

本報新類第一類新聞紙類
第九一一期
本報同人內本處
(存密)

國立北平圖書

公務員的進修

公務員在現代國家中的地位，可以用美國一位政治學者的話來說明：「現代國家之政治重心，不在議會，不在元首，更不在當權的政治家，而在議會元首政治家背後數十萬的無名官吏，故政府要充實本身力量，政黨要博取選民信仰，不在出席議會討論，亦不在對人民宣布新穎動聽之主張，而在使每一公務員能切實辦理其每日應辦之行政」。我國「大學」上亦有：「文武之政，布在方策，其人存，則其政舉，其人亡，則其政息。人道敏政，地道敏樹，夫政也者，蒲盧也，故為政在人」。一切國家的善良計劃，都在於有才識優良，忠誠服務

的公務員切實執行。尤以今日在抗戰建國途中的中國：有優良的主義，有英明的領袖，更須有大批人格健全，能力高強，忠誠服務的公務員，才能完成建設新中國的偉大歷史任務。

從十年來的情形講：我國公務員的素質，無疑地是提高了。我國政治機清季官僚制度不良的傳統，有十餘年軍閥政客擾攘的局面，政治中，人的問題，自難一時求至責備。抗戰軍興，雖有少數公務員表現跟不上時代，偶而發生不稱職，不盡職等現象。而大多數却以身獻國，表現刻苦犧牲的服務精神；這是十年來政府不斷的訓練，以及公務員「自覺」的結果。

但時代是不斷向前飛躍的，抗戰建國中各種工作，愈因勝利之到來，而愈形繁重。公務員如姝姝自守，不肯進修，則不僅個人將表現疲玩，對國家講，也必成爲「尸位素餐」之官。國

府公佈的一非常時期公務員考績暫行條例，是以考績來獎勵公務員的進修，其特點是工作操行學識的評定並重，使公務員知「日新又新」之義，圖事業不道德，才能的健全發展，俾擔當抗戰建國重大任務。希望各級公務員切實奉行，互相勉勵！(轉載貴州日報)

本期要目

- 談談西蘭公路
- 柳州
- 交通部西南公路管理處人力車力車通行規則



談西蘭公路

王恩銘

西蘭公路跨

陝甘兩省，為西

北唯一幹線，起

自西安，經咸陽

、醴泉、乾縣、永壽、郿縣、長武、涇川

、平涼、隆德、靜甯、定西以達蘭州，共

長七百零七公里。因西北河流稀少，大車

道均可通行車輛，故於民國十九年已可局

部通行汽車，惟甘境三關口六盤山等處，未

經闢築車道，車輛尚未能直達，民國二十

三年由全國經濟委員會設立西蘭公路工程

所，將未通車地段，加以闢築，已通車地

段，加以改善，該路始略具雛型。二十四

年五月十路直達通車，因未有路面，一遇

天雨，泥濘難行，交通不甚暢便，是以二

十六年冬，由西安行營成立西蘭西漢兩路

工程處，鋪築兩路路面，及修築一部份重

要改善工程。迨後抗戰軍興，該路益形重

要，適公路部份，歸併本部，該路工程，

遂由本部辦理。茲將該路建築狀況及沿途

通車情形，略述如後：

建築狀況

一、本路建築，可分為三時期：

一、在經委會轉移以前，陝西安平

、涇段均可通車，惟亭口河、涇川

、納河等處車輛，須涉水而過，

水灘洞、大佛寺、高家寨等處，坡陡險峻，

危險殊甚，涇川平涼間橋樑，年久失修，

輕車亦難通行，至平涼以西，首為六盤山之

陡坡，車輛通行，須賴牲口之拖曳，次為

三關口之險道，下臨絕壁，寬僅及轍，

嶺之荒涼，靜甯東峽口之窄道，西九

溝十八坡之危險，故經委會接辦後，首先

將三關口即建護牆，另闢坦道，六盤山西

坡全部改線，使車輛得於百分之八以下之

坡度，盤繞而過，並於涇川納河加建大橋

，亭口建過水橋，此項工程，將定西、九溝、

十八坡一律改善，大佛寺、高家寨、隆德

等處，另闢新線，涇川平涼間橋樑，充分

予以修改，使能通行五噸以下車輛，凡此

工程，均在二十四年七月以前完成，此為

第一時期；其後本路移歸西北國營公路管

理局管理，繼續辦理，零星改善工程，陸續

與新工，同時並舉，如各處橋樑之加固，

使載重均達七公噸以上，蘭州及平涼東郊

與定西附近之改線，平涼以西陡坡河之護

岸工程，均在本期內舉辦，是為第一時期

；惟路面尚未鋪築，一遇天雨，交通為阻

，及以華家壩齊家大山一帶路線標準，尚

未能盡合規定，故於二十六年冬，由西安

行營組設西蘭西漢兩路工程處，鋪築兩路

路面，及一部份改善工程，施工以來，因

組織變更，初經經委會，繼則移歸本部公

路處，終又直隸西北路局，計劃方面，又

因軍事需要及預算關係，略有變更，故平

涼以東路面，未能全部鋪築，截至最近止

，平涼以西除齊家大山及華家壩東部路面

材料，大致將運齊，即待鋪築外，其餘全

部路面，均已完成，平涼以東，如郿縣、

乾縣、太峪鎮、永壽坡等處，均已擇要鋪

築路面，又華家壩及齊家大山改線工程，

平涼、八里窪、涇川大橋，及賀家河大橋，

亦於本期內竣工，各路陡坡急灣，與夫涉

水行車等危險，至此全部免除，至全路通

車，亦已分別改建橋樑，十公噸車輛，均

可通行無阻，西安蘭州間行程載重貨車，

續駛二十四至三十小時，即可到達，輕載

客車，即可減短時間，蘭州華家壩間，即

在陰雨，均能暢通，是為第三時期。本期

工程預定本年六月全部完竣，屆時西蘭道

上，當可另呈一番新面目矣。

沿線情形

本路原為晉時由陝入甘驛道，沿線所經，為重要城鎮，甘肅平涼以東，及陝境人民生計，尚稱充裕，除水澆地，與灌溉，羅漢洞等處，略形荒僻外，其他沿線各處，雖非繁華，尚極殷實。治安亦佳，至平涼以西，則因驛道經由靜甯、會寧以達定西，而公路則由靜甯上華家嶺，以達定西，此段嶺上路線，長凡一百多公里，人煙稀少，食宿困難，即給水亦成問題，為沿線最困難之一段。加以隴中各縣，貧瘠特甚，故隆德、亂柴鋪、齊家大山、定遠、紅土窰、車道嶺等處，宵小時出，行旅頗有戒心。民國二十三年以前，西安平涼間通車，由陝省公路局管理，集合商車，定期輪班行駛。平涼以西，則由商車無定期行駛，全路車輛，均係客貨混合裝載，每於滿載貨物之車頂，密乘旅客，偶一不慎，墮車時聞，危險頗大，在公路未經改善前，翻車傷人之事，層出不窮，行旅視為畏途。

最近設施

自二十四年西北國營公路局正式成立後，路線已有相當改善，辦理全路通車，於靜甯、平涼、靜甯、定西設立食宿站，監軍鎮

、長武、涇川、甘泉等處，辦理特約食宿，並增設大型客車，俾兩端旅程，更趨便利，旅客沿途食宿，均感便利，是為該路之首次革新。通車以來，因沿路未鋪路，一遇雨季，班車不能按時到達，且日行程，亦往往因之遲延，且以車輛配件困難，修理不易，故向不察，不免有所指，經該路北路局改隸本部後，西甯路已鋪鋪路面，車輛亦大量增加，故該路漸趨改良。今春該路家嶺車站落成，可縮短行程，又縮短為四日，且沿線如蘭州、

家嶺、平涼等處路局，與中國旅行社特約，設立招待所，行旅食宿，更形便利。本年六月路面全部完成，該路新購客車，又將繼續到達，屆時客車行程，尚可縮短，行旅當更便捷；曠昔荒涼之華家嶺，近因公路交通發達，已村店林立，日見繁榮，市面情形，頗易樂觀，足見交通關係民生之密切，沿線農村經濟，亦因民工築路關係，有大量工款流通，頗形活動云。

(轉載抗戰與交通)

榨菜

在離子裏，喝了一點酒後，我總喜歡叫碗榨菜肉絲湯。當我生了點小病的時候，我也喜歡吃碗榨菜湯。榨菜，確有它的另一種風味。

說起來：榨菜的歷史很短，光緒二十幾年的時候，四川才有所謂榨菜。當年並沒有現在這樣大的銷場，光緒開辦的榨菜商只有幾十人，年產也不過千餘，約一萬斤。民國十幾年才開始銷到江浙一帶，內地則更為普遍。

榨菜，不但味道好，用途也很廣。有些地方，且用它來代替食鹽。所以，它能有這樣大的銷場。

從抗戰以來，軍用糧食增加，由於榨菜攜帶和運輸的便利，各戰場的健兒們，差不多把榨菜做了必需的食品。

因此，榨菜的產量，大為增加。涪陵一帶，現年產榨菜約三千萬斤，年銷三十萬餘，川省七萬餘，外省二十三萬餘。

榨菜坐汽車，本來不算什麼一回事的。但，誰也想不到，現在榨菜坐了飛機，到香港，到昆明，也有了好幾次了。

「抗戰真有辦法，榨菜也坐起飛機來了！」一位榨菜老闆下着這樣的結論。

遷義

繩武

黔地風光之三

義位居在黔省的北部，據婁山南麓，瀘湘江支流要水南岸，扼貴陽之背，當通川之衝，山盤水繞，可以說是黔省的一個重要縣城。這處以往，有着相當的歷史價值，在漢初是夜郎國所在地，唐時改爲牂牁郡，播州都督府就駐在這裏，到明朝的時候，楊應龍叛變也在這裏，後來，由傅左德率師圍攻，平定後，傅被封爲遷義將軍，遂改置遷義府，一直到了民國，才稱爲遷義縣。

它的形勢，南北狹長，東西較短，全縣共有兩城，一城在西，新設在東，縣境東界湄潭，南接貴陽，北鄰桐梓，西通黔西、仁懷，東北與正安、綏陽毗連，西北與赤水、銅水相通，西南並與開陽、息烽接壤。這垣的周圍，不過十華里光景，爲全省最熱鬧之首縣，加以近年來，人口驟增，市面繁榮，較之數年前，已不啻另一世界了。

這縣的街道，在清代仍甚狹隘，祇容四五人並肩來往，到民國十七年，才開始建築市街馬路，經歷年的興修已漸具雛形，車駛和人行，還不致十分擠迫，屋宇市面，也改變了式樣，一切古代的建築，慢慢兒點綴成現代化了；可惜路面太壞，天晴則灰沙狂飛，下雨則滑溜難行，而且僻靜的地方，都是圩場山嶺，高低窄狹，每一行走，必須雇轎代步。現在雖有幾條環城馬路之類，但也沒有實行。熱鬧的地段，要算丁字口和十字街，足以代表着全縣的精華，沿路店舖陳列在兩旁，極爲整齊莊觀，房屋也有改建西式門面的，所以更增不少的色彩。新興的事業，旅館飯店，像雨後春筍般觸目皆是，而綢緞洋貨百貨字號亦接踵而起，其他傢俱店、書店以及服裝店等，也隨着社會的需要，正在蓬勃地發

聞話柳州

吳鈞

風塵拾記之一

在這個城市裏，我已蹣跚了二年。如今，當我在肩頭又重新擡上那流浪的担子，邁步走向遠方時，我該爲它寫些什麼呢？

說是無動於衷嗎？却是有愛也有憎，簡李少華少，在容納我，在這裏是休憩了一個養長的時期的。

二年前，祖國召喚我自海外歸來，一顆憂愁與歡樂交併的心，搭一艘葡萄牙貨船在廣州灣靠了岸，於是沿着公路，轉進了廣西境內，這便一個新的環境，出現在眼前，我聽見了一些難聽而或許是不懂的語言，看到了千萬雙陌生的臉面，再帶一份凶悍的民風。

從海外來，原想往那塞北荒原的，不意到柳州，却給朋友們留住了，於是盤整了二年的山，更習慣了山頂的紅雲，落日，二年的日子，就在這煙霧，落日裏打發走了！

連記憶也記不清，多少個夜晚，我從柳江南岸渡到北岸，又從北岸渡到南岸，搖船點篙，差不多全是女的，趁油然使找尋到過去的夢來，當年河子湖畔的綺賦風光，如今真是個夢了，船家女祇是一個粗笨的身材，黑的臉配一身黑的衫袴，站在船頭，扳着槳，便見一個大屁股在你的面前搖擺亂晃。

可是莫小觀了這些船家女啊！憑神聖的勞力，她們洗一口飯吃，而在河上，她們已生活了一段很長的日子了，風風雨雨的經

展起來。

這類的工業是很幼稚的，所出貨品，祇有手工製成的毛巾、火柴、布疋等類的小工藝品，這類東西，因為各地也有生產的，所以銷路地出產的，此外新近設立有絲綢廠和製種場，都是貴州企業公司經營的，又有麵粉廠，也有一部分股款是金業公司的，不過設備沒多久，還未開工，現正建造房屋，大約在本年底或能出粉了。

教育程度，也較他省發展遲緩，全縣祇有省立和縣立初中，小學亦不多，完全中學更不要說了；好得在上個月以前，搬來了一個浙江大學，教育方面，可以提高一些知識，此外陸軍大學和軍官訓練班，也駐於此，不過在不久或許要搬走的。民衆學校的學生和民教館的看書人是很少的，壁報雖由各學校努力辦理，但隔牆來看的人，只會看看圖畫就走的，偶而有幾個在唸字，也很少拿筆看下去的。

金融機關，在從前有裕益和營運匯兌業的恆豐裕，前者，專以買賣輔券為業務，資本短絀，規模狹小，類似兌換店，也有時放一些短期的小借款；後者，專營運特貨及匯兌或出滙票為目的，營業尚稱發達，但自銀行設立後，以致一落千丈，不得不相繼停閉。現在設立銀行的，計有「中國」，「交通」，「中國農行」，「四川美豐」，聚集在丁字口，故市面金融尚稱穩固。

生活程度，因人口的增加，與社會的繁榮，年來逐漸高漲，已達頂點，像綢緞、布疋、呢絨一類的衣料，都來自外方，就是普通的日用品，也非本地可以仿製，所以這些物品，運到這裏，真是貴得可以，而土產的六糧，也受上面的影響，漲價不少；「住」在現在，更發生嚴重的「屋荒」。

這裏的環境很壞，沒有什麼景色，總是保持着樸實無華的古風。並且無論在政治、軍事、建設、教育諸方面，較前更有人的進展，而迎頭趕上了時代，加以遼義的民衆，特具有忍耐勞苦克服環境的偉大精力，和在艱辛中困苦掙扎，不屈不撓的精神，在不久的將來，會更能負起建國重任的罷。

歷，漲大水時，終於也能把渡船靠近了岸，不是嗎？十多歲的孩子，就蹲在船梢，把船舵了。

五六月裏，南中國入了雨季，柳江的江水漲了，水漲了，岸，房屋都浸沒在水裏，柳江驚風駭浪，渡河便担着幾分危險，左一灣，右一灣，江心裏有着凶險的漩渦，乘船人把性命交與了船家，併着氣，一聲不響，等到船到江心，船家的手便使出來了，渡費從五分錢一個人，升漲到三元錢一個，生命已操在人家的手裏，你信作任何反抗嗎？

又是記不清的次數了，清晨，黃昏，寒夜裏，也得披一件衣服起來，相互的擠在岩洞口，山脚下，也是遭過得太多了，就戰把轟炸當作了耳邊風，時時能清晰的看炸彈落下，再側耳傾聽着爆炸，而我就看到幾顆炸彈，把柳江江水，捲成一根綠色水柱，矗立江中。

一個時期，柳州真給毀滅了，河北岸的培新路，慶雲路，小南路，全給炸了，大火入夜不熄，滿街是瓦礫，電燈沒有了，行路人在黑暗裏摸索着，活的腿踐着死的腿！

河南岸最繁盛的一條街，在警報裏給好人放火燒了，幾個夜晚，我們又似乎步入了地獄，

但我訴說的，在今天已成了過去的歷史，在解新的建築裏，我們還能尋找過去轟炸的遺跡嗎？而中國人力，物力，和財力的豐富，却在頹垣斷壁裏，翻掘出來了，也顯出了中國人堅忍不撓的精神，在這裏我們看到了祖國復興的預兆，和勝利的曙光。

自南甯失守，於是柳州離前線更近，每天讓警報控制了整個時間，我們連三餐茶飯都不想計較了，枵腹裏把轟炸當作了平凡的事，以眼還眼，以牙還牙，血債總須要清償的！（未完）

川桂工會籌委會成立

中央令派陸軍部，高調波，薛次華，吳景超，趙君等，為川桂工會籌委會委員，負責籌組西南公路川桂線公會，並推舉吳景超為常務委員，薛次華為總幹事主任，高調波為副總幹事主任，吳景超為指導主任，已擇定貴陽為臨時辦公處，正式成立一交通會，轄西南公路川桂線工會籌備委員會，各項工作，已在積極推進中。

消極防空要領規定

各省市公路及水道消極防空設施要領，已經航空委員會訂定，抄送本處，應參照辦理，已轉飭各附屬部仿遵照矣。

會計處王科長來視察

十月杪交通部會計處第二科科長王科文，因查前川桂運輸局帳目來筑，便道至本處視察，當設茶會歡迎，並請其指導一切。

監工訓練三期開辦

本處監工訓練班第一期、二期，各訓練三星期業已畢業；第三期定於十一月十八日開始報到，二十四日截止，二十五日開課。本共訓練人數，計馬鎮段七名，筑渝段十二名，雷江段五名，江黔段五名，黔茶段三名，筑平段四名，平昆段七名，筑南段四名，南柳段十三名，筑晃段四名，晃長段五名，共六十九名云。

沅陵新運支社成立

本處新運協進分社，為普及各附屬機關同人福利起見，特以第十二號代電，飭所屬即日聯合所在地各單位，成立新運協進支

社；前經沅陵縣報稱：此間原經聯合沅陵辦事處及晃長段工程處，組織同人俱樂部，隨即由該處有俱樂部結束，自十月一日起，成立沅陵新運協進支社，設幹事五人，由周書壽、陳秉觀、陶片、戴成熙、周光鼎等，分任職務，公益、會計、游藝等專務，並分派報報後，除批發外，已將幹事名單呈送理事會，核備加委，並刊發鈔記云。

發起研究平劇

本處新運協進分社為發揚員工業餘生活起見，發起研究平劇，聘請胡君為指導幹事，公開徵求同志，不日簽名參加者五十餘人，分甲乙兩班授課，聘請胡君名流，担任生旦導師，每週會先由胡君授課，每週星期一、三、五晚間，甲班上課，星期二、四、六晚間，乙班上課，聞研究者興趣殊為濃厚云。

新運第九期書報發出

本處新運協進分社公益報，舉辦流通書報，外段同人，獲益良多，茲悉該報第九期書報，業已配備完畢，於十月三十日交郵快遞矣。

義勇救護隊員實習

本處新運協進分社，為充實自衛力量起見，成立義勇救護隊，聘請毛振聲醫師為隊長，從事訓練，曾派印救護常識講義多種，分發各隊員，消息已誌本報；茲悉該隊業已講授完畢，並已於十一月五日開始實習急救及人工呼吸各種救護技術。

調查人力獸力板車

本處前以人力獸力板車，通行本路，應實施管理，曾參照前西南運輸管理局所訂管規規則，(見後)予以修正，呈經大部核准；茲以是項車輛行駛本處各路線，為數雖屬不少，但大多散在各處，所有車輛種類數量及運輸情形等實況，尚無明確統計，仍須先行調查，以便統籌實施，聞已檢發是項規則及調查表飭各區辦事處遵照詳查填報，以憑核辦矣。

交通部西南公路管理處人力獸力板車通行公路暫行管理規則

第一章 總則

第一條 凡在本處所轄公路內通行之各種人力獸力之板車悉依本規則管理之

第二章 板車

第二條 人力獸力板車暫定為下列三種

1. 人力單輪板車載重以二百公斤為限
2. 人力雙輪板車載重以一千二百公斤為限
3. 獸力雙輪板車載重以一千五百公斤為限

第三條 凡在本處所轄公路內通行之各種人力獸力板車其長度須在四公尺五公寸以內寬度須在一公尺四公寸以內

第四條 凡在本處所轄公路內通行之各種人力獸力板車應備下列甲種或乙種車輪

- (甲) 打汽胎車輪 (乙) 木輪外包整隻汽車磚外胎 其餘木輪鐵輪或實心橡皮輪板車一律禁止通行

第五條 人力獸力雙輪板車應裝剎車設備

第三章 登記檢驗

第六條 前章各車凡欲通行本處所轄公路者應由車主向本處或本處指定之附屬機關具申請書(申請書格式另定之)報請登記及檢驗

第七條 凡人力獸力板車登記事項如左

1. 公司或商號名稱
2. 經理人或車主姓名年齡籍貫職業住址
3. 板車製造年月及採用之材料及承造人姓名籍貫住址
4. 車輛種類
5. 板車之長度寬度載重量及剎車設備
6. 拉掛人數或獸類頭數(每車所

第八條

用牲畜以三頭為限) 7. 通行路線

第九條

凡人力獸力板車應行檢驗事項如左
1. 與登記書所載各項有無不合
2. 車身是否完好堅固
3. 板車輪胎剎車長度寬度是否如本規則第二章之規定
4. 有無防雨設備
5. 其他應行檢查事項
板車經檢驗合格後發給牌照費五角發給牌照及行車執照

第十條

板車牌照由檢驗機關發給訂掛於檢驗合格之板車左轆前側
凡已領牌照之人力獸力板車單輪每月應繳養路費一元雙輪每月應繳納五元
行車執照於每年一月上旬內免費更換一次養路費應於每月上旬繳納

第十一條

車輛易主或車主地點變動應由新舊車主簽章連同執照送請本處或本處指定之機關申請過戶或更正並由新車主繳納執照費五角換發執照

第十二條

牌照或執照如有任何一項遺失時應登報聲明作廢並向原領牌照機關補繳牌照或執照費五角請求補領
板車每次檢驗有效時期為六個月屆滿後應由車主向本處或指定之附屬機關申請復驗

第十三條

第四章 載貨及行駛
人力獸力板車以載貨為限
公司商號辦理板車業務應設置一定營業適當地點所有承運貨物手續及運價均須報請本處備案

第十四條

第十五條

第十八條 車主或駕駛人與顧客議定送

達地點及應收車資後應將貨

物送至指定地點不得中途為

止或額外需索或侮慢情事

第十九條 人力獸力板車之裝載及行駛

必須遵守左列規定

1. 板車行經濶道橋樑或路面

狹窄之處應靠左緩行不准停

放 2. 板車遇有損壞所有總

裝貨物雜件應移至公路之

外以免妨礙交通 3. 載運貨

物必須收檢整齊不得拖曳車

外 4. 車輛載重不得逾限

5. 載貨高度不得妨礙行車視

線 6. 車前拖繩長度不得超

過六公尺 7. 裝卸貨物須停

放路傍不得阻礙交通 8. 獸

力板車其牲畜狂暴病者不得

行駛

第五章 附則

第二十二條 人力獸力板車如有違章情

事應依 各款之規定辦理

交通部核辦

交通部核辦

交通部核辦

交通部核辦

交通部核辦

交通部核辦

元未繳發路費者除須補繳外

處以同額之罰鍰 2. 已領牌

照未經懸掛者處罰鍰一元

3. 已領牌照未攜帶者罰鍰一

元 4. 牌照業已損壞者罰鍰一

元 5. 不遵守本規則第十

三 十四 各條之規定者罰

鍰二元 6. 未經登記檢驗者

禁止通行

第二十一條 凡人力獸力板車行駛時遇有

本處檢查員或臨時派遣之明

密調查員須將執照呈驗若有

違章時得扣押其車輛並照章

處罰

第二十二條 處罰之金不給多寡均應照給

本處印發之收據

第六節 附則

第二十三條 本規則如有未盡事宜得由本

處隨時修正並請 交通部核

准施行之

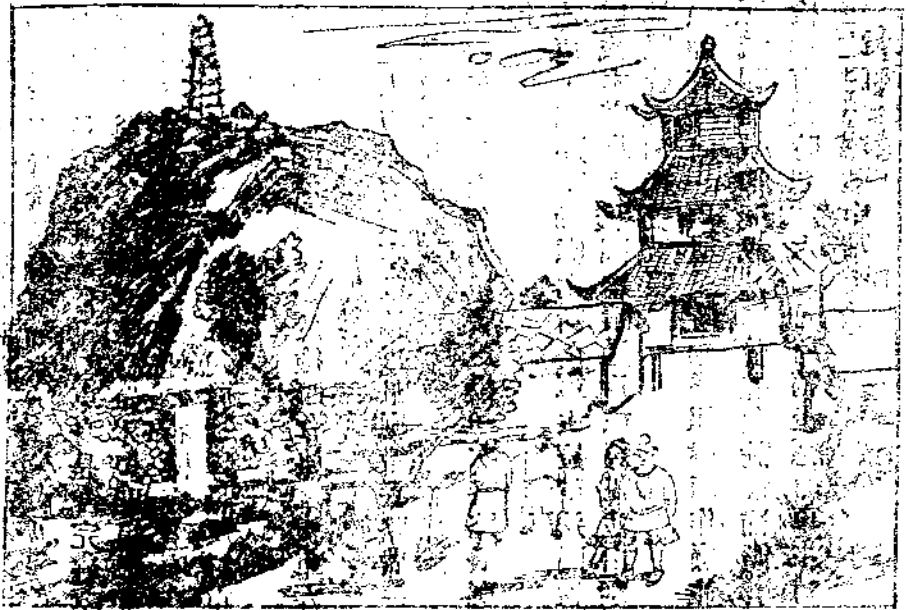
第二十四條 本規則自呈奉 交通部核准

施行

西南旅行寫生

滇黔道上(二十一)

李顯



安順城南有塔，巍然矗立，俗稱塔山，圖

交通部核辦

交通部核辦