

挪威戰役記實





3 1763 5534 9

德軍勇武絕倫之代表

元首行營，一九四〇年六月十三日。

德國元首兼陸海空軍總司令發表告征擲德國陸海

將士乎！

挪威戰爭，現已結束。英國掠奪與德國生存攸關之領土之企圖，今已為我征擲將士所粉碎之，此則全賴君等的無畏之勇氣，犧牲之精神以及堅忍之決意而有以致之也。

余被迫籲請君等為國家作最高之努力，今日君等不但已實踐此等之籲請，且所為有更甚於此焉。

余今對指揮我軍之官員，謹表余之感奮：

步兵司令福爾肯霍斯特上將之編制軍隊及指揮陸戰。

薩爾華契特海軍上將，卡爾斯海軍上將及盧特琴斯海軍中將之負責

海戰之準備及其後之運用。

MG
E195.2
40



巴姆海軍上將之担任擴大海防之鉅任。

米爾區上將及納賽爾中將之指揮空戰，領導有方。

余對陸海空軍士兵之忠勇為國，抱犧牲之勇氣，使德國安度危境，表示余深切之感奮。

余對此無數士兵，雖其名不幸不彰於世，但其英勇之戰績，足使我人表示特殊之感謝。

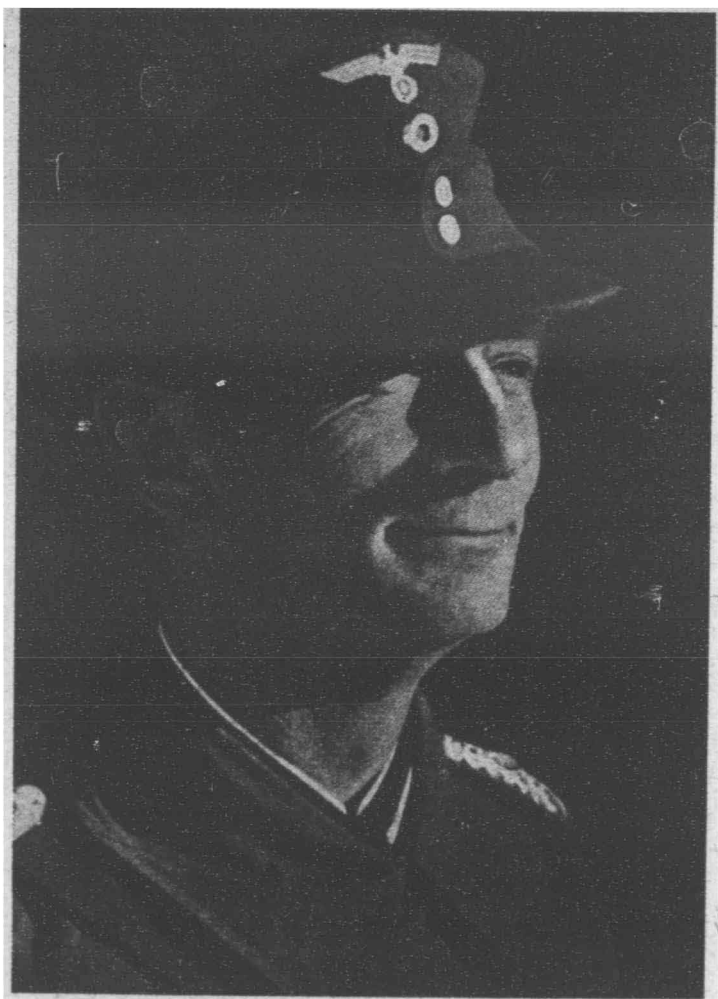
保衛那維克之將士，將為全德國人民所欽佩及敬慕。

在遼遠之北方駢肩作戰之將士，在東邁區斯山嶺區域中出發之士兵，戰艦上之水手，降落傘隊員，運輸機上之空軍戰士及駕駛者，此一切人將在歷史上，永視為德軍勇武絕倫之代表人物也。

余對蒂特爾中將，代表德國人民致其感謝，因蒂氏之戰績，使德國之歷史上，又增光榮之一頁也。

亞道爾夫·希特勒

元首行營，一九四〇年六月十三日。



○將中爾持蒂：者利勝之克維那

海陸空軍之聯合收獲

元首行營，一九四〇年六月十三日。

那維克之戰役以德國之獲勝而告終止後，德國最高司令部發表下列公報，敘述德軍在丹麥及挪威作戰之經過：

德國最高司令部，對協約國企圖擴大戰事至丹麥及挪威，藉以使戰局轉變而有利於彼等之計劃，知之已久。因而，德國最高司令部遂被迫而出以閃電之對抗策略也。陸軍及空軍縱隊及全部之軍艦，均編配完竣，由元首親自指揮，準備作聯合一致之行動。

在屢次破壞挪威之中立後，英國艦隊之突然攻擊，終於成為四月九日清晨戰鬥行動開始之信號矣。德國軍隊越過德丹邊境，並在丹麥，挪威各港口及飛機場等處登陸。

德軍進入丹麥及挪威

該項軍事行動之目的，在永久阻止敵人佔據此等國家，作為根據地，藉此而於戰略方面包圍德國，於經濟方面困死德國。

由於丹王及其內閣之合理的態度，僅邊界小有衝突外，整個丹國的保衛得以從容完成。四月九日，德國軍隊以輪船及飛機運兵於挪威登陸，有時，德軍竟經過貼近英艦停泊之處，向前邁進。

那維克，特洛漢，柏爾根，斯達文格，愛格斯達，克里斯塞達，愛提爾，及奧斯陸相繼佔領。在那維克，挪威戰艦之抵抗卒告不支，在特洛漢，克里斯塞達等處，尤其在奧斯陸，德國海軍，空軍及登岸突擊隊被迫而摧毀挪威海岸之防禦。

關於德國指揮官，軍隊，及個別兵士之英勇作戰情形，以後將有詳細敘述。在此等英勇戰蹟之中，「白魯撒」巡洋艦之果敢作戰及該艦於最後終於喪失之一事，將永佔一卓越之地位也。

四月二十一日，所佔據之根據地均向各方延長擴大而保衛之。奧斯

陸附近之和平秩序，亦已恢復。弗立克斯旦達與愛斯開姆間之警備區域，亦在德軍手中。康斯溫格已被佔據；奧斯陸經克里斯塞達至斯達文格之陸地交通亦已恢復。

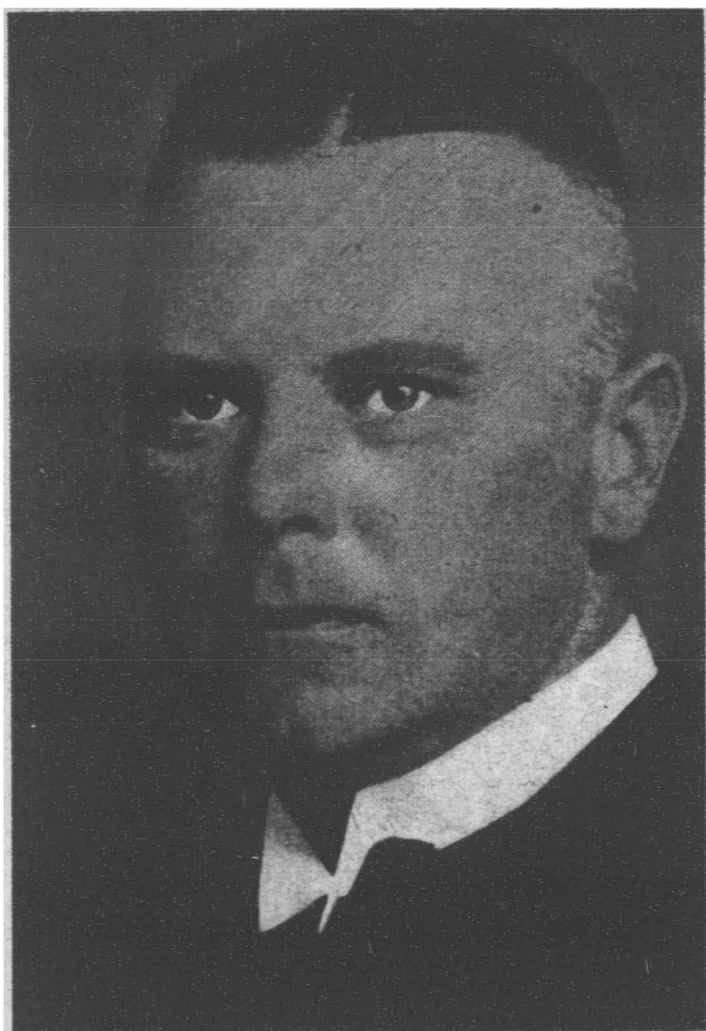
向北，自特洛漢出發直至瑞典邊境及至那維克迤東之大部份鐵道，用作運輸礦砂者，均由德國管理之。

德驅逐艦之英勇作戰

擊沉海岸砲台後，英優越海軍之開入翁福頓灣，實無法阻止之。但彼處之德驅逐艦奮勇抵抗，於彈藥罄盡及痛創敵人後，終於沉沒。

艦上水手遂加入小隊之山嶺作戰部隊，成為極需要之生力軍隊。彼等死守為雪掩蓋之海岸；在其後之數星期內，繼續作戰，抵抗敵艦上之猛烈砲火，並擊退敵人屢次之登陸企圖。

當協約國軍隊開始其反攻之時，奧斯陸與柏爾根間山地區域中之攻擊挪威軍隊之戰事尚在繼續進行，而準備進攻的德國軍隊之後援部隊，正由奧斯陸區域向特洛漢前進中。



○ 在沙場捐軀之艦隊司令官彭丹上校

協約國之反攻

協約國利用大批戰艦及商船，遂能在愛但爾倪司，南摩沙斯，哈爾斯旦等處上陸。彼等之目的，乃應援疲勞之挪威軍隊；並自南北夾攻，以期重佔特洛漢，殲滅在那維克區域之脆弱的德國軍隊；並擬，如遇良好之機會時，直逼瑞典產鐵礦砂之蓋里維爾區。此項證據乃由於英國命令之被發現，而後始確定無疑者。然而，此等企圖，無論何處，均遭可耻之慘敗。

第一，德國之驅逐機及高射砲之施用，使敵人損傷鉅重，並昭示彼等，在挪威領土上之德空軍之威力乃無可倫比者。挪威及英國之軍隊意欲阻止在奧斯陸北之德軍與在特洛漢南之德軍會集，但彼等之策略，為獲有空軍的鉅大襄助之德國青年團部，所擊潰粉碎之。

在奧斯陸及特洛漢登陸之兩德軍，在極艱難之境遇下，克服由於埋藏地雷及破壞橋樑所引起之一切障礙，並驅逐在山地間之敵人。早在四月三十日，兩軍已在特洛漢南之三十一哩處之斯托倫會合。

英國軍隊之倉猝撤退

英國軍隊作戰之計劃，既被擊碎，彼等遂倉猝撤退至愛但爾倪司，而預備上船歸國。途中被德空軍予以痛創，被迫拋棄軍械及軍需品無數。在五月二日，我國軍隊升舉德國國旗於愛但爾倪司城。

在四月二十五日，已有德軍一隊自特洛漢出發，輔以輕裝海軍部隊，佔據斯帝因凱爾之狹窄道路，以此阻止敵人自南摩沙斯之向前突然推進。自獲得生力軍隊之後援後，該部隊繼續向北前進。

回顧在南摩沙斯上陸之英，法軍隊，已不再從事抵抗矣。彼等遺棄挪威軍隊於危險之中，而獨自上船歸國，此實無耻之至也。直至該時，挪威軍隊於悲痛之餘，始放棄抵抗。

五月六日，格龍，南摩沙斯及莫斯瓊均為我軍所佔。自該處，我山地部隊攻擊挪威及英國之軍隊，並越過萬分艱難之區域向前推進，直至福斯克及勃圖，該處羅特洛漢有三百十三公里之遙。其時為六月一日。

在那維克之堅強抵抗

至此，挪威最北端之根據地，已如磐石之安。我國陸地援軍越過崇峻峻嶺間足跡不至之曲徑，向那維克進發，以增援在該處力禦強敵之部隊。在同一時間，那維克之兩側遭受敵人來自海上之猛攻，並在後方，又被六倍於自己部隊之敵軍所截擊。英國軍隊，法國亞爾卑斯部隊，波蘭山地來福槍隊及第六師挪威軍隊之精銳部隊，均企圖包圍並殲滅此脆弱之德國隊伍。

沿海岸之陣地，其後確然放棄，那維克亦於五月廿八日撤退，但在羅馬倍根灣山嶺之兩側及自礦區出發之鐵路線等處，敵人既不能擊破此等英勇軍隊之堅強抵抗，又無法分裂彼等模範長官之不屈不撓的意志。此等部隊，堅守該處陣地，除獲得空軍之援助外，無其他部隊之支持，糧食僅有日常生活所須之必需品，間有山地隊伍及降落傘兵之接應。但彼等出以不斷之反攻，藉以獲喘息之機會，直至德國戰鬥機羣自北方之降落地點出發，痛創敵人之戰艦及貨船，使在該地之敵軍處於孤立



○發進威挪向隊部地山國德

無援之境遇。

至此時，敵人遂放棄彼等在挪威之最後一根據地矣。六月八日，德國戰艦追擊撤退中之敵人軍隊，擊傷敵航空母艦「光榮」號，及兩艘護送之驅逐艦，並其他之運輸艦及商船，總共約有三萬噸之多。

在陸地上，

那維克與依凡加達摩思重被我軍佔領。德國在挪威之最高司令部與挪威之最高當局開始關於挪威軍隊投降之談判，該項投降之條約於六月十日成立及簽字。於是，所有之挪威軍隊遂一齊放下武器矣。挪威戰役，至此告一結束。此一戰役完成卓越之軍事行動，陸海空三軍在一最高指揮之下羣策羣力，左右提攜，其密切合作之程度，為前所未有者。

海軍

此次海軍所坦荷之工作，為前此所認為係不可能者。遠離本國之根據地，臨近英國之艦隊，在萬分險惡之境遇下，與敵人軍艦及水手作戰之德國海軍，終於擊破為無數海岸重砲隊所防衛之港口而在該處強行登陸，且在其他之場合上，以掩耳不及閃雷之姿態，突然上岸，出敵人之不意。

在無間斷及稠密之海洋運輸中，德國艦隊載運大部份之海軍將士，後援部隊及供應品至挪威，總共運輸有二百三十萬噸之多，可謂德海軍

之重大收獲也。雖有優越英國艦隊在兩側之不斷猛攻及無數潛水艇之襲擊，但上項工作，終底於成。

尤其是我軍之魚雷艇，掃雷艦，潛艇驅逐艦，飛船，護送船及巡察船，輔以巨型艦之接應，並獲得海岸高射砲隊之密切合作，日以繼夜，為國效勞，殺敵致果；德海軍鉅大運輸工作之成功，該等艦隊實大有力也。

此種成功更足可稱頌者：蓋為我軍目的地之港口中，有一部份乃適與英國海岸相對，而敵人對之亦極為熟悉；同時因我軍之進行，須經過卡德甘德及山格萊克間之一狹窄水道也。數星期來，商船上之水手，克厥職責，忠誠為國，犧牲一己，一如艦隊上之將士。

在特洛漢，柏爾根及其他各處，輕裝之海軍步隊亦參加作戰，但特別在那維克，登陸之海軍部隊以同心協力之精神，與在陸地上之陸軍砲澤駢肩作戰，厥功至偉。利用佔領之防禦物及新建之堡壘，整個海岸之防務已若金湯之固。由於德國海軍之攻擊，英法艦隊之損失有如下列：

航空母艦

一艘，

此外：
巡洋艦 一艘，
驅逐艦 十艘，
潛艇驅逐艦 一艘，
潛水艇 十九艘。
共約有六萬五千噸。

運輸船 一艘，
運油船 一艘，
共二萬九千一百噸。

再有，

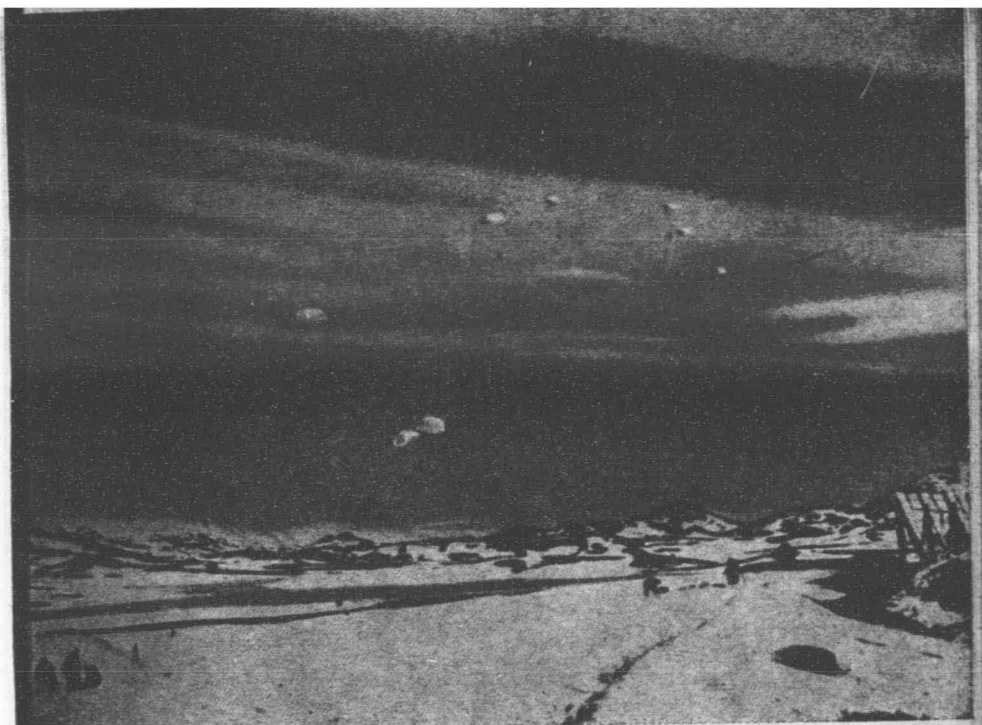
十一艘挪威海軍船舶被毀壞，及
海岸鐵甲船 二艘，
驅逐艦 三艘，
裝置水雷艦 七艘，
掃雷艦 二艘，
魚雷艇 四十一艘，數艘潛艇及
其他小型船舶數艘，均落於德軍手中。

空軍

在挪威之戰役中，空軍係獲勝之決定的因素。空軍之任務乃與數量上較優之敵艦作戰；並單獨載運供應品，生力軍及其他接應物給與被困在那維克之部隊，此部隊在該處與外界之水陸交通，均告斷絕，直至六月十日。

在未來之戰事進展中，任何強大之艦隊，若在優越之敵人空軍炮火射程之內，則決不能持久作戰。此一事，已由德空軍之成就，予以確切證實矣。在我軍登陸後，靠近挪威海岸巡察之敵海軍部隊，亦被德空軍所逐退。於敵人艦隊移動之時，我空軍輒予以重大攻擊而痛創之，不論當其在南摩沙斯及愛但爾倪司上陸之時，或在愛但爾倪司再乘船之時。

空軍最宏大之收獲，乃五月三日在南摩沙斯港口外擊毀英國一主力艦之一事。早在四月九日，奧斯陸及斯達文格之迅速佔領，全賴降落傘兵及由飛機載來之軍隊有以致之。戰鬥機及急降轟炸機使駐守奧斯陸高



○降落近附克維那在隊傘落降

原及克尼斯
坦尼亞之敵
人海岸防禦
砲隊神經為
之大震而不
知所措，因
而，遂急速
歸降矣。

空軍並

參加陸地上
之戰事，厥
功亦偉；如
，在奧斯陸
與柏爾根之
間，特別在

奧斯陸與特洛漢間，空軍阻塞敵軍之交通線，並妨礙敵人之後援軍隊及供應品運抵前線等是。

在奧斯陸與特洛漢間之陸地交通未接連以前，空軍載運千萬後援軍隊至特洛漢，卓著功績。自作戰之第一日起，我空軍之驅逐機及轟炸機即已控制領空，同時，空軍對建造空軍降落場地時所遭遇之一切困難，無不一一克服之。

在那維克軍隊之英勇抵抗，卒獲完全勝利；及西線戰事之大勝利；此皆賴有空軍之合作而有以致之。

此項戰役中所收獲之勝利，可由敵人之損失中反映而得。

空軍擊毀：

八十七架敵軍飛機，但於五月二十五日在奧福頓及於六月八日在亞克的克洋擊沉之英國航空母艦上所載之飛機，尚未計算在內，

二十八艘戰艦及輔助艦，約共有九萬噸，

七十一艘商船，約共有二十八萬噸，

此外，八十艘戰艦及輔助艦及三十九艘商船為炸彈所損傷。

陸軍

除法軍及英軍之外，我陸軍將挪威軍隊六師粉碎之，或捕獲之，或迫其降服，或驅逐至瑞典境內。

我軍官員，無所任之官員，及士兵之喪失，有如下列：

戰地陣亡者：

一千三百十七人，

受傷者：

一千六百〇四人。

在海上運輸時之喪失或其他方面之失蹤者：二千三百七十五人。

海軍之損失為：

巡洋艦

三艘，

驅逐艦

十艘，

魚雷艇

一艘，

潛水艇

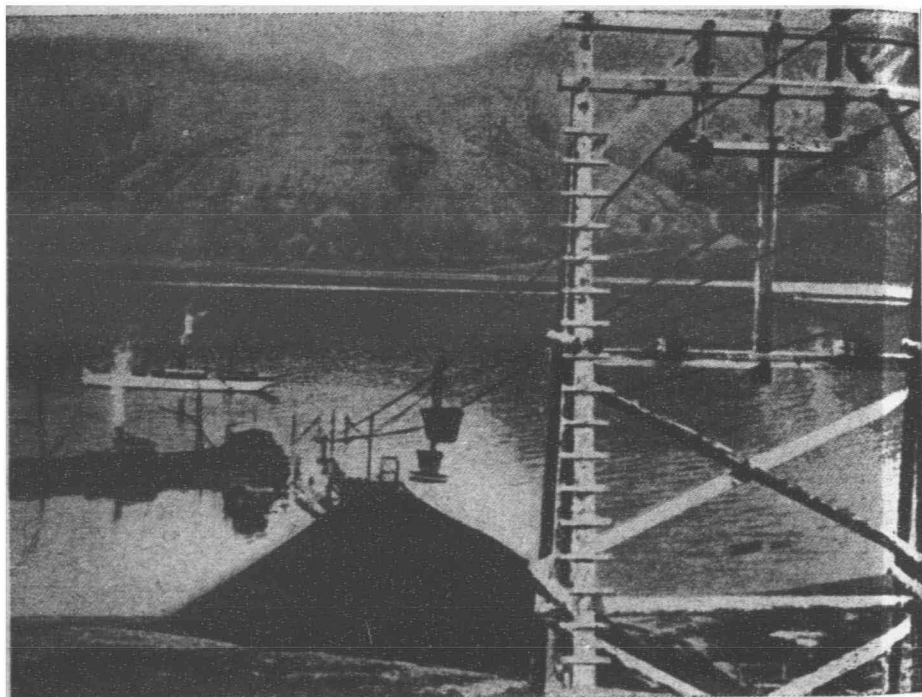
六艘，及

小型戰船，輔助船

約十五艘。

空軍之損失為：

在與敵人作戰之時，或被迫而在海上降落時，損失九十架飛機。



○口港克維那之地的日之戰激次數為成

在強行降
落之時，或在
地上被敵軍所
攻擊時，八十七
架飛機受傷。
挪威之一
役，已粉碎英
國封鎖之策略
。今日，面對
英國東部海岸
之戰略上極端
重要之側衛陣
地，全執於德
國之手中矣。

英國軍隊遺棄那維克，挪威宣告

屈服

達勃中校之報告書，一九四〇年六月十三日。

今晨我等，在距那維克之南六十二哩處之營地，接獲英軍已遺棄那維克及挪威軍隊總司令已終於發令挪威軍隊放下武器之消息後，我等並不覺特殊驚異。因我等深知我勇敢之山地部隊之前進橫越最後山脈，僅時日問題耳。挪威軍隊總司令於最後之一時機內，始決定向德屈服。但我等所不及料者，英國軍隊在此處竟亦不顧羞耻遺棄陣地而遠遁，一如彼在其他各處之所為也。蓋自最近數星期彼等在比利時及法國北部大遭挫敗後，那維克之佔領及守衛，對彼等之威望上，似極為重要之一事也。彼等以雄厚之海軍實力及載運大批之軍隊，使德國軍隊求寡不敵，因而彼等重又獲得在那維克之立足地。由於此事，一般人預想英軍將死守該北方市鎮，直至最後一人及最後一彈。然而不然，一如在愛但爾倪

司及南摩沙斯，彼等又遺棄那維克矣。在挪威軍隊已身疲力竭之後，及當輪值英國遠征軍表現彼等將如何保衛小國之權利之際，彼等知形勢極為險惡，於是不稍躊躇而急速撤退也。在此一刹那，彼等又悉雄厚德軍已自南部向前推進，此等軍隊係橫越伊達費達與那維克間之高山峻嶺而漸戰漸進者；該一事在軍事專家及當地人員看來，係為不可能者。任何人可想像，當英國參謀本部中之官員，得知德軍不以佔領那維克下之北方根據地（福斯克，勃圖及斯瓊福特）為滿足，而將配以特殊之部隊由此區域向前進發之消息後，必將作何項之咒詛也。在過去數星期中，彼等實已有充足之機會可發現，德國軍隊能作最不可能之事，然彼等絕無意願以試為之。因此，在那維克，已不再有英國軍隊矣。此一新聞，使我等欣喜異常。在該處作戰之我軍，自始即依靠於彼等自己之供應品。與在別處上岸之德軍，無陸地交通之連接。我空軍，於克服萬分之艱難境遇下，祇能供給以必需品及極端需要之物品，蓋彼等無法降落於陸地也。同時，英國海軍以配置完備之巡洋艦及高射砲猛攻德戰機，使其不能飛近。此時，舉世似皆認為德軍必將放棄那維克矣，然而在那維克之我英勇



○ 虜 俘 國 英 之 茂 哈 萊 里 在

將士及官
長之不屈
不撓的精
神，終於
獲得光榮
之勝利。
不顧一切
不可想像
之困難，
不顧設備
及供應品
之缺乏，
不顧敵人
優越之軍
力，我軍

之堅忍將在此次戰爭歷史上，永成為榮譽之一頁。彼等向世界再度顯揚：過必要時，德軍能成就者為何事，能堅持者又為何事。彼等之同志，即自特洛漢北進而前來接應彼等之部隊，在其作戰之時，同樣具有此種勇敢及堅忍。在此等部隊無間斷行軍過程中，千萬困難，亟須克服。長官等輒遭逢一種似不可征服之境過。然而，彼等從未猶豫，從未躊躇。任何困難，無有不可克服者。如橋樑及渡船已被破壞，則建築臨時之橋樑及渡船。過泥濘難行之路，則以木頭及木板鋪於其上以行軍。在五百哩至五百六十哩之整個行軍進程中，唯一之口號，厥為：向前進！此巨大之旅程，於三星期內完畢，一路上戰事不息，連克名城。此亦可稱為又一世上無可倫比之軍事偉大之收獲也。何以有此成就？此乃由於參加此一長征之每一人員，自上將以下至山地部隊之最年幼者，皆竭盡其最大之力，務必使此項偉大戰役獲得成功之一事有以致之也。那維克及那維克周圍之區域，將在今後數日內為德軍之襲擊所克服。即使英國軍隊不擬急速撤退，我國英勇之軍隊，彼等大部份係來自東馬爾濟之壯士，在其踏雪越冰前來之勝利行軍中之最後六十哩的旅程上，對所遭遇之抵

抗，必將予以一一粉碎之，此又不待言也。然而即此等部隊，彼等對英軍撤退及挪威屈服所感之喜悅，較對於彼等莫可動搖之克服意志為大。彼等均感欣悅，因在此異地上之戰事已告結束也。我等所以向挪威作戰，因無其他選擇之路徑也。但我等出此，甚感傷心，蓋我等對挪威，無怨恨之情緒也。我等對抗挪威軍隊，與我等對英軍作戰，意態絕然不同。今日，挪威之戰役，已告結束矣。在南部及中部挪威，於德軍佔領該處後所進行之復興工作，現可擴展至極北之區域也。在極北部之沿海區域一帶，與外國及本國各大城市之交通線，尚未恢復。道路及鐵道將迅速予以修復，藉此可早日使人民之糧食供應問題，獲得安定。此外，尚有大量工作，必須從事進行之。今後數年內，挪威人民恐不能享受似前數十年來之無憂患之生活也。此乃由於挪威政府之愚陋態度所造成之龐大損害，及挪威軍隊之無意義的破壞道路上及鐵道上橋樑等事有以致之也。

達

勃

SR 150.
AG
E 1000. 10
100

8228