

502-20
28

Воскресенье, 16 августа 1909 г.

№ 8.



Цена отдельного № 20 коп.

Русский Спортъ



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:

МОСКВА,

Б. Дмитровка, д. Востряковыхъ, кв. 12.

Телефонъ 191-28.

Еженедѣльный журналъ,
посвященный всеѣмъ видамъ спорта.
ВЫХОДИТЬ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

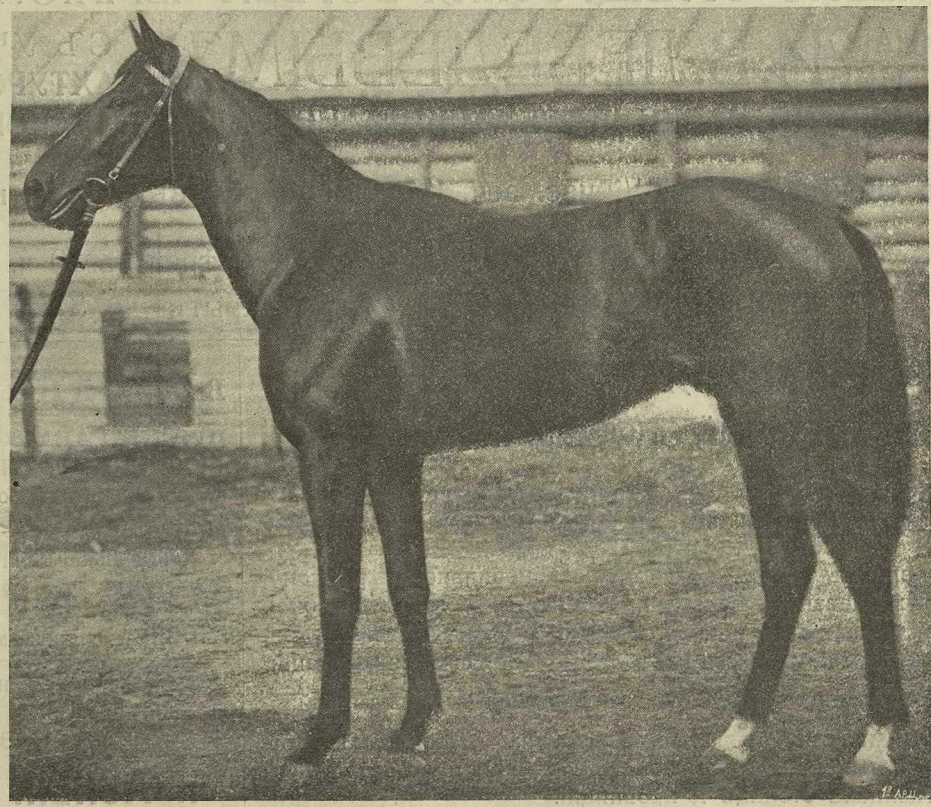
Впереди текста 60 к. за строку петита.

Позади " 30 " " " "

МОСКОВСКІЯ СКАЧКИ.

9-го августа на ипподромѣ Императорскаго Московскаго скакового О-ва между прочимъ было разыграно три именныхъ приза: осенній кобылій 1.500 руб., 2 вер. 144 саж., для 3 л. (выиграла Гертруда; второй пришла Бризь-Визъ, но за кроссингъ лишена приза, который перешелъ къ Виконтессѣ); Гизо, 1.200 руб. для 2 л., 300 саж. (побѣдительница Авеню [Ричардъ],

гг. Лазаревыхъ; 2-й — Антреприза) и Хилковскій, 2.200 руб., дистанція 2½ вер. Послѣдній интересенъ по встрѣчѣ такихъ классныхъ скакуновъ, какъ Ракета I-я, Бѣдный Ионафанъ, побившій Ракету въ Петербургѣ, Лордъ и Айгуръ. Ракета I-я блестяще выиграла, проведя скачку съ мѣста до мѣста; вторымъ Лордъ и третьимъ — Бѣдный Ионафанъ. Послѣдній проигралъ второе мѣсто лишь благодаря неумѣлой ѣздѣ жокея Мугая.



„ПРОЛОГЪ“ Е. И. И М. И. ЛАЗАРЕВЫХЪ, ПОВѢДИТЕЛЬ ПРИЗА „РЪКИ НЕВЫ“ ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, ЗАВ. ВАР. К. А. КРИДЕНЕРЪ-СТРУВЕ ОТЪ ПАРДОНА И ВИОЛАНТЫ.

СЕГОДНЯ СКАЧКИ

БУДЕТЪ РАЗЫГРАНЪ „ПРОДУСЪ“ на I вер.

Записаны: „Зодіакъ“, „Делоне-Бельвиль“, „Конференція“, „Тезей“, „Энгажанъ“, „Арроганъ“, „Авеню“, „Прологъ“, „Рукъ“ и „Корсаржъ“.

Начало въ 1 ч. 30 м., лошади будутъ пущены въ 2 ч.

Слѣдующія скачки имѣютъ быть: 18, 20, 23, 25, 27 и 30 августа, 1, 3, 6, 9, 11, 13, 16, 18, 20, 22, 24, 27 и 29 сентября, 2 и 4 октября.

Московскій Кружокъ любителей ОРЛОВСКАГО РЫСАКА.

Бѣга имѣютъ быть: августа—23 и 29; сентября—8 и 14-го.

ЗООЛОГИЧЕСКІЙ САДЪ.

РАЗНООБРАЗНАЯ ПРОГРАММА. СИМФОНИЧЕСКІЕ КОНЦЕРТЫ, ЕЖЕДНЕВНЫЕ СПЕКТАКЛИ, ДИВЕРТИСМЕНТЪ, * * * * * ДВА ОРКЕСТРА МУЗЫКИ, КАТАНЬЕ НА ЛОДКАХЪ, ЖИВАЯ КАРУСЕЛЬ, СИНЕМАТОГРАФЪ, МАССА РАЗВЛЧЕНІЙ.

ЕЖЕДНЕВНО ФРАНЦУЗСКАЯ БОРЬБА ЧЕМПИОНАТА,

ОРГАНИЗОВАННАГО ПРОФ. АТЛЕТИКИ **И. В. ЛЕБЕДЕВЫМЪ**, СЪ УЧАСТІЕМЪ: ВАХТУРОВА, ОСКАРА ШНЕЙДЕРА, ЧЕРНОЙ МАСКИ, ВАНЪ-РИЛЯ, МАЙСУРАДЗЕ, ПИЛАКОВА, и ДР.

Начало спектаклей въ 8¹/₂ час. веч. Начало борьбы въ 11 час. ночи.

Входъ 35 коп.
Дѣти и нижніе чины—
15 коп.

БУФЕТЪ-РЕСТОРАНЪ
А. А. ПРОКОФЬЕВА.

Осмотръ звѣрей съ 10 ч. утра до 8 ч. в.
Садъ открытъ до 3-хъ часовъ ночи.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
НА НОВЫЙ ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ СПОРТИВНЫЙ ЖУРНАЛЪ

„Русскій Спортъ“,

посвященный всѣмъ видамъ спорта: конскому, автомобильному, рѣчному, велосипедному, воздухоплаванию, атлетикѣ, гимнастикѣ, охотѣ, рыбной ловлѣ, лаунъ-теннису, футъ-болу, и проч. и проч. Оригинальныя статьи, богатый інформаціонный отдѣлъ, масса портретовъ, снимковъ, иллюстрацій.

Подписная цѣна: до конца года 5 руб. съ доставкой и пересылкой.

Подписка принимается: въ конторѣ журнала—Москва, Б. Дмитровка, д. Востряковъхъ, кв. 12 (Телефонъ № 191—28) и во всѣхъ лучшихъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинціи.

Новые подписчики получаютъ всѣ вышедшіе уже номера журнала.

Цѣна номера въ отдѣльной продажѣ 20 к. Пробный номеръ высылается за три 7-копеечныхъ марки.

ВЫГОДНО БЕНЗИНЪ
ПРЕДЛАГАЕМЪ

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ И МОТОРОВЪ
по 4 руб. за пудъ, бочками около 10 пуд.
3 р. 80 к.

ТОРГОВЛЯ АПТЕКАРСКИМИ ТОВАРАМИ

Г. К. БРУНСЪ.
МОСКВА, Маросейка, д. Еремѣевыхъ.

Печатается и въ непродолжительномъ
времени поступитъ въ продажу новый
романъ Э. Эрзулемъ:

КРАСНЫЙ ФОНАРЬ.

СКЛАДЪ ИЗДАНІЯ въ книжномъ магазинѣ
М. В. Клюкина.

МОСКВА, Моховая ул., д. 26.

Изъ нашихъ фаворитовъ (см. № 7 „Русск. Спорта“) на платныхъ мѣстахъ оказались 13 лошадей, изъ которыхъ первыми пришли 9 лошадей, вторыми — 2 и третьими — 2.

За нашихъ фаворитовъ тотализаторъ платилъ:

	Ордин.	Двойн.	Тройн.
I. Колумбина.	19 р. 40 к.	14 р. — к.	— р. — к.
V. Авеню.	32 „ 80 „	16 „ 90 „	13 „ 60 „
III. Ракошице.	21 „ 10 „	14 „ 30 „	— „ — „
„ Секуракъ.	— „ — „	— „ — „	14 „ 60 „
VI. Ракета.	18 „ 70 „	15 „ 30 „	— „ — „
VII. Журна.	— „ — „	46 „ 20 „	24 „ 80 „
VIII. Аркансиль.	14 „ 30 „	12 „ 30 „	— „ — „
IX. Банзай.	46 „ 70 „	24 „ 30 „	19 „ 40 „
X. Эвошъ.	191 „ 10 „	63 „ — „	35 „ 10 „
XI. Педрагонъ.	46 „ 70 „	23 „ 70 „	16 „ 10 „
„ Мельмоена.	— „ — „	— „ — „	18 „ — „
XII. Сорренто.	52 „ 10 „	21 „ 20 „	10 „ 50 „
„ Того.	— „ — „	16 „ 60 „	10 „ 60 „

11-го мая Варшавскій призъ 1.000 руб., дистанція 2 вер. легко выигралъ „Аргунъ“ Лазаревыхъ; въ призъ 1.000 руб., для 2-лѣтокъ легко, показавъ большія задатки, выигралъ „Энгажанъ“ гр. Рибоьера. Интересна встрѣча „Несравненной“ съ „Ракошице“ и „Шарль-Леру“ въ призъ 800 руб., 1½ вер., оказавшейся впереди послѣднихъ. Слѣдуетъ также отмѣтить выигрышъ „Глазури“ въ гандикапъ на 1½ вер., свободно побившей „Аскольда“.

На скачкахъ 13 августа разыграно было 11 призовъ, изъ которыхъ крупнѣйшій въ 1,000 рублей для 2-лѣтокъ, оспаривали 2 лошади: „Делоне-Бельвилль“ и „Амазонъ“. Легко выигралъ послѣдній. Слѣдуетъ отмѣтить побѣду приведеннаго изъ Австріи „Корсаржа“, побѣдившаго на 1 в. „Рапида“ и „Сокола“.

Остальные скачки мало интересны. Публики было много. Игра велась оживленно. Фуковъ не было, поэтому и крупныхъ выдачъ тоже не было.



Петербургскія скачки.

9-го августа разыграны, между другими, призы: 2.000 руб., въ честь А. Θ. Шереметева, 2 вер. Первымъ — „Эсперанто“ „С. А.“; вторымъ — „Мансанаресъ“ гг. Лазаревыхъ. Призъ въ честь Грабовскаго 1.500 руб. для 2 л., 1 вер. 66 саж. Первымъ — „Парнасъ“ гг. Лазаревыхъ; вторымъ „Лаферьеръ“ ихъ же.

11-го августа при пасмурной, холодной погодѣ разыграно было 15 небольшихъ призовъ. Грунтъ послѣ дождя нелегкій. Публики было, однако, много, и тотализаторъ имѣлъ въ оборотъ 103.000 руб.

Джентльменскій стипльчезъ на дистанцію 3 вер. сопровождался паденіемъ 2 лошадей, вполне благополучнымъ. Благодаря этому паденію, выигралъ „Ястребецъ“, за котораго тотализаторъ платилъ 100 руб. 50 к. Двойнымъ фуковомъ разыгрался гандикапъ на призъ въ 700 руб.; неожиданно выиграла „Бель-Ветъ“ и еще болѣе неожиданно, вторымъ „Урсъ“. За первую выдавали въ ордин. — 142 руб. 90 коп. и въ двойномъ — 98 р. 50 коп.; за второго — 452 р. 50 к. въ двойномъ и 82 руб. въ тройномъ.



СКАКОВАЯ ХРОНИКА.

Послѣ скачекъ 9-го августа пала отъ разрыва сердца одна изъ лучшихъ 2-лѣтокъ В. А. Яскульскаго, „Рависанъ“.

Оштрафованы жокеи: Пинчу — на 10 дней запрещена ѣзда на лошадяхъ другихъ владѣльцевъ за вырываніе старта; Шарлаю — на 10 дней на всѣхъ лошадяхъ за кроссингъ; Дулаеву — на 5 дней и 10 р. штрафа за поведение на стартѣ и толканіе Лядацо въ скачкѣ; Хатисова — на 50 руб. за вырываніе старта и Букстона — на 5 дней за неосторожную ѣзду.

Галопы 14 августа. Съ 5 ч. утра началась оживленная работа. Рѣзвые галопы дѣлали участники «Продюса». Первыми работала кон. гр. Г. И. Рибоьера — «Арроганъ» съ «Танпи» — 1 в. — 1 м. 8 с. «Граде» Гос. Дер. кон. прошла кентеромъ 2 версты, кобыла въ отличномъ порядкѣ, очень нервна. Кон. В. А. Яскульскаго — «Рукъ» съ «Ригасомъ», — 1 м. 8 с.; «Рубинъ» и «Реполюсъ» — 1 м. 9 с. и «Запольска», разъ кругомъ по 2 кругу — 2 м. 17 с. Кон. г. Бирюкова — «Ромуль» и «Брицо» — 1 м. 10 с. Кон. К. Ч. Здѣховскаго — «Конференція» — 1 м. 8½ с. Кон. гг. Лазаревыхъ — «Эскамилю» и «Чифу» — 1 м. 10 с., «Авеню» и «Аришъ-Герль» — 1 м. 8½ с. «Прологъ» и «Хараджъ» — 1 м. 8¼ с. «Прологъ» кончалъ легко, далеко бросивъ «Хараджа»; «Стейеръ 2-й» «Архивистъ» — 2 м. 20½ с.; «Гольденъ-Унсертенти» и «Сократъ» — 2 м. 17 с. (разъ кругомъ). Кон. А. И. Лазарева — «Аркансиль» и «Сафиръ» — 2 м. 20 с. Кон. В. А. Ведерникова — «Максимъ» ½ вер. (прямая) — 34 с. и «Финь-Флеръ» ½ вер. (отъ продюса) — 32 с.

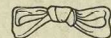
12 августа. — «Фанси-Герль» прошла разъ кругомъ 2 м. 15 сек. и «Капризь-Ирруа» — 2 м. 20 с. совсѣмъ свободно.

На работѣ въ Петербургѣ побѣдитель Всероссийскаго Дерби этого года „Магнатъ“ (С. Велогловскаго) поранилъ себѣ гвоздемъ ногу. Рана осложнилась зараженіемъ крови микробомъ столбняка и на выздоровленіе „Магната“ нѣтъ никакой надежды.

Телеграмма изъ Будапешта.

Призъ 2 лѣтъ въ 4,000 кр. выигралъ «Кордъ», гн. жер. отъ «Эрзерума» и «Тарчи»; въ побитомъ полѣ 14 лошадей.

Побѣдитель принадлежитъ кн. Любомірскимъ.



Къ сегодняшнимъ скачкамъ.

Наши фавориты.

- I. Аркансиль, Аргунъ.
- II. Ладацо, Бигуди.
- III. Арифа, Рапидъ.
- IV. Гласисъ, Того.
- V. Фанси-Герль, Не правда.
- VI. Корсаръ. Конюшня Лазаревыхъ.
- VII. Несравненная, Не правда, Граде.
- VIII. Князь Боргезе, Компасадоръ.
- IX. Силлексъ, Бристоль.
- X. Эскамилю, Рубинъ.
- XI. Лаэртъ, Фортуна.
- XII. Капризь-Ирруа, Иматра.
- XIII. Патронесса, Ан-картъ.

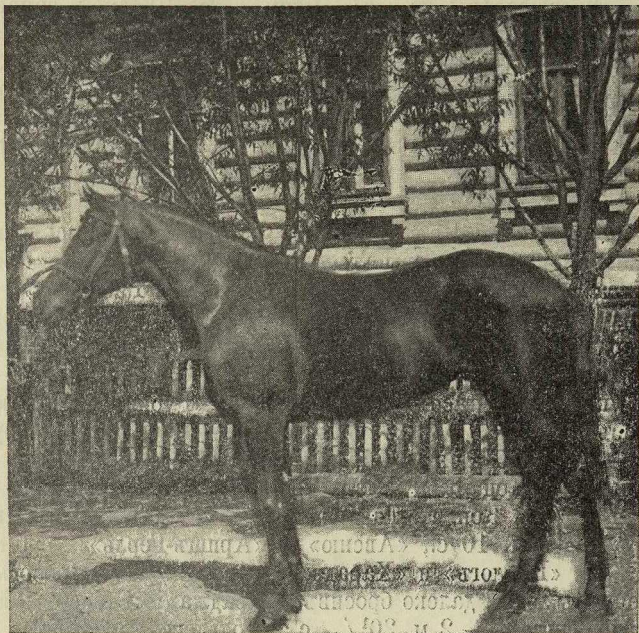


Нижегородскіе бѣга.

Нижегородскіе бѣга.

9-го августа въ Нижнемъ-Новгородѣ разыгранъ одинъ изъ крупныхъ призовъ сезона — въ честь великаго кн. Дмитрія Константиновича 15.000 руб. для рожденных не раньше 1904 года въ Россіи, на три версты.

Дождь испортилъ дорожку, и съѣздъ на бѣга оказался небольшимъ (входная плата дала 1.050 руб., доходъ отъ тотализатора 6.135 руб.).



„АРТЕЛЬНЫЙ“, в. жер. „В. и. л.“ зав. В. И. Ливенцова, отъ „АРТЕЛЬЩИКА“ и „ВЕТЕЛОЧКИ“, р. 1906 г., ПОВЕДИТЕЛЬ БОЛЬШОГО ТРЕХЛѢТНЯГО ПРИЗА.

Первымъ былъ — „Девятисъ“, „О. С. П.“, зав. М. Л. Якса-Квятковскаго, 5 м. 10 $\frac{3}{8}$ сек., безъ сбоя; вторымъ — „Азартъ“, гр. Рибошера, 5 м. 12 $\frac{1}{8}$ сек.; третьимъ — „Беркутъ“, М. И. Алексѣева, 5 м. 14 сек.



Останкинскіе бѣга.

10 августа.

I. 6 гр., 75 р., 1 $\frac{1}{2}$ вер. Выиграла по первому гиту „Травіата“ В. Д. Ползикова въ 2 м. 42 $\frac{1}{2}$ с. съ 1 сбоемъ; второй „Юрка“ его же, по второму гиту, въ 2 м. 44 $\frac{1}{4}$ с. и третьимъ „Варваръ“ въ 2 м. 44 $\frac{1}{2}$ с. (1 гитъ). Безъ мѣста: „Голубка“ и „Лунатикъ“.

II. Орловскій, въ память гр. А. Г. Орлова-Чесменскаго, 500 р., 3 в. „Боевой“ Ф. И. Ефимова подъ наѣзникомъ И. Кочетковымъ прошелъ дистанцію въ 4 м. 57 сек. (1 сбой), оставшись увѣреннымъ побѣдителемъ; второе мѣсто занялъ „Трепакъ“ М. П. Лебедева въ 4 м. 58 с. (безъ сбоя) и третьимъ „Достойный“ В. Д. Ползикова на $\frac{3}{4}$ с. тише; четвертымъ „Безшумный“—5 м. 2 с. и послѣднимъ „Кремень“, пройдя галопомъ столбъ.

III. Гандикапъ (по расчету времени) 100 р. 1 $\frac{1}{2}$ вер. Первымъ „Амуръ“ М. М. Мутцига, скинувший противъ прошлаго бѣга 5 сек. (2 м. 52 $\frac{1}{2}$ с.—26 с. форъ=2 м. 26 $\frac{1}{2}$ с.); второй „Юрка“ (2 м. 41 сек.—14=2 м. 27 с.) и третьей „Тигрица“ (2 м. 29 $\frac{1}{2}$ —1 $\frac{1}{2}$ с.=2 м. 28 с.). Безъ мѣста: „Арва“ и „Красотка“.

Воздухоплаваніе.

Конкурсъ воздухоплавания.

9-го августа въ Реймсѣ открылся конкурсъ воздухоплателей. Наплывъ зрителей громаднъ. Интересъ перваго дня состязанія сосредоточился на борьбѣ моноплановъ съ бипланами. Побѣда осталась за послѣдними.

Въ теченіе недѣли будетъ разыграно призовъ на общую сумму около 200.000 руб. Главными изъ нихъ являются: кубокъ американца Гордонъ-Беннета въ 25.000 франковъ, за быстроту полета и «Grand-prix de champagne» въ 10.000 франк. за полетъ съ наибольшимъ числомъ пассажировъ.

Въ реймскихъ состязаніяхъ принимаютъ участіе слѣдующіе знаменитые авіаторы: на монопланахъ системы Блеріо трое: самъ Блеріо, затѣмъ Шевле и Делягранжъ; системы „Антуанетъ“ — трое: Латамъ, Демансетъ и Лавассеръ. На бипланахъ системы Райта, — четверо: гр. Ламбертъ, Тиссандье, Шрекъ и инженеръ Лефевръ; системы Фармана, — трое: Фарманъ, Кокбурнь и Sommerъ; и затѣмъ по одному: системы Вуазена, на которомъ полетитъ капитанъ Ферберъ, и американской системы — Куртицъ-Герингъ, съ авіаторомъ Куртицомъ.

Наплывъ пріѣзжихъ въ Реймсѣ прямо колоссальнъ. Пріѣхала масса иностранцевъ, главнымъ образомъ, англичанъ и американцевъ. Цѣны на все неизмѣрно возросли. На полѣ, гдѣ будутъ происходить состязанія, построены трибуны, рассчитанныя на 50.000 зрителей.

Въ первый день международныхъ состязаній авіаторовъ въ Реймсѣ, судя по полученнымъ телеграммамъ, происходили розыгрыши 3 призовъ на скорость.

Первенство въ общемъ досталось бипланамъ, т. е. аэропланамъ съ двумя планирующими поверхностями и, главнымъ образомъ, системы братьевъ Райтъ. Въ состязаніи на 30 километровъ (3 круга реймскаго аэродрома) первые три приза достались ученикамъ Райтовъ: Тис-

сандье, графу Ламберту и инженеру Лефевру. Четвертымъ оказался Полянъ, летающій на бипланѣ системы Вуазена.

Въ состязаніи на 20 километровъ первыя два мѣста снова заняли Лефевръ и Тиссандье; третьимъ оказался Губертъ Латамъ на монопланѣ „Антуанетъ“, извѣстный по своимъ двумъ неудачнымъ попыткамъ перелетѣть каналъ Па-де-Кале. Слѣдующія мѣста послѣ Полана заняли Sommerъ и Кокбурнь — оба на бипланахъ системы Фармана.

Но зато въ третьемъ состязаніи на 20 километровъ на самый крупный призъ — кубокъ Гордонъ-Беннета, въ 25.000 франковъ — побѣда досталась монопланамъ: Латаму на „Антуанетъ“ и Леблану на монопланѣ системы Блеріо.

Страннымъ является отсутствіе свѣдѣній объ участіи Блеріо и Фармана. Возможно, что или оба эти знаменитые авіаторы потерѣли аварію, или же они рѣшили сначала пустить своихъ учениковъ, а самимъ вступить въ соревнованіе къ концу недѣли.

Изъ оставшихся къ розыгрышу призовъ самыми интересными теперь являются три приза по 10.000 франковъ за дальность полета, высоту подъема и полетъ съ наибольшимъ числомъ пассажировъ.

Изъ участвовавшихъ въ реймскихъ состязаніяхъ учениковъ Райта лучшіе результаты далъ инженеръ Лефевръ, который долженъ былъ демонстрировать полеты на аэропланахъ въ Россіи. Лефевръ достигъ подъемовъ при минимальномъ разбѣгѣ.

Рекордъ на быстроту побить монопланомъ Блеріо на 10 километрахъ. Тѣмъ не менѣе, по общему отзыву, бипланы оказываются болѣе устойчивыми въ борьбѣ съ вѣтромъ и болѣе грузоподъемными.

Англійскій военный министръ, присутствующій на состязаніяхъ и внимательно слѣдящій за ходомъ состязаній, сдѣлалъ заказъ Блеріо на 10 биплановъ.

Состязанія идутъ непрерывно, хотя и не вполне согласно съ расписаніемъ, въ виду сильныхъ вѣтровъ.

Съ каждымъ днемъ состязаній успѣхи, достигнутые авіаціей, выступаютъ все ярче.



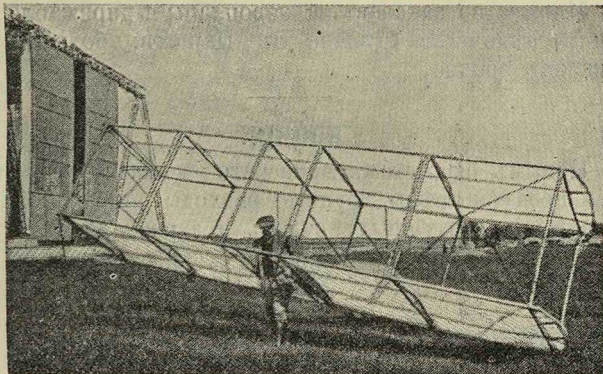
Всероссійскій аэро-клубъ.

Во всероссійскомъ аэро-клубѣ закончена подготовительная работа по открытію всенародной подписки на постройку русскаго воздушнаго флота. Комитетъ, завѣдующій организаціей всероссійской подписки, имѣетъ свѣдѣнія изъ разныхъ городовъ о намѣреніи многихъ лицъ пожертвовать въ національный воздухоплавательный фондъ крупныя суммы. Поэтому надѣются, что къ будущему году фондъ достигнетъ такихъ размѣровъ, что можно будетъ приступить къ осуществленію постройки и покупки за границей нѣсколькихъ воздушныхъ кораблей, которые будутъ затѣмъ переданы въ распоряженіе военнаго вѣдомства.



ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЯ РАБОТЫ В. В. ТАТАРИНОВА КЪ ПРЕДСТОЯЩЕМУ 22-ГО АВГУСТА ПОЛЕТУ.

ОПЫТЫ В. В. ТАТАРИНОВА СЪ ПЛАНЕРОМЪ СОБСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ, ПОСТРОЕННЫМЪ ВЪ ЕГО ЛАБОРАТОРИИ.



НА ЭТОМЪ ПЛАНЕРѢ В. В. ТАТАРИНОВЪ ЕЖЕДНЕВНО ПРОИЗВОДИТЪ ПОЛЕТЫ СЪ ЦѢЛЮ ПРИВЫКНУТЬ КЪ ВОЗДУШНЫМЪ ТЕЧЕНІЯМЪ.

Военное воздухоплаваніе.

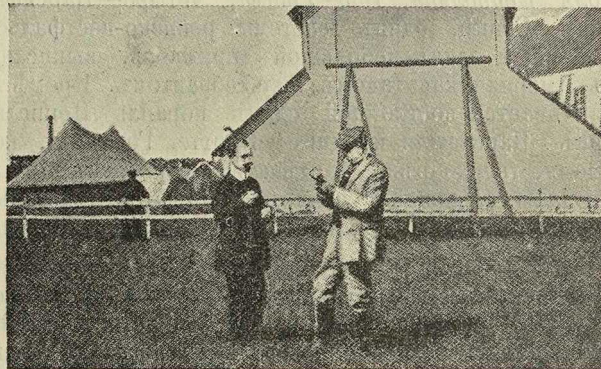
РОССІЯ.

Комиссія изъ чиновъ воздухоплавательнаго парка и главнаго инженернаго управленія осматривала дирижабль „Лебедь“, потерпѣвшій на-дняхъ аварію, и нашла поврежденія, полученныя оболочкой дирижабля, сравнительно незначительными. Рѣшено немедленно приступить къ починкѣ.

И хотя исправленіе полученныхъ „Лебедемъ“ поврежденій не потребуетъ много времени, опыты съ „Лебедемъ“ врядъ ли начнутся ранѣе будущей недѣли, когда возвратятся съ маневровъ подъ Гатчиной чины военнаго воздухоплавательнаго парка.

Во время предстоящихъ маневровъ войскъ Петербургскаго округа прикомандированными воздухоплавательными ротами предполагается приступить къ весьма интереснымъ опытамъ достиженія сравнительной управляемости обыкновенныхъ сферическихъ воздушныхъ шаровъ.

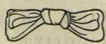
АЭРОДИНАМИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ В. В. ТАТАРИНОВА НА ВОЛКОВОМЪ ПОЛѢ, ГДѢ ПРОИСХОДИТЪ СБОРКА АЭРОМОБИЛЯ.



НА ВОСПРОИЗВОДИМОМЪ НАМИ СНИМКѢ В. В. ТАТАРИНОВЪ СО СВОИМЪ ПОМОЩНИКОМЪ ПОДСЧИТЫВАЕТЪ СКОРОСТЬ ВѢТРА ПО АНЕМОМЕТРУ РИШАРА.

Къ публичнымъ демонстраціямъ полетовъ на аэропланѣ.

Мы сообщали уже, что одно французское общество предполагало устроить въ Россіи (въ Петербургѣ, Москвѣ, Варшавѣ и др. городахъ), демонстрацію публичныхъ полетовъ на аэропланѣ Райта. Дѣло почти было налажено, и москвичи предвкушали наслажденіе повидать заморскую новинку. Но, какъ теперь оказывается, Петербургское скаковое О-во не сошло въ условіяхъ съ французскимъ О-вомъ и отказало предоставить подъ полеты свой ипподромъ, и хотя въ другихъ городахъ уже были окончательно присеканы удобныя для полетовъ поля, но французское общество, опасаясь убытковъ, рѣшило, по крайней мѣрѣ, въ этомъ году, совершенно отказаться отъ устройства въ Россіи полетовъ, если въ число городовъ нельзя будетъ включить Петербургъ.



Такіе опыты довольно успѣшно уже нѣсколько лѣтъ продѣлываются въ германской арміи.

Кромѣ того на предстоящихъ маневрахъ будутъ также предприняты опыты со стрѣлой въ воздушные шары, фотографированія съ нихъ, съемки рельефа мѣстности и т. п.

Изъ Мэзонъ-Лаффита сообщаютъ объ аваріи съ управляемымъ дирижаблемъ „Клеманъ-Баяръ“. Этотъ аэростатъ былъ заказанъ русскимъ правительствомъ вмѣстѣ съ „Лебедемъ“ и предназначался для нуждъ учебно-воспитательнаго парка варшавскаго военнаго округа. Во время приѣмки аэростата было обнаружено много дефектовъ, и аэростатъ былъ направленъ къ исправленію; послѣ исправленія аэростатъ производилъ опыты съ полетами, во время которыхъ и потерпѣлъ аварію.

ФРАНЦІЯ.

Новый французскій военный дирижабль Colonel Renard, недавно законченный, на-дняхъ произвелъ свой первый полетъ, которымъ заявилъ себя съ оцѣнкой хорошей стороны—ровно держась въ воздухѣ и пре-

красно повинуясь рулю. Скорость движенія его настолько значительна, что въ немъ ожидаютъ увидѣть самый быстроходный дирижабль въ свѣтѣ. Дирижабль совершитъ полетъ въ Реймсъ для участія въ состязаніяхъ по авіатикѣ.

На маневрахъ во Франціи примутъ участіе между прочимъ воздушные миноносцы и дирижабль „République“.

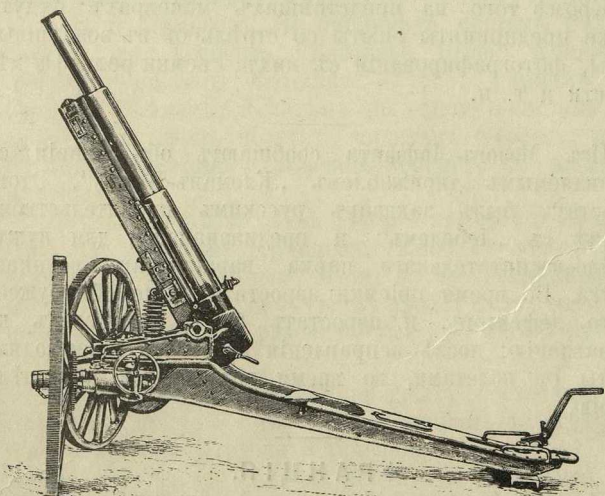
Дирижабль „République“ поручается генералу Тремо, приказанія котораго командѣ дирижабля будутъ передаваться съ земли на высоту, превосходящую тысячу метровъ, особой сигнализацией зеркалами и электричествомъ. Кромѣ самостоятельныхъ задачъ „République“ долженъ будетъ доказать или опровергнуть спорное свое превосходство надъ „воздушными миноносцами“, которыя заканчиваются постройкой теперь въ компаніи „Astra“ и въ Муассонѣ, на дальность, легкость, быстроту и силу; эти миноносцы должны быть готовы ко времени большихъ маневровъ и будутъ состязаться на полеты въ 15 часовъ 600—700 километровъ разстоянія.

ГЕРМАНИЯ.

По подсчету нѣмецкихъ газетъ, у Германіи въ самомъ непродолжительномъ времени будетъ шестнадцать воздушныхъ военныхъ кораблей, т. е. состоящій воздушный флотъ, составъ котораго слѣдующій: три корабля Цепелина, три—Гросса, четыре—Парсифала, одинъ—Clouth, одинъ—системы рейнско-вестфальской компаніи и одинъ небольшой дирижабль, выпущенный изъ Америки капитаномъ Гильдебрантомъ. Кромѣ того оканчивается постройкой одинъ корабль Цепелина, одинъ—Парсифала и одинъ—Шютте. Германія, повидимому, твердо рѣшила сдѣлаться первой въ мірѣ воздухоплавательницей и всячески старается развить въ народѣ любовь и стремленіе къ завоеванію воздуха.

Нѣмецкій военный дирижабль „Гроссъ II“ производитъ въ настоящее время опыты полетовъ, имѣя на борту станцію беспроволочнаго телеграфа для телеграфирования сверху со станціями Штутгартда и Франкфурта. Опыты дали блестящіе результаты.

Военные германскіе дирижабли «Гроссъ» и «Парсеваль» произвели на прошлой недѣлѣ рядъ блестяще удавшихся эволюцій въ присутствіи германскаго императора Вильгельма въ теченіе трехъ часовъ. Несмотря на весьма сильный вѣтеръ, дувшій со скоростью 10



КРУППОВСКАЯ ПУШКА ДЛЯ РАЗСТРѢЛА ВОЗДУШНЫХЪ КОРАБЛЕЙ.

метровъ въ секунду (36 километровъ въ часъ), они выполнили всѣ заранѣе предуказанные маневры.

Въ военныхъ маневрахъ этого года примутъ участіе всѣ три дѣтища германскаго военнаго воздушнаго флота: «Гроссъ», «Парсеваль» и «Цепелинъ».

Полевые перевозные эллинги для нихъ уже готовы. Корпусъ военныхъ воздухоплателей реорганизованъ и значительно увеличенъ.

Въ недалекомъ будущемъ предполагается также рядъ маневровъ воздушнаго флота совмѣстно съ морскимъ.

На многихъ военныхъ судахъ устроены газодобывательные аппараты и установлены особые приборы для сигнализации съ воздушными шарами.

ИТАЛІЯ

Итальянскій воздушный флотъ къ концу этого года возрастетъ до четырехъ дирижаблей, а послѣ окончанія ихъ рѣшено строить еще одинъ дирижабль, значительно большихъ размѣровъ.

АВСТРО-ВЕНГРІЯ.

Австрія, сильно обезпеченная той быстротой, съ какой развивается воздухоплаваніе во Франціи и Германіи—засуетилась и заработала, вовсе не желая остаться позади своихъ сосѣдей. Близъ Wiener-Neustadt спѣшно воздвигается гигантскій аэродромъ, строятся гангары; подъ аэродромъ взята вся площадь, прежде служившая однимъ только артиллерійскимъ маневрамъ.

Множество заказовъ на аэропланы и дирижабли военнаго вѣдомства сдѣлано въ Парижѣ; большинство заказовъ срочно.

ЯПОНІЯ.

Новымъ бюджетомъ японскаго военнаго министерства предусматрѣны крупныя расходы на постройку и содержаніе воздушныхъ судовъ и аэроплановъ.



Артиллерія стрѣляющая въ небо.

Для стрѣльбы по непріятельскимъ воздушнымъ кораблямъ изготовлено нѣсколько образцовъ пушекъ спеціального типа. Самая удачная модель (см. рис. на этой страницѣ) вышла изъ мастерской Круппа: она можетъ подниматься на 75 градусовъ вверхъ. Казенная часть этой пушки прикрѣплена къ лафету при помощи подвижнаго стержня, а колеса ея выворачиваются наружу, когда она готова къ стрѣльбѣ, такъ что орудіе можетъ поворачиваться на стержнѣ въ какую угодно сторону. Однако, и эта „удачная модель“ не достигаетъ цѣли. Даже при самыхъ лучшихъ условіяхъ потребуется отъ 5 до 20 мин. на выстрѣлъ изъ совершенно готовой пушки въ низковисящій надъ землей воздушный корабль. О томъ же, чтобы бороться съ предметомъ, который летаетъ гдѣ-то высоко, въ заоблачномъ пространствѣ (спеціалисты дѣла установили такъ называемый „поясъ безопасности“—воздушный путь на разстояніи 1½ версты отъ земли: на такой высотѣ въ воздушный корабль не могутъ попасть непріятельскіе снаряды), и остается въ чертѣ выстрѣла не болѣе 20 секундъ, современной артиллеріи нечего и думать.



Хроника воздухоплаванія.

Запрещеніе летать со скоростью болѣе 48 верствъ въ часъ вынесъ одинъ судья въ гор. Обурнъ, въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ. Основаніе къ тому—предѣльная допускаемая скорость движенія по

землѣ. Интересно, чѣмъ эта скорость въ воздухѣ будетъ контролироваться.

Изъ Христианіи сообщаютъ, что будто живущій тамъ нѣмецъ Гроссъ изобрѣлъ замѣчательно легкій аккумуляторъ, дающій возможность пользоваться электрической энергіей даже и аэропланамъ.

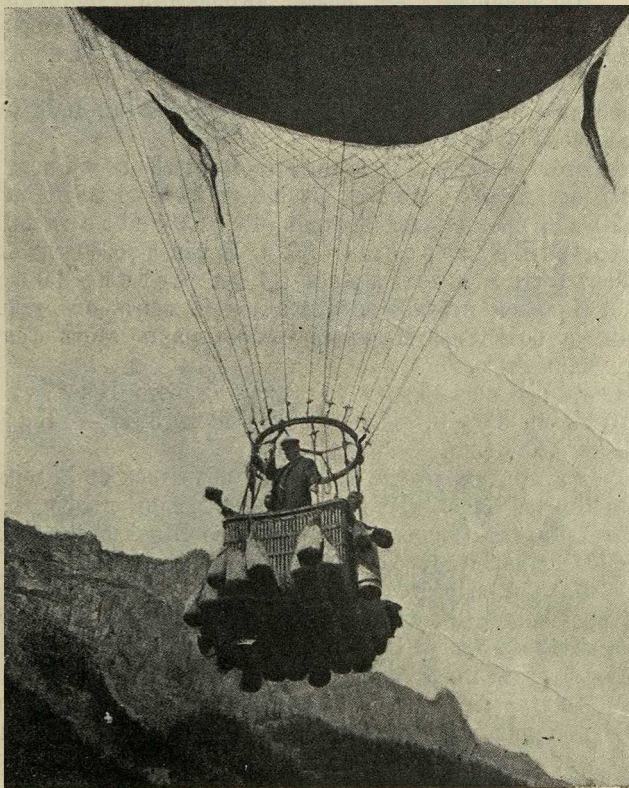
Проектъ правильно организованнаго сообщенія по воздуху между Германіей и Швейцаріей вышелъ изъ области мечтаній и въ скоромъ времени, какъ телеграфируютъ изъ Люцерна въ „Echo de Paris“, сдѣлается дѣйствительностью. Починъ въ этомъ дѣлѣ приняла на себя воздухоплавательная компанія Цеппелина. Полеты будутъ совершаться на дирижабляхъ графа Цеппелина, который лично пріѣдетъ въ Люцернъ въ сентябрѣ мѣсяцѣ начать дѣло. Слухи о томъ, что швейцарское правительство протестовало противъ этого проекта, невѣрны. Нѣмецкіе кантоны швейцарскаго союза: Ури, Обервальденъ, Швицъ и Люцернъ наоборотъ, отнеслись съ большимъ сочувствіемъ къ проектамъ графа Цеппелина.

Въ Парижѣ основана высшая школа воздухоплаванія, цѣль которой состоитъ въ приготовленіи инженеровъ-конструкторовъ аэростатовъ, аэроплановъ и двигателей. Германия не отстаётъ отъ своихъ соперниковъ и учредила уже въ Фридрихсгафенѣ высшее учебное заведеніе „институтъ воздухоплаванія“, аналогичный французскому.

Съ 19—24 сентября въ Діеппѣ состоятся воздушныя состязанія на длительность полетовъ. Первый призъ — 7000 франковъ, 2-й — 4000 фр. Кроме того еще 2 приза по 2000 фр.

Приводимъ приблизительныя цѣны на аппараты тяжелѣе воздуха: бипланъ типа Форманъ съ моторомъ въ 40 силъ — 25.000 франк., тоже съ моторомъ въ 25 силъ — 20.000 фр.; монопланъ типа Блеріо съ моторомъ въ 40 силъ — 25.000 фр., тоже съ моторомъ въ 25 силъ — 15.000 фр.; монопланъ типа Латама 40 силъ — 25.000 фр. Цѣны пока держатся высокія, какъ вообще на всякія новинки, но недалеко то время, когда стоимость аппаратовъ значительно сократится. Впрочемъ, и теперь можно пріобрѣтать аппараты въ Парижѣ по цѣнамъ вдвое дешевле указанныхъ; необходимо покупать только составныя части; сборка ихъ можетъ быть произведена специалистами дѣла и у насъ въ Россіи

На имѣющей открыться въ Парижѣ въ Большомъ дворцѣ воздухоплавательной выставкѣ, помимо дирижаблей, аэроплановъ и сферическихъ шаровъ будутъ фигурировать также экспонаты искусства и науки теоретическаго воздухоплаванія.



НА „СИРИУСЪ“ ЧЕРЕЗЪ АЛЬПЫ.

АВТОМОБИЛЬ.

Автомобильный пробѣгъ въ 1000 верстъ: Петербургъ — Рига и обратно.

Заграницей автомобильные клубы уже давно устраиваютъ испытанія машинъ на выносливость, а у насъ происходящій сейчасъ пробѣгъ на дистанцію Петербургъ — Рига и обратно происходитъ впервые. Въ этомъ пробѣгѣ главное вниманіе обращено на выносливость машинъ и на ихъ равномерный ходъ.

Время пробѣга не будетъ играть большой роли за исключеніемъ, конечно, сильныхъ опозданій къ назначенному сроку.

Всѣ лица, участвующія въ пробѣгѣ, обязаны подчиняться правиламъ, выработаннымъ особой комиссіей. Для контроля на каждый автомобиль комитетомъ назначенъ специальный контролеръ, который будетъ отмѣчать всѣ происшедшія остановки и поломки машины. Большинство контролеровъ — офицеры генеральнаго штаба и корреспонденты газетъ. Каждая минута остановки, вызванная неисправностью мотора, кароссерии или шасси карается однимъ очкомъ. У кого изъ участвующихъ въ пробѣгѣ такихъ очковъ будетъ меньше, тотъ получаетъ призъ. Всѣ автомобили дѣлятся на категоріи по силѣ двигателя и каждая категорія имѣетъ опредѣленную минимальную среднюю скорость, ниже которой автомобили, участвующіе въ ней, не должны ити.

Для первой категоріи (автомобили съ діаметромъ цилиндра свыше 125 мил.) средняя скорость — 50 верстъ, для второй категоріи (до 124 мил.) — 40 верстъ, для третьей категоріи (до 110 мил.) — 35 верстъ, для четвертой категоріи (до 100 мил.) — 30 верстъ, для пятой категоріи (до 86 мил.) — 25 верстъ и для колясокъ — 20 верстъ въ часъ.

Въ пробѣгѣ приняли участіе около 30 машинъ.

Состязаются: г. — г. А. Мордвиновъ, В. Всеволожскій, Н. Опель, г. Фонъ-дербъ-Паленъ (Рига), г. Люканъ (Ліонъ), Пузыревъ, Поляковъ (Самара), Валенскій, Дубровичъ (Москва), Сурмець, Донъе, Ефронъ, Дерингеръ, Шварцъ, Фокинъ, Вейнеръ, Капустинъ.

Изъ Риги участвуютъ: Посельтъ, Фейтельбергъ, Фонъ-Вульфъ, Кирстенъ, Гофманъ, Гордѣевъ и машина русско-балтійскаго вагоннаго завода и др.

Идетъ также автомобиль военнаго вѣдомства. Интересъ къ этому испытанію очень великъ, а потому и призовъ будетъ много.

Три приза отъ Высочайшихъ особъ, отъ Россійскаго Автомобильнаго общества, С.-Петербургскаго и Рижскаго Автомобильныхъ клубовъ, журналовъ: «Автомобиль» и «Автомобилистъ», флигель-адъютанта В. В. Свѣчина, графа А. А. Мордвинова, Данилова, Л. Нобеля, города Риги и друг.

Стартъ данъ былъ 14 августа, въ 10 ч. утра, отъ станціи Александровской.

Городъ Рига готовитъ участникамъ состязанія торжественную встрѣчу, банкетъ и факельцугъ.

Дорога, по словамъ членовъ комитета — превосходная. О результатахъ состязанія мы сообщимъ въ слѣдующемъ номерѣ.

На-дняхъ изъ Люцерна на легкородной машинѣ выѣхали въ Москву Ю. Меллеръ и Н. Мироновъ.

Въ Италіи сконструированъ автомобиль, на которомъ рядомъ съ бензиновымъ двигателемъ установлена динамо-машина, съ помощью которой приводится въ движеніе и освѣщается автомобиль. Пріѣхавшій въ Москву директоръ заводовъ «Итала» Альфредъ Джулиани, выписалъ одну такую машину, которая на-дняхъ будетъ здѣсь демонстрироваться.

АТЛЕТИКА.



МИХАИЛЬ ГИЦЛЕРЪ.

Имя Гицлера, старѣйшаго баварскаго борца, тѣсно связано съ развитіемъ этого спорта въ Германіи. Можно смѣло сказать, что Гицлеръ былъ первымъ борцомъ, который перенялъ отъ французовъ благородство приемовъ борьбы и съ необыкновеннымъ искусствомъ развилъ ихъ. Ни одинъ борецъ не былъ такъ популяренъ, какъ Гицлеръ. Онъ имѣлъ рѣдкія по красотѣ и силѣ побѣды. Такъ, въ 1900 году, на большомъ чемпионатѣ борьбы въ Берлинѣ, послѣ тридцатиминутной борьбы съ колоссальнымъ, мощнымъ туркомъ Кара-Ахметомъ, Гицлеръ внезапнымъ приемомъ бросилъ его; или позднѣе, въ Вѣнѣ, онъ положилъ Хамель-Адали только въ 1½ минуты.

Всѣхъ побѣдъ Гицлера нельзя и перечислить, но и не только побѣдами, онъ составилъ себѣ имя, не только изящнымъ искусствомъ борьбы, которымъ онъ владелъ въ совершенствѣ, но онъ славился и какъ профессоръ борьбы, какъ учитель многихъ извѣстныхъ классныхъ борцовъ. По своему сложенію Гицлеръ принадлежитъ къ борцамъ тяжелаго класса, и среди нихъ пользовался почетной извѣстностью.



Геккель въ качествѣ атлета.

Знаменитый профессоръ Эрнстъ Геккель въ молодости очень любилъ правильное тѣлесное упражненіе. Поэтому онъ обладалъ желѣзнымъ здоровьемъ и

атлетической силой. Въ 1863 году Геккель, между прочимъ, получилъ на состязаніи въ Лейпцигѣ лавровый вѣнокъ за прыжокъ внизъ съ 6 метровъ высоты.



68 дней борьбы въ Зоологическомъ саду.

	Черная Маска.	Н. Вахтуровъ.	Ванъ-Риль.	Майсурадзе	Шнейдеръ.	Пилаковъ.
Черная Маска . . .	—	Н	40 53	88 64	45	
Н. Вахтуровъ . . .	Н	—	56	63	44	22
Ванъ-Риль	О	О	—	О	Н	
Майсурадзе	О	О	34 О	—	Н	
Шнейдеръ	О	О	Н	Н	—	Н
Пилаковъ	О	О	О	О	Н	—

О означаетъ пораженіе, Н — ничья, число — побѣда и во сколько минутъ она одержана.

Первый О — у Ванъ-Риля въ схваткахъ съ Майсурадзе — рѣшительная борьба, не давшая результата въ 1 ч. 10 м. Второй О — уже чистое пораженіе Ванъ-Риля въ 34 м.

Второй О отъ Черной Маски Ванъ-Риль получилъ, отказавшись отъ реванша черезъ 40 м.

Въ чемпионатѣ — новый, интересный участникъ — Ванъ-Демъ, боровшійся съ успѣхомъ въ петербургскомъ «Фарсѣ». И. В. Лебедевъ и на этотъ разъ не измѣнилъ своему обыкновению — приготовить новому борцу побѣду рекордной скорости. Въ жертву Ванъ-Дему былъ обреченъ Бландетти.

Этотъ борецъ — несомнѣнно сильный, но съ нездоровой полнотой — кончилъ въ ничью съ Ванъ-Рилемъ (20 м.), продержался противъ Черной Маски 29 м., противъ Вахтурова — 30 м. И такой-то борецъ долженъ былъ лечь подъ Ванъ-Дема всего въ 20 сек.!

Наивной публикѣ предоставлялось ахать отъ удивленія, а болѣе искусственнымъ — объяснять этотъ фокусъ случайностью.

Еще Ванъ-Демъ положилъ слабого Пабута въ 10 с., въ 3½ м. — Эрнеста и въ 3 м. — Пауля Янковскаго.

Джерини успѣлъ за недѣлю подраться съ Бадеромъ, съ Черной Маской, уложившей итальянца въ 34 м., съ Ванъ-Рилемъ (ничья въ 20 мин.); со Шнейдеромъ (тоже) и Калашниковымъ (ничья въ 35 мин.).

Какъ и надо было ожидать, быстро отцвѣла слава татуированнаго Павле Билля. Единственная его побѣда за недѣлю — надъ Паулемъ Янковскимъ, а поражений — цѣлый рядъ: въ 2½ м. отъ Черной Маски, въ 3 мин. — отъ Вахтурова, въ 1 м. 40 с. отъ Ванъ-Дема, О получилъ Биль и при встрѣчѣ съ Ванъ-Рилемъ, черезъ нѣсколько минутъ отказавшись отъ борьбы.

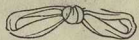
Какой-нибудь рѣшающей для чемпионата схватки за минувшую недѣлю не было. Великолѣпно держался Шнейдеръ противъ Черной Маски и Пилакова. Все болѣшія симпатіи публики завоевываетъ Вахтуровъ.

Заболѣлъ Ванъ-Риль (фурункуль на ногѣ, мѣшающій ему выступать даже въ парадѣ).

Все еще не зажила щека Майсурадзе, и онъ очень рискуетъ, выступая въ такихъ серьезныхъ схваткахъ, какъ со Шнейдеромъ. Вторую изъ этихъ схватокъ, пришлось даже прервать: при всей своей осторожности Шнейдеръ задѣлъ большую щеку противника.

Не совсѣмъ здоровымъ выглядитъ и Пилаковъ.

И. В. Лебедевъ готовится къ схваткѣ съ Джерини.



28 дней борьбы въ „Аквариумѣ“.

	Збышко.	Чая-Янось.	Лютовъ.	Зафтъ.	** **	Мольдтъ.	Патай.	Гензень.
Збышко	—	О	Н	О	1/2	12	6	13
Чая-Янось	О	—		Н		Н		17
Лютовъ	Н		—		Н	33	14	18
Зафтъ	О	Н		—	Н		14	
* * *	О		Н	Н	—	35	8	
Мольдтъ	О	Н	О		О	—	Н	36
Патай	О		О	О	О	Н	—	00 36
Гензень	О	О	О			О	0 37 40	—

Обозначенія тѣ же, что и въ предыдущей таблицѣ.
О у Збышки и Зафта — рѣшительная борьба, не давшая результата за 50 м.

О у Збышки и Чая-Яноса — такая же часовая борьба.

Скандалъ съ первой „Маской“, оказавшейся весьма посредственнымъ борцомъ Матюшенкой (борется теперь въ Зоологическомъ саду, но уже безъ маски и безъ всякаго успѣха), нисколько не обезкуражилъ организаторовъ аквариумскаго чемпионата. Они такъ глубоко вѣрятъ въ безграничное простодушіе публики, что рискнули „заинтриговать“ ее новой „маской“. Для вящей таинственности замаскировали бѣдному борцу

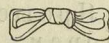
не только лицо, но и торсъ и руки; облекли его въ теплую фуфайку, но успѣха „незнакомцу“ и это не прибавило. Организаторы чемпионата не позаботились на этотъ разъ даже о „видимости“, или Збышко надѣло играть обидную для его борцовскаго самолюбія комедію, но только онъ въ первый же выходъ „маски“ шутить не сталъ, и бросилъ его всего къ 4 м. Правда, директоръ г. Янковскій на другой день вздумалъ было поправить дѣло и возился съ „маской“ цѣлыхъ 34 минуты, но безъ пользы для „маски“, а лишь съ ущербомъ для себя. Позволился съ маской и ** — 22 мин., но потомъ разсердился и ужъ на чистоту положилъ его въ 2 1/2 минуты, когда увидѣлъ, что и Лютовъ одержалъ побѣду всего въ 13 минутъ. Послѣ этихъ поражений, съ „маски“ сняли маску, но имени его не открыли. Да кому оно и нужно!

Окончилась и вторая комедія: уфхаль Збышко 2-й; уфхаль непобѣжденнымъ. Такихъ борцовъ, какъ Гензень и Патай, и неловко, и невыгодно было класть подъ юного „брата Збышки“, — такъ съ ними устроили „ничью“ по 20 мин. А гостю при отъѣздѣ поднесли золотую медаль „за силу и ловкость“, хотя ничего выдающагося ни въ томъ, ни въ другомъ онъ не проявилъ.

Ничего выдающагося за минувшую недѣлю не случилось, если не считать устроеннаго одинъ разъ б о к с а. Выпустили борца, выступающаго подъ тремя звѣздочками, и Квеллера — пара совершенно не соответствующая. Получилось отвратительное зрѣлище: не боксъ, а избіеніе большимъ и опытнымъ бойцомъ слабого любителя-новичка.

Впрочемъ, надо отмѣтить еще одинъ дебютъ Збышки. Рѣшивъ, очевидно, поддержать свою колеблющуюся славу, онъ бросилъ „австралийскаго великана“ всего въ 38 секундъ.

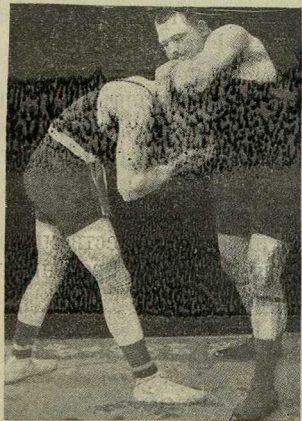
Ожидается прибытіе въ чемпионатъ Луриха, который принялъ вызовъ Збышки.



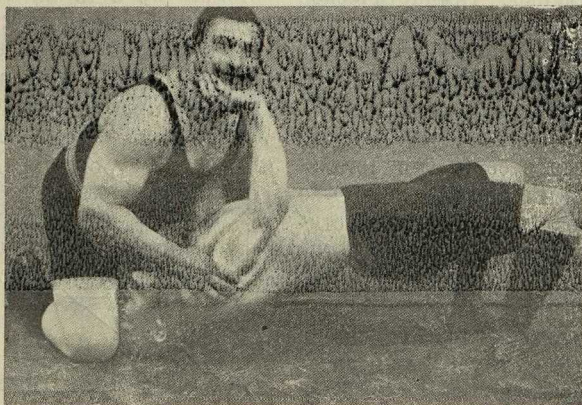
Борьба въ Петербургскомъ „Фарсѣ“.

Наиболѣе интересныя встрѣчи за минувшую недѣлю: Чемпионъ Бельгіи Ванъ-Демъ, который теперь, очевидно, для разнообразія, превратился во француза Вандема (московскій Зоологическій садъ), составилъ съ венгерцемъ Каваномъ очень интересную пару. Уже два раза эти борцы встрѣчались, и обѣ схватки по 1 часу, не дали результата. На этотъ разъ Ванъ-Демъ продержался только 48 1/2 м. и попался на tour de tête въ стойкѣ. Обои борцамъ устроили шумныя оваціи.

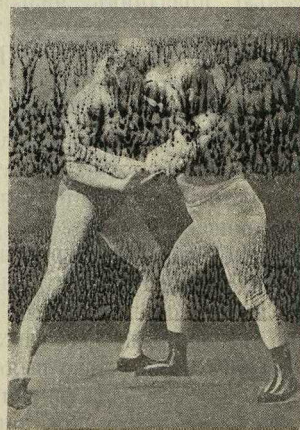
Приемы французской борьбы.



КРІВАТЬ (Г. ШТРЕНГЕ И Е. НИЧКЕ).



МОСТЬ (МАЙСУРАДЗЕ И ПИЛАКОВЪ).



ЗАХВАТЪ ШЕИ (ЗБЫШКО И ПЫТЛЯСИНСКІЙ).



ЭККУРСІЯ ПОЛЬСКАГО ГИМНАСТИЧЕСКАГО О-ВА ВЪ КУНЦЕВО.

Еще Ванъ-Демъ встрѣтился съ новымъ участникомъ чемпионата, который борется подъ именемъ Санъ Ванъчъ (Москвѣ онъ извѣстенъ, какъ Александръ Ивановичъ, выступавшій въ Зоологическомъ саду подъ псевдонимомъ Урса). Борьба силовая, сложилась очень однообразно и кончилась въ 30 м. въ ничью.

Тотъ же Санъ Ванъчъ, въ прошломъ — большая извѣстность, бывший конкурентомъ даже Гакеншмиту, легко положилъ на 20-й мин. Ярошенко и сдѣлалъ ничью съ сильнымъ Ломбайеромъ.

Каванъ положилъ Ярошенко въ 23 м., а схватку Кавана со Шварцеромъ пришлось прервать черезъ 20 м., такъ какъ Каванъ сильно ушибся о судейскій столикъ.

Шварцеръ въ 20 м. бросилъ Винтера и въ 31 м. легъ подъ Фрица Миллера.



О „второмъ всероссійскомъ гимнастическомъ праздникѣ“.

Прочитавъ замѣтку въ „Русскомъ Спортѣ“ о „второмъ всероссійскомъ гимнастическомъ праздникѣ“, я позволю себѣ описать несуществовавшій фактически „первый всероссійскій праздникъ“ для того, чтобы показать, можетъ ли и долженъ ли этотъ проектируемый осенью праздникъ называться „вторымъ“.

Въ декабрѣ 1909 года, нѣмецкое гимнастическое О-во «Turn-Ferein» въ Петербургѣ организовало „всероссійскій съѣздъ гимнастическихъ обществъ и учителей гимнастики“ по случаю 25-лѣтняго своего юбилея. На другой же день съѣзда назначенъ былъ „первый всероссійскій гимнастическій праздникъ“, на который получили приглашеніе и нѣкоторыя русскія гимнастическія общества, но далеко не всѣ. Гимнастическое О-во „Соколы“ въ Петербургѣ на запросъ русскихъ гимнастическихъ обществъ въ другихъ городахъ о томъ, извѣстно ли имъ о предстоящемъ торжествѣ, получило отвѣты, что большинство изъ нихъ не имѣетъ никакихъ приглашеній. Кромѣ того выяснилось, что не пригласили на „всероссійскій съѣздъ учителей гимнастики“ ни одного учителя русскаго или какой-нибудь другой славянской народности. Не было приглашено даже „Польское гимнастическое О-во“ въ Петербургѣ. (Послѣ нѣмцы объяснили это тѣмъ, что боялись того, какъ бы поляки не

внесли на съѣздъ политическихъ вопросовъ!!!). Понятно, что немногія приглашенныя славянскія О-ва отказались отъ участія. На съѣздъ явились только делегаты О-ва „Соколы“, чтобы выразить протестъ. Передъ началомъ собранія нѣмцы объявили, что участвуютъ представители 23 обществъ, а при голосованіи оказалось ихъ только 14. Предложеніе славянскихъ делегатовъ было слѣдующее: созвать новый съѣздъ, на который послать дѣйствительно приглашенія всѣмъ гимнастическимъ о-вамъ. Послѣ горячихъ дебатовъ было объявлено, что 8 голосовъ противъ 6 признаютъ собраніе компетентнымъ. Тогда члены „Сокола“ и мн. друг. покинули собраніе.

Оставшіеся рѣшили назвать съѣздъ и празднество просто „гимнастическимъ съѣздомъ“, но не „первымъ всероссійскимъ“.

Ясно, что никакого „всероссійскаго гимнастическаго праздника“ пока не было.

С.



Состязаніе по легкой атлетикѣ.

Открытое состязаніе по легкой атлетикѣ, устроенное эстонскимъ спортивнымъ О-вомъ «Woimula» въ Петербургѣ, дало слѣдующіе результаты:

Бѣгъ дистанціей 1 верста. Первымъ финиша достигъ А. Чернякъ (О-во „Надежда“), покрывшій разстояніе въ 3 м. 12 сек.; вторымъ — Струковъ, пришедшій на 2 сек. позже; третьимъ — Евстафьевъ въ 3 м. 15 сек.

Въ бѣгѣ на 10 верстъ отличился членъ финскаго кружка „Тармо“ Пеускенъ, который покрывъ всю дистанцію въ 44 минуты 50 сек.; второе мѣсто занялъ Янсонъ («Woimula»), въ 46 м. 30 сек.; третьимъ — Видеманъ (тоже) на 1 минуту сзади.

Осенью нѣсколькими спортивными обществами рѣшено устроить совмѣстное состязаніе въ марафонскомъ бѣгѣ на длинную дистанцію.



Польское гимнастическое общество.

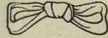
Въ воскресенье, 9-го августа, состоялась экскурсія Польскаго гимнастическаго О-ва на лодкахъ, по Москвѣ-рѣкѣ въ село Кунцево. Участниковъ было 16 чел.

слѣдующая поѣздка состоится въ воскресенье, 16-го августа, внизъ по рѣкѣ-Москвѣ, — на Воробьевы горы.



Чешскій кружокъ.

Въ воскресенье, 9-го августа, состоялась экскурсія Чешскаго кружка совместно съ членами гимнастическаго О-ва „Соколы“. Всѣхъ участниковъ было около 40 человекъ. Устроены были разныя игры и упражненія по легкой атлетикѣ. (Снимки будутъ помѣщены въ слѣдующемъ номерѣ).



На выставкѣ спорта и физическаго развитія.

(Михайловскій манежъ).

Почти цѣлыхъ десять лѣтъ въ Петербургѣ не было спортивной выставки.

За это время спортъ завоевалъ себѣ положеніе въ обществѣ.

На спортивные занятія уже не смотрятъ, какъ на мальчишескую забаву.

Школьное начальство, вмѣсто обычной маршировки, военной выправки, начинаетъ вводить рациональную гимнастику и спортивные игры на открытомъ воздухѣ.

Даже среди военныхъ зарождается интересъ къ спорту.

Моментъ для выставки самый подходящій.

Комитетъ выставки, состоящій въ большинствѣ изъ видныхъ Петербургскихъ спортсменовъ, много потрудился для широкой постановки дѣла.

Къ сожалѣнію, большинство спортивныхъ организацій не могло принять участіе въ общемъ дѣлѣ.

Причина — отсутствіе инициативы.

Тогда комитетъ привлекъ Шведскій отдѣлъ, имѣвшій громадный успѣхъ на спортивныхъ выставкахъ въ Стокгольмѣ и Берлинѣ.

Шведскому отдѣлу отведена половина всего манежа. Намъ никакъ не отвыкнуть отъ привычки учиться у иностранцевъ.

Въ настоящее время въ манежѣ кипитъ дѣятельная работа по установкѣ витринъ.

Открытие выставки состоится въ 20 числахъ августа.

Островъ спорта.

Крестовскій островъ въ Петербургѣ можно безъ труда назвать островомъ спорта.

Чуть ли не съ петровскихъ временъ островъ избрали для стоянокъ парусники.

Затѣмъ, въ послѣдніе годы, Крестовскій островъ все болѣе и болѣе заселяется спортивными организаціями.

Въ настоящее время на Крестовскомъ расположены слѣдующіе кружки и общества: С.-Петербургскій Рѣчной Яхтъ-клубъ, С.-Петербургскій Парусный клубъ, С.-Петербургское Гребное Общество, Англійское Гребное Общество «Стрѣла», С.-Петербургскій Кружокъ Любителей спорта, Спортивный клубъ Сѣвернаго банка, Крестовскій Лауф-Теннисъ-клубъ, Общество «Маякъ», Футболь-клубъ «Викторія», Футболь-клубъ «Интернаціональ», Гимнастическое Общество «Пальма», Кружокъ катанья съ горъ, Общество игры «Поло», голубиное стрѣльбище и, наконецъ, при въѣздѣ на островъ имѣется дѣтская спортивная площадка.

ФУТЪ-БОЛЬ.

Вообще этотъ видъ спорта все болѣе и болѣе завоевываетъ симпатіи спортсменовъ. Съ особенно большимъ интересомъ нужно ожидать теперь осеннихъ большихъ интересныхъ состязаній, какъ между мѣстными спортивными обществами, такъ и съ пріѣзжими петербургцами.



ФУТБОЛЬНАЯ КОМАНДА СОКОЛЬНИЧЬЯГО КЛУБА-СПОРТА, СОСТЯЗАВШАЯСЯ 6-ГО АВГУСТА НА ШИРЯЕВОМЪ ПОЛѢ.

Сидятъ: (слѣва направо) форварды: Рудольфъ Вентцели, Волковъ, Розановъ II, Александровъ, Вашке.
Стоятъ: 1-й рядъ хавбеки: Максинъ, Н. Виноградовъ. Слѣпневъ; 2-й рядъ бэкъ: Розановъ I, голкиперъ В. Виноградовъ и бэкъ Робертъ Вентцели.

Съ фотографіи М. Замульсона и Л. Отинскаго.



ФУТБОЛЬНАЯ КОМАНДА СТ. ВЫКОВО, СОСТЯЗАВШАЯСЯ 6-ГО АВГУСТА НА ШИРЯЕВОМЪ ПОЛѢ.

Сидятъ: въ центрѣ Смирновъ, далѣе Скорлупкинъ, Васильевъ. Стоятъ: Соксоловъ, Паниэль, голькиперъ Ромъ, Константиновичъ, Парфеновъ.

Съ фотографіи М. Замуэльсона и Л. Опискаю.

Уніонъ.

Въ воскресенье, 9-го августа, большая компанія, состоявшая по большей части изъ членовъ „Уніона“, съ гостями отправились въ сопровожденіи оркестра музыки въ Царицыно. Часть спортсменовъ ѣхала на велосипедахъ, другая по желѣзной дорогѣ; много веселились и даже танцевали. Участниковъ набралось до 60 чел. Фотографіи помѣстимъ въ слѣдующемъ номерѣ.

С. К. С.

Клубъ усиленно готовится къ осени. Онъ явится средоточіемъ спорта въ Сокольникахъ, и весьма вѣроятно, интереснѣйшія состязанія будутъ происходить тамъ. Сегодня клубъ обновляетъ свою футъ-больную площадку состязаніемъ съ Быково, считая, что реваншъ 9-го августа не можетъ быть признанъ, разъ у клуба отсутствовали три лучшихъ игрока. Строится, между прочимъ, новый земляной виражъ для юръ, по французскимъ образцамъ; онъ долженъ замѣнить устроенный въ прошломъ году изъ сѣнга. Вскорѣ организуется лаунъ-теннисъ.

Среди клубистовъ злобой дня служитъ основаніе футъ-больной лиги. Предположено, что войдутъ всѣ организованныя общества, какъ-то: Сокольники, Британское и Уніонъ. Лига будетъ распоряжаться розыгрышемъ главныхъ матчей, назначать судей-рефери. Потребность въ такой лигѣ ощущается уже давно и, конечно, ничего кромѣ пользы не принесетъ. Футъ-болъ хорошо натренированъ, хуже обстоитъ дѣло съ лаунъ-теннисомъ и, хотя играютъ часто, но результатами недовольны.

Чистые пруды.

Съ переѣздомъ изъ дачныхъ мѣстностей площадка понемногу оживляется, играютъ чаще и въ большемъ количествѣ, не только въ футъ-болъ, но и въ лаунъ-теннисъ; досадно, что такая доступная всѣмъ площадка, пропадаетъ почти даромъ — все никакъ не устроить ничего регулярнаго.

Ширяево поле.

Въ субботу, 15-го августа, играла видная команда „Уніонъ“ противъ Новогиреева съ 11 час. утра. Часовъ около пяти тренировались двѣ команды Уніонъ „на удары“.

Даниловская мануфактура.

На фабрикѣ уже давно организована игра въ футъ-болъ, и первая команда заключаетъ въ себѣ нѣсколькихъ старѣйшихъ московскихъ футъ-болистовъ. Играть часто, дружно и серьезно; въ настоящее время готовится къ ряду состязаній съ Сокольниками, Быковымъ и др.; капитанъ команды г. Бинсѣ.

Британское Общество.

Въ пятницу, въ Британскомъ О-вѣ состоялось собраніе, на которомъ были назначены дни осеннихъ футъ-больныхъ состязаній, при чемъ въ жюри вошли капитаны командъ: отъ Сокольниковъ — Робертъ Вентцели, отъ Британскаго О-ва Партеръ и отъ „Уніона“ — г. Гольцъ. Секретаремъ выбранъ г. Фульда.

Быково.

Предполагавшійся 9-го авг. реваншъ между Сокольниками и Быковымъ удалось устроить на цѣлую недѣлю раньше, при чемъ на этотъ разъ С. К. С. выѣзжали въ Быково. Погода была великолѣпная, площадка тоже недурная; слѣдовательно, внѣшнія условія благоприятны, но внутри кое-что хромало... были нѣкоторые дефекты. Такъ, Сокольники пріѣхали въ нѣсколько измѣненномъ составѣ: не было такихъ игроковъ, какъ Вашке и братья Розановы — ихъ замѣняла молодая, неопытная молодежь; тогда какъ составъ Быковской команды значительно былъ усиленъ противъ выставленнаго 6-го августа на Ширяевомъ полѣ; они имѣли Сѣрнинскаго, Иванова и новаго голькипера.

Сокольникамъ должно было бы очень трудно играть, но тѣмъ не менѣе, имъ удалось продержаться первую половину игры, не получивъ ни одного голя. Послѣ перерыва Быково начинаетъ энергично нападать, ат-

така всецѣло переходить къ нимъ, но чистой побѣды у нихъ не оказалось: первый голъ былъ случайный, по недоразумѣнію, но онъ немного обезкуражилъ центръ Сокольниковъ, и, несмотря на безукоризненную игру голкипера В. Виноградова, игра окончилась для клуба неудачно; результатъ 3 : 0, всецѣло долженъ считаться случайнымъ, если сегодня С. К. С. постоитъ за себя и докажетъ это.

Изъ игравшихъ отдѣльныхъ лицъ нельзя отмѣтить, все играли ровно и по обыкновенію хорошо.

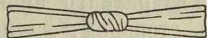
Новогиреево.

Футъ-больная команда Новогиреева для усовершенствованія въ этомъ спортѣ рѣшила, между прочимъ, присоединиться къ одному изъ организованныхъ спортивныхъ обществъ, при чемъ послѣднее, такимъ образомъ, будетъ имѣть возможность открыть въ Новогиреевѣ свое филиальное отдѣленіе. Насколько эта мѣра необходима новогиреевцамъ, это — ихъ дѣло, но такое присоединеніе безусловно желательно въ цѣляхъ поднятія спорта съ вышней стороны, а съ внутренней — дать возможность избавиться отъ постоянныхъ несприятностей, сопровождающихъ жизнь неорганизованныхъ командъ.



Распадъ петербургской футъ-больной лиги.

Английскіе футъ-больные клубы „Нева“ и „Невскій“, окончательно разошедшіеся съ Петербургской футъ-больной лигой, теперь дѣлаютъ попытки организовать собственную лигу. Англичанамъ уже удалось перетянуть на свою сторону команду „Викторія“, которая также ушла изъ лиги. Въ настоящее время начаты, кромѣ того, переговоры съ нѣсколькими пригородными футъ-больными командами.



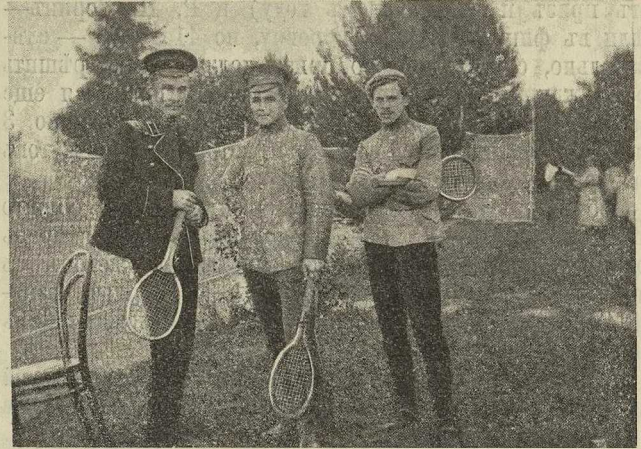
ЛАУНЪ-ТЕННИСЪ.

Московскій клубъ - лаунъ - теннисъ.

Чемпіонатъ клуба немного затянулся, и пока выяснились окончательно лишь полу-финалы; желая дать полную картину со всеми подробностями и фотографіями въ слѣдующемъ номерѣ, сообщаемъ сейчасъ, что впереди другихъ находятся братья Белль и Успенскіе, изъ дамъ — Мартынова и Рябушинская; mist. Ферстеръ и Алексѣева. Посѣщается лаунъ-теннисъ очень усердно, играютъ энергично, и есть предположеніе устроить въ сентябрѣ матчъ съ Сокольниками. Сезонъ продолжится насколько позволитъ погода.



УЧАСТНИКИ СОСТЯЗАНІЯ ВЪ ЛАУНЪ-ТЕННИСЪ 6—9 АВГУСТА ПРИ ПЛАТФОРМѢ „ТАЙНИНСКАЯ“ СЪВ. Ж. Д.



Р. П. ЗОРИНЪ, Н. Н. КУЗНЕЦОВЪ И М. И. ЛАНИНЪ.
ПОВѢДИТЕЛИ ВЪ СОСТЯЗАНІИ ВЪ ЛАУНЪ-ТЕННИСЪ ПРИ ПЛАТФОРМѢ „ТАЙНИНСКАЯ“.

Дѣвичье поле. Въ виду того, что гулянья на Дѣвичьемъ полѣ рѣшено окончательно уничтожить и уже сейчасъ ихъ сократили, городское управленіе нашло возможнымъ отвести гимнастическому О-ву большій участокъ земли, который, впрочемъ, не удовлетворяетъ нуждамъ О-ва. Въ настоящее время почти совсѣмъ готовы 3 площадки для лаунъ-тенниса, на которыхъ въ послѣднихъ числахъ августа начнутъ играть, а въ сентябрѣ предполагается устроить даже и состязаніе. Постепенно переносится и павильонъ, служащій по зимамъ теплушкой. Несмотря на большое желаніе О-ва, футъ-болъ не придется организовать, за недостаткомъ мѣста, что очень досадно, тѣмъ болѣе, что свободной земли много; чѣмъ объясняется таковое желаніе управы, неизвѣстно... Этотъ видъ спорта, какъ дешевый и не требующій особенной усидчивости, несомнѣнно, пользовался бы большимъ успѣхомъ у мѣстной публики, такъ какъ по близости нѣтъ совсѣмъ другихъ спортивныхъ обществъ.

Британское Общество.

Среди членовъ Британскаго Общества находятся нѣсколько изъ Московскаго клуба, которые, какъ братья Белль, пока первенствуютъ на разыгрываемомъ сейчасъ призѣ О-ва въ лаунъ-теннисъ. Сегодня надѣются окончить состязаніе и, такимъ образомъ, въ слѣдующемъ номерѣ удастся помѣстить результаты его. По окончаніи состязанія начнется тренировка въ футъ-болъ — приготовленіе къ осеннимъ матчамъ. Ожидается пріѣздъ петербургскихъ гостей.

Яхтъ - клубъ.

Въ концѣ августа предполагается устроить состязаніе Deubles.

Платформа Тайнинская.

Въ воскресенье, 9-го августа, окончилось состязаніе при платформѣ „Тайнинская“, Сѣверн. жел. дор. Состязаніе до самыхъ послѣднихъ минутъ не опредѣляло побѣдителей, такъ какъ неожиданности, имѣвшая мѣсто и въ этотъ день, крайне затемняли окончательный результатъ — слабые игроки брали, вопреки всякимъ ожиданіямъ, перевѣсъ надъ сильными, тѣ, въ свою очередь, брали у еще болѣе сильныхъ — однимъ словомъ исходъ состязанія до самыхъ послѣднихъ минутъ не могъ быть выясненъ, что, несомнѣнно, оживляло игру и заставляло сильно волноваться соперниковъ. Но все обошлось къ общему благополучію — побѣдили достойные, хотя и не безъ борьбы между собою; кандидаты на первый призъ: Н. Н. Кузнецовъ (взявшій

этотъ призъ и въ прошломъ году) и Р. П. Зоринъ — имѣли въ финальной игрѣ поровну, по 41 гемму — слѣдовательно, судьбу перваго приза должна была рѣшить игра между ними. Интересъ этой борьбы поднялся еще тѣмъ, что оба соперника взяли другъ у друга по 3 гемма, а имъ пришлось черезъ нѣкоторый промежутокъ переигрывать снова...

Побѣдилъ Н. Н. Кузнецовъ, взявшій изъ общаго числа 60 геммъ — 45; онъ и получилъ первый призъ (золотой жетонъ). Второй призъ, серебряный жетонъ съ золотыми украшениями, получилъ Р. П. Зоринъ, взявшій 43 гемма. Остальные участники расположились въ слѣдующемъ порядкѣ:

М. И. Лапинъ, внѣ конкуренціи взявшій третій призъ (серебряный жетонъ), имѣвшій одно время даже шансы на второй призъ — 37 геммъ; четвертымъ — Н. И. Соловьевъ — 31 геммъ; пятымъ — К. А. Проскуряковъ — 30 геммъ; шестымъ — Б. И. Аксеновъ и Н. В. Шульцъ по 29 геммъ; седьмымъ И. А. Агѣевъ и Н. Н. Фридманъ — по 26 геммъ; восьмымъ — П. П. Зоринъ — 19 геммъ и девятымъ Н. П. Зоринъ — 15 геммъ.

Разбирая игру этого года можно вывести два заключенія: первое, это — неровность игры, объясняемая, вѣроятно, недостаткомъ тренировки, да тренироваться и нельзя было вслѣдствіе крайне неудачной погоды; второе, это то — что въ ряды лучшихъ игроковъ выдвигается молодежь, которая, несомнѣнно, въ будущихъ сезонахъ будетъ имѣть сильный перевѣсъ надъ теперешними и бывшими побѣдителями. Отмѣтимъ игру Р. П. Зорина, имѣющаго большій „классъ“ и выдержку — при хорошей тренировкѣ онъ имѣетъ шансы помѣряться и лучшими силами Москвы; несомнѣнно, классно играетъ Фридманъ, но тоже мало выдержанно; слѣдуетъ также отмѣтить И. А. Агѣева, играющаго только первый сезонъ — съ нимъ придется, несмотря на его молодость, очень и очень считаться въ самомъ недалекомъ будущемъ.

Благодаря энергіи устроителей, братьевъ Зориныхъ, симпатичный спортъ привлекаетъ на мѣстную площадку все большихъ и большихъ участниковъ и много способствуетъ оживленію сезона.

Состязаніе посѣтили многіе изъ мѣстныхъ и перловскихъ жителей, среди которыхъ мы замѣтили гг. Млодзѣвскихъ, Кандырина, Н. И. Гучкова, Мироновыхъ и др.

Клубъ лыжниковъ.

Въ непродолжительномъ времени въ помѣщеніи Московскаго клуба лыжниковъ состоится засѣданія специальной гоночной комиссіи, совмѣстно съ комиссіей Московскаго Рѣчн. Яхть-клуба, по вопросу о распредѣленіи гонокъ на лыжахъ и розыгрышу приза первенства Россіи.

КРОССЪ-КОУНТРИ.

Петровскій паркъ.

Самый смиренный изъ всѣхъ спортивныхъ уголковъ, это — бывшій Императорскій павильонъ на Ходынскомъ полѣ. Устроившіеся тамъ „сокола“ очень неэнергично проявляютъ свою дѣятельность, хотя въ концѣ августа, или въ началѣ сентября предполагаютъ устроить второе кроссъ-коунтри. По мнѣнію центральныхъ членовъ О-ва, причина неусерднаго посѣщенія членовъ кроется въ непривычкѣ къ тому, что Общество имѣетъ лѣтнее отдѣленіе, а поэтому рѣшено на будущій годъ не оставлять павильона.

Крокетный турниръ.

Въ Красковѣ закончился второй въ этомъ сезонѣ крокетный турниръ. Интересная комбинація партій и участіе въ турнирѣ томилинскихъ игроковъ привлекли многочисленную публику, съ живымъ интересомъ слѣдившую за ходомъ состязанія. Участвовало десять игроковъ. Первый призъ безъ особеннаго труда достался лучшему игроку Краскова — Н. В. Емельянову, выигравшему 7 партій изъ 9.

Зато второй призъ долго оспаривался и, въ концѣ-концовъ, даже пришлось переигрывать партію, такъ какъ всѣ три претендента (Н. И. Сѣровъ, А. О. Ерофеевъ и П. Э. Герценбергъ) имѣли по равному числу выигранныхъ партій. Въ конечномъ состязаніи, побѣдителемъ вышелъ Н. И. Сѣровъ, получившій второй призъ. Третій призъ достался А. О. Ерофееву. Всѣ три побѣдителя — красковцы. Томилінскіе игроки потребовали реванша, который имъ данъ и состоится въ половинѣ августа.

Велосипедъ.

Поездка группы велосипедистовъ при Польскомъ гимнастическомъ Обществѣ состоялась въ субботу, 15-го августа — на ст. Лобня. Выѣздъ въ 10 час. утра отъ Бутырской заставы.

На-дняхъ на Можайскомъ шоссе состоялось впервые испытаніе велосипеда съ парусами (фотографическій снимокъ такого велосипеда былъ помѣщенъ въ одномъ изъ №№ „Русскаго Спорта“). Изобрѣтенное приспособленіе заключается въ двухъ трехугольных парусахъ, поверхностью около квадратнаго аршина каждый, придѣланныхъ по обѣимъ сторонамъ задняго колеса велосипеда. При помощи бичевокъ ѣздокъ можетъ устанавливать эти паруса въ зависимости отъ направленія вѣтра.

Испытаніе усовершенствованнаго велосипеда дало прекрасные результаты и показало, что при хорошей дорогѣ и благопріятной погодѣ парусный велосипедъ, при незначительной затратѣ силъ ѣздока, можетъ развить скорость до 20 верстъ въ часъ.

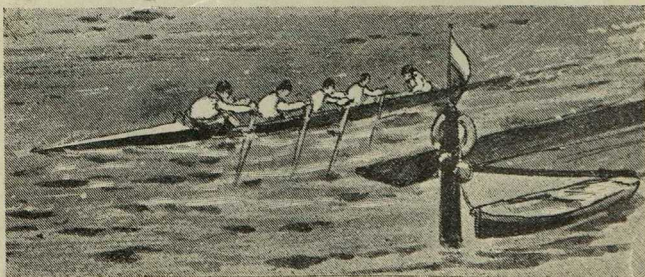
Международная гонка на велосипедахъ.

Въ предстоящемъ октябрѣ въ Парижѣ, на зимнемъ велодромѣ, будетъ устроена шестидневная гонка на велосипедахъ парами, при участіи лучшихъ европейскихкихъ и американскихъ гонщиковъ.

Рѣчной яхть-клубъ.

Благодаря установившейся погодѣ въ августѣ мѣсяцѣ, правленіе Моск. Р. Я.-к. нашло возможнымъ устроить еще одну, но уже внутреннюю гонку для греб-

гонка гребного кружка въ шуваловѣ 26-го поля.



Англискій клубъ приходитъ первымъ къ финишу.

повъ - новичковъ и гонщиковъ второго разряда. Гонка состоится 23-го августа на дачѣ клуба у Воробьевыхъ горъ. Если погода будетъ благоприятствовать, то возможно, что до официального спуска флага можетъ состояться еще одна гребная гонка.

Гонка моторныхъ судовъ.

(Отъ нашего Петербургскаго корреспондента.)

Самымъ интереснымъ спортивнымъ событіемъ этой недѣли явилась большая открытая гонка моторныхъ судовъ, устроенная СПб. рѣчнымъ Яхтъ-клубомъ на Невѣ и взморьѣ. Состязаніе это вызвало большой интересъ и привлекло много публики.

Большіе мореходные крейсера шли на дистанцію 16 морскихъ миль. Изъ трехъ стартовавшихъ судовъ первое мѣсто занялъ крейсеръ „Бродернъ“ Р. Нобеля, покрывшій дистанцію въ 1 ч. 50 м. 39 сек.; вторымъ — „Оріонъ“ Е. Куни въ 2 ч. 13 м. 14 сек.

Изъ каютныхъ судовъ, шедшихъ на 10 морскихъ миль, лучшее время, а именно 1 ч. 25 мин. показало общественное судно Яхтъ-клуба „Остикъ“. На второмъ мѣстѣ „Соперница“, О. Ветера, достигшая финиша на 10 мин. позже. Въ разрядѣ большихъ каютныхъ судовъ побѣда досталась „Андрею“ С. Мертенса, время котораго 1 ч. 08 м. 14 сек.

Особый интересъ вызвало появленіе моторной лодки новой усовершенствованной системы — гидроплана, которая, имѣя сильные двигатели, развиваетъ колоссальную скорость. Гидроплановъ въ настоящее

время въ Россіи имѣется только два. Одинъ изъ нихъ, участвовавшій въ гонкѣ, „Термаренъ“ Л. Нобеля, обладая стосильнымъ двигателемъ, развиваетъ часовую скорость въ 80 километровъ. Назначенную ему гоночной комиссіей дистанцію въ 29 верстъ съ 7 поворотами „Термаренъ“, покрывъ въ 36 м. 35,2 сек. Гидропланъ, управляемый опытной рукой, высоко поднявъ носъ, разбрасывая брызги и развивая сильную волну, молніей пронесся передъ зрителями, такъ что даже трудно было услѣдить за его движеніями. По слухамъ, второй гидропланъ приобретенъ теперь однимъ высокопоставленнымъ лицомъ.

Въ заключение, состоялось состязаніе гоночныхъ моторныхъ лодокъ; лучше всѣхъ стартъ взяла и первой достигла финиша лодка „Наугилусть“, Е. Елисева. „Скай“, Р. Нобеля, опоздала на 1½ минуты; третья же соперница, „Маска“ Л. Нобеля, вслѣдствіе испортившейся машины, принуждены были отказаться отъ гонки.

Шуваловскій Яхтъ-клубъ.

2-го августа, въ Шуваловскомъ Яхтъ-клубѣ состоялся розыгрышъ юбилейнаго приза командора Яхтъ-клуба В. П. Кузмичева. Этотъ почтенный призъ былъ присужденъ В. В. Лускареву, который, управляя на состязаніи на призъ В. П. Кузмичева общественной яхтой „Питеръ“, заработалъ одинаковое количество очковъ съ Г. В. Канарейкинымъ, управлявшимъ своей яхтой „Крошка“. При подсчетѣ же времени прохода дистанціи обѣими яхтами лучшее время оказалось у „Питера“.

Всѣмъ живущимъ вдали отъ города необходимо помнить, что

во время ЭПИДЕМИИ

(холеры) одна либерная рюмка французскаго вина „СЕНЬ-РАФАЭЛЬ“ на стаканъ чаю—превосходно дѣйствуетъ, какъ лучшее для желудка: укрѣпляетъ организмъ, согрѣваетъ желудокъ, способствуетъ пищеваренію и обилію веществъ, восстанавливаетъ силы, превосходно на вкусъ.

Дѣтямъ слѣдуетъ давать во время обѣда чайную ложечку вина „Сень-Рафаэль“ на винный стакальчикъ кипяченой воды.

Во время холеры вино „СЕНЬ-РАФАЭЛЬ“ необходимо всегда имѣть въ домѣ.

ОСТЕРЕГАТЬСЯ ПОДДѢЛОКЪ.

— Кто у телефона?
— Зубной врачъ, д-ръ
Маннъ. Я говорю съ Г-мъ
Р. КЕЛЕРЪ и К^о?
— Да. Что вамъ угодно?
— Пришлите мнѣ, по-
жалуйста, опять нѣ-
сколько флаконовъ
„КЕЛЕРСКОЙ
ДУШИСТОЙ ВОДЫ“;

она очень хорошо дѣйствуетъ,
какъ укрѣпляющее нервы при
зубныхъ операціяхъ.



КЕЛЕРСКАЯ ДУШИСТАЯ ВОДА

отнюдь не есть какое-нибудь подражаніе одеколону (Eau-de Cologne), а представляетъ собою совершенно самостоятельное, вполне оригинальное посоставу произведеніе. Преимущества его: несравненно большая сила и стойкость освѣжительнаго запаха и большее нервы укрѣпляющее дѣйствіе.

Ароматъ настолько стоекъ, что держится въ платкѣ или въ платъѣ по нѣсколько дней. Въ продажѣ повсемѣстно.



НОВОСТЬ

„ГЛОРИОЗА“

„Gloriosa“

ДУХИ ВЫСОКАГО КАЧЕСТВА,
МОДНЫЕ, НАПОМИНАЮЩЕ

□ □ ЗАПАХЪ РОЗЫ. □ □

ТВО БРОКАРЪ и К^о

МОСКВА.



ФЕХТОВАЛЬНЫЙ
ЗАЛЬ

В. ЖИТКОВА

преподав. консерваторіи
и военно-уч. заведеній.

ФЕХТОВАНИЕ КЛАССИЧЕСКОЕ и ДУЭЛЬНОЕ.

ОРТОПЕДИЧЕСКОЕ ПОДЪ НАБЛЮДЕНІЕМЪ ВРАЧА.

Покровка, д. Титова, кв. 39. Телефонъ 25—21.



ФАБРИКЪ БР. БАЛАКИНЫ
СПЕЦІАЛЬНО
МАТЕРІИ ДЛѢ МЕБЕЛИ.
ПРОДАЖА
ПО ЦѢНАМЪ ФАБРИКИ.
БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ ВСѢХЪ СОРТОВЪ И СТИЛЕЙ.
ФИРМА СУЩЕСТВУЕТЪ СЪ 1883Г

ПОРТЬЕРЫ,
КОВРЫ,
САЛФЕТКИ,
БАХРОМА,
АГГРАМАНТЪ,
ТОЛЬ,
ГАРДИНЫ.

МОСКВА ИЛЬИНКА ПРОТИВЪ СТАРОГО ГОСТИННАГО ДВОРА **С. ПЕТЕРБУРГЪ, Е** КАТЕРИНИНСКІЙ КАНАЛЬ №26.



GRAND-PRIX
ВЫСШАЯ
НАГРАДА
БРЮССЕЛЬ 1905.

отъ
ВЕСНУШЕКЪ
и
ЗАГАРА
КРЕМЪ

„МЕТАМОРФОЗА“
Т-ва
А. М. ОСТРОУМОВА.
ЛЪВЯНСКО-ИЛЬИНСКІЯ ТОРГОВЫЯ ПОМѢЩЕНІЯ.
ПРОДАЖА ВЕЗДѢ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА на 1909 годъ

на ежедневную политическую и общественно-литературную газету

„ТАГАНРОГСКІЙ ВѢСТНИКЪ“,

издающуюся въ гор. Таганрогѣ, Николаевская, 5.

XXVIII-й годъ изданія.

Въ 1909 году „ТАГАНРОГСКІЙ ВѢСТНИКЪ“ держится того же направленія; не связывая себя никакими партійными обязательствами, газета будетъ всеми силами поддерживать всякое прогрессивное начинаніе, изъ какого бы лагеря оно ни исходило. Само собой разумѣется, что несмотря на безпартійность, которую многие почему-то смѣшиваютъ съ безразличностью, въ газетѣ не найдутъ себѣ мѣста идеи, противныя началамъ новаго нарождающагося въ Россіи строя, стюція національную или религіозную рознь, питающія насиліе съ какой бы то ни было стороны. Принципы 17 октября въ ихъ чистомъ не партійномъ видѣ будутъ руководящимъ началомъ нашей газетной работы.

Вмѣстѣ съ тѣмъ газета, какъ и раньше, обращаетъ особое вниманіе на мѣстный и окружной отдѣлы, давая возможно полную картину мѣстной жизни въ соответствующемъ освѣщеніи.

Приглашены изъ столицъ и крупныхъ центровъ Россіи и изъ-за границы сотрудники.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

Безъ дост. на 6 м.—3 р. 50 к.; 5 м.—3 р.; 4 м.—2 р. 75 к.; 3 м.—2 р. 30 к.; 2 м.—1 р. 50 к. 1 м.—80 к.

Съ дост. и пер. на 6 м.—4 р.; 5 м.—3 р. 50 к.; 4 м.—3 р.; 3 м.—2 р. 50 к.; 2 м.—1 р. 85 к.; 1 м.—1 р.

За границу на 12 мѣс.—15 руб.; на 6 м.—8 р.; и на 3 м.—5 руб.

ДОПУСКАЕТСЯ РАЗСРОЧКА ПО СОГЛАШЕНІЮ СЪ РЕДАКЦІЕЮ.

ЦѢНА ОТДѢЛЬНОМУ НОМЕРУ 5 коп.

Тарифъ за объявленія: За строку петита или заглавное ею мѣсто на 1 страницѣ 20 к., на 4-й страницѣ 10 коп. Сезонныя объявленія по соглашенію.

За разсылку при газетѣ объявленій отдѣльнымъ приложеніемъ взимается по 8 руб. за 1000.

Редакторъ-издатель **К. Д. Чумаченко.**

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ

„БАКУ“

Газета выходитъ въ объемѣ большихъ столичныхъ газетъ по слѣдующей программѣ: руководящія статьи, статьи на общія и мѣстные темы, обзоръ печати, маленькій фельетонъ, ежедневныя телеграммы собственныхъ корреспондентовъ изъ Петербурга, Москвы, Тифлиса и прочихъ крупныхъ центровъ Кавказа, внутренней Россіи и заграницы, въ томъ числѣ изъ Турціи и Персіи, телеграммы Петербургскаго агентства, полные отчеты о засѣданіяхъ Государственныхъ Думы и Совѣта, столичная почта, парламентскія вѣсти, русская и иностранная жизнь, по Кавказу и Закаспію, армянская жизнь, мусульманская жизнь по Бакинскій губерніи (отъ собственныхъ корреспондентовъ), мѣстная жизнь, рабочая жизнь, профессиональная хроника, промыслово-заводская хроника, морская хроника, желѣзнодорожная хроника, судебный-отдѣлъ, театр и музыка, наука и искусство, нефтяной отдѣлъ, торгово-промышленный отдѣлъ, нефтяная и фондовая биржи, фельетонъ: оригинальныя и переводныя повѣсти, рассказы, очерки и пр.

Подписная цѣна для иногородныхъ:

На годъ 8 р. 50 к., на 11 мѣсяцевъ 7 р. 50 к., на 10 мѣс. 7 р., 9 м.—6 р. 50 к., 8 м.—6 р., 7 м.—5 р. 50 к., 6 м.—5 р., 5 м.—4 р. 50 к., 4 м.—4 р., 3 м.—3 р., 2 м.—2 р. 50 к., 1 м.—1 р. 50 к.

Заграници на годъ 15 р. на полгода 8 р.

Такса за объявленія: на 1 стр. 25 к., на послѣдней 20 к. за строку петита. Многократныя объявленія по соглашенію. Отъ лицъ, ищущихъ труда, за половинную цѣну.

Редакторъ-издатель газ. „Баку“ **Х. Вермишевъ.**