

16
I

МОРСКОЙ СБОРНИКЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ

МОРСКИМЪ УЧЕНЫМЪ КОМИТЕТОМЪ.

Томъ XVI.

№ 6.

ИЮНЬ.

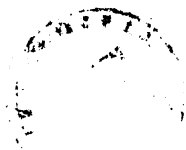
САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ Типографіи Императорской Академіи Наукъ.

1855.

Удостоено Морскимъ Ученымъ Комитетомъ.

Предсѣдатель, Вице-Адмиралъ *Баронъ Врангель.*



ОГЛАВЛЕНИЕ

№ 6-го.

I. ПОСТАНОВЛЕНИЯ И РАСПОРЯЖЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

	<i>Стран.</i>
Высочайшіе приказы по Морскому Вѣдомству.....	LXXXIX
Высочайшія награды.....	XCVIII
Приказы Его Высочества Генераль-Адмирала: отъ № 1331 до № 1340 включительно.....	C
Циркуляры Инспекторскаго Департамента: №№ 1361, 1362, 1363, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391 и 1392.....	CVI
Приказъ Адмирала Нахимова по Севастопольскому порту....	CXLI
Приказъ Генераль-Адъютанта Графа Остенъ-Сакена по Сева- стопольскому гарнизону.....	CXLIH

II. ОФИЦАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

Извлечение изъ отчета Флотской Библиотеки въ Кронштадтѣ....	217
Извлечение изъ журнала Очаковскаго отряда гребной флотилии въ 1854 году.....	228
Объ инструментѣ для правильнаго установленія на орудія прицѣловъ и повѣрки оныхъ. Подполковникъ <i>Астановъ</i>	237
Дѣйствія Строительнаго департамента.....	240
Жидкость Жданова.....	243
Извѣстія изъ Крыма и съ береговъ Азовскаго моря, съ 26 Мая по 15 Юня.....	245
Извѣстія съ Турецкой границы Закавказскаго края.....	269
Извѣстія съ Балтійскаго моря.....	272

	Стран .
Извѣстія изъ портовъ.....	275
Извѣстія съ береговъ Финскаго Залива.....	282
Движеніе судовъ Черноморскаго флота въ Январской трети 1855 г.	284
Списокъ убитымъ раненымъ и контуженымъ офицерамъ въ Севастополѣ.....	285
Списокъ раненымъ въ Севастополѣ нижнимъ чинамъ Морскаго вѣдомства.....	289
Списокъ раненыхъ 5 транспорта, отправленныхъ изъ Севастополя въ Николаевъ.....	313
Распоряженія Морскаго вѣдомства относительно убитыхъ и раненыхъ.	332
Приношенія.....	341
Телеграфическія извѣстія о движеніяхъ флотовъ въ Балтійскомъ морѣ и его заливахъ.....	342

III. ОТДѢЛЪ ГИДРОГРАФИЧЕСКІЙ.

Новѣйшіе успѣхи Гидрографіи.....	23
Карты Лейтенанта Морп. Перевелъ Лейтенантъ <i>Тресковскій</i> ...	35
Гидрографическіе труды Капитана (въ послѣдствіи Адмирала) <i>О. О. Беллингсгаузена</i> , на Черножь морѣ. <i>Ал. Соколовъ</i> ...	70
Лоцманскія замѣтки.....	13

IV. ОТДѢЛЪ УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ.

О первоначальномъ учрежденіи и послѣдовавшихъ измѣненіяхъ въ устройствѣ Адмиралтействъ-Коллегіи. Графъ <i>Д. Толстой</i> ..	203
Матеріалы для Исторіи Русскаго флота: Адмиралъ Александръ Ивановичъ Фонъ-Крузъ. <i>Петръ Милоковъ</i>	227
Изъ Якутска. <i>Ив. Гончаровъ</i>	271
Исторія Русскихъ призовъ. <i>Кн... Дм... Эр...</i>	318
Некрологъ: Вице-Адмиралъ Романъ Платоновичъ Бояль.....	335

V. СМѢСЬ.

Наблюденія Капитанъ-Лейтенанта А. И. Бутакова. Проф. <i>Савичъ</i> .	103
Библіотека въ Петропавловскомъ портѣ.....	105
Еще самовозгараніе. <i>Ал. Соколовъ</i>	106
Старинное крушеніе у о. Большаго Шантара. <i>Ал. Соколовъ</i>	106
О корабельной артиллеріи во Франціи.....	107
О новой системѣ въ такелажѣ и рангоутѣ, принятой во Французскомъ флотѣ.....	111

	Стран.
Прусскій флотъ.....	113
Испанскій флотъ.....	114
Опытъ превращенія колеснаго парохода въ винтовой.....	116
Два письма изъ Швеции.....	118
Третье нападеніе Французовъ на Шангай.....	122
Дѣйствія Англіи на морѣ.....	125
Рекогносцировка у Кронштадта.....	127
Официальное показаніе Капит. Галла о гибели парохода <i>Croesus</i> ..	132
Дополненіе списка судовъ Англійскаго флота въ Балтійск. морѣ...	137
Извѣстія о движенія иностранныхъ судовъ.....	139
Движеніе военныхъ судовъ въ Тихомъ океанѣ.....	143
Экспедиція въ Персидскій заливъ.....	145 ✓
Спускъ судовъ во Франціи.....	145
Нѣкоторыя подробности о погибшемъ фрегатѣ «Діана» и замѣтки объ Японіи.....	146
Разныя Извѣстія.....	159

VI. БИБЛИОГРАФІЯ.

Das illustrierte Seemannsbuch. Fahrten und Abenteuer zur See im Krieg und Frieden. In Mittheilungen über das Wissenswürdigste aus der Schiffahrtskunde und dem Seeleben. Herausgegeben von Major R. v. Berndt.....	17
Lehrbuch der Navigation und ihrer mathematischen Hilfs-Wissenschaften für die Königl. Preussischen Navigations-Schulen, bearbeitet von M. T. Albrecht, Navigations-Schul-Director und C. S. Vierow, Navigations-Lehrer. Herausgegeben im Auftrage des Königlichen Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten.....	20
Eine Weltumsegelung mit der Schwedischen Kriegsfregatte Eugenie (1851—1853), von N. I. Andersson, deutsch von Prof. Dr. K. L. Kannegiesser.....	21
Reise um die Welt in den Jahren 1844—1847 von Karl Grafen von Görtz.....	22
Darstellung des Land und Seekriegs, für Dilettanten bearbeitet von J. C. Mathieu.....	22
Любопытныя книги Гидрографическаго департамента.....	24

Къ нынѣшней книжкѣ «Морскаго Сборника» приложены :

Чертежъ къ статьѣ Подпол. Астапова.

Портретъ квартирмейстера Полукарова. -

Карта глубины Атлантич. Океана и вертикальный его разръзъ по параллели 39° N Шир., къ статьѣ Новѣйшіе успѣхи Гидрографіи.

Пять чертежей къ статьѣ Карты Лейтенанта Мори.

Рисунокъ Англійскихъ канонирскихъ лодокъ.

О П Е Ч А Т К И

2-го Отдѣленія № 5-го «Морскаго Сборника».

ВЪ ОТДѢЛѢ РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА :

	НАПЕЧАТАНО:	ЧИТАЙТЕ:
Стр. XLIX, ст. 9-я, сн.,	Пачухину	Пазухину.
— II, ст. 6-я, св.,	въ мѣстѣ	въ мѣстѣ

ВЪ ОТДѢЛѢ ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ :

Стр. 156, ст. 7-я, св.,	бомбандированіи	бомбардированіи
— 161, ст. 17-я, сн.,	Зувада	Зануда
— 164, ст. 11-я, св.,	Коби	Коба
— 165, ст. 9-я, св.,	Демикъ	Демиль

ВЪ ОТДѢЛѢ БИБЛОГРАФІЯ :

Стр. 13, ст. 7-я, св.,	гидрографическихкихъ	гидравлическихъ
------------------------	----------------------	-----------------

I.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ВЫСОЧАЙШЕ ПРИКАЗЫ:

О ЧИНАХЪ ВОЕННЫХЪ.

№ 19. Въ Царскомъ Селѣ; 25-го Мая, 1855.

производятся. Флотскихъ экипажей: 42-го, Капитанъ 2-го ранга *Скаловскій 1-й*, въ Капитаны 1-го ранга, съ увольненіемъ, за болѣзнію, отъ службы, съ мундиромъ и пенсіономъ полнаго жалованья. 40-го, Лейтенантъ *Шкотъ 1-й*, за отличіе, оказанное при оборонѣ Севастополя, въ Капитанъ-Лейтенанты, со старшинствомъ въ сравненіи со сверстниками. Школы флотскихъ юнкеровъ, юнкеръ *Скуратовъ*, по экзамену, въ Мичманы въ 44-й Флотскій экипажъ.—Въ Прапорщики: за отличіе по службѣ. Корпуса Инженеръ-механиковъ Кондукторы: *Григорьевъ*, *Селиваненко*, *Константиновъ* и *Петровъ*, съ оставленіемъ въ томъ же корпусѣ и *Бьллолазовъ*, съ состояніемъ по Адмиралтейству.—За отличіе при оборонѣ Севастополя. Флотскихъ экипажей: 44-го, боцманъ *Даниловъ*; 38-го:

боцманмать *Ивановъ* и квартирмейстеры: *Федотовъ* и *Лутковъ*; всѣ четверо въ 4-й Ластовый экипажъ.

утверждаются въ чинахъ, произведенные Главнокомандующимъ войсками въ Крыму, Рабочихъ экипажей: 17-го, Поручикъ *Никитинъ 2-й*, въ Штабъ-Капитанскомъ. 12-го, Прапорщикъ *Барзовъ*, въ Подпоручичьемъ.

назначается. Адъютантъ 3-й бригады 1-й Флотской дивизіи, состоящій по флоту Лейтенантъ *Волковъ 1-й* — Адъютантомъ къ Командующему 2-ю Флотскою дивизію, Контръ-Адмиралу *Митькову*.

отчисляются. Лейтенанты: Адъютанты бывшаго Начальника 2-й Флотской дивизіи: состоящій по флоту, *Эбелингъ 2-й* и 14-го экипажа, *Блофельдъ* — отъ настоящей должности, съ назначеніемъ въ 14-й Флотскій экипажъ.

переводится. Служашій въ Статсъ-Секретаріатѣ Царства Польскаго, Титулярный Совѣтникъ *Савинскій*, въ 7-й Флотскій экипажъ, прежнимъ чиномъ Лейтенанта.

увольняются: въ отпускъ. 37-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Сарычевъ*, для излѣченія болѣзней, происходящихъ отъ ранъ и контузій, на одинъ годъ. Отъ службы. Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручикъ *Харитоновъ* — для опредѣленія по вѣдомству Министерства Государственныхъ Имуществъ.

исключаются изъ списковъ, умершіе: Флотскихъ экипажей лейтенанты: 21-го, *Берсеньевъ*, отъ раны полученной при защитѣ Севастополя и 43-го, *Ивановъ*.

№ 20. Въ Царскомъ Селѣ; 2-го Іюня, 1855.

производится. Состоящій по Рабочимъ экипажамъ Прапорщикъ *Лавровъ*, за отличіе по службѣ, въ Подпоручики, съ состояніемъ по Адмиралтейству.

УТВЕРЖДАЮТСЯ ВЪ ЧИНАХЪ, произведенные Главнокомандующимъ войсками въ Крыму: Флотскихъ экипажей Мичманы: 30-го, *Крякинъ*; 43-го, *Богдановичъ*; 39-го, *Тимирязевъ* и 38-го, *Колтовской*, въ Лейтенантскихъ Корпуса Инженеръ-механиковъ Поручикъ *Михайловъ 1-й*, въ Штабъ-Капитанскомъ. Состоящій по Рабочимъ экипажамъ Прапорщикъ *Басовъ*, въ Подпоручичьемъ, съ состояніемъ по Адмиралтейству.

НАЗНАЧАЕТСЯ. Адъютантъ 2-й бригады 3-й Флотской дивизіи, состоящій по флоту Лейтенантъ *Можайскій 2-й* — Адъютантомъ къ Командующему 3-ю Флотскою дивизію, Контръ-Адмиралу *Шихманову*.

ПЕРЕВОДЯТСЯ: 8-го Флотскаго экипажа Мичманы: *Беклемишевъ* и *Крякинъ*, оба въ 30-й экипажъ.

ОПРЕДѢЛЯЕТСЯ ВЪ СЛУЖБУ: Отставной Капитанъ-Лейтенантъ *Богдановъ-Калинскій* — въ 14-й Рабочій экипажъ, Капитаномъ.

УВОЛЬНЯЮТСЯ ВЪ ОТПУСКЪ, для излеченія болъзней, происходящихъ отъ ранъ и контузій, Флотскихъ экипажей: 35-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Кузьминъ-Короваевъ 1-й*, на десять мѣсяцевъ Лейтенанты: 38-го, *Захаринъ*, на одинъ годъ. 37-го, *Лундъ* и 44-го, *Шмитъ 3-й*; каждый на шесть мѣсяцевъ. Мичманы: 45-го, *Сахновскій*, на шесть и *Хитрово*, на четыре мѣсяца.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ, умершіе: Капитаны 2-го ранга: Ассесоръ военно-судной Коммисіи въ Севастополѣ, состоявшій по флоту *Липкинъ* и 43-го Флотскаго экипажа, Кнзъ *Ширинскій-Шихматовъ*; оба умершіе отъ ранъ, полученныхъ при оборонѣ Севастополя. — Убитый при защитѣ Севастополя, 37-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Скаловскій 5-й*.

№ 21. Въ Петергофѣ; 8-го Юня, 1855.

производятся. *За отличіе по службѣ*: Начальникъ морскихъ командъ и Адмиралтейства въ Керчи, состоящій по флоту Капитанъ 1-го ранга *Деантуани*, въ Генераль-Маіоры, съ назначеніемъ Командиромъ 2-й Ластовой бригады Черноморскаго флота. Изъ Капитановъ, въ Маіоры: Такелажмейстеръ Санктпетербургскаго порта, состоящій по Адмиралтейству *Мустафьевъ*, съ оставленіемъ въ той же должности. 2-го Рабочаго экипажа *Федоровъ* и Помощникъ Такелажмейстера Санктпетербургскаго порта, состоящій по Адмиралтейству *Мелибаевъ*; оба съ увольненіемъ отъ службы. съ мундирами и пенсіономъ полнаго жалованья. Въ Прапорщики. *За выслугу лѣтъ и по экзамену*: Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ кондукторъ *Петровъ*. Флотскихъ экипажей: 45-го квартирмейстеры: *Колесниковъ* и *Ершовъ*; оба въ 15-й Рабочій экипажъ. 4-го, боцманъ *Михайловъ*, съ состояніемъ по Адмиралтейству. *За отличіе при оборонѣ Севастополя*: 35-го, квартирмейстеръ *Орловъ*, въ 16-й Рабочій экипажъ. 45-го, разжалованный изъ Лейтенантовъ матросъ *Цацъ*, въ Мичманы, въ 38-й Флотскій экипажъ.

утверждается. Въ должности Директора Балтійскихъ маяковъ, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Генераль-Маіоръ *Баронъ Врангелъ*—съ оставленіемъ при прежнихъ должностяхъ.

назначаются: Членъ Общаго Присутствія Кораблестроительнаго департамента, Генераль-Маіоръ *Трескинъ*—Членомъ Морскаго Ученаго Комитета, съ оставленіемъ при прежней должности. — Флотскихъ экипажей: 36-го, Капитанъ 2-го ранга *Воеводскій 3-й* — Дежурнымъ Штабъ-Офицеромъ Штаба Командира Севастопольскаго порта, съ состояніемъ по флоту, вмѣсто Капитана 1-го

ранга *Маковлева*. 46-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Лихаревъ* — Командующимъ Астрабадскою станціею, вмѣсто Капитанъ-Лейтенанта Свинкина.

переименовываются: Адъютантъ Его Императорскаго Высочества, Генераль-Адмирала, Гвардейскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Баронъ Криденеръ* — въ Коллежскіе Ассесоры, съ причисленіемъ къ Министерству Иностранныхъ Дѣлъ. Чиновникъ Севастопольской Кригсъ-Коммисарской части, Губернскій Секретарь *Коломейцовъ* — въ Поручики, въ 18-й Рабочій экипажъ.

переводятся: 35-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Макушинъ*, въ 8-й экипажъ. 4-го Ластоваго экипажа Прапорщикъ *Мясоповъ*, въ 38-й Флотскій экипажъ, Мичманомъ.

отчисляется. Адъютантъ Командовавшаго 3-ю Флотскою дивизіею, состоящій по флоту Лейтенантъ *Голенищевъ 2-й* — отъ настоящей должности, въ 10-й Флотскій экипажъ.

увольняются въ отпускъ, для излеченія болъзней, происходящихъ отъ ранъ и контузій. На шесть мѣсяцевъ: Флотскихъ экипажей: 44-го, Капитанъ 1-го ранга *Соковнинъ*. 31-го, Капитанъ 2-го ранга *Гувениусъ*. 43-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Десятовъ*. Лейтенанты: 39-го, *Крюковъ* и 17-го, *Игнатьевъ*. 42-го, Мичманъ *Лаушинъ 1-й*. На четыре мѣсяца: Адъютантъ Исправляющаго должность Главнаго Командвра Черноморскаго флота и портовъ, состоящій по флоту Капитанъ-Лейтенантъ *Шльинскій*. Лейтенанты: 40-го, *Савельевъ 1-й* и 36-го, *Чернявскій*. 34-го, Командиръ экипажа, Капитанъ 1-го ранга *Варницкій* на два мѣсяца. Для излеченія болъзней: Лейтенанты: 40-го, *Бѣлиховъ* на шесть и 34-го, *Кометадиусъ* на три мѣсяца. 40-го, Мичманъ *Баронъ Боие* на четыре мѣсяца. 1-го Учебнаго Морскаго экипажа Мич-

манъ *Суворовъ*, на два мѣсяца, по домашнимъ обстоятельствамъ.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ. *Убитые при оборонѣ Севастополя*: 33-го Флотскаго экипажа Мичманъ *Годзевичъ 2-й* и Корпуса Морской Артиллеріи Штабсъ-Капитанъ *Ивановъ*. *Умершіе*: Командиръ 2-й Ластовой бригады Черноморскаго флота, Генералъ-Маіоръ *Григорьевъ* и состоявшіе по флоту, Капитаны 1-го ранга: Капитанъ надъ Новороссійскимъ портомъ, *Арищенко 1-й*, Дежурный Штабъ-Офицеръ Штаба Главнаго Командира Архангельскаго порта, *Давыдовъ 1-й* и Командовавшій Машиннымъ Рабочимъ экипажемъ Балтійскаго флота, Полковникъ *Акимовъ*.

О ЧИНАХЪ ГРАЖДАНСКИХЪ.

№ 14. Въ Царскомъ Селѣ; 25-го Мая, 1855.

ПРОИЗВОДЯТСЯ. *За отличіе по службѣ*: Изъ Статскихъ Совѣтниковъ, въ Дѣйствительные Статскіе Совѣтники: Начальникъ Общаго Архива Морскаго Министерства, *Трескинъ* и Начальникъ Отдѣленія Инспекторскаго департамента, *Кузьмичъ*; съ переводомъ послѣдняго въ Министерство Внутреннихъ дѣлъ. — Въ Коллежскіе Регистраторы: *За отличіе при оборонѣ Севастополя*. 38-го Флотскаго экипажа шхиперскій помощникъ унтеръ-офицерскаго чина, *Никитинъ*. — *За отличіе по службѣ*. Двора Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича, Лѣкарскій помощникъ *Михайловъ*. — *За выслугу лѣтъ и по экзамену*. Строительнаго департамента писарь *Васильевъ*, съ назначеніемъ Унтеръ-цейхвахтеромъ въ Корпусъ Инженеровъ Морской Строительной части.

переводится. Секретарь 1-го Департамента Санкт-петербургской палаты Гражданскаго суда, Титулярный Совѣтникъ *Перепелкинъ* — въ Коммиссаріатскій департаментъ, исправляющимъ должность Старшаго Бухгалтера.

опредѣляется въ службу. Отставной Титулярный Совѣтникъ *Васильевъ* — въ Коммиссаріатскій департаментъ, Помощникомъ Младшаго Контролера.

увольняются отъ службы, за болѣзнію: Кронштадтской Инженерной команды Морской Строительной части, Унтеръ-цейхвахтеръ, Коллежскій Секретарь *Бензманъ*. Корпуса Морской Артиллерія кондукторъ *Губановъ*, съ награжденіемъ чиномъ Коллежскаго Регистратора.

исключаются изъ списковъ, умершіе: Коммисарь 32-го Флотскаго экипажа, 9-го класса *Матяшевъ* и Младшій врачъ 16-го Флотскаго экипажа *Лѣкаръ Гусевъ*.

№ 15. Въ Царскомъ Селѣ: 2-го Іюня, 1855.

производятся: Въ Коллежскіе Регистраторы: 30-го Флотскаго экипажа баталеръ *Макогонъ*, за выслугу лѣтъ и по экзамену, со старшинствомъ съ 1-го Января 1851 года и съ назначеніемъ Коммисаромъ въ 45-й Флотскій экипажъ. Военно-рабочей № 10-го роты Морской Строительной части рядовой *Савицкій*, разжалованный изъ Капитановъ, за отличіе, оказанное при оборонѣ Севастополя, съ увольненіемъ отъ службы.

опредѣляется въ службу. Выпущенный изъ Дерптскаго университета воспитанникъ *Бокъ* — Младшимъ ординаторомъ въ Кронштадтскій морской госпиталь.

увольняются отъ службы: Помощникъ Столона-чальника Коммисаріатскаго департамента, Титулярный Совѣтникъ *Кейпенъ* — для опредѣленія въ Государственное подвижное ополченіе. Помощникъ Контролера Чер-

номорской Ревизіонной Коммисіи, Коллежскій Секретарь *Скорняковъ*, для опредѣленія къ другимъ дѣламъ. Упраздненной Канцеляріи Флота Генераль-Интенданта: за штатомъ: Старшій Бухгалтеръ, Коллежскій Совѣтникъ *Сциславскій*. Надворные Совѣтники: Секретарь, *Максимовъ*; Младшій Бухгалтеръ, *Колоколовъ*; Экзекуторъ и Казначей, *Зуевъ*; всѣ четыре съ мундирами. Коллежскіе Секретари: Секретарь, *Оболенскій*. Помощники Секретарей: *Смирновъ* и Губернскій Секретарь *Мессъ*. Чиновникъ для переводовъ, Коллежскій Регистраторъ *Лисавинъ*. Кораблестроительнаго департамента: Титулярные Совѣтники: Столоначальникъ *Тевяшевъ* и Помощникъ Бухгалтера *Утятниковъ*. Помощники Столоначальниковъ: Коллежскіе Ассесоры: *Семеновъ* и *Рингъ*; Титулярный Совѣтникъ *Гриневскій* и Губернскій Секретарь *Шумовъ*; первые пять съ мундирами. Учетнаго Комитета: Бухгалтеръ, Надворный Совѣтникъ *Круглашевъ*; Помощникъ Бухгалтера, Коллежскій Ассесоръ *Аксеновъ*; Секретарь, Титулярный Совѣтникъ *Момотъ*; всѣ три съ мундирами. Помощникъ Секретаря, Губернскій Секретарь *Шевяковъ*. Бывшей Конторы Главнаго гребнаго порта Бухгалтеръ, Титулярный Совѣтникъ *Исаевъ*, съ мундиромъ.

исключаются изъ списковъ, умершіе: Младшіе врачи Флотскихъ экипажей: 40-го, *Шимкевичъ* и 41-го *Смирновъ* и Унтеръ-цейхвахтеръ Корпуса Морской Артиллеріи, Коллежскій Регистраторъ *Ханжинъ*.

№ 16. Въ Петергофѣ; 8-го Іюня, 1853.

производятся: Начальникъ Отдѣленія Инспекторскаго департамента, Статскій Совѣтникъ *Коралловъ*, за отличіе по службѣ, въ Дѣйствительные Статскіе Совѣтники, съ увольненіемъ отъ службы и съ мундиромъ. За выслугу лѣтъ: Изъ Коллежскихъ Секретарей, въ Тит у-

лярные Совѣтники. 20-го Флотскаго экипажа Коммисаръ *Бубновъ*.—Изъ Губернскихъ, въ Коллежскіе Секретари: Унтеръ-цейхвахтеръ Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, *Дворжецкій*, со старшинствомъ съ 4-го Февраля сего года. Флотскихъ экипажей, Коммисары: 15-го, *Жамбовъ*; 25-го, *Заозерскій*; 10-го, *Исаковъ*; 24-го, *Мионовъ*; 45-го, *Кокоринъ* и 46-го, шкиперъ *Тимофьевъ*. Въ Губернскіе Секретари: изъ 13-го класса, Коммисары: 21-го, *Егоровъ*; 37-го, *Ивановъ* и 46-го, *Семеновъ*. Шкипера: 46-го, *Кулыгинъ* и 26-го, *Храмцовъ*. Содержатель Измаильскихъ экипажескихъ магазиновъ, *Новиковъ*. Изъ Коллежскихъ Регистраторовъ: Ревельской Инженерной команды Морской Строительной части, Унтеръ-цейхвахтеръ *Андреевъ*, со старшинствомъ съ 1-го Апрѣля 1855 года. Изъ Коллежскихъ Регистраторовъ, въ 13-й классъ: Флотскихъ экипажей, Коммисары: 40-го, *Лвовъ*; 42-го, *Пономаревъ* и 1-го Ластоваго экипажа, *Габановъ*. Содержатель паруснаго мастерства при Санктпетербургскомъ Адмиралтействѣ, *Ефимовъ*.

назначается. Старшій врачъ 40-го Флотскаго экипажа, Штабъ-лѣкаръ, Коллежскій Совѣтникъ *Блонскій*—Медицинскимъ Инспекторомъ Измаильскаго порта.

переводятся: Исправляющій должность Оберъ-Секретаря 8-го Департамента Правительствующаго Сената, Надворный Совѣтникъ *Крейтеръ*—въ Инспекторскій департаментъ, Начальникомъ Отдѣленія. Старшій Помощникъ Бухгалтера Государственной Коммисіи погашенія долговъ, Титулярный Совѣтникъ *Лесгафтъ*—въ Строительный департаментъ, Старшимъ Контролеромъ.

увольняется въ отпускъ. Учитель Морскаго Кадетскаго Корпуса *Буссекъ*, за границу, для излѣченія болѣзни, по 15-е Августа сего года.

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

ПО УКАЗАМЪ, ДАННЫМЪ КАПИТУЛУ ОРДЕНОВЪ 11-ГО МАЯ,
ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ ПОЖАЛОВАНЫ ОРДЕНА :

Св. Георгія 4-й степени:

За оборону Севастополя: Флотскихъ экипажей Капитанъ-Лейтенантамъ: 39-го, *Реймерсу*; 37-го, *Сарычеву* 3-му; 36-го, *Ершеву* 1-му и 34-го, *Шестакову* 2-му; Лейтенантамъ: 24-го, *Шумову* 2-му; 29-го, *Швану*; 37-го, *Голенкову*; 39-го, *Лазареву* 4-му; 9-го, *Кремеру* и 40-го, *Скарятину*.

Св. Анны 3-й степени съ бантомъ: 34-го, Флотскаго экип. Мичману *Сарнавскому* и состоящему по Арсен. ротамъ Кор. Морс. Артпл. Капитану *Станкевичу*.

Св. Анны 4-й степени съ надписью «за храбрость»: Состоящему по Арсенал. ротамъ Корпуса Морской Артиллеріи Капитану *Солтояни*.

ПО УКАЗАМЪ, ДАННЫМЪ КАПИТУЛУ ОРДЕНОВЪ 18-ГО МАЯ,
ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ ПОЖАЛОВАНЫ ОРДЕНА :

Св. Владимира 4-й степени съ бантомъ:

За оборону Севастополя: Флотскихъ экипажей, Капитанъ-Лейтенантамъ: 40-го, *Рамклу* и 29-го, *Янушевскому*; Лейтенантамъ: 37-го, *Иванову*; 39-го, *Беклешову* и *Альтману* и Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части Подпоручику *Казанли*.

Св. Анны 2-й степени Императорскою короною украшеннаго: Командиру 37-го Флотскаго экипажа Капитану 1-го ранга *Спицыну*.

Св. Анны 2-й степени. Адъютанту Начальника Черноморской береговой линіи состоящему по флоту Капитанъ-Лейтенанту *Давыдову*.

Св. Анны 3-й степени съ бантомъ: Корпуса Штурмановъ Прапорщику *Онищенко*.

ПО УКАЗАМЪ, ДАННЫМЪ КАПИТУЛУ ОРДЕНОВЪ 20-го Мая,
ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ ПОЖАЛОВАНЫ ОРДЕНА:

Св. Владимира 4-й степени. За отличіе по службѣ: Состоящимъ по флоту Капитанамъ 2-го ранга: *Шестакову 1-му* и Адъютанту Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича *Лисянскому* и Чиновнику особыхъ порученій Кораблестроительнаго департамента Морскаго Министерства Коллежскому Ассесору *Путилову*.

Св. Анны 3-й степени: Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручику *Иващенко*.

Высочайшимъ указомъ въ 25-й день Мая даннымъ, Всемилоствѣйше пожалованъ, за отличіе при оборонѣ Севастополя, орденомъ *Св. Владимира 4-й степени съ бантомъ*, 34-го Флот. экипажа Лейтенантъ *Костомаровъ*.

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, Всемилоствѣйше изволилъ пожаловать золотою медалью, для ношенія на шеѣ, на Анненской лентѣ, съ надписью «за усердіе», шхипера купческаго корабля, Гельсингфорскаго купца Бреннера, за произведенныя имъ безвозмездныя работы, по опредѣленію телеграфическихъ пунктовъ, на линіи отъ Гангеуда до Кюмени, въ самое неблагопріятное для таковыхъ работъ время, представлявшее большія препятствія къ исполненію сего предпріятія.

ПРИКАЗЫ

Его Императорскаго Высочества, Генералъ-Адмирала.

№ 1331. Въ Кронштадтѣ; 20-го Мая, 1853.

Гг. Адмираламъ, Генераламъ, Штабъ и Оберъ-Офицерамъ, а также и гражданскимъ чиновникамъ Морскаго вѣдомства, предоставляется право носить, въ лѣтнее время, внѣ строя и службы, бѣлыя полотняныя шаравары, по образцу таковыхъ, присвоенныхъ нынѣ офицерамъ пѣхотныхъ войскъ; но въ строю, для дежурства, представленій и проч. Генералы, Штабъ и Оберъ-Офицеры надѣваются, или *суконныя шаравары*, или *полотняныя*, сообразуясь съ существующими на этотъ предметъ правилами о формахъ одежды.

Для письменныхъ же занятій въ департаментахъ, управленіяхъ, госпиталяхъ и т. п. Адмиралы, Генералы, Штабъ и Оберъ-Офицеры и гражданскіе чиновники Морскаго вѣдомства, могутъ надѣваться, въ лѣтнее время, бѣлыя лѣтнія шаравары, хотя эти занятія и служебныя.

№ 1332. Въ Кронштадтѣ; 21-го Мая, 1853.

Младшій Контролеръ Коммисаріатскаго департамента, Надворный Совѣтникъ *Кутитонскій* — назначается на вакансію Старшаго Контролера того же департамента.

№ 1333. Въ Кронштадтѣ; 26-го Мая, 1853.

Высочайшимъ Приказомъ, отданнымъ по Государственному Подвижному Ополченію въ 20-й день Марта, служившій въ Кораблестроительномъ департаментѣ Помощникомъ Бухгалтера, Коллежскій Ассесоръ *Войтовъ*

опредѣленъ въ 1-ю дружину Санктпетербургскаго ополченія съ переименованіемъ въ Штабсъ-Капитаны.

Высочайшимъ Приказомъ, отданнымъ по военному вѣдомству въ 15-й день сего Мая, писарь бывшей Канцеляріи Ревельскаго Военнаго Губернатора *Леонтьевъ*, произведенъ, за выслуженіемъ узаконенныхъ лѣтъ, въ Коллежскіе Регистраторы, съ назначеніемъ въ Канцелярію Командующаго войсками, въ Эстляндіи расположенными, Журналистомъ.

Коммисаръ 40-го Флотскаго экипажа Коллежскій Регистраторъ *Львовъ* перемѣщается на вакансію Унтеръ-экипажмейстера Николаевского порта.

—
№ 1334. Въ Кронштадтѣ; 26-го Мая, 1855.

Высочайшимъ Приказомъ, отданнымъ по военному вѣдомству въ 19 день сего Мая, состоящій по Адмиралтейству Прапорщикъ *Гроссъ* переведенъ въ Низовскій Егерскій полкъ.

—
№ 1335. Въ Кронштадтѣ; 27-го Мая, 1855.

Высочайшимъ Приказомъ, отданнымъ по военному вѣдомству въ 20-й день сего Мая, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Прапорщикъ *Васильевъ*, переведенъ въ Корпусъ Инженеровъ Военныхъ Поселеній.

—
№ 1336. Въ Стрѣльнѣ; 29-го Мая 1855.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ: купленный для Кронштадтскаго порта желѣзный пароходъ, въ 18 силъ, назвать «Вѣстовой».

—
№ 1337. Въ Кронштадтѣ; 2-го Іюня, 1855.

1) Всѣмъ Офицерамъ Морскаго вѣдомства, присвоивается плащъ, коему описаніе у сего прилагается.

2) Плащъ полагается и класснымъ чинамъ, а именно:

а) Служащимъ на судахъ, и имѣющимъ пребываніе на флотѣ.

б) Адмиралтейскимъ должностямъ, какъ-то: Такелажмейстерамъ, Экипажмейстерамъ и Вагенмейстерамъ, съ ихъ помощниками; Содержателямъ: въ портахъ и на заводахъ, мастерствъ и судовъ; Смотрителямъ за работами; Коммисарамъ: въ портахъ, на заводахъ и надъ лѣсами; Содержателямъ, Приставамъ и Обмѣрщикамъ лѣсовъ; Мастерамъ и ихъ помощникамъ; Кригсъ-Коммисарамъ и ихъ помощникамъ; Смотрителямъ провіантскихъ магазиновъ.

3) Офицерамъ: Строительнаго департамента Морскаго Министерства и Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, плащи имѣть во всемъ сходные съ плащами, установленными для соответствующихъ ихъ частей въ военномъ вѣдомствѣ, коихъ описаніе объявлено приказомъ Военнаго Министра отъ 20-го Мая сего года за № 115.

4) Плащъ дозволяется носить всюду и во всякое время, надѣвая его сверхъ полукафтана съ эполетами.

5) Имѣющееся нынѣ пальто дозволяется донашивать, примѣнивъ его къ плащу.

6) Имѣющимъ Георгіевскій крестъ, при плащѣ носить одну только ленту сего ордена; во второй сверху петлицѣ.

ОПИСАНІЕ ПЛАЩА

ДЛЯ ОФИЦЕРОВЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА.

1) *Темнозеленаго сукна*: двубортный, застегивающійся на 6-ть пуговицъ, одинаковыхъ съ имѣющимися на полукафтанѣ того, кому плащъ присвоивается. Борты переходятъ воротникъ на $2\frac{1}{2}$ вершка, и верхніе концы

онихъ закруглены, а края бортовъ до низу полъ идутъ прямо. Внутренніе края бортовыхъ пуговиць, пришитыхъ на всемъ протяженіи въ равномъ разстояніи, должны быть на $3\frac{1}{2}$ вершка, край отъ края.

2) *Воротникъ*: одного сукна съ плащемъ, шириною $3\frac{1}{2}$ вершка, дѣлается мягкій и отгибается наружу, половиною своей ширины. Откинутый воротникъ застегивается на одинъ крючекъ, пришитый у основанія воротника; а поднятый воротникъ застегивается помощью суконной *лапки*, одного съ плащемъ цвѣта и шириною 1 вершокъ, — на двѣ металлическія пуговицы малаго размѣра, одной чеканки съ бортовыми и пришитыми на переднихъ концахъ воротника. На лѣвомъ концѣ имѣются двѣ таковыя пуговицы, для пристегиванія лапки когда воротникъ не поднять, а отогнуть наружу. Передніе углы воротника закругляются. Въ зимнее время, вмѣсто суконнаго воротника, дозволяется имѣть *мѣховой воротникъ*, также шириною въ $3\frac{1}{2}$ вершка.

3) *Рукава*, имѣются круглые; обшлага прямые, шириною въ 3 вершка.

4) Съ боковъ ниже таліа, съ каждой стороны имѣется по одному *карману*, прикрытому клапаномъ, длина коего $5\frac{1}{2}$ верш., а ширина $2\frac{1}{2}$ верш., углы этихъ клапановъ закруглены.

3) Плащъ шьется такъ, чтобъ могъ свободно надѣваться сверхъ полукафтана съ эполетами.

6) Сзади на спинкѣ, у самаго воротника имѣются *двѣ складки*, обращенныя одна къ другой, а нѣсколько ниже таліа пришиваются къ плащу двѣ пуговицы, одной величины и чеканки съ бортовыми, и служащія для пристегиванія къ нимъ суконной *лапки* дабы ею стягивать плащъ. Лапка одного съ плащемъ цвѣта, шириною въ одинъ вершокъ, имѣя концы закругленные.

7) Отъ заднихъ пуговиць, внизъ по поламъ, нашива-

ются *мухіе* клапаны, длиною $5\frac{1}{2}$ верш., а шириною $\frac{7}{8}$ верш., съ закругленными нижними концами.

8) Длина плаща на 4 верш. ниже колѣна.

9) *Подкладка*, для всѣхъ чиновъ и званій, изъ полусукна, одного съ плащемъ цвѣта.

10) *Погоны* имѣть по образцу какъ у нижнихъ чиновъ, застегивающіеся на пуговицы одной величины и чеканки съ бортовыми. Погоны полагаются цвѣтомъ :

а) *Красные, съ бѣлою вокругъ выпушкою* : Генераль-Адъютантамъ, Адмираламъ Свиты Его Величества, Флигель-Адъютантамъ, всѣмъ Адъютантамъ и состоящимъ по особымъ порученіямъ.

б) *Красные* : Генераль-Адъютантамъ при адмиральскомъ мундирѣ и Адмираламъ, числящимся въ гвардейскомъ экипажѣ и состоящей при немъ Ластовой полуротѣ, и офицерамъ кондукторскихъ ротъ Учебнаго морскаго рабочаго экипажа.

в) *Красные съ темнозеленою вокругъ выпушкою* : для военныхъ чиновъ Морскаго Министерства.

г) *Темнозеленые* : Всѣмъ Адмираламъ и Генераламъ; штабъ и оберъ-офицерамъ : Флотскихъ экипажей, Морскаго кадетскаго корпуса, Учебныхъ экипажей, мастерскихъ ротъ Учебнаго рабочаго экипажа, Ластовыхъ, Рабочихъ и Машинныхъ рабочихъ экипажей; Портовыхъ, Арсенальныхъ, Лабораторныхъ и Арестантскихъ ротъ; состоящимъ : по флоту, по адмиралтейству или по которой либо изъ поименованныхъ въ семъ параграфѣ частей.

д) *Черные бархатные съ красною вокругъ выпушкою* : Корпусамъ : морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ; 1-му Штурманскому полуэкипажу и Черноморской штурманской ротѣ; Корпусамъ : корабельныхъ инженеровъ и инженеръ-механиковъ.

е) *Темнозеленые съ бѣлою вокругъ выпушкою* : Адъютантамъ, числящимся по Ластовымъ экипажамъ, и всѣмъ

медицинскимъ чинамъ; и ж) Цейхвахтерамъ, Аудиторскимъ чинамъ, Шхиперамъ, Коммисарамъ, Капельмейстерамъ и вообще класснымъ чиновникамъ, погоновъ не полагается во все, а остается имѣющійся на пальто, поперегъ плеча, галунъ, по цвѣту пуговиць. Длина галуна $1\frac{1}{2}$ вершка; образца же узкаго штабъ-офицерскаго.

11) Для различія чиновъ нашивать на погоны галунъ по цвѣту пуговиць.

а) Адмираламъ и Генераламъ во всю ширину погона, по образцу галуна положеннаго для Генераловъ сухопутнаго вѣдомства. На галунѣ же вышиваются орлы, какъ на эполетахъ по чинамъ положено.

б) Штабъ-офицерамъ, по срединѣ въ одинъ рядъ, широкій галунъ, и по бокамъ такіе же два узкіе галуна, съ двумя просвѣтами на $\frac{1}{8}$ вершка. Галуны по образцу положенныхъ для штабъ-офицеровъ сухопутнаго вѣдомства.

в) Оберъ-офицерамъ вокругъ погона штабъ-офицерскій широкій галунъ, съ просвѣтомъ въ $\frac{1}{8}$ вершка.

г) Медицинскимъ чинамъ имѣть наискось пришитые галуны на погонахъ, во всемъ сходно съ медицинскими чинами сухопутнаго вѣдомства.

12) Звѣздочки для означенія чиновъ, и вензеля, у кого таковыя имѣются на эполетахъ, — на погонахъ плаща имѣть не кованные, а вышитые.

—

№ 1338. Въ Стрѣльнѣ: 4-го Юня, 1855.

Государю Императору благоугодно, чтобы войска, лю въ Бозѣ почившемъ Императорѣ Николаѣ I-мъ, имѣли

трауръ на знаменахъ до четвертаго квартала, т. е. до снятія Гг. Офицерами траура съ темляковъ.

№ 1339. Въ Кронштадтѣ; 10-го Юня, 1855.

Назначаются временными Командирами блокшифныхъ бриговъ «Агамемнонь» и «Парисъ», перваго — Капитанъ-Лейтенантъ 21-го Флотскаго экипажа *Зигури*, и втораго — Капитанъ-Лейтенантъ 25-го экипажа *Фонъ-Франкъ*; съ утвержденіемъ, вмѣсто сего послѣдняго, старшимъ офицеромъ на пароходо-фрегатъ «Грозящій» 12-го экипажа Лейтенанта *Терлева*.

№ 1340. Въ Кронштадтѣ; 11-го Юня, 1855.

Офицеры, находящіеся въ походѣ или при служебныхъ занятіяхъ съ командами, должны въ тѣхъ случаяхъ когда нижніе чины бываютъ въ бѣлыхъ брюкахъ, носить, бѣлыя шаравары.

Циркуляры Инспекторскаго Департамента.

№ 1361. С. Петербургъ; 12-го Апрѣля, 1855.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ у сего по морскому вѣдомству, для свѣдѣнія и руководства, утвержденную Адмиралтействъ-Совѣтомъ вѣдомость о матеріалахъ и вещахъ, требующихся, въ военное время, на блокшифныя суда, къ вооруженію и въ запасъ на лѣтнюю кампанію.

ВѢДОМОСТЬ

О МАТЕРИАЛАХЪ И ВЕЩАХЪ, НАЗНАЧАЕМЫХЪ ВЪ ОТПУСКЪ НА
БЛОКШИФНЫЯ СУДА КЪ ВООРУЖЕНІЮ И ВЪ ЗАПАСЪ НА ЛѢТНЮЮ
КАМПАНИЮ.

ЗВАНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ И ВЕЩЕЙ.	На блошнѣ- ный корабль.	На блошнѣ- ный фрегатъ.	
ПО ШХИПЕРСКОЙ ЧАСТИ			
<i>Такелажныя вещи:</i>			
Канатовъ пеньковыхъ, изъ подержанныхъ, по 100 сажень въ 22 дюйма.....	2	—	
18 —		2	
Кабаларинговъ въ 13 дюймовъ.....	1	1	въ 12д
Кабельтововъ по 100 сажень въ 10 дюймовъ.	2	} Отпускать по положе- нію штат.	
7 —	2		
6 —	2		
Кать-лопарей.....	2	2	
Перлиней по 100 сажень въ 5½ дюймъ.....	1	1	
4 —	1	»	
Буйреповъ къ якорямъ.....	2	2	Длиною, по требованію командировъ сообразно съ дѣйствитель- ною надобно- стію.
верпая	2	2	
Тросовъ спасительныхъ по 100 сажень.....	2	2	
Талей для подтягиванія канатовъ.....	2	1	
Талей для разныхъ надобностей.....	3	3	
Строповъ каболочныхъ.....	20	12	
Матовъ шпикованныхъ.....	20	10	
Найтонныхъ веревокъ, въ разные дюймы, са- жень.....	800	500	
Швабръ пеньковыхъ.....	20	12	
Ворсы канатной пудовъ.....	50	40	
Шхентросовъ для подвѣшиванія коекъ, по- лагаая на каждого человѣка по двѣ пары..	500	300	
Линей бѣлыхъ мотковъ въ 6 нитей.....	1	1	
9 » »	1	1	
12 » »	1	1	

ЗВАНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ И ВЕЩЕЙ.	На блокин- ный корабль.	На блокин- ный фрегатъ.	
Линей бородочныхъ, для просушки бѣлья, сажень.....	1200	800	
Тросу смоленого въ 1½ дюйм. сажень.....	100	80	
Бакштаговъ въ 50 сажень.....	2	1	
Штуръ-тросовъ кожаныхъ или пеньковыхъ.	1	1	
Тросу смоленого для пертулиней въ 9½ дюйм. сажень.....	19	10	
Тожъ, для анкеръ-бензелей, въ 2½ дюйма, сажень.....	84	50	
Для развѣшиванія бѣлья, блоковъ въ 8 дюйм.	8	4	
9 » .	8	4	
<i>Парусныя и суконныя вещи:</i>			
Брезентовъ на шханцы къ люкамъ.....	1	1	
Брезентовъ : подъ шханцы.....	2	1	
въ декахъ на люки.....	4	2	
на форъ и гротъ-люки.....	3	2	
на бакъ къ люкамъ.....	1	1	
въ крѣйткамеру.....	1	1	
ростерныхъ.....	2	2	
пороховой.....	1	1	
на барказъ.....	1	1	
на катера.....	2	2	
Ведръ парусинныхъ пожарныхъ по числу орудій.....	74	44	
Дымъ-земля.....	1	1	
Виндъ-землей.....	2	2	
Зановѣсей суконныхъ къ люкамъ, или обвѣсовъ.....	8	4	
Зановѣсей суконныхъ отъ шхафута докаюты.	1	1	
Коекъ для капитана.....	1	1	
офицеровъ.....	} Отпус- катъ по чис- лу офице- ровъ		
Коекъ ординарныхъ.....	800	600	
Мамеренцовъ.....	} Отпус- катъ въ мѣр- ѣ дѣй- ствите- льной		ности.
Фалгребовъ для входа на корабль, обшитыхъ сукномъ, паръ.....	4	4	
Чехловъ на коечныя сѣтки вокругъ корабля.	1	1	
Чехловъ на свѣтлый люкъ.....	1	1	
выходной люкъ.....	1	1	
бранспойты.....	2	1	
<i>Кожаныя припасы:</i>			
Кожъ помповыхъ.....	1½	1	
юфтенныхъ.....	1½	1	

ЗВАНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ И ВЕЩЕЙ.	На блокин- ный корабль.	На блокши- ный фрегатъ.	
<i>Деревянные припасы:</i>			
Ведръ деревянныхъ, съ железными обручами.	60	33	
Весель барказныхъ.....	10	8	
катерныхъ.....	19	14	
яльныхъ и гичныхъ.....	8	6	
Ганшпуговъ березовыхъ.....	10	10	
Буйковъ спасительныхъ.....	2	2	
къ верпамъ.....	2	2	
Досокъ, длиною 3 саж., сосновыхъ въ 4 дюйма.	3	2	
3 » ..	2	2	
2 » ..	4	3	
1! » ..	8	6	
	въ мѣ	сяцъ	
Годиковъ березовыхъ дюжинъ.....	10	5	
Вымбовокъ шпилевыхъ.....	8	6	
Кать-блоковъ.....	2	2	
Канибаксъ-блоковъ.....	4	4	
Кресель.....	6	4	
Диванъ.....	1	1	
Ледекъ на гребныя суда.....	9	6	
	отпускать по		
Рамъ въ офицерскія и капитанскія койки...	числу коекъ		
Помпа деревянная со шлангомъ.....	1	1	
Столъ передъ диваномъ.....	1	1	
операционный.....	1	1	
Стульевъ для офицеровъ.....	12	8	
Столовъ раздвижныхъ для капитанской каюты.	1	1	
Для каютъ компании.....	1	1	
Сваекъ для пробоинъ.....	13	10	
Мѣшковъ для пробоинъ.....	13	10	
Томбуевъ къ якорямъ.....	2	2	
Нактоузовъ.....	2	2	
Шестовъ на отпорные крюки.....	10	6	
Столъ для письма.....	1	1	
<i>Железные вещи:</i>			
	По уст. рейст- ву судовъ.		
Уключинъ на барказъ железныхъ.....	1	1	
Валь къ точилу.....	1	1	
Верновъ въ 70 или 60 пудъ.....	2	2	На фрегатъ блокшивный въ 25 пудъ и 30 пудъ. въ 25 пудъ.
45.....	1	1	
Дреговъ разныхъ съ цѣплями.....	4	3	
Замковъ висячихъ.....	8	6	

ЗВАНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ И ВЕЩЕЙ.	На блошфей- ный корабль.	На блошфей- ный фрегатъ.	
	по чи	слу	
Кольцо въ офицерскія койки.....	коекъ.		
Крюковъ отпорныхъ.....	6	4	
Ломовъ желѣзныхъ.....	4	3	
Наперстковъ парусныхъ.....	2	2	
Сваекъ большихъ и малыхъ.....	6	4	
Желѣзныхъ, для сплесниванія кана- товъ.....	2	2	
Топоровъ ординарныхъ канатныхъ.....	4	2	
Для пожара.....	24	16	
Скрябокъ 3-хъ гранныхъ.....	90	60	
Трутнища съ огнивомъ.....	1	1	
Ящиковъ желѣзныхъ для воды.....	17		Отпускать по мѣрѣ надобности и возмо- жности удовлетво- ренія.
Якорей: даглисть.....	1	1	
плехтъ.....	1	1	
<i>Припасы разныхъ наименованій.</i>			
Бумаги писчей № 2 дестей.....	28	20	
Бранспойтовъ налубныхъ, съ рукавами.....	2	1	
Бранспойтовъ ручныхъ.....	2	2	
Кувшиновъ въ два ведра, для масла.....	2	2	
Кувшинчиковъ съ длинными носками, для наливанія масла въ ночники.....	2	2	
Каминовъ мѣдныхъ съ принадлежностію.....	1	1	
Масла коноплянаго ведеръ.....	2	1½	
Свѣтильни бумажной фунтовъ.....	6	4	
Сала говяжьяго пудовъ.....	4	3	
Досокъ свинцовыхъ для пробинтъ.....	12	10	
Свѣчь салныхъ, ординарныхъ на всю кам- панію до заморозовъ.....	3000	2000	
Контарей съ принадлежностію.....	2	2	
Свѣчь салныхъ сигнальныхъ на все лѣто..	150	150	Если отпу- щено будетъ ламповое ма- сло, то свѣчь неотпускать
	по 2 св	ѣчи въ	
Свѣчь восковыхъ для капитана.....	сутки.		
Смолы газовой пудовъ.....	4	2	
густой бочекъ.....	½	¼	
Точило.....	1	1	
Фонарей ручныхъ.....	40	30	
сигнальныхъ.....	20	20	
потайныхъ.....	1	1	
Щетокъ для подметанія половъ.....	2	2	
мытья половъ.....	10	8	

ЗВАНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ И ВЕЩЕЙ.	На блошкиф- ный корабль.	На блошкиф- ный фрегат.
<i>По штурманской части:</i>		
Бумаги писчей № 2 дестей.....	18	16
Бумаги александрийской листовъ.....	5	4
Вьюшекъ для лагання.....	2	2
Дипломатней крученыхъ, мотковъ.....	2	3
Карандашей въ кипарисѣ, дюжинъ.....	1	1
Лотовъ чугуныхъ въ 10-ть фунтовъ.....	2	2
8 » 	2	2
Линей бѣлыхъ, для сигнальныхъ фаловъ въ		
6 нитей, мотковъ.....	3	3
Лагання мотковъ.....	4	3
	фунто въ	
Нитокъ флажныхъ бѣлыхъ.....	1	2
синихъ.....	1	2
красныхъ.....	1	2
желтыхъ.....	1	2
Нитокъ парусныхъ.....	3	2
Лотовъ обитыхъ свинцомъ.....	2	2
Флагдуку бѣлаго, аршинъ.....	10	8
синяго » 	10	8
краснаго » 	10	8
желтаго » 	10	8
<i>Флажные вещи:</i>		
Флаговъ кормовыхъ 1-й дивизиі.....	2	2
2 » 	2	2
3 » 	2	2
Флагъ брамстенговый адмиральскій.....	2	»
Гюйсовъ ординарныхъ.....	2	2
Флаговъ сигнальныхъ и вымпеловъ.....		22
комплектовъ.....	2	2
Вымпеловъ: 1-й дивизиі.....	2	2
2 » 	2	2
3 » 	2	2
<i>У тимермана разныхъ вещи:</i>		
Брусокъ точильный.....	1	1
Буравовъ въ $\frac{1}{2}$ дюйма.....	2	1
$\frac{1}{4}$ » 	2	1
Гвоздей костыльковыхъ фунт. въ $2\frac{1}{2}$ дюйма...	3	2
2 » ...	2 $\frac{1}{2}$	2
$1\frac{1}{2}$ » ...	2 $\frac{1}{2}$	2
1 » ...	2	2 $\frac{1}{2}$
Гвоздей корабельныхъ фунт. въ $1\frac{1}{2}$ дюйма...	6	5
2 » ..	6	8
$2\frac{1}{2}$ » ..	8	6

ЗВАНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ И ВЕЩЕЙ.	На блокинѣ- ный корабль.	На блокинѣ- ный фрегатъ.	
Гвоздей корабельныхъ фунт. въ 3 дюйма...	15	10	
5 » ..	6	5	
7 » ..	10	8	
10 » ..	10	8	
14 » ..	20	12	
Гвоздей помповыхъ счетовъ.....	300	220	
Гвоздей, для исправленія гребныхъ судовъ, счетовъ.....	50	40	
Долотъ шиповыхъ въ 1 дюйм.....	2	2	
2 » ..	2	2	
полукруглыхъ 3 » ..	2	2	
Напаревъ въ 2 дюйма.....	2	2	
1 » ..	2	2	
Пилъ; поперечная.....	1	1	
тимерманская.....	1	1	
стоячая.....	1	1	
<i>Конопатные припасы:</i>			
Конопатокъ тупыхъ или дорожниковъ.....	4	4	
Мушкилей конопатныхъ.....	4	4	
Котловъ для смолы.....	1	1	
Тоже, уполовниковъ.....	2	2	
<i>По Коммисарской части:</i>			
Баконъ артельныхъ съ желѣзными обручами.....	81	40	
Бочекъ средней руки.....			Отпускать по требованіямъ командировъ.
подъ сухую провизію.....			
Бумаги писчей № 2 дестей.....	20	10	
Вилъ мясныхъ прямыхъ.....	1	1	
кривыхъ.....	1	1	
Боченковъ 5-ти ведерныхъ.....	15	12	
Воронковъ деревянныхъ съ желѣзными обру- чами.....	2	2	
Тоже, жестяныхъ ординарныхъ.....	2	2	
Дровъ березовыхъ на все лѣто, сажень....	90	50	
Ендовъ красной мѣди.....	2	2	
Крановъ мѣдныхъ бочешныхъ.....	2	2	
Котловъ мѣдныхъ въ 10 ведеръ.....	1	1	
3 » ..	2	2	
2 » ..	2	2	
Кружекъ.....	2	2	
Кострюль мѣдныхъ съ крышками въ $\frac{3}{4}$ ведра.....	1	1	
$\frac{1}{2}$ » ..	2	1	
$\frac{1}{4}$ » ..	2	1	
Молотковъ.....	2	2	
Насосовъ или ливеровъ жестяныхъ.....	2	2	
Осадокъ обручныхъ.....	2	2	

ЗВАНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ И ВЕЩЕЙ.	На блокшф- ный корабль.	На блокшф- ный фрегатъ.	
<i>Служебныя книги:</i>			
Евангеліе.....	1	1	
Апостолъ.....	1	1	
Молебное пѣніе о бездождіи и ведринъ.....	1	1	
Служебникъ.....	1	1	
Геромологъ.....	1	1	
Псалтырь съ послѣдованіемъ.....	1	1	
Требникъ.....	1	1	
Шестодневъ.....	1	1	
Минія общая.....	1	1	
Минія праздничная.....	1	1	
Трїодъ постная.....	1	1	
цвѣтная.....	1	1	
Книжка молитвенная.....	1	1	
<i>Красочныя матеріалы:</i>			
Англійской желтой.....	фунт. 36	фунт. 25	
Бѣлизъ на манеръ англійскихъ.....	пуд. ф. 19 24	пуд. ф. 2 3	
Мѣлу плавленнаго.....	14 26	8 27	
Сажи голландской.....	2 20	1 30	
Олифы.....	23 33	15 26	
Яри мѣдянки.....	2 13	2 3	
Скапидару.....	» 37	» 20	
Кистей красильныхъ : большихъ.....	20	счета мѣ 15	
среднихъ.....	10	8	
малыхъ.....	8	6	

№ 1362. Санктпетербургъ, 13-го Апрѣля, 1855.

Положеніемъ Адмиралтействъ-Совѣта 9-го сего Апрѣля (по журн. Сов. ст. 17,728), примѣняясь къ Высочайше утвержденной въ 28-й день Апрѣля 1854 г. таблицы о столовыхъ деньгахъ флота Генераламъ, Штабъ и Оберъ-офицерамъ на морскія шестимѣсячныя кампаніи, постановлено: Командирамъ винтовыхъ паровыхъ канонерскихъ лодокъ, имѣющихъ машины отъ *шестидесяти до*

ста двадцати силъ, производить столовые деньги на морскую кампанію, въ сравненіи съ командирами парходовъ ниже корветскаго ранга, имѣющихъ машины такой же силы, по сту пятидесяти руб. сер.

№ 1363. С. Петербургъ; 16-го Апрѣля, 1855.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ у сего по Морскому вѣдомству, къ свѣдѣнію и должному отъ кого зависѣть будетъ исполненію, копію съ указа Правительствующаго Сената отъ 7 сего Апрѣля № 17325, объ упраздненіи нѣкоторыхъ учреждений по Морскому Министерству, вмѣстѣ съ Высочайше утвержденными 27-го прошедшаго Марта штатами: Техническаго (перваго) отдѣленія Кораблестроительнаго департамента и Конторы С. Петербургскаго порта.

УКАЗЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Признавая необходимымъ доставить дѣлопроизводству по Морскому Министерству болѣе успѣшное и скорое теченіе, Повелѣваемъ:

1) Должность Флота Генераль-Интенданта, Общее Присутствіе Морскаго Интендантства, Канцелярію сихъ учреждений, Кораблестроительный Учетный Комитетъ, первое отдѣленіе Кораблестроительнаго Департамента и Контору Главнаго Гребнаго порта въ С. Петербургѣ, — упразднить.

2) Департаменты: Кораблестроительный, Коммисаріатскій и Артиллерійскій подчинить непосредственно Морскому Министерству и Адмиралтействъ-Совѣту на томъ же основаніи, какъ подчиненъ Строительный Департаментъ морскаго министерства и присвоить имъ равныя съ симъ департаментомъ права по хозяйственной части.

3) Состоящаго при Флота Генераль-Интендантъ Чиновника особыхъ порученій перечислить съ тѣмъ же со-

держаніемъ и званіемъ къ Кораблестроительному Департаменту.

4) Учредить по прилагаемымъ штатамъ въ Кораблестроительномъ Департаментѣ Техническое отдѣленіе въ замѣнъ упраздняемаго перваго отдѣленія и въ здѣшней столицѣ С. Петербургскую Контору надъ портомъ, съ тѣми же правами и кругомъ дѣйствій, какъ Конторы прочихъ портовъ.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ учинить къ исполненію сего, всѣ нужныя распоряженія.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано: «**АЛЕКСАНДРЪ**».

Контрасигнировалъ Генералъ-Адмиралъ «**КОНСТАНТИНЪ**».

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано: «*Быть по сему*».

27-го Марта 1855 года.

С.-Петербургъ.

ШТАТЪ

ТЕХНИЧЕСКАГО (ПЕРВАГО) ОТДѢЛЕНІЯ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНОГО ДЕПАРТАМЕНТА.

	Число чиновъ.	Одному.				Всѣмъ.				Итого.	
		Жалованье.		Столовья.		Жалованье.		Столовья.			
		Руб.	к.	Руб.	к.	Руб.	к.	Руб.	к.	Руб.	к.
Начальникъ Отдѣленія....	1	»	»	»	»	1000	72	429	»	1429	72
Столоначальниковъ.....	2	514	60	143	»	1029	20	236	»	1315	20
Ихъ помощниковъ.....	4	343	32	85	80	1374	8	343	20	1717	28
Писарей { 1-го класса....	3	34	30	»	»	171	50	»	»	171	50
{ 2-го — —	3	25	85	»	»	129	25	»	»	129	25
{ 3-го — —	3	21	35	»	»	107	75	»	»	107	75
Итого.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4870	70

Примѣчанія: 1) Къ сему штату примѣняются, во всей силѣ, правила содержащіяся въ примѣчаніяхъ къ Высочайше утвержденнымъ 17-го Апрѣля 1837 года штатамъ Морскаго Интенданства.

2) Въ Техническое отдѣленіе, имѣющее главнымъ предметомъ составленіе, разсматриваніе и повѣрку плановъ и смѣтъ по техническимъ предметамъ

кораблестроенія и разсматриваніе корабельныхъ дефектовъ и техническихъ отчетовъ, назначаются преимущественно чины Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ.

Подписалъ Генераль-Адмиралъ «*КОНСТАНТИНЪ*».

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:
27-го Марта 1855 года.
С.-Петербургъ.

ШТАТЪ
КОНТОРЫ С. ПЕТЕРБУРГСКАГО ПОРТА.

	Число чи- новъ.	Одному.				Всѣмъ.				Итого.	
		Жало- ванье.		Столо- вые.		Жало- ванье.		Столо- вые.			
		Руб.	к.	Руб.	к.	Руб.	к.	Руб.	к.	Руб.	к.
Капитанъ надъ портомъ..	1	по чин.	»	»	»	»	714	28	714	28	
Ему помощниковъ.....	4	по чин.	428	88	»	»	1715	32	1715	52	
Правитель дѣлъ.....	1	»	»	»	»	714	80	286	»	1000	80
Журналистъ.....	1	»	»	»	»	343	10	142	96	486	6
Столначальниковъ.....	2	428	57	142	95	857	14	285	90	1143	4
Ихъ помощниковъ.....	4	171	42	85	80	685	68	343	20	1028	88
Бухгалтеровъ.....	2	571	84	214	50	1143	68	429	»	1572	68
Ихъ помощниковъ.....	4	428	88	143	»	1715	52	572	»	2287	52
Писарей { 1-го класса... 7	7	34	30	»	»	240	10	»	»	240	10
{ 2-го — — 7	7	25	85	»	»	180	95	»	»	180	95
{ 3-го — — 7	7	21	55	»	»	150	85	»	»	150	85
На канцелярскіе и освѣти- тельные припасы.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	600	»
Итого.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11,120	68

Примѣчанія: 1) Сумма по сему штату вносится въ ежегодныя Финансовыя смѣты Кораблестроительнаго Департамента.

2) Всѣ назначенные по сему штату чины, опредѣляются къ должностямъ, увольняются отъ оныхъ и перемѣщаются на общихъ, съ другими таковыми же учрежденіями, основаніяхъ.

3) Писарями Контора комплектуется на равнѣ съ прочими подобными учрежденіями, по общимъ требованіямъ кантонистовъ для морскаго вѣдомства; а сторожа и разсылные — изъ общихъ адмиралтейскихъ командъ.

4) Обмундированіе чиновникамъ и писарямъ имѣть такое же, какос для прочихъ портовыхъ конторъ установлено.

5) Обмундированіе и узаконенную дачу провіанта, нижніе чины по сему штату получаютъ отъ Коммисаріатскаго Департамента на общемъ основаніи.

6) Всѣ чины по сему штату, помѣщаются въ казенныхъ зданіяхъ морска-

го вѣдомства, сколько позволить мѣсто; остальнымъ же производятся квартирные деньги отъ Строительнаго департамента морскаго министерства на общемъ основаніи.

7) Жалованье чиновникамъ, кромѣ Капитана надъ портомъ, его Помощниковъ и Правителя дѣлъ,—производится, не стѣняясь штатомъ, но соразмѣрно съ трудами и усердіемъ каждаго, по назначенію Капитана надъ портомъ и съ утвержденія, Директора кораблестроительнаго департамента, но не выходя изъ общей суммы, ассигнуемой на Контору надъ портомъ.

8) Остатками отъ штатныхъ суммъ, буде оныя случатся, предоставляется Капитану надъ портомъ располагать въ пользу чиновниковъ и писарей Конторы, особенными трудами и усердіемъ отличающихся, представляя къ награждѣ изъ таковыхъ остатковъ, по порядку, на утвержденіе Директора кораблестроительнаго департамента.

Подписалъ Генераль-Адмиралъ «*КОНСТАНТИНЪ*».

№ 1365. С. Петербургъ; 20-го Апрѣля, 1855.

Военный Министръ довелъ до свѣдѣнія Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, что Государь Императоръ Высочайше разрѣшить извоилъ: Главнымъ Начальникамъ войскъ при удостоеніи врачей къ наградамъ орденомъ Св. Анны 4-й степени, въ тѣхъ случаяхъ, когда есть несомнѣнное удостовѣреніе, что пособія раненымъ, перевязка и операціи производились врачами подъ выстрѣлами непріятели, съ явною опасностію для собственной ихъ жизни, испрашивать этотъ орденъ за военные подвиги установленный, безъ надписи только за храбрость, но съ темлякомъ оному присвоеннымъ.

№ 1366. С. Петербургъ 27-го Апрѣля, 1855.

Младшій ординаторъ Кронштадтскаго Морскаго госпиталя Лѣкаръ, Титулярный Совѣтникъ *Грипцевичъ* переводится врачомъ въ Арсенальную № 2-го и 3-го и Лабораторную № 1-го роту.

Коллежскіе Секретари: Гравировальный мастеръ Морской типографіи, *Петровъ* опредѣленъ Столоначальникомъ Гидрографическаго департамента.

Граверъ Морской типографіи, *Игнатьевъ* назначенъ Гравировальнымъ мастеромъ той же типографіи.

№ 1367. С. Петербургъ 30-го Апрѣля, 1855.

Государь Императоръ въ 27-й день сего Апрѣля, Высочайше повелѣть соизволилъ: распространить на лицъ Морскаго вѣдомства, осужденныхъ къ заключенію въ крѣпости, дарованное лицамъ Гражданскаго вѣдомства 6 пунктомъ XV ст. Всемиловитвѣйшаго Манифеста отъ 27-го Марта сего года, снисхожденіе, сокращеніемъ срока на половину.

№ 1368. С. Петербургъ; 30-го Апрѣля, 1855.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ у сего по морскому вѣдомству, для свѣдѣнія и надлежащаго исполненія и руководства, одобренныя Его Императорскимъ Высочествомъ, Генераль-Адмираломъ, правила касательно пересмотра вновь чугунныхъ орудій морской артиллеріи и форму представляемой вѣдомости.

По случаю оказавшихся въ чугунныхъ орудіяхъ, при выстрѣлахъ, поврежденій, журналомъ Адмиралтействъ-совѣта 15-го февраля 1852 года, № 1731, положено имѣть формуляры каждому орудію, съ тою цѣлію, чтобъ знать, сколько и какихъ выстрѣловъ произведено изъ орудія въ продолженіи всей его службы, и по этому заключать о дальнѣйшей благонадежности онаго. Въ то же время разрѣшено было Начальникомъ главнаго морскаго штаба Его Императорскаго Величества; при введеніи формуляровъ, произвести осмотръ орудіямъ какъ внутри, такъ и по наружности, на тотъ предметъ, чтобы по извѣстнымъ тогда признакамъ неблагонадежности чугунныхъ орудій, исключить изъ службы ненадежныя къ стрѣльбѣ и тѣмъ предупредить, по возможности, разрывъ орудій.

Впослѣдствіи признаки неблагонадежности чугунныхъ орудій были изслѣдованы съ большею основательностію, на опытахъ, произведенныхъ въ Прусской артиллеріи, и

изъ опытовъ этихъ оказывается, что разрыву чугунныхъ орудій предшествуетъ образованіе мелкихъ трещинъ въ концѣ лучеобразныхъ расширеній запала внутри канала, и потому орудіе съ такими трещинами признается для стрѣльбы неблагонадежнымъ. На основаніи сего, Его Императорское Высочество, Генералъ - Адмиралъ, изволилъ приказать произвести нынѣ вновь осмотръ всѣмъ вообще чугуннымъ орудіямъ, какъ находящимся на судахъ, такъ и состоящимъ въ складахъ при артиллеріи, поручивъ дѣло это опытнымъ и свѣдущимъ артиллерійскимъ офицерамъ. Осмотръ этотъ, по предварительномъ очищеніи орудій въ каналѣ и снаружи, долженъ заключатся въ слѣдующемъ :

1) У всѣхъ орудій снять воскомъ слѣпки съ внутренняго отверстія запала и съ закругленія дна со стѣнами канала. Слѣпки снять съ возможно-большимъ тщаніемъ, и при разсмотрѣніи ихъ обратить особенное вниманіе :

а) На общую форму расширенія внутренняго отверстія запала съ тѣмъ, не представится ли опасность, что въ этомъ расширеніи могутъ оставаться тлѣющіе куски армяка, и не расширилось ли внутреннее отверстіе запала болѣе чѣмъ на 6 линій.

б) Не обнаруживаются ли на слѣпкѣ нижняго отверстія запала въ концѣ лучеобразныхъ расширеній (въ особенности тѣхъ, которыя идутъ параллельно оси орудія) слѣды мелкихъ трещинъ.

в) Не обнаруживается ли на слѣпкѣ закругленія дна канала слѣдовъ мелкихъ трещинъ, идущихъ по самому закругленію.

г) Слѣпки эти снять нѣсколько разъ, съ тѣмъ чтобы удостовѣриться положительно въ томъ, нѣтъ ли около нижняго отверстія запала и на закругленіи дна упомянутыхъ выше трещинъ. Если трещины окажутся, то снять

съ нихъ, по возможности, вѣрный чертежъ въ настоящую величину.

2) Удостовериться: нѣтъ ли въ запалѣ раковинъ или углубленій, для чего употребить небольшой стальной крючекъ.

3) Осмотрѣть подробно всѣ прочія части орудія; при чемъ, для изслѣдованія раковинъ, свищей, трещинъ, круговъ отъ сверла, царапинъ и выбоинъ внутри канала, отпечатывать ихъ воскомъ, и съ трещинъ или сѣдинъ, если таковыя окажутся въ каналѣ или на наружной поверхности орудія, снять подробные рисунки или очерки въ настоящую величину.

Орудіе считать неблагонадежнымъ для стрѣльбы:

а) Если окажется, что, около нижняго конца запала, на концѣ лучеобразныхъ расширеній, имѣются трещины; если есть трещины на закругленіи дна канала; если въ расширеніяхъ запала представляется опасеніе, что въ нихъ могутъ оставаться тлѣющіе куски армяка; если въ запалѣ имѣются раковины, или наружное или внутреннее отверстіе запала получило расширеніе болѣе 6 линій.

б) Если окажется въ каналѣ или на поверхности орудія сѣдины или мелкія трещины.

в) Если на поверхности орудія имѣются отдѣльныя раковины или свищи, глубже $\frac{1}{2}$ дюйма.

г) Если на поверхности орудія имѣются хотя не глубокіе раковины или свищи, но расположенные гнѣздами (въ числѣ пяти или болѣе, въ разстояніи одна отъ другой не болѣе $\frac{1}{2}$ дюйма) и подающіе поводъ полагать, что металлъ орудія на этомъ мѣстѣ не плотенъ (*).

(*) Не должно однакожъ считать раковинами, расположенными гнѣздами незначительныя шероховатости, которыя бываютъ на поверхности многихъ орудій, прежней отливки и происходятъ отъ дурной отдѣлки наружности орудій.

д) Если въ каналѣ имѣются круги отъ сверла или царапины, глубже 1-й линіи, а также царапины хотя и менѣе этой мѣры, но съ возвышеніями по сторонамъ, или такъ называемымъ гребнемъ.

е) Если въ каналѣ орудія есть раковины или свищи.

ж) Если въ каналѣ образуются выбоины, глубиною болѣе $1\frac{1}{2}$ линіи.

з) Орудіе, изъ котораго произведено 1000 или болѣе выстрѣловъ.

Результаты осмотровъ неблагонадежнымъ орудіямъ, по приложенной при семъ формѣ съ рисунками трещинъ, представлять начальникамъ морской артиллеріи въ портахъ, которымъ предоставляется право окончательно браковать ненадежныя, по ихъ мнѣнію, орудія или оставлять на службѣ тѣ изъ нихъ, которыя, по ихъ соображенію, не представляютъ опасности при употребленіи. Начальникамъ же артиллеріи доносить каждый разъ въ артиллерійскій департаментъ о числѣ и калибрѣ забракованныхъ орудій, съ представленіемъ свѣдѣній по упомянутой формѣ и съ объясненіемъ, почему орудія забракованы.

На будущее время таковой осмотръ орудіямъ производить ежегодно: на судахъ — по окончаніи кампаніи, а на берегу, по окончаніи практическихъ ученій, и вообще послѣ всякой продолжительной стрѣльбы.

1855).

— СХХІІІ —

ФОРМА ВЪДОМОСТИ

ДЛЯ ПЕРЕСМОТРА ЧУГУННЫХЪ ОРУДИЙ МОРСКОЙ АРТИЛЛЕРІИ.

Калибръ орудія.	Пузрь орудя.	Сланы или желкія трепины.	Раконны или свинци.		Раковнн, га ные ги поверк	
			Наповер-ности.	Въ кана-лѣ.		Наповер-ности.
24 фунто-вая пуш-ка.	00	На казенной части миново.	На казенной части въ скользяхъ вѣ- стахъ.			
	00	На казенной части миново.				
	00	На казенной части миново.				
	00	На казенной части миново.				
	00	На казенной части миново.				
	00	На казенной части миново.				
	00	На казенной части миново.				
	00	На казенной части миново.				
	00	На казенной части миново.				
	00	На казенной части миново.				
	00	На казенной части миново.				
	00	На казенной части миново.				
	00	На казенной части миново.				
	00	На казенной части миново.				
	00	На казенной части миново.				
	00	На казенной части миново.				
	00	На казенной части миново.				
00	На казенной части миново.					

Въ 00 и востахъ.	На вертикальной части въ скользяхъ вѣ- стахъ.	На дульной части въ скользяхъ вѣ- стахъ.	Круги отъ сверла глубиново.	Выбормы въ каналъ глубиново.	Раконныя.	За палъ.	
						Наибольшее раз- ширеніе.	Трещи- ны.
						Наружнаго отверстія.	
						Внутренняго отверстія.	
						Представляется ли опасеніе, что въ распушеній запала могутъ остаться тѣлныя куски армян.	
						Около нижняго конца запала.	
						На закрутнхъ или каннахъ.	
Въ этой рубкѣ писаны тѣ несправности или повреж- денія орудія, которыя въ случаѣ выстрѣла, повлечен- ныхъ въ трещкахъ (послѣ выстрѣла), могутъ имѣть сдѣла по стѣнѣ несправности или поврежденія ми- ниа, снарядъ участвующія орудія почитаютъ ихъ негод- ными, наприимр: Кругъ восточнаго запала на орудій, ближе къ дулу, не вѣсто еще другою, звѣздчатый желѣзный стержень, или на дульномъ возвышеніи въ верху отбитъ кусокъ вставка, такъ что орудіе весьма правдливо направитъ въ цѣль, или на поверхности орудія вѣсто бугоръ, замшиюю въ одну дырѣ, препятствующій хорошей наволка орудія и т. п.							

№ 1369. С. Петербургъ; 30-го Апрѣля, 1835.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ у сего по Морскому вѣдомству, одобренныя Его Императорскимъ Высочествомъ, Генераль-Адмираломъ, распоряженія о назначеніи врачей и фельдшеровъ, объ отпускѣ медикаментовъ, хирургическихъ инструментовъ и проч. на суда и отряды гребныхъ и паровыхъ лодокъ, которыя имѣютъ быть вооружены въ навигацію нынѣшняго лѣта.

РАСПОРЯЖЕНІЯ

О НАЗНАЧЕНІИ ВРАЧЕЙ И ФЕЛЬДШЕРОВЪ, ОБЪ ОТПУСКѢ МЕДИКАМЕНТОВЪ, ХИРУРГИЧЕСКИХЪ ИНСТРУМЕНТОВЪ И ПРОЧ., НА СУДА И ОТРЯДЫ ГРЕБНЫХЪ И ПАРОВЫХЪ ЛОДОКЪ, КОТОРЫЯ ИМѢЮТЪ БЫТЬ ВООРУЖЕНЫ ВЪ НАВИГАЦІЮ НЫНѢШНЯГО ЛѢТА.

Назначеніе старшихъ врачей въ штабы начальниковъ отдѣльныхъ отрядовъ. Назначаются старшіе врачи:

1) На отрядъ судовъ, имѣющихъ находиться на маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ и гребныхъ лодокъ, въ купеческой гавани.

2) На отрядъ блокшифовъ.

3) На отрядъ гребныхъ лодокъ, на Лисьемъ носу, съ обязанностію управлять береговымъ лазаретомъ и пользоваться въ ономъ больныхъ и раненыхъ.

4) Для судовъ и отрядовъ гребной флотилии въ Финляндіи.

Назначеніе врачей, фельдшеровъ и полковыхъ наборовъ съ хирургическими инструментами. 1) На каждый корабль, фрегатъ и пароходо-фрегатъ: по 2 врача, по 2 полковыхъ набора, съ хирургическими инструментами.

2) На каждый блокшифъ: по 2 врача, по 2 фельдшера и по 2 полковыхъ набора.

3) На каждый баталіонъ гребныхъ лодокъ: по 1-му врачу, по 1-му фельдшеру и 1-му полковому набору.

4) На каждый отрядъ паровыхъ лодокъ : по 2 врача, по 2 фельдшера и по 2 полковыхъ набора.

5) На отрядъ гребныхъ лодокъ въ Гельсингфорсъ, комплектуемый финскими экипажами, для команды, имѣющей поступить отъ другихъ экипажей, на батарею въ Гельсингфорсъ : 1-го врача, 1-го фельдшера и 1 полковой наборъ.

6) На отрядъ 10 лодокъ, и въ команду съ 20-ти лодокъ, имѣющую поступить на батарею въ Або : 3 врача, 3 фельдшера и 2 полковые набора.

7) На отрядъ 8 лодокъ подъ Выборгомъ : 2 врача, 2 фельдшера и 2 полковые набора.

8) На каждое судно и каждый отрядъ гребныхъ лодокъ, предположенное число полевыхъ турникетовъ и повязокъ, на случай перелома костей.

Примѣчаніе. 1) При вооруженіи судовъ ограничиться назначеніемъ на оныя по 1-му врачу, 1-му фельдшеру и отпускомъ одного полковаго набора.

Другой врачъ и фельдшеръ остаются при постоянномъ мѣстномъ госпиталѣ, и будутъ всегда въ готовности явиться къ мѣсту ихъ назначенія, при первомъ востребованіи, на случай выступленія судна въ открытое море, или при предстоящемъ военномъ дѣйствіи, имѣя съ собою вѣстѣ съ тѣмъ другой полковой наборъ.

2) Если на суда, отряды и въ прочія мѣста, для которыхъ предназначаются два полковыхъ набора хирургическихкихъ инструментовъ, будетъ отпущенъ одинъ наборъ, заключающій въ себѣ болѣе одного ампутаціоннаго ножа и одного турникета, то ограничиться отпускомъ одного таковаго набора, и другаго не отпускать; равно если сверхъ одного обыкновеннаго полковаго набора будетъ отпущенъ наборъ, заключающій въ себѣ 1 ампутаціонный ножъ, 2 скальпеля и 1 турникетъ, то также ограничиться отпускомъ одного только полковаго набора.

Снабженіе медикаментами, прочими припасами и потребностями. На каждый корабль и пароходо-фрегатъ отпустить медикаменты по положенію, перевязочные припасы въ двойномъ противъ положенія количествѣ, въ томъ числѣ соразмѣрное количество корпіи, 1 кровопускательный кубъ и 1 скарификаторъ, а для каждого отряда гребныхъ и паровыхъ лодокъ и для командъ на батаре-

яхъ въ Гельсингфорсѣ и Або, въ двухъ небольшихъ ящикахъ, необходимѣйшіе медикаменты для первоначальнаго пособія, предоставляя врачамъ, по мѣрѣ расхода и надобности, во всякое время требовать дополненія; перевязочные же припасы: кубъ и скарификаторъ, какъ выше сказано.

Перевязка раненыхъ. Перевязку раненыхъ производить:

1) На корабляхъ, фрегатахъ и пароходо-фрегатахъ, на основаніи морскаго устава.

2) На отрядахъ гребныхъ и паровыхъ лодокъ, на главныхъ перевязочныхъ пунктахъ, какіе гдѣ для каждого отряда по мѣстности и удобству будутъ назначены.

Раненыхъ при военныхъ дѣйствіяхъ съ гребныхъ и паровыхъ лодокъ отправлять на подвижной перевязочный пунктъ, который будетъ находиться на барказѣ, или другомъ какомъ либо суднѣ, назначенномъ для каждого отряда и поставленномъ за линіею лодокъ, по возможности, внѣ непріятельскихъ выстрѣловъ.

На этомъ подвижномъ перевязочномъ пунктѣ находится одному или двумъ врачамъ и столькимъ же фельдшерамъ отряда; имѣть полковой наборъ съ хирургическими инструментами, достаточное количество перевязочныхъ припасовъ, медикаментовъ и все потребное для первоначальной помощи тяжело, и перевязки, легко раненыхъ, которыхъ, послѣ поданія имъ первоначальнаго пособія, отправлять на ближайшій главный перевязочный пунктъ, или прямо въ кронштадтскій госпиталь.

Свободнымъ же врачамъ и фельдшерамъ отрядовъ находится на главномъ перевязочномъ пунктѣ отряда, какой, по мѣстности и удобности, будетъ избранъ, или на общемъ, ближайшемъ къ отряду.

Для перенесенія раненыхъ въ кронштадтскій морской госпиталь, имѣть на берегу въ разныхъ пунктахъ доста-

точное количество носилокъ, съ потребною прислугою, по распоряженію Коммиссаріатскаго департамента.

Для отряда гребныхъ лодокъ на Лисьемъ носу устроить береговой лазаретъ; тутъ же назначить главный перевязочный пунктъ отряда.

Управленіе госпиталемъ и пользованіе больныхъ поручить старшему врачу отряда и въ помощь ему назначить одного или двухъ врачей и столькихъ же фельдшеровъ изъ 3 баталіоновъ отряда.

Временной лазаретъ снабдить медикаментами и припасами по мѣрѣ надобности, покупки же медикаментовъ не производить; отпустить два полковыхъ набора изъ назначенныхъ для баталіоновъ, и сверхъ того 1 кровопускательный кубъ, 1 скарификаторъ и потребное количество перевязочныхъ припасовъ для раненыхъ.

При умноженіи числа больныхъ и въ береговомъ лазаретѣ на Лисьемъ носу, для предупрежденія стѣсненія въ помѣщеніи, отправлять ихъ въ кронштадтской морской госпиталь, и туда же раненыхъ, которые въ лазаретѣ не могутъ оставаться.

№ 1370. С. Петербургъ; 4-го Мая, 1855.

Главноначальствующій надъ Почтовымъ департаментомъ увѣдомилъ, что съ разрѣшенія Г. Главкомадующаго южною Арміею и военными сухопутными и морскими силами въ Крыму находящимися, Генераль-Адъютанта Князя Горчакова, сдѣлано распоряженіе объ открытіи новаго курьерскаго тракта отъ Симферополя до Мелитополя чрезъ Чангарскій мостъ, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) На этотъ трактъ изъ Екатеринослава должны быть направляемы собственно фельдъегери и курьеры, слѣдующіе отъ Его Императорскаго Величества и Г. Воен-

наго Министра съ депешами въ Севастополь къ Главнокомандующему; и

2) Фельдъегери и лица, отправляемые изъ Севастополя, могутъ слѣдовать по Чангарскому тракту въ такомъ только случаѣ, когда сверхъ подорожной будутъ снабжены въ Штабѣ Главнокомандующаго особыми билетами, за подписью Начальника Таврической Губерніи. Безъ предъявленія таковыхъ билетовъ, согласно волѣ Генералъ-Адъютанта Князя Горчакова, ни кто не имѣетъ права на полученіе курьерскихъ лошадей на Чангарскомъ трактѣ.

№ 1371. С. Петербургъ; 6-го Мая, 1855.

Государь Императоръ въ 4-й день сего Мая Высочайше повелѣтъ соизвоилъ: въ видахъ сокращенія переписки, § 42-й предварительнаго образованія Дежурства морскаго министерства отмѣнить съ тѣмъ, чтобы объ истребованіи квартирныхъ денегъ для чиновъ Морскаго вѣдомства, находящихся въ С. Петербургѣ и имѣющихъ на то право, управленія и лица обращались непосредственно въ Строительный департаментъ.

№ 1372. С. Петербургъ; 6-го Мая, 1855.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизвоилъ: производить старшимъ офицерамъ пароходофрегативъ, имѣющихъ пушки въ закрытой батарее, столовыя деньги на морскія кампаніи наравнѣ съ старшими офицерами фрегативъ, *по сту двадцати* рублей на кампанію.

№ 1373. С. Петербургъ; 10-го Мая, 1855.

Высочайше утвержденнымъ въ 4-й день сего Мая, положеніемъ Адмиралтействъ-Совѣта, опредѣлено: принять правиломъ по Морскому вѣдомству, чтобы начальствующія мѣста и лица, которыя будутъ ходатайствовать о денежномъ кому либо пособіи изъ 67 т. руб., входили съ представленіями съ самою строгою разборчивостію,

и лишь только въ такихъ случаяхъ, кои особенно того будутъ заслуживать, объясняя въ подробности всѣ уваженія, дабы при распредѣленіи означенной суммы, преимущественно въ пользу пострадавшихъ чиновъ Морскаго вѣдомства и ихъ семействъ, возможно было удѣлять изъ оной только тѣмъ, которые въ особенности нуждаются въ вспомошествованіи, чѣмъ устранится значительное накопленіе представленій, которыя Совѣтъ, по ограниченности средствъ, или долженъ откладывать, или по нимъ отказывать, и въ семъ послѣднемъ случаѣ, можетъ быть поставленъ въ затрудненіе, не имѣя достаточныхъ данныхъ къ опредѣленію нуждъ, просящихъ пособія.

Л^о 1375. С. Петербургъ; 12-го Мая, 1855.

Положеніемъ Адмиралтействъ-Совѣта, отъ 15-го минувшаго Апрѣля (по жур. сов. ст. 17859) постановлено: опредѣляемый положеніемъ же Адмиралтействъ-Совѣта, отъ 1-го мая 1853 г., ремонтъ на мебель для тѣхъ судовъ, которыя назначаемы будутъ въ кампанію, производить: для каютъ флагманскихъ, по *семидесяти пяти* руб., а канитанскихъ и каютъ-компаніи на корабляхъ—по *восемидесяти* руб., фрегаты—по *семидесяти* руб., корветы, бриги, люгера, шкуны и тендера—по *двадцати* руб. сер., и отпускъ сихъ денегъ производить на тѣ суда, на которыя заведеніе, положенной по штату 1840 года судовой мебели, предоставлялось или будетъ предоставляемо самимъ судовымъ командирамъ, съ назначеніемъ въ распоряженіе ихъ суммы; для тѣхъ же судовъ, на которыя мебель принята или будетъ принимаема отъ порта, равно для пароходо-фрегативъ, гвардейскихъ, яхтенныхъ, корпусныхъ и другихъ судовъ, которыя отъ линейнаго флота имѣютъ, по расположенію каютъ, особую меблировку, не подходящую къ вещамъ, положеннымъ по штату 1840 года, производить ремонтировку мебели на прежнемъ

основаніи, портовыми средствами, или, въ потребномъ случаѣ, чрезъ вольныхъ мастеровъ.

О такомъ постановленіи Адмиралтействъ-Совѣта Инспекторскій департаментъ объявляетъ по морскому вѣдомству, для свѣдѣнія и руководства, въ дополненіе къ объявленному при циркулярѣ, отъ 12 Ноября 1853 года, за № 1156, постановленію Адмиралтействъ-Совѣта о срокахъ службы вещей, отпускаемыхъ на суда Балтійскаго флота.

№ 1376. С. Петербургъ; 17-го Мая, 1855.

Положеніемъ Сибирскаго комитета, Высочайше утвержденнымъ 25 прошедшаго Апрѣля, опредѣлено: существующія нынѣ правила о выдачѣ пособій медицинскимъ, фармацевтическимъ и ветеринарнымъ чинамъ Морскаго вѣдомства, при опредѣленіи и отправленіи ихъ въ Камчатку, изложенныя въ примѣчанія къ статьѣ 1272 Прод. XIV Св. Зак. Т. III (изд. 1842 г.) Уст. о службѣ по опред. отъ Прав., оставить въ прежней силѣ, безъ всякаго измѣненія.

№ 1377. С. Петербургъ; 18-го Мая, 1855.

Командиры экипажей, судовъ и другіе частные начальники, вопреки существующаго порядка, нерѣдко входятъ въ Инспекторскій департаментъ съ разными представленіями, требующими разрѣшенія онаго.

Для отвращенія сего на будущее время, Инспекторскій департаментъ объявляетъ къ непремѣнному исполненію по морскому вѣдомству, дабы частные начальники, по предметамъ, касающимся разрѣшенія сего департамента, входили съ представленіями не иначе, какъ по начальству.

№ 1378. С. Петербургъ; 19-го Мая, 1855.

Положеніемъ Адмиралтействъ-Совѣта, 27-го Августа 1854 года, (по журн. Сов. ст. 17010) постановлено: на

будущее время священнослужителямъ, за каждое совершение молебновъ при закладкѣ и спускѣ на воду судовъ, какъ въ С. Петербургѣ, такъ и въ портахъ, безъ различія судовъ большихъ отъ малыхъ, производить по *два* полумпериала, и издержку сію вносить въ смѣту расходовъ, на постройку судовъ исчисляемыхъ.

№ 1379. С. Петербургъ; 20-го Мая, 1855.

Государь Императоръ, Высочайше повелѣтъ соизвоилъ: дѣйствіе 256 ст. IV ч. 3 кн. Св. Воен. Пост., кою дозволяется выдавать прогоны Офицерамъ Арміи, дѣйствующихъ за границую, увольняемымъ въ отпускъ въ Россію, для излеченія отъ ранъ, полученныхъ въ сраженіи съ непріателемъ, распространить на Офицеровъ Морскаго вѣдомства, увольняемыхъ въ отпускъ, для излеченія отъ ранъ, полученныхъ при отраженіи нападенія непріателя на мѣста, находящіяся въ чертѣ границъ Имперіи.

№ 1380. С. Петербургъ; 24-го Мая, 1855.

Удостоенныя Высочайшаго утвержденія новыя формы кондунтнаго списка для Генераловъ, Штабъ и Оберъ-офицеровъ Морскаго вѣдомства, Инспекторскій департаментъ объявляетъ у сего по сему вѣдомству къ надлежащему свѣдѣнію и руководству.

КОНДУИТНЫЙ СПИСОКЪ

БРИГАДНЫМЪ КОМАНДИРАМЪ N ДИВИЗИИ.

Января 185 года.

ДОЛЖНОСТЬ, ЧИНЪ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО и ФАМИЛИЯ.	Усерденъ ли по службѣ.	Какихъ способно- стей ума.	Каковъ въ нрав- ственности.	Каковъ въ хозяй- ствѣ.
<i>(Писать по старшинству чи- новъ).</i>				

КОНДУИТНЫЙ СПИСОКЪ

NN ШТАБЪ И ОБЕРЪ-ОФИЦЕРАМЪ СТРОВНЫМЪ И НЕСТРОВНЫМЪ ЗА 185 годъ.

Января 185 года.

ДОЛЖНОСТЬ, ЧИНЪ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО и ФАМИЛИЯ.	Усерденъ ли по службѣ.	Какихъ способ- ностей ума.	Каковъ въ нрав- ственности.	Каковъ въ хозяй- ствѣ.	Каковъ по фронту.
<i>(Писать по старшинству чиновъ).</i>					

№ 1381. С. Петербургъ; 23-го Мая 1855.

Его Императорское Высочество, Генералъ-Адмиралъ, приказать извоилъ: строящійся въ Архангельскомъ портѣ пароходъ въ 60 силъ, въ замѣнъ пришедшаго въ неблагонадежность и назначеннаго на портовое употребленіе парохода Полезный, наименовать «Полезный».

№ 1382. С. Петербургъ; 27-го Мая, 1855.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству къ руководству и надлежащему исполненію копию съ Именнаго, Высочайшаго Указа, даннаго въ 15-й день сего Мая Капитулу Россійскихъ Императорскихъ и Царскихъ Орденовъ, объ отмѣнѣ, на будущее время, пожалованія орденомъ Св. Георгія 4-й степени за выслугу 25-ти лѣтъ и за совершеніе 18 и 20 морскихъ кампаній и установленія награжденія, за означенную выслугу, орденомъ Св. Владиміра 4-й степени съ бантомъ и съ соотвѣтственными надписями.

Копія съ копій.

Указъ Капитулу Россійскихъ Императорскихъ и Царскихъ Орденовъ.

На основаніи Высочайше утвержденнаго, въ 6-й день Декабря 1833 года, Статута Военнаго Ордена Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія, Орденъ сей установленъ въ награду за храбрость и отличные воинскіе подвиги въ дѣлахъ противъ непріятели, и сверхъ того за безпорочную выслугу двадцати пяти лѣтъ и за совершеніе восемнадцати и двадцати морскихъ кампаній.

Статута Ордена Св. Георгія, статьями съ 27 по 47 включительно и дополнительными къ нимъ постановленіями, опредѣлены правила о порядкѣ представленія, исчисленія выслуги и удостоенія къ ордену Св. Георгія

четвертой степени за безпорочную двадцати пяти лѣтнюю службу и за совершение опредѣленнаго числа морскихъ кампаній.

Нынѣ признали Мы за благо, въ вѣдшее поощреніе военныхъ заслугъ, оказываемыхъ храбрымъ воинствомъ Нашимъ на полѣ брани, награждать Военнымъ орденомъ Святаго Великомученика и Побѣдоносца Георгія, единственно за особенное мужество и храбрость и отличные воинскіе подвиги, и отмѣнить на будущее время удостоеніе къ сему ордену четвертой степени за выслугу двадцати пяти лѣтъ и за совершеніе восемнадцати и двадцати морскихъ кампаній.

Вмѣстѣ съ симъ признали Мы справедливымъ, въ ознаменованіе постоянной ревности къ воинской Нашей службѣ и въ награду за перенесеніе военныхъ трудовъ, удостоивать къ ордену Святаго Равноапостольнаго Князя Владиміра четвертой степени: за безпорочную выслугу двадцати пяти лѣтъ и за совершеніе восемнадцати и двадцати морскихъ кампаній. Сіе удостоеніе устанавливаемъ на слѣдующемъ основаніи:

1. Знаки ордена Святаго Владиміра четвертой степени, назначаемые за выслугу двадцати пяти лѣтъ и за совершеніе опредѣленнаго числа морскихъ кампаній, выдаются съ бантомъ и съ нижеслѣдующею на поперечныхъ концахъ креста, золотою съ обѣихъ сторонъ, надписью: на орденѣ, за двадцати пяти лѣтнюю службу жалуемомъ, «25 лѣтъ»; а на орденѣ, жалуемомъ за морскія кампаніи: служившимъ противъ непріятели «18 кампаній», и неслужившимъ противъ непріятели «20 кампаній».

2. Удостоиваются къ ордену Святаго Владиміра четвертой степени, за выслугу двадцати пяти лѣтъ и за совершеніе восемнадцати и двадцати морскихъ кампаній, всѣ тѣ, кои тѣ, на основаніи Статута ордена Святаго Георгія и дополнительныхъ къ оному постановленій, предо-

ставлено право на получение ордена Святаго Георгія четвертой степени за выслугу двадцати пяти лѣтъ и за совершение восемнадцати и двадцати морскихъ кампаній.

3. Опреѣленные вышеупомянутыми статьями Статута ордена Святаго Георгія и дополнительными къ нимъ постановленіями правила о порядкѣ представленія, исчисления выслуги и удостоенія къ ордену Святаго Георгія четвертой степени за выслугу двадцати пяти лѣтъ и за совершение восемнадцати или двадцати морскихъ кампаній, распространяются въ равной силѣ на удостоеніе къ ордену Святаго Владиміра четвертой степени за выслугу двадцати пяти лѣтъ и за совершение восемнадцати и двадцати морскихъ кампаній.

4. Тѣмъ, кои не будутъ подходить подъ правила для получения ордена Святаго Владиміра четвертой степени и за двадцать пять лѣтъ, восемнадцать и двадцать морскихъ кампаній съ бантомъ, сохраняется предоставленное Статутомъ сего ордена право на награду, за выслугу тридцати пяти лѣтъ, орденомъ Святаго Владиміра четвертой степени безъ банта, съ надлежащею надписью: «35 лѣтъ».

5. Представленія о наградѣ орденомъ Святаго Владиміра четвертой степени за двадцать пять лѣтъ, восемнадцать и двадцать морскихъ кампаній, доставляются въ Капитуль Орденовъ не позже 1-го числа Августа, для внесенія сихъ представленій въ Кавалерскую Думу ордена Святаго Владиміра, на которую возлагаемъ окончательное удостоеніе сею наградою.

6. Имѣющіе орденъ Святаго Владиміра не представляются къ сему ордену четвертой степени за выслугу двадцати пяти лѣтъ и за совершение восемнадцати и двадцати морскихъ кампаній.

и 7. Имѣющіе орденъ Святаго Георгія четвертой степени за выслугу двадцати пяти лѣтъ или за совершение

восемнадцати и двадцати морскихъ кампаній, сохраняють сей орденъ на прежнемъ основаніи и могутъ быть удостоиваемы къ наградѣ орденомъ Святаго Владиміра четвертой степени за тридцать пять лѣтъ; но неимѣютъ уже права на орденъ Святаго Владиміра четвертой степени за двадцать пять лѣтъ, восемнадцать и двадцать морскихъ кампаній съ бантомъ.

О приведеніи въ исполненіе сей Высочайшей воли Нашей Повелѣваемъ Капитулу орденовъ сдѣлать надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано: «*АЛЕКСАНДРЪ*»

№ 1383. С. Петербургъ, 27-го Мая, 1833.

Коллежскіе Секретари: Оберъ-Аудиторъ военно-судной Коммисіи въ Санктпетербургѣ, *Пунтаковъ 1-й* назначается Оберъ-Аудиторомъ въ Штабъ 1-й Фл. дивизіи.

Коммисіонеръ Управленія Кригсъ-Коммисара Санктпетербургскаго порта, Коллежскій Секретарь *Ивановъ* перемѣщается въ Смотрители магазиновъ того же Управленія.

Помощникъ Начальника Архива Строительнаго департамента, Губернскій Секретарь *Козловъ* перемѣщается на вакансію общаго Журналиста того же департамента.

№ 1384. С. Петербургъ, 27-го Мая, 1833.

Переводятся: Флотскихъ экипажей: 24-го, Старшій врачъ, Надворный Совѣтникъ *Адельфинскій*—въ Свеаборгскій Морской госпиталь, Старшимъ ординаторомъ.

Младшіе врачи, Лѣкаря: 6-го, *Лохтинъ*, Старшимъ врачомъ въ 8-й Рабочій экипажъ.

20-го, *Дурасовъ*, въ Ижорскій Морской госпиталь, Младшимъ ординаторомъ.

46-го, *Пекарскій*, въ 17-й Флотскій экипажъ.

18-го, *Бьялевъ*, въ 24-й Флотскій экипажъ.

15-го, *Ландграфъ*, въ Машинный Рабочій экипажъ.

22-го, *Райковъ*, въ 1-ю и 2-ю роты 3-го Ластоваго экипажа.

№ 1385. С. Петербургъ, 28-го Мая, 1855.

Управляющій Морскимъ Министерствомъ приказать извоилъ въ представленіяхъ, рапортахъ и т. п. официальныхъ бумагъ на имя Его Превосходительства, не означать чина и фамиліи, а только званіе: Господина Управляющаго Министерствомъ.

№ 1386. С. Петербургъ, 28-го Мая, 1855.

Его Императорское Высочество, Генералъ-Адмиралъ, приказать извоилъ: отпускъ на суда восковыхъ свѣчей по Балтійскому вѣдомству прекратить, а замѣнить оныя, въ томъ же количествѣ по вѣсу, стеариновыми.

№ 1387. С. Петербургъ, 30-го Мая, 1855.

Государь Императоръ въ 4-й день сего Мая Высочайше повелѣтъ извоилъ: возвращаемыя въ Черноморское Интендантство деньги, на возмѣщеніе ссудъ, производимыхъ онымъ для военно-сухопутнаго вѣдомства, не обращать впредь въ экономическій капиталъ Интендантства, а присоединять къ смѣтнымъ суммамъ онаго, для пополненія ими тѣхъ источниковъ, изъ которыхъ были употреблены деньги.

№ 1388. С. Петербургъ, 31-го Мая, 1855.

Помощникъ младшаго Контролера Коммисаріатскаго департамента, Титулярный Совѣтникъ *Змѣтновъ* перемѣщается Младшимъ Контролеромъ того же департамента.

№ 1389. С. Петербургъ, 31-го Мая, 1855.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизвоилъ: должность Начальника Общаго Архива Морскаго Министерства сравнить по чинопроизводству, мундиру и

пенсіі—съ должностями Начальниковъ Отдѣленій Канцеляріи Морскаго Министерства.

О таковой Монаршей волѣ Инспекторскій департаментъ объявляетъ по морскому вѣдомству, къ свѣдѣнію и должному отъ кого зависить руководству, присовокупляя, что на семъ основаніи должность Начальника Общаго Архива Морскаго Министерства отнесена: по чинопроизводству къ V классу, по пенсіи къ 1-й степени III разряда и по мундиру ко 2-му разряду, съ присвоеніемъ лицу 5-го класса и выше, занимающему означенную должность, наплечныхъ погоновъ изъ серебряной генеральской канители, на равнѣ съ Начальниками Отдѣленій Канцеляріи Морскаго Министерства.

№ 1390. С. Петербургъ, 31-го Мая, 1853.

Главноначальствующій надъ Почтовымъ департаментомъ увѣдомляетъ, что по усилившемуся требованію лошадей для проѣздовъ чиновъ военного вѣдомства на Красную горку, по случаю появленія у береговъ Финскаго залива непріятельскаго флота, учреждена вновь временная станція въ Красной горкѣ, съ двумя тройками лошадей и прибавлено такое же число ихъ на Ораніенбаумскую станцію.

№ 1391. С. Петербургъ, 31-го Мая, 1853.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству, что по случаю открывшихся въ одной денежной кассѣ, по вѣдомству Морскаго Министерства, беспорядковъ, Его Превосходительство, Управляющій Морскимъ Министерствомъ приказать изволилъ: подтвердить, о точномъ исполненіи постановленныхъ Отчетнымъ Уставомъ правилъ храненія и свидѣтельства казенныхъ суммъ; для удостовѣренія же въ томъ, что эти суммы находятся въ предписанномъ законами порядкѣ бу-

дуть отъ времени до времени назначаемы внезапныя ревизіи, и виновные въ несоблюденіи установленныхъ по сему правилъ, будутъ подвергнуты строгому взысканію.

№ 1392. С. Петербургъ, 4-го Іюня, 1855.

Адмиралтействъ-Совѣтъ положеніемъ отъ 29 Апрѣля сего года (по жур. Сов. ст. 17890) постановилъ: вмѣсто опредѣленныхъ Высочайше утвержденною 1832 г. таблицью обмундированія флотскихъ экипажей, на устройство мишеней, для стрѣльбы въ цѣль, *семи руб. пятнадцати копѣекъ сер.*, ежегодно на весь экипажъ, отпускать, за увеличеніемъ болѣе чѣмъ вдвое штатнаго числа нижнихъ чиновъ запасныхъ ротъ 1-й и 2-й дивизій, завѣдывающимъ сими ротами, на устройство таковыхъ мишеней, по *четырнадцати руб. тридцати коп. сер.* каждому. А 27 минувшаго Мая (по жур. Сов. ст. 17950) сила означеннаго положенія распространена Адмиралтействъ-Совѣтомъ и на запасныя роты 3-й, 4-й и 5-й Флотскихъ дивизій.

П Р И К А З Ъ

ПО СЕВАСТОПОЛЬСКОМУ ПОРТУ.

Апрѣля 12 дня 1855 года.

Геройская защита Севастополя, въ которой семья моряковъ принимаетъ такое славное участіе, была поводомъ къ безпримѣрной милости Монарха ко мнѣ, какъ къ старшему въ ней. Высочайшимъ приказомъ отъ 27-го числа минувшаго Марта, я произведенъ въ Адмиралы. Завидная участь имѣть подъ своимъ начальствомъ

подчиненныхъ, украшающихъ начальника своими доблестями, — выпала на меня.

Я надѣюсь, что Гг. Адмиралы, Капитаны и Офицеры дозволятъ мнѣ здѣсь выразить искренность моей признательности сознаниемъ, что геройски отстаивая драгоцѣнный для Государя и Россіи Севастополь, они доставили мнѣ милость незаслуженную.

Матросы! мнѣ ли говорить вамъ о вашихъ подвигахъ на защиту роднаго намъ Севастополя и Флота; я, съ юныхъ лѣтъ, былъ постояннымъ свидѣтелемъ вашихъ трудовъ и готовности умереть по первому приказанію; мы сдружились давно; — я горжусь вами съ дѣтства. Отстоимъ Севастополь, и если Богу и Императору будетъ угодно, вы доставите мнѣ случай носить мой флагъ на гротъ-брамъ-стенгѣ съ тою же честью, съ какою я носилъ его, благодаря вамъ, и подъ другими клотиками; — вы оправдаете довѣріе и заботы о насъ Государя и Генералъ-Адмирала, и убѣдите враговъ Православія, что на бастіонахъ Севастополя мы не забыли морскаго дѣла, а только укрѣпили одушевленіе и дисциплину, всегда украшавшія Черноморскихъ моряковъ.

Прошу всѣхъ частныхъ начальниковъ, приказъ сей прочесть при собраніи своихъ командъ.

Исправляющій должность Командира Севастопольскаго Порта,
Адмиралъ *Нахимовъ*.

ПРИКАЗЪ ПО СЕВАСТОПОЛЬСКОМУ ГАРНИЗОНУ,

Апрѣля 26 дня 1855 года № 136.

Въ настоящее время обороны Севастополя, медицинскіе чиновники подвизающіеся на трудномъ поприщѣ, явили опыты примѣрнаго самоотверженія, большая часть изъ нихъ перенесли тяжкія болѣзни, и многіе сдѣлались

жертвою неимовѣрныхъ трудовъ. Неизчислимыя заслуги имѣють въ особенности операторы, подвизающіеся съ самымъ малымъ отдыхомъ денно и ношно до истощенія силъ.

Оцѣняя вполнѣ службу медицинскихъ чиновниковъ, и сравнивая службу операторовъ со службою на батареяхъ и въ траншеяхъ, я ходатайствовалъ у господина Главнокомандующаго, о удостоеніи ихъ заслуженныхъ наградъ. Его Сіятельство изволилъ благосклонно принять мое представленіе. Не менѣе того я считаю пріятною обязанностію свидѣтельствовать о подвигахъ медицинскихъ чиновниковъ передъ Севастопольскимъ Гарнизономъ, и изъявить живѣйшую душевную признательность мою, завѣдывающимъ перевязочными пунктами: Севастопольскимъ, Академику Профессору Дѣйствительному Статскому Совѣтнику Пирогову, и Корабельной стороны ординарному профессору хирургіи Коллежскому Совѣтнику Гюббенету. Объявляю также полную благодарность мою: Исправляющему должность главнаго Доктора Севастопольскаго военно-временнаго госпиталя Медико-Хирургу Надворному Совѣтнику Загорянскому, лекарямъ: Обермиллеру, Беккерсу и Хлѣбникову, доктору медицины оператору Титулярному Совѣтнику Тарасову, доктору медицины оператору и акушеру Пабо, медико хирургу Надворному Совѣтнику Тюрину, доктору медицины Ребергу и Дземишкевичу, Надворному Совѣтнику Каде и Павловскому, Коллежскому Ассесору Ульрихсону, Титулярному Совѣтнику Миштольду, лекарямъ: Ливитскому, Пастухову и Доброву, Американскому медику Уайтгеду и лекарскому помощнику Калашникову, — всѣмъ восемнадцати въ особенности; Надворному Совѣтнику Гудимъ-Левковичу, Штабъ-Лекарю Хлѣбникову, Титулярному Совѣтнику Збражекъ и Зенкевичу, лекарямъ: Алексѣеву, Себiryкову, Шиборскому, Догвялло, Муравскому, Заб-

лоцскому, Смирнову, Тобину, Зогоровскому и провизору Титулярному Совѣтнику Данилову, Прусскимъ медикамъ доктору Цуппингеру, доктору медицины и хирургіи Саару и Гоуфу, доктору медицины Саксу и Поспишилю и Американскимъ медикамъ: Торнепсиду и Герису.

Генераль-Адъютантъ Графъ *Остенъ-Сакенъ*.



II.

ОФИЦАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

**ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ ОТЧЕТА ФЛОТСКОЙ БИБЛИОТЕКИ ВЪ КРОНШТАДТѢ,
за 1854 годъ.**

Флотская Библиотека въ Кронштадтѣ существующая съ 1832 года, составилаь и поддерживается вычетомъ одного процента изъ жалованья всѣхъ офицеровъ Балтійскаго флота, Гвардейскаго Экипажа, Морскаго Кадетскаго Корпуса, Корпуса Морской Артиллеріи, Арсенальныхъ и Лабораторныхъ ротъ, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ и Перваго Штурманскаго Полу-экипажа, Корабельныхъ Инженеровъ и Медиковъ, не только въ Кронштадтѣ, но и находящихся на время въ С. Петербургѣ, Ревелѣ, Свеаборгѣ и Архангельскѣ; также участвуютъ въ оной всѣ офицеры вышеупомянутыхъ частей Морскаго вѣдомства, находящіеся постоянно въ Кронштадтѣ при Штабахъ и вообще при управленіи флота. Кромѣ сего могутъ быть временными членами на этомъ основаніи всѣ офицеры и чиновники другихъ частей Морскаго и

Сухопутнаго вѣдомствѣ въ Кронштадтѣ находящіеся; какъ и чиновники гражданскіе и всѣ частныя лица, проживающія въ Кронштадтѣ, съ платою первые, шести, а послѣдніе, семи рублей пятнадцати копѣекъ въ годъ.

Число настоящихъ членовъ простирается теперь отъ 1000 до 1100, и въ послѣднемъ году было читателей, бравшихъ книги на домъ 784, изъ числа которыхъ 64 временныхъ.

Для доставленія совершенно яснаго обзора сего полезнаго учрежденія, при семъ представляется извлеченіе изъ отчета, состава и дѣйствій библіотеки въ прошломъ 1854 году, по слѣдующему плану:

- I. Описаніе библіотеки.
- II. Составъ оной.
- III. Раздача и употребленіе книгъ.
- IV. Дѣйствія прошлаго года.
- V. Денежный оборотъ.
- VI. Предположеніе объ исправленія правилъ библіотеки.
- VII. Нынѣшнее управленіе оной.

I. Библіотека находясь въ одномъ зданіи, со Штабомъ, Клубомъ и Конторою надъ Портомъ, доставляетъ большое удобство, для посѣщающихъ ея тѣмъ, что находится въ связи, почти со всѣми главными частями Кронштадтскаго управленія.

Этимъ вознаграждается до нѣкоторой степени, неудобное помѣщеніе ея въ третьемъ этажѣ, гдѣ въ довольно темной газетной комнатѣ, по необходимости, развѣшены географическія карты, и нѣтъ совсѣмъ мѣста для выставленія богатыхъ изданій и атласовъ, могущихъ служить украшеніемъ библіотеки.

Кромѣ, портрета Императора Николая I и бюстовъ Императоровъ: Петра Великаго и Александра I, би-

бліотека имѣеть еще картину Наваринскаго сраженія, бюсты нѣкоторыхъ знаменитыхъ мужей и два большіе глобуса, составляющіе ея украшеніе.

Съ появленіемъ въ Кронштадтѣ библіотеки, образъ жизни морскихъ офицеровъ много измѣнился, съ тѣхъ поръ, какъ чтеніе и дѣльныя умственныя занятія, начали содѣлываться необходимою потребностью, для многихъ молодыхъ людей ея посѣщающихъ. Желая достигнуть вышеупомянутаго результата первоначальныя Комитеты, управлявшіе библіотекою, поставили себѣ за правило постепеннымъ образомъ развивать вкусъ къ чтенію, выписывая большое количество легкихъ сочиненій и романовъ. Библіотека, открыта всегда съ утра до 9 часовъ вечера; и число посѣтителей ея ежегодно прибавляется. Доказательствомъ тому можетъ служить, раздача въ большомъ количествѣ различныхъ книгъ для чтенія по домамъ; не смотря на то, что на примѣръ въ прошедшемъ году, много офицеровъ зимовали внѣ Кронштадта, взято было на домъ сочиненій на Русскомъ языкѣ 12 281, на Французскомъ 1951, на Нѣмецкомъ 1916, на Англійскомъ 341. Изъ числа которыхъ, романовъ на русскомъ языкѣ 6283, на иностранныхъ 3034; историческихъ книгъ на русскомъ 559, на иностранныхъ 240; географическихъ на русскомъ 241, на иностранныхъ 113; математическихъ на русскомъ 202, на иностранныхъ 80; естественныхъ наукъ на русскомъ 102, на иностранныхъ 70 и духовнаго содержанія 261. Послѣ романовъ болѣе всего было разобрано журналовъ и литературныхъ произведеній.

II. Настоящее положеніе библіотеки, требуетъ еще многихъ улучшеній и измѣненій, которыя были упущены въ первоначальномъ ея устройствѣ, а именно: что нѣтъ особаго отдѣленія морскихъ книгъ и не существуетъ ни какого правила и формы на изданіе каталоговъ, а также и то, что библіотека управляется безъ штатнаго положе-

нія, и что всѣ лица, трудящіяся въ оной, исполняютъ вмѣстѣ съ тѣмъ и другія обязанности по службѣ, что лишаетъ ихъ возможности посвящать свои занятія исключительно бібліотекѣ. Недостатокъ штатнаго положенія писарей и служителей также препятствуетъ достиженію, желаемаго въ оной порядка.

Для помѣщенія книгъ имѣется четыре комнаты, изъ коихъ двѣ отдѣлены для русскихъ книгъ и англійскихъ, одна для французскихъ и остальная для нѣмецкихъ книгъ. Всѣхъ сочиненій русскихъ, французскихъ и англійскихъ состоятъ, по слѣдующимъ отдѣленіямъ:

	Русск.	Франц.	Англ.
I. Богословіе	388	7	13
II. Философія	243	24	3
III. Правовѣденіе	212	9	»
IV. Политическія науки	106	79	1
V. Русская исторія и Біографія	809	21	35
VI. Исторія	407	188	76
VII. Географія.	543	166	146
VIII. Математика, военныя и морскія науки	561	167	95
IX. Естественныя науки	151	47	27
X. Медицина	260	15	»
XI. Домоводство.	206	»	2
XII. Технологія	16	1	3
XIII. Свободныя искусства	41	1	4
XIV. Гимнастика	20	»	»
XV. Увеселенія	23	10	»
XVI. Языкознаніе.	123	6	11
XVII. Собственная словесность	70	5	»
XVIII. Произведенія словесности въ стихахъ и прозѣ.	164	9	7
XIX. Произвед. словесн. прозаическ.	167	97	60
XX. Произвед. словесн. пѣвическія	577	33	46

	Русск.	Франц.	Англ.
XXI. Повѣсти и романы	1997	671	207
XXII. Періодическія сочиненія.	823	114	78
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	7907	1670	814

Сверхъ сего имѣется нѣмецкихъ книгъ, по позже составленному болѣе правильному каталогу, по отдѣленіямъ:

I. Богословіе	7
II. Правовѣдѣніе	1
III. Философія	10
IV. Медицина	306
V. Химія	6
VI. Естественныя науки	40
VII. Математика	26
VIII. Военныя науки	10
IX. Технологія	14
X. Педагогія и дѣтскія книги	»
XI. Политическія науки	14
XII. Исторія	160
XIII. Географія	138
XIV. Переводы съ древнихъ авторовъ	7
XV. Языкознаніе	»
XVI. Повѣсти и романы	667
XVII. Альманахи	28
XVIII. Періодическія сочиненія	101
XIX. Морскія науки	25

1560

Латинскихъ книгъ медицинскихъ 22

Книгъ на Италіанскомъ, Испанскомъ, Португальскомъ языкахъ 20

Разныхъ атласовъ и картъ морскихъ и принадлежащихъ къ сочиненіямъ по естественнымъ наукамъ, исторіи, географіи всего 103, между которыми находятся:

Атласъ Чернаго моря по описи Капитана 1-го ранга Манганарп, 1836 года.

Атласъ Сѣверо-западныхъ береговъ Америки, Капитана 1-го ранга Тебенькова, 1852 года.

Atlas des phares et fanaux par Coulier, 1845.

Horsburgh: East India Pilot. London, 1840.

Arrowsmith: Map of Arctic discoveries, 1853.

Arrowsmith: Chart of the Pacific ocean, 1844.

Atlas maritimo de España, части Атлантическаго океана, 1789.

Atlas maritimo del regno di Napoli, 1785.

Sverijes Sjö-Atlas. Шведскій Атласъ Балтійскаго моря.

Preussischer See-Atlas, 1841.

Atlas des constructions navales des peuples extra-Européens par le capitaine Paris, dessinés pendant les voyages de *l'Astrolabe*, *la Favorite* et *l'Artemise*.

Atlas de l'histoire et description des voies de communications aux États Unis d'Amerique, par Chevalier.

Atlas des machines à vapeur aux Etats-Unis d'Amerique, par Chevalier, 1842.

Plates to Tredgold's work on the stéam engine.

Atlas historique, pittoresque et scientifique du voyage de Gaimard.

Atlas du voyage dans l'Altai oriental, par Tchikhatcheff.

Atlas pittoresque du voyage de Humboldt et Bonpland en Amerique.

Berghaus Physikalischer Atlas.

The public works of Great Britain by Simms, 1838.

Пирогова: Полный курсъ прикладной анатоміи, съ рисунками.

Atlas des maladies de la peau, par Cazenave.

Атласы сіи по большой части находятся въ шкафѣ въ газетной комнатѣ и всего болѣе потребныя лежатъ на столѣ съ журналами, а карты развѣшаны на особо для сего устроенномъ штативѣ.

Собственно же морскихъ книгъ имѣется въ библио-

текъ на русскомъ языкѣ 275, на французскомъ 76, на нѣмецкомъ 25, на англійскомъ 81 и кромѣ сего на семь послѣднемъ еще морскихъ журналовъ 185 томовъ.

Изъ числа морскихъ русскихъ книгъ замѣчательныхъ по своей древности, какъ первыхъ изданныхъ въ Россіи въ этомъ родѣ, имѣется въ библіотекѣ :

«Искусство военныхъ флотовъ или сочиненіе о морскихъ эволюціяхъ, іезуитомъ Павломъ Гостомъ, перевелъ съ французскаго Иванъ Голенищевъ-Кутузовъ 1764 года.»

«Каталогъ мореплавателямъ, содержащій таблицы принадлежащія къ знанію о движеніяхъ солнца, луны и звѣздъ, сочинилъ на С. Петербургскій Меридіанъ Лейтенантъ Семень Мордвиновъ 1762 года.»

«Разсужденіе о большой точности морскаго пути, Ломоносовымъ 1759 года.»

«Книга морская зѣло потребная, явно показывающая правдивое мореплаваніе въ Балтійскомъ морѣ — кратко собраная отъ Ягана Монсана Капитана адмиралтейства Свейскаго 1677 года и переведена на Словенскій языкъ повелѣніемъ Петра I-го Царя и Самодержца Всероссійскаго и напечатана 1756 года.»

«Книга полного собранія о навигаціи Капитана Семена Мордвинова 1748 года.»

«Сокращенная навигація по картіе де Редюціонъ Лейтенанта Стефана Мальгина 1733 года.»

«Новое Галанское корабельное строеніе глашающее совершенно чиненіе корабля Карлуса-Алярда въ Амстердамѣ на Галанскомъ языкѣ, переведено же на Россійскій языкъ повелѣніемъ Его Царскаго Пресвѣтлаго Величества і напечатано въ Москвѣ лѣта 1700.»

III. Раздача книгъ производится, за исключеніемъ праздниковъ, воскресныхъ и субботнихъ дней, ежедневно отъ десяти часовъ до часа; кромѣ лѣтняго времени, съ 15 Мая по 1 Августа, въ которое раздача производится

въ тоже время, только по Вторникамъ и Пятницамъ, и времени повѣрки библіотеки съ 15. Апрѣля по 15 Мая, когда книги вовсе не выдаются.

Рукописные каталоги, по всѣмъ отдѣленіямъ, съ означеніемъ цѣны книги и переплета, лежатъ на столахъ, для руководства и справокъ гг. членовъ, — кромѣ того имѣется другой экземпляръ такихъ каталоговъ (за подписью редакторовъ покупающихъ книги и предсѣдателей Комитета) служащихъ для повѣрки библіотеки, а равно и документомъ въ спорныхъ случаяхъ.

Въ 1851 году напечатанъ подробный систематическій и алфавитный, по авторамъ и сочиненіямъ, каталогъ русскимъ книгамъ, составленный Маіоромъ Стренцелемъ, членомъ Коммиссіи военнаго суда въ Кронштадтѣ и назначаемъ библіотеки; каталогъ этотъ продается по пятидесяти копѣекъ серебромъ.

По выше-изложенному числу сочиненій въ разныхъ отдѣленіяхъ, и числу взятыхъ на домъ книгъ усматривается, что отдѣленія по части философіи и языкознанія, сравнительно полнѣ другихъ, потому что имѣютъ менѣ читателей. А отдѣленія по части естественныхъ наукъ, технологіи и дѣтскихъ книгъ требуютъ увеличенія, потому что въ соразмѣрности въ оныхъ ощущается болѣе потребности. Небольшое число собственно морскихъ книгъ на иностранныхъ языкахъ вознаграждается большимъ числомъ морскихъ журналовъ, выписанныхъ въ продолженіи многихъ лѣтъ и доставляющихъ обильныя свѣдѣнія по сему предмету.

IV. Библіотека имѣетъ въ С. Петербургѣ постоянныхъ коммисіонеровъ для пріобрѣтенія желаемыхъ книгъ: для русскихъ Крашенинникова, французскихъ Исакова, нѣмецкихъ Шмитцдорфа, англійскихъ Кюзеля, Медицинскихъ Эгерса.

Въ прошломъ году пріобрѣтены сочиненія по при-

ложеннымъ отдѣльно спискамъ на языкахъ: русскомъ 104, французскомъ 91, нѣмецкомъ 65, англійскомъ 29 и по медицинской части 21. По причинѣ войны встрѣчалось нѣсколько разъ затрудненіе, въ полученіи иностранныхъ книгъ, особенно англійскихъ и доставленіе оныхъ книгопродавцами было медленно; но вообще можно считать, что въ теченіи послѣднихъ лѣтъ, ежегодное увеличеніе библіотеки, состояло изъ тысячи томовъ.

Дубликаты экземпляровъ изъ болѣе читаемыхъ книгъ бывали отправляемы иногда въ Ревель и Свеаборгъ, для составленія тамъ библіотеки; именно:

Въ 1847 году въ Ревель	126	сочиненій.
— 1847 — — Свеаборгъ	191	—
— 1849 — — —	36	—
— 1853 — — Ревель	193	—

Книги эти изъ общаго каталога, Кронштадтской библіотеки, до сихъ поръ не исключены.

V. По денежному отчету послѣдняго года оказывается слѣдующій приходъ и расходъ суммъ библіотеки.

Приходъ:

Остатокъ къ 1-му Январю . . .	956 р. 19 к.
Вычтено за потеряныя книги. . .	363 — 99 —
Отъ временныхъ членовъ . . .	165 — 18 —
Вычетъ одного процента изъ жалованья членовъ	3798 — 68 $\frac{1}{4}$ —
Итого	5284 р. 4 $\frac{1}{4}$ к.

Расходъ:

На покупку книгъ:

Русскихъ . . .	497 р. 64 к.
Французскихъ . . .	49 — 5 —
Нѣмецкихъ . . .	119 — 52 —
Англійскихъ . . .	71 — 15 —
Медицинскихъ . . .	106 — 30 —

843 р. 66 к.

843 — 66 —

	Транспортъ	843 р. 66 к.
На переплеты	391 р. 36 к.	
На исправленіе	250 — 66 —	
	<hr/>	
	642 р. 2 к.	642 — 2 —
На выписку журналовъ на 1855 г.	1027 — 97 —	
На застрахованіе	185 — —	
	На жалованье и награды:	
Библіотекарю	150 р.	
Помощнику	75—	
4 писарямъ и сторожамъ	184—25 к.	
	<hr/>	
	409 р. 25 к.	409 — 25 —
На канцелярскіе расходы, на по- чинку мебели и освѣщеніе.	171 — 76 —	
	<hr/>	
	Итого	3279 р. 66 к.
Остатокъ къ 1-му Январю	2004 — 38 $\frac{1}{4}$	
	<hr/>	
	Всего	5284 — 4 $\frac{1}{4}$

Примѣчаніе: Въ 1854 году издержано на иностранныя книги небольшая сумма, потому, что расходы по этому предмету въ 1853 году превышали сумму, которую по средней сложности предположено издерживать, именно, включая и переплеты, на французскія и нѣмецкія по 250, а на англійскія 150 рублей.

На устроеніе библіотеки, получено было отъ казны первоначально вспомошествованія 6000 р. асс., на 6 лѣтъ безъ процентовъ; платежъ которыхъ былъ отстроченъ еще на шесть лѣтъ и потомъ, вся сумма внесена послѣдовательно, къ 1852 году.

За случайно утерянныя и испорченныя книги вычитается съ членовъ немедленно.

Переплеты вообще и исправленія книгъ обходятся дорого, потому что вся эта работа находится, по необходимости, въ рукахъ, единственнаго переплетчика, имѣющагося въ Кронштадтѣ.

VI. Для отстраненія по возможности изложенныхъ въ семь отчетѣ недостатковъ, комитетъ управляющей библиотекою въ этомъ году, между прочимъ опредѣлилъ учредить особое отдѣленіе морскихъ книгъ, увеличить число оныхъ и усилить покупку англійскихъ морскихъ книгъ. Кромѣ сего предположено строго наблюдать за своевременнымъ возвращеніемъ взятыхъ членами на домъ книгъ, т. е. черезъ двѣ недѣли — относящихся до легкой литературы и черезъ четыре недѣли прочихъ книгъ; улучшить разными способами раздачу книгъ и составить болѣе правильную смѣту расходовъ библиотеки на будущее время.

По возникавшимъ уже нѣсколько разъ просьбамъ о разсмотрѣніи правилъ библиотеки, несоотвѣтствующихъ уже столь увеличившемуся ея составу, Главнымъ Командиромъ Кронштадта назначена Коммиссія, подъ предсѣдательствомъ Вице-Адмирала Давыдова, для составленія проекта новыхъ правилъ, по утвержденіи которыхъ Комитетъ не замедлитъ принять оныя къ руководству.

VII. Библиотека, нынѣ состоитъ изъ 11,454 сочиненій, цѣнность которыхъ съ прочимъ имуществомъ библиотеки составляетъ 61,178 руб., и застрахована въ 50,000 р. въ первомъ страховомъ отъ огня обществѣ.

Библиотека съ начала своего существованія, управляется Комитетомъ, изъ семи членовъ, избираемыхъ всѣми членами ежегодно къ новому году; предсѣдателемъ нынѣ, за отсутствіемъ Контръ-Адмирала Моллера, Контръ-Адмиралъ Истоминонъ.

Правитель дѣлъ, библиотечаръ, казначей и редакторы по русскому и иностраннымъ языкамъ и по медицинѣ назначаются Комитетомъ библиотеки. Для повѣрки избирается ежегодно Коммиссія изъ четырнадцати членовъ, которая представляетъ свои замѣчанія Комитету.

**ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ ЖУРНАЛА ОЧАКОВСКАГО ОТРЯДА ГРЕБНОЙ ФЛОТЛИИ,
въ 1854 году.**

По распоряженію исправляющаго должность Главнаго Командира Черноморскаго Флота и Портовъ составленъ былъ въ Николаевѣ отрядъ изъ париходовъ: «Петръ Великій» — Лейтенантъ Пузино, «Дарго» — Лейтенантъ Зассъ, и пяти канонирскихъ лодокъ: № 1 Командиръ Лейтенантъ Баронъ Клебекъ, № 2 — Лейтенантъ Кумани, № 3 — Лейтенантъ Жеваховъ, № 4 — Лейтенантъ Сарычевъ и № 5 — Лейтенантъ Сгамати-Михайли; при каждой лодкѣ находился вооруженный барказъ и шестерка. Лодками завѣдывалъ 32-го Фл. эк. Капитанъ-Лейтенантъ Загорянской-Кисель, а весь отрядъ былъ порученъ командиру корабля «Босфоръ» Капитану 1-го ранга Ендогурову.

Вооруженіе судовъ было слѣдующее:

Париходы имѣли по четыре каронады 18 фунт. калибра и по двѣ 3-хъ фунтовыхъ пушки.

Лодки по три пушки 24-хъ фунт. калибра и по четыре одно фунтовыхъ фалконета.

Барказы по одной 8-ми фунтовой каронадѣ.

Число людей: на париходахъ было по 46-ти человекъ изъ 4-го Ластоваго экипажа; лодки же комплектовались людьми 43-го Фл. экипажа по 68-и человекъ на каждой.

Огнестрѣльныхъ снарядовъ имѣлось по военному положенію, т. е. по 100 выстрѣловъ на орудіе.

11-го Апрѣля отрядъ вышелъ на рейдъ. Брейдъ-вымпелъ отряднаго командира поднять на париходѣ «Дарго».

На другой день команда была свезена на берегъ гдѣ отслуженъ напутственный молебень съ колѣнопреклоне-

ніемъ. Построившись въ каре вокругъ наоя, команда молилась съ умиленіемъ, готовая пролить послѣднюю каплю крови за Царя и правое дѣло и по окончаніе молебствія, по свистку и съ криками ура возвратилась на лодки. Вскорѣ отрядъ по сигналу съ парохода «Дарго» снялся съ якоря и вставъ на якорь противъ Спасака, поспѣшно началъ готовиться въ путь.

Цѣлью назначенія отряда, по инструкціи исправляющаго должность Главнаго Командира Черноморскаго Флота, было охраненіе Днѣпровскаго лимана отъ поисковъ непріятельскихъ пароходовъ.

Мѣстопробываніе отряда въ лиманѣ предоставлялось усмотрѣнію отряднаго начальника, причемъ ему поставлялось на видъ, что Кинбурнская крѣпость можетъ служить, въ нѣкоторой степени прикрытіемъ флотиліи.

По неизвѣстности въ какихъ силахъ можетъ появиться непріятель, способъ дѣйствія отряда вполнѣ предоставлялся искусству и опытности отряднаго начальника.

Въ той же инструкціи предписывалось: 1) устроить сигналы съ Очаковскимъ телеграфомъ, дабы заблаговременно знать о приближеніи непріятельскихъ судовъ и имѣть сношенія съ Николаевомъ.

2) Пароходы, вооруженные слабою артиллерією, имѣть всегда подъ защитою лодокъ и для облегченія первыхъ, часть провизіи и прочихъ запасовъ, по прибытіи къ Кинбурну, свезти на берегъ.

3) Совершенно ознакомить отрядъ съ мѣстнымъ плаваніемъ и быть въ состояніи, пользуясь различной глубиной лимана, ставить отрядъ, при надобности, внѣ выстрѣловъ большихъ непріятельскихъ пароходовъ.

4) При появленіи нашихъ пароходовъ или другихъ судовъ принять всѣ мѣры къ благонадежному проводу ихъ по фарватеру.

5) Ежедневно къ разсвѣту нагрѣвать воду въ пароходныхъ котлахъ, чтобы, при надобности, пары были готовы въ возможной скорости, и

6) Больныхъ и раненыхъ отправлять для пользованія въ крѣпостной лазаретъ. На пароходахъ же имѣтъ временные лазареты, для поданія немедленной помощи заболѣвающимъ.

24-го Апрѣля, получивъ предписаніе идти по назначенію, флотилія, на буксирѣ двухъ пароходовъ, въ тотъ же день къ 2-мъ часамъ пополудни, прибыла къ крѣпости Кинбурнь. Руководствуясь помянутой инструкціей, командиръ отряда расположилъ лодки у Кинбурга и немедленно произвелъ пробу полета ядеръ на разныя разстоянія, для чего поставлены были вѣхи. Каждый день утромъ производилось артиллерійское ученье, и въ короткое время, благодаря неусыпной дѣятельности и основательному знанію младшаго штабъ-офицера и командировъ лодокъ, матросы сдѣлались хорошими артиллеристами.

Испрося позволеніе стрѣлять въ цѣль, отрядный командиръ приступилъ къ испытанію комендоровъ: изъ 45 ядеръ (по 3 ядра на орудіе) пущенныхъ въ щитъ, величиною въ квадратный аршинъ, на разстояніи 500 саж. и при возвышеніи центра щита отъ поверхности воды на 7 фут., при боковомъ вѣтрѣ и небольшой зыби, пять ядеръ прошли выше, три ниже щита, а прочіе ложились у самой вѣхи на которой находился щитъ: шесть изъ нихъ попали въ вѣху; щитъ сбили съ лодки № 2.

Пароходы также сбили поставленный предъ ними щитъ, на разстояніи 200 сажень. Особенно мѣтко дѣйствовали съ парохода «Петръ Великій».

Съ казацкихъ барказовъ стрѣляли въ щитъ такой же величины на разстояніи 150 сажень: изъ 20 выпущен-

ныхъ ядеръ, 9-ть пролетѣли мимо, остальные падали у самой вѣхи; барказъ съ лодки № 2 сбилъ щитъ.

Ружейная пальба въ цѣль, не смотря на старость ружей, была удовлетворительна: на 120-ти шагахъ изъ 100 выстрѣловъ попало въ щитъ (величиною въ квадратный аршинъ) 38 и въ яблоко 2.

При удобной погодѣ лодки снимались съ якоря и лавировали по лиману, строились въ колонны, прорѣзали линію, подходили подъ корму, дѣйствовали артиллеріею и ходили подъ веслами. Лучше всѣхъ въ ходу оказалась лодка № 5; она имѣла до 4-хъ узловъ ходу. Постановка рангоута и парусовъ на лодкахъ доведена до скорости $2\frac{1}{2}$ м., а уборка до 1 м.

Гребныя суда пользовались всякимъ вѣтромъ, чтобъ ходить подъ парусами; гребли обучалась вся команда.

Обращено было также особенное вниманіе на фехтованье (для чего имѣлись маски и нагрудники) и 100 человекъ научились владѣть саблею. Этого рода ученье очень нравится матросамъ и они фехтовали съ большимъ одушевленіемъ.

По два раза въ недѣлю (если позволяла погода) свозили на берегъ десантъ, разсыпали стрѣлковъ и вели атаку на Кинбурнскую крѣпость. Любо было смотрѣть на ловкость съ какою матросы взлѣзали на брустверь приспособя для сего сходни вмѣсто лѣстницъ и можно не ошибаясь сказать, что въ случаѣ штурма они своею ловкостью и находчивостью могли бы много помочь своимъ сухопутнымъ товарищамъ. Атака эта служила имъ наградой послѣ егерскаго ученья, которое они скоро понимаютъ и изучаютъ съ особеннымъ усердіемъ.

Весьма часто гребными судами отряда перевозились изъ Кинбурна въ Очаковъ разные артиллерійскіе снаряды и орудія; для послѣднихъ, за неимѣніемъ шаланды,

сплывались два барказа, и это оказалось очень удобнымъ.

Для порядка и военной осторожности учреждены были ночные объѣзды, которыми завѣдывалъ дежурный по отряду командиръ лодки. Онъ также долженъ былъ опрашивать иностранныя коммерческія суда, входящія въ Лиманъ и назначать якорную стоянку имъ подъ выстрѣлами флотиліи. До 18-го Сентября флотилія оставалась у Кинбурна, а въ этотъ день перешла къ Очакову. Частое появленіе непріятельскихъ пароходовъ, дѣлаемые ими промѣры къ Очаковскому берегу, а также несносная стоянка у Кинбурна при волненіи отъ N и особенно отъ O, производившемъ большой бурунь, прекращавшій сообщенія не только съ берегомъ но и между лодками, дѣлали это перемѣщеніе необходимымъ.

Вскорѣ послѣ перехода отряда къ Очакову, непріятельскіе пароходы стали показываться чаще, въ числѣ четырехъ и болѣе. Командиръ отряда запретилъ русскимъ купеческимъ судамъ выходить въ море; до этого же времени многія изъ нихъ отваживались ходить въ Одессу и благополучно достигали ее, исключая четырехъ судовъ, захваченныхъ и сожженныхъ непріателемъ въ виду Очакова. Нѣкоторые промышленники, чтобъ привезти лѣсъ въ Одессу употребляли слѣдующій способъ: сплотивъ лѣсъ они проводили его конной бичевой вдоль берега и если непріятель замѣчалъ ихъ и спускалъ гребныя суда для завладѣнія ими, они уходили, а казаки встрѣчали враговъ мѣткимъ огнемъ. 21-го Сентября при тихомъ SW, передъ захожденіемъ солнца подошли къ устью лимана три непріятельскіе парохода и стали на якорь съ морской стороны Кинбурнской косы, въ разстояніи миль отъ мѣста плавучаго маяка (*).

(*) Планъ этого сраженія приложенъ къ 9-й книжкѣ М. С. 1834. Гдѣ Сидомъ показанъ подъ знакомъ I, Касикъ — II, Катокъ — III.

подошелъ англійскій пароходъ-фрегатъ *Сидонъ*, потомъ французскіе: *Касикъ* и *Катонъ* и тотчасъ спустили шлюпки для промѣра. Предвидя намѣреніе ихъ напасть на Очаковское укрѣпленіе, флотилія приготовилась къ бою и ночной объѣздъ усиленъ. Въ 10 часовъ вечера непріятельская шлюпка стала подходить къ укрѣпленію; въ то же время двинулись наши барказы, въ обходъ, чтобъ захватить дерзкую шлюпку; но выстрѣлъ съ укрѣпленія прогналъ ее. Шлюпка эта судя по легкости ея хода, должно полагать, была гичка.

Съ разсвѣтомъ 22 Сентября непріятельскіе пароходы, имѣя готовый паръ, снялись съ якоря и малымъ ходомъ подошли къ Николаевской батарее и, по предположенію, на глубинѣ 22 футъ, стали на якорь въ линію, какъ показано на планѣ. Въ это время отрядъ канонирскихъ лодокъ уже перемѣнилъ свою позицію и всталъ въ линію, носами вплоть къ мели, для того чтобъ лодки, будучи пробиты, не могли затонуть, и чрезъ то лишиться возможности дѣйствовать артиллеріею. Отрядный командиръ объѣхалъ всѣ лодки и напомнилъ людямъ о долгѣ ихъ Царю и Отечеству и о вѣрѣ въ Промыслъ Божій. Люди набожно перекрестились и со словомъ: «рады умереть!» весело принялись за работу. Въ 7 часовъ утра провизжало первое непріятельское ядро и отрядный командиръ приказалъ начать дѣйствіе. Испытавъ дальность полета ядеръ и увидѣвъ, что наши ядра достигаютъ цѣли, отрядный командиръ приказалъ хорошенько наводить, чтобъ порохъ и ядра не пропадали даромъ.

Между тѣмъ непріятель осыпалъ наши лодки ядрами и бомбами; послѣднія разрывались во время полета и осколки градомъ сыпались кругомъ. Въ $\frac{1}{2}$ 8-го часа съ Очаковскаго телеграфа дали знать, что ядра флотиліи ложатся хорошо и непріятельскіе пароходы уже имѣютъ

отъ нихъ поврежденія; и что съ Николаевскаго укрѣпленія ядра не долетаютъ до цѣли. Отрядный командиръ далъ объ этомъ знать въ укрѣпленіе черезъ Поручика Семенова, который исполнилъ это порученіе подъ тучею ядеръ и бомбъ. Къ 8½ часамъ французскій винтовой пароходъ *Катонъ* вышелъ изъ линіи и сталъ внѣ выстрѣловъ съ замѣтными пробоинами въ кормовой части, а мѣсто его тотчасъ занялъ пришедшій съ моря англійскій пароходъ *Инфлексибл* (*) и открылъ жестокой огонь ядрами, бомбами и ракетами.

Въ продолженіе дѣла, отрядный командиръ на шлюпкѣ объѣзжалъ лодки и съ удовольствіемъ видѣлъ въ командирахъ ихъ то невозмутимое хладнокровіе, которымъ долженъ отличаться во время боя, всякій истинный слуга Царю и вѣрный сынъ Отечества. Нижніе чины вели себя молодцами, не забывая ни одного правила заряжанія, цѣпились со вниманіемъ и хладнокровіемъ, и командиръ отряда нѣсколько разъ благодарилъ ихъ.

Командиры пароходовъ «Петръ Великій» и «Дарго» не принимавшихъ участія въ бою, просили позволенія раздѣлить участь товарищей или замѣнить павшихъ въ бою. Сочувствуя этому благородному соревнованію, отрядный начальникъ поручилъ имъ наблюденіе за барказами, завозившими въ это время шпринги.

Не смотря на то, что кругомъ лодокъ, можно сказать, кипѣла вода отъ множества падавшихъ въ нее ядеръ и разрывавшихся бомбъ и не смотря на бой, продолжавшійся до 10½ часовъ на флотилии, по милости Божіей, не было не только убитыхъ, но и раненыхъ; важныхъ поврежденій также не было, исключая лодки № 5, которая будучи открыта непріятелю болѣе другихъ, получила поврежденія въ носовой подводной части, но продолжала

(*) На планѣ показанъ подъ знакомъ IV.

дѣйствовать до пробитія отбоя. Непрiятель умолкъ прежде, отходя одинъ послѣ другаго изъ подѣ нашихъ выстрѣловъ; въ трубу были видны у него слѣдующія поврежденія:

На *Сидонь*: кожухъ и двѣ лопасти обломаны, въ кормѣ пробойны и пароходъ, отходя, былъ накрененъ на правый бортъ. На *Касикъ*: пробить бортъ впереди кожуха, избита гротъ-стенга, которая вслѣдствіе сего и была перемѣнена; поврежденъ бушпритъ, на которомъ по этому отвязали стаксель и клали шкалы. Кромѣ того, вечеромъ было видно нѣсколько шлюпокъ пароходовъ, приставшихъ къ острову Березань, вѣроятно для похоронъ убитыхъ или умершихъ.

Пустивъ нѣсколько прощальныхъ ядеръ въ отходящiе пароходы, лодки прекратили пальбу, стали на прежнее мѣсто и тотчасъ же приступили къ исправленію лодки № 5. Потомъ большую часть команды свезли на берегъ, для принесенія Господу Силъ благодарственнаго молебствія за счастливое окончаніе дѣла. Запылали сотни свѣчей, и матросы клали посылную лепту въ кружку для бѣдныхъ. По окончаніи молебствія граждане города поднесли матросамъ по чаркѣ водки, и громкое ура раздалось въ рядахъ храбрыхъ моряковъ; они весело дрались и весело, съ пѣснями и музыкой, отпраздновали удачное окончаніе боя.

На другой день непріятельскіе пароходы ушли въ море, но постоянно въ числѣ 3-хъ и 4-хъ держались въ виду. Главное же ихъ пребываніе было у острова Тендра. 2 Октября въ устьѣ лимана показались снова два парохода, изъ нихъ одинъ былъ старый знакомый *Сидонь*. Всѣ ожидали, что непріятель возобновитъ нападеніе и между тѣмъ отрядный командиръ войска, находящагося въ Очаковѣ, Полковникъ Головачевъ построилъ

на мысъ, противъ котораго стояли пароходы, новую батарею о двухъ пушкахъ и замаскировалъ ее.

По приказанію командующаго войсками Генералъ-Адъютанта Кнорринга, отрядный командиръ отправилъ въ Николаевъ пароходъ «Петръ Великій» для отвоза раненыхъ и лодку № 5, для лучшаго исправленія въ Адмиралтействѣ; вмѣсто нея 20 Октября возвратившійся пароходъ привелъ двѣ новыя лодки.

Весь Октябрь не было особенно дурныхъ погодъ; но въ началѣ Ноября, со снѣгомъ и морозомъ въ $2\frac{1}{2}^{\circ}$ R., задулъ крѣпкій ONO и потомъ съ жестокимъ шкваломъ перешелъ къ N, NW, W и SW. Лодки качало немилосердно и всякое сообщеніе было прекращено.

Командѣ лодокъ еще было сносно на кубрикѣ у камбуза, тамъ можно было обогрѣться и просушить мокрое бѣлье; но командирамъ не было возможности укрыться въ каютѣ отъ мокроты и холода: всѣ палубы, послѣ боковой качки, потекли.

Боясь быть застигнутыми льдомъ, который идетъ въ Лиманъ сильно и въ большихъ массахъ, и не имѣя возможности получать провизію и телеграфическія приказанія за мрачною погодою, отрядный командиръ рѣшился отойти на время къ устью Буга, куда пришли 4-го Ноября. Но погода поправилась, бота привезли провизію и прибыли еще двѣ лодки, исправленная № 5-й и новая, и отрядъ снова перешелъ къ Очакову, а пароходъ «Петръ Великій» потребованъ въ Николаевъ для перевозки войскъ.

22-го Ноября по телеграфу получено приказаніе: «флотиліи идти къ устью Буга,» что и исполнено. На другой день пароходъ «Петръ Великій» привезъ приказаніе отряду прибыть въ Николаевъ, въ слѣдствіе чего пароходы взяли на буксиръ по 4 лодки, и отрядъ въ прекрасную погоду, съ музыкой, игравшей «Боже Царя храни,»

возвратился въ Николаевъ. Кампанія кончилась 1 Января 1855 года.

Въ продолженіе $9\frac{1}{2}$ мѣсяцовъ, на отрядѣ, состоявшемъ изъ 500 человѣкъ, умеръ только одинъ, и тотъ отъ чахотки. Конечно первый виновникъ благополучія — милосердый Богъ, но нельзя не упомянуть о постоянной заботливости о людяхъ гг. командировъ, объ усердіи и знаніи своего дѣла старшаго врача отряда, Надворнаго Советника Фрусевича.

О ИНСТРУМЕНТѢ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО УСТАНОВЛЕНІЯ НА ОРУДІА ПРИЦѢЛОВЪ И ПОВѢРКИ ОНЫХЪ.

По отливкѣ и отдѣлкѣ орудій, весьма часто оказывается, что толстоты вертлюжнаго и казеннаго банденевъ бывають несходны съ чертежемъ орудія, слѣдовательно мушки, устанавливаемыя для прицѣла орудія, на вертлюжномъ банденѣ, сдѣланныя по чертежу и одинаковой высоты, для орудій одного и того же калибра, не будутъ опредѣлять истинной прицѣльной линіи. Опытами дознано, что разность въ толстотѣ стѣнъ орудій одного и того же чертежа бываетъ до $2\frac{1}{2}$ линій; и потому для опредѣленія точной прицѣльной линіи необходимо имѣть мушки различной величины, соответственно разности въ толстотѣ стѣнъ, чтобы линія, проведенная отъ центра прицѣла чрезъ центръ мишени пушки, была параллельна оси канала, въ чемъ заключается главное условіе правильнаго установленія прицѣльной мушки, и отъ чего главнѣйше зависитъ правильность стрѣльбы изъ орудія.

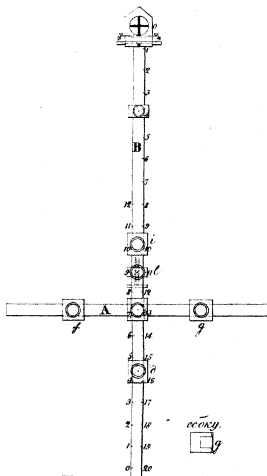
Для сей цѣли приспособленъ мною (*) инструментъ, самаго простаго устройства, посредствомъ котораго мушки устанавливаются на орудія безъ всякаго затрудненія, и съ помощію котораго можно повѣрить во всякое время правильность установленія прицѣльныхъ мушекъ, измѣрять калибры орудій и діаметры снарядовъ.

Инструментъ состоитъ изъ двухъ мѣдныхъ брусковъ А и В, соединенныхъ между собою подъ прямымъ угломъ, такимъ образомъ, что брусокъ В двигается, не измѣняя своего перпендикулярнаго положенія въ брускѣ А (смотри чертежъ), и скрѣпляется съ нимъ посредствомъ винта. Точно такимъ же образомъ съ каждымъ изъ брусковъ, соединены по двѣ планки, означенныя на чертежѣ буквами *d*, *i*, *f* и *g*. Къ бруску В придѣланъ нажимъ, для прочнѣйшаго утвержденія всего инструмента въ данномъ положеніи. На одномъ концѣ бруска В утверждена мишень, съ двумя пересѣкающимися проволоками. Бруски А и В раздѣлены на дюймы и линіи; дѣленія перваго начинаются отъ середины и продолжаются на обѣ стороны, а второй имѣеть два дѣленія: одно отъ пересѣченія проволокъ въ мишени, а другое отъ противоположнаго конца. Къ инструменту принадлежитъ прицѣльная планка, вставляющаяся въ проушину въ казенной части и мушка Р, утверждающаяся на вертлюжномъ банденѣ или, на опредѣленномъ для нее мѣстѣ, на поверхности орудія, съ совершенно такими же мишенями какъ на брускѣ В. Къ концу сего бруска около мишени придѣланъ ватерпасъ, утвержденный на планкѣ *m*, какъ это видно на чертежѣ; другая же планка *n*, показанная на чертежѣ, служитъ для установленія отвѣса.

(*) Редакція не имѣя права посягать на права автора, въ приспособленіи этого инструмента къ морскимъ орудіямъ, долгомъ считаетъ присовокупить, что приборъ подобный предлагаемому авторомъ — давно уже употреблялся въ Сухопутной Артиллеріи и описанъ, хотя весьма кратко, въ Рук. для Арт. с.л. (стр. 32).

ЧЕРТЕЖЪ ПЬДНАГО ИНСТРУМЕНТА, ДЛЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ И ПРОВѢРКИ ПРИЦѢЛОВЪ.

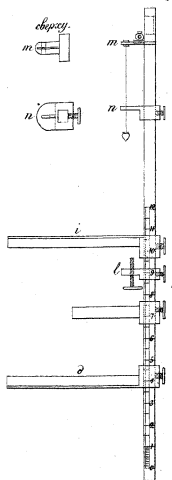
Видъ спереди.



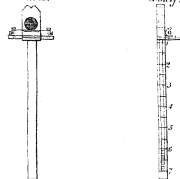
Пружокъ А
сверху.



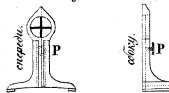
Видъ сбоку.



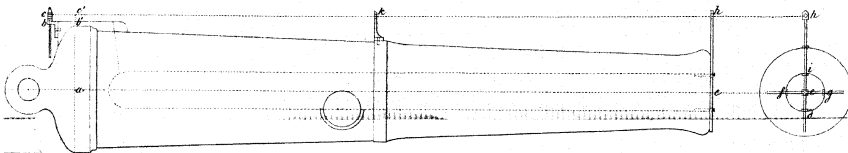
Прицѣльная планка
сзади.



Мундшпекъ.



Масштабъ къ прибору.



Для постановленія мушки прежде всего надобно поставить орудіе въ горизонтальное положеніе, въ особенности же наблюдать, чтобы цапфы были совершенно горизонтальны; потомъ взявъ, по обмѣру, половину діаметра казеннаго бандена вмѣстѣ, съ высотой прилива ab' , что для пушки 36 фунтоваго калибра, чертежа 1848 года, положимъ составить 12,625 дюймовъ, придать высоту центра прицѣльной планки надъ тѣломъ орудія — 2,02 д. и половину діаметра канала 3,40 д., сумма будетъ 18,045 дюйма; на это число дѣленія, идущаго отъ мишени, поставить наружную грань планки d и закрѣпить винтомъ; планки f и g поставить наружными же гранями на дѣленія бруска A , равныя половинѣ діаметра канала орудія и также закрѣпить винтами; потомъ весь приборъ вложить планками въ каналъ орудія, брусокъ A поставить на глазомѣръ горизонтально, планку d опустить до нижней линіи канала, планку i поднять до верхней, бруски A и B прижать плотно къ дульному срѣзу орудія, и когда по ватерпасу брусокъ B будетъ стоять вертикально или совпадать съ отвѣсомъ, то закрѣпивъ планку i , прижать ее винтомъ нажима l къ верху канала. Высоту прицѣльной планки $bc = 2,02$ д. замѣтить на прицѣльной планкѣ инструмента, вложить въ коробку придѣланную къ казенному бандену и закрѣпить винтомъ. На вертлюжный фризъ или на точку заранѣе опредѣленную въ извѣстномъ разстояніи отъ казеннаго бандена, поставить мушку P и, смотря въ мишень прицѣльной планки, приказать передвигать мушку до совпаденія вертикальныхъ проволокъ мишеней, — это совпаденіе покажетъ мѣсто, гдѣ должна быть поставлена мушка; выдвигая или опуская ее до совпаденія горизонтальныхъ линій или центровъ мишеней c, k, h , окажется сколько нужно убавить настоящей мушки или подложить подъ нее.

Присовокупляю при семъ, что по придѣланіи къ ору-

діямъ мушекъ нынѣ употребляемыхъ, на всякой мушкѣ необходимо должно быть назначено къ какому орудію она принадлежитъ, какую должна имѣть высоту отъ поверхности орудія и разстояніе отъ прицѣльной планки, въ которомъ должна быть установлена, чтобы не затрудняться каждый разъ ее установленіемъ.

Тѣ же самыя приемы употребляются для повѣрки правильнаго постановленія мушки.

Измѣреніе калибра. Поставить планку d , внизу на вертикальномъ брускѣ, на 0 дѣленія идущаго съ нижняго конца; вложить въ дуло и поднимать планку i , пока она упрется въ верхъ канала, и тогда нажать нажимомъ; разстояніе между внѣшними гранями планки покажетъ величину калибра.

Измѣренія ядеръ. Ядры калибруются кружалами, для точнѣйшаго же измѣренія діаметра ядра должно планки d и i , надѣть на брусокъ А, другой стороною; планку d , закрѣпить на 0 внизу вертикальнаго бруска; планку i отодвигать до тѣхъ поръ, пока ядро помѣстится между планками, и тогда ее закрѣпить, — разстояніе между планками d и i , покажетъ діаметръ ядра.

25 Апрѣля 1855.

Подполковникъ Астаповъ.

ДѢЙСТВІЯ СТРОИТЕЛЬНАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Въ теченіи Марта 1855 года заключены въ Строительномъ Департаментѣ Морскаго Министерства слѣдующія операціи:

1-е. Съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, 4-го Марта 1855 года, ст. 17 671, заключенъ 31-го Марта съ Шведскимъ подданнымъ, заводчикомъ Эмануиломъ Нобелемъ контрактъ на поставку для Пароходнаго завода въ

Кронштадтѣ разныхъ металлическихъ заводскихъ вещей, равно и поденныхъ кровельщиковъ, оптомъ за 179 000 р. с. По условіямъ сего контракта казна обезпечена залогомъ на $\frac{1}{3}$ часть подрядной суммы; срокъ окончанія подряда — назначенъ къ 1-му Іюня будущаго 1856 года.

2-е. Съ разрѣшенія Адмиралтействъ - Совѣта, 11-го Марта 1855 года, ст. 17 679, заключенъ 17-го Марта съ Петергофскимъ 1-й гильдіи купеческимъ сыномъ Дмитріемъ Скобкинымъ контрактъ на производство работъ по нарубкѣ ряжей для площади крана въ купеческой гавани въ Кронштадтѣ, за оптовую сумму 8 000 руб. сер. По условіямъ контракта въ обезпеченіе казны принять залогъ на $\frac{1}{3}$ часть подрядной суммы. Срокъ окончанія работъ назначенъ въ теченіи $2\frac{1}{2}$ мѣсяцевъ отъ приступленія къ онимъ.

3-е. Съ разрѣшенія Адмиралтействъ - Совѣта, 11-го Марта 1855 года, ст. 17 689, заключенъ 21-го Марта съ Петергофскимъ 2-й гильдіи купцомъ Иваномъ Лялинымъ и Гатчинскимъ 2-й же гильдіи купцомъ Афонасіемъ Лялинымъ контрактъ на поставку поденныхъ рабочихъ людей и мастеровыхъ: 1) для продолженія углубленія гавани около парходнаго завода, съ развозкою земли около фундаментовъ; 2) для разборки фундамента, бывшаго пороховаго погреба, съ уборкою части перемычки около парходнаго завода; 3) для чистки строеній завода въ продолженіи работъ и 4) для околки льда въ зимнее время, — а также и на поставку для всѣхъ сихъ работъ потребныхъ матеріаловъ, за оптовую цѣну 24 500 руб. сереб. Подрядъ сей обезпеченъ залогомъ на $\frac{1}{3}$ часть подрядной суммы.

4-е. Съ Высочайшаго Его Императорскаго Величества соизволенія, послѣдовавшаго въ 16-й день Марта текущаго 1855 года, заключенъ 21-го Марта, съ почетнымъ гражданиномъ Маркомъ Пименовымъ, контрактъ

на оптовое производство гранитныхъ, бутовыхъ и кирпичныхъ работъ, съ поставкою матеріаловъ и рабочихъ людей, по сооружеію казематированной батареи въ Кроншлотъ, за оптовую сумму 300 000 руб. сереб. съ обезпеченіемъ казны залогомъ на $\frac{1}{5}$ часть подрядной суммы. Условіями контракта срокъ окончанія всѣхъ работъ назначенъ въ концѣ лѣта и не позже 1-го Ноября, считая въ томъ числѣ наружную очистку, уборку кружалъ и лѣсовъ, и прочія относящіяся къ вооруженію работы; — на случай затруднительной, по военнымъ обстоятельствамъ, доставки изъ Финляндіи, гранитнаго камня, подрядчикомъ открыта на берегу Ладожскаго озера, въ окрестностяхъ г. Кексгольма, вольная ломка гранита.

5-е. Съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, 18-го Марта 1855 года, ст. 17 697, заключенъ 23-го Марта съ торгующимъ на правахъ купца 1-й гильдіи крестьяниномъ Михайломъ Кононовымъ контрактъ, на поставку въ пропорцію будущаго 1856 года, дровъ для зданій вѣдомства Морской Строительной части въ С. Петербургѣ, Ижорѣ и Кронштадтѣ состоящихъ, по слѣдующимъ цѣнамъ: Для С. Петербурга и Ижоры однополѣнные березовыя, смѣшанныя съ четвертою частию ольхи и четвертою частию осины, за саж. 2 руб. 64 коп.; трехъ-полѣнные сосновыя съ еловыми 7 руб. 25 коп. Для Кронштадта однополѣнные чистыя березовыя 3 руб. 60 коп.; трехъ-полѣнные сосновыя съ еловыми 8 руб. 25 коп.; всего вообще на сумму 141 958 руб. 85 коп. сереб. Цѣны сіи открыты по порученію Адмиралтействъ-Совѣта Вице-Директоромъ Строительнаго Департамента, Инженеръ-Полковникомъ Роде. Вообще сей подрядъ по сравненію съ цѣнами, по которымъ заготовлялись дрова въ прошломъ 1854 году дешевлѣ тѣхъ цѣнъ, признанныхъ въ томъ году весьма выгодными, въ общей сложности на сумму 7 687 руб. 37 коп.

Главныя условія подряда заключаются въ томъ, что означенныя дрова поставить въ теченіи коммуникаціи 1855 года до закрытія оной, начавъ поставку тотчасъ съ открытія коммуникаціи; въ обезпеченіе казны принять залогъ на *десятую* часть подрядной суммы.

6-е. Съ Высочайшаго Его Императорскаго Величества соизволенія, послѣдовавшаго въ 23 день Марта 1855 г., заключенъ 31 Марта съ Петергофскимъ 1-й гильдіи купцомъ Сергѣемъ Кудрявцовымъ контрактъ, на оптовое производство, въ 1855 году гранитныхъ, бутовыхъ, земляныхъ и прочихъ работъ по каналу Петра I-го въ Кронштадтѣ, съ поставкою рабочихъ людей, матеріаловъ и инструментовъ за оптовую сумму 185 000 руб. сереб., съ обезпеченіемъ казны залогомъ на $\frac{1}{3}$ часть подрядной суммы. По условіямъ контракта окончательный срокъ сихъ работъ назначенъ къ 20-му Октября сего 1855 г. Въ предупрежденіе затруднительной доставки камня изъ Финляндіи, подрядчикъ долженъ принять мѣры къ открытію ломки на Ладожскомъ озерѣ.

ЖИДКОСТЬ ЖДАНОВА.

Въ Мартѣ мѣсяцѣ, по Высочайшему повелѣнію послана была Морскимъ вѣдомствомъ въ Крымъ въ большомъ количествѣ жидкость Жданова. По полученнымъ нынѣ свѣдѣніямъ изъ Севастополя оказывается, что жидкость эта не только оправдываетъ славу, которую она заслужила, но превосходитъ ожиданія; — вездѣ, гдѣ она была употреблена — успѣхъ былъ почти мгновенный, — такъ что ее требуютъ всюду. Опыты начаты были съ дома Гущина: въ которомъ помѣщены гангренозные, — обмытъ

былъ какъ весь домъ, такъ и кровати, носившія 8 мѣсяцевъ гангренозныхъ, умирающихъ и мертвыхъ; — результатъ былъ болѣе нежели удачный, ибо сами больные не только упрашивали, чтобы ихъ обвѣтривали намоченными жидкостью вѣтошами, — но просили класть имъ омоченныя тряпки на голову. Послѣ этой очистительной операціи оставлены были въ каждой палатѣ сосуды съ ароматическою жидкостью; — даже на другой день атмосферы дома Гущина нельзя было узнать, ибо чувствовался только ароматическій запахъ.

Самый блистательный опытъ былъ сдѣланъ въ отношеніи сараевъ и палатъ, гдѣ около каждаго госпитальнаго помѣщенія, складывались временно мертвыя тѣла. Въ 15 или 20 минутъ, при опрыскиваніи жидкостью, воздухъ совершенно измѣнялся, дыханіе происходило свободно и дурной запахъ исчезалъ. То же самое должно сказать въ отношеніи къ отхожимъ мѣстамъ, гдѣ дѣйствіе жидкости было точно также рѣшительно.

При постоянномъ употребленіи оной во всѣхъ вышеозначенныхъ *закрытыхъ* мѣстахъ — можно уже теперь быть увѣрену, что распространеніе міазмовъ изъ оныхъ будетъ отвращено.

Такой блестящій результатъ столь полезнаго изобрѣтенія, приноситъ неоспоримую честь изобрѣтателю и даетъ ему право на благодарность всего человѣчества. Въ то время, когда во всей, такъ называемой образованной Европѣ, умы всѣхъ напряжены къ изысканію наисильнѣйшихъ орудій къ истребленію рода человѣческаго, отрадно видѣть, что среди насъ одинъ изъ скромныхъ тружениковъ науки, избралъ другую цѣль и достигъ ее, открывъ дѣйствительное средство сберегать здоровье и жизнь безчисленнаго множества людей.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ КРЫМА И СЪ БЕРЕГОВЪ АЗОВСКАГО МОРЯ.

Санктпетербургъ, 26 Мая.

Генераль - Адъютантъ Князь Горчаковъ сообщаетъ изъ Севастополя, чрезъ Николаевъ, слѣдующую телеграфическую депешу, отъ 22 Мая:

«Съ 20 по 22-е число подъ Севастополемъ и на другихъ пунктахъ расположенія войскъ въ Крыму ничего особоважнаго не произошло.

18 Мая непріятельская эскадра, бывшая у Геническа, ушла въ море.

Флигель - Адъютантъ Князь Лобановъ - Ростовскій ввелъ войска въ городъ, съ цѣлью остановить распространившійся въ ономъ пожаръ, и надѣялся спасти часть хлѣба, который полагался потеряннѣмъ.

18 же Мая непріятельскіе пароходы подходили къ одной изъ пристаней близъ Арабата и стрѣляли по находившимся тамъ складамъ; одно купеческое судно и нѣсколько лодокъ ими сожжены.

Отрядъ Генераль - Лейтенанта Барона Врангеля находится въ прежнемъ расположеніи; съ сухаго пути непріятель на Керченскомъ Полуостровѣ ничего не предпринималъ».

—
Санктпетербургъ, 28 Мая.

Генераль - Адъютантъ Князь Горчаковъ сообщаетъ изъ Севастополя, черезъ Николаевъ, слѣдующую телеграфическую депешу, отъ 25 сего Мая:

«Сего числа, въ три часа дня, непріятель открылъ канонаду съ своего праваго, противъ нашего лѣваго фланга до лѣваго фаса четвертаго бастіона включительно. Усиленное бомбардированіе продолжалось около трехъ ча-

совъ; мы отвѣчали горячо. У непріятеля взорвано два пороховыхъ погреба, изъ коихъ одинъ большой бомбическій. На разныхъ пунктахъ нашей позиціи все благополучно. Въ отрядѣ Генерала Врангеля, по 24-е число, никакихъ дѣйствій не было. Съ Азовскаго побережья ничего новаго нѣтъ».

Санктпетербургъ, 29 Мая.

Въ полученномъ вчера отъ Генераль-Адъютанта Князя Горчакова журналѣ военныхъ дѣйствій въ Крыму содержатся дополнителныя свѣдѣнія къ телеграфической депешѣ отъ 22 Мая.

Подъ Севастополемъ, съ 17 по 22 Мая, осаждающій производилъ весьма слабую канонаду, усиливая ее по временамъ (наприм. 20 Мая) преимущественно противу 6-го бастіона и смежныхъ батарей. Потеря наша во все это время была незначительна; въ нѣкоторые дни (17-го Мая) число убитыхъ не превышало 6-ти и раненыхъ 12. Непріятель занимался возведеніемъ новыхъ батарей противу 4, 5 и 6-го бастіоновъ и Камчатскаго Люнета, приводилъ въ окончательный видъ свои траншеи и дѣятельно продолжалъ работы въ Камышевой и Песочной Бухтахъ. Каменнометные фугасы и небольшіе взрывы осаждающаго, противу 4-го бастіона, по прежнему, были для насъ безвредны. Съ нашей стороны исправлялись укрѣпленія, устроены двѣ новыя батареи и три ложементы для штуцерныхъ, выведено сообщеніе между Селенгинскимъ и Волынскимъ Редутами и значительно подвинуты минныя работы впереди 5 и 6-го бастіоновъ.

17 Мая, непріятель пытался овладѣть однимъ изъ вновь-устроенныхъ нами ложементовъ близъ Селенгинскаго Редута, но встрѣченный огнемъ штуцерныхъ и подоспѣвшихъ къ нимъ на помощь 90 чел. Пѣхотнаго

Графа Дибича-Забалканскаго полка, отступилъ, оставивъ въ нашихъ рукахъ одного раненаго и 5 ружей.

Въ Чоргунскомъ отрядѣ и у Евпаторіи все было спокойно.

Относительно дѣйствій непріятельской эскадры въ Азовскомъ морѣ, свѣдѣнія, сообщаемыя нынѣ Княземъ Горчаковымъ, большею частію уже извѣстны изъ прежнихъ телеграфическихъ депешъ. Вообще вступленіе враговъ нашихъ въ означенное море, столь громко ими возвѣщенное, ознаменовалось только безславнымъ опустошеніемъ нашихъ береговъ и истребленіемъ нѣкотораго количества запасовъ хлѣба; но отнюдь не имѣло на общій ходъ дѣйствій нашихъ въ Крыму того вліянія, на которое непріятель рассчитывалъ. Событіе это не было для насъ неожиданнымъ; ибо по самымъ свойствамъ мѣстности, для защиты Керченскаго пролива, при однихъ сухопутныхъ средствахъ, могли быть приняты мѣры только противъ незначительныхъ эскадръ непріятельскихъ; на случай же высадки большихъ силъ, гарнизонъ Керчи и Еникале имѣлъ заблаговременно наставленіе покпнуть и взорвать береговыя батареи, дабы онѣ не достались непріятелю. Такимъ образомъ, давно уже готовясь къ какому-либо покушенію со стороны союзниковъ противъ Азовскаго моря, но въ тоже время, признавая необходимымъ держать свои силы сосредоточенно, а не раздроблять ихъ для охраненія всего побережья, Князь Горчаковъ распорядился, чтобы для войскъ, въ Крыму расположенныхъ, большая часть необходимыхъ запасовъ подвозилась сухимъ путемъ, не смотря на всѣ выгоды доставки водою. По этой причинѣ, въ числѣ запасовъ хлѣба и судовъ, сожженныхъ непріятелемъ при берегахъ Азовскаго моря, оказалось только незначительная доля того количества, которое предназначалось для снабженія нашихъ войскъ. И здѣсь, также какъ въ прошломъ году

въ Балтійскомъ морѣ, пострадала отъ жестокости непріятеля преимущественно частная собственность.

Послѣ извѣстныхъ уже появленій непріятеля у Бердянска, Геническа и Арабата, союзная эскадра избрала себѣ новою цѣлью дѣйствій знаменитый своею хлѣбною торговлею Таганрогъ. Но тутъ она встрѣтила неожиданное сопротивленіе. Городъ былъ занятъ небольшимъ отрядомъ войскъ, подъ главнымъ распоряженіемъ Генераль-Лейтенанта Краснова, который донесъ о покушеніи непріятельскомъ нижеслѣдующимъ рапортомъ:

ДОНЕСЕНІЕ Генераль-Лейтенанта Краснова изъ Таганрога,
отъ 22 Мая 1855 года, № 502.

20 и 21 Мая прибыли на Таганрогскій рейдъ десять непріятельскихъ пароходовъ и стали верстахъ въ 15 отъ берега, отдѣливъ одинъ небольшой пароходъ для производства промѣровъ. Къ вечеру 21-го, присоединилась къ нимъ многочисленная флотилія изъ паровыхъ судовъ и канонирскихъ лодокъ, а 22-го, въ 6 часовъ утра, непріятельская эскадра направилась къ самому городу. Четыре парохода, отдѣлясь отъ прочихъ, вели за собою до 50 канонирскихъ лодокъ и гребныхъ судовъ, и всѣ подошли къ Таганрогу на разстояніе не болѣе версты. Небольшая лодка, подъ бѣлымъ флагомъ, подѣхала къ Воронцовой пристани съ парламентарями, и когда я послалъ спросить, за чѣмъ пришли они? то получилъ въ отвѣтъ требованіе: сдать немедленно Таганрогъ и вывести отсюда войска; въ случаѣ отказа, они угрожали взять городъ посредствомъ сильнаго десанта, который привезли съ собою. Съ своей же стороны, по сдачѣ, обязывались не обижать мирныхъ гражданъ и щадить частную собственность; но вмѣстѣ съ тѣмъ обнаружили намѣреніе—истре-

бить всѣ казенные запасы и заведенія. По совѣщанію съ Таганрогскимъ Военнымъ Губернаторомъ Генераль-Маіоромъ Графомъ Толстымъ, я приказалъ отвѣчать: «что военная честь воспрещаетъ безъ боя уступить городъ, ввѣренный моему охраненію, что войска наши готовы умереть за Государя, и если непріятель дѣйствительно хочетъ доказать состраданіе къ жителямъ, то я прошу его выйти на берегъ и прямо вступить со мною въ бой, дабы оружіе рѣшило, кому владѣть сегодня Таганрогомъ». Но едва парламентары возвратились къ флотиліи, какъ въ 9½ часовъ открытъ былъ ею огонь по бывшей крѣпости, не смотря на то, что въ этомъ мѣстѣ нынѣ находятся одни госпитали и что на нихъ былъ выкинутъ госпитальный флагъ.

«Между тѣмъ, я сдѣлалъ для обороны города слѣдующія распоряженія: охраненіе главнѣйшаго доступа по крутому подъему отъ набережной на Греческую улицу я поручилъ въ особенное наблюденіе Г. Генераль-Маіора Графа Толстаго, который изъявилъ благородное усердіе содѣйствовать мнѣ при оборонѣ своею опытностію и знаніемъ военнаго дѣла. У спуска поставленъ былъ Таганрогскій Гарнизонный Полубаталіонъ и до 200 насоро вооруженныхъ жителей. Въ случаѣ атаки непріятеля, Графъ Толстой долженъ былъ съ пѣхотою ударить въ штыки и опрокинуть его, при помощи трехъ сотенъ казаковъ Донскаго № 68-го полка; а Учебный полкъ ударить атакующему во флангъ и тѣмъ рѣшить дѣло. Но союзники, вмѣсто ожидаемой высадки, выстроивъ свои парходы и пятьдесятъ разныхъ, вооруженныхъ пушками судовъ, противъ лѣсной биржи, открыли адскую канонаду, которая продолжалась 6½ часовъ. Въ то же время семь большихъ непріятельскихъ судовъ, вооруженныхъ огромными бомбическими орудіями и ракетными станками, стоя въ отдаленіи, дѣйствовали по городу навѣсно. Без-

престанно лопались бомбы и гранаты, разлетались картечи, шипѣли ракеты, свистѣли штуцерныя пули. Въ городѣ вспыхнулъ пожаръ, въ особенности на биржѣ, по Греческой улицѣ и въ гостиномъ ряду, а въ 3½ часа пополуд. атакующіе высадили съ лодокъ своихъ до 300 чел. и направили ихъ на подъемъ у Царя-Константиновской церкви. Дессантъ, укрываясь за кустами, началъ пальбу изъ штуцеровъ, но въ эту рѣшительную минуту Графъ Толстой, поручивъ одну роту гарнизоннаго Полубаталіона отставному Подполковнику Македонскому (который въ столь трудныхъ обстоятельствахъ предложилъ вновь свою службу отечеству), приказалъ ему отразить непріятеля. Этотъ отличный штабъ-офицеръ, разсыпавъ роту свою въ оградѣ, защищенной садомъ, въ одно мгновение заставилъ непріятельскихъ стрѣлковъ отступить, а потомъ дружнымъ ударомъ въ штыки опрокинулъ ихъ и принудилъ бѣжать къ своимъ лодкамъ. Съ эскадры открылась страшная канонада; но она длилась не болѣе четверти часа. Союзники убѣдились, что русскія войска невозможно испугать никакою канонадою, удалились верстъ за 15 отъ города, а 23 числа вся эскадра непріятельская направилась къ Маріуполю.

«Такъ совершился новый подвигъ безсильной злобы, направленной противъ мирнаго, торговаго города, столько лѣтъ питавшаго Западъ превосходною своею пшеницею, города, который долженъ быть священнымъ для Англіи, Франціи и въ особенности для Сардиніи, по воспоминанію послѣднихъ дней Благословеннаго Александра, столь много ихъ облагодѣтельствовавшаго.

По особой милости Божіей, потеря наша во время бомбардированія была незначительна: убитъ одинъ казакъ; тяжело раненъ двумя штуцерными пулями въ грудь и голову прикомандированный къ гарнизонному Полубаталіону Подпоручикъ Волковъ; контужены: осколкомъ

гранаты въ голову, состоящій по особымъ порученіямъ при Военномъ Губернаторѣ Графѣ Толстомъ, Коллежскій Ассесоръ Баронъ Франкъ и Таганрогскій Полиціймейстеръ, Маіоръ Борзенко, подъ которымъ убита лошадь; нижнихъ чиновъ ранено 12. О числѣ убитыхъ и раненыхъ жителей, какъ равно о сожженныхъ и разрушенныхъ домахъ, собираются свѣдѣнія.

Санктпетербургъ, 31 Мая.

Отъ Генераль-Адъютанта Князя Горчакова получена сейчасъ слѣдующая телеграфическая депеша, отъ 27 сего Мая:

«Послѣ двухъ-дневнаго усиленнаго бомбардированія, 26 Мая, въ 7-мъ часу пополудни, непріятель тремя Французскими дивизіями атаковалъ и занялъ редуты: Камчатскій, Селенгинскій, Вольнскій и батарею нашу между Селенгинскимъ редутомъ и бастіономъ № 1-го. Камчатскій редутъ былъ нашими отбитъ, но непріятельскіе резервы вновь овладѣли имъ. Послѣ кроваваго боя, окончательно отбита только батарея. Уронъ нашъ доходитъ до 2,500 убитыми и ранеными. Войска наши дрались превосходно; тому свидѣтельствуютъ: непріятельская потеря, превосходящая нашу—275 плѣнныхъ Французовъ, изъ коихъ 7 офицеровъ, и 2 взятые съ боя горныя французскія орудія. — Непріятель прорвался до самаго Киленбальскаго моста и до рва Корниловскаго бастіона, гдѣ многіе были перебиты.

На прочихъ пунктахъ полуострова ничего важнаго не послѣдовало.

Санктпетербургъ, 1 Юня.

Генераль-Адъютантъ Князь Горчаковъ сообщаетъ о дѣйствіяхъ подъ Севастополемъ слѣдующую телеграфическую депешу отъ 28 сего Мая:

«Канонада продолжается усиленная и направлена преимущественно на бастионы: Корнилова и № 3-го. — Неприятель просилъ о перемиріи для уборки мертвыхъ тѣлъ — при чемъ оказалось, что потеря его 26-го числа была огромна; она превышаетъ 4,000 человекъ.»

Санктпетербургъ, 3 Іюня.

Отъ Генераль-Адъютанта Князя Горчакова получена слѣдующая телеграфическая депеша отъ 31 Мая:

«30-го и 31-го числа противъ Севастополя огонь неприятельскій днемъ былъ слабъ и по временамъ почти прекращался; ночью бомбардированіе было также не сильно; уронъ съ нашей стороны умѣренъ. На Селенгинскомъ и Вольнскомъ редутахъ неприятель не производитъ никакихъ работъ; Камчатскій же люнетъ перестраиваетъ. Эскадра Англо-Французская, съ частію войскъ, занимавшихъ Керчь и Еникале, стала у Такильскаго маяка, съ намѣреніемъ, какъ полагаютъ, отправиться къ Анапѣ.»

На прочихъ пунктахъ полуострова новаго ничего не произошло.»

Санктпетербургъ, 4 Іюня.

Въ доставленномъ сего числа отъ Генераль-Адъютанта Князя Горчакова срочномъ журналѣ содержатся, кромѣ извѣстій, сообщенныхъ уже телеграфическими депешами, нѣкоторыя дополнителныя свѣдѣнія о дѣйствіяхъ подъ Севастополемъ и на прочихъ пунктахъ Крымскаго Полуострова. — Что касается до подробностей кровопролитнаго дѣла, происходившаго 26 Мая вечеромъ, то о нихъ будетъ напечатано по полученіи ожидаемаго по сему предмету донесенія.

Подъ Севастополемъ осаждающій успѣлъ, съ 22 по 26 мая, подвинуть свои подступы около кладбища и на

Зеленой горѣ, и старался, посредствомъ новыхъ взрывовъ, углубить прежнія воронки противъ 4-го бастиона. — Стрѣлецкую бухту онъ продолжалъ укрѣплять съ большею дѣятельностію.

Съ нашей стороны, не смотря на жестокое двухъ-дневное бомбардированіе (25-го и 26-го чиселъ), всѣ поврежденія по-возможности исправлены, а подбитые станки и орудія замѣнены.

22 Мая союзники, вѣроятно съ цѣлю развлечь вниманіе наше, предпринимали наступательное движеніе въ Байдарскую Долину: въ 6½ часовъ утра, они, въ числѣ отъ 6 до 8 тысячъ пѣхоты и кавалеріи, съ артиллерією, появились предъ нашими аванпостами, въ направленіи отъ сел. Вернутки, и раздѣлясь на двѣ части, двинулись къ Байдарамъ и Буюкъ-Мускоміи. — Казачьи посты, занимавшіе линію отъ дер. Алсуй къ дер. Байдары, начали отходить къ р. Черной. Въ это время Донскаго Казачьяго № 56-го полка Есаулъ Кунаковъ, съ двумя сотнями казаковъ, ударилъ на кавалерію противника, оттѣснилъ ее и перешелъ за р. Черную. При происшедшей здѣсь рукопашной схваткѣ ранены сабельными ударами 3 казака. — Съ наступленіемъ темноты, союзники оставили Байдарскую Долину, и аванпосты наши заняли свои прежнія мѣста.

Керчь и Еникале, по извѣщенію отъ Генералъ-Лейтенанта Врангеля, занимаются неприятельскимъ отрядомъ изъ 15 т. пѣхоты, при 2-хъ полкахъ кавалеріи и 6-ти артиллерійскихъ батареяхъ — состоящимъ подъ начальствомъ Англійскаго Генерала сира Жоржа Броуна. Союзники приступили къ укрѣпленію Еникале, прикрывая свои работы сильною конною цѣпью, поддержанною пѣхотными и кавалерійскими резервами.

Овладевшіе Еникале, Англичане и Турки, предаются

всѣмъ возможнымъ варварствамъ, ограбили храмъ и оскорбляютъ оставшихся жителей, безъ различія пола и возраста.

Санктпетербургъ, 5 Іюня.

Походный Атаманъ Донскихъ Казачьихъ полковъ 1-го отряда береговой линіи Азовскаго моря, Генераль-Лейтенантъ Красновъ, отъ 25 Мая, извѣщаетъ о бомбардированіи непріятелемъ г. Мариуполя, и новомъ появленіи союзной флотиліи неподалеку отъ Таганрога — нижеслѣдующимъ рапортомъ:

«Командиръ Донскаго Казачьяго № 66-го полка, Подполковникъ Кастрюковъ, отъ 24-го числа, донесъ мнѣ, что вчерашній день Мариуполь раздѣлил участь Таганрога. 23 Мая, въ 6½ часовъ пополудни, отплывшіе отъ Таганрога непріятельскіе пароходы остановились на мариупольскомъ рейдѣ и 24-го, поутру, произвели преступную канонаду по безвинному и беззащитному городу.

«Подполковникъ Кастрюковъ, не описывая подробностей этого адскаго дѣла, объясняетъ, что еще до начала бомбардированія всѣ почти жители успѣли выѣхать, а бывшіе въ городѣ казенные провіантскіе запасы спасены.

«Одн овременно съ симъ донесеніемъ, начальники аванпостной береговой линіи сообщили мнѣ, что пароходы союзниковъ, возвратясь 24 Мая къ Кривой-Косѣ, остановились тамъ на рейдѣ, вѣроятно съ цѣлю возобновить свою попытку противу Таганрога.

«Имѣя право полагать, что безчеловѣчные враги не насытились еще грабежемъ и разореніемъ, я принимаю мѣры — не дозволить имъ утвердиться на святой нашей землѣ».

Санктпетербургъ, 6 Іюня.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ЧЕРНОМОРІИ.

Еще въ Мартѣ минувшаго года, со вступленіемъ непріятельскихъ флотовъ въ Черное море, признано было необходимымъ большую часть укрѣпленій Черноморской Береговой Линіи упразднить, такъ-какъ всѣ эти пункты были заняты нами собственно только для обузданія прибрежнаго горскаго населенія, но отнюдь не для защиты берега противъ сильныхъ флотовъ европейскихъ морскихъ державъ. — Оставались еще гарнизоны только въ Новороссійскѣ и Анапѣ, въ томъ соображеніи, что эти два пункта, имѣя вѣрное съ Кавказскою линіею сухопутное сообщеніе, могли быть очищены во всякое время, лишь только, по ходу войны, упраздненіе ихъ оказалось бы необходимымъ.

Нынѣ непріятель занявъ Керчь и Еникале и имѣя въ столь близкомъ отъ Анапы и Новороссійска разстояніи сильную эскадру съ десантнымъ войскомъ, могъ бы въ самое короткое время перебросить оное на кавказскій берегъ и поставить наши укрѣпленія въ неизбѣжную опасность; ибо Новороссійскъ, прикрытый только полевыми верками, собственно отъ покушеній Горцевъ, и самая Анапа, старая Турецкая крѣпость неправильной постройки, не представляли требуемыхъ условій для успѣшной защиты противъ возможной, и съ моря и съ сухаго пути, атаки непріятеля, владѣющаго сильною артиллеріею и огромными морскими средствами. Слѣдовательно, дальнѣйшее сохраненіе этихъ пунктовъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и обезпеченіе сообщеній съ ними только напрасно отвлекали бы значительную часть войскъ нашихъ отъ другихъ назначеній, болѣе соответствующихъ настоящему обороту дѣлъ.

По этимъ уваженіямъ, начальствующій въ Черноморіи, наказный Атаманъ Войска Донскаго, Генераль-Адъютантъ Хомутовъ рѣшился 17 Мая очистить сперва Новороссійскъ, какъ пунктъ болѣе удаленный отъ Кубани, и вслѣдъ за тѣмъ предложилъ собранному имъ совѣту обсудить въ какой мѣрѣ необходимо и дальнѣйшее занятіе Анапы.

Совѣтъ сей (*), принявъ во вниманіе слабость сооруженія крѣпости, неудобство помѣщенія въ ней сильнаго гарнизона, по недостатку хорошей воды, необходимость составленія особаго подвижнаго резерва, для сообщенія съ этимъ отдѣльнымъ пунктомъ, и наконецъ минованіе пользы, какой отъ сего послѣдняго можно было ожидать, рѣшилъ, 22 Мая, упразднить Анапу, а гарнизонъ ея отвести къ предѣламъ Черноморіи.

Согласно съ этимъ рѣшеніемъ совѣта, приступлено было немедленно же къ очищенію Анапы: госпиталь, присутственныя мѣста и все, что въ короткое время можно было поднять, вывезено изъ города; орудія испорчены; укрѣпленія взорваны; зданія преданы огню, а 28 Мая выведенъ окончательно и гарнизонъ. Отступленіе его совершилось благополучно. Съ упраздненіемъ Анапы, очищены также и окрестныя станицы Закубанскаго Военнаго Поселенія.

Мѣра, принятая Генераль-Адъютантомъ Хомутовымъ, приносить ту существенную въ настоящихъ обстоятельствахъ выгоду, что дастъ ему возможность сосредоточить всѣ способы для благонадежнѣйшаго охраненія вѣреннаго ему края и для отраженія непріятельскаго на него покушенія.

(*) Въ военномъ совѣтѣ подъ предсѣдательствомъ Генераль-Адъютанта Хомутова, присутствовали: временно командующій войсками на Кавказѣ и въ Черноморіи, Генераль-Лейтенантъ Козловскій, Вице-Адмиралъ Серебряковъ, Генераль-Маіоръ Лобко и Полковники Генеральнаго Штаба: Дуброва и Стишневскій.

Санктпетербургъ, 6 Іюня.

Генераль-Адъютантъ Хомутовъ доноситъ отъ 30-го Мая, что ворвавшаяся въ Азовское море непріятельская эскадра, послѣ извѣстнаго уже нападенія на Маріуполь, подошла 25-го Мая къ Ейску.—Небольшой этотъ городъ Черноморіи значительной добычи въ себѣ не заключалъ: въ немъ истреблены нѣсколько сотенъ четвертей провіанта, частію казеннаго, частію принадлежащаго обывателямъ, и находившіеся въ окрестности стоги сѣна; самый же городъ остался невредимымъ.

На другой день эскадра приблизилась къ Темрюку, но поднявшійся 27-го числа свѣжій вѣтеръ вскорѣ обратившійся въ бурю, заставилъ непріятеля удалиться въ море.

Между тѣмъ отраженныя отъ эскадры суда, большей или меньшей величины, продолжаютъ появляться у разныхъ пунктовъ азовскаго побережья и производятъ промѣры.

Санктпетербургъ, 7 Іюня.

Генераль-Адъютантъ Князь Горчаковъ сообщаетъ изъ Севастополя, чрезъ Николаевъ, слѣдующую телеграфическую депешу отъ 4-го числа сего мѣсяца:

«Съ 31-го Мая по 4-е Іюня непріятельскій огонь противъ Севастополя былъ слабъ; ежедневный уронъ нашъ умѣренный.

31-го Мая непріятельская эскадра, оставивъ въ Керчи и Еникале около 2-хъ т. преимущественно турецкихъ войскъ, отплыла въ Черное море.

3-го Іюня непріятельская эскадра, бывшая въ Керчи, прибыла къ Севастополю.

На другихъ пунктахъ расположенія войскъ въ Крыму ничего особенно-важнаго не происходило».

Санктпетербургъ, 9 Іюня.

Генераль-Адъютантъ Князь Горчаковъ сообщаетъ изъ Севастополя, чрезъ Николаевъ, слѣдующую телеграфическую депешу отъ 5 сего Іюня:

«5-го Іюня, съ разсвѣтомъ, непріятель возобновилъ усиленную канонаду противъ лѣвой половины нашей оборонительной линіи; въ 2 часа по полудни огонь его, ослабѣвая противъ 3-го и 4-го отдѣленій, начался усиленно противъ праваго фланга, т. е. противъ 1-го и 2-го отдѣленій.

«Батарей наши отвѣчали дѣятельно; — при наступленіи темноты пальба сдѣлалась нѣсколько тише; вообще канонада этого дня была сильнѣе всѣхъ прежнихъ.

«Сего же числа, на разсвѣтѣ, часть непріятельскаго корпуса, до 15-ти тыс., перешла чрезъ р. Черную у Чоргуна и расположилась между селеніями Кучка и Шулю».

—

Санктпетербургъ, 9 Іюня.

1) Генераль-Адъютантъ Князь Горчаковъ, телеграфическою депешою отъ 6-го Іюня, въ 2 часа пополудни, доноситъ:

«Послѣ суточной, самой смертоносной канонады и неимовѣрнаго бомбардированія, непріятель сегодня, съ разсвѣтомъ, повелъ приступъ на бастіоны № 1, 2, 3 и Корниловскій. Отбитые вездѣ съ величайшимъ урономъ, Французы отступили, оставивъ въ нашихъ рукахъ до 600 плѣнныхъ».

Въ заключеніе Князь Горчаковъ присовокупляетъ: «геройство всѣхъ защитниковъ Севастополя отъ генерала до солдата достигло до высочайшей степени».

2) Отъ Генераль-Адъютанта Князя Горчакова получе-

но новое телеграфическое донесеніе, что подь Севастополемъ, послѣ штурма, столь блистательно отбитаго нашими войсками 6-го сего Іюня, непріятель почти вовсе прекратилъ пальбу и что до 6-ти часовъ пополудни 7 числа тамъ ничего важнаго не произошло.

—
Санктпетербургъ, 12 Іюня.

Въ полученномъ отъ Генераль-Адъютанта Князя Горчакова срочномъ журналѣ съ 26-го Мая по 4-е Іюня содержатся нѣкоторыя дополнителныя подробности о кровопролитномъ дѣлѣ, происходившемъ 26 Мая при нападеніи непріятеля на Селенгинскій и Вольнскій редуты и на Камчатскій люнетъ, а также свѣдѣнія о мѣрахъ, принятыхъ нами для противодѣйствія осаждающимъ послѣ взятія ими означенныхъ укрѣпленій и, наконецъ, извѣстія о войскахъ противника, занимающихъ г. Еникале:

Атака на три упомянутыя передовыя севастопольскія укрѣпленія была ведена тремя французскими дивизіями, при двухъ баталіонахъ стрѣлковъ, кромѣ резервовъ и охотниковъ отъ всѣхъ полковъ французской арміи.

Упорный бой, начавшійся 26-го, въ 6½ часовъ пополудни, длился далеко за полночь; Камчатскій люнетъ два раза переходилъ изъ рукъ въ руки, пока, наконецъ, атакующій успѣлъ въ немъ утвердиться. Укрѣпленія наши были уже значительно повреждены отъ двухдневной канонады, а находившіяся на нихъ 43 орудія при штурмѣ заклепаны моряками, изъ которыхъ многіе пали на самыхъ орудіяхъ.

Съ 27-го по 30-е Мая осаждающій продолжалъ самую частую канонаду противу нашихъ крѣпостныхъ верковъ и бомбардировалъ городъ.

*

Потеря севастопольскаго гарнизона, какъ въ кровавомъ бою 26 числа, такъ и отъ жестокой канонады и бомбардированія, продолжавшихся до 30-го Мая, состоитъ: *убитыми*: изъ 1 генерала, 4 штабъ-офицеровъ, 27 оберъ-офицеровъ и 501 нижнихъ чиновъ; *ранеными*: изъ 11 штабъ-офицеровъ, 69 оберъ-офицеровъ и 2 334 чел. нижнихъ чиновъ. Въ этотъ расчетъ не вошелъ уронъ Муромскаго пѣхотнаго полка, еще не приведенный въ извѣстность.

Къ общему сожалѣнiю, въ числѣ *убитыхъ* находится: храбрый Генераль-Маіоръ Тимофѣевъ (умершій отъ раны); пѣхотныхъ полковъ: Владимірскаго — Маіоръ Шведковскій, Графа Дибича-Забалканскаго — Маіоръ Дунинъ, Полтавскаго — Маіоръ Щепетинниковъ, Камчатскаго Егерскаго — Маіоръ Хоменко и командиръ батареи, Лейтенантъ Соколовскій; въ числѣ *раненыхъ*: командиръ Владимірскаго Пѣхотнаго полка — Полковникъ Баронъ Дельвицъ, Вольнскаго — Полковникъ Смѣлковъ, Графа Дибича-Забалканскаго — Подполковникъ Юшкевичъ, Полтавскаго — Маіоръ Михайловъ, Кременчугскаго Егерскаго — командиръ полка, Полковникъ Свищевскій, Брянскаго — Маіоръ Мушниковъ, Охотскаго — Маіоры: Туманскій и Саловъ (*).

Потеря Французовъ должна быть несравненно значительнѣе нашей, судя по числу убранныхъ ими тѣлъ. Большая часть убитыхъ находилась между Камчатскимъ люнетомъ и Корниловскимъ бастиономъ, а также и во рву сего послѣдняго.

Дабы воспрепятствовать осаждающимъ работать на занятыхъ ими укрѣпленіяхъ, приступлено нами къ возведенію нѣсколькихъ новыхъ батарей, обстрѣливающихся

(*). Подробнѣйшія свѣдѣнія о всѣхъ убитыхъ и раненыхъ штабъ и оберъ-офицерахъ будутъ напечатаны въ особыхъ спискахъ.

Камчатскій люнетъ и пространство между 3-мъ и Корниловскимъ бастіонами; съ сѣверной же стороны открыть сильнѣйшій огонь по редутамъ Волинскому и Селенгинскому. Между-тѣмъ, для прикрытія гарнизона отъ непріятельскихъ выстрѣловъ, устраивались на лѣвомъ флангѣ нашей оборонительной линіи траверзы и траншеи. Значительныя поврежденія въ крѣпостныхъ веркахъ по возможности исправлялись.

Не смотря на неутомимое наше противодѣйствіе, осаждающій успѣлъ утолстить и возвысить задній валъ Камчатскаго люнета, отъ котораго устроилъ сообщенія къ своимъ траншеямъ.

2-го Іюня, подъ вечеръ показали было въ виду Малахова кургана большія массы непріятельскихъ войскъ, предшествуемыя штурмовыми командами съ лѣстницами. Войска наши уже приготовились къ отраженію ночнаго штурма. Около полуночи изъ траншей осадныхъ открыть сильный ружейный огонь и раздались крики ура; съ нашихъ батарей отвѣчали картечью; но всѣ кончилось на сей разъ одною перестрѣлкою.

—

На прочихъ пунктахъ Крымскаго Полуострова было спокойно. Городъ Еникале, по донесенію Генералъ-Лейтенанта Врангеля, занятъ 8 т. чел. турецкой пѣхоты при 15-ти полевыхъ орудіяхъ. Отъ пожара, бывшаго въ г. Керчи 28 Мая, сгорѣли адмиралтейство и таможня. Непріятельская эскадра, вторгнувшаяся въ Азовское море, возвратилась 3 Іюня къ Севастополю.

—

Санктпетербургъ, 12 Іюня 1855.

Походный атаманъ Донскихъ Казачьихъ Полковъ 1-го отряда береговъ Азовскаго Моря, Генералъ-Лейтенантъ Красновъ, сообщаетъ дополнительныя свѣдѣнія о бом-

бардированіи *Маріуполя* и *Таганрога* двумя нижеслѣдующими рапортами:

Рапортъ отъ 29-го Мая № 611.

«24-го числа, въ 7-мь часовъ утра, явился въ Маріуполь парламентаръ съ непріятельской эскадры, который объявилъ требованіе начальника оной: «чтобы въ городъ былъ впушенъ безпрепятственно десантъ, для истребленія всего казеннаго имущества, а въ рѣку Калміусь— суда съ флотиліи, для сожженія нашихъ каботажныхъ лодокъ; въ случаѣ отказа, Маріуполю грозили участію Таганрога, гдѣ, по словамъ парламентаря, эскадра произвела страшное опустошеніе.» Принимавшій переговорщика управляющій маріупольскимъ портомъ Гирсъ, руководствуясь даннымъ отъ начальствующаго войсками Подполковника Кастрюкова приказаніемъ, отвѣчалъ отказомъ, и объявилъ, что если непріятель осмѣлится выдти на берегъ, то казаки готовы встрѣтить его. Послѣ этого пароходы, въ 9½ часовъ, начали бомбардированіе. Первый выстрѣлъ каленымъ ядромъ былъ сдѣланъ по собору, въ которомъ поврежденъ карнизъ; послѣдовавшіе за тѣмъ направлены на биржу, сначала картечью, вѣроятнo, въ предположеніи, что тамъ укрываются казаки, а потомъ бомбами, которыя падали въ различныхъ частяхъ города.

«Во время переговоровъ съ парламентаромъ, Подполковникъ Кастрюковъ поставилъ двѣ сотни своего полка въ городѣ, по-взводно, за каменными строеніями, гдѣ могли они быть укрыты отъ непріятельскихъ выстрѣловъ, а двѣ, при войсковомъ старшинѣ Титовѣ, прежде были отодвинуты въ предмѣстьѣ Марьинское, для нарузки на подводы казеннаго провіанта и прикрытія транспорта, слѣдовавшаго къ селенію Сартаны.

«Между тѣмъ въ рѣку Калміусь вошло пять вооруженныхъ непріятельскихъ барказовъ и быстро направились къ поселку Косоротово, отстоящему отъ города въ

пяти верстахъ. Тогда Подполковникъ Кастрюковъ, оставивъ въ Мариуполѣ хорунжаго Протопопова для наблюденія за непріятелемъ, двинулся съ двумя сотнями по таганрогской дорогѣ съ тѣмъ, чтобы воспрепятствовать противникамъ истребить каботажныя суда въ Калміусѣ и опустошить на берегу рѣки поселокъ Косоротово. Съ этою цѣлю спѣшена была за предмѣстьемъ Марьинскимъ одна сотня, которая и открыла огонь; а внизъ по Калміусу направлены двѣ сотни войсковаго старшины Титова. Непріятель началъ немедленно отступать, и остановившись внѣ нашихъ выстрѣловъ, успѣлъ, подъ прикрытіемъ сильнаго артиллерійскаго огня, высадить около биржи нѣсколько человекъ, которые зажгли находившіяся по близости строевой лѣсъ и сосѣдніе частныя магазины съ хлѣбомъ, солью и складами рыбы.

«Въ часъ пополудни бомбардированіе кончилось, и въ 6-ть часовъ флотилія оставила рейдъ, разрушивъ въ городѣ дѣйствіемъ артиллеріи и поджогомъ болѣе 20 жилыхъ домовъ и хлѣбныхъ амбаровъ, а на биржѣ всѣ заведенія негоціантовъ.

«Не смотря на жестокой огонь съ эскадры, раненыхъ и убитыхъ, какъ изъ казаковъ, такъ и изъ жителей, у насъ не было. Казенный провіантъ и имущество все спасено.»

Рапортъ отъ 29-го Мая № 614.

«Въ дополненіе рапорта моего отъ 22-го числа за № 502, честь имѣю донести, что во время бомбардированія непріятелемъ Таганрога, изъ числа жителей *убито*: мужскаго пола 10 и одна женщина; *ранено*: мужскаго пола 12, женскаго 6; *контужено*: мужскаго пола 6. Сгорѣло разныхъ домовъ, магазиновъ и прочихъ построекъ 148. Болѣе или менѣе повреждено разныхъ строевыхъ 69.

«Дворецъ въ Бозѣ почивающаго Государя Императора Александра I, къ общей умильной радости всѣхъ жителей и войска, остался почти невредимъ, не смотря на то, что непріятельская канонада преимущественно была направлена на этотъ пунктъ и близко около него сторѣло много разныхъ строеній, а внутри дворцоваго двора есть много деревянныхъ пристроекъ.

«Изъ казенныхъ запасовъ погибло отъ пожара разнаго хлѣба 1 224 четверти, остальной же провіантъ отправленъ въ с. Николаевку.»

—
Санктпетербургъ, 14 Іюня.

Сего числа, утромъ, получено слѣдующее подробное донесеніе Генералъ-Адъютанта Князя Горчакова, объ отбитіи штурма, произведеннаго 6 Іюня на бастіоны № 1, 2, 3 и Корниловскій Севастопольской оборонительной линіи.

«Непріятель, намѣреваясь предпринять рѣшительное нападеніе на лѣвый флангъ нашъ, открылъ 5 Іюня, въ 3½ часа пополудни, адскій огонь противъ укрѣплений Корабельной стороны (3-го и 4-го Отдѣленій). Въ продолженіе двухъ часовъ сряду всѣ его батареи дѣйствовали почти непрерывными залпами. Съ нашей стороны отвѣчали самую усиленную канонадою. Въ два часа пополудни осаждающій началъ, по сигналу, частую пальбу и противъ нашего праваго фланга; такимъ образомъ, загорѣвшійся по всей оборонительной линіи, общій огонь продолжался до поздняго вечера.

Съ наступленіемъ темноты и во всю ночь непріятель бросалъ бомбы и ракеты въ городъ, на рейдъ и на сѣверную сторону; — въ то же время отдѣлившійся отъ союзнаго флота пароходъ-фрегатъ стрѣлялъ залпами по

рейду и городу; — большая часть его снарядовъ ложилась въ бухту, не нанося вреда нашимъ судамъ.

Столь жестокая канонада и непрерывное бомбардированіе не могли воспрепятствовать мужественнымъ защитникамъ Севастополя дѣятельно исправлять поврежденія въ укрѣпленіяхъ; — не смотря на страшный навѣсный и прицѣльный огонь, работы производились успѣшно, подбитыя орудія замѣнены на всѣхъ верхахъ новыми, и къ утру 6-го все было въ полной готовности встрѣтить и отразить противника.

Съ 5-го на 6-е Іюня войска наши, на случай штурма, были расположены на лѣвомъ флангѣ оборонительной линіи слѣдующимъ образомъ *).

Бастіонъ № 3-го и смежныя батареи оборонялись: 2-ю бригадою 11-й пѣхотной дивизіи, Брянскимъ Егерскимъ полкомъ и Своднымъ Резервнымъ баталіономъ отъ Минскаго и Волынскаго Пѣхотныхъ полковъ.

На бастіонѣ Корнилова и батареѣ Жерве находились: 1-я бригада 8-й Пѣхотной дивизіи и Сѣвскій Пѣхотный полкъ.

Бастіонъ № 2-го защищали: Владимірскій Пѣхотный полкъ и 1-й баталіонъ Суздальскаго полка. — *По стѣнкѣ между бастіонами Корниловскимъ и № 2-го* былъ расположенъ другой баталіонъ того же полка.

Бастіонъ № 1-го занимали: Кременчугскій и Генералъ-Фельдмаршала Князя Варшавскаго Егерскіе полки.

Общій резервъ для войскъ, оборонявшихъ укрѣпленія Корабельной стороны, состоялъ изъ 1-й бригады 11-й

*) Для ясности необходимо сказать, что пространство, на которое направлена была непріятельская атака, имѣетъ около 4-хъ верстъ протяженія, отъ Киленъ-Балки до Лабораторной-Балки, и составляетъ выпуклую дугу. — 3-й бастіонъ отдѣляется отъ Корниловскаго Доковою Балкою, на правомъ берегу которой находится, смежная съ симъ бастіономъ, батарея Жерве, обстрѣливающая какъ балку, такъ и пространство впереди 3-го бастіона.

пѣхотной дивизіи, съ 18-ю полевыми орудіями 11-й и 17-й Бригадъ.

6-го Іюня, едва начинало свѣтать, какъ непріятель густою цѣпью, поддержанною сильными резервами, повелъ одновременную атаку: на бастионъ № 1-го, оборонительную казарму между 1 и 2-мъ бастионами и бастионы: № 2-го, Корнилова, № 3-го и на Грибокъ, правѣе Пересыпи — имѣя въ виду прорваться въ какомъ-либо мѣстѣ этой длинной оборонительной линіи.

Число войскъ, введенныхъ имъ въ дѣло, было 35 тыс. челов., кромѣ дальнихъ резервовъ; — на правомъ флангѣ и въ центрѣ наступали Французы, на лѣвомъ флангѣ — Англичане.

Атакующіе, имѣя съ собою лѣстницы, фашины и шанцевый инструментъ, быстро двинулись на приступъ. — Не смотря на сильный картечный и ружейный нашъ огонь, передовыя части непріятельскія достигли до рововъ и уже лѣзли на брустверъ укрѣпленій.

Но не дрогнула линія безстрашныхъ защитниковъ Севастополя; грудью и штыкомъ встрѣтили они смѣлаго врага и сбросили его въ ровъ. Тогда непріятельскія колонны ударили на батарею Жерве, ворвались въ нее, отѣснили бывшій тамъ баталіонъ Полтавскаго полка и преслѣдуя отступающихъ, заняли ближайшія строенія Корабельной слободки, отъ Малахова кургана до Доковой балки.

Успѣхъ противника былъ непродолжителенъ; — бдительный начальникъ линіи укрѣпленій на Корабельной сторонѣ, храбрый Генераль-Лейтенантъ Хрулевъ направилъ сначала изъ резерва къ оборонительной стѣнкѣ, между бастионами: № 2-го и Корниловскимъ, штуцерныхъ и стрѣлковъ до 600 челов.; когда же непріятель прорвался сквозь нашу линію у батареи Жерве, тогда Генераль-Лейтенантъ Хрулевъ схватилъ возвращавшуюся съ ра-

ботъ роту Сѣвскаго Пѣхотнаго полка и, присоединивъ къ себѣ тѣснимый баталіонъ Полтавскаго полка, повелъ ихъ на непріятеля.

Части эти, подкрѣпленные во время 5-ю ротами Якутскаго, — а въ послѣдствіи баталіономъ Елецкаго Пѣхотныхъ полковъ, дружно ударили въ штыки, опрокинули Французовъ и, выгнавъ ихъ изъ батареи Жерве, преслѣдовали по пятамъ до непріятельскихъ траншей, гдѣ продолжали колоть бѣгущихъ. — При этомъ случаѣ отличилась особымъ самоотверженіемъ рота Сѣвскаго полка.

На всѣхъ прочихъ пунктахъ оборонительной линіи, войска, одушевленные своими начальниками: Контръ-Адмираломъ Павфиловымъ и Генераль-Маіоромъ Княземъ Урусовымъ, дрались съ примѣрнымъ мужествомъ и отразили всѣ нападенія.

Успѣху сего блистательнаго дѣла весьма много содѣйствовали батареи наши на сѣверной сторонѣ и пароходы, поражавшіе подходившія непріятельскія колонны вездѣ, гдѣ это было доступно; въ особенности же пароходъ «Владиміръ», который подъ начальствомъ своего командира, капитана 1-го ранга Бутакова, нѣсколько разъ подходилъ къ устью Килень-балки и стрѣлялъ по непріятельскимъ резервамъ.

Геройство и самоотверженіе Севастопольскаго гарнизона, въ которомъ всѣ — отъ генерала до солдата дѣйствовали съ необыкновеннымъ единодушіемъ и рѣшительностію, превосходятъ всякую похвалу. — Въ числѣ наиболѣе отличившихся, кромѣ начальника гарнизона, Генераль-Адъютанта Графа Остенъ-Сакена и помощника его, Адмирала Нахимова, столь доблестно распоряжающихся всею обороною Севастополя, я долженъ назвать Генераль-Лейтенанта Хрулева, которому преимущественно принадлежитъ честь этого дня, какъ командовавшему всею атакованною дистанціею; Контръ-Адмира-

ла Панфилова, отразившаго атаки непріятеля на 3-й бастионъ; Генераль-Маіора Князя Урусова, отбившаго нападеніе между 1 и 2 бастионами; начальниковъ отдѣленій, Капитановъ 1-го ранга: Керна и Перелешина, Генераль-Маіора Юферова, Полковника Голева, Подполковника Малевского и Капитана 1-го ранга Бутакова.

Потеря наша въ продолженіе бомбардированія 5 и 6 Іюня и при отбитіи штурма простирается: *убитыми*: Штабъ-Офицеръ 1; Оберъ-Офицеровъ 4; нижнихъ чиновъ до 530; *ранеными*: Штабъ-Офицеровъ 6; Оберъ-Офицеровъ 42; нижнихъ чиновъ около 3378 человекъ.

Къ общему сожалѣнію, мы потеряли изъ числа мужественныхъ защитниковъ Севастополя достойныхъ офицеровъ; — такъ: убитъ храбрый Капитанъ 1-го ранга Будищевъ; ранены: Генераль-Маіоръ Замаринъ; тяжело раненъ начальникъ 4-го Отдѣленія, храбрый и распорядительный Капитанъ 1-го ранга Юрковской; начальникъ Артиллеріи на Корниловскомъ Бастионѣ, морской артиллеріи Капитанъ Станиславскій.

Потеря противниковъ, коихъ колонны находились подъ сильнѣйшимъ картечнымъ и ружейнымъ огнемъ, *весьма значительна*; доказательствомъ тому можетъ служить уборка тѣлъ, происходившая, по ходатайству главнокомандующихъ союзными войсками, на другой день, въ 6 часовъ вечера. Число убитыхъ непріятелей оказалось столь велико, что у Французовъ недостало даже носилокъ для поднятія труповъ, и завѣдывавшій уборкою оныхъ долженъ былъ просить, чтобы тѣ тѣла, которыя остались вблизи нашихъ укрѣпленій, были погребены нами.

Такъ совершенъ этотъ безпримѣрный подвигъ Севастопольскаго гарнизона, который, послѣ 9-ти мѣсячной осады и троекратнаго жестокаго бомбардированія, отбилъ отчаянный штурмъ непріятеля, нанесъ ему огром-

ный уронъ, и съ геройскимъ самоотверженіемъ снова готовъ отразить его покушенія.»

Въ дополненіе къ сему донесенію, Генералъ-Адъютантъ Князь Горчаковъ, телеграфическою депешою отъ 9-го Іюня, сообщаетъ, что по означенное число подъ Севастополемъ и на другихъ пунктахъ Крымскаго Полуострова ничего важнаго не происходило.

Санктпетербургъ, 15 Іюня.

Генералъ-Адъютантъ Князь Горчаковъ сообщаетъ изъ Севастополя слѣдующую телеграфическую депешу отъ 12-го числа вечеромъ:

«Непріятель, не возобновляя канонады, стрѣляетъ изрѣдка.

«Корпусъ его, расположившійся на правомъ берегу р. Черной, отступилъ ночью, съ 10-го на 11-е число, на лѣвый берегъ этой рѣки.

«Въ непріятельскомъ флотѣ замѣтны движенія и какія-то приготовленія.»

ИЗВѢСТІЯ СЪ ТУРЕЦКОЙ ГРАНИЦЫ ЗАКАВКАЗСКАГО КРАЯ.

Санктпетербургъ, 15 Іюня.

Главнокомандующій Отдѣльнымъ Кавказскимъ Корпусомъ, Генералъ-Адъютантъ Муравьевъ, отъ 1-го Іюня, доноситъ о переходѣ нашихъ войскъ чрезъ турецкую границу и занятіи ими части Карскаго Пашалыка слѣдующимъ образомъ:

«По сосредоточеніи у Александрополя и Ахалкалакъ всѣхъ частей дѣйствующаго корпуса, мы вступили въ предѣлы Турціи *тремя* колоннами: *лѣвая*, подъ командою

Генераль-Маіора Графа Нирода, двинувшись, 24-го Мая, изъ Алексафраполя, слѣдовала чрезъ Тахнисъ и Парвали къ Агджа-Кала; *средняя* колонна, Генераль-Лейтенанта Князя Гагарина, начавъ свое движеніе 26-го Мая, направилась на Мулла-Муса и Вартаны къ Малымъ Кумылы, гдѣ вошла въ связь съ лѣвою колонною; *правая* колонна, Генераль-Лейтенанта Ковалевскаго, тронулась, 27-го, изъ Карзаха и должна была, послѣ покушенія на Ардаганъ, присоединиться къ главнымъ силамъ.

«Общимъ сборнымъ пунктомъ всѣхъ войскъ назначено сел. Заимъ, на р. Кара-Чай, въ разстояніи перехода отъ кр. Карса.

«28-го Мая, двѣ первыя колонны, соединившись въ Агджа-Кала, остановились здѣсь въ ожиданіи отряда Генераль-Лейтенанта Ковалевскаго. Авангардъ нашъ былъ выдвинуть къ Заиму, а по направленію къ Ардагану высланъ летучій отрядъ Генераль-Маіора Бакланова. Непріятельскіе пикеты, состоявшіе изъ баши-бузуковъ, поддержанныхъ регулярною кавалеріею, занимали дер. Мацра (верстахъ въ 15-ти отъ Карса).

«Во время наступленія главныхъ силъ, Генераль-Лейтенантъ Ковалевскій, достигнувъ въ три перехода селен. Ольчекъ, узналъ тамъ, что въ Ардаганѣ находится паша, которому ввѣрена защита края, и сюда же стягиваетъ свою милицію (числомъ до 9 т.) начальникъ Чалдырскаго Санджака Асланъ-Паша.—Вмѣстѣ съ симъ, лазутчики сообщили Генераль-Лейтенанту Ковалевскому, что внутренность крѣпости совершенно открыта, и предстоитъ возможность, дѣйствуя картечью съ батарей, устроенныхъ на правомъ берегу Куры, принудить гарнизонъ къ отступленію.

«Это побудило Генераль-Лейтенанта Ковалевскаго направиться къ Ардагану. На дорогѣ войска наши были встрѣчены старшинами города, которые изъявили покор-

ность, поднесли ключи крѣпости и объявили притомъ, что начальствовавшій паша ушелъ въ Ольту, а Асланъ-Паша, съ остатками своей милиціи, въ Большіе Геля.

«30-го Мая, Генераль-Лейтенантъ Ковалевскій занялъ крѣпость, и взорвавъ ея стѣны и батареи, возвратился, 31 Мая, въ селеніе Ольчекъ, на соединеніе съ прибывшимъ туда отрядомъ Генераль-Маіора Бакланова. 1-го Юня, правая колонна должна была двинуться къ Заиму, куда перешли наши главные силы.

«Между-тѣмъ, отъ сихъ послѣднихъ былъ отправленъ, 2 Юня, для осмотра мѣстности къ сторонѣ кр. Карса, небольшой отрядъ, подъ начальствомъ Генераль-Маіора Графа Нирода, — изъ 4-хъ сотенъ Сборнаго Казачьяго Линейнаго № 2-го полка Полковника Камкова и 2-хъ Пикинерныхъ дивизіоновъ Сводной Драгунской бригады, при 4-хъ орудіяхъ Казачьей Артиллеріи. Кавалерію нашу поддерживали 4 баталіона пѣхоты, при 4-хъ орудіяхъ.

«По приближеніи къ сел. Мапра, занятому 400 башибузуковъ, казаки дружно ударили на нихъ въ шашки, непріятель бѣжалъ, и хотя для поддержанія передовой цѣпи двинулись впередъ два эскадрона турецкихъ уланъ, но и тѣ, при быстромъ напорѣ нашемъ, дали тылъ. Во время преслѣдованія изрублено казаками 11-ть непріятельскихъ всадниковъ, въ томъ числѣ одинъ уланъ; съ нашей стороны убитыхъ и раненыхъ не было.»

Вмѣстѣ съ симъ донесеніемъ Генераль-Адъютантъ Муравьевъ сообщаетъ извѣстіе о рекогноспировкѣ, произведенной съ 17 по 21 Мая гурійскимъ отрядомъ въ Кобулетскій Санджакъ. Здѣсь храбрыя наши войска и милиціонеры, предводимые начальникомъ гурійскаго отряда, Генераль-Маіоромъ Княземъ Багратіономъ-Мухранскимъ, преодолѣвъ необыкновенныя мѣстныя затрудненія, заставили Турокъ бросить сильный лагерь при Легвѣ и Очхомурѣ, и укрыться въ крѣпкой позиціи за р. Кин-

тришемъ, подъ зашитою недоступной крѣпости Цехедзиры.

При этомъ случаѣ боковые отряды изъ нашей милиціи проникли до поста Св. Николая, гдѣ сожгли передовый непріятельскій лагерь; также предано было пламени взятое съ боя сел. Гаура. Турки вездѣ отступали.

Потеря наша во все продолженіе времени съ 17 по 21 Мая состоитъ *убитыми*: изъ 1 казака и 1 милиціонера; *ранеными*: изъ двухъ казаковъ, 6 нижнихъ чиновъ и 38 милиціонеровъ.

Въ заключеніе, Генералъ-Адъютантъ Муравьевъ, свидѣтельствуя о чрезвычайной быстротѣ, съ которою, по первому призыву, собрались ополченія изъ Кутаисской Губерніи и Мингреліи, прибавляетъ: «эта пламенная готовность здѣшнаго народонаселенія идти во всякое время противъ общаго врага служитъ вѣрнымъ, отряднымъ ручательствомъ за оборону края во всѣхъ возможныхъ случаяхъ, тѣмъ болѣе, что милиціонеры, не ограничиваясь одною храбростію и удалствомъ, исполняютъ требованія самой строгой дисциплины: стройность рядовъ ихъ придаетъ имъ грозный видъ опытнаго регулярнаго войска.»

ИЗВѢСТІЯ СЪ БАЛТІЙСКАГО МОРЯ.

Санктпетербургъ, 29 Мая.

Командующій промежуточнымъ отрядомъ между С. Петербургомъ и Выборгомъ, Генералъ-Маіоръ Матрасенко донесъ, что 26 сего Мая, около 3 часовъ пополудни, англійскій трехмачтовый пароходо-фрегатъ (высматривавшій, какъ полагать должно, проходы между шхерами при Выборгскомъ заливѣ), приблизился къ берегу у деревни Макслаксъ, верстахъ въ 30 отъ Выборга.

Встрѣченный здѣсь выстрѣлами нѣсколькихъ нашихъ полевыхъ орудій, непріятель началъ удаляться вдоль берега, мимо дер. Курки; но командующій отрядомъ въ Макслаксѣ, Лейбъ-Гвардіи Волынскаго Резервнаго полка Полковникъ Энгманъ, съ двумя ротами этого же полка и 4-мя орудіями Лейбъ-Гвардіи резервной № 3-го батареи, провожалъ непріятельское судно, слѣдя береговою дорогою. Англійскій фрегатъ, дойдя до высотъ деревни Кискюля, остановился саженяхъ въ 400 отъ берега и началъ стрѣлять по деревнѣ. Тогда полковникъ Энгманъ, избравъ тутъ выгодную для своего отряда позицію, также открылъ изъ полевыхъ орудій огонь, не смотря на то, что непріятель стрѣлялъ залпами съ бортовъ. Въ 6 часовъ пополудни, судно, потерпѣвъ вѣроятно поврежденія, отошло изъ-подъ нашихъ выстрѣловъ, а вскорѣ потомъ и совершенно скрылось по направленію къ Транзунду.

Эта попытка непріятеля, стоявшая нашему отряду только 2-хъ раненыхъ нижнихъ чиновъ, никакого другаго вреда намъ не причинила.

—

Санктпетербургъ, 10 Іюня.

Генераль-Адъютантъ Бергъ, телеграфическою депешою изъ Гельсингфорса, отъ 10-го сего Іюня, сообщилъ слѣдующее извѣстіе:

«Сегодня, въ 10 часовъ утра, непріятельскій фрегатъ приблизился къ батареямъ на островѣ Сандгамъ (*) и открылъ огонь. Батареи наши отвѣчали успѣшно, разбила одну шлюпку, которая вела фрегатъ и дѣлала промѣры, а въ самый фрегатъ всадили одну бомбу и нѣсколько ядеръ.

(*) Островъ этотъ лежитъ къ востоку отъ Свеаборга, близъ берега твердой земли.

При этомъ у насъ убитъ одинъ матросъ 25-го экипажа и легко ранены 4 человѣка».

—

Санктпетербургъ, 12 Іюня.

Въ дополненіе къ напечатанному сего числа извѣстію отъ 10-го Іюня, сообщаются таковыя же о дѣйствіяхъ непріятельскаго флота на другихъ пунктахъ Балтійскаго побережья.

6-го Іюня появились въ устьѣ р. Наровы, въ виду сел. Генгерсбургъ, два непріятельскіе корабли и нѣсколько канонирскихъ лодокъ, имѣвшіе въ сложности болѣе 180 орудій. 7-го числа флотилія эта открыла огонь по береговымъ Наровскимъ батареямъ и по сел. Генгерсбургъ, но встрѣченная огнемъ нашимъ, удалилась къ острову Сескару, послѣ 8-ми часовой канонады. Потеря наша состоитъ изъ одного убитаго и одного умершаго отъ ранъ.

Исправляющій должность Нарвскаго коменданта, Инженеръ-Генераль-Лейтенантъ Ярмерштетъ, донося объ этой неудачной попыткѣ союзниковъ, присовокупляетъ, что успѣхомъ сего артиллерійскаго дѣла мы обязаны распорядительности Артиллеріи Генераль-Маіора Даллера, а также мужеству командующаго береговыми батареями, Корпуса Штурмановъ Балтійскаго флота Капитана Рагозина и Артиллеріи Прапорщиковъ: Рустейко и Бурундукова; равномѣрно отличились: командующій войсками на устьѣ р. Наровы, 4-го Учебнаго Карабинернаго полка Подполковникъ Ерчевскій, Инженеръ-Поручикъ Зигеръ - Коркъ, и начальникъ тамошнихъ лодмановъ, нарвскій купецъ Гансъ Кокъ. Послѣдній лишился при этомъ случаѣ даже дома своего, разрушеннаго непріятельскими снарядами.

8-го Іюня, въ 9½ часовъ пополудни, непріятель выса-

дился на островъ Котку, уничтожилъ тамъ телеграфъ и сжегъ нѣсколько казенныхъ домовъ. 9-го Іюня непріятельскіе пароходы дѣлали промѣры на Ништадскомъ рейдѣ.

9-го же Іюня канонирскія непріятельскія лодки стрѣляли по Ревельской гавани, и не успѣвъ тамъ сдѣлать никакого вреда, возвратились къ острову Наргену. 10-го въ 3 часа пополудни, одна канонирская лодка снова подошла къ Ревелю и, обмѣнявшись 4-мя выстрѣлами съ его укрѣпленіями, отступила.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ПОРТОВЪ.

АСТРАХАНЬ.

15-го Марта, боть «Муравей» подъ командою 46 Флот. эк. Кап. Лейт. *Лихарева* отправился отъ Астраханскаго порта на Ямный рейдъ, гдѣ занялъ постъ военной брантвахты.

10-го Апрѣля, пароходъ «Тарки» подъ командою 46 Фл. эк. Лейтенанта *Ристори* отправился съ главнымъ командиромъ Астраханскаго порта, для осмотра Бакинской и Астрабадской станцій и тѣхъ прикаспійскихъ пунктовъ и пристаней, куда доставляется провіантъ для Кавказскаго корпуса.

12-го Апрѣля, Кусовыя лодки подъ командою 46 Фл. эк. Лейтенантовъ: «№ 1-й» — *Петрова*, «№ 2-й» — *Аныхтина* и «№ 3-й» — *Савича*, отправились въ крейсерство по эмбенскимъ водамъ, для защиты рыбопромышленниковъ и для наблюденія за ними.

Пароходы: «Волга», 28 Апрѣля и «Астрабадъ» (*), 5 Мая, возвратились къ Астраханскому порту.

11-го Мая, баржа «№ 8» отправилась къ Ново-Петровскому укрѣпленію, съ каменнымъ углемъ и дровами для парох. «Астрабадъ» и кусовой лодки «№ 2-й».

15-го Мая, пароходъ: «Куба», имѣя на буксирѣ баржу «№ 2-й», отправился въ почтовый рейсъ по портамъ Каспійскаго моря; пар. «Ленкорань» по исправленіи поврежденій, пошелъ къ Петровскому укрѣпленію съ первымъ отрядомъ Астраханскаго Казачьяго Войска.

16-го Мая возвратилась къ порту, съ грузомъ коммерческихъ товаровъ, отправленная изъ Астрахани, 15 Марта, съ грузомъ угля, морскихъ провизій и кораблестроительныхъ матеріаловъ баржа «№ 4-й», подъ командою Корп. Фл. Шт. Подпоручика *Рылова*.

18-го Мая баржа «№ 9-й» отправилась къ Бакинской и Астрабадской станціямъ, съ грузомъ морскихъ провизій, кораблестроительныхъ матеріаловъ и каменнаго угля.

АРХАНГЕЛЬСКЪ.

22-го Апрѣля, прибылъ къ порту и началъ кампанію, нанятый для казеннаго употребленія, коммерческой буксирный въ 60 силъ пароходъ «Подвигъ».

23-го Апрѣля, прибылъ изъ Лапоминской гавани и началъ кампанію пароходъ «Смирный».

Съ 23 по 26 Апрѣля, приведены изъ Лапоминской гавани: судно «№ 8» и 20 канонирскихъ лодокъ.

25-го Апрѣля, внутренняя брантвахта, на суднѣ «№ 8», открыла свое дѣйствіе.

26-го Апрѣля, бригъ «Новая Земля» началъ кампанію, занявъ постъ дальней брантвахты.

(*) См. 1 отд. 5 кн. М. Сб. оф. ст. стр. 57.

1-го Мая, въ $2\frac{1}{2}$ часа пополудни, вновь построенный въ Архангельскомъ Адмиралтействѣ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручикомъ Василевскимъ, пароходъ «№ 5» въ 60 силъ, спущенъ на воду благополучно.

Пароходъ этотъ заложенъ былъ 13 Юля 1854 года, на 2-мъ отъ сѣвера открытомъ элингѣ и строился подъ временную деревянную крышею, по чертежу утвержденному Его Императорскимъ Высочествомъ Генералъ-Адмираломъ.

Пароходъ строенъ по методѣ Сеппингса съ желѣзными кницями и діагональными въ интрюмѣ рейдерами. — Закладные и наборные члены, бархоутъ, бимсы, привальные бруссы, крамболы, рудоръ, третья часть наружной обшивки и подушки для киповъ, сдѣланы изъ лиственницы; брашпильныя стойки и подушки для подводныхъ краповъ—дубовыя, а двѣ трети наружной обшивки, вся внутренняя и палубы изъ сосновыхъ лѣсовъ. Скрѣпленіе въ подводной части мѣдное, а въ надводной желѣзное и подводная часть бархоута обшита мѣдью. — Длина парохода между перпендикулярами 100 футъ, ширина безъ обшивки 20 футъ 8 дюйм., съ обшивкою 21 футъ 6 дюйм.; глубина интрюма 11 футъ. Длина по опоръ-деку 103 фута, по килю 95 футъ, 6 дюймовъ, глубина отъ верхней грани киля до верхней грани опоръ-декъ-бимса 11 футъ. — Въ полномъ грузу долженъ сидѣть форъ-штевнемъ и ахтеръ-штевнемъ 6 футъ 8 дюймовъ. При спускѣ парохода баласту въ немъ не было, а находились главныя части механизма вѣсомъ въ 1400 п. По спускѣ на воду пароходъ съ полозьями и подвязанными подъ кормовую часть 14-ю бочками большой и средней руки, углубился: ахтеръ-штевнемъ 4 фута 10 дюйм., форъ-штевнемъ 5 футъ. По отнятіи же полозьевъ и бочекъ углубился ахтеръ-штевнемъ 5 футъ 2 дюйма, форъ-штевнемъ 5 футъ 5 дюймовъ. — Перегиби не имѣлъ и воды въ пароходѣ не было.

Пароходъ комплектуется командою первыхъ двухъ ротъ 3 Ластоваго экипажа и командиромъ онаго, назначенъ 3 Ластоваго экипажа Капитанъ Огородниковъ.

Того же числа, всѣ береговые телеграфы, бывъ временно вооружены и укомплектованы командами, открыли свое дѣйствіе.

Съ 1-го по 6-е Мая, три здѣшнихъ поморскихъ судна, отправились отъ Архангельскаго порта, съ хлѣбомъ, въ Норвегію.

14-го Мая, прибыло къ порту, изъ Норвегіи, первое въ нынѣшнюю коммуникацію Русское поморское судно «Св. Апостолъ Матвей», съ грузомъ соленой рыбы. — Того же числа прибылъ къ порту, изъ Бостона въ 57 дней, Американскій баркъ Флитъ-Игель.

По свѣдѣніямъ собраннымъ отъ пришедшихъ съ моря людей, оказалось, что 10 Мая въ Бѣломъ морѣ еще много было наноснаго льда и что 9-го Мая шедшую съ промысла съ рыбою шняку, Кемскаго крестьянина Щербакова, близъ деревни Пялицы, затерло льдомъ и она затонула; самъ же Щербаковъ съ двумя работниками, снятъ былъ на проходившую мимо шняку крестьянина Пастухова.

25-го Мая, прибывшій къ Архангельскому порту, изъ Тромсена, шхиперъ яхты «Бонавентура» объявилъ, что 23 числа утромъ онъ видѣлъ стоящій на якорѣ, у о-ва Сосновца, Англійскій военный паровой корветъ.

28-го Мая, пришедшій вчера къ Архангельску шхиперъ Оедосѣевъ объявилъ, что 23 числа видѣлъ онъ у о-ва Сосновца непріятельскій пароходъ и подлѣ него Русскую шкуну; потомъ встрѣтилъ въ морѣ ѣхавшаго на карбасѣ, Варгусской деревни крестьянина Алексѣя Заборщикова (съ работниками), который объявилъ ему, что въ то утро онъ шелъ на своей шкунѣ изъ Варгузы въ Поной съ мукою, но встрѣтивъ у о-ва Сосновца Англійскій воен-

ный фрегатъ и замѣтивъ, что ему отъ непріятеля не уйти, для избѣжанія плѣна пересѣлъ съ командою на карбась и пробирается домой. Прибывшій сего числа изъ Бремена, на баркѣ «Луисъ» шкиперъ Гребанъ объявилъ, что 25 числа онъ видѣлъ у о-ва Сосновца на якорѣ военныя суда, парусные: фрегатъ, бригъ и 2 парохода.

31-го Мая, вчерашняго числа подошли къ Двинскому бару крейсующіе въ Бѣломъ морѣ англійскія суда: парусный фрегатъ и 2 парохода; съ этихъ судовъ тогда же послана была подъ переговорнымъ флагомъ шлюпка, съ которой посланному къ ней на встрѣчу катеру съ гребной флотиліи передано объявленіе о строгой съ ^{30 Мая}/_{11 Іюня} блокадѣ всѣхъ портовъ, рейдовъ, гаваней и бухтъ Бѣлаго моря, отъ мыса Орлова до мыса Конушина.

РЕВЕЛЬ.

Съ послѣднихъ чиселъ Мая по 2-е Іюня въ непріятельскомъ флотѣ, стоящемъ у Ревеля ничего особеннаго не происходило; составъ флота часто измѣняется приходящими и отходящими судами.

2-го Іюня въ 4 ч. пополудни англійская канонирская лодка, отдѣлясь отъ непріятельской эскадры и обойдя по N сторону Карлоса, подходила къ бочкѣ, поставленной на рейдѣ — для цѣльной пальбы съ сѣвернаго бѣверка новой военной гавани, въ разстояніи отъ оной въ 1400 саженьяхъ. На обратномъ пути канонирская лодка захватила шедшую по рейду лайбу, нагруженную камнемъ. Подойдя къ Вимсу, означенная лодка захватила еще двѣ лайбы. Въ этотъ же день на Наргенѣ горѣлъ лѣсъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ.

3-го Іюня съ одного изъ непріятельскихъ кораблей палили ядрами, цѣлью для коихъ была одна изъ призовыхъ лайбъ.

8-го Іюня, канонирская лодка, отдѣлясь отъ непріятельской эскадры,

тельской эскадры, пошла на Ревельскій рейдъ, и, дѣлая промѣръ къ 4-мъ часамъ пополудни приблизилась на пушечный выстрѣлъ къ сѣверному болверку новой военной гавани; по лодкѣ въ то же время съ батарей: сѣвернаго болверка гавани, Штринбергъ было сдѣлано по 5 выстрѣловъ, а съ морской по одному. При этомъ же съ непріятельской лодки было пущено нѣсколько ядеръ и ракетъ по лайбѣ, шедшей съ камнями отъ мызы Вимсъ и прибывшей благополучно въ Ревельскую гавань. Непріятельская лодка продержавшись подъ Вимсомъ и сдѣлавъ въ берегъ 3 выстрѣла, къ 5½ ч. возвратилась на свое мѣсто.

Аренсбургъ.

15-го Мая, въ Троицынъ день, когда почти всѣ прибрежные жители находились въ церкви, въ гавань кордоннаго поста Корраль, прибылъ, съ непріятельскаго парохода, барказъ съ 15-ю вооруженными людьми, которые захватили двѣ крестьянскія лодки, прибывшія изъ Висби съ грузомъ 49 бочекъ соли. Кромѣ того сожжено непріателемъ: два палубныхъ судна, безъ груза, величиною въ 9-ть и 15-ть ластовъ (г.г. Шорнинга и Шульца) и одна крестьянская лодка. При лодкахъ съ грузомъ соли находился крестьянинъ караульщикомъ, который также увезъ непріателемъ на пароходъ.

ЛИБАВА.

Въ дополненіе къ извѣстіямъ, сообщеннымъ во второмъ отдѣлѣ Майской книжки Сборника, сообщаемъ здѣсь письмо командира англійскаго парохода *Archer* къ бургомистру Либавы и отвѣтъ на оное.

Переводъ: М. Г. такъ какъ я слышалъ въ Мемелѣ, что мелкія суда подъ Датскимъ флагомъ непрерывно производятъ торговлю между этими портами, то и рѣшился удостовѣриться какія суда находятся на якорѣ въ вашемъ портѣ. Я отдалъ приказаніе одному изъ офицеровъ съ нѣ-

нѣсколькими вооруженными людьми выйти на берегъ, какъ для соблюденія порядка, такъ и для огражденія себя отъ нападенія, въ случаѣ котораго или въ случаѣ сопротивленія, даже выстрѣла, городъ будетъ обращенъ въ пепель; съ другой же стороны я отдалъ приказаніе, чтобъ жители города не претерпѣли никакого безпокойства. Имѣю честь быть и проч. Е. Геткотъ. (Edmund Heathcote).

Противъ Лпбавы. Командиръ парохода Арчеръ. 31 Мая (н. с.) 1855.

Отвѣтъ: М. Г. на письмо ваше имѣю честь отвѣчать, что никакихъ Датскихъ судовъ, которыя бы вели торгъ съ Мемелемъ въ нашей гавани не находится. Въ гавани здѣшней есть только шесть Русскихъ судовъ, — затопленныхъ на мели, и если вамъ угодно удостовѣриться въ этомъ, можете прислать одного изъ вашихъ офицеровъ подъ парламентарнымъ флагомъ.

Я ручаюсь за то, что никакого внезапнаго нападенія не будетъ, но въ нѣкоторомъ отдаленіи отсюда стоятъ значительная военная сила, и намъ неизвѣстно какія она имѣетъ инструкціи, на случай вступленія вашего въ портъ съ вооруженными лодками. Честь имѣю быть и пр. Бургомистръ Экгофъ.

Фридрихгамъ.

3-го Іюня англійскій винтовой фрегатъ, французскій винтовой пароходъ и канонирская лодка стали на якорь на Фридрихгамскомъ рейдѣ, въ разстояніи около 4 верствъ отъ города, спустили гребныя суда и имѣли сообщеніе съ островами. 4-го Іюня въ 8 ч. утра суда эти ушли въ море.

Нарва.

6-го Іюня въ 2½ ч. пополудни непріятельскія суда: два корабля, изъ коихъ одинъ трехдечный, подъ флагомъ контръ-адмирала, а другой двухдечный и двѣ канонирскія

лодки стали на якорь на Нарвскомъ рейдѣ, а въ 3½ часа обѣ канонирскія лодки, подойдя на пушечный выстрѣлъ къ батареямъ въ устьѣ рѣки Наровы, открыли по нимъ пальбу. Въ 8 часовъ канонирскія лодки прекратили огонь и отошли къ кораблямъ, стоявшимъ на рейдѣ.

ИЗВѢСТІЯ СЪ БЕРЕГОВЪ ФИНСКАГО ЗАЛИВА.

Біорк-э (*)

27-го Мая показались у входа въ Біорк-э зундъ винтовой фрегатъ, подъ англійскимъ флагомъ бѣлой дивизіи, пароходъ и винтовая канонирская лодка подъ англійскими флагами синей дивизіи. Суда эти шли самымъ малымъ ходомъ, по лоту, очень близко къ берегу. Фрегатъ имѣлъ до 36 пушекъ и кромѣ того 2 длинныя пушки на кормѣ. Винтовая лодка имѣла 2 большія пушки и трехмачтовое, люгерное вооруженіе; на скулахъ имѣла № 22.

Въ 3 ч. пополудни фрегатъ и пароходъ стали на якорь, а канонирская лодка взявъ на буксиръ фрегатскій катеръ съ гребцами, пошла въ бухту Койвисто, осмотрѣла стоящія тамъ на якорѣ лайбы, и, взявъ съ нихъ часть такелажа, возвратилась къ фрегату. Въ это время съ канонирской лодки сдѣлано до 15 ружейныхъ выстрѣловъ, направленныхъ въ воду, недалеко отъ борта. Въ 7 ч. по полудни суда эти скрылись по направленію къ Н.

Транзундъ.

27-го Мая. Англійскій пароходъ, подходившій вчерашняго числа къ деревни Маслаксъ и открывавшій пальбу по гусарамъ, выѣзжавшимъ для его преслѣдованія, снялся съ якоря и ушелъ въ море, по направленію къ острову Сескару.

28-го Мая англійскія суда: винтовой фрегатъ, паро-

(*) Островъ, верстахъ въ 60 отъ Кронштадта при началѣ Выборгскаго залива.

ходъ и винтовая канонирская лодка прошли изъ Біорк-э къ Транзунду и ставъ на якорь, спустили на воду пять шлюпокъ, причемъ у Транзунда слышна была пальба. Въ 4 ч. по полудни непріятельскія гребныя суда ходили къ близъ лежащимъ островамъ, гдѣ также производили пальбу. Въ 9 ч. вечера гребныя суда и канонирская лодка дѣлали промѣръ по направленію къ Транзунду. 29 Мая, въ 5 ч. по полудни фрегатъ, пароходъ и канонирская лодка, поднявъ гребныя суда, ушли въ море, по направленію къ Сескару.

28-го Мая, въ 9 ч. вечера, пароходъ «Выборгъ» съ тремя канонирскими лодками на буксирѣ, и съ 10 чело-вѣками штуцерныхъ, отправился къ Пильскому проходу, дабы атаковать стоящую тамъ на мели винтовую непріятельскую лодку; но, подходя къ проходу, извѣстился, что означенная лодка уже снялась и ушла. Тогда пароходъ пошелъ къ Транзунду, гдѣ и усмотрѣлъ непріятельскую винтовую лодку у самой преграды; въ то же время пароходъ далъ полный ходъ, а канонирскія лодки навели орудія; штуцерные же, изготовясь, прилегли за бортомъ парохода. Но непріятель, замѣтивъ приближеніе нашихъ судовъ, быстро скрылся въ проливѣ Транзунда. По тщательномъ осмотрѣ пролива, пароходъ съ лодками возвратился на мѣсто боевой позиціи у острова Кильп-сари.

ПОРКАЛАУДЪ.

26-го Мая пришли на Поркалаудскій рейдъ непріятельскія суда: два корабля и канонирская лодка — винтовая, и транспортъ, и стали на якорь. Въ 10 ч. по полудни съ канонирской лодки отвалили двѣ шлюпки къ ближайшимъ островамъ: люди выходили на берегъ и стрѣляли изъ ружей. Въ 12 ч. ночи шлюпки возвратились на лодку.

ВѢДОМОСТЬ О ДВИЖЕНІИ СУДОВЪ ЧЕРНОМОРСКАГО ФЛОТА

въ Январьской 1855 года трети.

Пароходы :

- «Прутъ», Кап. Лейт. Гавришевъ.
- «Ординарецъ», Кап. Лейт. Барковский.
- «Метеоръ», Кап. Лейт. Степановъ.
- «Сулинъ», Кап. Григоренко.

Пароходы эти состояли въ составѣ Дунайской гребной флотилии и имѣли плаваніе по распоряженію Генералъ-Адъютанта Князя Горчакова, коему подчинена Дунайская флотилія.

«Сѣверная Звѣзда», Кап. Лейт. Прокоповичъ.

«Дарго», Кап. Лейт. Засъ 2-й.

По выводѣ на Николаевскій рейдъ содѣйствовали къ успѣшной переправѣ изъ с. Варваровки чрезъ рѣку Бугъ въ Николаевъ войскъ, слѣдовавшихъ на усиленіе Крымской арміи.

«Петръ-Великій», Кап. Лейт. Пузино.

По выводѣ на Николаевскій рейдъ употреблялся при установленіи пловучаго бона на мѣсто и содѣйствовалъ къ успѣшной переправѣ изъ с. Варваровки чрезъ рѣку Бугъ въ г. Николаевъ войскъ, слѣдовавшихъ на усиленіе Крымской арміи.

«Андія», Лейт. Мофеть.

По выводѣ на Николаевской рейдъ содѣйствовалъ къ успѣшной переправѣ изъ с. Варваровки чрезъ р. Бугъ въ г. Николаевъ войскъ, слѣдовавшихъ на усиленіе Крымской арміи, а также имѣлъ плаваніе изъ Николаева къ Очакову и Голой пристани и обратнo въ Николаевъ.

«Инкерманъ», Кап. Лейт. Дандри.

По выводѣ на Николавскій рейдъ сдѣлалъ два рейса изъ Николаева въ Херсонъ и обратно, заходилъ въ послѣдній разъ попути къ Кинбурну и Очакову; послѣ чего употреблялся для отвода изъ Николаева въ Новую Одессу и Роково флашкоутовъ съ больными чинами Сухопутнаго вѣдомства.

«Таганрогъ», Кап. Лейт. Морозовъ.

«Бердянскъ», Лейт. Свѣшниковъ.

Транспорты:

«Акерманъ», Кап. Лейт. Генбачевъ, а потомъ Лейт. Вейсенбергъ.

«Арагва», Лейт. Фирсовъ.

Суда эти находятся въ Керченскомъ портѣ въ распоряженіи командующаго въ этомъ портѣ военными судами, Контръ-Адмирала Вульфа.

Тендеръ «Нырокъ», Кап. Лейт. Диринъ.

Шкуна «Унылая» Кап. Лейт. Ивковъ.

Суда эти, съ открытіемъ навигаціи въ 1855 году, заняли военно-бранвахтенные посты, первый въ Еникале, а вторая въ Таганрогѣ.

—

СПИСОКЪ

ГГ. ОФИЦЕРАМЪ УБИТЫМЪ, РАНЕННЫМЪ И КОНТУЖЕННЫМЪ ВЪ СЕВАСТОПОЛѢ.

26 Мая.

Флот. экипажей: Капитаны 1-го ранга:

44-го, *Федоръ Кернъ* раненъ и контуженъ въ високъ.

35-го, *Павелъ Перелешинъ* контуженъ въ голову и руку.

Состоящій по Фл. Капитанъ 2-го ранга:

Левъ Долманъ контуженъ въ спину.

Фл. эк. Капитанъ-Лейтенанты:

37-го, *Константинъ Дракопуло* контужень въ поясницу.

43-го, *Федоръ Бахталовскій* ранень въ голову и контужень въ лице.

44-го, *Петръ Чебышевъ* контужень въ лице и руки.

Всѣ шестеро остались на своихъ мѣстахъ.

36-го, *Александръ Ершовъ* ранень въ лѣвую руку и контужень въ голень.

39-го, *Платонъ Григорашъ* ранень въ лице.

Лейтенанты:

29-го, *Сергій Польш* ранень въ лѣвый бокъ.

32-го, *Николай Протопоповъ* контужень въ животъ.

32-го, *Михаилъ Самойловичъ* контуж. въ лѣвую руку.

33-го, *Павелъ Гусевъ* контужень въ лѣвый глазъ.

34-го, *Петръ Свѣшниковъ* ранень въ лѣвую щеку.

Отправлены на перевязочный пунктъ.

34-го, *Аполлонъ Соколовскій* убитъ.

34-го, *Николай Костомаровъ* ранень довольно легко.

Хотя на стр. 334-й и напечатано, что Лейт. *Костомаровъ* убитъ, однако по послѣднимъ донесеніямъ оказалось, что Лейт. *Костомаровъ* только ранень.

39-го, *Семень Юрьевъ* 4-й убитъ.

36-го, *Александръ Жидковъ* ранень въ лѣвое бедро.

36-го, *Николай Колокольцевъ* ранень въ шею.

38-го, *Владиміръ Гедеоновъ* ранень въ спину.

39-го, *Николай Кононовъ* ранень въ лѣвую руку и бокъ.

40-го, *Николай Скарятинъ* ранень.

42-го, *Александръ Тимирязевъ* ранень.

42-го, *Сергій Тверитиновъ* ранень въ теменную кость.

Отправлены на перевязочный пунктъ.

31-го, *Константинъ Лазаревъ* контужень.

32-го, *Федоръ Нарбутъ* контужень.

42-го, *Илья Воробьевъ* контужень въ голову и лице.

Мичманы:

42-го, *Николай Сърковъ* раненъ въ бедро и контуженъ въ голову.

35-го, *Николай Перелешинъ* контуженъ.

44-го, *Орестъ Богдановичъ* контуженъ въ голову и руку.

Всѣ шестеро остались на своихъ мѣстахъ:

44-го, *Митрофанъ Федоровскій* раненъ въ плечо.

Отправленъ на перевязочный пунктъ.

43-го, *Николай Бурцовъ* убитъ на 5 бастионѣ.

Поручикъ

19-го раб эк. *Матвѣевъ* убитъ на Вольнск. редутѣ.

Корп Морс. Артиллеріи: Подпоручикъ

Иванъ Артемьевъ раненъ въ затылокъ, съ раздробленіемъ черепа.

Прапорщики:

Петръ Ивановъ раненъ въ голову.

Николай Зайцовъ раненъ въ правую ногу.

Степанъ Колесниковъ раненъ въ правую ногу.

Николай Крестьяновъ контуженъ въ голову.

Состоящій по Арсенальн. ротамъ.

Илья Федоровъ контуженъ въ голову.

Корп. Морс. Арт. Цейхвахтеръ 10 класса

Василій Лопата раненъ въ голову.

Раб. экипажей: Капитанъ

18-го, *Иванъ Савельевъ* раненъ въ лѣвое плечо и лѣвую лопатку.

Отправлены на перевязочный пунктъ

Штабс-Капитанъ

19-го, *Яковъ Цылинскій* контуженъ въ бровь.

Остался на своемъ мѣстѣ.

Безъ вѣсти пропавшіе при занятіи редутовъ 5-го отдѣленія.

Флот. эк. Капитанъ-Лейтенантъ

34-го, *Петръ Шестаковъ.*

Лейтенанты:

34-го, *Сергій Головинъ.*

43-го, *Николай Плакса.*

Корп. Морс. Арт. Прапорщикъ

Левъ Львовъ.

27-го Мая.

Флот. эк. Лейтенанты:

31-го, *Никифоръ Лисицынъ* контужень въ лѣвый бокъ.

41-го, *Евгеній Банковъ* ранень.

45-го, *Константинъ Дзеражинскій* ранень.

Корп. Морс. Арт. Поручикъ

Моисей Тороповъ ранень.

Корп Фл. Шт. Прапорщикъ

Павелъ Зазыбинъ контужень.

Всѣ отправлены на перевязочный пунктъ.

28-го Мая.

Фл. эк. Капитанъ-Лейтенантъ

12-го, *Николай Крыловъ* контужень въ високъ.

Лейтенанты:

35-го, *Андріянъ Талаевъ* контужень въ щеку и голову.

Оба остались на своихъ мѣстахъ.

38-го, *Яковъ Чернявскій* ранень въ голову и правое плечо.

Корп. Морс. Арт. Поручикъ

Федоръ Алексеевъ контужень въ правое плечо.

Отправлены на перевязочный пунктъ.

Подпоручикъ

Николай Ивановъ контуженъ въ руку и щеку. Остался на своемъ мѣстѣ.

15-го Раб. эк. Штабсъ-Капитанъ

Николай Ефремовъ контуженъ въ животъ и поясницу. Отправленъ на перевязочный пунктъ.

ВѢДОМОСТЬ

О нижнихъ чинахъ Морскаго вѣдомства убитыхъ, раненыхъ и контуженныхъ.

26-го и 27-го Мая, кромѣ 3-го и 5-го отдѣленій, свѣдѣній съ которыхъ еще не доставлено: убито 44, ранено 242, контужено 236; итого 523. Изъ этого числа осталось на своихъ мѣстахъ 282.

28-го Мая, кромѣ 3-го отдѣленія, свѣдѣніе съ котораго не доставлено: убито 10, ранено 47, контужено 31; итого 88. Осталось на своемъ мѣстѣ 9.

СПИСОКЪ

РАНЕНЫМЪ ВЪ СЕВАСТОПОЛѢ НИЖНИМЪ ЧИНАМЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА,

съ означеніемъ, кто изъ какой губерніи поступилъ на службу.

29 Флотскаго экипажа :

МАТРОСЫ:

Янъ Горбушъ,
Радомской губерніи, Сгобницкаго уѣзда, деревни Далеки-вынь, изъ крестьянъ помѣщика Симчековского; въ службѣ съ 1853 года.

Матвѣй Копыца,
Люблинской губерніи и уѣзда, деревни Вышковой, помѣщика Храновского; въ службѣ съ 1849 года.

Въ Октябрѣ былъ раненъ осколкомъ бомбы въ голову; 28 и 29 Марта контуженъ въ лѣвую руку и 30 Марта, на 5 бастіонѣ, контуженъ осколкомъ бомбы въ голову; 6 Апрѣля выздоровѣлъ и возвратился на бастіонъ.

20 Марта, на 3 бастіонѣ, раненъ пулею въ лѣвый локоть, съ раздробленіемъ кости; послѣдствій раны еще неизвѣстно. Слабъ еще.

Федоръ Блохинъ,
Тобольской губерніи и уѣзда, изъ солдатскихъ дѣтей; поступилъ изъ Тобольскаго полубаталіона военныхъ кантонистовъ; въ службѣ съ 1850 года.

30 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Михѣй Дорофѣевъ,
Симбирской губерніи, Сызранскаго уѣзда, деревни Верхней-мызы, помѣщика Давыдова; въ службѣ съ 1834 года.

Войцехъ Марчерекъ,
Варшавской губерніи, Ловичскаго уѣзда деревни Руда-Гузовскаго, помѣщика Графа Лубинскаго; въ службѣ съ 1851 года.

Петръ Кориковъ,
Воронежской губерніи, Новохоперскаго уѣзда, деревни Жолновки; въ службѣ съ 1851 года.

Григорій Зачеровъ,
Воронежской губерніи и уѣзда, сельца Архангельскаго, изъ вольноотпущенныхъ; въ службѣ съ 1842.

12 Февраля, на 5 бастіонѣ, раненъ штурцерною пулею въ правое плечо; пуля вынута. Въ госпиталь; поправляется.

1 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, контуженъ осколкомъ бомбы въ голову; 10 Апрѣля выздоровѣлъ и возвратился на бастіонъ.

28 Марта, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ лице; выздоровѣлъ и 4 Апрѣля возвратился на бастіонъ.

31 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ грудь; выздоровѣлъ 10 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

2 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ правую ногу, лѣвое плечо и лѣвую щеку; выздоровѣлъ 10 Апрѣля. 28 Марта былъ контуженъ въ лѣвую руку, но въ госпиталь не ходилъ.

32 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

КВАРТИРМЕЙСТЕРЪ,

Иванъ Ковенко,
Гродненской губерніи, Пружанскаго уѣзда, деревни Орабниковой, помѣщика Шаховскаго; въ службѣ съ 1838 года, имѣетъ зн. отл. воен. ор. за Синопское сраженіе.

3 Марта, на 4 бастіонѣ, раненъ штурцерною пулею въ правую ногу. Слабъ еще.

МАТРОСЫ:

Войцехъ Бродинскій,
Люблинской губерніи, Красноставскаго уѣзда, деревни Силонки, помѣщика Жуковскаго; въ службѣ съ 1852 года,

30 Марта, на 4 бастіонѣ, ушибенъ камнемъ въ голову и лѣвый глазъ; 7 Апрѣля выздоровѣлъ и возвратился на бастіонъ.

Дмитрій Кузюкъ,
Гродненской губерніи, Слонимскаго
уѣзда, деревни Скарыць, изъ
крестьянъ Г. Шуневича; въ
службѣ съ 1838 года.

Андрей Залецкій,
Подольской губерніи, Проскуровскаго
уѣзда, деревни Глушковой
слободы, изъ казенныхъ крестьянъ;
въ службѣ съ 1839 года.

Яковъ Бондаренко,
Херсонской губерніи, Тираспольскаго
уѣзда, деревни Коричи, въ
службѣ съ 1846 года.

Петръ Рѣпинъ,
Саратовской губерніи, Волжскаго
уѣзда, деревни Вязовки, изъ
каз. крестьянъ; въ службѣ съ
1853 года.

Василій Семеновъ,
Московской губерніи, Коломенскаго
уѣзда, сельца Колоберева; былъ
арестантомъ съ 1850 по 1855
годъ и нынѣ выпущенъ.

31 Марта контуженъ осколкомъ бомбы,
въ правый бокъ и руку, на 4 бастіонѣ;
4 Апрѣля возвратился на бастіонъ.

2 Апрѣля, на Волковой батарее, контуженъ
въ правое бедро; выздоровѣлъ
10 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

29 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ
лѣвую щеку и правое бедро; выздо-
ровѣлъ 10 Апрѣля и возвратился на
бастіонъ.

28 Марта, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ
лѣвый бокъ; выздоровѣлъ 11 Апрѣля
и возвратился на бастіонъ.

1 Апрѣля, на 5 бастіонѣ, контуженъ въ
грудь; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и
возвратился на бастіонъ.

33 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

БОЦМАНМАТЬ,

Василій Тищенко,
Екатеринославской губерніи, Ростовскаго
уѣзда, деревни Табалы, изъ
казенныхъ крестьянъ; въ служ-
бѣ 16-й годъ.

10 Октября, на 5 бастіонѣ, раненъ въ
правую стопу осколкомъ бомбы, безъ
поврежденія кости; выздоровѣлъ и
выписался 24 Марта.

КВАРТИРМЕЙСТЕРЫ:

Егоръ Лукьяновъ,
Калужской губерніи, Мосальскаго
уѣзда, села Полицкаго, помѣ-
щика Дубровина; въ службѣ съ
1839 года.

28 Марта, на 5 бастіонѣ, контуженъ
легко камнемъ въ голову; 7 Апрѣля
выздоровѣлъ и возвратился на бастіонъ.

Панкратъ Трофимовъ,
Калужск й губерніи, Тарусскаго
уѣзда, села Гостяшева, графа Во-
ронцова Дашкова; въ службѣ съ
1836 года.

21 Марта, на Камчатскомъ редутѣ, ра-
ненъ осколкомъ бомбы въ правую
щеку, грудь и лѣвую руку; 9 Апрѣля
выздоровѣлъ и возвратился на басті-
онъ.

МАТРОСЫ:

Изефъ Климъ,
Люблинской губерніи, Красностав-
скаго уѣзда, деревни Чульцицы,
помѣщика Верговскаго-Ясанскаго;
въ службѣ съ 1852 года.

29 Марта, на 5 бастіонѣ, контуженъ
осколкомъ бомбы, въ лѣвую лопатку;
выздоровѣлъ и 5 Апрѣля возвратился
на бастіонъ.

Янъ Адаликовъ,
Люблинской губерніи, Стѣлецкаго
уѣзда, деревни Конты Корницкой,
помѣщицы Себѣцкой; въ службѣ
съ 1853 года.

1 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, раненъ оскол-
комъ бомбы; 9 Апрѣля возвратился
на бастіонъ.

Матвѣй Мишакъ,
Варшавской губерніи, Калишскаго
уѣзда, деревни Малкова, помѣщи-
ка Бернацкаго; въ службѣ съ
1846 года.

2 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, контуженъ яд-
ромъ въ правую щеку и голову; 4
Апрѣля возвратился на бастіонъ.

Степанъ Чупъ,
Таврической губерніи, Мелитополь-
скаго уѣзда, деревни Бѣлазерки,
изъ казенныхъ крестьянъ; въ
службѣ съ 1852 года.

1 Апрѣля, на Полевковой Баттарей,
контуженъ въ поясницу; выздоровѣлъ
11 Апрѣля.

Егоръ Бѣликовъ,
Саратовской губерніи, Волжскаго
уѣзда, деревни Дѣвущкина-гора,
помѣщика Ливена; въ службѣ
съ 1848 года.

31 Марта, на 5 бастіонѣ, контуженъ въ
голову и лѣвый бокъ; выписался 11
Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Григорій Молчановъ,
Таврическ й губерніи, Бердянскаго
уѣзда, деревни Новогригорьевки;
въ службѣ съ 1850 года.

2 Апрѣля, на 6 бастіонѣ, контуженъ въ
голову; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и
возвратился на бастіонъ.

Яковъ Головенко,
Екатеринославской губерніи, Верх-
недѣпровскаго уѣзда, деревни
Мѣшурина; въ службѣ съ 1849.

8 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ
правое бедро; выздоровѣлъ 11 Апрѣ-
ля и возвратился на бастіонъ.

Филипп Пузырь,
Екатеринославской губернии, Верхнедръпровскаго уѣзда, деревни Машуринъ-Рогъ; на вторичной службѣ.

Степанъ Резановъ,
Саратовской губернии, Балашевскаго уѣзда, деревни Судачи, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1848 года.

Дементій Желудъ,
Таврической губернии, Бердянскаго уѣзда, деревни Стокмаки, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1850 года.

34 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Авакумъ Курининъ,
Екатеринославскій губернии, Новомосковского уѣзда, села Бузовки, помѣщичья Месковаго; въ службѣ съ 1854 года.

(Былъ показанъ въ списокъ Крылова).

Станиславъ Войцеховскій,
Варшавской губернии, Калишскаго уѣзда, деревни Слободы, — имени помѣщика не помнить.

Иванъ Ивановъ,
Саратовской губернии, (показанъ Михайловскаго уѣзда), деревни Дмитровка, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1849 года.

Бартоломей Ковальскій,
Радомской губернии, Опатовскаго уѣзда, деревни Шпихова, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1838 года.

28 Марта, на Шемлякиной батарее, раненъ осколкомъ бомбы въ переносицу; выздоровѣлъ 13 Апрѣля.

2 Апрѣля, на 5 бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ правую ляжку; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

28 Марта, на 6 бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ голову; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

16 Декабря, на 4 бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую щеку, выздоровѣлъ и выписался 29 Марта; ротъ покривленъ. Возвратился на батарею.

23 Октября, на 4 бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвое бедро и лѣвую голень, безъ поврежденія кости. Цоправляется.

23 Марта, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ правую сторону лица; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

28 Марта, на 2 бастіонѣ, контуженъ въ лѣвую руку и бокъ; выздоровѣлъ 13 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Казимиръ Зажитскій,
Радомской губерніи, Олькушкаго
уѣзда, деревни Завады, изъ ка-
зенныхъ крестьянъ; въ службѣ
съ 1850 года.

Афонасій Алексѣевъ,
Астраханской губерніи, Чернояр-
скаго уѣзда, деревни Каменный-
Ярь, изъ казенныхъ крестьянъ;
въ службѣ съ 1834 года.

2 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контужень въ
лѣвую ногу и поясицу; выздоровѣлъ
13 Апрѣля и возвратился на басті-
онъ.

31 Марта, на 4 бастіонѣ, контужень въ
голову; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и
возвратился на бастіонъ.

35 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Антонъ Кругъ,
Люблинской губерніи и уѣзда, де-
ревни Кожуковыхъ, изъ казен-
ныхъ крестьянъ; въ службѣ съ
1853 года.

Юзефъ Романюкъ,
Люблинской губерніи, Сѣдлецкаго
уѣзда, села Малазова, помѣщика
Хоецкаго; въ службѣ съ 1853
года.

Андрей Зомбинъ,
Варшавской губерніи, Вѣлюньскаго
уѣзда, деревни Гашино, помѣщи-
ка Брежинскаго; въ службѣ съ
1850 года.

Бартоломей Бараховичъ,
Подольской губерніи, (показанъ Му-
лавскаго уѣзда), деревни Кон-
драицъ, помѣщика Писаревскаго;
въ службѣ съ 1838 года.

Спепанъ Иванченко.
Екатеринославской губерніи, Алек-
сандровскаго уѣзда, деревни
Омельники, изъ казен. крестья-
нъ; въ службѣ съ 1854 года.

29 Марта, на Камчатской батарее, кон-
тужень осколкомъ бомбы въ голову
и лѣвую ногу; 7 Апрѣля выздоровѣлъ
и возвратился на батарею.

30 Марта, на Камчатскомъ редутѣ, кон-
тужень камнями въ правую руку; вы-
писался и 4 Апрѣля возвратился на
бастіонъ.

30 Марта, на Селенгинскомъ редутѣ,
контужень въ грудь и въ правое пле-
чо осколкомъ бомбы; выздоровѣлъ и
4 Апрѣля возвратился на редутъ.

2 Апрѣля, на Волынскомъ редутѣ, кон-
тужень въ лѣвый бокъ и въ руку; вы-
здоровѣлъ 10 Апрѣля и возвратился
на бастіонъ. Былъ легко раненъ пу-
лею въ губу, 5 Октября, и находился
въ госпиталѣ 15 дней.

17 Марта, на Камчатскомъ редутѣ, ра-
ненъ осколкомъ бомбы въ голову;
выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвра-
тился на бастіонъ.

Исай Стельжитскій,

Херсонской губерніи, Бобринецкаго уѣзда, деревни Станкевичева, помѣщика Лобрина; въ службѣ съ 1842 года.

Гордей Дьяченко,

Екатеринославской губерніи и уѣзда, деревни Ново-Павловской, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1854 года.

Василій Шухинъ,

Херсонской губерніи, изъ мѣщанъ г. Очакова; въ службѣ съ 1852 г.

Ефимъ Ефименко,

Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда, деревни Ново-Григорьевки, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1853 года.

Давидъ Давиченко,

Херсонской губерніи и уѣзда, деревни Николаевки, помѣщика Журавскаго; въ службѣ съ 1850 года.

Аксентій Пономаренко,

Херсонской губерніи и уѣзда, деревни Ново-Николаевки, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1850 года.

Акимъ Лощка,

Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда, деревни малой Токмачки, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1840 года.

36 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :**Семень Даринъ,**

Самарской губерніи, Николаевскаго уѣзда, деревни Востра, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1841 года.

3 Апрѣля, на Корниловомъ бастионѣ, контуженъ въ лице; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастионъ.

3 Апрѣля, на 3 бастионѣ, контуженъ въ правую ногу; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастионъ.

30 Марта, на 1 бастионѣ, контуженъ въ грудь и въ лѣвое плечо; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастионъ.

1 Апрѣля, на Камчатскомъ редутѣ, контуженъ въ поясницу; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастионъ.

1 Апрѣля, на Волынскомъ редутѣ, контуженъ въ спину; выписался 10 Апрѣля и возвратился на бастионъ.

29 Марта, на Селегинскомъ редутѣ, контуженъ въ голову; выздоровѣлъ 11 Апрѣля.

31 Марта, на 2 бастионѣ, контуженъ въ правую ногу; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастионъ.

28 Марта, на 5 бастионѣ, контуженъ ядромъ въ спину; 9 Апрѣля возвратился на бастионъ.

Михайло Площикъ,
Люблинской губерніи, Луковского
уѣзда, деревни Дечиновъ, изъ
крестьянъ помѣщика Дашевского;
въ службѣ съ 1849 года.

Антонъ Скольченко,
Екатеринославской губерніи, Алек-
сандровскаго уѣзда, деревни Бѣ-
ласъ-Кочычигино, помѣщика Кочъ-
чигина; въ службѣ съ 1841 г.

Назаръ Пехотской,
Радомской губерніи, Мѣховскаго
уѣзда, деревни Никоновичъ, по-
мѣщика Мачараки; въ службѣ съ
1844 года.

Григорій Порховенко,
Екатеринославской губерніи, Павло-
градскаго уѣзда, помѣщицы Кня-
гини Щербатовой; въ службѣ съ
1854 года.

Янъ Яворскій,
Варшавской губерніи, Сѣрадзскаго
уѣзда, деревни Бенджово, фамиліи
помѣщика не знаетъ; въ служ-
бѣ съ 1841 года.

2 Апрелья, на Бозынскомъ редутѣ, ра-
ненъ осколкомъ бомбы въ лѣвое пле-
чо и ухо; 9 Апрелья выздоровѣлъ и
возвратился на бастіонъ.

1 Апрелья, на бастіонѣ раненъ въ пра-
вую щеку, причемъ у него выбито
два зуба; выздоровѣлъ 10 Апрелья и
возвратился на бастіонъ.

30 Марта, на 5 бастіонѣ, контуженъ въ
правую голень; выздоровѣлъ 11 Ап-
рѣля и возвратился на бастіонъ.

28 Марта, на 5 бастіонѣ, контуженъ въ
лѣвое плечо; выздоровѣлъ 11 Ап-
рѣля и возвратился на бастіонъ.

28 Января, на 5 бастіонѣ, раненъ шту-
церною пулею въ лѣвое бедро; вы-
доровѣлъ 11 Апрелья и возвратился
на бастіонъ.

37 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

КВАРТИРМЕЙСТЕРЪ

Епифанъ Гуляковъ,
Костромской губер., Солигалическа-
го уѣзда, изъ солдатскихъ дѣтей;
въ службѣ съ 1837 года; полу-
чилъ зн. отл. воен. орд. за быт-
ность въ охотникахъ при взрывѣ
мины.

МАТРОСЫ:

Андрей Слободенюкъ,
Подольской губерніи, Брацлавскаго
уѣзда, деревни Сѣвериновки, по-
мѣщика графа Потоцкаго; въ
службѣ съ 1849 года.

8 и 9 Октября былъ 4 раза контуженъ.
13 Октября контуженъ въ правую
руку и ногу, а послѣдній разъ, 10
Марта, контуженъ въ лѣвую ногу.
Въ госпиталь не ходилъ, а остался
на своемъ мѣстѣ, на 4 бастіонѣ.

19 Марта, на 4 бастіонѣ, раненъ пулею
въ 2 пальца лѣвой руки. Пальцы от-
паты — самъ чувствуетъ себя хоро-
шо.

Лаврентій Хайнацкій,
Варшавской губерніи, Ловичскаго
уѣзда, деревни Попувки, помѣщи-
цы Карабины; въ службѣ съ
1851 года.

Михайло Бурякъ,
Херсонской губерніи, Тираспольскаго
уѣзда, изъ казенныхъ крестьянъ;
въ службѣ съ 1839 года.

Тимофей Тищенко,
Херсонской губерніи, Тираспольска-
го уѣзда, деревни Палуйчука,
помѣщика Генерала Цынскаго;
въ службѣ съ 1842 года.

Алексѣй Курсовъ,
Самарской губерніи, Николаевскаго
уѣзда, деревни Новосолдатской,
изъ казенныхъ крестьянъ; въ служ-
бѣ съ 1849 года.

Дмитрій Морозовъ,
Таврической губерніи, гор. Феодосіи.
(вольный матросъ), на вторичной
службѣ.

Дементій Стець,
Подольской губерніи, Проскуровскаго
уѣзда, деревни Раковицы, помѣ-
щика Гадомскаго; въ службѣ съ
1839 года.

Вицентій Мядунъ,
Радомской губерніи, Келецкаго уѣз-
да, деревни Белеть; въ службѣ
съ 1847 года.

Тодесь Хитрюкъ,
Подольской губерніи, Винницкаго
уѣзда, селенія Скутымъ, помѣ-
щика Баянова; въ службѣ съ
1840 года.

9 Декабря, на 3 бастіонѣ, раненъ въ
лѣвую ногу, ниже колѣна, осколкомъ
бомбы, безъ поврежденія кости. По-
правляется.

2 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ
обѣ руки; выздоровѣлъ 11 Апрѣля
и возвратился на бастіонъ.

3 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ
поясницу; выписался 11 Апрѣля и
возвратился на бастіонъ. 28 Марта
былъ контуженъ въ лѣвое бедро и
остался на своемъ мѣстѣ.

28 Марта, на 4 бастіонѣ, контуженъ.

31 Марта, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ
поясницу; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и
возвратился на бастіонъ.

31 Марта, на 4 бастіонѣ, раненъ оскол-
комъ бомбы въ голову; выздоровѣлъ
11 Апрѣля и возвратился на басті-
онъ.

28 Марта, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ
лѣвый бокъ; выздоровѣлъ 11 Апрѣ-
ля и возвратился на бастіонъ.

2 Апрѣля, на Волынскомъ редутѣ, кон-
туженъ въ лѣвую ногу; выздоровѣлъ
11 Апрѣля и возвратился на басті-
онъ.

Василій Прокофьевъ,
Саратовской губерніи, Кузнецкаго
уѣзда, деревни Верхнеоблезовой,
помѣщика Ходищева; въ службѣ
съ 1844 года.

Данило Костинъ,
Таврической губерніи, Мелитопольскаго
уѣзда, деревни большой
Лешеты, изъ казенныхъ крестьянъ;
въ службѣ съ 1852 года.

Никита Дубковъ,
Таврической губерніи, Мелитопольскаго
уѣзда, деревни малой Лебедихи,
изъ казенныхъ крестьянъ;
въ службѣ съ 1850 года,

Андрей Матросовъ,
Орловской губерніи, Трубч. уѣзда,
села Нѣгина, изъ удѣльныхъ
крестьянъ.

38 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

КВАРТИРМЕЙСТЕРЪ,

Василій Егоровъ,
Симбирской губерніи, гор. Сызрана,
изъ мѣщанъ; въ службѣ съ 1831 г.

3 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, контужень въ
лѣвую стопу ноги; выздоровѣлъ 10
Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

31 Марта, на 4 бастіонѣ, контужень въ
лѣвую руку и въ голову; выздоре-
вѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на
бастіонъ.

31 Марта, на 4 бастіонѣ, контужень въ
лѣвый бокъ и грудь; выздоровѣлъ
11 Апрѣля и возвратился на басті-
онъ.

30 Марта, на 4 бастіонѣ, контужень ос-
колкомъ бомбы въ спину; 7 Апрѣля
выздоровѣлъ и возвратился на басті-
онъ.

МАТРОСЫ:

Савелій Емельяновъ,
Таврической губерніи, Симферопольскаго
уѣзда, деревни Сурепъ,
помѣщика Говорова; въ службѣ
съ 1847 года.

Дукьянъ Садовскій,
Херсонской губерніи, гор. Одессы,
(вольный матросъ); на вторичной
службѣ.

Взеѣъ Дублинскій,
Варшавской губерніи, Велюньскаго
уѣзда, деревни Бѣлъ; изъ крестьянъ
помѣщика Шварца; въ служ-
бѣ съ 1850 года.

31 Марта, на 3 бастіонѣ, контужень въ
голову и въ лѣвое плечо; выздоре-
вѣлъ 10 Апрѣля и возвратился на
бастіонъ.

29 Марта, на 3 бастіонѣ, ранень оскол-
комъ бомбы въ правую руку; выздо-
ровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на
бастіонъ.

30 Марта на 3 бастіонѣ, ранень въ пра-
вую руку осколкомъ бомбы и конту-
женъ въ правый глазъ.

1 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, ранень въ го-
лову осколкомъ бомбы; 8 Апрѣля выз-
доровѣлъ и возвратился на бастіонъ.

39 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

КВАРТИРМЕЙСТЕРЫ:

Людвигъ Залевскій,
Варшавской губерніи, Гостынского
уѣзда, деревни Саньки, изъ казен-
ныхъ крестьянъ; въ службѣ съ
1841 года.

Максимъ Никифоровъ,
Калужской губерніи и уѣзда, дере-
вни Дворца, изъ казенныхъ
крестьянъ; въ службѣ съ 1839 г.

8 Октября раненъ осколкомъ бомбы въ
голову, на Волынской батарее; 29
Марта контуженъ осколкомъ бомбы
въ правой високъ и находился въ го-
спиталѣ; 4 Апрѣля возвратился на
бастіонъ.

2 Апрѣля, на Волынскомъ редутѣ, кон-
туженъ въ лѣвую щеку; выздоровѣлъ
11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

МАТРОСЫ:

Лазарь Варфоломѣевъ,
Калужской губерніи Масальскаго
уѣзда, деревни Ключи, помѣщика
Нарышкина; въ службѣ съ 1838 г.

Матвѣй Зборецъ,
Екатеринославской губерніи Ален-
сандровскаго уѣзда, деревни Ново-
Петровки, изъ казенныхъ крестья-
нъ; въ службѣ съ 1854 года.

Емельянъ Дорченко,
Екатеринославской губерніи Новомо-
сковскаго уѣзда, деревни Болина,
помѣщика Болина; въ службѣ
съ 1853 года.

Яковъ Маслениковъ,
изъ мѣщанъ города Саратова; въ
службѣ съ 1848 года.

Матвѣй Колченко,
Екатеринославской губерніи, Ново-
московскаго уѣзда, деревни Воль-
но-Аболонской; въ службѣ съ 1854
года.

Кирило Годостаевъ,
Курской губерніи, Рыльского уѣзда,
деревни Медвѣжья, помѣщика
Севастьянова; въ службѣ съ 1844
года.

23 Марта, на Волынскомъ редутѣ, раненъ
осколкомъ бомбы въ голову; выздору-
вѣлъ 10 Апрѣля и возвратился на ба-
стіонъ.

29 Марта, на Волынскомъ редутѣ, раненъ
въ голову осколкомъ бомбы; выздору-
вѣлъ 10 Апрѣля и возвратился на ба-
стіонъ.

2 Апрѣля, на Волынскомъ редутѣ, кон-
туженъ въ поясницу; выздоровѣлъ 10
Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

30 Марта, на Волынскомъ редутѣ, раненъ
осколкомъ бомбы въ лѣвую руку; выз-
доровѣлъ 10 Апрѣля и возвратился на
бастіонъ.

28 Марта Камчатскомъ редутѣ, конту-
женъ въ лѣво плѣчо; выздоровѣлъ 11
Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

9 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, раненъ въ пра-
вое бедро; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и
возвратился на бастіонъ.

Червинскій,
Варшавской губерніи, Петровскаго
уѣзда, деревни Жарковицы, фа-
милиі помѣщика не помнитъ; въ
службѣ съ 1841 года.

Василій Григорьевъ,
Саратовской губерніи, Балашевскаго
уѣзда, села Благовѣщенскаго; въ
службѣ съ 1843 года.

Михайло Кучеренко,
Екатеринославской губ. Ростовскаго
уѣзда, дер. Варяновки; въ служ-
бѣ съ 1854 г.

Фома Брюковъ,
Саратовской губерніи, Хвалынскаго
уѣзда, села Апалихи; въ службѣ
съ 1853 года.

Маркъ Игнатьевъ,
Херсонской губерніи, Аваньинскаго
уѣзда, села Катаху-зенки, помѣ-
щика Катаху-зенки; въ службѣ
съ 1840 года.

Сидоръ Шевченко,
Херсонской губерніи, Бобринецкаго
уѣзда, деревни Ивановки, помѣ-
щика Диктовича; въ службѣ съ
1850 года.

Францъ Кудлинскій,
Варшавской губерніи, Калишскаго
уѣзда, мѣстечка Блажки, изъ
мѣщанъ; въ службѣ съ 1846 г.

Борисъ Алексѣевъ,
Курской губерніи, Щигровскаго уѣз-
да, деревни Акшени, помѣщицы
Бурнашевой; въ службѣ съ 1838
года.

2 Апрѣля, на Волынскомъ редутѣ, кон-
туженъ въ правую руку и лѣвую но-
гу; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и воз-
вратился на бастионъ.

16 Марта, на Камчатскомъ редутѣ, ра-
ненъ въ лѣвый високъ осколкомъ бом-
бы; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и воз-
вратился на бастионъ.

3 Апрѣля, на 4 бастионѣ, раненъ оскол-
комъ бомбы въ голову; выздоровѣлъ
11 Апрѣля и возвратился на бастионъ.

1 Апрѣля, на Камчатскомъ редутѣ, кон-
туженъ въ правую руку; выздору-
вѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на
бастионъ.

6 Апрѣля, на Волынскомъ редутѣ, кон-
туженъ въ лѣвую ногу и правое пле-
чо; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и воз-
вратился на бастионъ.

3 Апрѣля, на 3 бастионѣ; контуженъ въ
поясницу и лѣвое бедро; выздору-
вѣлъ 13 Апрѣля. Былъ легко конту-
женъ 28 Марта и остался на своемъ
мѣстѣ.

31 Марта, на Корниловомъ бастионѣ,
контуженъ въ правый бокъ; выздо-
ровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на
бастионъ.

31 Марта, на Корниловомъ бастионѣ,
контуженъ въ поясницу и обѣ ноги
осколками бомбы; 9 Апрѣля возвра-
тился на бастионъ.

Янъ Бѣлой,
Люблинской губерніи, Грубешовскаго уѣзда, деревни Чеснекъ, г. Вороновскаго.

Николай Грачъ,
Варшавской губерніи, Сѣрадзкаго уѣзда, деревни Сбротновичъ, изъ каз. крестьянъ; въ сл. съ 1841 г.

Семень Дубниковъ,
Подольской губерніи, Могилевскаго уѣзда, деревни Звиноша (фамиліи помѣщика не знаетъ).

Федоръ Ермолюкъ,
Гродненской губерніи, Брестскаго уѣзда, деревни Орѣховой, помѣщика Гутовскаго; съ 1839 года на службѣ, имѣеть 2 нашивки.

Сергѣй Земинъ,
Саратовской губерніи, Царицынск. уѣзда, деревни Широкова, изъ каз. крест.; въ службѣ съ 1853 г.

Владиміръ Ижинцовъ,
Тобольской губерніи и уѣзда, деревни Мостовой, изъ солдатскихъ дѣтей; на службѣ съ 1850 года.

Войцехъ Ковальскій,
Варшавской губерніи, Гостынс. уѣзда села Поцына; на сл. съ 1841 г.

Лука Мудрый,
Радомской губерніи, Келецкаго уѣзда, деревни Камыкъ, помѣщика Колосковскаго; на сл. съ 1841 г.

Петръ Орѣховскій,
Гродненской губерніи, Пружанскаго уѣзда, деревни Лѣсной, изъ казенныхъ крестьянъ.

28 Марта, на Волынской батарее, контуженъ въ голову; 7 Апрѣля выздоровѣлъ и возвратился на батарею.

2 Апрѣля, на Волынской батарее, контуженъ въ голову и поясницу, осколкомъ бомбы; 10 Апрѣля выздоровѣлъ и возвратился на бастионъ.

30 Марта, на Корниловомъ бастионѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ голову и остался на мѣстѣ; 2 Апрѣля контуженъ камнемъ въ спину; былъ въ госпиталѣ; выздоровѣлъ и 6 Апрѣля возвратился на бастионъ.

10 Марта, на Камчатскомъ редутѣ, контуженъ въ лобъ осколкомъ бомбы; выздоровѣлъ и выписался 29 Марта.

29 Марта, на Волынскомъ редутѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвый високъ; выздоровѣлъ и 4 Апрѣля возвратился на батарею.

17 Марта, на Волынскомъ редутѣ легко раненъ и контуженъ въ лѣвый бокъ; выздоровѣлъ и выписался 30 Марта. Былъ прежде на Малаховомъ курганѣ; на Волынский редутъ поступилъ 1-мъ комендоромъ.

11 Марта, на Волынскомъ редутѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ губу; выздоровѣлъ и выписался изъ госпиталя 20 Марта.

2 Апрѣля, на Корниловомъ бастионѣ, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу.

29 Марта, контуженъ бомбой въ голову, на Волынской батарее; 2 Апрѣля возвратился на батарею.

Томась Петрель,
Люблинской губерніи, Радзинскаго
уѣзда деревни Харлѣева, помѣ-
щика Боровскаго; въ службѣ съ
1850 года.

Михаилъ Покольскій,
Варшавской губерніи и уѣзда, дере-
вни Застужи, помѣщика Кома-
ровскаго.

29 Марта, на Камчатской батарее, кон-
туженъ въ голову; 7 Апрѣля выздо-
ровѣлъ и возвратился на бастионъ.

28 Марта, на Волынскомъ редутѣ, ра-
ненъ осколкомъ бомбы въ голову; выз-
доровѣлъ и 4 Апрѣля возвратился на
бастионъ.

40 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

БОЦМАНМАТЬ,

Василій Ефремовъ,
Калужской губерніи, Боровскаго
уѣзда, слободки Роши, изъ казен-
ныхъ крестьянъ; въ службѣ
18 лѣтъ им. зн., отл. воен. орд.

29 и 30 Марта, на 5 бастионѣ, контуженъ
въ правый бокъ и раненъ въ правую
ногу; въ госп. не ходилъ потому, какъ
онъ самъ отозвался, что тамъ и безъ
него уже много тяжело раненыхъ. Служитъ
на бастионѣ примѣрнымъ комен-
доромъ.

МАТРОСЫ :

Юзефъ Бѣлоновскій,
Люблинской губерніи, Красностав-
скаго уѣзда, деревни Новоселки,
помѣщика Немировскаго; въ служ-
бѣ съ 1853 года.

11 Марта, на лѣвомъ редутѣ былъ въ
охотникахъ и раненъ пулею въ пра-
вую руку, которая отнята ниже локтя.
Слабъ еще, но чувствуетъ себя лучше.

Иванъ Петренко,
Черниговской губерніи, Козелецкаго
уѣзда, деревни Блудили, изъ ка-
зенныхъ крестьянъ; въ службѣ
съ 1842 года.

2 Апрѣля, на 3 бастионѣ, раненъ оскол-
комъ бомбы въ лобъ; выздоровѣлъ и
возвратился на бастионъ.

Андрей Петровъ,
Калужской губерніи, Медынскаго
уѣзда, деревни Топорвина, помѣ-
щика Лопатина; на службѣ съ
1836 года.

23 Февраля, осколкомъ бомбы, раненъ
въ правую ногу; выздоровѣлъ и вы-
писался 20 Марта.

Филиппъ Семеновъ,
Саратовской губерніи, Кузнецкаго
уѣзда, деревни Старой-Андреев-
ки, изъ казенныхъ крестьянъ; въ
службѣ съ 1843 года.

28 Марта, на 5 бастионѣ, контуженъ въ
правый бокъ; выздоровѣлъ 11 Апрѣ-
ля и возвратился на бастионъ.

Михайло Козленко,
Гаврической губернии, Бердянского
уезда, деревни Салтычья, изъ
казенныхъ крестьянъ; въ службѣ
съ 1850 года.

Еремей Тонкошкуръ,
Херсонской губернии, Александрій-
скаго уезда, деревни Снѣжковой,
помѣщицы Федоровой; въ службѣ
съ 1836 года.

41 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

КВАРТИРМЕЙСТЕРЪ,

Иванъ Булыгинъ,
Рязанской губернии, Скопинскаго
уезда, села Чирики, изъ казен-
ныхъ крестьянъ; въ службѣ съ
1828 года, имѣеть три нашивки.

28 Марта, на 5 бастіонѣ, контуженъ въ
спину; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и воз-
вратился на бастіонѣ.

2 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ
лѣвую руку; выздоровѣлъ 11 Апрѣля
и возвратился на бастіонѣ.

5 Октября, на 3 бастіонѣ, контуженъ ос-
колкомъ бомбы въ поясницу; былъ въ
госпиталѣ. 1 Апрѣля контуженъ ос-
колкомъ бомбы, въ лѣвый бокъ; 9
Апрѣля выздоровѣлъ и возвратился
на бастіонѣ

МАТРОСЫ:

Филиппъ Верещагинъ,
Тифлисской губернии, Елисаветполь-
скаго уезда, казен. сел. Славян-
ки; въ службѣ съ 1854 года.

Францъ Барковский,
Люблинской губернии, Седелецкаго
уезда, казен. сел. Липки; въ
службѣ съ 1852 года. Былъ въ
Синопскомъ сраженіи на кораблѣ
«Великій Князь Константинъ».

1 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ
лице осколкомъ бомбы; 9 Апрѣля воз-
вратился на бастіонѣ.

29 Марта, на 3 бастіонѣ, раненъ въ го-
лову осколкомъ бомбы и контуженъ
въ лице; 7 Апрѣля выздоровѣлъ и
возвратился на бастіонѣ.

Федоръ Глоба,
Гаврической губернии, Мариупольска-
го уезда, деревни большой Ле-
петихи, изъ казенныхъ крестья-
нъ; въ службѣ съ 1849 года.

2 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ
правое плечо и въ ухо; выздоровѣлъ
11 Апрѣля и возвратился на бастіонѣ.

Поликарпъ Зазуля,
Екатеринославской губернии, Ново-
московскаго уезда, деревни Пе-
триковки, изъ казенныхъ крестья-
нъ; въ службѣ съ 1854 года.

3 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ
лице; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и воз-
вратился на бастіонѣ.

Семень Бондаренко,
Екатеринославской губернии, Ростовскаго уѣзда, деревни Косева, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1854 года.

Прокофій Ульяновъ,
Воронежской губернии, Павловскаго уѣзда, села Петровскаго, помѣщика Охотникова; въ службѣ съ 1850 года.

Кондрать Шпирка,
Херсонской губернии, Александрійскаго уѣзда, села Лазоватки, помѣщика Гембачева; въ службѣ съ 1850 года.

Яковъ Маловъ,
Таврической губернии, Евпаторійскаго уѣзда, деревни большой Знаменки, изъ казенныхъ крестьянъ.

Назаръ Адреевъ,
Саратовской губернии, Петровскаго уѣзда, деревни Славкиной, изъ казенныхъ крестьянъ, на службѣ съ 1844 года.

Ерей Денищукъ,
Люблинской губернии, Сѣдлецкаго, уѣзда, деревни Гродонъ, помѣщика Хояцкаго; въ службѣ съ 1855 года.

Анисимъ Бидухинъ,
Саратовской губернии, Балашевскаго уѣзда, села Ранаданъ, помѣщика Абачина; въ службѣ съ 1843 года.

Вавженецъ Ченюкъ,
Люблинской губернии и уѣзда, деревни Алешковичи, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1851 года.

19 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ правую ногу; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

28 Марта, на 3 бастіонѣ, сильно контуженъ въ грудь; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

30 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ лице; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

2 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ голову, и контуженъ въ правый бокъ; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

2 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ лѣвую руку и лице; выздоровѣлъ 10 Апрѣля. Былъ раненъ 6 Октября въ ногу, находился въ госпиталѣ.

3 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ лѣвую ногу; выздоровѣлъ 10 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

28 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ и обожженъ въ лѣвую сторону лица; выздоровѣлъ 13 Апрѣля. Былъ 8 Октября контуженъ въ лице; въ госпиталѣ не ходилъ, но остался на своемъ мѣстѣ.

29 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ грудь; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Илья Вичинка,
Таврической губерніи, Бердянскаго
уѣзда, деревни Новой-Григорьев-
ки, изъ казенныхъ крестьянъ;
въ службѣ съ 1852 года.

30 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ
лѣвую ногу; выздоровѣлъ 14 Апрѣля
и возвратился на бастіонъ.

42 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

КВАРТИРМЕЙСТЕРЪ,

Никито Кищенко,
Херсонской губерніи, Александрій-
скаго уѣзда, деревни Богоявлен-
ской, помѣщика Рѣприкова; въ
службѣ съ 1840 года. имѣетъ
зн. отл. воен. орд.

29 Марта, на Корниловомъ бастіонѣ, кон-
туженъ въ лице; выздоровѣлъ 11 Ап-
рѣля и возвратился на бастіонъ.

МАТРОСЫ:

Шартынь Адамчикъ,
Радомской губерніи, Келецкаго уѣз-
да, села Новожица, изъ казен-
ныхъ крестьянъ; въ службѣ съ
1845 года.

4 Января, на 4 бастіонѣ, раненъ оскол-
комъ бомбы въ правую руку; рана за-
жила, но рукою не владѣетъ. Выпи-
салися 7 Апрѣля.

43 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА,

Павель Пицкій,
Подольской губерніи, Гайсинс. уѣз-
да, сел. Няпоходъ, помѣщика Чи-
плевскаго; въ службѣ съ 1850
года.

1 Марта, на пароходѣ «Одесса», раненъ
осколкомъ бомбы въ правую ногу,
выше колѣна, безъ поврежденія кости;
выздоровѣлъ и выписалися 31 Марта.

44 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

КВАРТИРМЕЙСТЕРЪ,

Николай Рабець,
Гродненской губерніи и уѣзда, де-
ревни Горнацы, помѣщика Поля-
сова; на службѣ съ 1838 года.

28 Марта, на Корниловомъ бастіонѣ, кон-
туженъ въ правый бокъ; былъ въ го-
спиталѣ и 10 Апрѣля возвратился на
бастіонъ. 20 Марта былъ на вылазкѣ,
гдѣ и былъ контуженъ пулею въ грудь;
въ госп. не ходилъ.

МАТРОСЫ:

Игнатій Петровъ,
Гродненской губерніи и уѣзда, дерев-
ни Житосини, помѣщика Сурот-
скаго; въ службѣ съ 1838 г.

29 Марта, на 5 бастіонѣ, контуженъ ос-
колкомъ бомбы въ лѣвое плечо; выз-
доровѣлъ и 4 Апрѣля возвратился на
бастіонъ.

Юзефъ Концеровичъ,
Люблинской губерніи, Сѣдлецкаго
уѣзда, деревни Воля-Сухозебской,
помѣщика Мартинковскаго; въ
службѣ съ 1853 года.

Петръ Зайченко,
Екатеринославской губерніи, Бах-
мутскаго уѣзда, деревни Михай-
ловки, изъ казенныхъ крестьянъ;
въ службѣ съ 1854 года.

Селиверстъ Шевченко,
Екатеринославской губерніи, Ново-
московскаго уѣзда, селенія Храш-
кова; въ службѣ съ 1850 года.

Акимъ Кисленко,
Екатеринославской губерніи, Павло-
градскаго уѣзда деревни Безуки,
изъ казенныхъ, крестьянъ; въ
службѣ съ 1854 года.

45 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА,

Евсейъ Егоровъ 2-й,
Калужской губерніи, Медынскаго
уѣзда, деревни Уколова, изъ ка-
зенныхъ крестьянъ; въ службѣ
съ 1838 года, имѣетъ 2 нашивки.

Андрей Соха,
Радомской губерніи, Стопницкаго
уѣзда, села Сѣпкаго, помѣщика
Вендраховскаго; въ службѣ съ
1848 года.

Карль Роля,
Люблинской губерніи, Сѣдлецкаго
уѣзда, деревни Роль, помѣщика
Кумировскаго; въ службѣ съ
1853 года.

Федоръ Шемякъ,
Гродненской губерніи, Кобр. уѣзда,
деревни Воровая; въ службѣ съ
1837 года.

29 Марта, на Корниловомъ бастионѣ, кон-
туженъ осколкомъ бомбы въ животъ;
выздоровѣлъ и 4 Апрѣля возвратился
на бастионъ.

28 Марта, на Волинскомъ редутѣ, ра-
ненъ въ лѣвую ногу осколкомъ бом-
бы; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и воз-
вратился на бастионъ.

2 Апрѣля, на Корниловомъ бастионѣ,
контуженъ въ голову и лице; выздо-
ровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на
бастионъ.

29 Марта, на 4 бастионѣ, контуженъ въ
заднюю часть бедра и правую ягоди-
цу; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвра-
тился на бастионъ.

3 Октября, на Никоновой батарее, раненъ
осколкомъ бомбы въ правый бокъ; въ
Февралѣ засыпанъ землею; а 28 Мар-
та осколкомъ бомбы раненъ въ голо-
ву. Выздоровѣлъ и 4 Апрѣля возвра-
тился на батарею.

29 Марта, на 3 бастионѣ, контуженъ въ
шею осколкомъ бомбы; 9 Апрѣля выз-
доровѣлъ и возвратился на бастионъ.

8 Марта, на 3 бастионѣ, контуженъ ос-
колкомъ бомбы въ голову; выздору-
вѣлъ и 4 Апрѣля возвратился на ба-
стионъ.

10 Марта, на 2 бастионѣ, былъ въ охот-
никахъ и раненъ штуцерною пулею,
навылетъ, въ лѣвую голень; выздору-
вѣлъ и 6 Апрѣля возвратился на ба-
стионъ.

Кондрать Горковенко,
Херсонской, губернии Одесскаго уѣзда, деревни Ясской; на вторичной службѣ.

Максимъ Волкъ,
Таврической губернии, Бердянскаго уѣзда, деревни Новогригорьевки, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1850 года.

Кондрать Носоченко,
Екатеринославской губернии, Славяносербскаго уѣзда, деревни Васильевки, помѣщика Павлова; въ службѣ съ 1854 года.

Гурьянъ Герасименко,
Екатеринославской губернии, Новомосковскаго уѣзда, деревни Куриловки, помѣщика Графа Заводовскаго; въ службѣ съ 1840 года.

Станиславъ Загурскій,
Люблинской губернии и уѣзда, деревни Басуни, фамилии помѣщика не помнить; въ службѣ съ 1845 года.

Андрей Кириченко,
Херсонской губернии, Одесскаго уѣзда, деревни Яски, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1850 года.

Савелій Дубовинъ,
Херсонской губернии и уѣзда, деревни Александровки, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1840 года.

Екимъ Вихеръ,
Екатеринославской губернии, Верхнеднѣпровскаго уѣзда, деревни Копцеловки; (вольный матросъ) на вторичной службѣ.

29 Марта, на Никоновой батарее, раненъ осколкомъ бомбы въ голову; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

1 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ правую руку; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

28 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ правую руку; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

30 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ лице; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

28 Марта, на 1 бастіонѣ, контуженъ въ голень и въ правый бокъ; выздоровѣлъ 13 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

28 Марта, на бастіонѣ раненъ осколкомъ бомбы въ нижнюю губу, причемъ выбило ему три зуба; выздоровѣлъ 13 Апрѣля и возвратился на бастіонъ. Былъ контуженъ, въ Октябрѣ мѣсяцѣ, въ правую руку, и на вылазкѣ, въ Декабрѣ, легко раненъ пулею въ животъ; въ госпиталь оба раза не ходилъ.

1 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ лѣвую руку; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

31 Марта, на 1 бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ правое плечо и контуженъ въ бокъ; выздоровѣлъ 13 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Михайло Ковтунъ,
Екатеринославской губерніи, Верх-
недѣйпровскаго уѣзда, деревни
Пазоровки; (вольный матросъ) на
вторичной службѣ.

31 Марта, на 3 бастіонѣ, контужень въ
голову и въ лѣвый бокъ; выздоровѣлъ
11 Апрѣля и возвратился на бастіонѣ.

4 ЛАСТОВАГО ЭКИПАЖА :

РЯДОВЫЕ:

Иванъ Гриненко,
Екатеринославской губерніи, Алек-
сандровскаго уѣзда, деревни Спа-
вловки, изъ казенныхъ крестьянъ;
въ службѣ съ 1849 года.

31 Марта, на 5 бастіонѣ, контужень ос-
колкомъ бомбы въ спину; 4 Апрѣля
выздоровѣлъ и возвратился на баст.

Матеусъ Моисъ,
изъ мѣщанъ, Варшавской губерніи;
въ службѣ съ 1832 года, имѣ-
еть 3 нашивки и медаль за 1833
годъ.

17 Октября, на 4 бастіонѣ, ранень ос-
колкомъ, въ животь и лѣвую ногу;
былъ въ госпиталѣ; 31 Марта конту-
жень въ спину; выписался 9 Апрѣля.

Платонъ Васильевъ,
Калужской губерніи, Перемышль-
скаго уѣзда, деревни Грицкай,
помѣщика Чашникова; изъ без-
срочно-отпускныхъ.

5 Декабря, на 4 бастіонѣ, ранень оскол-
комъ бомбы въ лѣвую ящку; выпи-
сался 14 Апрѣля.

Спиридонъ Самсоновъ,
Саратовской губерніи, Кузнецкаго
уѣзда, деревни Турдагъ, помѣщи-
ка Астафьева; въ службѣ съ
1843 года.

4 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, контужень въ
лѣвую ухо и лѣвое бедро; выздору-
вѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на ба-
стіонѣ.

Юзефъ Чеханскій,
Варшавской губерніи, Сѣрадскаго
уѣзда, деревни Салпыны, помѣ-
щика Момчинскаго; въ службѣ
1849 года.

31 Марта, на 4 бастіонѣ, контужень въ
голову; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и
возвратился на бастіонѣ.

Гершка Войцехъ,
Волинской губерніи, города Радзи-
вилова, изъ мѣщанъ; въ службѣ
съ 1831 года.

31 Апрѣля, на 4 бастіонѣ контужень въ
грудь; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и воз-
вратился на бастіонѣ.

ПОРТОВЫХЪ РОТЪ:

№ 28-го, УНТЕРЪ-ОФИЦЕРЫ:

Василій Михайловъ,
Орловской губерніи, Мценскаго
уѣзда, села Стараго, изъ однод-
ворцевъ, въ службѣ съ 1832 г.

16 Октября, на 4 бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ лице, близъ праваго глаза; былъ въ госпиталѣ около мѣсяца и поступилъ вновь на 4 бастіонѣ. До сихъ поръ правымъ глазомъ мало видитъ. Вторично контуженъ 28 Марта и выписался 12 Апрѣля.

№ 31-го:

Матвѣй Даниловъ,
Подольской губерніи, Александрійскаго уѣзда, деревни Богоявленской, помѣщика Липанскаго, въ службѣ съ 1839 года.

1 Апрѣля на 4 бастіонѣ контуженъ въ правую ногу; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонѣ. Былъ 5 Октября раненъ осколкомъ бомбы въ голову и пролежалъ въ госпиталѣ около мѣсяца; но награды не получалъ.

РЯДОВОЙ,

Афонасій Блиновъ,
Калужской губерніи, Малоярславскаго уѣзда, изъ казен. сел. Башманова; въ службѣ съ 1839 года.

6 Октября, на 4 бастіонѣ, раненъ пулею въ правую голень, безъ поврежденія кости. Почти здоровъ.

11 РАБОЧАГО ЭКИПАЖА,

МАСТЕРОВЫЕ:

Андрей Бернарикъ,
Варшавской губерніи, Вѣлюньскаго уѣзда, деревни Пихлица, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1849 года.

13 Марта, на Камчатскомъ редутѣ, при разрывѣ бомбы, раненъ въ правую ногу камнями, безъ поврежденія кости. Выздоровѣлъ; выписался 31 Марта и возвратился на батарею.

12 РАБОЧАГО ЭКИПАЖА:

Павель Калушенскій,
Люблинской губерніи (называетъ себя Левартовскаго уѣзда), деревни Галумяѣ; въ службѣ съ 1851 года.

6 Октября, на Малакомъ курганѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ правую ногу; въ госпиталѣ былъ 15 дней; 28 Марта, на Волюнскомъ редутѣ, развалившимся валомъ, засыпанъ землею и контуженъ въ грудь. Выздоровѣлъ и 4 Апрѣля возвратился на бастіонѣ.

Войцехъ Климакъ,
Люблинской губерніи, Сѣдльскаго уѣзда, деревни Лѣсники, помѣщика Закружевскаго; въ службѣ съ 1850 года.

29 Марта, на 2 бастіонѣ, контуженъ въ голову и правый бокъ; 9 Апрѣля выздоровѣлъ и возвратился на бастіонѣ.

13 Рабочаго экипажа,

Михайло Василевскій,
Варшавской губерніи, Конинскаго
уѣзда, деревни Петроковица, по-
мѣщика Валехновскаго; въ служ-
бѣ съ 1851 года.

30 Марта, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ
правый бокъ и грудь; 9 Апрѣля выздо-
ровѣлъ и возвратился на бастіонѣ.

17 Рабочаго экипажа:

УНТЕРЪ-ОФИЦЕРЪ,

Сидоръ Ивановъ,
Казанской губерніи, Ядринскаго уѣз-
да, деревни Шесмѣры; въ служ-
бѣ съ 1831 года.

29 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ
голову и въ лѣвое плечо; выздору-
вѣлъ и возвратился на бастіонѣ.

МАСТЕРОВЫЕ:

Потапъ Кононовъ,
Калужской губерніи, Мосальскаго
уѣзда, деревни Выгори, изъ
крестьянъ, помѣщика Хятрово;
въ службѣ съ 1836 года.

2 Апрѣля, на 6 бастіонѣ, контуженъ въ
голову и въ лобъ, пистолетною пулею;
8 Апрѣля выздоровѣлъ и возвратился
на бастіонѣ.

Самуилъ Грузь,
Варшавской губерніи, Сѣрадзкаго
уѣзда, деревни Ольхова, изъ ка-
зенныхъ крестьянъ; въ службѣ
съ 1840 года.

6 Октября былъ легко контуженъ въ
правую ногу; но въ госпиталь не хо-
дилъ, а былъ двѣ недѣли при командѣ.
17 Марта, на Камчатскомъ редутѣ, ра-
ненъ осколкомъ бомбы въ голову; выз-
доровѣлъ и 6 Апрѣля возвр. на редутъ.

18 Рабочаго экипажа,

Юзефъ Заблоцкій,
Люблинской губерніи, Луковскаго
уѣзда, деревни Калашино; въ
службѣ съ 1849 года.

31 Марта, на 2 бастіонѣ, контуженъ въ
правое ухо; выздоровѣлъ 11 Апрѣля
и возвратился на бастіонѣ.

19 Рабочаго экипажа:

Лейба Гранштейнъ,
Люблинской губерніи, Сѣдлецкаго
уѣзда, деревни Жемблой, изъ
Евреевъ; въ службѣ съ 1852 г.

29 Марта, на Корниловомъ бастіонѣ,
ушибенъ осколкомъ камня въ правую
руку; 7 Апрѣля выздоровѣлъ и воз-
вратился на бастіонѣ.

Алексій Спиричь,
Самарской губерніи и уѣзда, дерев-
ни Федоровки; въ службѣ съ
1835 года.

11 Апрѣля, на Корниловомъ бастіонѣ,
контуженъ въ лѣвую ногу; выздору-
вѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на ба-
стіонѣ.

Иванъ Кириловъ,
Саратовской губерніи, Волжскаго
уѣзда, села Селидьбы; въ служ-
бѣ съ 1829 года.

Емельянъ Никитинъ,
Симбирской губерніи и уѣзда, де-
ревни Степной-Полюшны, помѣ-
щика Абазова; въ службѣ съ
1831 года.

Павель Крошка,
Варшавской губерніи, Сѣрадзкаго
уѣзда, деревни Домброво-Рушец-
кой, помѣщика Храновскаго; въ
службѣ съ 1851 года.

2 Апрѣля, на Ушаковой батарее, конту-
женъ въ лѣвую ногу; выздоровѣлъ 11
Апрѣля и возвратился на бастионъ.

29 Марта, на Корниловомъ бастионѣ, кон-
туженъ въ правое плечо; выздоровѣлъ
10 Апрѣля и возвратился на бастионъ.

31 Марта, на Корниловомъ бастионѣ, кон-
туженъ въ лѣвый бокъ и поясницу;
выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратил-
ся на бастионъ.

АРСЕНАЛЬНОЙ № 7 РОТЫ:

РЯДОВЫЕ:

Осипъ Куркинъ,
Херсонской губерніи, Александрій-
скаго уѣзда, деревни Зеленой,
помѣщика Андрея Дмитріевича
(фамиліи не знаетъ); въ службѣ
съ 1848 года.

Абзибаръ Абекировъ,
Саратовской губерніи, Кузнецкаго
уѣзда, деревни Алевской, изъ
казенныхъ крестьянъ; въ службѣ
съ 1851 года.

29 Марта, на 4 бастионѣ, контуженъ въ
лѣвый високъ и въ лѣвую руку; выз-
доровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на
бастионъ.

16 Марта, на 4 бастионѣ, контуженъ въ
лѣвое плечо и лопатку; выздоровѣлъ
11 Апрѣля и возвратился на бастионъ.

СЕВАСТОПОЛЬСКОЙ КАРАНТИННОЙ СТРАЖИ:

Михайло Павлюковъ,
Курской губерніи, Суджанскаго уѣз-
да, деревни Залеминки, изъ
удѣльныхъ крестьянъ; въ служ-
бѣ съ 1837 года.

Екимъ Райка,
Подольской губерніи, Ольгополь-
скаго уѣзда, деревни Алевской,
изъ казенныхъ крестьянъ; въ
службѣ съ 1833 года.

31 Марта, на Подыковой батарее, кон-
туженъ въ лѣвый бокъ; выздоровѣлъ
11 Апрѣля и возвратился на бастионъ.

1 Апрѣля, на 6 бастионѣ, контуженъ въ
голову; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и воз-
вратился на бастионъ.

КОНТОРЫ СЕВАСТОПОЛЬСКАГО ПОРТА,

ПИСАРЬ

Харитонъ Строенко,
изъ солдатскихъ дѣтей.

31 Марта, на 3 бастіонѣ контуженъ осколкомъ бомбы въ правый високъ; 8 Апрѣля выздоровѣлъ и возвратился на бастіонъ.

МОРСКИХЪ АРЕСТАНТСКИХЪ РОТЪ,

АРЕСТАНТЫ:

Денисъ Демченко,
Полтавской губерніи, Переяславскаго уѣзда, деревни Дерновки, изъ крестьянъ помѣщика Графа Безбородко.

29 Марта, контуженъ бомбой въ голову и лице, на Камчатскомъ редутѣ; и 2 Апрѣля возвратился на бастіонъ.

Захаръ Плющъ,
Черниговской губерніи, Стародубск. уѣзда, однодворецъ села Андрейкова (былъ показанъ въ спискахъ С. С. Крылова).

На блокшифѣ «Адріанополь», въ Южной бухтѣ, 23 Декабря, раненъ штуперною пулкою, въ правую ногу.

ДОКОВЫХЪ РОТЪ:

Андрей Нестеровичъ,
Волинской губерніи, Владимірскаго уѣзда, деревни Выдрианица, изъ казенныхъ крестьянъ; съ 1852 года срокомъ на 8 лѣтъ, за возрастъ.

4 Апрѣля, на Малаховомъ курганѣ, контуженъ въ лѣвую щеку и ухо осколкомъ бомбы; 10 Апрѣля выздоровѣлъ и возвратился на бастіонъ.

Василій Ивановъ,
(причисленъ къ 39 фл. эк), Московской губерніи, Волоколамскаго уѣзда, сел. Витенки, помѣщика Кв. Вреде; съ 1850 года въ арестантахъ срокомъ на 10 лѣтъ, за отлучку отъ команды.

3 Февраля, на Корниловомъ бастіонѣ, раненъ въ правую руку осколкомъ бомбы; 10 Апрѣля выздоровѣлъ и возвратился на бастіонъ.

Павель Васильевъ,
Костромской губерніи, Юрьевского уѣзда, деревни Кузнечихи, помѣщика Орлова; въ арестантахъ на 10 лѣтъ.

29 Марта, на 4 бастіонѣ, контуженъ камнемъ въ плечо; выздоровѣлъ и 4 Апрѣля возвратился на бастіонъ.

Осипъ Ситниковъ,
Черниговской губерніи, Сосницкаго
уѣзда, мѣстечка Мона, помѣщи-
ка Дубьянскаго; въ службѣ съ
1852 года.

28 Марта, на Малаховомъ курганѣ, кон-
туженъ осколкомъ бомбы въ голову;
6 Апрѣля выздоровѣлъ и возвратился
на бастіонъ.

Василій Колесниковъ,
Воронежской губерніи и уѣзда, се-
ления Ушмачева, изъ казенныхъ
крестьянъ; въ службѣ съ 1851 г.

7 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ
правый бокъ и правую голень; выздо-
ровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на
бастіонъ.

СПИСОКЪ

ПЯТАГО ТРАНСПОРТА РАНЕННЫХЪ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ, ОТПРАВЛЕН-
НЫХЪ ИЗЪ СЕВАСТОПОЛЯ ВЪ НИКОЛАЕВЪ.

29 Флотскаго Экипажа:

МАТРОСЫ:

Семень Кочергинъ,
Саратовской губерніи, Аткарскаго
уѣзда, каз. деревни Медвѣдовки;
на службѣ съ 1849 г.

На 4 бастіонѣ, 3 Апрѣля, контуженъ въ
спину и правый бокъ, камнемъ отъ
взрыва мины; еще кашляетъ.

Илья Рыбалка,
Екатеринославской губ., Алексан-
дровскаго уѣзда, сел. Конскя,
Гр. Канкриня; на службѣ съ
1850 г.

На 6 бастіонѣ, 2 Апрѣля, осколкомъ
бомбы перебита лѣвая рука ниже лок-
тя; останется съ рукою, но лечиться
будетъ долго.

Дементій Колесниченко,
Херсонской губерніи, Ананьевскаго
уѣзда, дер. Хомутовки, пом. Хо-
мутовскаго; на сл. съ 1848 г.

На 6 бастіонѣ, 3 Апрѣля, ядромъ пере-
бита правая рука выше локтя; будетъ
ли владѣть рукою сомнительно.

Иванъ Кравченко,
Воронежск. губ., Бирючинск. уѣз-
да, дер. Павасовки, Гр. Шере-
метева; на сл. съ 1851 г.

На 4 бастіонѣ, 29 Марта, раненъ оскол-
комъ бомбы въ лѣвое плечо и лѣвую
лопатку; не надеженъ; если же и оста-
нется живъ, то рукою владѣть не бу-
детъ.

Егоръ Федоровъ,
Саратовск. губ., Петровскаго уѣзда, дер. Круглова, пом. Киселева; на сл. съ 1853 г.

Павель Алейниковъ,
Екатериносл. губ., Верхнеднѣпров. уѣзда, каз. сел. Покровки; на сл. съ 1853 г. (вольн. матр.).

Николай Вовченко,
Херсонской губ., Одесскаго уѣзда, изъ г. Овидіополя; на сл. съ 1844 г. (вольн. матр. на 2 сл.).

На 5 бастіонѣ раненъ 2 раза: 1 разъ въ Ноябрь, осколкомъ бомбы въ лѣвую руку, причѣмъ отняты три средніе пальца; во 2 разъ, 2 Апрелья, камнемъ, (при паденіи ядра) въ глазъ, которымъ видѣть не будетъ.

На 4 бастіонѣ, 4 Апрелья, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу ниже колѣна; ногою владѣть будетъ.

На 3 бастіонѣ, 13 Марта при разрывѣ бомбы перебита правая берцовая кость; останется хромъ.

30 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Кузьма Пережогъ,
Варшавской губ., Калишскаго уѣзда, каз. сел. Лисково; на сл. съ 1850 г.

Карній Тарасовъ,
Екатериносл. губ., Верхнеднѣпровскаго уѣзда, каз. сел. Баюровки; на сл. съ 1851 г. (вольн. матр. на 2 сл.).

На 4 бастіонѣ, 3 Апрелья, раненъ штуцерною пулею въ лѣвую ногу ниже колѣна, съ поврежденіемъ кости; гангренозенъ; ногою владѣть не будетъ.

На 4 бастіонѣ, 28 Февраля, раненъ штуцерною пулею въ нижнюю часть живота; рана не хороша, исходъ сомнительнъ.

31 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Никифоръ Андрѣевъ,
Калужской губ., Мешовскаго уѣзда, села Лантева, пом. Львовой; на сл. съ 1839 г.

На 3 бастіонѣ, 12 Марта, раненъ штуцерною пулею на вылетъ въ правую ногу, выше колѣна; ногою владѣть не будетъ.

32 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

БОЦМАНЪ,

Иванъ Дехта,
Екатеринославской губ., Верхнеднѣпровск. уѣзда, каз. села Казальника; на сл. съ 1841 г.

На 4 бастіонѣ, 30 Марта, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую ногу, ниже колѣна; рана не хороша; неизвѣстно будетъ ли владѣть ногою.

МАТРОСЫ:

Тимофѣй Шербина,
Херсонской губ., Одесск. уѣзда,
дер. Капитановки, фамиліи пом.
не помнитъ; на сл. съ 1836 г.

На 4 бастіонѣ, 30 Марта, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвое колено и голень; исходъ раны сомнителенъ.

Абрамъ Кисленко,
Астраханской губ., Царевского уѣзда,
каз. сел. Кисловки; на сл.
съ 1851 г.

Въ самомъ городѣ, на батарее, которую назвать не могъ, раненъ штуцерною пулею въ правую ногу подъ колено; ногою владѣть не будетъ.

Дмитрій Поповъ,
Саратовской губ., Волжскаго уѣзда,
каз. сел. Мѣдынькова; на сл. съ
1853 г.

На 4 бастіонѣ, 30 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу у пятки; останется хромъ.

Жарлампій Федотовъ,
Саратовской губ., Сердобск. уѣзда,
дер. Софьенки, пом. Румцева;
на сл. съ 1844 г.

На 4 бастіонѣ, 29 Марта, осколкомъ бомбы раненъ въ правую ногу выше колѣна; рана хороша.

Антонъ Маслаковъ,
Воронежской губ., Коротоякскаго
уѣзда, каз. слоб. Репіевки; на
сл. съ 1841 г.

На 4 бастіонѣ 27 Марта, осколкомъ бомбы раненъ ниже колѣна въ правую ногу, которою владѣть не будетъ,

Сергѣй Карловъ,
Воронежской губ., Землянск. уѣзда,
каз. сел. Калабенакаго; на
сл. съ 1851 г.

На 3 бастіонѣ, 29 Марта, ядромъ перебита лѣвая голень съ контузіею правой; останется хромъ.

Иванъ Фисенко,
Екатеринослав. губ., и уѣзда, каз.
сел. Каменскаго; на сл. съ
1852 г. (вольн. матр.).

На 4 батарее, 3 бастіона, осколкомъ бомбы, перебита правая ключица; ружьей владѣть не будетъ.

Григорій Туркинъ,
Таврической губ., г. Бердянска; на
сл. съ 1854 г. (вольн. матр.).

На 4 бастіонѣ, 29 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвое бедро и правую руку; раны хороши, но пальцемъ правой руки владѣть не будетъ, и останется хромъ.

ШХИПЕРСКІЙ ПОМОЩ. УНТ. ОФИЦ ЧИНА,

Иванъ Мухатовъ,
Изъ солдат. дѣтей, г. Пензы; на
сл. съ 1831 г.

На 4 бастіонѣ, 24 Февраля, раненъ штуцерною пулею въ обѣ ноги, ниже колѣна; раны хороши; но на лѣвую ногу будетъ хромать.

33 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

КВАРТИРМЕЙСТЕРЫ:

Данило Давыдовъ,
Орловской губ., Мценскаго уѣзда,
дер. Пешина, помѣщ. Леонтьева;
на сл. съ 1837 года.

Михаилъ Филиповъ,
Саратовской губ., взъ мѣщанъ гор.
Хвалынска; на сл. съ 1853 г.

На 3 бастіонѣ, 8 Октября, при разбитіи ядромъ станка орудія, раненъ осколками выше и ниже колѣна лѣвой ноги, которою владѣть не будетъ.

На 5 бастіонѣ, 2 Апрѣля, раненъ осколками бомбы въ правую ногу, выше колѣна, съ контузією лѣвой; рана хороша. Будетъ ли владѣть лѣвой ногой сомнительно.

МАТРОСЫ:

Игнатъ Дуганенко,
Екатеринослав. губ., Павлоградск.
уѣзда, дер. Дмитріевки, пом. Со-
логорскаго; на сл. съ 1843 г.

Ефимъ Ливодновъ,
Таврической губ., Бердянск. уѣзда,
каз. сел. Петропавловки; на сл.
съ 1853 г.

Степанъ Шарченко,
Астраханской губ., Царевскаго уѣз-
да, каз. села Касаевки; на сл.
съ 1853 года.

Денисъ Макаровъ,
Изъ солдат. дѣтей, г. Херсона; на
сл. съ 1853 года.

Егоръ Чекуновъ,
Саратовск. губ. и уѣзда, дер. Ва-
новки, пом. Столыпина; на сл.
съ 1853 года.

Владиміръ Глущенко,
Херсонской губ., Александрійскаго
уѣзда, дер. Николаевки, пом.
Гулака; на сл. съ 1847 г.

Юзефъ Сикора,
Радом. губ., Стопницкаго уѣзда,
дер. Грабки, пом. Залуцкаго; на
сл. съ 1848 года.

На 3 бастіонѣ, 30 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ правую руку у кисти, съ поврежденіемъ кости; будетъ ли владѣть рукой неизвѣстно.

На 5 бастіонѣ, 29 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую голень; нога сведена.

На 5 бастіонѣ, 31 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ правую сторону головы. Страдаетъ хроническимъ воспаленіемъ мозга; не надеженъ.

На вылазкѣ, 31 Марта, противъ 6 бастіона, раненъ штуцерною пулею въ лѣвую ногу надъ колѣномъ; будетъ хро-мать.

На вылазкѣ, у 5 бастіона, 7 Октября, контуженъ камнемъ при разрывѣ бомбы въ правую голень; контузія зажи-ла.

На 5 бастіонѣ, 28 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ правое тѣмя; рана хороша, но жалуется на шумъ въ ушахъ.

На 5 бастіонѣ, 29 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ лице, съ поврежденіемъ правой челюсти; начало костоды; лѣвиться будетъ долго но не опасенъ.

Михайло Казачекъ,
Екатериносл. губ. и уѣзда, мѣст.
Никополя; на сл. съ 1842 года
(вольн. матр.).

Максимъ Бабикъ,
Херсонской губ., Одесскаго уѣзда,
каз. сел. Кологѣи; на сл. съ
1843 г. (вольн. матр. на 2 сл.).

Григорій Грицай,
Екатериносл. губ., Верхнедѣпр.
уѣзда, каз. сел. Домоткани; на
сл. съ 1845 г. (вольн. матр. на
2 сл.).

Иванъ Грициенко,
Саратовск. губ., Камышинскаго уѣз-
да, села Торопатина, помѣщ. На-
рышкина; на сл. съ 1843 г.

Григорій Ляшенко,
Полтавской губ., Зеньковскаго уѣз-
да, дер. Дейловки, пом. Буткова;
на сл. съ 1839 года.

Андрей Федоровъ,
Калужск. губ., Жиздринскаго уѣз-
да, сел. Крапивны, пом. не пом-
нить; на сл. съ 1839 г.

Дмитрій Чернига,
Херсонск. губ., Бобринецкаго уѣз-
да, дер. Петрановки, пом. Бѣ-
ляева; на сл. съ 1846 года.

Адамъ Демидовъ,
Витебск. губ., Дрисскаго уѣзда,
слоб. Сдубравки, Гр. Шадурска-
го; по слабости не можетъ объяс-
нить съ котораго года на службѣ.

Иванъ Коноваловъ,
Воронежской губ., Острожежскаго
уѣзда, слоб. Подгорной, помѣщ.
Телешева; на сл. съ 1851 г.

На 6 бастіонѣ, 29 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую ягодицу; рана хороша.

На 6 бастіонѣ, 1 Апрѣля, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую сторону лица, съ поврежденіемъ обѣихъ челюстей; ни рта раскрыть широко, ни жевать не можетъ, почему и ѣсть только жидкое.

На 5 бастіонѣ, 29 Марта раненъ осколкомъ бомбы въ правую ногу выше колѣна; сомнительно будетъ ли владѣть ногою.

На 4 бастіонѣ, 7 Октября 1854 г., раненъ осколкомъ бомбы въ правую руку, которая отнята выше локтя; рана зажила.

На 4 бастіонѣ, 29 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ правую стопу; рана хороша.

На 4 бастіонѣ, 29 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ правую сторону живота; рана хороша. Еще раненъ прежде осколками гандшпуга въ лѣвую ногу и зашибена грудь, при разрывѣ бомбы, не помнить какого числа.

На 4 бастіонѣ, 14 Марта, раненъ штуцерною пулею въ лѣвую ногу подъ колѣно; будетъ ли владѣть ногой сомнительно.

На 4 бастіонѣ, 27 Марта, раненъ брандскугелемъ въ тѣмя; началась уже агонія.

На 4 бастіонѣ, 28 Марта, получилъ двѣ раны штуцерными пулями въ стопу правой ноги; будетъ хромать.

Степанъ Кочтуновъ,
Саратовской губ., Балашевск. уѣзда,
каз. сел. Песчанки; на сл.
съ 1851 года.

Никифоръ Полищукъ,
Херсонской губ., Бобринецкаго уѣзда,
дер. Хмѣлевой, пом. Акацатова;
на сл. съ 1841 года.

На 4 бастіонѣ, 4 Апрѣля, раненъ осколкомъ бомбы въ правую ручную кисть; рукой владѣть не будетъ.

На 4 бастіонѣ, 31 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ правую ногу ниже колѣна; ногой владѣть будетъ.

35 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

Арефій Колесниченко,
Херсонской губ., Ананьевск. уѣзда,
каз. сел. Кривое Озеро; на сл.
съ 1839 года.

Павель Алейниковъ,
Херсонской губ., и уѣзда, каз. сел.
Новониколаевки; на сл. съ 1850 г.

Евстафій Лысый,
Екатеринославск. губ. и уѣзда, дер.
Шамшево, пом. Владимірова; на
сл. съ 1854 года.

Емельянъ Гавриленко,
Таврической губ., Бердянск. уѣзда,
каз. сел. Большой Бѣлозерки; на
сл. съ 1852 года.

Савастьянъ Заяцъ,
Люблинской губ., Рубишевск. уѣзда,
дер. Унетычъ, пом. Румковскаго;
на сл. съ 1849 года.

Кирило Степановъ,
Саратовской губ., Волжскаго уѣзда,
дер. Горячей, пом. Улыбышева;
на сл. съ 1853 года.

Ведоръ Омельченко,
Херсонской губ., и уѣзда, дер. Кочубѣва,
пом. Кн. Кочубея; на
сл. съ 1850 года.

У 5 бастіона, 27 Марта, раненъ штуцерною пулею въ лѣвое колѣно; будетъ ли владѣть ногой — сомнительно.

На вылазкѣ 10 Марта, противъ 3 бастіона, осколками бомбы получилъ 4 раны въ лѣвую ногу выше колѣна, изъ нихъ одна на вылетъ; ногой владѣть не будетъ.

На 3 бастіонѣ, 3 Апрѣля, раненъ осколкомъ бомбы въ голову; жалуется на шумъ въ ухахъ; рана глубока и нечиста. Не надеженъ.

На вылазкѣ, въ неприятельскихъ траншеяхъ, 24 Марта, раненъ штуцерною пулею въ правую руку ниже локтя; рукою не владѣетъ.

На Волынскомъ редутѣ, 3 Апрѣля, раненъ штуцерною пулею на вылетъ въ лѣвую руку выше локтя; будетъ ли владѣть рукой неизвѣстно.

На Селенгинскомъ редутѣ, 30 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу ниже колѣна; ногой владѣть не будетъ.

На Камчатскомъ редутѣ, 1 Апрѣля, при разрывѣ картуза обожжены лице, лѣвая нога и лѣвая ручная кисть; раны хороши.

Данило Селезневъ,
Астраханской губ., Царевск. уѣзда,
каз. сел. Пришибъ; на сл. съ
1853 года.

Филиппъ Трепакъ,
Подольской губ., Гайсинск. уѣзда,
дер. Кіевачевки, пом. Забышев-
скаго; на сл. съ 1849 года.

Иванъ Гришинъ,
Саратовской губ., Камышинскаго
уѣзда, каз. сел. Лопуховки; на
сл. съ 1853 года.

Андрей Бубаренко,
Екатериносл. губ., Верхнеднѣпр.
уѣзда, каз. села Лиховки; на сл.
съ 1846 г. (вольн. матр. на 2
службъ).

На Камчатскомъ редутѣ, 1 Апрѣля,
осколками бомбы контуженъ въ обѣ
ручныя кисти и раненъ въ правую
шеку; въ правой рукѣ гангрена, ея
владѣть не будетъ.

На 2 бастіонѣ, 1 Апрѣля, осколкомъ бом-
бы раненъ въ правую ногу съ пере-
ломомъ берцовой кости; ногой вла-
дѣть будетъ.

На Камчатскомъ редутѣ, 3 Апрѣля, ос-
колкомъ бомбы раненъ въ заднюю
часть шеи; вслѣдствіе контузіи глухъ;
рана велика и очень глубока; не на-
деженъ.

На Вольнискомъ редутѣ, 3 Апрѣля, раненъ
осколками бомбы въ правую но-
гу, выше колѣна и въ кисть правой
руки, съ контузіею въ лѣвый високъ.
Раны хороши; но указательнымъ паль-
цемъ едва ли владѣть будетъ.

36 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Акимъ Бородинъ,
Изъ Саратовскихъ мѣщанъ; на сл.
съ 1853 года.

Алексѣй Сычевъ,
Воронежской губ., Землянскаго уѣз-
да, каз. сел. Верхней-Колыбель-
ки; въ сл. съ 1845 года.

Хрисанфъ Якушенко,
Екатеринославской губ., Ростовска-
го уѣзда, пом. Шабельскаго; на
сл. съ 1854 года.

Степанъ Андрущенко,
Таврической губ., Бердянск. уѣзда,
каз. сел. Николаевки; на сл. съ
1850 года.

Данило Куценко,
Екатериин. губ., Александровскаго
уѣзда, каз. сел. Моренки; на
сл. съ 1850 года.

На 5 бастіонѣ, 29 Марта, раненъ оскол-
комъ бомбы въ локоть и ниже локтя
лѣвой руки; раны не очень хороши;
рукой владѣть не будетъ.

На Ростиславскомъ редутѣ, 13 Марта,
раненъ штуцерною пулею на вылетъ
въ лѣвую ногу съ поврежденіемъ мо-
шонки; будетъ ли владѣть ногой со-
мнительно.

На 6 бастіонѣ, 16 Марта, раненъ шту-
церною пулею на вылетъ въ лѣвую
ногу, выше колѣна; будетъ хромать.

На 5 бастіонѣ, 2 Апрѣля, осколкомъ
бомбы перебита правая рука ниже
локтя; будетъ ли владѣть рукой со-
мнительно.

На 5 бастіонѣ, 31 Марта, раненъ шту-
церною пулею въ лѣвую ногу выше,
а въ правую ниже колѣна; сильная ган-
грена; не надеженъ; ногами владѣть
не будетъ.

Акимъ Осиповъ,
Саратовской губ., Хвалынск. уѣзда,
каз. сел. Средней деревни; на
сл. съ 1849 года.

Николай Шанинъ,
Саратовской губ., Петровскаго уѣз-
да, каз. сел. Малой Сердобы; на
сл. съ 1849 года.

Иванъ Щербаковъ,
Херсонской губ., Ананьевск. уѣзда,
каз. сел. Перелеть; на сл. съ
1850 года.

Алексій Максимовъ,
Саратовской губ., Камышинск. уѣз-
да, слоб. Зензевадки, пом. Бут-
ковского; въ сл. съ 1846 г.

На 6 бастіонѣ, 5 Апрѣля, раненъ яд-
ромъ въ лѣвое бедро съ контузіею
правой голени и спины; рана хороша.

На 6 бастіонѣ, 29 Марта, раненъ оскол-
комъ бомбы въ правую ногу выше и
ниже колѣна; ногой владѣть не бу-
детъ.

На Ростиславскомъ редутѣ, 1 Марта,
осколкомъ бомбы перебита лѣвая
рука въ локтѣ; владѣть ею не будетъ.

На 6 бастіонѣ, 2 Марта, раненъ оскол-
комъ бомбы въ лѣвую стопу; рана
хороша.

37 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Василій Челобидченко,
Саратовской губ., Петровск. уѣзда,
каз. сел. Малой Сердобы; на
сл. съ 1841 года.

Василій Китаевъ,
Екатериин. губ., изъ Бахмутскихъ
мѣщанъ; на сл. съ 1834 г.

Романъ Кореневъ,
Екатериин. губ., Ростовск. уѣзда,
каз. сел. Ботайское; на сл. съ
1854 года.

Емельянъ Солохинъ,
Астраханской губ., изъ каз. крестьянъ,
г. Царевска; на службѣ съ
1853 года.

Емельянъ Казакъ,
Екатериин. губ., Александровск. уѣз-
да, каз. сел. Омельникъ; на сл.
съ 1850 года.

На 4 бастіонѣ, 2 Апрѣля, раненъ оскол-
комъ бомбы въ правую руку и лѣвое
колѣно; нижняя рана хороша; дву-
мя пальцами руки владѣть не будетъ.

На 4 бастіонѣ, 9 Декабря, осколкомъ
бомбы раненъ въ лѣвую руку вы-
ше локтя; рана хороша.

На 4 бастіонѣ, 3 Апрѣля, раненъ оскол-
комъ бомбы въ правое колѣно; ногой
владѣть не будетъ.

На 4 бастіонѣ, 19 Марта, раненъ шту-
церною пулею на вылетъ въ лѣвую
ногу, выше колѣна и въ мошонку; ра-
на хороша.

На 4 бастіонѣ, 31 Марта, раненъ ядромъ
въ правую руку выше локтя; рана
хороша, но очень глубока; будетъ ли
владѣть рукой неизвестно. 19-го Ок-
тября раненъ осколкомъ бомбы въ
кисть правой руки (рана за жила), и
поврежденъ правый глазъ, который
не видитъ.

Филиппъ Сѣчинъ,
Таврической губ., Мелитопольскаго
уѣзда, дер. Лисаветовки, пом.
Рахманова; на сл. съ 1852 г.

Седоръ Криволаповъ,
Екатериносл. губ., Александровск.
уѣзда, каз. сел. Михайловки; на
сл. съ 1854 года.

Василій Красильниковъ,
Саратовской губ., Волжскаго уѣзда,
каз. дер. Вязовки; на службѣ съ
1853 года.

Иванъ Гузеевъ,
Воронежской губ., Валуйскаго уѣз-
да, каз. сел. Кукуевки; на сл.
съ 1854 года.

Андрей Слободенюкъ,
Подольской губ., Брацлавскаго уѣз-
да, дер. Сѣвериновки, Гр. По-
тоцкаго; на сл. съ 1849 г.

Тихонъ Горковенко,
Подольской губ., Гайсинскаго уѣз-
да, дер. Паланки, пом. Гаевска-
го; на сл. съ 1849 года.

Моисей Винченко,
Екатерин. губ., Александровскаго
уѣзда, дер. Значковки, пом. Знач-
кова; на сл. съ 1841 г.

Иванъ Кушнырь,
Екатериносл. губ. и уѣзда, каз.
сел. Романково; на сл. съ 1853
года (вольн. матр.).

Григорій Горбъ,
Екатерин. губ. и уѣзда, каз. сел.
Романково; на сл. съ 1850 г.
(вольн. матр. на 2 сл.).

Андрей Кожухаръ,
Херсонской губ., Тираспольск. уѣз-
да, изъ г. Дубосарь; на сл. съ
1849 г. (вольн. матр. на 2 сл.).

На 4 бастіонѣ, 20 Марта, раненъ оскол-
комъ бомбы въ правую стопу на сги-
бѣ; рана хороша; ногой владѣть не
будеть.

На 4 бастіонѣ, 3 Апрѣля, раненъ яд-
ромъ въ правую руку, которую вла-
дѣть не будетъ; гангренозенъ.

На 4 бастіонѣ, 23 Марта, раненъ шту-
церною пулею въ лѣвую ногу выше
колѣна; рана хороша.

На 4 бастіонѣ, 28 Марта, при разрывѣ
бомбы раненъ въ лѣвую стопу; от-
нять мизинецъ; но ногой владѣть бу-
детъ; при чемъ повреждены глаза,
изъ нихъ лѣвымъ ничего не видитъ,
а правымъ на столько, чтобы различ-
нить свѣтъ отъ тьмы.

На 4 бастіонѣ, 19 Марта, осколкомъ
бомбы отбиты два пальца лѣвой руки;
рукой владѣть не будетъ.

На 5 бастіонѣ, 5 Октября, осколками
бомбы раненъ въ лѣвую руку ниже
локтя и въ правую ногу ниже колѣна;
лѣвою рукою не владѣть. Глухъ.

На 4 бастіонѣ, 28 Марта, контуженъ
камнемъ въ лѣвую ногу; контузія въ
хорошемъ положеніи; но боли въ но-
гѣ продолжаютъ.

На 4 бастіонѣ, 5 Апрѣля, ядромъ пере-
бита лѣвая рука ниже локтя; есть
гангрена, не надеженъ.

На 4 бастіонѣ, 1 Апрѣля, раненъ оскол-
комъ бомбы въ правую сторону гру-
ди; рана хороша, но страдаетъ уду-
шьемъ.

На 4 бастіонѣ, 3 Апрѣля, раненъ оскол-
комъ бомбы въ правую ногу ниже
колѣна; будетъ ли владѣть ногой —
сомнительно.

Никифоръ Барбалада,
Херсонской губ., Тираспольск. уѣзда,
каз. сел. Чобручъ; на сл.
съ 1841 г. (вольн. матр. на 2
службъ).

На 4 бастіонѣ, 21 Марта, раненъ штуцерною пулею въ лѣвую сторону живота, въ полостяхъ котораго пуля и осталась; нагнуться не можетъ и будетъ постоянно страдать, такъ какъ пули вырвать нельзя.

38 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

Михайло Отколенко,
Подольской губ., Брацлавск. уѣзда,
дер. Никифоровки, Гр. Потоцка-
го; на сл. съ 1839 года.

На 3 бастіонѣ, 21 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ правую щеку, при чемъ вышибены всѣ зубы съ правой стороны нижней челюсти; рта широко раскрытъ и жевать не можетъ; ѣсть только жидкое. Голова болитъ постоянно.

Максимъ Достоголь,
Херсонской губ., Ананьевск. уѣзда,
дер. Думово, пом. Леонтовича;
на сл. съ 1841 года.

На 3 бастіонѣ, 4 Апрѣля, раненъ осколкомъ бомбы въ правую ногу съ переломомъ берцовой кости; ногой владѣть будетъ.

Иванъ Шаковѣй,
Гродненск. губ., Брестлитовскаго
уѣзда, дер. Шемаковъ, Гр. Гра-
бовскаго; на сл. съ 1838 г.

На 4 бастіонѣ, 4 Апрѣля, раненъ осколкомъ бомбы въ большой палецъ лѣвой ноги; рана хороша но останется хромою.

39 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

Степанъ Власенко,
Херсонской губ. и уѣзда, каз. сел.
Александровки; въ службѣ съ
1847 года.

На Вольнскомъ редутѣ, 15 Марта, штуцерною пулею раненъ въ правое колено; рана хороша.

Евдокимъ Самодуровъ,
Воронежск. губ., Землянск. уѣзда,
каз. сел. Большой Верейки; на
сл. съ 1845 года.

На Вольнскомъ редутѣ, 31 Марта, ядромъ сорванъ ноготь съ большого пальца правой руки; рана хороша но страдаетъ.

Никита Швырненко,
Херсонской губ., Бобринецкаго уѣзда,
дер. Беличева; на службѣ съ
1844 года.

На Камчатскомъ редутѣ, 30 Марта, раненъ штуцерною пулею въ лѣвую ногу выше колѣна; рана пока еще не хороша, но ногой владѣть будетъ.

Петръ Яковенко,
Саратовской губ., Балашевск. уѣзда,
каз. сел. Острова; въ сл.
съ 1844 года.

На Камчатскомъ редутѣ, 20 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую ручную кисть съ поврежденіемъ костей.

Прокофій Балануцъ,
Херсонской губ., Бобринецкаго уѣзда, дер. Ивановки, пом. Иванова; на сл. съ 1839 года.

Василій Барановъ,
Таврической губ., Мелитопольскаго уѣзда, каз. сел. Большой Знаменки; на сл. съ 1852 г.

Ермолай Абросимовъ,
Саратовской губ., Аткарскаго уѣзда, дер. Кологреевки, пом. Чернозубова; на сл. съ 1844 г.

Гаврило Вороненко,
Екатериин. губ., Новомосковскаго уѣзда, каз. сел. Губиновки; на сл. съ 1841 года

Яковъ Егоровъ,
Саратовской губ., Волжскаго уѣзда, дер. Караваевки, фамиліи пом. не знаетъ; въ сл. съ 1844 г.

Малафей Степановъ,
Саратовской губ., Петровскаго уѣзда, дер. Николаевки; на службѣ съ 1844 года.

Арефій Ращелкинъ,
Воронежской губ., Нижнедѣвnickаго уѣзда, каз. сел. Городище; на сл. съ 1849 года.

Максимъ Дмитріевъ,
Херсонской губ., Александровскаго уѣзда, дер. Фантазьевки, пом. Кондратьева; на сл. съ 1850 г.

Петръ Ивановъ,
Саратовской губ. и уѣзда, села Гуселки, пом. Полякова; на сл. съ 1843 года.

Трофимъ Николенко,
Екатеринослав. губ., Верхнедѣпровск. уѣзда, каз. сел. Новогригорьевки; на сл. съ 1841 г.

На Камчатскомъ редутѣ, 14 Марта, раненъ штурцерною пулею въ правую руку ниже локтя; рукою владѣть не будетъ.

На Волынскомъ редутѣ, 1 Апрѣля, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу ниже колѣна; рана хороша.

На Волынскомъ редутѣ, 29 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу выше колѣна; рана не хороша; начало костофды; исходъ раны сомнителенъ.

На Волынскомъ редутѣ, 28 Марта, раненъ осколкомъ бомбы между ногъ съ поврежденіемъ мошонки; рана хороша.

На Камчатскомъ редутѣ, 28 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу надъ колѣномъ; рана необыкновенно глубока и гангренозна; если и останется живъ, то ногой владѣть не будетъ.

На Волынскомъ редутѣ, 1 Апрѣля, раненъ осколкомъ бомбы въ правую стопу съ поврежденіемъ костей; исходъ раны сомнителенъ.

На Волынскомъ редутѣ, 30 марта, раненъ осколкомъ бомбы въ правую ногу выше колѣна; ногой владѣть будетъ.

На Волынскомъ редутѣ, 4 Апрѣля, раненъ осколками бомбы въ правую щеку, плечо и колѣно; раны хороши, но будетъ хромать.

На Селенгинскомъ редутѣ, 28 Марта, осколкомъ бомбы раздроблена правая рука у кисти; владѣть ею не будетъ.

На Волынскомъ редутѣ, 23 Марта, при разрывѣ бомбы обожжена правая щека, съ потѣреною правого глаза и ослабленіемъ зрѣнія лѣваго; такъ что предметы можетъ различать не далѣе пяти шаговъ; жалуется на шумъ въ головѣ.

Яковъ Андрущенко,
Екатериин. губ., Александров. уѣзда, каз. сел. Оедоровки; на сл. съ 1854 года.

Томашъ Петрусякъ,
Люблин. губ., Сѣдлецкаго уѣзда, дер. Водынѣ, пом. Залуцкаго; на сл. съ 1849 года.

На Волынскомъ редутѣ, 13 Марта, осколкомъ бомбы выбиты лѣвый глазъ и нѣсколько зубовъ; жалуются на постоянную боль въ головѣ.

На Волынскомъ редутѣ, 19 Февраля, раненъ штуцерною пулею въ лѣвый бокъ; пуля прошла къ низу, гдѣ и осталась неизвлеченною; ногами владѣть не будетъ.

40 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

КВАРТИРМЕЙСТЕРЫ:

Егоръ Ивановъ,
Самарской губ., Николаевскаго уѣзда, каз. сел. Лшовки; на сл. съ 1844 года.

Дементій Ивановъ,
Калужской губ., Жиздринскаго уѣзда, каз. дер. Каменки; на службѣ съ 1836 года.

Пантелей Безверховъ,
Екатеринославской губ. и уѣзда, дер. Тарасовки, пом. Струкова; на сл. съ 1840 года.

На 5 бастіонѣ, 28 Марта, раненъ осколкомъ бомбы подъ лѣвое колѣно; ногой владѣть не будетъ.

На 3 бастіонѣ, 2 Апрѣля, при взрывѣ бомбы обожжены лице и голова съ контузіею правой стороны груди; жалуются на кашель.

На 5 бастіонѣ, 29 Марта, раненъ штуцерною пулею на вылетъ въ правую ногу выше колѣна; ногой владѣть не будетъ.

МАТРОСЫ:

Василій Вареничъ,
Херсонской губ., Ананьевскаго уѣзда, каз. села Андриановки; на сл. съ 1850 года.

Моисей Черненко,
Херсонской губ. и уѣзда, дер. Новой Воронцовки, Князя Воронцова; на сл. съ 1850 г.

Сергій Головинъ,
Воронежск. губ., Коротояк. уѣзда, каз. сел. Сѣдиче; на сл. съ 1851 года.

На 3 бастіонѣ, 2 Апрѣля, при разрывѣ бомбы обожжено лице; раны хороши.

На 5 бастіонѣ, 25 Февраля, раненъ штуцерною пулею въ лѣвое плечо; рана хороша.

На 5 бастіонѣ, 2 Апрѣля, контуженъ бомбою въ лѣвое бедро и поясницу; контузія въ хорошемъ положеніи.

Трофимъ Мачулка,
Херсонской губ., Одесскаго уѣзда,
изъ мѣщ. сел. Гнилякова; на сл.
съ 1839 года.

Кирило Кабаченко,
Екатериин. губ. Бахмутскаго уѣзда,
дер. Хоботова, Барона Фитин-
гофа; на сл. съ 1854 г.

Василій Острѣцовъ,
Воронежск. губ., Коротояк. уѣз-
да, каз. сел. Прелѣпы; на сл.
съ 1851 года.

Наумъ Лубскій,
Екатериносл. губ. и уѣзда, каз. сел.
Каменскаго; на сл. съ 1846 г.
(вольн. матр. на 2 сл.).

Андрей Багно,
Екатериносл. губ., изъ мѣст. Ни-
кополя; на сл. съ 1844 года.
(вольн. матр. на 2 сл.).

На 3 бастіонѣ, 21 Марта, раненъ шу-
церною пулею ниже праваго локтя;
кнстью руки владѣть не будетъ. Еще
раненъ 14 Ноября въ голову оскол-
комъ бомбы; рана зажила.

На 3 бастіонѣ, 12 Февраля, при взрывѣ
бомбы, перешибина правая, берцовая
кость и контужена поясница; нога
срослась, но ходить будетъ на ко-
стыляхъ.

На 3 бастіонѣ, 30 Марта, раненъ оскол-
комъ въ правую ручную кисть; нача-
ло гангрены; рукою, если не отнимутъ
ее, владѣть не будетъ.

На 5 бастіонѣ, 2 Апрѣля, осколкомъ
бомбы перебита лѣвая рука, выше
локтя; рукою владѣть будетъ.

На 3 бастіонѣ, 29 Марта, ядромъ пере-
бита лѣвая рука, выше локтя; рукою
владѣть будетъ.

41 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

БОЦМАНЪ,

Михайло Михайловъ,
Калужской губ., Козельскаго уѣзда,
сельца Кирѣвскаго, пом. Кон-
дыревой; на сл. съ 1838 г.

На 3 бастіонѣ, 31 Марта, при разрывѣ
бомбы контуженъ въ животъ и ноги;
слабъ. Еще раненъ 9 Октября 1854 г.
осколкомъ бомбы въ плечо и локоть
лѣвой руки; не совершенно свободно
ею владѣть. Хочетъ вернуться въ
Севастополь.

МАТРОСЫ:

Никифоръ Бугай,
Екатериин. губ., Верхнеднѣпровск.
уѣзда, каз. сел. Софѣвки; на
сл. съ 1854 года.

На 3 бастіонѣ, 28 Марта, раненъ оскол-
комъ бомбы въ голову; жагуется на
шумъ и постоянную боль въ головѣ.

Трофимъ Аксеновъ,
Самарской губ., Николаевскаго уѣз-
да, дер. Подшибаловки, пом. Ко-
рецкаго; на сл. съ 1841 г.

На 3 бастіонѣ, 7 Марта, раненъ шу-
церною пулею въ правую ручную
кисть; большой палецъ отнять; рука
сведена.

Николай Бублей,
Екатериносл. губ., Верхнедѣприв.
уѣзда, каз. сел. Мѣщурини Рога;
на сл. съ 1841 г. (вольн. матр.
на 2 службѣ).

На 3 бастіонѣ, 30 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ правое бедро; рана необыкновенно велика и гангренозна; не надеженъ.

42 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Яковъ Павлюковъ,
Екатерин. губ. Александровск. уѣзда,
каз. сел. Петровскаго; на
сл. съ 1850 года.

На 3 бастіонѣ, 1 Апрѣля, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвые: глазъ и шеку; рана не такъ хороша; лишился лѣваго глаза.

Акимъ Павленко,
Екатерин. губ. и уѣзда, каз. сел.
Томаковки; на сл. съ 1842 г.

На 3 бастіонѣ, 19 Марта, раненъ штуцерною пулею на вылетъ въ правую ногу выше колѣна; гангренозенъ и очень слабъ; ногой владѣть не будетъ.

43 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Григорій Трачукъ,
Подольской губ., Балтинскаго уѣзда,
дер. Тавижна, пом. Пѣщатовскаго; на сл. съ 1850 г.

На 5 бастіонѣ, 8 Марта, раненъ штуцерною пулею на вылетъ въ лѣвую ручную кисть; рукою владѣть не будетъ.

Александръ Крамарчукъ,
Подольской губ., Балтинскаго уѣзда,
мѣст. Головоनावское, Графини
Потоцкой; на сл. съ 1839 г.

На 5 бастіонѣ, 26 февраля, раненъ штуцерною пулею въ лѣвую ногу выше колѣна, рана не хороша; ногой владѣть не будетъ.

Антонъ Шимановскій,
Варшавской губ., Ленчицкаго уѣзда,
дер. Геброна, пом. Хаенскаго;
на сл. съ 1843 года.

На 6 бастіонѣ, 27 Марта, раненъ штуцерною пулею въ лѣвую ногу ниже колѣна; рана глубока и гангренозна. Останется хромымъ.

Павель Кобазевъ,
Воронежской губ., Коротоякскаго
уѣзда, каз. сел. Вороновки; на
сл. съ 1851 года.

На 3 бастіонѣ, 28 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ затылокъ; рана глубока; не надеженъ.

44 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Михайло Минарчукъ,
Варшавской губ., Калишскаго уѣзда,
дер. Моравинь, пом. Скужозскаго; на сл. съ 1849 г.

На 2 бастіонѣ, 10 Октября 1854 г., ладромъ оторваны два пальца лѣвой ноги; рана хороша.

Михаилъ Каленикъ,
Херсонской губ., Тираспольскаго
уѣзда, каз. села Слободзеи; на
сл. съ 1843 года.

Кузьма Шульженко,
Таврической губ., Мелитопольскаго
уѣзда, дер. Ганновки, Гр. Тол-
стаго; на сл. съ 1842 г.

Дормидонъ Карнута,
Екатериин. губ., Ростовск. уѣзда,
каз. сел. Николаевки; на сл. съ
1854 года.

Емельянъ Приходько,
Екатериин. губ., Бахмутскаго уѣзда,
дер. Ивановки, пом. Штерича;
на сл. съ 1854 года.

Василій Маторный,
Екатериин. губ., Верхнедѣпровскаго
уѣзда, дер. Емельяновки, пом.
Набадьева; на сл. съ 1854 г.

Егоръ Землянской,
Херсонской губ. и уѣзда, каз. сел.
Качкаровка; на сл. съ 1844 г.

На 3 бастіонѣ, 21 Ноября, осколкомъ
бомбы оторвана ниже колѣна правая
нога; не надеженъ.

На Камчатскомъ редутѣ, 1 Апрѣля, ра-
ненъ штуцерною пулею въ правую
ногу ниже колѣна; рана хороша. Еще
прежде того контуженъ въ голову;
но голова уже не болитъ.

На вылазкѣ, противъ Камчатскаго реду-
та, 10 Марта, раненъ штуцерною пу-
лею на вылетѣ въ лѣвый локоть съ
поврежденіемъ кости; костоѣла; ру-
кою владѣть не будетъ.

На 4 бастіонѣ, 3 Апрѣля, раненъ оскол-
комъ бомбы въ лѣвую сторону у гру-
ди, рана хороша.

На Селенгинскомъ редутѣ, 23 Марта, ра-
ненъ штуцерною пулею въ лѣвую
голень; рана глубока и опасна.

На 5 бастіонѣ, 21 Марта, раненъ шту-
церною пулею въ пальцы лѣвой ру-
ки, которою владѣть не будетъ.

45 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

КВАРТИРМЕЙСТЕРЪ,

Василій Бобровскій,
Екатеринославской губ., Бахмутска-
го уѣзда, каз. села Землянокъ;
на службѣ съ 1841 года.

На 3 бастіонѣ, 1 Апрѣля 1855 г. камня-
ми при паденіи ядра выбиты оба гла-
за съ контузіею въ лобъ и правое
плечо; совершенно слѣпъ.

МАТРОСЫ:

Мартынъ Добжинскій,
Варшавской губ., показанъ Куяв-
скаго уѣзда, изъ мѣщ. г. Рад-
зенжекъ; на сл. съ 1843 г.

На 3 бастіонѣ, 30 Марта, раненъ оскол-
комъ бомбы въ лѣвую ногу ниже ко-
лѣна; исходъ раны сомнителенъ.

Войцехъ Целарчикъ,
Варшавской губ., Калишскаго уѣзда,
села Деницы, пом. Бернадскаго;
на сл. съ 1840 года.

На 3 бастіонѣ, 17 Марта, раненъ шту-
церною пулею на вылетѣ въ лѣвую
руку; будетъ ли владѣть рукою —
сомнительно.

Евдокимъ Пономарчукъ,
Подольской губ., Гайсинскаго уѣзда, каз. сел. Кислякъ; на сл. съ 1849 года.

На 3 бастіонѣ, 30 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ правую ногу ниже колѣна; рана хороша.

Денисъ Кураковъ,
Херсонской губ., и уѣзда, наз. сел. Снегиревки; на сл. съ 1850 г.

На 1 бастіонѣ, 31 Марта, раненъ осколками бомбы въ обѣ ноги выше колѣна; раны хороши.

Романъ Жога,
Херсонской губ. и уѣзда, изъ Бериславскихъ мѣщанъ; на сл. съ 1842 года.

На вылазкѣ противъ 3 бастіона, 10 Марта, штуцерною пулею выбить лѣвый глазъ, съ поврежденіемъ лобной части; рана хороша.

Гаврило Прилипа,
Херсонской губ. и уѣзда, изъ Бериславск. мѣщанъ; на службѣ съ 1845 года.

На вылазкѣ противъ 3 бастіона, 10 Марта, раненъ штуцерной пулею навывлетъ въ лѣвую лопатку и лѣвую ногу выше колѣна; рана глубока и гангренозна. Слабъ; рука сохнетъ.

4 ЛАСТОВАГО ЭКИПАЖА:

РЯДОВЫЕ:

Никита Трачь,
Подольской губ. и уѣзда, каз. села Жабенцы; на сл. съ 1839 г.

На 4 бастіонѣ, 30 Марта, раненъ осколкомъ бомбы въ правую ногу ниже колѣна; рана хороша, но останется хромъ.

Гершко Глядштейнъ,
изъ Люблинскихъ мѣщанъ; на сл. съ 1844 года.

На 4 бастіонѣ, 7 Марта, осколкомъ бомбы перебита ниже локтя лѣвая рука, к которой владѣть не будетъ.

Иванъ Воловцовъ,
изъ солдатскихъ дѣтей г. Севастополя; на сл. съ 1854 года.

На 5 бастіонѣ, 3 Апрѣля, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую голень; рана хороша.

Климъ Филипенко,
Екатериносл. губ., Верхнедѣпр. уѣзда, дер. Васильевки, помѣщ. Энгельгардта; на сл. съ 1840 г.

На 5 бастіонѣ, 31 Марта, раненъ осколками бомбы въ правую ногу выше колѣна и лѣвую ниже колѣна; всѣхъ пять ранъ; правою ногою владѣть не будетъ.

Сила Терещукъ,
Гродненской губ., Брестъ-Литовскаго уѣзда, дер. Ворли., Графини Браницкой; на сл. съ 1838 г.

Въ Синопскомъ сраженіи изранено картечью лѣвое бедро; раны зажали, но ногою не владѣтъ.

ДЕНЩИКЪ, (Штабъ Лѣкаря Бѣлоусова):

Кузьма Ткаченко,
Херсонской губ., Александрійскаго
уѣзда, дер. Васильевки, пом. Ка-
сипова; на сл. съ 1850 г.

На 3 бастіонѣ, 28 Марта, раненъ оскол-
ками бомбы въ тѣмя и правую руку;
ручная рана заживаетъ, но головная
долго не заживетъ. Жалуется на
шумъ и боль въ головѣ.

КОРПУСА МОРСКОЙ АРТИЛЛЕРІИ

КОНДУКТОРЫ:

Тимофѣй Ивановъ,
Прикомандированный къ 41 Флот.
экип.; изъ унт.-оф. дѣтей Мор.
вѣдом., г. Николаева; на сл. съ
1848 г. им. зн. от. воен. орд.
за 5 и 6 Октября, въ которые
дни былъ помощникомъ Коман-
дира батареи.

На 5 бастіонѣ, 29 Марта, раненъ шту-
церною пулею въ лѣвую щеку навѣ-
леть съ поврежденіемъ костей; пуля
вышла у правой ноздри. Жалуется на
боль въ головѣ и шумъ въ ушахъ.
Дыханіе черезъ носъ не свободно.

Семенъ Будилловъ,
Прикомандированный къ 31-го Флот.
экип.; изъ унт.-оф. дѣтей, Мор.
вѣд., г. Николаева; на сл. съ
1841 г. Состоитъ кандидатомъ
на производство въ офицеры.

На 5 бастіонѣ, 12 Февраля, при разрывѣ
бомбы, гвоздемъ отъ платформы при-
гвождена къ землѣ лѣвая ступня. Поч-
ти здоровъ; но на ногу наступать не
можетъ.

Василій Стрѣльниковъ,
Прикомандированный къ 33 Флот.
экипажу; изъ Потомственныхъ
Дворянъ, Херсон. губ.; на сл.
съ 1850 года. Им. зн. отл. воен.
орд. за Синопь (на Чесмѣ).

На 5 бастіонѣ, 7 Октября 1854 года, ос-
колкомъ бомбы раненъ въ лѣвую но-
гу, которая отнята выше колѣна; ра-
на хороша, но не совсѣмъ закрылась
еще.

Алексѣй Борисовъ,
Прикомандированный къ 35 Флот-
скому экипажу; въ 1853 году
выпущенъ изъ 2-го Учеб. Морск.
экип.; сынъ умершаго Комми-
сара 14 класса.

На 4 бастіонѣ, 1 Декабря 1854 года, ра-
ненъ пулею въ пахъ и животъ, со све-
деніемъ правой ноги.

Константинъ Васильевъ,
Прикомандир. къ 39 Флот. экип.
изъ унт.-оф. дѣтей, г. Николае-

На 3 бастіонѣ, 29 Марта, раненъ оскол-
комъ бомбы въ обѣ ноги, особенно въ
лѣвую, правый бокъ и голову. Не опа-
сенъ, но сильно страдаетъ.

ва; на сл. съ 1840 г. Им. зн. отл. воен. орд. захрабр. службу во все время бомбардировки Севастополя. Состоитъ уже два года кандидатомъ къ производству въ офицеры.

**АРСЕНАЛЬНОЙ № 7 РОТЫ,
РЯДОВОЙ**

Илья Синицынъ,
Херсонской губ., изъ солдат. дѣтей, г. Николаева; на служ. съ 1850 года.

На 4 бастионѣ, 2 Апрѣля, раненъ осколкомъ бомбы въ правую стопу; рана хороша.

ПОРТОВЫХЪ РОТЪ:

№ 29-ГО, УНТЕРЪ-ОФИЦЕРЪ

Александръ Кажуринъ,
изъ солдатскихъ дѣтей, г. Николаева; на сл. съ 1850 г.

На 4 бастионѣ, 23 Октября, раненъ штуцерною пулею въ поясницу; рана зажила.

№ 31-ГО, РЯДОВОЙ

Афанасій Блиновъ,
Калужской губ., Малоярослав. уѣзда, каз. сел. Башмаковки; на сл. съ 1839 года.

На 4 бастионѣ, 7 Октября раненъ осколкомъ бомбы въ правую ногу выше колѣна; исходъ раны сомнителенъ.

13 РАБОЧАГО ЭКИПАЖА,

МАСТЕРОВЫЕ:

Мордка Лизировичъ,
Радомской губ., изъ мѣщ. г. Стопницы; на сл. съ 1848 г.

На 3 бастионѣ, 26 Апрѣля, раненъ осколкомъ бомбы въ правую голень; рана хороша.

15 РАБОЧАГО ЭКИПАЖА,

Григорій Груба,
Подольской губ., Балтинскаго уѣзда, села Мирони, пом. Ружаловскаго; на сл. съ 1839 г.

На 6 бастионѣ, 11 Марта, раненъ штуцерною пулею въ лѣвый бокъ; рана хороша.

17 РАБОЧАГО ЭКИПАЖА:

Ведоръ Канторинъ,
Саратовской губ., Волжскаго уѣзда, дер. Бѣлогродня, Графа Орлова; на сл. съ 1853 года.

На 6 бастионѣ, 30 Марта, осколкомъ бомбы перебита лѣвая рука ниже локтя; рукой едва ли будетъ владѣть.

Юзефъ Шлодикъ,
Радомской губ., Стопницкаго уѣзда,
дер. Вѣлки-пясекъ, фамилін
пом. не помнитъ; на службѣ съ
1851 года.

Юзефъ Оренцъ,
Варшавской губ., изъ мѣщанъ, г.
Рава; на сл. съ 1851 г.

Иванъ Остенюкъ,
Люблинской губ., Сѣдлецкаго уѣзда,
дер. Винево, пом. Джунковскаго;
на сл. съ 1852 года.

Антонъ Матвѣевъ,
Калужской губ., Масальскаго уѣз-
да, дер. Халуево, помѣщицы Ше-
пелевой; на сл. съ 1839 г.

Николай Соломоновъ,
Орловской губ., Елецкаго уѣзда,
каз. сел. Громаджи; на службѣ
съ 1848 года.

18 РАБОЧАГО ЭКИПАЖА:

УНТЕРЪ-ОФИЦЕРЪ

Александръ Пустынниковъ,
Самарской губ. и уѣзда, села Зва-
новъ, пом. Давыдова; на службѣ
съ 1834 года.

На 6 бастіонѣ, 23 Марта, раненъ шту-
церною пулею навылеть въ правую
ногу; будетъ ли ею владѣть сомни-
тельно.

МАСТЕРОВЫЕ:

Никифоръ Колпаковъ,
Тамбовской губ., Борисоглѣбскаго
уѣзда, изъ однодворческаго села
Малой Грибановки; на службѣ
съ 1835 года.

На 5 бастіонѣ, 29 Марта, раненъ оскол-
комъ бомбы въ правую сторону груди;
страдаетъ удущьемъ. Слабъ.

Павелъ Петровъ,
изъ солдатскихъ дѣтей г. Севасто-
поля; на сл. съ 1839 г.

На 5 бастіонѣ, 21 Марта, раненъ шту-
церною пулею въ голень навылеть;
рана хороша.

Яковъ Лимоновъ,
Вятской губ. и уѣзда, каз. села
Дымовскаго; волости Селезенев-
ской; на сл. съ 1829 г.

На 5 бастіонѣ, 2 Апрѣля, раненъ оскол-
комъ бомбы въ правый високъ и въ 3
и 4 пальцы правой руки; раны хоро-
ши, но жалуется на шумъ въ головѣ.

19 Рабочаго экипажа,

Петръ Артемьевъ,
Саратовской губ., Николаевского
уѣзда, каз. села Клипцовки; на
сл. съ 1849 года.

На 5 бастіонѣ, 26 Декабря 1854 года,
равенъ штуцерною пулею въ лѣвую
лопатку; рукою владѣть не будетъ.

СЕВАСТОПОЛЬСКИХЪ АРЕСТАНТСКИХЪ РОТЪ,

АРЕСТАНТЫ:

Степанъ Пьянчинъ,
Тамбовской губ. и уѣзда, села На-
земской Духовки, помѣщ. Тата-
ренкова; поступилъ по волѣ пом.
въ арестантскія роты въ 1851 г.
на 4 года. На бастіонѣ охотно
пошелъ.

На 4 бастіонѣ, 7 Октября, ядромъ отор-
вана лѣвая рука выше локтя.

Филиппъ Гавриловъ,
Калужской губ., Малоярославскаго
уѣзда, каз. дер. Алтушина; на
сл. съ 1839 г. Съ 19 Марта
1853 года назначенъ срочнымъ
арестантомъ на 2 года.

На 4 бастіонѣ, 21 Октября, бомбою отор-
вана лѣвая нога выше колѣна; рана
хороша.

Умершіе:

ФЛОТСКИХЪ ЭКИПАЖЕЙ

МАТРОСЫ:

29, Лукьянъ Вальчукъ,	22 Апрелья.
32, Василий Дехтеревъ,	26 Апрелья.
35, Юзефъ Войцеховскій,	25 Апрелья.
37, Ефимъ Акуловъ,	26 Апрелья.
44, Егоръ Аленниковъ,	25 Апрелья.

РАСПОРЯЖЕНІЯ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА О РАНЕНЫХЪ.

Статскій Совѣтникъ Мансуровъ отъ 27 Мая изъ Се-
вастополя доноситъ: 23-го числа отправился отсюда по-
слѣдній Пякинскій транспортъ съ 266 больными и ране-

ными, вмѣстѣ съ ними отправилось нѣсколько женъ и дѣтей на 4-хъ подводахъ.

Потеря наша въ теченіи недѣли съ 17-го по 24-е Мая была слѣдующая:

Убито 8, ранено 65, контужено 90; итого 163. Осталось на своихъ мѣстахъ 78.

Сверхъ того ранены изъ числа Офицеровъ:

19-го Мая — Мичманъ *Михаилъ Твараговъ*, пулею въ грудь на вылетъ—къ несчастью смертельно.

21-го—Прапорщикъ 4-го Ласт. Экип. *Иванъ Кондратьевъ* — въ правую руку.

25-го Мая началась новая бомбардировка, на лѣвомъ флангѣ нашихъ укрѣпленій, и опять Черноморскій Флотъ понесъ большую потерю: я не имѣю еще свѣдѣній объ убыли сего 27 числа, но 25-го и 26-го, т. е. до штурма направленнаго на Камчатскій, Волынскій и Селенгинскій редуты, выбыло изъ строя:

Нижнихъ чиновъ: тяжело раненныхъ 120, легко раненныхъ 237; итого 357 чел.

Въ эти же дни ранено болѣе 20 Офицеровъ, а именно:

Помощникъ Капитана надъ Портомъ, состоящій по Флоту Капитанъ 2-го ранга *Долманъ*.

Фл. Экипажей Капитанъ Лейтенанты:

39-го, *Реймерсъ*—тяжело; 43-го, *Бахталовскій*; 37-го, *Драгопуло*.

Лейтенанты:

43-го, *Свѣшниковъ*; 42-го, *Александръ Тимирязевъ*; 45-го, *Макаминскій*; 38-го, *Матанари*; 32-го, *Самойловичъ*; 31-го, *Лисицынъ*; 29-го, *Поль*; 40-го, *Николай Скарятинъ*—нетяжело; 34-го, *Эммануилъ Эбелингъ*—нетяжело; 33-го, *Павелъ Гусевъ*; 32-го, *Протопоповъ*.

Мичманы:

44-го, *Чистяковъ*; 40-го, *Николай Цацъ*.

Морской Артиллеріи Поручики: *Перекомскій, Иванъ Артемьевъ* и Прапорщикъ *Крестьяновъ*.

18-го Раб. Экип. Капитанъ *Иванъ Савельевъ*.

Арсенальной № 7-го роты Подпоручикъ *Илья Федоровъ*.

Статскій Совѣтникъ Мансуровъ доноситъ отъ 2-го Юня, что въ числѣ убитыхъ къ несчастію находится Лейтенантъ Костомаровъ, приводившій своею храбростію и хладнокровіемъ въ удивленіе всѣхъ, даже П. С. Нахимова; впрочемъ еще болѣе удивительно то, что Костомаровъ убитъ только теперь; по положенію командуемой имъ батареи на 4-мъ бастионѣ, онъ непременно долженъ былъ сдѣлаться вѣрною жертвою, точно также какъ убиты прежде его Капит. Лейт. Шемякинъ, Лейтен. Александръ Бутаковъ и Лейт. Петровъ, командовавшіе самыми передовыми батареями съ начала осады.

Для устройства Морскихъ госпиталей внѣ Севастополя Статскій Совѣтникъ Мансуровъ отправился въ Симферополь и доноситъ отъ 31 Мая.

Сегодня проходилъ чрезъ Симферополь нашъ большой транспортъ съ 307 — почти все ранеными чинами, въ томъ числѣ 7-ю Офицерами и кондукторами, на дняхъ пораженными на бастионахъ. Изъ числа Офицеровъ одинъ Подпоручикъ Морской Артиллеріи Перекомскій, уже прежде тяжело раненый, — по причинѣ лихорадочнаго состоянія оставленъ здѣсь, но пока не находится въ опасномъ положеніи. Въ этомъ же транспортѣ отправляется въ Николаевъ Лейтенантъ Варфоломѣй Соковнинъ, старшій Офицеръ парохода «Эльборусъ». Лейтенантъ Соковнинъ раненъ въ голову, хотя не тяжело, на Малаховомъ курганѣ, куда онъ былъ назначенъ на этихъ дняхъ. Транспортъ сопровождалъ Медикъ Алексѣевъ (36-го Флот. Экип.), также раненый на томъ же бастионѣ, и Капитанъ-

Лейтенантъ Авениръ Ивковъ (Георгіевскій кавалеръ), возвратившійся въ Севастополь не смотря на свою слабость, при вѣсти объ опасности и нуждѣ въ офицерахъ, и отправленный назадъ, въ Николаевъ, Адмираломъ Нахимовымъ, такъ какъ очевидно было, что Ивковъ ошибался въ собственныхъ своихъ силахъ.

Тоже самое недавно случилось съ двумя братьями Обезьяниновыми, которые слабые и больные возвратились въ Севастополь, изъ отпуска не смотря на запрещенія докторовъ, и немедленно, съ выговоромъ, отправлены были Адмираломъ назадъ для леченія.

Вчера (1-го Іюня) пріѣхалъ въ Симферополь изъ Керчи Капитанъ-Лейтенантъ Кушакевичъ, который взорвалъ на воздухъ командуемый имъ пароходъ «Могучій» при появленіи непріятельскаго флота. Онъ самъ оставался послѣднимъ на пароходѣ, не успѣлъ сойти съ него во время и взлетѣлъ на воздухъ, при чемъ тяжело раненъ въ лѣвую ногу выше колѣна. Онъ рассказывалъ мнѣ какъ заботились о немъ Англійскіе медики и съ сдѣланною ими перевязкою прибылъ сюда; такъ какъ здѣсь находится Профессоръ Пироговъ, то я попрошу его навѣстить Кап. Лейт. Кушакевича и дать ему помощь.

Отправляясь въ Севастополь я взялъ съ собою Доктора Жданова, такъ какъ онъ уже посѣтилъ всѣ мѣста въ Севастополѣ, гдѣ употребленіе Ждановской жидкости необходимо; какъ на сѣверной, такъ и на южной сторонѣ пріучены имъ къ способу употребленія жидкости, медики и нужное число прислуги. — Адмиралъ Нахимовъ поручилъ особое наблюденіе за исполненіемъ сего: въ самомъ городѣ градскому врачу, а на сѣверной сторонѣ карантинному доктору. Къ счастью мы не только не находили препятствій со стороны медиковъ въ отношеніи примѣненія жидкости вездѣ, но, напротивъ того, меня наперерывъ просили объ ассигнованіи оной вездѣ гдѣ ее

употреблять слѣдуетъ. Нежелая терять времени и будучи уже покоенъ на счетъ того, что въ Севастополѣ примѣненіе жидкости можетъ и будетъ происходить довольно правильно, я привезъ Жданова въ Симферополь, гдѣ настоятельно просили о жидкости и о примѣненіи оной, и гдѣ есть къ тому дѣйствительная и рѣшительная необходимость. И здѣсь уже Ждановъ началъ свои опыты съ такимъ же удовлетворительнымъ успѣхомъ какъ и вездѣ.

СПИСОКЪ

ОФИЦЕРАМЪ И КОНДУКТОРАМЪ ЧЕРНОМОРСКАГО ФЛОТА, РАНЕННЫМЪ ПРИ ЗАЩИТѢ СЕВАСТОПОЛЯ.

(По донесенію Ст. Сов. Мансурова отъ 2 Іюня 1855 г.)

Флотскихъ экипажей:

29-го, Лейтенантъ *Федоръ Петровъ*, 10-го Мая, убитъ наповалъ бомбою, оторвавшею ему руку.

43-го, Мичманъ *Иванъ Петровъ* (братъ предыдущаго), 14 Апрѣля, контуженъ на 4 бастионѣ въ лѣвое плечо; послѣ перевязки возвратился на бастионъ. 13-го Мая контуженъ сильно въ голову; отправленъ въ госпиталь.

33-го, Лейтенантъ *Андрей Обезьяниновъ 1-й*, 10-го Октября, на Корниловомъ бастионѣ, взрывомъ пороховыхъ ящиковъ обожженъ, контуженъ и раненъ въ голову, руку и ногу.

Въ тотъ же день отправленъ, почти въ безчувствіи, въ Симферополь, гдѣ лечился 1½ мѣсяца, — и отправленъ въ отпускъ въ Рязань. Возвратился въ Севастополь 28 Апрѣля, но по распоряженію Адмирала Нахимова отправляется снова для окончанія леченія.

35-го, Лейтенантъ *Дмитрій Обезьяниновъ 4-й*, у 5-го бастиона, во время командованія, по порученію Г.-А. Корнилова, вооруженными жителями, 18-го Октября, очень сильно контуженъ на пожарѣ, ядромъ въ голову и

затылокъ. 24 Октября отправленъ въ Симферополь, а оттуда въ отпускъ въ Рязанскую губернію. Также вмѣстѣ съ братомъ, 28 Апрѣля, воротился въ Севастополь, но отправляется Адмирал. Нахимовымъ назадъ, для леченія.

35-го, Лейтенантъ *Иванъ Полоцаниновъ*, 12 Апрѣля, на 4-мъ бастионѣ, контуженъ камнями въ грудь, — и отправленъ въ госпиталь.

41-го, Лейт. *Аркадій Скарятинъ* сост. при Генераль-Маіорѣ Тотлебенѣ; — исполняя порученія на 4 бастионѣ, раненъ пулею въ правую руку. Пользуется у себя на квартирѣ.

37-го, Лейтенантъ *Дмитрій Бутаковъ* отъ роду 28 лѣтъ. Получилъ Георгіевскій крестъ на другой день послѣ раны. Князь Горчаковъ посѣщалъ Ростиславскій редутъ, и всѣ, сопровождавшіе его мѣстные начальники громко отзывались съ похвалами объ отсутствующемъ командирѣ и обращали вниманіе Князя на сего офицера. Команду батареями Ростиславскаго редута съ начатія постройки его 18 Декабря 1854 года, раненъ 10 Мая 1855 года, штуцерною пулею въ правый бокъ навывлетъ съ поврежденіемъ поверхности слоя мускуловъ. Отправленъ въ Николаевъ.

45-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Иванъ Кушакевичъ* командиръ парохода «Могучій». 12-го Мая, при нападеніи непріятеля на г. Керчь, при взрывѣ парохода «Могучій» раненъ сильно въ лѣвую ногу выше колѣна съ переломомъ кости; неизвѣстное еще обойдется ли онъ безъ ампутаціи. Предполагаетъ отправиться для леченія въ Харьковъ, гдѣ находится его семейство.

42-го, Лейтенантъ *Викторъ Ушаковъ*, 12 Мая, при нападеніи непріятеля на г. Керчь, при взрывѣ парохода «Могучій», убитъ.

30-го, Лейтенантъ *Викторъ Богдановичъ*, 21 Марта, убитъ на повалъ пулею въ високъ на выметъ, на Селенгинскомъ редутѣ.

40-го, Лейтенантъ *Николай Скарятинъ 1-й* съ самаго начала заложенія Селенгинскаго редута состоялъ Комендантомъ онаго. Прежде Скарятинъ командовалъ батареею, около театральной площади, за 4-мъ бастиономъ. Во время второй бомбардировки былъ три раза контуженъ: два раза въ голову и разъ въ спину, но оставался на своемъ мѣстѣ, хотя часто подвергался обморокамъ. При взятіи Селенгинскаго редута снова раненъ, но не очень тяжело. Едва спасся отъ плѣна.

33-го, Лейтенантъ *Николай Верховскій 1-й*, 7 Мая, на 4 бастионѣ, контуженъ въ голову и лѣвый глазъ, находится въ госпиталѣ, — чувствуетъ себя лучше.

34-го, Лейтенантъ *Александръ Бардаки*. 27 Апрѣля, на Волынскомъ редутѣ, контуженъ въ голову и раненъ въ лѣвую ногу; лучше, но чувствуетъ еще по временамъ боль въ головѣ. Уѣхалъ въ Николаевъ.

35-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Михаилъ Швенднеръ*, — 5 Апрѣля, на Корниловомъ бастионѣ убитъ ядромъ.

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ:

Прапорщикъ *Григорій Бьяльскій*, воспитывался въ 2 Штурманскомъ Полуэкипажѣ. Былъ въ Синопской битвѣ на кораблѣ «Чесма», гдѣ и получилъ Георгіевской крестъ. Съ 13 Сентября по 24 Октября 1854 г. находился въ 33 Флот. баталіонѣ, а съ 24 Октября на 5 бастионѣ, при Капитанѣ 1-го ранга Микрюковѣ. 23-го Апрѣля, стоя на вахтѣ на 5 бастионѣ, для наблюденія за неприятельскими движеніями и дѣйствіями, — при взрывѣ неприятельской бомбы раненъ въ лѣвую ногу, причѣмъ раздроблена чашечка, и контуженъ камнемъ въ правую руку; — находится въ опасномъ положеніи и вѣроятно долженъ ли-

шиться ноги; умеръ въ послѣднихъ числахъ Мая, послѣ операціи отнятія ноги. Вышеизложенное написано было за два дня предъ тѣмъ.

Прапорщикъ *Апполонъ Карташевичъ* находился съ самого начала осады на 4 бастіонѣ, и потомъ переведенъ былъ на 5 бастіонъ, завѣдывалъ 4 орудіями; въ Январѣ былъ раненъ штуцерною пулею въ правое бедро, лечился дома мѣсяцъ и возвратился на бастіонъ, гдѣ 1-го Апрѣля убитъ осколкомъ бомбы.

Арсенальныхъ ротъ:

Прапорщикъ *Андрей Зайцовъ*, изъ оберъ-офицерскихъ дѣтей. 8-го Апрѣля на 3 бастіонѣ, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвую часть головы; оставался на мѣстѣ.

Прапорщикъ *Иванъ Дудниковъ*. На 3 бастіонѣ во время Октябрской бомбардировки будучи еще Кондукторомъ 2-го класса Мор. Арт. контуженъ ядромъ въ бедро. Не смотря на совѣты медиковъ остался на своемъ мѣстѣ и получилъ Георгіевскій крестъ.

Корпуса Морск. Артиллеріи:

Прапорщикъ *Степанъ Колесниковъ*, 4-го Апрѣля, на 3 бастіонѣ, раненъ въ голову и контуженъ въ лицо, — выздоровѣлъ 19-го Мая; не ходя въ госпиталь, лечился на бастіонѣ и дѣйствовалъ.

Кондукторъ 1-го класса *Захаръ Лосевъ*, изъ оберъ-Офицерскихъ дѣтей; 8 лѣтъ на службѣ. 19-го Октября, на Корниловомъ бастіонѣ, контуженъ въ правой високъ и раненъ въ лице при разрывѣ бомбы, былъ въ госпиталѣ 16 дней и возвратился на свое мѣсто. 15-го Марта, при закладкѣ Вольнскаго редута назначенъ на оный за Офицера, гдѣ 30-го Апрѣля, контуженъ въ спину, но въ госпиталь не ходилъ. 26-го Мая, снова сильно раненъ въ голову, шею,

въ обѣ руки и въ ногу, — отправленъ въ Николаевъ; Слава Богу въ большой опасности не находится.

Кондукторъ *Федоръ Тихановъ*. Сынъ Чиновника 14-го класса, уроженецъ Херсонской губерній г. Ольвиополя; въ службѣ съ 1836 г. 7-го Октября на Малаховомъ курганѣ раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвое плечо. Былъ въ госпиталѣ и возвратился на бастионъ 14-го Ноября.

Квартирмейстеръ 38-го Фл. эк. изъ дворянъ *Григорій Колесниковъ*, сынъ отставн. Есаула, уроженецъ Херсонской губерній г. Николаева, въ службѣ съ 1845 г. 1-го Апрѣля на 4 бастионѣ лишился лѣваго глаза, въ который ударило осколкомъ отъ разорвавшейся бомбы; выздоровѣлъ 14-го Мая. 5-го Октября, получилъ головную рану выше лѣваго глаза, тоже осколкомъ бомбы.

Надворный Совѣтникъ *Доргобужинъ* доносить отъ 27 Мая, что въ теченіи минувшей недѣли вступили въ Николаевъ 7-й, 8-й и 9-й транспорты нашихъ больныхъ и раненыхъ изъ Севастополя на законтрактованныхъ отсюда, чрезъ подрядчика *Пикина*, подводахъ.

Изъ нихъ:

а) *Седьмой* выступилъ изъ Севастополя 9-го текущаго мѣсяца, въ количествѣ 339 челов., при Морскомъ Медикѣ *Коллежскомъ Ассесорѣ Гиммельрейхѣ* и подъ надзоромъ конвоира Капитана 12-го Рабочаго Экипажа *Балиновскаго*. На пути слѣдованія умерло 17 челов. большею частию отъ холеры, да оставлено, за слабостию силъ: 18 въ Симферополѣ, 8 въ Перекопѣ и 5 въ Каховкѣ, такъ что въ Николаевъ вступило, 22 Мая, 291 человѣкъ.

б) *Восьмой* выступилъ изъ Севастополя 10 Мая въ числѣ 126 человѣкъ, при Морскомъ Медикѣ, *Коллежскомъ Ассесорѣ Ельфимовѣ* и конвоирѣ Прапорщикѣ *Ершовѣ*. Въ дорогѣ умеръ одинъ только человѣкъ, да оставлено: въ Симферополѣ 8, въ Перекопѣ 5 и въ Херсо-

нѣ 1, такъ что въ Николаевѣ вступило, 23 Мая, 111 больныхъ и раненыхъ.

в) *Девятый* выступилъ изъ Севастополя 15 Мая въ числѣ 218 человекъ, при Морскомъ Медикѣ Фордманѣ и конвоирѣ, 16-го Рабочаго Экипажа Прапорщикѣ Васильевѣ. На пути умерло 11 челов., да оставлено: въ Симферополѣ 7, въ Перекопѣ 5 и въ Бериславлѣ 2, такъ что въ Николаевѣ вступило вчера 193 человекъ.

Во всѣхъ трехъ транспортахъ раненыхъ болѣе 550-ти.

ПРИНОШЕНІЕ.

Умершая въ 1854 году Фрейлина, Двора Ея Императорскаго Величества, Олимпіа Петровна Шишкина, предъ кончиною своею сдѣлала приношеніе въ пользу Морскаго Кадетскаго Корпуса, въ коемъ воспитывался одинъ изъ ея братьевъ — умершій прежде нея: желаніе жертвовательницы состояло въ томъ, чтобы приношеніе ея 700 р. с., заключающееся въ 14 серіяхъ Государственнаго Казначейства, съ выросшими на нихъ процентами, было распределено между четырьмя, отличнѣйшими по нравственности и успѣхамъ въ наукахъ, воспитанниками, перваго имѣющаго быть послѣ ея смерти выпуска изъ Корпуса, въ слѣдующемъ порядкѣ: 1-му *пять* серій, 2-му, 3-му и 4-му по *три* серіи.

Приношеніе сіе съ разрѣшенія Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала принято, и нынѣ въ первый, послѣ смерти жертвовательницы, выпускъ изъ Гардемариновъ въ Офицеры, деньги сіи раздѣлены согласно завѣщанію: Гардемарину *Ульскому* пять серій, а Гардемаринамъ *Пуцину*, *Верховскому* и *Бронзарту* по три серіи.

ТЕЛЕГРАФИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ

О ДВИЖЕНІЯХЪ ФЛОТОВЪ ВЪ БАЛТІЙСКОМЪ МОРѢ И ЕГО ЗАЛИВАХЪ.

27 мая. *Гельсингфорсъ*. Въ 1 часъ пополночи непріятельскій барказъ подходилъ къ берегу около телеграфа, но люди на берегъ не выходили. Въ 1 часъ по полудни непріятельскій пароходъ, проходя мимо телеграфа *Ерше*, остановился на парахъ. Простоявъ около 10 минутъ пароходъ пошелъ далѣе къ Ерше и захватилъ финскую лодку съ 2 человекѣми. Прибывъ къ Ерше, непріятель посылалъ по островамъ шлюпку съ 4 офицерами и 5 матросами, которые ловили на О-вѣ Санде барановъ. Вечеромъ пароходъ присоединился къ прочимъ непріятельскимъ судамъ, стоящимъ на Поркалаудскомъ рейдѣ, гдѣ непріятель также имѣвъ сообщеніе съ островами, дѣлалъ промѣръ на шлюпкахъ и ставилъ знаки на камняхъ Снебода и Сомморгель. Подойдя къ мысу Поркалаудъ непріятель замѣтилъ часоваго, наблюдавшаго за движеніями шлюпокъ, сдѣлалъ по немъ выстрѣлъ изъ ружья.

29 мая. *Поркалаудъ*. Въ продолженіе дня непріятельскіе 3 барказа ходили къ островамъ Треск-э, Макилотъ и Соммаръ-эрнъ.

30 Мая. *Поркалаудъ*. Винтовая канонирск. лодка и транспортъ пошли къ Наргену. Винтовый корабль производитъ ученье съ пальбою въ цѣль ядрами. Винтовая лодка возвратилась отъ Наргена. Барказъ два раза ходилъ къ о-ву Макилотъ.

Гельсингфорсъ. Въ 6 $\frac{1}{2}$ часавъ утра. Непріятельскій винтовый фрегатъ стоитъ на якорѣ по SO сторону о-ва Стора-Міель-э. Въ 8 $\frac{3}{4}$ ч. фрегатъ снялся съ якоря и пошелъ въ море.

Гангеудъ. Въ виду крейсерируетъ винтовой непріятельскій фрегатъ.

31-го Мая. *Гангеудъ.* Въ виду крейсерируютъ два непріятельскихъ винтовыхъ фрегата. Непріятель имѣетъ сообщеніе съ островами и палитъ въ цѣль ядрами.

Поркалаудъ. Непріятельскій винтовой корабль палитъ въ цѣль ядрами; канонирская лодка — изъ ружей. Отъ корабля пошли къ острову Макилотъ 6 шлюпокъ, причемъ слышна была пальба изъ орудій. Непріятельскій барказъ ходилъ къ о-ву Реншеръ.

Гельсингфорсъ. Въ виду крейсерируетъ винтовой непріятельскій корабль.

Ревель. За отбытіемъ нѣсколькихъ судовъ, непріятельскій флотъ у Наргена, въ 9 ч. вечера, состоялъ: изъ 2 кораблей, 1 корвета, 3-хъ пароходовъ, 1 канонир. лодки, 4-хъ купеч. судовъ и 2-хъ ботишковъ.

1 Юня. *Гангеудъ.* Непріятельскій винтовой фрегатъ снялся съ якоря и пошелъ въ море; ночью непріятель дѣлалъ промѣръ. Непріятель имѣетъ сношеніе съ островами. Непріятель уничтожилъ телеграфъ и бомбами разрушилъ нѣсколько домовъ въ Гангеудѣ.

Поркалаудъ. Непріятельскіе винтовой корабль и канонирская лодка палили въ цѣль ядрами; барказы и катеры въ продолженіе дня ходили къ островамъ Треск-э Реншхеръ, Макилотъ и проч.

Гельсингфорсъ. Непріятельскій фрегатъ скрылся изъ виду.

Ревель. Отъ непріятельской эскадры ушли въ море: корабль, корветъ и пароходъ.

2 Юня. *Поркалаудъ.* Въ продолженіе дня непріятельскіе барказы имѣли сообщеніе съ окрестными островами и слышна пальба на S.

Гельсингфорсъ. На горизонтѣ видны 3 непріятельскія судна.

Котка. Въ виду крейсеровъ непріятельскія суда: 2 винтовые фрегата и канонирская лодка. Непріятельскіе фрегатъ, пароходъ и канонирская лодка пришли на рейдъ. Непріятель имѣеть сообщеніе съ островами и дѣлаеть промѣръ; канонирская лодка въ королевскихъ воротахъ; непріятель зажегъ фортъ Славу.

Ревель. Непріятельская канонирская лодка, малымъ ходомъ, дѣлая промѣръ, обогнула Карлосъ и дойдя до бочки поставленной для пальбы въ цѣль изъ нашихъ орудій, поворотила къ N. Лодка эта имѣеть: англійскій флагъ бѣлой дивизіи, красную полосу, на обѣихъ сторонахъ форштевня цыфру 9, 4 бомбическихъ орудія, люгерное вооруженіе и бушпритъ почти вертикальной (вѣроятно приподнятый для буксира). Подойдя къ Вимскому берегу лодка захватила бордингъ; у деревни Хоббонемъ взяла еще одинъ бордингъ и возвратилась къ эскадрѣ, имѣя на буксирѣ оба эти грузовыя крестьянскія, одномачтовые судна. Съ перваго изъ нихъ непріятель оставилъ у себя трехъ судовщиковъ. Оставивъ свои призы у эскадры канонирская лодка возвратилась къ деревни Хоббонемъ, сдѣлала по ней пушечный выстрѣлъ, захватила третій бордингъ и проходя мимо деревни Руммо выстрѣлила по ѣхавшему на бѣлой лошади человѣку. Сдѣлавъ еще выстрѣлъ въ берегъ, канонирская лодка возвратилась къ эскадрѣ.

Сойкина. Непріятель сталъ на якорь у о-ва Сескара.

Красная горка. Непріятельскій корабль и фрегатъ винтовые идутъ къ О-ту.

3 Іюня. *Поркалаудъ.* Непріятельскій винтовый корабль палить въ цѣль ядрами. Пароходъ и канонирская лодка дѣлають промѣръ между шхерами.

Ревель. Стоять на якорѣ у о-ва Наргена: корабль, 3 парохода, одна лодка и 4 транспорта.

Пакерортъ. Непріятельскіе: корабль, пароходъ и канонирская лодка стоятъ на якорѣ у острова Роге.

Сойкина. Стоятъ на якорѣ у острова Сескара не-
пріятельскіе: 12 винтовыхъ кораблей, 3 парохода, 7 ка-
нонирскихъ лодокъ и 2 транспорта.

Красная Горка. Стоятъ на якорѣ у Красной горки не-
пріятельскіе винтовые корабль и фрегатъ.

4 Іюня. *Або.* На горизонтѣ видны 4 не-
пріятельскихъ судна.

Гангеудъ. Въ виду крейсуетъ не-
пріятельскій винто-
вый фрегатъ.

Поркалаудъ. Непріятельскія шлюпки пошли въ заливъ
Обнесъ. Винтовый корабль пошелъ къ Наргену. Непрія-
тельская шлюпка пошла въ заливъ Норсиданъ, вдоль бе-
рега, наблюдая его въ зрительныя трубы. На камнѣ Гро-
харундъ не-
пріятель выстроилъ знакъ и стрѣлялъ изъ ру-
жей. Непріятельскій пароходъ пошелъ къ Наргену. По
SW-ю сторону острова Треск-э, въ полуторѣ верстѣ отъ
онаго, на водѣ, не-
пріятель поставилъ знакъ съ флагомъ.
Весь день не-
пріятель имѣлъ сообщеніе съ островами, и
оставшійся корабль исправлялъ поврежденія.

Гельсингфорсъ. Въ виду крейсуетъ не-
пріятельскій
винтовый фрегатъ.

Біоркэ-зундъ. Непріятель имѣетъ сообщеніе съ остро-
вами на шлюпкахъ.

Сойкина. Непріятель произвелъ пожаръ на островѣ
Сескарѣ.

5 Іюня. *Гангеудъ.* На горизонтѣ видѣнъ не-
пріятельскій
корабль идущій къ SO.

Липерто. Непріятельскіе: фрегатъ винтовый и паро-
ходъ стали на якорь въ виду телеграфа. Непріятель са-
жаетъ десантъ на гребныя суда. 5 не-
пріятельскихъ
гребныхъ судовъ идутъ на румбъ N. Непріятель овла-
дѣлъ двумя купеческими гребными судами.

Гельсингфорсъ. У башни Грохаренъ непріятельскій пароходъ подъ парламентарнымъ флагомъ сталъ на якорь. Черезъ нѣсколько часовъ пароходъ этотъ ушелъ въ море.

6 Іюня. *Поркалаудъ.* Непріятельскіе: пароходъ и 2 канонирскія лодки снялись съ якоря и идутъ шхерами; непріятель сажаетъ десантъ на гребныя суда; непріятель бомбардируетъ и уничтожаетъ телеграфы: Поркалаудскій и на Ерше.

Того же числа въ полночь непріятельскій барказъ пошелъ вдоль берега въ заливъ Норсиданъ; тогда начальникъ телеграфа Корп. Штурмановъ Подпоручикъ Маргасовъ 3-й съ двумя казаками и сигнальщикомъ пошли по берегу, слѣдя за непріятелемъ, но съ барказа ихъ замѣтили и открыли по нимъ огонь. Въ то же время казаки и сигнальщикъ сдѣлали по одному выстрѣлу и повредили на барказѣ гротъ, послѣ сего барказъ возвратился къ канонирской лодкѣ.

Подпоручикъ Маргасовъ узналъ отъ мѣстныхъ жителей, что непріятельскій барказъ, 4-го числа ходившій въ заливъ Обнесъ, взялъ у одного рыбака всю рыбу и шлюпочныя принадлежности, а 5-го числа, въ полночь, отобралъ все остальное имущество.

Нарва. Непріятельскіе: два корабля и двѣ канонирскія лодки стали на якорь на Нарвскомъ рейдѣ; канонирскія лодки открыли пальбу по сѣверному больверку военной гавани: у насъ убитыхъ 2, раненыхъ пѣть.

7 Іюня. *Гельсингфорсъ.* На горизонтѣ крейсруетъ непріятельскій винтовой фрегатъ.

Ревель. Непріятельская эскадра у Наргена состоитъ: изъ одного корабля, 5 пароходовъ, одной канонир. лодки, 15 купеческихъ судовъ и 4-хъ тендеровъ.

Стурсуденъ. Непріятель стоитъ на якорѣ у Сескара, въ числѣ 15 судовъ.

Шепелевская Гора. Стоять на якорѣ: непріятельскій корабль и фрегатъ.

8 Іюня. *Котка.* Непріятельскіе: винтовой фрегатъ, пароходъ и канонир. лодка идутъ шхерами отъ Гогланда на Котку. Непріятель гребными судами дѣлаеть промѣръ у Котки.

Курсал-э. Непріятель на Коткѣ: сжегъ 10 казенныхъ домовъ и уничтожилъ телеграфъ.

Сойкина Гора. Непріятельскій флотъ снялся съ якоря.

Красная Горка. Непріятельскій флотъ идетъ къ О.

9 Іюня. *Ревель.* Непріятельскія канонирскія лодки бомбардировали Ревельскую гавань, но вреда никакого не сдѣлали.

Гангеудъ. Въ виду крейсруеть непріятельскій корабль и на якорѣ стоитъ фрегатъ. Ночью корабль палилъ въ цѣль ядрами.

Нистадъ. Непріятельскіе винтовой корветъ и пароходъ дѣлали промѣръ и потомъ посадили десантъ на гребныя суда. Непріятель послалъ на берегъ гребное судно подъ парламентернымъ флагомъ и имѣеть сообщеніе съ берегомъ на шлюпкахъ.

Гельсингфорсъ. По южную сторону о-ва Сандгамна стоитъ на якорѣ непріятельскій винтовой фрегатъ.

Поркалаудъ. На островѣ Реншеръ непріятель производилъ ученіе съ пальбой изъ ружей, и поставилъ на водѣ бочку съ флагомъ, по О-ю сторону острова Соммерсъэрнъ. Непріятельскія гребныя суда имѣли сообщеніе съ окрестными островами.

10 Іюня. *Гангеудъ.* Непріятельскій винтовой фрегатъ сталъ въ виду на якорѣ.

Нистадъ. Въ 11½ ч. пд. въ ночи корветъ винтовой и пароходъ стали на якоръ и овладѣли тремя купеческими судами.

Гельсингфорсъ. Стоящій у острова Стора-Мьель-э не-

пріятельскій фрегатъ снялся съ якоря въ 10 ч. ппн. и пошелъ вдоль берега къ NO; въ 10½ ч. идя самымъ малымъ ходомъ, дѣлалъ промѣръ; когда же Сандгамнская батарея открыла по немъ огонь, то онъ отвѣчалъ на оный; въ 11½ ч. фрегатъ, находясь къ S отъ острова Стора-Вилингъ-э, поворотилъ назадъ, продолжая пальбу; въ 12 ч. пальба прекращена съ обѣихъ сторонъ и фрегатъ сталъ на якорь, на прежнемъ мѣстѣ. Съ нашей стороны убитъ 1, ранено 2 и контужено 2 нижнихъ чиновъ; непріятель же получилъ поврежденія въ такелажѣ и пробойны, и кромѣ того у него повреждена шлюпка, шедшая впереди; но какой былъ уронъ въ людяхъ, замѣтить было нельзя.

Котка. Вчера непріятельскіе фрегатъ, пароходъ и канонирская лодка пошли къ о-ву Гогланду; непріятель выставилъ на банкахъ вѣхи, которыя потомъ сняты.

Поркалаудъ. Въ 7½ ч. ппд. пришелъ на рейдъ и сталъ у о-ва Трескъ-э непріятельскій винтовой корабль; непріятель имѣлъ сообщеніе съ о-мъ Трескъ-э, на которомъ выжигалъ лѣсъ и палилъ изъ ружей; отъ Наргена была слышна пальба.

Ревель. Непріятельская канонирская лодка № 9-й пошла на рейдъ; съ батареи Штрійкбергъ сдѣланъ по ней выстрѣлъ ядромъ, далеконе долетѣвшимъ до пѣли. На лодкѣ зарядили орудія и въ продолженіи ¼ часа между ею и батареею обмѣнено пять выстрѣловъ; потомъ лодка пошла къ сѣверу и бросивъ три бомбы въ деревню Хоббонемъ, возвратилась къ своей эскадрѣ, которая къ вечеру состояла: изъ 1 корабля, 3-хъ пароходовъ, 2-хъ канонир. лодокъ, 13 транспортовъ и 2-хъ ботиговъ.

Котка. Вчера непріятельскіе фрегатъ, пароходъ и канонирская лодка пошли къ острову Гогланду; непріятель

выставилъ на банкахъ вѣхи, которыя потомъ сняты; непріятель уничтожилъ телеграфъ на Курсал-э.

Курсал-э. Вчера непріятель снялся съ якоря изъ Котки.

Кронштадтъ. Шестъ непріятельскихъ канонирскихъ лодокъ стали въ линію; съ нѣкоторыхъ изъ нихъ производится пальба къ N ядрами. Съ одного изъ непріятельскихъ кораблей, стоящихъ южнѣ Толбухина маяка, производится пальба.

Поркалаудъ. Въ 7½ ч. пд. пришелъ на рейдъ и сталъ у о-ва Трескъ-э непріятельскій винтовой корабль; непріятель имѣлъ сообщеніе съ о-мъ Трескъ-э, на которомъ выжигалъ лѣсъ и палилъ изъ ружей; отъ Наргена была слышна пальба.

11 Юня. *Гангеудъ.* На якорѣ стоитъ винтовой фрегатъ.

Нистадъ. Корветъ овладѣлъ 4-мя купеческими судами и сжегъ ихъ; вчера непріятель бомбардировалъ городъ; корветъ и купеческое судно снявшись съ якоря пошли въ море.

Поркалаудъ. На рейдѣ сталъ на якорь непріятельскій пароходъ.

Гельсингфорсъ. Въ 10 ч. 20 м. пд. фрегатъ, стоявшій у Стора-мель-э, снялся съ якоря и пошелъ въ море.

Котка. Телеграфъ исправленъ.

Липерто. Непріятель овладѣлъ 3-мя купеческими судами.

Кронштадтъ. Два непріятельскихъ парохода отдѣляясь отъ своего флота шли къ О, по сѣверному фарватеру; съ нашихъ канонирскихъ лодокъ сдѣлано было по ближайшему пароходу 5 выстрѣловъ, ядра не долетали. Пароходы возвратились къ своему флоту.

12 Юня. *Нистадъ.* Непріятель снялся съ якоря и зажегъ 4 купеческихъ судна.

Ревель. У Наргена непріятельская эскадра состоитъ: изъ 1 корабля, 1 фрегата, 2 пароходовъ и 1 канон. лодки.

Гельсингфорсъ. Ночью непріятельскій фрегатъ скрылся изъ виду.

Нистадъ. На горизонтѣ показались суда, въ виду стоитъ корветъ винтовой на якорѣ; непріятель зажегъ 20 купеческихъ судовъ.

Ревель. Ночью пришли на якорное мѣсто фрегатъ и канонирская лодка въ 1½ ч. ппд. ушли отъ эскадры: фрегатъ къ W, а пароходъ съ двумя транспортами на буксирѣ къ O.

13 Іюня *Пакерортъ.* Девять транспортовъ идутъ къ O.

Спитхамнъ. 3 канонирскія лодки буксируются пароходомъ къ O.

Ревель. Въ ¼ 1 ч. ппд. одна изъ бывшихъ у Наргена канонирскихъ лодокъ снялась съ якоря и стала лавировать къ W, куда вскорѣ отправился за нею и пароходъ. Въ 3 часа присоединились къ эскадрѣ 9 транспортовъ; пароходъ имѣя на буксирѣ одну лодку и два ботика прошелъ къ O. Къ вечеру остались на якорѣ у Наргена: одинъ корабль, два фрегата, одинъ пароходъ, одна канонирская лодка и 18 транспортовъ.

Кронштадтъ 10 ч. 45 м. у. Къ непріятельскимъ судамъ стоящимъ у Толбухина маяка присоединились французскій фрегатъ и англійская канонирская лодка. 11 ч. 50 м. Французскій парусный фрегатъ, стоявшій на сѣверномъ фарватерѣ, снялся съ якоря и лавируетъ къ W. 2 ч. 25 м. ппд. Пришелъ съ моря 3-хъ мачтовый пароходъ, имѣя на буксирѣ 2 купеческія судна и сталъ на якорѣ на сѣверномъ фарватерѣ у непріятельскихъ кораблей. 11 ч. 43 м. в. Ходившій по сѣверному фарватеру непріятельскій пароходъ сталъ на якорь на сѣверномъ же фарватерѣ на меридіанѣ Морскаго Телеграфа. На горизонтѣ видны 2 парохода, идущіе съ моря.

Сойкина Гора. Идетъ къ О непріятельскій пароходъ, имѣя на буксирѣ два транспорта.

Кипперортъ. Фрегатъ, пароходъ и канонирская лодка идутъ въ Біорко-зундъ.

Ситрсуденъ. Два парохода и транспортъ идутъ къ О; пароходъ идетъ къ SW.

Біоркэ-зундъ. Фрегатъ, пароходъ и канонирская лодка пришли на рейдъ; непріятель спустилъ гребныя суда; пароходъ снялся съ якоря и пошелъ въ море. Непріятель овладѣлъ лайбою.

Іюня 14 ч. *Кронштадтъ.* Въ ночи непріятельскій пароходъ отдѣлился отъ отряда, стоящаго по S-ю сторону Толбухина маяка и ушелъ въ море. Въ 5 ч. 35 м. ппд. пришли съ моря къ непріятельскому флоту: пароходъ, канонирская лодка и два бота.

Іюня 15 ч. *Кронштадтъ.* Въ ночи отъ непріятельскаго флота ушелъ въ море трехъ-мачтовый пароходъ. Съ сѣвернаго фарватера трехъ-мачтовый пароходъ ушелъ въ море.

Ревель. Эскадра Контръ-Адмирала Бейвза, въ числѣ 4-хъ кораблей, 2 фрегатовъ, 1 парохода, 4 канонирскихъ лодокъ и 9 мелкихъ судовъ въ 11½ ч. утра стала на якорь у Наргена.

Къ этой книжкѣ приложенъ портретъ 45-го экипажа, квартирмейстера *Абрама Полукарова*, — храбраго и дѣльнаго унтеръ-офицера (такъ отзывается о немъ, въ своемъ донесеніи, Ст. Сов. Мансуровъ), отличное поведеніе котораго обратило на себя вниманіе всѣхъ его начальниковъ; онъ не хотѣлъ разставаться съ 9-ти лѣтнимъ своимъ сыномъ, взявъ его къ себѣ на бастіонъ, и тутъ училъ его не бояться ни огня, ни непріятеля. Во время сильнаго огня, офицеры 3-го бастіона, изъ уваженія къ Полукарову, и жалѣя маленькаго его сына, взяли его къ себѣ въ блиндажъ; но непріятельская бомба, въ тотъ же день, разбила это убѣжище и напавалъ убила бѣднаго мальчика. Отецъ его былъ нѣсколько дней безъ ума и памяти отъ горя; потомъ вдругъ смирился, и съ тѣхъ поръ совершенно и исключительно предался службѣ; но остался грустнымъ и мрачнымъ.



Рис. съ нач. В. Сокольниковъ.

Лит. Барышевъ.

45 го ФЛ.ЭК. КВАРТИРМЕЙСТЕРЪ

АБРАМЪ ПОЛУКАРОВЪ.

Печ. Петерскаго.

ПРИБАВЛЕНІЕ
КЪ ОФИЦІАЛЬНОМУ ОТДѢЛУ.

СПИСОКЪ.

ГГ. ШТАБЪ И ОБЕРЪ ОФИЦЕРАМЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА УБИТЫМЪ, РАНЕННЫМЪ И
КОНТУЖЕННЫМЪ ВЪ СЕВАСТОПОЛѢ.

Съ открытія третьей бомбардировки.

25-го Мая.

Флотскихъ экипажей Капитаны 1-го ранга:

33-го, *Викторъ Микрюковъ* контужень въ голову.

40-го, *Левъ Будищевъ* контужень.

Капитанъ 2-го ранга,

42-го, *Александръ Заводовскій* контужень въ лѣвую
ногу.

Всѣ трое остались на своихъ мѣстахъ.

Капитанъ-Лейтенантъ,

39-го, *Вильгельмъ Реймерсъ* ранень въ голову и лице.

Лейтенанты:

34-го, *Эммануилъ Эбелмигъ* ранень на Волынскомъ ре-
дутѣ; умеръ отъ раны 1-го Іюня.

38-го, *Николай Манганари* ранень.

45-го, *Николай Макалинскій* ранень.

Мичманы:

40-го, *Николай Цацъ* контужень въ лѣвое предплечіе.

44-го, *Василій Чистяковъ* умеръ отъ раны 30 Мая.

Всѣ шестеро отправлены на перевязочный пунктъ.

Морской Артиллеріи:

Подпоручикъ *Николай Перекомскій* раненъ въ правое бедро. Отправленъ на перевязочный пунктъ.

Прапорщики:

Григорій Васильевъ убитъ.

Алексій Самоаевъ контуженъ. Остался на своемъ мѣстѣ.

5-го Ласт. эк. *Иванъ Кондратьевъ* раненъ. Отправленъ на перевязочный пунктъ.

Подпоручикъ Арест. ротъ *Василій Избашъ* контуженъ. Остался на своемъ мѣстѣ.

26-го Мая.

Флот. экипажей Капитаны 1-го ранга:

44-го, *Федоръ Кернъ* раненъ и контуженъ въ високъ.

35-го, *Павелъ Перелешинъ* контуженъ въ голову и руку.

Состоящій по флоту Капитанъ 2-го ранга,

Левъ Долманъ контуженъ въ спину.

Флот. экипажей Капитанъ-Лейтенанты:

37-го, *Константинъ Дракопуло* контуженъ въ поясницу.

43-го, *Федоръ Бахталовскій* раненъ въ голову и контуженъ въ лице.

44-го, *Петръ Чебышевъ* контуженъ въ лице и руки.

Всѣ шестеро остались на своихъ мѣстахъ.

36-го, *Александръ Ершовъ* раненъ въ лѣвую руку и контуженъ въ голень. Отправленъ на перевязочный пунктъ.

39-го, *Платонъ Григорашъ* раненъ въ лице.

Лейтенанты:

29-го, *Сергій Польш* раненъ въ лѣвый бокъ.

32-го, *Николай Протопоповъ* контуженъ въ животъ.

— *Михаилъ Самойловичъ* контуженъ въ руку.

33-го, *Павелъ Гусевъ* контужень въ глазъ.

34-го, *Петръ Свпшниковъ* ранень въ щеку.

— *Николай Костомаровъ* ранень.

Всѣ семеро отправлены на перевязочный пунктъ.

34-го, *Аполлонъ Соколовскій* убитъ.

39-го, *Семенъ Юрьевъ* 4-й убитъ.

36-го, *Александръ Жидковъ* ранень въ лѣвое бедро.

— *Николай Колокольцевъ* ранень въ шею.

38-го, *Владиміръ Гедеоновъ* ранень въ спину.

39-го, *Николай Кононовъ* ранень въ лѣвую руку и бокъ.

40-го, *Николай Скарятинъ* ранень.

42-го, *Сергій Тверитиновъ* ранень въ теменную кость.

— *Александръ Тимирязевъ* ранень на Камчатскомъ редутѣ.

43-го, *Михаилъ Кумани* контужень въ правую ногу.

Всѣ восемь отправлены на перевязочный пунктъ.

31-го, *Константинъ Лазаревъ* контужень.

32-го, *Федоръ Нарбутъ* контужень.

42-го, *Илья Воробьевъ* контужень въ голову и лицо.

30-го, *Дмитрій Крякинъ* контужень въ голову.

Мичманы:

42-го, *Николай Сърковъ* ранень въ бедро и контужень въ голову.

35-го, *Николай Перелешинъ* контужень.

44-го, *Орестъ Богдановичъ* контужень въ голову и руку.

Всѣ семеро остались на своихъ мѣстахъ.

42-го, *Иванъ Бѣшчевъ* убитъ на Камчатскомъ редутѣ.

43-го, *Николай Бурцовъ* убитъ на 5 бастионѣ.

44-го, *Митрофанъ Федоровскій* ранень въ плечо, на Волынскомъ редутѣ. Отправленъ на перевязочн. пунктъ.

Морск. Артиллерія:

Подпоручикъ *Иванъ Артемьевъ* раненъ въ затылокъ съ раздробленіемъ черепа. Умеръ 12 Іюня.

Прапорщики:

Петръ Ивановъ раненъ въ голову.

Николай Зайцевъ раненъ въ ногу.

Степанъ Колесниковъ раненъ въ ногу.

Николай Крестьяновъ контуженъ въ голову.

Арсен. рот. *Илья Федоровъ* контуженъ въ голову.

Рабочихъ экипажей:

18-го, Капитанъ *Иванъ Савельевъ* раненъ въ лѣвое плечо и лѣвую лопатку.

Всѣ шестеро отправлены на перевязочный пунктъ.

19-го, Штабсъ-Капитанъ *Яковъ Цылинскій* контуженъ въ бровь. Остался на своемъ мѣстѣ.

Морск. Артиллерія: Цейхвахтеръ 10-го класса, *Василій Лапата* раненъ въ голову. Отправленъ на перевязочный пунктъ.

16-го Раб. эк. Подпоручикъ *Федотъ Матвеевъ* убитъ на Вольнскомъ редутѣ.

Безъ вѣсти пропавшіе при занятіи редутовъ 5 Отдѣленія:

Флотскихъ экипажей:

34-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Петръ Шестаковъ*.

Лейтенанты:

34-го, *Сергій Головинъ*, находится въ плѣну.

43-го, *Николай Плакса*.

Морск. Арт. Прапорщикъ *Левъ Львовъ*, находится въ плѣну.

27-го Мая.

Флотскихъ экипажей:

40-го, Капитанъ 1-го ранга, *Левъ Будищевъ* контуженъ въ верхнюю часть живота и раненъ въ голову.

Лейтенанты:

31-го, *Никифоръ Лисицынъ* контужень въ лѣвый бокъ.

38-го, *Михаилъ Семистрановъ* ранень въ правую руку и голень.

40-го, *Петръ Прокофьевъ* контужень въ правую лопатку.

41-го, *Евгеній Банковъ* ранень.

42-го, *Варфоломей Соковнинъ* ранень въ лицо и контужень въ голову.

45-го, *Константинъ Дзеражинскій* ранень.

Всѣ семеро отправлены на перевязочный пунктъ.

45-го, *Иванъ Антина* контужень въ правый бокъ. Остался на своемъ мѣстѣ.

42-го, *Мичманъ Дмитрій Блгичевъ* контужень въ голову и грудь.

Морск. Арт. Поручикъ *Мойсѣй Тороповъ* ранень.

Морск. Стр. части Поручикъ *Иванъ Ставицкій* контужень въ голову.

Всѣ трое отправлены на перевязочный пунктъ.

Корп. Штурм. Прапорщикъ *Павелъ Зазыбинъ* контужень.

Арсен. ротъ Прапорщикъ *Филиппъ Черноцкій* ранень въ голову.

Иеромонахъ

Георіевскаго монастыря, *Іоникій* ранень въ правую голень. Умеръ 9-го Іюня.

28-го Мая.

Флотскихъ экипажей:

38-го, Капитанъ 1-го ранга *Анимподистъ Винкъ* ранень въ голову и контужень въ лѣвую ногу.

Всѣ четверо отправлены на перевязочный пунктъ.

12-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Николай Крыловъ* контужень въ високъ.

Лейтенанты:

35-го, *Андріянъ Талаевъ* раненъ въ щеку и контуженъ въ голову.

Оба остались на своихъ мѣстахъ.

38-го, *Яковъ Чернявскій*, на 4 отдѣленіи, раненъ въ голову и правое плечо.

38-го, *Князь Владиміръ Путятинъ 1-й* раненъ въ лѣвую руку.

40-го, *Петръ Чистяковъ* убитъ.

15-го Раб. эк. Штабъ-Капитанъ *Николай Ефремовъ* контуженъ въ животъ, поясицу и правую стопу.

Всѣ трое отправлены на перевязочный пунктъ.

Морск. Артиллерія Подпоручики:

Федоръ Алексеевъ контуженъ въ правое плечо. Отправленъ на перевязочный пунктъ.

Николай Ивановъ контуженъ въ руку и щеку.

Кор. Штурм. Подпоручикъ *Николай Волинскій* контуженъ въ голову.

Арест. рот. Подпоручикъ *Василій Избаишъ* контуженъ въ голову.

Всѣ трое остались на своихъ мѣстахъ.

29 Мая.

Мичманы:

42-го, *Василій Стрковъ* контуженъ въ лице.

44-го, *Орестъ Богдановичъ* контуженъ въ ухо.

Оба остались на своихъ мѣстахъ.

19-го Раб. эк. Подпоручикъ *Николай Соколовскій* контуженъ въ лѣвый бокъ. Отправленъ на перевязочный пунктъ.

Арест. р. Прапорщикъ *Ефимъ Арефьевъ* контуженъ въ голову и правое ухо. Остался на своемъ мѣстѣ.

30 Мая.

38-го Фл. эк., Лейтенантъ *Петръ Исаевичъ* контужень въ голову, грудь и лѣвую щеку.

Мор. Арт. Прапорщикъ *Иванъ Крыжановскій* ранень въ руку.

Оба отправлены на перевязочный пунктъ.

31 Мая.

36-го Фл. эк. Лейтенантъ *Николай Лутовиновъ*, на 1 отд., контужень въ лѣвое бедро съ двумя малыми ранами.

1 Юня.

37-го Фл. эк. Лейтенантъ *Константинъ Голенко*, на 3 отд., контужень въ голову и правый глазъ.

Оба отправлены на перевязочный пунктъ.

3 Юня.

41-го Фл. эк. Лейтенантъ *Иванъ Потемкинъ* контужень на 3 отдѣленія.

Мор. Арт. Прапорщикъ *Антонъ Федоровъ* контужень на 3 отд.

Оба остались на своихъ мѣстахъ.

4 Юня.

Кор. Штур. Подпоручикъ *Степанъ Басовъ* незначительная рана и контузія правой щеки. Отправленъ на перевязочный пунктъ.

5 Юня.

Фл. экипажей Капитаны 1-го ранга :

39-го, *Николай Юрковскій* ранень на Корниловомъ бастионѣ; отнята рука и нога. 11 Юня умеръ.

33-го, *Викторъ Микрюковъ* контужень 5 Юня въ плечо, 6 числа въ руку, ухо и оглушень.

Капитанъ 2-го ранга,

42-го, *Александръ Заводовскій*, на 2 отд., контужень въ голову и бокъ.

Капитанъ-Лейтенанты:

44-го, *Петръ Чебышевъ*, на 2 отд., контужень въ голову и спину.

Всѣ трое остались на своихъ мѣстахъ.

44-го, *Павель Семенюта 1-й*, на 4 отдѣленія, контужень въ спину.

Лейтенанты:

25-го, *Александръ Озерскій*, на 4 отд., ранень въ ногу.

32-го, *Федоръ Нарбутъ*, на 2 отд., ранень въ грудь и лице.

38-го, *Яковъ Чернявскій* на 4 отд., ранень въ ногу.

Всѣ четверо отправлены на перевязочный пунктъ.

34-го, *Твердиславъ Кузьминъ-Короваевъ* контужень въ голову.

43-го, *Владиміръ Шмитъ* контужень въ ногу.

Оба остались на своихъ мѣстахъ.

30-го, *Николай Лазаревъ*, на 3 отд., ранень. Отправлень на перевязочный пунктъ.

Мичманы:

33-го, *Николай Воейковъ* контужень въ лице.

34-го, *Александръ Сарнавскій* контужень въ щеку.

44-го, *Орестъ Богдановичъ* контужень въ бедро и голову.

29-го, *Ростиславъ Мордвиновъ* контужень въ голову. Всѣ четверо остались на своихъ мѣстахъ.

34-го, *Дмитрій Юрьевъ* ранень пулею въ грудь.

43-го, *Михаилъ Харламовъ* ранень въ ногу.

Мор. Артиллерія, Капитаны:

Николай Станиславскій ранень въ правую ногу; отнята ступня.

Дмитрій Леонтъевъ контужень въ голову.

Всѣ четверо отправлены на перевязочный пунктъ.

Корпуса штурмановъ:

Подпоручикъ, *Теодосій Мордовскій* раненъ въ ногу.

Прапорщики:

Родионъ Машкинъ контуженъ въ спину.

Оба отправлены на перевязочный пунктъ.

Мор. Арт. *Николай Ивановъ* 6-й контуженъ въ лѣвую руку и бокъ. Остался на своемъ мѣстѣ.

Воен. раб. № 10 рот. *Антонъ Новиковъ* убитъ.

6-го Юня.

Капитаны 1-го ранга:

Флигель-Адъютантъ *Петръ Кислинскій* раненъ въ голову, на 3-мъ отдѣленіи.

Флотскихъ экипажей:

40-го, *Левъ Будищевъ* убитъ на 3 бастионѣ.

Лейтенанты:

30-го, *Александръ Стааль* контуженъ.

32-го, *Михайлъ Самойловичъ* контуженъ въ лѣвой бокъ.

39-го, *Николай Рогаль Левицкій* контуженъ въ правую руку.

Всѣ трое остались на своихъ мѣстахъ.

44-го, *Дмитрій Жеребцовъ* раненъ въ лице, на Корниловомъ бастионѣ. Отправленъ на перевязоч. пунктъ.

42-го, Мичманъ *Всеволодъ Сарычевъ* 3-й контуженъ въ правую ногу. Остался на своемъ мѣстѣ.

Мор. Арт. Подпоручикъ. *Федоръ Алексеевъ* убитъ на 3-мъ отдѣленіи.

Корпуса Штурмановъ:

Подпоручикъ *Иванъ Стрѣлковъ* раненъ въ правый бокъ. Отправленъ на перевязочный пунктъ.

Прапорщикъ *Аристархъ Казариновъ* контуженъ въ спину. Остался на своемъ мѣстѣ.

7-го Юня.

Флот. экипажей Лейтенанты:

33-го, *Михаилъ Шварцъ* раненъ въ ухо.

38-го, *Егоръ Викорстъ 3-й* раненъ.

Мор. Арт. Прапорщикъ *Маркъ Говятскій* раненъ.

Всѣ трое отправлены на перевязочный пунктъ.

10-го Юня.

44-го Фл. эк. Капитанъ-Лейтенантъ *Петръ Чебышевъ* контуженъ въ правый глазъ. Остался на своемъ мѣстѣ.

Мор. Арт. Прапорщикъ *Николай Крестьяновъ* раненъ въ голову.

12-го Юня.

36-го Фл. эк. Лейтенантъ *Петръ Степановъ* раненъ въ руку.

Кор. Шт. Подпоруч. *Иванъ Вранцовъ* раненъ въ носъ.

Все трое отправлены на перевязочный пунктъ.

Кор. Шт. Прапорщикъ *Эммануилъ Кологерасъ* контуженъ въ шею. Остался на мѣстѣ.

13-го Юня.

Раненыхъ и убитыхъ небыло.

III.

ОТДѢЛЪ ГИДРОГРАФИЧЕСКІЙ.

НОВѢЙШЕ УСЛѢХИ ГИДРОГРАФИИ.

Два состоянія тѣмъ на земномъ шарѣ преимущественно представляютъ намъ явленія движенія — состояніе капельножидкое и воздухообразное, и мы живемъ, такъ сказать, на границѣ двухъ океановъ, на поверхности капельнаго и на днѣ воздушнаго. Тайны мірозданія, сокрытыя отъ насъ глубиною морей, остаются доселѣ еще столь же недоступными, сколько неизвѣстно и то, что происходитъ въ высшихъ слояхъ атмосферы. Свойства и особенности каждаго изъ этихъ отдѣловъ проявляются намъ только на ихъ общемъ рубежѣ, гдѣ они прикасаются другъ къ другу, и потому гидрографія невозможна безъ изученія атмосферы. Равнымъ образомъ, климатологическія и метеорологическія явленія находятся въ большой связи съ явленіями гидрографическими.

Можно было бы посему ожидать, что отрасли естественовѣдѣнія, столь близкія другъ къ другу, по ихъ взаимному вліянію и связи, будутъ равными шагами подвигать-

ся къ ихъ усовершенствованію. На дѣлѣ однакожь выходитъ другое. Въ развитіи ихъ можно замѣтить нѣкоторое какъ бы чередованіе: то, что по преимуществу составляло предметъ изслѣдованій въ одномъ изъ этихъ ученій, было оставляемо въ другомъ вовсе безъ вниманія. Такъ, напримѣръ, распространеніе теплоты въ горизонтальныхъ слояхъ атмосферы изслѣдовано съ гораздо большею точностью, чѣмъ постепенное ее уменьшеніе въ верхъ; на морѣ, напротивъ, пониженіе температуры въ глубину опредѣлено точнѣе измѣненій теплоты на поверхности. Дѣйствія приливовъ и отливовъ искони представляли особую важность при объясненіи движенія морей, между тѣмъ до сихъ поръ еще не удалось отдѣлить тѣхъ вліяній, которыя оказываютъ на ежесуточные колебанія барометра, непосредственное дѣйствіе солнечной теплоты и дѣйствіе прилива, производимаго въ атмосферѣ притягательною силою солнца и луны. Причина удивительнаго несогласія въ ходѣ двухъ наукъ, заключается въ различіи предметовъ наблюденія и въ различіи положенія самаго наблюдателя, относительно къ этимъ предметамъ.

Все воздухообразное столь существенно отлично отъ капельножидкаго, что этого одного было бы достаточно, для разности нашихъ на нихъ воззрѣній, хотя бы наше положеніе въ обоихъ случаяхъ было одинаково. Но и самое положеніе это выходитъ другое: на морѣ мы видимъ только колеблющуюся его поверхность; въ атмосферѣ мы разсматриваемъ одни нижніе слои воздуха.

Вся масса атмосферы составляетъ не много менѣе одной милліонной доли общей массы земли. Если бы плотность верхнихъ слоевъ атмосферы равнялась плотности нижнихъ слоевъ, тогда высота атмосферы едва превышала бы одну нѣмецкую милю, и только вершины Гималайскихъ горъ выступали бы изъ нее въ видѣ отдѣльныхъ островковъ. Такимъ образомъ, даже въ предположеніи

одинаковой на всѣхъ высотахъ плотности атмосферы, воздушный океанъ представлялся бы почти совершенно безбрежнымъ. Какая разница на морѣ! Надъ его поверхностью мы находимъ множество острововъ и могучіе континенты; въ атмосферѣ же, въ которой воздухъ, въ самомъ дѣлѣ, постепенно разрѣжается по мѣрѣ его возвышенія, вершины огромнѣйшихъ горъ будутъ ничтожными, всегда затопленными отмелями. Изъ вышесказаннаго непосредственно явствуется, что движенія воздушнаго океана свободнѣе движеній океана воднаго; что очертаніе пространствъ, занятыхъ твердыми частями земли, имѣетъ въ гидрографіи значеніе болѣе важное чѣмъ въ атмосферологіи. По этому вопросъ о морскихъ теченіяхъ запутаннѣе вопроса о теченіяхъ воздушныхъ; вопросъ этотъ запутаннѣе уже и потому, что дно воздушнаго океана частью составляетъ почти однообразная поверхность моря, тогда какъ водный океанъ повсюду покоится на неровной основѣ. Къ тому же, положеніе метеоролога очень выгодное; неровности земной поверхности могутъ быть непосредственно изслѣдованы; а неровности воднаго океана скрываются отъ нашихъ взоровъ въ глубинѣ морей.

Только постепенно, мало по малу, становятся понятными для насъ сложныя явленія, зависящія отъ совокупнаго вліянія нѣсколькихъ силъ, дѣйствующихъ въ одну или въ разныя стороны. Въ этомъ случаѣ, естествоиспытатели, всѣ свои изслѣдованія начинаютъ обыкновенно обнаруженіемъ дѣйствія одной какой либо опредѣленной силы, оставляя на время всѣ другія безъ вниманія. Полученные такимъ образомъ выводы часто значительно уклоняются отъ дѣйствительности, тѣмъ не менѣе однако знаніе самаго этого уклоненія уже есть успѣхъ, потому что оно насъ наводитъ на причины, препятствующія осуществленію дѣлаемыхъ нами теоретическихъ предположеній.

Въ занимающемъ насъ вопросѣ, двѣ дѣйствующія силы преимущественно должны быть приняты въ соображеніе: сила взаимнаго притяженія тѣлъ и теплота. Дѣйствіе первой изъ нихъ уже давно признано существеннымъ; значительность же второй вполне объяснена въ новѣйшее время.

Уже въ древности, Аристотель зналъ о связи, въ которой находятся явленія приливовъ и отливовъ съ движеніями луны, а Страбонъ даже различаетъ въ нихъ три періода,—годичный, мѣсячный и суточный. Еще опредѣлительнѣе выражается Посидоній; по словамъ его, море какъ бы послѣдуетъ небеснымъ движеніямъ, въ которыхъ обнаруживаются эти три періода. Особенную же ясность встрѣчаемъ у Плинія, приписывающаго истинную причину приливовъ дѣйствию солнца и луны; онъ говоритъ: «вода движется, какъ бы подвластная алчному созвѣздію, влекущему за собою моря» (*). Наконецъ Кеплеръ сравненія этой подвластности, возвелъ до самаго понятія о притягательной силѣ. «Тяжесть, говорятъ онъ, есть обоюдное вещественное побужденіе тѣлъ, стремящихся къ соединенію. Два тѣла безпрепятственно должны соединиться въ опредѣленной, лежащей между ними точкѣ, потому что каждое изъ нихъ должно приблизиться къ другому въ мѣрѣ обратнаго содержанія массы обоихъ тѣлъ. Такимъ образомъ, если бы луна и земля не были удерживаемы каждая въ своемъ пути, то земля поднялась бы къ лунѣ на одну пятидесятую долю разстоянія отъ сей послѣдней, которая въ свою очередь опустилась бы къ этой точкѣ, дабы въ ней соединиться съ землею; луна притягиваетъ воды земли, и производитъ приливы и отливы тамъ, гдѣ болѣе обширные изгибы моря даютъ водамъ довольно простора для движенія. Если бы земля перестала притя-

(*) *Moventur aquae ut ancillantes sideri avido trahentique secum maria.*

гивать воду, то воды моря поднялись бы и потекли на луну».

Но это общее понятіе о взаимномъ притяженіи тѣлъ указало только на значеніе задачи, для совершеннаго же ея рѣшенія надобно было доказать, что общее притяженіе небеснаго свѣтила есть результатъ взаимныхъ притяженій каждой частицы вещества на всѣ остальные, и что сила такого притяженія ослабѣваетъ по мѣрѣ удаленія частицъ дѣйствующихъ одна на другую.

Ньютонъ первый показалъ, что сила свѣтила, производящая приливъ, еще не составляетъ всей величины его притягательной силы, а равняется только разности дѣйствій этой силы на центръ и на поверхность земли. Этимъ непосредственно объяснилось почему вода приливаетъ не только къ точкѣ обращенной къ лунѣ, но и къ сторонѣ противоположной этой точкѣ; почему луна, притягательная сила которой въ 160 разъ менѣе силы притяженія солнца, все таки производитъ приливы болѣе значительные чѣмъ солнце; это происходитъ потому, что на $\frac{1}{30}$ долю этой силы луна притягиваетъ обращенную къ ней точку земной поверхности сильнѣе чѣмъ центръ, между тѣмъ какъ дѣйствіе солнца въ этомъ случаѣ составляетъ $\frac{1}{12000}$ долю всей ея притягательной силы. Равнымъ образомъ объяснилось, почему въ теченіе одного мѣсяца бываютъ двѣ наибольшія и двѣ наименьшія высоты приливовъ, правильно другъ друга смѣняющія, ибо въ притягательномъ дѣйствіи солнца преобладаетъ періодъ солнечнаго дня, въ дѣйствіи же луны періодъ дня луннаго, превышающаго почти цѣлымъ часомъ день солнечный. Періоды мѣсячный и годичный объяснились измѣненіемъ дѣйствительнаго разстоянія свѣтилъ отъ земли, ибо луна и земля совершаютъ пути свои по эллипсамъ, такъ что мы находимся иногда ближе, а иногда далѣе отъ солнца и луны, отъ чего вліянія притяженій

должно измѣняться періодически. Ньютонъ обратилъ на-конецъ вниманіе на наклонность путей свѣтила къ эклип-тикѣ; онъ замѣтилъ, что свѣтило, находящееся на продол-женіи земной оси вращенія, не можетъ производить пе-ріодическаго возвышенія и пониженія водъ, а способ-ствуетъ только къ постоянному скопленію воды въ одномъ мѣстѣ и соотвѣтственному пониженію ея въ другомъ мѣстѣ. Онъ присовокупляетъ, что по закону инерціи ве-щества, приведенная въ движеніе вода не тотчасъ при-ходитъ въ спокойное состояніе по минованіи дѣйствія движущей причины, и что потому высшія и низшія стоя-нія воды должны опаздывать.

Пока Маклоренъ и Даниилъ Бернулли занимались бо-лѣе точнымъ изслѣдованіемъ указанной Ньютономъ тео-ріи, еще болѣе развитой и расширенной въ послѣдствіи Лапласомъ, весьма важно было для мореплаванія и гео-графіи узнать, съ практической точки зрѣнія, какимъ из-мѣненіямъ подлежитъ разпространеніе волнъ прилива, вслѣдствіе того, что море не вездѣ равно глубоко, но представляетъ русла различной глубины и весьма запу-танныхъ очертаній. Существенное вліяніе этихъ обстоя-тельствъ допускалъ уже самъ Ньютонъ, который пока-залъ, что если приливная волна стремится чрезъ два ка-нала различныхъ морей къ одной и той же гавани, и если время потребное на прохожденіе водъ одного изъ нихъ, будетъ шестью часами продолжительнѣе времени, нуж-наго для прохожденія водъ другаго моря, то въ теченіе сутокъ можетъ или произойти только одинъ приливъ и отливъ, или можетъ уровень воды оставаться даже по-стояннымъ.

Замѣчательно, что болѣе столѣтія прошло, пока обратили надлежащее вниманіе на эту эмпирическую сторону вопроса. Хотя въ Брестской гавани, въ началѣ XVIII вѣка, былъ произведенъ, въ теченіи шести лѣтъ,

рядъ наблюдений надъ высотой приливовъ, но только наблюдения, предпринятые тамъ же, отъ 1806 до 1828 г., по желанію Лапласа и вычисленные Буваромъ, показали настоящее отношеніе между высотами приливовъ и отливовъ равноденственныхъ и приливовъ и отливовъ случающихся во время солнцестояній; показали также опаздываніе наибольшихъ приливовъ, въ отношеніи ко времени кульминацій свѣтила, производящаго приливъ. Объяснивъ такимъ образомъ вліяніе очертанія береговъ и неодинаковости глубины моря, на приливы въ отдѣльныхъ портахъ, нужно еще было соединить частныя изслѣдованія въ одно великое цѣлое — общее изображеніе хода явленій прилива.

Трудъ этотъ совершили Леббокъ (Lubbock) и Хюэль (Whewell).

Въ 1832 г. Леббокъ, въ *Philosophical Transactions*, издалъ карту съ обозначеніемъ времени приливовъ и отливовъ при новолуніи и полнолуніи для весьма значительнаго числа мѣстъ; тамъ показаны, не только моменты наблюдений по времени, соответствующіе каждому отдѣльному мѣсту, но также и принадлежащія имъ Гриническія времена. Эти послѣднія важны для указанія одновременности явленія въ различныхъ мѣстахъ. Такимъ образомъ уже въ слѣдующемъ году Хюэль составилъ карту сопряженныхъ линій (*cotidal lines*), на которой линіями соединяющими разныя на землѣ мѣста, изображено постепенное разпространеніе хребтовъ, подвигающихся впередъ отлогихъ приливныхъ волнъ.

Понятно, что фигуры этихъ линій большею частью составлены гипотезически; ибо вдали отъ береговъ материка только нѣкоторые острова, каковы Св. Елены, Вознесенія, Бермудскіе и Азорскіе, даютъ точки для начертанія кривыхъ, оканчивающихся у береговъ континента. Но этотъ первый опытъ повелъ къ новымъ

наблюдениямъ въ разныхъ гаваняхъ, прилежащихъ Атлантическому океану; изданная позже, вторая карта представляетъ уже весьма существенныя поправки въ начертаніи соприливнохъ линий. Съ того же времени число сдѣланныхъ наблюдений чрезвычайно умножилось, потому что Великобританское Общество Естествоиспытателей, рѣшеніе этой задачи сдѣлало предметомъ одного изъ своихъ занятій. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ подвигающаяся впередъ приливная волна вступаетъ въ бухту, постепенно суживающуюся, тамъ возрастаетъ высота прилива, и это замѣчательное возвышеніе достигаетъ вслѣдствіе случайныхъ мѣстныхъ обстоятельствъ до чрезвычайныхъ размѣровъ. Соединять въ подобныхъ случаяхъ линиями равно высокіе приливы, было бы безразсудно, и потому Хюэль весьма удачно изобразилъ полосками окоймяющими морскіе берега, тѣ перемѣны, которыя въ высотахъ приливныхъ волнъ происходятъ по мѣрѣ ихъ распространенія.

Соединяя все частное въ одно обширное цѣлое, мы получимъ одву огромную волну, огибающую съ необычайною скоростью поверхность земнаго шара, которая — полагая вездѣ одинаковій уровень воды и высоту прилива въ 3 фута — въ продолженіи $6\frac{1}{2}$ часовъ, изъ части гдѣ совершается приливъ, переливаетъ въ соотвѣтствующую часть отлива, 200 кубическихъ миль воды. Въ каждомъ отдѣльномъ мѣстѣ, однако, явленіе это производитъ теченія менѣе быстрыя, о которыхъ свѣдѣнія важны для мореплаванія. Подробныя изысканія объ этомъ предметѣ въ первый разъ были обнаружены Капитаномъ Би чи (Beechey) въ *Philosophical Transactions* 1851 г. стр. 703. Въ этомъ сочиненіи представлены на 8 картахъ сложныя теченія, производимыя приливомъ и отливомъ въ Британскомъ каналѣ и Нѣмецкомъ морѣ; тамъ же графически пояснено, какимъ образомъ, отъ совокупнаго дѣйствія

двухъ теченій, происходятъ перемежающіяся колебательныя движенія, вмѣстѣ съ движеніями возвратными, круговыми.

Механическое вліяніе подобныхъ теченій особенно замѣтно у береговъ, гдѣ почву не составляютъ твердые камни; впрочемъ, сокрушительное дѣйствіе тысячлѣтнихъ усилій волнъ разрушаетъ окончательно и твердѣйшія массы, обращая ихъ въ мелкой морской песокъ. Мы можемъ познакомиться съ этими явленіями изъ записки Лейтенанта Девиса (Davis), изданной въ Сѣверной Америкѣ въ 1849 году. Тамъ говорится объ измѣненіяхъ, происшедшихъ на островѣ Нантукетѣ, лежащемъ на юго-восточномъ берегу Масачусета: непрерывное движеніе береговъ съ 1777 г. по 1844 годъ доказано съемками, произведенными, одна послѣ другой, Хильсомъ (Hills), Барресомъ (Barres), Леконтомъ (Leconte), Бечемъ (Beche), и Девисомъ (Davis). Подобныя измѣненія дна моря и его береговъ, вѣроятно, служатъ причинами существенныхъ переменъ, происходящихъ въ теченіе столѣтій, съ эпохами стояній высокой воды въ рѣкахъ. Примѣръ тому находимъ въ Лондонѣ, гдѣ, — судя по указаніямъ упоминаемымъ въ *Sodex Cottodianus*, который вѣроятно относится къ XIII вѣку, и по указаніямъ, которыя приведены въ навигаціи Ридля (Riddle), — время прилива, вычисленное для сказаннаго вѣка, нынѣ измѣнилось, такъ что приливъ появляется теперь почти на цѣлый часъ ранѣе.

Это дѣйствіе приливовъ и отливовъ еще сильнѣе тамъ, гдѣ море ограничено отвѣсно-падающими въ него глечерами. «Постоянное возвышеніе и пониженіе воды, говоритъ Сесирландъ (Sutherland), въ только что напечатанномъ путешествіи Ингльфильда (a Summer search for Sir John Franklin with a peep into the Polar Basin), имѣетъ сильное вліяніе на отдѣленіе этихъ пловучихъ ледяныхъ острововъ. Отъ этого дѣйствія, глечеры приходятъ въ

качательное движеніе какъ бы двигаясь на шарнирѣ.» Происходящія такимъ образомъ ледяныя горы уносятся морскими теченіями и образуютъ въ другихъ широтахъ главное звено въ ряду причинъ, имѣющихъ вліяніе на уравненіе разностей температуръ. Чѣмъ точнѣе по этому будетъ дознано, въ какой связи всѣ эти мѣстныя теченія находятся съ общимъ движеніемъ приливной волны, тѣмъ рѣшительнѣе будутъ заключенія, основанныя на такихъ наблюденіяхъ теченій въ моряхъ, кажущихся закрытыми, какъ въ Бафиновомъ заливѣ, заключенія, которыми можетъ обнаружиться связь этихъ морей между собою.

Хотя изслѣдованія Хюэля (Whewell) неоспоримо доказали, что очертаніе материка, въ особенности рѣзко выдающіяся оконечности южнаго полушарія, составляютъ главную причину уклоненій приливной волны въ Индѣйскомъ и Атлантическомъ океанахъ; но весьма вѣроятно, что къ видимымъ причинамъ столь значительныхъ измѣненій, присоединяются еще другія, скрываемыя моремъ отъ нашихъ взоровъ. Замѣчаніе это относится въ особенности къ степени возвышенія воды во время прилива надъ поверхностію воды въ наибольшіе отливы. Незначительность этого возвышенія въ нѣкоторыхъ группахъ острововъ Тихаго океана можно только объяснить разнообразными раздробленіями приливной воды, зависящими отъ сокрытыхъ подъ уровнемъ океана неровностей морскаго дна. Иначе, слѣдовало бы принять вмѣстѣ съ Педфильдомъ, что по срединѣ океана катится къ западу волна, которая, достигая высшихъ географическихъ широтъ, превращается на поверхности въ кругообразный водоворотъ (*).

(*) Remarks on tides and the prevailing currents of the Ocean and atmosphere. Замѣч. о приливахъ и преобладающихъ морскихъ теченіяхъ.

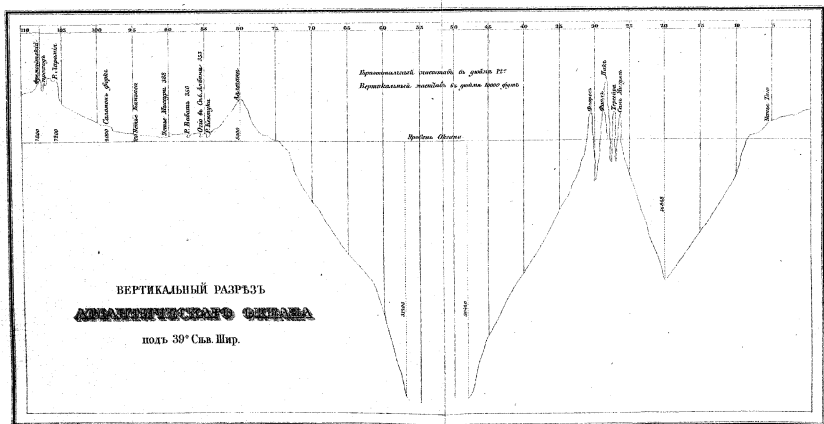
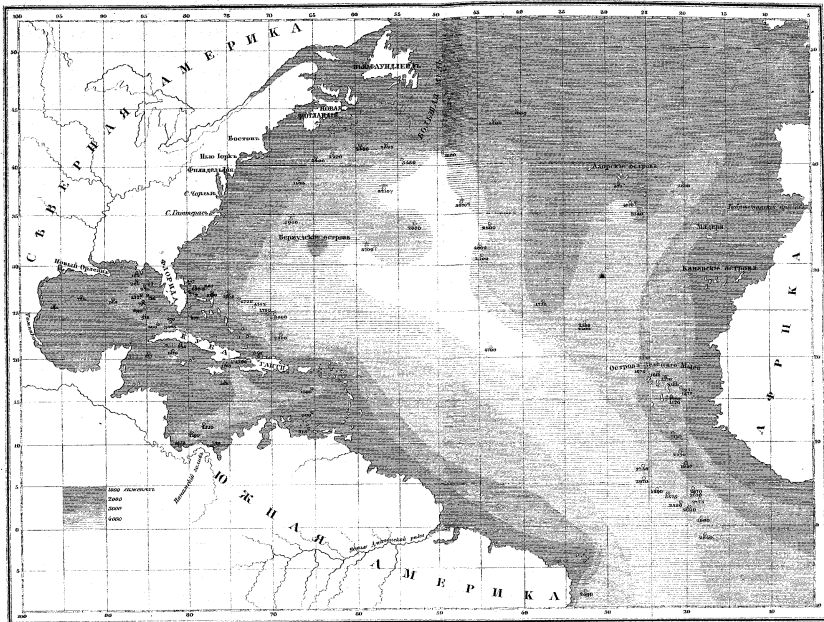
Какъ бы то ни было, высота приливовъ вообще зависитъ отъ малыхъ водъ, а слѣдовательно также отъ глубины морей, и потому, для окончательнаго рѣшенія вопроса о періодическихъ движеніяхъ моря, особенную важность представляетъ знаніе его глубины. Говоря объ этомъ, Томасъ Юнгъ замѣчаетъ, «что доколѣ мы не изслѣдуемъ повсюду глубину моря, нельзя будетъ приложить и самой вѣрной теоріи, къ объясненію затрудненій, представляемыхъ намъ явленіями приливовъ». Посему, для изслѣдованія этихъ явленій, равно какъ и морскихъ теченій, сдѣланъ большой успѣхъ распространеніемъ нашихъ свѣдѣній о моряхъ, такъ, что мы можемъ представить читателямъ этого журнала, первый опытъ карты, изображающей измѣренія глубины Атлантическаго океана. Карта эта взята изъ Maury Explorations and Sailing Directions to accompany the Wind and Current Charts; глубина выражена въ англ. саженьяхъ по 6 англ. фут. въ каждой. Маленькіе кружки обозначаютъ мѣсто гдѣ сдѣланы промѣры. Если надъ какимъ нибудь островомъ проведена черточка, съ точкою подъ нею, то симъ означается, что въ томъ мѣстѣ нельзя было достигнуть дна и глубина еще неизвѣстна. Разной густоты тушевкой показаны глубины, постоянно возрастающія черезъ каждыя 1000 сажень; далѣе, темныя тѣни выражаютъ мѣста мелкія, свѣтлѣйшія же соотвѣтствуютъ мѣстамъ болѣе глубокимъ.

Разсматривая Атлантическій океанъ какъ глубокую, обширную долину, направляющуюся по долготѣ, выходитъ наибольшее углубленіе ее основанія между мысами Св. Рока и Сіерра Леономъ (St. Roque u Sierra Leone), почти въ срединѣ между Американскими и Африканскими берегами, и это основаніе идетъ параллельно самому себѣ, болѣе и болѣе углубляясь до Бермудскихъ острововъ. Морское ложе, представляетъ правильное паденіе только по срединѣ, близъ упомянутаго мѣста, гдѣ оно имѣетъ

наименьшую ширину. Далѣе, въ параллели Вестъ-Индійскихъ острововъ, оно развѣтвляется на двѣ части, изъ которыхъ одна идетъ параллельно американскому берегу, другая же оканчивается у Ньюфаунлендской отмели. Карта показываетъ, что къ югу отъ этой отмели дно морское весьма круто спускается въ глубину. На картѣ, изданной англійскимъ адмиралтействомъ, означены на юговосточной сторонѣ упомянутой отмели, глубины отъ 106 до 149 саж., тогда какъ каналъ, отдѣляющій эту отмель отъ острова, простирается въ глубину только отъ 55 до 79 саж. Подвигаясь далѣе на ю. в. обрывъ дна до того становится крутъ, что ничего подобнаго мы не встрѣчаемъ на материкѣ. Карта, представляющая поперечный разрѣзъ, наглядно изображаетъ это обстоятельство, хотя и въ преувеличенномъ размѣрѣ. При всемъ томъ показанныя здѣсь глубины не суть наибольшія; глубины, найденныя Гольдборофомъ (Goldborough) Барромъ (Barrow) и Уельшемъ (Walsh) не достигаютъ глубинъ, измѣренныхъ Капитаномъ Денгамомъ (Denham), который подъ $36^{\circ} 49'$ юж. широты и $37^{\circ} 6'$ запад. долг. отъ Гринича нашелъ глубину въ 43380' парижскихъ футовъ; слѣдовательно она лежитъ болѣе чѣмъ на 3 мили ниже вершины Кингиндвинга, возвышающейся до 26428 футовъ.

Трудно себѣ представить, чтобы вода, находящаяся на подобной глубинѣ, принимала какое либо дѣйствительное участіе въ общихъ движеніяхъ океана, и мы приходимъ къ тому заключенію, что надъ этими пучинами, наполненными какъ бы жидкими глечерами, вода скользитъ подобно воздуху надъ уровнемъ океана.

СЛУБИНЫ АТЛАНТИЧЕСКОГО ОКЕАНА ВЪ СЪВЪЩЕМЪ.



КАРТЫ ЛЕЙТЕНАНТА МОРИ.

Въ предыдущихъ книжкахъ Морскаго Сборника (1853 № 9, 1854 № 6), представлены были результаты Брюссельской конференціи, составленной вслѣдствіе предложенія Лейтенанта Мори о введеніи однообразной системы метеорологическихъ наблюденій на морѣ. Хотя доселѣ наблюденія эти дѣлались безъ всякой системы и могли быть собраны только съ большимъ трудомъ, но все же они могли служить матеріаломъ къ составленію *новыхъ* картъ вѣтровъ и теченій, доставивъ Лейтенанту Мори вполнѣ заслуженную извѣстность въ ученомъ мірѣ. Карты Лейтенанта Мори, знакомя мореплавателей съ господствующими вѣтрами, теченіями, температурою воды и другими явленіями, встрѣчающимися на морѣ, и способствуя успѣшному, безопасному и скорѣйшему плаванію, заслуживаютъ полнаго вниманія. Чтобы ближе ознакомить съ ними читателей, мы разсмотримъ ихъ послѣдовательно и постараемся объяснить всю пользу, которую могутъ извлечь изъ нихъ мореплаватели.

1. КАРТЫ ШТОРМОВЪ И ДОЖДЕЙ.

Для составленія этихъ картъ, океанъ раздѣляютъ на квадраты въ 5° широты и долготы, и если какое нибудь явленіе происходило въ одной части даннаго квадрата, то полагаютъ, что оно имѣетъ мѣсто и во всемъ квадратѣ.

Предметъ этихъ картъ есть, по собраніи всѣхъ сдѣланныхъ наблюденій, показаніе, для каждаго мѣсяца и квадрата, числа дней дождя, штиля, тумана, грому и молніи, бурь и четверти компаса изъ которой они дуютъ.

Для этого, между крайними меридіанами, ограничивающими пятиградное пространство, проведено 12 линій

для 12 мѣсяцевъ, начиная всегда съ Декабря, какъ съ перваго зимняго мѣсяца; а горизонтально, между крайними параллелями, ограничивающими тоже пространство, проведено 13 линій, изъ коихъ 8 назначены для бурь, одна для штиля, одна для дождя, одна для грома и молніи, одна для тумана и одна для числа наблюдений, которыя были сдѣланы для каждаго мѣсяца и участка.

Числоэтихъ послѣднихъ наблюдений означается цифрами (см. чертежъ 1-й, который есть уменьшенная копія съ карты штормовъ и дождей сѣверной части Атлантическаго океана, изданной Лейтенантомъ Мори, въ 1853 году).

Три наблюдения составляютъ день; такъ, чтобы узнать, сколько дней были дѣланы наблюдения, должно раздѣлить на 3, число наблюдений, которое для одного мѣсяца стоитъ въ горизонтальномъ столбцѣ.

При взглядѣ на эти карты, ясно видно, какимъ измѣненіямъ подвергается господствующее состояніе погоды на морѣ, и изъ какой четверти компаса болѣе всего должно ожидать бури для каждаго мѣсяца и участка.

Черточки въ клѣткахъ не означаютъ времени, въ продолженіи котораго гремѣлъ громъ, или шелъ дождь, или дулъ вѣтръ, но просто число дней, въ которые было какое нибудь изъ этихъ явленій. Напримѣръ, вѣтръ можетъ быть вмѣстѣ съ туманомъ, или дождемъ, громомъ и молніею, въ такомъ случаѣ черточки ставятся для каждаго явленія въ соотвѣтствующихъ столбцахъ.

Участки, означенные на черт. 1. буквами А, В и С простираются отъ 30° до 45° N широты и отъ 55° до 60° W долготы; тѣ же которые означены буквами D, E и F простираются отъ экватора до 15° N широты и отъ 25° до 30° W долготы отъ Гринича.

Разсматривая квадратъ F, видимъ что дожди, штили и NW бури встрѣчаются болѣе всего съ Декабря до Мая включительно; что ни грому, ни молніи не бываетъ отъ

Апрѣля до Сентября включительно; что сильныя вѣтры дуютъ по временамъ отъ востока и что промежутокъ съ Юня до Сентября можетъ назваться періодомъ бездождія, въ продолженіи котораго изрѣдко бываютъ штили, но никогда почти не бываетъ ни грозы, ни бурь. Это происходитъ отъ того, что экваторіальныя штили и сопряженныя съ ними перемѣны въ атмосферѣ, перешли въ участокъ Е. Дождливое время въ Е соотвѣтствуетъ сухому въ F. Можно сказать, что участокъ Е имѣетъ два дождливыхъ періода, — одинъ около $2\frac{1}{2}$ мѣсяцевъ до Августа, а другой около 3-хъ мѣсяцевъ послѣ него.

Въ участкѣ D видно, что дожди начинаются до штилей, а оканчиваются послѣ нихъ; что отъ Декабря до Марта не бываетъ дождя и что электрическое разрѣженіе облаковъ есть рѣдкое явленіе во всякое время года въ этомъ участкѣ.

Переходя къ участку А, первое что бросается въ глаза, это господство тумана, совершенное отсутствіе бурь въ Юнѣ и Юлѣ, рѣдкіе дожди въ первомъ изъ этихъ мѣсяцевъ и сравнительно большее количество наблюденій, изъ которыхъ получены эти факты.

Въ участкѣ B мы видимъ, что въ Юлѣ и Августѣ, рѣже всѣхъ прочихъ мѣсяцевъ, бываютъ дожди, бури, туманъ и громъ; что штили изрѣдка бываютъ въ Январѣ, Февралѣ, Мартѣ, Апрѣлѣ, Юлѣ, Августѣ, Октябрѣ и Ноябрьѣ.

Въ участкѣ C бури изрѣдка случаются въ Апрѣлѣ, Маѣ, Юнѣ и Юлѣ, и проч. Но нѣтъ никакой надобности болѣе подробно разбирать то, что совершенно ясно видно на картѣ.

Въ собраніи картъ Лейтенанта Мори, карта штормовъ и дождей сѣверной части Атлантическаго океана, простирающаяся отъ 10° О-й до 100° W-й долготы отъ Гринича, и отъ экватора до 60° N широты, напечатана на 1 листѣ подъ буквою E. Карты же южной части Атлантическаго

и сѣверной и южной части Тихаго океана только приготовлены къ печати.

2. КАРТЫ КУРСОВЪ ИЛИ ЛОЦМАНСКІЯ (Pilot charts).

Карты изданныя Лейтенантомъ Мори подъ буквою С, суть карты вѣтровъ; эти карты, составленныя для всѣхъ частей океана, показываютъ румбъ компаса, отъ котораго дуетъ вѣтръ, для каждаго мѣсяца въ году. Собраніе такихъ картъ называется *Лоцманскими картами*. Чертежъ 2-й показываетъ способъ какъ собирать данныя для чертежа 3-го, который представляетъ уменьшенное изображеніе лоцманской карты.

Лоцманская карта Бразиліи, раздѣленная на промежутки въ 2° широты и 1° долготы, простирается отъ экватора до 23° S широты.

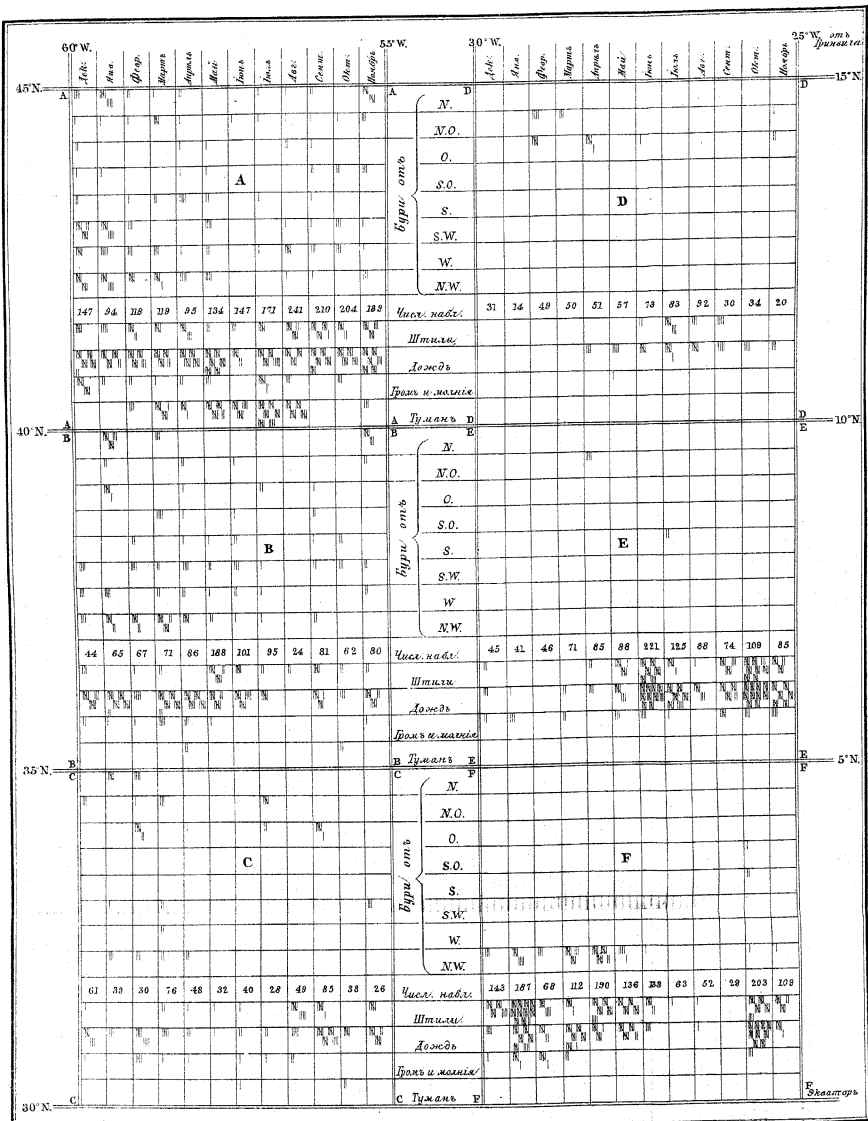
Остальныя карты, исключая картъ мыса Горна, помѣщаются на квадратахъ въ 5° широты и долготы. Лоцманская карта состоитъ изъ награвированныхъ квадратовъ, не обращая вниманія на видъ земли, съ 4-мя вписанными концентрическими кругами въ каждомъ, и въ этихъ кругахъ проведены радіусы, означающіе румбы компаса, N, NNO, NO, O, и т. д. (см. чертежъ 3).

Когда всѣ журналы разсмотрѣны и наблюденія собраны на листѣ, какъ показываетъ черт. 2, результаты собираются для каждаго участка по мѣсяцамъ и вписываются въ соотвѣтствующіе круги, черт. 3, въ каждомъ квадратѣ. Это вписываніе дѣлается такимъ образомъ, чтобы съ перваго взгляда можно было видѣть господствующіе вѣтры для каждаго мѣсяца, къ каждой части океана. Тутъ мореплавателю видить не только число дней наблюдений для каждаго мѣсяца и участка, но также и число дней штиля и вѣтра изъ каждой точки компаса.

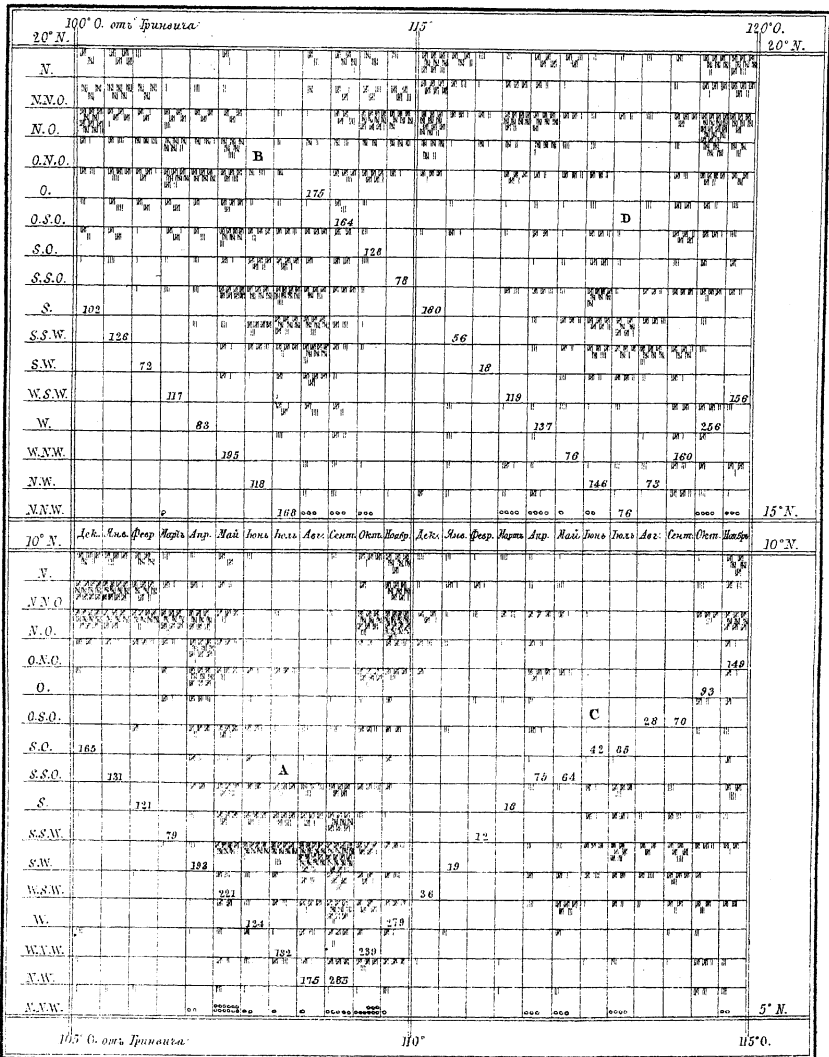
Такъ для участка, заключеннаго между 5° и 10° N

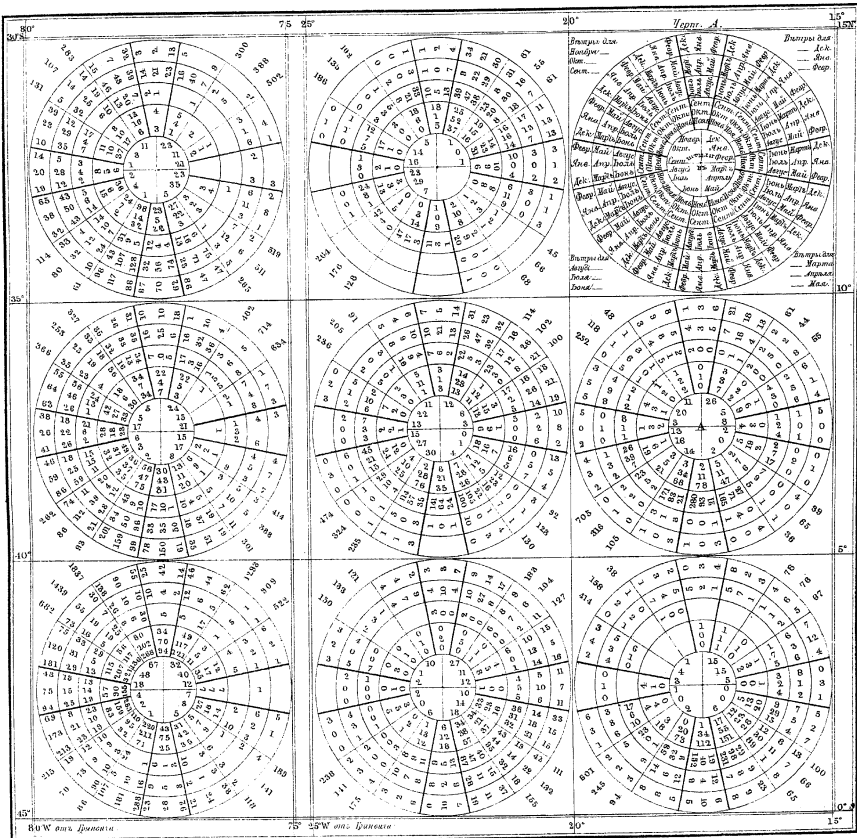
КАРТА БУРЬ И ДОЖДЕЙ

Черт. I.



E. Двалторъ





35 W out. Panama

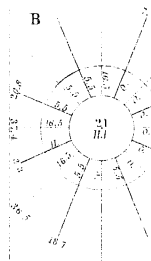
30°

25°

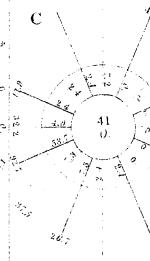
20°

15 W
35 N

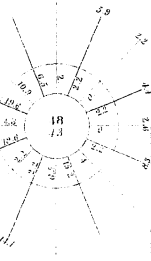
B



C



D

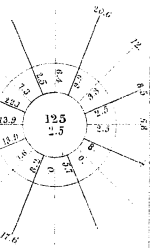
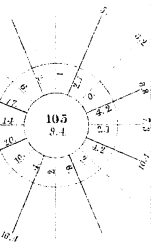
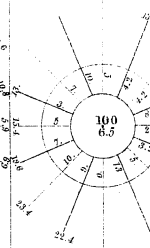
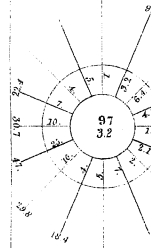


E



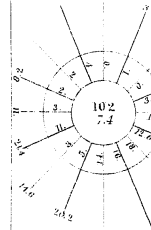
50

50

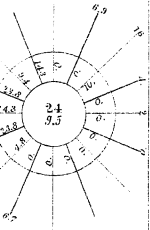
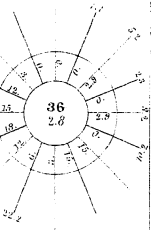
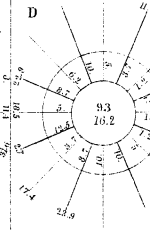


45

45

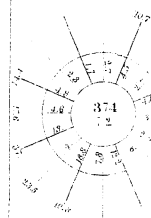


D

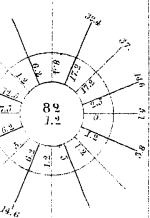
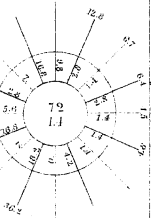


10

10



A



35 N

35 N

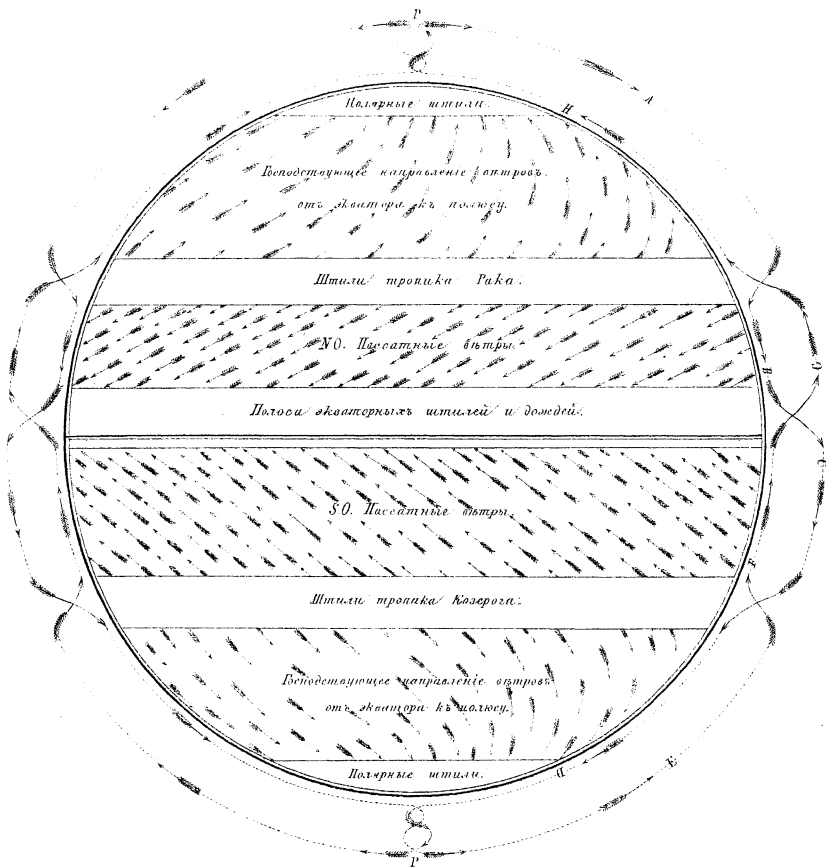
35 W out. Panama

30°

25°

20°

15 W



широты, 15° и 20° W долготы, и означеннаго литерою А, (чер. 3) можно видѣть, что въ Августѣ было сдѣлано 705 наблюдений надъ вѣтрами и 13 надъ штилями, слѣдовательно, въ продолженіи $7\frac{1}{3}$ дней, проведенныхъ судами въ этомъ участкѣ, въ Августѣ мѣсяцѣ разныхъ годовъ, господствующее состояніе погоды, въ послѣдовательные 8 часовые періоды, было: 13 разъ штиля, и вѣтры дули: O — 4 раза, OSO — 17, SO — 5, SSO — 165, S — 280, SSW — 171, SW — 23, WSW — 26, W — 8, WNW — 2, NW — 1, NNW — 2, NNO — 1; а прочіе вѣтры ни разу.

Числа, стоящія въ углахъ квадратовъ, показываютъ полное число вѣтровъ, дувшихъ съ разныхъ точекъ компаса, для cadaго мѣсяца, начиная съ перваго числа въ NO углу квадрата, показывающаго полное число вѣтровъ для Декабря, слѣдующее для Января, и т. д., идя по солнцу, до послѣдняго въ NW углу квадрата, показывающаго полное число вѣтровъ для Ноября. Числа же стоящія во внутреннемъ кругѣ, показываютъ число штилей для cadaго мѣсяца, соотвѣтственно показанію вѣтровъ.

Съ другой стороны, сколько разъ вѣтръ дулъ съ разныхъ точекъ компаса, для зимнихъ мѣсяцевъ, т. е. Декабря, Января и Февраля, входитъ въ пространство между двумя наружными кругами. Радиусы означаютъ точки компаса; числа, стоящія между радиусами, показываютъ, для cadaго мѣсяца, сколько было сдѣлано 8 часовыхъ наблюдений надъ вѣтромъ, съ данной точки компаса. Такъ между двумя верхними радиусами, обращенными къ N (черт. 3. А), вѣтры отъ NtW до NtO входятъ какъ N-ые вѣтры; между правою изъ этихъ линій и слѣдующею съ правой же стороны, вѣтры отъ NtO до NOtN входятъ какъ NNO вѣтры; между правымъ изъ этихъ радиусовъ и слѣдующимъ будутъ NO вѣтры, и т. д. кругомъ по солнцу получимъ 16 точекъ компаса.

Обращаясь опять въ томъ же квадратѣ къ двумъ

верхнимъ радиусамъ, числа 1, 3 и 6, заключенныя между двумя наружными кругами, показываютъ, что 1 изъ 61 вѣтра въ Декабрѣ, 3 изъ 44 въ Январѣ и 6 изъ 55 въ Февралѣ, дули отъ N. Въ Декабрѣ вѣтры дули также 21 разъ отъ NNO, 2 отъ NO, 6 отъ ONO, 5 отъ O, 4 отъ SO, 4 отъ SSO, 3 отъ S, 3 отъ SSW, и т. д.

Идя къ центру, второе внутреннее пространство заключаетъ вѣтры съ разныхъ точекъ компаса, для трехъ весеннихъ мѣсяцевъ, т. е. для Марта, Апрѣля и Мая; числа въ SO углу квадрата покажутъ полное число этихъ вѣтровъ: такъ для Марта 39, для Апрѣля 65 и для Мая 36, не считая 20 и 2 раза штиля въ SO четверти внутренняго круга для cadaго изъ этихъ мѣсяцевъ.

Третье пространство между кругами заключаетъ вѣтры для трехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ въ томъ же порядкѣ, Июнь, Июль и Августъ между радиусами.

Пространство между двумя внутренними кругами назначено для осени; наружный кругъ цифръ для Сентября, а внутренній для Ноября; чертежъ А назначенъ для болѣе подробнаго объясненія; въ немъ мѣсяцы вписаны вмѣсто вѣтровъ и штилей, для каждой точки компаса.

Способъ по которому вписывается направление вѣтровъ есть слѣдующій: 24 часа раздѣлены на 3 части, каждая въ 8 часовъ, и смотря по тому, въ которомъ квадратѣ корабль былъ, господствующее состояніе вѣтра, въ продолженіи 8 часовъ, вошло въ него какъ одинъ вѣтръ.

Такъ, въ квадратѣ А (черт. 3), мы видимъ въ SW углу 705 вѣтровъ и въ SW четверти внутренняго круга 13 штилей, — это есть полное число 8 часовыхъ промежутковъ, для которыхъ вѣтры и штили въ Августѣ были разсмотрѣны въ 5° квадратѣ океана; слѣдовательно, всѣ корабли, проходившіе чрезъ этотъ квадратъ въ Августѣ, были въ немъ 239 дней 8 часовъ.

Пустыя пространства или части, которыя въ нѣко-

торыхъ кругахъ не наполнены, означаютъ что въ журналахъ совсѣмъ не было показано вѣтровъ отъ этихъ точекъ компаса, но что также и штиль не былъ господствующимъ состояніемъ погоды въ продолженіи 8 часовыхъ промежутковъ для этихъ мѣсяцевъ.

Для составленія этихъ картъ, должно имѣть по крайней мѣрѣ по 100 наблюдений для каждаго мѣсяца, въ каждомъ квадратѣ океана; это составитъ для трехъ океановъ (Атлантическаго, Тихаго и Индѣйскаго) 1 669 200 наблюдений надъ направленіемъ вѣтровъ.

Въ нѣкоторыхъ квадратахъ получено болѣе 1 000 наблюдений для одного мѣсяца, между тѣмъ какъ въ другомъ участкѣ или другомъ мѣсяцѣ нѣтъ ни одного, — такъ ограничены и близки между собой курсы купеческихъ судовъ чрезъ океанъ, при тѣхъ же временахъ года.

Въ южной части Атлантическаго океана, между путями вокругъ мысовъ Горна и Доброй Надежды, остается огромное пространство, гдѣ очень рѣдко плаваютъ суда. Для лопманской карты этого пространства нѣтъ еще никакихъ данныхъ.

Если вѣтръ дуетъ въ какой нибудь части даннаго участка въ 5° широты и долготы, то принимается, что онъ дуетъ и во всемъ участкѣ.

Лопманская карта показываетъ сколько разъ вѣтръ дуетъ въ одной части океана съ какой нибудь точки компаса, и слѣдовательно, изучая лопманскую карту, мы видимъ отношеніе между различными вѣтрами, дующими въ данномъ квадратѣ.

Съ такими данными, можно рассчитать для каждаго мѣсяца, основываясь на теоріи вѣроятностей, кратчайшій путь въ желаемое мѣсто.

Для выбора лучшаго пути изъ одного мѣста въ другое, какъ напримѣръ изъ портовъ Соединенныхъ Шта-

товъ въ Рио-Жанейро или въ Европу, лоцманскія карты раздѣлены слѣдующимъ образомъ.

Составлена для цѣлаго океана Меркаторская карта, по масштабу 5° въ дюймѣ, отъ экватора, въ 15-ти экземплярахъ, такъ чтобы имѣть полную карту для каждого мѣсяца.

Въ каждомъ квадратѣ начерченъ кругъ въ родѣ компаса (черт. 4). Въ центрѣ этого круга написаны два числа — верхнее показываетъ сколько разъ, (считая за разъ 8 часовой промежутокъ) вѣтръ былъ наблюдаемъ въ квадратѣ для даннаго мѣсяца, который въ этомъ случаѣ положимъ будетъ Іюль (см. А. черт. 4); а нижнее число показываетъ отношеніе на сто времени, въ которое штили, соотвѣтственно числу сдѣланныхъ наблюдений, должны господствовать для каждого 8 часоваго промежутка.

Такъ въ квадратѣ А было сдѣлано, для лоцманской карты въ Іюль мѣсяцѣ, 433 наблюденія и изъ нихъ 8, т. е. 2 на 100, представляютъ штиль какъ господствующее состояніе атмосферы въ этомъ мѣсяцѣ, для этой части океана.

Здѣсь число наблюдений позволяетъ вполне полагаться на карту этого участка. Такъ конечно болѣе можно положиться на курсъ чрезъ квадратъ А, нежели чрезъ квадратъ В: потому что въ А результаты получены изъ 433 наблюдений, между тѣмъ какъ въ В они получены только изъ 21, и штили, какъ видно, господствуютъ тамъ 11, 1 на сто, что конечно внѣ всякой пропорціи.

Цѣль этихъ картъ есть показаніе, сколько изъ ста наблюдений вѣтеръ дуетъ изъ каждой точки компаса, а также сколько корабль, проходя каждыя 100 миль, или какоенибудь другое пространство чрезъ данный квадратъ, по данному курсу, встрѣтитъ противныхъ вѣтровъ въ отношеніи къ благопріятнымъ.

Такъ положимъ, что корабль хочетъ идти на W чрезъ

квадратъ В въ Іюлѣ; по разсмотрѣніи чертежа увидимъ, предполагая что 21 наблюдение дало вѣрные результаты, что 16, 5 на сто вѣтровъ тамъ отъ W, 11 на сто отъ WSW, 3,5 отъ WNW, 16,5 отъ SW и 5,5 отъ NW; всѣ эти вѣтры противны W курсу и слѣдовательно, въ Іюлѣ мѣсяцѣ, чрезъ этотъ квадратъ, идти на W не выгодно.

Дѣйствительно, изъ 21 наблюденья видимъ, что 49,5 на сто изъ всѣхъ вѣтровъ, дующихъ здѣсь въ Іюлѣ, находятся между W и SSW включительно; что штили бывають 11,1 на сто, и что слѣдовательно, эта часть океана неблагопріятна для судна, которое хочетъ идти изъ Европы въ Соединенные Штаты, т. е. которое пойдетъ на SW и W; напротивъ того, судно идущее обратнымъ курсомъ, т. е. на востокъ, будетъ имѣть вѣтры благопріятные, и можетъ быть задержано развѣ только штилями.

Въ квадратѣ С, въ которомъ результаты получены изъ наблюденья 41 корабля тамъ бывшаго, — судно желающее идти на WSW въ Іюлѣ, должно будетъ бороться съ 53,7 на сто противныхъ вѣтровъ, увеличивая этимъ протяженіе перехода на 93,7 на сто. И такъ здѣсь мы опять видимъ господствованіе противныхъ вѣтровъ для судовъ, идущихъ изъ Европы въ Соединенные Штаты, и слѣдовательно эта часть океана неблагопріятна для такого пути, хотя тамъ и нѣтъ штилей.

Такимъ образомъ составляется карта для каждаго мѣсяца, показывая отношеніе на сто, штилей и противныхъ вѣтровъ. Это трудъ весьма продолжительный и требующій особеннаго вниманія.

Послѣ этого остается отыскать наилучшій курсъ для корабля, идущаго, въ данномъ мѣсяцѣ, въ данный портъ.

Чтобъ это сдѣлать, должно непременно найти такой путь, который, принимая въ соображеніе отношеніе на

сто увеличенія разстоянія отъ противныхъ вѣтровъ, дастъ кратчайшее разстояніе изъ порта въ портъ; когда этотъ путь найденъ, то онъ называется кратчайшимъ переходомъ. По этой методѣ составлены наставленія, предлагаемыя кораблямъ въ Лоци, для перехода чрезъ экваторъ, идя изъ Европы или въ Европу.

Удовлетворительное разрѣшеніе этой задачи не можетъ быть достигнуто безъ многихъ попытокъ. Напримѣръ, пересѣкая меридіанъ 25° W, идя изъ Ливерпуля въ Нью-Йоркъ, казалось бы легко, въ Июлѣ, какъ показывается черт. 4, итти къ западу параллелями отъ 40° до 45° . Но противные вѣтры, и обходъ, который они заставятъ корабль сдѣлать, могутъ такъ увеличить разстояніе, что принудятъ корабль избрать совершенно другой путь; такъ, что затрудненіе состоитъ не въ томъ, чтобы пройти чрезъ одинъ квадратъ, но чтобъ пройти чрезъ всѣ вмѣстѣ.

Можетъ случиться, когда попытки такого рода будемъ повторять нѣсколько разъ, и сравнивать результаты, что мы найдемъ двѣ совершенно различныя дороги, почти равныя разстояніемъ. Въ такомъ случаѣ каждый курсъ въ данный портъ означенъ на картѣ; отношеніе на сто противныхъ вѣтровъ и обходъ исправно показывается для каждаго квадрата въ которомъ надо идти, и тогда въ Лоци предпочтеніе отдано тому курсу, который менѣе подверженъ штилямъ, противнымъ теченіямъ и другимъ постороннимъ препятствіямъ; а также тому который короче, и имѣетъ болѣе вѣроятностей для попутныхъ вѣтровъ.

Цифры въ центрѣ круга въ каждомъ квадратѣ (черт. 4.), какъ прежде было сказано, означаютъ полное число наблюденій и отношеніе штилей на сто. Слѣдующія цифры, которыя расположены во внутреннемъ кругѣ, означаютъ отношеніе на сто противныхъ вѣтровъ для кур-

совъ, на которыхъ они стоятъ, а наружный кругъ цифръ выражаетъ число миль, на которое противные вѣтры заставляютъ корабль своротить съ прямой дороги, если онъ проплыветъ сто миль прямо по курсу, на которомъ эти цифры стоятъ.

Отсюда видно, что ни одинъ мореплаватель не долженъ быть увѣренъ, что новые пути дадутъ кратчайшій переходъ *всегда* и въ каждомъ частномъ случаѣ. Идя по нимъ, можно по крайней мѣрѣ, по всей вѣроятности имѣть кратчайшій переходъ, — вотъ и все. Однако, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, какъ видно даже по картамъ, эта вѣроятность можетъ обратиться въ противную сторону. Такъ, въ Лоціи можно указать, что для корабля идущаго въ Юль въ Европу, лучший путь есть чрезъ квадратъ D на востокъ. Однакожъ одинъ разъ изо ста, лопманская карта, по которой судно идетъ, показываетъ въ этомъ квадратѣ вѣтры отъ востока, а потому судно можетъ встрѣтить вѣтръ какъ разъ отъ этого румба; — это будетъ, можно сказать, несчастный сотый корабль. Все что можетъ видѣть мореплаватель изъ этихъ картъ, — это гдѣ онъ найдетъ большую вѣроятность попутныхъ вѣтровъ и лучший путь для своего судна.

Такимъ образомъ можно посовѣтовать не идти на WSW чрезъ квадратъ С, ибо тамъ 54 на сто вѣроятностей, что онъ встрѣтитъ совершенно противные вѣтры; однако судно можетъ пройти чрезъ этотъ квадратъ 7 разъ и каждый разъ найти, какъ и на картѣ можно видѣть, вѣтръ съ совершенно противнаго румба.

Съ такимъ полнымъ объясненіемъ какъ были рассмотрѣны и открыты новые пути, всякій мореплаватель, который ихъ принимаетъ, увидитъ, что они суть результаты наблюдательности всѣхъ мореплавателей, коихъ наблюденія были употреблены для составленія этихъ картъ.

Если мореплаватели постоянно будутъ ходить по этимъ новымъ путямъ, плаваніе между Европою и Америкою, какъ можно полагать, нѣсколько сократится.

Но какъ новые пути къ экватору, предложенные въ этихъ картахъ, лежатъ въ частяхъ океана, гдѣ вѣтры и теченіе не такъ хорошо были извѣстны какъ на пути въ Европу, то они приносятъ гораздо болѣе пользы и заслужили самый значительный успѣхъ. Дѣйствительно, они подвинули рынки Индіи и вообще южнаго полушарія на нѣсколько дней ближе къ нашимъ рынкамъ.

Путь всѣхъ кораблей, плывущихъ въ южное полушаріе, было ли ихъ назначеніе рынки южной Америки или Тихаго и Индѣйскаго океановъ, есть одинъ и тотъ же до самаго экватора, а эти карты дѣйствительно сократили переходъ до экватора отъ 2 дней до 2 недѣль и болѣе, смотря по времени года, — что видно изъ результатовъ дѣйствительныхъ попытокъ. Болѣе ста переходовъ было сдѣлано по этимъ картамъ и по предписаннымъ путямъ. Продолжительность пути по старой дорогѣ изъ портовъ Соединенныхъ Штатовъ до экватора есть 41 день. По новымъ же дорогамъ тотъ же переходъ: для Января 31 день; для Февраля 25; для Марта $27\frac{1}{2}$; для Апрѣля 28; для Мая 34; для Юня 33; для Юля 40 (по старой дорогѣ переходъ въ этомъ мѣсяцѣ 48 дней); для Августа 41; для Сентября 39; для Октября 37; для Ноября 32 и для Декабря 34, а по старой дорогѣ для Декабря $38\frac{1}{2}$ дней.

Лейтенантъ Мори приводитъ для примѣра два судна Соединенныхъ Штатовъ: Военное *Saratoga* (Captain Walker) и купеческій бригъ *Dragon* (Captain Andrew). Они плыли въ одно время, оба въ Сентябрѣ 1850 года; *Saratoga* шелъ по старой дорогѣ, и пересѣкъ экваторъ въ 19° W долготы, на 42-й день плаванія. *Dragon* шелъ по новой дорогѣ, пересѣкъ экваторъ на 34-й день и прошелъ парал-

зель Рио-Жанейро въ 23° S широты прежде, нежели *Saratoga* достигъ экватора; это составитъ выигрышь 1500 миль противъ своего товарища, и съ сокращеніемъ на 10 дней или на двѣ недѣли самаго перехода.

Изъ всего вышесказаннаго видна важность предпріятія для собиранія наблюденій и замѣчаній каждаго мореплавателя относительно вѣтровъ и теченій на морѣ, такъ чтобы каждый могъ пользоваться опытностію всѣхъ. Видимая выгода этого оправдывается ежедневно.

Болѣе 40 000 листовъ этихъ картъ уже роздали, а между тѣмъ требованіе на нихъ возрастаетъ каждый день.

Въ настоящее время напечатаны слѣдующія лодманскія карты: сѣверной части Атлантическаго океана, простирающейся отъ 0° до 100° W долготы и отъ экватора до 70° N широты. Южной части Атлантическаго океана, отъ 20° O до 70° W долготы и отъ экватора до 70° S широты. Сѣверной части Тихаго океана, которая должна быть напечатана на 6 листахъ, есть только въ настоящее время листы № 1, 2, 3, 5 и 6; и южной части Тихаго океана которая также должна выйти на 6 листахъ, отпечатанъ только листъ № 6; остальные же листы послѣднихъ двухъ картъ еще приготавливаются. Также напечатаны карта Бразиліи на одномъ листѣ и два листа картъ мыса Горна.

3. КАРТЫ ПАССАТНЫХЪ ВѢТРОВЪ.

Карты находящіяся въ атласѣ подъ литерою В, показываютъ пассатные вѣтры, а также мѣста штилей и смѣжныхъ съ ними муссоновъ; они построены также по системѣ равныхъ квадратовъ.

Этотъ отдѣлъ картъ, напечатанный только для Атлантическаго океана, показываетъ что NO пассатные вѣт-

ры занимаютъ поясъ, простирающійся въ длину, отъ востока къ западу, чрезъ весь океанъ, имѣя перемѣнную ширину отъ 17° до 35° широты. Средняя ширина ихъ около 23° , а въ наибольшемъ протяженіи они занимаютъ пространство отъ 3° S широты до 35° N, смотря по времени года.

Этотъ поясъ дѣлаетъ два движенія въ году. Онъ достигаетъ крайняго своего сѣвернаго предѣла обыкновенно въ Сентябрѣ, потомъ возвращаясь, слѣдуя за солнцемъ, онъ достигаетъ крайняго южнаго предѣла въ Мартѣ и Апрѣлѣ. Оставаясь неподвижнымъ около двухъ или трехъ мѣсяцевъ между 3° и 4° N широты, онъ начинаетъ двигаться къ сѣверу, и въ Августѣ, Сентябрѣ и Октябрѣ, имѣетъ другой неподвижный періодъ, въ продолженіи котораго онъ рѣдко, или почти никогда, не находится южнѣ параллели 9° N. Параллель 9° N можетъ быть принята какъ средняя граница экваторіальнаго края пояса NO пассата.

SO пассатные вѣтры занимаютъ подобный поясъ въ южной части Атлантическаго океана, съ подобными же измѣненіями. Средняя экваторіальная граница этого пояса, вмѣсто того чтобъ быть около параллели 9° S, чтобъ соотвѣтствовать поясу сѣвернаго полушарія, находится около 3° N.

Замѣчательное явленіе, открытое при этихъ изслѣдованіяхъ то, что SO пассатные вѣтры дуютъ всегда съ большею силою, чѣмъ пассатъ сѣвернаго полушарія. Они имѣютъ достаточно силы чтобъ отодвинуть поясъ NO пассата назадъ къ сѣверу, какъ иногда бываетъ въ концѣ лѣта и въ слѣдующіе за тѣмъ мѣсяцы, до параллели 9° N; между тѣмъ, болѣе нежели изъ 1000 наблюденій видно, что поясъ NO пассата никогда не переходитъ за параллель 3° S.

Два пояса вѣтровъ отличаются тѣмъ же различіемъ

силы и въ Тихомъ океанѣ. SO пассатные вѣтры Атлантическаго океана имѣютъ достаточную силу, чтобъ подвинуть свою экваторіальную границу въ сѣверное полушаріе, и удержать ее тамъ въ продолженіи большей части года. Обратнаго никогда не случается; NO пассатъ не имѣетъ силы преодолѣть SO пассатъ и удержаться хоть на мѣсяць въ году въ южномъ полушаріи.

Господствующее направление NO пассатныхъ вѣтровъ, какъ видно изъ наблюденій моряковъ, есть почти ONO.

Разсматривая главныя силы производящія, какъ полагаютъ, эти вѣтры: дѣйствіе солнечной теплоты и суточное вращеніе земли, мы приходимъ къ заключенію, что послѣдняя причина имѣетъ гораздо болѣе вліянія на пассатные вѣтры сѣвернаго полушарія, нежели первая. Но для южнаго полушарія разность этихъ силъ не такъ велика. Мы видѣли, что эти два противоположныя теченія вѣтровъ такъ не уравновѣшены, что одно отстываетъ передъ другимъ, и что теченіе изъ южнаго полушарія больше объемомъ, т. е. оно двигаетъ болѣе большой поясъ воздуха. SO пассатные вѣтры оканчиваются переходя чрезъ экваторъ, т. е. чрезъ болѣе большой кругъ въ полосѣ экваторіальныхъ штилей; между тѣмъ какъ NO пассатные вѣтры оканчиваются въ той же полосѣ, переходя чрезъ параллель, т. е. чрезъ меньшій кругъ.

Если положимъ, что въ Атлантическомъ океанѣ пассатные вѣтры дуютъ въ томъ же отношеніи, какъ и вкругъ цѣлой земли, то увидимъ, что SO пассатъ приводитъ въ движеніе болѣе воздуха, нежели NO, количествомъ пропорціональнымъ разности между окружностію земли на экваторѣ и окружностію на параллели 9° N. Если положимъ, что эти два непрерывныя теченія воздуха идутъ въ томъ же разстояніи отъ поверхности земли и двигаются съ тою же скоростію, то большее количество его про-

текаетъ отъ юга чрезъ экваторъ въ какое-нибудь данное время, нежели въ тоже время отъ сѣвера чрезъ параллель 9° ; эти два количества относятся между собой какъ радіусъ къ секансу 9° . Кромѣ того, количество материка, лежащаго къ югу и въ самой полосѣ SO пассата, гораздо менѣе пространства материка, лежащаго въ полосѣ NO пассата и далѣе къ сѣверу. Въ слѣдствіи этого, какъ NO пассатные вѣтры дуютъ подъ вліяніемъ большаго протяженія поверхности материка нежели SO пассатные вѣтры, поэтому первые встрѣчаютъ въ ихъ движеніи больше препятствій чѣмъ послѣдніе отъ лѣсовъ, горныхъ хребтовъ, неравно-нагрѣтыхъ поверхностей и другихъ подобныхъ неровностей.

Какъ уже сказано, карты показываютъ, что моментъ SO пассатныхъ вѣтровъ довольно великъ, чтобъ отодвинуть экваторіальныя границы NO пассата назадъ въ сѣверное полушаріе до параллели 9° N широты. Кромѣ этого факта, наши изслѣдованія также показываютъ, что хотя такъ называемый NO пассатъ составляетъ въ общемъ своемъ теченіи съ экваторомъ уголъ въ 23° (ONO), SO пассатъ составляетъ съ экваторомъ уголъ въ 30° и даже болѣе (SOIO). Это означаетъ, что послѣдній приближается къ экватору не такъ косвенно какъ первый и что слѣдовательно, такъ-какъ дѣйствіе суточного обращенія земли одно и тоже, для тѣхъ же параллелей, въ обоихъ полушаріяхъ, дѣйствіе солнечной теплоты имѣетъ болѣе силы надъ южной, нежели надъ сѣверной системой пассатныхъ вѣтровъ Атлантическаго океана.

Что это дѣйствительно такъ въ природѣ, можно убѣдиться еще слѣдующимъ образомъ: всѣ большія степи находятся въ сѣверномъ полушаріи, и поверхность материка также гораздо больше на сѣверной сторонѣ экватора. Дѣйствіе солнца на эти, неравномѣрно поглощающія и отражающія его лучи, поверхности, лежащія къ сѣ-

веру отъ NO пассатныхъ вѣтровъ, способствуетъ задержанію ихъ, а также привлекаетъ большое количество атмосферы назадъ, чтобы наполнить пустоту, образовавшуюся отъ солнечнаго жара. По этой же самой причинѣ, NW вѣтры южнаго полушарія сильнѣе SW сѣвернаго.

Карты показываютъ, что земля имѣетъ большое вліяніе на нормальное направленіе вѣтровъ въ морѣ. Это вліяніе часто ощутительно за тысячу и болѣе миль въ океанѣ.

Напримѣръ, дѣйствіе солнечныхъ лучей на большія степи и изсохшія долины Африки, въ лѣтніе и осенніе мѣсяцы, такъ велико, что чувствительно почти чрезъ весь Атлантическій океанъ, между экваторомъ и параллелью 13° N. Въ этомъ пространствѣ пассатные вѣтры обращены назадъ нагрѣтыми равнинами Африки и дуютъ постояннымъ южнымъ муссономъ въ продолженіи шести мѣсяцевъ.

Эти муссоны есть открытіе, которое вполне разъяснено картами и изслѣдованіями съ ними соединенными. Они дуютъ къ берегамъ Африки отъ Іюня до Ноября включительно. Они приносятъ дожди, которые раздѣляютъ времена года въ этой части Африканскаго берега. Полоса океана, которую занимаютъ муссоны, имѣетъ видъ треугольника, коего основаніе есть берегъ Африки, а высота простирается, между 10° и 15°, до устья Амазонской рѣки.

Въ самомъ дѣлѣ, когда мы будемъ наблюдать вліяніе материковъ южной Америки и Африки (какъ изъяснено на этихъ картахъ) на вѣтры въ морѣ, мы будемъ приведены къ заключенію,—хотя бы нога образованнаго чловѣка никогда не была во внутренности этихъ двухъ материковъ — что климатъ одного сырой, что его долины большею частію покрыты растительностію, которая защищаетъ ихъ поверхности отъ дѣйствія солнечныхъ лу-

чей; между тѣмъ какъ долины другаго сухи и обнажены и по большей части дѣйствуютъ какъ печь, привлекая вѣтры съ моря, чтобы сгустить воздухъ, который разрѣжается отъ чрезмѣрно нагрѣтой поверхности.

Эти изысканія кажутся уже почти достаточными для утвержденія, что еслибъ не великая степь Сахара и другія изсохшія равнины Африки, то западный берегъ этого материка, въ полосѣ пассатныхъ вѣтровъ, былъ бы почти также сухъ и бесплоденъ, какъ и самая степь.

Эти изслѣдованія научаютъ насъ смотрѣть на песчанья степи, сухія равнины и внутренніе земные бассейны, какъ на дополненіе всеобщей системы атмосферическаго кругообращенія.

Эти метеорологическія и физическія изслѣдованія, съ которыми связаны карты вѣтровъ и теченій, относятся только къ морю. Уже моряки почувствовали и ознакомились съ важностію ихъ. Торговля и мореплаваніе получили отъ нихъ выгоду въ большомъ размѣрѣ. Купцы Бомбей и Американскіе мореплаватели охотно согласились содѣйствовать собиранію фактовъ для продолженія работы. Болѣе тысячи кораблей занимаютъ теперь ежедневно, во всѣхъ частяхъ океана, дѣлая, каждый, предписанный ему отдѣлъ наблюденій надъ вѣтрами и теченіями, дождями, штилями, штормами, громомъ и молніею; туманами, видомъ облаковъ, метелями, температурою воздуха и воды, и надъ всѣми остальными предметами, фактами и феноменами, которые важны для мореплаванія и науки. Недавно также, приказомъ Англійскаго Адмиралтейства, каждый капитанъ и штурманъ военнаго флота обязанъ представлять путевую карту корабля.

Достаточное число журналовъ собрано уже въ этомъ мѣстѣ для того, чтобы составить двѣсти большихъ рукописныхъ томовъ, полагая въ каждомъ отъ двухъ до трехъ тысячъ дней наблюденій.

Когда мы переходимъ чрезъ океанъ и достигаемъ предѣла, гдѣ уничтожается вліяніе земли на вѣтры, то находимся въ пространствѣ, особенно благопріятномъ для наблюдений надъ общими законами атмосферическаго кругообращенія. Здѣсь, за пространствомъ большаго экваторіальнаго и полярнаго теченій моря, нѣтъ ни неравно нагрѣтыхъ поверхностей, ни цѣпей горъ, ни другихъ препятствій для кругообращенія атмосферы; нѣтъ ничего, что бы могло отвлекать ее отъ природнаго направленія; слѣдовательно море есть пространство очень удобное для наблюдений надъ общими законами, отъ которыхъ зависитъ кругообращеніе атмосферы. Наблюденія на сушѣ помогутъ намъ открыть исключенія, но отъ наблюдений на морѣ мы получимъ правило. Каждая долина, каждый горный хребетъ и мѣстный округъ имѣютъ, можно сказать, свою особенную систему штилей, вѣтровъ, дождей и засухъ; но этого нельзя сказать о поверхности океана.

Въ этомъ отношеніи, полезно обратить вниманіе метеорологовъ на берегу, на важность введенія въ ихъ журналахъ особеннаго столбца, для показанія какіе вѣтры приносятъ съ собой дождь, въ какомъ мѣстѣ и въ какое время года.

Во всѣхъ источникахъ, коихъ вода стекаетъ въ море, можно судить объ избыткѣ прибыли ея въ океанъ передъ испареніемъ, по количеству воды вливающейся въ море.

Съ этой точки зрѣнія, всѣ рѣки могутъ быть разсматриваемы какъ огромныя дождевыя трубы, и количество воды, ежегодно истекающее чрезъ одну изъ нихъ, есть выраженіе количества, которое ежегодно испаряется въ морѣ, приносятся назадъ вѣтрами, и течетъ чрезъ все протяженіе равнины, которая этимъ орошается. По этому, если бы мы могли отличить дождливые вѣтры отъ бездождныхъ, для каждой мѣстности и времени года во-

обще на всемъ пространствѣ такого бассейна, мы могли бы опредѣлять, съ нѣкоторою степенью вѣроятности, часть океана изъ которой эти дожди испарились. И такъ, не смотря на всѣ отступленія, причиняемыя горными хребтами и другими неравными поверхностями, мы можемъ обнаружить всеобщій ходъ атмосферическаго кругообращенія надъ землею, также какъ и въ морѣ, и приближенно заключить объ общихъ движеніяхъ его въ каждой долинѣ также легко, какъ и о теченіи Миссисипи. Эта рѣка такъ обильна разными изворотами, что трудно опредѣлить, смотря только на малую часть ея поверхности, истинное направленіе теченія; но когда мы смотримъ на плывущія по ней деревья и на цѣлую рѣку, намъ не остается ни малѣйшаго сомнѣнія объ ея теченіи, со всѣми ея изгибами и водоворотами.

Эти наблюденія, относящіяся до вѣтровъ въ морѣ, опредѣляютъ, что испаренія, которыя снабжаютъ дождями источники Амазонской рѣки, принесены изъ Атлантическаго океана, NO и SO пассатными вѣтрами.

Эти изслѣдованія показываютъ, что полосы пассатныхъ вѣтровъ, не смотря на непосредственную близость земли, по большей части суть полосы бездождія, и что они могутъ быть разсматриваемы какъ испаряющія полосы.

Они также показываютъ, какъ общее правило, что оставляя полярныя границы двухъ пассатныхъ вѣтровъ, и подходя къ ближайшему полюсу, выпаденіе дождя больше нежели испареніе, до точки наибольшаго холода.

Они еще показываютъ какъ общее правило, что NO и SO пассатные вѣтры, которые дуютъ отъ меньшей температуры къ большей, суть испаряющіе вѣтры, т. е. они испаряютъ воды больше чѣмъ доставляютъ; между тѣмъ какъ тѣ, которые дуютъ отъ высшей температуры къ низшей, суть дождливые вѣтры, т. е. что они приносятъ

дождя болѣе чѣмъ испаряють. Карты показываютъ, что это такъ бываетъ; разсудокъ научаеъ насъ этому, а наука доказываетъ, что это такъ и должно быть дѣйствительно.

Разсматривая эти карты приходимъ къ вопросу въ состояніи ли Атлантическій океанъ, наполнивъ Амазонскую рѣку и ея протоки, дать достаточное количество воды рѣкѣ Миссисипи, рѣкѣ Св. Лаврентія, а также и всѣмъ большимъ и малымъ рѣкамъ Сѣверной Америки и Европы.

Внимательное изученіе дождливыхъ вѣтровъ въ соединеніи съ картами вѣтровъ и теченій, вѣроятно откроютъ способъ употребленія океанскихъ ключей, которые доставляютъ испаренія для дождей, приносимыхъ обратно этими большими рѣками.

Обратимся теперъ опять къ пассатнымъ вѣтрамъ Атлантическаго океана; между обѣими ихъ полосами находится полоса штилей, извѣстныхъ подъ названіемъ экваторіальныхъ штилей. Она имѣетъ среднюю ширину около 6° широты. Въ этой полосѣ воздухъ, который приносится къ экватору NO и SO пассатами, поднимается кверху.

Если мы уподобимъ поясъ экваторіальныхъ штилей огромному атмосферическому желобу, простирающемуся, какъ оно и дѣйствительно есть, вокругъ всей земли, а NO и SO пассатные вѣтры двумъ струямъ, выпадающимъ въ этотъ поясъ, мы увидимъ, что имѣемъ два воздушныя теченія, постоянно стремящіяся внизъ, и что слѣдовательно, весь воздухъ, принесенный этими струями, долженъ подыматься кверху и относиться обратно къ сѣверу и югу тѣми обратными теченіями, которыя имѣютъ направленіе противное пассатнымъ вѣтрамъ, и существованіе коихъ доказано.

Продолжая это объясненіе далѣе, если мы уподобимъ полосы штилей Рака и Козерога также атмосферическимъ желобамъ, окружающимъ землю, мы увидимъ, что тутъ струи воздуха втекаютъ внутрь сверху, а вытекаютъ снизу; здѣсь экваторіальныя теченія воздуха встрѣчаются вверху съ полярными и оба опускаются внизъ, откуда идутъ,—одно къ экватору, какъ постоянный пассатный вѣтръ, а другое къ полюсу какъ господствующій вѣтръ полосъ, находящихся между этими поясами и полярными кругами.

Поясъ экваторіальныхъ штилей есть также поясъ постоянныхъ дождей. Капитанъ Wilkes, въ своемъ кругосвѣтномъ плаваніи, переходилъ его въ 1838 году и нашелъ, что этотъ поясъ простирается отъ 4° до 12° N широты. Въ продолженіи 10 дней, проведенныхъ имъ въ этомъ поясѣ, дождя выпадало 6,15 дюймовъ, что составляетъ около 18 футовъ и болѣе въ продолженіи года.

Этотъ штилевой поясъ двигается вверху и внизъ по океану точно также какъ и пояса пассатныхъ вѣтровъ. Въ лѣтніе мѣсяцы онъ находится между параллелями 8° и 14° N широты, а весною между 5° S и 4° N.

По этимъ картамъ мореплаватель можетъ знать какія мѣста, въ этомъ поясѣ, имѣютъ въ продолженіи года два дождливыхъ періода, какія одинъ, а также и дождливые мѣсяцы каждаго участка.

Если бы NO и SO пассаты съ поясомъ экваторіальныхъ штилей были различныхъ цвѣтовъ и видны астроному, смотрящему съ одной изъ планетъ, онъ могъ бы, по одному движенію этихъ поясовъ, опредѣлить у насъ время года.

Онъ увидѣлъ бы ихъ въ одно время двигающимися къ сѣверу, потомъ кажушимися неподвижными, и наконецъ начинающими двигаться къ югу. И хотя онъ увидѣлъ бы, что они слѣдуютъ за солнцемъ въ его годовомъ дви-

женіи, но замѣтилъ бы, что они не измѣняютъ свою широту такъ какъ солнце свое склоненіе; онъ также увидѣлъ бы, что крайніе предѣлы ихъ склоненія не достигаютъ до тропиковъ Рака и Козерога, хотя въ нѣкоторыя времена года суточные перемѣны ихъ очень велики. Онъ увидѣлъ бы, что эти полосы вѣтровъ и штилей имѣютъ свои тропики или неподвижныя точки, около которыхъ они стоятъ почти три мѣсяца, и что они переходятъ отъ одной изъ этихъ точекъ къ другой, не много менѣе чѣмъ въ три мѣсяца. Такъ онъ увидѣлъ бы всю систему поясовъ: двигающуюся къ сѣверу съ конца Мая иногда до Августа; остановившуюся и остающуюся неподвижною до зимы въ Декабрѣ; и снова начавшую быстро двигаться черезъ океанъ къ югу, до конца Февраля или начала Марта; далѣе опять она оставалась бы неподвижною, въ своемъ южномъ тропикѣ, до Мая.

Поясъ SO пассатныхъ вѣтровъ представилъ бы ему свой сѣверный край наклоненнымъ нѣсколько къ экватору; начиная около берега Африки и проведя линію обозначающую предѣлъ этого края до южной Америки, онъ увидѣлъ бы, что этотъ край наклоненъ къ экватору подъ угломъ около 18° ; и нашъ предполагаемый астрономъ сказалъ бы, что экваторіальный край пояса SO пассатовъ въ Атлантическомъ океанѣ наклоненъ къ экватору подъ угломъ 15° —т. е. что онъ лежитъ на NW 75° и SO 75° .

Обращая потомъ вниманіе на поясъ NO пассатныхъ вѣтровъ онъ увидѣлъ бы, что экваторіальный край этого пояса, хотя не совсѣмъ, но расположенъ симметрически съ экваторіальнымъ краемъ пояса SO пассатныхъ вѣтровъ. На Африканской сторонѣ онъ дальше отъ экватора, къ которому приближается подъ угломъ около 10° (WtS), пока не достигнетъ до меридіана около 40° W. Тутъ онъ отклоняется къ сѣверу и имѣетъ направленіе WNW. Здѣсь онъ начинаетъ ощущать дѣйствіе сѣверо-американскаго

материка на пассатные вѣтры въ морѣ. Разрѣженіе воздуха, лѣтомъ причиняемое землями Сѣвернаго Техаса и изсохшими долинами въ этой части, достаточно чтобы обратить NO пассатъ Мексиканскаго залива въ господствующій вѣтръ отъ юга и востока.

Въ Тихомъ океанѣ, въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ земли, NO пассатные вѣтры, по тѣмъ же причинамъ, обращены въ южный муссонъ.

Проведя на картѣ экваторіальныя границы NO и SO пассатныхъ вѣтровъ, какъ здѣсь описано, можно будетъ видѣть, что между обѣими системами остается клинообразная полоса, коей самая широкая часть находится на Африканской сторонѣ Атлантическаго океана. Эта полоса океана заключаетъ въ себѣ поясъ экваторіальныхъ штилей и африканскіе муссоны, которые находятся между системами NO и SO пассатныхъ вѣтровъ; и если бы поясъ экваторіальныхъ штилей отличался отъ остальнаго цвѣтомъ, воображаемый астрономъ увидѣлъ бы, что онъ ограниченъ неправильной кривою линіей, коей сѣверный и южный края не сходятся. Вогнутая сторона этого криволинейнаго пояса обращена отъ сѣвера къ востоку, и ея центръ находится около береговъ Гренландіи.

Какъ уже прежде замѣчено, ново-открытые муссоны сѣверной части Атлантическаго океана также входятъ въ поясъ экваторіальныхъ штилей. Они дѣлаютъ особенную клинообразную форму полосѣ, заключенной между двумя системами пассатныхъ вѣтровъ.

Разсмотрѣвъ вполне полосы экваторіальныхъ штилей и вѣтровъ, если предполагаемый наблюдатель съ планеты взглянетъ на полюсы нашей земли, онъ увидитъ поясъ штилей ограничивающій NO пассатные вѣтры съ сѣвера, и другой ограничивающій SO пассатные вѣтры съ юга. Эти два пояса штилей также колеблются какъ и по-

лосы пассатныхъ вѣтровъ — участвуя въ ихъ движеніи и слѣдуя за склоненіемъ солнца.

На полярной сторонѣ каждаго изъ этихъ двухъ поясовъ находится широкая полоса, простирающаяся до полярныхъ круговъ, въ которой господствующіе вѣтры противны пассатнымъ вѣтрамъ, т. е. SW въ сѣверномъ и NW въ южномъ полушаріи.

Экваторіальный край этихъ штилевыхъ поясовъ находится около тропиковъ, а ихъ ширина отъ 10° до 12° . Съ одной стороны этихъ поясовъ вѣтры дуютъ постоянно къ экватору; съ другой стороны, ихъ господствующее направление къ полюсамъ.

Эти пояса могутъ быть разсматриваемы какъ узлы въ общей системѣ атмосферическаго кругообращенія.

Атмосфера, которую NO и SO пассатные вѣтры содержатъ въ постоянномъ движеніи къ экватору, имѣетъ узломъ экваторіальные штили. Здѣсь она восходитъ, смѣшивается, раздѣляется и идетъ въ верхнихъ слояхъ атмосферы: одна часть въ сѣверное, а другая въ южное полушаріе, чтобъ наполнить воздухомъ источники пассатныхъ вѣтровъ.

Подходя къ тропику Рака, сѣверное теченіе встрѣчаетъ въ верхнихъ слояхъ атмосферы обратное теченіе, которое господствующіе вѣтры сѣвернаго умѣреннаго пояса сохранили какъ теченіе на поверхности холодныхъ странъ сѣвера. Эти два теченія образуютъ другой узелъ или штилевую полосу, въ которой атмосфера спускается и идетъ къ сѣверу и югу, принимая съ одной стороны направленіе NO пассата, а съ другой SW вѣтровъ.

Этотъ узелъ имѣетъ себѣ соотвѣтствующій въ южномъ полушаріи, гдѣ также встрѣчаются два верхнихъ теченія; только съ одной стороны штилеваго пояса Козерога вѣтры, спустившись внизъ, идутъ какъ SO пассатъ, а съ другой какъ NW вѣтеръ части южнаго полушарія.

См. чертежъ 5, въ которомъ двѣ наружныя линіи А. В... и и т. д. представляютъ вертикальное, а стрѣлки въ серединѣ—горизонтальное движеніе атмосферы.

Вдоль полярныхъ границъ этихъ штилевыхъ поясовъ, мы имѣемъ также дождевыя полосы, хотя тамъ дожди не такъ постоянны, какъ въ поясъ экваторіальныхъ штилей. При всемъ томъ дожди около тропическихъ штилевыхъ полосъ достаточны, чтобы обозначить времена года; ибо когда эти штилевые пояса, идя отъ сѣвера къ югу по солнцу, оставляютъ данную параллель, дождливое время этой параллели, если это будетъ зимой, только что начинается. Основываясь на этомъ, мы можемъ объяснить дождливое время въ Чили на югѣ, и въ Калифорніи на сѣверѣ.

Помощію этихъ картъ, всякій можетъ опредѣлить въ какихъ мѣстахъ тропическіе штили производятъ дождь, и въ какомъ мѣсяцѣ дождливое время начинается и кончается, для каждой параллели.

Чтобы дополнить физическое разсматриваніе земной атмосферы, которое какъ мы полагали наблюдалъ астрономъ съ одной изъ планетъ, сообразно съ фактами открытыми картами вѣтровъ и теченій, ему остается только обратить свой взоръ на ледовитыя полярныя страны. (Чтобы мы могли дополнить разсматриваніе въ этомъ отношеніи, было бы необходимо получить судовые журналы изъ мѣстъ непосѣщаемыхъ купеческими судами, чего мы сдѣлать не въ состояніи. Такъ какъ океанъ болѣе открытъ около южнаго полюса, то законы общаго кругообращенія атмосферы гораздо лучше могутъ быть выведены изъ наблюдений въ южныхъ полярныхъ странахъ, нежели въ сѣверныхъ).

По недостатку такихъ наблюдений, но руководствуясь этими картами, продолжимъ SW вѣтры сѣвернаго по-

лушарія до полярныхъ странъ и посмотримъ теоретически, какъ они тамъ должны дуть.

Отъ параллели 40° далѣе къ сѣверному полюсу, господствующее направленіе вѣтровъ сѣвернаго полушарія, какъ было уже замѣчено, есть SW вѣтры; или какъ они чаще называются моряками — западные вѣтры, они въ Атлантическомъ океанѣ господствуютъ надъ восточными въ отношеніи—двухъ къ единицѣ.

Если мы положимъ, какъ по всей вѣроятности это и есть, что западные вѣтры доставляютъ въ 2 дни къ сѣверному полярному кругу большее количество атмосферы, нежели восточные могутъ возвратитъ назадъ въ одинъ, то непременно должны допустить верхнее теченіе воздуха, которое возвратитъ этотъ избытокъ назадъ, въ полюсу тропическихъ штилей нашего полушарія. Слѣдовательно, должно быть какое нибудь мѣсто въ полярныхъ странахъ, гдѣ SW вѣтры перестаютъ идти къ сѣверу, и отъ котораго они поворачиваютъ къ югу, и это мѣсто должно находиться въ полосѣ, гдѣ господствуютъ штили. Это будетъ еще атмосферическій узелъ, гдѣ движеніе воздуха бываетъ кверху съ уменьшеніемъ барометрическаго давленія. Это означено литерою P (черт. 5).

Если мы теперь возвратимся къ штилевому поясу сѣвернаго тропика, и теоретически означимъ количество воздуха, которое своимъ обращеніемъ ясно покажетъ среднее теченіе SW вѣтровъ, мы увидимъ, что они приближаются къ полюсу, по локсандромической кривой; что въ это же время они приобрѣтаютъ, отъ спиральнаго свитія кривой представляющей ихъ путь, вращательное движеніе, въ направленіи противномъ движенію солнца; и что количество атмосферы, путь которой мы наблюдаемъ, постепенно сокращаетъ ихъ вращеніе, до тѣхъ поръ, пока они совсѣмъ не опустятся, принявъ уже направленіе движенія по солнцу съ противоположной стороны.

По достиженіи верхнихъ слоевъ атмосферы, чрезъ этотъ кругъ, направленіе ихъ должно быть южное; или скорѣе въ слѣдствіе вращенія земли около своей оси, направленіе теченія должно быть отъ сѣвера и востока, пока оно не встрѣтитъ, также въ верхнихъ слояхъ атмосферы, такое же теченіе отъ восходящаго узла въ штиляхъ у экватора. Мѣсто встрѣчи въ верхнихъ слояхъ атмосферы, какъ мы уже знаемъ, будетъ въ полосѣ штилей тропика Рака. Здѣсь два теченія, одно отъ полюса, другое отъ экватора, уравнившись между собой, производятъ штили или снисходящій узелъ сѣвернаго полушарія съ увеличеніемъ барометрическаго давленія.

Въ южномъ полушаріи происходитъ совершенно тоже самое; только тамъ NW вѣтры, около южныхъ полярныхъ штилей, пріобрѣтаютъ движеніе по солнцу.

Наблюденія не достаточны чтобъ это доказать, но они, вмѣстѣ съ разсужденіями, по аналогіи убѣждаютъ насъ, что это вѣроятно такъ.

Общее направленіе кругообращенія атмосферы, которое по частямъ разсмотрѣно въ этихъ изысканіяхъ, есть слѣдующее: верхнее теченіе отъ полюсовъ къ экватору до тропическихъ штилей, потомъ снисхождение и теченіе по поверхности (NO и SO пассатные вѣтры) къ экваторіальнымъ штилямъ. Здѣсь опять атмосфера восходитъ и течетъ въ верхнихъ слояхъ къ полюсамъ до пояса тропическихъ штилей. Здѣсь опять опускается и идетъ къ полюсамъ по поверхности (SW вѣтры въ сѣверномъ и NW въ южномъ полушаріи) пока не приблизится къ полярнымъ штилямъ. Здѣсь оно начинаетъ вращаться, какъ было выше сказано, образуя предполагаемые полярные штили, въ которыхъ оно восходитъ и обращается назадъ къ экватору такимъ же образомъ. См. черт. 5.

Слѣдующее взято изъ письма, относящагося до кругообращенія атмосферы, Прусскому Министру Барону фонъ

Герольтъ, Лейтенанта Мори изъ Национальной обсерваторіи, 20 Іюня 1850 года.

Говоря кое-что объ успѣхѣ моего изданія, опираясь однакожь на указанія, данныя изслѣдованіями, находящимися на этой обсерваторіи относительно вѣтровъ и теченій на морѣ и соединенныхъ съ ними обстоятельствъ, я пришелъ къ многимъ замѣчательнымъ выводамъ:

Напримѣръ, мои изслѣдованія вѣтровъ на морѣ, показываютъ, что рѣки и вообще прѣсная вода сѣвернаго умѣреннаго и холоднаго климатовъ, по большей части испаряется изъ южнаго жаркаго пояса; или лучше сказать, что она привносится съ моря SO пассатными вѣтрами. Такъ по крайней мѣрѣ можно съ вѣроятностію предположить, а нѣкоторые факты обращаютъ эту вѣроятность въ достовѣрность.

Можно принять какъ общее правило, что въ сѣверномъ полушаріи больше земли, а въ южномъ больше воды. Но не смотря на недостатокъ испаряющейся поверхности въ сѣверномъ полушаріи, тамъ болѣе изливается воды, если мы будемъ разсматривать воду рѣкъ впадающихъ въ океанъ, какъ выраженіе излишка прибыли воды, предъ испареніемъ, которое имѣетъ мѣсто въ бассейнѣ этихъ рѣкъ. Бассейнъ Амазонской рѣки находится въ обоихъ полушаріяхъ. Ла-Плата только и есть одна большая рѣка въ южномъ полушаріи; между тѣмъ какъ въ сѣверномъ находятся всѣ рѣки, большія и малыя, которыя протекаютъ по Европѣ, Азіи и Америкѣ.

Потомъ слѣдуетъ вопросъ: доставляетъ ли Атлантическій океанъ достаточную испаряющую поверхность для наполненія дождевой воды всѣхъ рѣкъ Европы и Америки? и если это такъ, то какими вѣтрами пары, производящія эти дожди, переносятся на востокъ и западъ съ одного и того же мѣста?

Очень малая часть Америки и ни малѣйшей части Европы не находится въ полосѣ NO пассатныхъ вѣтровъ; а пассатъ, дующій отъ болѣе холодныхъ странъ въ теплѣйшія, есть непременно испаряющій вѣтръ. Но какъ будетъ это къ сѣверу отъ NO пассатныхъ вѣтровъ, гдѣ на поверхности господствуетъ SW вѣтеръ? Здѣсь, какъ обыкновенно замѣчено, вѣтры дуютъ изъ теплаго климата въ болѣе холодный, и слѣдовательно, должны, какъ кажется, доставлять воды болѣе чѣмъ испарять. Возьмемъ изотермическую линію 60° Фаренгейта въ Атлантическомъ океанѣ; положимъ, что средняя точка росы на этой линіи находится между 50° и 60° , или на какомъ нибудь другомъ градусѣ ниже 60° — положимъ 55° — это мы можемъ выбирать, для объясненій.

Теперь, пойдѣмъ далѣе къ сѣверу въ океанѣ, до тѣхъ поръ пока не пересѣчемъ изотермическую линію 30° ; на этой линіи средняя точка росы должна быть ниже 30° ; на сколько именно, мы сказать не можемъ, но въ этомъ и нѣтъ необходимости; но она уже подавно будетъ ниже 60° . Теперь посмотримъ что произойдетъ съ испареніемъ, которое произвела средняя точка росы 60° , когда оно будетъ перенесено на линію 30° ? Оно превратится въ воду и способность воздуха удерживать влагу уменьшится пропорціонально. При такомъ взглядѣ на предметъ, является вопросъ: откуда берутся испаренія, снабжающія дождемъ истоки рѣкъ сѣвернаго умѣреннаго и холоднаго поясовъ?

Разумѣется, тутъ говорится вообще, не обращая вниманія на исключенія, какъ напримѣръ Теплая Струя, идущая изъ Мексиканскаго залива и подобныя.

NO и SO пассатные вѣтры встрѣчаясь, образуютъ полосу экваторіальныхъ штилей. Это есть одинъ изъ клапановъ большой атмосферической машины, чрезъ который воздухъ, принесенный съ сѣвера и юга пассатными вѣ-

трами, подымается и идетъ въ верхніе слои атмосферы, а потомъ возвращается и наполняетъ источники пассатныхъ вѣтровъ. Теперь, представляется вопросъ: воздухъ принесенный къ этому клапану SO пассатными вѣтрами, продолжаетъ ли, въ верхнихъ частяхъ атмосферы, двигаться къ сѣверу, а тотъ который приносится NO пассатными вѣтрами къ югу? или воздухъ принесенный обоими пассатами смѣшивается и идетъ безъ разбору, часть къ сѣверу, а часть къ югу?

Всего вѣроятнѣе можно отвѣчать утвердительно на первый изъ этихъ вопросовъ; и для этого, въ добавокъ, сошлемся на слѣдующее:

1) Позднею зимою и раннею весною, потоки бываютъ въ наибольшей силѣ въ нашемъ полушаріи, и въ это же время, солнце съ большею силою испаряетъ воду изъ южнаго и съ меньшею изъ сѣвернаго океановъ; точно также когда солнце съ наибольшею силою испаряетъ воду изъ сѣвернаго полушарія, потоки бываютъ наибольшіе въ южномъ.

2) Полоса, въ которой господствуютъ SO пассатные вѣтры, гораздо шире той, въ которой господствуютъ NO пассаты; слѣдовательно, полагая скорость обоихъ пассатовъ одинаковою, или почти одинаковою, SO пассатные вѣтры принимаютъ болѣе влаги, потому что они дуютъ на большемъ пространствѣ океана, и слѣдовательно дольше остаются въ соприкосновеніи съ испаряющею поверхностію; а потому можно предположить, что они приносятъ больше влаги въ полосу экваторіальныхъ штилей, гдѣ начинается восхожденіе ихъ кверху.

Большая часть этой влаги остается въ полосѣ экваторіальныхъ штилей, которая какъ мы знаемъ, есть въ то же время полоса постоянныхъ дождей. Но гдѣ изливается остальная часть этой влаги, въ сѣверномъ или южномъ полушаріи? Вѣроятно въ первомъ, потому что

рѣки, какъ было прежде замѣчено, доказываютъ намъ, что полное количество водъ насыщающихъ ихъ, больше въ сѣверномъ, нежели въ южномъ полушаріи, и они вполне достаточны для этого предположенія, потому что намъ нужно только рассмотреть количество воды ежегодно изливаемое въ океанъ — рѣками сѣвернаго полушарія, чтобы видѣть въ нихъ выраженіе итога, которымъ прибыль водъ превосходитъ испареніе, на всемъ протяженіи равнинъ орошаемыхъ такими рѣками. Въ южномъ же полушаріи мы будемъ искать этого напрасно.

Видя, сверхъ того, что южное полушаріе имѣетъ болѣе воды и менѣе земли нежели сѣверное; что оно имѣетъ менѣе дождей и рѣкъ, то уподобивъ атмосферу огромной машинѣ, кажется мы можемъ назвать южныя моря паровымъ котломъ, а земли сѣвернаго полушарія холодильникомъ.

Есть, можетъ быть, съ другой точки зрѣнія, еще доказательства, которыя годятся для этой гипотезы.

Чтобъ изложить заключенія съ этой точки зрѣнія, мы должны разсматривать атмосферу, не только какъ большую охлаждающуюся машину, но какъ огромный горнъ, въ которомъ большое количество испорченной животной и растительной матеріи постоянно перерабатывается, для животнаго и растительнаго царствъ.

Не смотря на количество матеріи, которую земныя растенія и животныя, съ одной стороны, постоянно берутъ изъ атмосферы, а съ другой, отдають ей, это происходитъ такъ правильно, и такъ совершенна система кругообращенія, хотя она идетъ то по морямъ, то по лѣсамъ, то по степямъ, жгучимъ пескамъ и холоднымъ высотамъ, что отношеніе ихъ никогда не нарушается.

Мы знаемъ, что въ этой системѣ очищенія и сохраненія, растительность принимаетъ много участія.

Если мы будемъ разсматривать, что NO пассатные

вѣтры, когда они приближаются къ экватору, восходятъ, возвращаются къ сѣверу въ верхнихъ слояхъ атмосферы до тѣхъ поръ, пока не встрѣтятъ параллель 30° или 40° N широты, гдѣ они спускаются на поверхность и идутъ подъ именемъ SW вѣтровъ; если мы примемъ за дѣйствительное направленіе атмосферическаго кругообращенія, то увидимъ, что воздухъ, въ наше зимнее время, когда растенія какъ бы отдыхаютъ, былъ бы вѣроятно не способенъ для процесса необходимаго для ихъ очищенія; и окончательно, еслибъ такова была система атмосферическаго кругообращенія, атмосфера сѣвернаго полушарія, въ продолженіи времени, сдѣлалась бы отличною отъ атмосферы южнаго полушарія (*).

(*) Всѣ тропическія страны сѣвернаго полушарія имѣютъ больше земли, а потому можно положить, что онѣ имѣютъ также болѣе органовъ для дыханія, употребленія и порчи атмосферы, нежели страны южнаго полушарія; слѣдовательно, въ какое нибудь данное время, какъ напримѣръ въ сѣверную зиму, требованіе на атмосферу очень не равно на разныхъ сторонахъ экватора.

Говоря вообще, можно сказать, что на каждаго человѣка, съ своими домашними животными, — въ южномъ полушаріи, имѣется тысяча въ сѣверномъ. Эти мириады горяче-кровныхъ животныхъ сѣвернаго полушарія, убиваемыя человѣкомъ въ продолженіи нашей зимы, приводятъ насъ къ заключенію, что болѣе воздуху требуется для животнаго потребленія и горѣнія на одной сторонѣ экватора нежели на другой, особенно въ сѣверную зиму.

Такимъ образомъ употребленный воздухъ теряетъ свой составъ, дѣлающій его полезнымъ; когда же онъ очищается? Конечно не растительностію въ тропическихъ странахъ, потому что она тогда находится въ бездѣйствіи.

Но если мы положимъ, что воздухъ возвращается къ югу, выше-предложеннымъ путемъ, то онъ пройдетъ чрезъ полосу NO пассатныхъ вѣтровъ, гдѣ очистится помощію сильной растительности. Потомъ, подходя къ экваторіальнымъ штилямъ и проходя въ верхнихъ слояхъ атмосферы полосу SO пассатныхъ вѣтровъ, онъ спускается на поверхность во внѣ-тропическихъ южныхъ странахъ, гдѣ тогда лѣто, и гдѣ растительныя силы находятъ въ наибольшей степени.

Возвращаясь въ верхнихъ слояхъ атмосферы къ сѣверу, и еще болѣе освѣжаясь въ этой части своего пути, онъ снова встрѣчаетъ поверхность въ полосѣ SO пассатныхъ вѣтровъ, гдѣ растительность опять въ полномъ дѣйствіи. Здѣсь же окончательно очистившись, онъ снова подымается въ полосу экваторіальныхъ штилей, и пройдя NO пассатъ въ верхнихъ слояхъ атмо-

Мы не имѣемъ никакой причины предполагать, чтобы существовала такая переменна въ атмосферѣ, а потому и не можемъ принять какую бы то ни было частную систему ея обращенія.

Съ другой стороны, если мы будемъ утверждать, что SO пассатные вѣтры идутъ къ сѣверу по восхожденію въ верхніе слои атмосферы, чрезъ полосу экваторіальныхъ штилей, и что эти вѣтры, а не NO пассаты дуютъ при обращеніи, какъ наши SW вѣтры, то мы увидимъ превосходное приложеніе ихъ къ полезному растительному дѣйствію; наша зима есть южное лѣто; тогда SO пассатные вѣтры дуютъ въ южныхъ лѣсахъ, въ которыхъ растительность находится въ то время въ наибольшей своей силѣ.

Подходя къ экватору, уже приготовленные для нуждъ обитателей сѣвернаго умѣреннаго и холоднаго поясовъ, они восходятъ къ облакамъ, и дойдя до параллели 30° N они опускаются и дуютъ какъ свѣжій и здоровый вѣтръ сѣверной зимы; продолжая идти къ сѣверному холодному поясу, они приносятъ пользу обитателямъ этихъ негостепріимныхъ странъ, и приближаясь спирально къ сѣвернымъ полярнымъ странамъ, они обращаются вокругъ полюса, въ направленіи противномъ движенію солнца.

Возвращаясь потомъ въ верхнихъ слояхъ къ югу,

сферы, спускается во внѣ-тропическихъ сѣверныхъ странахъ, уже снова полезнымъ для дыханія и горѣнія.

И такъ, хотя мы и не можемъ опредѣлить почему земля создана съ поясами постояннаго лѣта, переменнаго зимы и противоположныхъ временъ года: однакожъ, не смотря на то, мы можемъ видѣть въ атмосферѣ одинъ изъ предметовъ, для которыхъ это устройство временъ года, соединеніе климатовъ и соразмѣрность растительной поверхности было предназначено.

Отсюда видна гармонія въ природѣ, мы не имѣемъ ни одного физическаго факта, который бы доказывалъ, что не таково кругообращеніе атмосферы на поверхности земли; но мы знаемъ много фактовъ и обстоятельствъ, которые хотя не доказываютъ, но убѣждаютъ насъ въ вѣрности нашего предположенія.

какъ неспособные уже къ дальнѣйшему употребленію, они снова опускаются и идутъ по поверхности у тропиковъ, гдѣ растительность опять въ силѣ и гдѣ снова полезны жителямъ этой полосы; дойдя до экваторіальныхъ штилей, они восходятъ и опять являются на поверхности въ южномъ умѣренномъ климатѣ, какъ NW вѣтры.

Продолжая идти къ южному полюсу и приближаясь къ нему спиралью, они обращаются вокругъ него, но по направленію движенія солнца, т. е. противному тому, которое они имѣли у сѣвернаго полюса.

Восходя въ верхніе слои атмосферы, они опять опускаются на поверхность и идутъ какъ SO пассатные вѣтры; дойдя до экватора, восходя и идя опять въ сѣверное полушаріе, они снова чувствительны къ сѣверу отъ NO пассата, какъ SW вѣтры.

Положимъ, что эта часть кругообращенія изъ южныхъ полярныхъ странъ имѣла мѣсто въ наше лѣто, и слѣдовательно въ южную зиму, когда растительность тамъ не такъ сильна и не требуетъ большаго движенія атмосферы.

Но тогда эта самая атмосфера, которая только частію была очищена для сѣвера въ южныхъ лѣсахъ и поляхъ, встрѣчаетъ у насъ лѣто, когда растительность въ полной дѣятельности, и когда всякій недостатокъ можетъ быть легко вознагражденъ.

Животное и растительное царство находятся въ строгомъ равновѣсіи; нѣтъ ни одного листа лишняго съ одной стороны, также какъ ни одного насѣкомаго съ другой.

Разсмотрѣвъ всѣ выводы, мы должны притти къ тому заключенію, что система атмосферическаго кругообращенія должна быть такова, какъ она выше была приведена.

Этихъ картъ напечатанъ только одинъ листъ, для Атлантическаго океана, простирающійся отъ 10° до 100° W долготы отъ Гринича.

Перевелъ Лейтенантъ **Тресковскій.**

ГИДРОГРАФИЧЕСКІЕ ТРУДЫ

КАПИТАНА (ВЪ ПОСЛѢДСТВІИ АДМИРАЛА) **Θ. Θ. БЕЛЛИНГСГАУЗЕНА,**
НА ЧЕРНОМЪ МОРЬ.

Предлагаемые документы заимствованы изъ Черноморскаго Николаевскаго портоваго архива. Они замѣчательны какъ новое свидѣтельство гидрографическихъ трудовъ покойнаго Адмирала, какъ объясненіе современнаго имъ состоянія картъ этого моря, и наконецъ по той ожесточенной оппозиціи, съ какою были встрѣчены труды эти мѣстнымъ гидрографомъ-картографомъ Будищевымъ.

А. Л. СОКОЛОВЪ.

Репортъ Контръ-Адмирала Быченскаго, Главному Командиру Черноморскаго Флота, 4-го Іюля 1816 года.

Командиръ фрегата «Минерва», флота Г. Капитанъ 2-го ранга Беллинсгаузенъ, сего мѣсяца 4-го числа, за № 267, донесъ мнѣ, что бывъ три года сряду посылаемъ съ вѣрнымъ ему фрегатомъ къ берегамъ Абхазскимъ, Мингрельскимъ и Гурійскимъ, всегда встрѣчалъ невѣрности на картѣ тѣхъ береговъ, что и понудило его въ продолженіе сихъ плаваній и особенно съ 16-го Апрѣля по 15 Іюня сего 1816 года составить карту при томъ представленную, дабы обезпечить у оныхъ береговъ частое плаваніе судовъ; которую карту при семъ Вашему Превосходительству я имѣю честь представить на благо-разсмотрѣніе.

Репортъ Главному Командиру Черноморскаго Флота, Черноморскаго Депю картъ, 3-го Августа 1816 года.

Черноморское Депю картъ, получа отъ Вашего Превосходительства повелѣніе обще съ картою, представлен-

ною отъ Г. Контръ-Адмирала Быченскаго, для указанія точной разности, наложило оную на общую меркаторскую карту, сочиненную при Государственномъ Адмиралтейскомъ Департаментѣ, и, сдѣлавъ свои замѣчанія, представляетъ на благоразсмотрѣніе Вашему Превосходительству нижеслѣдующее:

1) Восточная страна Чернаго моря или Мингрельской берегъ отъ Мыса Адлера чрезъ Сувукау, Сухумъ, Кадоръ, Ускушу, Анагрію до S устья р. Ріона, сочинены были съ обсервованныхъ плаваній Г. Влито, учиненныхъ въ теченіи нѣсколькихъ годовъ имъ и другими искусными морскими офицерами, многократно посыланными въ ту страну. Сверхъ того, во время пребыванія Г. Влито въ Мингреліи, онъ дѣлалъ свои замѣчанія на тѣ берега. Изъ сихъ дѣлъ сочинена, доказана и утверждена Государственнымъ Адмиралтейскимъ Департаментомъ карта восточной части Чернаго моря. Опыты въ теченіи 10-ти лѣтнихъ плаваній подтвердили сію истину многократно, между тѣмъ какъ на представленной къ Вашему Превосходительству картѣ, упущены главные предметы составляющіе основаніе, цѣль и совершенство морской карты; ибо не показаны на оной плаванія, пеленги, наблюденія сдѣланныя сочинителемъ, глубины, склоненіе компаса, теченія моря и прочія замѣчанія, могущія принести пользу и служить совершенствомъ карты и доказательствомъ истины сего дѣла; а видно изъ представленнаго его экстракта въ прошлыхъ годахъ, что оный, имѣя хронометръ, дѣлалъ свое наблюденіе у трехъ пунктовъ. Но сіи наблюденія, могутъ быть подвержены сомнѣнію отъ могущаго прійти при пушечной пальбѣ и другихъ обстоятельствахъ въ разстройство хронометра, отъ чего чаятельно и послѣдовала у него представленная при семъ разность на 390 миляхъ въ 10 миляхъ италіанскихъ къ О, при теченіи и другихъ обстоятельствахъ очень возможны

2) Морскія карты сочиняются съ величайшею точностію въ раздѣленія градусовъ меридіана и проч.; но въ сей картѣ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ несоблюдено сіе.

3) Къ симъ вышерѣченнымъ сомнѣніямъ надлежитъ присовокупить и то, что карта приближающая берега, дѣлаетъ и при неисправности своей, мореплавателя осторожнымъ, а напротивъ того, карта отдаляющая отъ береговъ на 10-ть и 12 миль италіанскихъ къ О, подвергаетъ онаго въ туманъ, пасмурное и ночное время неминуемо бѣдствію.

Прилагая при семъ къ Вашему Превосходительству карту Чернаго моря съ показаніемъ всѣхъ разностей, присланную карту, Черноморское Депо-картъ почтеннѣйше представляетъ на благоразсужденіе.

Смотритель Депо-картъ Будищевъ.

*Рапортъ Главному Командиру Черноморскаго флота,
Командира фрегата «Минерва» Капитана 2-го ранга
Беллинсгаузена, 14-го Августа 1816 года.*

На повелѣніе Вашего Превосходительства подъ № 977-мъ, имѣю честь донести: что Сухумъ, Редуть и Никольской крѣпостей широты опредѣлены астрономическими наблюденіями на берегу, начиная съ 10-ти час. до полудни и продолжая непрерывно до 10-ти час. по полудни, приводя всѣ сія высоты къ полуденной, извлекая изъ всѣхъ среднюю полуденную высоту и тогда уже изъ оной широту мѣста (то самое средство, которое всѣ астрономы нынѣ употребляютъ); долгота же по хронометру, въ разные рейсы. Прочія мѣста: мыса Адлеръ, Папунду, Кадоръ, мѣстечки Су-ак-су, Старой Сухумъ, крѣпости Анагрія, Поті, горы Челма, Пикъ, Чекши, Хопи, Сахаръ-беду, Отрубъ, опредѣлены изъ ежедневныхъ наблюденій широтъ полуденныхъ и тригонометрическихъ прокладокъ. Инструменты при сихъ наблюде-

ніяхъ были употреблены: секстанъ 10-ти дюймовый, работы англійскаго мастера Траутона; искусственный горизонтъ ртутный, съ кровлею, того же мастера; таблицы «Tables for Navigation and Nautical Astronomy, Joseph de Mendoza Rios». По таковымъ то, многократно сдѣланнымъ наблюденіямъ, оказавшаяся невѣрность въ картѣ, особливо въ широтахъ, долгъ мой и собственная моя охота, понудили для пользы службы составить сію карту, и я притомъ никакъ не полагалъ, что сямъ можно возбудить въ Черноморскомъ Депо-картѣ опытъ материнской любви къ защищенію чадъ своихъ въ ихъ непогрѣшимости, какъ оно обнаружило оную въ своихъ объясненіяхъ.

Не умаляя должное уваженіе къ трудамъ, искусству и познаніямъ Г. Влито, и всѣхъ трудящихся въ составленіи карты Чернаго моря, не мудрено встрѣтить въ наблюденіяхъ нѣкоторыя погрѣшности, особливо въ положеніи такихъ мѣстъ, которыя такъ отдалены, гдѣ онъ и прочіе временно только могли быть; когда и самое его и всѣхъ всегдашнее пребываніе искусныхъ офицеровъ упоминаемыхъ Депо-картѣ, какъ то, Севастополь, ошибочно 5 минутами сѣвернѣе въ широтѣ—когда въ широтѣ сдѣлаетъ $\frac{1}{2}'$, уже много ошибки.

Къ защищенію вѣрности и точности опредѣленій береговъ напрасно Черноморское Депо-картѣ приводитъ въ основаніе свидѣтельство Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента. Сочинить карту можно въ Департаментѣ, но утвердить, доказать вѣрность оной, иначе можно какъ токмо опытами. Опыты же должны производиться на самыхъ мѣстахъ; сколько же мнѣ извѣстно Государственный Департаментъ по изпечатаніи карты никого не посылалъ для произведенія опытовъ, а посему доказать вѣрности карты не имѣлъ средствъ.

Замѣчанія Капитана 2-го ранга Беллинггаузена на рапортъ Черноморскаго Депо-картъ, отъ 3-го Августа 1816 года.

Черноморское Депо-картъ, означенныя мѣста Г. Вли-то и другими искусными морскими офицерами, считаетъ неподверженными погрѣшностямъ, и что опыты 10-ти лѣтняго плаванія утвердили точность назначенія, слѣдственно послѣдующимъ мореплавателямъ не остается дѣлать иныхъ наблюдений, какъ только свѣрять свое плаваніе по берегамъ основательно опредѣленнымъ, послѣ чего Черноморскому Депо-картъ, основанному на предметъ собранія наблюдений, не будетъ уже никакого дѣла, кромѣ праздности.

Напрасно Черноморское Депо-картъ упоминаетъ главные предметы составляющіе основанія, цѣль, совершенство морской карты, когда оно само главнѣйшія пункты: Севастополь, Керчь, Кезловъ, Одесса, Херсонъ и самое пребываніе Черноморскаго Депо-картъ, означило даже въ широтахъ съ погрѣшностями, показанными Адъюнктъ - Профессоромъ Вишневымъ — что самое и меня заставило усумниться въ вѣрности опредѣленій и прочихъ мѣстъ Чернаго моря, и что уже 1811 года показалъ въ экстрактѣ корабля «Ягудіиль»; чтожъ Черноморское Депо говоритъ о плаваніяхъ, пеленгахъ, наблюденіяхъ, склоненіяхъ компаса, теченіяхъ и проч.?

Плаваніе каждый корабль прокладываетъ свое, а по готовымъ линейкамъ никто плыть не будетъ.

Пеленги Черноморское Депо-картъ можетъ узнать когда прикинетъ на карту.

Наблюденія. Нѣтъ надобности показывать наблюденія сдѣланныя сочинителемъ, когда онѣ приложены на самой картѣ и если бы Черноморское Депо-картъ нѣсколько потрудилося, то бы вѣрно нѣкоторыя сыскало у себя въ бумагахъ.

Склоненіе компаса, по скорости моего отправленія, не выставлено. Депо бы только стоило спросить, такъ я бы ему сказалъ, что склоненіе компаса у мыса Пицунды 8° , у Редуть-Кале 6° , а у Никольской крѣпости 5° , западное.

Теченіе моря вдоль береговъ, въ ту и другую сторону, зависитъ отъ вѣтровъ, правильнаго совѣмъ нѣтъ, слѣдственно на картѣ нечего назначать.

Черноморское Депо-картъ можетъ сомнѣваться и умствовать, что хронометръ отъ пушечныхъ выстрѣловъ покажетъ долготу невѣрную—какіе же звуки могли сдѣлать разность такую большую въ широтахъ? а когда широты невѣрны, то какъ Г. Влито и другіе офицеры могли опредѣлить долготу?

Если оказалась какая невѣрность въ дѣленіи меридіана на минуты, то сіе по скорости могло произойти, и пренебрежено какъ незначущая погрѣшность; и я съ довѣренностію прошу Черноморское Депо-картъ сіе исправить, какъ имѣющее лучше для сего инструменты и обыкшему къ таковымъ дѣленіямъ.

Чтожъ принадлежитъ до мнѣнія Черноморскаго Депо-картъ въ разсужденіи защищенія оказавшейся невѣрности, что она служитъ предвареніемъ къ осторожности для мореплавателей и избавляетъ ихъ отъ бѣдствій, — ежели согласить себя съ симъ мнѣніемъ, то лучше уже Черноморскому Депо-картъ на сочиненныхъ имъ картахъ, назначать берега двумя чертами: одну, предварительную, для тумановъ, пасмурнаго и ночнаго времени какъ оно объясняло въ своемъ мнѣніи, а другую, истинную, для ясныхъ погодъ.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Маячные знаки для обозначенія телеграфической проволоки въ Зундѣ. (№ 40). — Для опредѣленія въ Зундѣ, мѣста, далѣе котораго суда не должны становиться на якорь, у Ведбека сооружено два маяка, освѣщающіеся съ 1-го Іюня сего года. — Маячные фонари поднимаются на вершины двухъ знаковъ, вышиною, передній въ 15 локтей, а задній въ 20. Передній фонарь снабженъ сидеральнымъ приборомъ (В. Н. № 13 372 и Ген. Конс. въ Коп. № 44).

Бремень. Измѣненіе въ обозначеніи фарватера. (№ 41). — Большая, въ устьѣ Везера, красная входная бочка (у входа первая) замѣнена такою же черною.

По фарватеру, сверхъ того, произошли еще слѣдующія измѣненія:

а) Бывшая по новому фарватеру первая *бѣлая* наружная бочка, № 1, находившаяся у наружной оконечности красной мели (des Rothen Sandes) съ мѣста снята.

б) Взамѣнъ оной поставлена черная бочка, нѣсколько, впрочемъ, къ N-у, и по фарватеру отъ входа далѣе. — Эта бочка обозначена буквою A, и лежитъ на 7 саженьяхъ при малой водѣ. Пеленги (по компасу): башня въ Вангерогѣ SWtW $\frac{1}{8}$ W; красная бочка съ шаромъ A, SW $\frac{5}{8}$ W; церковь въ Минсенѣ StW $\frac{5}{8}$ W; бѣлая бочка № 1, SO; Везерская входная бочка WtN $\frac{5}{8}$ W.

Суда идущія отъ N-да, достигнувъ черной бочки A, берутъ курсъ далѣе по новому фарватеру на SO.

с) Бѣлыя бочки, бывшія подъ № № 2, 3, 4 и 5, обозначены нынѣ № № 1, 2, 3 и 4.

d) Къ NO-у отъ лежащей по новому фарватеру бѣлой бочки № 1 (бывшей № 2), поставлена черная бочка, обозначенная буквою B, на $6\frac{1}{2}$ саженьхъ при малой водѣ. Пеленги: башня въ Вангерогѣ WSW $\frac{1}{8}$ W; бѣлая бочка № 1, SW $\frac{3}{8}$ W; церковь въ Минсенѣ SSW $\frac{1}{2}$ W; черная бочка A WNW $\frac{1}{4}$ W. — Глубины показаны въ англійскихъ мѣрахъ. (В. Н. № 13 354). —

УСТЬЕ ТЕМЗЫ. (№ 42).— *Обозначеніе фарватера Квѣйнзъ-Чэннелъ* нынѣ приведено въ исполненіе, и западный *Пэнъ Сэндъ-буй* съ шестомъ и шаромъ перенесенъ на небольшое разстояніе къ SSO-ту отъ прежняго мѣста. Онъ лежитъ теперь на 14 футахъ при малой свизгійной водѣ. Пеленги по компасу: западная оконечность Кліиввуда, въ створѣ съ восточною таможенною станціею въ Сентъ-Николасѣ, SSO; церковь Эшь почти по срединѣ между Рикольверза и мельницею Саръ S $\frac{1}{4}$ O, плавучій маякъ Гэрдлеръ NtW $\frac{1}{2}$ W; сѣверный Пэнъ-Сэндъ-буй NtO; Пэнъ-Сэндъ-Спиттъ-буй OSO $\frac{3}{4}$ O; южный Нолль-буй SotO $\frac{1}{4}$ O; крайній западный буй S $\frac{1}{2}$ W.

Далѣе произошли слѣдующія перемѣны: *Пэнъ-Сэндъ-Нолль-буй* съ мѣста снятъ. — Перекрашены въ шахматные, черные съ бѣлымъ: западный Пэнъ-Сэндъ-буй, Пэнъ-Сэндъ-Спиттъ-буй, Пэнъ-Пэтчъ-буй и западный Тонгъ-буй. Веджъ-буй, бывший красный, перекрашенъ въ черный цвѣтъ.

По этимъ измѣненіямъ, на сѣверной сторонѣ Квѣйнзъ-Чэннеля лежатъ нынѣ буй шахматные черные съ бѣлымъ, а на южной черные.

NO Маргэтъ-буй, бывший черный съ бѣлымъ шахматный, выкрашенъ теперь вертикальными полосами черными и бѣлыми. (В. Н. 13 372).

ДЮНКЕРХЕНЪ. (№ 43). — Здѣшнее лопманское судно будетъ крейсировать, съ 1-го Мая сего года, между фландрскими банками и Гудвинг-Сэндомъ, для снабженія лопманами судовъ идущихъ изъ Нѣмецкаго моря. Крейсерство прекращается 15 Ноября. — (В. Н. № 13 356).

IV.

ОТДѢЛЪ УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ.

О ПЕРВОНАЧАЛЬНОМЪ УЧРЕЖДЕНІИ И ПОСЛѢДОВАВШИХЪ ИЗМѢНЕНІЯХЪ ВЪ УСТРОЙСТВѢ АДМИРАЛТЕЙСТВЪ-КОЛЛЕГІИ (*).

Начало Адмиралтейскаго управленія можно считать съ 1700 года, когда учреждено было управленіе морскою частію подъ именемъ *Приказа*; въ 1707 году переименовано оно Канцеляріею военнаго морскаго флота, а въ 1718 получило названіе Адмиралтействъ-Коллегіи.

Съ 1720 года начинается коллегіальное устройство управленія Имперіи, какъ сказано въ указѣ, *новымъ манеромъ*; въ числѣ 9-ти Коллегій заключается и Адмиралтейская, «въ которой управлять надлежитъ флотъ со всѣми морскими воинскими служителями, къ тому принадлежащими морскими дѣлами и управленіи (*)». Регламентъ

(*) Матеріалами для этой статьи послужили подлинныя документы, хранящіеся въ Адмиралтействъ-Советѣ и Архивѣ Морскаго Министерства.

(*) Полн. Собр. Зак. т. V № 3283.

объ Адмиралтейской Коллегіи, въ составленіи коего преимущественно участвовалъ Вице-Адмиралъ Крюйсъ, руководствуясь положеніями Шведской и Голландской Адмиралтействъ-Коллегій, и отчасти Шафировъ, изданъ былъ въ 1722 году и обнималъ въ себѣ все морское законодательство того времени. На основаніи этого регламента, въ Коллегіи, состоявшей подъ предсѣдательствомъ Генераль-Адмирала, сосредоточивалось не только все хозяйственное, но и военное управленіе морскою частию; ей подчинены были Генераль-Кригсъ-Коммисаръ, Оберъ-Провіантмейстеръ, Цалмейстеръ, Цейгмейстеръ, однимъ словомъ все морское управленіе, раздѣленное на слѣдующія десять конторъ: 1) Генераль-Кригсъ-Коммисарская, 2) Казначейская, 3) Цалмейстерская, 4) Провіантская, 5) Подрядная, 6) Контрольская, 6) Адмиралтейская, 8) Оберъ-Сарваерская, 9) Артиллерійская и 10) Вальдмейстерская. Указомъ 1724 года прибавлена была къ этимъ десяти конторамъ, — мундирная. Всѣ подряды и хозяйственныя заготовленія и покупки дѣлались Коллегіею, которая и принимала провіантъ, провизію и другіе хозяйственные матеріалы, а также вела чрезъ казначея своего книги и имѣла общій надъ всѣми учрежденіями Морскаго вѣдомства контроль. Для образца этого непосредственнаго распоряженія хозяйственною частию, приведемъ выписку изъ подлиннаго журнала Коллегіи: «Мая въ 14 день 1720 года былъ съѣздъ всей Адмиралтейской Коллегіи. Маіоръ Гвардіи и Бригадиръ Андрей Ушаковъ пришедъ объявилъ словесно, что Адмиралтейскимъ плотникамъ и мастеровымъ людямъ даютъ провіантъ вмѣсто муки рожью, которая затхла и гнила и ѣсть его не можно; на что выслушавъ Адмиралтейць-Коллегіумъ приказали: у Полковника Коншина взять извѣстіе для чего такую затхлую и гнилую рожь принимаютъ и жалованье онымъ плотникамъ даютъ, а помянутому Ушакову сказали, чтобъ онъ

оной ржи принесъ въ Коллегію пробу. И потомъ Маіоръ гвардіи Ушаковъ принесъ пробу ржи, какову даютъ въ жалованье Адмиралтейскимъ служителемъ, которую Адмиралтейць-Коллегіумъ смотря, приказали, записавъ указъ объ отпускѣ провіанта писать въ Штатсь-Конторъ-Коллегію, и оную пробу послать при Указѣ.»

Президентъ Коллегіи обязанъ былъ осматривать всѣ работы въ Адмиралтействѣ производившіяся, разъ въ недѣлю, или по крайней мѣрѣ разъ въ двѣ недѣли, школы и госпитали въ двѣ недѣли разъ, а флотъ, находившійся въ Кроншлотѣ, разъ въ мѣсяць, а въ случаѣ невозможности, разъ въ шесть недѣль, и побывать каждый годъ въ Ревелѣ и Рогервикѣ; кромѣ того, онъ обязанъ былъ присутствовать при вооруженіи и разоруженіи флота и осматривать во всей подробности какъ состояніе команды, такъ и судовъ, «и когда въ чемъ погрѣшеніе найдется, тогда оное въ Коллегіи исправлять, призвавъ того дѣла мастеровъ;» въ этомъ послѣднемъ случаѣ, Президента Коллегіи могъ замѣнять Вице-Президентъ или два Совѣтника. Для возможности такой непосредственной дѣятельности Коллегіи, въ ней постоянно находился одинъ членъ, который и оставался цѣлый день, наблюдая за движеніемъ дѣлъ и бумагъ.

При такихъ обширныхъ предѣлахъ власти, обнимавшихъ собою всю морскую часть вполнѣ и безъ малѣйшаго исключенія, члены Адмиралтейской Коллегіи выбирались, какъ сказано въ регламентѣ, *изъ старыхъ или увѣчныхъ* флагъ-офицеровъ, а за недостаткомъ ихъ, Капитанъ-Командоровъ, *которые мало удобны уже къ службѣ воинской.* Только на первое время, для установленія въ Коллегіи порядка, дозволено было избирать въ члены и изъ способныхъ еще къ службѣ. «*А тѣмъ, у которыхъ что есть на рукахъ* — продолжается дальше:» *въ совѣтъ не быть, кромѣ того, когда о чьей должности дѣло слу-*

*

чится, тогда долженъ быть въ Коллегію и совѣтовать. Такожъ когда изъ такихъ кому нужда будетъ о чемъ предлагать въ Коллегію, то имъ надлежитъ тогда въ Коллегію приходить.»

За правильностію дѣлопроизводства въ Коллегіи наблюдалъ Прокуроръ, которому вмѣнено было въ обязанность: *смотреть на крѣпко, чтобъ въ Коллегіи не на столъ токмо дѣла вершились, но чтобъ по онымъ самымъ дѣйства по указамъ, какъ скоро возможно, исполнены были, чего онъ долженъ спрашивать у тѣхъ, кому указы даны, что исполнено въ такое время, въ которое начало и совершенство онаго исполнено быть можетъ* (*).

20-го Января 1719 года объявленъ былъ Коллегіи Высочайшій Указъ, чтобъ засѣданія были три раза въ недѣлю: во вторникъ, въ четвергъ и въ субботу. Слушаніе дѣлъ распределено было такимъ образомъ: во вторникъ, — комисаріатскія и экипажескія дѣла, въ четвергъ, — строительныя и провіантскія, въ субботу, — прошенія и счетныя дѣла. Исполнительныя бумаги по опредѣленіямъ Коллегіи подписывались Предсѣдателемъ и членами.

Первымъ Президентомъ Коллегіи былъ Генераль-Адмираль Графъ Оедоръ Матвѣевичъ Апраксинъ, который имѣлъ большое вліяніе на рѣшеніе дѣлъ въ Коллегіи; въ журналахъ, по изложеніи существа дѣла, часто говорится: *«Его Сіятельство Господинъ Генераль-Адмираль приказалъ.»* Не такъ бывало, когда мѣсто Президента заступалъ Вице-Президентъ, Вице-Адмираль Крюйсъ; онъ никакъ не умѣлъ управиться съ членами, которые постоянно были съ нимъ въ раздорѣ, обижался тѣмъ, что членъ садился на кресло, на которомъ онъ хотѣлъ сидѣть, какъ старшій, жаловался Графу Апраксину и т. п. Эти раздо-

(*) Полн. собр. зак. т. VI. № 3937.

ры сопровождались не рѣдко обидными словами и выраженіями. Относя эти несогласія болѣе къ раздражительной личности, почтеннаго впрочемъ, Адмирала Крюйса, чѣмъ къ самому устройству Коллегіи, мы должны однако замѣтить, что иногда и самыя дѣла возбуждали сильныя пренія, такъ напримѣръ въ журналѣ Коллегіи 4-го Августа 1721 года читаемъ: «о пенькѣ у Вице-Адмирала Крюйса съ Полковникомъ Норовымъ происходятъ многіе споры.»

Самъ Императоръ, желая сосредоточить въ Коллегіи всю морскую администрацію, часто бывалъ въ ней, разсуждалъ съ членами и отдавалъ изустныя приказанія о разныхъ подробностяхъ морскаго дѣла и хозяйства, а Коллегія, съ своей стороны, бдительно наблюдала, чтобы это единство управленія не было нарушаемо подчиненными лицами. Такъ напримѣръ, 8-го Декабря 1719 года состоялось слѣдующее предписаніе Коллегіи Генераль-Маіору Головину: «Когда вы получите какой Указъ отъ Царскаго Величества о Адмиралтейскихъ дѣлахъ, тогда извольте намъ въ Коллегію сообщить письменно, чтобы мы могли о томъ вѣдать, чтобъ не было въ дѣлахъ помѣшательства;» а въ журналѣ Коллегіи 11 Марта 1724 года находимъ: «приказали морскаго флота Капитану-Командору Фангоувту и Капитану Трану послать указы, въ которыхъ написать: когда присланы будутъ къ нимъ указы Адмиралтейской Коллегіи о какомъ отправленіи, а послѣ того присланы будутъ указы жъ о той же матеріи, за подписаніемъ Собственные Царскаго Величества руки, то исполнять по онымъ послѣднимъ указамъ неотмѣнно, а о чемъ къ нимъ такіе указы присланы будутъ, о томъ въ Адмиралтействѣ Коллегію писать немедленно.»

Первыми членами Коллегіи, при ея учрежденіи, были: Генераль-Маіоры Чернышевъ, Головинъ и Полковникъ Норовъ; потомъ опредѣлены были: Вице-Адмиралы Си-

версъ, Змаевичъ, Гордонъ (1722 г.), прибывшій изъ Англіи Графъ Дюффусъ (1723 г.), Капитанъ-Командоръ Бредаль (1724 г.). Первымъ Прокуроромъ коллегіи назначенъ былъ Гвардіи Капитанъ-Поручикъ Козловъ (съ 1721 по 1727 годъ).

Состоя на половину изъ иностранцевъ, не знавшихъ ни Русскихъ законовъ, ни Русскаго языка, Коллегія не могла наблюдать, какъ бы слѣдовало, за правильнымъ теченіемъ дѣлъ. Крюйсъ, Сиверсъ (*) и другіе даже подписывались по нѣмецки, и въ этомъ отношеніи не дѣлалъ исключенія и Змаевичъ; хотя природный славянинъ изъ Далмаціи, но католикъ, онъ писалъ свою фамилію латинскими буквами. Какъ мало эти иноземцы были знакомы съ государственными нашими узаконеніями и какъ трудно потому имъ было принести пользу въ Коллегіи, не смотря на знаніе морскаго дѣла, лучше всего можемъ видѣть изъ предписанія, даннаго Крюйсомъ Оберъ-Секретарю Тормасову, которое мы приведемъ здѣсь цѣликомъ, какъ документъ характеристическій и вполнѣ любопытный: «Указалъ Адмиралтейской коллегіи Оберъ-Секретарю Ивану Тормасову, съ нынѣшняго Іюля 1719 года, яко повѣренному и удостоенному Оберъ-секретарю до прибытія Его Царскаго Величества: не въ сѣздные дни всѣ письма, которыя въ докладъ высокоблагородному Коллегію надлежатъ, смотрѣть самому, а именно: выписки, приговоры, указы, принадлежащія помѣты или закрѣпы коллежскія, дабы все управлять какъ Его Царскаго Величества указъ въ томъ повелѣваетъ, *понеже я Россійскому языку недоволенъ, а и чрезъ писменной переводъ мнѣ пользы не будетъ, для того что я приказному поведенію незаобычаенъ*; того ради съ нынѣшняго времени велѣть

(*) По назначеніи его Вице-Президентомъ коллегіи, онъ объявилъ, что будетъ подписываться по русски.

всѣ дѣла, касающія къ высокому Коллегію, а именно: изъ канторѣ адмиралтейскихъ дѣлъ, изъ модель-камеры, изъ канцелярій подрядной и провіантской, военной и адмиралтейской всѣ нужныя дѣла, которыя вершить безъ высокаго Коллегія невозможно, вносить каждому старому подъячему, или у кого то дѣло будетъ, къ вамъ въ Коллегію въ отлучные дни господъ Адмиралтейского Коллегія, и по всѣмъ тѣмъ внесеннымъ дѣламъ съ ними справливаться въ докладъ зачѣмъ комиссары ихъ тѣ дѣла сами не вершатъ, потомъ въ докладъ готовить; а когда помянутые господа съѣдутся, и тебѣ бѣ Оберъ-Секретарю Тормасову, яко повѣренному и удостоенному именнымъ Его Царскаго Величества указомъ Коллегію хранить и вестъ прямымъ порядкомъ, не понаравливая ни которой канцеляріи, ни конторамъ, и вестъ въ равенствіи, для того что всѣ канцеляріи и что въ канцеляріяхъ въ ведѣніи Его Царскаго Пресвѣтлаго Величества нашего Всемилоствивѣйшаго Государя: и ежели въ равенствѣ все не содержать въ Коллегіи, то одной канцеляріи передъ другой будетъ обида и нужда. Того ради вамъ всѣ дѣла напередъ прочитать до съѣзду, и о томъ тебѣ самому докладывать, *а мимо тебя другимъ ниже съ какими дѣлами къ намъ не подходитъ,* и всѣмъ внесеннымъ дѣламъ держать роспись для справки, и дѣло за дѣломъ вершить, и которыя дѣла надлежатъ къ помѣтѣ и закрѣпы въ Коллегіи, и тѣ тебѣ мнѣ для помѣты или закрѣпы предлагать, *а которые указы, приговоры и выписки противны Его Царскаго Величества указу лвятся, и въ томъ тебѣ меня хранить,* понеже вы судьбою сами были многія лѣта, и въ адмиралтейскихъ, провіантскихъ и морскихъ делехъ, и оному всему вы обыкновенны; того ради должность моя о семъ предложить тебѣ Оберъ-Секретарю, *ежели какія дѣла хотя въ маломъ чѣмъ лвятся противны Его Царскаго Величества указамъ, регламентамъ и регуламъ, а я въ невѣденіи оныя въ несмо-*

трѣни твоемъ закрѣплю, то взыщется на васъ; и сей указъ записать въ книгу». Юля 24 дня 1719 г. Это простодушное предписаніе и записано въ журналъ Коллегіи.

Но несмотря на то, что Крюйсъ такимъ образомъ сложилъ съ себя на Оберъ-Секретаря всю отвѣтственность, онъ, повидимому, все опасался еще подвергнуться взысканію по коллежскимъ дѣламъ и всячески избѣгалъ подписывать журналы Коллегіи. 30 Августа 1720 года въ въ этихъ журналахъ записано: «Въ Адмиралтействѣ Коллегіи объявлялъ словесно оной же Коллегіи подъячій Федоръ Яковлевъ, что посланъ онъ былъ въ домъ господина Вице-Адмирала Крюйса для закрѣпы приговоровъ и указовъ; на что ему онъ господинъ Вице-Адмиралъ изволилъ сказать: доколѣ не выздоровѣетъ, никакихъ приговоровъ крѣпить не будетъ, и приказалъ ему объ ономъ донести Коллегіи».

Производство дѣлъ въ Коллегіи, несмотря на простоту формъ, не затрудненныхъ еще плодовитостію переписки, было весьма медленно; дѣла оставались по нѣсколько мѣсяцевъ незаслужанными, (*) а счетная часть совершенно запущена, такъ что для приведенія ея въ порядокъ потребовались мѣры строгости, означенныя въ журналѣ Коллегіи 23 Сентября 1721 года: «Его Сіятельство Генералъ-Адмиралъ объявилъ Оберъ-Секретарю Тормасову, чтобъ по сенатскому указу о приходѣ и расходѣ мѣсячныя и годовыя вѣдомости сочинены и въ Сенатъ, и въ Камеръ, и въ Штатсъ-Конторъ-Коллегіи были поданы конечно до Ноября мѣсяца сего 1721 года, а доколѣ оныя вѣдомости будутъ сочинены, секретарей и дья-

(*) Въ журналѣ Коллегіи 2 Августа 1721 г. находимъ: «О невершенныхъ дѣлахъ, которыя многія неслужаны, а именно: челобитчиковы отъ Генваря по Августъ, а Цесаревы—Апрѣля, Мая, Юня, Юля мѣсяцевъ, Коллегіи до кладываны; на что изволили сказать: оныя дѣла будутъ слушать, и для того съѣзжаться въ нынѣшнюю недѣлю».

ковъ, и канцеляристовъ, которые въ тому опредѣлены, въ счетной канцеляріи заключить, и ни для какихъ нуждъ, до окончанія тѣхъ вѣдомостей не отпущать, и для того приставить къ нимъ отъ гвардіи караулъ, а именно солдатъ 6 человекъ, о чемъ караульному Капитану Усову отъ Коллегіи и объявлено».

Порядокъ устройства и дѣлопроизводства Коллегіи, опредѣленный Регламентомъ 1722 года, существовалъ десять лѣтъ, и въ это время проявилъ свои существенные недостатки. Члены Коллегіи, увѣчные флагманы, не могли достаточно заниматься дѣлами; кромѣ того, бѣольшая часть ихъ отправлялась лѣтомъ въ кампанію, а въ Коллегіи оставалось такъ мало членовъ, что останавливалось производство дѣлъ; по возвращеніи же изъ кампаніи приступали къ такимъ дѣламъ, о которыхъ неимѣли никакого понятія. Притомъ большинство Адмираловъ того времени, какъ мы видѣли, состояло изъ иноземцевъ, не знавшихъ ни законовъ Имперіи, ни Русскаго языка. *«За неимѣніемъ подробныхъ извѣстій, или за недовольною выправкою разныхъ такихъ опредѣленій и указы состоялись, которые не вовсе основательны и съ дѣломъ сходны были.»* Другое, столь же существенное неустройство этого управления заключалось въ множествѣ подвѣдомственныхъ Коллегіи конторъ, отчего происходила медленность въ движеніи дѣлъ и даже весьма важные безпорядки, ибо высшее учрежденіе, которое должно было наблюдать за ихъ дѣйствіями, по самому своему составу исполнить того не могло, *отчего и многіе не вовсе порядочные расходы и покупки излишнихъ вещей и матеріаловъ учинились.* Однимъ словомъ, главное управление военною и хозяйственною частію флота, предоставленное регламентомъ Адмиралтействъ-Коллегіи, перешли въ дѣйствительности въ Адмиралтейскую Контору. Между тѣмъ по самому существу коллегіальнаго устройства, всякій отстранялся

болѣе или менѣе отъ отвѣтственности и злоупотребленія оставались безнаказанными. Вотъ слова современныхъ официальныхъ свидѣтелей: «Дѣла, прежде нежели произведены быть могутъ, имѣли проходить чрезъ разныя конторы многими переписками, и искусство и время показало, что отъ того во исправленіяхъ было не безъ остановки и помѣшательства, и другіе непорядки происходятъ, отъ которыхъ по множеству тѣхъ конторъ исправленій, чрезъ которыя дѣла происходятъ, прямо изслѣдовать и въ скорости оныя надлежаше поправлять трудно». Все это имѣло послѣдствіемъ то, что въ случаѣ какого либо упущенія, какъ сказано, *взыскивать почитай ненакомъ*. При этомъ положеніи дѣлъ, вся обязанность Коллегіи лежала въ сущности на прокурорѣ, но и эта должность была уничтожена при Императрицѣ Екатерины I и восстановлена уже въ 1730 году.

Такія послѣдствія устройства адмиралтейскаго управленія вызвали необходимость пересмотрѣть главнѣйшія начала, на которыхъ оно было основано.

Съ этою цѣлію, въ началѣ царствованія Императрицы Анны Иоанновны, учреждена была Военская Морская Комиссія, членами которой были Адмиралы: Остерманъ, Наумъ Сенявинъ, Головинъ, Бредакъ и Дмитріевъ-Мамоновъ. Для составленія новаго положенія объ устройствѣ флота и управленія, признано нужнымъ имѣть въ виду мнѣнія всѣхъ начальствующихъ лицъ и учреждений, каждаго по своей части; почему и предписано было всѣмъ конторамъ, командирамъ портовъ, начальникамъ заводовъ представить свои замѣчанія на существующія постановленія, а также предположенія о возможныхъ улучшеніяхъ. Одни только конторы доставили свое мнѣніе, но болѣе о частностяхъ, чѣмъ объ общемъ устройствѣ управленія; отъ остальныхъ же, не смотря на повторенія, ничего заслуживающаго вниманія получено не было. Одни

писали, что существующій порядокъ вполнѣ удовлетво- рителенъ, и ничего измѣнять не слѣдуетъ; другіе предо- ставляли все Коллегіи, и наконецъ нѣкоторые вовсе ни- чего не отвѣчали. Такимъ образомъ, Военская Морская Коммиссія должна была приступить къ дѣлу, не имѣя тѣхъ многостороннихъ свѣдѣній, которыя могли бы ей доста- вить ближайшія начальства.

Каждый членъ Коммиссіи подалъ свое отдѣльное мнѣ- ніе. Неговоря о замѣчаніяхъ Бредаля, совершенно ни- чтожныхъ, не станемъ останавливаться и на разсужде- ніяхъ другихъ членовъ, за исключеніемъ Сенявина, мы- сли и доводы коего оправдались впоследствии, потому и заслуживаютъ полнаго изложенія. Сенявинъ, какъ и дру- гіе члены Коммиссіи, видѣлъ и сознавалъ тѣ неудобства и беспорядки въ управленіи, которые происходили отъ со- става Коллегіи и многосложности административнаго механизма, но желалъ исправить въ Регламентѣ 1722 го- да только то, что на самомъ опытѣ оказалось неудобно примѣнимымъ, не уничтожая самыхъ коренныхъ основа- ній Регламента, какъ предлагала и достигла Коммиссія. Хотя мнѣніе Сенявина и не было принято, но не менѣе того, какъ вполнѣ практическое, не должно оставаться въ неизвѣстности, потому и приведемъ изъ него наибол- ѣе замѣчательныя мѣста: «Разсуждаю впредь опредѣ- лить нижеписаннымъ образомъ какъ слѣдуетъ, въ чемъ и Регламенту противности не будетъ: 1) Президенту быть изъ первыхъ флагмановъ, и къ тому въ члены два изъ флагмановъ же, да трехъ совѣтниковъ въ рангѣ не мень- ше какъ бригадирскомъ, хотя и изъ сухопутныхъ, а луч- шебъ, чтобъ изъ морскихъ, ежели такихъ довольно имѣет- ся, а седмая персона присутствуетъ Генераль-инспекторъ, и тако будетъ по Регламенту цѣлый комплектъ; а кому и какимъ флагманамъ и совѣтникомъ быть, то состоитъ въ волѣ Ея Императорскаго Величества, которыхъ уже къ

другимъ дѣламъ и къ командамъ и со флотомъ на морѣ не опредѣлять, развѣ въ тѣхъ флагманахъ какая будетъ необходимая нужда, чтобъ ихъ отъ того взявъ и употребить къ другой службѣ на время; и хотя оныя временно и возмутся, то еще Коллегія останется и безъ нихъ въ четырехъ персонахъ, которыя могутъ всѣ текущія дѣла отправлять безъ остановки. И тако, когда сіе опредѣлится, то оныя могутъ всѣ дѣла по своему искусству и долговременной службѣ исправлять безпрепятственно по Регламенту и Указомъ Ея Императорскаго Величества, понеже и въ другихъ государствахъ, которыя имѣютъ флоты при Балтійскомъ морѣ, употребляются при адмиралтейскихъ дѣлахъ флагманы. 2) Въмѣсто существовавшихъ тогда 11 конторъ, оставить только: Адмиралтейскую (кораблестроительную), Коммисаріатскую и Артиллерійскую. И тако все адмиралтейское правительство состоятъ будетъ въ трехъ частяхъ, отчего признаваю быть лучше можетъ, понеже уже въ перепискахъ контора съ конторою промеморіями и указами пресечется, и оттого затрудненія и продолженія, какъ-то нынѣ имѣется, уже минется. 3) А Генералу Кригсъ-Коммисару и Оберъ-Цейхмейстеру въ Коллегіи не присутствовать, для того, когда оныя будутъ присутствовать, то упущенныя по своимъ конторамъ дѣла не токмо будутъ взыскивать, но оныя и защищать, и другъ другу въ томъ помогать, и въ неисправленіи своихъ дѣлъ отговариваться будутъ, что они всегда засѣдаютъ въ главномъ правленіи, а то запущеніе учинено якобы въ небытность ихъ; къ тому же о такихъ, которые у себя имѣютъ дѣла, въ Коллегіи присутствовать и Регламентъ запрещаетъ.»

Изъ этого видно, что цѣль Сенявина состояла въ томъ, чтобъ исправить тѣ существенные недостатки въ морскомъ управленіи, которые показалъ опытъ, но не низвергать вовсе законодательства Императора Петра.

Мнѣніе свое онъ заключаетъ этими словами: «Паче всего утвердиться надлежитъ на учиненномъ Регламентѣ, который учиненъ трудами блаженныя и вѣчнодостойныя памяти Императоромъ и Государемъ Петромъ Великимъ.»

Воинская Морская Коммиссія, основываясь на мнѣніи Дмитріева-Мамонова, приняла два главныя дѣленія всего морскаго управленія: 1) личный составъ флота, чѣмъ завѣдуетъ нынѣ Инспекторскій Департаментъ и 2) хозяйственное управление. Въ подраздѣленіи же занятій Коммиссія имѣла цѣлю упростить многосложность второстепенныхъ инстанцій соединеніемъ нѣсколькихъ конторъ въ одну, хотя и не въ той степени, какъ предлагалъ Сенявинъ. На этомъ основаніи, конторы Генераль-Кригсъ-Коммисара, Казначейская, Цалмейстерская, Провіантская, Подрядная и Контролерская слиты были въ одно вѣдомство подъ названіемъ Коммисаріатъ; Сарваерская контора, соотвѣтствующая нынѣшнему Кораблестроительному Департаменту, получила въ свое вѣдѣніе и дѣла, производившіяся въ Вальдмейстерской конторѣ, имѣвшей главное наблюденіе за лѣсами; кромѣ этихъ двухъ конторъ учреждены были еще слѣдующія три: а) *экипажеская*, б) *артиллерійская* и в) *контора, завѣдывавшая фабриками и заводами*. Начальники этихъ конторъ: Генераль-Кригсъ-Коммисаръ, Генераль-Директоръ надъ экипажемъ, Оберъ-Цейхмейстеръ и два совѣтника, управлявшіе фабриками и заводами, по самымъ своимъ должностямъ, получили право на засѣданіе въ Коллегіи, какъ члены, а кромѣ нихъ въ ней былъ только одинъ Президентъ. Въ этомъ заключается существенное различіе прежняго съ новымъ устройствомъ Коллегіи: подвѣдомственные ей начальники конторъ сдѣлались теперь составными и единственными ея членами.

Отвѣты на возраженія Сенявина противъ этого устройства были довольно неудовлетворительны. Такъ напри-

мѣръ Коммиссія разсуждала, что въ должность начальниковъ конторъ опредѣляться будутъ люди достойные, что они приносятъ присягу, что прилежный человекъ найдетъ время исполнять и другую, кромѣ прямой своей обязанности, что въ Коллегіи всегда будутъ обо всемъ подробныя свѣдѣнія (что могло быть и при прежнемъ устройствѣ), что *виноватый, на которомъ взыскивать надлежитъ, тотчасъ въ лице будетъ* (Коллегія и прежде имѣла право пригласить такого въ свое засѣданіе). Дѣйствительно полезная сторона этого преобразованія состояла въ сокращеніи на половину числа конторъ и въ упрощеніи дѣлопроизводства, а слѣдственно въ достиженіи болѣе быстрого теченія дѣлъ, ибо какъ сказано въ журналѣ Коммисіи, *дѣла имѣютъ быть рѣшены въ полномъ собраніи и оттуда безъ лишнихъ дальнихъ переписокъ пойдутъ прямо въ ту экспедицію, въ которую надлежитъ*.

Предположенія Военской Морской Коммисіи, одобренныя Сенатомъ, получили Высочайшее утвержденіе 21 Августа 1732 года.

Президентомъ Коллегіи въ Царствованіе Императрицы Анны Іоанновны, былъ Адмиралъ Графъ Головинъ, который съ большимъ усердіемъ занимался дѣлами Коллегіи и обратилъ особое вниманіе на строительную и счетную части. Но изъ желанія достигъ болѣе правильности и точности въ производствѣ дѣлъ, онъ такъ увеличилъ переписку, что скоро самъ долженъ былъ уничтожить тѣ протоколы, которые онъ было завелъ, независимо отъ журналовъ Коллегіи.

Членами Коллегіи въ это царствованіе были: Адмиралъ Гордонъ, Вице-Адмиралы: Сенявинъ и Дмитріевъ-Мамоновъ, Контръ-Адмиралы: Дюффусъ и Лопухинъ (съ 1740 г.), а Прокуроромъ Капитанъ 2-го ранга Соймоновъ, въ послѣдствіи Вице-Адмиралъ и Вице-Прези-

дентъ Коллегіи (въ 1739 г.), сосланный Бирономъ, по дѣлу Вольнскаго, въ Сибирь на каторжную работу.

При возшествіи на престолъ Императрицы Елисаветы Петровны, устройство данное Коллегіи Военскою Морскою Коммиссіею, было отмѣнено и Регламентъ 1722 года введенъ былъ вновь въ дѣйствіе, хотя дѣйствительное исполненіе его, какъ видно изъ дѣлъ, и по прошествіи многихъ лѣтъ, не соблюдалось, ибо Коллегіи трудно было перемѣнить въ скорости уже упрочившійся порядокъ. Сообразно съ Регламентомъ, назначеніе въ члены Коллегіи дѣлалось по тѣмъ же соображеніямъ, какъ и въ царствованіе Петра. Такъ въ 1757 году, по докладу особой Коммиссіи, учрежденной подъ предсѣдательствомъ Великаго Князя Петра, изъ Графа Алексѣя Бестужева-Рюмина, Князя Трубецкаго, Князя Михаила Голицына, Графа Михаила Воронцова и Графа П. Шувалова, устарѣлые и неспособные для флотской службы Вице-Адмиралъ Головинъ и Генералъ-Поручикъ Талызинъ пожалованы были въ Адмиралы, *только не во флотскій комплектъ, а съ назначеніемъ членами Адмиралтействъ-Коллегіи, «согласно тому какъ Регламентомъ Государя Императора Петра Великаго предписано было въ присутствіи въ Коллегію употреблять изъ отставныхъ, а не дѣйствительныхъ во флотъ служащихъ флагмановъ, а что тогда въ началъ дѣйствительно служащіе въ Коллегіи присутствовали, то было только по новости флота, и за немлннѣемъ другихъ отставныхъ флагмановъ.»*

Лучше всего мы можемъ познакомиться съ личностію и способностями членовъ Коллегіи въ концѣ этого царствованія изъ списка, представленнаго Коммиссіею о Россійскихъ флотахъ Императору Петру III-му о флагманахъ, съ означеніемъ въ немъ: *кто изъ нихъ въ службѣ быть способенъ и кто зачѣмъ неспособенъ.* Въ этомъ списокѣ находимъ слѣдующія извѣстія.

а) О Генераль-Адмиралѣ, Призедентѣ Коллегіи, Князь М. М. Голицынѣ: «за старостію и болѣзнями болѣе трехъ лѣтъ въ Коллежское присутствіе не пріѣзжаетъ, и по своему чину должности отправлять уже не въ состояніи».

б) Объ Адмиралѣ Мишуковѣ: «Нынѣ собранію Коллегіи объявилъ, что за старостію на морѣ служить не можетъ; а въ Адмиралтейскомъ Регламентѣ напечатано: въ Коллегію члены обыкновенно выбираются изъ старыхъ или увѣчныхъ, которые мало удобны уже къ службѣ воинской, *по силъ котораго и слѣдовало бы ему присутствовать въ Коллегіи, но за глубокою старостію и дряхлостію и ту должность отправлять признается не можетъ*».

в) Объ Адмиралѣ Головинѣ: «Больше двухъ лѣтъ за болѣзнію въ Коллежское присутствіе не ѣздитъ».

Съ начала царствованія Императрицы Елисаветы Петровны и до 1749 года наибольшее вліяніе на дѣла Коллегіи имѣлъ Генераль-Кригсъ-Коммисаръ Князь Бѣлосельскій, который докладывалъ Государынѣ по всѣмъ дѣламъ, до флота относящимся, хотя то и не была его прямая обязанность. 24-го Апрѣля 1749 года главное начальство надъ флотомъ поручено было Князю Михаилу Михайловичу Голицыну, и съ тѣхъ поръ Князь Бѣлосельскій пересталъ ѣздить въ Коллегію. Князь Голицынъ съ самаго начала своего управленія возбудилъ противъ себя Коллегію, которая отказалась исполнить его предложеніе, чтобы экспедиціи входили къ нему съ рапортами и докладами. При этомъ случаѣ послѣдовали въ Коллегіи такіе жаркіе споры и разногласія, которыхъ давно не было. Половина членовъ осталась на сторонѣ Князя Голицына, а другая утверждала, что такъ какъ онъ назначенъ начальникомъ флота, а не Президентомъ Коллегіи, то исполнять его предложеній не намѣрены. Распри

эти покончены были Высочайшимъ назначеніемъ въ 1750 г., Князя Голицына Президентомъ Коллегіи. Въ этихъ несогласіяхъ Князя Голицына съ Коллегіею были не однѣ только личности и взаимное самолюбіе, но, сколько можно догадываться изъ самаго дѣла, различіе мнѣній: Голицынъ хотѣлъ въ точности исполнять Регламентъ 1722 года, какъ повелѣла Государыня, а большинство членовъ медлило введеніемъ его вновь въ дѣйствіе, по привычкѣ къ тому устройству управленія морскою частію, которое введено было Военскою Морскою Коммиссіею.

Не смотря на составъ Коллегіи изъ престарѣлыхъ флагмановъ, она, какъ видно, дорожила своимъ достоинствомъ и берегла свои права и значеніе. Замѣчательно, что одно изъ обвиненій противъ Генераль-Адмирала Графа Остермана, сосланнаго Императрицею Елисаветою Петровною въ Березовъ, гдѣ онъ и умеръ, состояло въ томъ, что «онъ изъ Адмиралтейскихъ командъ о всемъ состоянціи рапорты приказывалъ къ себѣ присылать, а не въ Адмиралтейскую Коллегію, также и тѣхъ прежде къ нему присылаемыхъ рапортовъ въ Коллегію не сообщалъ».

Членами Коллегіи, въ царствованіе Императрицы Елисаветы, кромѣ тѣхъ, которые выше упомянуты, были: Вице-Адмиралы Мишуковъ, любимецъ Императрицы, но несчастливый флагманъ, Вильбоа, отличный нѣкогда морской офицеръ, весьма цѣнимый Петромъ Великимъ, Кашкинъ и Князь Мещерскій; и Контръ Адмиралы: Черевинъ, Калмыковъ, Милославскій и Люисъ, назначенный членомъ, какъ и многіе другіе, *по старости лѣтъ*, и какъ видно изъ подлинныхъ бумагъ, съ трудомъ подписывавшій свою фамилію.

Императоръ Петръ III-й, по восшествіи своемъ на престолъ учредилъ *Коммиссію о Россійскихъ Флотахъ* изъ

Вице-Адмирала Люиса, Контръ-Адмираловъ: Мордвинова и Милославскаго, и Капитанъ-Командора, знаменитаго нашего гидрографа Нагаева. Въ указѣ 17-го Февраля 1762 года вмѣнялось этой Коммиссіи въ обязанность предложить мѣры, «чтобы сдѣлать и во всегдашней исправности содержать такой флотъ, который бы надежно превосходилъ флоты прочихъ на Балтійскомъ морѣ владычествующихъ державъ, и нетокмо въ положенное Регламентомъ Государя Императора Петра I-го число къ службѣ надежныхъ кораблей и другихъ военныхъ судовъ (т. е. 44, въ томъ числѣ 27 линейныхъ кораблей) привести и вооружить, но хотя четвертою частію и умножить». Коммиссія представляла свои доклады отдѣльно по каждому предмету, но до морской администраціи коснуться не успѣла. Всѣ эти доклады остались безъ утвержденья, и по приказанію Императрицы Екатерины, переданы были Генераль-Прокуроромъ Княземъ Вяземскимъ на храненіе въ Коллегію.

Въ царствованіе Императрицы Екатерины, составлена была въ 1763 году при Адмиралтействѣ *Морская Коммиссія для разсмотрѣнія Россійскихъ флотовъ и Адмиралтейскаго правленія* изъ слѣдующихъ, самую Императрицею назначенныхъ членовъ: Вице-Адмирала Мордвинова, Графа Чернышева, Вице-Адмирала Милославскаго и Контръ-Адмирала Спиридова. На Коммиссію эту возложено было составленіе полной организаціи флота и преимущественно и прежде всего главныхъ основаній морскаго управленія, для чего вмѣнено ей было въ обязанность разсмотрѣть всѣ изданныя положенія объ Адмиралтейской Коллегіи и ея конторахъ.

Коммиссія, разсмотрѣвъ регламентъ 1722 года, нашла въ немъ тѣ же недостатки, которые доказаны были въ царствованіе Императрицы Анны Іоанновны, а именно: множество конторъ, замедленіе дѣлъ оттого происходя-

щее, недостатокъ во флотѣ флагмановъ для назначенія въ члены Адмиралтейской Коллегіи и т. д. При семь Комиссія разсуждала, *«чтобъ намъ преніе было всю Коллегію изъ инвалидовъ имѣть, того не видно, ибо трудно бы таковыми сію должность исправлять.* Заключение изслѣдованій Комиссіи состояло въ томъ, чтобъ возстановить устройство Коллегіи 1732 года съ тою только разницею, чтобы вмѣсто конторъ: Сарваерской, Экипажеской и завѣдывавшій фабриками и заводами учредить: а) *Интендантскую* надъ строеніями и верфями, въ которой соединить прежнія конторы: Адмиралтейскую, Сарваерскую и Вальдмейстерскую, б) *Казначейскую* и в) *счетную*. Такимъ образомъ, дѣла получили новое распредѣленіе, но число конторъ, именно 5-ть, осталось тоже, что и во время Императрицы Анны Іоанновны. Вообще слѣдуетъ замѣтить, что Комиссія не только не представила въ порученномъ ей трудѣ новыхъ взглядовъ, но даже самые доводы, послужившіе основаніемъ ея предположеній, изложила почти слово въ слово по журналу Военской Морской Комиссіи 1732 года. Докладъ Комиссіи получилъ 3-го Декабря 1763 года Высочайшее утвержденіе. Таковое учрежденіе Адмиралтейской Коллегіи вошло въ составъ изданнаго въ 1765 году *Регламента о управленіи Адмиралтействъ и флотовъ*, по которому Коллегія должна была состоять изъ семи членовъ: Президента, съ обязанностями, возложенными на него Регламентомъ 1722 года, Вице-Президента и пяти членовъ экспедиторовъ, именно: Генераль Кригсъ-Коммисара, Генераль-Интенданта надъ верфями и строеніями и экипажемъ, Генераль-Цейхмейстера, Генераль-Шацмейстера и Генераль-Контролера. Кромѣ того Коллегіи предоставлено было право выбрать въ члены двухъ флагмановъ. И такъ въ теченіе сорока лѣтъ Адмиралтейская Коллегія подверглась четыре раза существеннымъ

измѣненіямъ въ своемъ устройствѣ: два раза вводился и уничтожался Регламентъ 1722 года и два раза Положеніе 1732 года получало практическое примѣненіе.

Съ восшествіемъ на престолъ Императора Павла, Адмиралтейская Коллегія, по указу 12-го Ноября 1796 года, получила въ свое управленіе Черноморскіе флотъ и порты съ полнымъ распоряженіемъ всѣми суммами, отпущавшимися на Черноморское вѣдомство. Въ 1798 году изданъ былъ новый штатъ для чиновъ Коллегіи, по которому Вице-Президенту назначено 3675 р., а прочимъ членамъ, именно: Генераль-Кригсъ-Коммисару, Генераль-Интенданту, Генераль-Контролеру, и Генераль-Цейхмейстеру по 2223 р. въ годъ. Въ прежнее же время члены Коллегіи получали слѣдующее жалованье: по регламенту 1722 и штату 1732 года. а) Генераль-Адмираль 7090 р., б) Адмираль 3666 р., в) Вице-Адмираль 2214 р., г) Контръ-Адмираль 1842 р. По штату 1757 года на всѣхъ членовъ Коллегіи то есть: 1 го Вице-Адмирала и 5 Контръ-Адмираловъ положено было 11,424 р. — По штату 1764 года полагалось въ Коллегіи два Вице-Адмирала и три Контръ-Адмирала съ жалованьемъ по чину.

Въ царствованіе Императора Александра учрежденъ былъ *Комитетъ для образованія флота* изъ Адмираловъ: Фонъ-Дезина, Балле и Макарова и Вице-Адмираловъ Карпова и Чичагова; главнымъ дѣятелемъ въ немъ былъ Чичаговъ. Комитетъ, разсмотрѣвъ существовавшее тогда устройство Коллегіи, указалъ на тѣже самыя неудобства, которыя предвидѣла, хотя и несоглашаясь съ тѣмъ, Военская Морская Коммиссія 1732 года, не смотря на то, что Комитету, по видимому, вовсе не было даже извѣстно объ этомъ существенномъ преобразованіи въ морскомъ управленіи, сдѣланномъ при Императрицѣ Аннѣ Іоанновнѣ, ибо онъ полагалъ, что до 1763 года продолжалъ безостановочно дѣйствовать Регламентъ 1722 года.

Эти неудобства, какъ упомянуто выше, состояли въ томъ: 1) что начальники экспедицій, бывши вмѣстѣ и членами Коллегіи, легко могли скрывать упущенія по ихъ частямъ происходившія: *«Дѣла изъ сихъ экспедицій, въ Коллегію входящія, стали обыкновенно рѣшаться по ихъ голосамъ; ответственность ихъ исчезла, и они получили удобность если бы только пожелали, не токмо избѣгать взысканій за упущенія, но и взаимно снисходить въ томъ другъ другу, къ ущербу Государственнаго интереса и ко вреду общественной пользы, 2) что начальники экспедицій, будучи обязаны ежедневно присутствовать въ Коллегіи, не имѣли достаточно времени заниматься подвѣдомственными имъ управленіями. Кромѣ того, Комитетъ удосто- вѣрилъ, что по мѣрѣ той, какъ начальникамъ экспедицій доставились случаи имѣть вліяніе во всѣ дѣйствія Коллегіи, власть ея надъ экспедиціями пришла въ ослабленіе, а мнимое ея управленіе оставалось только на бумагахъ и состояло больше въ приказной формѣ; въ самомъ же существѣ экспедиторъ сталъ столько же подвластенъ Коллегіи, сколько каждый членъ какого либо судебного мѣста цѣлому сословію своихъ сочленовъ, съ коими онъ равный голосъ имѣетъ.*

Переходя къ обсужденію способовъ лучшаго устройства Морскаго управленія, Комитетъ находилъ, что по обширности круга дѣятельности этого вѣдомства, одному лицу, по ограниченности силъ человѣческихъ, никакъ не возможно объять его во всемъ пространствѣ, и потому признавалъ, что существованіе Адмиралтействъ Коллегіи полезно и необходимо. Относительно же самой организаціи оной, комитетъ полагалъ обратиться снова къ учрежденію Императора Петра I-го, но въ сущности принялъ лишь часть онаго, измѣнивъ вовсе смыслъ и значеніе Коллегіи того времени; именно: начальники экспедицій отстранялись отъ всякаго участія въ дѣлахъ Коллегіи, а

членами назначались, подъ предсѣдательствомъ Министра, шесть или не менѣе четырехъ флагмановъ, а въ случаѣ нужды, и временные члены; двое изъ флагмановъ ежегодно должны были перемѣняться, дабы не навсегда отвлечь ихъ отъ флотской службы; здѣсь въ особенности заслуживаетъ замѣчанія новая обязанность, возлагавшаяся на членовъ Коллегіи временныхъ инспекторовъ для осмотра порядка въ портахъ; завѣдыванію Коллегіи поручалось комплектованіе флота людьми и управленіе хозяйственною частію чрезъ посредство пяти экспедицій, называвшихся *Экспедиціями Государственной Адмиралтействъ Коллегіи*: 1) хозяйственной, 2) исполнительной (прежней генералъ-интендантской), 3) артиллерійской, 4) казначейской и 5) счетной. На обязанность Коллегіи возлагалось, чтобы всѣ хозяйственныя заготовленія дѣлались во-время, въ достаточномъ количествѣ и съ соблюденіемъ законныхъ правилъ. Но существенное различіе Адмиралтейской Коллегіи времени Петра Великаго съ вновь организуемою состояло въ степени власти той и другой: первая управляла сама всѣмъ флотомъ и всѣмъ его хозяйствомъ, а вторая составляла лишь совѣщательное собраніе въ вѣдомствѣ Министра морскихъ силъ, который управлялъ ею и всѣми отъ нея зависящими мѣстами по Манифесту 8-го Сентября 1802 года объ общемъ учрежденіи Министерствъ. Единоновременно съ симъ новымъ образованіемъ Коллегіи, учреждался, подъ управленіемъ Министра, Адмиралтейскій департаментъ, въ завѣдываніе коего поручались ученая и строительная часть.

Предположенія Комитета удостоились Высочайшаго утвержденія 4-го Апрѣля 1805 года.

24-го Августа 1827 года послѣдовало Высочайшее утвержденіе *предварительнаго образованія Морскаго Министерства*, на основаніи коего власть Адмиралтействъ Совѣта осталась таже, которою онъ пользовался въ цар-

ствование Императора Александра, то есть совѣщательнаго Совѣта Министра, по общему учрежденію Министерствъ, почему Министръ или соглашался съ мнѣніемъ Совѣта, или отвергалъ оное. Но составъ Совѣта измѣнился слѣдующимъ образомъ: онъ составился изъ Генераль-Гидрографа, Дежурнаго Генерала, Генераль-Интенданта, который, подъ непосредственнымъ начальствомъ Морскаго Министра, завѣдывалъ всѣми хозяйственными частями морскаго управленія, двухъ непремѣнныхъ и двухъ ежегодно назначаемыхъ членовъ. Такимъ образомъ въ этомъ новомъ учрежденіи Совѣта соединены были, за исключеніемъ лишь степени власти, два различныя начала, полагавшіяся со временъ Петра попеременно въ основаніе этого управленія, именно избраніе въ Коллегію исключительно *постороннихъ* членовъ, неимѣвшихъ никакой отдѣльной части, какъ постановлено въ Регламентѣ 1722 года и какъ это существовало въ царствованіе Императрицы Елисаветы Петровны и Императора Александра, и участіе въ дѣлахъ Коллегіи начальниковъ отдѣльныхъ частей Адмиралтейскаго вѣдомства. Означеннымъ предварительнымъ образованіемъ Морскаго Министерства учреждены: Гидрографическое Депо, Управление Генераль Интенданта, и при немъ общее присутствіе управляющихъ хозяйственными Департаментами, подъ предсѣдательствомъ Генераль-Интенданта, Департаменты: Кораблестроительный съ Учетнымъ Комитетомъ, Коммисаріатскій, Артиллерійскій, Управление Генераль-Штабъ-Доктора и Ученый Комитетъ.

8-го Апрѣля 1836 года Высочайше утвержденъ по нынѣ дѣйствующій *Проектъ Образованія Морскаго Министерства*. На основаніи сего Образованія, Адмиралтействъ Совѣтъ устроенъ по образцу Военнаго Совѣта, слѣдующимъ образомъ: 1) онъ состоитъ изъ предсѣдателя, въ особѣ Начальника Главнаго Морскаго Штаба

Его Императорскаго Величества и членовъ, избираемыхъ Его Величествомъ (§ 21); 2) *управляетъ* хозяйственными дѣлами Департаментовъ Морскаго Министерства (§§ 8 и 40), почему *въ управленіи* его находятся, подъ непосредственнымъ начальствомъ Генераль-Интенданта, Департаменты: Коммисаріатскій, Кораблестроительный, Корабельныхъ лѣсовъ (отшедшій въ вѣдомство Министерства Государственныхъ Имуществъ) и Артиллерійскій (§ 12); 3) въ разсмотрѣніи и рѣшеніи всѣхъ подлежащихъ вѣдѣнію Адмиралтействъ Совѣта дѣлъ, ему предоставлены тѣ же обязанности и таже власть, которыя присвоены были Морскому Министру, а потому онъ рѣшаетъ окончательно всѣ таковыя дѣла, власти сей непревышающія, а равно и дѣла, прежними постановленіями рѣшенію Адмиралтействъ Совѣта предоставленныя (§ 32); 4) Адмиралтействъ Совѣтъ, завѣдывая хозяйственною частію Морскаго Министерства, имѣетъ дѣлю: а) принимать всѣ мѣры, необходимыя къ исполненію дѣйствій, на часть сію отнесенныхъ, и въ особенности по устройству довольствія флота всѣми предметами снабженія; б) разрѣшать, силою законовъ и учреждений и особой власти, Совѣту предоставляемой, всѣ затрудненія, по хозяйственной части возникнуть могущія и в) принимать мѣры къ исправленію частей хозяйственнаго управленія Морскаго Министерства, замѣченныхъ въ бездѣйствіи или отступленіи отъ законнаго порядка (§ 30). Наконецъ 5) въ особую обязанность Начальника Главнаго Морскаго Штаба вмѣнено составить полный проектъ наказа Совѣту, въ коемъ со всею точностію опредѣлить: какія дѣла и случаи подлежатъ разсмотрѣнію Совѣта и непосредственному вѣдѣнію Начальника Главнаго Морскаго Штаба; какія изъ сихъ дѣлъ рѣшаются окончательно Адмиралтействъ Совѣтомъ, какія Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба и какія

должны восходить къ разрѣшенію и утверженію Высшей исполнительной, законодательной и самодержавной Власти (§ 56).

Означенное положеніе 1836 года остается по нынѣ въ полномъ дѣйствіи.

Такимъ образомъ Русскіе Государи, обращая всегда особенное вниманіе на развитіе морскихъ силъ Имперіи, старались постоянно улучшить устройство того высшаго учрежденія, которое прежде завѣдывало всею морскою частію, а нынѣ морскимъ хозяйствомъ; потому Коллегиальное это учрежденіе испытало столько видоизмѣненій, что на будущее время остается пользоваться только опытомъ исторіи, наблюдая за точнымъ исполненіемъ предписанныхъ узаконеній.

Графъ Дмитрій Толстой.

МАТЕРІАЛЫ ДЛЯ ИСТОРІИ РУССКАГО ФЛОТА.

АДМИРАЛЪ АЛЕКСАНДРЪ ИВАНОВИЧЪ ФОНЪ КРУЗЪ (*).

Едва-ли кто изъ русскихъ моряковъ забылъ заслуги Александра Ивановича фонъ Круза, одного изъ старыхъ (по времени существованія нашего флота) Адмираловъ нашихъ. Имя его нераздѣльно съ воспоминаніемъ о славномъ дѣлѣ при Чесмѣ въ 1770 году. Кто не слыхалъ про 1790 годъ, такъ рельефно выдающійся въ исторіи русскаго флота, по успѣхамъ нашихъ морскихъ силъ въ войнѣ со Шведами? Здѣсь Адмиралъ Крузъ занимаетъ еще болѣе значительное мѣсто: онъ является вполнѣ по-

(*) Извлечено изъ подлинныхъ бумагъ, сохранившихся у его наследниковъ.

бѣдителемъ и щедро награждается за свои заслуги Мудрою Екатериною, всегда умѣвшею истинно цѣнить людей достойныхъ. Наконецъ, въ болѣе близкое къ намъ время, въ царствованіе Императора Павла Петровича, Адмиралъ Крузъ, бывшій Главнокомандующимъ отрядомъ Балтійскаго флота, продолжаетъ пользоваться милостями этого Монарха.

Всю исторію жизни Адмирала Круза можно раздѣлить на 2 періода: 1-й съ самаго начала его служенія при Императрицѣ Елисаветѣ Петровнѣ и постепеннаго возвышенія его при Екатеринѣ II-й, до смерти этой Государыни; 2-й періодъ обнимаетъ все остальное время его служенія при Императорѣ Павлѣ Петровичѣ, до 1799 года, въ которомъ скончался Адмиралъ.

Въ этомъ описаніи жизни Адмирала, я по возможности буду стараться удалить отъ читателя всё постороння, не относящіяся къ дѣлу, обстоятельства и выставить только тѣ, которыя наиболѣе характеризуютъ этого человѣка; въ особенности же я представлю здѣсь Всемилостивѣйшіе Рескрипты, письма Царственныхъ Особъ и частныя, и инструкціи Правительства, какъ факты весьма важные въ историческомъ отношеніи, и размѣщу ихъ по времени ихъ послѣдовательности.

Александръ Ивановичъ Крузъ происходилъ отъ древней датской фамиліи; отецъ его Иванъ Егоровичъ Крузъ, былъ Бригадиромъ русскаго флота, а дѣдъ, Егоръ фонъ Крузъ, былъ Полковникомъ королевско-датской службы и владѣлъ помѣстьями Скогоръ и Остергоръ въ Даніи. Изъ фамильныхъ бумагъ видно, что Егоръ Крузъ одного поколѣнія съ Адмираломъ Корнелиемъ Крюйсомъ, (*) находившимся въ русской службѣ при Петрѣ Великомъ. Неизвѣстно только отъ чего эта фамилія измѣнилась и

(*) Жизнь К. Крюйса описана Беркомъ. См: опытъ исторіи русскаго флота.

изъ Крюйса вышло Крузъ, потомъ фонъ Крузъ. Изъ рескриптовъ, данныхъ на имя Александра Ивановича, видно, что его, то называютъ Крюйсомъ, то Крузомъ. Александръ Ивановичъ фонъ Крузъ родился 26 Октября 1727 года, въ Москвѣ (*); обучался въ мореходномъ училищѣ, основанномъ Петромъ Великимъ; въ 1745 году, въ чинѣ мичмана, отправленъ въ числѣ прочихъ для узнанія морскаго дѣла въ Великобританію, откуда возвратился въ Россію въ 1753 году. Въ 1757 году пожалованъ въ Лейтенанты и въ этомъ чинѣ находился въ Прусской кампаніи и былъ раненъ подъ Кольберхомъ. Въ 1769 году произведенъ въ Капитаны 1-го ранга, а въ слѣдующемъ 1770 году отправленъ въ Средиземное море, подъ главнымъ начальствомъ Адмирала Спиридова, гдѣ, командуя 66-ти пушечнымъ кораблемъ «Евстафій», участвовалъ въ сраженіи съ Турецкимъ флотомъ 24 Іюня. Флотъ нашъ находился въ то время въ Хіоскомъ каналѣ. Встрѣтись съ непріателемъ подъ самою крѣпостью Чесмою, Капитанъ Крузъ мужественно сразился съ двумя непріятельскими кораблями (**), на столь близкомъ разстояніи, что ядра «Евстафія» пролѣтали сквозь оба борта корабля Капудана-Паши. Въ самый жаркій моментъ боя стихнулъ вѣтеръ и русскій корабль съ перебитымъ рангоутомъ, парусами и снастями понесло на корабль турецкій; Капитанъ Крузъ собралъ военный совѣтъ, на которомъ рѣшено было стрѣлять въ противника брандскугелями, что тотчасъ же и было съ успѣхомъ исполнено. Это дѣйствіе «Евстафія» привело непріателя въ совершенное замѣшательство и онъ прекратилъ пальбу. Вмѣстѣ съ этимъ Крузъ старался отбуксироваться гребными судами, отъ непріателя, но теченіе не позволило этого исполнить.

(*) Согласно со свѣдѣніями о семъ находящимися въ Энциклопедическомъ словарѣ К. Крайя изд. 1847 года.

(**) Отзвъ П. П. Свиныина въ 3-й части его записокъ.

Видя затруднительное положеніе корабля «Евстафій», и желая подать ему помощь, Графъ Алексѣй Григорьевичъ Орловъ, находившійся на кораблѣ «Трехъ Іерарховъ» (лежавшемъ на шпрингѣ), приказалъ отрубить свой якорь и приготовиться къ абордажу; но въ это время «Евстафій» сѣпился уже съ непріятельскимъ кораблемъ, экипажъ котораго, со страха, бросался въ воду или искалъ спасенія на гребныхъ судахъ. Это подало поводъ полагать навѣрное, что непріятельскій корабль взять. Графъ приказалъ своему кораблю остановиться, а для вспоможенія «Евстафію» послать со всей эскадры вооруженныя гребныя суда, которыя тотчасъ къ нему и послѣдовали. Снова употребили всѣ усилія отбуксировать корабль нашъ, отъ непріятельскаго, бушпритъ котораго очутился между гротъ и бизань мачтами перваго. Но усилія эти были безуспѣшны. Между тѣмъ «Евстафій» продолжалъ стрѣлять вдоль непріятельскаго корабля картечью и ядрами, и черезъ нѣсколько минутъ заставилъ его сдаться. Матросы наши, взойдя на турецкій корабль, всѣми силами старались погасить распространившійся на немъ пожаръ. Неустрашимый Капитанъ Крузъ вывелъ свой корабль изъ подъ бушприта пылающаго турецкаго корабля; но такъ какъ отойти отъ него все таки не было ни какой возможности, то принужденъ былъ стать возлѣ него на якорь. Между тѣмъ въ то самое время какъ Капитанъ Крузъ велѣлъ тотчасъ-же заливать свою крюйтъ-камеру, чтобы предотвратить взрывъ корабля, подгорѣвшая и пылающая гротъ-мачта турецкаго корабля, упавъ на корабль «Евстафій» разсыпала повсюду искры, которыя проникли въ крюйтъ-камеру растворенную во время сраженія для доставанія картузовъ и одна часть «Евстафія» взлетѣла на воздухъ, а другая поглщена была моремъ. Турецкій корабль, не задолго предъ этимъ, подвергся той же участи. На «Евстафій» погибло 600

человѣкъ. Крузь, вмѣстѣ съ другими, взлетѣлъ на воздухъ; но Провидѣнію угодно было спасти его для будущей славы русскаго флота, для будущихъ услугъ отечеству. Расскажемъ подробнѣе этотъ случай чудеснаго спасенія: за нѣсколько минутъ до взрыва, когда весь корабль уже объятъ былъ пламенемъ, Крузь съ обожженнымъ лицомъ, бросился къ кормѣ, что бы спуститься по трапу и ухватиться за бакштовъ, но въ это время поднятъ былъ на воздухъ и брошенъ въ море. Вынырнувъ, Крузь увидѣлъ возлѣ себя обломокъ дерева, который однако же не могъ держать его. Неустрашимый герой держался на водѣ съ полнымъ присутствіемъ духа: вспомнивъ, что въ правомъ карманѣ камзола былъ кошелекъ съ червонцами, Крузь выкинулъ его въ морѣ и такимъ образомъ нѣсколько облегчивъ себя, и держась за обломокъ дерева, добрался до плавающей вблизи мачты съ марсомъ, на которой спасались еще двое, шкиперъ Слизовъ (*) и матросъ. Приставъ къ нимъ, Крузь держался на мачтѣ до тѣхъ поръ, пока гребныя суда не спасли его вмѣстѣ съ товарищами. Всѣ трое были ушиблены и изранены. Эти подробности рассказывалъ самъ Адмиралъ, и сохранились его наслѣдниками. Послѣ этого славнаго дѣла, и по заключеніи мира, Султанъ пожелалъ видѣть Круза и пожаловалъ ему соболью шубу. Капитану Крузу данъ былъ подъ команду корабль «Родосъ», и на возвратномъ пути въ Россію, послѣ жестокой бури, Крузь былъ выброшенъ на восточный берегъ Коронскаго залива, гдѣ едва не погибъ отъ хищныхъ Майнотовъ (*).

За вышеописанный подвигъ въ сраженіи съ турец-

(*) Слизовъ пожалованъ былъ въ мичманы.

(*) Это свѣдѣніе заимствовано изъ Энциклопедическаго словаря К. Крайля изд. 1847 г.

кимъ флотомъ, Капитанъ Крузъ, въ слѣдующемъ 1771 году, удостоился получить слѣдующій Всемиловивѣйшій рескриптъ:

Нашему флота Капитану Крузу. Произведенное вами храброе и мужественное дѣло, во время сраженія Іюня 24 дня, прошлаго 770 года и когда вы сожгли главный непріятельскій корабль, учиняетъ васъ достойнымъ къ полученію отличной чести и Нашей Монаршей милости по узаконенному отъ Насъ статуту военнаго Ордена Святаго Великомученика и Побѣдоносца Георгія, а потому Мы васъ въ четвертый классъ сего ордена Всемиловивѣйше пожаловали и знакъ онаго повелѣваемъ вамъ носить по установленію Нашему. Сія ваша заслуга увѣряетъ Насъ, что вы симъ Монаршимъ поощреніемъ наипаче почитаетея и впредь равнымъ образомъ усугублять ваши военныя достоинства.

ЕКАТЕРИНА.

Здѣсь не лишнимъ нахожу замѣтить что Херасковъ, въ своей поэмѣ, «Чесменская битва» говоритъ про Круза.

«Крузъ мужествомъ своимъ героевъ удивлялъ,
«Онъ брань съ Срацынами забавой почиталъ!

Въ 1772 году Крузъ, былъ посланъ на фрегатъ за Принцессой Гессенъ-Дармштатской, первой супругой блаженной памяти Государя Павла Петровича, нарѣченной Великою Княгинею Натальею Алексѣевною, которую имѣлъ счастье проводить отъ города Любека, до Кронштадта. Ея Высочество предъ отъѣздомъ своимъ изъ Кронштадта пожаловала Крузу золотую, осыпанную брилліантами, табакерку. Въ 1773 году Крузъ командовалъ кораблемъ «Андрей» (*); въ 1776 году пожалованъ въ

(*) Изъ Энциклопедическаго словаря К. Крайя изд. 1847 г.

Бригадиры и командовалъ эскадрою, состоявшею изъ трехъ фрегатовъ: «Св. Маркъ», «Соколъ» и «Быстрый»; въ 1779 году произведенъ въ Контръ-Адмиралы; въ 1783 году въ Вице-Адмиралы, а въ 1785 году получилъ орденъ Св. Анны 1-й степени. Въ 1788 году, предводительствуя эскадрою, Крузъ встрѣтился въ морѣ съ Герцогомъ Зюдерманландскимъ, начальникомъ шведскаго флота, который требовалъ, въ противность трактатамъ, салютацій. Какъ искусный морякъ и вмѣстѣ политикъ, Крузъ отказалъ ему въ этомъ, ссылаясь на договоры, по которымъ салютація принадлежитъ русскому флоту, а не шведскому, однакожь увѣдомилъ Герцога, что ему пріятно засвидѣтельствовать почтеніе родственнику Государыни и, сдѣлавъ послѣ сего привѣтствіе обыкновенными пушечными выстрѣлами, продолжалъ свой путь къ Копенгагену (*).

Въ 1789 году Крузъ удостоился получить отъ Императрицы слѣдующій Всемилоствѣйшій рескриптъ:

«Господинъ Вице-Адмиралъ Крюизъ. Усердію вашему къ службѣ я отдаю справедливость и въ слѣдствіе того при удобномъ случаѣ не премину употребить васъ, пребывая вамъ благосклонная.

ЕКАТЕРИНА.

Въ Царскомъ Селѣ 1789 г. Мая 11 дня.

Не желая быть пристрастнымъ къ памяти покойнаго Адмирала Круза, я не могу умолчать о нижеслѣдующемъ неблаговолительномъ къ нему Рескриптѣ Императрицы, послѣдовавшемъ вскорѣ послѣ предыдущаго. Изъ разныхъ обстоятельствъ видно, что Вице-Адмиралъ Принцъ Нассау Зигенъ не благопріятствовалъ Крузу, за

(*) Обстоятельство это случилось съ Контръ-Адмираломъ Фонъ-Дезинимъ, когда онъ съ тремя трехдечными кораблями шелъ въ Копенгагенъ. (Воен. Дѣйст. Рос. Фл. противъ Шведскаго.) — *Прим. Редакціи.*

то, что тотъ не соглашался съ распоряженіями Принца и не желая взять на себя отвѣтственность за нихъ, въ трудномъ, преждевременномъ, и несоразмѣрномъ съ нашими силами предпріятіи, зная навѣрное, что непріятельскій флотъ вдвое сильнѣе нашего, всячески старался отклонять отъ себя полученныя на этотъ счетъ приказанія. Эти обстоятельства вынудили Императрицу написать Крузу слѣдующее:

«Господинъ Вице-Адмиралъ Крузъ. Со дня прибытія вашего къ Аспо ожидали мы, что вы по обыякѣ и сношеніи съ Вице-Адмираломъ Принцомъ Нассау Зигенъ, тотчасъ приступите къ дѣлу и взявъ позицію каковой обстоятельства и польза дѣлъ требуютъ, атакуете непріятеля въ пособіе предпріятію, которое со стороны Принца Нассау Зигенъ назначено, Мы не могли себѣ представить тутъ медленности и затрудненій, о каковыхъ нынѣ извѣщаемся. Движеніе малаго числа непріятельскихъ судовъ васъ заботить, когда предлежитъ вамъ вся удобность посредствомъ сильной эскадры вашей, въ которой между присоединенными отъ Принца Нассау и присланными изъ Кронштадта судами имѣются всякаго рода легкія, не токмо отразить, но и совершенно разбить ихъ. Еще меньше слѣдуетъ вамъ опасаться поставить себя между двухъ огней; ибо можетъ ли непріятель нанести чувствительный вредъ судамъ эскадру вашу составляющимъ толь превосходнаго вооруженія, да и какъ ему отдѣлится значущій отрядъ, оставя себя слабымъ противу Принца Нассау? Что до собраннаго вами совѣта касается, то сіе тогда только похвально когда разсуждаемо бываетъ, какимъ образомъ наилучше произвести въ дѣйствіе предписанное, а не когда настоятъ вопросъ въ изысканіи и умноженіи трудности въ исполненіи. Слѣдствіе и рѣшеніе вашего совѣта было въ семъ послѣднемъ родѣ и именно чтобы ни чего почти не дѣлать, а при атакѣ со

стороны другаго производимой, будучи издали зрителемъ, въ случаѣ удачи ея, дать видъ личнаго преслѣдованія, въ которомъ никто не удержанъ ни взять не будетъ. По таковымъ происшествіямъ отвращая вредъ службы нашей отъ потери времени въ недѣйствіи, рѣшились мы дать вамъ знать чрезъ сіе, что буде вы по сію пору не учинили движенія, Принцемъ Нассау отъ васъ требуемаго и назначенной позиціи не взяли, да и въ дѣло съ неприятелемъ не вступили, тотчасъ долженствуете команду вашу отдать, до будущаго приказанія нашего, Генераль-Маіору Балле, а сами сюда черезъ Фридрихсгамъ сухимъ путемъ возвратиться. Пребываемъ вамъ благосклонны.

ЕКАТЕРИНА.

Въ Санктъ-Петербургѣ Августа 10-го 1789 года.

Длинный рядъ вскорѣ за симъ послѣдовавшихъ Высочайшихъ Рескриптовъ на имя Круза вполнѣ свидѣтельствуеть, что эта мимолетная тѣнь неудовольствія Императрицы измѣнилась въ обычную Всемиловивѣйшую благосклонность къ Адмиралу Крузу.

Рескрипты Ея Императорскаго Величества:

«Господинъ Вице-Адмиралъ Крузь. Какъ по настоящему положенію дѣлъ востребовались разныя дополненія къ наставленіямъ вамъ даннымъ при назначеніи васъ къ начальству Резервной эскадры; то сообщая оныя здѣсь въ копіи указа отъ насъ даннаго Главнокомандующему флотомъ нашимъ въ Балтійскомъ морѣ Адмиралу Чичагову и выпискѣ изъ рескрипта къ нему посланнаго въ 12 день Августа, желаемъ чтобы вы какъ наискорѣе къ командѣ вашей отправились и все отъ насъ предписанное въ точности исполнять потщилися. Пребываемъ впрочемъ вамъ благосклонны.

С.-Петербургъ 21 Августа 1789 года.

«Г. Вице-Адмиралъ Крузь. Получивъ при реляціи вашей обстоятельное извѣстіе флота капитана перваго ран-

га Тревенена о занятіи имъ со ввѣренною ему эскадрою Березунда и одержанной тутъ надъ непріятелемъ поверхности, мы поручаемъ вамъ дать знать помянутому флота капитану, что мы съ особливимъ удовольствіемъзираемъ на его усердные труды и подвиги. Объявите благоволеніе наше и прочимъ подъ начальствомъ его въ дѣлѣ семъ участвовавшимъ. Отличившіеся же не останутся безъ надлежащаго уваженія.

«По настоящему осеннему времени поздно уже помышлять о какихъ либо дальнѣйшихъ противу непріятеля поискахъ и для того дайте знать флота Капитану Тревенену, чтобы онъ покуда наступитъ пора возвращаться въ порты, старался удержатъ постъ отъ эскадры его занятой и развѣ смотря по удобности притѣснять и истреблять суда непріятельскія между нимъ и Перкализгомъ находящіяся, такожь тревожить берегъ непріятельскій. Затѣмъ мы будемъ дожидатъ извѣстій отъ Адмирала Чичагова, чтобъ въ слѣдствіе оныхъ приказатъ сколько кораблей оставить на зиму въ Ревель, а остальные возвратитъ въ Кронштадтъ. Пребываемъ впрочемъ вамъ благосклонны.

Въ С.-Петербургѣ Сентября 18-го 1789 года.

Господинъ Вице-Адмиралъ Крюйзъ. Всевышній благословилъ по всюду оружіе наше противу врага имени христіанскаго, знаменитыми успѣхами. Мы сего дня получили отъ Генерала Фельдмаршала Князя Григорія Александровича Потемкина Таврическаго изъ главной его квартиры у Коушанъ извѣстіе, что 6 Сентября бригадиромъ и войска донскаго походнымъ Атаманомъ Орловымъ разбитъ на рѣкѣ Салге Турецкій пяти тысячный корпусъ, при которомъ самъ Сераскеръ Гассанъ Паша, бывшій капитанъ Пашею находился; 8 (*) Сераскеръ Паша

(*) т. е. 1-го Сентября.

при сближеніи войскъ нашихъ, оставя свой лагерь и пушки бѣжалъ къ Измаилу. 11-го Генераль Суворовъ и Римско-Императорскій Генераль Саксенъ Кобургскій съ корпусами ихъ у Фокшанъ разбили на голову Турецкія силы верховнымъ визиремъ предводимыя, взявъ 80 пушекъ, 50 знаменъ, весь лагерь и обозъ, при чемъ непріятель потерялъ убитыми до шести тысячъ человекъ. 12, Сераскеръ Гассанъ Паша загнанъ въ крѣпость Измаилъ гдѣ и заперся. 13, въ Коушанахъ Трехбунчужный Гассанъ Паша Беглербей и бывший въ прошломъ году Сераскеромъ у Рябой могилы, взяты казаками подъ командою Полковника Платова съ подкрѣпленіемъ конныхъ егерей. Сей отрядъ былъ подъ предводительствомъ Генерала Поручика Принца Ангальтъ Бернбургскаго, при чемъ взято три пушки, 2 знамя и 160 плѣнныхъ, убито же болѣе семи сотъ человекъ. 14, Замокъ Аджибейскій взятъ Генераломъ Маіоромъ Рибасомъ въ виду всего флота непріятельскаго. Принося благодареніе Богу помощнику нашему поспѣшаемъ вамъ о томъ сообщить для обнародованія въ эскадрѣ вамъ ввѣренной. Пребываемъ впрочемъ вамъ благосклонны.

С. Петербургъ 23 Сент. 1789 г.

Господинъ Вице-Адмиралъ Крузъ. Для составленія Флота подъ предводительствомъ Адмирала Чичагова назначены были въ прибавленіе къ находящимся въ Ревелѣ, изъ Кронштадта одиннадцать кораблей, въ томъ числѣ пять сто пушечныхъ съ Вице-Адмираломъ Сухотиннымъ и Контръ-Адмираломъ Поваляшинымъ, остальные же корабли съ фрегатами присоединя къ нимъ разныя мелкія суда, предполагали Мы обратитъ для резервной эскадры подъ вашимъ начальствомъ, опредѣляя быть при ней и Контръ-Адмиралу Спиридову. Разныя происшествія между тѣмъ случившіяся, и именно рановременное явленіе непріятельскихъ морскихъ силъ въ Финскомъ

заливѣ, нападеніе на Ревельскую эскадру храбро и побѣдоносно Адмираломъ Чичаговымъ отраженное, и наконецъ приходъ къ Фридрихсгаму многочисленнаго гребнаго Шведскаго флота, востребовали перемѣны въ планѣ морскихъ дѣйствій по крайней мѣрѣ до той поры, когда все приведено будетъ въ надлежащее положеніе. Флотъ непріятельскій по достовѣрнымъ извѣстіямъ состоялъ въ 28-ми трехъ мачтовыхъ судахъ, между коими кромѣ фрегатовъ полагаемо было 18-ть или 19-ть кораблей. При одержанной надъ нимъ побѣды во 2-й день сего Мая на Ревельскомъ Рейдѣ, достался намъ въ плѣнъ одинъ шестидесяти четырехъ пушечный корабль. Неизвѣстно спасены ли три корабля или большіе фрегаты ставшіе на мель, да и въ состояніи ли находятся къ дѣлу другіе три во время боя потерпѣвшіе знатное поврежденіе: но совсѣмъ тѣмъ полагаемъ, что Наше вооруженіе отъ Кронштадта отправляемое весьма достаточно на дѣйствіе противу непріятеля, потому наипаче, что на настоящее время соединятся какъ часть Адмиралу Чичагову принадлежащая, такъ и тѣ суда, какія для резервной эскадры полагались и что между первыми не малое число сто пушечныхъ кораблей даетъ уже знатное предъ непріателемъ преимущество. Какъ скоро оное готово будетъ, то немедля ни мало съ помощію Божіею имѣете отправиться въ море искать непріятеля, атаковать его и стараться одержать всѣ тѣ успѣхи, которые усердіе, искусство, предприимчивость и мужество ваши и прочихъ начальниковъ и ревностная храбрость войскъ Нашихъ доставить вамъ могутъ. Отъ удобности и вашего предъусмотрѣнія зависѣть будетъ при сближеніи вашемъ къ шведскому флоту увѣдомить Адмирала Чичагова, дабы, буде есть возможность сообразить мѣры къ нанесенію дальнѣйшаго вреда непріятелю, поставя его между двухъ огней, наипаче же есть ли бы онъ рѣшился итти въ Свеаборгъ, то

воспріять ретираду къ Карлскронѣ. Ежели Богъ поможетъ вамъ разбить непріятеля и загнать его въ Свеаборгъ, въ такомъ случаѣ поспѣшить соединиться съ эскадрою Ревельскою, съ коею Адмиралъ Чичаговъ придетъ къ вамъ и главное его надъ всѣмъ начальство принять долженъ. Флотъ непріятельскій надлежитъ тогда блокировать главною частию флота, а вы съ прочими кораблями и фрегатами для резервной эскадры назначенными снабдя и исправя себя всѣмъ потребнымъ отправиться къ Гангуту, имѣя цѣлю вашихъ операцій *первое*, наблюдать на плаваніе непріятельскихъ судовъ, особливо ежели бы отъ Карлскроны паче чаянія шло какое либо подкрѣпленіе, надъ которымъ вы конечно въ состояніи найдетея и поискъ произвестъ; ибо навѣрное у непріятеля не много годныхъ къ употребленію кораблей и большихъ фрегативъ тамъ осталось; *второе*, затруднять по всей возможности плаваніе перевозныхъ судовъ и доставленіе съѣстныхъ и другихъ припасовъ къ Свеаборгу отъ веста, и *третье*, дѣлать разныя покушенія по силѣ и удобству на острова ближайшіе и на берега для чего и позволяемъ вамъ взять изъ Ревеля имѣющіяся тамъ канонерскія лодки, такожь полкъ мушкатерскій и баталіонъ Егерей Эстляндскаго корпуса подъ командою Генералъ-Маіора Барона фонъ-деръ-Палена, съ которымъ вы что до сухопутныхъ дѣйствій касается, совѣтовать и согласно поступать обязаны. Между тѣмъ отъ успѣховъ галернаго флота и арміи сухопутной зависѣть будутъ дальнѣйшія Наши наставленія и подкрѣпленія васъ гребными судами для сильнѣйшихъ предпріятій. Часть галернаго флота отъ Кронштадта пойдетъ въ слѣдъ за вами для соединенія съ Выборгскою. Мы вамъ повелѣваемъ плаваніе ваше сообразить такимъ образомъ съ плаваніемъ галерной Кронштадтской Эскадры, чтобы не токмо она закрыта была въ пути ея до Выборга отъ всякаго

покушенія, каковое непріятель во вредъ ея учинилъ бы, но чтобъ и соединеніе ея съ Выборгскою было обезпечено; чего ради если отъ главнокомандующаго галернымъ флотомъ Вице-Адмирала Принца Нассау Зигенъ или отъ того кому онъ довести Эскадру до мѣста соединенія поручить, востребовано будетъ пособіе со стороны вашей, вы конечно обязаны подать оное. До соединенія вашего съ Эскадрою Адмирала Чичагова имѣете присылать реляціи ваши прямо къ Намъ, увѣдомляя о всемъ и помянутаго главнаго начальника флота Нашего въ Балтійскомъ морѣ. Когда же вы послѣ того отдѣлитесь къ Гангуту, то до полученія нашихъ предписаній о дальнѣйшихъ вашихъ дѣйствіяхъ о всемъ доносить оному Адмиралу и отъ него требовать разрѣшенія. Подтверждаемъ данныя Вамъ наставленія въ прошедшемъ году относительно сохраненія добраго порядка по службѣ и взысканія отъ подчиненныхъ надлежащей исправности, сбереженія людей и прочихъ подробностей, пребывая вамъ благосклонны.

Въ Царскомъ селѣ, Мая 7-го 1790 года.

Г. Вице-Адмиралъ Крузъ! Изъ приложенныхъ при семъ въ копіяхъ указовъ нашихъ Генералу Графу Брюсу и Генералъ-Маіору Врангелю данныхъ увидите, какія приняли Мы мѣры для сохраненія удобнѣйшаго сообщенія вашего съ Адмираломъ Чичаговымъ по куда вы съ нимъ соединитесь. Упоминаемые тутъ маяки могутъ служить сигналами между вами условленными, какъ о приближеніи вашемъ къ непріятелю, такъ и о готовности къ сраженію съ нимъ: о чемъ вы съ помянутымъ Адмираломъ согласиться заблаговременно и посредствомъ береговой связи всякія нужныя отъ него наставленія получать можете. Пребываемъ вамъ благосклонны.

Въ Царскомъ Селѣ, Мая 8-го 1790 года.

Господинъ Вице-Адмиралъ Крузъ! Увѣдомившись отъ

Вице-Президента Адмиралтейской Коллегіи Графа Чернышева, что часть флота нашего въ Кронштадтѣ вооруженная совсѣмъ готова, соизволяемъ, что бы вы съ нею въ плаваніе выступили для исполненія данныхъ вамъ наставленій. Божію помощь на подвиги вамъ подлежащіе призывая, пребываемъ вамъ благосклонны.

Въ Царскомъ селѣ, Мая 12 1790 года.

Копія донесенія Ея Императорскому Величеству Главно-Командующаго флотомъ Адмирала Чачагова отъ 18 Мая 1790 года.

Полагая по переѣнвившимся вѣтрамъ, что Вице-Адмиралъ фонъ Крузъ, безъ сомнѣнія дождавшійся на пути своемъ невыступившихъ съ нимъ за противнымъ вѣтромъ семи кораблей, которые отправились въ слѣдъ его, по увѣдомленію Адмиралтейской Коллегіи Вице-Президента Графа Чернышева, 15 числа въ одиннадцать часовъ по утру былъ не въ дальнемъ отъ флота разстояніи и имѣя свѣдѣніе отъ береговыхъ начальниковъ, что непріятельскій флотъ, по полученному извѣстію отъ Статскаго Совѣтника Фонъ-деръ-Палена, примѣченъ имъ между Экгольма и Стейншкеръ, видя притомъ предъ собою его крейсеровъ, хотя вѣтеръ и былъ благополучный ежели бы непріятель желалъ слѣдовать противъ Кронштадтской части флота Вашего Величества, заключаю изъ того, что онъ принялъ-бы мѣры первую изъ нашихъ эскадръ, которая въ виду его покажется атаковать, а какъ часть флота при мнѣ находящаяся противу непріятельскихъ силъ несравненно менѣе, то и не можно мнѣ рѣшиться удачно выдержать съ нимъ бой, отъ котораго для полученія совершеннаго успѣха надъ непріателемъ нужно удалиться и Кронштадтской эскадрѣ до куда не придемъ мы въ близкое между собою разстояніе; чего достигнуть не иначе можемъ какъ тѣмъ что бы имѣя вѣрнѣйшія свѣдѣнія, кто изъ насъ съ Вице-Адмираломъ

Крузомъ гдѣ находится, располагали по онѣмъ наше съ нимъ сближеніе. Равно нужно притомъ знать и о движеніяхъ непріятельскаго флота, а для полученія таковыхъ для себя свѣдѣній отправленъ отъ меня офицеръ, какъ о томъ Вашему Императорскому Величеству отъ меня донесено отъ 14 числа Мая, на возвышенное береговое мѣсто, съ котораго видѣнъ Гогландъ и по полученному отъ него рапорту занялъ онъ таковое въ мызѣ Шалло; однакожь и по сіе время ни о приближеніи Кронштатдской эскадры къ Гогланду ни о усмотрѣніи непріятеля между Экгольма и Стейншкеръ, которыя мѣста въ ясное время должны быть отъ него видимы, извѣстія не получалъ, а потому и остаюсь я въ готовности къ выступленію на томъ же мѣстѣ у Наргена, имѣя необходимую нужду не иначе располагать своими движеніями, какъ узнавъ обстоятельно гдѣ нынѣ находится Кронштатдская часть флота Вашего Величества и въ какомъ мѣстѣ непріятель. О чемъ Вашему Императорскому Величеству Всеподданнѣйше доношу.

Копія собственноручнаго письма Графа Безбородко къ Крузу, изъ кабинета Ея Величества.

Александръ Ивановичъ!

Ваше Превосходительство изъ указовъ Ея Императорскаго Величества и изъ реляціи г. Адмирала усмотрите сами лучше какимъ образомъ надлежитъ сообразить дѣйствіе обоихъ частей флота противу непріятеля, Ея Величество надѣется, что если бы непріятель обратился на эскадру господина Адмирала ваше превосходительство споспѣшеніемъ за нею пойдете атаковать его koliko можно отъ Свеаборга, и стараться обезпечивая Адмирала противъ превосходной силы поставить Шведовъ между 2 огней; долженъ я также вамъ припомнить, что гребные фрегаты всѣ восемь послѣ дѣла или по соедине-

ніямъ вашимъ съ Адмираломъ имѣютъ непремѣнно въ Кронштадтъ возвратиться. Есмь съ неизмѣннымъ почтеніемъ Вашего Превосходительства покорнѣйшій слуга Графъ Илья Безбородко.

Въ Царскомъ селѣ 21 Мая 1790 года.

Копія съ рескрипта Адмиралу Чичагову.

Василій Яковлевичъ! Флотъ непріятельскій уже съ прошедшаго четверга, то есть съ 17 сего Мая прибылъ къ Гогланду и сталъ на остовую сторону сего острова на якорѣ, крейсера же его развѣжаютъ до Левенсара и даже между Левенсара и Сескара, легкія суда подъѣзжали въ нѣкоторомъ разстояніи отъ береговъ Нарвы да и по востовую сторону того города, всѣ купеческія суда въ Кронштадтъ плывшія остановлены и нѣкоторыя только украдкою уходятъ, часть флота нашего въ Кронштадтѣ вооруженная подъ командою Вице-Адмирала Круза съ 16 сего мѣсяца находилась за противными вѣтрами противу Красной горки до вчерашняго дня, въ который, какъ изъ приложенной при семъ копіи письма Вице-Адмирала Пушина показано поднялся въ походъ. Въ слѣдствіе чего весьма нужно ваше поспѣшеніе къ сторонѣ Гогланда, для нанесенія вашего удара непріятелю, сообразивъ koliko можно дѣйствія обоихъ частей флота. О содержаніи послѣдняго рапорта вашего увѣдомленъ Вице-Адмиралъ Крузъ, какъ изъ прилагаемой при семъ копіи указа къ нему усмотрите. Пребывая впрочемъ вамъ благосклонны.

ЕКАТЕРИНА.

Въ Царскомъ селѣ 21 Мая 1790 года.

Рескрипты Ея Императорскаго Величества.

Господинъ Вице-Адмиралъ Крузъ! Прилагаются при семъ копіи реляціи Адмирала Чичагова сегодня полученной и нашего къ нему указа. Имѣя точныя повелѣнія о сохраненіи посредствомъ берега связи съ помянутымъ

Адмираломъ, вамъ надлежало всякій день извѣщать его гдѣ вы находитесь и что препятствуетъ вашему давнему плаванію, дабы мѣры къ наступленію на непріятеля и нанесенію ему удара отъ обоихъ частей нашего флота соображены лучше быть могли. Подтверждаемъ о наблюденіи сего пребывая вамъ благосклонны.

Въ Царскомъ селѣ 21 Мая 1790 года.

Господинъ Вице-Адмиралъ Крузъ! Неимѣвъ по сіе время извѣстія отъ Адмирала Чичагова, ниже отвѣта на указъ нашъ въ 21 день сего Мая къ нему посланный, о которомъ вы увѣдомлены были, отправили мы къ нему новое повелѣніе, которое при семъ въ копіи вамъ сообщается, дабы вы въ дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ тому соображались, учредя koliko возможно надежнѣйшее съ нимъ сообщеніе и приложивъ всѣ старанія исправить, какъ наискорѣе суда эскадры вашей, дабы при сближеніи помянутаго Адмирала, естли бы непріятель на него обратился, вы послѣдамъ его шли, чтобъ при наступленіи непріятельскомъ на эскадру Адмирала Чичагова подать ей пособіе и поставить Шведскій флотъ между двухъ огней. Сіе предписаніе наше имѣете сообщить Вице-Адмиралу Пущину и Принцу Нассау Зигенъ для собственнаго ихъ свѣдѣнія и взаимнаго въ чемъ надлежитъ пособія. О пребываніи вашемъ koliko можно чаще должны вы присылать намъ краткія донесенія чрезъ Кронштадтъ или отправляя на берегъ какъ удобнѣе. Пребываемъ вамъ благосклонны.

Въ Царскомъ селѣ 23 Мая 1790 года.

Господинъ Вице-Адмиралъ Крузъ! При настоящемъ отступленіи вашемъ, какъ надобно полагать, что непріятель посредствомъ корабельнаго флота и флотилии учинить какую либо попытку противу Кронштадта, прикажите тотчасъ по востребованіи отъ Вице-Амираала Принца Нассау Зигенъ отдать ему въ распоряженіе восемь гребныхъ фрегатовъ отъ галернаго флота на время къ

вамъ присоединенныхъ, а сверхъ того ему же въ подкрѣпленіе дать и изъ фрегатовъ корабельнаго флота у васъ бывшихъ два или три до того времени покуда непріятель отдаленъ будетъ. Впрочемъ мы надѣмся, что вы флотъ вами начальствуемый такимъ образомъ поставите, что онъ самую надежную оборону и сильную преграду непріятелю противуположить. Пребываемъ вамъ благосклонны.

Въ Царскомъ селѣ 25 Мая 1790 года.

Копія съ реляціи Ея Императорскому Величеству, Адмирала Чичагова отъ 23 Мая 1790 года.

Сколь скоро получилъ Высочайшее Вашего Императорскаго Величества повелѣніе о поспѣшномъ выступленіи и приближеніи къ Гогланду со врученною мнѣ частію флота Вашего Величества, то въ тотъ же часъ далъ сигналъ приготовиться ко сянтію съякоря притихомъ западномъ вѣтрѣ и есть ли мрачность, которая теперь настоятъ, не воспрепятствуетъ выбратъ изъ узкихъ мѣстъ, то при помощи Божіей отправлюсь въ повелѣнный путь, дабы выполнить Монаршую волю Вашего Императорскаго Величества о чемъ Всеподданныйше доношу. Чичаговъ.

Копія собственноручнаго письма Графа Безбородко къ фонъ Крузу.

М. Г. Александръ Ивановичъ! Ссылаясь на Указъ Ея Императорскаго Величества къ Вашему Превосходительству отправленный, я только одно примѣтить вамъ долженъ, что какъ скоро суда ваши въ исправность приведены будутъ и вы готовы будете надежнымъ образомъ обратиться на непріятеля, то въ семь нѣтъ ни малѣйшаго сомнѣнія, что васъ фрегатами отъ гребнаго флота подкрѣпить не оставятъ; такъ какъ присланный отъ Принца Нассау Полковникъ Феночъ 7 Мая и какъ я отправленному отъ Его Высо-

чества Господину Генералъ-Маіору Турчанинову объяснить не оставилъ, зная добрыя и патриотическія ваши распоряженія, я увѣренъ что Ваше Превосходительство въ толь важномъ и общее благо интересующемъ дѣлѣ согласно на дѣйствія не съ Принцомъ Нассау, но съ господиномъ Турчаниновымъ поступать и распоряжаться; съ тѣмъ всегда я остаюсь и проч. Графъ Илья Безбородко.

Въ Царскомъ Селѣ 25 Мая 1790.

Р. S. Хорошо сдѣлаете ежели о потерѣ, о починкахъ и о настоящемъ положеніи скорѣе пришлете рапортъ Государынѣ.

Копія другаго письма его къ Крузу тоже собственноручнаго и отъ того же числа.

Послѣ сегодняшняго уже отправленія къ Вашему Превосходительству возвратился посланный къ Адмиралу Чичагову курьеръ съ донесеніемъ, коего копію здѣсь къ вамъ прилагаю, по содержанію онаго кажется г. Чичаговъ долженъ быть теперь близко васъ, почему неугодно ли В. П. увѣдомить его хотя берегомъ о настоящемъ вашемъ положеніи, желая впрочемъ благополучныхъ успѣховъ въ подвигахъ вашихъ, пребываю и проч. Графъ Илья Безбородко.

Копія Рескрипта Адмиралу Чичагову. (*)

Василій Яковлевичъ! Послѣ рапорта вашего отъ 18 сего мѣсяца о пребываніи вашемъ при Наргенѣ не имѣли ни какого извѣстія, да и курьеръ къ вамъ отправленный въ 21 день Мая съ указомъ нашимъ о поспѣшеніи вашемъ съ частию флота вамъ ввѣреннаго не возвратился, между тѣмъ что произошло здѣсь между эскадрою нашею подъ командою Вице-Амирала Круза и шведскимъ фло

(*) Выше приведенная реляція Чичагова отъ 23 Мая получена была уже послѣ отправленія этого рескрипта.

томъ усмотрите изъ приложеній. Мы по случаю отступленія Вице-Адмирала Круза предписали на случай наступленія непріятельскаго къ Кронштадту, взять всѣ мѣры осторожности, какъ со стороны помянутой эскадры, такъ и части гребнаго флота Вице-Адмираломъ Принцомъ Нассау Зигенъ начальствуемой и кронштадтскихъ укрѣпленій, по предварительнымъ извѣстіямъ полагать можно, что эскадра наша не претерпѣла большаго урона и что въ самое кратчайшее время исправится и противу непріятеля дѣйствовать можетъ, сверхъ того оная двумя кораблями и однимъ фрегатомъ усилена будетъ, почему и нужно что бы вы поспѣшали плаваніемъ вашимъ съ наблюденіемъ настоящей осторожности, хотя мы себѣ тѣмъ менѣе для васъ опасности представляемъ, что непріятель не меньше нашей эскадры утомленный не найдется въ состояніи причинить зло силамъ вашимъ, да и будучи на виду Вице-Адмирала Круза не можетъ ни куда удалиться чтобъ и онъ не шелъ тѣмъ же вѣтромъ послѣдамъ его, ища поставить его между двухъ огней, отъ соображеній таковаго дѣйствія зависѣтъ будетъ исправленіе вообще дѣлъ и начатіе успѣшной кампаніи; нетерпѣливо ожидаемъ отъ васъ увѣдомленія, гдѣ васъ сіе застанетъ и какимъ образомъ вы свое плаваніе и дѣйствіе распорядите не теряя ни мало времени, да и покуда будете въ морѣ нужно что бы вы всякой день присылали къ намъ краткія донесенія, приказавъ курьерамъ вашимъ выходить на берегъ и сухимъ путемъ ѣхать сюда. Пребываемъ вамъ благосклонны.

ЕКАТЕРИНА.

Въ Царскомъ Селѣ 25 Мая 1790 года.

Познакомивъ читателя съ этой перепиской о военныхъ распоряженіяхъ и приготовленіяхъ, скажемъ нѣсколько словъ и о самыхъ военныхъ дѣйствіяхъ Круза противъ Шведовъ въ 1790 году. Какъ скоро Кронштадтскій рейдъ

очистился весною отъ льда, вооруженная часть резервной парусной эскадры выступила въ море, подъ начальствомъ Вице-Адмирала Круза, для соединенія съ эскадрою ревальскою, предводимою Адмираломъ Чичаговымъ. Эскадра Круза состояла изъ семнадцати линейныхъ кораблей, четырехъ фрегатовъ и двухъ катеровъ. Шведскій же флотъ, находившійся въ распоряженіи Герцога Зюдерманландскаго, имѣлъ двадцать два линейныхъ корабля, восемь фрегатовъ и множество мелкихъ судовъ. Послѣ сраженія 2 Мая съ эскадрою ревальскою, (*) шведскій флотъ долгое время находился въ бездѣйствіи и занимался починками своихъ поврежденій, а отчасти задерживаніемъ купеческихъ судовъ, вопреки народному праву и правиламъ нейтральнымъ. Слухъ о выходѣ въ море эскадры Круза потревожилъ Шведовъ; но надѣясь на превосходное число судовъ своихъ и на близость гребной флотилии и опасаясь соединенія кронштадтской эскадры съ ревальскою, Герцогъ Зюдерманландскій, пустился къ Гогланду, желая разбить Круза и потомъ снова попытаться счастья въ борьбѣ съ Чичаговымъ. Резервная эскадра наша была задержана противными вѣтрами у Красной Горки, до 21 Мая, въ этотъ же день вѣтеръ сдѣлался благоприятнымъ и Крузъ не доходя острова Сескара увидѣлъ непріятеля и построилъ корабли свои въ линію. 22 Мая Шведы были на вѣтрѣ и начали спускаться тихо на эскадру нашу, но весь этотъ день прошелъ безъ боя. 23 числа въ 2 часа пополночи вѣтеръ снова перемѣнился, и Крузъ, не тѣряя времени воспользовался этимъ случаемъ, чтобы атаковать непріятеля; густой туманъ мало по малу исчезъ и въ половинѣ 4 часа завязался бой продолжавшійся до 8 часовъ. Мы одержали верхъ, не смотря на то, что четыре

(*) О которомъ не упоминаю въ подробности потому, что тутъ не было участія Круза.

наши поврежденные корабли принуждены были выйти из линіи. Въ девятомъ часу непріятель началъ ретироваться, но потомъ построясь снова въ линію, въ слѣдствіе переменъ вѣтра, спустился на нашу эскадру, однакожь на такомъ разстояніи, что ядра едва достигали до цѣли. Крузъ не велѣлъ отвѣчать на безвредные непріятельскіе выстрѣлы. Въ это самое время нѣсколько шведскихъ канонерскихъ лодокъ, шедшихъ въ шкеры, открыли стрѣльбу по нашимъ кораблямъ, вслѣдствіе чего Крузъ сдѣлалъ сигналъ резервнымъ фрегатамъ своимъ повернуть и прикрывать наши суда, наступая на непріятельскія лодки. Это приказаніе, ревностно исполненное, произвело полный успѣхъ. Между тѣмъ шведскія парусныя суда возобновили атаку, продолжавшуюся съ полудня до самаго поздняго вечера. Ночью огонь былъ прекращенъ съ обѣихъ сторонъ и оба флота оставались въ виду одинъ у другаго. На другой день 24 Мая, по утру, Герцогъ Зюдерманландскій началъ снова спускаться на эскадру Круза, но не подходилъ близко, и желая воспользоваться многочисленностію своихъ кораблей дѣлалъ различные повороты, стараясь принудить насъ къ какимъ нибудь невыгоднымъ маневрамъ, однако всѣ хитрости непріятели были безуспѣшны и Крузъ вездѣ противопоставлялъ ему искусный отпоръ. Наконецъ Шведы снова устремились въ атаку намѣреваясь охватить эскадру нашу съ двухъ сторонъ и тѣмъ поставить ее между двухъ огней; но и тутъ необыкновенно искусный поворотъ, произведенный Крузомъ, не только разрушилъ планъ непріятели, но и самаго его поставилъ въ крайнее положеніе. Послѣ 2 часового боя, шведскіе корабли ретировались подъ прикрытіемъ фрегативъ. Крузъ, зная о приближеніи ревельскаго флота, погнался за непріателемъ, стараясь въ свою очередь поставить его между двухъ огней, но мрачная погода скрыла отъ Чичагова бѣгство Шведовъ, которые въ

безпорядкѣ удалились въ Выборгскую бухту, позади острова Ронда и мели Сальваръ, гдѣ находилась гребная флотилія предводимая самимъ Королемъ.

Изъ двухъ донесеній Адмирала Круза Императрицѣ въ Маѣ мѣсяцѣ 1790 года нашлось между документами, къ сожалѣнію только одно, слѣдующее:

Великая Государыня!

Хотя и условлено было между мною и Адмираломъ Чичаговымъ, что бы по прошествіи Гогланда отправить къ Нарвѣ для зажженія маяковъ и такимъ образомъ уведомить его о моемъ плаваніи; но 21 сего Мая отправившись для атаки съ порученною Вашимъ Императорскимъ Величествомъ мнѣ эскадрою купно съ присланными семью фрегатами, усмотрѣлъ непріятеля не доходя Сескара, которому скоро потомъ вѣтеръ сдѣлался способнымъ, а я находясь подъ вѣтромъ принужденъ былъ Всемилостивѣйшая Государыня лечь въ линію и поджидать онаго, сіе положеніе дѣлъ продолжалось во весь день 22 числа, но 23 поутру въ 2 часа я сдѣлался на вѣтрѣ и атаковать велѣлъ моей авангардіи, начался генеральный бой въ 3½ часа и продолжался до восьмага съ половиною. Непріятельскихъ кораблей много повреждено было такъ что Герцогъ съ флотомъ спустился и легъ на другой галсъ въ линію.

23 Мая 1790 года.

Рескрипты Ея Императорскаго Величества :

Господинъ Вице-Адмиралъ Крузъ! Двѣ реляціи ваши отъ 23-го и 24-го сего мѣсяца Мы получили съ удовольствіемъ, труды и ревность ваша и подчиненныхъ вашихъ приобрѣтають Наше Монаршее благоволеніе, которое вы во всей части флота Нашего вами начальствуемаго объявите. По сближеніи настоящемъ Адмирала Чичагова

съ эскадрою въ Ревелѣ бывшею надѣмся, что рѣшеніе дѣлъ на морѣ не замедлится, въ чемъ да поможетъ Богъ усердію и мужеству Нашего Воинства. Контръ-Адмирала Одинцова и флота Капитана генераль-маіорскаго ранга Лежнева указали Мы отправить для службы на флотъ, для употребленія вами по разсмотрѣнію вашему, а по соединеніи флота по разсмотрѣнію Адмирала Чичагова. Мѣста впрочемъ флагманскіе Мы незамѣдимъ наполнить по окончаніи ожидаемаго дѣла, смотря по заслугѣ и достоинству. Поступокъ флота-Капитана Генераль-Маіора Одинцова, что онъ отошелъ самъ собою отъ флота, и въ дальнемъ разстояніи легъ на якорѣ, не долженъ оставаться безъ взысканія, и вы прикажите его отправить въ Кронштадтъ, а Адмиралтейской Коллегіи велѣно взять у него отвѣтъ и поступить по законамъ. Мы сожалѣемъ о вредѣ причиненномъ разрывомъ пушекъ. Весьма нужно чтобы вы приказали точнымъ и прилежнымъ образомъ наблюдать дабы при зарядѣ пушекъ обходились съ ними осторожно, ибо часто таковой вредъ случается отъ торопливости и не осторожнаго употребленія иногда и двойнаго заряда. Пребываемъ Вамъ благо-склонны.

Въ Царскомъ Селѣ. 26 Мая 1790 года.

Господинъ Вице-Адмиралъ Крузъ. Ваше пополнительное донесеніе отъ 25-го Мая, Мы получили, съ особливимъ удовольствіемъ видѣли, что вы не токмо непріятеля не выпускаете изъ вида, но и всякой разъ ищите наступать на него. Приемля съ благопризнаніемъ ваши и подчиненныхъ вамъ труды и подвиги поручаемъ вамъ объявить имъ что заслуги не остаются безъ воздаянія имъ справедливости. Мы увѣрены что въ настоящемъ положеніи непріятельскихъ морскихъ силъ при твердомъ расторопномъ и согласномъ съ двухъ сторонъ дѣйствіи

Адмирала Чичагова и вашемъ, дѣла на морѣ полезное для насъ воспримутъ рѣшеніе, въ чемъ Божию помощь на васъ призывая пребываемъ вамъ благосклонны.

Въ Царскомъ Селѣ, 27-го Мая 1790 года.

На подлинномъ Собственною Ея Императорскаго Величества рукою написано: «*Будьте уверены, что не единый человекъ не останется безъ воздаянія*».

Господинъ Вице-Адмиралъ Крузъ! Предваривъ васъ о моемъ признаніи къ усердію и трудамъ вашимъ и вашихъ сподвижниковъ, и желаніи воздать справедливость каждому по мѣрѣ заслуги его, не могу умолчать о достигшемъ ко мнѣ слухѣ, что не всѣ изъ капитановъ корабельныхъ исполняли должность ихъ; но что между ними нашлись и такіе которые отнюдь не подкрѣпляли васъ въ движеніяхъ и дѣйствіяхъ вашихъ, ослабляли успѣхъ отъ оныхъ. Въ чаяніи, что таковыя при предстоящемъ случаѣ потщатся загладить вину ихъ ревностію, храбростію и точнымъ прехожденіемъ званія ихъ, удерживаемъ Мы праведное и законное на нихъ взысканіе, поручая вамъ сдѣлать имъ увѣщаніе съ подтвержденіемъ, что какъ заслуга безъ награды, такъ робость, оплошность и несправность безъ наказанія не остаются. Пребиваемъ Вамъ благосклонны.

ЕКАТЕРИНА.

Царское Село, 1790-го г. 27-го Мая.

За побѣды надъ Шведами Александръ Ивановичъ награжденъ былъ Орденомъ Св. Александра Невскаго и получилъ во владѣніе пятнадцать Лифляндскихъ гаковъ безъ платежа арендныхъ денегъ, что видно изъ слѣдующаго Рескрипта:

«Господинъ Вице-Адмиралъ Крузъ! Усердные труды ваши искусствомъ и храбростію сопровождаемые и мужественные подвиги вашихъ подчиненныхъ, толь знаме-

нитый успѣхъ имѣли, что непріятель въ числѣ кораблей и другихъ судовъ эскадру вашу превосходящій, въ трехкратномъ боѣ отраженъ, къ отступленію принужденъ и преслѣдованъ былъ. Слѣдствіемъ того есть безпрепятственное соединеніе обоихъ эскадръ Нашихъ Кронштадтской и Ревельской, убѣдившее флотъ Шведскій подъ защитою камней и мѣлей искать убѣжища. Мы желая изъяснить предъ свѣтомъ Монаршее Наше признаніе къ заслугамъ, пожаловали во первыхъ вамъ Орденъ Нашъ Святаго Александра Невскаго, да посмерть вашу и жены вашей пятнадцать Лифляндскихъ гаковъ, безъ платежа арендныхъ денегъ; Вице-Адмиралу Сухотину, соболѣзнуя о тяжелой ранѣ имъ полученной, золотую съ брилліантами шпагу, съ надписью за храбрость и шесть тысячъ рублей единовременно; Контръ-Адмиралу Повалишину большой крестъ второй степени Владиміра; Капитанамъ Бригадирскаго ранга Федорову, Денисову и перваго ранга Тревенену кресты орденовъ Владиміра третьей степени; капитанамъ перваго ранга Оболянинову и Престону кресты военнаго Ордена Св. Георгія четвертаго класса, капитанамъ втораго ранга: Борисову, Хомутову, Сенявину и Ломану золотыя шпаги съ надписью за храбрость; всѣмъ нижнимъ чинамъ въ дѣлѣ бывшимъ по рублю на человѣка, которые по полученіи отъ васъ вѣдомости къ вамъ доставлены будутъ. Объявите впрочемъ всѣмъ тѣмъ, кои должность свою исправляли радѣтельно и поступали храбро, Наше благопризнаніе. Мы удостовѣрены, что оказываемая вамъ и прочимъ милость, послужитъ къ одобренію и поощренію Намъ вѣрно служащихъ къ новымъ ревностнымъ и отечеству полезнымъ подвигамъ. Пребываемъ Вамъ благосклонны.

ЕКАТЕРИНА.

Въ Царскомъ Селѣ, Мая 29-го 1790-го года.

Вслѣдъ за побѣдами происходившими въ Маѣ 1790 года, Крузъ покрылъ себя не меньшею славою въ Выборгскомъ сраженіи при разбитіи Шведовъ Адмираломъ Чичаговымъ 22-го іюня того же года. По словамъ главнокомандовавшаго Крузъ *храбро и мужественно поражалъ непріятеля*, за что удостоился получить 6-го Іюля чинъ Адмирала и военный орденъ Святаго Георгія втораго класса и въ день торжества 8 Сентября шпагу за храбрость алмазами украшенную; сверхъ того имѣвшіяся за нимъ по смерти его и жены, гаки въ Лифляндіи утверждены Императрицею въ вѣчное и потомственное его владѣніе.

На пожалованіе Крузу, за Шведскіе военные дѣла чина Адмирала, и золотой шпаги съ надписью за храбрость алмазами украшенной, и на утвержденіе въ вѣчное и потомственное владѣніе лифляндскихъ гаковъ равно какъ и надписи Ея Величествомъ пожалованной къ сожалѣнію рескриптовъ не отыскалось.

Высочайшая грамота :

Нашему Адмиралу Крузу.

Усердіе ваше къ службѣ Нашей, искусство въ дѣлѣ, отличная храбрость и мужественные подвиги, оказанные вами какъ въ сраженіи съ непріятелемъ во время когда вы въ послѣднихъ числахъ Мая мѣсяца бывъ имъ атакованы въ превосходныхъ силахъ, въ тоекратномъ боѣ отразили его, принудили къ отступленію и главнѣйше споспѣшествовали къ загнатию въ Выборгскій заливъ, положивъ тѣмъ основаніе къ побѣдѣ 22 Іюня надъ нимъ одержанной, такъ и въ самый тотъ день при погонѣ за непріятелемъ и пораженіи его, приобрѣтають вамъ особое Наше Монаршее благоволеніе. Въ изъявленіе онаго Мы, на основаніи установленія о военномъ орденѣ Нашемъ Святаго Великомученика и Побѣдоносца Георгія,

пожаловали васъ кавалеромъ того ордена большаго креста втораго класса, котораго знаки при семъ доставляя, повелѣваемъ вамъ возложить на себя. Удостоверены Мы совершенно, что таковое отличіе будетъ вамъ поощреніемъ къ вѣдшему продолженію службы вашей Намъ благоугодной.

ЕКАТЕРИНА.

Въ Царскомъ Селѣ, Іюля 6 дня 1790 года.

Петръ Завадовскій.

Не лишнимъ считаю здѣсь упомянуть объ одномъ случаѣ, доведенномъ до свѣдѣнія Адмирала Круза Турчанпиновымъ: въ 1790 году, въ Маѣ во время сраженія со Шведами, Императрица находясь на балконѣ Зимняго Дворца, что выходитъ на Неву, и слыша подъ Кронштадтомъ пушечные выстрѣлы, отъ коихъ дребезжали стекла въ зданіяхъ набережной Невы, въ безпокойствѣ, сложивъ руки, изволила спросить по нѣмецки близъ стоявшаго Статсъ Секретаря Турганова: *«скажите мнѣ, что дѣлаетъ теперь нашъ Крузь?»* на что получила отвѣтъ: *«будьте увѣрены Ваше Величество, что онъ пересилитъ самого бѣса!»* Sagen Sie mir was macht jetzt unser Kruse? Er wird den Teufel selbst überfahren! Въ тотъ день пріѣхалъ курьеръ съ извѣстіемъ о побѣдѣ (*).

Во время сраженія со Шведами, съ корабля Вице-Адмирала Сухотина былъ сдѣланъ сигналъ, что Адмиралъ сей смертельно раненъ. Крузь, тронутый симъ извѣстіемъ, сѣлъ на катеръ и не взирая на лѣтавшія во кругъ ядра и картечи, отправился, въ послѣдній разъ обнять храбраго своего сослуживца, котораго, къ слабому утѣ-

(* П. И. Рикордъ разсказывалъ слышанный имъ отъ современниковъ слѣдующій отвѣтъ Круза Графу А. Г. Орлову, посланному Императрицей на корабль Адмирала спросить его «когда придутъ Шведы въ Кронштадтъ?» Тогда, какъ пройти черезъ щелку этихъ кораблей, отвѣчалъ Крузь, указывая на вѣтранный ему флотъ. — *Примѣч. редакц.*

шенію своему, засталъ еще въ живыхъ. Утомленный продолжительнымъ сраженіемъ и жаркою погодою Александръ Ивановичъ находился въ одномъ камзолѣ (*), имѣя черезъ плечо орденскую ленту и по обыкновенію курилъ трубку. Въ такомъ положеніи переѣзжалъ онъ съ корабля на корабль въ виду непріятельскаго флота и къ общему удивленію вышелъ невредимъ изъ шлюпки, имѣя на плечѣ своемъ кровь только-что убитаго, на ютѣ, матроса.

Супруга Адмирала Круза, во время тоекратнаго сраженія подъ Кронштадтомъ, оставалась въ этомъ городѣ, въ собственномъ домѣ у С. Петербургскихъ воротъ (**), не смотря на то, что отъ безпрестанныхъ пушечныхъ выстрѣловъ были побиты всѣ стекла въ окнахъ дома.

Въ 1791 году, когда отстраивалась въ Ораніенбаумѣ собственная дача Адмирала Круза, Государыня позволила ему занять на лѣто маленькій дворецъ, называвшійся эрмитажемъ (нынѣ болѣе не существуетъ), который находился близъ верхняго пруда, и потѣшной крѣпости Петра III. Въ одинъ лѣтній вечеръ, когда Адмиралъ въ кругу своего семейства кушалъ чай между эрмитажемъ и водопадомъ, является незнакомецъ и съ вѣжливостію проситъ позволенія списать съ Адмирала портретъ. Неожиданное предложеніе и нерасположеніе Адмирала къ этому, заставляють его отказать художнику; но усиленные просьбы послѣдняго и всего семейства Адмирала окончательно убѣждаютъ его согласиться. Портретъ написанъ былъ сухими красками въ нѣсколько дней. Адмиралъ, вручая художнику деньги за работу,

(*) По словамъ современниковъ Крузь былъ чрезвычайно тученъ и страдая ногами не могъ всходить на корабль, почему въ бортѣ корабля прорубленъ былъ особый портъ, чрезъ который поднимали Адмирала.—*Прим. редакц.*

(**) Что послѣ была женская больница.

замѣчаетъ на портретѣ какую то надпись и съ неудовольствіемъ говоритъ: прошу васъ, милостивый государь, принять вознагражденіе за трудъ и непременно стереть эту надпись. Вы не имѣете права цѣнить дѣла мои.— Художникъ, отказываясь отъ денегъ, отвѣчаетъ: я совершенно вознагражденъ тѣмъ, что первымъ имѣлъ честь снять портретъ съ Вашего Высокопревосходительства. Я академикъ граверъ Скородумовъ, присланъ по волѣ Императрицы, и надпись эта Ея собственнаго сочиненія, равно какъ и самое расположеніе портрета.—Тогда Адмиралъ, тронутый до глубины души чувствомъ благодарности къ Великой Государынѣ, просилъ Скородумова принять въ знакъ памяти золотую, украшенную рѣдкими камнями табакерку (*).

Надпись на портретѣ была слѣдующая:

«Грозами отражая громъ,
Онъ спасъ Петровъ и градъ и домъ.»

ЕКАТЕРИНА.

Эта надпись въ столь краткихъ словахъ, такъ хорошо говорящая о дѣяніяхъ Круза, вошла въ составъ герба его и читается на надгробномъ памятникѣ Адмиралу, въ Кронштадтѣ.

При дачѣ Круза въ Ораніенбаумѣ находилась потѣшная крѣпость, съ которой при поднятіи и спускѣ Адмиральскаго флага, во время утренней и вечерней зари, падали изъ пушки. Одинъ незначительный чиновникъ, желая чѣмъ нибудь повредить Адмиралу во мнѣніи Императрицы, искуснымъ путемъ довелъ до ея свѣдѣнія о происшедшей на дачѣ Круза пальбѣ. Великая Государыня от-

(*) Портретъ сей и по нынѣ существуетъ у наследниковъ Круза:

вѣчала на это: «пусть его палить: вѣдь онъ привыкъ палить!»

Наконецъ не лишнимъ нахожу привести здѣсь стихи Державина, который воспѣвая битву со Шведами, между прочимъ говоритъ о Крузѣ:

Ты (геній брани) научилъ
Флотъ Чичагова спастъ отъ трехъ силъ между льдами,
А Круза паруса въ отпоръ
Поднять Петрополю стѣной!

6 Ноября 1796 года, при возшествіи Государя Павла Петровича на Императорскій престолъ Адмиралъ Крузъ, находясь въ Кронштадтѣ начальникомъ флота, и желая принести поздравленіе Августѣйшему Монарху, отправился въ Петербургъ въ сопровожденіи своего меньшаго сына и двухъ адъютантовъ. Приѣхавъ въ Петербургъ во время самага развода, происходившаго на Дворцовой площади, Крузъ не могъ подъѣхать ко Дворцу, ибо по всѣмъ улицамъ къ нему ведущимъ, были протянуты веревки и полицейскій офицеръ не смѣлъ пропустить адмиральскій цугъ. Крузъ вышелъ изъ возка и, по слабости въ ногахъ своихъ, поддерживаемый двумя лакеями, хотѣлъ идти къ разводу; но Императоръ узнавъ о приѣздѣ Адмирала, Самъ изволилъ пойдти къ нему на встрѣчу, говоря: «Мой другъ, я къ тебѣ иду, остановись», потомъ милостиво продолжалъ: «Благодарю тебя Александръ Ивановичъ за твое ко мнѣ усердіе, желалъ бы пригласить тебя къ себѣ, но твои ноги такъ слабы; прошу тебя возвратиться». Проводивъ такимъ образомъ Круза, Государь пошелъ къ разводу, который на это время былъ остановленъ. Сія необыкновенная Царская милость удивила присутствовавшихъ, и Адмиралъ, тронутый до глубины души, возвратился въ Кронштадтъ. На другой день Императоръ послалъ въ Кронштадтъ нароч-

наго узнать о здоровьѣ Адмирала и вручить ему украшенную брилліантами золотую табакерку съ вензелевымъ изображеніемъ имени Государя (*).

— Въ 1794, 95 и 96-мъ годахъ Павелъ Петровичъ, будучи еще наслѣдникомъ Престола, удостоилъ Адмирала слѣдующими, собственноручными письмами:

«Поздравляю васъ Александръ Ивановичъ съ благополучнымъ прибытіемъ, благодарю васъ за все оказанное вами присланному Баратынскому и съ совершеннымъ благорасположеніемъ пребуду на всегда вамъ благосклоннымъ.

Гатчина, 9 Сентября 1794 года.

Pavlovskoe, den 21 May 1795.

Ihren Brief mein werthester Herr Admiral von Kruse worin sie mir von dem Prediger Ritter schreiben habe ich erhalten, und es hätte mir zu einem wahren Vergnügen gereicht, wenn ich ihnen auch hierin meine zu ihnen hegende Gefinnungen bezeigen könnte, da solche Sachen aber nicht von mir abhängen, und ich unmittelbar hierin nichts thun kann, so habe ich befohlen dieser wegen an den Vice-Präsidenten des Collegii zu schreiben, und ich werde mich freuen wenn das Schicksal des Predigers dadurch erleichtert werden kann; übrigens verbleibe mit besonderem Wohlwollen.

Ihr Wohlaffectionirter.

Переводъ:

Павловскъ, 21 Мая 1795.

Ваше письмо, въ которомъ вы, почтеннѣйшій Адмиралъ Крузе, пишете о пасторѣ Риттерѣ, мною получено и мнѣ было бы весьма пріятно доказать вновь, питаемое мною къ вамъ расположеніе; но такъ какъ подобнаго рода дѣла отъ меня не зависятъ и я непосредственно

(* Все вышеписанное передано мнѣ въ собственныхъ запискахъ дяди моего, сына покойнаго Адмирала Круза.

съ своей стороны ничего не могу сдѣлать, то повелѣлъ написать по сему предмету къ Вице-Президенту Коллегии, и буду весьма радъ, если чрезъ это судьба пастора улучшится. Впрочемъ пребываю на всегда къ вамъ благосклоннымъ.

Zarskoe Selo, ce 29 Juin 1796.

Monsieur l'Amiral, Mes remerciements de vos bons souhaits, sont aussi sinceres, que je suis persuadé que l'ont été ceux cy. Je saisirai avec plaisir toutes les occasions de vous le prouver. Votre très affectionné.

Переводъ:

Царское Село, 29 Іюня 1796.

Господинъ Адмиралъ, Моя благодарность за ваши добрыя желанія столь же искренна, сколь, какъ увѣренъ, искренны были и ваши желанія и я не премину съ радостию воспользоваться всѣми случаями, чтобъ доказать вамъ мою признательность. Вамъ благосклонный.

Въ послѣдствіи Крузъ имѣлъ счастье получить отъ Императора слѣдующія письма и рескрипты:

Ste. Petersbourg, le 18 Novembre 1796.

Monsieur l'Amiral Kruse! Je reçois avec sensibilité les félicitations, que vous me faites ainsi que vos assurances de fidélité et de zèle pour mon service. Vos sentimens me sont connus et sachant les apprecier je ne doute point qu'ils ne soyent, ainsi, que par le passé, a l'avenir toujours conformes à la bienveillance, que jusqu'ici ils ont mérités, de ma part. Sur ce, je prie Dieu qu'il vous ait en Sa sainte et digne garde. Paul.

Переводъ:

С. Петербургъ, 18 Ноября 1796.

Господинъ Адмиралъ Крузъ! Съ чувствительностію принимаю ваши поздравленія равно какъ и увѣренія ваши въ вѣрности и преданности къ моей службѣ. Зная ваши чувства и умѣя цѣнить ихъ я не сомнѣваюсь, что они и впредь будутъ какъ и прежде были, всегда достойны моего благорасположенія вполнѣ вами заслуженнаго.

Прошу Всевышняго чтобы онъ сохранилъ васъ подъ Своимъ Святымъ покровительствомъ.

ПАВЕЛЪ.

С. Петербургъ, Декабря 17, 1796 года.

Господинъ Адмиралъ Краснаго флага, Крузъ! во изъясненіе особливаго благоволенія Нашего къ усердной вашей службѣ, Всемилостивѣйше жалуемъ вамъ первый Нашъ орденъ Святаго Апостола Андрея, коего знаки для возложенія на себя, при семъ къ вамъ препровождаемъ, пребывая впрочемъ вамъ благосклонны.

С. Петербургъ, Января 26-го дня 1797 года.

Господинъ Адмиралъ Крузъ! Извольте учредить по вашей дивизіи классъ, какъ для флагмановъ, капитановъ и офицеровъ, въ которой собираться ежедневно всѣмъ тѣмъ, кои службою того дня заняты не будутъ; въ классъ проходить всѣ нужныя для морскаго офицера науки; какъ-то тактику, эволюцію, навигацію, практику, о карабельной архитектурѣ, равномѣрно читать новый уставъ. Впрочемъ пребываемъ къ вамъ благосклонны.

St. Petersburg, den 12. Februar 1797.

Mein werthher Herr Admiral von der rothen Flagge v. Kruse, die gebethene Erlaubniß auf 2 Tage hieher zu kommen ertheile ich ihnen recht gerne, und indem ich sie der Obhut Gottes empfehle, verbleibe.

Ihr Wohlaffectionirter.

Переводъ :

12-го Февраля, 1797 года. С. Петербургъ.

Достойный Адмиралъ краснаго флага, фонъ Крузъ, желаемое вами позволеніе сюда пріѣхать на двое сутокъ удовлетворяю я весьма охотно. При чемъ васъ благодати Божіей поручая, пребуду вамъ весьма благосклонный.

1-го Марта 1797 года С. Петербургъ.

Господинъ Адмиралъ краснаго флага Крузъ! Удовлетворяя прошенію флота Капитана 2-го ранга Бачманова, соизволяю чтобъ вы именемъ Моимъ были воспреемникомъ новорожденной его дочери. Вамъ благосклонный.

Pavlovsky du 30 Juin 1797.

Monsieur l'Amiral de Kruse, avant que le Conseil de Guerre m'ait fait le rapport de l'affaire de votre neveux le Major de Brandt, Je ne puis rien repondre à ce que vous demandez dans votre lettre. Sur cela je prix Dieu qu il vous ait en sa sante et digne garde.

PAUL.

Переводъ :

Павловскъ, 30-го Іюня 1797 года.

Господинъ Адмиралъ фонъ Крузь! Пока военный судъ не доложитъ мнѣ дѣла о племянникѣ вашемъ Маіорѣ фонъ Брантѣ, я не могу ничего отвѣчать на то о чемъ вы Меня просите въ вашемъ письмѣ. Прошу Бога чтобъ онъ сохранилъ васъ подѣ своимъ Всевышнимъ покровомъ.

ПАВЕЛЪ.

Чтобъ показать составъ флота нашего въ то время и разъяснить такимъ образомъ дальнѣйшія распоряженія Правительства въ началѣ 1797 года я привожу здѣсь цѣлое мѣсто изъ собранія морскихъ журналовъ 1797 года, изданіе Шишкова. «Въ началѣ 1797 года по вступленіи на Престолъ Е. И. В. Императора Павла Петровича, повелѣно было въ Кронштадтскомъ и Ревельскомъ портахъ вооружить флотъ состоящій изъ двадцати четырехъ линейныхъ кораблей, шести фрегатовъ, трехъ катеровъ, одного люгера и трехъ транспортныхъ судовъ. Къ сему кораблямъ должны были присоединиться три корабля, три фрегата и одинъ катеръ, находившіеся въ Англіи, подѣ начальствомъ Контръ-Адмирала Макарова, къ которому послано было приказаніе возвратиться въ свои порты. И такъ какъ часть флота была въ Кронштадтѣ, другая въ Ревелѣ, а третья въ Англіи, то для соединенія всѣхъ кораблей предписано было слѣдующее: 1-е) излзшимъ въ Ревелѣ кораблямъ идти немедленно въ Кронштадтъ, дабы съ находящимися тамъ кораблями составить двѣ дивизіи бѣлаго и краснаго флаговъ, изъ кото-

«рыхъ первою предводительствовать Адмиралу Пушкину, «а второю Адмиралу Крузу. 2-е) дивизіи синяго флага «находящейся въ Ревелѣ подъ начальствомъ Адмирала «Мусина-Пушкина идти къ Гогланту и тамъ крейсировать до соединенія съ друмя другими дивизіями пли до «повелѣнія. Какъ дивизіею краснаго флага командуютъ «старшіе, Адмиралъ Крузъ и Вице-Адмиралъ Хапыковъ, «а дивизіею синяго флага младшіе, Адмиралъ Мусинъ-«Пушкинъ и Вице-Адмиралъ Скуратовъ и при томъ по «болѣзненнымъ въ ногахъ припадкамъ Адмирала Круза «надлежитъ ему оставаться на корабль своемъ Николаѣ «Чудотворцѣ, приготовленномъ нарочно для него съ «особливымъ транспомъ, того ради по соединенію всего «флота разсмѣститься имъ по старшинству». Въ Іюлѣ «этого года послѣ смотра флоту, Государь ознаменовалъ «этотъ день пожалованіемъ многихъ награды, въ томъ числѣ «Адмиралу Крузу еще табакерку богато-осыпанную брил-«ліантами съ вензелевымъ изображеніемъ имени Его «Величества и каменный домъ въ Кронштадтѣ.

Рескриптъ Адмиралу фонъ Крузу.

Петергофъ, 13-го Іюля 1797 года.

Господинъ Адмиралъ Крузъ! съ полученія сего имѣете вы корабли дивизіи краснаго флага, по свозѣ съ нихъ пороху, ввести въ гавань; но не разгружая ихъ и не свозя ни какихъ запасовъ, какъ военныхъ такъ и съѣстныхъ, оставить совсѣмъ готовыми къ выходу въ морѣ, разумѣя сіе и о тѣхъ корабляхъ кои были въ Англіи. Фрегаты же всей дивизіи вашей должны отправлены быть съ прочими въ море подъ командою Нашего Контръ-Адмирала Шишкина, которому куда съ ними слѣдовать и повелѣніе отъ насъ дано. Впрочемъ пребываемъ вамъ благосклонны.

ПАВЕЛЪ.

Высочайшая грамота:

Нашему Адмиралу Крузу. Вслѣдствіе 25-й статьи отъ **Насъ** изданнаго статута Россійскаго ордена Всемилости-вѣйше жалуемъ вамъ командорство, состоящее въ Московской Губерніи въ Московскомъ уѣздѣ изъ селеній: села Копотни, деревни Резанцовой, деревни Лукьяновки, деревни Токаревой, деревни Денисьевой, деревни Кишкиной и деревни Гремячевой. Присвоенное кавалеру Россійскаго ордена именованіе Святаго Апостола Андрея подь № 7-мъ позволяя вамъ пользоваться онымъ на основаніи помянутаго статута и указа Нашего отъ 30-го Апрѣля сего 1797 года.

П А В Е Л Ъ.

Данъ въ Петергофѣ, Іюля 17-го дня 1797 года

Орденскій Казначей Князь *Алексій Куракинъ*.

Письмо Императрицы Маріи Ѳеодоровны Адмиралу Крузу; 18 Октября 1797 года:

Mein wehrtester Herr Admiral von Kruse, Ich habe aus ihrem Schreiben vom 13-ten dieses, mit Wohlgefallen die Gesinnungen ersehen, die sie bey Gelegenheit Meines Geburts-Festes äußern; Ich bin ihnen für solche sehr verbunden, und empfehle sie übrigens in den Schutz des Allerhöchsten.

Gatschina den 18. Oktober 1797.

Es thut mir herzlich leid durch ihren Brief zu vernehmen daß sie unpäßlich sein, und wünsche aus grund der Seele das Gott ihnen, lange Jahre erhalte, als ein treuen und würdigen Diener unseren lieben und guten Kayser. Sein sie versichert daß ich stets sein werde ihre Wohlaffectionirte MARIA.

Переводъ: Достойный Господинъ Адмиралъ фонъ Крузе! Изъ письма вашего отъ 13 сего мѣсяца съ удовольствіемъ вижу вашу преданность, которую вы по случаю дня Моего рожденія Мнѣ изъявляете. Очень благодарна вамъ за оную и препоручаю васъ впрочемъ покровительству Всевышняго. (Далѣе слѣдуетъ собственно-ручная приписка Императрицы).

«Мнѣ сердечно жаль было узнать чрезъ ваше письмо, что вы нездоровы. Желаю отъ всей души чтобъ Богъ сохранилъ васъ на долгія лѣта, какъ вѣрнаго и достойнаго слугу Нашего любезнаго и добраго Императора: будьте увѣрены что я навсегда пребуду вамъ весьма благосклонная

МАРІЯ.

Рескриптъ Императора Павла I-го Адмиралу Крузу: С. Петербургъ, Января 28-го 1798 года.

Господинъ Адмиралъ Крузъ. По благополучномъ разрѣшеніе отъ бремени Нашей любезной супруги Ея Величества Императрицы рожденіемъ Намъ въ сей день сына, которому дано имя Михаилъ, о каковомъ пріятномъ для насъ приключеніи, ясно знаменующемъ благодать Всевышняго къ Намъ и дому Нашему извѣщая васъ, повелѣваемъ объявить оное всѣмъ Нашимъ вѣрно-подданнымъ въ командѣ вашей состоящимъ; впрочемъ пребываемъ вамъ благосклонны.

Господинъ Адмиралъ фонъ Крузъ, для компаніи имѣющей быть въ лѣтѣ сего года корабельный флотъ ввѣренной отъ Насъ въ команду вашу, повелѣваемъ раздѣлить на три равныя эскадры, что бы каждая эскадра состояла изъ 5-ти кораблей и приличнаго числа фрегатовъ; расположа оныя въ крейсерство по Балтійскому морю слѣдующимъ образомъ:

Первое, Авангардія подъ командою Нашего Вице-Адмирала Скуратова, долженствуетъ имѣть наблюденія свои отъ острова Даго до Ревеля; Кордебаталія подъ командою вашею, отъ острова Борнгольма до острова Езеля, а Арьергардія подъ командою Контръ-Адмирала Шишкина отъ Любской Губы до острова Борнгольма. *Второе*, вы собственно съ кораблемъ вашимъ, на коемъ будете имѣть флагъ свой, взявъ притомъ еще два корабля или сорока пушечныхъ фрегата можете переходить для осмотра изъ одной эскадры въ другую и быть изъ оныхъ

въ той гдѣ присутствіе ваше нужнѣе будетъ. Во время отбытія вашего отъ Кордебаталии тотчасъ принимаетъ оную въ свое управленіе командующій резервною эскадрою Контръ-Адмиралъ Карцевъ. *Третіе*, вся цѣль плаванія сего состоитъ въ томъ, что бы въ слѣдствіе трактатовъ и условій соблюсти вооруженный неутралитетъ и недопустить въ Балтійское море ни какихъ чужеземныхъ военныхъ судовъ, а потому и наблюдать тщательно, какъ оба Бельта такъ и Зундъ. *Четвертое*, между крейсерами эскадрами учредить посредствомъ авизъ — и фрегатовъ сообщеніе дабы въ случаѣ ежели бы каковыя обстоятельства востребовали, въ которомъ либо пунктѣ соединенія всѣхъ эскадръ, то немедленно бы возможно было таковое онымъ сдѣлать. *Пятое*, все сіе должно начато быть исполненіемъ тогда уже, когда ввѣренная вамъ дивизія осмотрена Нами будетъ предъ Ревелемъ, почему соединясь ожидать прибытія Нашего у острова Наргена. Впрочемъ пребываемъ вамъ всегда благосклонны.

Господинъ Адмиралъ Крузы! Вооружа, какъ возможно скорѣе ввѣренную вамъ дивизію, и не ожидая прибытія моего къ Ревелю, возьмите предписанную вамъ отъ меня позицію, впрочемъ пребывая вамъ благосклонны.

Юля 23 дня, 1798 года.

Господинъ Адмиралъ Крузы! Такъ какъ предписано отъ Насъ Нашей адмиралтейской коллегіи указомъ отправить въ Англію къ находящимся тамъ эскадрамъ еще пять кораблей изъ самыхъ надѣжнѣйшихъ подъ командою нашего Контръ-Адмирала Карцова. Въ слѣдствіе чего и повелѣваемъ вамъ оныя корабли тотчасъ отправить на Ревельскій рейдъ, снабдя ихъ всѣмъ потребнымъ, дабы они взявъ все нужное могли отправиться въ походъ немедленно. Пребываемъ въ прочемъ вамъ благосклонны.

28 Августа, 1798 года. Гатчино.

Господинъ Адмиралъ Крузъ! По прозьбѣ вашей позволяемъ Мы вамъ для поправленія здоровья вашего перѣхать для житья въ Ораніенбаумъ на столько времени, сколько вы пробить тамъ пожелаете; въ прочемъ пребываемъ къ вамъ всегда благосклонны. **Павелъ.**

Извѣстно, что въ то время форма одежды морскаго офицера требовала, чтобъ онъ былъ на кораблѣ въ ботфортахъ, перчаткахъ съ раструбами, въ треугольной шляпѣ и съ тростью. Неудобство такой формы вообще для военныхъ, въ особенности испытывали морскія офицеры, нерѣдко долженствующіе, по роду службы своей, влѣзать на марсъ. Никто не рѣшался просить Государя о перемѣнѣ этой формы; но Адмиралъ Крузъ, весною 1798 года, приготовивъ заранѣ простыя: фуражку, перчатки и короткіе сапоги, и выбравъ свободную минуту для Императора, рѣшился просить Его Величество о замѣнѣ прежней формы новою, значительно облегчавшею службу морскаго офицера на кораблѣ. Государь изволилъ согласиться, и Крузъ приобрѣлъ всеобщую благодарность моряковъ за это облегченіе.

Адмиралъ Крузъ, по своему прямому и справедливому характеру, имѣлъ много недоброжелателей. Въ 1798 году, когда вышло имянное повелѣніе не употреблять для собственныхъ частныхъ работъ, казенныхъ людей, (*) одинъ изъ сослуживцевъ Круза, обвиненный, съ многими другими, въ этомъ злоупотребленіи, донесъ, что и Крузъ употреблялъ для своихъ работъ людей казенныхъ. Государь приказалъ изслѣдовать это донесеніе и, въ случаѣ справедливости онаго, сдѣлать Адмиралу Крузу выговоръ. Крузъ, по всегдашней своей строгости къ службѣ, ни когда недопускавшій

(*) Тогда во флотѣ при Адмиралахъ состояло множество деньщиковъ другихъ казенныхъ людей.

и мысли о малѣйшемъ отступленіи отъ своихъ обязанностей, такъ оскорбился этимъ несправедливымъ доносомъ и сомнѣніемъ Императора, что сей часъ же подалъ просьбу объ отставкѣ; но, будучи тотчасъ же оправданъ, получилъ отъ Государя милостивый отказъ въ просьбѣ своей, что видно изъ слѣдующихъ писемъ и рескриптовъ Императора къ Адмиралу:

Gatschina den 16. Sept. 1798.

Mein lieber Herr Admiral von Kruse. Die Treue und der Eifer mit denen Sie bis hiezu gedient haben sind Mir vollkommen bewußt. Je mehr Ihre Verdienste und Kenntniße dem Vaterlande zuträglich gewesen, je weniger würde Ich es gegen dasselbe verantworten können wenn Ich Ihnen Ihre Bitte in Absicht auf Ihre gänzliche Entlassung gewährte. Das Wohl Meines Reichs ist Ihrer Dienste noch benöthigt, daher kann Ich Sie desselben nicht entledigen; gerne aber willfahre Ich jeder andern Bitte in Ansehung einiger Erleichterung in demselben. Auf eine Ansuchen von dieser Art haben Sie ein vollkommenes Recht so wie Sie jederzeit auf Mein besonderes Wohlwollen Anspruch machen können. Mit diesen Gesinnungen verbleibe Ich auf immer

Ihr gnädiger Kayser.

Переводъ: Гатчина 16 Сентября 1798 года.

Любезный Господинъ Адмиралъ Крузъ! вѣрность и ревность съ коею вы до сего времени служили, Мнѣ совершенно извѣстны. Чѣмъ болѣе ваши заслуги и познанія отечеству были знамениты, тѣмъ менѣе возмогъ бы я противъ онаго отвѣтствовать, буде бы я снизошелъ на просьбу вашу, относящуюся къ отставленію вашему. Благо Моего государства признаетъ еще службу вашу нужною и потому немогу васъ въ томъ удовлетворить; охотно однакожъ соглашаюсь на всякую другую просьбу въ разсужденіи нѣкотораго въ оной облегченія: на выборъ такого рода просьбы вы имѣете совершенное право, такъ какъ вы во всякое время на особое Мое къ вамъ благово-

леніе твердо положиться можете, съ таковымъ намѣреніемъ пребываю на всегда вашъ Милостивѣйшій Императоръ.

Gatschina den 18. September 1798.

Mein lieber Herr Admiral von Kruse. Die thätigen Beweise die Sie dem Vaterlande von Ihrer Treue und Ihrem Diensteifer in so manchen wichtigen Fällen gegeben haben, bringt Ihnen unwiderrufliche Ehre und giebt Ihnen sichern Anspruch auf seine Erkenntlichkeit und das wohlverdiente Lob, dessen Ich mich hiemit statt seiner entledige, für das Opfer welches Sie ihm durch fernem Dienste bringen wollen. Ich kann aber auch eben so wenig über die in Ihrem gestrigen Briefe Mir persönlich bezeugte Ergebenheit gleichgültig seyn. Empfangen Sie für dieselbe Meinen Dank, der eben so aufrichtig ist, als unwandelbar die Gefinnungen der Huld und des Wohlwollens seyn werden, mit denen Ich auf immer verbleibe Ihr affectionirter und stets gnädiger

Переводъ : 18 Сентября 1798 года. Гатчина.

Любезный Амиралъ фонъ Крузъ. Дѣятельныя доказательства, которыя вы отечеству въ вашей вѣрности къ службѣ, во многихъ важныхъ случаяхъ изъявили, приносятъ вамъ неоспоримое право на славу и благодарность и на достойно приобрѣтенную хвалу, которую Я вмѣстѣ съ оной здѣсь изъявляю за жертвы, которыя вы еще въ будущей службѣ принести желаете; тѣмъ менѣе могу Я быть равнодушень, увидя изъ вчерашняго письма вашего, мнѣ собственно доказавшаго преданность вашу. Примите за таковую мою благодарность, которая столь же искренна сколь непоколебимы чувства и благосклонность въ мысляхъ къ вамъ Наши пребудутъ, съ таковыми Я остаюсь вамъ благосклонный и всемилостивѣйшій.

St. Petersburg den 15. Febr. 1798.

Es ist Mir angenehm gewesen, Mein lieber Herr Admiral von Kruse, durch den Mir gebrachten Glückwunsch zu der Vermehrung Meines Kayserlichen Hauses, die Bestätigung der treuen Gefinnun-

gen zu empfangen, welche Ich an Ihnen nie verkannt habe. Empfangen Sie dagegen die Versicherung des besondern Wohlwollens mit welchem Ich stets bin
Ihr gnädiger Kayser,

Переводъ: С. Петербургъ 13 Февраля 1799 года.

Мнѣ пріятно было, Любезный Господинъ Адмиралъ фонъ Крузъ, чрезъ доставленное Мнѣ поздравленіе въ умноженіи Моего Императорскаго Дома, получить увѣреніе вашей вѣрности и преданности, въ которой Я никогда не сомнѣвался. Примите въ залогъ онаго подтвержденіе особеннаго доброжеланія Нашею, съ которымъ Я навсегда вашъ Милостивый Императоръ.

Марта 21 дня 1799 года.

Господинъ Адмиралъ Крузъ. По причинѣ наклонности Гамбургскаго Правленія къ правиламъ Французскихъ похитителей власти, повелѣваемъ вамъ находящіяся въ Кронштадтскомъ портѣ торговые корабли, принадлежащія Гамбургскимъ жителямъ, арестовать; а равно въ бытность вашу въ нынѣшнюю кампанію въ морѣ, всѣ таковыя ихъ корабли брать въ добрый призь и отсылать къ Нашимъ портамъ за конвоемъ. Пребываемъ вамъ благосклонны.

Послѣдній Рескриптъ Адмиралу Крузу, не за долго передъ его кончиной:

Господинъ Адмиралъ Крузъ! сожалѣя о здорově нашемъ, позволяемъ вамъ для исправленія онаго отъ ехать въ Ораніенбаумъ, гдѣ и можетъ пробыть до врѣмѣня начатія компаніи, буде-же болѣзнь ваша ни сколько не облегчится, въ такомъ случаѣ, при отправленіи флота командованіе надъ онымъ поручается старшему по васъ Вице-Адмиралу Ханыкову. Пребывая впрочемъ вамъ благосклонны.

ПАВЕЛЪ.

Въ Павловскѣ. Мая 1 дня 1799 года.

Въ продолженіи всего Апрѣля мѣсяца 1799 года, здорově Адмирала становилось все хуже и хуже. Привык-

нужь всегда быть занятымъ службою, онъ и въ постелѣ не переставалъ дѣлать свои распоряженія и освѣдомляться обо всемъ, что собственно относилось къ флоту. Но не только начать кампаніи, о которой говорится въ вышеприведенномъ рескриптѣ, но даже и воспользоваться позволеніемъ Государя—отъѣхать въ Ораніенбаумъ, Александръ Ивановичъ уже не успѣлъ. 5 Мая въ 10 ч. по полудни скончался Адмиралъ въ кругу своего семейства, къ общей горести всѣхъ родныхъ и сослуживцевъ.

Александръ Ивановичъ былъ высокаго роста, имѣлъ довольно открытый и проницательный взоръ, живой и вспыльчивый характеръ. Строгий ко всему, что относилось къ службѣ, и столько же добрый въ домашнемъ быту, Крузъ никогда не отказывалъ въ помощи ближнему и, всегда защищая своихъ подчиненныхъ, приобрѣлъ любовь ихъ и уваженіе.

Многіе изъ людей помнившихъ и знавшихъ Адмирала лично, утверждали, что онъ былъ человекъ свѣтскій, хорошо владѣвшій многими иностранными языками, а потому и весьма пріятный въ обществѣ.

Петръ Милюковъ.

ИЗЪ ЯКУТСКА.

Было близко сумерекъ, когда я, съ человекѣмъ и со всѣмъ багажемъ, по песку, между кустовъ тальника, подъѣхалъ, на двухъ тройкахъ въ телѣгахъ, къ берестяной юртѣ, одиноко стоящей на правомъ берегу Лены. У юрты встрѣтилъ меня старикъ лѣтъ 65, въ мундирѣ станціоннаго смотрителя, со шпагой. Я думалъ, что онъ тутъ живетъ, но не понималъ, отъ чего онъ встрѣчаетъ меня такъ торжественно, въ шпагѣ, руку подъ козырекъ, и глазъ съ меня не сводить. «Вы смотритель?» кланяясь

спросилъ я его. «Точно такъ, изъ дворянъ» отвѣчалъ онъ. Я еще поклонился. Такъ вотъ отъ чего онъ при шпагѣ. Оставалось узнать, за чѣмъ онъ встрѣчаетъ меня съ такимъ почетомъ: непринимаетъ ли за кого нибудь изъ своихъ начальниковъ? Это обстоятельство осталось однакожь безъ объясненія: можетъ быть онъ сдѣлалъ это по привычкѣ встрѣчать проѣзжихъ, а можетъ быть и съ цѣлю щегольнуть дворянствомъ и шпагой. Я узналъ только, что онъ тутъ не живетъ, а остановился на ночлегѣ и завтра ѣдетъ дальше, къ своей должности, на какую-то станцію. А вы куда изволите, *однако въ городъ?*» спросилъ онъ. «Да, въ Якутскъ: есть ли перевозчики и лодки?» «Какъ не быть: *куда дѣвается!* вотъ перевозчики!» сказалъ онъ, указывая на толпу Якутовъ, которые стояли поодаль. «А лодки?» спросилъ я обращаясь къ нимъ. «Якуты *не слышатъ* по русски» перебилъ смотритель и спросилъ ихъ по якутски. Тѣ зашевелились, нѣкоторые пошли къ берегу, и я за ними. У пристани стояли четыре лодки. Отъ юрты до Якутска считается 9 верстъ, пять водой и четыре берегомъ.

«Мнѣ надо засвѣтло поспѣть на ту сторону» сказала я. «*Чего не поспѣть, — поспѣете!*» замѣтилъ смотритель и опять спросилъ перевозчиковъ по якутски, во сколько времени они перевезутъ меня черезъ рѣку. «Часа въ три, говорятъ, перевезутъ.» «Что вы! да вѣдь черезъ три часа ночь будетъ возразилъ я. «Извольте видѣть, доложу вамъ, — началъ онъ, — сей годъ вода-то очень низка, отъ того много острововъ имелей. Гдѣ прежде прямикомъ ѣхали, тутъ ѣдутъ между островами.» «Гдѣ же рѣка?» спросилъ я, глядя на безконечное, разстлавшееся передъ глазами пространство песковъ, луговъ и кустовъ. «А вотъ она и есть, сказалъ смотритель, указывая на луга и пески, и на протокъ, сажень въ пять шириной, на которомъ стояли лодки. Это-то все острова,» прибавилъ онъ. Лена значить

шире къ той сторонѣ, къ нагорной, какъ Волга, заключилъ я просебя. Смотритель опять сталъ разговаривать съ Якутами и успокоилъ меня, сказавъ что они перевезутъ меньше, нежели въ два часа, но что тамъ, берегомъ, четыре версты ѣхать мнѣ будетъ не начемъ, надо посылать за лошадьми въ городъ. «А тамъ есть какая нубудъ юрта, или изба, на томъ берегу, что бы можно было переждать?» спросилъ я. «Однако нѣтъ; сказалъ онъ: кусты есть... Да почто вамъ юрта?» «Куда же чемоданы сложить, пока лошадей приведутъ?» — «А на берегу: что имъ *допльется*? А не то такъ въ лодкѣ останутся: не *азойно* будетъ (т. е. не тяжело).» Я задумался: провести ночь на пустомъ берегу вовсе не занимательно; посылать ночью въ городъ за лошадьми, взадъ и впередъ 8 верстъ,—когда будешь подъ кровлей? Я повѣрилъ свои сомнѣнія старику. «Тамъ берегомъ дорога хорошая, ни грязи, ни ямъ нѣтъ, сказалъ онъ: славно пѣшкомъ итти». «Человѣкъ мой города не знаетъ: онъ не найдетъ, ни лошадей, ни гостинницы,» возразилъ я. «Однако гостинницы нѣтъ въ Якутскѣ,» перебилъ смотритель. «Какъ нѣтъ: гдѣ же я остановлюсь?» спросилъ я, испуганный новымъ, неожиданнымъ обстоятельствомъ. «Извольте послать вашу подорожную въ Управу—сей часъ квартиру отведутъ: обязаны.» «*A tout malheur remède,*» замѣтилъ я почти просебя. «Чего изволите?» «Нѣтъ, это я такъ, по якутски обмолвился. Вотъ что, г. смотритель: я разсудилъ, что если я теперь поѣду на ту сторону, мнѣ все таки раньше полночи въ городъ не попасть. Надо будить всѣхъ; нелучше ли мнѣ ночевать здѣсь въ юртѣ?...» «Оно конечно лучше, отвѣчалъ онъ: юрта хорошая, теплая; тутъ ничего не воруютъ; только блохъ *дивно*.» Мнѣ наскучилъ якутскій языкъ, я обрадовался русскому, даже и этому, хотя не все и по русски понималъ. Рѣшено, я остался. Мы вошли въ юрту, или правильнѣе *урасу*. Это просто большой ша-

лащъ, конической формы, изъ березовой коры, спшитой довольно плотно, такъ что вѣтеръ мало проходилъ насквозь. Кругомъ лавки, покрытыя сѣномъ, также какъ и полъ. По срединѣ открытый очагъ, вверху отверстіе для дыма. Кромѣ того тамъ были два столика, крытые краснымъ сукномъ. На одномъ лежала таблица, съ показаніемъ станцій и числа верстъ, и стояла чернильница съ перомъ. Юрта походила на военную ставку, особенно когда смотритель повѣсилъ свою шпагу на гвоздь. Я пригласилъ его пить чай. «У насъ чаю и сахару нѣтъ, вполголоса сказалъ мнѣ мой человѣкъ: все вышло.» — «Какъ, совсѣмъ нѣтъ?» «Всего раза на два». «Такъ и довольно, сказалъ я: насъ двое.» — «А завтра утромъ что станете кушать?» Но я зналъ, что онъ любилъ всюду находить препятствія. — «Давно ли я видѣлъ у тебя много сахару и чаю», замѣтилъ я. «Кабы вы одни кушали, а то по станціямъ и Якуты, и Якутки, чтобъ имъ...» «Безъ комплиментовъ! давай что есть. Скажите пожалуйста, каковъ городъ — Якутскъ?» сталъ я спрашивать смотрителя.

О Якутскѣ собственно я зналъ только, да и вы вѣроятно не больше знаете, что онъ главный городъ области этого имени, лежитъ подъ 62° с. широты, производитъ торгъ пушными товарами и что, какъ я узналъ теперь, въ немъ нѣтъ... гостинницы. Я даже забылъ, а можетъ быть и не зналъ никогда, что въ немъ всего 2700 жителей. Я узналъ отъ смотрителя однакожъ не много: онъ добавилъ, что тамъ есть одинъ каменный домъ, а прочіе деревянные, что есть продажа вина, что господа все хорошіе и купечество знатное, что зимой живутъ въ городѣ, а лѣтомъ на *замкахъ* (дачахъ), подъ камнемъ «т. е. камня никакого нѣтъ, сказалъ онъ, это только такъ называется», что проѣзжихъ бываетъ *мало-мало*, что если мнѣ надо ѣхать дальше, то чтобъ я спѣшилъ, а то по Ленѣ осенью ѣхать нельзя, а берегомъ худо и т. п. Потомъ онъ повѣрилъ мнѣ,

что онъ, по распоряженію начальства, переведенъ на дальнюю станцію, вмѣсто другаго смотрителя, Татарина, которій поступилъ на его мѣсто, что это не согласно съ его семейными обстоятельствами и потому онъ просилъ убѣдительно Татаринова выйти въ отставку, чтобы перепроситься на прежнюю станцію, но тотъ не согласился, и что наконецъ, вотъ онъ проситъ меня ходатайствовать по этому дѣлу у начальства. Я все общалъ ему. «Плотниковъ — моя фамилія,» добавилъ онъ. «Очень хорошо — Плотниковъ,» записалъ я въ книжечку и мнѣ живо представилась подобная же сцена изъ Ревизора. Потомъ смотритель рассказывалъ, что по дорогѣ нигдѣ нѣтъ ни волковъ, ни медвѣдей, а есть только Якуты; «еще *ушкановъ*, (зайцевъ) дивно,» да по охотскому тракту у него живутъ, въ своей собственной юртѣ, двѣ большія, пожилыя дочери, обѣ дѣвушки, что «однако, прибавилъ онъ, на Крестовскую станцію заходятъ и медвѣди, и такое чудо, говорилъ смотритель — ходятъ вмѣстѣ со скотомъ и не даютъ его, а ѣдятъ рыбу, которую достаютъ изъ *морды...*» «Изъ морды?» спросилъ я. «Да, что ставятъ на рыбу, по вашему мережи.» Смотритель говорилъ не подозрѣвая, что я предательски тутъ же при немъ записалъ его разговоръ.

Подали чай. Человѣкъ мой хитро сложилъ въ пирамиду десятка полтора кусковъ сахара, чтобы не обнаружить нашей дорожной нищеты. Я придвинулъ сахаръ къ смотрителю, онъ взялъ самый маленькій кусочекъ и, на мое приглашеніе, положить сахару въ стаканъ, отвѣчалъ что никогда этого не дѣлаетъ. Сюрпризъ для моего человѣка, и для меня также: у меня на утро оставался въ запасѣ стаканъ чаю. Смотритель выпилъ три стакана и крошечный, оставшійся у него кусочекъ сахару положилъ опять на блюдечко, что человѣкомъ моимъ было принято, какъ тонкій знакъ умѣнья жить. Между тѣмъ наступила ночь, я велѣлъ подать что

нибудь къ ужину, къ которому пригласилъ и смотрителя. «Всего одинъ рябчикъ остался,» сердито шепнулъ мнѣ человекъ. «Гдѣ же прочіе? сказалъ я: вѣдь у Якута куплено ихъ нѣсколько паръ.» «Вчера съ проѣзжимъ скушали» еще сердитѣе отвѣчалъ онъ. «Ну разогрѣй англійскій презервный супъ,» сказалъ я. «Вчера послѣдній вышелъ,» замѣтилъ онъ и поставилъ на очагъ разогрѣвать единственнаго рябчика. Смотритель вынулъ изъ несессера и положилъ на столъ приборъ, тарелку, ножикъ, вилку и ложку. «Еще и ложку вынулъ!» ворчалъ шепотомъ мой человекъ, поворачивая рябчика на сковородѣ съ одной стороны на другую и слѣдя съ безпокойствомъ за движеніями смотрителя. Смотритель неподвижно сидѣлъ передъ приборомъ, наблюдая за человекомъ и ожидая конечно обѣщаннаго ужина. Я съ удовольствіемъ наблюдалъ за ними обоими, причесавъ въ тѣни своего угла. Вдругъ открылась дверь и вошелъ Якутъ, съ дымящеюся кастрюлей, которую поставилъ передъ старикомъ. Оказалось, что смотритель ждалъ не нашего ужина. Въ то же мгновеніе Тимофей, съ торжественной радостью, поставилъ передо мной рябчика. Объ угощеніи и помину не было.

Какъ бы, кажется, около половины Сентября, лечь раздѣтому спать на дворѣ, безъ опасности простудиться на смерть? Вѣдь березовая кора — не Богъ знаетъ какія стѣны. Въ Петербургѣ сдѣлаешь это и непременно простудишься, въ Москвѣ рѣже, а еще далѣе, и особенно въ полѣ, въ хижинѣ, кажется, никогда. Мы легли. Человекъ сдѣлалъ мнѣ постель, буквально «сдѣлалъ», потому, что у меня ее не было, онъ положилъ на лавку по больше сѣна, потомъ непромокаемую шинель, въ видѣ матраца, на это простыню, а вмѣсто одѣяла, шинель на ватѣ. Въ головахъ черкесское сѣдло, которое было дано мнѣ на прокатъ, съ тѣмъ, чтобъ я его доставилъ въ Якутскъ.

Я быстро раздѣлся и еще быстрѣе спрятался въ постель. Не то было съ смотрителемъ. Онъ методически началъ разоблачаться, медленно снимая одну вещь за другою, съ очковъ до сапогъ включительно. Потомъ принялся, съ тою же медленностію, надѣвать ночной костюмъ: сначала уши заткнулъ ватой и подвязалъ платкомъ, а другимъ платкомъ завязалъ всю голову, затѣмъ надѣлъ на шею шарфъ, и такъ, раздѣваясь и одѣваясь, нечувствительно изъ старика превратился въ старуху. Пламя камина освѣщало его изломанныя черты, клочки сѣдыхъ волосъ, выглядывавшихъ изъ подъ платка, тусклый, апатическій, устремленный на очагъ взглядъ и тихо шевелившіяся губы. Я смотрѣлъ на него, и на огонь: съ одной стороны мнѣ было очень тепло отъ очага; спина, обращенная къ стѣнкѣ юрты, напротивъ зябла. Долго сидѣлъ смотритель неподвижно, мнѣ стало дрематься. «Изволите видѣть, осмѣлюсь доложить, вдругъ заговорилъ онъ, вставъ съ постели, что дѣлалъ всякій разъ какъ начиналъ разговоръ: изволите видѣть, я боюсь пожара: здѣсь сѣна много, а огня тушить на очагѣ нельзя, ночью студено будетъ, такъ не угодно ли, я велю двухъ Якутовъ поставить у камина смотрѣть за огнемъ?…» «Какъ хотите, сказалъ я: зачѣмъ же двухъ?» «Будутъ и другъ за другомъ смотрѣть.» Пришли два Якута и усѣлись у очага. Смотритель посидѣлъ еще минутъ пять, понюхалъ табаку, крикнулъ, потомъ сталъ молиться и наконецъ укладываться. Онъ, со стенами, какъ на болѣзненный одръ, ложился на постель. «Господи, прости мнѣ грѣшному, со вздохомъ возопилъ онъ, протягиваясь на постели: охъ, Боже правый; ой-о-охъ!» ай, прибавилъ потомъ, перевертываясь на другой бокъ и покрываясь одѣяломъ. Долго еще слышались постепенно ослабѣвавшіе вздохи и восклицанія. Я поглядывалъ на него и наконецъ самъ заснулъ. Проснувшись ночью, я почувствовалъ, что у нея зяб-

нетъ не одна спина, а весь я озябъ: и было отъ чего: огонь на очагѣ погасалъ, изрѣдка стрѣляя въ разныя стороны искрами, то на лавку, то на тулупъ зрителя, или на полъ, въ сѣно. Сверху свободно струился въ юрту ночной воздухъ, да такой, Богъ съ нимъ, свѣжій... Оба Якута, положивъ головы на мой sac de voyage, носомъ къ носу, спали мертвымъ сномъ. Зритель спалъ болѣзненно: видно, что, по лѣтамъ его, ему и спать ужь было трудновато. Онъ храпѣлъ, издавая изрѣдка легкое стenanье; потомъ почавкаетъ губами, перестанетъ храпѣть и начнетъ посвистывать носомъ. Тутъ же я удостовѣрился, что въ юртѣ въ самомъ дѣлѣ блохъ *дивно*.

На другой день, при ясной и теплой погодѣ, я, съ пятью Якутами, переправился черезъ Лену т. е. черезъ узенькіе протоки, раздѣлявшіе безчисленные острова. Когда Якуты зашевелили веслами — точно обозъ тронулся съ мѣста; раздался скрипъ, стукъ. Послѣ гребли нашихъ матросовъ, куда неискусны показались мнѣ ленскіе гребцы! Одинъ какой-то Якутъ сидѣлъ тутъ праздно, между тѣмъ мальчишка, лѣтъ 15, работалъ изо всѣхъ силъ: мнѣ показалось это не совсѣмъ удобно — для мальчишки, и я пригласилъ заняться греблей празднаго Якута. Онъ, съ величайшею готовностію, спряталъ трубку въ сары (сапоги изъ конской кожи) и принялся за весло. «Кто это такой?» спросилъ я. «Староста, сказали мнѣ, съ *наслега* ѣдетъ въ городъ». Я раскаялся, что заставилъ работать такого сановника, но уже было поздно: онъ такъ и выходилъ изъ лопатокъ, работая весломъ. Мальчишка досталъ между тѣмъ изъ сапога грубый кусокъ дерева, съ отверстиемъ, — это трубка, положилъ туда щепоть зеленоватаго, листоваго табаку, потомъ отдѣлилъ кусочикъ дерева отъ лодки и покрошилъ туда же; изъ кремня добылъ огня, зажегъ клочокъ моха, вмѣсто трута, и закурилъ все это вмѣстѣ. «За чѣмъ дерево кладешь въ та-

бакъ?» спросилъ я. «Крѣпше!» отвѣчалъ онъ. Вдали сіяли уже главы церквей въ Якутскѣ. «Скоро ли же будетъ Лена?» спрашивалъ я, все ожидая, что рѣка къ нагорному берегу будетъ глубже, слѣдовательно острововъ не имѣть, и откроется во всей красѣ и величїи. Одинъ изъ Якутовъ, претендующій на знаніе русскаго языка, старался мнѣ что-то растолковать, но напрасно. У одного острова Якуты вышли на берегъ и потянули лодку бичевою вверхъ. Дотянувъ до конца острова, они сѣли опять и переправились, ужъ не помню черезъ который, узенькій протокъ и пристали къ берегу прямо къ деревянной лѣсенкѣ. «Туть!» сказали они. «Что тутъ?» «*Плхкьюёмъ* надо». «Гдѣ же Лена?» спрашиваю я. Якуты, какъ и смотритель, указали назадъ, на пески и луга. Я посмотрѣлъ на берегъ, тамъ ровно ничего. Кустовъ *дивно*, правда, между ними бродитъ стадо коровъ, да два-три барана, которыхъ я давно не видалъ. За Лену ихъ недавно послано нѣсколько, для разведенія между русскими поселенцами и Якутами. Еще на берегу же стоялъ пастушескій шалашъ изъ вѣтвей.

Одинъ изъ Якутовъ вызвался сходить въ городъ, за лошадьми. Я послалъ съ нимъ челоуѣка, а самъ усѣлся на берегу, на медвѣжьихъ шкурахъ. Нельзя сказать, чтобъ было весело. Трудно выдумать печальнѣе мѣстности. Съ одной стороны Лена — я ужъ сказалъ какая — пески, кусты и луга, съ другой, къ Якутску, — луга, кусты и пески. Вдали, за всѣмъ этимъ, синѣютъ горы, которыя, кажется, и составляли нѣкогда настоящій берегъ рѣки. Якутскъ построенъ на огромной отмели, что видно по пространнымъ пескамъ, кустамъ и озеркамъ. И теперь, во время разлива, Лена, говорятъ, доходитъ до города и заливааетъ отчасти окрестныя поля. Отъ нечего дѣлать я развлекалъ себя мыслію, что увижу наконецъ, послѣ двухлѣтнихъ странствій, первый русскій, хотя и провин-

ціальный городъ. Но и то не совсѣмъ русскій, хотя въ немъ — русскіе храмы, русскіе дома, русскіе чиновники и купцы. Но за то какъ голо все: гдѣ это видано на Руси, чтобъ не было ни одного садика и палисадника, чтобъ зелень, если не яблонь и грушъ, такъ хоть березъ и акацій, не осѣняла домовъ и заборовъ? А этотъ узкоглазый, плосконосый народъ — развѣ русскій? Все — Якуты. Когда я ѣхалъ по дорогѣ къ городу, мнѣ попадались на встрѣчу Якуты, Якутки, на волахъ, на лошадяхъ, въ телѣгахъ и верхомъ. Горожане одѣты по наряднѣе. У мужчинъ грубаго сукна кафтанъ, у женщинъ тоже, но у послѣднихъ полы и подолъ обшиты широкой красной тесьмой. На головѣ у тѣхъ и у другихъ были высокія мѣховыя шапки, не смотря на прекрасную, даже жаркую погоду. Если станетъ очень жарко, Якутъ снимаетъ шапку и подставляетъ голову подъ солнце. Якуты стригутся, какъ мы, оставляя сзади за ушами двѣ тонкія пряди длинныхъ волосъ, вѣроятно послѣдній, отдаленный намѣкъ на свои родственныя, и можетъ быть прежнія политическія связи съ той тѣсной толпой народа, которая изъ средней Азіи разбрелась до береговъ Восточнаго океана. Я въ этихъ прядяхъ видѣлъ сокращеніе китайской косы, которую Китайцамъ навязали Мавжуры. А можетъ быть Якуты отпускаютъ сзади волосы подлиннѣе — просто за тѣмъ, чтобъ защитить уши и затылокъ отъ жестокой зимней стужи.

Сколько я могъ узнать, Якутовъ, кажется, несправедливо считаютъ кочующимъ народомъ. Другое дѣло Тунгусы, Чукчи и прочія племена здѣшняго края: тѣ, переходя съ одного мѣста на другое, болѣе удобное, почти никогда на прежнее не возвращаются. Якуты, напротивъ, если и откочевываютъ на время въ другое, отъ своей родной юрты, мѣсто, гдѣ лучше кормъ для скота, то не долго, и послѣ возвращаются домой. У нихъ большею ча-

стию по двѣ юрты, лѣтняя и зимняя. Эдакъ, пожалуй, и мы съ вами — кочующій народъ, потому что лѣтомъ перебираемся въ Парголово, Царское село, Ораніенбаумъ.

Якутскаго племени, и вообще всѣхъ говорящихъ якутскимъ языкомъ, считается до 200 тысячъ обоего пола въ области. Мужчинъ Якутовъ 105 тысячъ. Область раздѣлена на *округи*, округи на *улусы*, улусы на *наслег* или *нослег*, или наконецъ не знаю какъ. Люди, не вникающіе въ филологическія тонкости, попросту называютъ это здѣсь *ночлегами*. Въ улусѣ живетъ до нѣсколька сотъ, даже до тысячи и болѣе человекъ. Селеній и деревень нѣтъ: ихъ замѣняютъ эти наслег. Наслегомъ называется нѣсколько разбросанныхъ, въ 20, или около того, верстахъ другъ отъ друга, юртъ, въ которыхъ живетъ по два и по три, происходящихъ отъ одного корня, поколѣнія или *рода*. Улусомъ управляетъ выборный, утвержденный русскимъ начальствомъ *голова*, наслегомъ — *староста* и его помощники, *старшины*. Членовъ одного *рода* называютъ по русски *родовичами*. Они заботятся о взаимныхъ нуждахъ, по крайней мѣрѣ должны, и, кажется, несутъ нѣкоторыя обязательства передъ начальствомъ, относительно отвѣтственности за благочиніе, порядокъ и исправный взносъ повинностей. Кстати напомнимъ вамъ, что якутская область, съ 1 Января 1852 года, возвышена въ своемъ значеніи тѣмъ, что отдѣлена отъ зависимости Иркутскаго Губернскаго Начальства (именнымъ Его Императорскаго Величества указомъ, даннымъ Правительствующему Сенату 11 Юля 1851 г.) и управленіе ея ввѣрено особому Гражданскому Губернатору. Впрочемъ она, на положеніи другихъ губерній, подчинена главному управленію Генераль-Губернатора того края.

Нужды нѣтъ, что Якуты населяютъ городъ, а все же мнѣ стало отрадно, когда я въѣхалъ въ кучу почернѣвшихъ отъ времени, одноэтажныхъ деревянныхъ домовъ.

Все таки это Русь, хотя и сибирская Русь! У ней есть много своего, какъ въ природѣ, такъ и въ людскихъ нравахъ, обычаяхъ, отчасти, какъ вы видите, въ языкѣ, что и образуетъ ей особенную физиономію. Взгляните на усѣянные мшистыми кочками необозримыя пространства тундръ, или на дикія и угрюмыя, безъ растительности, горы, съ натающимъ снѣгомъ въ трещинахъ, на рѣку, которая повезетъ васъ на своихъ водахъ не одну тысячу верстъ, на дикій, сбившійся въ непроницаемую чащу, на тысячу же верстъ, соснякъ, ельникъ и исполинскую лиственницу; увидите иногда зимой пылающее, въ ослѣпительномъ, кроваво-розовомъ пожарѣ, полночное небо и тутъ же у кого нибудь, можетъ быть у себя, побѣлѣвшій, какъ снѣгъ, носъ и замерзающее, при 40 градусномъ благораствореніи воздуха, дыханіе; а лѣтомъ не увидите, ни яблока, ни вишни. Вы скажете—это Сибирь. Увидите вы потомъ, скачущаго на бѣшеной тройкѣ, запрятавшагося въ повозку, зарывшагося въ мѣха, человѣка — и все, лошади, повозка, человѣкъ и кучеръ его, и усы, и борода, и брови у обоихъ, все оковано льдомъ и засыпано снѣжнымъ пухомъ; услышите, что онъ мчится за нѣсколько сотъ верстъ къ пріятелю, на имянинный пирогъ, или за три, четыре тысячи верстъ, перемолвить о дѣлѣ; взглянете его дорожный провіантъ — чуть не камни: ши въ кускахъ, мерзлая, сырая, наструганная, какъ щепки, рыба, узнаете, что онъ никогда не бывалъ въ большихъ городахъ, не знаетъ нашихъ театровъ, раутовъ, пуще всего тѣсноты, что онъ не переступалъ за уральскій хребетъ, но увидите однакожъ, у него на столѣ живые ананасы и апельсины, онъ пьетъ шампанское какъ квась, небрежно сыплеть груды золота, которое находитъ у себя подъ ногами, на своемъ золотомъ днѣ и сыплеть часто на помощь своимъ же братьямъ, Сибирякамъ, да на благосостояніе и украшеніе своей же любимой Сибири,

иногда брызги металла летять дальше, перескакиваютъ за Уралъ. Это опять сибирякъ. Увидите въ лѣсу косматого, неуклюжаго обитателя, гоняющагося за оленемъ, — оленя отрывающаго изъ подъ глубокаго снѣга мохъ, скачущаго по горамъ дикаго козла, прыгающихъ по деревьямъ соболей, бѣлокъ — это все сибиряки и сибирячки. А какое разноплеменное семейство, раздѣжающее на собакахъ, на оленяхъ, питающееся одной рыбой, безъ хлѣба, или хлѣбомъ безъ рыбы, или ни тѣмъ, ни другимъ, а чѣмъ нибудь третьимъ, что ѣсть не показано, но и не запрещено, напр. кониной, древесной корой и т. п., разгуливаетъ по дебристой, тундристой и гористой Сибири, которую ея разумные обитатели нарекли *матушкой*, какъ мы, за уральскіе жители, нарекли Русь, Москву и Волгу. Вглядитесь въ эту матушку и вы увидите, что она имѣетъ свою коренную, не много суровую, но величавую физиономію.

Пока я ѣхалъ по городу, на меня изъ оконъ выглядывали ласковыя лица, а изъ подъ воротъ сердитыя собаки, которыя, въ маленькихъ городахъ, черезъ чуръ серьезно понимаютъ свои обязанности. Весело было мнѣ смотрѣть на проѣзжавшія по временамъ разнохарактерныя дрожки, на кучеровъ, въ лѣтнихъ кафтанахъ и мѣховыхъ шапкахъ, или, на оборотъ, въ полушубкахъ и лѣтнихъ картузахъ. Вотъ гостинный дворъ, довольно пространнй, вотъ и единственный каменный домъ, занимаемый Земскимъ судомъ. Въ гостиномъ дворѣ, который въ самомъ дѣлѣ есть дворъ, потому что большая часть лавокъ открыты внутрь, я видѣлъ много входящихъ и выходящихъ Якутовъ: они, говорятъ, составляютъ большинство потребителей. Прочіе горожане закупаютъ все, что имъ нужно, разъ въ годъ, на здѣшной ярмаркѣ. Я ѣхалъ мимо старинной, полуразрушенной деревянной стѣны и нѣсколькихъ башенъ. Это остатки

крѣпости, уцѣлѣвшей отъ временъ покоренія области. Якутскъ основанъ пришедшими отъ Енисея казаками, лѣтъ за 200 передъ этимъ, въ 1630 годахъ. Якуты пробовали нападать на крѣпость, но напрасно. Возникшіе впоследствии между казаками раздоры заставили наше Правительство взять этотъ край въ свои руки и скоро въ Якутскъ прибылъ воевода.

Еще я видѣлъ больницу, острогъ, казенные хлѣбные магазины; на берегу, когда онъ открывался изъ за домовъ, видѣлъ стоящія въ песокѣ, покачнувшіяся на бокъ, или опрокинутыя вверхъ дномъ лодки, а потомъ проѣхалъ мимо базара, съ нестрой толпой Якутовъ и Якутокъ. Много и русскаго, но много и другаго, что современемъ будетъ тоже русское. Скоро я уже сидѣлъ на квартирѣ въ своей комнатѣ, за обѣдомъ.

Послѣ обѣда я пошелъ къ товарищамъ, которые определили меня. Черезъ день они отправлялись далѣе, я хотѣлъ ѣхать въ слѣдъ за ними, а мнѣ еще надо было запастись мѣховымъ платьемъ и обувью. На Ленѣ могли застать морозы. «Гдѣ я могу купить себѣ шубу?» спросилъ я одного изъ якутскихъ жителей, которыхъ увидалъ у товарищей. «Вамъ какую угодно? лисью, тарабаганью, песцовую, или бѣличью?» спросилъ онъ. «Которая теплѣе». «Такъ медвѣжьёю хорошо». «Ну, медвѣжьёю». «Азойно будетъ въ медвѣжьей», примолвилъ другой. «Ну песцовую». «Теперь здѣсь мѣховъ никакихъ не найдете». . . замѣтили мнѣ. «Въ Якутскѣ не найду мѣховъ!» «Не найдете: вотъ еслибъ лѣтомъ изволити пожаловать, тогда *дивно* бываетъ мѣховъ: тогда бы славный купили, какой угодно, и дешево». «А вотъ тогда-то бы и не купилъ: за чѣмъ мнѣ лѣтомъ мѣхъ?» «Лучше всего вамъ *кухлянку* купить, особенно двойную». . . . сказалъ другой, вслушавшійся въ нашъ разговоръ. «Что это такое кухлянка?» спросилъ я. «Это

такая рубашка изъ оленьей шкуры, шерстью вверхъ. А если купите двойную т. е. и снизу такая же шерсть, такъ никакой шубы не надо.» «Нѣтъ это тяжело надѣвать, перебилъ кто то, въ двойной кухлянкѣ не поворотишься: а вы лучше подъ одинакую кухлянку купите *пыжиковое пальто* — вотъ и все». «Что это такое *пыжиковое пальто*»? «Это пальто изъ шкуръ молодыхъ оленей». «Всего лучше купить вамъ *борловую даху*, заговорилъ четвертый, — тогда вамъ ровно ничего не надо». . . . «Что это такое борловая даха»? спросилъ я. «Это шкура съ дикаго козла, пушистая, теплая, мягкая: въ ней никакой морозъ не проберетъ». «Помилуйте, сказалъ тутъ еще кто-то: какъ можно даху? шерсть лѣзетъ». . . . «Чтожь такое, что лѣзетъ». . . . «Какъ что: въ ротъ, въ глаза, налѣзетъ». . . . «Гдѣ-жь мнѣ купить даху, или кухлянку»? перебилъ я. «Теперь не гдѣ: вотъ еслибъ лѣтомъ изволили пожаловать, дружно повторили всѣ: тогда прѣзжаютъ сюда сверху, по Ленѣ, изъ Иркутска купцы; они закупаютъ весь пушной товаръ». «*Торбасами* не забудьте заpastись», замѣтили мнѣ. «И пыжиковыми *чижами*». «Что это такое торбасы и чижи»? «Торбасы — это сапоги изъ оленьей шерсти, чижи — чулки изъ шкурокъ молодыхъ оленей». «Но главное помните мѣховые панталоны», сказалъ мнѣ серьезно одинъ весьма почтенный человекъ. «Нѣтъ, ужъ отъ этого позвольте уклониться». «Ну, помянете меня», сказалъ онъ пророческимъ голосомъ. «Не забудьте также мѣховаго одѣяла», прибавилъ другой. «За чѣмъ же мѣховые панталоны»? съ уныніемъ спросилъ я, такъ напугали меня всѣ эти предостереженія. «А если попадете на *наледь*». . . . «Что это такое наледь»? спросилъ я. «Наледи — это незамерзающіе, и при жестокомъ морозѣ, ключи: они выбѣгаютъ съ горъ на Лену; вода стоитъ поверхъ льда, случится попасть туда, лошади не вытащатъ съ разу, полозья обмерзнутъ,

тогда ямщику остается ѣхать на станцію за людьми и за свѣжими лошадьми, а вамъ придется ждать въ морозъ нѣсколько часовъ, иногда полсутки. . . . Вотъ вы и вспомните о мѣховыхъ панталонахъ». «Ну, а мѣховое одѣяло за чѣмъ?» спросилъ я. «На Ленѣ почти всегда бываетъ *Хіусъ*. . . . «Что это такое *Хіусъ*? «Это вѣтеръ, который мететъ снѣгъ, а вѣтеръ при морозѣ бѣда: не спасутъ никакіе панталоны, — надо одѣяло». «Съ кулькомъ, чтобъ ноги прятать», прибавилъ другой. «Только все лѣтомъ, повторяютъ всѣ, — Ахъ, еслибъ лѣтомъ пожаловали, тогда то бы мѣховъ у насъ». . . . Меня даже зло взяло. Я не зналъ, какъ быть. «Надо послать къ одному старику, посовѣтовали мнѣ: онъ, бывало, принашивалъ въ лавки, да вотъ что то не видать». . . . «Нѣтъ, не извольте посылать: сказалъ другой». «Отъ чего же? если у него есть, я пошлю». «Нѣтъ: онъ теперь употребляетъ. . . .», «Что употребляетъ?» «Да. . . впно-съ: дрянной старичишка». «А нынче и отемнѣлъ совсѣмъ». «Отемнѣлъ?» повторилъ я. «Ослѣпъ» добавилъ онъ.

Стало быть нельзя ѣхать, потому что нельзя ничего достать, купить? все можно: à tout malheur remède. Видя мое раздумье, одинъ изъ жителей посовѣтовалъ обратиться къ Алексѣю Яковлевичу, къ Петру Ѳедоровичу, или къ Александру Андреяновичу, Ксенофону Петровичу, у нихъ—де должны быть и дахи, и медвѣжьи шкуры. «Кто это Алексѣй Яковлевичъ и Петръ Ѳедоровичъ?» «А вотъ они: здѣшніе жители, одинъ управляетъ» тѣмъ, другой этимъ. . . . «Но я не имѣю удовольствія ихъ знать». . . . А. Я., П. Ѳ. и А. А. сами предупредили меня. Они начали съ того, что позвали къ себѣ обѣдать, и меня, и товарищей, и хотя извинялись простотой угощенія, но угощеніе было во все не простое для скромнаго городка. У нихъ дѣйствительно нашлись дахи, кухлянки и медвѣжьи шкуры, которыя и были уступлены намъ—на

томъ основаніи, что мы проѣзжіе, что у насъ никого нѣтъ знакомыхъ, слѣдовательно всѣ должны быть знакомы; нельзя купить вещи въ лавкѣ, слѣдовательно надо купить ее у частнаго, не торгующаго этимъ лица, которое остается тутъ и имѣеть возможность замѣнить всегда проданное. Но вѣдь эдакъ, скажутъ мнѣ, не напасешься вещей, если каждый день будутъ являться проѣзжіе, и устанешь угощать—оно безтолково. Есликаждый день будутъ проѣзжіе, тогда будетъ и трактиръ, если явятся требованія на мѣха, тогда не все будутъ отсылать вверхъ, а станутъ торговать и здѣсь. Въ томъ-то и дѣло, что проѣзжіе въ Якутскѣ—еще рѣдкіе гости и отъ того ихъ балуютъ пока. Но долго ли это будетъ? сомнѣваюсь. Еще нѣсколько лѣтъ и если вы пріѣдете въ Якутскъ, то, пожалуй, полиція не станетъ заботиться о квартирѣ для васъ, и вы въ лавкѣ найдете, что вамъ нужно, но за то можетъ быть не узнаете обязательныхъ и гостеприимныхъ К. П., П. О., А. Я. и другихъ. Вотъ теперь у меня въ комнатѣ лежатъ даха, волчье пальто, горностаевая шапка, бѣлчій тулупъ, заячье одѣяло, торбасы, пыжиковые чулки, песцовыя рукавицы и нѣсколько медвѣжьихъ шкуръ, для подстилки. Когда станешь надѣвать все это, такъ чувствуешь, какъ постепенно пріобрѣтаешь по не многу чего-то бѣличьяго, заячьяго, оленьяго, козловаго и медвѣжьяго, а человѣческое мало по малу пропадаетъ. Кухлянка и даха лишаютъ употребленія воли и предоставляютъ полную возможность только лежать. Въ пыжиковыхъ чулкахъ, и торбасахъ ногъ вмѣстѣ сдвинуть нельзя, а когда надѣнешь двойную мѣховую шапку, или, по здѣшнему, ма-лахай, то мысли начинаютъ вязаться лѣнивѣе въ головѣ, одна за другою гаснуть; еще бы что нибудь прибавить, такъ, кажется, надъ вами того и гляди совершится какая нибудь любопытная метаморфоза. Все это надѣвается въ

защиту отъ 40 градуснаго мороза. «Сорокъ градусовъ!» повторялъ я: у насъ когда и двадцать случится, такъ по городу только и разговора, что о погодѣ: забудутъ всякія, и политическія, и литературныя новости.» «Увасъ 20 хуже нашихъ 40», сказалъ одинъ бывавшій за Уральскимъ хребтомъ. «Это отъ чего?» «Отъ вѣтра: тамъ при 15 градусахъ да вѣтеръ, такъ и не хорошо, а здѣсь въ 40 ничто не шелохнется: ни движенія, ни звука въ воздухѣ: надъ землей лежитъ густая мгла, солнце, кровавое, безъ лучей, покажется часа на четыре, не разгонитъ тумана, и скроется». «Ну, а вы что?» «А мы — ничего, хорошо, только дышать почти нельзя: рѣжетъ грудь». «Вы что дѣлаете въ эти морозы?» спросилъ я одну барыню. «Визиты, говорить, дѣлаемъ». «Что вы!»... «Да какъ же? а въ Рождество, въ Новой годъ: родные есть, тетушка, бабушка — разсердятся пожалуй, какъ не пріѣдешь». Впрочемъ здѣсь, какъ я увидѣлъ послѣ, и барыня, и кучеръ, и лошадь — всѣ визиты дѣлаютъ. Барыню вводятъ въ гостиную, кучера въ людскую, а лошадь въ сарай. «Въ чемъ же вы ѣздите, въ дахѣ и въ малахаѣ?» спросилъ я ее. «Нѣтъ, въ шляпкахъ, въ салопахъ». «Конечно не въ такихъ салопахъ, которые носятъ барыни въ Петербургѣ и которые похожи на конфетныя бумажки, такъ что не слышать, естли что на плечахъ, или нѣтъ? вѣрно здѣсь кроютъ ихъ байкой, или сукномъ»? А оказалось, что въ такихъ же. «Матеріей, говоритъ, крытыя».

Не смотря однакожь на продолжительность зимы, на лютость стужи, какъ все шевелится здѣсь въ краю! Я теперь живой, заѣзжій свидѣтель того химически-историческаго процесса, въ которомъ пустыни превращаются въ жилыя мѣста, дикари возводятся въ чинъ человѣка, религія и цивилизація борятся съ дикостью и вызываютъ къ жизни спящія силы; взмѣняется видъ и форма самой почвы, смягчается стужа, изъ земли извлекается теплота

и растительность, словомъ творится тоже, что творится, по словамъ Гумбольдта, съ материками и островами, посредствомъ тайныхъ силъ природы. Кто же этотъ титанъ, который ворочаетъ и сушей, и водой, кто мѣняетъ почву и климатъ? спросать. Титановъ много, и всѣ тутъ замѣшаны, въ этой лабораторіи, дворяне, духовные, купцы, поселяне, всѣ призваны къ труду и работаютъ неутомимо. И когда совсѣмъ готовый, населенный и просвѣщенный, благоденствующій край, нѣкогда темный, неизвѣстный, предстанетъ внезапно передъ изумленнымъ человѣчествомъ, требуя себѣ имени и признанія, пусть тогда допрашивается исторія, объ именахъ тѣхъ, кто воздвигнулъ это зданіе, и также не допытается, какъ не допыталась, кто поставилъ пирамиды въ пустынѣ. И сама же исторія добавитъ только, что это тѣ же люди, которые въ одномъ углу міра подали голосъ къ уничтоженію торговли черными, а въ другомъ учили Алеутовъ и Курильцевъ жить и молиться — и вотъ они же создали, выдумали Сибирь, населили и просвѣтили ее, и теперь хотятъ возвратить Творцу плодъ отъ брошеннаго Имъ зерна. А создать Сибирь не такъ легко, какъ создать что нибудь подь благословеннымъ небомъ.

Я не уѣхалъ, ни на другой, ни на третій день. Дорогой, на болотахъ, и на рѣкѣ Маѣ, ѣдучи верхомъ, и въ лодкѣ, при легкихъ утреннихъ морозахъ, я простудилъ ноги. На третій день по пріѣздѣ въ Якутскъ, онѣ распухли. Докторъ сказалъ, что водой по Ленѣ мнѣ ѣхать нельзя, что надо подождать, пока пройдетъ опухоль. Черезъ недѣлю мнѣ стало лучше, я собрался ѣхать. «Куда вы? какъ можно?» сказали мнѣ: да теперь вы ни въ какомъ *разѣ* не поспѣете добратъся водой, скоро пойдетъ *шуга*.» «Что это такое шуга?» «Ледъ: тогда вы должны остановиться и ждать зимняго пути гдѣ нибудь на станціи. Лучше вамъ подождать здѣсь». «А берегомъ?» спросилъ я. «Горой —

ѣхать: помилуйте! почти два раза въ годъ въ распутицу приходитъ горой, да и то мучается, бьется. Вѣдь надо ѣхать верхомъ по утесамъ, черезъ пропасти, по узенькимъ тропинкамъ. А вы еще съ большими ногами! лучше подождите: всего какихъ нибудь два мѣсяца»... «Два мѣсяца! Это ужасно!» въ отчаяніи возразилъ я. «Можетъ быть и полтора», утѣшилъ кто-то. «Ну, вѣтъ: сей годъ Лена не станетъ рано, говорили другіе: осень теплая и ранній снѣжокъ выпадалъ — это вѣрный знакъ, что зимній путь не скоро установится»....

Опухоль въ ногахъ прошла, но также прошла и всякая возможность ѣхать до зимы. Я между тѣмъ познакомился со всѣми въ городѣ: тамъ обѣдъ, тамъ завтракъ, кто именинникъ, не самъ, такъ жена, наконецъ тетка. Для васъ, непослѣднихъ гастрономовъ, замѣчу, что здѣсь есть превосходная рыба нельма, которая бы играла не послѣднюю роль на Петербургскихъ обѣдахъ. Она хороша, и разварная, и въ пирогахъ, и въ жаркомъ, да и вездѣ. Ее также маринуютъ. Есть много отличной дичи, такъ что рябчики, куропатки и тетерева — ежедневное блюдо къ жаркому. Но коренные жители почти совсѣмъ не ѣдятъ куръ и телятины, какъ въ другихъ мѣстахъ нѣкоторые не ѣдятъ, напримѣръ, зайцевъ. Зелени тоже мало, кромѣ капусты и огурцовъ. Вина дороги, шампанское продается по 6 и 7 руб. сереб. бутылка. За то хороши наливки. Обычай здѣсь прекрасные: гости пообѣдаютъ, распростиются съ хозяиномъ и отправятся домой спать, и хозяинъ ляжетъ, а вечеромъ явятся опять и садятся за бостонъ, до ужина. Общество здѣсь одно. Служащіе, купцы, и жены тѣхъ и другихъ — видятся ежедневно и... живутъ всѣ въ большихъ ладахъ.

Я заикнулся на этихъ словахъ, не потому, чтобы они были несправедливы, а потому что, пробѣгая одну книгу о Якутскѣ (*Поѣздка въ Якутскъ*) я прочелъ тамъ совсѣмъ

противное о якутскомъ обществѣ. Авторъ жалуется на господствующую будто бы здѣсь страсть къ ябедничеству (стр. 162), на недостатокъ веселости въ собраніяхъ, на общее другъ къ другу недовѣріе и т. п. Не знаю, что сказать: я ничего этого не видалъ, напротивъ — кажется. Впрочемъ не спорю: тогда (въ 1832 г.) могло быть и такъ. Физіономія маленькаго города измѣняется легко: это зависитъ отъ обстоятельствъ, отъ того, что за люди первенствуютъ въ обществѣ. Что касается до меня, я нашелъ много живости и разговоровъ на обѣдахъ, недовѣрія незамѣтилъ: всѣ кушаютъ съ большою довѣрчивостію и говорятъ безъ умолку. Почти ежедневно собираются другъ у друга, потому что кружокъ очень невеликъ. Въ приведенной книгѣ даже сказано, что будто приглашенные вечеромъ гости, просидѣвъ часу до 2-го, возвращаются домой къ своему ужину. Теперь это не такъ: попробуйте уѣхать безъ ужина, тихонько, такъ хозяева на крыльцѣ за полу поймаютъ. Я, по своей привычкѣ не ужинать, часто затруднялся, какъ увернуться отъ этого, и кончалъ тѣмъ, что ужиналъ.

Сплетни, о которыхъ тоже говоритъ авторъ книги, до меня не доходили, конечно потому, что я проѣзжій и не могъ интересоваться ими. Авторъ правъ, сказавши, что сплетни составляютъ общую принадлежность маленькихъ городовъ. Но полно маленькихъ ли только? Въ большихъ ихъ меньше слышно, отъ того, что не напасешься времени слушать и повторять слышанное. Нѣтъ, общество въ томъ видѣ, какъ оно есть теперь въ Якутскѣ, право порядочное. Да мнѣ кажется, еслибъ я очутился въ такомъ уголкѣ, гдѣ не замѣтилъ бы ни малѣйшей вражды, никакихъ сплетней, а видѣлъ бы только любовь, да дружбу, невозмутимый миръ, всеобщее другъ къ другу довѣріе и воздержаніе, я бы перепугался, куда это я заѣхалъ—все думалъ бы, что это недаромъ, что

нибудь да есть другое.... Замѣчу еще, что купцы здѣсь порядочно воспитаны, выписываютъ журналы, читаютъ, нѣкоторые сами пишутъ. Почти всѣ они гдѣ нибудь учились, въ Иркутской гимназіи напримѣръ. При томъ они не носятъ бородъ и ходятъ въ европейскомъ платьѣ, отъ этого нѣтъ рѣзкаго неравенства въ обществѣ.

Говоря о ябедничествѣ, авторъ можетъ быть, относилъ эту слабость къ Якутамъ: они, говорятъ, дѣйствительно склонны къ ябедничеству. Но теперь оно, какъ я слышалъ, стараніями начальства, мало по малу искореняется.

Если вы признаете, и весьма справедливо, *русскій пикетъ въ степи зародышемъ Европы* (см. фельетонъ Спб. Вѣдомостей № 176, 11 Августа 1854 г.), то чѣмъ вы признаете подвиги, совершаемые въ здѣшнемъ краю, о которомъ свѣжи еще въ памяти у насъ мрачныя преданія, какъ о странѣ разбоевъ, лихоимства, безнаказанныхъ преступленій? А вотъ вы ѣдете отъ Охотскаго моря, какъ ѣхалъ я, по такимъ мѣстамъ, которыя еще ждуть именъ въ нашихъ географіяхъ, да и весь край этотъ не всѣ у насъ въ Европѣ назовутъ по имени, и не всѣ знаютъ его предѣлы и жителей, рѣки, горы, а вы ѣдете по немъ и видите поверстные столбы, мосты, изъ которыхъ одинъ тянется, на тысячу шаговъ. Конечно онъ сколоченъ изъ бревенъ, но вы ѣдете по немъ черезъ непроходимое болото. Приѣзжаете на станцію, конечно въ плохую юрту, но подъ кровъ, грѣтесь у очага, находите лѣтомъ лошадей, зимой оленей, и смѣло углубляетесь, въ слѣдъ за Якутомъ, въ дикую, непроницаемую чашу лѣса, ѣдете по руслу рѣкъ, горныхъ потоковъ, у подошвы горъ, или взбираетесь на утесы, по протоптаннѣмъ и, увы, гдѣ романтизмъ? безопаснымъ тропинкамъ. Вамъ не дадутъ, ни упасть, ни утонуть, развѣ только сами непремѣнно того захотите, какъ захотѣлъ, въ прош-

ломъ году, какой-то чудакъ мѣщанинъ, которому опытные Якуты говорили, что нельзя пускаться въ путь послѣ проливныхъ дождей: горные ручьи раздуваются въ стремительные потоки и уносятъ быстротой лошадей и всадниковъ. Онъ не послушалъ, разгорячился, на шумѣлъ, — Якуты робки и послушны; они не противорѣчили болѣе. Онъ поѣхалъ и былъ увлеченъ потокомъ. Надпись на крестѣ, поставленномъ на дорогѣ, свидѣтельствуешь о его гибели и предостерегаетъ неосторожныхъ. Подѣзжаете ли вы къ глубокому и вязкому болоту, Якутъ соскакиваетъ съ лошади, уходитъ, выше колѣна, въ грязь и ведетъ вашу лошадь, гдѣ суше; ѣдете ли лѣсомъ, онъ—впереди, устраняетъ отъ васъ сучья. При подъемѣ на крутую гору, опоясываетъ васъ кушакомъ и помогаетъ идти; гдѣ очень дурно, глубоко, скользко, онъ останавливается. «Худо тутъ, говоритъ онъ, *пльшкѣмъ* надо,» вынимаетъ ножъ, срѣзываетъ палку и подаетъ вамъ, не зная еще, дадите ли вы ему на водку за это, или нѣтъ. Это Якутъ, недавно еще получеловѣкъ, полувѣръ. Гдѣ же страшный, почти неодолимый путь? спрашиваете вы себя, проѣхавши 1 200 верстъ; станціи, лошади, въ нѣкоторыхъ пунктахъ, какъ напримѣръ на рѣкѣ Маѣ, Нельканской станціи, найдете свѣжее мясо, дичь, а молоко и овощи т. е. капусту, морковь и т. п. вездѣ, у агентовъ Американской Компаніи чай и сахаръ. Не забудьте—все это въ краю, который слыветъ безыменной пустыней. Онъ пустыня и есть. Не разъ содрогнешься, глядя на дикія громады горъ, безъ растительности, съ ледяными вершинами, съ лежащимъ во все лѣто снѣгомъ во впадинахъ, или на эти лѣса, которые растутъ тѣсно, какъ тростникъ, деревья жмутся другъ къ другу, высасываютъ изъ земли скудные соки и падаютъ сами, отъ избытка силъ и недостатка почвы. Вы видите, какъ по деревьямъ прыгаютъ маленькіе звѣрки,

изъ подъ ногъ выскакиваетъ испуганная, рѣдкимъ появленіемъ людей, дичь. Издалека доносится до ушей шумъ горныхъ каскадовъ, или надъ всѣмъ этимъ тяготеетъ такое страшное безмолвіе, что не рѣшаешься, разговоромъ, или пѣсню, будить пустыню, пугаясь собственнаго голоса. А пугаться нечего: вы ѣдете безопасно, какъ будто идете съ Морской на Литейную. Я дорогой отъ скуки набрасывалъ на станціяхъ въ записную книжку бѣглыя замѣтки о видѣнномъ. При свиданіи прочту вамъ ихъ и вы увидите подробныя доказательства всему, что говорю теперь.

Можетъ быть мнѣ возразятъ, что бываютъ неудачи, остановки, особенно зимой. Иногда недостаетъ оленей, или если случится много проѣзжихъ, лошади скоро изнуряются, и тогда... Да, переверните медаль—тогда надо будетъ сказать, проѣзжіи иногда станутъ среди дороги. Надо знать, что овса здѣсь, отъ Охотскаго моря до Якутска не родится и лошадей кормятъ однимъ сѣномъ, отъ того онѣ слабы. Если случится много проѣзжихъ, напримѣръ, возвращающихся съ нашихъ транспортовъ, офицеровъ, которые пришли моремъ изъ Россіи, лошади не выносятъ частой ѣзды. Недостатокъ оленей случается иногда отъ недостатка корма, особенно когда снѣга глубоки, такъ что олени, питающіеся бѣлымъ мхомъ, не могутъ отрывать его ногами и гибнуть отъ голода. Олень,—нѣжное и слабое животное. Проѣзжіи терпятъ отъ всего этого остановки на станціяхъ; случалось даже иногда путешественнику, отъ изнуренія лошадей, дойти до станціи пѣшкомъ. Но во всѣхъ этихъ неудобствахъ виновата, какъ видите, природа, противъ которой пока трудно еще взять дѣйствительныя мѣры. Трудно, но не невозможно конечно. Человѣкъ кончаетъ обыкновенно тѣмъ, что одолеваетъ и природу, но при какихъ условіяхъ? Если употребить, хоть здѣсь напримѣръ, большіе

капиталы и множество рукъ, держать по многу лошадей на станціяхъ, доставлять для корма ихъ, съ огромными издержками, овесъ, тогда всѣ затрудненія устранятся, нѣтъ сомнѣнія. Но для кого, спрашивается, всѣ эти расходы и хлопоты? Окупятся ли онѣ? Будетъ ли кому поблагодарить за это? Почта ходить разъ въ мѣсяцъ и дорога по-полугоду гложетъ въ совершенномъ запустѣніи. И то, сколько разъ изъ глубины души скажетъ спасибо, заботливому начальству здѣшняго края, всякій, кого судьба броситъ на эту пустынную дорогу, за то, что уже сдѣлано и что дѣлается по немногу, исподоволь, за безопасность, за возможность, хотя и съ трудомъ, добраться сквозь эти, при малѣйшей небрежности, непроходимыя мѣста! Въ одномъ мѣстѣ, въ палаткѣ, среди болотъ, живетъ инженерный офицеръ, я засталъ толпу Якутовъ, которые расчищали землю, равняли дорогу, строили мостъ. Въ Алданскомъ селеніи мы застали исправника, К. П. А.: онъ немного встревожился, увидя, что намъ троемъ, съ четырьмя людьми при насъ, и для выюковъ, нужно до 18 лошадей. «Я не зналъ что вы будете, сказалъ онъ: теперь можетъ быть по станціямъ уже распустили лишнихъ лошадей. Надо послать нарочнаго впередъ». Мы остались тутъ ночевать, утромъ, чѣмъ свѣтъ, лошади были готовы. Мы пошли поблагодарить исправника, но его уже не было. Гдѣ же онъ? спрашиваемъ. «Да уѣхалъ впередъ похлопотать о лошадяхъ, говорятъ намъ: на парочнаго не понадѣлся». На третьей станціи мы встрѣтили его, на самой дурной части дороги. «Все готово, сказалъ онъ: вездѣ будутъ лошади». И не отдохнувъ полчаса, едва выслушавъ изъявленія нашей благодарности, онъ вскочилъ на лошадь и ринулся въ лѣсъ, по кочкамъ, по трясинѣ, черезъ пни, такъ что сучья затрещали.

Кромѣ остановокъ, происходящихъ отъ глубокихъ

снѣговъ и малосильныхъ лошадей, бываетъ, что разольются горныя рѣки, болота наводнятся, и проѣзжему приходится иногда по поясъ идти въ водѣ. «Что же проѣзжіе?» спросилъ я Якута, который мнѣ это рассказывалъ. «Сердятся» говорятъ. Но это опять все природныя препятствія, противъ которыхъ принимаются, какъ я сказала дѣятельныя мѣры.

Меня неожиданно и пріятно поразило одно обстоятельство: что намъ извѣстно о хлѣбопашествѣ въ этомъ углу Сибири, который причисленъ, кажется, такъ, изъ снисхожденія, къ жилымъ мѣстамъ, къ Якутской области? Что оно неудается, невозможно. А между тѣмъ на самыхъ свѣжихъ и новыхъ поселеніяхъ, на рѣкѣ Маѣ, при выходѣ нашемъ изъ лодки на станціи, намъ первые бросались въ глаза огороды и снопы хлѣба, на первый разъ ячменя и конопли. Мѣстами поселенцы не нахвалятся урожаемъ. Кто эти поселенцы? Русскіе. Они вызываются, или переводятся за проступки, изъ за Байкала, или съ Лены, и селятся по нѣскольку семействъ на новыхъ мѣстахъ. Казна не только даетъ имъ средства на первое обзаведеніе, лошадей, рогатаго скота, но и поддерживаетъ ихъ постоянно, отпуская по два пуда въ мѣсяцъ хлѣба на мужчину, и по пуду на женщинъ и дѣтей. Я видѣлъ поселенцевъ по р. р. Маѣ и Алдану: они нанимаютъ Тунгусовъ и Якутовъ обрабатывать землю. Тѣ сначала не хотѣли трудиться, предпочитая ѣсть конину, бѣлокъ, древесную кору, всякую дрянъ, а поработавши годъ и поѣвши ячменной похлебки съ масломъ, на другой годъ пришли за работою сами. Есть мѣста вовсе безплодныя: съ нихъ, по распоряженію начальства, поселенцы переселяются на другіе участки. Подѣзжая къ р. Амгѣ, это уже ближе къ Якутску, я вдругъ какъ-будто перенесся на берега Волги: передо мной раскинулись поля, пестрѣющія хлѣбомъ. Ужели это

пшеница? съ изумленіемъ спросилъ я, завидя пушистые, знакомые мнѣ золотистые колосья. Пшеница и есть, — сказалъ мнѣ человѣкъ, — а вонъ и яровое. Я не могъ окинуть глазами обширныхъ луговъ, съ безчисленными стогами сѣна, между которыми шевелились Якуты, накладывая на воловъ сѣно, убирая хлѣбъ. Я увидѣлъ тамъ женщинъ, ребятишекъ, табуны лошадей и огороженные пастбища. «Гдѣ же это я? кто тутъ живетъ?» спросилъ я своего ямщика. «*Исправные Якуты живутъ*» (исправные-богатые) отвѣчалъ онъ. Погода была великолѣпная, глаза разбѣгались, останавливаясь на сжатомъ хлѣбѣ, на прячущейся въ чащѣ лѣса богатой, окруженной сараями и хлѣвами юртъ, на ѣдущей верхомъ на волѣ, пестро одѣтой Якуткѣ. Хлѣбопашество и разведеніе овощей по р. Маѣ и Алдану — созданіе свѣжее, недавнее и принадлежитъ попеченіямъ здѣшняго начальства. Поселенцы благословляютъ эти попеченія: «все сдѣлано для насъ, говорятъ они, а гдѣ не родилось ни чего—значить и не родится никогда.» Когда Якуты принялись за хлѣбопашество около Якутска, начальство скупило ихъ урожай и роздало майскимъ поселенцамъ. Такъ въ прошломъ, или третьемъ году, куплено было до 12 т. пудъ. Якуты принялись еще усерднѣе за хлѣбопашество и на другой годъ хлѣбъ продавался рублемъ дешевле на пудъ т. е., вмѣсто 2 р. 50 к. асс., продавали по 1 р. 50 к. На рѣкѣ Амгѣ хлѣбопашество — новость только вполонину. Оно заведено было тамъ прежде, но, по словамъ тамошнихъ жителей, шло до нынѣшняго времени очень плохо. Теперь, съ каждымъ годомъ, оно улучшается. Частные люди помогаютъ этому, поощряя хлѣбопашество и скотоводство. Одни жертвуютъ хлѣбъ для посѣва, другіе посылаютъ барановъ, которыхъ до сихъ поръ не знали за Леной, третьи подаютъ примѣръ собственными трудами. На Маѣ есть, между прочимъ, отставной матросъ

Сорокинъ: онъ явился туда, нанялъ Тунгусовъ и засѣялъ четыре десятины, на которыя истратилъ по 45 руб. на каждую, не зная, выйдетъ ли чтонибудь изъ этого. Трудъ его не пропалъ, — онъ воротилъ деньги съ барышомъ, и Тунгусы, на слѣдующее лѣто, явились къ нему опять. Дворъ его полонъ скота, завидно смотрѣть, какого крупнаго; мы, съ уваженіемъ и страхомъ, сторонились отъ одного быка, который бы занялъ не послѣднее мѣсто на какой-нибудь англійской хозяйственной выставкѣ. Сорокинъ живетъ полнымъ домомъ; онъ подалъ къ обѣду намъ славной говядины, дичи, сливокъ. Теперь онъ жертвуетъ всю свою землю церкви и переселяется опять въ другое мѣсто, гдѣ, можетъ быть, сдѣлаетъ тоже самое. Это тоже герой въ своемъ родѣ, маленькій титанъ. А сколько ихъ явится вслѣдъ за нимъ! — и имя этимъ героямъ — легионъ; здѣшнему потомству некого будетъ благословить современемъ за эти робкія, но великія начинанія. Останутся имена вождей этого дѣла въ народной памяти — и то хорошо. Ни кто о Сорокинѣ не кричитъ, хотя всѣ его знаютъ далеко кругомъ, и всѣ находятъ, что онъ дѣлаетъ только, какъ надо. На стѣнахъ у него висятъ въ рамкахъ похвальные листы, данные ему отъ начальниковъ здѣшняго края. Висятъ эти листы, въ тѣни, такъ что ихъ и не отыщешь скоро; Сорокинъ повѣсилъ ихъ конечно не изъ хвастовства, а больше по обычаю русскаго простаго человѣка вѣшать на стѣну всякую оффиціальную бумагу, до паспорта включительно.

Еще одно важное обстоятельство не мало способствуетъ этимъ начинаніямъ. Отъ береговъ Охотскаго моря до Якутска нѣтъ ни капли вина. Я писалъ вамъ, что упавшая у насъ на Джукджурѣ, или Зукзурѣ, Якутскомъ, или Тунгусскомъ Монбланѣ, одной изъ горъ становаго хребта, вьючная лошадь перебила нашъ запасъ

вина (такъ намъ донесли наши люди), и мы совершили путь этотъ по образу древнихъ, очень патріархально, довольствуясь водой. Люди наши прожили эти 15 или 18 дней противъ своего ожиданія, трезво. Одинъ изъ нашихъ товарищей, — мы ѣхали сначала втроемъ, — большой насмѣшникъ, увѣряетъ, что если бы люди наши знали, что до Якутска въ продажѣ нѣтъ вина, такъ, можетъ быть, вино на горѣ не разбилось бы. А вина нѣтъ ни гдѣ на разстояніи 1200 верстъ. Тамъ, гдѣ край тѣсно населенъ, гдѣ народъ обуздывается отъ порока отношеніями подчиненности, строгостью общаго мнѣнія и добрыми примѣрами, тамъ свободное употребленіе вина не испортитъ большинства въ народѣ. А здѣсь, въ этомъ молодомъ краю, гдѣ всѣ мѣры и дѣйствія правительства клонятся къ тому, чтобы, съ огромнымъ русскимъ семействомъ, слить горсть иноплеменныхъ дѣтей, дикихъ младенцевъ челоуѣчества, для которыхъ пока правильный, систематическій трудъ — мучительная, лишняя новизна, которые требуютъ осторожнаго и постепеннаго воспитанія, здѣсь вино погубило бы эту горсть, какъ оно погубило дикихъ въ Америкѣ. Винный откупъ, по направленію къ Охотскому морю нейдетъ далѣе воротъ Якутска. Въ этой мѣрѣ начальства кроется глубокой расчетъ и уже зародышъ не Европы въ Азіи, а русскій, самобытный, примѣръ цивилизаціи, которому не худо бы поучиться нѣкоторымъ европейскимъ судамъ, плавающимъ отъ Вестъ-Индіи до Китая и обратно.

Но довольно похищать изъ моей памятной книжки о видѣнномъ на пути съ моря до Якутска: при свиданіи мнѣ нечего будетъ вамъ показать. Воротимся въ самый Якутскъ.

Я видѣлся почти со всѣми членами здѣшняго общества, и служащими, и торгующими, и неслужащими, и не-

торгующими; всѣ они, съ большимъ участіемъ, разспрашивали о моихъ странствіяхъ и выслушивали, съ живымъ любопытствомъ, мои рассказы. Но кто бы ожидалъ, что въ ихъ скромной, и по видимому, неподвижной жизни, было не меньше движенія и трудовъ, нежели во всякихъ путешествіяхъ. Я узналъ, что жизнь ихъ не неподвижная, не сонная, что она ни сколько не похожа на обыкновенную провинціальную жизнь, что въ суммѣ здѣшней дѣятельности таится масса подвиговъ, о которыхъ громко кричали и печатали бы въ другихъ мѣстахъ, а у насъ изъ скромности молчатъ. Только въ Якутскомъ областномъ Архивѣ хранятся матеріалы, драгоценные для будущаго историка Якутской области. Нѣкоторыя лица занимаются здѣсь, и въ Иркутскѣ, разборомъ старыхъ рукописей и конечно издадутъ свои труды въ свѣтъ. Но эти труды касаются прошедшаго, подвиги нынѣшнихъ дѣятелей, также скромно, безъ треска и шума, внесутся въ реестры оффиціального хранилища и долго еще до именъ ихъ не дойдетъ очередь въ исторіи.

Упомяну прежде о нашихъ миссіонерахъ. Здѣсь ихъ въ Якутскѣ два: священники Хитровъ и Запольскій. Знаете, что они дѣлаютъ? Десять лѣтъ живутъ они въ Якутскѣ и изъ нихъ трехъ лѣтъ не прожили на мѣстѣ, при семействахъ. Они постоянно разъѣзжаютъ по Якутамъ, Тунгусамъ и другимъ племенамъ, къ однимъ, крещенымъ, для требъ, къ другимъ, для обращенія. «Гдѣ же вы бывали?» спрашивалъ я одного изъ нихъ. «Въ разныхъ мѣстахъ, сказалъ онъ: и къ сѣверу, и къ югу, за тысячу верстъ, за полторы, за три. «Кто жъ живетъ въ тѣхъ мѣстахъ, на примѣръ къ сѣверу?» Не живетъ ни кто, а кочуютъ Якуты, Тунгусы, Чукчи. Ѣздятъ по этимъ дорогамъ верхомъ, большею частію на однѣхъ и тѣхъ же лошадяхъ, или на оленяхъ. По колымскому и другимъ пустыннымъ трактамъ, есть пожалуй и станціи, но какія? большія верстъ по 400.

небольшія всего по 200 версть. «Двѣсти версть — не большая станція! Гдѣ же останавливаются, гдѣ ночуютъ?» спрашивалъ я. Въ иныхъ мѣстахъ есть *поварни*, говорятъ мнѣ. При этомъ словѣ конечно представится вамъ и поваръ, пожалуй, въ воображеніи запахнетъ бифстексомъ, котлетами... Поварня, говорятъ мнѣ, есть пустая, необитаемая юрта, съ однимъ искусственнымъ отверстіемъ на верху и со множествомъ природныхъ щелей въ стѣнахъ, съ очагомъ по срединѣ и только. Слѣдовательно это quasi—поварня. Если хотите ее сдѣлать настоящей поварней, то привезите съ собой повара, да кстати ужъ и провизіи, а иногда и дровъ, гдѣ лѣсу нѣтъ, не забудьте взять и огня: попросить не у кого, сосѣдей нѣтъ кругомъ; прямо на тысячу, или больше версть, пустыня, на право другая, на лѣво третья, и такъ далѣе. «Слава Богу, если есть поварня, говорилъ отецъ Никита, а то и не бываетъ...» «Какъ же тогда?» «Тогда ночуемъ на снѣгу». «Но не въ сорокъ градусовъ, надѣюсь». «И въ сорокъ ночуемъ: кудажъ дѣться?» «Какъ же такъ? вѣдь говорятъ, въ 40° дышать нельзя...» «Трудно, грудь рѣжетъ немного, да дышемъ. Мы разводимъ огонь, и при томъ въ снѣгу тепло. Морозъ ничего, прибавилъ онъ, мы привыкли, да хорошо закутаны. А вотъ гораздо хуже, когда застанетъ пурга...» Пурга стоитъ всякихъ морскихъ бурь: это снѣжный ураганъ, который застилаетъ мракомъ небо и землю и крутитъ тучи снѣгу. Тогда нѣтъ средства сдѣлать шагъ, ни впередъ, ни назадъ. Оставайтесь тамъ, гдѣ застала буря. Если поупрямитесь, тронетесь — не найдете дороги впереди, не узнаете вашего и вчерашняго пути: гдѣ были бугры, тамъ образовались ямы и овраги. Лучше стойте и не двигайтесь. «Мы однажды добрались въ пургу до юрты, говорилъ отецъ Никита, а товарищи отстали: не послушали инстинкта собакъ, своротили ихъ не туда, куда тѣ мчали, и заблудились. Три дня ждали ихъ и когда прояс-

вилось небо, ихъ нашли у дверей юрты. Последнюю ночь они провели тутъ, не подозрѣвая жилья.» Какова должна быть погода!

На дняхъ священникъ Запольскій получилъ порученіе ѣхать на югъ, по радіусу тысячи въ полторы верстъ, или и больше: тутъ еще никто не измѣрялъ разстояній. Это новое мѣсто, онъ ѣдетъ посмотреть, кто тамъ живетъ, или лучше сказать, живетъ ли тамъ кто-нибудь, и если живетъ, то исповѣдуетъ ли какую-нибудь религію, какую именно и т. п., словомъ узнать все что касается до его обязанностей. «Какъ же вы въ новое мѣсто поѣдете?» спросилъ я: на чемъ? чѣмъ будете питаться, гдѣ останавливаться? По этой дорогѣ вѣроятно поваренъ нѣтъ...» «Да, трудно, но вѣдь это только въ первый разъ, возразилъ онъ, а во второй ужъ легче». А онъ въ первый разъ и ѣдетъ, значитъ надѣется ѣхать и во второй, можетъ быть, и въ третій. «Можно развѣдать, продолжалъ онъ, есть ли жители по пути, или по сторонамъ, и уговориться съ ними о доставкѣ на будущее время оленей»... «А далеко ли могутъ доставлять оленей?» спросилъ я. «Да хоть изъ за шести, или семисотъ верстъ, и то доставятъ. Что вы удивляетесь? прибавилъ онъ: вѣдь я не первый, тамъ вѣрно кто нибудь бывалъ: *въ Сибири нѣтъ мѣста, гдѣ бы не бывали Русскіе.*» Замѣчательныя слова. «Долго ли вы тамъ думаете пробыть, спросилъ я.» Лѣтомъ, полагаю, я вернусь». Лѣтомъ, а теперь Октябрь!

Вы видите, что здѣсь, въ религіозномъ отношеніи, дѣлается то же самое, что уже сдѣлано для Алеутовъ. Не нужно напоминать вамъ имя архипастыря, который много лѣтъ подвизался на пользу подвластныхъ намъ американскихъ племенъ, обращая ихъ въ христіанскую вѣру. Вамъ извѣстенъ онъ, какъ авторъ книги *Записки объ уналашкинскомъ отдѣлѣ Алеутскихъ острововъ*. Изд. въ 1840 г., Протоіерея (нынѣ Камчатскаго, Алеутск.

и Курильскаго Архіепископа Иннокентія) Веніамина. Авторъ въ предисловіи скромно называетъ записки *материалами для будущей исторіи нашихъ американскихъ колоній*. Но прочтя эти *материалы*, не пожелаешь ни какой другой исторіи молодого и малоизвѣстнаго края. Нѣтъ недостатка, ни въ полнотѣ, ни въ отчетливости, по всѣмъ частямъ знанія, этнографіи, географіи, топографіи, натуральной исторіи, но всего болѣе обращено вниманіе на состояніе Церкви между обращенными, успѣхамъ которой онъ такъ много, долго и ревностно содѣйствовалъ. Книга эта еще замѣчательна тѣмъ, что написана прекраснымъ легкимъ и живымъ языкомъ. О. Веніаминовымъ переложено на Алеутскій языкъ Евангеліе, имъ же изданы Алеутскій и Алеутско-Кадьякскій буквари, съ присовокупленіемъ, на томъ и на другомъ языкахъ, заповѣдей, Символа Вѣры, Молитвы Господней, всеневныхъ молитвъ, потомъ счета и цифръ. Тоже самое кажется, если не ошибаюсь, сдѣлано и для Колошъ. Если хотите подробнѣе знать о *состояніи Православной Церкви въ Россійской Америкѣ*, то прочтите изданную, подъ заглавіемъ этимъ, въ 1840 году брошюру Протоіерея І. Веніамина. Теперь Преосвященный Иннокентій подвизается здѣсь на болѣе обширномъ поприщѣ, начальствуя паствою 200,000 Якутовъ, нѣсколькихъ тысячъ Тунгусовъ и другихъ племенъ, раскиданныхъ на пространствѣ тысячъ трехъ верстъ въ длину и въ ширину области. Подъ его руководствомъ перелагается Евангельское слово на ихъ скудное, неимѣющее права гражданства между нашими языками, нарѣчіе. Я случайно былъ въ комитетѣ, который собирается въ тишинѣ архипастырской кельи, занимаясь переводомъ Евангелія. Всѣ духовныя лица здѣсь знаютъ якутскій языкъ. Переводъ вчернѣ уже конченъ. Когда я былъ въ комитетѣ, тамъ занимались окончательнымъ пересмотромъ Евангелія отъ Матѳея. Сличались

Греческій, Славянскій и Русскій тексты съ переводомъ на якутскій языкъ. Каждое слово и выраженіе строго взвѣшивалось и повѣрялось всѣми членами. Почтенныхъ отцовъ не рѣдко затруднялъ недостатокъ словъ въ якутскомъ языкѣ, для выраженія многихъ, не только нравственныхъ, но и вещественныхъ понятій, за неимѣніемъ самыхъ предметовъ. Напримѣръ у Якутовъ нѣтъ слова *плодъ*, потому что не существуетъ понятія. Подъ здѣшнимъ небомъ не родится ни одного плода, даже дикаго яблока, нечего было и назвать этимъ именемъ. Есть рябина, брусника, дикая смородина или, по здѣшнему, *кислица*, морошка — но то ягоды. Сами Якуты, затрудняясь названіемъ многихъ, занесенныхъ Русскими предметовъ, называютъ ихъ русскими именами, которыя и вошли навсегда въ составъ якутскаго языка. Такъ ~~хлѣбъ~~ они и называютъ ~~хлѣбъ~~, потому что ~~Русскіе научили ихъ ѣсть~~ ~~хлѣбъ~~. Много другихъ подобныхъ тому. Такъ поступалъ Преосвященный Иннокентій при переложеніи Евангелія на Алеутскій языкъ, такъ поступаютъ переложатели Св. Писанія и на Якутскій языкъ. Впрочемъ такъ же было поступлено и съ славянскимъ переложеніемъ Евангелія съ Греческаго языка.

Одинъ изъ миссіонеровъ, именно священникъ Хитровъ, занимается между прочимъ составленіемъ грамматики Якутскаго языка, для руководства при обученіи Якутовъ грамотѣ. Она уже кончена. Вы видите, какое дѣло замышляется здѣсь. Я слышалъ, что всѣ планы и труды здѣшняго духовнаго начальства уже одобрены Правительствомъ. Кромѣ Якутскаго языка, Евангеліе окончено переводомъ на Тунгузскій языкъ, который, говорятъ, сходенъ съ Манджурскимъ, какъ Якутскій съ Татарскимъ. Составлена, какъ я слышалъ, и грамматика тунгузскаго языка, все духовными лицами, а одинъ изъ здѣшнихъ медиковъ, составилъ тунгуско-русскій словарь изъ нѣсколь-

кихъ тысячъ словъ. Такъ какъ у Тунгусовъ нѣтъ грамоты и слѣдовательно грамотныхъ людей, то духовное начальство здѣшнее, для опыта, намѣрено разослать пока письменныя копіи съ перевода Евангелія въ кочевья Тунгусовъ, чтобы наши священники, знающіе конечно тунгузскій языкъ, чтеніемъ перевода распространяли между ними предварительно и постепенно истины вѣры и приготовляли ихъ такимъ образомъ къ болѣе основательному познанію Св. Писанія, въ ожиданіи, когда распространится между ними знаніе грамоты и когда можно будетъ снабдить ихъ печатнымъ переводомъ. При этомъ письмѣ я приложу, для вашего любопытства, образецъ этихъ трудовъ: молитву Господню, на якутскомъ, тунгузскомъ и колошенскомъ языкахъ (*), которая сообщена мнѣ здѣсь. Что значать трудности англійскаго выговора, въ сравненіи съ этими звуками, въ произношеніи которыхъ участвуютъ, не только горло, языкъ, зубы, щеки, но и брови, и складки лба, и даже волосы! А какая грамматика: то падежъ впереди имени, то притяжательное мѣстоименіе слито съ именемъ и т. п., и все преодолимно.

Я забылъ сказать, что для якутской грамоты, приняты русскія буквы, съ незначительнымъ измѣненіемъ нѣкоторыхъ изъ нихъ, посредствомъ особыхъ знаковъ, чтобы пополнить недостатокъ въ нашемъ языкѣ звуковъ, частію гортанныхъ, частію носовыхъ. Но вы вѣроятно знаете это изъ книги г. Бётлинка (изданной въ С. Петербургѣ) *Ueber die Jakūtische Sprache*, а если нѣтъ, то загляните въ нее изъ любопытства. Это большой филологическій трудъ, но трудъ начальный, который долженъ послужить только матеріаломъ для будущихъ, основательныхъ изысканій о якутскомъ языкѣ. Въ этой книгѣ формы якутскаго языка изложены сравнительно съ монголь-

(*) См. приложение въ концѣ статьи.

скимъ и другими азіатскими нарѣчіями. Самъ г. Бётлинкъ, въ книгѣ своей, не беретъ на себя основательнаго знанія этого языка и ссылается на другіе авторитеты. Для письменной грамоты нарѣчій Алеутскихъ острововъ, и для тунгусской, приняты тоже русскія буквы, за неимѣніемъ никакой письменности на тѣхъ нарѣчіяхъ.

Теперь перейдемъ къ другимъ лицамъ. Вы знаете что были и есть люди, которые подходили близко къ полюсамъ, обошли берега Ледовитаго моря и сѣверной Америки, проникали въ безлюдныя мѣста, питаются иногда бульономъ изъ голенища своихъ сапоговъ, дрались со звѣрями, со стихіями — все это герои, которыхъ имена мы знаемъ наизусть, и будетъ знать потомство, печатаемъ книги о нихъ, рисуемъ съ нихъ портреты и дѣлаемъ бюсты. Одинъ опредѣлилъ склоненіе магнитной стрѣлки, тотъ ходилъ отыскивать ближайшій путь въ другое полушаріе, а иные, не найдя ничего, просто замерзли. Но всѣ они ходили за славой. А кто знаетъ имена многихъ и многихъ титулярныхъ и надворныхъ совѣтниковъ, коллежскихъ ассессоровъ, поручиковъ и маіоровъ, которые каждый годъ ѣздятъ въ непроходимыя пустыни, къ берегамъ Ледовитаго моря, спать въ 40° мороза на снѣгу — и все это *по казенной надобности*? Ни портретовъ ихъ нѣтъ, книгъ о нихъ не пишется, даже въ формулярѣ ихъ сказано будетъ глухо: «исполняли разныя порученія начальства». За чѣмъ же они ѣздятъ туда? Да вотъ, напримѣръ, понадобилось снабдить одно мѣсто свѣжимъ мясомъ и послали чиновника за тысячу верстъ заготовить столько-то сотъ быковъ и оленей и доставить ихъ за другія тысячи верстъ. Въ другой разъ случится какое-нибудь произшествіе, и посылаютъ служащее лицо, тысячи за полторы, за двѣ версты, произвести слѣдствіе, или просто осмотрѣть какой-нибудь отдаленный уголокъ, все ли тамъ въ порядкѣ. Не забудьте, что по этимъ кра-

ямъ большихъ дорогъ мало, ѣздить все верхомъ, и зимой, и лѣтомъ, или дороги такъ узки, что запрягаютъ лошадей гусемъ. Другой посылается, напримѣръ, въ Нижне-Колымской уѣздъ, — это ни больше, ни меньше, какъ къ Ледовитому морю, за 2500 или 3000 верстъ отъ Якутска, къ Чукчамъ: за чѣмъ, вы думаете? овладѣть ихъ землей, а ихъ самихъ обложить податью? Чукчи остаются до сихъ поръ еще въ дикомъ состояніи, упорно держатся въ своихъ тундрахъ и не рѣдко гибнуть отъ голода, по недостатку рыбы, или звѣрей. Завидная добыча, нечего сказать! За чѣмъ же посылать къ нимъ? А за тѣмъ, чтобы вывести ихъ изъ дикости и заставить жить по человѣчески, и все даромъ, безкорыстно: съ нихъ взять нечего. Чукчи держатъ себя поодаль отъ нашихъ поселенцевъ, полагая, что русскіе придутъ и перерѣжутъ ихъ, а русскіе думаютъ, и гораздо съ большимъ основаніемъ, что ихъ перерѣжутъ Чукчи. Отъ этого происходитъ то, что тѣ, и другіе избѣгаютъ другъ друга, хотя живутъ рядомъ, не оказываютъ взаимно помощи въ нуждѣ, во время голода, не торгуютъ, и того и гляди еще подерутся между собой. Чиновникъ былъ посланъ, сколько я могъ узнать, чтобъ сблизить ихъ. «Какъ же вы сдѣлали?» спросилъ я его. «Лаской и подарками: сказалъ онъ. Я съ трудомъ зазвалъ ихъ старшинъ на русскую сторону, къ себѣ въ юрту, угостилъ чаемъ, увѣрилъ, что имъ опасаться нечего, и послѣ того многія семейства, перекочевали на русскую сторону». И они позвали его къ себѣ: «мы у тебя были, теперь ты приходи къ намъ», сказали они и угощали его обѣдомъ, но, къ сожалѣнію, не въ нашемъ вкусѣ, и потому онъ не ѣлъ. Въ грязномъ горшкѣ Чукчанка сварила оленины, вынимала ее и дѣлила на части руками, какими, Боже мой! Когда онъ отказался отъ этого блюда, они предложили другое, самое лакомое: сырые олени мозги. «Мы ѣли у тебя, такъ ужъ и ты, какъ хо-

чешь, а ѣшь у насъ», говорили они. Онъ много разказывалъ любопытнаго о нихъ. Онъ обласкалъ одного Чукчу, посадилъ его съ собой обѣдать и тотъ потомъ не отходилъ отъ него ни на шагъ, служилъ ему проводникомъ, просиживалъ надъ нимъ ночью, не смыкая глазъ и охраняя его сонъ, и разстался съ нимъ только на границѣ Чукотской земли. Поступите съ нимъ грубо, пострашайте его, и во сколько лѣтъ потомъ не изгладите впечатлѣнія! Любопытно также, какъ Чукчи производятъ торговлю т. е. мѣну съ другимъ племенемъ, Каргаулями, или Карагаулями, живущими на островахъ, у устья рѣкъ, впадающихъ въ Ледовитое море. Чукча и Каргауль держатъ въ одной рукѣ товаръ, который хотятъ промѣнять, а въ другой по длинному ножу, и не спускаютъ другъ съ друга глазъ, взаимно слѣдя за движеніями, и такимъ образомъ передаютъ товары. Чуть одинъ зазѣвается, другой вонзааетъ въ него ножъ и беретъ весь товаръ себѣ; объ убитомъ ни кто не заботится: «должно быть, дурной человекъ, былъ» говорятъ они и забываютъ о немъ. О Корякахъ, напротивъ, разказываютъ много хорошаго, о Тунгусахъ еще больше. Послѣдніе честны, добры и трудолюбивы. Коряки живутъ тоже скудными рыбными и звѣриными промыслами, и въ юртахъ ихъ не рѣдко бываетъ такая же стряпня, какъ въ *поварняхъ*, по колымскому и другимъ безлюднымъ трактамъ. Въ голодъ они дѣлятъ поравну между собою все, что добудутъ, звѣря, рыбу, или другое. Когда хотѣли наградить одного Коряка за такой дѣлежъ, онъ не могъ понять, въ чемъ дѣло. «За что?» спрашиваетъ. «За то, что раздѣлилъ свою добычу съ другими». «Да вѣдь у нихъ нѣтъ» отвѣчалъ онъ съ изумленіемъ; бились, бились, такъ и не могли принудить его взять награду. Хвалятъ тоже ихъ за чистоту нравовъ. Дочь одного Коряка измѣнила правиламъ нравственности. По обычаю Коряковъ, ее слѣдовало убить.

Отецъ не могъ исполнить этого долга, она была любимая и единственная дочь. «Не могу, сказалъ онъ, подавая ей веревку—удавись сама». Она удавилась и онъ нѣсколько лѣтъ оплакивалъ ее.

Не то рассказываютъ про Якутовъ. Хвалятъ ихъ за способности, за трудолюбіе, за смѣшленность, но въ нихъ, какъ въ многочисленномъ, преобладающемъ здѣсь племени, уже развиты нѣкоторые пороки: они между прочимъ склонны къ воровству. Убійства между ними рѣдки,—они робки и боятся наказаній. Но въ воровствѣ они обнаруживаютъ много тонкости, которая бы не осрамила Лондонскихъ мошенниковъ. Одинъ Якутъ украдетъ, напримѣръ, корову и чтобъ зимой, по слѣдамъ, не добрались до него, надѣваетъ на нее сары или сапоги изъ конской кожи, какіе самъ носить. Но и хозяинъ коровы не промахъ: онъ по утру смотритъ не подъ ноги, не на слѣды, а вверхъ, замѣчаетъ, куда слетаются вѣроны, и часто нападаетъ на покражу, узнавая по шкурѣ зарѣзанной коровы, свою собственность. Однажды нѣсколько Якутовъ перелѣзли на чужой дворъ—украсть лошадь. Ворота заперты, вывести нельзя; они вздумали перетащить ее черезъ заборъ: переднія ноги уже были за заборомъ, воры усердно тащили за хвостъ и другую половину лошади. Она, конечно, къ этому новому способу путешествія равнодушна быть не могла и сильно протестовала съ своей стороны, и копытами, и головой. Хозяинъ вышелъ на шумъ, а воры мгновенно спрятались, кромѣ того, который былъ на улицѣ. «Хозяинъ, хозяинъ! кричалъ онъ, смотри, что я засталъ: у тебя лошадь воруютъ». «И такъ воруютъ». «Бери же ее назадъ». Стали тащить назадъ: не подается, воръ съ улицы крѣпко придерживалъ ее за узду. «Туда нейдетъ, говорилъ онъ: ты лучше подтолкни ее сюда, а потомъ отвори ворота, я ее приведу».

Такъ и сдѣлано. Само собою разумѣется, что воръ ускакалъ на лошади, не дождавшись хозяина.

Якуты здѣсь все: кучера, слуги и ремесленники. Они скорняки, кузнецы, но особенно способны къ плотничной и столярной работѣ. Имъ недостаетъ вкуса, потому что нѣтъ образцовъ. Здѣшніе древніе диваны и стулья переходятъ изъ дома въ домъ, не мѣняя формы; по нимъ дѣлаютъ и новую мебель. Дайте имъ образецъ, они сдѣлаютъ совершенно такую же вещь. Знаете ли, что мнѣ обѣщали принести на дняхъ Якутъ? буюсть Рашели изъ мамонтовой кости, или изъ моржоваго зуба. Сюда присланъ бюстикъ изъ гипса и Якутъ дѣлаетъ по немъ. Якутъ и Рашель—каково сближеніе! Кстати объ издѣліяхъ изъ мамонтовой кости. Вы знаете, что кость эту находятъ, не только въ кускахъ, но въ цѣлыхъ остовахъ. Мнѣ сказывали здѣсь, что про найденный недавно остовъ мамонта кто-то выдумалъ объявить Чукчамъ, что имъ придется везти его въ Якутскъ, и они растаскали и истребили его такъ, что теперь и слѣдовъ нѣтъ. Жаль, если это правда. Нѣтъ проѣзжаго, къ которому бы не явились Якуты, и особенно Якутки, съ этими издѣліями. Я купилъ рѣзную подставку для часовъ, только она не стоитъ на мѣстѣ. Но что это за издѣлія! Работа такая же допотопная, какъ и сама кость, съ допотопными надписями на гребняхъ: *въ знакъ любви или кого люблю, того дарю*. На ящикахъ зачѣмъ-то вырѣзанъ русскій гербъ. Жаль, что отдаленность и глушь края мѣшаютъ обратить на это вниманіе; кости здѣсь очень много, Якутовъ еще больше, такъ что наши столики были бы заставлены бездѣлками изъ этого красиваго матеріала. Одинъ изъ моихъ спутниковъ К. О. хотѣлъ купить кусокъ необдѣланной кости и взять съ собой. «Если не много, такъ, пожалуй можно достать,» отвѣчали ему. «Мнѣ небольшой кусокъ,»

сказалъ онъ. «Пудъ 18, что ли?» спросили его. Но онъ отступился.

Еще слово о Якутахъ. Г. Геденштромъ (въ книгѣ своей *Отрывки о Сибири* С. Петербургъ 1830), между прочимъ говоритъ, что Якутская область—«одна изъ тѣхъ немногихъ странъ, гдѣ просвѣщеніе или *расширеніе понятій человѣческихъ* (sic) (стр. 94), болѣе вредно, чѣмъ полезно.» Житель сей пустыни, продолжаетъ авторъ, сравнивая себя съ другими мірожителями, понялъ бы свое бѣдственное состояніе, но не нашелъ бы средствъ къ его улучшенію... Вотъ какъ думали еще нѣкоторые, 25 лѣтъ назадъ!

Авторъ беретъ пороки образованнаго общества, какъ будто неотъемлемую принадлежность просвѣщенія, какъ будто и самое просвѣщеніе имѣетъ недостатки, тщеславіе, корысть, тонкій обманъ, алчность и т. п. Кажется, смѣшно и увѣрять, что эти пороки только обличаютъ въ человѣческомъ обществѣ еще недостатокъ просвѣщенія. Если дикари увлекаются скорѣе всего заманчивостію блеска, или чувственныхъ удовольствій—что совершенно справедливо, то за ними, какъ за дѣтьми, надо смотрѣть, что здѣсь и дѣлается. Я выше сказалъ, что, отъ Якутска до Охотскаго моря, нѣтъ вина: противъ тайнаго провоза его приняты очень строгія мѣры. Если зло за тѣмъ и прокрадется, такъ въ такой незначительной степени, что оно уже не составитъ общей гибели. Факты свидѣлствуютъ, что ябедничество тоже уменьшилось по судамъ. Тщеславіе, честолюбіе и корысть — конечно важные пороки, если опять таки не посмотрѣть за дѣтьми, и дать усилиться злу. Между тѣмъ эти же пороки, какъ ихъ называетъ авторъ, могутъ, при разумномъ воспитаніи, повести къ земледѣльской, мануфактурной и промышленной дѣятельности, которую даже безъ нихъ, если правду сказать, и не привьешь къ краю. Что дѣлается безъ че-

столубія и корысти, въ извѣстной степени разумѣется? «Житель пустыни, говоритъ авторъ, понялъ бы свое бѣдственное положеніе и не нашель бы средствъ къ его улучшенію.» Напротивъ, тогда-то и нашель бы, или ему наши бы и находять. Просвѣщеніе Якута пока состоитъ въ томъ, чтобъ пріучить его къ земледѣлю, къ скотоводству, къ торговлѣ,—все это и дѣлается. Нужды нѣтъ, что онъ живетъ въ пустынѣ, просвѣщеніе находитъ средство справиться и съ пустыней. Думали же прежде, что здѣсь не родится хлѣбъ, а принялись, съ умѣньемъ и любовью къ дѣлу, и вышло, что родится. Вотъ теперь разводятъ овецъ: конечно долго еще ждать, когда мы будемъ носить сукна Якутскихъ фабрикъ. Но этого и ненужно пока. Слава Богу, да, слава Богу, не во гнѣвъ автору, что Якуты теперь начинаютъ ѣсть хлѣбъ, а не кору, носить русское сукно, а не сырую звѣриную кожу! Дикія добродѣтели,—простота нравовъ, вотъ сокровища: есть чего пожелать! Говорятъ, дикари не пьютъ, не воруютъ: да, пока нечего пить и воровать, не лгутъ, потому что нѣтъ надобности. Хорошо, но вѣдь оставаться въ дикомъ состояніи нельзя. Просвѣщеніе, какъ пожаръ охватываетъ весь земной шаръ. «Но да пощадить оно, восклицаетъ авторъ, т. е. просвѣщеніе (стр. 96) Якутовъ и подобныхъ имъ, къ которымъ природа ихъ земли была мачихою.» Другими словами: просвѣщенные люди! не ходите къ Якутамъ, вы ихъ развратите! А гдѣ же взять шубу? Вѣдь это все у Якутовъ, не у нихъ, такъ у Тунгусовъ, наконецъ у Алеутовъ, у Колошъ и т. д. все у тѣхъ же дикарей? Природа не совсѣмъ была къ нимъ мачиха, наградивъ ихъ край соболями, бѣлками, горностаемъ и медвѣдями. Еслибъ не мы къ нимъ, такъ дикари сами бы пришли къ намъ съ этими же мѣхами, просить въ замѣнъ чегонибудь другаго, и все равно, не избѣгли бы просвѣщенія, все равно узнали бы добро и зло, и прошедши сквозь

Киселъ
идеалистскій
и субъективн.
Свое знание
нѣтъ фактъ!

Ученъ
и субъективн.
нѣтъ фактъ!

огонь опыта, усвоили бы первое, научившись избѣгать втораго, въ чемъ и состоитъ истинное просвѣщеніе. Какъ же вдругъ хотѣтъ, чтобъ дикарь прямо изъ Якутской области вдругъ прыгнулъ въ область добродѣтели? Что касается до дикихъ добродѣтелей, то храни насъ Боже отъ нихъ! вѣдь у дикихъ зарѣзать чужаго и отнять добычу, — предобродѣтельное дѣло. Черкесы тоже добродѣтельный народъ: пока вы у него въ саклѣ, онъ васъ, не только не тронетъ, но и угоститъ кумысомъ и чихиремъ, а уѣдете, догонитъ и тогда угоститъ уже другимъ. Многіе этимъ восхищаются. Когда-то и мы были добродѣтельны, и Норманны тоже, и средневѣковые рыцари, но Богъ избавилъ насъ отъ этихъ добродѣтелей!

Смѣшно бы было оспаривать все это, еслибъ мнѣніе, о вредѣ просвѣщенія для дикарей и о преимуществѣ дикихъ добродѣтелей, выразилось только въ книжкѣ г. Геденштрома. Но оно повторяется иногда и другими, даже до сихъ поръ. Мы, европейцы, конечно просвѣщеніе другихъ, но странно бы было вообразить, что мы просвѣщены совершенно.

Книга г. Геденштрома издана въ 1830 году: можетъ быть авторъ съ тѣхъ поръ и самъ отказался отъ своего парадокса, особенно если ему случилось быть свидѣтелемъ, какъ Россія дѣйствуетъ, въ дѣлѣ просвѣщенія, съ своими иноплеменными подданными.

Впрочемъ объ приведенныя книги, *Пользка въ Якутскъ* и *Отрывки о Сибири* даютъ, по возможности, удовлетворительное понятіе о здѣшнихъ мѣстахъ и вполнѣ заслуживаютъ того одобренія, которымъ наградила ихъ публика. Первая изъ нихъ имѣла два, а можетъ быть и болѣе изданій. Рекомендую вамъ объ, еслибъ вы захотѣли узнать что нибудь больше и вѣрнѣе объ этомъ отдаленномъ уголкѣ, о которомъ я, какъ проѣзжій, встрѣтившій неча-

янно остановку на пути, и имѣвшій недѣлю—другую досуга, могъ написать только этотъ блѣдный очеркъ.

Не указываю вамъ другихъ авторитетовъ, важнѣе; на примѣръ книги Барона Врангеля, потому что вы давнымъ давно знаете ее. Прибавлю только, что имя этого писателя и путешественника живо сохраняется въ памяти сибирякозъ, а книгу его непременно найдете въ Сибири у всѣхъ образованныхъ людей.

Мнѣ остается сказать нѣсколько словъ о нѣкоторыхъ изъ Якутскихъ купцовъ, которые также достигаютъ до здѣшнихъ Геркулесовыхъ столповъ т. е. до Ледовитаго моря, или въ противную сторону, до невѣдомыхъ пустынь. Одинъ изъ нихъ ѣздитъ, на примѣръ, за 500 верстъ еще далѣе Нижнеколымска, до котораго считается 3000 верстъ отъ Якутска, въ Чукчи, другой къ югу на рѣку Уду, третій къ западу, въ Вилюйскій округъ. «Свѣтъ малъ а Россія велика.» говоритъ одинъ изъ моихъ спутниковъ, пришедшій также кругомъ свѣта въ Сибирь. Правда. Между тѣмъ пріѣзжайте изъ Россіи въ Берлинъ, васъ сей часъ произведутъ въ путешественники, а здѣсь изъѣдите пространство втрое больше Европы и вы все таки будете только проѣзжій. Въ Россіи нѣтъ путешественниковъ, все проѣзжіе, не смотря на то, что теперь именно это стало на оборотъ. Развѣ по желѣзнымъ дорогамъ путешествуютъ? онѣ выдуманы за тѣмъ, чтобъ проѣзжать пространства, не замѣчая ихъ. Теперь я вижу, что у насъ, въ этихъ отдаленныхъ уголкахъ, только еще и можно путешествовать, въ старинномъ, занимательномъ смыслѣ слова, съ лишеніями, трудностями, съ запасомъ чуть не на годъ провизіи, съ перинами и самоварами. Да и то, благодаря здѣшнему начальству, исчезаетъ по немногу; и здѣсь заводятся удобства: того и гляди, скоро не дадутъ выпастыся — на снѣгу, и въ поварни приставятъ поваровъ—бѣда, совсѣмъ истребитсѣ порода путешественни-

ковъ! Обратимся къ купцамъ. Они берутъ извѣстное число лошадей, смотря по количеству товара, иногда до сорока, ѣдутъ каждый по своему радиусу, въ нѣкоторые сборные пункты, которые называются великолѣпнымъ именемъ *ярмарокъ*. Туда къ извѣстному дню стекаются Якуты, Чукчи, Тунгусы и прочіе, и производится мѣна. Чукчи, покупаютъ простой листовой табакъ, называемый здѣсь *черкасскимъ*, и желѣзныя издѣлія, топоры, гвозди и проч., Якуты — бумажныя и шерстяныя матеріи, дабу, грубые ситцы, холстину, толстое сукно, также чай, сахаръ, послѣдній большею частію въ леденцѣ, вывозимомъ изъ Китая. Купцы вымѣниваютъ отъ нихъ пушной товаръ, добытый въ теченіи лѣта и осени; товаръ этотъ покупаютъ у нихъ, какъ выше сказано, пріѣзжающіе сюда на ярмарку въ Іюль Иркутяне, передаютъ на нижегородскую ярмарку, или въ Кяхту, оттуда въ Китай и т. д. Вотъ вамъ происхожденіе горностаевыхъ муфтъ и боа, бѣличьихъ тулуповъ и лисьихъ салоповъ, собольихъ шубъ и воротниковъ, медвѣжьихъ полостей, всего, чѣмъ мы щеголяемъ за Уральскимъ хребтомъ. Купцы отправляются въ Ноябрь, и возвращаются въ Апрель. Имъ сопутствуютъ иногда жены, и все переносятъ, ѣздятъ верхомъ, спятъ, если не въ поварняхъ, такъ подъ открытымъ небомъ, и живутъ, по многимъ мѣсяцамъ, въ пустынныхъ, глухихъ уголкахъ, и не рассказываютъ объ этомъ, не тщеславятся. А Американецъ, или Англичанинъ какойнибудь, съѣздитъ съ толпой слугъ, дикарей, съ ружьями, съ палаткой, куданибудь въ горы, убьетъ медвѣдя, и весь свѣтъ знаетъ и кричитъ о немъ.

Купцы однако жаловались мнѣ, что торгъ пушными товарами идетъ гораздо тише прежняго, такъ что едва стоитъ ѣздить въ отдаленные края. Они искали разныхъ причинъ этому, приписывая упадокъ торговли, частію истребленію звѣрей, отъ чего звѣроловы возвышаютъ цѣны

на мѣха, частію безпокойствамъ, возникшимъ въ Китаѣ, отъ чего будто бы мѣха сбываются съ трудомъ и дешево. Но кажется, причина тутъ другая: на нѣкоторыхъ пунктахъ по Ленѣ открылись золотые пріиски и золото-промышленники основали тамъ свое пребываніе, образовавъ около себя новый центръ дѣятельности. Туда потянулось народонаселеніе, понадобились руки, тамъ и товаръ находить сбытъ. Вскорѣ можетъ быть загремѣть имена мѣстечекъ и городковъ, теперь едва извѣстныхъ по имени: Олекминскъ, Витимъ и другихъ. Здѣсь имена эти начинаютъ повторяться чаще и чаще. Люди тамъ жмутся тѣснѣе въ кучу, пустынная Лена стала живымъ, неумолкающимъ, ни лѣтомъ, ни зимой путемъ. Это много отвлекло рукъ и капиталовъ отъ Якутска. Я такъ думалъ вслухъ, при купцахъ, и они согласились со мною. Съ общей точки зрѣнія оно очень хорошо, а для этихъ пяти, шести, десяти человѣкъ—нѣтъ. Торговля, въ этой малонаселенной части Имперіи, обращается, какъ кровь въ жилахъ, помогая распространенію народонаселенія. Одно мѣсто глохнетъ, другое возникаетъ рядомъ, потомъ третье, и такъ далѣе, а между тѣмъ люди разбредутся въ разныя стороны, оснуются въ глуши, и вмѣсто золота, начнутъ добывать изъ земли что нибудь другое.

Но довольно. Какъ ни хорошо отдохнуть въ Якутскѣ отъ труднаго пути, какъ ни любезны его жители, но пробыть два мѣсяца здѣсь—утомительно. Боже сохрани отъ лютой скуки и 48 градусныхъ морозовъ! Пора, пора: морозы уже трещать: 32, 35 и 37°. Скоро *дышать будетъ тяжело*. Въ прошедшемъ году морозъ достигалъ, говорятъ, здѣсь до 48°.

А я все хожу въ Петербургскомъ байковомъ пальто и въ резиновыхъ калошахъ. Надо мной смѣются, пророчать простуду, но ничего, только брови, рѣсницы, усы, а у кого есть борода *куржевѣютъ* т. е. покрываются льдомъ,

такъ что брови срастаются съ рѣсницами, усы съ бородой, и образуютъ на лицѣ ледяное забрало; отъ мороза даже зрачкамъ больно. Пора, пора, повозка на дворѣ, ши; въ замороженныхъ кускахъ, уже готовы, мороженые пельмени и струганина тоже; бутылки съ виномъ обшиты войлокомъ, ржаной хлѣбъ и бѣлыя булки—все обращено въ камень. Я простился со всѣми: кто хочетъ проводить меня пирогомъ, кто прислалъ рыбу на дорогу и всѣ просятъ непременно выкушать, наливочки, холодненькаго... Бѣда съ непривычки! Добрые пріатели провожаютъ съ открытой головой на крыльцо и ждутъ, пока сядешь въ сани, съѣдешь со двора: имъ это ничего. Пора, однако *шмбко* пора!

Якутскъ, Ноябрь, 1854.

Ив. Гончаровъ.

Приложеніе

къ статьѣ «Изъ Якутска».

Молитва Господня. Мат. VI. 9—13.

1. На якутскомъ языкѣ.

Бисиги Агабытъ, энъ баргынъ халланнаръ-юрдяляригарь! Сибетяйдявнингъ атынгъ Эня, келлингъ Энъ Сарствагъ, кѣнъюлюнгъ Эня боллунгъ сирьга-да, хайтахъ (баръ кини) халланъ-юрдюгарь; бюкюнгю кюнгя асырь аспытынъ кулу бисяха, халларъ бисяха бисиги еспитинъ, хайтахъ бисиги-беэбитъ даганы естяхтарьбитигарь халларыбытъ, киллярима бисигини альчжархайга, быса бисигини абасыттанъ.

2. На тунгусскомъ языкѣ.

Аманты мутъ-ни няняль-дула биши! да бидинъ гѣринъ-ди гырбышь Хинни; да амдинъ царство Хинни; да бидивъ Хинъ джалысъ, тѣръ-ли, онка нянь-ли. — Клѣбъ мутъ-нивъ элѣ йныгъ-ла бѣли мутъ-тутыкъ. Амали-да мутъ-ту коталь-бутъ

муть-нивъ, онка муть амаваттепъ коталкасаль-буръ муть-нилъ буръ; Амвканъ-да буръ муту ўрериду; аистили-да муту улакъ тукъ.

3. На колошенскомъ языкѣ:

Лишь ааги, кусу Тыкикъ сгатыгіа, укагуваннъ исаги.

Атъенжаны Царствіе јаги; екужкасты тлюотахъ ту јаги, тлзткъ, васса тыкикъ;

Кагувахагіатъ ачитъ-ты лекигикагъ;

Ишантѣнъ атажхъ итунаты уанъ люшикегіатъ, — васса уанъ ишантѣнъ та агутехжъ ныгате аткату-сыагжа.

Лий тучихъ аисаажъ люшикегигете; эакасныхъ уанъ цикикавутахъ.

ИСТОРИЯ РУССКИХЪ ПРИЗОВЪ.

(Продолженіе) (*).

Въ началѣ царствованія Екатерины II Турція, возбуждаемая пройсками польскихъ конфедератовъ и французскимъ правительствомъ, прервала въ 1768 году, всѣ дипломатическія сношенія съ Россійскимъ Кабинетомъ.

Султанъ Мустафа III, заключилъ нашего Посланника Обрескова въ семибашенную крѣпость и объявилъ Россіи войну, подъ тѣмъ предлогомъ, что одинъ изъ нашихъ отрядовъ, преслѣдуя польскихъ конфедератовъ, сжегъ нечаянно турецкое селеніе Балту (нынѣшній уѣздный городъ Подольской губерніи). Россія обѣщала за это вознагражденіе; но Порты соглашалась окончить дѣло миролюбно, если войска русскія выведены будутъ изъ Польши. Находя, что Турція не въ правѣ дѣлать подобныя предложенія, Россія приняла вызовъ Порты и выслала противъ нее двѣ арміи, поручивъ командованіе оными, двумъ

(*). См. «Морск. Сборн.» 1834. т. XIII.

своимъ Генераламъ: Князю Голицыну и Румянцову. Кроме сего, Генералы Де-Медемъ и Тотлебенъ должны были дѣйствовать: одинъ на Кубани, другой за Кавказомъ. Война открылась въ Февралѣ мѣсяцѣ 1769 года, вторженіемъ Крымскаго Хана въ наши владѣнія.

Оставимъ подвиги сухопутныхъ нашихъ войскъ, и обратимся къ дѣйствию русскаго флота, въ эту достопамятную для него войну.

Что бы сдѣлать диверсію, раздѣлить силы Турціи, предположено было, по плану Графа Алексѣя Григорьевича Орлова, дѣйствовать на нее со стороны Греціи. Для сей цѣли, посланы были, въ 1769 году въ Архипелагъ, двѣ русскія эскадры. Одна подъ начальствомъ Адмирала Спиридова, состояла: изъ семи линейныхъ кораблей, фрегата, бомбардирскаго корабля и нѣсколькихъ малыхъ судовъ. На ней находились: восемь ротъ Кексгольмскаго полка и двѣ роты Артиллеріи — для десанта, и 4709 человекъ экипажа.

Другая эскадра, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Эльфинстона, состояла: изъ трехъ линейныхъ кораблей, двухъ фрегативъ и нѣсколькихъ транспортовъ. Команды на ней находилось 2600 и 400 человекъ десантнаго войска.

Спиридовъ вышелъ въ море 25 Іюля, и послѣ бѣдственнаго, продолжительнаго плаванія, прибылъ къ острову Минорка; а 18 Ноября бросилъ якорь въ портъ Магоннѣ и тамъ остался въ ожиданіи остальныхъ кораблей и судовъ своей эскадры.

Эльфинстонъ вышелъ въ море 9 Октября и, за позднимъ временемъ, остался зимовать въ Портсмутѣ. Плаваніе этой эскадры было столько же бѣдственно какъ и первой.

Появленіе русскихъ кораблей въ Средиземномъ морѣ, еще болѣе взволновало умы Грековъ, уже готовившихся свергнуть съ себя турецкое иго. Уже возстали обитатели

Мореи и острововъ Архипелага, и въ особенности Майноты, — потомки древнихъ Спартанцевъ. Спиридовъ встрѣченъ былъ греческими корсарами еще у Минорки, съ восторженною радостію. Все это устрашило Диванъ: онъ началъ усиливать свои гарнизоны по крѣпостямъ Мореи. Продолжительное пребываніе флота нашего въ Магонѣ, давало Турціи время приготовиться къ сильному отпору. Спиридовъ не прежде 17 Февраля 1770 года, показался на водахъ Мореи; онъ вошелъ съ эскадрою въ портъ Витуро и высадилъ тамъ свой десантъ.

Майноты только и ждали нашего прихода; на радости, пѣлый день стрѣляли изъ ружей и пистолетовъ, и въ числѣ 2500 человекъ присоединились къ нашему десанту. Надъ этимъ войскомъ принялъ команду Графъ Ѳеодоръ Григорьевичъ Орловъ. Оставивъ нѣсколькихъ опытныхъ русскихъ унтеръ-офицеровъ и старыхъ солдатъ, для сформированія двухъ спартанскихъ легіоновъ изъ греческихъ волонтеровъ, Графъ Орловъ двинулся съ 500 человекъ къ Коронѣ и осадилъ эту крѣпость.

Флотъ нашъ пошелъ туда же. На пути присоединились къ нему и добровольно въ команду поступили: венеціанскій 26 пушечный фрегатъ *Николай*, подъ командою Грека Паликути (ему данъ чинъ Лейтенанта) и поллаки *Гейнрихъ*, подъ командою Грека Алексіано (*).

Быстро формировались и увеличивались восточный и западный спартанскіе легіоны. Грековъ, поднявшихъ оружіе, считалось до 60 000. Морея, Албанія, Эпиръ и Черная Гора высылали своихъ воиновъ сражаться за вѣру и свободу Греціи; но, къ несчастію, войска эти, незнакомыя съ дисциплиною, представляли нѣстройныя толпы, незнающія ни пощады при успѣхѣхъ, ни стойкости при неудачѣ. Уже Капитанъ нашъ Барковъ, командиръ восточнаго

(*) Поллака эта разбилась 14 Апрѣля, 1770 года.

легіона, осадилъ крѣпость Мизитрію (древнюю Спарту), разбилъ трехъ-тысячный корпусъ Турокъ и послѣ девятидневной осады взялъ ее на капитуляцію. Уже западный легионъ, подъ командою Князя Долгорукова, занялъ Коломату и Аркадію; войска Графа Ѳ. Г. Орлова обложили крѣпость Модонъ. Все обѣщало успѣхъ; но поступокъ Майнотовъ, не имѣвшихъ понятія о святости договоровъ, испортилъ дѣла наши. Въ противность капитуляціи, Майноты напали на безоружный гарнизонъ Мизитріи и перерѣзали до 1000 человекъ. Тщетны были усилія Баркова удержать неистовыхъ: онъ самъ едва не сдѣлался жертвою ихъ ярости. Это происшествіе имѣло вредное вліяніе на всѣ наши экспедиціи въ Мореи; гарнизоны турецкіе не вѣрили болѣе обѣщаніямъ своихъ непріятелей и рѣшились защищаться до послѣдняго человека. Такимъ образомъ въ Триполицѣ, гарнизонъ, приглашаемый сдаться, вмѣсто отвѣта, атаковалъ восточный легионъ и столь стремительно, что Майноты предалися бѣгству; а Барковъ, оставшійся съ горстью Русскихъ, раненый, едва спасся. Его помощникъ Лейтенантъ Псаро, собравъ бѣглецовъ, направилъ съ ними путь въ Леонтару.

Крѣпость Корона, не смотря на содѣйствіе эскадры нашей, которая двое сутокъ ее бомбардировала, также не сдавалась, и только Наваринъ, послѣ шести-дневной осады, покорился 10 Апрѣля Бригадиру Морской Артиллеріи Ганнибалу (*). При семъ затоплено и сожжено было нѣсколько турецкихъ лодокъ: призомъ достались 42 мѣдныхъ пушки и 3 мортиры. Въ этомъ дѣлѣ участвовали два линейныхъ корабля и фрегатъ изъ эскадры Спиридова.

Между тѣмъ осада Короны была снята. 14 Апрѣля

(*) Ганнибалъ (дѣдъ Пушкина съ материнской стороны) за взятіе Наварина получилъ Св. Георгія 4-й степени.

прибыль изъ Ливорно Графъ Алексѣй Григорьевичъ Орловъ, котораго Императрица назначила Главнoкомандующимъ морскими и сухопутными силами въ Архипелагѣ. Графъ отправилъ флотъ въ крейсерство къ острову Чериго, избравъ главною своею квартирою Наваринъ (*). Оттуда главнокомандующій отправилъ противу Патраса, войско, набранное изъ Грековъ; но эта экспедиція не имѣла успѣха: морскіе разбойники — Дульциніоты, сдѣлали сильную высадку и разогнали осаждающихъ. Столь же неудачна была осада Модона, а занятіе этой крѣпости для удержанія Наварина было необходимо. Триполлицкій Паша, 8-го Мая, напалъ съ 5 000 человекъ, на осаждавшій Модонъ трехъ-тысячный корпусъ Грековъ; они не выдержали натиска и предались бѣгству, такъ что оставленные этими союзниками Русскіе, имѣя всего 700 человекъ, должны были сражаться и противу Паши и противу гарнизона, то есть, держаться противу 8 000 пѣхоты и конницы. Русскіе ретировались къ Наварину съ большою потѣрєю. Хотя въ замѣнъ такого урона, сдался Русскимъ городъ Арто; но дѣло подъ Модономъ разрушило надежды наши на успѣхъ въ Морѣ; ибо на войско Грековъ нельзя было положиться (**). Удачи наши въ одномъ мѣстѣ, смѣнялись неудачами въ другомъ. Всѣ дѣйствія наши до сего времени не имѣли ни какихъ резуль-

(*) Наваринъ, Neocastro, укрѣпленный городъ и лучшая гавань на юго-западномъ берегу Морей; бухта наваринская имѣетъ 10 верстъ окружности и достаточную глубину для самыхъ большихъ судовъ, которыхъ можно помѣстить въ ней до 1 000. Входъ въ бухту защищенъ островомъ Сфактери и окружающими ее горами. На сѣверо-востокъ стоитъ старый Наваринъ, укрѣпленный замокъ, воздвигнутый на мѣстѣ древняго Пилоса, который былъ отечествомъ Нестора.

(**) Контръ-Адмиралъ Грейгъ въ журналѣ своемъ писалъ: «главною причиною нашей неудачи были сами Греки». Предводители ихъ или ссорились между собою или искали личныхъ выгодъ.

татовъ; а рѣшительныхъ мѣръ, по малочисленности регулярныхъ войскъ, предпринимать было нельзя.

Графъ Орловъ, обезпечивъ продовольствіемъ свои войска и флотъ, ждалъ эскадры Эльфинстона. Этотъ Контръ-Адмиралъ, высадивъ ввѣренный ему въ Россіи десантъ въ портъ Рупино, приказалъ ему идти въ Мизирию; а самъ, услышавъ о близости турецкаго флота, вмѣсто того, чтобы спѣшить въ главную квартиру къ Графу Орлову, отправился на встрѣчу турецкому Адмиралу, который шелъ атаковать Наваринъ. Флотъ Турокъ состоялъ: изъ четырехъ 3-хъ дечныхъ и шести 2-хъ дечныхъ кораблей, двухъ фрегатовъ и семи шебекъ; слѣдственно былъ несравненно сильнѣе нашего. Флотомъ этимъ командовалъ Алжирецъ Джебзайрмо Гассанъ Газибей (*), отважный и опытный морякъ.

На высотахъ острова Спеціо, 16-го Мая, корабль «Нетронъ меня» (**) вступилъ въ бой съ турецкимъ адмиральскимъ кораблемъ; сражался съ нимъ около часа и заставлялъ непріятеля бѣжать. Корабль «Саратовъ» (***) вступилъ въ бой съ другимъ непріятельскимъ кораблемъ; тогда «Нетронъ меня», избавившись своего противника, пошелъ на помощь «Саратову»; а фрегатъ «Надежда» (****), ставъ между ними, помогалъ и тому и другому. Гассанъ Бей былъ увѣренъ, что имѣетъ дѣло съ передовымъ от-

(*) Этотъ замѣчательный человѣкъ, сынъ Грека, былъ въ юности похищенъ съ острова Родоса Алжирскими Корсарями; служилъ въ Алжирѣ Дею и послѣ разныхъ приключеній бурной жизни, принятъ въ службу Султана. Гассанъ Бей говорилъ, что съ русскими кораблями надо сдѣлаться и вмѣстѣ взлѣтать на воздухъ. Султанъ Мустафа III любилъ Гассана-Бея, называлъ его своимъ львомъ. Этотъ левъ былъ несчастливъ въ сраженіяхъ противъ русскихъ, какъ увидимъ въ послѣдствіи. Онъ умеръ 1790 года въ Шуматъ, 74-хъ лѣтъ.

(**) Капитанъ Бѣшенцовъ.

(***) Бригадиръ Баржъ.

(****) Капитанъ Полвановъ.

рядомъ всего русскаго флота; ибо слухъ о прибытіи Эльфинстоновой эскадры въ Архипелагъ уже разнесся. Гассанъ не могъ вообразить, чтобы два или три корабля осмѣлились его атаковать. Озадаченный неожиданнымъ нападеніемъ на передовой свой корабль, который сильно повредили наши выстрѣлы, и опасаясь быть окруженнымъ, Гассанъ подалъ своему флоту сигналъ къ отступленію и спѣшилъ укрыться подъ батареями Наполи-ди-Романія. Въ этомъ дѣлѣ Турки стрѣляли столь не вѣрно, что на корабль «Нетронь меня» убитъ только одинъ матросъ, ранено шесть; одно ядро пробило бортъ, а другое подбило пушечный станокъ; также поврежденъ былъ, но весьма мало, такелажъ. На корабль «Саратовъ» никого, ни убило и не ранило; а только два ядра попали въ бортъ и попорчено нѣсколько вооруженіе. Фрегатъ «Надежда» ничего не потерпѣлъ. Эльфинстонъ гнался за непріателемъ до самой крѣпости Наплійской. Мая 17 эскадра его сблизилась съ непріателемъ и открыла огонь. Сраженіе подъ выстрѣлами береговыхъ батарей давало перевѣсъ Туркамъ, которымъ они однакожъ не умѣли воспользоваться; дѣло кончилось 6-ю убитыми и 3-мя ранеными съ нашей стороны. На одномъ турецкомъ кораблѣ загорѣлся бушпритъ, но огонь потушили. Турки не смѣли выйти изъ Наплійскаго залива, а намъ атаковать ихъ, подъ защитою ихъ крѣпости, было невозможно. Эльфинстонъ отошелъ къ острову Спеція (*).

Въ это время Графъ Орловъ, опасаясь за Эльфинстона, послалъ Спиридова къ нему на соединеніе, предписавъ захватить оставленный въ Рупино на произволь судьбы десантъ, который не имѣя артиллеріи не могъ

(*) За бой подъ Наполи-ди-Романія эскадрѣ Контръ-Адмирала Эльфинстона выдана не въ зачетъ третьяго годового жалованья.

идти въ Мизитрію, какъ ему приказалъ Эльфинстонъ, ибо въ окрестностяхъ находились многочисленные отряды Турокъ.

Адмиралы сошлись у острова Чериго и, общими силами, рѣшились напасть на флотъ Гассанъ-Бей, который вышелъ изъ залива Напли. 24 Мая флотъ нашъ увидѣлъ непріятеля у острова Каймени и погнался за нимъ. Эльфинстонъ палилъ; но ядры по дальности не долетали. Гассанъ-Бей скрылся изъ вида. Тогда Эльфинстонъ, узнавъ отъ Грековъ, что въ Негропонтскомъ заливѣ стоитъ корабль и двѣ галеры непріятельскія, пошелъ ихъ отыскивать, но слухъ этотъ былъ ложный: судовъ Турецкихъ тамъ не было и вмѣсто богатаго приза, намъ достались въ добычу четыре пушки, взятые на укрѣпленномъ островкѣ противъ Негропонта.

Во все это время Графъ Орловъ угрожаемъ былъ съ моря и съ сухаго пути Турками, и безъ флота не могъ оставаться въ Наваринѣ. Вслѣдствіе этого Графъ рѣшился идти къ своимъ эскадрамъ; а потому, подорвавъ ночью 23-го Мая Наваринскія укрѣпленія, снялся съ якоря (*). По отплытіи нашихъ судовъ, Турки тотчасъ заняли Наваринскія развалины и поставивъ на нихъ пушки, начали изъ нихъ дѣйствовать по судамъ Орлова; но, по дальности, безвредно.

Юня 11-го Орловъ соединился съ Адмиралами и нашелъ большой безпорядокъ. Эльфинстонъ, хотя былъ младше Спиридова, но въ силу своей инструкціи, считалъ себя независимымъ начальникомъ ввѣренной ему эскадры. Не разбирая жалобъ, Главнокомандующій под-

(*) Съ кораблемъ *Трехъ Иерарховъ* и бомбардирскимъ *Громъ* и съ наемными Греческими транспортами. Больные и раненые отправлены были на фрегатъ *Надежда-Благополучія* въ Портъ Магонъ; эскадра эта была подъ флагомъ Контръ-Адмирала Симанова.

нялъ кейзеръ-флагъ на кораблѣ «Трехъ Іерарховъ» и повелъ къ острову Паросу весь флотъ. Онъ состоялъ изъ восьми кораблей 66-ти пушечныхъ, одного 84-хъ пушечнаго (Святославъ), трехъ фрегатовъ, одинъ въ 36, два въ 32 пушки, одного бомбардирскаго корабля, одного пакетъ-бота, трехъ пинокъ и тринадцати легкихъ судовъ, наемныхъ, греческихъ и призовыхъ.

Чтобы поправить дѣла наши въ Архипелагѣ, было одно средство: сразиться съ турецкимъ флотомъ, который тогда пробирался уже въ Дарданеллы. Орловъ пошелъ за нимъ въ погоню и настигъ его 23-го Іюня у пролива, отдѣляющаго островъ Хіосъ отъ материка Азіи. Флотъ непріятельскій состоялъ: изъ шестнадцати линейныхъ кораблей, изъ которыхъ три имѣли по 90 пушекъ, три по 80, а остальные по 60, изъ шести фрегатовъ и 60 мелкихъ судовъ, шебекъ, галеръ, транспортовъ и галіотовъ. Флотомъ этимъ командовалъ Капуданъ-Паша Джаферъ Гассанъ-Эддинъ, — человекъ недалеій и безъ энергіи; онъ имѣлъ флагъ свой на 90 пушечномъ кораблѣ; подъ командою его находился и всѣмъ распоряжался прославленный у Турокъ Гассанъ-Гази-Бей, тотъ самый, который у Наполи ди Романія познакомился съ ядрами русскихъ кораблей.

Превосходство силъ Оттоманскаго флота, не остановило намѣренія русскаго Предводителя, который приказалъ своему флоту спуститься въ проливъ (*). Для

(*) Возымѣвъ намѣреніе сразиться съ сильнѣйшимъ противу нашего Турецкимъ флотомъ, Графъ Орловъ писалъ къ Императрицѣ: сжели Богу угодно будетъ сокрушить флотъ непріятельскій, тогда стараться станемъ опять союзно дѣйствовать съ обитающими народами подъ державою Турецкою, въ той сторонѣ, гдѣ будетъ способіе... Если флотъ побѣдитъ, тогда и денегъ не надобно будетъ; ибо будемъ господами всего Архипелага и постараемся охолодить Константинополь... Въ случаѣ же несчастнаго сраженія морскаго

сего надо было обогнуть островъ; но, прежде чѣмъ успѣли подойти ко входу, стемнѣло и ночь отсрочила битву. Положено было, на общемъ совѣтѣ флагмановъ, раздѣлить флотъ на три части. Авангардъ поручень былъ Адмиралу Спиридову, имѣвшему свой флагъ на кораблѣ «Евстафій». Корде-баталиею, на кораблѣ «Трехъ Іерарховъ», предводительствовалъ самъ Главнокомандующій. Контръ-Адмиралу Эльфинстону, на «Святославѣ» поручень былъ арріергардъ (*). Бригадиру Артиллеріи Ганнибалу, который былъ вмѣстѣ съ тѣмъ и Генераль-Фельдцейхмейстеръ флота, ввѣренъ былъ бомбардирскій корабль «Громъ».

Утромъ 24-го Іюня въ 4 часа, при тихомъ вѣтрѣ, по сигналу съ корабля «Трехъ Іерарховъ», «гнаться за неприятелемъ», весь флотъ пошелъ на Хиосскій проливъ. Завидѣвъ русскіе корабли, Джаферъ бѣжалъ со страху на берегъ. Команду принялъ Гассанъ-Бей, онъ примкнулъ лѣвое крыло своего флота, къ небольшому каменному островку; а правое къ отмели, недалеко отъ Чесменскаго залива. Въ 11 часовъ наша линія была выстроена, корабли одинъ за другимъ стали спускаться на неприятеля.

или пребыванія Турецкаго флота въ благополучномъ состояніи, въ тѣхъ моряхъ надежды не имѣю остаться зимовать въ Архипелагѣ, и думаю, что придется возвратиться въ Средиземное Море.

(* *Авангардъ:*

Европа
Евстафій
Три Святителя
Кордебаталия

Іаннуарій
Трехъ Іерарховъ
Ростиславъ
Арріергардъ.

Негронъ меня
Святославъ
Саратовъ

Бомбардирскій корабль Громъ Кап. Перепечинъ.

Командиры:

Кап. Клокачевъ.
— Крузъ.
— Хметевскій.

— Борисовъ.
— Бриг. Грейгъ.
— Кап. Лунандинъ.

— Бѣшенцовъ.
— Роксбургъ.

— Поливановъ вмѣсто Баржа.

Въ половинѣ 12 часа, передовой корабль нашъ «Европа» сталъ подходить къ передовымъ турецкимъ кораблямъ; привелъ къ вѣтру на лѣвый галсъ и открылъ огонь; но близость мели и камней заставили его отойти и занять мѣсто въ линіи за «Ростиславомъ». «Евстафій» сталъ противъ корабля Капуданъ-Паши; за Евстафіемъ шелъ корабль «Трехъ Святителей» и вступилъ въ бой почти въ одно съ нимъ время. Черезъ полчаса на «Трехъ Святителяхъ» перебило фока-брасы, корабль поворотилъ противъ вѣтра, на другой галсъ и упалъ за линію, такъ близко къ Турецкому флоту, что корабль «Трехъ Іерарховъ» проходя мимо корабля «Трехъ Святителей», принялъ его по густотѣ дыма, за непріятельскій и палилъ по немъ; но онъ успѣлъ выбраться на вѣтръ и сталъ въ линію. «Іаннуарій» легъ за кораблемъ «Трехъ Іерарховъ»; за «Іаннуаріемъ» — «Европа» и «Ростиславъ». Бой сдѣлался общимъ. Авангардъ и Кордебаталія, дѣйствовали мѣтко и проворно своими орудіями; одинъ арріергардъ приблизился къ боевой линіи уже подъ конецъ сраженія и палилъ издали безвредно.

Ужасный огонь поддерживался нѣсколько часовъ съ ровною силою. Корабль «Евстафій» бился противъ трехъ линейныхъ кораблей и шебеки; но главные выстрѣлы свои направлялъ на 90 пушечный корабль Капудана Паши, на которомъ былъ Гассанъ-Бей; Евстафій сблизился съ нимъ на ружейный выстрѣлъ: поврежденный въ рангоутѣ, онъ не могъ болѣе управляться и навалилъ на своего противника: оба сцѣпились, и тогда завязался жестокий рукопашный бой; палубы были покрыты убитыми и ранеными. Вскорѣ на кораблѣ Капудана Паши показалось пламя и быстро разлилось по снастямъ. Турки толпами бросались въ воду. «Евстафію» угрожала таже участь, ибо отдѣлиться отъ противника не было возможности. Тогда съ флота нашего посланы были гребныя суда спасать экипажъ съ Евстафія. Русскіе успѣли сор-

вать флагъ корабля Капудана Паши, и въ числѣ 10 офицеровъ, 51 нижнихъ чиновъ, вмѣстѣ съ Спиридовымъ и Орловымъ спаслись на шлюпкахъ. Раненый Гассанъ-Бей также успѣлъ съѣхать, съ большею частію своей команды на берегъ, прежде чѣмъ обгорѣвшая гротъ мачта Турецкаго корабля упала на Евстафій, который вслѣдъ за симъ и взлетѣлъ на воздухъ, вмѣстѣ съ кораблемъ Капудана Паши. При этомъ погибло 628 нашихъ, въ томъ числѣ 30 офицеровъ (*). Этотъ взрывъ поразилъ оба флота. Канонада вдругъ прекратилась и настала минутная тишина.

На мѣстѣ взрыва появились гребныя суда: одни спасать Русскихъ, другія—Турокъ; завязалась драка между спасавшими; съ берега посыпались ружейные выстрѣлы. Это варварство ожесточило нашихъ, особенно Грековъ, они не давали ни кому пощады. Капитанъ турецкаго корабля, раненый, былъ взятъ на нашу шлюпку; но одинъ Грекъ столкнулъ его въ воду, другой пустилъ въ него пулю. Между тѣмъ Турки рубили якорные канаты и пользуясь попутнымъ вѣтромъ, кинулись съ флотомъ своимъ въ Чесменскій Заливъ, подъ защиту цитадели. Флотъ нашъ, не могъ тотчасъ преслѣдовать непріятеля; надлежало прежде исправить поврежденія, хотя они были не важны; болѣе другихъ пострадалъ корабль Трехъ Святителей: онъ получилъ двѣ подводныя пробоины на сквозь; гротъ-стенговой езелгофть раздробленъ въ щепы; форъ-брамъ-стенга сбита; прострѣлены паруса и такелажъ. Убито 4, ранено 27, въ числѣ послѣднихъ командиръ корабля, Капитанъ Хметевскій, раненый отъ каменнаго ядра ивернемъ въ голову, но не оставившій коман-

(*) Командиръ Евстафій Капитанъ Крузъ, Констапель Миллеръ, Шхиперъ Слизовъ и нѣсколько матросовъ, взброшенные на воздухъ упали невредимо въ воду, успѣли ухватиться за обломки мачты и были приняты на шлюпки.

ды до конца сраженія. На кораблѣ «Европа» убитъ одинъ и ранено пять. На «Нетроньменя» убитъ одинъ. На «Ростиславъ» убитъ одинъ и трое ранено. На «Іаннуаріи» одинъ раненъ. Всего 7 убитыхъ, 36 раненыхъ. Если бы не взрывъ корабля Евстафій, то потеря наша была бы незначительна.

Вечеромъ, на военномъ совѣтѣ, рѣшено было атаковать въ Чесменскомъ заливѣ турецкій флотъ и, если можно, то сжечь его. Для этого приказано Артиллеріи Бригадиру Ганнибалу обратить четыре греческія судна въ брандеры. Лейтенанты Дмитрій Ильинъ, Дугдаль, Мекензи и Мичманъ Князь Василій Гагаринъ вызвались вести ихъ на непріятельскій флотъ. Имъ предписано было приставать только къ большимъ кораблямъ.

Пока Артиллеристы изготовляли брандеры, флотъ нашъ, 25 Іюня, выстроился полукружіемъ передъ входомъ въ Чесменскій заливъ, корабль отъ корабля во ста саженьяхъ. Въ центрѣ сталъ корабль «Трехъ Іерарховъ», по флангамъ Европа и Саратовъ. Такимъ образомъ выходъ изъ залива турецкому флоту былъ прегражденъ. Турки стали укрѣпляться въ своей позиціи и усилили батареи на берегу, что бы ими дѣйствовать во фланги нашего флота. Четыре ихъ корабля стали противу нашего фронта; а за ними, въ глубинѣ залива, у самаго берега, расположились всѣ прочія турецкія суда. Нашъ бомбардирскій корабль, еще съ вечера, поставленъ былъ въ устьѣ бухты и металъ въ непріятеля бомбы; съ обоихъ флотовъ по временамъ производилась пальба; но, по дальности разстоянія, ядры не достигали цѣли.

Насталъ вечеръ; лунная ночь и тихій вѣтеръ благопріятствовали начатію дѣла. Бригадиру Грейгу приказано было атаковать непріятеля кораблями: «Европа», «Ростиславъ», «Нетроньменя» и «Саратовъ», фрегатами: «Надежда»

и «Африка», бомбардирскимъ кораблемъ «Громъ» и брандерами.

Грейгъ поднялъ брейдъ-вымпелъ на кораблѣ «Ростиславъ». Въ полночь, на 26 Юня, на кормовомъ флагштокѣ «Ростислава» показались три фанаря: тогда всѣ суда, въ атаку назначенныя, двинулись впередъ. Первымъ шелъ фрегатъ «Надежда», но отсталъ; тогда Адмиралъ Спиридовъ закричалъ съ корабля «Трехъ Іерарховъ» въ рупоръ, чтобы корабль «Европа» не дожидаясь другихъ, спѣшилъ въ атаку. Командиръ онаго—Клокачевъ въ половинѣ 1-го часа сталъ на шпрингъ и открылъ пальбу; ему отвѣчали выстрѣлы со всѣхъ передовыхъ турецкихъ кораблей. Полчаса Клокачевъ бился одинъ, пока не подошли другія суда Грейгова отряда. Сраженіе завязалось. Обѣ стороны усердно мѣнялись бомбами и калеными ядрами. На турецкомъ кораблѣ загорѣлся гротъ-марсель; Турки еще не успѣли потушить пожара, какъ загорѣлся и другой ихъ корабль. Ура! раздалось на нашемъ флотѣ. Насталъ моментъ рѣшительный; по сигналу Грейга, взвились три ракеты, и брандеры пустились на турецкій флотъ; ихъ сопровождали шлюпки для спасенія людей. Брандеръ Мекензи сталъ на мель и сгорѣлъ даромъ. Дугдаль по приближеніи къ непріятелю былъ оставленъ командою, которая бросилась на шлюпки (*); однакожь онъ зажегъ свой брандеръ, опалилъ себѣ лице, кинулся въ воду и доплылъ до шлюпки. Его брандеръ и Гагарина, пущенные неудачно не принесли пользы. Одинъ Ильинъ присталъ къ 84 пушечному кораблю, сдѣлался съ нимъ и въ глазахъ непріятельскаго экипажа, самъ зажегъ роковой

(*) За этотъ поступокъ команды, рулевой наказанъ кошками, а прочіе либками и всѣ понижены во 2-ю статью. См. Зап. Гидр. Деп. стр. 201, и Приказъ Гр. Орлова 30 Юня.

фитиль своего брандера и потомъ, безъ всякой торопливости, пересѣлъ въ шлюпку и возвратился на свой корабль. Слѣдствіемъ этого подвига былъ взрывъ 84-хъ пушечнаго корабля, отъ котораго загорались и взлетали на воздухъ турецкія суда, одно за другимъ. Непріятель пришелъ въ совершенное разстройство. Чтобы умножить оное, Русскіе усилили пальбу со всѣхъ своихъ судовъ. Пламя обхватило весь мусульманскій флотъ. Пожаръ продолжался съ 3-хъ часовъ ночи до 9-ти утра. Пятнадцать линейныхъ кораблей, шесть фрегатовъ, шесть шебекъ, восемь бригантинъ и галеръ, тридцать два галіота и фелукъ, словомъ 67 всякаго рода судовъ, сдѣлались жертвою пламени. Турокъ погибло болѣе 20 тысячъ. Вода залива, отражая пожарище, представляла ночью одну огненную бездну; а на утро кровавую поверхность, съ обгорѣвшими обломками и всплывающими обезображенными трупами (*).

Изъ всего турецкаго флота уцѣлѣлъ и достался намъ призомъ одинъ 60-ти пуш. корабль «Родость», который находился подъ вѣтромъ (**) и который наши едва успѣли вывести изъ залива. Хотѣли вытащить и другой корабль, но онъ воспламенился отъ падающихъ на него обломковъ горячей мачты. Уцѣлѣли еще пять галеръ и достались въ призь. Кромѣ сего взято нами 22 мѣдныхъ орудія, 24 и 30 фунтовыя, снятыя съ Сѣверной турецкой батареи и еще нѣсколько орудій поднято было на берегу и взято въ самой Чесмѣ, откуда Турки бѣжали въ Смирну.

(*) Князь Долгоруковъ пишетъ: Вода смѣшенная съ кровью и золою, получила прескверный видъ. Трупы людей обгорѣлые плавали по волнамъ, и такъ ими портъ наполнился, что съ трудомъ можно было въ шлюпкѣ разбѣжать. См. Стр. 317 сказ. о род. Кн. Долгор.

(**) Этотъ корабль отправленъ былъ какъ трофей въ Петербургъ, но около береговъ Морен такъ сильно потекъ, что принуждены были его сечь въ бухтѣ Мезета; такъ сгорѣлъ и послѣдній корабль, представитель турецкаго флота подъ Чесмою.

Городъ этотъ, находящійся въ 12 миляхъ отъ Чесмы, колебался, какъ отъ землетрясенія во время страшнаго Чесменскаго боя.

Столь рѣшительная, дотоѣ не слыханная побѣда, удивила всю Европу и стоила Русскому флоту невѣроятной малой потери.

Убитыхъ было всего трое, ранено шестеро — все нижніе чины и всѣ на кораблѣ «Европа», который одинъ болѣе всѣхъ пострадалъ: въ немъ было 14 пробоинъ, и на половину подводныхъ. На «Ростиславѣ» повреждены рангоуть снасти и паруса и одно каменное 18 дюймовое ядро, проломило обшивку.

Вѣсть объ истребленіи турецкаго флота поразила Константинополь паническимъ страхомъ. Султанъ трепеталъ за свою столицу, ожидая съ часу на часъ появленія кораблей нашихъ у стѣнъ Серая (*).

Въ Россіи торжествовали побѣду. Въ память Чесменскаго сраженія выбита медаль съ изображеніемъ Екатерины II на одной сторонѣ, а на другой горящій турецкій флотъ съ надписью «былъ». Графу Орлову пожалованъ Орденъ Св. Георгія 1-й степени, дано прозваніе *Чесменскаго*, право поднимать кейзеръ - флагъ и внести его въ гербъ, шпага украшенная алмазами, 60 тыс. руб. и серебряный сервизъ. Адмиралтействъ-Коллегія поднесла Графу медаль съ его портретомъ и надписью «побѣдителю и истребителю Турецкаго флота». Въ Царскомъ селѣ Императрица поставила въ честь его памятникъ.

(*) Въ современныхъ С. Петербургскихъ Вѣдомостяхъ, описаны возмущеніе Константинопольской черни, при извѣстіи о побѣдахъ нашихъ и средства употребленныя Диваномъ, для прекращенія народнаго волненія. — Любопытныя найдутъ эти описанія въ нумерахъ: 24, 28, 39, и 46. 1770 года.

Адмиралъ Спиридовъ получилъ орденъ Св. Андрея и деревни съ 1600 крестьянъ. Грейгъ—чинъ Контръ-Адмирала и орденъ Св. Георгія 2-й степени. Генералъ-Маіоръ Князь Долгоруковъ — Св. Георгія 3-й степени, храбрый Ильинъ—Св. Георгія 4-й степени, и нѣсколько крестовъ этой же степени прислано для раздачи достойнѣйшимъ (*).

Всему флоту объявлено Монаршее благоволеніе, выдано не въ зачетъ годовое жалованье и призовыя деньги за взятія и сожженія суда. Въ Указѣ данномъ Адмиралтействъ-Коллегіи сказано: «За призы учинить награжденія предписанныя Морскимъ Уставомъ, а что въ томъ неясно изображено и что сомнительно покажется, въ такомъ случаѣ разсуждая Коллегіи, полагать по тому же уставу, но въ пользу взявшихъ призы».

Всей призовой суммы, за вычетомъ въ казну, приходилось (**), по Морскому Уставу Петра Великаго кн. IV глав. IV и V-й,—167,475 руб. 15¼ коп.; но Императрица Указомъ своимъ, на корабль «Ростиславъ» Юля 7-го 1776 г.

(*) Кресты Георгія 4-й степени еще получили: Дугдаль, Мекензи, Князь Гагаринъ. Капитаны: Клокачевъ, Крузъ, Бѣшенцовъ, Хметевскій, Лупандинъ, Степановъ и Перелечинъ.

(**) По слѣдующему расчету за сожженіе 15 кораблей,

на которыхъ было 1050 пушекъ.....	203,960 р.
За сожженіе 6 фрегатовъ.....	26,880 »
6 шебекъ.....	53,080 »
8 галеръ.....	11,920 »
32 галіоты.....	2,880 »
	<hr/>
Итого.....	300,720 р.
Изъ этой суммы на флотъ 3 доля.....	100,240 р.
За три флага.....	9,000 »
Аншефъ Командующему 10 доля.....	12,801 »
Прочимъ флагманамъ.....	16,458 р. 42¼ к.
Тремъ кораблямъ, неучаствовавшимъ въ бою, 3-хъ мѣс. жал.	10,205 р. 73 к.
За взятый 60 пушечный корабль.....	11,320 »
За взятія 3 галеръ.....	7,450 »
	<hr/>
Итого.....	167,475 р. 15¼ к.

Адмиралтействъ Коллегіи даннымъ, — сама сдѣлала роспись денежнымъ награжденіямъ, по расчисленію Коллегіи. Въ концѣ описанія первой турецкой войны мы приведемъ на справку Указъ Коллегіи 1777 г., какъ распорядилась Коллегія въ назначенія сподвижникамъ флота призовыхъ и наградныхъ денегъ вообще за всю кампанію.

Кн. Дм... Эр...

(Продолженіе впрѣдь.)

Н Е К Р О Л О Г Ъ.

ВИЦЕ-АДМИРАЛЪ РОМАНЪ ПЛАТОНОВИЧЪ БОИЛЬ.

15 Декабря 1854 года скончался въ С. Петербургѣ одинъ изъ любимыхъ и уважаемыхъ адмираловъ нашихъ, Романъ Платоновичъ Боиль. Вотъ краткій очеркъ жизни и служебной дѣятельности этого превосходнаго человѣка и достойнаго офицера.

Романъ Платоновичъ родился въ Ревелѣ, въ 1794 году. Отецъ Р. П. былъ одинъ изъ числа тѣхъ англійскихъ моряковъ, которые, въ царствованіе Императрицы Екатерины II, вступили въ русскую службу, и дѣятельно трудились на пользу флота новаго своего отечества.

Въ 1801 году, семи лѣтъ отъ роду, Р. П. былъ опредѣленъ въ Морской Кадетскій Корпусъ, въ 1808 году произведенъ въ гардемарины и въ этомъ званіи дѣлалъ первую кампанію подъ командою Капитана Быченскаго; а вторую, подъ начальствомъ Капитана 2-го ранга Ивана Феодоровича Крузенштерна. 3-го Марта 1811 года, Р. П. произведенъ въ Мичмана съ назначеніемъ въ 36-й Корабельный Экипажъ. Въ этомъ году и въ началѣ 1812, онъ

служилъ на фрегатѣ «Эммануилъ» подъ командою К. Л. Адлерберга.

Когда въ 1812 году, флоту нашему открылось военное поприще, Мичманъ Боиль поступилъ на корабль «Благодать». Кораблемъ этимъ командовалъ отецъ Р. П. тогда еще Капитанъ-Командоръ. Послѣ того, Р. П. былъ перемѣщенъ на корабль «Юпитеръ», которымъ опять командовалъ его отецъ. Эскадра Адмирала Тета, къ которой принадлежалъ и «Юпитеръ», была отправлена въ Англию на соединеніе съ англійскимъ флотомъ. Чтобы предохранить эскадру отъ гнилой горячки и глазной болѣзни начавшихъ развиваться на нѣкоторыхъ изъ нашихъ кораблей, принуждены были отправить до 200 человекъ больныхъ на англійскій госпитальный корабль. Съ больными былъ командированъ Р. П. и въ послѣдствіи, вспоминая это время, онъ говорилъ, что ему не одинъ разъ приходилось ссориться съ англійскими медиками, обращавшими мало вниманія на Русскихъ больныхъ.

Въ 1813 году, Р. П. поступилъ на корабль «Трехъ Іерарховъ», подъ команду Капитана Терновскаго; корабль этотъ находился при блокадѣ голландскихъ береговъ, которую флотъ нашъ выдержалъ молодецки, не смотря на бурное зимнее время.

Въ 1814 году, Р. П. дважды находился въ десантахъ, посылавшихся на голландскій островъ Нордъ-Бевелингъ, подъ командою Лейтенанта Зеленаго; а по возвращеніи оттуда поступилъ флагъ-офицеромъ къ Вице-Адмиралу Кроуну. Въ этой должности онъ находился на эскадрѣ, перевозившей наши войска изъ Шербурга, а потомъ изъ Любека въ Кронштадтъ.

13 Марта 1816 года, Р. П. произведенъ въ Лейтенанты съ на значеніемъ Адъютантомъ къ Контръ-Адмиралу Огильви. Въ этомъ и въ слѣдующихъ годахъ,

Р. П. находился въ практическомъ плаваніи по Балтійскому морю.

Въ концѣ 1817 года, его назначили на фрегатъ «Патрікій», бывшій тогда подъ командою Капитана 2-го ранга Тулубьева, и въ эскадрѣ Контръ-Адмирала Моллера, отправившійся въ Испанію. По передачѣ тамъ фрегата Испанскому правительству, Р. П. возвратился въ Кронштадтъ на Испанскомъ транспортѣ. Въ 1818 году Р. П. опять поступилъ въ эскадру крейсеровавшую въ Балтійскомъ морѣ.

Въ теченіе этихъ осьми лѣтъ, Р. П. немного времени прожилъ на берегу, но ставя жизнь моряка выше всего, морякъ въ душѣ, сохранившій любовь къ морю до послѣднихъ дней своей жизни, онъ конечно не горевалъ и не сѣтовалъ на дѣятельную службу.

Въ 1819 году снаряжалась экспедиція къ сѣверному полюсу. Р. П. какъ молодой офицеръ имѣвшій репутацію прекраснаго служиваго, былъ назначенъ участвовать въ этой экспедиціи. Онъ поступилъ на шлюпъ «Открытіе» подъ команду Капитанъ-Лейтенанта Михаила Николаевича Васильева.

Экспедиція отправилась 3 Іюля 1819 года, а возвратилась 1 Августа 1822 года. Нѣтъ надобности описывать этой кампаніи или говорить о тѣхъ трудностяхъ и опасностяхъ, которые перенесли моряки наши на водахъ Ледовитаго океанѣ. Между прочимъ Р. П. было поручено сдѣлать опись одного изъ мысовъ Боброваго моря, и за успѣшное окончаніе этого порученія, мысъ названъ «Мысомъ Боиля». За участіе въ экспедиціи Р. П. награжденъ орденомъ Св. Владиміра 4-й степени, а въ томъ же году получилъ орденъ Св. Георгія, за 18 кампаній.

Въ 1823 и 1824 годахъ, командуя галетомъ, Р. П. состоялъ въ практической эскадрѣ, находившейся подъ на-

чалъствомъ К. А. Ратманова. Въ 1826 году былъ на той же эскадрѣ флагъ-офицеромъ, при Капитанъ-Командорѣ Кандлерѣ, и въ томъ же году 30 Декабря произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты. Въ 1827 году командовалъ 24-хъ-пушечнымъ фрегатомъ «Помощный».

Въ 1828 году Р. П. на кораблѣ «Фершампенуазъ» подъ командою Капитана 1-го ранга фонъ Платера отправился въ Средиземное море и участвовалъ въ блокадѣ Дарданель.

4-го Декабря 1829 года переведенъ на фрегатъ «Александра», на которомъ, послѣ смерти Командира Капитана 1-го ранга Шлппенбаха и утвержденъ Командиромъ.

Возвратясь въ 1830 году на этомъ фрегатѣ изъ Средиземнаго моря, за отличіе по службѣ и порядокъ найденный на фрегатѣ Государемъ Императоромъ, произведенъ въ Капитаны 2-го ранга, съ переводомъ въ 15-й Флотскій экипажъ. При этомъ посѣщеніи, Государь найдя фрегатъ «Александра» въ отличномъ порядкѣ, удостоилъ Р. П. поцѣлуемъ. Съ какимъ восторгомъ вспоминалъ Р. П. эту минуту! Онъ всегда считалъ ее счастливѣйшею въ жизни.

Въ 1831 году, Р. П. былъ назначенъ Командиромъ 14-го Флотскаго экипажа и корабля «Императоръ Александръ I-й» а 24 Апрѣля 1834 года произведенъ въ Капитаны 1-го ранга. Во все время командованія своего экипажемъ и кораблемъ, Р. П. постоянно бывалъ со 2-ю Флотскою Дивизіею въ очередномъ практическомъ плаваніи по Балтійскому морю. Много еще есть офицеровъ, служившихъ у него въ экипажѣ. Онъ былъ строгъ, но справедливъ въ полномъ смыслѣ этого слова, и до того точенъ въ исполненіи своего долга, что подчиненные боялись и стыдились навлечь на себя упрекъ или замѣчаніе Р. П. въ какомъ нибудь нерадѣніи или проступкѣ. Провинив-

шесуся бывало совѣстно встрѣтиться съ своимъ безукоризненнымъ начальникомъ. Матросовъ Р. П. любилъ, умѣлъ понимать ихъ, зналъ ихъ нужды и настоящимъ образомъ цѣнилъ этихъ добрыхъ и неутомимыхъ сослуживцевъ нашихъ.

19 Марта 1842 г. Р. П. произведенъ въ Контръ-Адмиралы съ назначеніемъ командиромъ 3 бригады 3 флотской дивизіи. Во время командованія бригадою, онъ участвовалъ во всѣхъ очередныхъ практическихъ плаваніяхъ 3 дивизіи подъ начальствомъ Вице-Адмирала фонъ-Платера, имѣя флагъ свой преимущественно на кораблѣ «Лефортъ». Большою частію эти плаванія ограничивались Балтійскимъ моремъ, но въ 1844 и въ 1847 годахъ Р. П. ходилъ съ дивизіей въ Нѣмецкое море. Командуя экипажемъ и бригадою, Р. П. неоднократно удостоивался получать Высочайшія Его Императорскаго Величества благоволенія, а въ 1845 году награжденъ орденомъ Св. Владимира 3 степени. Вступивъ въ командованіе бригадою, Р. П. скоро успѣлъ привязать къ себѣ своихъ новыхъ подчиненныхъ. Честь и правда были всегдашнимъ его девизомъ. Строгій къ самому себѣ, онъ былъ снисходителенъ къ ошибкамъ другихъ, но неумолимъ ко всякаго рода обманамъ. Къ самохвальству питалъ неодолимое отвращеніе; не внималъ лести, и самъ ни съ кѣмъ не говорилъ этимъ языкомъ; никогда никого не осуждалъ, и всегда пренебрегалъ мнѣніемъ толпы, непонимающей дѣла. Никто не слыхалъ, чтобы онъ жаловался на ограниченное свое состояніе, хотя имѣя большое семейство постоянно былъ въ нуждѣ. Это терпѣливое молчаніе было вознаграждено: Р. П. получилъ назначеніе обезпечившее его семейство.

Въ 1849 году, чувствуя разстройство здоровья, не смотря на привязанность свою къ морской службѣ, Р. П. выразилъ желаніе получить постоянную береговую долж-

ность. Въ томъ же году онъ былъ назначенъ Членомъ Общаго Присутствія Морскаго Интендантства, а въ 1850 г. 22 Марта, назначенъ исправляющимъ должность Главнаго Командира Архангельскаго порта и Архангельскаго Военнаго Губернатора, съ управленіемъ и гражданскою частію. Поступивъ на это новое поприще, имѣя для исполненія этой обязанности необходимыя данныя, — благонамѣренность, Р. П. здѣсь какъ и вездѣ, явилъ себя усерднымъ слугою Царю и Отечеству. Гражданская часть, до сего времени вовсе ему незнакомая, скоро сдѣлалась ему совершенно понятна. Не довольствуясь знать ввѣренную ему губернію только по бумагамъ, онъ надѣлъ савикъ и малицу (одежда самоѣдовъ), сѣлъ въ самоѣдскія сани запряженныя оленями, и предпринялъ трудную въ его лѣта поѣздку по восточной части Архангельской губерніи; обозрѣлъ Пинежскій и Мезенскій уѣзды, посѣтилъ самыя отдаленныя мѣста по р. Печорѣ, — Устьсы- сольскъ, Ижму и сопредѣльный съ Ледовитымъ океаномъ Пустозерскъ, а также и чумы самоѣдовъ. Въ Іюлѣ того же года, желая обозрѣть и западную часть губерніи, Р. П. отправился моремъ въ г. Онегу, Кемь и Колу, но ненастная погода, памятная всѣмъ жителямъ Сѣвера, невиданнымъ въ этотъ годъ благодатнаго лѣта, разстроила здоровье Адмирала и послѣ нѣсколькихъ дней бурнаго плаванія по Бѣлому морю, онъ принужденъ былъ возвратиться въ Архангельскъ. Это дѣятельное попеченіе о край, было вознаграждено Монаршими милостями: 8 Апрѣля 1851 года, Р. П. произведенъ въ Вице-Адмирала и утвержденъ въ прежнихъ своихъ званіяхъ, и 11 Апрѣля 1854 года награжденъ орденомъ св. Анны 1 степени.

Когда въ 1853 году, возникла война съ Турцією и предстоялъ разрывъ съ Англією и Францією, Р. П. испросилъ разрѣшеніе вооружить Архангельскій Портъ и его окрестности; когда же послѣ разрыва, губернія была

объявлена на военномъ положеніи, и Р. П. облеченъ властію командира отдѣльнаго корпуса, онъ употребилъ всѣ находившіяся въ его распоряженіи средства къ защитѣ сѣвернаго края. Предусмотрительность и осторожность Адмирала оправдались на дѣлѣ, — англо-французская эскадра не рѣшалась дѣлать открыто нападеніе на отряды нашихъ войскъ, и ограничилась однимъ грабежемъ беззащитныхъ мореходовъ и мирныхъ жителей небольшихъ деревень.

Постоянная заботливость объ охраненіи края отъ непріятеля, заставили Р. П. въ Декабрѣ 1854 года отправиться въ С. Петербургъ. Главною цѣлію этой поѣздки, было исходатайствовать все необходимое для усиленія обороны Архангельска; но имѣя постоянно въ виду, всѣми зависящими средствами поощрять подчиненныхъ своихъ дѣятельно ему содѣйствовавшихъ и отличившихся доброю службой, Р. П. хотѣлъ и теперь представить ихъ службу на видъ начальства. По пріѣздѣ въ Петербургъ, онъ пренебрегая своимъ больнымъ состояніемъ, не позволяя себѣ отдохнуть послѣ долгой дороги, заботясь только о пользѣ службы и своихъ подчиненныхъ, немедленно явился къ начальству, въ самое короткое время успѣлъ сообщить все о дѣлахъ служебныхъ, и исходатайствовать нѣкоторыя милости людямъ заслуживавшимъ вниманіе начальства.

Довольный этимъ первымъ успѣхомъ въ дѣлѣ, которое такъ горячо принималъ къ сердцу, Р. П. возвратясь домой, 14 Декабря, приказалъ адъютантамъ своимъ приготовить къ подписанію всѣ бумаги и представленія, на которыя уже получилъ предварительное согласіе. Въ 9 часовъ утра 15 Декабря, онъ почувствовалъ первые припадки холеры, и не смотря на всѣ медицинскія пособія, въ 3 часа пополудни его не стало.

Конечно, всѣ знавшіе Р. П. съ любовію и уваженіемъ вспомнятъ этого вполне прямого и благороднаго человѣка, этого безукоризненнаго офицера, для котораго слово «долгъ» стояло выше всего. Милости Государя Императора и высокое вниманіе Его Высочества Генераль-Адмирала къ семейству покойнаго, лучше всего доказываютъ какъ цѣнилась полезная служба Р. П., и примѣръ этотъ еще разъ между многими, вполне оправдываетъ нашу народную пословицу: За Богомъ молитва, за Царемъ служба не пропадаютъ!

N. N.



V.

С М Ъ С Ъ.

НАБЛЮДЕНІЯ КАПИТАНЪ-ЛЕЙТЕНАНТА А. И. БУТАКОВА,

НАДЪ ПОКРЫТІЯМИ ЗВѢЗДЪ ЛУНОЮ, ДЛЯ ОПРЕДѢЛЕНІЯ ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ ДОЛГОТЫ ГЛАВНАГО ПУНКТА НА РѢКЪ СЫРЬ-ДАРЬЪ, БЛИЗЪ АРАЛЬСКАГО МОРЯ.

Г. Бутаковъ, который заслужилъ въ ученомъ мѣрѣ общую признательность за его прекрасныя изслѣдованія Аральскаго моря, продолжаетъ съ успѣхомъ начатыя имъ труды. Извѣстно, что изъ всѣхъ астрономическихъ средствъ находить долготу мѣста, наилучшее состоитъ въ наблюденіи покрытій звѣздъ луною. До сихъ поръ обстоятельства не позволяли сдѣлать такія наблюденія на берегахъ Аральскаго моря, и оставалось только довольствоваться долготами, полученными по измѣренію разстояній луны отъ солнца и другихъ свѣтилъ. Нынѣ, благодаря дѣятельности г-на Бутакова, мы имѣемъ для этой цѣли болѣе благонадежныя основанія. Въ письмѣ ко мнѣ, онъ сообщаетъ любопытныя подробности о своихъ наблюденіяхъ; мы приведемъ здѣсь главные результаты.

Мѣсто наблюдений находилось подь $45^{\circ} 45' 15''$, 6 сѣверной широты и приблизительно въ $4^{\circ} 8' 19''$, 2 восточной долготы отъ Гринича. $\frac{1}{2}$ Марта 1855 года, помощію Фраунгоферова телескопа въ $2\frac{1}{2}$ фута фокусной длины, замѣчены были моменты входовъ звѣздъ A^1 *Тельца*, 5-й величины и A^2 *Тельца*, 6-й величины, за темный край луны. Моменты взяты по карманному хронометру Гаута № 27 и переведены на столовый хронометръ Гаута № 8, помощію сличений, сдѣланныхъ прежде и послѣ наблюдений. Состояніе и ходъ хронометра № 8 опредѣлены по измѣренію высотъ солнца призмозеркальнымъ кругомъ Пистора, въ утренніе часы $\frac{1}{2} 1$, $\frac{1}{2} 2$, $\frac{1}{2} 3$, $\frac{1}{2} 4$, $\frac{1}{2} 5$ и $\frac{1}{2} 6$ Марта; приче́мъ обращено вниманіе на состояніе барометра и термометра для вычисленія точной рефракціи; параллаксъ солнца также принятъ въ расчетъ. Такимъ образомъ найдено, что *по среднему солнечному времени произошло* закрытіе $\frac{1}{2}$ Марта 1855 года:

A^1 *Тельца* въ $9^{\circ} 52' 51''$, 3

A^2 *Тельца* въ $9^{\circ} 53' 17''$, 7

Первое изъ этихъ двухъ закрытіи, какъ относящееся къ болѣе яркой звѣздѣ, считаетъ г. Бутаковъ болѣе надежнымъ нежели второе. Выходовъ звѣздъ изъ-за свѣтлаго края луны, нельзя было хорошо замѣтить по причинѣ малой величины звѣздъ и сильнаго сіянія луны. Для вычисленія окончательной географической долготы изъ приведенныхъ здѣсь наблюдений, нужно имѣть соответствующія имъ наблюденія тѣхъ же покрывій, сдѣланныя на какой-либо хорошей Обсерваторіи. Посему надобно ожидать пока обнародованы будутъ такія наблюденія; за недостаткомъ ихъ можно впрочемъ довольствоваться исправленіями погрѣшностей лунныхъ таблицъ, выведенными изъ меридіональныхъ наблюдений надъ прямыми восхожденіями и склоненіями луны, лишь бы только эти наблюденія были произведены астрономомъ, заслуживаю-

щимъ полнаго довѣрія и снабженнымъ надежными къ тому средствами.

Профессоръ **Савичъ**.

26 Мая 1855.

БИБЛИОТЕКА ВЪ ПЕТРОПАВЛОВСКОМЪ ПОРТѢ.

1. *Общественная библіотека.* Въ библіотекѣ этой въ Юнѣ 1853 г. по каталогу числилось до 1800 волюмовъ, съ 720 названіями. Въ числѣ этихъ книгъ находятся и книги Охотской общественной библіотеки, перевезенныя сюда въ 1850 г. Членами библіотеки состоятъ почти всѣ служащіе въ портѣ какъ офицеры, такъ и гражданскіе чиновники. Библіотека содержится на вычеты $1\frac{1}{2}$ коп. съ рубля, изъ получаемаго членами жалованья и выписываетъ между прочимъ всѣ наши лучшіе журналы и газеты и нѣкоторые изъ газетъ иностранныхъ. Библіотека нѣсколько поразстроилась во время пожара, осенью 1853 г.

2. *Библіотека, бывшаго Охотскаго, нынѣ Петропавловскаго Морскаго училища,* по годовому отчету къ 1-му Мая 1853 г. заключала въ себѣ 240 книгъ, большею частію учебныхъ. Содержится на училищную сумму; иногда отъѣзжающіе изъ Камчатки офицеры дарятъ въ пользу этой библіотеки книги, портреты и проч. Такъ въ 1853 г. въ числѣ жертвователей книгъ былъ Капитанъ 2 ранга К. В. Фрейгангъ. Командиръ транспорта «Двина» Капитанъ-Лейтенантъ П. Н. Бессарабскій, пожертвовалъ портретъ Его Императорскаго Высочества Генералъ Адмирала Константина Николаевича. Старшій врачъ 47 фл. экипажа Надв. Сов. Н. К. Клиппенъ, пожертвовалъ портретъ въ Бозѣ почившаго Государя Императора Николая I-го.

ЕЩЕ САМОВОЗГАРАНИЕ.

Въ дополненіе къ свѣдѣніямъ о самовозгараніи, приведеннымъ въ Морскомъ Сборникѣ (1848 г. т. I, стр. 450 и 1854 г. т. XI, стр. 215), представляю еще одинъ случай, замѣченный мною при пересмотрѣ извѣстной статьи «Старина морская и заморская», Тридечнаго, напечатанной въ Маякѣ 1840 г. № 10. По справкѣ въ архивѣ съ подлинными журналами, флагманскимъ (Адмирала Ханькова) и судовымъ, случай этотъ, въ тѣхъ журналахъ не показывается.

«... Въ 1800 году, въ самый день Высочайшаго смотра при Красной горкѣ, по утру, загорѣлся-было у насъ ступечный адмиральскій корабль «Санктъ» или, какъ матросы называли Самъ «Николай», но отъ такой причины, которой, при тогдашнемъ невѣдѣніи о теоріи возгораемости, простительно было не предупредить осторожностію. (Едва ли, послѣ подобныхъ возгорѣній, въ 1780 году корабля «Благодать» и 1781 году фрегата «Марія», и тѣхъ положительныхъ опытовъ, которые были дѣланы тогда по мысли И. Л. Голенищева-Кутузова, о чемъ объяснено въ первой нашей, пзъ вышеупомянутыхъ, статьѣ). Въ шхиперскихъ каютахъ, около самой крюйтъ-камеры, затлѣлась, недавно выкрашенная олифою, парусина, изготовленная на бортовья сѣтки. Корабль спасенъ догадливостію, проворствомъ и неустрашимостію подшхипера. Имя его должно-бы сохраниться въ памяти моряковъ, и въ самой исторіи нашего флота, но, именно по молчаливости нашихъ газетъ, оно лишено этой извѣстности, и самый примѣръ потерянъ для предостереженія другихъ»

А. Л. Ск.

СТАРИННОЕ КРУШЕНІЕ, У С. БОЛЬШОГО ШАНТАРА.

Въ описаніи экспедиціи Г. Козмина, мы упомянули, что на сѣверной сторонѣ о. Большаго Шантара, около Больша-

го озера, по словамъ промышленниковъ (1829 г.) нѣкогда стоялъ крестъ съ надписью, поставленная въ землю мачта и разные корабельные обломки (З. Г. Д. ч. IV, стр. 65, прим.). Какимъ несчастливцамъ принадлежали эти несомнѣнные признаки крушенія и невольнаго—можетъ быть продолжительнаго здѣсь пребыванія, неизвѣстно; но вотъ что случилось здѣсь, ровно за сто лѣтъ, какъ разсказывагь матросъ Петровъ, бывшій въ этихъ мѣстахъ съ экспедиціею Шестакова, въ 1730 году:

«Какъ мы пришли къ острову Шантару, на томъ острову взяли Русскихъ людей *трехъ* человекъ, которые о себѣ объявили, что житья ихъ было на томъ острову лѣтъ *съ двадцать*, которые ходили въ ту землю для рыбной ловли (?); а когда они внезапно дошли до показанной земли Гляцкой, и тогда ихъ тѣ Гляцы разбили, и убили у нихъ Русскихъ людей *семнадцать* человекъ, а тѣ остальные три человека у тѣхъ Гляцевъ ушли, и ушедъ дошли до вышеупомянутаго острова Шантара, и съ того времени, до прибытія нашего оные Русскіе люди жили....»

Болѣе ничего не знаемъ объ этомъ чудномъ — хотя не безпримѣрномъ страданіи и спасеніи нашихъ Робинсоновъ.

А. Л. Св.

О КОРАБЕЛЬНОЙ АРТИЛЛЕРІИ ВО ФРАНЦІИ.

Въ настоящее время, все что касается до вопросовъ Морской артиллеріи, должно возбуждать общее любопытство моряковъ. По этому, мы полагаемъ, что не будетъ излишнимъ представить здѣсь, въ видѣ начальнаго правила изученія, нѣсколько статистическихъ данныхъ о различныхъ измѣненіяхъ въ вооруженіи кораблей 1-го класса, происходившихъ въ теченія послѣдняго сорокалѣтія, во Франціи.

Въ 1812 году, предписаніемъ 17-го Декабря, корабли 1-го класса вооружались 118-ю пушками, вѣсомъ въ 378 тонновъ, а именно:

1-я батарея:	пушки	36 ф. калибра.	...	32 орудій.
2-я — —	—	24 — —	34 —
3-я — —	—	18 — —	34 —
Шкан. и бакъ:	—	12 — —	18 —

Всего. . . . 118 орудій.

Вскорѣ убѣдились въ неудобствѣ разнородности въ калибрахъ, и стали приискывать средство употреблять во всѣхъ батареяхъ одни и тѣ же снаряды: для упрощенія орудій, зарядовъ, и укладки ихъ и самаго артиллерійскаго ученья.

Слѣдствіемъ этого было предписаніе 16-го Февраля 1829 года, по которому корабли вооружались слѣдующимъ образомъ:

1-я батарея:	пушки	30 ф. кал. № 1.	...	32 орудій.	
2-я батарея:	—	30 — — — 2.	...	34 —	
3-я батарея:	кар.	30 — —	34 —	
Шкан. и бакъ:	{	—	30 — —	16 —
		пуш.	18 — —	4 —

Всего. . . . 120 орудій.

Вѣсъ этихъ орудій составлялъ 325 тонновъ (53 тоннами меньше предъидущаго штата), и соотвѣтствовалъ желаемой цѣли, ибо изъ 120 орудій, только четыре отступали отъ общаго калибра.

Въ 1825 году, въ Брестѣ сдѣланы были съ большимъ успѣхомъ опыты надъ вновь изобрѣтеннымъ орудіемъ: 80 фунт. бомбическою пушкою. Опыты эти, хотя и произвели тогда всеобщее впечатлѣніе, но по новизнѣ изобрѣтенія, это усовершенствованіе не было еще принято во флотѣ въ 1829 году. Бомбическая 80 фунт. пушка была введена на корабляхъ лишь въ 1837 году, чѣмъ система однороднаго калибра, къ которой такъ давно стрѣ-

мились и которой почти достигли, была опять разрушена. Предписаніе 1-го Февраля 1837 года установило слѣдующее вооруженіе:

Въ 1-й батарее:	30 фунт. пушекъ № 1 . . .	32 оруд.
Въ 2-я батарее:	30 — — — 2 . . .	30 —
	бомбич. пуш. въ 22 сент.	4 —
Въ 3-й батарее:	бомбическ. пушекъ въ 16	
	сент. т. е. 30 фунт. калибра	34 —
На шкан. и бакѣ:	30 фунт. карон.	16 —
Бомб. пуш. въ 16 сент. т. е. 30 ф. калибра.		4 —

Всего . . . 120 орудій.

Общій вѣсъ этихъ 120 орудій составлялъ 349 тонновъ.

Предписаніе 20 Июля 1848 года имѣло цѣлью значительно увеличить число бомбическихъ пушекъ въ 22 сантиметра и вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшить число бомбическихъ пушекъ въ 16 сантиметровъ и каронадъ, уравновѣсивъ этимъ, по возможности, излишній вѣсъ тяжело-вѣсныхъ орудій. Вотъ положеніе 1848 года:

Въ 1-й батарее:	30 фунт. пуш. № 1	24 ор.
	бомб. пуш. въ 22 сантим.	8 —
Во 2-й батарее:	30 фунт. пуш. № 2	26 —
	бомб. пуш. въ 22 сантим.	8 —
Въ 3-й батарее:	бомб. пуш. въ 16 сент., т. е.	
	30 фунтовъ калибра	34 —
На шкан. и бакѣ:	30 фунт. карон.	12 —
	бомб. пуш. въ 16 сент. т. е. 30 фунт. кал.	4 —

Всего . . . 116 ор.

Общій вѣсъ этихъ 116 орудій составлялъ 345 тонновъ.

Наконецъ, предписаніе 27 Июля 1849 года опредѣлило слѣдующее вооруженіе:

Въ 1-й батарее:	30 фунт. пуш. № 1	20 ор.
	50 фунт. пуш.	6 —

въ 22 сент. бомб. пуш.	6 ор.
Во 2-й батарей: 30 фунт. пуш. № 2	28 —
бомб. пуш. въ 22 сент.	6 —
Въ 3-й батарей: 30 фунт. пушки № 3	34 —
На шканц. и бакъ: 30 фунт. пуш. № 4	12 —

Всего . . 112 ор.

Общій вѣсъ этихъ 112 орудій составлялъ 380 тоннъ: по новому предписанію, шесть 50 фунт. пушекъ замѣнили шесть бомбическихъ, въ 22 сантиметра; 30 фунт. пушки № № 3 и 4 замѣнили бомбическія пушки въ 16 сент. и каронады; оставлены двѣнадцать бомбическихъ пушекъ въ 22 сент., вмѣсто прежнихъ шестнадцати; изъ прежнихъ ста пушекъ, 94 остались 30 фунтовыми, а шесть превращены въ 50 фунтовыя.

Сравнивая между собою постепенное измѣненіе четырехъ предписаній съ 1829 года, окажется:

1) Что вѣсъ артиллеріи на корабляхъ измѣнился отъ 325 до 380 тоннъ, въ возрастающей прогрессіи, а именно:

въ 1829 году	325 тоннъ
— 1837 —	349 —
— 1848 —	345 —
— 1849 —	380 —

2) Что число орудій постоянно уменьшалось:

въ 1829 году — два калибра:

30 фунт. пуш.	116
18 фунт. пуш.	4

Всего . . 120 орудій.

въ 1837 году — два калибра:

30 фунт. пуш. и бом. пуш. въ 16 сент.	116
бомбовыя пушки въ 22 сент.	4

Всего . . 120 орудій.

въ 1848 году — два калибра:

30 фунт. пуш. и бом. пуш. въ 16 сент.	100
бомб. пуш. въ 22 сент.	16

Всего . . . 116 орудій.

въ 1849 году — три калибра:

50 фунт. пуш.	6
30 фунт. пуш.	94
бомб. пуш. въ 22 сент.	22

Всего . . . 112 орудій.

Итакъ, по мѣрѣ увеличиванія вѣса, число орудій сошло съ 120 на 112. Бомбическія пушки въ 22 сент., введенныя предписаніемъ 1837 года въ маломъ числѣ, стали увеличиваться. Разнородность калибра умножилась. Вотъ перемѣны, происшедшія въ послѣднее время въ системѣ французской морской артиллеріи. (*Le Moniteur de la Flotte.*)

О НОВОЙ СИСТЕМѢ ВЪ ТАКЕЛАЖѢ И РАНГОУТѢ, ПРИНЯТОЙ ВО ФРАНЦУЗСКОМЪ ФЛОТѢ.

Можно утвердительно сказать, что въ то время, когда пары произвели столь огромный переворотъ въ морскомъ дѣлѣ, вооруженіе парусныхъ судовъ находилось на высшей степени совершенства. По этому, при вооруженіи пароходовъ и судовъ превращаемыхъ въ паровыя, считали достаточнымъ примѣнять къ нимъ полное парусное вооруженіе, свойственное соотвѣтствующему классу парусныхъ судовъ. Изъ этого происходили большія неудобства. Два офицера Французскаго флота гг. Серръ (*Serre*) и Миссиесси (*Missiessy*) нашли средство отвратить эти неудобства но-

вою такелажною и рангоутною системою, уже одобренною опытами *). Эти два офицера, размышляя о потребностях новаго мореплаванія, были поражаемы огромнымъ вѣсомъ мачтъ и рей, ихъ размѣрами и чрезмѣрнымъ количествомъ необходимаго такелажа. При этомъ имъ представился вопросъ: какъ придать новымъ судамъ большую остойчивость, зная, что для сохраненія сего качества, вѣсъ рангоута долженъ составлять не болѣе пятой или шестой части вѣса баласта; между тѣмъ какъ оказывалось необходимымъ уменьшать количество самаго баласта для отвращенія слишкомъ большаго водоизмѣщенія. Сверхъ того они убѣдились въ избыточномъ числѣ нижнихъ чиновъ, необходимыхъ однакожъ для управленія; въ слишкомъ большой площади сопротивленія, представляемой оснасткою и замедляющей холъ при противныхъ вѣтрахъ; и наконецъ въ излишнихъ издержкахъ, въ ущербъ казнѣ.

Приспособленія гг. Миссиесси и Серръ, значительно отвратили эти неудобства.

Уменьшенный рангоутъ, укороченные рей, усовершенствованный стоячій такелажъ, утонченный и болѣе гибкій бѣгучій, блоки уменьшенные и съ удобнѣе вертящимися шкивами — вотъ главныя измѣненія; и достойно примѣчанія, что при пріобрѣтеніи несравненно большей остойчивости и уменьшенія сопротивленія, ничего не измѣнилось въ прочности.

Изученіе размѣровъ и формъ дозволило г. Миссиесси отбросить излишній вѣсъ рангоута, уменьшивъ шкалы нижнихъ мачтъ, лонгъ и краспиць—салинги, эзельгофты, толщину мачтовыхъ бугелей и пр. Сравнительные законы сопротивленія, дали г. Серру возможность, согласовавъ всѣ части вооруженія, упростить такелажъ настоя-

*) О рангоутѣ военныхъ винтовыхъ судовъ. См. Морск. Сборн. Т. IX, № 4, стран. 331.

шаго вооруженія и убавить количество запаснаго. Онъ, не измѣнивъ четырехстренднаго спуска, упростилъ стоячій такелажъ, на бѣгучій же употребилъ исключительно очищенную пеньку, отъ чего такелажъ сохранилъ ту же крѣпость при меньшемъ объемѣ. Блоки его всѣ двухстропные съ отлитыми нагелями и втулками, и шкивами увеличенными въ діаметрѣ и уменьшенными въ толщинѣ. Блоки эти, противъ старыхъ, несравненно полезнѣе; двойная стропка лучше обхватываетъ щеки блока, и позволяетъ имъ выдерживать большую тяжесть, она удобнѣе позволяетъ осматривать втулку и нагель; наконецъ большой объемъ шкива, увеличивая силу, уменьшаетъ треніе снастей.

Вообще, удалось облегчить рангоутъ и такелажъ на линейныхъ корабляхъ отъ 45 до 50 тонновъ, и тѣмъ увеличить вѣсъ орудій, согласно усовершенствованію артиллерійской науки. Такъ напр. вѣсъ артиллеріи 130 пуш. корабля *Бретань* *) (Bretagne), былъ увеличенъ 60-ю тоннами противъ первоначальнаго плана. Всѣ корабли (*Аустерлицъ*, *Жанъ Баръ* и *Шарлемань*), на которыхъ была приспособлена эта система, оказались отличными ходоками, при чемъ въ управленіи парусами требовалось несравненно меньшее число людей.

(Le Moniteur de la flotte.)

ПРУССКІЙ ФЛОТЪ.

За исключеніемъ весьма не многихъ судовъ, Прусскій флотъ теперь весь сосредоточенъ въ Данцигѣ. На тамошнемъ рейдѣ стоитъ фрегатъ *Thetis*, недавно прибывшій изъ Англіи и промѣненный Прусскимъ правительствомъ на винтовыя свои суда *Nix* и *Salamander* и пре-

*) Корабль этотъ спущенъ былъ въ Брестѣ $\frac{5}{17}$ февраля сего года.

вращенныя Англичанами въ канонирскія лодки. Въ Мариенвердтѣ находятся: фрегатъ *Gefion*, паровые корветы *Danzig* и *Barbarossa*, парусный корветъ *Amazon* (родоначальникъ Прусскаго флота), транспортъ *Mercur* и шкуна *Hela*.

ИСПАНСКИЙ ФЛОТЪ.

Морскія силы Испаніи состоятъ въ настоящее время изъ *тридцати трехъ* парусныхъ судовъ: 3 корабля, 4 фрегата, 5 корветовъ, 13 бриговъ, 3 брига-шкуны и 5 шкунъ; на нихъ артиллеріи 750 орудій. Сверхъ того, 12 транспортовъ въ 6000 тоннъ, съ 20-ю пушками, и 66 мелкихъ судовъ для прибрежной службы, какъ на полуостровѣ, такъ и въ колоніяхъ; каждое изъ сихъ судовъ имѣеть отъ одной до осьми пушекъ.

20 барказовъ (*escamparias*), вооруженныхъ фалконетами, служатъ для охраненія береговъ, и 80 невооруженныхъ меньшихъ гребныхъ судовъ (*faluas*), для объѣздовъ таможенной стражи (*carabineros de mar*), въ портахъ.

На Филиппинскихъ островахъ имѣются 60 мелкихъ судовъ, вооруженныхъ 40 пушками и 200 фалконетами.

Паровой же флотъ состоитъ изъ 6 колесныхъ фрегатъ, съ 40 пушками въ 2980 силъ; изъ 9 колесныхъ корветовъ (имѣющихъ 50 пушекъ и 3000 силъ), изъ которыхъ 7 вооружены, одинъ вооружается и одинъ на стапель; изъ 18 малыхъ пароходовъ (имѣющихъ 50 пушекъ, 4 фалконета и 2432 силъ), 16 вооружены, 1 разруженъ и 1 на стапель. Всего 33 колесныхъ паровыхъ судовъ, къ которымъ должно еще присовокупить 7 строящихся винтовыхъ.

Наличный составъ морскихъ чиновъ для этого флота простирается отъ 15 до 16 000 человекъ.

Составъ чиновъ флота слѣдующій: Адмиралъ (Capitan-general) — 1; Вице-Адмираловъ (Teniente-general) — 6 (изъ нихъ 4 въ резервной кадрѣ); Контръ-Адмираловъ (Jefe de escuadra) — 16 (изъ нихъ 2 въ резервной кадрѣ); Бригадировъ (Brigadier) — 15; Корабельныхъ Капитановъ (Capitanes de navio) — 27; Фрегатскихъ Капитановъ (Capitanes de fragata) — 50; Лейтенантовъ (Tenientes de navio) — 157; Мичмановъ (Alferez de navio) — 204; Гардемариновъ (Guardamarina) — 160.

Морское училище, основанное королевскимъ декретомъ 18-го Сентября 1844 года и открытое 1-го Января 1845 года, находится близъ Кадикса въ Санъ Фернандо. Главноуправляющій флотомъ есть инспекторъ училища, а главный командиръ Кадикскаго округа его помощникъ.

Изъ 80 ваканцій, открывающихся почти ежегодно, 18 назначены для сыновей флотскихъ офицеровъ, 2 для сыновей морскихъ инженеровъ, 6 для сыновей служащихъ въ прочихъ частяхъ морскаго вѣдомства, 6 для сыновей служащихъ въ разныхъ частяхъ арміи и ея администраціи, 6 для сыновей чиновниковъ разныхъ вѣдомствъ и 36 для сыновей частныхъ лицъ. Наконецъ 6 ваканцій предоставлены для дѣтей офицеровъ морскаго вѣдомства, убитыхъ въ сраженіяхъ, погибшихъ въ кораблекрушеніяхъ и т. п.

Остальныя части морскаго вѣдомства состоятъ изъ:

1) *Морской артиллеріи*, въ ней: Бригадиръ — 1; Подполковниковъ — 3; Капитановъ — 13; Поручиковъ — 10; Прапорщиковъ — 12.

2) *Корпуса морскихъ солдатъ*, въ немъ: Полковниковъ — 3; Подполковниковъ — 9; Капитановъ — 16; Поручиковъ — 40; Прапорщиковъ — 6.

3) *Администраціи флота*, въ ней: Директоръ — 1; Коммиссаровъ Распорядителей — 5; Военныхъ Коммиссаровъ — 17; Чиновниковъ 1-го разряда — 49; Чиновниковъ

2-го разряда — 79; Чиновниковъ 3-го разряда — 64; Чиновниковъ 4-го разряда — 36; Чиновниковъ 5-го разряда — 26; сверхъ штатныхъ — 60.

4) *Медицинскаго управленія*, въ немъ: Директоръ — 1; Вице-Директоръ — 5; Консультантовъ — 6; Старшихъ Медиковъ — 28; Медиковъ — 60; Младшихъ Медиковъ — 10.

Наборъ матросовъ въ Испаніи производится между приморскими жителями, занимающимися мореплаваніемъ и рыбнымъ промысломъ. Въ замѣнъ обязанности снабжать флотъ и адмиралтейство людьми по мѣрѣ надобности, имъ предоставлена свобода въ занятіяхъ и даны разныя преимущества.

Записанные для службы моряки составляютъ войско, раздѣленное на столько частей, сколько есть морскихъ округовъ (*tercios navales*). Согласно положенію этихъ округовъ и именами главныхъ въ нихъ портовъ они названы.

1) Восточный или Карфагенскій округъ (съ городами Валенція и Барселона и островомъ Маіорка).

2) Западный или Кадикскій округъ (съ городами Матая, Севилья и Канарскими островами), и

3) Сѣверный или Феррольскій округъ (съ городами Виго и Сантандеръ и Баскскими провинціями).

Каждый округъ подраздѣляется на провинціи и уѣзды, — округъ представляетъ полкъ, въ которомъ баталіоны составляютъ провинціями и роты — *уѣздами*.

Къ 1-му Октября 1849 года всѣхъ записанныхъ моряковъ было 63 831.

ОПЫТЪ ПРЕВРАЩЕНІЯ КОЛЕСНАГО ПАРОВОДА ВЪ ВИНТОВЫЙ.

Опыты, произведенные въ Саутгемтонѣ надъ пароходомъ превращеннымъ изъ колеснаго въ винтовой, ока-

зались весьма удачными касательно достиженія одинаковой скорости, при уменьшенномъ механизмѣ и полученія большаго пространства, для топлива и груза. Въ *Nautical Standard* помѣщены слѣдующія данныя :

Желѣзный колесный пароходъ *Sultan*, въ 420 силъ и 1200 тоннъ, принадлежавшій обществу испанскаго полуострова и Востока (*Peninsular and Oriental Company*), былъ выбранъ для предполагаемыхъ опытовъ.

Старая машина была замѣнена совершенно новою, въ 210 силъ, работы г.г. Суммерсъ и Дай (*Summers и Day*) съ патентованными трубчатыми котлами системы г.г. Лемба и Суммерса. Этою переменною представился случай испытать какъ новый двигатель, такъ и силу самой машины. Опытъ совершенно удачный заслуживаетъ своими неожиданными результатами вниманіе спеціальныхъ людей. При первомъ испытаніи парохода *Sultan* въ 1851 году, съ колесною машиною въ 420 силъ, ходъ его оказался круглымъ числомъ 10,714 узловъ. Нынѣ же, съ новою машиною, ровно въ половину силы предъидущей, но винтовою, ходъ круглымъ числомъ оказался, подъ одними парами 10,47 узловъ; подъ парами же и парусами, при легкомъ попутномъ вѣтрѣ, 11,004 узловъ. И такъ сообразивъ объемъ и огромный вѣсъ старой машины, преимущество почти при равномъ результатѣ, безспорно принадлежитъ новой машинѣ. Но это преимущество не есть единственная выгода новой системы. Пароходъ *Sultan* вмѣсто восьмидневнаго запаса угля, какъ-то было прежде, беретъ теперь топливо на *шестнадцать* дней; мѣсто для пассажировъ стало пространнѣе и вмѣстительность для груза увеличилась отъ 150 до 200 тоннъ. Прибавивъ къ этимъ выгодамъ относительное уменьшеніе расходовъ, надрыва и износа (*tear and wear*), не будетъ удивительно, что этотъ удачный опытъ произвелъ сильное впечатлѣніе

въ англійскихъ морякахъ, тѣмъ болѣе, что былъ неожиданнымъ. (Nautical Standard).

—

ДВА ПИСЬМА ИЗЪ ШВЕЦИИ.

Висбп. $\frac{1}{2}$ $\frac{3}{5}$ Мая, 1855 года.

Вчера, поздно вечеромъ, я воротился изъ Фарезунда, гдѣ пробылъ цѣлый день. Здѣсь въ городѣ трудно узнать что либо вѣрное, потому что здѣшніе толки и слухи по большой части вздоръ; но на мѣстѣ все узнается точнѣе, и то что я вамъ сообщаю тоже можетъ быть свѣдѣнія неважныя; но во всякомъ случаѣ передаю ихъ вамъ изъ желанія вамъ услужить и быть вамъ полезнымъ.

Поѣздка моя была и въ этотъ разъ не безъ интереса. *Imperieuse*, *Conflict* и *Tartar* отправлены для починки въ Англию. Я посѣтилъ въ этотъ разъ *Tartar*. Офицеры рассказывали мнѣ, что это прежде было русское судно (?) и проч. и проч. Съ малымъ исключеніемъ на всѣхъ судахъ флота господствуютъ злокачественныя болѣзни, изъ коихъ преимущественно оспа сильно развита. Одинъ *Duke of Wellington* отправилъ на берегъ у Фарезунда 30 человекъ одержимыхъ этою болѣзнію, и баракп у Риснеса на островѣ Фаре, слишкомъ малы, чтобы помѣстить всѣхъ больныхъ.

Вечеромъ 19-го, на здѣшній рейдъ прибылъ *Ciscoo* съ начальникомъ одной части летучаго отряда, г-мъ Елветономъ (*Velveton*). Онъ пробылъ тутъ воскресенье и понедельникъ. Капитанъ имѣлъ порученіе отъ Дондаса попросить у нашего Генерала позволенія выстроить баракп для больныхъ около Фарезунда, и Генералъ обѣщался сообщить о томъ правительству. Въ понедельникъ Генералъ давалъ для капитана завтракъ, на который я также получилъ приглашеніе; г-нъ *Velveton* кажется весьма

обходительный человѣкъ, онъ очень ласково разговаривалъ со всѣми и хорошо говорить по нѣмецки. Уже прежде я имѣлъ случай сообщить вамъ, что между здѣшними англійскими и французскими офицерами господствуетъ почти всеобщее уныніе. Что здѣсь предпринимать, что дѣлать? всѣ спрашиваютъ въ одинъ голосъ; на пустыхъ и пространныхъ берегахъ Курляндіи, Лифляндіи и Эстляндіи намъ нѣтъ занятія! — О Свеаборгѣ и Кронштадтѣ они рѣдко упоминаютъ, а если и говорятъ, то всегда съ большимъ уваженіемъ. — Дессантная войска, десантная войска! вотъ общій возгласъ, и сколько я могъ заключить изъ ихъ разговоровъ, они намѣреваются занять и укрѣпить позицію близъ Ревеля или Нарвы. Безъ исключеній всѣ они имѣютъ извѣстія изъ Англій о предстоящемъ тамъ страшномъ переворотѣ, и это, въ соединеніи съ болѣзнями на корабляхъ, возбуждаетъ у этихъ людей весьма непріятныя чувства. Вообще говоря они всѣ очень осторожны. Sir Dundas имѣетъ странную привычку давать и отмѣнять (*order pro et contra*) приказанія: то, что прикажетъ вечеромъ, онъ отмѣняетъ на другое утро, и это лишаетъ его довѣренности своихъ офицеровъ. Въ Фарезундѣ нѣтъ теперь ни одной канонирской лодки, всѣ онѣ отправлены охотиться за лайбами съ солью. — Sir Dundas посѣтилъ въ этотъ разъ жителей Фарезунда, но лице его уже не столь было ясно, какъ три недѣли тому назадъ. — Англійскіе офицеры между собою рассказывали о прибытіи въ Киль части французской эскадры и, сколько я могъ замѣтить, впечатлѣніе этого извѣстія на нихъ было непріятное.

Вы представить себѣ не можете до какой степени здѣшніе крестьяне озлоблены противъ Англичанъ. Мужикъ, продававшій на корветѣ *Archer* нѣсколько боченковъ картофеля получилъ за него весьма щедрую плату чистыми деньгами; но когда онъ явился въ городъ, чтобы

размѣнять серебряные шилинги: онѣ оказались фальшивыми; у другаго украли деньги, которыя онѣ завязалъ въ платокъ, — и подобныя продѣлки случаются почти ежедневно. Я постараюсь объявить въ нашихъ газетахъ о продѣлкахъ этихъ и употреблю всѣ усилія, чтобы вывести на чистую воду великую и первую націю, — ни одинъ Русскій не позволилъ бы себѣ того, что здѣсь дѣлаютъ представители этой великой нации! Восхваленныхъ плавающихъ батарей до сихъ поръ еще не видать — можетъ статься они обладаютъ еще и другимъ новымъ качествомъ — быть невидимыми. — Теперь объ нихъ никто не говоритъ, и быть можетъ батареи эти только пучъ á la Dundonald. —

Висби $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{6}$ Мая.

Какой-то господинъ, родомъ Французъ, прожилъ здѣсь около 14-ти дней частию въ городѣ, частию въ Фарезундѣ и на островѣ Фаре; чего хочетъ этотъ господинъ никому не извѣстно; онъ осматриваетъ все очень основательно, носить усы и на видъ военный, а въ пашпортѣ его сказано: статскій. Сначала увѣряли будто онъ торговый путешественникъ, но онъ не посѣщалъ ни одного торговаго дома; по моему убѣжденію это долженъ быть шпионъ, посланный съ порученіемъ высматривать мѣстность у Фарезунда; ибо, въ случаѣ высадки десантнаго войска въ Россію, нѣтъ мѣста болѣе удобнаго для госпиталей и прочаго, какъ островъ Фаре съ здоровымъ своимъ климатомъ и песчанымъ грунтомъ. Я всячески постараюсь поговорить съ этимъ человѣкомъ. Мнѣ сказывали, что онъ свободно объясняется на французскомъ, англійскомъ, нѣмецкомъ и шведскомъ языкахъ. Хотя Фарезундъ, можно сказать, набитъ Англичанами, но господинъ этотъ всячески удаляется отъ нихъ и нѣсколько дней жилъ въ деревенской избѣ; съ ружьемъ на плечахъ онъ ходитъ по берегу, много рисуетъ и пишетъ въ свою памятную книжку и проч. и проч.

Не можетъ быть, чтобы онъ дѣлалъ это изъ одного удовольствія: должно полагать тутъ другую причину; онъ изъ Парижа прибылъ черезъ Гамбургъ и Кольмаръ и тою же дорогою вернется въ Парижъ, какъ мнѣ говорилъ хозяинъ, у котораго находятся вещи этого господина.

Въ Фарезундѣ рассказывали будто взяты Англичанами 100 эстляндскихъ лодокъ; они были нагружены рожью и солью. Въ настоящее время здѣсь вовсе нѣтъ эстляндскихъ лодокъ: это знакъ, что блокада нынѣ содержится строже чѣмъ прошлаго года. Вы посмотрѣли бы на команды, захваченныхъ Англичанами нѣмецкихъ и датскихъ судовъ! высаженныхъ у Фарезунда на берегъ, безъ платья и денегъ; они для утоленія своего голода, брали силою то, что не могли получить добромъ. Всѣ думали что это Англичане. Наконецъ г-нъ * * * долженъ былъ выдать имъ заимообразно деньги на путевыя издержки для возвращенія на родину; подобныя вещи возмущаютъ душу.

Приложенные здѣсь факты убѣдятъ васъ въ томъ, что общественное мнѣнiе не въ пользу Англичанъ и я постараюсь собрать побольше такихъ фактовъ. Не мѣшаетъ во всякомъ случаѣ, хотя для нашей небольшой провинціи, выставить на свѣтъ образъ дѣйствій Англичанъ.

Сейчасъ узналъ я изъ достовѣрнаго источника, что визитъ Гг. Ельветона и Дондаса къ нашему генералу, имѣлъ цѣлью испросить у нашего правительства дозволеніе выстроить у Фарезунда бараки для госпиталя. Болѣзни на англійскомъ флотѣ весьма значительны и серьезны; только по этой причинѣ Сэръ-Дондасъ прибылъ въ Фарезундъ и желаетъ знать чѣмъ рѣшить наше правительство; въ отношеніи этой просьбы могу сообщить вамъ, что спрошенное деревенское правленіе въ одинъ голосъ сказало «нѣтъ» — вѣроятно назначутъ для этого островъ Фаре, но и тамъ находится до 600 жителей, а не заселена только

одна часть острова, въ квадратную милю. Прошедшаго года Англичане смѣялись, когда наше правительство отказало въ просьбѣ построить бараки для госпиталя у Фаре-зунда, и меня удивить если имъ нынче это позволять.

Теперь здѣсь никто не говоритъ о принятіи участія въ войнѣ противъ Россіи, напротивъ хвалятъ Короля за его нейтралитетъ и за то, что онъ не вмѣшивается въ дѣла, при которыхъ все можно потерять и ничего не выиграть; иное, правда, говорили на Готландѣ прошлаго года, — но настало другое время и мнѣнія измѣнились.

Вчера депутація крестьянъ изъ деревни Bunge (около Фаре-зунда) была у нашего Генерала съ просьбою избавить ихъ отъ сосѣдства госпитальныхъ баракъ если же совершенно нельзя сдѣлать этого, то предлагали назначить на сей предметъ Bunge-Or небольшой островъ у самаго входа въ Фаре-зундъ; вы найдете этотъ малый островъ на картѣ Готланда.

ТРЕТЬЕ НАПАДЕНІЕ ФРАНЦУЗОВЪ НА ШАНГАЙ.

Подъ этимъ заглавіемъ, съ прибавленіемъ: *важнѣяя извѣстія изъ Китая*, напечатана въ *l'Echo du Pacifique* отъ 4-го Апрѣля н. с. длинная статья, изъ которой извлекаемъ слѣдующее:

Изъ всѣхъ извѣстій, опубликованныхъ объ этомъ въ англійскихъ журналахъ Гон-Конга, мы заимствуемъ рассказъ изъ *Overland Register* по нашему мнѣнію самый безпристрастный.

Нападеніе было произведено 6 Января, утромъ. Въ предшествующую ночь построена была на берегу батарея о пяти 32-хъ фунтовыхъ орудіяхъ, для сдѣланія бре-

ши въ стѣнѣ, которую намѣревались эскаладировать. Утромъ *Jeanne d'Arc* и *Colbert* бомбардировали городъ и въ половинѣ девятого, по разрушеніи парапета стѣны, 250 Французовъ съ лѣстницами пошли на штурмъ. Занявши позицію на стѣнѣ, штурмующіе поворотили пушку, и отрядъ матросовъ очистилъ пространство, отдѣляющее брешь отъ сѣверныхъ воротъ. Въ то же время 700 императорскихъ (китайскихъ) солдатъ бросились чрезъ брешь и стѣну на ближайшія къ ней мѣста въ городѣ, и были прогнаны назадъ; но, напали на инсургентовъ, снова въ числѣ 4 тысячъ и проникли въ городъ, предавая огню дома его.

Между тѣмъ, инсургенты, разсѣяшіеся при первомъ отступленіи своемъ, снова соединились и принудили императорскихъ солдатъ отступить къ французамъ, старавшимся остановить и поддержать ихъ; но объятые паническимъ страхомъ, Императорскіе китайцы стрѣляли по своимъ союзникамъ—Французамъ, которые отвѣчали на это неожиданное привѣтствіе самымъ убійственнымъ огнемъ. Тогда Императорское войско стремглавъ бросилось со стѣны и Французы видя, что нападеніе не удалось, въ порядкѣ ретировались, унося за собою пушку, своихъ убитыхъ и раненыхъ. Въ числѣ первыхъ были: 2 офицера (лейтенантъ и мичманъ) и 4 рядовыхъ; въ числѣ вторыхъ: 4 офицера и 35 нижнихъ чиновъ, изъ которыхъ многіе вскорѣ умерли.

Прочія газеты рассказываютъ тоже самое съ большими или меньшими варіаціями и единогласно обвиняютъ Адмирала Лагерра въ этомъ безразсудномъ поведеніи, которое повредитъ вліянію Европейцевъ на дѣла Китайцевъ и сношенію съ ними. Одна только *North China Herald* говоритъ, что Адмиралъ имѣлъ основательныя причины такъ дѣйствовать и что необходимо жестоко наказывать разбойниковъ и пиратовъ, занявшихъ Шангай. Въ

заключеніе газета выражаетъ удивленіе, что во время этого дѣла англійскій пароходъ *Encounter*, находившійся въ Шангаѣ, вмѣсто того чтобъ помочь Французамъ, оставался хладнокровнымъ зрителемъ пораженія своихъ союзниковъ. На это обвиненіе Англичане отвѣчаютъ слѣдующимъ письмомъ:

«Надѣмся, что Адмиралъ Лагерръ, съ свойственнымъ Французу достоинствомъ, сознается въ своей ошибкѣ и не станетъ болѣе проливать кровь. Неужели нація должна слѣдовать по преступному пути и потерять нѣсколькихъ лучшихъ своихъ защитниковъ для того, чтобъ поддержать необдуманнныя замыслы офицера, получившаго ложныя извѣстія? Если бы замыслы эти были основаны на справедливости, то Англичане, какъ союзники, не замедлили бы имъ содѣйствовать. Но не дай Богъ никогда намъ быть союзниками въ дѣлѣ, подобномъ этому!»

Не смотря на это объясненіе, продолжаетъ *l'Echo du Pacifique*, и на столь строгое обвиненіе нашего адмирала, мы не можемъ не удивляться, что въ настоящее время, въ какомъ бы то мѣстѣ ни было, англійское военное судно остается въ бездѣйствіи тогда, какъ Французы проливаютъ кровь свою. Мы говоримъ это не въ укоръ нашимъ союзникамъ и вовсе не изъ желанія выразить свое мнѣніе о происшествіи еще не вполне разъясненномъ и случившемся въ странѣ, гдѣ поминутно сталкиваются политическія соображенія съ мѣстными интересами, ключа къ которымъ мы не имѣемъ. До сего времени мы можемъ только оплакивать нашихъ моряковъ, погибшихъ изъ за такой ничтожной причины. Во всякомъ случаѣ, до полученія официальныхъ извѣстій объ этомъ печальномъ происшествіи, мы считаемъ за стыдъ, выражаться предъ англійскими морскими силами тѣмъ языкомъ, которымъ англійскія газеты объявляютъ объ этомъ дѣлѣ и тѣмъ доказываемъ наше откровенное и душевное дружество къ

союзникамъ. Предъ нами лежитъ *Friend of China*, гдѣ читаемъ: «публикуемъ два извѣстія о пораженіи Французовъ въ Шангаѣ — Силистріи Небесной Имперіи. Всѣ честные Англичане радуются этому!» Такія слова достойны ли народа, находящагося въ союзѣ съ нами?

дѣйствія англи на морѣ.

Подъ этимъ заглавіемъ помѣщена въ *United Service Magazine* слѣдующая статья:

Въ настоящее время Англія содержитъ, независимо отъ безчисленнаго множества крейсеровъ — два флота; каждый изъ нихъ, отдѣльно взятый, сильнѣе флота, когда либо прежде отплывавшаго изъ портовъ Великобританіи. Съ какою цѣлью была вооружена столь неимовѣрная сила? Если только для того, чтобъ не выпускать Русскихъ изъ ихъ портовъ, то на это вамъ каждый морякъ съ негодованіемъ скажетъ, что и половины этой силы было бы слишкомъ достаточно. Высылая столь исполинскія эскадры, мы кажется не довѣряемъ нашей собственной силѣ и не хотимъ вѣрить, что каждый англійскій корабль равносильенъ двумъ русскимъ; вмѣстѣ съ тѣмъ, мы показываемъ непріятелю странно-милое оправданіе за наше праздное пребываніе подъ его батареями. Если дѣйствительно предполагается употребить флотъ хоть для какого либо предпріятія — то только въ такомъ случаѣ намъ можно будетъ согласиться, чтобъ онъ содержался въ столь исполинскихъ размѣрахъ. Но чтобъ поддержать это намѣреніе, чтобъ удовлетворить желаніе нашихъ храбрыхъ моряковъ и ожиданія всей націи, должно немедленно приступить къ рѣшительнымъ дѣйствіямъ безъ колебанія и безъ замедленія.

Наши первыя мысли естественно обращаются на Балтику. Былъ ли снабженъ Адмиралъ Дондасъ для присту-

пленія къ немедленнымъ дѣйствіямъ всѣми тѣми необходимыми дополненіями, которыхъ въ свое время требовалъ сэръ Чарльзъ Непиръ? Мы знаемъ частнымъ образомъ, по рассказамъ ганноверскихъ офицеровъ, недавно возвратившихся изъ Россіи, что еслибъ мы атаковали Кронштадтъ въ прошломъ году, то мы бы имъ непременно овладѣли. Когда же Адмиралъ Непиръ желалъ приступить къ нападенію, то не получилъ требуемыхъ имъ средствъ и Кронштадтъ уцѣлѣлъ, благодаря великодушному милосердію тогдашняго министерства. Съ тѣхъ поръ всѣ укрѣпленія значительно усилены и, по мнѣнію тѣхъ же ганноверскихъ офицеровъ, Кронштадтъ теперь едва ли побѣдимъ. Во всякомъ случаѣ трудности предпріятія чрезвычайно увеличились, даже если и приняты всѣ мѣры для увеличенія средствъ флота. Канонерскія лодки, столь необходимыя для подобной экспедиціи, составляютъ незначительный итогъ въ отрядѣ Адмирала Дондаса. Нельзя также предпринять ничего рѣшительнаго, не имѣя при флотѣ большаго числа десантныхъ войскъ. Говорятъ, что предположено отправить 25 000 человекъ десантнаго войска. Быть можетъ теперь неосторожно раскрывать истинную цѣль экспедиціи, но во всякомъ случаѣ, намъ нельзя не обратить вниманія правительства на необходимость предпринять что либо, для поддержки *очарованія* въ нашемъ первенствѣ на морѣ и *славы* нашихъ деревянныхъ стѣнъ!

Но что намъ рены сдѣлать въ Петропавловскѣ? Хотятъ ли остаться спокойно при позорѣ бывшаго пораженія? ибо, по нашему мнѣнію, мы тамъ дѣйствительно претерпѣли пораженіе. Теперь берега Камчатки освобождены отъ льдовъ, и хотя мы имѣемъ значительный отрядъ судовъ въ Тихомъ океанѣ, однакожъ офиціально ничего не знаемъ, о предположеніи другою экспедиціею изгладить несчастіе прошлогодней неудачи. Бортъ одного

только русскаго фрегата и нѣсколько батарей оказались непобѣдимыми предъ соединенною морскою силою Англии и Франціи и двѣ величайшія державы земнаго шара были осмѣяны и разбиты ничтожнымъ русскимъ мѣстечкомъ!

РЕКОГНОСЦИРОВКА У КРОНШТАДТА.

Находящійся на Англійской эскадрѣ въ Балтикѣ корреспондентъ газеты «Times» сообщилъ въ редакцію слѣдующій результатъ, произведенной Англійскими адмиралами рекогносцировки.

Наши опредѣлили, говорятъ, мѣстность занимаемую подводными сваями, преграждающими съ сѣверной стороны входъ къ Кронштадтской гавани. Между двумя внутренними фортами стоятъ ошвартовившіеся три линейныхъ корабля съ двумя фрегатами. Вдоль берега устроено множество новыхъ земляныхъ укрѣпленій и, вообще, можно сказать, оборона значительно усилена противъ прошлогодняго. Кромѣ линейныхъ кораблей, лежащихъ подъ защитою фортовъ, замѣчаемъ теперь большую флотилію канонирскихъ лодокъ; гавань совершенно усѣяна ими, такъ что и перечесть невозможно; по приблизительному же счету ихъ едва ли будетъ менѣе двухъ сотъ. Флагмана союзныхъ флотовъ убѣдились теперь, какъ сильна занимаемая непріателемъ позиція: — остается посмотреть какія мѣры они примутъ, чтобы вытѣснить его изъ этой позиціи. Не легко угадать на что они рѣшатся; но Кронштадту, по мнѣнію другихъ, заслуживающихъ довѣрія офицеровъ, не суждено пасть въ кампанію нынѣшняго лѣта, — считаютъ невозможнымъ сдѣлать удачную атаку. Наши два Контръ-Адмирала отправились для обозрѣнія сѣверной стороны Кронштадта на пароходъ *Merlin*

и когда онъ пришелъ на мелководіе, они съѣли каждый на свою гичку и приблизились на разстояніи 700 сажень къ тому пункту, гдѣ расположены на якорѣ непріятельскіе корабли, блокирующие фарватеръ, который ведетъ къ гавани. Русскіе, однакожь, по нимъ не стрѣляли, но покушались было захватить ихъ въ плѣнъ; къ счастью, офицеры на пароходѣ, замѣтивъ намѣреніе непріятеля, сдѣлали сигналъ: «въ погоню пускаются два Русскихъ гребныхъ судна» и вслѣдъ за тѣмъ выпалили изъ одного орудія. Этого было достаточно, — Адмиралы поняли, что у противника происходитъ какое нибудь важное движеніе, и возвратились немедленно на *Merlin*, гдѣ узнали объ угрожавшей имъ опасности. Предположимъ, что союзные флоты превосходятъ во всѣхъ отношеніяхъ Русскій, но составляющія ихъ въ настоящее время суда далеко не въ силахъ предпринять успѣшную бомбардировку Кронштадта, собственно только потому, что сидятъ слишкомъ глубоко. Изъ большихъ кораблей ни одинъ не можетъ подойти къ Кронштадту съ сѣверной стороны ближе какъ на двѣ съ половиною мили, а съ этого разстоянія они ровно ничего сдѣлать не въ состояніи. Для успѣшнаго дѣйствія противъ здѣшнихъ крѣпостей, надобно бы имѣть суда такого рода, которыя могли бы подымать, каждое, по четыре пушки системы Нэсмита, изъ кованаго желѣза, способныхъ бросать цилиндрическое ядро въ 14 дюймовъ діаметромъ, вѣсомъ отъ 4 до 10 центнеровъ, при наибольшемъ зарядѣ въ 50 фунтовъ. Этихъ бы судовъ, надобно имѣть до двѣнадцати, такой постройки, чтобы сидѣли не глубже 10 футовъ, да при нихъ достаточный отрядъ канонирскихъ лодокъ, съ которыми вмѣстѣ могли бы проникнуть въ узкіе проходы и заливцы — тогда не знаю какія бы каменныя стѣны устояли противъ нихъ. (*Galignani's Messenger*).

Съ тѣхъ поръ какъ флотъ прибылъ на двухъ-часовое

разстояніе отъ Кронштадта, не проходило дня безъ того, чтобы наши крейсера не брали по нѣсколько каботажныхъ судовъ, вообще говоря небольшихъ размѣреній, вооруженныхъ тендерами (cutter-rigged), съ дровянымъ грузомъ; иныя побольше, нагруженные сѣномъ. Во всѣхъ почти случаяхъ, команды этихъ судовъ, видя за собою горячую погоню, бѣжали прямо на берегъ, и тѣмъ избавлялись отъ плѣна. Поимка этихъ первобытныхъ судовъ приносила флоту ту единственно пользу, что сберегалось значительное количество угля, въ замѣнъ котораго, для всѣхъ обыкновенныхъ нуждъ, употреблялись, сперва, составляющія грузъ судовъ этихъ — дрова, а тамъ и самый кузовъ, болѣе ни на что негодный. Въ нынѣшнюю кампанію соблюдается правило діаметрально противоположное тому, которымъ руководствовались въ прошломъ, 1854 году:—тогда поступали черезъ-чуръ нѣжно, относительно частнаго имущества, за то нынѣ не пропускаютъ никакого удобнаго случая захватить все, что, прямо или косвенно, могло бы принести пользу подданнымъ Россіи. 28 числа, вечеромъ, въ связи съ этими занятіями нашихъ колесныхъ пароходовъ, чуть было не случилось и дѣло. *Magicienne* Капитанъ Н. Фанситтартъ, крейсера у Выборга, усмотрѣлъ подъ самымъ берегомъ три лайбы и, овладѣвъ вскорѣ ими, посадилъ на каждую необходимое число людей. Какъ-то одна изъ нихъ застѣла на мель, а покуда принимали необходимыя мѣры для снятія ея, на горизонтѣ показался непріятельскій пароходъ, ведшій на буксирѣ три купеческія судна. *Magicienne* тотчасъ подвѣлъ русскій флагъ, въ надеждѣ заманить непріятеля на разстояніе пушечнаго выстрѣла. Сначала, казалось, что уловка увѣнчается успѣхомъ: русскій пароходъ продолжалъ курсъ, дѣлая мнимому товарищу различные сигналы, на которые, по явной причинѣ, отвѣта не послѣдовало. Смѣкнувъ наконецъ дѣло, непріятельскій пароходъ положилъ руль

на бортъ, отдалъ буксиры, а самъ, хотя преслѣдуемый нашимъ подъ полными парами, успѣлъ уйдти отъ погони. *Magicienne* успѣлъ однакожъ захватить всѣ три судна, оказавшіяся большими транспортами, нагруженными камнемъ, и всѣ пустилъ ко дну вмѣстѣ съ грузомъ. Наши канонирскія лодки снабжены вдоволь топливомъ и провизіею, имѣютъ каждая по цѣпному канату, толщиною въ $\frac{7}{8}$ дюйма, и готовы дѣйствовать по мгновенному требованію.

По свѣдѣніямъ изъ Ревеля, тамошній гарнизонъ состоитъ изъ 20 000 человекъ пѣхоты, расположенной, частію въ казармахъ, частію въ открытомъ полѣ. Легкая кавалерія служитъ ведетами, расположенными небольшими партіями вдоль всего берега. Сверхъ-того въ Эстляндіи находится значительное войско подъ начальствомъ Генералъ-Адъютанта Графа Сиверса. Утромъ 29 Мая, колесный пароходъ *Vulture*, Капитанъ Ф. Г. Глэссъ отправился подъ парусами къ N-ду и къ W-у. Къ захожденію солнца усмотрѣли, что онъ возвращается отъ SW, ведя на буксирѣ четыре приза въ томъ числѣ двѣ шкуны. *Magicienne* стоялъ подъ берегомъ на якорѣ, также съ призомъ, — трехъ-мачтовымъ судномъ съ голою бизань мачтою. *Euryalus* и *Majestic* получили приказаніе, приготовить два приза къ сожженію. Вечеромъ 30, числа ко флоту присоединились винтовые корветы *Cossack* и *Esk* возвратившіеся изъ крейсерства у входа къ Финскому Заливу. Пришелъ также и *Merlin*, буксируя взятую, наканунѣ вечеромъ, шкуну. Этотъ послѣдній призъ имѣлъ грузъ муки съ рожью, всего около 100 тоннъ и будетъ отправленъ въ Мемель для продажи въ пользу взявшаго его. Когда зашло солнце, въ Кронштадтской гавани усмотрѣли стоявшихъ на якорѣ шесть непріятельскихъ кораблей, да по сю сторону Толбухина небольшой пароходъ. Другое изъ захваченныхъ судовъ подожжено людьми, послан-

ными для этого на шлюпкѣ съ парохода *James Watt*. 31-го числа, въ 9 часовъ утра приступлено къ истребленію взятыхъ колесными пароходами двухъ остальныхъ судовъ, изъ которыхъ одно, прекрасная шкуна, подымало около 150 тоннъ. При дувшемъ въ это время свѣженькомъ вѣтрѣ шпангоуты сгорѣли съ необычайною быстротою, и спустя нѣсколько часовъ чуть виднѣлись надъ водой. До полудни сдѣланъ сигналъ развести пары и подтянуть канаты, и къ полдню, флотъ вступилъ подъ пары—*Euryalus*, *Amphion*, *Magicienne* и *Merlin* отправлены были впередъ для рекогносцировки—и пошелъ къ О-у, а въ 4 часа по полудни всталъ на якорь въ одну линію, миляхъ въ 8-ми къ WtN отъ Толбухина, откуда имѣли превосходный видъ фортовъ, расположенныхъ по южную сторону Кронштадта; яснѣе всѣхъ отличалась Рисбанкская батарея, изъ сплошнаго гранита, вооруженная 100 орудіями большого калибра. Простымъ глазомъ видны были стоявшіе на якорѣ въ гавани шесть линейныхъ кораблей (въ томъ числѣ четыре трехъ-дечныхъ) въ полномъ вооруженіи, да тринадцать другихъ (изъ нихъ шесть трехъ-дечныхъ) со спущенными стеньгами, два фрегата и семь пароходовъ. При помощи зрительной трубы виднѣлись золоченые куполы церквей въ столицѣ, представляющіе при сіяніи солнца великолѣпное зрѣлище. Вскорѣ послѣ того какъ флотъ всталъ на якорь, Контръ-Адмиралы Дондасъ и Смуръ, съ капитанами флагманскихъ кораблей и начальникомъ штаба, Командоромъ Ф. Т. Пелэмъ, пересѣвъ на *Merlin*, отправились, въ сопровожденіи пароходовъ *Euryalus*, *Amphion*, *Magicienne* и *Dragon*, къ Толбухину, гдѣ вышли на берегъ и взшли на маякъ, откуда представляется панорама всѣхъ Кронштадтскихъ фортовъ съ находящимися въ гавани кораблями. Сойдя съ маяка, сѣли опять на *Merlin* и пошли вдоль южнаго берега для лучшаго обозрѣнія фортовъ; къ захожденію солнца возвра-

тились каждый на свой корабль. Пароходу *Magicienne* приказано быть въ готовности къ дѣйствию во время ночи, и всѣмъ судамъ велѣно приготовиться ко вступленію подъ паруса. Въ 9 часовъ до полудни 1-го Іюня *Dragon* и *Merlin* вступили снова подъ пары, съ тою цѣлю, чтобы обоихъ флагмановъ съ ихъ свитою провезти вдоль сѣвернаго берега Кронштадта, для рекогносцировки расположенныхъ тамъ большихъ батарей; эту рекогносцировку занимались нѣсколько часовъ сряду. Пароходу *Magicienne* приказано принять немедленно полный запасъ угля. 3-го числа, утромъ, Контръ-Адмиралы Пенò и Сигуръ, обмѣнявшись визитами, сѣли вмѣстѣ съ Англійскимъ Главнокомандующимъ на *Merlin*, и въ сопровожденіе подошедшаго въ это время парохода *Dragon* отправились въ крейсерство по сѣверную сторону Кронштадта, и приблизясь къ берегу почти на разстояніе пушечнаго выстрѣла, пролежали въ дрейфѣ четыре часа, въ теченіе которыхъ подробно обозрѣвали оборонительныя средства непріятеля. Русскіе, слѣдя внимательно за всѣми ихъ движеніями, стояли у орудій, наведенныхъ подъ наибольшимъ угломъ возвышенія. Въ 5 часовъ до полудни, увидѣли пароходы возвращавшіеся къ якорному мѣсту; Адмиралъ Дондасъ возвратился на свой корабль, а Французскій Адмиралъ, на пароходѣ *Merlin* пошелъ въ сопровожденіи парохода *Dragon*, къ южной сторонѣ острова. Выйдя у маяка, и съ вершины онаго обозрѣвъ укрѣпленія, Русскіе военные корабли и проч. въ гавани, Адмиралъ возвратился въ 9 ч. по полудни къ себѣ.

ОФИЦАЛЬНОЕ ПОКАЗАНІЕ КАПИТАНА В. ГАЛЛА О ГИБЕЛИ
ПАРОХОДА «CRÆSUS».

Объ этомъ несчастномъ случаѣ находимъ въ «Nautical Magazine» слѣдующее: Адмиралтейство доставило къ

намъ полученное отъ нашего уполномоченнаго въ Туринѣ, показаніе командовавшаго пароходомъ *Croesus*, Дж. Вайна Галль, данное имъ въ Генуѣ на корабль *Vulcan* и напечатанное въ *Генузской официальной Газетъ*:

Вчерашняго числа въ 9 часовъ, вышли изъ Генуи, имѣя на пароходѣ 270 человекъ рядовыхъ и 37 офицеровъ сардинской арміи, разные припасы и провизію, да на верхней палубѣ 24 лошака. Мы вели на буксирѣ транспортъ *Pedestrian*, № 53, нагруженный преимущественно артиллерійскими припасами. Держались миляхъ въ 4, 5 отъ берега, и ничего не произошло необыкновеннаго часовъ до 10 утра, когда младшій вахтенный офицеръ, г-нъ Мейнэрдъ и боцманъ Смитъ, указали на дымъ, показавшійся изъ грота-штага, который у насъ былъ снаружи проволочный а внутри пеньковый, что подало намъ мысль, не горитъ ли онъ въ срединѣ. Это заставило меня обратить вниманіе на трубу и на выходящій изъ нее паръ, и оказалось, что отъ сильнаго нагрѣванія трубы, металлическая обойма въ пяртнерсѣ трубы (*deck-plates—plaques du pont*), разширившись, приняла выпуклый видъ. Я тотчасъ приказалъ вахтенному механику убавить огонь въ печахъ и смочить уголь. За симъ въ скорости замѣтили дымъ въ палубѣ и докторъ донесъ мнѣ, что аптека, расположенная возлѣ трубы, была полна дымомъ.

Немедленно послали людей на форсированныя помпы, и я приказалъ направлять воду на ту часть переборки откуда показывался дымъ. Палубу съ обѣихъ сторонъ трубы прорубили, и разбили нѣсколько илюминаторовъ, чтобы имѣть возможность вѣрнѣе наводить вадершлангъ.

Продолжая дѣйствовать помпами, налили въ пароходъ значительное количество воды, но всѣ наши усилія оставались тщетными; дымъ, казалось, все усиливался; замѣтивъ это я отозвалъ въ сторону старшаго офицера и сказавъ ему, что по моему мнѣнію съ пожаромъ трудно

сладить, приказалъ послать людей для очистки гребныхъ судовъ, и потомъ спустить ихъ за корму. На каждую шлюпку былъ назначенъ офицеръ, который долженъ былъ наблюдать, чтобы никто безъ приказанія не посмѣлъ сѣсть на нихъ. Все это было удачно исполнено, но стоило не малаго труда, ибо, боясь потерять время, я не рѣшился уменьшить хода. Взявъ курсъ къ берегу, въ надеждѣ, что когда пожаръ усилится, можно будетъ удобнѣе высадить войска; порохъ и артиллерійскіе припасы бросили теперь же за бортъ подъ присмотромъ комиссара, г-на Гильбэрда. Продолжая работать у помпъ, при помощи партіи солдатъ черпавшихъ воду изъ за борта ведрами, наводнили пароходъ до нельзя. Въ это время я закричалъ на транспортъ, что пароходъ горитъ, и просилъ приготовить къ спуску гребныя суда и оказать, буде понадобится, помощь. Вслѣдъ за этимъ *Pedestrian* бросилъ буксиръ, и мы продолжали курсъ къ берегу. Тутъ мнѣ показалось было, что пожаръ ослабѣваетъ, но пламя вдругъ пробилось сквозь палубу и я сталъ отчаяваться въ спасеніи парохода. Узнавъ, что за усилившимся дымомъ придется вскорѣ покинуть машинное отдѣленіе, я послалъ сказать старшему механику, чтобы усилилъ огонь, для предупрежденія возможной остановки дѣйствія машинъ, на случай когда механикамъ придется покинуть свой постъ.

Пожаръ все усиливался, и потому я почелъ за благо-разумнѣйшее постараться выбросить пароходъ на берегъ, который, впрочемъ, казался довольно неприступенъ, по отвѣсному, скалистому его виду. Замѣтивъ, однакожъ, въ низенькомъ оврагѣ церковь, мнѣ пришло на умъ, что по близости найдемъ быть можетъ бухту, и потому велѣлъ править туда. Машинистамъ пришлось теперь оставить машинное отдѣленіе; я спросилъ, у старшаго механика долго ли еще могутъ дѣйствовать машины, ибо дѣло шло

о томъ, успѣетъ ли пароходъ достигнуть берега. Онъ отвѣчалъ, что машина будетъ дѣйствовать еще минутъ семь, а статься можетъ и долѣе. По вопросу моему о томъ, нѣтъ ли опасности, что разорветъ котлы, онъ отвѣчалъ, что принялъ мѣры для предотвращенія такого несчастія. Въ это время, мы приближались быстро къ берегу, наблюдая тщательно свойство онаго, съ тѣмъ чтобы избрать надежное мѣсто для высадки; при невозможности остановить машинъ, это становилось обстоятельствомъ чрезвычайно важнымъ. Ожидая ежеминутно удара, и не зная свойства грунта, я посоветовалъ офицеру командующему войсками, чтобы отправилъ своихъ людей на бакъ, откуда они первые могли бы выйдти на берегъ, а въ случаѣ паденія мачтъ отъ сотрясенія при остановкѣ парохода на мели, не подвергались бы опасности. Теперь мы находились въ весьма маломъ разстояннн отъ берега и, у подножія вышеупомянутой церкви, увидѣли небольшую бухту съ прибрежьемъ. Счастливо обогнувъ выдающійся каменистый мысъ, пароходъ ударился о дно, наклонился на лѣвый бортъ, всталъ, и сѣлъ наконецъ почти нечувствительно на мель, саженьхъ въ пяти отъ скаль. Фокъ-мачта съ такелажемъ теперь пылали, — вся середина парохода горѣла. Я приказалъ тотчасъ гребнымъ судамъ подойти къ борту и велѣлъ командующему войсками посадить на оныя своихъ людей, что и было исполнено — одни сажлись на суда съ носовой части, другіе со шкафута. Когда всѣ войска были высажены на берегъ, я велѣлъ перебраться командѣ, по исполненнн чего, самъ съ офицерами сѣлъ на подошедшую къ борту шлюпку и оставилъ пароходъ, въ то время когда пламя стало выходить изъ каютъ-компанейскаго люка. Пароходъ былъ вскорѣ объятъ пламенемъ, — спасти грузъ было совершенно невозможно, и потому я сталъ придумывать средства для дальнѣйшей перевозки команды, сказавъ командующему

войсками, что для него чуть ли не будетъ лучше отправиться съ людьми прямо въ Геную, и такъ какъ они вскорѣ исчезли у насъ изъ виду, то, полагаю, онъ воспользовался моимъ совѣтомъ.

Нанявъ двѣ рыбацкія лодки, я отправилъ ихъ при старшемъ механикѣ въ Геную, и потомъ послалъ офицера на гребномъ суднѣ, чтобы донесъ Капитану Брокку о случившемся, а самъ съ прочими гребными судами остался для наблюденія за успѣхами пожара, и чтобы собрать команду. Убѣдившись въ томъ, что оставаясь тутъ, пользы не принесу никакой, ибо люди мои оказались всѣ на лицо, — мачты всѣ упали чрезъ бортъ и верхняя палуба провалилась, — я поѣхалъ на гичкѣ въ Геную и прибылъ около 9 часовъ на пароходъ *Jason*. Говорятъ, будто изъ сухопутныхъ, отъ собственной неосторожности, погибло человѣка четыре: они бросились за бортъ, не внимая моимъ неоднократнымъ увѣреніямъ, что будутъ всѣ спасены, лишь бы только не суетились.

Съ берега пріѣхали на лодкѣ двѣ женщины, — хотѣли было подать намъ помощь, — но солдаты, бросившись толпою, опрокинули лодку, при чемъ одна изъ женщинъ потонула, и, спасая ее, погибъ матросъ Борнзъ.

Пожаръ, по моему мнѣнію, произошелъ отъ желѣзной переборки, которая, накалившись, зажгла смѣжную съ нею, — деревянную. Прокомандовавъ два года пароходомъ *Croesus*, я подобнаго случая никогда не замѣчалъ прежде, и, слѣдовательно, не имѣлъ повода ожидать такой опасности. Необыкновенное разгоряченіе трубы я приписываю какой нибудь особенностямъ топлива. Поведеніемъ всѣхъ, при кораблѣ состоявшихъ, я вполнѣ доволенъ; приказанія мои исполнялись хладнокровно и въ совершенной точности.

ДОПОЛНЕНИЕ СПИСКА СУДОВЪ АНГЛІЙСКАГО ФЛОТА, ВЪ БАЛТІЙСКОМЪ МОРѢ.

Въ 1-мъ отдѣлѣ Майской книжки Морскаго Сборника представленъ былъ читателямъ списокъ судовъ англійскаго флота назначеннаго въ Балтійское море; въ Іюньской книжкѣ «Nautical Magazine» помѣщенъ такой же списокъ съ нѣкоторыми измѣненіями, но безъ означенія двигателей и числа команды на судахъ; измѣненія эти редакция Сборника считаетъ обязанностію сообщить публикѣ.

Вновь назначенные корабли:

Пуш.	Сил.		
70 винт.	350	<i>Sanspareil.</i>	Кап. Гитъ.
60 винт.	200	<i>Russel.</i>	Кап. Скотъ.
60 винт.	200	<i>Haroke.</i>	Кап. Омманей.
60 винт.	200	<i>Cornwallis.</i>	Кап. Вельзли.
60 винт.	200	<i>Pembroke.</i>	Кап. Сямуръ.
60 винт.	200	<i>Hastings.</i>	Кап. Каффинъ.
28 кол.	400	<i>Retribution.</i>	Кап. Фишеръ.
24 винт.	250	<i>Horatio (*).</i>	Кап. Кохренъ.
18 кол.	650	<i>Penelope.</i>	Кап. Сэр. В. Виземанъ.
16 кол.	560	<i>Odin.</i>	Кап. Вильноксъ.
17 винт.	100	<i>Falcon.</i>	Кап. Пуленъ.
14 кол.	60	<i>Cruizer</i>	Кап. Дж. Доглесъ.
9 винт.	60	<i>Ariel.</i>	Ком. Аюсъ.
6	467	<i>Sampson. (**).</i>	Кап. Бронъ.
6 кол.	560	<i>Dragon.</i>	Кап. Стюартъ.
6 кол.	470	<i>Vulture.</i>	Кап. Глессъ.
6 кол.	286	<i>Rosamund</i>	Ком. Крофтонъ.
4 кол.	220	<i>Janus.</i>	Лейт. Кенъ.
4 кол.	160	<i>Recruit.</i>	Лейт. Дис. Ф. Дьи.

(*) Корабли эти находились въ Портсмутѣ, Ширнесѣ и Девонпортѣ (см. списокъ англійскаго флота, въ 1 отдѣлѣ Майской книжки М. С.).

(**) Въ списокѣ Unit. Serv. совсѣмъ нѣтъ.

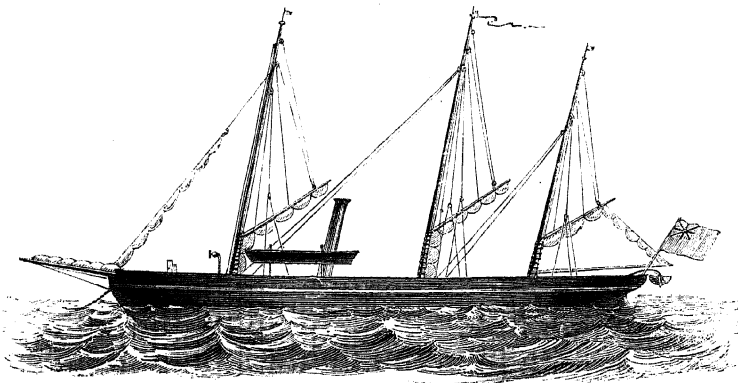
4 кол.	160	<i>Weser.</i>	Лейт. Коммерель.
3 кол.	80	<i>Locust.</i>	(имени ком. непоказано).
3 кол.	120	<i>Otter.</i>	Лейт. В. Гитъ.
3 кол.	132	<i>Porcupine,</i>	Лейт. Джаксонъ.
3 кол.	100	<i>Zephyr.</i>	Лейт. Бондъ.

Изъ числа судовъ, показанныхъ въ Майской книжкѣ, *Geyser*, *Merlin* и *Gorgon* въ спискѣ Naut. M. не находятся, хотя по Unit. Serv. первыя два состоятъ въ Балтійскомъ флотѣ, а *Gorgon* въ Средиземномъ. На многихъ судахъ командиры перемѣнены. Капитанъ Соливэнъ, который въ прошломъ году плавалъ въ Финляндскихъ шхерахъ и издалъ Карты Фарэ-зунда, Бомарзунда и Фэгле-Фіорда, переведенъ съ парохода *Merlin* на *Lightning*.

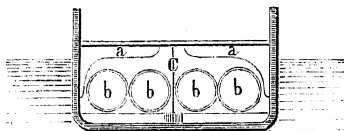
Кромѣ этихъ мореходныхъ судовъ, назначены въ Балтійское море 5 пловучихъ 16 пушечныхъ батарей: *Etna*, *Glutton*, *Meteor*, *Thunder* и *Trusty*; 8 бомбардирскихъ судовъ (Mortar Vessels), объ одной мортирѣ каждая: *Blazer*, *Firm*, *Hardy*, *Havock*, *Manly*, *Mastiff*, *Porcupine* и *Surlly*; и 28 канонерскихъ лодокъ: 3 пушечные: *Gleaner*, *Pelter*, *Pincher*, *Ruby*, *Teazer*, *Badger*, *Snapper*; 2-хъ пушечные: *Biter*, *Boxer*, *Clinker*, *Cracker*, *Dapper*, *Fancy*, *Grinder*, *Find*, *Jackdaw*, *Jasper*, *Jach*, *Magpie*, *Redwing*, *Skylark*, *Snap*, *Starling*, *Stork*, *Swinger*, *Thistle*, *Weasel* и *Pigmy*.

Сверхъ того къ Балтійскому флоту принадлежатъ: госпитальный корабль *Belleisle* (ком. Госкинъ), 42 пуш. *Aeolus*, съ огнестрѣльными снарядами, *Perseverance* — провизіонный корабль и *Volcano* — (старшій штурманъ Диръ) пловучее механическое заведеніе.

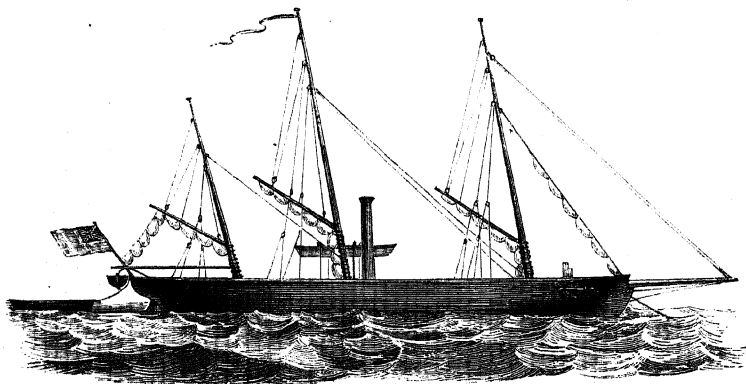
Къ этому списку Naut. Mag. прибавляетъ: намъ оффициально и съ увѣренностію говорятъ, что въ нынѣшнѣе лѣто операциі въ Балтикѣ будутъ происходить въ огромномъ масштабѣ. Кромѣ морскихъ силъ Англіи, которыя будутъ состоять изъ 100 паровыхъ судовъ, Франція посылаетъ 50 паровыхъ судовъ, при могучемъ сухопутномъ войскѣ,



Magpie.



a, a, Угольные ящики. *b, b, b, b*, Котлы.
c, пиллерсы поддерживающие палубу.



Pincher.

расположенномъ, въ настоящее время, вдоль берега отъ Кале до Шербурга. Для переправы этихъ войскъ и всѣхъ военныхъ принадлежностей, французское правительство заключило контрактъ, съ одною Англійскою компаніею, представитель которой находится нынѣ въ Парижѣ. Такое распоряженіе представляетъ ту выгоду, что военнымъ судамъ можно будетъ употребить всѣ силы свои противъ сильныхъ Русскихъ крѣпостей въ Финскомъ заливѣ.

Мы съ своей стороны присовокупимъ къ этому извѣстію изъ *Nautical Standart*, что бомбардирскія суда англійскаго флота оказались несоотвѣтствующими своему назначенію. На сихъ дняхъ надъ однимъ изъ нихъ, у о-ва Вайта, произведенъ былъ опытъ, вслѣдствіе котораго приказано, мортиры со всѣхъ судовъ снять и отправить въ Черное море, на транспортныхъ судахъ; бомбарды же отвести ко флоту пароходамъ: *Odin* и *Rosamond*.

Въ дополненіе къ списку англійскихъ канонерскихъ лодокъ, редакція прилагаетъ при семь видъ двухъ изъ нихъ: 3-хъ пушечной *Pincher* и 2 пуш. *Magpie*. Рисунки эти сняты съ натуры.

ИЗВѢСТІЯ О ДВИЖЕНІИ ИНОСТРАННЫХЪ ВОЕННЫХЪ СУДОВЪ.

Движеніе англійскихъ судовъ, принимающихъ участіе въ Крымской экспедиціи: Съ $\frac{1}{13}$ Мая по $\frac{26 \text{ мая}}{7 \text{ июня}}$, кромѣ 5 канонерскихъ лодокъ, съ пароходами *Odin* и *Rosamond*, отправились изъ Англіи въ Черное Море еще 4: *Clinker*, *Cracker*, *Boxer* и *Fancy*; почти одновременно съ ними вышли бомбардирскія лодки *Camel*, и *Magnet*, въ сопровожденіи или на буксирѣ паровыхъ шлюповъ *Malacca* и *Gorgon*.

$\frac{\text{Мая } 23}{\text{Юня } 4}$, доставившій изъ Крыма въ Англію 300 раненыхъ солдатъ, винтовой пароходъ *Simla* отправился изъ

Соутгемптона обратно въ Черное море, взявъ 350 артиллеристовъ и 300 лошадей.

$\frac{\text{Мая } 26}{\text{Юня } 7}$ винтовой пароходъ *Armenian* съ артиллерійскими лошадьми изъ Портсмута отправился въ Крымъ.

$\frac{\text{Мая } 27}{\text{Юня } 8}$ транспортъ *Shooting Star* въ Девонпортъ принимаетъ войска для отвоза въ Крымъ.

Въ послѣднихъ числахъ Мая и въ началѣ Юня прибыли изъ Крыма съ ранеными (518 ч.) транспорты *Australian*, *Rocliffe* и *Germania*.

Канонерская лодка *Wiser* отправившаяся въ числѣ другихъ изъ Англии съ пароходомъ *Recruit*, при входѣ въ Дарданельскій проливъ сѣла на мель и едва приведена въ Константинополь; она со многими другими имѣла назначеніе дѣйствовать въ Азовскомъ морѣ.

Движеніе французскихъ судовъ, принимающихъ участіе въ Крымской экспедиціи.

Прибыли въ Камышевую бухту: $\frac{1}{12}$ Мая, *Caravane*, изъ Франціи; $\frac{3}{15}$ — *Jena*, *Jupiter*, *Ulloa*, *Christophe-Colomb*, *Orénoque*, *Primauguet* и *Néréide*, изъ Константинополя; съ $\frac{3}{15}$ по $\frac{7}{19}$ также изъ Константинополя: *Darien*, *Napoléon*, *Turenne*, *Mogador*, *Asmodée*, *Trident*, *Labrador*, *Caffarelli*, *Jean-Bart*, *Cacique* и *Laplace*; *Milan* — изъ Одессы; *Dauphin* и *Mégère* изъ Евпаторіи; *Panama* и *Calypso* изъ Тулона. Изъ этого числа 12 судовъ перешли въ Евпаторію.

Отправимся на Востокъ, изъ Тулона: $\frac{1}{2}$ $\frac{3}{5}$ Мая, корабли *Tage* и *Louis XIV* съ войсками и военными запасами; $\frac{1}{2}$ $\frac{4}{6}$ корабль *Dugesclin* съ тѣмъ же назначеніемъ; и корабль *Hercule*; $\frac{1}{2}$ $\frac{5}{7}$ корабль *Fleurus* и фрегатъ *Némesis* — оба съ войсками, провизіей и другими вещами для Крымской арміи; $\frac{21}{2}$ $\frac{\text{Мая}}{\text{Юня}}$ фрег. *Algérie* и $\frac{25}{6}$ $\frac{\text{Мая}}{\text{Юня}}$ фрег. *Zénobie*, въ Константинополь съ военными пассажирами, снарядами и провизіей.

Изъ Марселя: $\frac{1}{2}$ $\frac{4}{6}$ Мая корабль *Prince Jérôme* съ войсками и запасами для Крымской арміи; $\frac{20}{1}$ $\frac{май}{июня}$ фрегатъ *Didon* въ Константинополь съ боевыми снарядами; пакетботъ *l'Euphrate*, съ войсками, лошадьми и снарядами.

Изъ Лоріена, въ Черное море: бомбарда *Vigie* вышла $\frac{1}{2}$ $\frac{7}{9}$ мая.

Прибыли изъ Константинополя въ Тулонъ: $\frac{1}{2}$ $\frac{5}{7}$ Мая, корабль *Duperré* и фрегатъ *Africaine*.

$\frac{21}{2}$ $\frac{Мая}{июня}$, почтовый пакетботъ *Alexandre*, съ извѣстіями изъ Крыма отъ $\frac{1}{2}$ $\frac{10}{2}$ Мая.

Движеніе англійскаго балтійскаго флота.

$\frac{1}{3}$ $\frac{9}{1}$ Мая, въ Киль прибыли англійскія суда: пароходъ *Vulcan* и канонерская лодка *Badger*. Суда эти сегодня должны отправиться далѣе. *Vulcan* служить кузницей для починки поврежденій въ пароходныхъ машинахъ. На немъ 4 пушки. Канонерская лодка снабжена винтомъ и во всемъ сходствуетъ съ прочими канонерскими лодками, которыя, какъ положительно утверждаютъ, должны быть вооружены 3-мя ланкастерскими пушками; пушки эти поставятся на лодки по прибытіи ихъ на мѣсто назначенія.

$\frac{25}{6}$ $\frac{Мая}{июня}$, эскадра Контръ-Адмирала Бейнса (*Baynes*) изъ Нора отправилась въ Балтійское море, ее составляютъ, колесный пароходъ *Retribution* (флагманскій), 6 кораблей: 70 п. *Sanspareil*, 61-пушечные: *Russel*, *Hawke*, *Hastings*, *Pembroke* и *Cornwallis*, 5 канонерс. лодокъ: *Lark*, *Skylark*, *Biter*, *Dapper* и *Stork*; 5 бомбардирс. лодокъ: *Growler*, *Havoc*, *Raven*, *Grappler*, *Beacon* и *Redbreast*. Бомбардирскія суда при своемъ отправленіи имѣли полное число боевыхъ снарядовъ; *Beacon*, на прим. имѣла 446 бомбъ, 1 тоннъ пороху, 30 сплошныхъ ядеръ; 100 фунтов. калибра и 40 брандсугелей. Мортира на ней 13 дюймо-

вая, вѣсомъ 5 тоннъ, 1 центн., а со станкомъ вмѣстѣ 10 тоннъ. Команды на такихъ бомбардирскихъ лодкахъ по 16 человекъ. Эскадру эту въ настоящее время ожидаютъ въ Килѣ.

Пловучая батарея *Meteor*, при испытаніи качествъ хода, въ Вуличѣ, показала сред. часовую скорость $4\frac{1}{2}$ узла, при 108 обор. винта въ минуту, и при 65 фунт. давленія пара на квадр. дюймъ; корабль *Calcutta* будетъ сопровождать эту батарею въ Балтійское море, и буксировать, если понадобится.

По новѣйшимъ извѣстіямъ нѣкоторыя суда этой эскадры $\frac{3}{15}$ іюня прибыли уже въ Киль, именно: *Pembroke*, имѣя на буксирѣ канонерскую лодку и бомбарду; *Hawke* буксируя также лодку и бомбарду; потомъ пароходъ *Falcon* съ бомбардою; корабль *Russel* и *Retribution*. Далѣе пишутъ, что бомбарды не имѣютъ винта, меньшей длины нежели канонерскія лодки, но большей ширины; вооруженіе тендерное съ прибавкою на кормѣ небольшой мачты. Мортира, которою вооружена каждая бомбарда, весьма большаго калибра, и утверждена на палубѣ, посрединѣ судна.

Для предохраненія этихъ судовъ отъ сильнаго дѣйствія отдачи мортиры, послѣ выстрѣла, сила отдачи разрѣшается на двѣ силы движеніемъ, особо устроеннаго для сего, коромысла.

Движеніе французскаго балтійскаго флота.

$\frac{1}{2}$ $\frac{3}{5}$ Мая, пароходъ авизо *Goëland* изъ Лоріана въ Брестъ, имѣя на буксирѣ бомбарды *Tocsin* и *Vombe*, назначенныя въ Балтійское море.

На Шербургскомъ рейдѣ собираются назначаемыя въ Балтійское море канонерскія лодки, бомбарды и пловучія батареи; какъ пишутъ, всего около 14-ти судовъ.

$\frac{31}{12}$ Мая, въ Балтику отправились изъ Шербурга паро-

вья канонерскія лодки *Tempête* и *Tourmente*; въ Марселѣ и Тулонѣ господствуетъ величайшая дѣятельность—ежедневно отправляютъ войска и припасы въ Крымъ: изъ Тулона отправился 12 числа пароходъ *Thabor*, съ большимъ грузомъ припасовъ и нѣсколькими людьми, и въ тотъ же день ушелъ къ тому же назначенію винтовой линейный корабль *Navarin*, съ значительнымъ отрядомъ войска.

Французскія военныя суда, отплывшія въ Бѣлое море :

$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$ Мая, изъ Шербурга, пароходъ авизо *Pétrel*; изъ Гавра, пароходъ авизо *Cocyte*—на соединеніе съ фрегатомъ *Cleopâtre*.

Англійскія военныя суда въ Бѣломъ морѣ : парусный фрегатъ *Maecander* съ двумя пароходами-авизо.

ДВИЖЕНІЕ ВОЕННЫХЪ СУДОВЪ ВЪ ТИХОМЪ ОКЕАНѢ.

Въ концѣ Марта въ Гонолулу находились корветы: Англійскій *Dido* и Американскій *Decatur*. Англо-французская эскадра въ Тихомъ океанѣ, ожидающая значительнаго подкрѣпленія, должна прибыть, въ теченіе Апрѣля или Мая, въ Гонолулу, откуда отправится для вторичнаго нападенія на Петропавловскъ.

Многіе изъ Батавскихъ журналовъ сообщаютъ, что въ виду береговъ этого острова неоднократно появлялись четыре военныя судна, вѣроятно русскія, крейсерующія въ этихъ широтахъ, или съ цѣлію отыскать себѣ убѣжище въ нейтральныхъ портахъ на случай преслѣдованія, или для преслѣдованія англійскихъ коммерческихъ судовъ. По этому случаю упоминаютъ о двухъ англійскихъ коммерческихъ судахъ, ожидаемыхъ въ Батавіи болѣе 140 дней и замедленіе которыхъ, совпадая съ временемъ появленія военныхъ крейсеровъ, внушаетъ безпокойства.

Съ извѣстіемъ о смерти Контръ-Адмирала Фебвріе-Депуантъ сообщено, что французскіе фрегаты *Forte* и *Alceste* и англійскій фрегатъ *President* находятся въ Каллао. Контръ-Адмиралъ Фуришонъ прибылъ туда за нѣсколько дней до смерти своего предшественника. Эскадра Сѣверо-Американскихъ Штатовъ въ Тихомъ океанѣ по прежнему состоитъ изъ 54 п. фрегата *Independence* подъ флагомъ Коммодора Мервина, и корветовъ: 20 п. *St. Mary*, 20 п. *Decatur*, и 20 п. *John Adams* и винтового транспорта *Massachussetts*.

Англійскій фрегатъ *Pique* 4 Апрѣля н. с. ушелъ въ морѣ изъ North Bay. Назначеніе его неизвѣстно.

Вотъ отрывокъ изъ письма англійскаго офицера отъ 13-го Апрѣля н. с. съ Сандвичевыхъ острововъ, помѣщенный въ *Morning-Chronicle*:

Нашъ новый Адмиралъ прибылъ и мы сегодня отправляемся въ Петропавловскъ, гдѣ мы надѣемся произвести, что нибудь поважнѣе Инкермана. Кажется нашъ планъ состоитъ въ слѣдующемъ: находящіяся здѣсь на станціи *Dido* и *Pique* соединятся съ *Encounter* и *Barra-couta*, въ Авачинской губѣ, и всѣ эти суда подъ командою Капитана Мушида будутъ содержать строгую блокаду. Если укрѣпленія Петропавловска не сильнѣе прежнихъ, мы сдѣлаемъ нападеніе, но во всякомъ случаѣ только тогда, когда будемъ вполне увѣрены въ успѣхѣ. Черезъ мѣсяцъ придетъ Адмиралъ съ *Monarch*, *President*, *Amphitrite*, *Trincomalee* и *Brisk*, съ двумя французскими фрегатами и однимъ пароходомъ, и тогда мы овладѣемъ мѣстностію, если этого еще не сдѣлала малая эскадра. Потомъ мы пойдемъ въ Охотское море, гдѣ вѣроятно встрѣтимся съ Китайскою эскадрою и сдѣлаемъ нападеніе на одинъ важный пунктъ, занятый Русскими при устьѣ Амура. Но я не думаю, чтобы мы могли его взять, потому что, какъ видно по картѣ, къ нему очень трудно подойти боль-

шимъ пароходамъ. Русскіе, впрочемъ, держатъ тамъ три военные корабли и въ числѣ ихъ «Палладу», «Жанну»(?), съ огромнымъ числомъ пароходовъ. Но я надѣюсь, что мы возьмемъ островъ Тагелакъ. Всѣ эти мѣста назначены на картѣ.

ЭКСПЕДИЦІЯ ВЪ ПЕРСИДСКІЙ ЗАЛИВЪ.

По письму изъ Бомбоя отъ $\frac{18}{30}$ Апрѣля, увѣдомляютъ о совершенной готовности 15 000 англійскихъ войскъ къ перевозу въ Персидскій заливъ, для открытія наступательныхъ дѣйствій противъ Персидскаго Шаха. Эскадра назначенная на этотъ предметъ состоитъ изъ 8-ми большихъ пароходовъ, 6-ти малыхъ, 10-ти рѣчныхъ ботовъ и 12-ти канонерскихъ лодокъ; — находится подъ командою Контръ-Адмирала Лика (Sir Henry Leeke).

СПУСКЪ СУДОВЪ ВО ФРАНЦІИ.

Спущены на воду: въ Тулонѣ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ и $\frac{1}{2}$ $\frac{2}{4}$ Мая канонирскія лодки *Mutine*, (парусная) и *Mitraille* (паровая); и $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{1}$ Мая, парусная *Meurtrière*. Въ Лоріанѣ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{6}$ Мая, пловучая батарея *Lave*; $\frac{21}{2}$ $\frac{\text{Мая}}{\text{Юня}}$ пловучая батарея *Foudroyante*. Въ Гаврѣ, того же числа, канонирская лодка *Avalanche*.

Въ The United Service Gazette пишутъ: другой отрядъ французскихъ плавучихъ батарей спущенъ на воду; мы вѣримъ что 4 изъ 5 этихъ батарей уже на водѣ, но они далеко еще неготовы, и едва ли будутъ служить въ нынѣшнюю кампанію. Наши напротивъ: изъ 5 (одна сгорѣла) 4 совершенно готовы къ отправленію въ морѣ и даже 2 изъ нихъ уже отправились. Капитанъ Монтеньякъ (извѣстный своими учеными трудами) назначенъ командовать отрядомъ французскихъ плавучихъ батарей. Французская плавучая батарея *Lave* длиною 153 ф. шириною 45 ф.; вооружена 16-ю 50-ти фунтовыми пушками; экипажъ ея будетъ состоять изъ 200 матросовъ и 200 мор-

скихъ солдатъ; вѣсъ ея въ полномъ вооруженіи составляетъ 1,400 тоннъ; одна желѣзная наружная обшивка вѣситъ почти 400 тоннъ.

$\frac{18}{30}$ Мая, въ Бордо съ верьфи гг. Армана и Комп. спущенъ на воду корветъ-транспортъ *Gironde*, размѣренія его слѣдующія: длина по грузовой ватерлиніи 226 ф., ширина безъ обшивки 39 ф., глубина трюма 23 ф.; другой такой же корветъ *Dordogne*, заказанъ правительствомъ этому же строителю и будетъ спущенъ $\frac{2}{14}$ Іюня. Оба судна желѣзно-деревянныя, системы bois et fer, г. Армана (*). Морское министерство еще въ 1852 году заказало ему выстроить по этой системѣ винтовой корветъ *Mégère*, который въ нынѣшнюю войну неоднократно показалъ свои превосходныя качества хода. Коммерція также воспользовалась изобрѣтеніемъ г. Армана; на его верьфяхъ съ 1851 года по настоящее время, построены 32 паровыхъ или парусныхъ судна, коихъ вмѣстительность въ сложности составляетъ 24,000 тоннъ, цѣнностію въ 10 милліоновъ фр.. Суда эти, плавая по всѣмъ морямъ, доставляютъ строителю различныя замѣтки о своихъ качествахъ, и способствуютъ такимъ образомъ къ достиженію цѣли г. Армана сообщать своимъ судамъ всевозможную крѣпость и быстроту; 10 судовъ въ настоящее время оканчиваются постройкою и другія 10 тотчасъ будутъ заложены по спускѣ первыхъ. *Monit. de la Flotte.*

Нѣкоторыя подробности о погибшемъ фрегатѣ "Діана," и замѣтки объ японіи.

(изъ американскихъ газетъ).

Морское Министерство Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ получило офиціальное донесеніе, отъ командующаго Американскою эскадрою въ Китайскомъ

(*) См. Мор. Сборн. Октябрь 1852 г. стр. 257 и 336.

морѣ, о крушеніи фрегата «Діана», о чемъ уже было кратко сообщено въ Апрѣльской книжкѣ Морскаго Сборника. По полученію этого донесенія Секретарь Американскаго флота, Доббинъ, предписалъ командующему Американскою эскадрою въ Китайскомъ морѣ, Командору Эбботъ, — изъ Вашингтона, отъ ^{20 Мая}_{1 Юнн.} 1855 года, слѣдующее:

«Считаю долгомъ выразить удовольствіе, съ какимъ я узналъ о принятыхъ вами мѣрахъ для облегченія участи и для поданія помощи бѣдствующимъ офицерамъ и командѣ злополучнаго Русскаго фрегата «Діана».

Это неожиданное происшествіе можетъ по истинѣ назваться горестнымъ; добродушный же поступокъ офицеровъ Американскаго флота, подавшихъ помощь страдальцамъ и устранившихъ нужды ихъ, надобно считать долгомъ всякаго сострадательнаго человѣка.

Какъ къ Россіи, такъ и къ прочимъ воюющимъ державамъ, мы сохранили отношенія самыя дружественныя. По этому не только человѣколюбіе, но справедливость и приличіе требовали, чтобы несчастнымъ была подана помощь, которую, нѣтъ сомнѣнія, оказали бы съ такою же готовностію подданнымъ или гражданамъ другихъ націй, подвергшимся подобной участи.

Соединенные Штаты состоятъ, по силѣ заключенныхъ договоровъ, въ дружескихъ сношеніяхъ съ Японскимъ правительствомъ, и потому считаю не излишнимъ предложить вамъ, если представится удобный случай, употребить всѣ приличныя мѣры къ тому, чтобы убѣдить Японскія власти, дабы несчастнымъ офицерамъ и командѣ погибшаго фрегата «Діана» оказывали всю возможную вѣжливость и помощь».

Кромѣ сего, какъ къ командору Эбботу, такъ и къ другимъ высшимъ офицерамъ, посланы частныя письма съ просьбою о содѣйствіи потерпѣвшимъ крушеніе на фрегатѣ «Діана».

Одинъ изъ Американскихъ офицеровъ, находящихся на пароходѣ *Powhatan*, пишетъ отъ 9 Марта 1855, изъ Шангай, о крушеніи фрегата «Діана» почти тоже самое, что уже было нами сообщено. (*Powhatan* былъ посланъ изъ Гонгъ Конга, Капитаномъ Адамсомъ, въ портъ Симода, для размѣна заключеннаго Американцами съ Японіею трактата, куда и прибылъ 26 Января). Этотъ офицеръ между прочимъ сообщаетъ слѣдующее:

«... Такимъ образомъ 500 человекъ экипажа съ офицерами находятся подъ защитою гостепрѣимства Японцевъ, доброту и человеколюбіе которыхъ Русскіе много хвалили. При нашемъ прибытіи, когда извѣстіе объ этомъ страшномъ произшествіи дошло до капитана Mc-Cluney, онъ предлагалъ Русскому Адмиралу всевозможныя услуги, и желалъ перевести весь экипажъ въ Шангай, какъ въ ближайшій портъ, лежащій на пути Американцевъ. За это учтивое предложеніе Русскіе были очень признательны, но деликатно его отклонили: «Наша обязанность, говорили они, призываетъ насъ въ Россію; отправиться въ Китаю, значитъ отдаться во власть Англичанъ и Французовъ.» Они рѣшились остаться въ Японіи, до Апрѣля мѣсяца, въ которомъ сѣверныя моря освобождаются отъ льда, и тогда они могутъ достигнуть Петропавловска или другаго порта Восточной Россіи или Камчатки, а оттуда спѣшить на защиту отечества.

«Американцы выказали все свое вниманіе къ Русскимъ. *Powhatan* снабдилъ ихъ провизіею на 3 мѣсяца, одеждою и предметами первой необходимости; многіе офицеры роздали все, что имѣли, въ пользу моряковъ—ихъ собратій, подверженныхъ недостаткамъ—такъ велика симпатія Сѣверо-Американскихъ моряковъ къ Русскимъ. Мы достаточно насмотрѣлись на команду фрегата «Діана», на удивительную ея дисциплину, на ея твердость и терпѣніе въ опасности и несчастіи; все это, соединенное съ

сильнымъ и крѣпкимъ тѣлосложеніемъ матросовъ, заставляетъ быть увѣренными, что если бы Русскій фрегатъ не сдѣлался жертвою ужаснаго несчастія, то въ морѣ былъ бы въ состояніи помѣряться силами, и отбить славу у Англичанъ и Французовъ.

«Два дня спустя послѣ прибытія пар.*Powhatan*, французскій китоловъ *Napoleon III*, вошелъ въ портъ подъ Американскимъ флагомъ, съ цѣлію высадить двухъ Японцевъ, потерпѣвшихъ крушеніе. Капитанъ *Mc. Clupey* приказалъ ему спустить Американскій флагъ, и *Napoleon III*, узнавъ о присутствіи Русскихъ, поспѣшно ушелъ. Къ несчастію, въ Симодѣ находились изъ Русскихъ только два офицера и два матроса, остальные были въ Гидѣ (*Hida*). Тотчасъ же нарочный былъ посланъ Русскимъ офицеромъ къ Адмиралу, который послалъ шлюпки около берега для овладѣнія китоловомъ. Послѣ 9 часовой погони, сдѣлавъ 45 миль, они возвратились безъ успѣха. Можно вообразить себѣ отчаяніе этихъ бѣдныхъ людей: имѣть подъ рукою средство уйти съэтого предательскаго острова, приобрѣсти богатую добычу и выпустить все это изъ рукъ!

По прибытіи въ Симоду *Powhatan*, печальныя слѣдствія землетрясенія были видны со всѣхъ сторонъ. Тамъ гдѣ съ годъ тому назадъ, мы оставили промышленный и дѣятельный городъ, тщетно искали слѣдовъ его: дома, храмы, мосты, деревья — все было разрушено и разбросано тамъ и сямъ въ неописанномъ безпорядкѣ: на нѣсколько миль отъ берега видны были цѣлыя массы развалинъ, остовы джонокъ, переломанныя жилища, груды камней — все это измельченное въ куски и разбросанное по всему протяженію берега. Поразительное зрѣлище! Посреди этого хаоса можно было видѣть блуждающихъ, несчастныхъ жителей, собирающихъ обломки любимыхъ жилищъ своихъ, или воздвигающихъ скромныя зашиты, для своихъ семействъ.

Землетрясеніе, по показанію Японцевъ, было чувствуемо на всемъ островѣ Нипонѣ. Декабря 24, въ 6 часовъ пополудни, спустя 34 часа послѣ разрушенія Симоды, море бросилось, такимъ же образомъ, на прекрасный и богатый городъ Осака, считаемый лучшимъ городомъ Имперіи, и разрушило его совершенно; удары были довольно легки, и первое увѣдомленіе, которое жители получили о неизбѣжной опасности было ужасное нашествіе моря. Въ бухтѣ Іедо и въ самомъ Іедо, также какъ въ многочисленныхъ и многочисленныхъ, ближайшихъ городахъ, произведены значительныя поврежденія и погибло много людей; но будетъ весьма трудно узнать подробности отъ учивыхъ и неразговорчивыхъ Японцевъ. Это несчастіе сопровождалось другимъ: спустя шесть недѣль дворецъ Микадо въ Міако сгорѣлъ. Прибытіе Американцевъ, Англичанъ и Русскихъ, соединенное съ землетрясеніемъ и съ разрушеніемъ дворца японскаго Папы начинается пробуждать японское суевѣріе, и теперь Японцы думаютъ, что они сдѣлали худо, заключа союзы съ иностранцами. Этого они не говорятъ, но ихъ дѣйствія то показываютъ. Всѣ тѣ, которые знаютъ Японцевъ, знаютъ ихъ медленную и осторожную политику. Она выказалась, относительно Капитана Адамса, удивленіемъ обнаруженнымъ Японцами, при скоромъ его прибытіи и поспѣшности съ какою онъ ратификовалъ трактатъ. Они сначала представляли, что трактатъ долженъ быть подписанъ по истеченіи 18 мѣсяцевъ; но твердость, съ какою дѣйствовали Американцы, сдѣлала то, что трактатъ былъ подписанъ и возвращенъ 21 Февраля. Впрочемъ отношенія между Американцами и Японцами были самыя дружественныя.

Японцы предлагали въ продажу разные предметы ихъ собственной промышленности, изъ которыхъ многіе весьма красивы; но начальство, вѣрное своей политикѣ, требовало непомѣрнаго налога за право на вывозъ, такъ

что не многіе въ состояніи были вести торгъ. Таможня требовала съ продавца $\frac{2}{3}$ цѣны проданнаго, т. е. $\frac{2}{3}$ денегъ, которыя онъ получилъ за проданный предметъ. Такимъ образомъ купецъ долженъ продать нѣкоторый предметъ оцѣненный въ 33 сотни туземной монеты, что равняется Американскому доллару, за три доллара, т. е. втрое болѣе своей цѣны, чтобы не подвергнуться потерѣ. Японцы кажутся рѣшились слѣдовать этой политикѣ, въ надеждѣ, что она помѣшаетъ войти намъ съ ними въ торговыя сношенія и они могутъ этого достигнуть. Что касается до угля, то его нельзя будетъ получить. Японія никогда не будетъ благопріятнымъ мѣстомъ отдохновенія, для пароходовъ Великаго океана. Портъ Симода совершенно неудобенъ и не безопасенъ. Всѣхъ удивляетъ, что командоръ Перри считалъ его однимъ изъ удобныхъ портовъ для открытія Американцамъ. Русскій Адмиралъ съ перваго взгляда отказался отъ этого, тогда какъ Американскій Адмиралъ принялъ его, послѣ нѣсколькихъ мѣсяцевъ изслѣдованія. Со времени землетрясенія, грунтъ на рейдѣ измѣнился къ худшему, хотя глубина не представляетъ замѣчательной разницы. Илъ совершенно снесенъ и осталось только собраніе пеплу на голыхъ и гладкихъ скалахъ; пароходъ *Powhatan* долженъ былъ прибѣгать къ помощи паровъ и бросать самый тяжелый якорь, при вѣтрахъ очень умѣренныхъ. Нѣтъ никакихъ удобствъ, чтобы запастись углемъ скоро, и едвали возможно получить уголь хорошаго качества, въ чемъ и Русскіе съ нами согласны.

Во время пребыванія *Powhatan* въ Симодѣ, Русскому Адмиралу и Русскимъ офицерамъ, пріѣзжавшимъ изъ Сиды, было оказываемо самое радушное гостепріимство. Офицеры *Powhatan* дали въ честь Русскихъ большой обѣдъ, на которомъ выказалась искренняя дружба двухъ націй. Между прочимъ, на отдаленныхъ берегахъ Японіи,

предложенъ былъ слѣдующій тостъ: Въ честь Россіи и Америки! За двѣ юныя націи, владѣющія берегами Тихаго океана,—предметомъ зависти и тревогъ старой Европы! Никто не въ состояніи имъ противостоятъ!

Японцы, кажется, очень страшатся Русскихъ. Въ самомъ дѣлѣ, ихъ кораблекрушеніе можетъ произвести много добра въ будущемъ, какъ родъ занятія страны арміею; 500 храбрыхъ человѣкъ, хорошо вооруженныхъ, могутъ сдѣлаться твердымъ основаніемъ въ будущихъ преобразованіяхъ древнихъ обычаевъ Японцевъ; эти 500 иностранцевъ, живя нѣсколько мѣсяцевъ на свободѣ въ этой странѣ, должны необходимо произвести какое нибудь дѣйствіе. И такъ Россія, находясь, вмѣстѣ съ нами, ближе всѣхъ къ этой части свѣта, должна исполнить свое назначеніе!

Англичане были прогнаны въ Нагасаки, такъ по крайней мѣрѣ утверждаютъ Японцы, хотя и прибавляютъ, что въ настоящее время разсуждаютъ въ главномъ Совѣтѣ объ открытіи портовъ Японіи для всѣхъ націй.

Когда обыкновенный обрядъ размѣна трактатовъ былъ оконченъ на берегу, съ *Powhatan* былъ произведенъ національный салютъ. Когда же комиссары посѣтили *Powhatan*, былъ произведенъ вторичный салютъ и поданъ прекрасный завтракъ, на счетъ офицеровъ. Судя по вкусу, который Японцы выказали къ шампанскому, хересу, портеру и ликерамъ, можно посовѣтовать всякому судну, имѣющему подобное назначеніе, запастись этими жидкостями. Осмотрѣвъ *Powhatan* съ большимъ любопытствомъ, общество Японцевъ отправилось на берегъ, восхищаясь своимъ посѣщеніемъ и новыми союзниками, и мнѣ очень рады, что окончили дѣло и надѣемся, что когда нибудь опять увидимся съ Японцами въ Японіи. Теперь Американскіе моряки открыли эту новую часть свѣта и

счастливо окончили японскую экспедицію, на счетъ которой столько было различныхъ предсказаній въ Соединенныхъ Штатахъ и въ Европѣ.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Французскіе клипперы. Въ *L'Echo du pacifique*, отъ 1⁶/₈ Апрѣля сего года, пишутъ: между коммерческими судами, пришедшими въ этомъ году въ Санъ-Франциско, находятся три клиппера, построенные въ Бордо и заслуживающіе особеннаго вниманія. *Washington* — новый полуклипперъ, потерпѣвшій во время своего длиннаго перехода только незначительное поврежденіе въ рулѣ. *Canton* — прекрасное судно въ 800 тонновъ, замѣчательное по своей прочности, сдѣлало первый рейсъ въ 132 дня. Наконецъ *Benjamin* съ стройными формами, построенный по смѣшанной системѣ, изъ желѣза и дерева; достоинства этого судна выказались во время двухъ рейсовъ его въ Калифорнію и обратнаго перехода чрезъ Китай, Индію и Мысъ Доброй Надежды. Смѣшанная система изобрѣтена г. Арманомъ (Arman), однимъ изъ лучшихъ кораблестроителей во Франціи, и состоитъ въ замѣненіи дерева желѣзомъ въ главнѣйшихъ связяхъ судна, что, нисколько не уменьшая прочности, увеличиваетъ вмѣстительность, какъ между палубами, такъ и во всѣхъ другихъ частяхъ судна, гдѣ простая желѣзная полоса замѣняетъ толстый деревянный брусъ. Мы съ удовольствіемъ узнали, что владѣльцы *Benjamin* заложили на своей верфи еще два подобныхъ же клиппера и много, что черезъ мѣсяцъ, устроятъ правильное сообщеніе съ Калифорніей. Руководствуясь опытностію перваго успѣха, нѣтъ сомнѣнія, что они сообщать судамъ этимъ еще большую ходкость въ сравненіи съ *Benjamin*, который сдѣлалъ свой рейсъ въ 122 дня.

Замѣтимъ вообще, что во Франціи стараются соединить красоту постройки съ прочностію и не только заботятся, какъ въ Соединенныхъ Штатахъ Америки, о воздушности формъ, но и о долговѣчности судна вмѣстѣ съ его ходкостью. Сдѣланные уже по сему предмету опыты убѣждаютъ насъ, что наши клипперы, вновь строящіеся по чертежамъ нѣсколько измѣненнымъ противъ судовъ уже выстроенныхъ, вполне удовлетворяютъ тройственнымъ условіямъ: красотѣ, прочности и скорости, и съ честію выдержатъ сравненіе съ клипперами американскими.

Желѣзная дорога на Панамскомъ перешейкѣ. Та же газета отъ $\frac{1}{2}$ $\frac{5}{7}$ Апрѣля, говоря о благодѣтельныхъ для торговли послѣдствіяхъ устройства желѣзной дороги на Панамскомъ перешейкѣ, сообщаетъ, что панамская компанія намѣрена еще соединить два океана каналомъ. На первый разъ, продолжаетъ газета, достаточно и желѣзной дороги. Она осуществила громадныя замыслы. Однимъ словомъ, со дня, въ который первый локомотивъ оставилъ берега Атлантическіе, чтобъ выпустить свои пары на берегу Тихаго океана, началась новая эра благоденствія для западной Америки и для безчисленныхъ острововъ Полинезіи.

Попытка измѣрить глубину рѣки Ніагары. Вотъ что пишетъ объ этой попыткѣ тотъ кто сдѣлалъ оную: «этотъ неудачный опытъ произведенъ посредствомъ 40 фунтовой желѣзной гири, прикрѣпленной къ проволоцѣ № 11; особенное вниманіе обращено было на то, чтобы ничто не могло препятствовать свободному паденію гири, которую я опустилъ съ моста, расположеннаго ниже водопада. Упавши съ высоты 225 футовъ и ударившись о воду остриемъ, гиря, надобно полагать, погрузилась довольно глубоко, но не прошло секунды какъ она показала на поверхности, футахъ во 100 отъ мѣста паденія, прыгая словно щепка, покуда не вытянула всю проволо-

ку, которую стали тогда выбирать медленно и осторожно. Гиря пошла теперь метаться во всѣ стороны, и, ударившись о льдину, оторвалась отъ проволоки и исчезла изъ виду. Я совершенно убѣдился теперь въ томъ, что ни одинъ изъ металловъ не имѣеть удѣльнаго вѣса, достаточнаго для пробитія этой струи, даже и при той силѣ, какую долженъ пріобрѣсти падая съ высоты 225 футъ. Въ моментъ удара, гиря имѣла скорость 124 фута, по крайней мѣрѣ, въ секунду, и сила паденія, слѣдовательно, была около 5000 фунтовъ. Изъ этого опыта можно вывести заключеніе о быстротѣ теченія и составить понятіе о тѣхъ гигантскихъ силахъ, которыми высверлилось ложе Ніагары. Изъ «Un. Serv. Gaz.»

Статистика крушенія близъ береговъ Великобританіи, въ теченіе 1853 года. По весьма любопытной картѣ Великобританіи, недавно изданной англійскимъ адмиралтействомъ, на которой нанесены, подъ разными условными знаками, всѣ бывшіе несчастные случаи на морѣ въ теченіе 1853 года, около береговъ Соединеннаго Королевства, видно, что крушеній было 832. Въ числѣ ихъ: погибло совершенно:

отъ разныхъ несчастныхъ случаевъ.	396	судовъ
отъ столкновенія	52	»
значительно повреждены при крушеніяхъ .	386	»
при столкновеніи	25	»

По мѣсяцамъ: въ Январѣ—106; въ Февралѣ—91; въ Мартѣ—52; въ Апрѣлѣ—78; въ Маѣ—41; въ Іюнѣ—26; въ Іюлѣ—45; въ Августѣ—33; въ Сентябрѣ—70; въ Октябрѣ—96; въ Ноябрьѣ—71; въ Декабрѣ—123. И такъ Декабрь былъ самый гибельный, а Іюнь самый благопріятный изъ мѣсяцевъ. При всѣхъ этихъ несчастныхъ случаяхъ погибло 989 человекъ.

Въ числѣ судовъ, входящихъ въ этотъ печальный списокъ, оказываются 23 парохода, изъ которыхъ 10 пошли

на дно, 4 стали на мель, 4 сильно повреждены, одинъ разбился совершенно, одинъ выброшенъ на берегъ, одинъ загорѣлся, у одного былъ взрывъ котловъ и одинъ взорванъ на воздухъ.

Здѣсь должно прибавить, что спасительныя средства распространены по всему морскому берегу Великобританіи. Въ Англіи существуютъ 108 станцій для спасительныхъ лодокъ и 131 станція для метанія изъ мортиръ и ракетами закидныхъ спасительныхъ концовъ. Въ Шотландіи—7 станцій 1-го рода и 15 станцій 2-го рода и наконецъ въ Ирландіи—10 станцій 1-го рода и 22 станціи 2-го рода. *Moniteur de la flotte.*

О крушеніяхъ около Великобританскихъ береговъ, въ теченіе 1854 года. Въ этомъ какъ и въ предыдущихъ годахъ, Нижній Парламентъ издалъ описаніе (съ картою) несчастныхъ случаевъ, происшедшихъ около береговъ Великобританіи. Изъ него видно, что всѣхъ крушеній было 987. Изъ этого огромнаго числа 484 приходится на суда разбившіяся и 505 на суда значительно повредившіяся, при чемъ погибло всего 1,549 человекъ.

— 17^{го} Апрѣля въ Санъ-Францискъ пришло трех-мачтовое Англійское судно *Iava* изъ Гонъ-Конга, съ 538 китайскими переселенцами. Это почти все, что приобрѣлъ въ нынѣшнемъ году Санъ-Францискъ изъ китайской эмиграціи, значительно уменьшившейся со времени революціи въ Небесной Имперіи. Къ этому надо еще присовокупить, что Китайцы, узнавъ о строгихъ мѣрахъ, предпринятыхъ противъ нихъ въ Калифорніи, потеряли охоту къ эмиграціи. (*l'Echo du pacifique* 11 Apr.).

Превосходство Русскаго желѣза. Достоинство желѣза зависитъ прежде всего отъ качества руды, но изъ лучшей руды не выйдетъ хорошаго металла, если не будетъ употреблено обильное количество топлива, да и не такого какимы вообще въ Англіи сплавляютъ желѣзную

руду — т. е. каменнаго угля. Извѣстное превосходство русскаго и шведскаго желѣза предъ англійскимъ происходитъ отъ употребленія для сплава онаго дровъ или растительнаго топлива, отчего металлъ выплавляется несравненно добротнѣе и чище. Въ послѣднее время Англичане смекнули дѣло и стали примѣшивать къ каменному углю торфъ при изготовленіи у себя желѣза. (Hunt's New York Merchants Magazine).

Несчастія отъ револьверовъ. Ветеринарный врачъ Вилльямъ Гевинъ застрѣлилъ, по неосторожности, въ Балаклавѣ, своего роднаго брата доктора Гектора Гевина, члена медицинской комиссіи, назначенной лордомъ Панмюромъ для освидѣтельствванія англійскихъ госпиталей на востокъ. Капитанъ англійскаго 33 полка Донованъ опасно себя ранилъ собственнымъ пистолетомъ въ траншеяхъ передъ Севастополемъ, во время вылазки Русскихъ.

Nautical Standard, опасаясь, чтобъ подобные случаи не поколебали довѣрія къ револьверамъ, успокоиваетъ своихъ читателей, увѣряя, что несчастія эти произошли отъ пистолетовъ гг. Динъ и Адамсъ. Такія несчастія не могутъ случиться съ кольцовскими пистолетами, представляющими несомнѣнныя ручательства безопасности.

(Nautical Standard.)

— Редакторъ газеты «Publicateur des Côtes-du-Nord», г. Лему, напечаталъ 9 сего мѣсяца, статью, о производимыхъ имъ барометрическихъ наблюденіяхъ, въ которой утверждаетъ, что, согласно выведенной имъ теоріи (по этой теоріи, бомбардировка производитъ дождливую, бурную погоду, дѣйствуя и на значительныхъ даже разстояніяхъ), подъ Севастополемъ происходила 6-го числа канонада, и онъ приписываетъ ей бывшую въ тотъ же день грозу. Не увлекаясь нисколько обнаруженною г-мъ Лему системою, указываемъ однакожь на тотъ фактъ, что бом-

бардировка возобновилась дѣйствительно въ тотъ день, на который онъ указываетъ. (Galignani's Messenger.)

— Вчера ($\frac{2}{14}$ Іюня), въ Портсмутскомъ Адмиралтействѣ получено приказаніе о немедленномъ изготовленіи всѣхъ запасныхъ гребныхъ судовъ, для экспедиціи имѣющей быть предпринятою въ Азовскомъ Морѣ. Въ этой важной службѣ будутъ участвовать и вооруженные барказы адмиралтейскаго баталіона (dock-yard batallion), и весь этотъ новый отрядъ гребныхъ судовъ отведется сильными пароходами къ мѣсту назначенія. (Galignani's Messenger).

Снабженіе арміи и флота прѣсною водою. Недостатокъ прѣсной воды для нашихъ (говоритъ редакторъ англійской газеты «United Service Gazette») войскъ въ Крыму и въ Черномъ Морѣ причинялъ въ послѣднее время не мало заботы правительству. Это неудобство отнынѣ, кажется, устранено навсегда, открытіемъ, котораго тщетно добивались со временъ Нельсона — открытіемъ, способа для перегонки изъ морской воды чистой, здоровой прѣсной; и адмиралтейство, убѣдившись въ превосходствѣ этого способа, сдѣлало распоряженія о введеніи онаго въ употребленіе теперь же на Гельголандѣ, гдѣ ощущается недостатокъ въ хорошей водѣ.

Снарядъ занимаетъ весьма незначительное пространство, вышиною въ $3\frac{1}{2}$ фута, шириною въ $2\frac{1}{2}$, длиною въ 3; перегоняетъ въ часъ по 25 галлоновъ (галлонъ = 2,955 штофовъ) прѣсной воды, вкусной, пѣнистой, неимѣющей ни малѣйшаго запаха. Превосходныя качества этой воды, которую можно употреблять немедленно по перегонкѣ, подтверждается изданнымъ на сихъ дняхъ свидѣтельствомъ, за подписью нѣсколькихъ, довѣрія заслуживающихъ лицъ, совершившихъ переходъ изъ Лондона въ Константинополь, на пароходѣ *Levant*, который былъ снабженъ этимъ приборомъ. Этимъ драгоценнымъ изо-

брѣтениемъ мы обязаны одному французскому ученому, получившему на оное привилегію.

— Австралійскій клипперъ *Джемзъ Бейнсъ* прибылъ 20-го Мая въ р. Мерсей (впадаетъ въ Ирландское море) изъ Мельборна, совершивъ два перехода, туда и обратно, въ пять мѣсяцовъ и десять дней, включая въ томъ числѣ и время проведенное на якорѣ. Изъ «*Ill. Lond. News.*»

— За смертію Адмирала Макау, во французскомъ флотѣ остается только два полныхъ адмирала — Парсеваль-Дэшэнъ и Гамеленъ, произведенные въ этотъ чинъ 2 Декабря 1854 года. «*Ill. Lond. News.*»

— Шведскій Вице-Адмиралъ Кренгеръ придумалъ инструментъ измѣряющій съ величайшею точностію силу вѣтровъ. Инструментъ этотъ, по приказанію короля, отправленъ на всемірную выставку въ Парижъ. Изъ «*Naut. St.*»

— Тонушая пловучая батарея. — Пловучая батарея *Glutton* (*) лежитъ въ Ширнесскомъ бассейнѣ (*fitting basin*): у ней оказалась сильная течь. $\frac{2}{14}$ Іюня передъ полуднемъ, вода выступила въ ней на цѣлыхъ три дюйма поверхъ палубы.

(*) *Glutton* по прежнимъ извѣстіямъ уже отправлена была въ Балтійское море.

VI.

БИБЛЮГРАФІЯ.

DAS ILLUSTRIRTE SEEMANNSBUCH. FAHRTEN UND ABENTEUER ZUR SEE IM KRIEG UND FRIEDEN. IN MITTHEILUNGEN ÜBER DAS WISSENSWÜRDIGSTE AUS DER SCHIFFFAHRTSKUNDE UND DEM SEELEBEN. HERAUSGEGEBEN VON MAJOR R. v. BERNDT.

Иллюстрированная книга о мореходствѣ. Плаванія и приключенія на морѣ во время войны и мира. Разказы о достойнѣйшемъ изученія изъ морской науки и жизни моряковъ. Изданіе маіора Р. фонъ Берндта. Лейпцигъ, 1835 года въ 4-ю долю листа малаго формата, стр. VII и 236 съ 180 полтипажами, цѣна 2 р. 40 коп. (у Шмидкомфа, въ Малой Морской).

Книга эта популярная и написана преимущественно для юношества, съ цѣлью познакомить читателей съ благороднымъ, отважнымъ и увлекательнымъ поприщемъ моряка, во всѣхъ частяхъ обширнаго круга его дѣйствій. Сочиненіе облечено въ повѣствовательную форму и раздѣлено, кромѣ введенія и окончанія, на одиннадцать бѣседъ. Для лучшаго ознакомленія съ содержаніемъ книги, выпиcываемъ оглавленіе во всѣхъ его подробностяхъ:

Введеніе: Общія разсужденія о морѣ и мореходствѣ.

Бѣседа первая: Разказы дяди и мечты юноши. Прибытіе въ Гамбургъ; переходъ изъ Куксгадена въ Лондонъ.

БЪСЕДА вторая: Корабль, его постройка, вооруженіе и устройство. Члены корабля, спускъ на воду, рангоутъ, такелажъ, паруса, флаги и вымпела, внутреннее устройство военного корабля, компасъ и румбы, продовольствіе, артиллерія, управленіе парусами, должности разныхъ чиновъ и дисциплина.

БЪСЕДА третья: Маяки, прибытіе въ Лондонъ, морская служба въ Англии, морское училище, насильственный наборъ матросовъ, пожаръ на морѣ, первая встрѣча съ неприятелемъ, Абукирское сраженіе, смѣлый подвигъ матроса, жизнеописаніе Голландскаго Адмирала Рюйтера.

БЪСЕДА четвертая: Жизнь и дисциплина на военныхъ судахъ, наказанія, чины французскаго и англійскаго флотовъ, Адмиралъ Нельсонъ, его храбрость и набожность, бомбардированіе Копенгагена, Трафальгарское сраженіе, смерть Нельсона, его хладнокровіе, галерея англійскихъ адмираловъ въ Гринической госпитали, мундиры англійскихъ моряковъ, инвалиды въ Гриничѣ и Чельзи, Наполеонъ на Беллерофонѣ, его переѣздъ на островъ Св. Елены, его могила, Лордъ Эксмутъ и бомбардированіе Алжира.

БЪСЕДА пятая: Праздники и шутки при прохожденіи чрезъ экваторъ; кругосвѣтныя путешествія до новѣйшихъ временъ; жизнь, путешествія и смерть Кука, полярныя экспедиціи, отысканія сѣверо-западнаго прохода, несчастное путешествіе въ Австралію, побѣда при Сентъ-Винцентѣ, одержанная сэромъ Чарльзомъ Непромъ.

БЪСЕДА шестая: Африка и Китай. Торговля неграми, погоня за негропромышленнымъ судномъ, внутреннее устройство подобнаго судна, морскіе разбойники въ Индейскомъ архипелагѣ, Филиппины, Китайская война, взятіе Кантона, подробности о Китаѣ и Китайцахъ.

БЪСЕДА седьмая: Успѣхи въ мореплаваніи; суда Финикіянъ, Грековъ, Карфагенянъ, Римлянъ, Германцевъ,

Нормановъ и Скандинавовъ. Дромы, галеры, галіоны, галеасы, каравеллы и т. п.; суда новѣйшихъ временъ, пароходы, архимедовъ винтъ, теорія штормовъ, учрежденія и изобрѣтенія для подачи помощи разбивающимся судамъ, переходъ изъ Гонгъ-Конга въ Плимутъ, Эдистонскій маякъ.

БѢСЕДА восьмая: Путешествіе въ Соединенные Штаты, описаніе эмигрантскаго судна; пассажиры, противные вѣтры, прибытіе въ Нью-Йоркъ, описаніе этого города, паровой паромъ, пловучая церковь, поѣздка во внутренніе города по рѣкамъ, пловучій театръ, испанскій пароходъ, опасности и несчастія рѣчнаго пароходства, Новый Орлеанъ, Гаванна, Мексиканская война, возвращеніе въ Нью-Йоркъ.

БѢСЕДА девятая: Морскія державы, Англія, Франція, Россія, Австрія, Пруссія, Голландія, Швеція и Норвегія, Данія, Испанія, Португалія, Неаполь, Турція, Греція, Сардинія, Соединенные Штаты, Китай, Египетъ, Аргентинская Республика, Бирманія, Бразилія, Гаити, Фецъ и Мороко, Мексико, Сіамъ; твердыни Гибралтара; явленія въ морѣ: Касторъ и Поллуксъ, шквалъ, смерчъ, теченія и Мальстрёмъ, ледяныя горы, подводные вулканы, китоловство, кораловый промыслъ.

БѢСЕДА десятая: Электрическій телеграфъ, сигналы: дневные, ночные и туманные; адмиральскіе флаги, подводный колоколъ. Южная Америка: рѣка Ла Плата, Монтевидео, Буэнос-Айресъ. Тунисскіе пираты; спускъ на воду 100 пуш. корабля.

БѢСЕДА одиннадцатая: Балтика, Рижскій и Финскій заливы, Рига, Борнгольмъ, Эландъ, Готландъ, Эзель, Даго, Аландскіе острова, Бомарзундъ, Густав-свернъ, Густав-Адольфъ, Свеаборгъ, Гельсингфорсъ, Выборгъ, Кронштадтъ, С. Петербургъ, Черное Море, Одесса, Севастополь.

Окончаніе: Повѣтствователь показываеъ своимъ слушателямъ въ Килѣ французскій флотъ, бывшій въ 1854 году подъ командою Адмирала Парсеваля Дешена.

Хотя эта книга, по цѣли и изложенію ея, можетъ имѣть лишь условный интересъ для моряковъ, мы однакожь считали долгомъ познакомить съ нею читателей М. Сб. въ убѣжденіи, что не переводъ, а подобное изданіе на отечественномъ языкѣ и въ отечественныхъ видахъ, принесло бы большую пользу, ознакомивъ публику вообще съ морскимъ дѣломъ, а сверхъ того, и юношество съ морскимъ языкомъ, изученіе котораго трудно и поздно для взрослыхъ людей. Дѣйствительно было бы пора сроднить общую массу соотечественниковъ, — которыхъ сыновья и братья служатъ во флотѣ и на купеческихъ судахъ, — въ наглядномъ общемъ обзорѣ, не только съ предметами изложенными въ упомянутой книгѣ, но и въ особенности съ исторіею нашихъ флотовъ, имѣющихъ свои порта на пяти моряхъ; флотовъ составляющихъ немаловажную отрасль государственной силы и промышленности и доказавшихъ достоинства своихъ моряковъ.

Б. Б.

LEHRBUCH DER NAVIGATION UND IHRER MATHEMATISCHEN HÜLFWS-WISSENSCHAFTEN FÜR DIE KÖNIGL. PREUSSISCHEN NAVIGATIONS-SCHULEN, BEARBEITET VON M. T. ALBRECHT, NAVIGATIONS-SCHUL-DIRECTOR UND C. S. VIEROW, NAVIGATIONS-LEHRER. HERAUSGEGEBEN IM AUFTRAGE DES KÖNIGLICHEN MINISTERIUMS FÜR HANDEL, GEWERBE UND ÖFFENTLICHE ARBEITEN.

Руководство къ мореплаванію и его математическимъ вспомогательнымъ наукамъ, составленное для Прусскихъ Королевскихъ училищъ мореплаванія М. Ф. Альбрехтомъ, директоромъ училища мореплаванія и К. С. Вировымъ учителемъ мореплаванія, по порученію Королевскаго Министерства Торговли, и проч. Берлинъ, MDCCCLIV года, въ 8-ю долю листа, стр. XII и 627 съ чертежами и двумя звѣздными картами обнихъ полушарій, цѣна 4 р. 95 к. (у книгопродавца А. Мюнкса).

Книга содержитъ шесть главъ, а именно:

Глава I: Плоская тригонометрія. Глава II: Сфериче-

ская тригонометрія. Глава III: Нѣсколько словъ о дифференціальномъ исчисленіи. Глава IV: Нѣсколько словъ объ Эллипсѣ. Глава V: Навигація. Глава VI: Морская Астрономія.

EINE WELTUMSEGEUNG MIT DER SCHWEDISCHEN KRIEGSFREGATTE EUGENIE (1851—1853), VON N. I. ANDERSSON, DEUTSCH VON PROF. DR. K. L. KANNEGIESSER.

Кругосвѣтное путешествіе на шведскомъ фрегатѣ *Евгенія* (1851—1853), соч. Н. И. Андерсона, переводъ со шведскаго Профессора К. Л. Каннегиссера. Лейпцигъ, 1854 года, въ 8-ю долю листа, стр. VIII и 384, цѣна 1 р. 50 к., (у книгопродавца А. Геверта, на Невскомъ проспектѣ).

Сочинитель, шведскій естествоиспытатель, назначенный на фрегатъ *Евгенія* Стокгольмскою Академіею Наукъ, раздѣлилъ книгу на XIV главъ или писемъ:

Глава I: Мадера, 12 Ноября 1851 г.

Глава II: Монтевидео, 30 Декабря 1851 г.

Глава III: Валпарайсо, 24 Февраля 1852 г.

Глава IV: Панама, 19 Апрѣля 1852 г.

Глава V: Санъ-Франциско, 29 Іюля 1852 г.

Глава VI: Сидней, Октябрь 1852 г.

Глава VII: Продолженіе предыдущаго письма.

Глава VIII: Тихій океанъ, на переходѣ изъ Новой Голландіи въ Китай, Ноябрь 1852 г.

Глава IX: Вампо, 9 Декабря 1852 г.

Глава X: Манилла, 5 Января 1853 г.

Глава XI: Сингапуръ, 26 Января 1853 г.

Глава XII: Капштатъ, 9 Апрѣля 1853 г.

Глава XIII: Плимутъ, 9 Іюня 1853 г.

Глава XIV: Готенбургъ, 24 Іюня 1853 г.

Это книга болѣе популярная нежели ученая; въ ней рассказываетъ авторъ о всемъ имъ видѣнномъ и слышанномъ, безъ всякихъ поэтическихъ и философскихъ взгля-

совъ. Особенно любопытны историческія описанія посѣщенныхъ авторомъ странъ.

REISE UM DIE WELT IN DEN JAHREN 1844 — 1847 VON KARL GRAFEN
VON GÖRTZ.

Кругосвѣтное путешествіе (1844—1847), Графа Карла Герца. Штутгардъ и Тюбингенъ, 1852 года, въ 8-ю долю листа, три тома: часть I стр. X и 440, части II и III стр. XIV и 1178, съ картою. Цѣна 8 р. 10 к., (у книгопродавца А. Геверта, на Невскомъ проспектѣ).

Первый томъ содержитъ путешествіе по Соединеннымъ Штатамъ, второй, по Вестъ-Индіи и Южной Америки, третій, по Китаю, Явѣ и Остъ-Индіи.

DARSTELLUNG DES LAND UND SEEKRIEGS, FÜR DILETTANTEN BEARBEITET
VON J. C. MATHIEU.

Описаніе войны на сушѣ и на морѣ, составленное для невоенныхъ И. К. Матѣ. Новое изданіе съ 99 политипажами. Веймаръ, 1854 года, въ 8-ю долю листа, стр. IV и 472. Цѣна 2 р. 15 коп. (У книгопродавца А. Мюнкса, на Невскомъ Проспектѣ).

По заглавію видно, что книга общенародная. Она явилась въ первый разъ въ 1849 году, когда ожидали всеобщей войны и когда Германія мечтала о будущемъ своемъ флотѣ. Цѣль сочинителя была познакомить вообще публику съ военнымъ дѣломъ и составить, въ особенности для читателей газетъ, справочную книгу. Въ предисловіи, авторъ, касательно морскаго дѣла, между прочимъ приводитъ замѣчательнѣйшія сочиненія германской морской литературы отъ словаря Рединга (1793 г.) до современной брошюры Принца Адальберта Прусскаго.

Сухопутная часть книги раздѣлена на семь главъ, а именно:

Глава I: Организациа армій. Глава II: Артиллерія и оружіе, огнестрѣльное и холодное. Глава III: Тактика.

Глава IV: Стратегія. Глава V: Продовольствіе и его вліяніе на военныя операціи. Глава VI: Инженерное искусство. Глава VII: Осады и обороны крѣпостей.

Выписываемъ содержаніе морской части книги со-всею подробностію:

I. *Различіе судовъ и ихъ устройство:*

- 1) Различіе судовъ.
- 2) Устройство судовъ: а) члены корабля, б) рангоутъ, с) такелажъ, стоячій и бѣгучій; d) паруса, е) части корабля, f) корабельная артиллерія, g) якоря и ихъ принадлеж-ности, h) флаги и вымпела.
- 3) Составъ морскихъ чиновъ.
- 4) Гребныя суда.
- 5) Кораблевожденіе.

II. *Морская тактика:*

- 1) Эволюціи, а) походный строй, б) боевой строй, с) от-ступленіе и погоня.
- 2) Встрѣча съ непріателемъ.
- 3) Морское сраженіе.
- 4) Малая война.

Къ этимъ тремъ послѣднимъ отдѣламъ приведены многіе примѣры изъ исторіи морскихъ войнъ какъ гене-ральныхъ сраженій, такъ и отдѣльныхъ встрѣчь.

Въ концѣ книги помѣщенъ алфавитный списокъ мор-скихъ выраженій съ объясненіемъ имъ значеній.

ЛЮБОПЫТНЫЯ КНИГИ ГИДРОГРАФИЧЕСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

(Продолженіе.) (*)

ОТДѢЛЪ СОЧИНЕНІЙ НА ИНОСТРАННЫХЪ ЯЗЫКАХЪ.

1. Богословіе и Философія.

Sexti Empirici opera, quae extant, Henrico Stephano et Gentiano Herveto Aurelio interpretibus. Aurelianae, 1621. 1 T. in-folio. Первое изданіе.

De varia Aristotelis fortuna in academia Parisiensi; auctore *Joanne de Launoy*. Hagae Comitum, 1656. 1 T. in-4.

Renati Descartes meditationes de prima philosophia, in quibus Dei existentia et animae humanae a corpore distinctio demonstrantur. Amstelodami. Apud Ludovicum Elzevirium. 1650. 1 T. in-4.

Въ томъ же томѣ :

1) Appendix continens objectiones quintas et septimas in *Renati Des-Cartes Meditationes de prima philosophia etc.* Amstelodami. 1649. Elzevir.

2) Epistola R. Des-Cartes ad celeberrimum virum D. Gisbertum Voetium in qua examinantur duo libri, nuper pro Voetio Ultrajecti simul editi, unus de Confraternitate Mariana, alter de philosophia Cartesianana.

Essai philosophique concernant l'entendement humain, traduit de l'anglais de M. *Locke* par *Pierre Coste*. Amsterdam, 1723. 1 T. in-4.

Oeuvres philosophiques latines et françaises de *Leibnitz*. Amsterdam et Leipzig, 1765. 1 T. in-4.

Virorum celebrium *G. G. Leibnitii* et *Johan. Bernouillii* commercium philosophicum et mathematicum, Lausannae et Genevae. 1745. 2 T. in-4.

Renati Descartes principia philosophiae, more geometrico demonstrata per Benedictum de Spinoza. Accesserunt ejusdem *Cogitata Metaphysica.* Amstelodami, 1663. 1 T. in-4.

(*) См. М. Сб. Т. XV. отд. Гидр. стр. 56.

Thomae Hobbes opera philosophica, quae Latine scripsit, omnia. Amstelodami, 1668. 1 T. in-4.

Цѣнная и рѣдкая книга. Полные экземпляры ея встрѣчаются чрезвычайно рѣдко.

Encyclopédie des gens du monde. Par une société de savans etc. T. 1 — 22. Paris, 1833 — 1844. 44 T. in-8.

Novum Testamentum Syriace, Hebraice, Graece, Latine, Germanice, Bohemice, Italice, Hispanice, Gallice, Anglice, Danice, Polonice; studio et labore E. Hutheri. Norimbergae, 1599. 2 T. in-fol.

Изданіе на 12 языкахъ, очень цѣнное.

Testamentum Novum, cujus Graeco contextui respondent interpretationes duae, una vetus, altera Th. Bezae. Genevae, Henr. Stephanus, 1589. 1 T. in-fol.

Biblia Hebraice, Graece et Latine, cum annotationibus Vatabli. Ex officina Sanctandreaana, 1587. 2 T. in-fol.

Biblia Graeca. Basileae, 1545. 1 T. in-fol.

Réimpression de l'aldine, 1518.

Biblia Graeca. Francofurti ad Moenum, 1597. 1 T. in-fol.

Religiosae Kiioviensis cryptae, sive Kijovia subterranea; detegit Jol. Herbinius. Jenae, 1675. 1 T. in-12.

Novum Testamentum Aegyptium vulgo Copticum, ex mss. Bodleianis descripsit Dav. Wilkins. Oxonii, 1716. 1 T. in-4.

Psalterium, Aethiopice et Latine; cura J. Ludolfi. Francofurti ad Moenum, 1701. 1 T. in-4.

Legis Mosaicae versio Arabica antiqua. Lugduni Batavorum, 1622. 1 T. in-4.

Quatuor prima capita Geneseos, Turcice et Latine. Lipsiae, 1739. 1 T. in-4.

Biblia Damulica seu Malabarica. Tranquebariae in littore Coromandelino, 1723. 1 T. in-4.

Quatuor evangeliorum versiones perantiquae duae, Gothica scilicet et Anglo-Saxonica; ed. Fr. Junius. Dordrecht, 1665. 1 T. in-4.

Первое изданіе Улфиль.

D. N. Jesu-Christi S. S. evangelia, ab Ulfla. Gothice versa,

nunc cum parallelis versionibus Suco-Gothica, Norraena seu Islandica et vulgata Latina edita. Holmiae, 1671. 1 T. in-4.

Рѣдкое и дорогое изданіе.

Evangeliorum versio Gothica, e codice argenteo emendata, cum interpretatione Latina et annotatiobus *Benzelii*; ed. *Lye*. Oxonii, 1750. 1 T. in-4.

Heptateuchus, liber Job et evangelium Nicodemi, Anglo-Saxonice: historiae Judith fragmentum, Dano-Saxonice: ed. *Ed. Thwaites*. Oxonii, 1698. 1 T. in-8.

La Biblia trasladada en Español. 1569. 1 T. in-4.

Os cinco livros de Moyses. Os livros historicos de velho testamento. Os doze prophetas menores. — Traduzidos em portuguez por *João Ferreira d'Almeida*. Trangambar, 1719, 1738, 1732. 3 T. in-4.

(Рѣдкая книга), съ присовокупленіемъ къ нимъ еще двухъ томовъ, недостающихъ въ нашей библіотекѣ, составляетъ: «O velho testamento traduzido em portuguez por J. F. d'Almeida». — Всѣ пять частей вмѣстѣ встрѣчаются чрезвычайно рѣдко.

Oratio dominica C. L. linguis versa, et propriis cujusque linguae characteribus plerumque expressa; edente *J. J. Marcel*. Parisiis. Anno repar. sal. 1805. imperiique Napoleonis primo. 1 T. in-4.

Eriphanii, episcopi Cypri, de prophetarum vita et interitu commentarius Graecus. Basileae, 1529. 1 T. in-4.

Eusebii Pamphili ecclesiasticae historiae libri X. Lutetiae Parisiorum, Rob. Stephanus, 1544. 1 T. in-fol.

Первое, очень цѣнное изданіе этого сочиненія, составляющаго первый оттискъ, напечатанный прекраснымъ греческимъ шрифтомъ Гарамона.

Eusebii Pamphili praeparationis evangelicae libri XV, Graece. Lutetiae, Rob. Stephanus, 1544. 1 T. in-fol.

Первое изданіе этого сочиненія,

Dionysii Areopagitae opera omnia. Lutetiae Parisiorum, 1615. 1 T. in-fol.

Amphilochi Iconiensis, Methodii Patarensis et Andreae Cretensis opera omnia, Graece et Latine. Parisiis, 1644. 1 T. in-fol.

S. Gregorii Nozianzeni binae orationes, Graece et Latine; ed. *Matthaei*. Musquae, 1780. 1 T. in-4.

Liturgiarum orientalium collectio; opera et studio *Renodotii*. Parisiis, 1715 — 1716. 2 T. in-4.

Сочиненіе, необходимое для исторіи восточной церкви.

Ecclesiae Graecae monumenta; labore et studio *Joh. Bapt. Costelierii*. Lutetiae Parisiorum, 1677 — 1686. 3 T. in-4.

Thesaurus monumentorum ecclesiasticorum et historicorum, sive *Henrici Canisii* lectiones antiquae. Amstelodami, 1725. 4 T. in-fol.

Martyrologium Romanum. Antverpiae, 1613. 1 T. in-fol.

Kalendaria Ecclesiae universae; studio et opera *Jos. Sim. Assemanis*. Romae, 1755. 6 T. in-4.

Antiquae collectiones decretalium. Parisiis, 1609. 1 T. in-fol.

Collectio regia maxima conciliorum ab anno 34 ad annum 1714; curavit *Jo. Harduinus*. Parisiis, 1715. 12 T. in-fol.

Важное и драгоцѣнное сочиненіе.

Magnum Bullarium Romanum a Beato Leone Magno usque ad S. D. N. Benedictum XIII. Editis novissima Luxemburgi 1727. 5 T. in-fol.

Ejusdem continuatio. Luxemburgi 1741 — 53. 9 T. in-fol.

Epistolarum Innocentii III, Romani pontificis, libri XI. Parisiis, 1682. 2. T. in-fol.

Historia Pontifical y Catholica, en la qual se contien las vidas y hechos de todos los summos Pontifices Romanos; por *Gonçalo de Illescas*. Burgos, 1578. 1 T. in-4.

Histoire de l'Eglise depuis Jésus-Christ jusqu'à présent par *Basnage*. Rotterdam, 1699. 2 T. in-fol.

Histoire du schisme des Grecs par *Louis Maimbourg*. Paris. 1687. 1 T. in-4.

Histoire générale des églises évangéliques des vallées de Piémont ou vaudoises; par *Jean Leger*. Leyde, 1669. 1 T. in-fol.

Замѣчательное, цѣнное и теперь рѣдкое сочиненіе.

Annales ecclesiastici, auctore Caesare Baronio, ab aliis continuati. Coloniae, 1609 — 1733. 17 T. in-fol.

Annales Minorum, in quibus res omnes trium ordinum, a S. Francisco institutorum, ex fide ponderosius asseruntur, calumniae refelluntur, praeclara quaequae monumenta ab oblivione vindicantur. Authore R. P. F. Luca Waddingo. Lugduni, 1647 — 1648. 7 T, in-fol.

Acta Sanctorum Ordinis S. Benedicti; ed. Joh. Mabillon. Lutetiae Parisiorum, 1668. 9 T. in-fol.

Цѣнимое и рѣдкое сочинение.

Annales ordinis S. Benedicti, occidentalium Monachorum Patriarchae. Auctore Domino Johanne Mabillon. Luteciae Parisiorum, 1703 — 1739. 6 T. in-fol.

Histoire des ordres monastiques, religieux et militaires, et des congrégations séculaires de l'un et de l'autre sexe. Paris, 1714 — 1719. 8 T. in-4.

Цѣнимое и рѣдкое сочинение.

Institutio christianae religionis, auctore Joanne Calvino. Argentorati, 1543. 1 T. in-fol.

Leonis Allatii de utriusque Ecclesiae, occidentalis atque orientalis, perpetua in dogmate de purgatorio consensione. Romae, 1655. 1 T. in-8.

Ἀδὰμ. Ζαϊρνεκαβίς Βορούσσου περὶ τῆς ἐκπερεύσεως τοῦ ἁγίου πνεύματος. Ἐν Πετροπόλει, 1797. 2 τ. fol.

Geistliches Reglement, auf hohen Befehl und Verordnung des Herrn Tzaaren und Gross-Fürsten Petri des Ersten Kaysers von ganz Russland etc. etc. und mit Bewilligung des gantzen Heil. dirigirenden Synodi etc. Publiciret und gedruckt in der St. Petersburgischen Buchdruckerey, im Jahr Christi 1721 den 16 September-Dantzic, 1724. 1 T. in-4.

