

3-262

世界大戰叢編 第二十九冊

自動戰車隊之戰鬥



世界大戰叢編 第二十九冊

自動戰車隊之戰鬥

自動戰車隊之戰鬪

目錄

第一編 戰例	一
第一章 總說	一
第二章 使自動戰車參與各種戰鬪之梗概	二
第一 喀穩不捏伊之戰鬪	二
第二 鎖阿鎖穩南方軍第一次大攻勢移轉	三
第三 阿密安東方英法軍第二次攻勢移轉	五
第四 法國嗎穩幾雅穩軍團對於德軍第四次攻勢之逆襲	八
第五 因自動戰車使用之不適切而終於不成功之戰例	九
第三章 所見	一二
第二編 自動戰車隊戰鬪教令	一五
法軍總司令部發	一九一八年七月十四日

第一章	自動戰車隊之目的	一五
第二章	自動戰車隊之編成	一六
第三章	自動戰車隊用法之一般原則	二二
第四章	與自動戰車隊協同戰鬥之步兵砲兵及航空兵	二五
第五章	自動戰車隊使用法細部之原則	二八
	自動戰車隊協同戰鬥部隊之練成	二八
	戰車之使用先行偵察	三〇
	戰鬥計畫	三一
	土地之整備工作	三二
	向攻勢正面或集中地戰車隊之輸送	三三
	待機及出發陣地	三三
	出發及接敵運動	三四
	依砲兵及航空隊之掩護	三六

戰 鬪	三
戰鬪間之連絡	四〇
於攻勢移轉戰車隊之使用法	四一
第六章 用法上主要原則之約說	四二
附錄第一 無線電信車之使用法	四三

自動戰車隊之戰鬪

第一編 戰 例

第一章 總 說

千九百十七年十一月二十喀穩不捏伊附近之奇襲一攻當時常習規則的長期砲擊戰法之舊套頗惹起兵學界之注意然其成功之一因則實有待於自動戰車之奮鬪此實自動戰車大規模參與戰鬪成功之嚆矢爾來此新兵器應如何在作戰上使用爲兵學家之所以一致悉心研究者越至千九百十八年春季德軍大攻勢之後繼有英法軍之大攻勢移轉由是聯合軍之戰勢頓立於主動之位置然一究其實由於法軍在鎮阿鎖穩南方於七月十八日第一次攻勢移轉之成功而之所以成功者又依自動戰車奇襲戰法之所賜也爾來八月八日在阿密安東方之英法軍第二次攻勢移轉亦出於同一戰法於是自動戰車乃能救聯合軍之危機而使其轉得赫赫之戰勝以開德軍總退却之端故將來此種新兵器在作戰上之效果有使吾人想見其益大者

茲關於此新兵器之作戰上用法以戰史爲例證而研究之

第二章 使自動戰車參與各種戰鬪之梗概

第一「喀穩不捏伊」之戰鬪（參照世界大戰叢編第二）
（十四卷）

本戰鬪之特色處在於不用砲兵之準備射擊但於第一線使用自動戰車隊使戰車破壞鐵條網而步兵隊隨之以突入敵陣地此時砲兵直對於敵砲兵而行壓制射擊同時施以阻塞射擊以援助突擊部隊

十一月二十日午前六時二十分英第三軍對於喀穩不捏伊西南方稀穩參穩不魯陣地之正面約十吉米併未行任何之準備砲擊但使自動戰車隊及步兵實施突然之突擊英軍所用之戰車約四百輛以上先步兵而突入於德軍陣地以破壞其鐵條網即爲步兵開突擊之路又放射發煙彈依濃煙以秘匿其戰車之行動且越塹壕而打破敵機關槍窟或據點之抵抗而步兵密接與之協同前進以便突破敵前進陣地及第一陣地帶午前十時三十分已越敵之第二陣地是後之攻擊前進亦自動戰車與步兵密接而協同動作者也在攻擊第一日之終英軍突破敵第二陣地之全部毅然爲正面約十吉

米全線深約七吉米之進出與敵人以不意之驚愕此作戰因其規模之不大及其準備之不全未能擴張第一日所得之戰果雖有甚屬可惜然由此確認自動戰車奇襲之有效第二鎖阿鎮穩南方法軍第一次之大攻勢移轉(附圖第一)

喀穩不捏伊之會戰雖開使用自動戰車以行奇襲戰之新紀元然其規模小且於擴張戰果之點尙多遺恨至若千九百十八年七月十八日拂曉法軍所行之大攻勢移轉實按大規模而使用自動戰車者故其於擴張所得之戰果誠示吾人以好戰例也因之自動戰車戰術上之效果乃依本會戰而獲得確乎不拔之聲譽

先是德軍於七月十四日向喜雅穩巴里友至嗎魯奴河畔約百吉米之正面開始一大攻擊於「嗎魯奴」河方面又有有力之德軍兵團渡該河而突進於其南方地區即在蠟穩斯南方地區亦獲得彼有名之蠟穩斯南方山嶺之一部矣

就當時之戰略形勢觀之在德軍可謂爲在此攻勢間於鎖阿鎮穩及喜雅脫起也利之間全露其攻擊翼之側背爲法軍者也法軍高級統帥觀德軍戰略形勢之不利自七月十八日拂曉卽利用自動戰車開始一大奇襲

法軍所選定之攻勢正面乃由鎖穩鎖穩西方也。奴河畔至苦利里約穩河正面約四十吉米。配備二軍從也。奴河至烏魯苦河約二十八吉羅米之正面配置勇名遠馳之嗎穩幾約穩將軍之一軍。由烏魯苦河至苦利里約恩河約十二吉羅米之正面配置多姑脫將軍之一軍。

在本攻擊正面之後方有一大森林。烏伊也魯可捏脫對於敵航空機之偵察能將法軍後方之攻勢準備而秘匿之。加之七月十七日之夜因大風暴雨故自動戰車就戰線時所發生之機聲及其他一切攻擊準備間所起之諸種兆候皆容易秘匿。

午前四時三十五分（當時之季節在法國則爲拂曉）猛烈之阻塞射擊突由法軍之全正面開始。步兵即時與自動戰車（當時法軍始用魯諾魯式輕戰車）及其他多數之中戰車）共同移於攻擊前進矣。

德軍第一次乃至第五次攻勢所用之統帥法雖全以戰略上之奇襲爲目的。然於步兵攻擊出發前尙行四五時間之準備砲擊。本會戰法軍則全不行準備砲擊。砲擊開始步兵及自動戰車即同時攻擊前進。於此可知奇襲戰法亦未必拘定同一型式也。

茲所
謂戰

略上之奇襲者乃爲得徹底戰勝起見而以大兵團行大規模之奇襲之意也

德軍全被奇襲甚形狼狽當法軍攻擊前進之初德之砲兵殆無射擊之者其掩蔽部中之兵尙有因前夜暴風雨所生之疲勞在酣夢中而被捕虜者師司令部中亦有突然受法軍步兵之奇襲者於是法軍之攻擊其迅速之進展竟出乎預定期望之上法軍向德軍側背所行之大奇襲忽現其戰略之效果十九日之夜德軍先使嗎魯奴^{マールヌ}河南岸之部隊退却次將前第三次攻勢所得之占領地區撤退因之德軍陷於至難之退却戰鬪遂於八月四日退至烏魯^{ウエール}也魯河之線

法軍此種大攻勢移轉在亘四年以上之歐戰中有最重大之關係自本會戰以後彼我易其攻守之勢而德軍爾後遂立於被動之位置以至造成千九百十八年末之悲慘休戰提議之序幕關於世界休戚如此一大會戰之勝因雖有種種然自動戰車之適當使用亦可謂爲重要之貢獻者也

第三在阿密安^{アミアン}東方之英法軍第二次攻勢移轉^(參照附圖第)

按七月中旬法軍大攻勢移轉之戰果而立於戰略上主動位置之聯合軍更於八月八

日在英法軍接合點附近阿密安東方之地區取第二次之攻勢而收其好結果故使本戰役之戰勢遂決定歸諸聯合軍之勝利也

聯合軍之於阿密安東方地區選定第二次之攻勢移轉者有種種理由蓋依第一次攻勢移轉而得除去鎖阿鎖穩及蠟穩斯間之突出部擬更攻略德軍第一次及第四次

攻勢所得之突出部而與敵人以第二之打擊益使戰勢有利於聯合軍也然其由可穩比也里友方面向東北以行攻勢乃有哦瓦止河之障礙且與沙穩果巴穩山地之良好

陣地相衝突故慮於戰鬪進展不能如意無寧拋棄此地區域更行北上由阿密安東方地區向東轉其攻勢是後隨戰況之發展自然可以出於攻略酸果邦山地帶之策況阿

密安東方之德軍突出部更有威脅法軍重要鐵道幹線之巴黎阿密安間之鐵道線乎因此更不能不選定攻勢於阿密安方面也攻勢正面當初約三十五吉米併配置二軍

即由北方莫魯蠟穩苦魯至阿密安羅阿道之間約二十吉米之正面配置英將羅利穩鎖穩所率之軍而於其南方地區則以法將爹不例所率之軍與之連絡

本會戰雖亦全然爲奇襲戰法然與第一次攻勢移轉不同者在法軍行短時間（約四

十五分間)之準備砲擊也夫在參加自動戰車之奇襲行短時間之準備砲擊可否不必遽加評論因其各有利害故須應敵情地形及當時天候以決定之(參照第二編第五卷第二十三)八月八日拂曉濃霧濛濛氣候寒冷恰有初秋之感一至午前四時二十分法軍即開其全砲火向敵陣地行制壓射擊至午前五時五分步兵與自動戰車共同突擊出發此濃霧及猛烈砲擊之音響能使我自動戰車之行動及發動機之爆音秘匿殆於全正面而得奇襲敵人矣

在英軍方面與法軍第一次攻勢移轉未行準備砲擊之動作相似約三分間砲擊之後隨砲兵阻塞射擊之開始步兵與自動戰車共移於突擊矣

當此英法軍之奇襲時德軍砲兵大部分殆未行攻擊妨害射擊惟有在英軍左翼方面鎖穩ソシム母河谷附近之德軍砲兵乃與英軍步兵及自動戰車之突擊出發同時開始阻塞射擊

嘗思自動戰車之出發前其所行短時間準備射擊之用意在於破壞若干之敵人鐵條網而使自動戰車減輕其鐵條網破壞之任務由是而猛烈迅速向敵前進且依此砲擊

之音響而使自動戰車最後之前進行動及發動機喧闐之音秘之於敵也

是日雖幸濃霧然毫不見風四隣闐如敵似不知慘劇之將起設法軍不以準備砲擊亂自動戰車之機聲而妨礙敵之知覺則將與敵以阻塞射擊開始之餘裕矣

英法軍午後二時已超過豫定之攻擊目標自動戰車及騎兵急追敵人在第一日之終已趕行大概十吉米之前進突然在鎖穩母河附近英軍左翼之攻擊其進展不如其南方法軍之攻擊故聯合軍爲即時擴張戰果決將攻擊目標選定於削奴奴羅阿之線而使法國參不列將軍之軍之在南方曰阿穩別魯軍者亦參加攻擊自翌九日起已著著敢行攻擊至八月二十一日遂使德軍在鎖阿鎖穩及阿蠟斯間約百四十吉米之正面不得不行總退却而確實獲得戰役之勝勢也

第二次攻勢移轉與第一次攻勢移轉皆對於德軍與一大打擊之決定會戰也其使此戰果有如斯之光輝者自動戰車之參與亦爲重要之一要素不待言也

第四法國嗎穩幾雅穩軍團對於德軍第四次攻勢之逆襲

於本戰鬪使用自動戰車之特色在於防禦時使用之逆襲而獲得赫赫效果之點也德

軍因第一次及第三次之攻勢各形成一大突出部故於第四次之攻勢則將攻擊點選定於此兩突出部之中間而欲進出於可穩比也ゴシレエーニユ由友方面直接脅威巴里故自六月八日夜半於「莫穩モシザザエー即即也」オアアズ「哦阿止」河間約三十五吉米之正面行準備砲擊其步兵則於翌日之拂曉同時開始其攻擊前進矣

當時法國嗎穩マシツトシ幾雅穩シツトシ中將以軍團長指揮四師在守備莫穩モシザザエー即即也エー東南方地區將軍在法軍中最富於攻擊精神以剛勇果敢爲全軍所謳歌者也曩於千九百十七年四月耶路之攻勢曾指揮一軍不幸因全軍之戰略過失攻擊未能成功即引責居於閑地於千九百十八年再起而指揮一軍團由是樹赫赫之戰功而任昇爲後軍司令官

中將指揮由四師成立之一軍團之正面以當德軍約十一師之攻擊將軍知兵寡不足以防禦故於未受敵攻擊之先進而爲壯快之攻勢移轉當時將軍麾下之步兵在長途自動車輸送之後始以二十五吉米之徒步行軍來到戰場頗形疲勞然而將軍斷然對之下攻擊命令矣

在此攻擊則使多數之沙穩喜雅莫式サシシトモシ二十四噸自動戰車較步兵之攻擊先行用以制

敵之機先而誘導我步兵攻擊數倍於我之優勢敵人且擊退之於二三吉米以挫其攻擊之銳鋒遂使德軍第四次攻擊無多大之效果

本逆襲之成功其所資於嗎穩マウ幾雅ジヤ穩ウ將軍之攻擊精神固大然以寡弱疲勞之步兵能挫折優勢敵之攻擊者其偉勳之一半實自動戰車之所成也爾來法軍步兵信賴自動戰車之念益盛非無故矣

第五因自動戰車使用之不適當而終於不成功之戰例

以上所列舉者爲適當使用自動戰車而得舉至大戰果之實例雖然此有光輝之戰例多屬於千九百十八年之會戰苟回顧其以前之經歷則法軍於千九百十七年時亦曾備受艱辛之試驗此雖因新兵器不可爲戰術的使用而終於失敗然身爲國軍應須堅忍不拔更研究其適當之用法觀於以上所述不可謂非顯然之教訓也

法軍之大規模使用自動戰車實以千九百十七年四月十七日也エリ奴會戰爲始

在此會戰當初按軍之攻擊計畫雖豫定使自動戰車參與敵第三陣地帶以後之攻擊然而法軍之破壞砲擊其結果併不充分已見第一第二陣地攻擊之至難乃急變其計

書而決定攻擊第一陣地攻擊時曾使用戰車但因自動戰車隊無十分偵察之豫備及戰鬪計畫之不遑遂遭逢參與戰鬪之不利蓋數百自動戰車晝間僅通過一橋（該橋樑被敵之觀測所瞰制）且越過戰場到處所有之砲彈漏斗孔在數百米間之敵砲火下爲困難進行之後始得到着敵之第二線陣地前約在五吉米之正面攻略敵之第二線陣地帶雖有若干戰車更前進而突破敵之第三線陣地帶而達於蠟哦穩蠟稱斯之鐵道線路然惜其戰車行動不能與步兵在密接連絡之下行之故步兵只停止於德軍第二線陣地帶而不能前進矣因此戰車長時間暴露於敵砲火之有效地帶內徒蒙多大之損害而已其費力所得之戰果亦不能講擴張之任何手段而終歸於失敗

因此法軍高等司令部及步兵部隊對於自動戰車隊不與以相當之信賴即在是後一千九百十七年嗎奴滅左穩會戰マルメグン自動戰車隊之戰鬪亦不足以變更此傾向故一時法軍對於自動戰車遂不注意然當局者也斯起也エスタト奴少將毫不爲其所屈仍埋頭於新戰車之製造戰車隊之編成改正及以戰車爲戰鬪法之研究故能開千九百十八年時赫赫戰功之端緒而在該年之當初適當用之遂使參謀部及軍隊對於自動戰車與以至

大之信賴者如戰例第四所述實不可不歸諸名將レンジメン滿槩之功也

第三章 所 見

凡新兵器新戰術等之採用多藉口於當初實驗之失敗而排斥之其努力而助長之者殆無有也然一顧現時之戰術及使用兵器迄今日而投巨額之經費流許多之鮮血實驗結果始行採用者則對於新戰術及新兵器不能較採用之當初期待多大之成果事至明也故從事於此研究者應無所屈於當初之失敗更積以深遠之研究經驗而圖其完成又高等司令部當局者應勿依此等研究實驗間之二三失敗而令其中止研究益使當事者續行其熱心之研究蓋鑑於自動戰車發達之歷史而更有深感者也

以下所揭者乃按前述許多實戰之經驗而法軍所制定之自動戰車隊戰鬥法也因認其在自動戰車戰法之研究上利益不少故採錄之

然自動戰車隊之戰鬥法尙未有多大研究之餘地特本篇乃首舉關於法軍之研究故吾人認其在將來更有研究此新兵器之改良進步及其戰術上用法之必要編輯本篇之主旨僅欲應刻下之急務而已此種微意讀者諒之

耀按車戰之制乃中國舊法古者兵車每車以百人編成甲士三人乘車餘步卒七十二人樵爨輜重計二十五人皆隨車各供其事蓋勝戰鬥者每車惟甲士步卒七十五人而已戰則以之衝鋒舍則以之環衛故今猶有轅門之遺稱焉然引車惟賴獸力故稍遇險阻即難凌越至戰國初際卽廢之矣乃不謂中國廢之於數千年前而法人興之於數千年後適以著歐戰之異績可知物無常勝亦無常敝固矣而細繹玄理其中有急應需要之天機存焉在十數年前愚曾思及避槍炮之術非輕便游移之鋼甲車不可然艱於其自動機之靈活且思及坑塹之險常難決此問題而每聞戰士死傷之巨輒怛怛焉是知急應需要之機已至爲人心之所同而以歐土學子運思之精獨讓法人捷步而成坦克車之編制者則以法人之需要更急也蓋法人軍事之思潮有拿破崙一世之遺風尙攻而輕守以近時電網之密布機槍之橫陳欲以步兵肉薄攻擊徒犧牲民命而毫無所益是以法人之需要更急而坦克車之制作遂成於其手卒以之破強敵也雖然坦克車之用在以鋼甲避槍擊以濃烟誤炮準加之飛機翱翔以眩目標彼乃機槍速炮以破守者之電網以摧守者之

建築引車以機故四十五度以下之坂不能阻二密達以內之壕不爲險又先之以敵情之偵察次之以道路之工作備之以機車之修繕然後出敵不意代步兵攻擊隨以步兵據之此英法攻勢移轉之所屢用以制勝者也然愚思之此車終局於地形將來遭其敝者其虛實相掩而速成較闊之塹坑乎

二十年二月春節 耀卿記

第二編 自動戰車隊戰鬥教令

一九一八年七月十四日發出
法軍總司令部參謀部第三課

第一章 自動戰車隊之目的

本篇及附錄之
註係編者所記

第一 自動戰車者打破戰場上敵之抵抗或陣地之障礙物而有使步兵前進容易之

任務之裝甲車而專為攻擊使用者

註 自動戰車為增進步兵獨立戰鬥力之一補助機關乃通本章而一貫之主義也步兵獨立戰鬥力之增進乃脫却過度的信賴砲兵威力之舊戰術而獲得迅速果敢的且決定的戰勝之唯一解決法此為歐戰之所明確教示者也

第二 自動戰車應具備之性能如左

一 無論如何地形皆堪戰鬥而得破壞敵陣地之障礙物

二 掃蕩阻我步兵前進之敵有得速除其抵抗之武器

三 能禦敵步兵所用之各種彈丸

第三 自動戰車其威力雖大而能突破敵之陣地然單獨以之奪取土地而領有之則

不能不有待於步兵之來到故一時假占一地點而為使步兵容易遂行任務之一補

助機關而已

故軍之主兵的步兵不可不速行十分擴張自動戰車隊所得之成果否則轉瞬即失其效果蓋必步兵而始能實施突擊得遂行攻略保有敵陣地之重大任務也

註 此貴重之原則如戰例第五所示乃也奴會戰自動戰車隊所親自實驗者也

第二章 自動戰車隊之編成

第四 自動戰車爲使步兵容易前進運動須遂行其左之任務

一 於敵之防禦構築物設通過點且援助步兵之敵陣地掃蕩工作

二 打破在敵築城地帶內及其後方所起之抵抗或至少亦須壓制之

三 因挫折敵之逆襲而加入戰鬥

此各種之任務不能以單一之型式之自動戰車行之故生左列三種之區別

甲 重戰車一名突破戰車 按其重量與戰鬥力而爲步兵及輕戰車開其通路或挫折敵據點之抵抗

乙 輕戰車 眞步兵之隨伴戰車在與步兵最密接之連絡下服下列之任務即敵陣地之掃蕩輕微據點抵抗之挫折及敵逆襲之阻止

一 註 鼓吹輕戰車之必要者實法軍也其魯諾魯式輕戰車之效果偉大乃徵於戰例第二法軍第一次攻勢移轉之戰績而能明白者也

丙 舊式戰車一名中戰車爲補助突破戰車或隨伴戰車不完全之任務

第五 戰車之特性

甲 重戰車

六十噸及四十噸者目下在製作中

乙 中戰車

目下有兩型已參加於戰役

1 喜友拉伊翁魯式十三噸車參照（第一圖）

2 沙穩喜雅莫穩式二十四噸車參照（第二圖）

此兩式之運動性略相似然作爲新兵器最初試作品之通有性則非完全者也即不能在有大口徑火砲彈之漏斗孔之戰場自由前進又無援助則不能通過大散兵壕其能通過之壕底幅依土質而不同即一米五十乃至一米八十在沙穩喜雅莫式則於土地乾燥堅固時之例外情形可得超越至二米五十其前進速度每點鐘一乃至

四吉米以此速度不充分故以戰車援助班附之在通過困難之地點則施以迅速簡單之工作

喜友拉伊シユナイアル爹魯式至斜坂 55° $00'$ 為止沙喜雅莫穩式至斜坂 50° $00'$ 為止可得攀登

喜友拉伊爹魯式戰車之武裝

子 七生的半短野砲一門初速二百米有效射距離六百米在二百米內得極精確之射擊

丑 普通機關槍二挺

沙喜雅莫穩戰車之武裝

子 七生的半普通野砲一門初速五百五十米

丑 普通機關槍四挺

兩式所同者即裝甲對於在任何距離之小槍尖彈併手榴彈及砲彈破片等皆極安全

丙 輕戰車（參照第三第六第七第八圖）

輕戰車是六噸半有機關槍一又三十七密砲一或七生的半短加農（與喜友拉伊爹魯戰車同樣）一

前進速度每點鐘一乃至五吉米

土地有相當抵抗力時至斜坂 $\frac{50}{100}$ 為止可得攀登得超越至一米至八十之壕輕戰車比重戰車外觀之爲小故少受敵之損害又比中戰車在各種地形上富於運動性故通常不附以通過援助班

丁 無線電信戰車

無線電信戰車與輕戰車同型有與師無線電信隊所用同一型式之無線電信發信機及受信機但無武器

自動戰車隊之戰鬥

第六 自動戰車隊之編成

一 中戰車編成連營集團

連由四車而成適於策動步兵營之攻擊正面即形成一戰鬪單位者也凡連不可分割而使用之

營由三連而成

集團由數營（在（喜友拉伊參魯式）シユトナイザル）則爲四營在（沙穩喜雅莫穩式）サシシヤモケン）則爲三營）及修理補給班一班而成

修理補給班者係移動式即在攻勢正面上隨伴戰車營而任其移動間破損器械之修理及交換併部品之補給又援助戰線上戰車故障之復舊也

中戰車隊之人員乃於重戰車隊編成之時補充其所要之人員者也

二 輕戰車編成排連營

排爲戰鬪單位由五車（三十七密砲車三機關槍車二）而成決不可分割者也（註） 在將來則排應以六車編成其第六車爲七珊半短加農兼小架橋車

連由三排及連長戰車一無線電信戰車一併連縱列入車計二十五車（內十五是戰車）而成

營是三連共計七十五車內中戰車四十五

三 中及輕戰車乃入於目下自動戰車團之編成內者也

自動戰車一團由輕戰車營數個及中戰車集團數個而成

自動戰車一旅由戰車數團及自動戰車廠一個而成

配屬於各旅之自動戰車廠乃任器材之補給及必要之修理與還送者也因此旅參加戰鬥之時則戰車廠分爲二梯隊而其前進梯隊停在戰線之直後後方梯隊通常停在戰車練習場者也

第三章 自動戰車隊用法之一般原則

第七 自動戰車以破壞妨害我步兵前進之防禦障碍物及以火力撲滅抵抗之敵人爲其任務其行動須與我步兵之突擊直接連絡且勿與之隔離

自動戰車須在豫行計畫之攻勢作戰（攻擊及攻勢移動）成爲集團而使用之其

目的之所在於通過大概容易之地形（即因砲兵而不甚生漏斗孔非沼澤地且地域適當而廣闊之處）而行縱深皆大之地帶之奪略者也

註 無計畫之自動戰車隊之使用終陷於悲慘之失敗如戰例第五所示

第八 鑑於上記戰車之任務故於長期間砲擊之後僅行第一線陣地之攻擊或對於縱深不大地域所行之攻擊皆決不可使用戰車者也

在因砲彈而生漏斗孔之地帶使用戰車時則戰車忽失其行動之自由遂至不能與步兵以何等之援助

又如攻擊之最終目標距我陣地近時則我砲兵不能充分行敵砲兵陣地之破壞故戰車只蒙敵砲火於戰場以橫其死屍而已

註 本項戰例如千九百十七年十月二十三日「瑪魯滅左恩」之會戰在該會戰法軍行五日間之準備砲擊雖在若干正面上使用自動戰車然無大效果蓋自動戰車適於急襲今不此之顧而行如斯之長期砲擊是使敵人十分覺醒且依砲彈之漏斗孔戰車運動困難者也參照世界大戰叢編第二十八卷

第九 在大攻勢通常將自動戰車一團（由輕戰車營若干及重戰車集團若干而成）附於軍團如以戰略奇襲而企圖略奪堅固編成之陣地則重戰車須先步兵及輕

戰車而行以開前進之路且在敵陣地之掃蕩間掩護步兵之行動輕戰車則與步兵
一其前進以挫折或制壓敵之抵抗而參與陣地之掃蕩

在無工事地帶之前進間其重戰車隊之重要任務在使步兵及輕戰車隊容易爲大
據點（村落大森林）之占領因此自行侵入其障碍物中或步兵及輕戰車隊侵
入內部以打破敵之抵抗時則須包繞之俾其行動容易有時則阻止敵之逆襲

輕戰車爲援助步兵之前進或援助挫折局部抵抗之步兵之行動併且阻止敵之逆
襲起見隨伴於我步兵而此戰車則於我戰果之擴張期與步兵小支隊同占領戰術
上之要點而適於前進

中戰車雖不充分然爲輕戰車或重戰車而策動故其用法無寧類似於輕戰車之用
法

於無工事地帶之攻擊則可將輕戰車隊略爲等分（通常於一師分一營）而配屬
之以參加於各師反之重戰車隊須在攻擊地帶中敵抵抗至大之地區及各級指揮
官須將左事銘記於心即戰車者乃於戰場速減其數而爲打破敵之抵抗起見不可

不真知其戰車之性能者也

與步兵直接隨伴之戰車非有急須打破敵抵抗之情形或豫知其所在不可暴露前進故常豫定戰車之前進路時苟無協力之必要則務圖長久遮蔽敵之砲火戰車之戰鬥參加常以會戰之夕刻或翌朝爲最有效故以縱長梯置之戰車隊爲必要又煙露蔽覆戰場之日頗於使用戰車有利宜銘記之

註 缺此注意而受大損害之戰例已明記於戰例第五

第十 在防禦則戰車隊爲援助一般之攻勢移轉起見須成爲集團而使用之於此種作戰之使用法與攻勢之使用法無所差異而熟知會戰場之地形時則可使戰車之成果更大

註 戰例第四即本項之實証也

第四章 與自動戰車隊協同戰鬥之步兵砲兵及航空兵

第十一 攻勢會戰中當步兵與戰車共爲戰鬥時其成果實與此兩兵種之密接之協同如何至有關係而其協同則非於戰鬥間將戰車隊入於攻擊部隊長（至步兵營

長爲止)之下不能確保也

第十二 戰車隊在不可豫期之各種戰況時雖與步兵在同線上而爲戰鬥然其主要之任務則

使敵中止或薄弱其火力

對於注意我步兵攻擊之敵人牽引其目光於自己

抑留敵於其掩蔽部內

此間步兵之任務首在

土地之略奪及守兵之捕獲

已占領之土地之保全

第十三 步兵及戰車各有特殊之任務故步兵勿干預戰車之戰鬥而須利用使我行動容易之戰車成果而戰車決非可得代用於步兵者也故步兵雖迅速利用依戰車努力所與之好機會因此機會屢在短時間之後即可逸失者也而步兵與其利用依我戰車所與之精神上成果無寧要其努力不使我隊伍離散迅速前進而占領依戰

車所獲得之土地

與戰車協同戰鬥之步兵其攻擊奏效之程度首爲步兵隊長而尤在於排長之迅速決心與不斷之注意及果敢斷行之如何

步兵常與戰車共同行動且須於到處維持其密接之協同連絡故在不利之戰況縱有時陷於全滅而亦決不可委戰車於敵手也如戰車受敵之突擊時則勿待躊躇而向敵之步兵發射圓頭小槍彈又步兵無論在如何情形雖見戰車之後退而亦決不可退却也蓋戰車爲打破殘存於後方之敵之據點又爲顧慮爾後之必要以爲集合或於一時移動於後方者有之也

註 圓頭小槍彈者乃與敵以猛烈之負傷而非尖彈之小槍彈也

第十四 在攻擊正面中之若干部分屢因敵砲兵之效力戰車發動機之故障不能豫想之障碍物之存在等戰車隊屢被阻碍其活動

故不可不牢記者卽不因戰車隊之使用而影響於戰鬥間各兵種之任務發生何等改變縱令戰車隊行動反於豫期之情形而其他則須依然繼續其戰鬥者也

火力與運動適當配合之步兵戰鬥對於敵砲兵之我砲兵制壓射擊及與航空隊之連絡等無論戰車隊使用之有無皆須照平常實行也

第十五 爲戰車隊最危險者敵砲兵也

故欲使戰車隊參加戰鬥而使其效果充分則不可不於左之條件特別注意一特於敵砲兵之制壓

與任近接防禦之敵砲兵對戰須爲適當之準備(第五章第二十三)

對於得以目視攻擊地區之敵地上觀測所依發煙彈之使用而使因我砲彈破裂所生之煙霧更爲濃厚以妨碍其視察

對於戰車行動地區所爲之敵航空機觀測及爆彈投下而使航空隊掩護之

第五章 自動戰車隊使用法細部之原則

第十六 與自動戰車隊協同戰鬥部隊之練成

戰車隊在與步兵不斷而且密接之協同下所應實施之戰鬥法非豫在練習場依攻擊部隊之參加而練成之則難在戰場得好結果步兵一營與戰車協同所行之演習

三四次即充分即依此可使其知對於戰車所得要求之事項及所得期待之事項也欲使戰車隊參加所行之攻勢時爲適時使用如右特別練成之步兵部隊須豫先練成多數之部隊以置之

將不在戰線之步兵部隊使行特別練成者乃於其隸屬之下有戰車隊之軍集團司令官之責任

如第二章所述爲中戰車隊設備通過點之特別援助班使其隨伴乃必要而不可缺也因此須於中戰車一營（十二戰車）配屬步兵約一連而可任此特別援助之步兵連須由參加攻勢之師之外採用之且至少亦須先施行兩星期之教育

特別援助連之用法及其教育法乃按戰車之型而異由戰車隊長定之

戰團間特別援助連通常分爲二隊其一隊與攻擊步兵之第一波共同前進且爲戰車任敵兵壕通過點通路小橋築設等之大補修工作由其他之一隊則於各戰車配屬三名之選拔兵此三名在可能範圍內與戰車接近隨行任乘車者與援助連之連絡且於有故障時與乘組員以臂力之援助

註 在進行中戰車內之乘組員依發動機之音響全等於聾人又其視界因窗小而亦極狹小

第十七 先於戰車之使用而施行偵察

以戰車攻擊必須較他之方法尤爲出奇蓋奇襲則依戰車之出其不意得與敵人以精神上惶駭之效果又得使敵人無暇豫講對於戰車之禦防法

故爲減少至攻擊出發所要之時間爲最小限須秘密而豫行偵察及研究之

(註) 因此在攻擊前爲偵察而赴戰線之戰車隊人員須蔽其徽章即對於在戰線之我部隊亦須秘其爲戰車隊員也

屬於一般偵察之事項如左

- 一、以判斷戰車運動之難易爲目的而行一般地形之偵察
- 二、敵觀測所對於我戰車行動地帶之視界廣狹
- 三、於敵陣地內之戰車行動地帶之地形偵察(首依空中照像之研究次則或捕虜及工人之訊問併依空中觀測等以補備之)
- 四 於我第一線散兵壕附近有遮蔽之出發陣地

五 爲攻擊前數日間之戰車隊對待機陣地及由此之前進路

六 由鐵路之卸下點

七 修理補給班所可位置之地點

右之一般偵察須先於巨各軍之正面全部施行完了然後企圖不意作戰之時應否參加戰車隊或須參加若干戰車隊即時皆可決定之

高級指揮官決採攻勢時則戰車隊須配屬於實行攻擊之大單位部隊戰車隊長受該大單位部隊指揮官之意旨更爲細部之偵察戰車隊戰鬪計畫之作成土地整備工作之實施（以在地區之部隊爲之或以適時輸送於攻擊地域之特別援助連爲之）

第十八 戰鬪計畫

戰鬪計畫乃各級指揮官與各關係戰車隊長協力而作成也在本計畫內則規定次示諸事項之實行

一 土地之整備工作

- 二 向攻勢正面或集中地戰車隊之輸送
- 三 待機及出發陣地
- 四 出發及接敵運動
- 五 依砲兵及航空隊之掩護
- 六 戰鬥
- 七 連絡及無線電信戰車之使用

第十九 土地之整備工作

對於堅固編成之陣地攻擊其通過敵之第一線陣地每因砲彈而致土地之崩壞及多數散兵壕之存在等時形困難亟須巧妙技能之工作故在可能範圍內我砲兵須爲戰車隊而留置一通過地區爲要

至少亦須準備在我陣地內戰車運動上不生故障至爲亟要而戰車通路之修築散兵壕通過點之設備待機及出發陣地之戰車假裝（對於敵航空機）工作必需材料之搬送等亦爲必要此等作業使在地區之守備兵或適時輸送於攻擊正面之特

別援助連爲之而此等工作至遲亦必於攻擊出發之前夜終了爲要

第二十 向攻勢正面或集中地戰車隊之輸送

戰車隊通常向攻勢正面由鐵路輸送中戰車一營或輕戰車一連須一列車在特於有利之狀況則因積載及卸下通常雖必要兩小時而總以三小時計算之乃爲安全此工作即在鐵路線上無設備之地點亦可依急造斜坂材料而行之又如力所能及則以設備引入線及臨時乘降臺爲有利

爲與必要之材料於有如斯重量器材之戰車隊則在附近之部隊須就地盡量援助輕戰車有時或喜友拉伊シユトイデル疊式中戰車皆能積載於特別之自動運搬車或輸車而得依牽引車輸送道於路上也

卸下後修理補給班即行停止通常開設於戰線之後方九乃至十吉米而戰車隊則於其附近宿營幹部須即行偵察或從事於諸種之準備工作

第二十一 待機及出發陣地

戰車不爲敵所發見不得爲長期間之進行又在長時間進行後必須整頓發動機之

機能故在攻擊之前日限於可能務必於戰線附近搬置但其位置須乘組員便於最後整頓器械之適當安全之地點且爲完了此等準備於攻擊數日前移戰車於待機陣地至爲必要

在待機陣地之戰車須在突擊前日夕刻或夜間移於出發陣地

此出發陣地如於該陣地須拂曉數時間停止時則限於不依發動機之音響或敵之地上觀測而發見戰車之存在之範圍以內務必與我第一線散兵壕接近

爲秘其至出發陣地之戰車運動於敵而採必要之處置者此乃使用大單位部隊之指揮官之責任（因此故用隨伴戰車之飛機掩護飛翔或對於敵之觀測所而用射擊等）

第二十二 出發及接敵運動

戰車隊由其出發陣地出發之時機與將用戰車之第一目標有關

一 在堅固陣地之攻擊則戰車須於步兵突擊發進時前出發其出發於出發陣地併須我步兵將出其出發散兵壕時得通過其散兵壕線因此戰車之最終躍進則

須亂其發動機之爆音且爲於我陣地前構成煙幕而行使用發煙彈之砲兵射擊
然此種在突擊出發前所行之砲兵射擊有與敵以警告之大不利也

故如欲不行準備砲擊而依奇襲以行攻擊時則以黎明爲攻擊出發適由夜間所
已準備之道路在可能範圍內使戰車近至我第一線而前進故秘其最終躍進之
砲擊以極短時間行之而後可

註 在戰例第三所示之英法軍攻勢移轉英軍會約行三分鐘之砲擊

霧深之天候使秘匿戰車之接敵運動時爲有利

雖然縱令是短時間然以行準備砲擊而能廣爲切斷鐵條網且在到處破壞敵之散
兵壕而使戰車之前進容易至爲有利蓋戰車雖易破壞鐵條網然其幅僅爲戰車之
幅耳故欲與我步兵以充分之通路則於突入敵陣地最初最貴重之若干分鐘不得
不於必要正面之鐵條網有多費時間手續破壞之不利也

如因有一米五十以上壕幅之散兵壕而戰車之運動感困難時則可依適宜之準備
砲擊而設通過點能以十五榴砲彈百五十發在有二米壕幅之散兵壕上爲戰車設

通過點者乃依實驗所得之證明者也

故爲目下我軍所有之戰車則若干時間之準備砲擊却爲有利如是然後此準備砲擊之最後時機得以併用之於秘匿我戰車躍進之射擊也故依此秘匿射擊而與敵以警告之不利無俟論也

二、在運動戰之攻擊則戰車須恰如適時能到若將開始其使用之地區而開始運動在接敵運動間戰車險及戰車各須取適當之距離間隔以減少其損害且須注意故障發生時後車之運動不爲前車所阻碍也

於如森林小村落波狀地等遮蔽目視之地形則戰車之接敵運動容易也且戰車利用如此之地區地物而適時行其停止此時更須行前進路之迅速偵察及於將來須通過之開闢地所有之前進路修築如此則戰車乃得安全而且迅速躍進也

第二十三 依砲兵及航空隊之掩護

爲掩護戰車對於敵之砲兵及航空隊須特別注意此已於前述之矣就中對於敵觀測所之目遮及空中之掩護在戰車之接敵運動間特爲重要蓋此時戰車如在最後

躍進則不能依我砲兵之射擊而逃過敵眼也

戰車爲加入戰鬥而來我步兵隊之附近時則須依發烟彈之使用變其烟霧以妨敵之透視又敵對戰車砲現出時即須預講可得制壓之處置

因此對於各師須指定速射砲一營該營不於此特別任務使用之時雖可得流用之於其他任務然遇有必要時則即時須應其特別任務且對於預期敵對戰車砲現出之地區宜豫先決定射擊諸元也

爲監視戰車之戰鬥地區須特指定一飛機該飛機乃探知敵近接防禦用砲兵之位置而依秘密信號（在……B v A等之記號）爲通報或介無線電信戰車以爲通報也

第二十四 戰鬥

師之攻擊命令中通常規定左列事項

- 一 應配屬於各團之戰車隊數
- 二 可用戰車隊之最初攻擊目標

三 攻擊隊形中戰車之位置

四 各隊突擊出發之時刻及其線

戰車有必要時於各隊出發若干時前整理達到右線之行進

突擊間遇步兵不能掃蕩敵之抵抗時則戰車隊爲打破此強敵而急行之即輕戰車排對於其所指定之目標保持建制而突進既達其目的則戰車復歸於適當之位置以便再應步兵指揮官之爾後要求且選定進路隨伴攻擊前進之步兵如更有必要時則援助步兵而掃蕩敵人

戰車乘組員因彼我槍炮聲及發動機之喧騰車內視界之狹小且時有濛濛之烟霧等致視聽不能如意故常有不能發見敵之抵抗頑強者在何地故隨伴戰車之選拔兵或在附近之步兵依預先協定之記號或依向敵抵抗點投擲手榴彈等之手段以通報敵之抵抗地點於戰車如有必要則由步兵隊派遣聯絡兵直接向乘組員以口頭通報可也

爲撲滅阻我步兵前進之敵散兵壕或機關槍巢於我戰車活動之際不阻礙前進之

我步兵須依然繼續前進而攻略敵陣地即已至於無停止餘地之步兵苟已依戰車之協力而打破敵之抵抗則亦宜不濡滯而起其行動越戰車而奮進也

戰車達其所命之目標以掃蕩敵人併由步兵占領之際亦須於若干時留於現在地也如有敵之逆襲則須援助我步兵因此戰車乃利用在步兵線直後之遮蔽物而居於得適時參與戰鬥之準備位置然步兵指揮官須留意務速使戰車後退蓋以我機關銃至得配備即應使戰車後退也然已被後退之戰車則爲應是後之用途起見須速至其集合地點

戰車與步兵協同戰鬥之要領概如前述因此各部隊固預練熟其協同動作然將戰車隊屬於其隸下之步兵營長更須於攻擊前數日間與戰車連長或其小排長協同研究戰局之發展預想其間所起之事變尤於撲滅敵所堅固占領之森林部落農廈掩蔽部等應取之手段須預就此詳細協定俾無遺漏

戰車隊之預備隊由二隊而成即

一隊乃填補第一線各隊所生之缺陷之增援隊此爲必要而不可缺者也

他之一隊乃高級指揮官於攻擊奏功當日之夕刻或翌日爲擴張戰果所控置之預備隊也此部隊之兵力與高級指揮官所預定之作戰計畫有關係

第二十五 戰鬪間之連絡

戰車隊與步兵之連絡依左列方法

在師則師長或師步兵指揮官（三團編成師之步兵長）所許有之戰車隊長

在團則團長之所許有配屬於其團之戰車隊長之連絡系而在營長之所許則有在營正面戰鬪之戰車隊長之連絡系又各戰車與步兵隊則行直接之連絡（依音聲或記號）其他戰車隊不設特別連絡法即利用戰鬪間之一般連絡法也

但在後方之戰車隊預備隊爲與其隸屬之指揮官連絡須講特別處置即該預備隊依狀況而利用電話視號通信傳令或無線電信也

戰車隊雖依普通連絡法以受領命令提出報告然尙有如左之特別機關此機關他隊亦得利用之

一 各連長之司令車中有傳書鳩四

二 戰車隊每一連或一營有無線電信車一（有受信及發信機）

三 輕戰車營有無線電信戰車三輛

附錄第一示無線電信戰車之用法

第二十六 於攻勢移轉之戰車隊用法

於攻勢移轉之戰車隊參加非預完其充分之準備且與其他兵種協同而使用之則無效果故關於戰車隊之使用須於地區防禦計畫書中一般攻勢移轉計畫之部而規定之爲要

又於軍之全正面認戰車隊之使用爲有利之地區對於此地區須預爲充分之地形偵察此偵察之結果地區司令官則定應參加於攻勢移轉之戰車隊之戰鬥計畫而綴入於一般防禦計畫書中

此偵察及準備計畫以我軍目下尙未有攻勢企圖之事情特見其必要蓋因戰車隊之使用必依預施之此種準備然後得最迅速以實行者也

敵之攻勢至於無可疑時則高級指揮官須將認爲必要之戰車隊向危險之正面輸

送而軍司令官軍長及師長則鑑於會戰之經過看破是後戰車隊使用之時機及有利之機會而各下其適時必要之命令於其隸下之戰車隊長

茲應特別注意者勿於第一線之附近過早進出戰車隊非徒無益而反損其器材也

第六章 用法上主要原則之約說

第二十七 戰車隊之使用上特須顧慮之要件如左

- 一 在預行計畫之攻勢作戰則戰車隊須成集團而使用之
- 二 因大口徑炮彈而甚崩壞之陣地之攻擊則戰車隊之使用爲不適當
- 三 在以縱深不大之地區之奪略爲目的之戰鬥則使用戰車隊非有利也此因其所得結果不足以償高價值之損害也

四 戰車隊非能獨立遂行其戰鬥乃常與步兵維持其密接之聯絡而參與戰鬥者也即戰車隊雖努力苟非步兵直接隨伴以利用其戰果則不能奏任何功效又戰車隊打破阻我步兵前進之敵之抵抗時步兵即利用之而移於機動及前進運動又爲守備已占領之土地非有充分之兵力則戰車隊之努力亦終於無效果也

五 戰車隊所懼之敵乃敵炮也故須盡百般之手段努力於使敵之地上及空中觀測機關爲無效

六 戰車隊之減耗甚迅速故當戰鬥時須縱長梯置之

附錄第一 無線電信戰車使用法

第一 無線電信戰車之任務

一 傳達指揮官之命令於戰鬥部隊

二 傳達戰鬥部隊之要求及特對於炮兵射擊之要求於後方之指揮官

三 時或將一般戰鬥經過之狀況特於我軍占領之線及敵尙行抵抗之地點報告於後方之指揮官

第二 無線電信戰車之特性

無線電信戰車與輕戰車有同一之運動性其乘組員如左

車長一

無線電信手一

自動車隊之戰鬥

機關手一

車長如關於戰車無充分之知識時則無線電信手或機關手務於上等兵或下士至少亦須有關於戰車行動之能否得其中其意見於車長之能力者爲要

電信車於輕戰車連附屬一輛輕戰車營附屬三輛

第三 通信法

一 爲與指揮官通信電信車須有與師部無線電信隊同型之受信及發信機故師部通信網之各通信所能與無線電信戰車通信然由團長對於營長所與之命令通常由師步兵指揮官命令下之通信所（波長不同）之仲介而傳達

戰鬥中之步兵或戰車隊之要求指示等則依無線電信戰車而送信於左之各通信所

子 砲兵及一般戰鬥經過之事項則通信於師部通信所

丑 發送於團長及步兵預備隊者則通信於師步兵指揮官通信所

寅 與師部戰車隊之命令通報等則依戰車營長之位置而向右二通信之所一

卯 發送於其他步兵隊或戰車隊者則向其隊所屬之無線電信戰車

於師參謀部及師步兵指揮官本部發信文須確實迅速如向第一線隊長所發送之通信尤須講求傳達迅速確實之一切手段

各級指揮官固應適當利用此等通信法然不得因此遂滅殺其應委任於其部下隊長之獨斷餘地

無線電信戰車對於步兵隊自己無連絡之能力即無線電信戰車雖係爲步兵而發受電信之一種電信局然不能由步兵隊收集其所應發之通信文或配達其所受之電報於步兵隊故步兵隊長須講究左之處置

一 凡向後方應送之通信文務送達其本文及暗號於無線電信戰車長

二 置二名之配達兵於無線電信戰車使任受信文之配達而受信之電報雖繕清而交於配達兵然暗號之翻譯則受信人爲之

第四 無線電信戰車之配屬

無線電信戰車乃應服上記之任務者也故與其所屬戰車隊皆不加入於戰鬥

該車之配屬交換通信之通信所及專門上之事項（波長及記號等）則按師之通信網設置計畫而規定之

無線電信戰車之配屬關於師部所有之戰車數及步兵攻擊配備通常步兵一師配屬戰車一營故師部有無線電信戰車三輛而師長則通常在步兵團之戰鬥地區內配屬無線電信戰車一輛如無線電信戰車之數有餘時則將其一乃至二輛控置於師長或師步兵指揮官之下以補充其在前線無線電信戰車之損害或使其發受必要之通信爲有利也

第五 戰鬥間無線電信戰車之用法

無線電信戰車乃近第一線步兵營長而行進者也已被配屬無線電信戰車之步兵團將其一營配置於第一線時則該車之位置在第一線營長之附近如將其一營以上展開於第一線時則該車之位置依團長之命令或在有最困難任務之營長附近或在由第一線各營交通容易之一地點

攻擊前之無線電信戰車在第一線營長行動開始地點附近預行選定位置取待機

之姿勢及該營長開始行動時電信車亦同時運動在營長之附近務必位置於可遮蔽敵眼之地點第一線營長派遣二名之配達兵於該車如其狀況特與該車距離有
必要時則於該車與營之間配置傳達兵

在戰鬥間第一線營長使其本部之位置前進時則須將其應前進之地點前進路及
無線電信戰車可來營本部附近之概略時間通知於該戰車長

無線電信戰車長對之將出發現在地之時刻預定前進路到著點可得開始通信之
概略時間通報於營長如是則第一線營長於自己變更位置所必要之通信得不滯
滯依賴無線電信車而無線電信車長如於此間接受至急之命令時可發送之於營
長

無線電信車雖達於所屬營大隊指定之目標然於戰鬥之繼續間則在可能範圍內
須長在其配屬步兵隊長之下到開設他部隊所行之通信法（尤其是無線電信通信
法）於後方與該隊長之間如其許可則停止之而留於其下也
爾後該車得步兵隊長之許可而歸還於預先指定之集合地

無線電信戰車除必要而不可缺之情形外須不變其位置

即於必要而不得已之情形非經所屬戰車隊長之許可則該車長不得傳達通信文於第一線連

雖使用無線電信戰車通信時然亦不許省略其他之連絡手段

第六 特別任務

特別任務——例如特別主要命令之傳達與受戰鬥而損害之無線電信戰車交代砲兵射擊之修正等——而控置之無線電信戰車向將來應用之地區於迅速且容易前進之地點爲前進準備而待所屬隊長之命令

(註) 無線電信戰車者不能自行砲兵射擊之觀測也故該車如在射擊觀測將校之隸下時則應傳達其通信

在此命令中則指示應服任務之概略時間及任務達成後應歸還之地點

第七 偵察及協議

無線電信戰車長爲完全遂行其任務須根據其所受之命令充分研究地形因此該

車長須參與於戰車隊長所行之偵察及準備計畫工作又受所屬步兵團第一線營長之指示與該營共同就地圖照像及現地研究戰鬥地域之地形爲極要
此等研究之結果假想與預期戰況同一之狀況而與所屬步兵隊共行二三次之演習則能奏極有利之結果

一九一八年七月十四日

蹇他穩將軍

註 本令發布之後四日即一九一八年七月十八日法軍第一次攻勢移轉開始而自動戰車即建其赫赫之戰功此又可謂一奇也