



期 二
目 要 期 本

民國二十六年五月三日出版
登記證文字第八五一號警字三零九一號
中華郵局掛號立券之報紙

難中之五月	評
共產黨人之自新	止戈
我對於正太路近年來路務邁進的概述(續)	呂衡秋
鐵路地租會計之擬議(十五)	陳頤
住的問題	鑄
一個星期日的排遣	類客
太湖景勝記(續)	史寄髮
津浦鐵路局同人春日集團遊滌雜詠	蔡西銘
江干遠眺	北山移民
贈駕湖陳止戈志兄	前人
避匪歎	黃葉村人
我在這荆棘叢生的路上走着	老農
鐵路大事記	自衛
國內外大事記	圖存

黃武刊物

浦聲週刊社發行

社址：浦口紅橋八號

南京圖書局

特彩

元千五萬二

本穩 利厚 彩多

中央儲蓄會

以保障儲戶利益為前提
以提倡國民儲蓄為宗旨

辦事處 下關路四十八號

南京支會 東山路口
財政部對面

電話二一六六六
詳章備索

本號創設下關鮮魚巷中市

美精製洋裝簿記

承印中西書籍

講義文憑表冊

祥豐儀器筆墨紙張

分設南京城內國府路大街

(五七九一三話電關外)
(零六零三二話電內城)

升學的就業寶鑰

全國免費學校入學試題詳解

內定 實廉 定價每冊實售伍角五分

- 投考中央政治學校者 應購一冊
- 投考中央各研究院者 應購一冊
- 投考中央軍事學校者 應購一冊
- 投考中央訓練班者 應購一冊
- 投考所得稅訓練班者 應購一冊
- 參加本年高普考者 應購一冊
- 參加郵務人員考試者 應購一冊

美精緻印刷裝璜

函購：寄費二分，掛號加八分，郵票代洋九五分，
總代售處南京一，內橋青年會二，碑亭巷36號之光攝影社三，
京滬各大書店

國難中之五月

社評

血淚染紅整個的五月，處處刻滿了一層層的傷痕，我們在非常的國難當中渡五月的生活，特別感受到一種無限的悲痛，無限的羞恥！

五月，除「五一」國際勞動節外，完全是中華民族獨立運動慘痛傷痕的積累。這些傷痕不但未能減少，而且是一年一年不斷的增加，到現在這個五月遍身都是創傷的血痕！「五三」，「五四」，「五七」，「五九」，「五一八」，「五卅」，一個一個的洞孔流出腥腥的鮮血，而四年前五月卅一日的塘沽協定，又加上一個大窟窿。舊的恥辱未曾洗雪分毫，新的恥辱更是十倍於前的嚴重。

這個可悲可痛的五月，日本給與我們的傷痛最多。如「五三」濟南慘案；「五四」北平學生反抗亡國滅種條約——山東問題；的示威運動；「五七」日本因二十一條要求向北京政府提出最後通牒，至「五九」卒被屈服簽字；「五卅」上海慘案，這都是日本帝國主義壓迫中國的成績，屠殺我們同胞的血痕。這個民族革命運動史

上的五月，幾乎盡是日本帝國主義的一手刻上的創傷。我們處於敵人正在積極以軍事經濟一齊進攻的現在，不特不可一刻忘懷了已往的奇恥大辱，還要時刻提防着敵人所施的陰謀詭計，和未來的大難。

追憶既往，盱衡現在，在客觀環境所表現出來的事實，很顯然的，我們的國難，比較過去是要緊迫得多，嚴重得多。日本自把我們的東北四省強奪到手，其凶殘益熾，野心愈大，而其驕狂的氣勢亦愈甚。由滿蒙特殊利益的口號，而竟公然明目張膽地宣佈其所謂之中國特殊利益、日人的目無全牛，想把整個中國當做牠新剝削下的獨宰品的野心，已完全暴露無遺。

我政府年來因剿匪安內的工作尚未完成，忍辱負重，埋頭建設。日本乘此機會，一面利用漢奸割據領土，勾結蒙匪，襲擊綏察，破壞我國政治的統一；一面縱使浪人武裝走私，損害我國財政的收入；同時又倡出所謂經濟提攜，企圖以另一種侵略的姿態，達其亡我的目的。最近嘉卜寺的會議，積極訓練蒙匪，綏遠之戰，已迫

在眉睫了。敵人狡猾的方策，只有愈出而愈毒辣，而我的國難，也就一天深一天，一日嚴重一日。今年的五月，確非昔年的五月可比了。新仇舊恨，累積如山，國家存亡，朝不保夕！

總觀五月的各個紀念日，只有「五一」，「五五」是含較多的勝利欣慰成份；此外的紀念日，或流血，或受辱，悲哀的，沉痛的！我們在國難中紀念五月節，真作一番深切而沉痛的回憶；造成這五月各個流血受辱的紀念日的賜予者是誰，造成中國嚴重的國難者又是誰？這樣，才可以認識我們的友與敵，才可以明瞭五月紀念節與國難的前因後果，及其在民族革命運動史上的價值。我們紀念五月，千萬不可忘記日本是我們中國的生死存亡之敵！我們在這非常時期，必須全國上下，堅定自救的志氣，咬釘嚼鐵，不以任何艱難困苦而生畏縮之心，不以任何危險犧牲而萌退避之念，各人抱定埋頭苦幹的精神和與敵拚命的決心，集中全國的人力財力，準備突擊。這樣，新仇舊恥，才可彌雪。

%% %% %% %%

共產黨人之自新

止戈

言論

「過而能改，善莫大焉」，此乃先賢之至理明言；共產黨人能悔過自新，去邪歸正，在中央寬大為懷，與人為善之原則下，自可恕其既往，觀其後效。

知共黨過去破壞國防，摧殘民力，罪惡昭彰，本黨十年來從事勦匪工作武裝同志之犧牲，又何啻萬千，綜上以觀：我國之不能容共，已判然若揭矣！

惟自新應出於真誠。何謂真誠？即誠意遵奉三中全会根絕赤禍決議之四項辦法，并以事實表現於全國國民之前是也。蓋取銷紅軍與蘇維埃政府；停止赤化宣傳與階級鬥爭，乃吾中華保國家復民族之必要條件，而國人數年來對三民主義認識日深，堅信救亡圖存，舍此實無其他途徑。過去西安事變，倡亂者雖極盡假借種種口號，及煽動人心之能事，而國人屹然無動，可為佐證。

更有謂容許共產黨人自新，含有外交作用，臆測誤解，莫此為甚。總理嘗云：「以平等待我者，為最惠國」。吾政府過去一秉遺教，與國際週旋，人以待我，我亦以之待人，此為常情常理。中國共產黨人，若能悔悟自新，摒棄向來主張，確信三民主義，則我政府似可從權元其自新。此純為吾國之內政問題，其理極明；而此輩謂含有外交作用者，想是侵略人國，強言歡笑之流，故意播弄玄虛，令人狐疑，所謂司馬昭之心盡人皆知也。

近有外報，不明真諦，竟妄以妥協容共作種種揣測，用意何在，因難臆斷。顧吾國既認清三民主義為救國建國唯一之途徑，當不容許其他不能相容之主義參入其間，阻礙進行，十六年既有清黨之斷然主張，又豈能出乎反乎，再與共黨妥洽。要

本黨政策，絕無變更，在三中全会宣言及關於根絕赤禍之決議案中，一再伸說，無待吾人曉舌。而現在所期待者，共產黨人是否真覺悟？是否真自新？此須事實之證明。否則，便為自絕國人，人人得而誅之，政府之下令痛勦，屆時當亦毫不留情矣。窮邊邊隅之共產黨人，其三思之！

我對於正太路近年來路務邁進的概述(續) 呂衡秋

丙 車務方面的狀況約分下列兩點
一、營業進款的情形——正太路去年客貨營業進款，為七百一十一萬七千餘元，較上年度超過七十六萬五千餘元，造成通車以來的最高紀錄。設使去年不受其匪擾晉的影響，和實行運價減低的損失，則其營業進款當不止此。查該路營業進款激增的原因：因在去年晉省糧食豐收，平津市况甚佳，勦匪軍興，存糧外運，烟煤各煤，銷路頗暢；實則該路為適應環境，增益路收，調節運價，通暢聯運，力謀運輸能力的增加，商辦貨物得以暢行。茲將營業運輸的改進和設施諸工作，分述于下：

(1) 營業的改進 去年三月一日起，全路各站，除照章不辦負責聯運，及煤焦灰渣等緩辦外，其他貨物一律辦理聯運，實行運費到付及代收貨價辦法。五月一日起，貨主負責零担貨物，改由鐵路代為照料。六月一日起，代寄聯運貨運收據，

與小漢路同時實行。九月一日起，北楊村站正式開為貨物聯運站。此外整理娘子關遊覽區，充分利用電話辦理尋常信件，以及農產品按里計算限期到達等，直接間接增進營業不少。(2)行車的改進：增駛直達客貨混合列車，每日石家莊太原兩站對開，各站皆停，以謀行旅便利。改善計算貨物列車計重辦法，俾能增進運輸能力，而得行車經濟。甲定運輸各機關用晉煤辦法，以免妨礙商辦煤的裝載，而影響路收。添置車牌及列車行動板，設遇臨時調度，中途摘掛機車，不難迅速辦理。此外改正各車的裝載噸量，縮短各車的裝卸時間，增加全綫的行車班次，及糧食煤筋兩大宗貨運車輛的支配辦法等；直接改進行車效能，間接增進營業收入。(3)運輸設備的改良：整理石家莊貨廠，特將貨運部分，移至貨廠辦公，手續迅速，減少擁擠，貨商稱便。添設太谷站地磅，不惟手續減輕，時間亦且少耗，於路於商，兩兩便利。添設臥車發售牀位票，臥車業務，日臻發達。添置蓬布並加鋪純索號碼，負責運輸，益臻繁多。此外尚有改編石家莊分道岔號碼和增設陽泉賽魚各站旁小煤台等，未遑備載。(4)客貨各運的減價

，去年三月一日起，實行客票減價，每延人公里一分五厘計算。四月一日起，石膏減價。實行省土貨特價運輸辦法。六月一日起，試辦聯運遞遞減辦法。此外尚有糧運減價等，不及詳述。此正太路營業運輸改進的大概情形。

二、調整業務的辦法——正太路為謀運輸暢旺，營業發展起見，尚有幾點特殊工作分述于下：(1)調整行車的保安辦法，大要為編訂行車附則及安全辦法，遵照部頒鐵路行車通則，參酌該路特殊情形，重編附則，呈部核准，印發各行車員工，俾得熟諳則例，不致因錯誤而肇事端；並參照京滬滬杭甬路行車安全辦法草案，訂該路行車安全辦法，亦經部准。印發各段站行車員工遵照辦理。此外擬定行車事變報告詳表，對於事變種類，電報項目，應報機關，先後次序，均經詳慎劃定，分載表上，並印發各該站張貼。俾行車員工得以朝夕覽閱，以免臨時延誤。(2)整理業務的實施辦法，大要有擬定業務會議規則及實施訓練規程，車務處自擬定處務，段務，站務，各項會議規則，按月各舉行一次，以檢討過去成績，作將來改

革的準備，此制實行，獲益甚多。又注意鐵路設施，應當商業化，以應社會的需求；並注意從業員役感勵從事，以免引起商旅不滿的心理和事實的發現，除規定各種車站員工「訓練大綱」「訓練規程」和講習會規則，以期研究精進，增加工作效能，並經指定各大站分別組織成立講習會。其他小站，因人數過少，由各分段長隨時為之講解，期易收效。此外關於人事稽核者；有改善各站解款辦法，訂定員工運送行李傢具等免費憑照辦法，及車務報告格式等，關於物品事務者，有規定標準辦法，添設各站座椅，增設冷藏車，較準各站地磅，發給各小站磅秤等。此正太路調整業務實施的大概情形。——未完——

鐵路地租會計之擬議 (十五)

陳顯

補助賬，總賬各科目祇能簡略表示交易經過及財產變化之大概情形，欲求悉其詳細底蘊，則唯各種補助賬是賴，地租會計之補助賬，最要者有下列數種：

土地成本補助賬，此種賬冊，因土地來源之不同，又分而為三：一曰領用地賬，二曰購買地賬，三曰徵用地賬，其格式如下：

領用地賬

日期	案卷號數	地籍號數	摘要	地點	畝數	價格	
						每畝	合計
月 日							

購買地賬

日期	契約號數	地圖號數	摘要	畝數	價格	
					購價	估計
月 日						

徵用地賬

日期	案卷號數	地籍號數	摘要	畝數	價格		
					徵價	片格	估計
月 日							

應收地租補助賬，此賬即地租分戶賬，亦因土地使用情形不同有營業耕種之分，但，此種分類是為合乎鐵路會計則例起見，並非為記賬上之便利，使一戶而同時有營業耕種兩種地租，則同一戶名，遂有二個分戶賬，然地租會計，是隸屬於鐵路會計，按之會計法，被隸屬會計制度不能與隸屬會計制度相抵觸之義，故不能不然耳。

地租戶名多則數千，少亦數百，記載既感久尋不獲之苦，錯誤且

亦時或有之，欲求檢閱方便，錯誤較少，戶名應以編號方法排列之，貨方各數應時時與收據存根核對，賬戶格式，各鐵路現時採用者互不相同，茲舉一格式於下：

地租分戶賬

號數——戶名——合同號數——
 擔保人姓名住址 姓名——住址——

日期	收據號數	摘要	應繳	已繳	尚欠	備註

：如格用種之事地有記專此，助用
 左式，費各件租關載門賬 賬補費

費用賬

記賬	年	月	日	請領單號數	摘要	金額	資本	差額	其他	實收數	實付數	重要之補助賬及備忘錄概行從略，以下則討論表册。

其他不關重要之，補助賬及備忘錄概行從略，以下則討論表册。

——（完未）——

心談路同

住的問題

(鑄)

衣食住三項，是人生三大要素。我們路局同人，每個月到了月底，就能開支，薪水到手，平日如果能夠節儉，衣食兩項，當然不生問題，最感困難的，要算住

的問題了。因為在浦口是沒有設備完善的住宅，就是求其次，要覓幾間可以棲身的房屋，也是很不容易的，所以時常發生有錢租不到房子的痛苦。

我曾經走訪過好幾處同事們的寓所，像洋街，天橋北，天橋東，六股道，小河南等處，污穢的街道，簡陋的建築，談不到什麼公共衛生，真是處處可以發生生命的危險。其他像住在浦鎮和下關的同事們，雖則比較好一些，但也是兩三個月搬一次家，為住的問題，很費心計而感覺到痛苦的。

因此「住」是我們浦口服務同人最重大的問題，有提出討論研究的必要。在四年前，故委員長邱躬景先生，對於這個問題是很關心，曾經召集各處主管研究多

次，不過會議的意見，未能一致，所以遲遲沒有進行。但是在二十三年度現金預算中曾經列入，在交通銀行也開立過一個員工宿舍準備專戶，每月提存，結存過八萬塊錢的。現在這八萬塊錢的準備金是移作別用了，雖是每隔幾個月，時常聽到幾句關於「住」的好消息，不過都是空中樓閣，要解決這個重大問題，還是遙遙無期吧！

這個「住」的問題，是我們切身所需要的，我們應當聯合起來研究，促進我們的員工住宅早日落成。現在先將我個人的管見，寫在下面，做一個提案。

(甲)員工住宅 地基——由產業課，地畝段，計劃路產空地為員工住宅基地。如一處方積太小，可分別指定幾處，將來以處為單位，陸續建築。經濟——由路局擔負半數，其餘半數，向銀行借借，以房屋及員工每月薪金項下扣繳房租作抵押。如全局一時不易辦理，可由各處分別計劃，借款的銀行，亦可不必限定一家，銀行方面，營業競爭，條件上均可比較方便。式樣——可公開徵求圖樣，以真善美為原則，造價應經濟化。

(乙)自由建築 由路局劃定一基地，租借予本路員工，以便有經濟能力者，

自由建築。一切辦法，可仿照本京住宅區建築條例。

以上兩個提案，是個人隨意想到的，希望本路同人加以深刻研究，使這重大「住」的問題，有解決的辦法。

一個星期日的排遣

顧客

整個的星期，工作在這千頭萬緒的檔案裏，幾百次倒去翻來，三層樓爬上跑下，真可算極忙碌的能事。雖然是管卷員應有的職責，說不上甚麼辛苦，可是到了最後的兩天，着實也有些疲乏了。深夜裏做夢，還在那保險庫裏，東尋西找，埋怨着自己的辦事手續，還沒有十分完善哩。

好了，明天是星期了，正好趁着這個機會，把這幾天的鬱氣，悶氣，燥氣，煩惱，憂思，疲乏，統統的來發洩，排除，消遣，恢復一下。可是幹甚麼去呢？雀戰吧。那有百弊無一利的勾當，向來就深惡痛絕。看電影，聽平劇嗎？銀幕上強烈的電光，座池裏惡濁的空氣，於我的目力，呼吸，少不得都有些妨礙。況且大雜屋小的場所，危險性伏着正多哩。遊覽名勝麼？的確是我惟一的嗜好，不過一天工夫能辦得到的實在跑得太熟了。呵，對，對，

對，看全國美展去罷。天明即起，洗臉做飯，趁上了市火車，因為他沒有汽車那樣的顛播，汽油味的難受，也可避免了，票價尤其經濟。

八點半，到了美術館。門外鵝候美展的，已經不少了，想起俗話「莫道君行早，更有早行人」深愧自己的不努力，所以率致落人之後，不由的自，教訓了自己兩句。這時候老天很不湊巧，雷聲隆隆，大雨直下，既無避雨的地方，又沒預帶雨具，料想，布褂、舊鞋，全都濕透了，好容易才候到門開，看美展的人，的確都富有道德的涵養，在這種情況之下，不獨沒有大華買梅票那樣的擁擠，反而都斯斯文文的，逗留在大雨之下，直讓到廿多位摩登的女觀衆們，都進去了，才挨次踱了進去。我在棕墊上，擦淨了我的舊鞋，深覺得比剛才舒服，因想到適才的大雨，莫不是老天爺仍抱着「將降大任」的主義，叫我們先嘗些辛苦，才知道樂的真樂麼？

這屆的全國美展，比前次勝過多了，單看這會場的房屋，已經就足夠極美的程度。展覽的第一部，是攝影。黃山雁蕩的風景，簡直和我國的古畫，一些分辨不出來，可見拍攝者的高藝，更可以揭破那些

古畫不合自然的狂妄論調。

其次，是書籍。那書畫，雕刻，裝璜的精工，紙質的良好，都顯得出特殊的藝術價值，尤其是永樂大典，和四庫全書的寫本。另一方面，可以看得出帝王威權的，單這一本詩的小事，也不知犧牲了多少的精神腦力，消耗了多少財物，才強迫創造出這些萬古獨有的機械藝術。

其次，是般墟的照片，甲骨夕字，古銅玉器，竹木雕刻，建築模型等等。我於這些藝術，完全外行，也非所好，加以人很擁擠，只好一覽而過。世見光澤可鑑，古蹟斑駁，刻鏤入神。琢磨臻化，一種清雅雍和的氣概，令人心醉神怡，彷彿已出塵世。藝道的移人，實有特殊魔力。

其次，是現代書畫。琳瑯滿目，美不勝收，全部尤以磅礴的氣象，勇敢的精神，創造的能力，為特有的佳點。不過依我的聞見，我國現時的書畫大家，確不止此。會場中此類超異的成績，絕少發現。至特別幼稚的作品，却又收錄過多，這大概是因為徵集的不得法，或者太匆促的原故。不然便是排選的委員，別抱見解，取舍不同，所以有這種現象，不能不說是這屆美展的缺點。

最末，是古代。書畫。從五代到前清，都有不少的搜集。其中雖不免有些膺鼎，但神妙的絕品，極佔多數。確能給愛好美術，和研究美術的國人們，以莫大的領導，和教訓。一般民衆，也可算千年來不能多得的。個眼福。這又不能不感謝美展當局的努力，和賜予了，至於這些作品，大概都是歷萬劫而僅存的寶物，歷經各賢哲有珍藏和鑑賞，藝術的價值，自然不待細贅。就其時代變遷有觀點而論，五代唐宋的工整精密，端肅莊嚴，骨峻品細，顯生氣厚，殊非後代所能企及。閱罷令人肅然起敬，雜念俱消。元代書畫，渾厚樸實，有樂天守道的旨趣，閱罷如義皇上人，穆然敦古，有明一代，清韻高雅，灑灑不羣，閱罷令人飄飄欲仙，心境軒廠，不復憶及時代有擾攘煩復的繁思。清代作品，可說集書畫的大成，盡文藝的能事，然而磅礴氣魄，究竟不及宋唐，這個問題，自然是時代的變遷，不是人力筆墨所能強為的了。

一路看來，頓忘飢渴，直到下午四時半，才達出口，猶悔閱覽太快，戀戀不忍別去，為場規所限，不許回程，只得勉強步出。到寓，已經是十九點了，飽餐而寢

，酣然入夢，一逕睡到曉雞亂鳴，方才醒來。回想昨日的景象，宛然在目，只覺臆腑清澈，快樂已極，自問這一天臨海的奔放，似乎比之孫大聖上排天闕、下開水晶宮，西遊極樂園，更有過之，特此寫來留作永遠紀念。

二十六，四，十九，

雜俎

太湖景勝記 史寄髮

——無錫二日遊——

(二) 城區勝地雜寫

崇安寺在城中公園路。如南京之夫子廟，上海之城隍廟，閩人之集聚地，寺有大殿，萬松院，中隱院之分，山門左有唐刻尊勝咒之石幢，大殿後有王右軍之洗墨池遺跡，現四周設滿各種攤販小店菜場，尤其是賣雜貨及小吃的最多，亦有販鳥的，茶館之類，尚有玩戲法唱小戲玩西洋景的點綴其間，游人如織來往，頗形熱鬧。小吃攤以賣炸排骨的及豆腐漿的，五香鷄雜，鴨血粉絲的等最著。因為飯飽只吃

了兩塊排骨（十枚一塊）嚐嚐，確是不錯。過寺中民衆茶社前，見有牌示，招集團遊湖濱勝蹟者，於是入內報名，先邀一元旅行費，包括船飯茶資在內，收得據條，主持人告翌晨八時在西城門外河邊集合，預定有大小船各一隻，明天以一元錢就可暢遊湖濱勝蹟，真高興的不了。

出崇安寺數十步即抵城中公園。園廣三十餘畝，光緒未開闢。園中廣植林木，設假山，築竹棚，供人遊覽。園之東南隅有大魚池，方廣約五畝，池北有同庚廳，清風茶室，池上草堂，均有茶座，佈置幽靜。池通涵碧橋，橋南有高岡，逶迤至園門綉衣峯止，峯上有錫金師範同學會之紀念塔。園中尚有多壽樓，建築亦佳，樓後有小池及影戲院，園西有亭四五座，式新結構雅美，再西有九老閣，西北隅桃林千百株，春日花時，如錦如繡，想有一番美麗。其南歸雲塢上，有高大之千孫樹，枝葉繁盛，全園結構尚佳。我在園之四周租租一看，腿似乎有點酸了，就在清風茶室小坐，看當日上海報及本地報紙，靜坐一小時許，看園中來往遊人甚多，尤以有階級的太太少奶奶小姐為多。無錫是富庶之區，人民多殷實，一般太太小姐飯飽之

後，除了打牌，就是出遊。三三兩兩，塗粉抹脂裝飾尤其摩登，不亞海卜女性。

休息一時許，腿倦稍恢復，於是打算再遊城區較近的名勝詢問茶房，告以北門外之黃埠墩，尚可一觀。於是付鈔出門，以一角錢雇車前往。北門外街狹不通車行，車只到此門城口，一里許即達北門外，臨河多米店，約計百餘家，為無錫之米市中心區。北塘一帶也為無錫的銀行區，有中國，交通，農民，中南，通商等，大錢莊數十家，附近警衛森嚴。行過一大橋，再北行半里即至黃埠墩。墩在運河中流，原名小金山，在岸頭有渡船可往，船費銅元一枚，墩上有文昌閣，環翠樓，小金山，水月軒，諸勝。風景極佳，每年端午佳節，做人廬集。民國十年不幸燬於火，後有妓女金媛媛出而募資重建之議，未幾金妓玉殞，事遂不果。僅存破瓦頽垣，供人憑弔者，如此荒涼數年。十五年始有邑人富米商唐保謙出資重建，始復舊觀。讀寺殿壁中所嵌唐氏重修碑記，大略如上。

在墩上四望，惠山錫山高聳，吳橋橫貫，運河中貨船如織，景勝甚美觀。正眺望中，老和尚自樓上下，閑話一會又承贈佛教會印贈之佛書數冊及人生修養小冊之

類四五本，於是離墩呼渡，岸林吳橋。

吳橋在墩北數十丈，橫跨運河，橋係皖省巨商吳子敬捐贈所建築，為無錫最長之純鋼鐵橋樑。約費計數十萬元，巨大建築也。過橋西去即通惠路，至惠山汽車大路也。步行至北門，仍乘車返崇安寺，已五時，至公園無錫大戲院觀看五時半二場電影，因片子陳舊未看，至崇安寺吃飯，飯後在寺前某浴堂洗澡至七時回工運橋頭無錫飯店。

七時半由旅館乘車至公安局街汪縣長公館訪汪寶瑄縣長一談，即步行回至公園，繞了一繞出光復門逛大馬路，兩個衙堂口聚滿下級妓女，形似工人之壯漢亦聚多人調情，警察並不干涉。由此知無錫對於娼妓尚不取締。

在街上買菓子一包，無錫惠康農場所製之牛奶蜂蜜餅乾一包，在某派報社又買論語一期而回，近丁運橋有菱攤，購四角菱一斤，菱產梁溪，有四角壳嫩而綠，質尚美可口，回去大嚼看論語，不一會有形似妓女之賣唱兩少女過門前，堅要點唱，貳毛一兩，經拒絕不樂意而去，十時入睡，以備明日早起暢遊湖濱勝跡。

未完

津浦鐵路局同人春日集

團遊滁雜詠 并序 蔡西銘

歲，丁丑，上巳後五日，公暇，由路局組織集團旅行，往遊本路沿綫之滁州名勝，調濟心身也。參加者，男女數百人，公備食品，不別貴賤，各給一袋，足敷一日之需，以便深入瑯琊之勝境也。至站後，奉令，自由行進，歸期傍晚。於是乘驢速進者有之，馳馬爭先者有之，或倩新式

劍聲春潮兩君續稿未到

編者

之車。或市舊型之轎者，無不有之，熙熙攘攘，調歌載途，電掣風趨，無稍羈滯。余則邀同汪岷洪夢書時榮泉陸施君江淑華五同志，偕余緩步而行，以便玩索歷代名賢之遺跡，及野外之風光，而實旅行之義，非敢吝於代步也。然則，領略雖豐，感慨亦厚，雙眸所接，愧從中來，竊謂先賢之樂，樂自生靈，余何人斯，其敢以先賢

之樂而樂乎！故發而為詩，都二十首，藉以寫意而自策，固非有所希冀也。茲錄於后，以待斧斤。

醉翁亭

太守頹然號醉翁，一亭千載仰高風，流泉吐出名賢意，山石裝成古國雄。勝地來遊心益曠，古人如在句難工。堪崇文字歐蘇筆，釋子胡為不計籠。

意在亭

曲水流觴意在亭，古人行樂足儀型，賓圖祇是清池月，遺蹟超然溪石銘，好鳥穿林忙學織，羣賢列坐便留聲，悠悠天籟讓泉語，安得儂閒仔細聽。

古梅

閱歷滄桑不計年，花中集許額前賢，餘香馥郁心情重，老幹縱橫意態閒，殘蕊憑他蜂蝶侮，疎支何必客人憐，問君可是知音者，釋却洪楊靜聽禪。

醒園

幽幽修竹舞風姿，——體態柔和不自持，綠葉櫻冠賦有意，紅顏醉翠

暗相思，許多黃鳥評游子，幾點青鸞
弄小兒，最是山僧弗解事，飽園偏作
醒園期——未完——

江干遠眺 北山移民
晨曦初上獨徘徊，送爽涼風拂面來。宿鳥
枝頭聲自寂，迎人花事笑相陪！江中碧水
拍天際，雲外青山撥霧開；石城自古鍾王
氣，勝蹟追尋費剪裁。

贈鴛湖陳止戈志兄 前人
君是太邱再化身，襟懷磊落獨超羣；文章
經濟猶餘事，吾道公推策策臣。

避匪歎 黃葉村人
天陰月黑荒山道 夜半無人聲悄悄
扶老攜幼何紛紛 三三兩兩自成羣
不畏虎狼不畏鬼 心所畏者只土匪

西村避匪竄東村 東村嬌孀早已奔
城西避匪匿山谷 山谷無人剩空屋
鷄鳴犬吠心膽驚 小兒啼哭不敢聲
蒙犯霜露露荆棘 終日挨餓不得食
有家在望不敢歸 妻孥相對徒歎歎
誰令吾儕至於此 生今之世不如死
吁嗟乎將帥擁兵精且多 胡不痛勦
絕么麼 今雖列隊躡匪後 匪去已
遠奈匪何

我在這荆棘叢生的路上走着

老農
我在荆棘叢生的路上走着走着，
我不知道那兒是我的歸宿之所，
也不見有太陽，
又不見有月亮，

更不見有明星，
我只是茫茫的前上。○ ○ ○ ○ ○
哎！我這殘弱的生命喲！
好比那斷線的紙鸞一樣，
茫茫的飄落，
茫茫的蕩漾，
飄落飄落，飄落到那不知的遠方；
蕩漾，蕩漾，蕩漾到那不知的他鄉。
○ ○ ○ ○ ○

鐵路大事記

本路方面

四月十八日 ▲本路注意航行安全，訂定
渡輪行駛規則。
十九日 ▲本路力謀減少傷人事變，沿線
添設新設備多項 ▲本路設立舊料估價委員
廿一日 ▲本路辦理人事，編製員工請假統計。
廿一日 本路兩謀發展業務，貨運方面注
重便利與招徠，客票運價擬實行遞遠遞減
廿二日 ▲徐州關為遊覽聯運站，津浦隴
海兩路呈部核准，定自本年七月一日實行

自 衛

▲本路規定持用乘車證優待券，隨時變更行程通融辦法▲浦口行車保安分會，昨舉行第六次常會，議決改進行車安全案多件。

廿三日 ▲本月上旬，本路營業暢旺，收入現金八十四萬餘元▲本年一月份，本路消費社獲利共七千二百餘元。

廿四日 ▲銅山行車保安分會，舉行第六次常會▲本路大汝口站站長尹某，因吸食鴉片，被捕解局。

北寧台辦遊青專車，明日由平津出發▲西樑，呈部購買鋼梁鋼料

廿三日 ▲鐵道部獎勵國產工藝品，中國實秤等分別核減運費▲實部工廠檢查處，將檢查鐵路工廠，檢查辦法與鐵道部會商中

▲煤焦暫停加價，鐵道部通飭各路，展至本年底止▲淮南鐵路積極擴展業務，合葉支線亦即開始興築

廿一日 ▲鐵道部調查民營鐵路營業，通飭各公司按期呈報▲鐵道部派譚振民等來路，視察交大生實習狀況▲鐵道部重視公務，釐定掌司財務人員保證規則

廿二日 ▲台趙隨奉兩支線聯軌問題，鐵道部飭津滬兩路會商▲平漢鐵路加固全路橋

廿四日 ▲鐵道部積極造就鐵路專門人才，現有八學處，中學二處，扶輪小學遍於各路沿綫，全年經費共二百六十萬▲滬濟旅行社舉辦華北遊覽團，昨午北上，津浦特備藍鋼臥車一輛▲京滬路收支賬目，由審計處查核，英銀團不再派員查賬

外路方面

四月十八日 ▲青島春景宜人，膠濟津浦

員長飛抵杭，易地休養在杭小住，馮玉祥亦到杭遊覽▲洋米免稅運粵案，中央擬暫准半數入口

二十日 ▲川榭訪晤土外長，面致告別意

▲中樞兩紀念週，林主席報告視察各省感想▲刺汪案宣判，余立奎、張玉華、賀坡光均處死刑，胡大海、項仲霖等分別判處徒刑▲劉盧隱案在鄂偵查終結，對刺楊部份傳獲確證，將以數級殺人罪

廿一日 ▲行政院通過任劉向清為皖主席

▲蔣委員長飛抵滬，易地休養▲京杭國道綁案，在黃偉山發現蹤跡▲王外長昨晚設宴，招待各國使節▲日本擬擴大調查我國經濟情形，在大使館內附設新機關

廿二日 ▲中政會討論，修正土地法原則，各委多詳細發表意見，結果僅議及全案之半▲新任意大利大使，昨訪王外長▲張自忠

國內大事記

國內方面

四月十八日 ▲林主席昨返抵京▲劉湘遵行六項辦法，已調重慶某部移防永川一帶

▲程天固訪粵當局，商洋米免稅事▲川榭謁汪主席辭行▲我在東京等處承租地，日方正交涉收回，日外務省已向提出

十九日 ▲國民政府奠都南京十週年，昨日舉行隆重典禮，林主席出席致詞▲蔣委

謁宋辭行，一行十七人今日東渡。田代嶠內分爲錢行。▲遺產稅法草案，經財部研究完竣。

廿三日 ▲中常會決議，修正國大組織法，修正代表選舉法共三點，國府指定者二百四十名。▲班禪秋間可回藏，藏民皆表示擁護中央，將關京藏線以利交通。▲粵省府會議議決，免稅洋米分批入口，每月准許入口一百萬擔，政院令催兩部迅復核奪。

廿四日 ▲國葬法及國葬墓園條例，國府昨日公佈。▲洋米穀免稅運粵案，財實兩部已呈覆政院，原則上仍維持四百萬擔數目。▲立法院會議，修正破產法條文，討論追加減預算。▲劉湘再訪朱慶瀾，商教濟川災事宜，省府擬趕籌振款百萬，朱允電中央加撥二十萬。▲京杭國道綁案，朱家驊限期破獲。▲于學忠部周師全部開抵皖。

國外方面

四月十八日 ▲羅斯福邀請比國總理遊美，齊蘭定六月間首途，討論國際經濟問題。▲蘇聯擬造海軍，欲利用美工程在法船廠造戰鬥艦兩艘巡艦十艘。▲英海相霍爾警告

海軍競爭，各國人民不勝負担，英日已可恢復舊交。

十九日 ▲奧斯陸公約國草就貿易新協定，改進國際貿易先聲，比揆六月應邀赴美，促成世界經濟會議。▲西海陸監察計劃，今日夜半實施，俄船奉令遵守不干涉協定。傳意德準備停止援助西亂。

二十日 ▲荷屬東印度，積極充實防務，並將實行公民軍事訓練。▲墨西哥照會各國，力主援助西班牙政府。▲馬德里城中破爛機關，傳係意國主持。▲匈牙利總理演說：不需要獨裁政治，願與小協約訂協定，惟須承認平等地位。▲日內閣通過設企劃廳，以代調查局，結成任總裁。

廿一日 ▲西班牙部長抨擊國際監察計劃，謂與國際公法抵觸。▲英下院討論西班牙封港事，反對黨向政府質問。▲西班牙因戰事而喪亡父母之孤兒五百名，將運往墨西哥撫養。▲德國願參加世界和平會議，英法認爲局勢轉佳，蘇俄對德仍有懷疑。▲日三相會議，檢討國際關係，對華問題爲中心，意見完全一致。

廿二日 ▲東京日日新聞登載，英向日建議對華合作，日外務省發言人稱不知其事。東京英代表則稱係過甚其辭。▲世界經濟會議，美國不願居發起人地位，日本亦聲明願意出席。▲歐洲各國要人往來如織，艾登將訪比，達拉第訪英，奧總理赴意，波外長赴羅。▲羅斯福向國會提出緊縮計劃，要求工賑費十五萬萬元，主張下屆預算務須平衡。

廿三日 ▲奧總揆抵威尼斯，意奧談話開始，討論三項主要問題，謀增進意奧團體結。▲傳義兵五萬名，在西班牙登陸，巴斯克前線叛軍挫敗，南路政府佔領高地。▲日佐藤外相力主自由貿易政策，並重申參加國際合作。

廿四日 ▲東京電車及公共汽車工人，今晨宣告怠工。▲意奧談話結束，羅馬議定書變質，改造多瑙河流域，奧放棄對捷克訂協定。▲英法軍事當局，倫敦舉行談話，解除比國羅約義務。▲西班牙叛軍發生內鬨，保持世界和平，英美共同目標，羅斯福總統發表論文，英表示願爲和平盡力。

