309	1.66	50			323	0.91	
30	15 41	302	2.34?	80	116	0.87	305	1.79?	
31	15 53	311	1.73	25	110	1.26	350	0.71	
32	16 01	299	1.88	50			309	0.65	
33	16 11	306	2.09	80	102	1.22	332	1.06	
34	16 20	306	1.76	25	116	1.0	317	0.78	37C
35	16 28	304	1.86	50			313	0.90	
36	16 37	292	1.71	80	105	0.93	300	0.80	

* Sub-surface current (Ship's was determined by anchored buoy

25^m, 50^m の北分速及東分速を求め，其等の時に對する變化を曲線に表はして見る。

第 14 圖



10^h から 16^h 迄の間を見よ。殆んど變化がないが，ただ 25^m の西分速だけは少しづつ減じてゐる。

第 449 點。 II, 7. 1927. Lat. 26° 27′ N., Long. 123° 36′ E. Mag. Var^n 2° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	船の流れ		*下層流		驗流器	
		方向	速さ		方向	速さ	方向	速さ	風	m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt		
1	7 55	341	2.20	25	141	1.0	356	1.28	N 39A	11
2	8 04	326	1.94	50	147	1.43	324	0.49		
3	8 14	330	1.76	100			344	0.33		
4	8 24	348	1.86	25			34	0.73	N	16
5	9 30	335	1.67	50	141	1.2	7	0.59	N	15
6	9 39	337	1.74	25			7	0.68		
7	9 48	319	1.86	100	146	1.14	310	0.74		
8	10 41	351	1.37	25	143	0.9	27	0.70	N	15
9	10 48	348	1.47	50			18	0.74		
10	10 56	320	2.03	100			317	1.13		

北の風 15^m 餘で之に伴ふ浪が高かつた。船の流れは碇置浮標に依つたが，浮標が少し動きはしなかつたかと思つた。25^m では時と共に減じ，100^m では增してゐる。多少誤があると思ふが，北に向いてゐること丈は間違ない。

第 455 點。 II, 18. 1927. Lat. 22° 04′ N., Long. 121° 05′ E. Mag. Var^n 1° W.

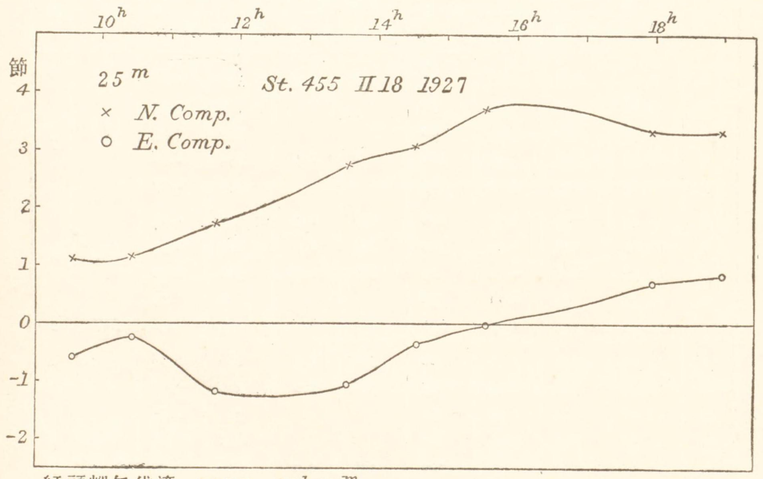
番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	船の流れ (地物に依る)		下層流		記事
		方向	速さ		方向	速さ	方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	9 33	205	0.43	25	345	1.56	332	1.26	37C
2	9 41	43	0.99	50			7	2.25	
3	9 56	168	1.33	600			330	0.25	傾き 5° SW 7
4	10 17	325	0.37	100	2	1.4	354	1.72	
5	10 25	225	0.37	25			349	1.17	
6	10 45	95	1.53	200	350	1.4	47	1.79	
7	11 12	175	1.64	300	337	1.4	229	0.53	SW 5° 4
8	11 36	287	0.62	25	340	1.66	326	2.10	
9	11 45	96	0.71	150			6	1.49	
10	12 00	149	1.36	600			17	0.42	SW 2
11	12 24	142	1.67	400	320	1.6	186	0.08	20°
12	13 31	326	0.99	25	346	2.0	339	2.95	
13	13 38	12	0.90	50			354	2.84	
14	13 51	159	2.84?	600			144?	0.89?	NNW 2
15	14 19	157	1.91	300	346	2.0	56	0.32	25°

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by anchored buoy)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ(地物に依る) 方向	船の流れ(地物に依る) 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	記事
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
16	14 32	8	0.82	25	350	2.3	354	3.07	
17	14 42	180	2.41	400			252	0.42	25°
18	14 57	10	0.67	50			356	2.95	NNW 2m/s
19	15 09	174	3.36	600	353	2.5	177	0.86	35°
20	15 32	20	0.38	25	359	3.34	1	3.70	
21	15 44	181	3.78	600			192	0.43	40°
22	16 08	120	0.88	100	16	2.48	47	2.42	NNW 2
23	17 10	318	0.75	50	28	3.28	16	3.62	
24	17 19	276	1.36	100			3	3.04	
25	17 29	211	1.97	150			23	1.33	
26	17 55	352	0.76	25	18	2.7	12	3.39	Calm
27	18 04	201	0.96	200			16	1.74	5°
28	18 58	0	0.75	25			14	3.41	

1. 25^m の流れについて其の北分速，東分速の變化を第 15 圖に示す。海流約 N 2.5 kt 之に潮流が加はつて流れが變つてゐるのではないかと思はれる。

第 15 圖 St. 455 25^m 流速曲線



紅頭嶼矢代湾 L.W.T. $13^h 25^m$

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

2. 深さと流れとの關係

a. 深さ 100^m 迄は時と共に流れが變化する。150^m より深くなると變化しない。

b. 深さ 300^m になると流れが著しく減ずる。

3. No. 14, No. 19, 600^m の流れが大きく出てゐるのは船の流れが適當でない爲であらうと思はれる。

第 456 點。 II, 19. 1927. 小紅頭嶼の W 8 浬 Lat. 21° 57. 5′ N., Long. 121° 28′ E. Mag. Var^n 1° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ(地物に依る) 方向	船の流れ(地物に依る) 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	7 37	190	0.76	25	48	2.0	67	1.47	SSW 7 39B
2	8 03	280	1.35	600			6	1.59	S 3
3	8 23	267	0.80	100			28	1.47	
4	8 33	216	1.14	150			63	0.90	
5	8 44	213	1.51	200			84	0.67	S 10
6	8 54	277	1.23	25			10	1.51	
7	9 43	64?	1.83	400	53	2.4	58?	4.24?	WSW 14 傾き 30°
8	10 01	280	1.23	25			23	1.83	WSW 10
9	10 14	297	0.63	600			38	2.20	W 8 30°
10	10 34	240	1.64	150	58	1.6	288	0.09	
11	10 44	217	1.47	100			125	0.57	SW 4
12	10 53	200	0.91	50			90	1.05	
13	11 02	210	0.93	25	62	1.44	99	0.83	
14	11 12	280	1.51	300			147	0.97	SW 3
15	11 24	242	1.06	25			62	0.37	

1 25^m の流れは時と共に可なり變つてゐる。

2. No. 7 400^m の流れは法外に大き過ぎる。測得相對流を一見して多分磁針方向が反對になつてゐるはしまいかと思はれる。

3. No. 2, No. 9, 600^m の流れは大き過ぎる樣に思はれる。船の位置が段々島に近寄り，可なり地形の影響を受けたには違ひない，又風が屢々變り，特に

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

9^h から 9^h 15^m 迄烈しいスコール來り風がSからSEに變り最大風速 30m/s にもなつた。全體として船の流れの誤差も相當含まれてゐる。

第 457 點。 II, 19. 1927. 小紅頭嶼の 33° 16 浬 Lat. 22° 09′ N., Long. 121° 46. 5′ E. Mag. Var^n 1° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ(地物による) 方向	船の流れ(地物による) 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	13 37	280	0.71	25	24	1.44	356	1.44	W 5 39B
2	13 57	318	1.38	600			352	2.36?	20°
3	14 22	199	1.72	400	33	1.12	114	0.27	20°
4	14 37	268	1.01	25			336	0.99	
5	14 44	280	1.34	100			329	1.37	WNW 5
6	14 54	265	1.19	150	27	0.88	311	1.05	
7	15 31	268	0.93	25	80	0.90	324	0.93	WNW 3
8	15 45	300	0.70	600	70	0.90	20	0.70	W 3 20°
9	16 09	286	0.88	200	3½	0.94	325	1.41	SW 4
10	16 21	300	1.15	300			328	1.79	
11	16 31	237	1.09	25			291	0.93	SW 5
12	17 19	235	0.59	600	83	0.48	180	0.28	
13	17 41	308	1.70	400			321	1.38	W 6
14	17 54	280	1.83	25			286	1.37	
15	18 01	273	1.28	50	3	0.24	284	1.30	SW 8
16	18 09	298	1.55	100			306	1.66	
17	18 22	260	0.66	600			280	0.65	SW 7 25°

風が屢々變つた爲、相當の誤差がある樣だ。又島に近い爲め地形の影響も相當受けてゐる。No. 2 600^m の流れは大き過ぎる、何處かに誤がありはしないかと思はれる。25^m の流れは時と共に可なり變つてゐる。

第 458 點。 II, 20. 1927. Lat. 20° 59′ N., Long. 122° 07′ E. Mag. Var^n 1° W.

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

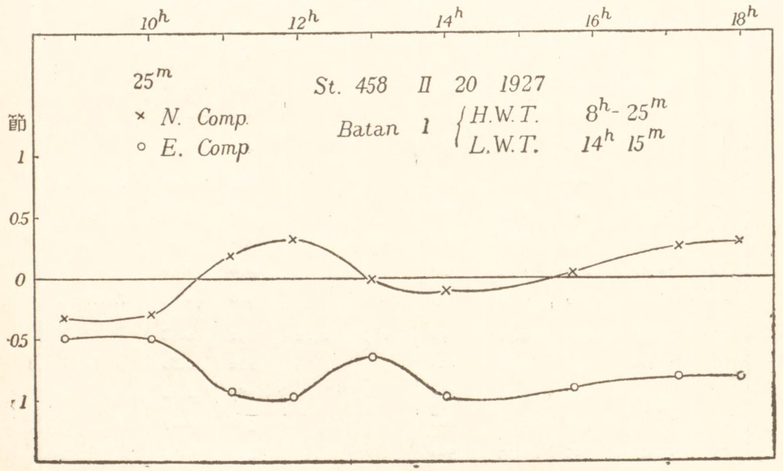
番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ(地物に依る) 方向	船の流れ(地物に依る) 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	8 49	270	0.72	25	145	0.39	237	0.59	39B
2	8 56	280	0.57	50			236	0.40	WSW 5
3	9 09	300	0.94	600			284	0.61	5°
4	9 29	270	0.38	100			207	0.36	
5	9 39	270	0.46	150			217	0.40	
6	9 50	305	0.56	200			270	0.24	
7	10 00	272	0.72	25			239	0.58	WSW 6
8	10 10	313	1.04	300	163	0.30	302	0.80	傾き 3°
9	10 27	298	0.96	600			282	0.78	5°
10	10 49	300	0.83	400			282	0.65	2°
11	11 03	280	0.82	25	277	0.13	280	0.95	
12	11 10	290	0.62	50			288	0.76	
13	11 22	280	0.58	200			280	0.71	
14	11 33	268	0.69	100			269	0.82	
15	11 44	313	0.54	300			306	0.65	
16	11 55	290	0.91	25			288	1.04	WSW 6
17	12 09	337	0.84	600			330	0.92	5°
18	12 33	343	0.52	400	277	0.13	331	0.58	
19	12 49	300	1.35	150			298	1.46	
20	12 58	265	0.50	25			268	0.63	WSW 6
21	13 07	300	0.70	50	185	0.12	291	0.68	
22	13 16	290	0.82	100			282	0.80	
23	13 25	293	1.15	150			287	1.12	
24	13 35	320	1.36	200			316	1.27	
25	13 47	325	0.33	300			308	0.25	
26	13 58	280	0.97	25			263	0.99	WSW 6
27	14 31	310	0.96	50			310	0.96	37C
28	14 58	213	0.37	600			213	0.37	
29	15 42	271	1.00	25	86	0.10	272	0.90	
30	15 58	310	0.24	400	70	0.40	32	0.35	WSW 8
31	16 12	276	1.02	50			291	0.68	
32	16 21	292	1.35	100	70	0.40	306	1.09	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ(地物による) 方向	船の流れ(地物による) 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
33	16 31	295	1.12	150			314	0.88	
34	16 57	270	0.79	200			288	0.44	WSW 8
35	17 08	269	1.08	25	57	0.47	289	0.72	
36	17 22	224	0.48	600			141	0.11	10°
37	17 43	293	0.74	300			332	0.61	
38	17 56	271	1.23	25			288	0.87	
39	18 25	274	1.25	25	46	0.60	301	0.96	

(1) 25^m の流れについて，其の北分速，東分速の變化曲線を第16圖に示す。

第 16 圖 St. 458 25^m 流速曲線



船の流れの觀測の違ひと，風の影響との爲に，流れの時に對する變化が良く分らぬ。然し流れが極て弱く且常に西に流てゐるといふことだけは間違ひあるまい。此の西流は上の圖に依ると，$\frac{3}{4}$ 節位のものである。

(2) 50^m 以下 300^m 迄矢張り西流があるが，400^m 600^m で比較的流れが大きく且變化のあるのはどうした譯か，多分船の流れの誤から起つたものであらう。

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

第 459 點。II, 21. 1927. Lat. 19° 47.5′ N, Long. 122° 19.5′ E. Mag. Var. 0° 船の流れ 126° 0.68kt (觀測中地物に依り數回測定した)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	7 35	270	0.92	25	223	0.55	W 5 39B
2	8 10	294	0.78	50	243	0.18	
3	8 18	281	0.81	100	224	0.34	W 7
4	8 27	263	0.92	25	216	0.63	
5	8 43	258	1.01	150	216	0.76	W 8
6	8 54	274	1.13	200	242	0.66	
7	9 09	230	0.65	600	177	0.82	5°
8	9 26	266	1.00	25	224	0.65	W 9
9	9 36	263	1.59	300	241	1.18	
10	9 47	280	0.89	50	234	0.41	
11	9 57	279	1.02	400	242	0.51	W 8 10°
12	10 16	252	0.42	600	165	0.56	8°
13	10 33	271	1.02	25	231	0.60	
14	10 40	270	0.75	50	207	0.45	W 8
15	10 48	280	0.89	100	233	0.41	
16	10 56	274	1.18	150	246	0.69	10°
17	11 07	302	1.42	200	298	0.74	10°
18	11 17	270	1.14	25	236	0.71	
19	11 30	308	0.57	600	142	0.12	W 8 15°
20	11 50	278	1.16	25	248	0.64	

1. 25^m の流れが殆んど變化せず，600^m の流れが變化してゐるのは，船の流れを一定に取つた爲めであらう。地物目標が不十分な爲に船の流れの變化を測り出し得なかつた譯である。

第 461 點。II, 22. 1927. Lat. 19° 45′ N., Long. 124° 22′ E. Mag. Var. 0° 7^h 11^m から 13^h 16^m 迄天測に依る船の流れ 310° 0.74 kt。

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流(天測) 方向	下層流(天測) 速さ	*下層流(700m零) 方向	*下層流(700m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	7 11	22	0.87	25	349	1.30	333	0.93	NE 2 39B
2	7 26	37	0.94	50	0	1.22	347	0.79	
3	7 34	76	0.76	100	15	0.68	358	0.21	傾き 10°
4	7 53	92	0.75	700	23	0.47	—	0	10°
5	8 13	44	0.70	25	355	0.99	334	0.58	NE 3
6	8 23	86	0.88	150	31	0.62	56	0.15	
7	8 36	60	0.45	200	346	0.72	305	0.43	10°
8	8 49	108	0.91	300	58	0.35	157	0.28	NE 3
9	9 01	35	0.65	25	349	1.02	326	0.67	
10	9 41	90	0.80	400	26	0.52	112	0.36	NNE 2 5°
11	10 20	35	0.70	25	351	1.06	352	0.44	
12	10 33	74	0.48	700	350	0.61	—	0	NNE 2 5°
13	11 01	85	0.82	50	25	0.60	100	0.36	ENE 2
14	11 08	110	0.65	100	10	0.25	171	0.33	
15	11 15	77	0.49	25	351	0.59	149	0.03	ENE 2
16	12 35	98	0.67	25	14	0.39	177	0.21	E 2
17	13 16	80	0.66	700	8	0.59	—	0	ESE 2 5°

1. 針金の傾きが始め大きく、終り頃小さくなつたことは船の流れの當然違つてゐることを示す。
2. 天測から求めた船の流れに依つて求めた下層流は一見大き過る樣にも思はれるが No. 9 迄は 700m 零から求めたものと其の方向は大差なく、唯其の速さが違つてゐる。
3. No. 10 (9h 41m) からは流れが少し變つて風も勿論變つてゐるけれど、風のみの影響ではない樣に思はれる。22 日 Batan Is. の潮時高潮時 9h 25m 低潮時 14h 55m。
4. 21 日第 459 點では西流、22 日第 461 點の觀測では北西流を觀測したが午後航海中、兩日共東流を感じた。
5. 附圖 47—53 の流況は 700m 零で求めたものである。

* Sub-surface current (700m Zero)

第 463 點。 II, 23. 1927. Lat. 20° 43′ N., Long. 126° 03.5′ E. Mag. Var. 1° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(600m零) 方向	*下層流(600m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	7 42	27	1.35	25	60	0.60	39B
2	7 59	28	1.15	50	54	0.76	NE 10
3	8 45	33	1.33	25	71	0.67	
4	8 54	35	1.82	100	58	1.11	
5	9 05	30	1.76	200	51	1.00	NE 12 10°
6	9 19	26	1.34	300	59	0.58	20°
7	10 12	33	1.49	25	65	0.80	NE 10
8	10 19	45	1.86	50	71	1.29	
9	10 28	37	1.83	100	61	1.16	NE 10
10	10 58	6	0.91	600	—	0	40°
11	11 25	25	1.46	25	52	0.67	NE 10
12	11 31	33	1.60	50	61	0.90	
13	11 40	22	1.39	200	48	0.57	ENE 11 5°
14	11 53	34	1.36	25	72	0.70	

風が強くて針金の傾が大きく、成績は一般に好くない樣だ。

第 465 點。 II, 24. 1927. Lat. 21° 47′ N., Long. 127° 53′ E.

船の流れ 320° 1.1 kt (朝及正午の天測による)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	7 48	100	0.47?	25	342	0.80?	ESE 5 37C
2	8 59	104	0.87	25	12	0.64	
3	9 18	110	0.32?	600	331	0.83?	30°
4	9 44	112	1.07	50	33	0.52	ESE 6
5	9 51	98	0.87	25	12	0.73	

* Sub-surface current (600m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
6	10 06	110	0.92	800	—	0	40°
7	10 44	112	0.95	100	19	0.68	ESE 4
8	10 55	100	0.73	25	358	0.59	
9	11 03	123	1.06	200	32	0.32	ESE 5
10	11 16	137	0.49?	300	322	0.61?	
11	12 24	127	1.09	25	40	0.24	
12	12 36	129	1.41	400	100	0.37	ESE 8 30°
13	13 09	152	1.46	50	185	0.32	
14	13 17	134	1.16	25	72	0.13	ESE 7
15	13 25	150	1.35	50	187	0.32	

$11^h\ 45^m$ 頃から風が強くなつた。No. 11 以後に對しては船の流れ 320° 1.1 kt は小さ過ぎることになる譯である。No. 10 より前のものに對し，800^m の流れを零とすれば船の流 290° 0.92 kt となり，320° 1.1 kt と甚だしい差ははい。800^m 零として 25^m の流れを求めると北方への微流になる。

第 467 點。II, 25. 1927. Lat. 22° 56′ N., Long. 125° 47′ E. Mag. Var^n 1° W.

船の流れ 8^h — 12^h 357° 1.1 kt

12^h — 18^h 357° 1.6 kt

8^h 太陽太陰，12 時大陽，18^h 星の天測に依る。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流(天測に依る) 方向	下層流(天測に依る) 速さ	下層流(600m零) 方向	下層流(600m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	7 38	145	0.52	25	19	0.73	—	—	39B
2	7 45	150	0.54	50	18	0.68	—	—	
3	7 54	147	0.49	100	17	0.74	—	—	S 6
4	9 20	189	0.99	25	303	0.26	216	0.45	
5	9 33	170	0.62	600	5	0.51	—	0	傾き 15°
6	9 51	160	0.70	150	21	0.49	110	0.13	
7	10 07	169	0.69	800	10	0.44	—	0	S 7 20°

* Sub-surface current (Ship's drift was determined astronomically)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流(天測に依る) 方向	*下層流(天測に依る) 速さ	下層流(600m零) 方向	下層流(600m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
8	10 30	183	1.09	25	283	0.12	209	0.45	
9	10 39	157	1.02	200	62	0.38	138	0.43	
10	10 52	148	0.66	300	27	0.62	77	0.24	
11	11 09	160	0.58	600	9	0.67	—	0	10°
12	11 29	184	0.92	25	328	0.24	215	0.45	
13	11 56	183	0.89	50	320	0.18	216	0.42	
14	12 04	170	0.65	100	1	0.97	222	0.12	S 6
15	12 12	150	0.97	150	37	0.85	135	0.40	
16	12 20	190	1.08	25	332	0.61	217	0.63	
17	13 12	201	1.10	25	320	0.76	277	0.68	
18	13 37	197	0.97	50	331	0.77	287	0.60	
19	13 56	165	1.13	600	23	0.55	—	0	S 6 10°
20	14 15	194	1.23	25	272	0.49	262	0.58	
21	14 23	171	0.96	100	6	0.65	320	0.21	
22	14 33	164	1.21	150	30	0.49	138	0.07	
23	14 42	201	1.20	25	312	0.71	269	0.71	
24	14 53	160	1.33	200	46	0.56	132	0.22	
25	15 06	160	1.08	300	25	0.64	—	—	S 9 15°
26	15 36	191	1.33	25	310	0.46	—	—	
27	15 49	221?	1.28	600	307	0.68	—	—	40°
28	16 16	166	1.06	400	15	0.59	—	—	20°
29	16 30	190	1.33	25	313	0.44	—	—	
30	17 09	171	1.65	400	102	0.17	—	—	S 10 40°
31	17 30	181	1.48	25	319	0.17	—	—	
32	17 38	191	1.59	50	277	0.40	—	—	
33	17 48	186	1.42	100	308	0.30	—	—	
34	17 57	168	1.76	150	112	0.31	—	—	15°
35	18 33	189	1.59	25	276	0.34	—	—	
36	18 45	174	2.06	400	164	0.47	—	—	30°
37	19 02	190	1.59	25	275	0.38	—	—	

* Sub-surface current, astronomically, uncertain.

上の表に依つて氣の附くこと。

1. 15^h 頃から針金の傾きが急に增してゐること。

2. 25^m の測得相對流を見ると，風力の增加に依つて船の流れの增したことが分る。天測から求めた船の流れは實際と餘程違つてゐる樣に思はれる。

3. No. 5 600^m, No. 7 800^m, No. 11 600^m の測得相對流から船の流れを出し，試みに下層流を求めた。下層流（600^m 零）はそれである。附圖 47—53 には之等を記入した。

第 458 點。 II, 26. 1927. Lat. 23° 47′ N., Long. 123° 51′ E. Mag. Var^n 2° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	下層流(600m零)		風 m/s 驗流器
		方向	速さ		方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	10 13	21	1.76	25	25	0.59	39B NE 12
2	10 26	17	1.15	600	—	0	傾き 45°
3	10 56	17	1.95	50	23	0.86	
4	11 03	24	1.78	100	39	0.70	
5	11 11	33	1.27	25	90	0.51	
6	11 24	8	1.04	600	—	0	30°
7	11 52	29	1.65	150	59	0.86	
8	12 01	21	1.22	25	72	0.45	
9	12 12	16	1.15	400	61	0.39	10°

第 469 點。 II, 28. 1927. Lat. 24° 15′ N., Long. 123° 02.5′ E. Mag. Var^n 2° W. 深さ 131^m。

船の流れ碇置浮標に依る。

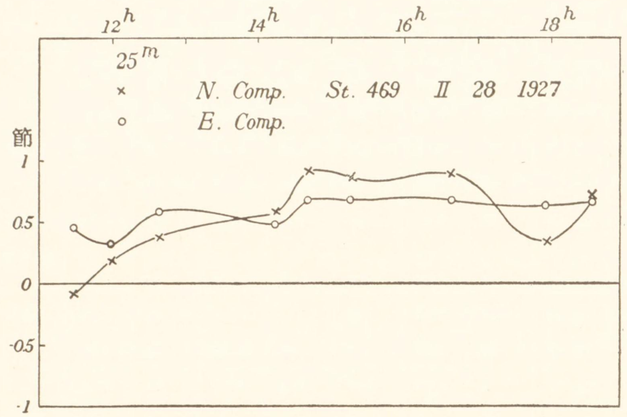
番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	船の流れ		下層流		風 m/s 驗流器
		方向	速さ		方向	速さ	方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	11 28	40	1.10	25	198	0.91	99	0.46	ENE 3 39B
2	11 37	23	1.05	50			49	0.17	
3	11 48	26	0.74	100	213	0.69	310	0.07	ENE 3

* Sub-surface current (600^m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	船の流れ		*下層流		風 m/s 驗流器
		方向	速さ		方向	速さ	方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
4	11 58	43	1.00	25	213	0.69	63	0.37	
5	12 07	23	1.15	50	203	0.58	119	0.55	
6	12 29	16	1.00	100	202	0.52	11	0.55	ENE 3
7	12 38	46	1.05	25	204	0.31	58	0.70	
8	12 56	50	0.99	50	204	0.31	56	0.79	ENE 4
9	13 07	34	1.00	100	198	0.30	37	0.88	
10	13 43	20	1.02	25			24	1.20	ENE 4
11	13 53	20	1.06	50	41	0.21	23	1.27	
12	14 04	4	1.22	100	125	0.16	11	1.25	
13	14 14	26	1.08	25			40	0.75	ENE 3
14	14 24	26	0.94	50			45	0.36	
15	14 34	32	1.38	100	189	0.01	33	1.30	
16	14 45	36	1.13	25	—	0.00	36	1.13	ENE 3
17	14 54	30	1.02	50			30	1.02	
18	15 15	38	1.08	25			38	1.08	ENE 4
19	15 54	23	0.99	100	4	0.25	17	1.22	
20	16 36	14	1.16	25	123	0.48	37	1.11	ENE 4
21	16 49	1	1.38	50			22	1.16	
22	17 56	58	1.05	25	223	0.40	62	0.70	
23	18 04	47	1.05	50	241	0.25	42	0.79	NE 7
24	18 14	9	0.91	100			348	0.80	
25	18 33	36	1.56	25	203	0.70	40	0.95	NE 6

25^m の流れの曲線圖を畫いて見る。（第 17 圖）流れが弱く，觀測時間が十分でない爲め，流れの變化が良く分らない。弱い北東方への海流に弱い潮流の加はつてゐることだけは分かる。

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by anchored buoy)



第 17 圖 St. 469 25m 流速曲線

第 470 點。III, 7. 1927. Lat. 24° 40′ N., Long. 122° 35′ N. Mag. Varn 2° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(550m零) 方向	* 下層流(550m零) 速さ	記事
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	11 36	145	1.35	25	75	1.68	37C
2	11 49	210	1.66	550	—	0	25°
3	12 17	133	1.06	25	86	1.61	SE 13m/s
4	12 29	225	1.18	550	—	0	10°
5	12 55	121	1.58	25	89	2.13	
6	14 16	118	1.70	25	80	2.17	SE 16m/s
7	14 58	202	1.45	550	—	0	20°

No. 3 と No. 5 25m の流れの違つて出たのは風の爲の誤と見るべきものである。大體 11h 30m から 15h迄 の間 80° 2 kt 許りの流れのある事だけは間違あるまい。

第 472 點。III, 10. 1927. Lat. 28° 00′ N., Long. 127° 13′ E. Mag. Varn 3° W.

* Sub-surface current (550m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流(800m零) 方向	下層流(800m零) 速さ	* 下層流(天測) 方向	* 下層流(天測) 速さ	記事
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	16 10	334	0.96	50	36	1.38	46	1.74	NNW m/s 5 37C
2	16 18	348	1.01	25	40	1.61	47	1.98	
3	16 31	279	1.29	600	356	0.46	34	0.67	10°
4	16 51	346	0.89	25	42	0.52	50	1.90	
5	17 07	257	1.07	800	—	0	80	0.62	20°
6	17 33	348	0.86	25	44	1.53	50	1.92	
7	17 41	310	1.25	100	15	1.09	32	1.35	
8	17 59	258	1.27	800	—	0	78	0.43	NNW 6 10°
9	18 52	342	0.80	25	44	1.42	51	1.80	39B
10	19 04	281	1.22	600	5	0.49	38	0.75	

測得相對流を通じてみると、船の流れの變化は極て少ない樣である。No. 5 800m で、粒が一つ 200° の方へ振れた。測得相對流の速さが No. 8 に比べ少ないのは之らの爲であらうと思はれる。依つて No. 8 800m 零として船の流れを求め下層流とした。附圖には之を記する、又天測に依り船の流れ 78° 1.7 kt を得た。之に依つて求めた流れは稍大に失する樣である。比較參考の爲掲げた。

第 473 點。III, 11. 1927. Lat. 28° 51′ N., Long. 128° 50′ E. 横當島頂の 290° 9 浬Mag. Varn 3° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ(地物に依る) 方向	船の流れ(地物に依る) 速さ	下層流 方向	下層流 速さ	記事
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	6 54	338	1.11	25	160	0.50	336	0.61	39B
2	7 08	355	0.21	700			150	0.30	NNW 6
3	7 39	338	1.08	50			336	0.57	
4	7 47	341	1.10	25			342	0.60	
5	8 01	297?	0.33	700	183	0.50	223?	0.48?	
6	8 21	349	1.00	100			338	0.52	
7	8 30	310?	0.99	150			?	?	
8	8 42	355	0.61	200			323	0.13	
9	8 52	348	1.01	25			334	0.54	

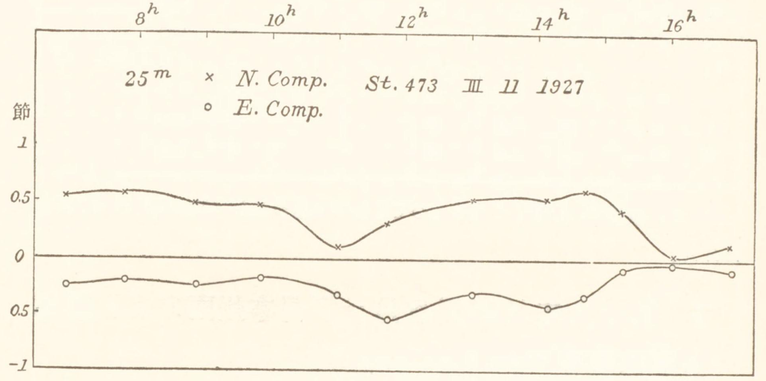
* Sub-surface current (Ship's drift was determined astronomically)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ(地物に依る) 方向	船の流れ(地物に依る) 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	記事
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
10	9 01	5	0.74	300	172	0.50	28	0.27	N 8 10°
11	9 21	344	0.36	700			191	0.15	10°
12	9 44	335	1.10	50			322	0.63	
13	9 51	344	1.00	25			337	0.50	
14	10 03	24	0.67	400	175	0.70?	105	0.35?	N 7
15	10 20	7	0.96	100			35	0.31?	
16	10 37	330	0.33	700			194	0.43?	10°
17	10 59	335	0.88	25			287	0.33	
18	11 08	353	1.15	150	215	0.50	330	0.85	N 7
19	11 18	10	0.66	200			324	0.29	
20	11 32	64	0.72	300			105	0.38	
21	11 43	342	0.79	25			303	0.63	
22	12 25	357	0.67	700			309	0.41	
23	12 49	5	0.63	400			313	0.32	
24	13 02	343	0.61	25	243	0.15	329	0.60	N 2
25	13 09	0	0.63	50			346	0.58	
26	13 17	18	0.66	100			8	0.56	
27	13 27	45?	0.49	150			38	0.35	
28	13 44	340	0.50	700			323	0.50	
29	14 08	335	0.70	25			322	0.70	N 2
30	14 15	33	0.48	150			21	0.36	
31	14 25	62	0.71	200			62	0.56	
32	14 43	345	0.75	25			333	0.73	
33	15 16	352	0.75	25	174	0.30	350	0.45	
34	15 29	342	0.62	700			330	0.33	
35	15 50	325	0.48	300			292	0.26	
36	16 02	348	0.65	25	165	0.60	19	0.05	N 2
37	16 14	10	0.62	400			84	0.26	
38	16 35	8	0.74	700			60	0.30	10°
39	16 55	340	0.74	25			320	0.15	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

25m の流れの北分速及東分速の時に對する變化を曲線に示す。

第 18 圖



一體に流れが小さい爲め變化が明に分らない。然し北西の定流のあること丈けは間違ひあるまいと思ふ。

第 474 點。III, 12. 1927. Lat. 30° 24.5′ N, Long. 131° 11′ E. (種子島南端の76° 約 16 浬) Mag. Var^{n} 4° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ(地物に依る) 方向	船の流れ(地物に依る) 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	記事
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	9 38	128	1.20	25	289	1.7	254	0.69	39B
2	9 53	159	1.38	800			237	1.35	40° SE10 m/s
3	10 23	132	1.36	50			239	0.70	
4	10 30	124	1.30	25			251	0.56	
5	10 37	122	1.31	100	329	1.6	23	0.74	
6	11 00	149	1.46	300			329	0.14	10° SSE12
7	11 13	143	1.30	25			352	0.34	
8	11 20	161	1.13	150			304	0.56	10°
9	11 30	160	1.34	200	342	2.2	345	0.87	
10	11 39	140	1.31	25			9	1.11	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ(地物に依る) 方向	船の流れ(地物に依る) 速さ	下層流 方向	下層流 速さ	記事
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
11	11 49	148	1.34	50	354	4.0	6	2.85	
12	11 56	150	1.41	100			6	2.80	
13	12 06	169	1.13	150	30	4.0	44	3.24	SSE 12
14	12 15	148	1.43	25			56	3.54	
15	12 22	153	1.47	50			51	3.39	
16	12 29	156	1.41	25			50	3.35	

No. 11 以後流れの著しく強くなつてゐるのは船が流れて陸に近付いた爲と思はれる。

7 昭和2年(1927)5月－7月本州南方より臺灣方面に至る。(附圖 1, 22—28參照)

第 478 點。 V, 17. 1927. Lat. 33° 21.5′ N., Long. 135° 48′ E. Mag. Var^{n} 5° W. 深さ 860^{m} 潮岬南方5浬、船の流れ地物による。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	14 12	166	0.84	25	82	3.8	94	3.98	102A
2	15 21	138	0.91	10			92	4.78	
3	16 05	174	0.88	25	87	3.8	100	3.88	SSE 5
4	16 20	247	3.27	600	89	3.75	149	1.45	
5	17 31	143	0.92	25	92	3.4	102	4.04	SSE 5
6	17 45	233	3.33	500	86	3.7	149	2.02	

測點 478 a。 V, 19. 1927. Lat. 33° 21′ N., Long. 135° 46.5′ E. Mag. Var^{n} 5° W.

	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	16 10	114	0.60	25	85	2.7	90	3.23	SE 3
2	16 22	250	3.53	600	81	2.7	211	1.20	

測點 478a で浮標を入れた。其の成績は 88° 2.44kt である。25^{m} の流れより小さいのは浮標が風の影響を受けてゐる爲めと表面の流れが直接風の爲に變化してゐる爲であらう。

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

第 479 點。 V, 19. 1927. Lat. 33° 16′ N., Long. 135° 46′ E. Mag. Var^{n} 5° W. 潮岬の南 10 浬。船の流れ地物による。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	6 42	154	0.60	25	47	2.5	60	2.38	SSE 1 102A
2	6 58	233	2.52	600	68	2.8	127	0.73	傾き 35°
3	7 24	139	0.83	50	71	2.8	85	3.20	SSE 1
4	7 34	167	1.18	100	75	3.3	95	3.50	
5	7 45	160	0.81	25			88	3.46	SSE 2
6	9 11	133	1.11	25	65	2.9	82	3.47	SSE 3
7	9 35	100	0.78	10	75	2.3	81	3.02	
8	9 50	243	2.36	800	75	2.6	134	0.58	SSE 3
9	10 14	117	0.70	25	75	2.7	83	3.25	SSE 4
10	10 23	152	0.65	150			88	2.92	
11	10 34	194	0.69	200	77	2.9	91	2.65	SSE 4
12	11 43	130	0.69	25	61	3.1	72	3.40	
13	12 03	235	2.35	800	84	2.5	152	1.20	
14	12 31	239	1.27	300	70	2.7	80	1.47	SSE 4
15	12 44	138	0.60	25			81	2.97	
16	12 56	237	1.51	400	70	2.7	113	1.42	SSE 4
17	14 13	108	0.57	25	59	3.7	65	4.09	SSE 2
18	14 28	253	2.47	800	85	2.6	155	0.54	
19	14 53	180	0.55	50	84	2.7	95	2.7	SSE 2

浮標の流れと 10^{m} 25^{m} の流れとの比較

時刻 -9Z.T.	浮標の流れ 方向	浮標の流れ 速さ	表層流 方向	表層流 速さ	番號	深さ
h m	°	kt	°	kt		m
9 10 25	} 74	3.0	82	3.47	No. 6	25

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

時刻 -9Z.T.	浮標の流れ 方向	浮標の流れ 速さ	表層流 方向	表層流 速さ	番號	深さ
h m	°	kt	°	kt		m
9 25	80	2.9	81	3.02	No. 7	10
40	81	2.8	—	—		—
55	81	2.9	—	—		—
10 10	80	3.3	83	3.25	No. 9	25
25	86	3.0	72	3.40	No. 12	25
40						

風が弱いから、浮標の流れは風の影響を受けてゐない。10m, 25m の流れと餘り變らない。

第 480 點。 V, 20. 1927. Lat. 33° 55′ N., Long. 135° 44′ E. Mag. Varn 5° W. 潮岬の南約 20 浬

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	6 37	270	1.41	600	—	0	SW 12 102A
2	6 37	245	0.98	25	128	0.65	96A
3	6 52	235	0.38	50	102	1.12	
4	7 01	250	0.98	25	125	0.60	
5	7 04	270	1.40	800	—	0	WSW 9 102A
6	7 09	240	0.19	100	95	1.23	96A
7	7 19	160	0.14	150	107	1.47	
8	7 29	264	1.02	25	106	0.40	WSW 11

船の流れを實測によつて出すことが出來なかつた爲め 600m 800m の流れを零として流速を求めた。479 點の觀測から見て可なり大きな差があると思はれる。25m の流れが 50m 100m の流れより小さいのは第 479 點に似てゐる。

第 481 點。 V, 20. 1927. Lat. 32° 52′ N., Long. 135° 49′ E. Mag. Varn 5° W. 潮岬の南約 40 浬

* Sub-surface current, uncertain

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 (800m零) 方向	*下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	12 17	260	1.08	25	48	0.48	WSW 8 96A
2	12 20	256	1.20	600	43	0.27	102A 20°
3	12 27	248	1.01	25	75	0.43	96A
4	12 34	230	0.96	50	101	0.64	WSW 8
5	12 48	250	1.43	800	—	0	102A 20°
6	12 43	242	1.11	100	109	0.28	96A
7	12 53	248	1.04	150	77	0.67	WSW 7
8	13 05	245	1.03	25	85	0.38	
9	13 26	250	0.89	200	72	0.62	WSW 6
10	—	251	1.38	800	—	0	102A 20°
11	13 36	258	0.93	25	61	0.53	96A
12	13 50	250	0.95	330	71	0.40	SW 5

第 482 點。 V, 20. 1927. Lat. 32° 25.5′ N., Long. 135° 57′ E. Mag. Varn 5° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 (800m零) 方向	*下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	17 18	266	1.03	800	—	0	SW 4 102A 20°
2	17 19	278	0.75	25	46	0.33	96A
3	17 26	270	0.86	50	48	0.25	
4	17 35	260	0.92	100	56	0.17	
5	17 48	254	1.10	800	—	0	SW 4 102A 30°
6	17 46	272	1.07	150	0	0.28	96A
7	17 56	270	0.66	25	57	0.48	96A
8	18 08	274	1.07	200	6	0.20	WSW 3
9	18 19	278	1.16	800	—	0	102A
10	18 22	278	1.01	300	65	0.13	96A
11	18 35	270	0.52	25	105	0.61	WSW 3

第 483 點。 V, 21. 1927. Lat. 31° 23.5′ N., Long. 135° 43′ E. Mag. Varn 4° W.

* Sub-surface current (800m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 (800m零) 方向	* 下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 09	195	0.61	25	262	0.70	SW 3 102A
2	5 16	131	0.72	800	—	0	96A
3	5 16	170	0.48	50	270	0.50	102A
4	5 40	166	0.61	100	263	0.47	SSW 3
5	5 54	160	0.74	600	250	0.33	96A
6	5 50	224	0.50	25	281	0.99	SW 2 102A
7	5 59	230	0.51	25	283	1.07	
8	6 14	170	0.65	150	270	0.63	
9	6 27	149	0.93	800	—	0	96A 10°
10	6 40	183	0.60	200	272	0.77	SW 2

第 484 點。 V, 21. 1927. Lat. 30° 28′ N., Long. 135° 47′ E. Mag. Var^{n} 4° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 (800m零) 方向	* 下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	14 44	123	0.68	25	85	0.42	SE 7 96A
2	14 49	160	0.43	800	—	0	102A
3	14 52	193	0.71	50	226	0.36	96A
4	15 00	186	0.89	100	201	0.41	
5	15 09	179	0.92	150	174	0.32	SE 7
6	15 20	194	0.84	200	218	0.21	
7	15 28	190	0.69	800	—	0	102A
8	15 30	185	0.78	25	157	0.09	96A
9	15 39	172	0.69	25	84	0.20	SE 4
10	15 51	165	0.73	300	82	0.30	
11	15 56	170	0.25?	800	—	—	102A
12	16 06	160	0.81	400	92	0.38	SE 6 96A
13	18 00	177	0.80	800	—	0	102A
14	18 01	167	1.18	25	147	0.41	96A

* Sub-surface current (800m Zero)

No. 11 800m の測得相對流の速さ 0.25 kt は磁針函内の粒子の數から見て誤がある樣に思はれる。上表では取り除いて下層流を求めた。

第 485 點。 V, 22. 1927. Lat. 29° 29′ N., Long. 135° 36′ E. Mag. Var^{n} 4° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 (800m零) 方向	* 下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 39	237	1.08	25	325	0.38	SW 6 96A
2	5 49	216	1.10	800	—	0	102A 30°
3	5 46	220	1.15	50	284	0.07	96A
4	5 55	195	1.11	100	120	0.34	SSW 6
5	6 04	196	1.13	150	145	0.25	
6	6 14	198	0.95	200	80	0.07	
7	6 21	201	0.92	800	—	0	SSW 5 102A
8	6 29	204	1.00	300	204	0.07	96A
9	6 43	210	0.95	25	140	0.04	
10	6 54	218	0.94	800	—	0	SSW 6 102A
11	6 51	210	1.03	50	160	0.15	96A
12	6 59	210	0.91	25	116	0.16	SSW 6 96A

第 486 點。 V, 22. 1927. Lat. 28° 23′ N., Long. 135° 02′ E. Mag. Var^{n} 3° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 (800m零) 方向	* 下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	16 21	350?	0.73	25	71?	0.74?	W 3 96A
2	16 17	303	1.00	800	—	0	102A 20°
3	16 42	300	0.51	25	138	0.45	W 1 96A
4	16 52	315	0.87	800	—	0	102A 10°
5	16 49	325	0.76	50	85	0.26	96A
6	16 57	326	0.93	100	20	0.21	W 1
7	17 06	332	1.00	150	350	0.43	

* Sub-surface current (800m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 (800m零) 方向	下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
8	17 14	313	0.41	25	300	0.14	WNW 1
9	17 24	330	0.19	800	—	0	102A 5°
10	17 21	323	0.41	25	320	0.20	96A
11	17 29	350	0.69	200	354	0.52	WNW 1
12	17 42	330	0.75	300	323	0.57	SSW 1
13	18 00	2	0.28	800	—	0	102A
14	17 55	350	0.20	25	200	0.06	96A

No. 12 測得相對流稍不確。

第 487 點。 V, 23. 1927. Lat. 27. 03′ N., Long. 134° 26′ E. Mag. Var^n 5° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 (800m零) 方向	* 下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 53	247	0.83	800	—	0	NE 1 102A 5°
2	5 54	90	0.37	25	75	1.17	96A
3	6 03	130	0.47	50	97	1.20	Calm
4	6 14	186	0.52	400	136	1.18	
5	6 22	294?	0.96	800	—	0	102A 5°
6	6 27	113	0.38	25	114	1.35	NE 0.5 96A
7	6 35	160	0.25	100	117	1.02	
8	6 46	160	0.15	150	84	0.71	
9	6 54	228	0.67	800	—	0	102A
10	6 58	—	0.13	200	45	0.68	NE 0.5 96A
11	7 08	110	0.40	25	64	0.88	

No. 5 800^m で磁針が著しく振れた。

第486 點に比し流が顯著である。

第 488 點。 V, 23. 1927. Lat. 26° 10′ N., Long. 134° ~~10′~~ 01′ E. Mag. Var^n 2° W.

* Sub-surface current (800^m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 (800m零) 方向	* 下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	14 48	130	0.90	25	149	0.45	ESE 5 96A
2	14 48	114	0.50	800	—	0	102A 35°
3	14 59	131	1.02	400	150	0.53	96A 30°
4	15 18	113	0.59	800	—	0	102A 40°
5	15 15	158	1.04	50	191	0.75	SE 6 96A
6	15 23	123	0.87	25	139	0.24	
7	15 31	128	0.89	100	152	0.34	SE 6
8	15 56	120	0.87	150	124	0.29	
9	16 13	120	0.58	800	—	0	ESE 5 96A
10	16 34	140	1.06	25	155	0.55	E 5

第 489 點。 V, 24. 1927. Lat. 25° 22′ N., Long. 133° 09′ E. Mag. Var^n 2° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 (800m零) 方向	* 下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 13	127	0.84	25	160	0.54	SE 3 96A
2	5 23	95	0.51	800	—	0	102A
3	5 20	147	0.80	50	186	0.65	96A
4	5 28	135	0.59	100	195	0.38	SE 4
"5	5 37	133	0.86	150	171	0.51	
6	5 47	130	0.88	200	166	0.50	SE 4
7	5 56	98	0.58	800	—	0	102A
8	6 03	164	0.95	25	201	0.92	SE 4 96A
9	7 08	57	0.78	800	—	0	102A
10	6 27	58	0.77	300	7	0.33	SE 4 96A
11	7 09	100	0.28	25	217	0.61	
12	7 16	93	0.31	25	213	0.62	SE 3

第 491 點。 V, 24. 1927. Lat. 24° 28′ N., Long. 132° 34′ E. Mag. Var^n 2° W.

* Sub-surface current (800^m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 (800m零) 方向	下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	17 26	77	0.51	25	129	0.11	103A
2	17 39	47	0.56	800	—	0	102A
3	17 33	10?	0.34	50	254?	0.44?	103A
4	17 41	58	0.85	100	49	0.38	
5	17 55	68	0.85	150	98	0.44	
6	19 30	70	0.28	25	212	0.55	96A
7	19 24	45	0.80	800	—	0	Calm 102A
8	19 38	60	0.35	25	216	0.50	96A

第 492 點。 V, 25. 1927. Lat. 24° 32′ N., Long. 131° 10′ E. ($15^h\ 30^m$) Mag. Var^n 2° W. 沖大東島西端の北約5浬

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	* 下層流 方向	* 下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	15 33	140	1.15	800	322	1.6	328	0.45	102A 55°
2	15 37	118	1.51	25	313	1.45	43	0.39	E 7 96A
3	15 48	139	1.64	50			180	0.24	
4	15 57	150	1.32	100	331	1.43	346	0.13	
5	16 07	134	0.97	150	341	1.3	26	0.63	E 7
6	16 21	146	1.02	800			19	0.42	102A 45°
7	16 19	138	1.22	200			50	0.51	96A
8	16 29	119	1.15	25	320	1.1	45	0.42	
9	16 36	125	1.31	25	340	1.5	41	0.85	ENE 6
10	17 02	155	1.01	800			—	0	
11	17 07	141	1.31	200			103	0.40	
12	17 18	120	1.05	25			50	0.64	

島の東端の方位と島の夾角とで船の位置を出し船の流れを決めた。目標が良くない爲め多少誤があると思はれる。No. 10 以下船の流れを 800^m 零として出した。相當の差があると思はれる。

* Sub-surface current (Ship's drift was obtained by land objects)

第 493 點。 V, 25. 1927. Lat. 25° 49′ N., Long. 131° 10′ E. Mag. Var^n 1° W. 南大東島南西嘴の西方約2浬

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	* 下層流 方向	* 下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	12 34	98	1.09	25	340	0.85	40	1.23	96A
2	12 33	157	0.48	800			344	0.37	SE 2 102A 40°
3	12 42	98	0.82	50	332	1.3	11	1.05	96A
4	12 51	123	0.51	100			348	0.89	
5	13 05	201	0.69	800	6	1.3	350	0.65	SSE 4 102A 40°
6	13 01	150	0.39	150			20	1.00	96A
7	13 12	188	0.87	200			344	0.58	
8	13 24	190	0.91	25			356	0.39	
9	13 31	200	0.33	50			1	0.99	S 5
10	13 39	155	0.60	50			28	0.84	
11	13 48	133	0.74	25			40	1.03	
12	15 57	188	0.38	800	8	1.3	8	0.93	E 2 102A 15°
13	16 07	108	0.58	25			34	1.33	96A
14	16 14	136	0.56	50			33	1.05	

島に餘り近い。800^m 迄も流れてゐるのは全く地形の影響である。

第 494 點。 V,26. 1927. Lat. 25° 53′ N., Long. 130° 00′ E. Mag. Var^n 2° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 (800m零) 方向	下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	22 19	117	0.61	800	—	0	102A 30°
2	22 24	132	1.21	25	147	0.68	SE 8 96A
3	22 32	116	1.28	50	120	0.78	
4	22 39	115	1.22	25	122	0.65	
5	22 52	100	0.59	800	—	0	102A 30°
6	22 49	116	0.79	100	150	0.27	96A
7	22 57	122	1.22	25	141	0.72	SE 8
8	23 06	140	0.63	100	204	0.46	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

第 495 點。 V, 27. 1927. Lat. 25° 57′ N., Long. 128° 48′ E. Mag. Var^{n} 2° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	* 下層流 (800^{m}零)		風 m/s 驗流器
		方向	速さ		方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 49	70	0.86	800	—	0	102A 30°
2	6 00	125	0.62	25	206	0.75	SE 3 96A
3	6 07	110	1.12	50	166	0.72	
4	6 23	68	0.96	800	—	0	SE 4 102A
5	6 15	113	1.01	50	176	0.75	96A
6	6 23	130	0.69	25	204	0.88	
7	6 31	105	0.80	100	194	0.60	
8	6 40	115	0.71	25	202	0.75	SE 4

第 497 點。 V, 31. 1927. Lat. 25° 49′ N., Long. 125° 15′ E. Mag. Var^{n} 2° W. 深さ 2055^{m}

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	* 下層流 (800^{m}零)		風 m/s 驗流器
		方向	速さ		方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	4 37	110	1.18	25	74	1.60	SE 8 96A
2	4 50	205	0.90	800	—	0	102A
3	4 45	103	1.14	50	69	1.65	96A
4	4 55	75	1.21	25	54	1.96	
5	5 05	97	0.96	100	62	1.56	
6	5 16	335?	1.09	150	?	?	SE 8
7	5 33	208	0.98	800	—	0	102A 96A
8	5 37	99	1.06	25	65	1.62	
9	5 45	120	1.14	150	79	1.44	
10	5 55	137	1.11	200	88	1.18	
11	6 08	119	0.75	300	73	1.32	

第 500 點。 VI, 8. 1927. Lat. 24° 38′ N., Long. 122° 15′ E. Mag. Var^{n} 2° W. (位置略 516 に同じ)

* Sub-surface current (800^{m} Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	船の流れ		* 下層流		風 m/s 驗流器
		方向	速さ		方向	速さ	方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	13 00	14	1.19	25	60	0.5	28	1.58	NNW 11 96A
2	13 09	55	0.98	50	54	0.65	54	1.63	
3	13 19	88	0.84	80	54	0.65	73	1.42	
4	13 29	21	0.79	25	53	0.75	36	1.47	
5	14 08	21	1.39	25	73	1.23	45	2.36	NNW 10
6	14 17	47	1.03	50			61	2.20	
7	14 26	90	0.39	80			77	1.60	
8	14 34	11	1.36	25			40	2.22	NNW 14
9	14 42	63	0.87	50			69	2.09	

船の流れは碇置浮標によつて求めた。

第 502 點。 VI, 14. 1927. (船の位置流れの表を見よ) Mag. Var^{n} 1° W. 深さ 1123^{m}

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	船の流れ		下層流		風 m/s 驗流器
		方向	速さ		方向	速さ	方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	7 28	150	0.68	25	25	2.9	37	2.63	SE 2 96A
2	7 43	220	1.00?	800			17	2.00?	30°
3	9 31	190	0.55	25	346	0.8	310	0.37	SE 1
4	9 46	122	0.94	50			65	0.66	
5	9 55	20	0.45	100	312	1.0	332	1.24	SE 1
6	10 12	155	0.72	800			272	0.44	
7	10 37	25	0.62	25	312	1.6	338	1.35	
8	10 45	4	0.61	100	312	1.6	331	1.50	
9	10 55	146	0.57	150			296	0.52	NNW 1
10	11 11	158	0.85	200	337	1.7	336	0.86	
11	11 21	236	0.48	25			320	1.68	N 1
12	11 38	155	1.20	800	3	1.8	40	0.92	
13	12 05	180	1.18	300	17	1.8	44	0.77	
14	12 21	160	0.31	25			24	1.56	Calm
15	12 37	171	1.14?	800	18	2.4	38	1.48?	
16	14 44	150	0.61	25	18	4.0	25	3.61	SSE 2

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by anchored buoy)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s
	kt m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
17	14 59	36?	3.26	800	18	40	?	?	40°
18	15 51	270	0.95	25	34	3.2	17	2.78	
19	16 00	220	1.37	50			30	1.82	SE 3
20	16 44	191	0.96	25	35	2.9	40	2.04	
21	16 59	205	2.84	800			114	0.50	SE 3
22	17 28	190	0.99	25	57	2.5	99	2.27	
23	18 29	223	0.89	25	17	1.3	339	0.64	SSW 3
24	18 44	202	1.62	800			220	0.34	S 3
25	19 12	213	1.38	200	30	1.2	232	0.19	
26	19 23	220	0.93	25			0	0.32	S 3
27	19 32	200	1.10	150	42	1.8	70	0.88	
28	19 44	206	1.05	200	42	1.8	62	0.84	S 3
29	19 55	223	1.05	25			40	0.75	

船の流れと位置。

時刻 -9Z.T.	方向	速さ	Lat. N.	Long. E.
h m	°	kt	° ′	°
7 25	25	2.9	21 58.0	121 08
7 55	12	1.3		
8 25	5	0.9		
8 55	2	0.9		
9 25	346	0.8		
9 55	312	1.0		
10 25	312	1.4		
10 55	337	1.6		
11 25	3	1.8		
11 55	17	2.0		
12 25	18	2.5		
12 55			22 05.5	121 08
14 40	18	4.0	20 57.7	121 10
15 10	30	3.5		
15 40				

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

時刻 -9Z.T.	方向	速さ	Lat. N.	Long. E.
15 40	°	kt		
16 10	34	3.2		
16 40	33	3.6		
17 10	35	2.9		
17 40	57	2.5	° ′ 22 06.0	° ′ 121 15.6
18 25			22 04.4	121 14.2
18 55	17	1.3		
19 25	30	1.2		
19 55	42	1.8	22 06.3	121 15.3

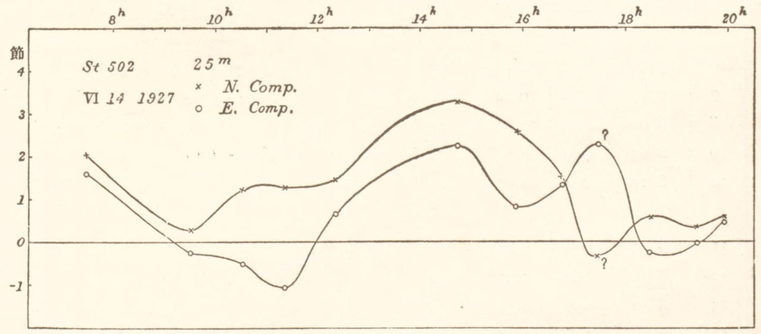
船の流れは紅頭嶼、小紅頭嶼に依つて出した。夾角が小さい爲め、幾分か誤差がありそうに思はれる。驗流器の方向が屢振れてゐる。其の爲の誤も幾分かあると思はれる。又上表に示す樣に一點での觀測でない、位置に依つての流速の差もあると思はれる。

次に 25m の北分速、東分速の變化を曲線で示す。

紅頭嶼矢代灣潮時

高潮 5h 50m, 19h 10m

低潮 12h 35m



第 19 圖 St. 502 25m 流速曲線

海流凡そ 16° 1.8 kt

深 50m 迄は 25m と稍似た流れ方をしてゐる。100m 以下では 25m, 50m と餘程違つてゐる樣だ。

第 503 點。 VI, 15. 1927. Mag. Var^n 1° W.

時刻 -9Z.T.	船の流れ (地物による) 方向	速さ	Lat. N.	Long. E.
h m	°	kt	° ′	° ′
6 55			21 59.3	121 21.9
7 25	10	1.4		
7 55	13	1.6		
8 25	2	1.4		
8 55	4	1.5		
9 25	12	1.7		
9 55	16	2.2	22 04.2	121 22.8

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	速さ	深さ	船の流れ 方向	速さ	* 下層流 方向	速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	7 11	203	0.74	800	10	1.4	354	0.71	102A
2	7 20	213	0.66	25			352	0.84	SSW 2 40A
3	7 29	268	0.78	50	13	1.6	345	1.58	
4	7 38	158	0.58	100			30	1.17	
5	7 49	200	1.10	800			359	0.53	SW 2 102A
6	7 46	0?	0.59	25			?	?	40A
7	7 53	190	0.82	50			13	0.78	
8	8 00	210	0.85	25	2	1.4	331	0.77	SW 2
9	8 09	300	0.50	50			347	1.69	
10	8 17	204	0.97	100			326	0.62	
11	8 33	222	0.85	25	4	1.5	332	0.98	SW 2
12	8 30	200	1.31	800			309	0.43	102A
13	8 40	190	0.53	50			1	0.98	40A
14	9 07	198	1.67	200	12	1.7	296	0.19	S 2 102A
15	9 22	200	2.69?	150			213?	1.02?	40A

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	速さ	深さ	船の流れ 方向	速さ	下層流 方向	速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
16	9 46	251	1.73	300	16	2.20	327	1.87	40A
17	9 47	240	0.80	25			357	1.70	S 3 102A

地形の影響が可なりありそうに思はれる。

第 504 點。 VI, 15. 1927. 紅頭嶼東方約 10浬。Mag. Var^n 1° W.

時刻 -9Z.T.	船の流れ (地物による) 方向	速さ	Lat. N.	Long. E.
h m	°	kt	° ′	° ′
12 25	43	2.2	22 04.2	121 43.8
12 55	47	2.2		
13 25	39	2.4		
14 25			22 07.4	121 46.6
15 40	51	2.6	22 04.5	121 44.2
16 10	39	2.0		
16 40	32	2.1		
16 55			22 06.2	121 46
17 40	27	1.8	22 04.6	121 43.3
18 10	42	1.6		
18 40	75	1.5		
18 55			22 05.9	121 44.7

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	速さ	深さ	船の流れ 方向	速さ	* 下層流 方向	速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	12 41	213	2.24	800	43	2.2	135	0.40	S 3 102A
2	13 29	140	0.50	25	39	2.4	51	2.36	40A
3	13 32	268	0.55	25			27	2.08	S 5 102A
4	13 42	300	0.61	50			24	2.38	
5	14 12	224	2.48	800			291	0.22	SSW 6
6	15 46	270	1.57	25	51	2.6	15	1.70	SW 6 102A
7	15 55	239	1.41	50			41	1.22	
8	16 13	223	2.35	800	39	2.0	244	0.37	
9	16 41	358	0.58	25	32	2.1	30	2.46	SW 9

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
10	16 49	271	0.85	100	32	2.1	15	1.61	SW 11 102A
11	18 03	236	1.47	25	27	1.8	333	0.88	
12	18 41	252	0.91	25	42	1.6	13	0.93	
13	18 50	292	1.37	50	75	1.5	12	0.93	

VI, 15 紅頭嶼八代灣潮時 (—9Z.T.)

高潮 $20^h\ 05^m$

低潮 $13^h\ 25^m$

第 505 點。 VI, 16. 1927. Lat. 21° 00.5′ N., Long. 121° 48′ E. Mabudis I. 北西約 9 浬。Mag. Var? 1° W.

時刻 -9Z.T.	船の流れ (地物に依る) 方向	船の流れ (地物に依る) 速さ	Lat. N.		Long. E.	
h m	°	kt	°	°	°	′
7 40	33	1.6	20	59.2	121	45.2
7 55	38	0.8				
8 10	74	0.8				
8 25	58	0.8				
8 40	83	1.0				
9 10	89	2.0				
9 40	87	2.4				
10 10	82	2.8				
10 40	75	2.7				
11 10			21	09.0	121	51.8
13 00	47	2.3	20	58.0	121	43.5
13 30	64	2.1				
14 00	56	2.3				
14 30	62	2.3				
15 00			21	03.0	121	47.1
16 55	46	3.0	21	00.5	121	45.6
17 25	53	3.2				
17 55			21	03.0	121	48.5

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

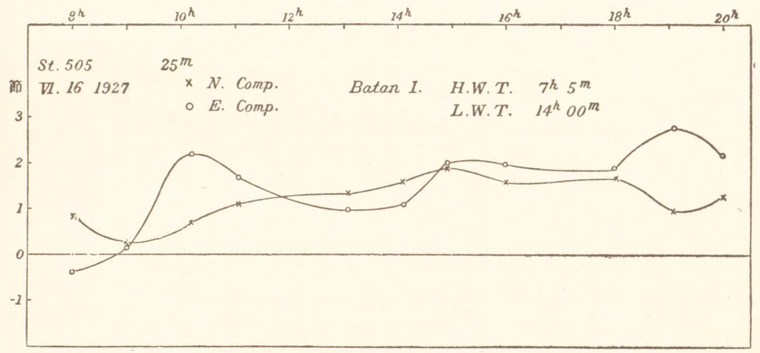
時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.		Long. E.	
h m	°	kt	°	′	°	′
19 00	67	3.3	21	01.1	121	47.2
19 30						
20 00	73	3.0	21	02.2	121	50.5

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	7 59	277	0.94	25	335	0.09	W 6 102A 35°
2	8 13	250	1.74	800	247	0.96	
3	8 41	312	0.97	50	19	0.81	
4	8 58	280	0.81	25	35	0.32	W 4
5	9 13	355	0.72	100	69	2.07	
6	9 19	270	2.25	150	277	0.28	W 4 37°
7	9 39	247	2.82	800	211	1.22	
8	10 12	294	0.65	25	73	2.26	
9	10 25	285	2.91	200	358	1.14	
10	10 40	280	3.51	300	325	1.21	W 5
11	11 04	290	1.00	25	58	1.97	
12	11 12	330	1.37	50	46	2.38	
13	13 05	248	0.75	25	37	1.62	SW 6
14	13 13	268	0.99	50	24	1.68	
15	13 21	300	0.21	100	41	2.23	
16	13 41	258	1.54	800	32	0.70	WSW 5
17	14 06	288	0.88	25	34	1.88	
18	14 16	317	0.28	150	49	2.28	
19	14 29	310	0.72	200	38	2.21	WSW 5
20	14 41	205	1.18	300	90	1.54	
21	14 54	276	0.82	25	46	2.68	
22	16 59	200	0.50	25	51	2.54	SSW 5
23	17 14	215	3.04	800	137	0.60	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
24	17 43	223	2.76	400	96	0.61	SW 4
25	18 01	250	0.71	25	48	2.52	
26	19 05	220	0.45	25	71	2.90	SSW 5
27	19 49	236	1.25	50	73	2.06	
28	19 58	270	0.88	25	59	2.51	

25m の流れの北及東分速を求め其變化を調べて見る。



第 20 圖

St. 505 25m 流速曲線

潮流による變化は判然とはわからない。然し北東海流のあることだけは分る。

第 506 點。 VI, 17. 1927. Lat. 19° 46′.5 N., Long. 122° 15′ E. Balintang I. 南東約 10 浬 Mag. Varn. 0°

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

時刻 -9Z.T.	船の流れ(地物に依る) 方向	船の流れ(地物に依る) 速さ	Lat. N.	Long. E.
h m	°	kt	° ′	° ′
10 35			19 48.2	122 14.7
	349	1.0		
11 05				
	350	1.5		
11 35				
	354	1.3		
12 05				
	352	1.3		
12 35				
	356	1.1		
13 05				
	45	0.8		
13 35			19 51.6	122 14.5
15 55			19 48.8	122 14.9
	38	1.6		
16 25				
	49	1.3		
16 55				
	48	1.2		
17 25				
	60	1.1		
17 55				
	57	1.0		
18 25				
	48	0.8		
18 55			19 51.0	122 17.6

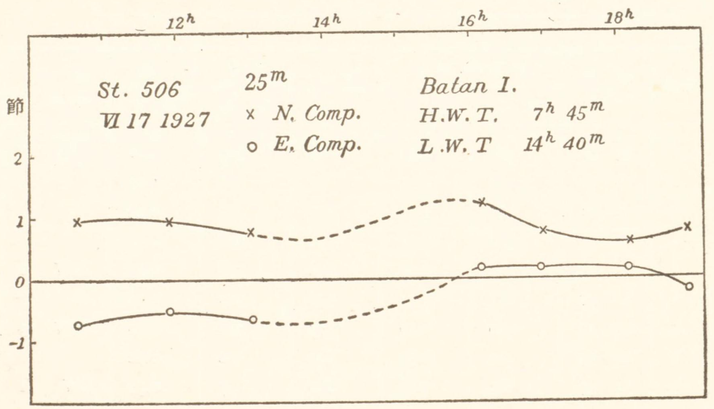
番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	10 38	270	0.53	25	324	1.22	SSW 2 102A
2	10 46	266	0.41	25	328	1.13	
3	11 01	185	1.03	800	261	0.29	
4	11 25	350?	0.37	50	350?	1.87?	
5	11 34	210	0.28	100	338	0.63	SSW 2
6	11 45	277	0.35	150	340	1.42	
7	11 55	230	0.50	25	332	1.10	SSW 3
8	12 09	162	0.59	800	0	0.72	
9	12 39	165	0.53	800	7	0.59	SW 1
10	13 03	240	0.67	25	320	1.00	
11	13 15	269	0.78	200	339	0.59	SW 2
12	13 28	283	0.94	300	335	0.85	
13	16 10	264	0.83	25	8	1.19	W 2
14	16 23	238	1.19	800	357	0.63	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 9-Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 方向	* 下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
15	16 49	280	0.79	50	12	1.01	
16	16 58	263	0.71	25	14	0.73	
17	17 07	280	0.70	100	12	0.95	W 2
18	17 17	282	0.84	150	4	0.98	
19	17 28	276	0.95	200	1	0.65	
20	17 47	249	0.68	800	45	0.43	
21	18 11	271	0.70	25	13	0.59	
22	18 21	350?	0.83	300	18?	1.42?	
23	18 37	320	0.57	400	12	1.00	
24	18 58	286	0.83	25	345	0.79	

25m 流れの變化を次に示す。

第 21 圖 St. 506 25m 流速曲線



潮流の變化、判然とは分らないけれど、變化の傾向は第505點に似てゐる。海流は北西に弱く流れてゐる。

第 507 點。 VI, 18. 1927. Lat. 19° 57′ N., Long. 123° 56′ E. Mag. Var^{n} 0°

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 59	260	0.75	800	—	0	102A
2	6 07	180	0.93	25	138	1.03	SSE 6 96A
3	6 15	185	0.58	25	101	0.65	
4	6 45	180	0.72	25	132	0.75	S 6 102A
5	6 52	180	0.76	50	136	0.75	
6	7 11	160	0.82	25	127	0.87	
7	7 26	234	0.43	800	—	0	S 6 96A
8	7 21	156	0.76	150	124	0.81	102A
9	7 31	170	0.80	200	140	0.70	
10	7 42	160	0.97	25	134	0.70	SSE 5
11	7 51	161	1.00	50	145	0.84	
12	8 00	193	0.27	800	—	0	96A
13	7 59	159	1.04	100	146	0.85	102A
14	8 08	170	0.91	25	166	0.65	
15	8 17	173	0.88	25	176	0.62	SSE 6

第 509 點。 VI, 19. 1927. Lat. 19° 58′.5 N., Long. 126° 51′.5 E. Mag. Var^{n} 1° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	6 04	38?	0.47	25	250?	0.07?	SE 2 96A
2	6 13	310	0.55	150	266	0.79	
3	6 29	40	0.52	800	—	0	SE 2 102A
4	6 27	285	0.49	200	252	0.80	96A
5	6 37	13?	0.38	25	267?	0.27?	
6	6 47	20?	0.40	50	264?	0.23?	
7	6 55	33?	0.53	100	305?	0.09?	
8	7 04	43	0.54	800	—	0	102A
9	7 03	215	0.32	25	220	0.86	SE 1

* Sub-surface current (800m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
10	7 12	3	0.55	300	295	0.37	
11	7 23	25?	0.38	25	260?	0.20?	

? 磁針の方向が反對になつてゐはしないかと疑はれる。又風と 25m の測得相對流との關係に腑に落ちぬ節がある。

第 510 點。 VI, 19. 1927. Lat. 20° 05′ N., Long. 127° 21′ E. Mag. Var. 1° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	°	°	kt	
1	18 08	195?	0.39	800	—	0	102A
2	18 11	200	0.23	25	1?	0.08?	S 1 96A
3	18 19	196	0.25	25	166?	0.17?	
4	18 28	203	0.76	50	198	0.83	S 1
5	18 40	190	0.67	100	186	0.95	
6	18 52	199	0.56	150	191	0.96	
7	19 03	2	0.49	800	—	0	S 1 102A
8	19 04	204	0.93	50	196	1.40	96A
9	19 15	205	0.30	25	192	0.80	
10	19 25	208	0.69	100	198	1.18	S 0.5
11	19 36	3	0.52	800	—	0	102A

No. 1 800m の方向反對ではないかと思はれる。

第 511 點。 VI, 20. 1927. Lat. 21° 11′ N., Long. 126° 40′ E. Mag. Var. 1° W.

* Sub-surface current (800m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	6 12	50?	0.32	25	40?	1.47?	S 1 96A
2	6 00	225	1.22	800	—	0	102A
3	6 21	274	0.63	50	0	0.70	96A
4	6 31	270	0.27	25	15	1.02	
5	6 39	206	1.13	800	—	0	SSW 1 102A
6	6 43	293	0.65	100	356	1.30	96A
7	6 54	240?	1.16	150	313?	0.67?	
8	7 09	220	1.42	200	263	0.38	
9	7 21	210	1.17	800	—	0	102A
10	7 22	273	0.25	25	18	1.08	96A
11	7 34	260?	0.62	50	0?	0.87?	
12	7 44	260	0.23	25	26	1.00	SSW 1

No. 7 No. 11 粒子が三つ殆んど反對方向に落ちた。

第 513 點。 VI, 21. 1927. Lat. 23° 09′ N., Long. 124° 23.5′ Mag. Var. 2° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 41	194	1.12	25	10	0.52	SSW 7 96A
2	5 50	207	1.32	50	326	0.50	
3	5 51	191	1.60	800	—	0	102A
4	5 59	220	1.44	100	305	0.78	96A
5	6 09	218	1.42	150	306	0.73	SSW 7
6	6 31	188	1.50	800	—	0	102A
7	6 26	200	1.32	25	322	0.37	96A
8	6 34	222	1.26	150	310	0.83	
9	6 49	219	1.34	50	301	0.78	
10	6 57	217	1.04	25	320	0.75	SSW 7

* Sub-surface current (800m Zero)

第 514 點。 VI, 21. 1927. 波照間島南東。Mag. Var^n 2° W.

時刻 -9Z.T.	船の流れ (地物に依る) 方向	速さ	Lat. N.	Long. E.
h m	°	kt	° ′	° ′
13 00			23 57.5	123 50.2
	23	1.4		
14 15				
	23	1.4		
15 00				
	29	1.7		
15 30				
	38	1.8		
16 00			24 01.7	123 51.7
17 10			23 56.3	123 51.3
	25	1.3		
17 40				
	22	1.2		
18 10				
	21	1.1		
18 40				
	14	1.2		
19 10				
	21	0.8		
19 40			23 59.0	123 52.2

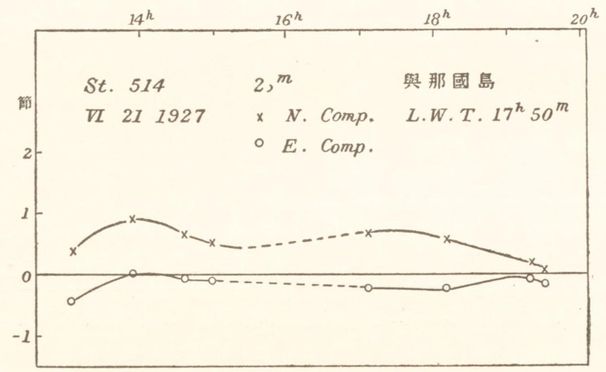
番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	速さ	深さ	* 下層流 方向	速さ	下層流(800^{m}零) 方向	速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	13 04	222	1.32	25	313	0.56	326	0.30	SSW 5 96A
2	13 11	234	1.14	50	329	0.73	339	0.58	
3	13 26	210	1.42	800	287	0.18	—	0	SSW 6 30°
4	13 55	235	0.65	25	1	0.92	12	0.86	
5	14 05	202	1.32	100	37	0.08	90	0.22	
6	14 24	221	1.52	200	288	0.46	285	0.31	
7	14 37	223	0.84	25	358	0.67	11	0.60	SSW 7
8	14 57	220	0.97	25	352	0.55	6	0.47	
9	17 14	237	0.88	25	344	0.72	340	0.75	SSW 6
10	17 30	203	1.16	800	40	0.15	—	0	102A
11	18 01	218	0.66	50	4	0.60	348	0.40	96A
12	18 09	214	1.02	100	336	0.29	270	0.30	
13	18 18	236	0.79	25	336	0.64	309	0.52	SSW 5

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	速さ	深さ	* 下層流 方向	速さ	下層流(800^{m}零) 方向	速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
14	18 27	212	1.14	150	286	0.22	—	—	
15	18 48	192	0.45?	800	15?	0.75?	—	—	102A
16	19 19	210	0.66	25	346	0.18	—	—	SSW 6 96A
17	19 29	221	0.79	25	300	0.14	—	—	

地物に依る 25^m の流の北分及東分の變化を第 22 圖に示す。

第 22 圖 St. 514 25^m 流速曲線



第 515 點。 VI, 22. 1927. 與那國島頂の SE 7 浬 Mag. Var^n 2° W. 船の流れ地物による。

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	速さ	Lat. N.	Long. E.	時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	速さ	Lat. N.	Long. E.
h m	°	kt	° ′	° ′	h m	°	kt	° ′	° ′
7 40			24 18.8	123 04.0	10 30			24 18.8	123 04.1
	332	1.2				341	2.0		
7 55					10 45				
	331	1.1				341	2.2		
8 10					11 03				
	328	1.1				352	2.0		
8 25					11 15				
	339	1.1				353	1.9		
8 40					11 30				
	329	1.2				350	2.3		
8 55					11 45				
	329	1.3				359	1.8		
9 10			24 20.3	123 03.0	12 00			24 21.9	123 03.4

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	7 43	180	0.51	25	315	0.79	W 2 96A
2	7 57	122	0.55	50	354	0.68	
3	8 07	129	1.05	100	45	0.42	NW 2
4	8 18	149	1.19	150	163	0.10	
5	8 30	238	0.36	25	320	1.09	
6	8 41	215	0.31	25	323	0.96	NW 2
7	8 53	164	1.27	400	230	0.33	
8	10 33	148	1.45	25	11	0.66	Calm 102A
9	10 41	178	1.73	50	285	0.62	
10	10 49	160	2.05	100	0	0.15	
11	11 00	160	2.26	200	135	0.05	
12	11 13	179	2.58	150	202	0.61	NE 1
13	11 23	175	0.99	25	351	0.92	
14	11 32	162	2.29	400	69	0.32	40°
15	11 50	169	2.15	300	125	0.47	25°

第 515 B 點。 VI, 22. 1927. 與那國島頂の北 7 浬 Mag. Var^n 2° W. 船の流れ地物に依る。

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.	時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.
h m	°	kt	° ′	° ′	h m	°	kt	° ′	° ′
13 35	298	2.80	24 34.8	123 01.3	17 15	2½	1.90	24 34.3	123 02.4
13 50	281	2.80			17 30	2½	1.70		
14 05					17 45	2½	1.70		
14 35	306	1.80			18 00	348	1.80		
14 50	301	1.65			18 15	340	1.70		
15 05	300	1.55			18 30	352	1.30		
15 20	303	1.05			18 45	26	0.80		
15 35	316	1.00			19 00	344	1.40		
15 50	294	1.50			19 17	347	0.87		
16 05			24 35.5	122 59.8	19 30	13	1.10		
					19 45			24 36.5	123 02.0

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	13 39	110	1.15	25	303	1.66	ENE 3 102A
2	14 38	126	0.88	25	306	0.91	
3	14 46	132	1.25	50	294	0.58	
4	14 55	130	1.32	100	270	0.41	ENE 3
5	15 04	119	1.02	150	305	0.63	
6	15 16	121	1.32	200	294	0.24	
7	15 27	112	0.57	25	316	0.50	ENE 3
8	17 20	216	0.38	25	355	1.60	NE 2
9	18 14	198	0.45	25	339	1.44	NE 1
10	18 24	188	1.21	100	299	0.86	
11	18 39	177	1.34	500	250	0.13	ENE 1
12	20 19	163	0.72	25	68	0.43	

第 516 點。 VI, 23. 1927. Lat. 24° 37′ N., Long. 122° 18′ E. Mag. Var^n 2°W. 浮標を碇置し、夫れに依つて船の流れを測つた。

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	浮標の流れ 方向	浮標の流れ 速さ	時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	浮標の流れ 方向	浮標の流れ 速さ
h m	°	kt	°	kt	h m	°	kt	°	kt
8 15	311	0.7	—	—	13 40	345	1.1	349	1.2
8 30	317	1.0	—	—	13 50				
8 45	325	0.9	—	—	14 40	31	1.1	39	1.4
9 00	326	1.05	—	—	14 50	30	1.0	39	1.3
9 15	339	1.9	—	—	15 00	13	0.8	27	1.0
9 30					15 10	9	0.8	35	0.8
10 35	356	1.5	344	1.2	15 20	11	0.8	28	0.9
10 50	0	1.0	350	0.9	15 30	4	0.8	18	0.8
11 05	13	1.8?	13	2.0?	15 40	2	0.85	24	0.8
11 20	41	0.3?	49	0.3?	15 50	347	1.05	5	0.7
11 35					16 00	352	1.0	14	0.8
					16 10	350	1.1	353	0.9
13 10	0	0.9	11	1.3	16 20	350	1.1	341	0.8
13 25	355	1.1	8	1.5	16 30	347	1.3	336	1.4
13 30	354	1.2	4	1.2	16 40				
13 40									

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	浮標の流れ 方向	浮標の流れ 速さ	時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	浮標の流れ 方向	浮標の流れ 速さ
h m	°	kt	°	kt	h m	°	kt	°	kt
17 35	6	1.2	21	1.2	18 15	16	1.0	5	0.9
17 45	18	0.85	25	0.8	18 25	337	1.15	356	1.1
17 55	10	0.9	23	1.1	18 35	345	1.2	8	1.2
18 05	2	1.1	4	1.1	18 45	6	1.1	23	1.2
18 15					18 55				

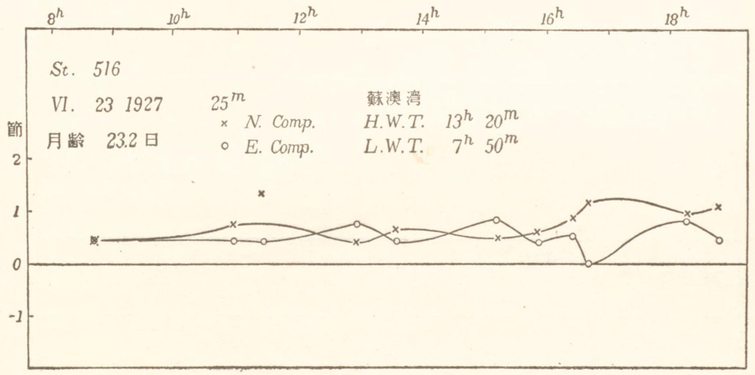
番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	8 35	131	1.51	50	120	0.52	Calm 102A
2	8 45	108	0.99	25	46	0.60	
3	8 54	130	1.12	50	89	0.35	
4	9 03	117	0.41	10	342	0.72	
5	9 19	112	0.35	10	348?	1.68?	
6	10 55	118	0.50	25	30	0.88	NE 1
7	11 13	169	0.44	10	350	0.45	
8	11 23	175	0.43	25	18	1.40	
9	12 54	122	0.91	25	62	0.87	
10	13 14	75	0.37	10	20	1.05	NE 1
11	13 34	130	0.70	25	35	0.77	
12	13 44	60	0.46	10	5	1.30	
13	15 04	71	0.68	10	40	1.36	NE 2
14	15 12	113	0.78	25	60	0.97	
15	15 22	79	0.60	10	40	1.16	
16	15 42	86	0.62	10	36	1.11	
17	15 51	115	0.78	25	35	0.73	
18	16 11	87	0.57	10	19	1.17	
19	16 26	106	0.72	25	30	1.01	ENE 2
20	16 39	112	0.36	25	358	1.17	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by anchored buoy)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
21	16 49	92	0.63	50	15	1.29	
22	17 59	120	0.65	10	52	0.91	ENE 2
23	18 18	92	0.54	25	41	1.25	
24	18 27	68	0.82	50	13	1.40	
25	18 38	77	0.70	10	350	1.20	ENE 1
26	18 47	87	0.35	25	23	1.20	

25^m の流れの北分及東分を曲線に示す。流れが弱く其の變化が判然とは分らない。

第 23 圖 St. 516 25^m 流速曲線



觀測位置が碇置浮標から近かつたり離れたりしてゐた爲めに變化がよくわからないやうに思はれる。10^m の流れ、浮標の流れも同樣位置の不揃からのちがひが相當あるやうである。

1925 年 6 月海流（潮流を差引いたもの）43° 2.02 に比べる爲めに浮標の流れを調べて見ると約 15° 1 節 となる。

第 518 點。 VI, 25. 1927. Lat. 26° 17.5′ N., Long. 126° 23′ E. Mag. Var. 2° W.

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by anchored buoy)

船の流れは碇置浮標に依つて求めた。

高潮時 $4^h\ 10^m$（此の點のもの推定による）

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	6 26	82	0.74	10	224	0.40	112	0.50	102A
2	6 36	58	0.91	25	186	0.30	76	0.77	E 4
3	6 49	92	1.14	50	123	0.40	100	1.51	
4	7 24	78	0.62	25	133	0.40	100	0.90	
5	7 34	110	1.15	50	124	0.25	113	1.40	E 3
6	7 46	114	0.39	100	120	0.25	116	0.64	
7	7 56	72	0.67	10	134	0.46	99	1.00	
8	8 05	90	0.98	25	128	0.25	98	1.19	
9	8 16	122	1.30	50	148	0.20	125	1.49	E 4
10	8 26	110	0.67	100	163	0.18	120	0.80	

50^m の流れが最も大きく出てゐる。

第 519 點。 VI, 25. 1927. Lat. 26° 51.5′ N., Long. 124° 25′ E. Mag. Var^n 3° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	17 18	96	0.72	10	329	0.86	24	0.69	102A
2	17 27	134	1.02	25	323	0.84	99	0.24	SE 2
3	17 38	159	1.18	50	325	0.70	178	0.52	
4	17 49	160	0.94	100	332	0.70	180	0.26	
5	18 29	93	0.70	10	333	0.66	37	0.68	SE 2
6	18 47	149	0.86	25	341	0.58	127	0.31	
7	19 02	170	0.82	50	357	0.70	135	0.15	SE 5
8	19 13	168	0.84	100	7	0.75	106	0.27	
9	19 24	91	0.75	10	341	0.58	47	0.78	SE 2

高潮時 $17^h\ 20^m$（此の點のもの、推定）船の流れは碇置浮標に依る。

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by anchored buoy)

第 521 點。 VI, 26. 1927. Lat. 28° 43′ N., Long. 126° 41′ E. Mag. Var^n 3° W. 深さ 159^m

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速向	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	16 01	214	1.10	10	15	1.30	321	0.44	102A
2	16 10	224	1.92	25	30	1.30	250	0.73	S 13
3	16 34	213	1.35	10	28	1.50	350	0.18	
4	16 44	223	2.07	50	25	1.20	245	0.98	SW 10
5	17 37	217	2.42	100	356	1.00	228	1.77	SSW 10
6	17 50	210	1.32	10	359	1.10	263	0.68	
7	18 29	230	2.09	25	14	0.90	251	1.47	SSW 7
8	18 39	206	1.20	10	5	0.77	235	0.57	
9	18 50	219	2.07	140	356	0.88	238	1.60	
10	19 04	224	1.92	50	2	0.70	242	1.50	SSW 8
11	19 13	228	1.61	25	7	0.75	252	1.17	

高潮時（此の點のもの推定）$18^h\ 10^m$

船の流れは碇置浮標に依る。結果から見て船の流れに誤がありはしないか、碇置浮標が移動してゐはしないかと疑はれる。

第 522 點。 VI, 27. 1927. Lat. 29° 48.5′ N., Long. 127° 21′ E. Mag. Var^n 4° W. 深さ 135^m 船の流れ碇置浮標による。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	下層流 方向	下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	8 08	70	1.52	10	263	1.05	38	0.47	102A
2	8 18	73	1.13	25	271	1.00	16	0.37	
3	9 00	78	1.56	50	296	0.75	53	1.06	ENE 10
4	9 12	73	1.54	10	269	0.85	55	0.77	
5	9 34	73	1.56	50	253	0.67	73	0.71	ENE 8
6	9 45	99	1.19	25	271	0.81	119	0.34	
7	9 56	70	1.21	10	269	0.80	50	0.46	

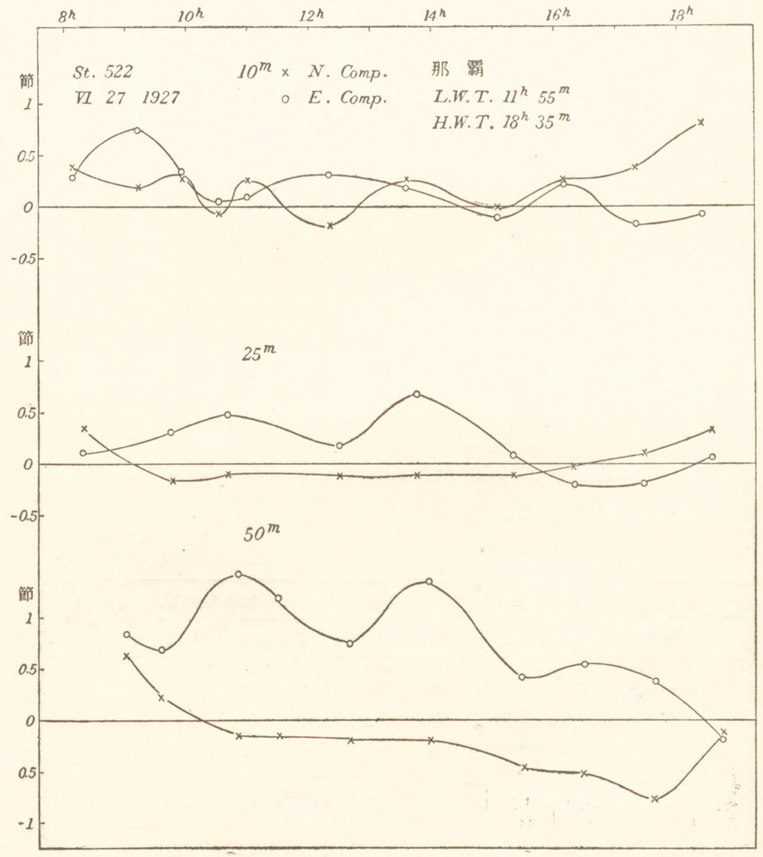
* Sub-surface current, refered to anchored buoy, uncertain.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	* 下層流 方向	* 下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
8	10 32	70	1.11	10	245	1.10	148	0.10	NE 6
9	10 41	66	1.14	25	225	0.80	102	0.49	
10	10 51	73	1.74	50	201	0.70	96	1.43	
11	11 01	40	0.94	10	226	0.70	24	0.26	NE 7
12	11 10	110	1.19	25	224	0.80	150	1.13	
13	11 20	61	1.15	100	230	0.80	83	0.40	
14	11 30	72	1.74	50	218	0.80	97	1.20	NE 7
15	12 20	65	1.14	10	228	1.00	121	0.36	
16	12 29	58	1.06	25			123	0.20	NE 10
17	12 39	67	1.50	50	220	1.00	104	0.77	
18	12 51	52	1.38	100	229	1.10	62	0.30	
19	13 35	59	1.27	10	246	1.00	36	0.31	NE 10
20	13 46	74	1.78	25	240	1.20	100	0.69	
21	13 56	80	2.37	50	240	1.00	99	1.35	
22	14 09	73	1.47	100	240	0.80	88	0.73	NE 10
23	15 05	68	1.17	10	249	1.30	260	0.12	
24	15 19	87	1.35	25	262	1.30	148	0.15	NE 8
25	15 28	99	1.69	50			139	0.61	
26	16 09	58	1.07	10	255	1.17	321	0.34	
27	16 18	68	0.86	25	251	1.10	262	0.24	NE 8
28	16 27	99	1.60	50	256	1.10	135	0.75	
29	16 38	73	1.39	100	263	1.30	83	0.10	
30	17 18	52	1.13	10	256	1.15	334	0.42	NE 8
31	17 27	69	1.04	25	257	1.20	300	0.22	
32	17 37	109	1.54	50	256	1.10	153	0.87	
33	17 48	75	0.84	100	257	0.86	318	0.03	NE 8
34	18 25	49	1.07	10	277	0.90	354	0.82	
35	18 34	67	1.00	25	261	0.90	8	0.35	
36	18 44	107	0.73	50	274	0.90	237	0.23	ENE 7
37	18 55	74	0.82	100	256	0.90	278	0.08	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by anchored buoy)

10^m, 25^m, 50^m に於ける流れの北分及東分の變化を圖に畫いて見る。

第 24 圖 St. 522 10^m, 25^m, 50^m 流速曲線



風が強く，且つ可なり變化をした。此等の爲めに觀測に相當の誤差がある。潮流による流れの變化は判然よく分らない。然し，東方への海流のあることは現は

れてゐる。1925 年 6 月第 89 點で矢張り東方への海流を測定した。

第 523 點。 VI, 28. 1927. 横當島北西約 10 浬 Mag. Var^n 4° W. 深さ 947^m

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ
h m	°	kt	h m	°	kt
12 55	223	0.4	15 55	254	1.4
13 10	250	0.5	16 25	280	1.4
13 25	238	0.8	16 55	253	1.2
13 55	229	0.9	17 25	270	1.8?
14 25	243	1.1	17 55	243	0.8?
14 55	258	1.2	18 25	296	1.8?
15 25	258	1.2	18 55		

$12^h\ 55^m$ { Lat. 28° 56′.3 N. / Long. 128 53.2 E. }　　$18^h\ 55^m$ { Lat. 28° 54′.7 N. / Long. 128 45.8 E. }

船の流れは 2 物標に依つて求めた。角度小さくなりし爲、$17^h\ 25^m$ (No. 20)以後は誤がある樣に思はれる。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 方向	* 下層流 速さ	下層流(600^{m}零) 方向	下層流(600^{m}零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	12 45	114	1.53	10	129	1.46	—	—	SE 12 102A
2	13 04	120	1.62	25	134	1.59	139	1.72	
3	13 18	32	0.60	600	336	0.37	—	0	
4	13 39	107	1.37	10	142	1.04	128	1.17	SE 14
5	14 00	130	1.76	25	159	1.85	157	1.90	
6	14 10	194	1.12	50	209	1.92	208	1.93	
7	14 21	102	1.75	100	133	1.42	135	1.40	
8	14 31	104	1.44	10	167	1.23	153	1.28	SE 15

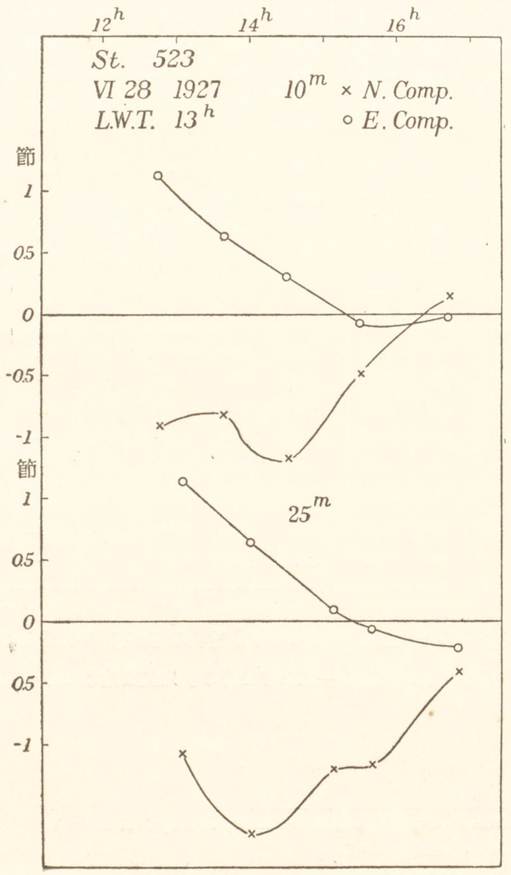
* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 方向	* 下層流 速さ	** 下層流(600^{m}零) 方向	** 下層流(600^{m}零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
9	14 44	54	1.06	600	316	0.17	—	0	
10	15 08	128	1.58	25	177	1.22	171	1.53	SE 14
11	15 20	78	1.48	150	78	0.25	108	0.41	
12	15 30	103	1.13	10	188	0.51	183	0.62	
13	15 38	127	1.56	25	177	1.19	177	1.24	SE 11
14	16 00	96	1.58	200	157	0.63	134	0.45	
15	16 19	88	1.27	600	193	0.35	—	0	
16	16 43	100	1.51	10	99	0.12	144	0.35	SE 11
17	16 52	120	1.33	25	206	0.48	190	0.70	
18	17 03	34	2.33?	300	6	1.60?	2	1.93?	
19	17 20	107	2.04	50	140	1.26	132	0.96	SE 10
20	17 34	88	1.21	600	279	0.54	—	—	
21	17 58	97	1.23	10	138	0.72	167	0.22	ESE 8
22	18 09	110	1.07	25	161	0.79	—	—	
23	18 19	100	2.19	50	120	1.49	—	—	
24	18 29	98	1.58	100	358	0.81	—	—	ESE 7
25	18 42	109	1.37	400	317	0.36	—	—	

$16^m\ 25^m$ の流れの變化を第 25 圖に示す。變化の模樣を知る爲めには觀測時間が足らない。然し流れの變化の一班だけは分る。定流は南東の方へ向つてゐる樣だ。

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)
** Sub-surface current (600^m Zero)
No. 20—No. 25 uncertain

第 25 圖 St. 523 10^m, 25^m 流速曲線



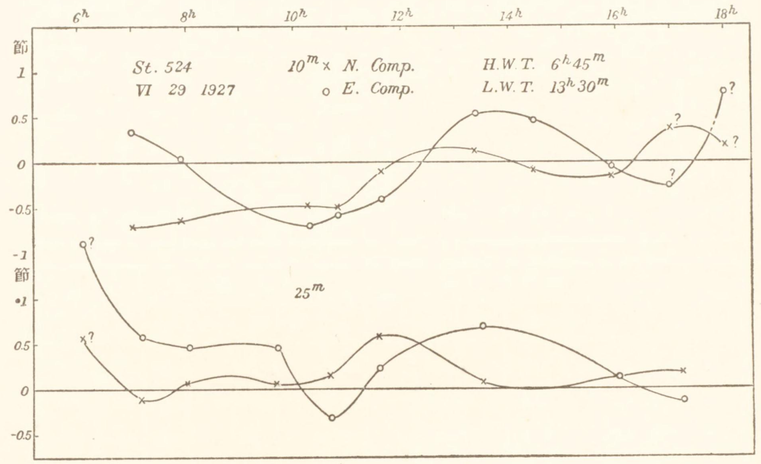
第 524 點。 VI, 29. 1927. 概位横當島 SE 23 浬 Mag.Var^n 4° W. 船の流れ地物による。

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.	時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.
h m	°	kt	° ′	° ′	h m	°	kt	° ′	° ′
6 00	82	0.6	28 34.6	129 23.2	13 15	300	0.25	28 37.8	129 23.0
6 15	132	0.6			14 30	294	0.71		
6 30	137	1.3			15 00			28 39.1	129 22.3
7 00	182	0.9							
7 30	198	1.2							
8 00	190	1.1							
8 30			28 32.4	129 23.6	16 00	298	0.87	28 39.3	129 22.2
					16 30	319	0.6		
9 35	192	0.8	28 34.2	129 23.8	17 00	310	0.8		
10 05	231	1.4			17 30	330	0.7		
10 35	234	1.4			18 00			28 40.4	129 20.9
11 05	261	1.2							
11 35	266	1.1							
12 05			28 32.1	129 21.2					

番號	時刻 -Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	6 04	46	0.69	25	63	1.23	ESE 3 102A
2	6 13	0	0.65	50	39	0.94	
3	6 24	340	0.69	100	40	0.32	
4	6 41	320	0.94	600	130	0.37	
5	7 00	64	0.42	10	155	0.80	ESE 3
6	7 10	37	0.99	25	100	0.58	
7	7 19	8	1.01	50	49	0.13	
8	7 30	4	1.29	100	8	0.37	ESE 2
9	7 41	342	1.20	150	269	0.74	
10	7 53	38	0.65	10	177	0.63	

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
11	8 03	30	1.32	25	82	0.47	
12	8 17	35	0.85	600	143	0.48	ESE 2
13	9 41	38	1.07	25	83	0.49	
14	9 54	48	1.12	600	92	0.67	ESE 1
15	10 16	46	0.58	10	235	0.83	NE 1
16	10 27	40	1.29	200	295	0.28	
17	10 40	41	1.27	25	296	0.36	
18	10 49	58	0.62	10	230	0.77	ENE 2
19	10 59	80	1.10	300	184	0.64	
20	11 17	73	1.41	600	35	0.29	E 2
21	11 38	91	0.69	10	256	0.41	SE 2
22	11 46	64	1.48	25	22	0.62	
23	11 54	87	1.54	50	90	0.45	SE 2
24	13 22	91	0.74	10	78	0.54	
25	13 30	94	0.91	25	85	0.70	SE 2
26	13 46	88	0.66	600	71	0.47	
27	14 28	108	0.72	10	102	0.49	SE 2
28	15 54	131	0.92	10	198	0.18	SE 4
29	16 02	109	0.94	25	48	0.18	
30	16 16	82	0.17	600	308	0.74	SE 3
31	16 36	162	1.29	100	186	0.78	
32	16 47	141	1.14	150	146	0.55	
33	16 59	117	0.36	10	321	0.45	
34	17 13	126	0.58	25	320	0.23	
35	17 24	122	1.12	200	103	0.35	SE 4
36	17 42	160	0.49	600	308	0.23	
37	17 59	111	1.19	10	78	0.79	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)



第 26 圖 St. 524 10m 25m 流速曲線

10m 25m 流れについて其の變化を第 26 圖に示す。觀測の誤差が相當あるので潮流の變化は判然とは分らない。定流 25m で北東方に流れてゐる。

第 525 點。VI, 30. 1927. 喜界島の東側 Mag. Var.: 3° W. 深さ 424m 船の流れ地物による。

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.	時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.
h m	°	kt	° ′	° ′	h m	°	kt		
7 30			28 17.3	130 06.7	11 00	89	0.57		
8 00	330	0.50			11 30	174	0.33		
8 30	1	0.85			12 00	179	0.65		
9 00	5	0.80			12 30	182	0.80		
9 30	14	0.90			13 00	181	0.96		
10 00	33	0.60			13 30	190	0.77		
10 30	64	0.51			14 00			28 17.7	130 07.7
11 00	41	0.72							

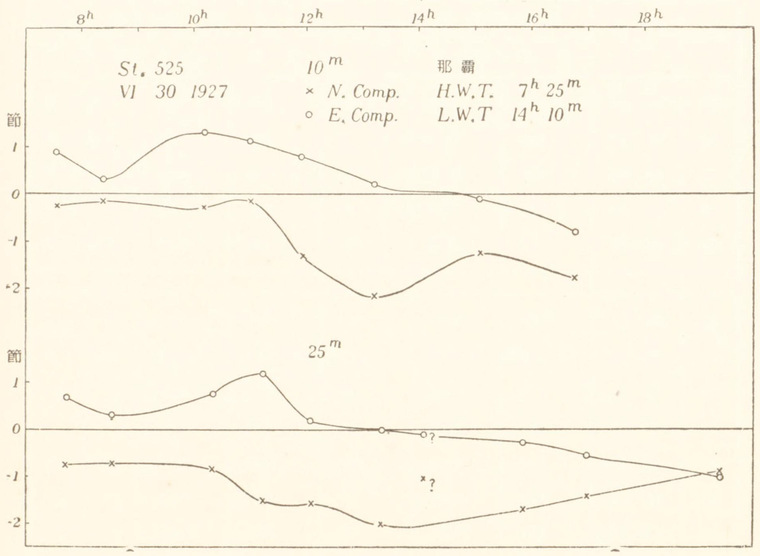
時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.	時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.
h m	°	kt	° ′	° ′	h m	°	kt	° ′	° ′
15 00	231	0.57	28 15.9	130 08.2	17 40	205	1.55?	28 17.5	130 07.7
15 30	229	1.05			18 00	228	0.90		
16 00	240	1.18			18 30	236	1.05		
16 30	268	0.90			19 00	254	1.10		
17 00			28 15.0	130 06.5	19 30			28 16.2	130 06.3

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器	
	h m	°	kt	m	°	kt		
1	7 33	146	1.05	10	117	0.93	S 102A	5
2	7 42	160	1.30	25	138	1.03		
3	7 54	180	0.54	400	113	0.26		
4	8 11	168	1.20	50	135	0.43	S	5
5	8 23	163	1.04	10	115	0.34		
6	8 33	171	1.56	25	157	0.79		
7	8 43	189	1.32	100	195	0.52	S	5
8	8 55	168	0.98	150	120	0.32		
9	9 10	183	0.85	200	97	0.17		
10	10 11	135	1.06	10	113	0.31	S	4
11	10 19	165	1.12	25	140	1.12		
12	10 28	178	1.10	50	150	1.00		
13	10 38	206	0.81	100	152	0.21		
14	10 49	208	0.44	150	60	0.31	S	3
15	11 00	139	0.94	10	99	1.09	SSE	4
16	11 12	160	1.70	25	143	1.98		
17	11 22	184	0.40	200	125	0.66		

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器	
	h m	°	kt	m	°	kt		
18	11 38	155	0.73	50	161	1.04	SSE	4
19	11 56	144	1.28	10	150	1.56	SSE	6
20	12 04	167	0.98	25	172	1.61		
21	12 13	177	0.53	50	176	0.85		
22	12 24	57	0.63	100	88	0.56	SSE	6
23	12 37	61	0.70	200	128	0.75		
24	12 52	19	0.56	400	152	0.37	SSE	7
25	13 10	171	1.27	10	175	2.20		
26	13 20	180	1.13	25	181	2.07		
27	13 32	29	0.59	300	149	0.28	SSE	7
28	13 49	184	0.86	50	187	0.62		
29	13 58	180	0.31?	25	186	1.07?		
30	15 04	162	0.94	10	187	1.26	SSE	7
31	15 50	154	1.20	25	189	1.79		
32	16 02	67	1.03	400	201	0.21	SSE	6
33	16 23	169	0.94	50	210	1.74		
34	16 34	115	0.83	100	194	0.43		
35	16 45	180	1.80	10	205	2.01	SSE	6
36	16 57	168	1.40	25	203	1.53		
37	17 45	183	0.59	50	193	2.71?	SSE	5
38	18 07	52	0.56	100	244	0.49		
39	18 18	64	1.13	150	113	0.15	S	5
40	18 45	75	0.68	200	254	0.41		
41	19 00	78	0.87	300	276	0.25		
42	19 16	184	0.66	25	226	1.37	S	5

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)



第 27 圖

St. 525 10m, 25m 流速曲線

10m 25m の流れの北分及東分の變化を第27圖に示す。此の圖に依ると。

1. 北分及東分速とも時と共に相當變化してゐる。
2. 約1浬の南への定流がある。

第 526 點。 VII, 1. 1927. Lat. 29° 30.5′ N., Long. 130° 45.5′ E. Mag. Varn 4° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 (800m零) 方向	* 下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	4 47	176	1.02	25	126	0.30	S 96A 5
2	4 57	150	0.93	50	88	0.68	S 4
3	5 16	190	0.86	800	—	0	102A
4	5 26	175	0.89	50	104	0.36	S 96A 4

* Sub-surface current (800m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 (800m零) 方向	* 下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
5	5 34	180	0.76	25	83	0.30	
6	5 43	183	1.60	100	165	0.85	S 3
7	5 54	178	0.78	25	92	0.35	
8	5 55	203	0.82	800	—	0	102A
9	6 02	165	1.14	50	120	0.70	96A
10	6 10	182	1.32	100	156	0.63	S 3
11	6 19	177	0.68	10	87	0.30	
12	6 29	170	1.54	150	148	1.01	
13	6 36	199	0.71	800	—	0	102A S 3
14	6 39	178	0.88	25	133	0.35	96A
15	6 46	158	1.18	50	125	0.78	
16	6 55	168	1.23	100	145	0.75	S 3
17	7 03	170	0.50	25	69	0.26	

第 527 點。 VII, 1. 1927. Mag. Varn 4° W. 種子島南東方

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.	風 m/s
h m	°	kt	° ′	° ′	
13 30			30 13.0	131 08.5	SSW 5
14 30	67	1.9			S 5
15 30	50	2.4			S 5
16 30	39	2.5			S 5
17 30	39	2.3			S 5
18 30	20	2.4	30 23.0	131 17.0	

船の流れは1物標の方位と太陽の位置の線とで出した。風が 14h 50m と 15h 5m の間に SSW から S に變つた。船の流れは時と場所との違ひの爲に變化してゐる樣に思はれる。

* Sub-surface current (800m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	**下層流 (800m零) 方向	**下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	13 44	176	1.09	25	101	1.84	99	0.70	96A
2	13 44	212?	1.16?	800	102	1.18	—	0	102A
3	13 55	202	0.79	50	83	1.22	52	0.50	96A
4	14 04	217	1.20	100	112	1.04	22	0.20	SSW 5
5	14 15	140	0.92	10	89	2.34	71	1.54	
6	14 26	237	1.72	300	121	0.36	308	0.61	
7	14 47	217	1.79	800	82	0.70	—	0	102A
8	14 42	174	0.88	10	71	2.04	65	1.25	96A
9	14 51	186	1.18	25	78	1.75	74	1.02	
10	15 13	187	0.97	50	71	1.80	62	1.25	S 5
11	15 26	236	2.04	400	18	0.43	329	0.64	
12	15 50	219	2.16	800	39	0.16	—	0	102A
13	15 46	176	1.22	25	76	1.80	72	1.56	96A
14	15 55	190	1.22	50	62	1.54	67	1.23	
15	16 05	230	1.66	100	18	0.92	5	0.64	S 5
16	16 18	220	1.64	300	37	0.85	25	0.52	
17	16 40	176	0.99	25	62	1.70	58	1.43	
18	16 41	216	1.95	800	56	0.36	—	0	102A
19	16 49	162	0.90	10	61	1.95	50	1.65	96A
20	16 59	209	1.19	50	50	1.15	34	0.86	
21	17 09	235	1.83	150	356	0.74	335	0.86	
22	17 23	230	2.29	200	314	0.45	288	0.87	
23	17 38	240	1.74	100	333	1.56	327	1.05	
24	17 40	207	1.90	800	354	0.56	—	0	102A
25	17 55	181	0.79	10	29	1.66	45	1.10	96A
26	18 04	204	1.12	25	16	1.27	33	0.54	
27	18 16	220	1.55	200	350	1.07	299	0.35	
28	18 32	176	0.80	10	31	1.67	79	0.64	
29	18 42	203	1.11	25	—	—	112	0.15	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects and astronomical obsⁿ.) ** uncertain

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	下層流 (800m零) 方向	下層流 (800m零) 速さ	風 s/m 驗流器
	h m	°	kt	m			°	kt	
30	18 37	207	1.20	800			—	0	
31	18 53	200	1.04	25			123	0.21	

實測に依る船の流れから出した流れと、800m 零から出した流れと比べて見ると、方向は概ね同じいが速さが可なり違う。特に No. 10 迄は其の差が大き過ぎる。之は No. 2 No. 7 800m の測得相對流に誤がある爲ではないかと思はれる。

第 523 點。 VII, 2. 1927. 都井埼南東約 7 浬 Mag. Varⁿ 4° W.

時刻	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.	時刻	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.
h m	°	kt	° ′	° ′	h m	°	kt		
6 00	352	0.8	31 16.3	131 23.8	12 05	38	1.7		
6 30	331	1.0			12 20	22	1.4		
7 00	327	0.7			12 35	10	1.7		
7 15	303	0.9			12 50	29	1.5	° ′	° ′
7 30	324	1.2			13 05			31 20.2	131 28.5
7 45	333	0.9							
8 00	333	0.8			14 05			31 15.2	131 30.5
8 15	341	1.0			14 20	19	1.1		
8 30			31 18.4	131 22.2	14 35	3	1.4		
					14 50	6	1.5		
9 35			31 15.3	131 28.0	15 05	8	1.5		
9 50	3	1.9			15 35	7	1.5		
10 05	13	1.0			15 50	8	1.4		
10 20	356	1.5			16 05	11	1.5		
10 35	339	1.6			16 35	12	1.5		
10 50	336	1.1			16 50	14	1.5		
11 05	1	1.9			17 05	12	1.5	31 19.5	131 31.0
11 35	23	1.2							
11 50	348	1.3							
	24	1.1							

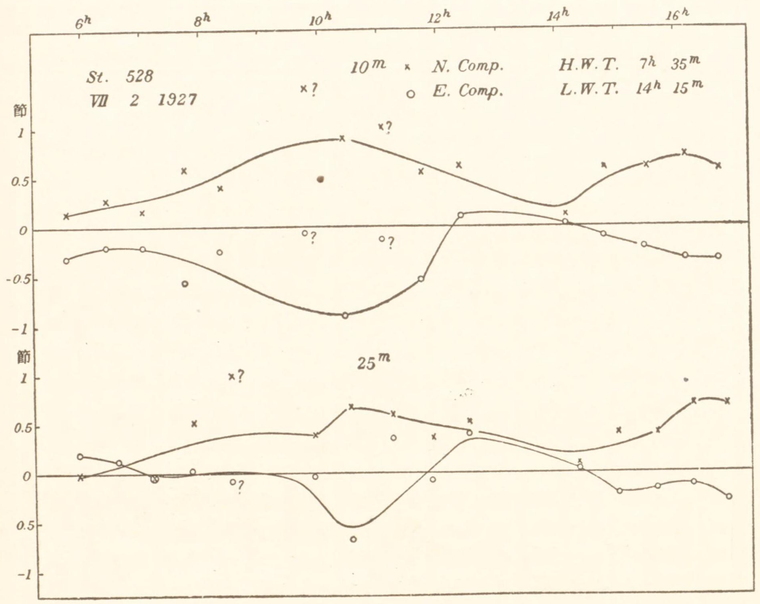
$9^h\ 35^m$—$9^h\ 50^m$, $10^h\ 50^m$—$11^h\ 05^m$ の船の流れの過大は位置變更の爲めと及觀測の誤りの爲めと思はれる。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 44	197	0.69	10	293	0.34	S 1 102A
2	5 54	160	0.86	25	96	0.19	
3	6 03	147	0.53	50	28	0.39	
4	6 13	240	0.72	100	300	0.86	S 1
5	6 24	190	0.53	10	324	0.33	
6	6 33	159	0.59	25	25	0.26	
7	6 42	160	0.31	50	0	0.50	S 1
8	6 52	150	0.88	100	339	0.11	
9	7 02	190	0.46	10	304	0.27	
10	7 11	151	0.72	25	223	0.07	S 1
11	7 21	131	0.50	50	293	0.41	
12	7 32	139	1.00	100	346	0.22	
13	7 42	159	0.42	10	316	0.80	S 1
14	7 50	122	0.52	25	4	0.52	
15	7 59	173	0.49	50	312	0.47	
16	8 08	160	1.05	100	180	0.27	S 1
17	8 20	171	0.56	10	328	0.46	
18	8 29	240?	0.11	25	355?	0.99?	
19	9 44	210	0.51	10	357	1.42?	SSW 1
20	9 53	203	0.65	25	355	0.37	
21	10 03	190	0.53	50	16	0.47	
22	10 13	190	1.53	100	269	0.37	SSW 1
23	10 23	207	0.65	10	314	1.27	
24	10 31	197	0.82	25	315	0.96	
25	10 40	200	0.80	50	289	0.77	SSW 2
26	10 52	201	1.16	100	335	0.90	
27	11 03	191	0.92	10	352	1.01?	
28	11 13	190	0.53	25	33	0.68	SSW 2
29	11 23	190	0.62	50	36	0.61	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
30	11 33	202	1.50?	100	197?	0.29?	
31	11 44	202	0.79	10	314	0.78	SSW 2 102A
32	11 53	180	0.83	25	346	0.37	
33	12 02	179	0.55	50	45	0.64	
34	12 12	206	1.21	100	126	0.25	SSW 2
35	12 23	210	0.80	10	10	0.62	
36	12 32	190	0.80	25	36	0.63	
37	12 42	189	0.82	50	11	0.88	SSW 3
38	12 52	208	1.31	100	34	0.19	
39	14 11	200	0.99	10	7	0.11	
40	14 20	203	1.05	25	321	0.09	SSW 6
41	14 29	190	0.89	50	351	0.53	
42	14 40	200	1.57	100	273	0.38	
43	14 51	200	0.97	10	349	0.59	SSW 5
44	14 59	200	1.20	25	328	0.43	
45	15 09	191	0.93	50	0	0.58	
46	15 19	197	1.31	100	318	0.32	SSW 5
47	15 30	205	1.01	10	336	0.62	
48	15 39	200	1.06	25	336	0.43	
49	15 48	205	0.98	50	348	0.69	SSW 5
50	15 58	203	1.27	100	322	0.37	
51	16 08	220	1.01	10	334	0.78	
52	16 16	208	0.90	25	350	0.68	SSW 6
53	16 25	193	1.12	50	8	0.39	
54	16 34	206	1.27	100	322	0.41	
55	16 44	219	1.13	10	328	0.67	SSW 6
56	16 53	216	0.96	25	339	0.73	
57	17 02	200	1.34	50	322	0.26	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)



第 28 圖 St. 528 10m 25m 流速曲線

10m 及 25m の流れの變化第28圖の樣になる、船の流れの觀測が好くなかつた樣に思はれる。海流としては弱い北への流れがある。8h 30m 迄の觀測位置は其の後のより4浬許り西に偏つてゐる。

第 529 點。 VII, 3. 1927. 都井埼南東約 15 浬 Mag. Varn 4° W.

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.	時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.
h m	°	kt	° ′	° ′	h m	°	kt		
7 30	343	1.10	31 10.6	131 37.2	10 45	14	0.80		
8 00	358	0.30			11 15	7	1.10		
8 30	342	0.50			11 45	15	1.00		
9 07	349	1.25			12 15	14	0.90		

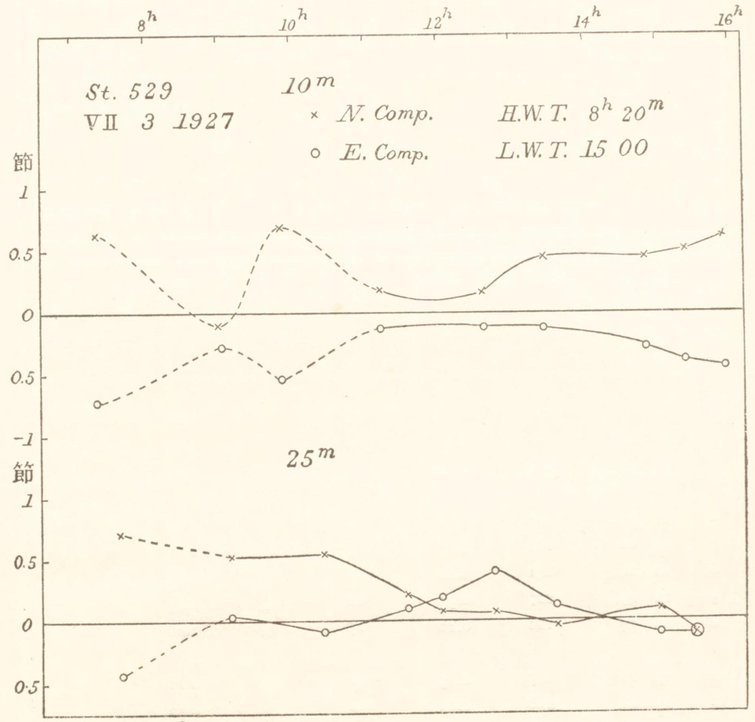
時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.	時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.
h m	°	kt			h m	°	kt	° ′	° ′
12 45	29	1.20			14 40	5½	1.10	31 17.2	131 36.7
13 15	18	1.10			15 40	6	1.30		
13 45			31 18.8	131 36.8	16 00			31 18.8	131 36.7

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	7 21	223	0.46	10	312	0.96	SW 1 102A
2	7 39	198	0.36	25	328	0.84	
3	7 53	189	0.80	600	300	0.52	
4	8 15	168	0.41	50	145	0.13	SW 3
5	8 25	183	1.01	100	185	0.71	
6	8 36	190	1.11	150	210	0.71	
7	8 49	196	1.45	200	212	1.07	SSW 2
8	9 02	191	0.60	10	248	0.30	
9	9 10	158	0.75	25	4	0.53	
10	9 25	176	0.93	600	329	0.34	SSW 2
11	9 52	208	0.62	10	322	0.86	
12	10 05	193	0.95	400	335	0.31	
13	10 25	169	0.69	25	351	0.56	SSW 3
14	10 27	173	0.83	600	340	0.43	96A
15	10 34	210	0.91	50	4	0.36	102A
16	10 45	193	1.50	100	191	0.70	
17	10 57	196	0.97	300	206	0.17	SSW 3
18	11 13	208	0.67	10	326	0.22	
19	11 33	183	0.89	25	24	0.23	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
20	11 42	184	0.96	50	26	0.15	SSW 4
21	11 46	200	0.91	600	237	0.14	96A
22	11 53	181	0.92	50	81	0.24	102A
23	12 02	186	0.89	25	63	0.18	SSW 4
24	12 12	209	1.30	100	246	0.40	
25	12 24	200	1.19	150	220	0.30	
26	12 39	202	0.66	600	350	0.26	SSW 5 96A
27	12 37	206	0.80	10	319	0.21	102A
28	12 46	190	1.00	25	81	0.41	
29	12 55	192	0.98	50	76	0.37	SSW 5
30	13 06	197	1.19	150	212	0.24	
31	13 29	211	0.46	600	9	0.67	SSW 2 96A
32	13 27	219	0.74	10	344	0.48	102A
33	13 36	190	1.07	25	94	0.15	
34	13 45	200	1.01	50	348	0.10	
35	14 52	199	0.89	450	325	0.33	SSW 2 96A
36	14 51	219	0.76	10	328	0.53	102A
37	15 00	191	1.04	25	313	0.13	
38	15 13	204	1.05	50	294	0.35	SSW 3
39	15 23	220	0.78	10	321	0.63	
40	15 33	190	1.20	25	235	0.13	
41	15 32	197	1.15	450	270	0.23	96A
42	15 42	210	1.11	50	308	0.53	SW 2 102A
43	15 54	220	0.89	10	324	0.76	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)



第 29 圖 St. 529 10m, 25m 流速曲線

10m 25m の流れの變化第29圖の樣になる。海流として極めて弱い北流である。

第 530 點。VII, 9. 1927. 足摺埼の 210° 約20浬 Mag. Var.n 5° W. 船の流れ地物による。

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.	時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.
h m	°	kt	° ′	° ′	h m	°			
11 00	8	1.01	32 21.7	132 48.8	12 00	356½	0.9		
11 30	5	0.80			12 30				

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.	時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	Lat. N.	Long. E.
h m	°	kt			h m	°	kt	° ′	° ′
12 30	} 43	1.3			15 15	} 48	1.7	32 22.6	132 48.5
13 00	} 17	1.3			15 45	} 18	1.4		
13 30	} 28	1.2			16 15	} 14	1.4		
14 00	} 7	1.2	° ′	° ′	16 45	} 354	1.4		
14 30			32 26.1	132 49.7	17 15			32 25.2	132 49.4

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風驗流器 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	10 42	179	0.39	10	13	0.72	102A
2	10 52	170	0.17	25	11	0.93	S 2
3	11 00	220	0.04	25	7	1.06	
4	11 16	—	0.10	25	8	1.10	96A
5	11 29	230	0.70	600	325	0.67	S 1
6	11 50	172	0.38	50	16	0.44	
7	12 00	110	0.15	25	13	0.77	
8	12 14	241	0.70	600	299	0.85	S 1
9	12 49	217	0.55	10	47	0.75	
10	12 59	180	0.20	25	49	1.16	
11	13 12	205	0.93	150	359	0.41	
12	13 46	228	0.83	600	354	0.52	
13	14 10	191	0.66	10	2	0.55	
14	15 22	166	0.67	25	97	0.80	S 3
15	15 31	188	0.81	10	115	0.56	
16	16 51	192	0.83	10	318	0.53	S 102C 3
17	17 01	182	0.98	25	327	0.32	

觀測の時間が短かく、又船の流れの誤差が相當あるらしく、之れだけの觀測では判然とは分らないが、定流としては北東方への微流あり、而して潮流の影響も少しはある樣だ。

第 531 點。 VII, 9. 1927. Lat. 32° 06.5′ N, Long. 132° 54′ E. Mag. Var^n 5° W.

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 (800^{m}零) 方向	下層流 (800^{m}零) 速さ	風驗流器 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	21 06	210	1.42	800	—	0.00	102C
2	21 23	191	0.77	10	56	0.71	40A
3	21 34	186	0.70	25	58	0.80	SSE 2
4	21 47	180	0.23	50	105	0.80	
5	21 44	216	1.30	800	—	0.00	102C
6	21 57	193	0.70	10	63	0.70	SE 2 40A
7	22 06	221	0.77	100	37	0.48	
8	22 13	241	1.19	200	328	0.50	102C
9	22 16	213	0.60	25	52	0.62	SE 2 40A

第 532 點。 VII, 10. 1927. 足摺埼の南西約 10 浬 Mag. Var^n 5° W. 船の流れ地物による。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風驗流器 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	5 03	166	0.45	10	57	0.2	140	0.43	SE 102C 1
2	5 13	210	0.24	25			150	0.11	
3	5 22	164	0.37	50			134	0.38	
4	5 33	60?	0.17	75			60	0.95?	SE 1
5	5 43	167	0.29	10	57	0.2	126	0.29	
6	5 52	—	0.10	25			57	0.20	
7	6 02	158	0.36	50	52	0.5	93	0.53	
8	6 12	140	0.24	75			78	0.59	SE 2
9	6 23	150	0.46	10			98	0.63	
10	6 32	—	0.09	25	60	0.3	60	0.30	
11	6 41	154	0.41	50			116	0.48	SE 2
12	6 51	130	0.34	75			98	0.52	
13	7 02	142	0.41	10	25	0.3	97	0.38	
14	7 10	—	0.09	25			25	0.30	
15	7 19	141	0.62	50			112	0.55	
16	7 29	123	0.10	75			44	0.30	SE 1
17	7 40	130	0.44	10	17	0.3	90	0.33	

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	* 下層流 方向	* 下層流 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
18	7 49	90	0.15	25			40	0.27	
19	7 59	160	0.48	50			123	0.29	ENE 1
20	8 09	92	0.41	75	17	0.20	70	0.50	
21	8 19	95	0.46	10			74	0.54	
22	8 28	70	0.39	25			52	0.53	ENE 1
23	8 40	96	0.29	50	173	0.25	131	0.52	
24	8 50	56	0.56	75			82	0.50	

No. 1. Lat. 32° 36′ N. Long. 132° 51′ E.

No. 24. Lat. 32° 36.5′ N., Long. 132° 51.5′ E.

10^h 20^m St. 532a に移る。(532 の東方約 10 浬)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	* 下層流 方向	* 下層流 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	10 20	64	0.42	10	19	2.40	34	2.75	ENE 1
2	10 31	85	0.47	25			37	2.68	
3	10 40	148	0.50	50			40	2.20	
4	10 50	151	0.95	75			52	2.05	ENE 1
5	11 01	132	0.68	10	51	0.50	99	0.90	
6	11 11	121	0.50	25			86	0.82	
7	11 20	151	0.97	50			122	1.01	ENE 1
8	11.31	150	0.86	75			117	0.92	
9	11 41	130	0.65	10			97	0.89	ENE 1
10	11 50	124	0.56	25			90	0.85	

No. 1. Lat. 32° 35′.2 N., Long. 133° 00.′7 E.

No. 10. Lat. 32. 36.9 N., Long. 133° 01.4 E.

No. 5 の前後で船の流れの急に變つてゐるのは艦位測定の誤に依るのではないか。No. 1—No. 4 の19° 24 kt は大き過ぎる樣に思はれる。

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

第 533 點。 VII, 11. 1927. 足摺埼の南約 70 浬 Lat. 31° 33′.5 N., Long. 133° 00′.5 E. Mag. Var^n 4° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 (800^{m}零) 方向	* 下層流 (800^{m}零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	19 04	155	0.65	10	59	1.37	SSE 2 42A
2	19 09	216	?	800	—	0.00	102C
3	19 14	147	0.62	25	58	1.45	42A
4	19 23	178	0.47	50	49	1.24	SSE 2
5	19 35	151	0.79	100	66	1.43	
6	19 48	170	0.45	150	53	1.30	
7	19 47	217	1.57	800	—	0.00	SSE 2 102C
8	20 00	170	0.41	25	52	1.32	42A
9	20 22	183	0.67	10	62	1.10	S 3
10	20 23	220	1.55	800	—	0.00	102C
11	20 36	160	1.10	200	95	1.40	42A
12	20 51	190	1.22	300	94	0.73	S 3

たゞ一回の觀測だけれど 300^m では 200^m の約半分にへつた。

第 534 點。 VII, 12. 1927. Lat. 30° 25′.5 N., Lon. 133° 10′.5 E. Mag. Var^n 4° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 (800^{m}零) 方向	* 下層流 (800^{m}零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	8 54	153	0.63	10	105	0.48	S 3 40A
2	8 48	210	0.51	800	—	0.00	102C
3	9 03	184	0.71	25	153	0.27	40A
4	9 15	100	0.28	50	44	0.60	S 2
5	9 25	92	0.49	100	52	0.75	
6	9 36	98	0.68	200	62	0.86	
7	9 49	82	0.68	300	49	0.94	SE 2
8	10 00	156	0.72	10	110	0.33	

* Sub-surface current (800^m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 (800m零) 方向	下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
9	10 09	179	0.55	800	—	0.00	102C
10	10 09	165	0.56	25	82	0.14	SE 3 40A
11	10 19	91	0.88	150	58	1.02	
12	14 00	182	0.54	800	—	0.00	SE 2 102 A
13	14 26	153	0.72	10	103	0.34	
14	14 37	113	0.47	25	47	0.57	
15	14 47	110	0.97	50	73	0.97	SE 2
16	14 59	107	0.64	100	53	0.73	
17	15 12	110	0.62	150	51	0.70	SSE 2
18	15 24	99	0.64	200	46	0.82	
19	15 44	177	0.71	800	—	0.00	
20	16 11	160	0.69	10	69	0.25	SSE 2
21	16 20	143	0.53	25	48	0.47	
22	16 33	106	0.57	300	46	0.85	SE 2
23	16 54	194	0.77	800	—	0.00	
24	17 21	132	0.40	25	45	0.67	SE 2

第 537 點。VII, 13. 1927. Lat. 28° 02′. N, Long. 133° 28′ E Mag.Var^{n} 3° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 (800m零) 方向	* 下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	16 35	117	1.11	10	210	0.57	E 4 40
2	16 43	93	1.16	800	—	0	102C 40°
3	16 57	132	1.15	25	191	0.88	40
4	17 07	136	1.09	50	190	0.93	E 4
5	17 20	102	0.88	800	—	0	102C 45°
6	17 18	100	0.93	100	170	0.35	
7	17 28	108	0.90	10	182	0.55	E 4

* Sub-surface current (800m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 (800m零) 方向	* 下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
8	17 38	140	1.16	25	189	1.24	
9	17 59	116	1.16	800	—	0	102C
10	18 02	126	1.60	150	151	0.50	E 4

第 538 點。VII, 14. 1927. Lat. 27° 29′ N, Long. 134° 40′ E. Mag. Var^{n} 5° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 (800m零) 方向	* 下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	4 43	94	0.94	10	52	0.43	E 5 40A
2	4 47	120	0.70	800	—	0	102C
3	4 53	124	1.16	25	129	0.43	40A
4	5 03	112	1.37	50	98	0.60	E 5
5	5 17	132	1.02	100	159	0.22	
6	5 26	124	0.89	800	—	0	102C
7	5 29	140	1.08	150	184	0.30	E 5
8	5 42	101	0.92	10	20	0.43	

第 539 點。VII, 14. 1927. Lat. 27° 09′ N, Long. 135° 36′.5 E. Mag. Var^{n} 5° W.

番号	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 (800m零) 方向	* 下層流 (800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	16 47	95	1.01	10	103	0.18	ESE 5 40A
2	16 56	78	1.08	25	23	0.40	
3	16 51	94	0.82	800	—	0	102C 25°
4	17 05	63	0.82	50	345	0.78	40A
5	17 16	51	0.86	100	345	1.18	
6	17 29	126	1.21	800	—	0	102C
7	17 28	84	0.97	150	358	0.80	ESE 5 40A

* Sub-surface current (800m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
8	17 39	96	1.10	10	12	0.55	
9	17 47	81	1.37	25	28	0.90	
10	17 58	84	1.11	200	21	0.63	ESE 5
11	18 06	117	0.94	800	—	0	102C 20°
12	18 12	80	1.11	300	27	0.62	40A

第 541 點。 VII, 15. 1927. Lat. 26° 09′.5 N., Long. 137° 45′.5 E Mag.Var^n 2° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	17 42	118	1.02	10	99	0.43	ESE 6 40A
2	17 39	126	0.58	800	—	0	102C
3	17 50	120	0.77	25	76	0.20	40A
4	18 00	157	0.77	50	214	0.28	
5	18 12	139	0.66	800	—	0	SE 7 102C 10°
6	18 10	165	0.70	100	235	0.33	40A
7	18 22	151	0.51	150	295	0.22	
8	18 36	115	0.94	25	69	0.45	SE 5
9	18 40	161	0.62	300	270	0.23	
10	18 47	155	0.75	200	234	0.14	
11	18 55	110	1.12	10	70	0.68	102C

25^m と 50^m との間に著しい差違がある様だ。

第 543 點。 VII, 16. 1927. Lat. 25° 15′ N., Long. 139° 48′ E. Mag. Var^n 2° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	16 44	125	1.05	10	87	1.08	SE 6 40A
2	16 52	124	1.15	25	92	1.13	

* Sub-surface current (800^m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
3	16 53	194	0.64	800	—	0	102C
4	17 01	125	1.31	50	99	1.22	SE 8 40A
5	17 11	152	0.99	100	124	0.62	
6	17 22	150	0.99	150	130	0.61	
7	17 34	120	1.26	10	102	1.03	SE 8
8	17 45	139	0.70	25	126	0.33	
9	17 39	154	0.39	800	—	0	102C
10	17 54	140	1.60	50	141	0.98	40A

表に現はれた數字を見て、觀測に少し誤がありはしまいかと思はれる。

第 546 點。 VII, 18. 1927. Lat. 28° 03′.5 N., Long. 141° 15′.5 E. Mag. Var^n 2° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	8 41	79	0.50	800	—	0	N 1 102
2	8 37	320	0.25	10	278	0.70	40A
3	8 45	178	0.38	25	224	0.60	
4	8 56	98	0.66	50	120	0.28	NNE 1
5	9 07	135	0.67	100	152	0.44	N 1
6	9 18	222	0.49	150	8	0.43	
7	9 30	225	0.32	200	0	0.31	
8	9 42	320	0.26	10	311	0.47	N 1
9	9 41	120	0.19	800	—	0	102A
10	9 51	220	0.47	25	240	0.52	40A
11	10 01	170	0.38	50	193	0.27	N 1
12	10 13	230	0.53	300	248	0.57	
13	10 41	155	0.19	800	—	0	102A
14	10 44	10	0.23	10	352	0.38	N 1 40A
15	10 55	216	0.42	25	243	0.37	

* Sub-surface current (800^m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流(800m零) 方向	下層流(800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
16	12 23	168	0.40	800	—	0	102C NNW 1 40A
17	12 17	60	0.17	10	6	0.43	
18	12 26	186	0.29	25	309	0.18	
19	12 36	211	0.66	50	252	0.48	
20	12 46	191	0.66	100	230	0.33	
21	12 57	226	0.63	150	270	0.58	

第 548 點。 VII, 19. 1927. 嬬婦岩の 124° 7′.5 (6h) Mag. Var^n 3° W. 6h Lat. 29° 44′.3 N., Long. 140° 28′.5 E 8h Lat. 29° 42′ N., Long. 140° 31′ E 船の流れ、142° 1.5 kt 嬬婦岩の垂直角及方位による。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	6 20	304	1.60	800	234	0.48	W 7 102C 50°
2	6 18	286	1.09	10	188	0.88	40A
3	6 27	302	1.51	25	222	0.52	
4	6 37	294	1.57	50	223	0.75	W 8
5	6 48	279	1.22	100	196	1.02	
6	7 01	327	1.40	150	96	0.17	
7	7 19	298	1.43	800	213	0.62	W 8 102C 50°
8	7 15	285	0.96	10	190	0.93	40A
9	7 24	302	1.47	25	218	0.52	
10	7 35	301	1.34	50	204	0.54	W 6
11	7 46	290	1.21	100	196	0.80	

第 549 點。 VII, 19. 1927. 鳥島の N 60° E 約 8 浬。Mag. Var^n 4° W. 深さ 1415m 16h 40m Lat. 30° 33′ N., Long. 140° 26′.4 E. 18h 40m Lat. 30° 33′ 3 N., Long. 140° 28′ 5 E. 船の流れ、71° 0.9 kt (地物に依る)

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	16 45	281	1.14	100	331	0.58	W 7 40A
2	16 51	199	1.43	800	160	1.12	102A
3	16 58	282	1.10	10	336	0.57	40A
4	17 18	266	2.00	50	278	1.17	W 7 40C
5	17 30	194	1.50	800	157	1.25	102A
6	17 28	264	1.76	25	277	0.92	40C
7	17 37	274	1.11	10	324	0.46	W 7
8	17 47	235	0.87	150	2	0.52	
9	18 04	318	1.22	200	1	1.20	
10	18 35	225	1.11	25	172	0.50	WSW 7

(1) 800m で強く流れてゐるのは海底地形に依るものと思はれる。

(2) No. 6 No. 10 の 25m の相對流を見ると、終り迄、船の流れを一樣に採るのは好くない樣だ。尠くとも最後の 25m の流れには可なり大きな誤がある樣思はれる。

第 550 點。 VII, 20. 1927. Lat. 31° 51′ N., Long. 140° 23′ E. (6h 30m) 須美壽島の北東約 30 浬。Mag. Var^n 4° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流(800m零) 方向	下層流(800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	6 39	261	1.94	25	255	0.94	WSW 6 40A
2	6 41	267	1.02	800	—	0	102A 45°
3	6 49	273	0.97	10	24	0.07	40A
4	6 59	302	2.04	50	323	1.26	WSW 6
5	7 13	296	0.80	300	40	0.28	
6	7 29	310	0.88	200	28	0.39	
7	7 52	288	0.83	800	—	0	WSW 6 102C 40°
8	7 48	295	1.72	25	301	0.88	40A
9	7 58	267	1.06	10	222	0.43	
10	8 08	297	1.31	100	311	0.54	WSW 6

* Sub-surface current (Ship's drift was determined by land objects)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
11	8 21	320	1.36	150	351	0.84	
12	8 37	318	0.94	400	9	0.54	
13	8 59	275	0.80	800	—	0	WSW 5 102C 20°
14	8 53	260	0.99	10	222	0.44	40A
15	9 05	297	1.36	25	317	0.76	
16	9 15	317	1.81	50	337	1.42	WSW 5

天測に依つて船の流れ 73° 1.6kt と出た。然し 25m の測得相對流と比べて見ても船の流れを一定にすることは良くない。依つて 800m 零から船の流れを求めた。

第 551 點。VII, 20. 1927. Lat. 32° 36′ N., Long. 139° 56′ E. 深さ 915m 青ヶ島の NE 約 12 浬。Mag. Var^n 4° W. 船の流れを八丈島西山 (858m) の方位と仰角とに依つて定めた。仰角は 1° 以下で方位の變化 2 時間半に僅か 2′ であるが、次の樣な値を得た。

時刻 -9Z.T.	船の流れ 方向	船の流れ 速さ
h m	°	kt
16 25	70	1.20
16 55	85	0.50
17 55	152	0.70
18 25	101	1.80
18 55		

此の船の流れを基とし各層の流れを求め、又 600m の流れを零として流れを求めた。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流 方向	下層流 速さ	下層流(600m零) 方向	下層流(600m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	16 35	250	1.67	25	250	0.97	180	0.86	40A W 2
2	16 37	280	1.60	600	327	0.83	—	0	102C 15°
3	16 43	287	1.12	10	5	0.74	89	0.43	40A

* Sub-surface current (800m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流 方向	* 下層流 速さ	*下層流(600m零) 方向	*下層流(600m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
4	16 53	240	1.10	50	130	0.22	156	0.98	W 2
5	17 04	287	1.27	600	300	0.82	—	0	102C 10°
6	17 04	260	1.29	25	257	0.79	186	0.60	40A
7	17 13	317	0.34	100	43	0.40	97	0.90	W 1
8	17 25	317	0.33	150	45	0.33	96	0.76	
9	17 39	247	0.70	200	213	0.27	138	0.46	
10	17 51	280	0.81	10	302	0.35	25	0.23	W 1
11	18 01	275	1.14	25	237	0.97	330	0.24	
12	17 56	264	0.88	600	217	0.90	—	0	102A 5°
13	18 10	240	0.94	50	204	1.20	178	0.30	W 1 40A
14	18 21	193	0.45	300	116	1.82	106	0.68	

求め得た流れを見て船の流れに誤があると思はれる。依つて參考迄に止て置く。

第 552 點。VII, 21. 1927. Lat. 33° 31′. 7 N., Long. 140° 09′. 5 E. Mag. Var^n 5° W. 船の流れは碇置浮標に依つて求めた。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	下層流 方向	下層流 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	5 45	239	0.56	10	108	0.29	208	0.43	W 1 102C
2	5 54	140	0.86	25	19	0.12	133	0.80	
3	6 05	127	1.22	50	357	0.13	122	1.14	
4	6 16	203	0.59	10	293	0.30	230	0.66	W 1
5	6 25	148	0.98	25			161	0.75	
6	6 34	126	1.42	50	308	0.42	126	1.00	
7	6 44	175	0.68	10			225	0.59	W 1
8	6 54	150	1.24	25	307	0.60	169	0.72	
9	7 04	120	1.14	50	316	0.36	113	0.80	
10	7 15	185	0.69	10			216	0.54	W 1
11	7 25	163	1.02	25	304	0.50	190	0.70	
12	7 34	126	1.24	50	315	0.35	123	0.89	
13	7 44	82	0.63	100			49	0.50	W 1

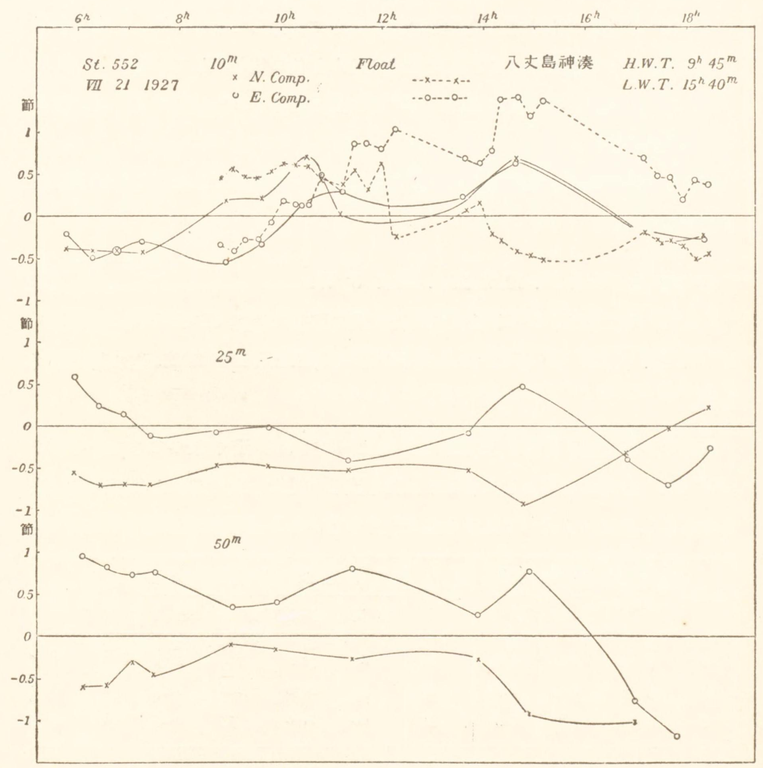
* Sub-surface current, uncertain

番號	時刻 -Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	⁂下層流 方向	⁂下層流 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
14	7 54	117	0.96	150	323	0.46	96	0.58	
15	8 44	191	0.83	25	10	0.35	191	0.48	
16	8 53	256	0.63	10			289	0.58	W 1
17	9 02	146	0.55	50	6	0.35	108	0.36	
18	9 15	56	0.64	100			46	1.03	
19	9 26	10	0.32	150	30	0.46	22	0.77	W 1
20	9 37	251	0.62	10			299	0.41	
21	9 46	200	1.05	25	35	0.60	182	0.49	
22	9 55	174	0.65	50			111	0.43	W 1
23	10 05	38	0.43	100	43	0.78	41	1.20	
24	10 18	280	0.39	150	45	0.74	18	0.70	
25	10 30	270	0.25	10	51	1.10	40	0.91	W 1
26	11 10	211	0.47	10	40	0.56	80	0.12	
27	11 20	220	1.25	25			220	0.69	W 1
28	11 29	213	0.95	50	68	1.40	110	0.82	
29	11 50	—	0.09	100	65	1.40	65	1.40	
30	12 01	297	0.58	150			45	1.10	W 1
31	12 13	220	0.87	100	93	1.30	135	1.08	
32	13 34	220	0.72	10	65	0.75	136	0.32	SW 1
33	13 43	220	1.17	25			190	0.56	
34	13 53	212	0.54	50	71	0.55	139	0.37	
35	14 13	262	0.39	100	81	0.70	63	0.35	SW 1
36	14 25	291	0.73	150	89	1.30	65	0.68	
37	14 37	230	0.92	10	93	1.35	136	0.92	SW 3
38	14 45	225	1.26	25			154	1.07	SSW 3
39	14 54	212	0.96	50	96	1.27	141	1.21	
40	16 48	247	1.16	25	79	0.70	230	0.50	SW 3
41	16 57	233	1.84	50	86	0.68	217	1.32	
42	17 08	216	0.66	100			149	0.58	
43	17 19	184	1.38	150	88	0.68	157	1.46	SW 3

⁂ Sub-surface current (Ship's drift was determined by anchored buoy)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	船の流れ 方向	船の流れ 速さ	*下層流 方向	*下層流 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
44	17 29	250	0.98	10			216	0.39	
45	17 38	270	1.33	25	94	0.60	267	0.72	
46	17 47	274	1.70	50	100	0.48	271	1.22	SW 3
47	17 57	204	0.43	100			147	0.56	
48	18 08	194	1.44	150	107	0.68	150	1.00	
49	18 19	264	0.95	10	101	0.70	228	0.36	SW 3
50	18 27	290	1.00	25			309	0.33	

第 30 圖 St. 552 10m, 25m, 50m 流速曲線



* Sub-surface current (Ships drift was determined by anchored buoy)

次に 10^m, 25^m, 50^m の流れ、及驗流浮標の流れの東西成分を求め其の變化を研究して見る。(第30圖)

第1に觀測の誤差が相當あり、第2に觀測が途中で斷絶した所がある爲に不十分であるけれど、次の樣なことは云ひ得る。

1. 浮標の流れの東分速は約 $\frac{1}{2}$節の定流のあることを示してゐる。而して潮流は高低潮時後約1時間の後に轉流する。

   12^h 迄の浮標の流れの東分速は 10^m の流れの東分速と可なり好く一致してゐるが、14^h 以後は約 $\frac{3}{4}$ 節の差ひを示してゐる。又流れの北分速も幾分か變化する樣に見ゆ。

2. 25^m の流れの東分速も略浮標の流れの樣に變化してゐる。然し定流は浮標の流れよりも遙に小さく、且北分速は殆んど負の値を示してゐる。

3. 50^m の流れ、12^h 迄の變化は 25^m のに似てゐる。16^h 以後の東分速が變に思はれる。

要するに此の測點では相當の東流があるだらうと豫想してゐた。其の豫想は全く裏切られた。

第 553 點。 VII, 22. 1927. Mag. Var^n 5° W.

3 時 24 分に始め、8^h 11 分に終つた。其の間船の流程 82° 20 M.。Lat. 34° 20′ N., Long. 139° 45′ E. から Lat. 34° 25′ N., Long. 140° 09′ E. 迄の間で觀測した。

新島の正東に當り新島と三宅島との間は 400^m より淺くなつてゐる。それで 400^m 600^m の流れを零として各層の流れを出して見た。此の流れと前記の船の流れから出した流れと比べて見ると甚だ大きな差がある。附圖には前者を採用する。

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	* 下層流		** 下層流(600m零)		風 m/s 驗流器
		方向	速さ		方向	速さ	方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
1	3 24	253	1.04	10	86	3.20	119	2.00	SW 10 102C
2	3 34	269	1.72	25	77	2.30	108	1.25	
3	3 44	280	2.36	50	60	1.90	53	0.25	SW 10

* Sub-surface current by land object, ** uncertain

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	* 下層流		** 下層流(600m零)		風 m/s
		方向	速さ		方向	速さ	方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	°	kt	
4	3 55	305	2.06	100	53	2.80	52	1.35	
5	4 10	318	2.30	150	47	3.30	44	1.70	
6	4 26	317	2.44	200	44	3.30	42	1.50	SW 10
7	4 45	286	2.77	300	45	1.80	308	0.15	
8	5 06	258	1.24	10	84	2.80	147	2.00	
9	5 16	250	1.39	25	88	2.60	157	2.25	SW 10
10	5 25	294	1.97	50	58	2.50	161	1.00	
11	5 57	319	2.79	400	39	3.40	—	0	SW 8
12	6 18	221	1.01	25	93	3.30	158	3.10	
13	6 30	311	2.85	600	39	3.00	—	0	WSW 9
14	6 53	223	1.16	10	96	3.20	154	3.15	
15	7 02	320	2.50	100	44	3.40	84	0.57	
16	7 14	247	0.46	25	86	3.70	139	2.72	SW 8
17	7 27	307	3.19	600	30	2.80	—	0	
18	7 54	242	2.81	300	118	1.80	165	1.92	WSW 8
19	8 11	225	1.02	25	93	3.20	148	2.80	

船の流れ 82° 4 kt は觀測の始め終りの前後の位置から導いたものであるから、餘り確かなものではなく又觀測5時間の中には幾分か變化もしたに相違ない。然し、左程甚だしい誤りはない筈である。此の船の流れに依つて求めた各層の流れを見て、殊に氣の附くことは深さ 600^m 迄流れの强く、然し表面近くと其の方向の餘程違うことである。

8 昭和2年(1927)8月9月本州東方海流測

(別冊圖 55. 65—67)

第 555 點。 VIII, 9. 1927. Lat. 35° 25′ N., Long. 142° 08. E. Mag. Var^n 5° W.

* Sub-surface current by land objects, ** uncertain

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 22	252	0.38	800	—	0	WNW 2 102C
2	5 15	0	0.10	25	70	0.35	40A
3	5 25	260	0.07	10	72	0.35	
4	5 51	230	0.19	50	92	0.35	NNW 2
5	5 56	258	0.54	800	—	0	102C
6	5 59	282	0.47	25	22	0.42	102C
7	6 02	253	0.66	100	240	0.09	40A
8	6 33	248	0.65	800	—	0	NW 2 102C
9	6 34	233	1.40	150	220	0.78	40A
10	6 52	257	0.59	25	13	0.16	

注意 100m で流れがなく，150m で SW. へ流れてゐること。No. 6, 10. 25m の流れの No. 2 と著しく違うことは如何なる理か。暖流寒流の境に當つてゐる爲ではないかとも思はれる。

第 557 點。VIII, 10. 1927. Lat. 36° 10′ N., Long. 144° 36′.5 E. Mag. Varn 4° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	4 12	297	0.48	25	263	0.61	NE 1 40A
2	4 22	40	0.19	800	—	0	102C
3	4 22	1	0.65	10	348	0.51	40A
4	4 37	298	0.36	50	274	0.28	NE 1
5	4 49	296	0.51	25	280	0.25	
6	4 58	308	0.36	800	—	0	NNE 1 102C
7	4 59	356	0.67	10	28	0.51	40A
8	5 09	278	0.85	100	259	0.57	
9	5 20	300	0.60	150	285	0.26	
10	5 34	312	0.34	800	—	0	N 1 102C
11	5 32	295	0.61	25	275	0.30	40A
12	5 41	349	0.67	10	17	0.44	
13	5 51	293	0.24	200	168	0.14	

* Sub-surface current (800m Zero)

10m では偏北流，25m—150m では偏西流，200m で偏南流になつた。

第 559 點。VIII, 11. 1927. Lat. 37° 08′. N, Long. 147° 30′ E. Mag.Varn 4° W.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s 驗流器
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	4 25	34	0.33	25	100	0.22	40A
2	4 23	0	0.36	800	—	0	NE 4 102C
3	4 43	50	0.48	50	100	0.32	40A
4	5 01	18	0.38	800	—	0	NE 3 102C
5	5 04	38	0.43	25	92	0.15	40A
6	5 13	72	0.58	10	106	0.46	
7	5 22	42	0.54	100	64	0.29	NE 2
8	5 29	20	0.27	800	—	0	102C
9	5 32	47	0.43	25	79	0.23	40A
10	5 42	39	0.25	150	112	0.09	
11	5 54	28	0.41	200	42	0.16	NE 2 102C
12	5 56	8	0.49	300	8	0.29	40A

50m 迄偏東流，100m で稍北に偏した。150m 以下では殆んど流れがないと見てよい。

第 561 點。VIII, 12. 1927. Lat. 38° 16′ N., Long. 150° 02′ E. Mag. Varn 3° W. 驗流器 800m 102C 其外 40A

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	4 23	140	0.73	800	—	0	SE 6
2	4 34	130	0.84	10	101	0.27	
3	4 43	161	0.93	50	190	0.37	SE 6
4	5 01	149	0.71	800	—	0	
5	4 56	153	0.71	25	232	0.07	
6	5 06	169	0.77	100	235	0.25	SE 7

* Sub-surface current (800m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
7	5 18	158	0.85	150	183	0.18	
8	5 48	156	0.67	800	—	0	
9	5 32	152	0.85	25	149	0.19	SE 8
10	5 42	130	0.87	10	89	0.38	
11	5 54	155	0.95	200	180	0.35	
12	6 08	153	0.92	300	149	0.35	SE 9

10^m 偏東流、25^m 殆んど流れがない。50^m—200^m 偏南—偏南西流、300^m 稍ゝ東に向いてゐる。

第 564 點。 VIII, 14. 1927. Lat. 42° 40′ N., Long. 153° 15′.5 E. Mag. Var^n 2° W. 驗流器 800^m 102C 其の他 40A

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 44	204	1.05	800	—	0	SSW 6
2	5 44	185	0.98	10	90	0.35	
3	5 53	155	1.19	25	99	0.91	
4	6 03	187	0.92	50	90	0.26	
5	6 23	200	0.90	800	—	0	
6	6 16	190	1.15	100	152	0.28	SSW 7
7	6 28	175	1.08	25	120	0.46	
8	6 37	187	1.21	10	157	0.38	
9	6 46	188	1.27	150	165	0.41	
10	7 02	197	0.89	800	—	0	SSW 10
11	6 57	167	1.50	25	135	0.84	
12	7 06	199	1.12	10	206	0.25	
13	7 17	188	1.27	200	169	0.40	SSW 9

風が相當强いから觀測の誤が幾分大でありそうだ。No. 5 No. 10 800^m の測得相對流は殆んど等しいのに No. 7 No. 11 25^m の測得相對流は其の速さに於て可なり差があるのは全く風の一樣でない爲であつて、從つて結果に其の影響が及んでゐる。

* Sub-surface current (800^m Zero)

第 566 點。 VIII, 15. 1927. Lat. 44° 03′.5 N., Long. 156° 00′ E. Mag. Var^n 2° W. 驗流器 800^m 400^m 102C 其の他 40A.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	5 48	232	1.07	800	—	0	SW 8
2	5 53	223	1.14	10	158	0.19	
3	6 02	217	0.86	25	101	0.34	
4	6 12	227	1.00	50	131	0.16	SSW 8
5	6 27	238	0.98	800	—	0	
6	6 23	222	1.26	10	178	0.39	
7	6 32	213	0.98	25	137	0.43	
8	6 42	223	0.75	100	108	0.28	SW 8
9	6 54	200	0.66	150	114	0.52	
10	7 01	223	0.60	400	103	0.35	SW 8
11	7 07	203	0.66	200	126	0.44	
12	7 20	206	1.08	10	176	0.68	
13	7 30	201	0.92	25	170	0.63	SSW 6
14	7 30	241	0.48	800	—	0	
15	7 41	223	0.70	300	190	0.28	

第 567 點。 VIII, 15. 1927. Lat. 44° 28′ N, Long. 157° 04′ E. Mag. Var^n 1° W. 驗流器 800^m 102C 其の他 40A.

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s 傾き
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	16 56	240	1.17	800	—	0	40°
2	16 49	213	0.87	10	103	0.56	SSW 5
3	17 00	222	1.17	25	140	0.38	
4	17 08	217	1.49	50	170	0.72	
5	17 18	228	1.58	100	190	0.72	SSW 5
6	17 33	257	1.07	800	—	0	40°
7	17 28	217	0.86	10	129	0.68	
8	17 36	237	1.27	25	181	0.45	

* Sub-surface current (800^m Zero)

第 568 點, VIII, 16. 1927. Lat. 44° 55′ N., Long. 157° 55′ E. Mag. Var^n 1° W. 驗流器 102C

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(600^{m}零) 方向	* 下層流(600^{m}零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	9 41	213	1.23	10	73	1.75	SSW 10
2	9 51	216	1.98	25	102	1.17	
3	10 40	240	2.58	400	—	0	SSW 11
4	11 00	220	2.03	50	131	0.88	
5	11 10	231	2.22	100	162	0.54	SSW 11
6	11 23	212	1.14	10	109	1.20	
7	11 32	225	1.35	25	112	0.78	
8	11 41	252	2.02	50	161	0.31	SSW 10
9	11 52	257	1.62	150	328	0.14	
10	12 05	271	1.86	200	313	0.62	
11	12 20	291	1.70	300	333	0.87	SSW 10
12	12 35	208	1.16	10	150	1.21	
13	12 54	248	1.00	25	196	0.56	
14	13 07	296	0.69	600	—	0	SSW 8
15	13 37	296	0.74	400	251	0.25	SSW 7
16	13 55	292	0.80	50	248	0.52	
17	14 05	225	1.25	10	206	1.55	
18	14 14	260	0.52	25	215	0.64	SSW 7
19	14 24	320	0.58	100	253	0.33	
20	14 43	10	0.56	600	—	0	
21	15 04	226	0.90	10	229	1.34	SSW 7
22	15 15	280	0.39	25	261	0.98	
23	15 25	29	0.64	150	347	0.44	
24	15 39	64	0.81	200	57	0.47	SSW 5
25	15 51	292	0.22	25	267	0.62	
26	16 00	235	0.91	10	239	1.30	
27	16 12	123	0.54	400	174	0.35	SSW 5

* Sub-surface current (600^m Zero), No. 1—No. 8 (400^m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	下層流(600^{m}零) 方向	下層流(600^{m}零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
28	16 31	60	0.36	300	334	0.23	
29	16 57	105	0.44	600	—	0	SSW 3
30	17 18	231	0.87	10	252	1.16	
31	17 26	164	0.44	25	238	0.35	SW 5
32	17 36	140	0.56	100	200	0.15	
33	17 46	144	0.91	200	230	0.37	

No. 8 迄 400^m 零

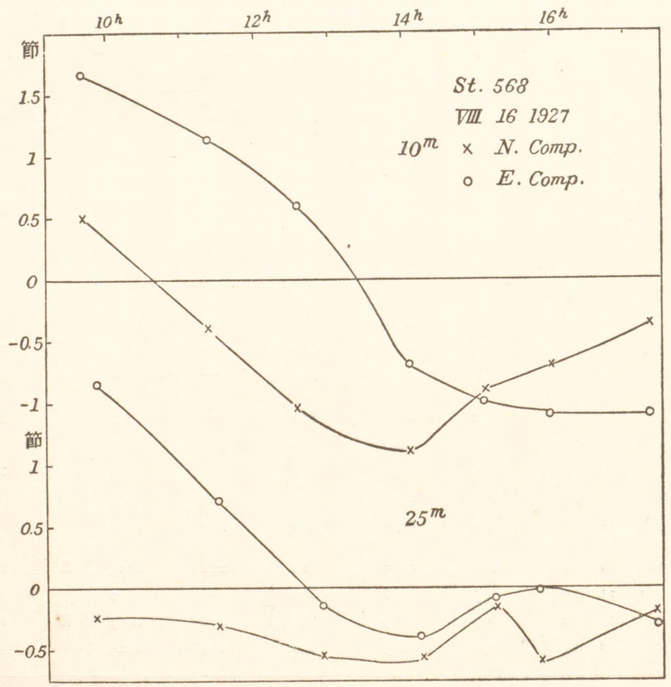
第 568 B 點。VIII, 17. 1927. Lat. 45° 03′ N., Long. 158° 02′.5 E. Mag. Var^n 1° W. 驗流器 102C

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800^{m}零) 方向	* 下層流(800^{m}零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	6 56	255	0.54	800	—	0	SSW 1
2	7 30	285	0.39	50	44	0.10	
3	7 39	304	0.42	100	23	0.16	
4	7 49	191	0.75	10	164	0.90	SSW 1
5	8 08	110	0.34	25	116	0.74	
6	8 24	318	0.40	800	—	0	S 1
7	8 48	37	0.49	150	88	0.40	
8	8 59	113	0.32	25	146	0.62	
9	9 10	66	0.42	200	120	0.44	S 2
10	9 24	15	0.39	300	—	0	S 3
11	9 47	42	0.47	800	—	0	S 2
12	10 15	188	0.48	10	210	0.93	
13	10 27	78	0.74	400	116	0.30	S 1
14	10 46	113	0.48	25	190	0.43	
15	11 00	51	0.52	500	310	0.19	
16	11 18	196	0.45	10	231	0.93	S 1
17	11 32	65	?	800	—	0	
18	12 02	99	0.79	25	148	0.17	S 1
19	12 15	109	0.83	400	164	0.24	

* Sub-surface current (800^m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
20	13 30	110	0.84	800	—	0	SE 2
21	13 54	135	1.23	25	168	0.37	SE 4
22	14 02	175	0.64	10	264	0.72	
23	14 15	140	1.14	600	186	0.26	SE 4
24	14 38	137	1.53	50	125	0.46	
25	14 49	143	1.53	100	132	0.40	SE 3
26	15 04	154	1.62	25	168	0.50	
27	15 19	156	1.25	800	—	0	SE 4
28	15 46	165	0.71	10	338	0.63	

第 31 圖 St. 568 10m, 25m 流速曲線

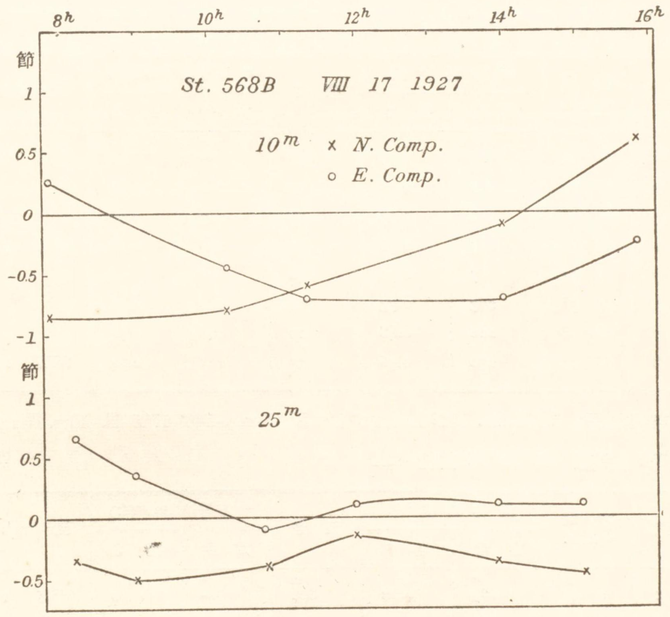


* Sub-surface current (800m Zero)

St. 568 と St. 568B とは日を 1 日異にした殆んど同じ場所の觀測である。第 1 日には始め風が強く SSW 10—11m/s 段々弱くなつて終り頃には SW 5m/s になつた。第 2 日には一體に風は弱くなつた。(風の欄を見よ)。而して兩日共霧がかけた。

次に 10m 25m の流れにつき，其の變化を第 31 圖第 32 圖に示す。

第 32 圖 St. 568 B 10m, 25m 流速曲線



觀測が十分でないけれど，時に對する變化がある樣に思はれる。

第 570 點。VIII, 20. 1927. Lat. 42° 17′ N., Long. 150° 15′ E. Mag. Var^n 3° W. 驗流器 800m 102C 其他 40A

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	* 下層流(800m零)		風 m/s
		方向	速さ		方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	6 32	255	0.72	10	206	0.32	SSW 2
2	6 35	280	0.57	800	—	0	
3	6 40	261	0.65	25	202	0.23	SSW 2
4	6 49	290	0.81	50	302	0.27	
5	6 56	240	0.79	10	194	0.52	SSW 2

第 571 點。 VIII, 20. 1927. Lat. 41° 41′.5 N, Long. 148° 26′ E. Mag. Var^n 4° W. 驗流器 800^m 102C 其他 40A

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	* 下層流(800m零)		風 m/s
		方向	速さ		方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	17 24	20	0.29	800	—	0	SSW 3
2	17 23	222	0.38	10	212	0.67	
3	17 36	258	0.59	25	240	0.78	
4	17 45	215	0.50	50	206	0.79	SSW 3
5	17 55	7	0.31	800	—	0	
6	17 58	263	0.33	100	226	0.51	
7	18 08	220	0.48	10	206	0.76	
8	18 14	250	0.56	25	225	0.74	SSW 4

第 572 點。 VIII, 21. 1927.Lat. 40° 59′ N., Long. 146° 17′.5 E. Mag. Var^n 4° W. 驗流器 800^m 102C 其他 42A

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	* 下層流(800m零)		風 m/s
		方向	速さ		方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	6 37	169	0.62	800	—	0	ESE 1
2	6 31	100	0.50	10	36	0.64	
3	6 39	150	0.87	25	114	0.34	
4	6 50	180	0.77	50	218	0.19	ESE 1
5	7 11	170	0.62	800	—	0	
6	7 20	165	1.17	25	160	0.54	ESE 1
7	7 28	100	0.59	10	43	0.68	

* Sub-surface current (800^m Zero)

第 576 點。 IX, 3. 1927. Lat. 37° 26′ N., Long. 145° 50′ E. Mag. Var^n 4° W. 驗流器 800^m 102C 其他 42A

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	* 下層流(800m零)		風 m/s
		方向	速さ		方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	15 35	156	0.57	800	—	0	SSE 7
2	15 34	153	1.01	10	170	0.55	
3	15 44	162	1.14	25	166	0.67	SSE 9
4	15 54	153	1.11	10	169	0.64	

第 577 點。 IX, 4. 1927. Lat. 36° 46′ N, Long. 147° 26′ E. Mag. Var^n 4° W. 驗流器 800^m 102C 其他 42A

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	* 下層流(800m零)		風 m/s
		方向	速さ		方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	8 09	347	0.75	800	—	0	NW 4
2	8 10	263	0.85	10	219	1.08	
3	8 19	336	0.54	25	210	0.18	
4	8 32	42	0.97	50	78	0.75	NW 4
5	8 45	358	0.45	800	—	0	
6	8 44	284	0.68	10	247	0.70	
7	8 56	62	0.34	25	232	0.42	NW 4

第 579 點。 IX, 5. 1927. Lat. 35° 23′ N., Long. 149° 58′ E. Mag. Var^n 2° W. 驗流器 800^m 102C 其他 42A

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流		深さ	* 下層流(800m零)		風 m/s
		方向	速さ		方向	速さ	
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	6 08	225	0.42	800	—	0	NE 1
2	6 06	95	0.39	10	70	0.73	
3	6 16	38	0.24	25	50	0.69	
4	6 26	13	0.31	50	44	0.72	NE 1
5	6 37	180	0.25	100	98	0.48	
6	6 39	249	0.50	800	—	0	NNE 1

* Sub-surface current (800^m Zero)

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
7	6 47	16	0.25	10	59	0.67	
8	6 56	38	0.36	25	48	0.47	NNE 2
9	7 06	316	0.56	150	23	0.39	
10	7 12	278	0.54	800	—	0	NNW 2
11	7 23	339	0.58	10	40	0.56	
12	7 30	344	0.43	25	60	0.49	

第 581 點。 IX, 6. 1927. Lat. 32° 56.5 N., Long. 151° 32′ E. Mag. Var^n 1° W. 驗流器 800^m 102C 其他 42A

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	6 44	270	0.30	800	—	0	WSW 2
2	6 46	254	0.74	10	244	0.46	
3	6 55	260	0.75	25	257	0.45	
4	7 05	220	0.34	50	156	0.23	WSW 2
5	7 14	232	0.42	100	191	0.17	
6	7 18	255	0.33	800	—	0	
7	7 24	243	0.81	10	237	0.48	WSW 2
8	7 32	246	0.67	25	243	0.18	

第 585 點。 IX, 7. 1927. Lat 30° 50′ N., Long. 154° 03′.5 E. Mag. Var^n 0° 驗流器 800^m 102C 其他 42A

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	7 03	155	0.47	10	73	0.76	SE 0.5
2	7 13	171	0.59	25	86	0.63	
3	7 08	220	0.83	800	—	0	
4	7 22	191	0.43	50	69	0.51	
5	7 34	180	0.56	100	87	0.57	SE 1
6	7 42	228	0.81	800	—	0	
7	7 45	190	0.38	10	73	0.56	SE 0.5
8	7 54	200	0.71	25	111	0.40	

* Sub-surface current (800^m Zero)

第 587 點。 IX, 7. 1927. Lat 31° 08′ N., Long. 154° 50′ E. Mag.Var^n 0° 驗流器 800^m 102C 其他 42A

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	20 07	200	1.47	800	—	0	SE 1
2	20 04	328	0.36	10	10	1.72	
3	20 15	240	0.07	25	18	1.42	
4	20 26	—	0.12	25	16	1.37	

No.4 25^m の相對流の方向は No.3 と同じと假定した。

測點 589a。 IX, 9. 1927. Lat 31° 12′ N, Long. 153° 56′ E. Mag. Var^n 0°

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	17 17	66	0.93	10	76	1.43	
2	17 27	87	0.75	25	89	1.29	NE 5
3	17 43	270	0.54	800	—	0	
4	18 08	78	0.56	50	83	1.11	NE 3
5	18 28	80	0.88	10	82	1.40	
6	18 37	82	0.82	25	82	1.40	NE 6
7	18 52	260	0.61	800	—	0	
8	19 19	71	0.94	10	78	1.54	
9	19 28	83	0.84	25	86	1.47	NE 6
10	19 42	273	0.60	800	—	0	ENE 6

測點 590c。 IX, 10. 1927. Lat. 30° 26′ N., Long. 154° 20′ E. Mag. Var^n 0° 驗流器 800^m 102C 其他 42A

番號	時刻 -9Z.T.	測得相對流 方向	測得相對流 速さ	深さ	* 下層流(800m零) 方向	* 下層流(800m零) 速さ	風 m/s
	h m	°	kt	m	°	kt	
1	20 03	46	0.55	25	353	1.33	SW 0.5
2	19 54	5	0.33	10	337	1.36	
3	20 08	149	1.08	800	—	0	

* Sub-surface current (800^m Zero)