

浙光



浙江地方銀行
 第五卷第十號
 民國八年三月十六日出版

戰時半月刊第二十二期

舊金屬各縣米糧產銷情形

金華 金華全縣轄田共五十四萬畝，每年產穀一百四十萬担，平均每担穀能收白米六十六斤，每一百五十四斤為一石，折合白米六十萬石；再加雜糧等，以之抵充民食，約可餘百分之四十。戰事起後，全縣人口增加四萬人，每年應需九萬餘石，則全縣餘數，當減為百分之廿五。至有餘之米，除民間逕自銷售隣縣外，其由米商販運者，向係推銷杭縣，紹興，柯橋，臨浦，諸暨一帶，民廿四年江西匪亂初平，食糧不接，此間曾一度運往浙輪邊境，如玉山，上饒，廣豐，河口，等處銷售。現在浙西淪陷，浙東前方，交通不能暢達，致推銷地點，縮短至臨浦以上。全縣餘米，由米商自行運去者，約佔餘額半數。

甲、鐵路：金華—五三一義烏—五五一諸

暨—二六一涓池—一五一臨浦

(公里)

乙、公路：金華—四七一永康—七三一麗

水(公里)

丙、水路：金華(德(公里)三四—蘭谿—七〇—建

七〇—武義—一五〇—永康(華里)

附註：金華至武義永康一段水路水涸時祇能用竹筏運輸。

其運輸費用，列表於下：

鐵路：

金華至各站

每噸運費 每噸裝卸價 每百斤批算

義烏 二元一角八分 二角 一角一分九厘

諸暨 四元二角四分 二角 二角二分二厘

舊金屬各縣米糧產銷情形

金華 蘭谿 東陽 浦江 義烏 湯溪

舊金屬各縣米糧產銷情形

衢縣 龍游 開化 常山 江山

舊金屬各縣米糧產銷情形

建德 桐廬 壽昌 分水 遂安 淳安

舊金屬各縣米糧產銷情形

麗水 松陽 雲和 遂昌 宣平 慶元

本 期 要 目

涇池 五元一角 二角
 二角六分五厘
 臨浦 五元七角 二角
 二角九分五厘
 附註：米穀爲五等品
 載重車輛分十五，二十五，三十，四十公噸四種。

公路：

金華至各站	車別	公里	載重量	每車每公里價目	每車裝卸費	每百斤扯算
永康	汽車	四七	四千斤	八角	元	一元〇四分
永康	手車	四七	四百斤	五角八分七厘五毫	元	五角八分七厘五毫
麗水	汽車	一二〇	四千斤	八角	二元五角	二元五角
麗水	手車	一二〇	四百斤	五角	一元五角	一元五角

鐵路運費廿七年九月份起加倍收取，前表業已倍計在內。
 鐵路至臨浦一段，涇臨一段路軌，現未修復，須從涇池用船駁臨，約需搬力過塘一角七分，是則金華至臨浦，每百斤運費，現時須四角三分五厘。

附註：手車如天時晴正，至永康二天。麗水五天。米不滿一車，亦以一車計算。
 水路：(下表假定白米一百斤由金華至各地點之價目)

金華至各站	水之漲涇	價	格
蘭谿	涇	九分	
建德	涇	二角二分	
武義	涇	三角	
永康	涇	三角四分	
永康	涇	三角六分	
永康	涇	四角八分	
永康	涇	四角五分	
永康	涇	六角	

雙有大小之別，運時，由船戶視吃水量的深淺，臨時估定之。
 至運輸經過地點，如鐵路運輸，則須經過義烏，諸暨，涇池，而達臨浦。公路上落之比較，列表於后：

月份	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二
二五	四、五	四、八〇	五、四	五、四六	五、六五	五、五〇	四、四	四、五	四、五	五、〇〇	四、九〇	
二六	五、〇〇	五、六〇	五、五〇	五、二〇	五、五	五、五	四、八五	五、六〇	四、九五	四、九五	無	無
二七	無	四、六	四、九	四、九	六、三〇	六、八〇	六、一〇	五、〇	四、七	五、〇	五、〇	五、七五

目前本縣食糧，以不斷外運，加以人口增加，須待政府參照實際情形要否加以限制輸出爲轉移。
 蘭谿 蘭谿縣全年產米總額八十三萬九千四百餘石，每年可餘米二十三萬六千八百餘石，本地銷耗約六十萬二千六百二十七石，其有餘之米，多推銷於臨浦，紹興一帶。因本縣爲食糧總彙之處，各縣如金

運輸，則經永康而至麗水。其公路水路，均可運輸而經過者，有武義，永康，蘭谿，建德。至其過塘，搬力等費用，列表於后：	到達地點	搬力	過塘	駁力	每百斤扯算
鐵路車站	五分	四分		九分	
公路西站	五分	四分		五分五厘	
公路東站	四分	四分	六分	一角三分	
水埠頭	七厘	四分		五分七厘	

附註：上表以本行倉庫爲發貨地點。
 至本縣米行，共四家，全年運銷總額，約十二萬石，通常市間所售食穀分，見穀，尖穀，元穀三種，食米分岩熟，見白，三機白，二機白，提市，統市等六種。

至其市價及最近一二年白米每百市斤價格上落之比較，列表於后：

，衝，龍，東，永，義，湯等縣有餘之米，均彙集蘭谿銷售。惟銷售之多寡，須視米價漲落而定。(按東陽，永康二縣，常年產米本不足以自給，惟遇米價高漲時，農民將自食之米出糶，而自食雜糧，故蘭谿亦有該縣之米)本縣有餘之米，向係由各缺米地方商人來蘭採購，或委託就地米行代購，從中取佣，是以蘭谿米行，多係牙行性質，尙有米水客，駐蘭專代紹屬米商購辦食米，購得若干及市價漲落，隨時報告委託米行，每年由委託行津貼手續費，至本地米商向農民購米方法，其各產米鄉鎮，於秋收時，由米業設莊陸續收買，積有成數，脫銷於米行，亦有鄉農自行銷售於米行者，由各米行轉售與各水客，或各米行逕代紹屬委託行購入，與水客情形相同。總之，米行水客均屬代辦性質，惟在委託行之指定耳。至本縣食米運輸方法，現祇賴火車一種，運至涓池過塘，轉運臨紹等地，其車價十五噸，計八十七元九角，可裝米一百二十五袋，計市担二百五十担，此外尙有上車費每袋四分四厘八毫，如託過塘行代裝者，尙須加每車料理，總括以每百市斤計算，應需費用四角。(涓池至臨紹過塘費用不在其內。)再論本地大小米行，共有數十家，範圍較大者，有十餘家，其銷售食米總額，仍須視米價漲落，委辦多寡而定。所售食米計分見白

、禾熟，提市，統市，雙機口等數種。每年米價十二月最高為九元四角，八月最低為六元五角，相差每石二元數角之譜，平常年間，米價高低亦多，上年因非常時期情形特殊，據論難雜則也。

東陽 東陽全縣每年產穀一萬八千四百萬市斤。以抵充民食不足數為三千三百萬市斤，去歲因戰區擴大在外工作者及外縣遷入者，人口增多，尙應加四千三百四十萬市斤。其不敷之數向由本地米商至義烏，永康採購居多，至金華武義則寥寥無幾。其採購方法，西鄉食米均向義烏採購，南鄉則赴永康，距程遠者約四十里，若由金華武義採購，皆經東陽北江，沿江地名最著者如孝順、低地、佛堂、東江橋等處。大都由籐運輸，每籐載重五千市斤，肩挑每人最重者一百五十市斤。籐運經義烏朱江橋至麻車埠巍山等處義烏佛堂至黃田畝南馬橫店等處。麻車埠進城須人肩挑每百市斤約須挑力銅元二三十枚不等，惟目下間用手車搬運，由汽車運輸者可由義烏直運至縣南巍山南馬等處。至本縣業米者，皆係兼營銷數頗少，其市上食米計分上白次白糙米籠糙四種，通常每年三四五月價格最高每百市斤約需五元，八九十月最低每百市斤需價四元，目下市價每百市斤上白六元六角，次白六元二角五分，糙米五元九角，籠糙五元五角，與上年相較

每百市斤漲九角。以目前情況論，本縣食米甚感不敷，似急需向外購入以接濟也。

浦江 浦江縣全年產食米三十二萬五千石，以之抵充民食，不足數約十二萬擔，(合穀十八萬担)其不足之米，一部份以雜糧抵代，不敷再向金華，蘭谿，義烏等鄉縣採購。其採購辦法，由本縣農民向鄉縣附近鄉村買入，亦有由鄉縣農民肩挑至本縣各鄉鎮銷售者。運輸方法，蘭谿，金華等縣村落，推銷至本縣各市鎮相距路程二十至四十華里不等，大多均為山路，故運輸皆用肩挑，每人可挑一百廿市斤，十華里之路程，肩挑一百市斤，約須工資四角，至本縣食糧，向為缺乏，目下時值非常，人口增多，故食糧更形缺乏，現正積極向外採購。

義烏 義烏全縣產米額，為九十二萬三千擔，抵充民食，有二成可餘，其所餘之米，向銷於諸暨，浦江，東陽等縣，大都由各該縣自行肩挑，惟於秋收旺盛時期，亦有當地米商裝火車至臨浦銷售。目下以時局關係，嘗有蕭山米商來縣採辦，但遇歉歲，僅足自給。其運輸方法，外銷之米，以肩挑至東陽者，以每百市斤計算挑力約為五角，至浦江八角，至諸暨一角二分，每人可肩挑一百二十斤左右。以火車裝米，每車可裝三十噸者，亦有十五噸者，每噸數量，約二千市斤。至於裝車費，

挑每人最重者一百五十市斤。籐運經義烏朱江橋至麻車埠巍山等處義烏佛堂至黃田畝南馬橫店等處。麻車埠進城須人肩挑每百市斤約須挑力銅元二三十枚不等，惟目下間用手車搬運，由汽車運輸者可由義烏直運至縣南巍山南馬等處。至本縣業米者，皆係兼營銷數頗少，其市上食米計分上白次白糙米籠糙四種，通常每年三四五月價格最高每百市斤約需五元，八九十月最低每百市斤需價四元，目下市價每百市斤上白六元六角，次白六元二角五分，糙米五元九角，籠糙五元五角，與上年相較

每百市斤漲九角。以目前情況論，本縣食米甚感不敷，似急需向外購入以接濟也。

浦江 浦江縣全年產食米三十二萬五千石，以之抵充民食，不足數約十二萬擔，(合穀十八萬担)其不足之米，一部份以雜糧抵代，不敷再向金華，蘭谿，義烏等鄉縣採購。其採購辦法，由本縣農民向鄉縣附近鄉村買入，亦有由鄉縣農民肩挑至本縣各鄉鎮銷售者。運輸方法，蘭谿，金華等縣村落，推銷至本縣各市鎮相距路程二十至四十華里不等，大多均為山路，故運輸皆用肩挑，每人可挑一百廿市斤，十華里之路程，肩挑一百市斤，約須工資四角，至本縣食糧，向為缺乏，目下時值非常，人口增多，故食糧更形缺乏，現正積極向外採購。

十五噸計算，從前則為二十餘元，今則步增至四十餘元矣。其裝卸不論米袋之大小，裝卸費每袋一律為八分，進棧費及出棧費各二分，過塘費每百市斤為六分。至本縣產米，約分上白，中白兩種，秋收時每百市斤計算，上白價約五元二角，中白價四元八角，每屆舊歷年底，逐漸提高，上白則為六元三角，中白則為六元矣。若至清明後，青黃不接之時，則上白漲至六元二角，中白則為六元四角矣。本年年米價，與前二年比較，昂貴十分之一五。

湯溪 湯溪縣全年產米總量約在七十萬担之譜，以之抵充民食，約可盈餘三十

舊衢屬各縣米糧產銷情形

衢縣 衢縣食米總產量，年約八十七萬五千擔。以抵充民食，每年約可盈餘二十餘萬擔。其盈餘之米，大都均由本地米商自運蘭谿臨浦一帶銷售。間亦有由紹興等米商來衢採辦者，惟為數不多。至本地米商向鄉間採集辦法，都向四鄉行販或農戶收購，或假手於牙販。至其推銷地之遠近及運輸方法，則由衢經龍游至蘭谿，計水道一六〇華里。如由浙贛路達涓池，計二百十六公里，由涓池至臨浦水道三十華里。其大小船隻載重自三千斤至二萬五千斤，船資視水量漲落，自每百市斤一角五

餘萬担。其有餘之米，向係由本地米商推銷於蘭谿，相距祇四十華里。其運銷方法，向係船運，每船水大時，約可裝載二十袋，（每袋一百五十市斤），水小時十餘袋，每袋船資約六分。再查本縣米商皆係兼營，每年銷售總額，自數千元至數萬元不等。其所售食米，除糯米外，早米可分五六種，每年售價以四五月為最高，每百斤約六元左右，八九月為最低，約四元左右。最近因各處市價飛漲，銷路靈巧，故亦上漲不已，較一個月，每擔已漲一元左右，比去年此時，則貴一元有奇，為近年來所未有之現象也。

分至三角五分，火車載重自十五噸至三十噸，車資合每百市斤約三角七分五厘。（每十五噸車可裝米一百九十二擔，每擔合一百五十市斤，計車資一百零七元八角）如運往臨浦，須至涓池站搬駁。至船運下塘挑力，每百市斤約五分，（近碼頭處僅一分零）車運由城至車站月台，每袋（容一擔二斗）小車費約九分，火車裝卸費每噸位一角，涓池搬運船資共三角六分（以每袋計），車運之駁力等合每百市斤需二角五分五厘。至本縣米行有六十餘家，較大者，年銷食米二千餘擔，（出境者不在

內）每年銷售城區總額約六萬四千八百擔。其米穀種類，穀分，見霜青、天光早等數種。市售食米約分上、中、次、三等。上白米每年以五六月因青黃不接其價最高，合每百市斤八元，八九月新穀登場，價格最低，每百市斤約四元，最近市價，每百市斤六元，（即每市擔九元）較之去年則貴二元。

龍游 龍游縣年可產米約六十萬擔，以之抵充民食，尚可盈餘十五至廿萬擔之間。其盈餘之米，向係推銷臨浦，蘭谿，場口，中埠等處。大多由當地米商自運至上列各地銷售，但有時亦由他地米客來龍採辦，而鄰近蘭谿之農戶自運該地銷售者亦不少。至本地米商向民間購米，大多係由鄉民自動挑送各米行舖求售，但外銷旺盛，而存米缺乏時，米商亦下鄉收購，惟為數較少。其外銷者之運輸路線，若由龍運米至臨浦，現均由浙贛路火車承運，經湯溪，金華，義烏，諸暨等縣境，而達諸暨縣屬之涓池，全程共一百八十四公里，再由涓池船運臨浦，其裝運費由城至火車站，可用獨輪車裝載，每車可裝三百八十斤，（裝二袋每袋一百九十斤）每百斤須費六分三厘，由站上車，至涓池，每十五噸車可裝三萬斤，（一百五十八袋每袋一百九十斤）計龍游站上力一元五角，至涓池運費一百零二元六角，涓池站卸力一元

內）每年銷售城區總額約六萬四千八百擔。其米穀種類，穀分，見霜青、天光早等數種。市售食米約分上、中、次、三等。上白米每年以五六月因青黃不接其價最高，合每百市斤八元，八九月新穀登場，價格最低，每百市斤約四元，最近市價，每百市斤六元，（即每市擔九元）較之去年則貴二元。

五角，共計一百零五元六角。扯算每百斤運費三角五分二厘。至涓池後再由過塘行，循水道船運，直達臨浦，每三萬斤，取料運費五十七元八角六分，統扯每百斤計一角九分三厘，如由龍游裝至臨浦，每百斤共需六角另八釐，自龍裝米至蘭谿及場口、中埠均取水道，船運其經過地點及里程覽容量運費等分別如次：

甲、經過地點及里程——由龍至中埠經蘭乙、運費列表於下：

船別	水			容			運			費			註
	位	量	量	每	每	每	每	每	每	每	每		
大號船 (八艙)	水高	一〇	袋	·三	·〇	·六	·二	·五	·八	·〇	·五	·九	·三
	水平	七		·三	·二	·六	·二	·五	·八	·〇	·五	·九	·三
	水淺	三		·四	·二	·六	·二	·五	·八	·〇	·五	·九	·三
中號船 (六艙)	水高	七		·三	·二	·六	·二	·五	·八	·〇	·五	·九	·三
	水平	四		·三	·二	·六	·二	·五	·八	·〇	·五	·九	·三
	水淺	二		·四	·二	·六	·二	·五	·八	·〇	·五	·九	·三
小號船 (四艙)	水高	四		·三	·二	·六	·二	·五	·八	·〇	·五	·九	·三
	水平	三		·三	·二	·六	·二	·五	·八	·〇	·五	·九	·三
	水淺	一		·四	·二	·六	·二	·五	·八	·〇	·五	·九	·三

至查本縣米行舖大小共有五十一家，團石汪、塔白頭、各一家。每年銷售食米計城區二十六家，茶圩四家，湖鎮七家，約十萬擔，值五十萬餘元。其市上所售食米，分為禾熟、見白、提市、三種。每種

谿、嚴東關、桐廬、窄溪、中埠、場口等地，計由龍至蘭谿九十里，由蘭至嚴東關九十里，由嚴至桐廬九十里，由桐至窄溪廿五里，由窄溪至場口十五里，由場口至中埠十五里，全程三百二十五華里。如遇水大二天即可到達，水小則須三四天乃至五六天不

售價以三四月最高，八九月最低，其每百市斤價去年最高五元六角，最低四元二角，本年最高六元六角，最低則為四元七角。

開化 開化全縣食米總產量，年約三十八萬擔。以抵充民食，尚有餘，每年約萬擔。其有餘之米，向銷於常山、衢縣、蘭谿，等地。尤以銷於衢縣者為多數。均由本地商人運往銷售，其缺米地方商人來開化採購者絕少，至本地米商向民間購入方法，平時係在門市收買，新穀登場及遇價格上漲時，亦有下鄉收買食穀。開化農民售穀較售米為多，非經營糧食各商店門市，亦兼收穀米，交換貨品。因此糧食並不專營集中。至論銷售外埠之運輸途徑，由開化至蘭谿銷售，須經過常山、衢縣。距離途程，至常山八十里，由常山至衢縣一百六十里，由衢縣至蘭谿一百六十里。其運輸方法，通常均用船隻裝載，春季水大時，每船能載重四十餘擔，冬季水淺，祇能裝載十餘擔，以每百市斤扯算船運，春季至常山須一角八分，衢縣二角八分，至蘭五角。冬季至常三角，至衢四角五分，至蘭八角另。其由開化運米至衢蘭銷售，進棧搬力，以米價計算，每元約五分。至本縣米舖共五十家，每年銷售數，自百担至千餘擔，不等。專售另戶米舖七家，全年銷售，總計約七八千擔。其銷售食米，

計分紅白二種，通常價格以四五月份為最高，每百市斤須價六元另。七八月份為最低，每百市斤四元五角。其最近價格，每百市斤五元二角。與近一二年之比較約貴四五角之譜。

常山 常山縣產米，年約卅餘萬石，

本縣一部份農民，均以雜糧充飢。故有餘食米約計一萬餘担。其盈餘之米，向銷於蘭谿，臨浦，等地。至本地米商，向農戶收購米穀，則由塢坊肩販向糧戶買穀，製成食米，轉賣米商或運銷外縣。其輸出之運輸路線及方法，則自常山至蘭谿，以船運較為便利，六輪船，可裝二千斤，需船資十六元。八輪船，可裝貨約三千斤，需船資十三元。若論本縣米舖，約三十餘家，其銷售數則數千元數百元不等，總計約四五萬元。售米種類，計分禾熟，白熟，白米，紅米，紅熟，五種。通常價格，四元至六元，每年春季二三月間最貴，新米登場時其價最低，約差一元餘。最近市價，八元至八元七八角，較近年貴賤相差甚微。

江山 江山縣年產米糧，約計四十五萬石。及小麥二十五萬石，蕎麥六千石。

向足敷當地之民食。其逢缺少之年，約不敷米五六千石。如其有餘，則推銷於衢，蘭等地。缺乏則向江西玉山，河口，弋陽等地採購。其運銷及採購路線，如推銷於

衢，蘭，臨浦者，由江至衢八十里，由江至蘭一百六十里，由江至臨浦四百餘里。採購方面，江西玉山，河口，弋陽，由江至玉山八十里，由江至河口一百廿里，由江至弋陽三百廿里。其費用，則每石每站（八十里一站）價三角。如肩挑七角。但向以船運，絕少肩挑。如淺水時，則用竹筏裝運。其過塘費，每石五分，搬力三分至五分，進棧及出棧力三分。至於本縣米商行舖約計有五十餘家，（其資額最大者

舊嚴屬各縣米糧產銷情形

建德 建德全縣年約產米二十一萬餘石，城區全年食米消費約二萬五千餘石，再加鄉區消費。不敷為一萬餘石。其不敷之米，素向淳安，壽昌，蘭谿三縣採購，運輸方面，全藉帆船。由壽昌，蘭谿，運建者，每石船資各為一角四分。淳安則為二角。上列各地船運均可直達。本縣城區業米者，米舖共有十六家，專營者祇二家，每年各銷三千担左右，其餘十四家則係兼營，年各銷米八百担至一千擔，總計約為二萬擔。市上銷售食米分五等，最近價格每市石為八元六角起至十元。每年一二月至六月銷數較多，市價亦高，現在市間米價與去年比較，每市石約貴一元六角六分。

桐廬 桐廬縣全年谷米總產量四十八萬擔，以抵充民食，勉可平衡，如逢豐稔之年，約可有餘九萬擔。其有餘之米，向係運銷紹蕭各縣，現在富陽場口等地食米，由本縣供給者，亦頗不少。至如食米有缺乏時，則向蘭溪龍游等縣採購接濟，其運輸地點之距離，如由本縣至蘭溪採購，則先至建德嚴車關，約距九十里，再由嚴東關至蘭谿九十里，共計一百八十里。若至富陽推銷，則先至窄溪相距三十里，再至場口三十里，共計六十里。如至紹興推銷，先至場口，約六十里，再至中埠二十里，由中埠到董家橋三十里，董家橋至義橋臨浦四十六里，共計全程約一百五十六里。至運輸方法及費用，類皆船運，由本縣

不過千元）每家平均每年銷售約七白石，合計銷售總額約三萬八千五百石。本縣售米種類分三等，即上白米，中白米，次白米，價格每百斤以二角遞加，每年新米出後，（舊曆八月）價格稍低，每石六元六角。至冬令，（舊曆十月後）價格增加，每石八元八角。近數年貴賤相差，約二元零。以目前本縣食糧尚可敷衍，但須防來春之不敷，則需向江西方面採購，以資接濟也。

之上水運，以灘多水淺，船隻載重有限。以大六輪計，水漲時每船可載六七千市斤，每百里每百斤，應需船資一角八分三厘。水淺時，每船可載三四千市斤，每百里每百斤應需船資三角六分六厘。如至桐廬以下水運，現因須過富陽敵我對峙之處，運費較昂，每船可載重一萬斤，每百里每百斤自桐以下中埠以上三角二分，自董家橋以下運費一元二角三分，人力每人可肩挑一百二十斤，每百里每百斤工資一元四角。再自蘭溪至本縣水運直達，運費每百斤三角三分。如自本縣至富陽場口船運直達，運費每百斤一角九分。自本縣至中埠船運運費，每百斤二角六分，至董家橋人力肩挑力資，每百斤四角二分，由董家橋到義橋船費運費每百斤六角，全程共需運費一元二角八分。至在本縣進出棧每百斤需一角六分六厘，過窄溪須盤駁，但其費用由船家自負。至在董家橋須過塘，每次每百斤二角。至米舖本縣祇有兼營者十六家，每家全年銷售總額最多五萬市擔，全年總共銷售約在三四萬八千市擔左右。所售食米，計分桐白（本地米）禾熟（蘭米）標市（金米）及龍游米（最近因交通不便龍游米已無銷售）等四種，桐白每百市斤通常每年八月間最低價四元五六角，二三月間最高，需價六元五六角，最近因情形特殊，致米價日在高漲中。

壽昌

壽昌縣全年產穀三十萬担，以抵充民食，尙可有餘穀十七擔，以七折碾米合十一萬九千擔，其有餘之米，從前運銷於臨浦，蕭山，柯橋等地，近來因交通阻滯，則改銷於淳安，建德，衢州，蘭谿等縣。至運輸方法，則運銷於淳安者須經白沙，係用民船裝載，途程五十公里，運銷於建德楊溪鎮者，皆係肩挑，亦經白沙，途程十三公里。至建德縣城者，經白沙途程三十三公里，運銷於衢縣上方鎮者，則須經長林口途程二十六公里，皆係肩挑，運往蘭溪者一以人力肩挑，經過諸葛永昌，途程廿六公里，一以船運，由羅桐埠經建德而至蘭谿，運往臨浦，蕭山，柯橋，淳安，建德，蘭溪等處，用竹筏運至縣屬羅桐埠，改為船運，距離十三公里，由羅桐埠至臨浦段，經過建德，桐廬，富陽，蕭山，等處，船運大船每艘能載重三萬市斤，小船每艘能載重一萬二千市斤，船資運往臨浦，每百市斤一角四分，運往淳安，每百市斤一角四分。運往建德每百市斤一角，運往蘭谿，每百市斤一角六分，以筏運每排能載重一千四百市斤，排資每百市斤一角五分，若以車運（人力推動之羊角車）每車載重四百市斤，車資每百市斤二角五分，以人力肩挑，每人能挑一百四十市斤，以廿五華里計，需工資四角八分。至查本縣米商，祇碾米廠一家及兼營者六十餘家，其所售食米，分上白，次白，糴米三種，每年以四五六三個月間為最貴，每百市斤約五元四角，八九月為最低，每百市斤三元八角，最近市價五元五角，與近一二年比較貴賤相差四五角之間。

分水 分水全縣產穀總量，共計十萬另五千九百五十七擔，平均春米，以七折計算，計米七萬四千一百七十擔。以抵充民食，不足之數，約計穀六萬另三百七十餘擔，易米為四萬二千二百六十餘担。（此數以全縣人口估計）但本地居民，嘗以玉蜀，大小麥等調劑食糧，苟以米穀，玉蜀，收穫豐稔之年歲計，不敷食米數量，年僅四五千担。其不敷之米，以前須向杭州或臨浦，及鄰近縣區，（建德，於潛，桐廬）購進，現在則向蘭谿採辦。其採辦之米，在過去大多由兼售之米商向外購入，少數則由人民自行至米價較廉之鄰縣區運進，惟現在因交通阻梗，運輸艱難，往年兼售食米商舖，均皆停售。雖經縣府令飭照常經營，竟屢相托故推諉。自省垣淪陷後，曾經黨政商紳會議，委託縣商會籌資，及縣府墊款，向蘭谿採購。至採購運輸地點，分水至蘭谿採購食米，計水程二百四十五里，經過地點，由分水至桐廬，（水程八十五里）桐廬至建德，（水程九十里）建德達蘭溪，（水程九十里）共計路程如上數。其運輸方法，係由民船裝載，每

船載重量計二千斤（分水船隻較建德蘭谿船爲小，又因上水，不能多載重量）由分水至蘭谿，每艘來往船資，因事關民食，乃由縣府估定，僅給國幣十五元，（若平民雇用，其價則加倍之，）以每百市斤計算，應需船資七角五分。由蘭谿到分水，須從水路可直達，其蘭谿出棧暨上船搬力，以每百市斤概算，計需國幣一角六分，至分水河埠運城搬力，以每百市斤計算，計需幣一角。上卸搬力費，每百市斤，共計國幣二角六分。至本縣市上所售食米，祇早秬一種，每年米價最高時期，當在六七八三個月，每百市斤，售價六元一二角，及至九十月間新穀登場，米價驟跌，每百市斤，僅售幣五元。（此以民廿七年計）最近市價，每百市斤，計售幣五元七角一分四厘，與民廿六年同時比較，現今爲貴，計每百市斤增漲七角，又與民二十七年同時相較，則加增四角，推其昔賤今貴原因，緣自抗戰以來，各地人民避居本縣人口增多，以致民間儲糧，漸見告乏之故。查分水米糧，本不足自給，上已記載，產米不足數量，以本縣原有入口爲標準，但自抗戰後，分水縣境，人口驟增，故缺米情形更爲嚴重。現已由縣府電省當局請求接濟，一方面並飭縣商會籌資五千元至蘭谿等地採購，設法平準米價，銷售民食。戰後本縣米穀情形特殊，故與交通便

利及地方較大之縣區不同也。

遂安

遂安全縣食米產量總計二十七萬市擔，以抵充民食，祇足半年食糧，餘以玉蜀黍，小麥，蕃薯充之。豐年時略有餘裕，饑年時約計不足七八千擔。據目下估計，今年至七月底止，尙少二千五百担。其不敷數向係由當地米商向蘭谿或杭州採辦。至本縣米商向民間收集食米方法，大都由農戶肩擔至市，售與各商號，以易貨物或現金，間或由米商自赴各鄉鎮收買。其向外採購之運銷地點，如向蘭谿採辦，須經建德，港口（淳安）而至遂安，距離蘭港二百四十華里，港口至遂安六十華里。其運輸方法，都藉船筏，自蘭至港每船可載重五千市斤，每百市斤，需費五角，港至遂用筏，每筏載重二千市斤，每百市斤，需費一角八分，扯算共需六角八分。如由鄉運城用筏，每筏載重約二千市斤，每百市斤需費一角二分。由蘭至港口用船，載至港口後須盤駁裝筏，自蘭至遂在蘭需下河力三分，至遂需上河力二分，合計每百市斤需費五分。鄉至城需上下河力，每百市斤四分。至本縣兼營米業者，大小共十一家，最大者三家，每每年銷食米一千擔左右，全縣銷售總額年約五千担至一萬擔。市上向售食米，祇有一種，以每百市斤合計，通常每年五六月爲最高，需價五元三角至五元六角。八九月爲最低，

需價四元四角至四元八角。再近市價，五元九角，與二十五年二月比較貴八角，二十六年二月比較貴六角，二十七年二月比較貴六角。

淳安

淳安全縣年約產米二十萬担，以抵充民食，勉能平衡，間或不足，則向蘭谿採辦。其運輸經過地點，由蘭谿過嚴州，洋溪，小溪，茶園，港口而達縣城，全程共計約四百里許。至運輸方法，概由水路用船裝運，每船約可裝米八十担，船價由蘭至淳，每担八角至一元。查本縣現有米舖四十家，每年銷售米穀約十五萬担，其所售食米，分上白，中白，兩種，上白現售十五元五角一石，中白十元一石，尙有蘭谿統市一種，係由本地米商向蘭谿購來，米質不及中白，現售九元五角一石。至於通常米價，以五六月間最高，約十元左右一石，以七八月間最低，約售七元餘一石。穀子以市斤計算，每百市斤約售三元，最近穀價，每百市斤計爲四元八角。

浙江地方銀行信託處

經理全省火柴專賣公告

本行信託處，受本省火柴專賣機關委託，獨家經理全省各地火柴專賣，整購零售均可，如欲承銷或購用，請向各地分支行處信託處接洽。

舊處屬各縣米糧產銷情形

麗水

麗水縣全年食米總產量約廿萬擔。以抵充民食，向感不足，在戰前約須八萬担，自戰後因陷地人民避集，依縣府最近調查約須十二萬擔。其不足之米，由松陽宣平及温州各地採購，現在因上列各地自己亦感不足，故採運困難，現改向永康採購。至論運輸路線及距離，則麗水距松陽，一百二十餘華里，距宣平七十餘華里，距温州三百餘華里。至向外縣採購，或米商運米，均用船或用竹木筏裝運，大概温州至麗水水線用船，松陽及宣平至麗水用筏，船之載重量，每艘約可裝三四千斤，筏之載重量，溪水漲時，可裝千餘斤，水落時載八九百斤。沿途費用，温州至麗水，以每百市斤計算，戰前約需三角，現在增至六角，松陽至麗水，戰前約需三角，現在增至八角。宣平至麗水，戰前需四角，現在增至七角。至本縣米商，計有米舖約八十家，範圍甚小，大都以自己有余之米，設攤門市，故銷額亦甚稀。其所售食米，計分兩種，以出機二次（即由機器軋過二次）為上等米，出機一次為次等米，通常每年價格最高時，在五六月間，每元可購米十七八斤，最低時在八九月間，每元可購米二十餘斤（本縣舊米習慣，以每一元購米若干斤為準）最近市價，上

等米每元十四斤餘，次等米每元十五斤餘，與近一二年比較，每元約差三四斤至五六斤。目前亟需外米接濟，最近向永康方面運入，以沿途均係陸路，用手車裝運，因長途關係，每車僅可裝二百八十斤，因而運費增高，以每百市斤計算，約需一元二三角，故以後麗水米價，或有再行上漲趨勢。

松陽

松陽全縣年產米約三十三萬餘石，以抵充民食計年約可餘七萬餘石。其盈餘之米，向係推銷於龍泉，現因龍泉向蒲城採購，至價格反比比此間便宜，故此地現運銷於麗水，雲和，大港頭，等地。其運出之米，大都係由缺米地商人自來採購。至此間米販自行運至缺米地銷售者，其數絕少。其各地米商，來松採購時，須先與本地米販接洽後，再由米販向城鄉之殷富或富農處，兜買之。（米販即米牙商）至龍泉，麗水，雲和，大港頭，至松陽，採購食穀運銷時，經過地點，則如由龍泉至松陽，須經過道太，湯后門，大港頭，而至松陽，其距離約二百四十華里。如自麗水至松陽，須經過碧湖大港頭，達松陽。相距一百二十華里。至自雲和來者，則須經過大港頭而達松陽，距離一百三十華里。其自大港頭達松陽相距七十華里。至運輸方法，至龍泉，麗水，雲和，大港頭，均係船

運。每船最多只可載重二千一百市斤，運費至大港頭，每百市斤三角五分，麗水每百市斤五角，雲和每百斤陸角五分，龍泉每百斤一元，如向鄉間採購，係肩挑，每人可挑一百五十市斤，每一華里以一角三分三釐計算。至於本縣米商計有米舖九家，其範圍甚小，每家每年銷售五百擔，米販五十四人，每人每年銷售四千担，總計二十二萬零五百餘擔。至市售米類，祇京米一種，每百市斤六元六角一分五釐，每年於農曆二三月間，乃青黃不接之時，價格為最高，每百市斤為五元八角八分。至八九月最低，為四元五角四分。本年國歷十一月間，穀價受九區專署在松採購穀以來及此地米販銷售於麗水等處之影響致價格上漲，自每百市斤五元起，至今止，已漲至六元六角一分五釐，貴賤相比，其差數，每百市斤計二元另七分五厘。若論目前情形米穀尚屬够食，但價格迭漲已由政府出為評價及禁止走漏，以利價格之平衡

雲和 雲和縣全年產米總數約八萬石之譜，以抵充民食，不敷年約四千餘石。本年因人口增加，則須缺八千石左右。其不足之數，向由本縣商店集資，大部份向鄰縣之松陽採辦，至温州採辦者極少數，至麗水辦者亦有，係視各地市價之貴賤，而定採辦之方向。至其運輸路線及距離，如由松陽至本縣，共計水程一百十里，（

運。每船最多只可載重二千一百市斤，運費至大港頭，每百市斤三角五分，麗水每百市斤五角，雲和每百斤陸角五分，龍泉每百斤一元，如向鄉間採購，係肩挑，每人可挑一百五十市斤，每一華里以一角三分三釐計算。至於本縣米商計有米舖九家，其範圍甚小，每家每年銷售五百擔，米販五十四人，每人每年銷售四千担，總計二十二萬零五百餘擔。至市售米類，祇京米一種，每百市斤六元六角一分五釐，每年於農曆二三月間，乃青黃不接之時，價格為最高，每百市斤為五元八角八分。至八九月最低，為四元五角四分。本年國歷十一月間，穀價受九區專署在松採購穀以來及此地米販銷售於麗水等處之影響致價格上漲，自每百市斤五元起，至今止，已漲至六元六角一分五釐，貴賤相比，其差數，每百市斤計二元另七分五厘。若論目前情形米穀尚屬够食，但價格迭漲已由政府出為評價及禁止走漏，以利價格之平衡

松陽開門埠至港口十里，再至靖居口三十里，再至大港頭廿里，再至局村五十里，合如上數，若由温州至本縣城區共計水程三百八十里，由麗水至本縣城區共計水程一百二十里。其運輸工具則松陽至本縣用篷船，每船能載二千斤，每百市斤運費四角。至本縣局村為止，再用竹筏至城，每百市斤一角五分，再加之機力二分三厘，至三四分不等，以路之遠近而定。温州至本縣局村，每百市斤運費九角，駁力上機力全。(但溫至雲船運每船可載重三千斤)至查本縣米價，如由松陽運來，每百市斤批價六元七角，以目前視之則本縣食米頗感不敷，正積極向外採辦焉。

遂昌

遂昌縣全年產米總數約二十三萬石以及苞羅年產十二萬擔，蕃薯年產十萬擔等雜糧，以抵充民食，尚能平衡，間或有餘，則推銷於龍游，如有不足，則向松陽採購。其方法由當地米販往松陽採購，其有餘之米，亦由本地米商運往龍游，溪口，銷售。其運輸地點之距離，則至松陽七十里，至龍游溪口八十里。其運輸方法，本縣至松陽，則用竹筏，如至龍游溪口，用脚夫肩挑，約一天可到達。至論本縣米業，向無專營者，只兼營共計二十餘家，每每年銷四五萬擔不等，總計年約銷一萬餘擔。其所售食米種類，計有白禾米、白紅米二種。通以四五十二月市價最

高，每百市斤五元四角。六七九十月市價較低，每百市斤四元九角。現時每百市斤六元三角，比前一二二年昂貴一元餘。

宣平

宣平縣全年產米，約二十萬石以抵充民食，尚可盈餘約六萬石，其有餘之米，向係銷售於麗水，或武義，金華，現以推銷麗水居多。如逢歉收，則向松陽、溫州購入。至有餘之米，概由挑販肩挑鄰縣銷售，或由排家自向民家收購，用竹筏載運出境，如逢歉收，則由山貨商赴溫採辦。其運輸地點及距離，如由宣平至武義，相距九十華里。由麗水至宣平，距離一百華里。其運輸方法，用竹筏可載重一千二百市斤，肩挑每人一百六十斤。由宣平至麗，須筏運，由宣至武義肩挑，到埠後准棧，其進出棧上下力每百斤約七分。至本縣米商，有四五家，皆係兼營，每每年約銷二三元，總計約萬餘元。市售食米有早米，晚米，糯米三種。通常最高價在農曆五六月，青黃不接之時，每百斤約五元左右。至七八月間，穀熟後，往往跌至三元左右。最近市價五元九角，與上年比較，約漲五分之二。

慶元

慶元縣全年產米額約十五萬石，以抵充民食不足數約廿五萬石(按每石計百市斤)其不足之米現係向松溪，政和，壽甯各縣採購，其方法由本地挑夫與產米地挑夫至本地售米商或交易公店，由米商轉售與消費者，亦有少數消費者，自往產米地採購。至其採購經過地點及距離途程，如由慶元城內往松溪採購米糧，路程約八十里，中間經過地點有五都八都李

源大布等地至各地距離路程五都離城十五里，五都距離八都五里，八都距離李源廿餘里，李源距大布廿里，大布距離松溪城內廿里。南鄉菸上，至政和縣牙后約五十餘里，至松溪約六十餘里。東鄉至政和縣六十里至壽甯縣坑底四十餘里。其運輸方法多係肩挑，每人肩挑僅百市斤，李源大布兩地連米至城，須時一天，每百市斤需工資七八角左右。如松溪運米至城，則需兩天可到達，工資約一元五角。政和牙后運米至南鄉菸上及壽甯坑底，暨政和縣運米至朱鄉，約一天可達，以每百市斤批算，約七八角。松溪運米至城內，中間由松溪至大布約廿里，可載重七、八百斤，能通行，但能利用竹排，可載重七、八百斤而運費則減少一倍以上，松溪大布李源運米至城內，以及政和牙后運米至南鄉菸上壽甯縣坑底暨政和縣運米至東鄉，以上均一天可到達，故毋須進棧出棧，惟松溪運米至城內，路程八十里，須兩天可達，第一天至八都須進棧，第二天可到達縣城，其進出棧費用概由挑夫自行負擔。查本縣並無專營之米行米舖，皆係什貨舖兼營者，全縣約三十多家，平均每年銷食米約七百五十餘石，其總銷數約二萬四千餘石，其市上所售食米計分上等米，次等米兩種，通常上等米每百市斤五元八角八分，次等米，每百市斤五元五角五分，每年四五月米價為最高，上等米六元六角六分，次等米六元二角六分，十一月米價最為便宜，上等米每百市斤五元，次等四元七角六分，最近一二年來，米價貴賤相差極微，本縣現因秋收之後，所儲食糧尚多，勉能維持，目前向外採購者甚少。

二月份及三月份前半月國內經濟大事日誌摘要

誌摘要

二月一日 經濟部電頒禁運資敵物品條例補充辦法。

二月三日 中常會審議經濟計劃大綱。

二月五日 中國交通兩銀行在滇籌設大規模紗染廠。

二月八日 財政部與銀行界商定西南申匯辦法。

二月九日 中國西南實業協會雲南分會正式成立。

二月十日 財政部訂定免徵轉口稅通行辦法。

二月十一日 交通部設立西南西北兩公路運輸管理局。

二月十二日 經濟部公布禁運物品區域。

二月十五日 據銀行界消息：財政當局現已着手設立中央儲蓄銀行，其組織法案，正由中央當局審議中。

二月十六日 財政部通令禁制鐵錫出口。

二月十六日 財政部通令各省建設廳調查經濟事業所受損失。

二月廿三日 行政院組設水陸運輸委員會。

二月廿五日 貿易委員會規定土貨集港輸出辦法。

三月一日 中央銀行與金銀業商妥收兌黃金辦法。

財政部各海關外銷貨品限制轉口。

財政部撥國幣四百八十萬元，充鐵路建設公債基金。

三月二日 財經兩部商定實施收兌金銀辦法。

三月五日 華西墾殖公司增加資本為一千萬元。

三月六日 財經二部訂定監督銀樓業辦法。

三月六日 財政部通告增加奢侈品入口稅，其稅率為百分之六。

三月六日 財政部召集之各省地方金融會議，今日開幕。

三月七日 海關發表自民國二十六年八月起至二十七年十月止，金銀進出口統計，銀出超四萬二千三百二十一萬元，金入超五百零二萬一千七百餘金。

三月八日 貿易委員會奉令辦理收買土貨登記。

英援助吾國穩固貨幣借款一千萬鎊，今日成立，由英國銀行家承購半數，吾國國家銀行承購半數。

中國國民黨中央執行委員會，通令全國各省市縣

三月十二日 黨部實行建國儲金運動。

三月十三日 經濟部繼續指定資敵物品禁運。

三月十四日 財政部修正所得稅退稅辦法，其辦法自二十八年度起實行。

三月十五日 上海銀行票據交換所每日公布買賣行市，正式實行管理匯劃票據貼水。

中英簽訂購車合同。

經濟部設立各省經濟中心區。

二月五日 甯波防守司令部訂定貨物進出口辦法。

二月七日 省府與省府訂立合同，經理本省火柴專賣。

二月九日 省府決議改徵戰區消費稅。

二月十日 省府設立浙西稅務處，徵收游擊區稅捐。

二月十一日 第十集團軍司令部電令浙東各口岸，嚴禁銀幣銀類出口。

二月十三日 省府訂定浙東航行限制規則。

二月十五日 經濟部核准浙省棉茶等五種土產運滬銷售。

二月廿三日 浙海關奉令驗放土貨運滬。

三月一日 浙江省火柴專賣處奉令改為浙江省火柴公賣處，屠宰營業稅收回自辦。

三月二日 省府第一〇四七次會議議決，設立浙江省貿易局。

三月三日 省府第一〇五〇次會議通過查禁敵貨處理規程，並通過手工業發展辦法。

三月五日 省商聯訂定管理蠶種辦法。

三月七日 省府設立浙江省戰時糧食管理委員會。

三月八日 省府第一〇五一一次會議決議，先撥一萬元修築浦陽江江堤，以利水運。

三月十日 省府籌組浙江省船舶管理局。

省黨部戰時推進民衆團體工作委員會舉行健全航業團體問題座談會。

金華縣府訂定統制宰牛辦法。

省教育文化事業委員會發起文化人獻金運動。

三月十四日

三月十五日

浙江地方銀行總分支行處一覽表

總行 麗水
 分行 上海 寧波 紹興 海門 蘭谿 溫州
 支行 永康 麗水 衢縣
 辦事處 上海 奉化 定海 嵊縣 天台 新昌 淳安 瑞安 松陽 宣平

餘姚 桐廬 於潛 分理處
 蕭山 諸暨 甯波 東門 鎮海 海鹽 嘉善 平湖 海鹽 餘杭 富陽 臨安 昌化 水碧湖 孝豐 義烏 象山 富陽 新登 康方岩
 臨海 黃巖 溫嶺 龍游 武義 龍泉 景甯
 東陽 龍泉 武義 龍泉 景甯
 遂安 東陽 龍泉 武義 龍泉 景甯
 樂清 東陽 龍泉 武義 龍泉 景甯
 遂昌 東陽 龍泉 武義 龍泉 景甯

附註 原有之嘉興湖州二分行嘉善平湖桐鄉崇德硤石長興南潯雙林新市菱湖泗安等辦事處海鹽武康德清等分理處現移駐奉化海甯餘杭富陽等辦事處現移駐麗水

定價：
 每期另售二分
 預半年……二角
 定全年……四角
 預定處 浙江地方銀行總行(麗水)
 零售處 浙江地方銀行各地分行處
 各大書局