

802-20
113
Цѣна № 20 коп.

Воскресенье, 27 февраля 1911 г.

№ 15.

РУССКІЙ = СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:
МОСКВА,

Тверская (уг. Садовой), д. Хомякова, кв. 30.
Телефонъ 187-38.

Иллюстрированный журналъ

ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА.

Выходитъ по четвергамъ и воскресеньямъ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 60 к. за строку петита.

Позади " 30 " " " "

Съ 1 марта контора и редакція журнала „Русскій Спортъ“ переводятся на Петровку, д. № 17, кв. 26.

Льготная подписка на журналы „Русскій Спортъ“ и „Библиотека русскаго спорта“ продолжена до 12 часовъ дня, 1-го марта. Подробности—на послѣдней страницѣ.



Розыгрышъ „Всероссійскаго первенства на 1911 годъ“ въ скорости бѣга на конькахъ на каткѣ Зоологическаго сада 20 февраля 1911 года. — И.
Группа устроителей, судей и конькобѣжцевъ-участниковъ.

Съ фот. С. И. Манушина.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА

УПРАВЛЕНІИ

ВСКОВО-БРЕСТСКОЙ Ж. Д.

Сегодня бѣга.

НАЧАЛО ВЪ 12 ЧАС. ДНЯ.

Тренировка конькобѣжца *).

Тренировка для скоростнаго бѣга на конькахъ.

Статья Морриса Вуда.

Все чемпионы, какіе бы они ни были, въ одномъ согласны, что нѣтъ неопасныхъ противниковъ, и что ни одного бѣга нельзя считать выиграннымъ, пока не будетъ пройденъ столбъ.

Для того, чтобы дѣйствительно выдвинуться изъ числа среднихъ конькобѣжцевъ, необходимы, главнымъ образомъ, два качества: сила и терпѣніе. Легкія должны быть широкія и глубокія, сердце—здоровое, а мышцы—способныя отвѣчать на все усилія, которыя отъ нихъ требуются. Только при такихъ условіяхъ можетъ выработаться изъ васъ первоклассный конькобѣжецъ.

Весь секретъ скоростнаго бѣга лежитъ въ тренировкѣ, и такъ какъ ледъ покрываетъ рѣки и пруды сравнительно не долгое время, то, само собой разумѣется, пройдетъ много лѣтъ, раньше чѣмъ новичекъ превратится въ чемпиона.

Поэтому не теряйте драгоценнаго времени, и какъ только установится прочный ледяной покровъ, проводите возможно больше времени на открытомъ воздухѣ и упражняйтесь старательно, чтобы достигнуть того вѣса, до котораго вы должны дойти, чтобы дать максимумъ вашей силы. Вначалѣ дѣлайте большіе круги въ умеренномъ темпѣ, чтобы дать развиться вашимъ мускуламъ. Въ Лонгъ-Брэнчѣ, гдѣ я родился и воспитывался, я съ утра уходилъ на Шревсбюри-Риверъ, знаменитую своей чудной ледяной поверхностью, и проводилъ тамъ весь день, усиленно тренируясь.

Послѣ нѣсколькихъ такихъ дней, когда я чувствовалъ, что мои мышцы и другія ткани уже привыкли къ этой работѣ, я начиналъ бѣгать быстрее. Я катался одинъ часъ утромъ и столько же времени послѣ обѣда. Первые полчаса я катался медленно, но затѣмъ уже пускался во-всею, не падая себя и давая максимумъ быстроты, возвращался къ мѣсту отправленія. Несмотря на сильное утомленіе, массажъ быстро возвращалъ мнѣ силы. Что касается питанія, то долженъ сознаться, что я не придерживаюсь какого-либо опредѣленнаго режима. Единственно, что я дѣлаю, это то, что стараюсь избѣгать всевозможныхъ сластей, пирожнаго и тяжелой пищи. Лучше всего питаться простой пищей, не вызывающей безсонницы или кошмаровъ ночью. Не курите, ибо папироса вредна для дыханія. А такъ какъ мощное дыханіе необходимо для скорости и силы, то вы увидите, какъ вредно портитъ себя легкія куреньемъ. Ходьба и бѣгъ—великолѣпныя упражненія для конькобѣжца. Большею частью здѣсь работаютъ тѣ же самыя мышцы, что и въ бѣгѣ на конькахъ. Тренировка конькобѣжца для скоростнаго бѣга должна дать гибкіе, эластичные мускулы. Поэтому старайтесь выбирать тѣ упражненія, которыя могутъ принести пользу въ этомъ отношеніи, и избѣгайте тѣхъ, отъ которыхъ мускулы могутъ сдѣлаться твердыми и узловатыми. Эластичность мускуловъ вызываетъ выносливость.

Вы можете внести нѣкоторое полезное разнообразіе въ свою тренировку. Напримѣръ, послѣ быстрого бѣга продолжайте дѣлать круги то лѣвой, то правой ногой. Вы можете также дѣлать круги, катаясь спиной назадъ. Эти упражненія, само собой разумѣется, не сейчасъ отразятся на вашемъ стилѣ и скорости, но они придають большую гибкость вашимъ мускуламъ и способствуютъ тому, что вы чувствуете себя на льду совершенно непринужденно.

Изъ десяти конькобѣжцевъ девять имѣютъ привычку держать руки за спиной во время бѣга. При этомъ нѣкоторые держатъ одну руку въ другой, другіе одной рукой обхватываютъ пясть другой руки, у третьихъ руки просто лежатъ на бедрахъ. Попробуйте эти различные способы и придерживайтесь того, который вамъ покажется удобнѣе.

Нѣкоторые чемпионы размахиваютъ руками или же держатъ ихъ скрещенными на груди. У другихъ совершенно

БУДУТЪ РАЗЫГРАНЫ ПРИЗЫ:

ЮБИЛЕЙНЫЙ. 5000 р. 1½ в. Записаны: Свѣтъ К. И. Платонова, Мараль К. М. Курьянова, Кручина Н. П. Шубинскаго, Клео С. Н. Коншина и Уника И. И. Козлова.

Въ честь коннозаводчика И. К. Дарагана 5000 р. 1½ вер. для рожд. 1907 г. Записаны: Рента П. К. Сотникова, Персіянка Б. Ф. Морозова, Пастушка В. А. Михалкова, Магда Е. И. В. Вел. князя Петра Николаевича, Саранча И. И. Козлова и Талія В. К. Мельникова.

особенная манера: руки остаются абсолютно прямыми, при чемъ одна вытянута назадъ, а другая впередъ.

Въ заключеніе постараюсь дать вамъ нѣсколько практическихъ совѣтовъ.

Не слѣдуетъ пускаться во-всею съ самаго начала бѣга.

Не слѣдуетъ слишкомъ нагибаться при поворотахъ.

Не забывайте считать круги во время состязаній и сформировать свою скорость съ дистанціей.

Не слѣдуетъ слишкомъ близко подходить къ противнику—своимъ конькомъ онъ можетъ васъ задѣть, и вы упадете.

Не надо держаться слишкомъ близко отъ края катка. Вы можете наткнуться на снѣгъ и упасть.

Не забывайте дышать глубоко и правильно.

Не поднимайте головы. Чѣмъ наклоннѣе ваше тѣло, тѣмъ меньше сопротивленіе воздуха.

Слѣдите внимательно за сигналомъ стартера.

Не поворачивайте головы въ моментъ послѣдняго усилія, чтобы взглянуть, догоняетъ ли васъ вашъ противникъ.

Никогда не надо обращать вниманія на возгласы зрителей.

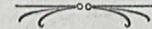
Не забывайте смотреть на ледъ передъ собою. Малѣйшей трещины, крошечнаго сучка достаточно для того, чтобы неосторожный конькобѣжецъ споткнулся.

Никогда не слѣдуетъ отказываться отъ бѣга изъ-за того, что вы поскользнулись или упали и, такимъ образомъ, отстали, предположимъ, на 50 метровъ. Помните, что ни одного бѣга нельзя считать оконченнымъ, пока не пройденъ столбъ.

Не надо ни говорить, ни кричать безъ необходимости во время бѣга. Вы израсходуете дыханіе, которое вамъ нужно. Въ это время вы невольно поднимаете голову и плечи, навстрѣчу вѣтру.

Не слѣдуетъ послѣ бѣга отдыхать на открытомъ воздухѣ. Потъ, высыхающій на холодѣ, можетъ быть причиной сильной простуды, результатомъ чего могутъ появиться такія болѣзни, какъ плевритъ, воспаленіе легкихъ и ревматизмъ.

Моррисъ Вудъ.



Гимнастика для всѣхъ.

О развитіи мышцъ нижнихъ конечностей.—Обувь.—Различныя упражненія.

Лучше всего вліяютъ на развитіе нижнихъ конечностей самыя простыя естественныя упражненія: ходьба, бѣгъ, прыжки. Затѣмъ идутъ видоизмѣненія этихъ естественныхъ упражненій, т.-е. такія упражненія, при которыхъ приходится ходить, бѣгать и прыгать. Сюда относятся всевозможныя дѣтскія подвижныя игры, футъ-болъ, теннисъ, гольфъ и т. п., длинныя прогулки, экскурсіи по полямъ и лѣсамъ, восхожденіе на горы, подъемъ и спускъ по лѣстницамъ и крутымъ склонамъ, велосипедный спортъ, танцы.

Все эти упражненія при условіи постояннаго, правильнаго исполненія ихъ, способствуютъ въ различной степени, смотря по силѣ ихъ дѣйствія, постепенному развитію мышцъ тѣла, бедеръ и икръ. Для того, чтобы добиться успѣшныхъ результатовъ, слѣдуетъ работать методически, то-есть придерживаться извѣстнаго порядка въ упражненіяхъ, а не бросаться то къ одному виду спорта, то къ другому. Какъ примѣръ методической работы, можно предложить слѣдующія упражненія, которыя нужно продѣлать въ теченіе одного дня въ такомъ порядкѣ: ходьба на разстояніе нѣсколькихъ километровъ въ быстромъ темпѣ, бѣгъ на нѣсколько сотъ метровъ въ умеренномъ темпѣ, бѣгъ на 100 метровъ въ быстромъ темпѣ и, наконецъ, по нѣскольку прыжковъ въ длину и высоту. Другой примѣръ систематической работы заключается въ слѣдующихъ упражненіяхъ: каждый день играть въ мячъ по одному часу, быстро подниматься и спускаться по лѣстницѣ на нѣсколько этажей, пройти извѣстное разстояніе въ опредѣленное время. Можно поддерживать развитіе мышцъ нижнихъ конечностей, исполняя элементарныя упражненія, изъ которыхъ важнѣйшія суть слѣдующія:

*) Окончаніе, см. № 9 „Русскаго Спорта“.

а) Подниманіе на носки. Стоять прямо въ солдатской стойкѣ, то-есть пятки вмѣстѣ, носки врозь; кисти рукъ на бедрахъ; ноги босыя или обутыя въ башмаки безъ каблуконъ. Поднимаются какъ можно выше на носкахъ; въ этой позѣ остаются короткое время и затѣмъ снова ставятъ ноги плашмя на полъ. Это движеніе слѣдуетъ повторять до тѣхъ поръ, пока не появится легкое ощущеніе усталости въ участвующихъ при этомъ мышцахъ.

Это простое движеніе вставанія на носки, если его повторять ежедневно нѣсколько десятковъ разъ, вызываетъ быстрое развитіе икроножныхъ мышцъ. Людей, имѣющихъ прекрасно развитыя мышцы икръ, не такъ ужъ много. Въ этомъ отчасти виновата модная обувь съ высокими каблуками. Природное назначеніе икроножныхъ мышцъ—поднимать пятки съ земли, то-есть поднимать тѣло на носки и удерживать его въ этомъ положеніи. При обуви съ высокими каблуками не эти мышцы поддерживаютъ тѣло, а каблуки. Мышцы же не работаютъ при этомъ вовсе. При нормальной походкѣ босикомъ или же съ ногами, обутыми въ башмаки безъ каблуконъ, получается при каждомъ шагѣ движеніе вставанія на носки. Когда нога выдвигается впередъ, для того чтобы сдѣлать шагъ, ступня касается пола сначала пятой, затѣмъ уже всей подошвой до кончиковъ пальцевъ. Въ этотъ моментъ, когда кончики пальцевъ касаются пола,— что наступаетъ, когда шагъ почти уже совсѣмъ оконченъ, то-есть когда нога находится уже позади тѣла,—поднимается пятка. Последнее не только способствуетъ отталкиванію, но, кромѣ того, придаетъ еще всей походкѣ характерную гибкость. При башмакахъ съ очень высокими каблуками не происходитъ этого вставанія на носки или, по крайней мѣрѣ, въ очень ничтожной степени. Походка перестаетъ быть естественной и получается искусственная, лишенная всякой гибкости, сосредоточивающаяся на передней части ступней.

Такая не эстетичная походка особенно часто встрѣчается у женщинъ, въ большинствѣ случаевъ носящихъ крайне нецѣлесообразную обувь. Ходженіе, которое, при обуви безъ каблуконъ, само по себѣ способствуетъ развитію икроножныхъ мышцъ, теряетъ всякое значеніе для этихъ послѣднихъ, когда оно совершается въ башмакахъ съ очень высокими каблуками. То же самое можно сказать о бѣгѣ, прыганіи, танцахъ, играхъ на открытомъ воздухѣ и т. п., когда они исполняются при такихъ же условіяхъ. Поэтому раньше всего слѣдуетъ позаботиться о томъ, чтобы обувь была цѣлесообразна.

б) Прыжки на носкахъ. Описанное упражненіе—вставаніе на носки—можетъ быть еще болѣе дѣйствительнымъ, если его продѣлывать слѣдующимъ образомъ: слегка сгибаютъ колѣни и подпрыгиваютъ вверхъ, благодаря быстрому напряженію ногъ, затѣмъ опускаются на кончики пальцевъ, причемъ колѣна остаются слегка согнутыми, снова прыгаютъ и т. д. Это упражненіе можетъ быть продѣлано на одномъ мѣстѣ, а также впередъ, назадъ и въ стороны.

К.

Какъ должна быть устроена гимнастическая трапеція.

Гимнастическая трапеція является однимъ изъ самыхъ распространенныхъ въ публикѣ гимнастическихъ аппаратовъ. Лѣтомъ почти въ каждомъ дачномъ садикѣ, гдѣ рѣзвится дѣтвора, можно видѣть это безхитрое приспособленіе.

Но при всей распространенности этого аппарата, лишь въ рѣдкомъ случаѣ можно встрѣтить трапецію, вполне удовлетворяющую своему назначенію.

Большинство изъ нихъ приобрѣтаются въ игрушечныхъ магазинахъ и устраиваются, какъ пошло, безъ всякаго знанія дѣла. Даже въ гимнастическихъ залахъ рѣдко можно встрѣтить трапецію ниже всякой критики. А, между тѣмъ, отъ устройства трапеціи зависитъ всецѣло успѣшность ея, какъ гимнастическаго аппарата.

Выработанная мною трапеція, на основаніи долготѣней практики, такова: длина палки 83 с., толщина—10 с., разстояніе между веревками—56 с. (для дѣтей школьнаго возраста слѣдуетъ укоротить разстояніе между веревками по крайней мѣрѣ на 6—7 с.).

Палка должна быть деревянная и отнюдь не крашена, и даже лакомъ не должна быть покрыта.

Для начальныхъ упражненій трапеція должна быть привѣшана на высотѣ отъ пола не выше плечъ занимающагося (низкое положеніе); а для опытныхъ гимнастовъ трапецію нужно подвѣшивать такъ, чтобы съ нея никакимъ образомъ нельзя было достать ногами пола.



Къ статьѣ „Какъ должна быть устроена гимнастическая трапеція“.

Подвѣшиваемая трапеція должна быть не на очень тонкихъ веревкахъ, длиною при низкомъ положеніи не болѣе двухъ сажень, а при высокомъ, приблизительно средняго роста человѣка, съ поднятыми вверхъ руками.

Никакихъ другихъ снарядовъ по бокамъ трапеціи не должно висѣть по крайней мѣрѣ на разстояніи двухъ аршинъ.

Трапеція должна быть прикрѣплена, какъ сказано выше, за веревки, но не за ремни (что очень часто можно встрѣтить). Палка трапеціи должна вращаться въ веревкахъ, но значительно туго, чтобы это вращеніе не препятствовало упражненіямъ, при которыхъ сильное вращеніе мѣшало бы работѣ.

Что касается концовъ палки, выходящихъ за веревки, то они прибавлены мною для нѣкоторыхъ специально выработанныхъ упражненій.

Всѣ упражненія на трапеціи не требуютъ большого напряженія мускульныхъ силъ, а потому трапеція можетъ быть примѣнима для каждаго, занимающагося гимнастикой, и въ частности она очень пригодна для женщинъ. (См. Лагранжъ—„Гигіена физическихъ упражненій“, стр. 130—131).

„Мы видимъ иногда въ циркахъ замѣчательно граціозныхъ и стройныхъ дѣвушекъ, работающихъ, тѣмъ не менѣе, на гимнастическихъ аппаратахъ. Но слѣдуетъ замѣтить, что ихъ работа состоитъ не изъ упражненій „силы“, а изъ вольтижированія, требующаго гораздо болѣе гибкости и эквилибристики, чѣмъ мышечной энергіи. Таково, на примѣръ, упражненіе на „летающей трапеціи“.

На прилагаемой при семь фотографіи одна изъ моихъ ученицъ исполняетъ упражненіе, т. н., „флагъ“. Фотографія даетъ возможность видѣть правильно приспособленную трапецію.

В. Крестьянсонъ.

Скорость автомобиля.

Скорость автомобиля—одно изъ самыхъ цѣнныхъ его качествъ. Къ достиженію этого въ теченіе долгихъ лѣтъ стремились изобрѣтатели и конструкторы, не жалѣя трудовъ на опыты и изысканія.

Рука объ руку шли съ ними и пионеры автомобилизма,—спортсмены-любители, которые являлись главными организаторами первыхъ автомобильныхъ состязаній.

Неудачъ было много. Еще больше было обманутыхъ надеждъ. И все-таки въ концѣ-концовъ упорные труды привели къ желанному результату: автомобиль изъ дорогой и непрочной игрушки превратился въ могучее орудіе въ борьбѣ человѣка съ временемъ и пространствомъ.

Какъ и слѣдовало ожидать, скорость, о которой первые автомобилисты могли лишь мечтать, теперь не только достигнута, но и намного превзойдена.

Небольшие автомобили, обладающие моторомъ въ 9—12 силъ, и тѣ въ настоящее время при горной дорогѣ легко развиваютъ скорость въ 30—45 верстъ въ часъ. Въ среднемъ же ихъ скорость можно принять равной тридцати верстамъ.

И если принять во вниманіе, что такіе автомобили употребляются исключительно для городской ѣзды и въ крайнемъ случаѣ для небольшихъ загородныхъ поѣздокъ, то нельзя не согласиться, что большая скорость имъ ненужна.

Улицы большого города, запруженные извозчиками, вагонами трамваевъ, пѣшеходами и проч., не позволяютъ автомобилю развить нормальную (т.-е. наивысшую) для него скорость.

Оживленные перекрестки центральныхъ улицъ, мѣста остановокъ трамвая, повороты на людныя улицы, окраины, переполненные лошадьми и проч. и проч.,—все это заставляетъ шоффера постоянно „работать скоростями“ и оперировать съ тормазомъ.

Ясно, что при такихъ условіяхъ попытка сохранить постоянной нормальную скорость автомобиля кончилась бы слишкомъ печально для автомобилиста, рискнувшего это сдѣлать.

Однако, было бы ошибочнымъ заключить, что городскому автомобилю вообще не нужна способность развивать сколько-нибудь значительную скорость. По меньшей мѣрѣ, скорость верстъ въ 25—30 ему крайне необходима.

Городскому шофферу такъ часто приходится видѣть передъ собой совершенно запруженную улицу. И если хоть на нѣсколько секундъ цѣль извозчиковъ и пѣшеходовъ разорвется, шофферъ долженъ, усиливъ ходъ машины, „проскочить“ въ образовавшееся отверстіе, иначе онъ рискуетъ быть вынужденнымъ тащиться въ хвостѣ вереницы извозчичьихъ экипажей. Почти всегда бываетъ выгоднымъ обогнать идущій рядомъ вагонъ трамвая, чтобы вести автомобиль по трамвайной линіи (конечно, только не по рельсамъ), часто бываетъ необходимо (во избѣжаніе столкновения) промелькнуть съ наивозможной быстротой мимо лошади, испугавшейся шума автомобиля, и проч., и проч. И этой „необходимой“ скоростью автомобиль теперь обладаетъ. Если же что еще нужно городскому автомобилю, то едва ли дальнѣйшее увеличеніе скорости. Скорѣе увеличеніе „эластичности“ хода, т.-е. способность въ возможно короткій промежутокъ времени увеличивать и уменьшать его скорость. Конечно, тотъ фактъ, что автомобильное движеніе въ городахъ усиливается съ каждымъ годомъ, показываетъ, что и слабосильные автомобили, обладая достаточной быстротой хода, обладаютъ „эластичностью“ его. И все-таки отъ дальнѣйшаго увеличенія „эластичности“ хода автомобиль можетъ только выиграть.

Для продолжительныхъ загородныхъ поѣздокъ, тѣмъ болѣе для путешествій, типъ небольшого городского автомобиля слишкомъ мало пригоденъ.

Даже русскія шоссеиныя дороги и тѣ нерѣдко позволяютъ автомобилю развить скорость верстъ въ 50—60 въ часъ. („Позволяютъ“ въ томъ смыслѣ, что дальнѣйшее увеличеніе скорости будетъ слишкомъ вредно отзываться на механизмъ автомобиля,—и только, благодаря тому, что русскія дороги далеко не отличаются совершенствомъ). Поэтому для туризма употребляются обыкновенно машины мощностью не менѣе 20 — 30 силъ. Для такого же автомобиля скорость въ 70—80 верстъ въ часъ вовсе не составляетъ чего-либо выдающагося.

Эту скорость въ 80 верстъ для современнаго „дорожнаго“ автомобиля можно считать болѣе, чѣмъ достаточной. Тѣмъ болѣе что вести автомобиль со скоростью, большей, чѣмъ въ 80 верстъ, даже и по шоссеиной дорогѣ является черезчуръ рискованнымъ. Скорость въ 80 верстъ въ часъ можно считать вообще предѣломъ для автомобиля, предназначеннаго для обычнаго передвиженія.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Н. Эль.

Злоупотребленія въ боксѣ.

Иногда случается, что профессиональные боксеры прибѣгаютъ къ разнаго рода ухищреніямъ для того, чтобы сдѣлать ударъ болѣе губительнымъ. Общество реагировало на эти злоупотребленія основаніемъ лиги, заявившей протестъ про-

тивъ такихъ злоупотребленій. Всѣ клубы боксеровъ получили недавно циркулярныя письма слѣдующаго содержанія:

„Боксерамъ не должно быть разрѣшено имѣть болѣе трехъ ассистентовъ или секундантовъ, причемъ они обязаны воздерживаться отъ какихъ бы то ни было совѣтовъ во время матча. Уменьшеніе числа помощниковъ имѣетъ цѣлью предупредить разнаго рода злоупотребленія, къ которымъ прибѣгаютъ нѣкоторые боксеры. Обычно, боксеръ бываетъ окруженъ массажистами и людьми, подающими салфетки и губки. За этой живой стѣной могутъ продѣлываться самыя разнообразныя трюки. Такимъ образомъ, можно незамѣтно намазать перчатку горчичнымъ масломъ, вслѣдствіе чего, какъ только перчатка коснется глаза противника, послѣдній теряетъ способность видѣть что-либо этимъ глазомъ. Та же участь можетъ постигнуть и другой глазъ, и тогда противникъ ничего болѣе уже не видитъ. Тутъ возможны и происходить злоупотребленія забинтованіемъ рукъ боксеровъ. Слѣдуетъ дозволить исключительно мягкій бинтъ, при чемъ арбитръ долженъ разрѣшать такую повязку, которая, начинаясь у большого пальца, два раза обматывается вокругъ запястья и кисти. Очень часто подъ прикрытіемъ помощниковъ импрессаріо нѣкоторыхъ борцовъ насыпали внутрь перчатокъ гипсовый порошокъ. Забинтованная рука опускалась въ сосудъ съ водой, а затѣмъ надѣвалась перчатка. Гипсъ затвердѣвалъ, какъ цементъ, и превращалъ кулакъ въ настоящій кирпичъ. Наконецъ, всѣмъ извѣстенъ приемъ, допускаемый нѣкоторыми ассистентами, и который заключается въ слѣдующемъ: волосъ перчатки, надѣтой на кулакъ, сдвигаютъ къ пясти; это позволяетъ боксерамъ наносить удары какъ бы голой рукой съ тѣмъ преимуществомъ, что имъ нечего опасаться вывиховъ, такъ какъ кулакъ хорошо придерживается перчаткой. Этотъ приемъ такъ старъ, что на него смотрятъ, какъ на совершенно законный, между тѣмъ, онъ правилами бокса не допускается, и арбитръ не слѣдовало бы смотрѣть сквозь пальцы на подобныя вещи“. Въ заключеніе авторы письма просятъ всѣ клубы принять къ свѣдѣнію все вышеизложенное и поднять, такимъ образомъ, престижъ бокса, который неминуемо падетъ, если не будутъ приняты рѣшительныя мѣры противъ разнаго рода злоупотребленій.

Повидимому, составители этого письма упустили изъ виду одно обстоятельство, именно — что, когда боксеръ надѣваетъ свои перчатки, то при этомъ всегда присутствуетъ одинъ изъ ассистентовъ противной стороны; затѣмъ въ письмѣ не упоминается, что всякій боксеръ имѣетъ право требовать, чтобы сняли бинты, наложенные на руки противника. Такимъ образомъ, существуютъ условія, которыя въ значительной степени мѣшаютъ примѣненію всякихъ неправомерностей со стороны недобросовѣстныхъ боксеровъ, но тѣмъ не менѣе, однако, приходится констатировать, что злоупотребленія существуютъ. И намъ кажется, что письмомъ врядъ ли можетъ оказать большую помощь въ этомъ сложномъ вопросѣ.

Н.



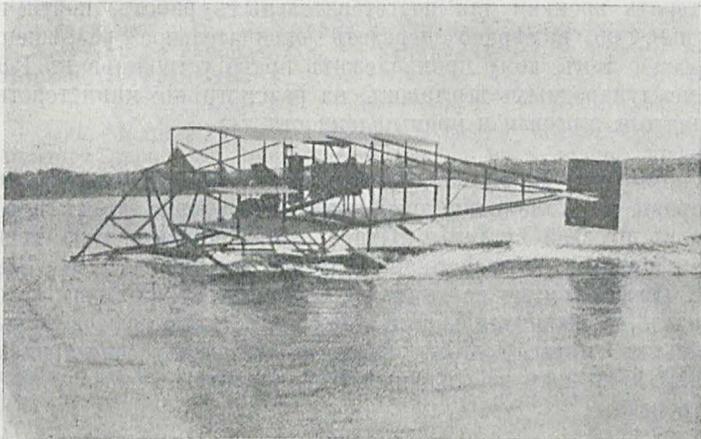
ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

Перелетъ Петербургъ—Москва.

Комитетъ по устройству перелета Петербургъ—Москва рѣшилъ устроить состязанія по этому перелету между 10—17 іюля. Мѣстомъ сбора летчиковъ, участвующихъ въ состязаніи, назначенъ военный аэродромъ у Корпуснаго шоссе.

Аэроклубъ, въ виду сложности и обширности предстоящей задачи, привлекъ къ участію въ организациі перелета воздухоплавательный отдѣлъ Императорскаго русскаго технического общества, отдѣлъ воздушнаго флота при комитетѣ по усиленію военнаго флота на добровольныя пожертвованія, одесскій аэроклубъ, московское воздухоплавательное общество, Императорское русское автомобильное общество и московскій автомобильный клубъ. Послѣднія два общества взялись организовать наблюденіе за летчиками на автомобиляхъ, которые будутъ курсировать между крайними пунктами лишіи перелета. Пунктовъ этихъ пять: Петербургъ, Новгородъ, Валдай, Тверь, Москва.

На всемъ пути предположено соорудить около 90 временныхъ сараевъ для самолетовъ съ мастерскими для починки возможныхъ на пути поломокъ и порчи аппаратовъ.



Водяной аэропланъ Глена Куртиса, на которомъ онъ производитъ въ настоящее время опыты въ Санъ-Диего.

Избрана особая комиссія, подъ предѣдательствомъ полк. Ульянинова, которая имѣетъ выработать подробную карту перелета съ указаніемъ опасныхъ, равно и возможныхъ мѣстъ спуска, населенныхъ мѣстъ и т. д. Всѣ эти свѣдѣнія нанесены будутъ на карту условными красками. Организована будетъ врачебная помощь вдоль всей линіи перелета.

Все это потребуетъ, конечно, немалыхъ расходовъ, и поэтому аэроклубъ обратился къ министру финансовъ съ ходатайствомъ о правительственной субсидіи.

Главное военно-инженерное управленіе жертвуетъ 50,000 рублей для раздачи призовъ только русскимъ летчикамъ или же летѣвшимъ на самолетахъ русскаго производства.

Аэроклубъ отпустилъ 10,000 руб. на призы специально для иностранныхъ летчиковъ.

Суммы, которыя отпустить казна, рѣшено употребить преимущественно на призы за скорость полета.

Предѣльнымъ срокомъ для совершенія перелета установлено 5 сутокъ.

Всѣ участники состязанія подраздѣляются на три класса: 1) военные летчики, летящіе на казенныхъ аппаратахъ, 2) летчики-любители и 3) летчики-профессионалы.

Членъ комитета по организациіи перелета членъ Государственной Думы, А. И. Гучковъ, получилъ миссію заручиться содѣйствіемъ и поддержкой официальныхъ сферъ.

Гигіена воздухоплаванія.

На-дняхъ въ Петербургѣ военнымъ врачомъ С. П. Мунтомъ былъ прочитанъ крайне интересный докладъ на тему „Гигіена воздухоплаванія“.

Докладчикъ охарактеризовалъ тѣ измѣненія функций отдѣльныхъ частей человѣческаго организма, какія замѣчаются во время полетовъ. Когда летательный аппаратъ находится даже на сравнительно небольшой высотѣ, человѣкъ чувствуетъ себя понавшимъ какъ бы въ совершенно другой міръ. Особенно большія измѣненія наблюдаются въ дыханіи, кровообращеніи, состояніи нервной системы. Больше всего на эти измѣненія вліяетъ усиленное дѣйствіе на высотѣ солнечныхъ лучей и уменьшеніе атмосфернаго давленія. Докладчикъ привелъ рядъ данныхъ, собранныхъ имъ во время свободныхъ полетовъ на сферическихъ аэростатахъ. Особый интересъ вызвало демонстрированіе діаграммъ и записей специальныхъ аппаратовъ дѣятельности сердца, легкихъ и другихъ органовъ до подъема, во время полета на различныхъ высотахъ, а также послѣ спуска. Основываясь на этихъ данныхъ, докладчикъ указалъ, что, по его мнѣнію, высшая точка, которой человѣкъ при современномъ строеніи его органовъ можетъ, безъ прямой опасности для его жизни, достигнуть при полетѣ, это—12,500 метровъ. Затѣмъ д-ръ Мунтъ привелъ рядъ практическихъ совѣтовъ для аэронавтовъ и авіаторовъ, которые должны быть использованы какъ до полета, такъ и во время его.

Въ заключеніе докладчикъ считаетъ необходимымъ введеніе обязательнаго медицинскаго осмотра всѣхъ воздухоплателей передъ каждымъ полетомъ.

Новое изобрѣтеніе.

Нами получено письмо отъ нѣкоего г. Бобкова, машиниста сибирской желѣзной дороги, съ сообщеніемъ, что онъ изобрѣлъ летательный аппаратъ, который „совершенно измѣнитъ науку воздухоплаванія“. Авторъ письма увѣряетъ, что

его аэропланъ „отнюдь не есть плодъ большой фантазіи, а, напротивъ того, весьма остроумный приборъ по гениальной простотѣ конструкціи“, и что онъ „будетъ обладать качествами, которыя не могутъ быть признаны ни за однимъ изъ существующихъ аппаратовъ“. Далѣе идетъ перечисленіе этихъ качествъ—ихъ 15: вертикальный подъемъ безъ разбѣга, висѣніе въ воздухѣ, движеніе переднимъ и заднимъ ходомъ, „замѣчательная устойчивость, позволяющая во время движенія аэроплана прогуливаться“, приемъ пассажировъ съ высшихъ зданій и т. д. (три качества выражены многоточіями „для сохраненія тайны конструкціи“). Кромѣ того, г. Бобковымъ будто бы изобрѣтенъ аппаратъ, опредѣляющій скорость движенія въ воздухѣ, а также подающій сигналы о ходѣ мотора.

Авторъ указываетъ, что на осуществленіе идеи ему необходимо 2000—3000 рублей, которые ему, какъ всякому русскому изобрѣтателю, конечно, негдѣ достать *).



Хроника воздухоплаванія.

Москва.

На учредительномъ собраніи по устройству международной выставки воздухоплаванія въ Москвѣ избраны: предѣдателемъ организаціоннаго комитета кн. В. А. Голицынъ, товарищемъ предѣдателя Ю. А. Меллеръ, секретаремъ Н. И. Штробиндеръ, казначеемъ А. С. Матвѣевъ, товарищемъ казначея А. Я. Цѣговъ.

Въ комиссары выставки избранъ комиссаръ петербургской выставки инженеръ Л. А. Розенцвейгъ, товарищами комиссара Н. И. Соловьевъ и Ю. Н. Смольяниновъ.

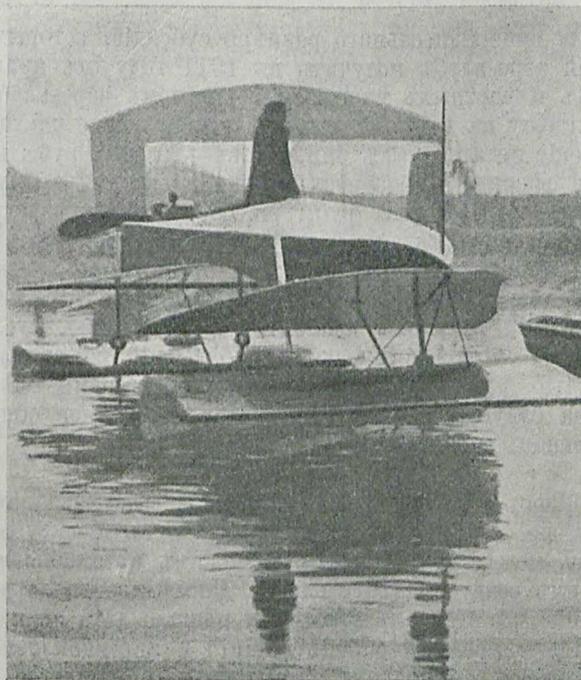
Ю. А. Меллеръ, только что вернувшійся изъ Петербурга, доложилъ собранію о ходѣ организациіи петербургской выставки. Наплывъ экспонатовъ очень великъ, и Императорское техническое общество вполне увѣрено въ матеріальномъ успѣхѣ выставки.

Смѣта на оборудованіе манежа и организаціонныя работы составлена въ суммѣ до 50 тысячъ рублей.

Студентомъ Императорскаго техническаго училища Юрьевымъ разработанъ проектъ летательнаго аппарата типа геликоптеровъ, т.-е. прибора, поднимающагося посредствомъ ввинчивания въ воздухъ, вслѣдствіе вращенія большого винта.

Юрьевъ уже имѣетъ охранительное свидѣтельство на свою работу. Онъ предполагаетъ въ ближайшемъ будущемъ начать и постройку своего геликоптера. Въ случаѣ, если всѣ его расчеты оправдаются, то съ 70-сильнымъ моторомъ „Гномъ“ аппаратъ долженъ поднимать 2—3 пассажировъ, подниматься съ мѣста, висѣть въ воздухѣ и передвигаться съ большою скоростью.

*) Для интересующихся изобрѣтеніемъ г. Бобкова его адресъ находится въ редакціи.



Водяной аэропланъ англійскаго конструктора Рава.

Московское общество воздухоплавания предполагает съ наступающей весны культивировать спортъ сферическихъ аэростатовъ.

Для этого предполагена покупка аэростата, на которомъ будутъ производиться періодическіе полеты и подготовка пилота изъ членовъ спортивного комитета. Будутъ производиться также полеты и на шаръ „Катыкъ“, подъ руководствомъ пилота г. Жилберта, на которомъ предполагаются подъемы лицъ постороннихъ, не-членовъ московскаго общества воздухоплавания.

Въ Москвѣ въ настоящее время находится авиаторъ Габель-Вальскій, отличившійся своими полетами въ провинціи. Габель-Вальскій леталъ на „Фарманъ“, принадлежащемъ одному изъ антрепренеровъ, въ настоящее время онъ находится безъ аппарата и ведетъ переговоры съ однимъ изъ московскихъ владѣльцевъ аппаратовъ о летаніи на его аппаратѣ.

Петербургъ.

Въ послѣднемъ засѣданіи организационнаго комитета по устройству международной выставки и воздухоплавательнаго съѣзда разрабатывался подробный планъ выставки въ Михайловскомъ манежѣ. Предсѣдательствовалъ полк. В. Ф. Найденовъ. Рѣшено въ срединѣ манежа устроить аэродромъ, на которомъ будутъ летать модели аппаратовъ, приводимыя въ движеніе электрическимъ токомъ. Тамъ же будутъ испытываться отдѣльныя части аппаратовъ, новыя изобрѣтенія. Наиболее видное мѣсто займетъ, конечно, отдѣлъ аэроплановъ и другихъ летательныхъ аппаратовъ. Слѣдующимъ за нимъ предполагается отдѣлъ беспроволочнаго телеграфа, въ которомъ будутъ экспонировать свои аппараты 7 французскихъ, 3 германскихъ и 1 русская фирма. Предполагается публично демонстрировать беспроволочное телеграфированіе съ аэроплановъ. Около манежа будетъ устроена приѣмная станція. Два летуна будутъ летать: одинъ, г. Лебедевъ, на Комендантскомъ полѣ, другой, кто-нибудь изъ военныхъ летчиковъ, на Корпусномъ аэродромѣ. Аппаратъ каждаго изъ нихъ будетъ снабженъ приборомъ беспроволочнаго телеграфа, и они будутъ посылать депеши въ Михайловскій манежъ. Для перевозки заграничныхъ экспонатовъ будетъ заказанъ специальный поѣздъ изъ Франціи, который заберетъ по пути всѣ экспонаты и изъ Германіи. Съ цѣлью привлечь на выставку самые новѣйшіе и лучшіе изъ существующихъ двигателей, комитетъ вошелъ въ переговоры съ бостонской выставкой, чтобы двигатели были пересланы съ нея сюда. Переговоры эти уже заканчиваются. Предполагается устроить отдѣлъ безшумныхъ двигателей. Специальныя высшія учебныя заведенія, обладающія аэродинамическими лабораторіями, уведомили комитетъ, что они примутъ участіе въ выставкѣ. Что касается участія въ съѣздѣ, комитетъ рѣшилъ представить на него два доклада—проекта всероссійскаго воздухоплавательнаго союза и постоянного совѣта воздухоплавательныхъ съѣздовъ.

Въ виду приблизительнаго размѣра субсидій, которыхъ всероссійскій аэро-клубъ получить въ 1911 году отъ правительственныхъ и частныхъ учреждений, совѣтомъ аэро-клуба внесены въ смѣту на текущій годъ слѣдующіе новые расходы: на приобретение летательныхъ аппаратовъ—25 тыс. руб.; на приобретение сферическаго аэростата специально для международныхъ состязаній—6 тыс. руб.; на оборудованіе аэродрома—5 тыс. руб.; на учрежденіе повторительныхъ призовъ для русскихъ авиаторовъ—10 тыс. руб.; на организацию обыкновенныхъ и конкурсныхъ полетовъ на аэропланахъ—37,850 руб.; выдачу премій русскимъ изобрѣтателямъ—3 тыс. руб. и на производство метеорологическихъ наблюдений во время полетовъ—2 тыс. руб. Для окончательнаго обсуждения смѣты совѣтомъ на будущей недѣлѣ созывается экстренное общее собраніе членовъ аэро-клуба.

По вопросу о переводѣ международной воздухоплавательной выставки, по закрытіи ея въ Петербургѣ, въ Москву возникъ конфликтъ между обществами россійскимъ автомобильнымъ и московскимъ воздухоплавательнымъ. Последнее взяло на себя организацию выставки въ Москвѣ и рѣшило дать ей наименованіе „Международный салонъ авіаціи и автомобилизма“, на что со стороны россійскаго автомобильнаго общества послѣдовало возраженіе, что право устройства въ Россіи международныхъ автомобильныхъ выставокъ принадлежитъ только ему.

Московское воздухоплавательное общество рѣшило пока, чтобы не терять времени для подготовительныхъ работъ, пойти на уступки, но намѣрено передать окончательное разрѣшеніе вопроса о томъ, кому принадлежитъ право устройства въ Россіи международныхъ выставокъ, на разсмотрѣніе министерствъ военнаго и торговли и промышленности.

Авиаторомъ В. А. Лебедевымъ закончена въ одномъ изъ ангаровъ на Комендантскомъ аэродромѣ сборка двухъ аэроплановъ русской системы „Пти“, одинъ бипланъ типа военнаго сборнаго „Анри Фармана“, другой монопланъ типа „Блеріо“. Предпринятые на-дняхъ опыты полетовъ на этихъ аэропланахъ не увѣнчались успѣхомъ, такъ какъ колеса зарывались въ снѣгъ. Поэтому въ настоящее время приступлено къ придѣлкѣ подъ шасси специальныхъ лыжъ по способу лейт. Шютровскаго.

Авиаторъ А. А. Кузьминскій приглашенъ рижскимъ авиационнымъ кружкомъ совершить въ Ригѣ въ концѣ февраля нѣсколько публичныхъ полетовъ на монопланѣ „Блеріо“.

Шлиссельбуржецъ Н. А. Морозовъ, прочитавшій на прошлой недѣлѣ сначала въ Петербургѣ, а затѣмъ въ Москвѣ, популярную лекцію по воздухоплаванію на тему „Въ высоту“, получилъ много приглашеній отъ провинціальныхъ воздухоплавательныхъ обществъ и просвѣтительныхъ учреждений повторить эту лекцію, а также сдѣлать рядъ другихъ сообщеній по вопросамъ воздухоплавания. На-дняхъ Н. А. Морозовъ увѣзжаетъ съ этой цѣлью въ провинцію.

Провинція.

Севастополь. Благодаря хорошей погодѣ, въ виду предстоящихъ экзаменовъ, инструкторы школы воздушнаго флота ежедневно совершаютъ съ учениками полеты надъ городомъ и дальними окрестностями, поднимаясь на значительную высоту; начались практическія занятія въ школѣ аэроклуба.

Начальникъ авиационной школы капитанъ Кедринъ, пострадавшій при крушеніи „Соммера“, совершенно поправился и вступилъ въ исполненіе обязанностей.

Одесса. На-дняхъ состоялось засѣданіе комитета одесскаго аэроклуба. Былъ разсмотрѣнъ проектъ федераціи русскихъ аэро-клубовъ, присланный Императорскимъ всероссійскимъ а.-к. Затѣмъ комитетъ обсуждалъ вопросъ объ организациіи перелета Одесса—Кіевъ или Одесса—Николаевъ. Этотъ вопросъ вызвалъ очень оживленный обменъ мнѣній. Преимущественно засѣданіе было посвящено вопросу о созданіи необходимаго для этой цѣли денежнаго фонда. Постановлено возбудить ходатайство передъ соответствующими муниципалитетами объ ассигнованіи ими суммъ и въ случаѣ благоприятныхъ результатовъ назначить перелетъ въ началѣ мая.

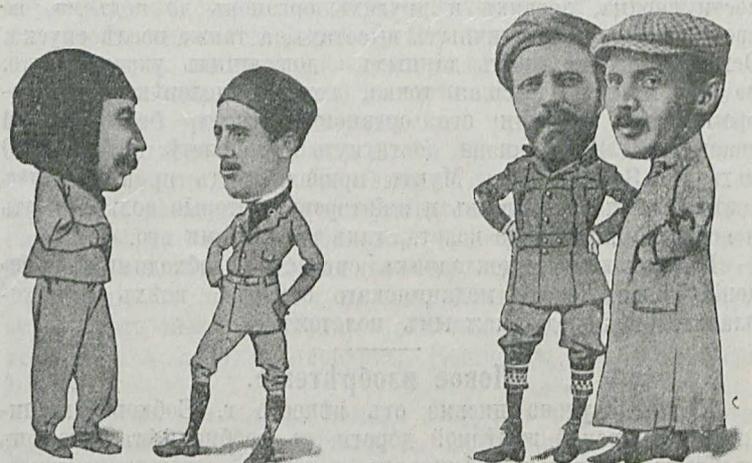
Кіевъ. Оборудованы частными предпринимателями два аэроплана, строительныя мастерскія и одна мастерская авиационныхъ моторовъ и ихъ частей. Къ лѣту текущаго года въ Кіевѣ будетъ совершенно готово 8 аэроплановъ, изъ нихъ одинъ съ моторомъ русской конструкторціи.

Оренбургъ. Мѣстный отдѣлъ аэроклуба предполагаетъ пригласить авиатора А. А. Васильева для полетовъ въ Оренбургѣ 15 мая и П. А. Кузнецова въ іюнѣ или іюлѣ.

На постройку собственнаго аэроплана отдѣлъ собралъ уже по подписанному листу 2,200 руб., подписка продолжается.

Для полетовъ устраивается на участкѣ г. Пименова аэродромъ. Къ работамъ будетъ приступлено немедленно по наступленіи строительнаго сезона.

Французскіе авиаторы въ карикатурахъ.



Блеріо.

Поланъ.

Бр. Фарманъ.

За границей.

На некоторых аэродромахъ Франціи уже установлена такса за прогулки на аэропланахъ. За одинъ километръ берется приблизительно 10 франковъ.

Изъ Мадрида телеграфируютъ: во время полета французскаго авиатора аэропланъ внезапно опустился надъ толпой, проникшей на аэродромъ, причемъ пропеллеромъ почти совершенно оторвало голову одной женщины, тяжело ранено въ голову четверо, легко—трое, авиаторъ невредимъ.

Авиационный призъ въ 100,000 франковъ, назначенный фирмой Мишленъ и К^о въ Клермонъ-Ферранъ за перелетъ на аэропланѣ съ пассажирами на вершину горы Пюи-де-Домъ въ Оверни, высотой 1,465 метровъ, съ выражемъ вокругъ Триумфальной арки на площади Звѣзды, въ Парижѣ, и около шпица собора въ Клермонъ-Ферранъ, выигранъ 22 февраля на бипланѣ Мориса Фармана Эженомъ Рено, совершившимъ весь перелетъ въ 370 километровъ по прямой линіи въ 5 ч. 10 м.

КОНСКІЙ СПОРТЪ.



Г-нъ Новосильцевъ, взявшій 1-й призъ въ заѣздѣ „Тандемъ“ въ манежѣ о-ва любителей верх. ѣзды.

Хроника.

Въ залѣ Императорскаго петербургскаго общества поощренія рысистаго коннозаводства только-что выставлена для осмотра отлитая изъ чистаго серебра, вѣсомъ въ 3 пуда, работы придворнаго фабриканта Овчинникова, статуя „Барса“—родоначальника орловскихъ рысаковъ. Чудно выполненная статуя предназначена для поднесенія чрезъ особую депутацію изъ членовъ общества въ память пятидесятилѣтія общества Его Императорскому Величеству Государю Императору.

Главнымъ управленіемъ государственнаго коннозаводства утверждено рѣшеніе высшей комиссіи о выдачѣ Байраку А. Р. Биттъ перваго приза въ честь В. Н. Телегина.

Сегодня записаны на побитіе рекордовъ Прости (1½ в.—2 м. 9 с.) и Бунчукъ (1 вер.—1 м. 30⅞ с.).

Назначенное на 22 февраля общее собраніе членовъ московскаго бѣговаго общества, какъ вторичное, должно было состояться при всякомъ числѣ явившихся членовъ. Явилось лишь 10 чел. Въ виду важности подлежащихъ обсужденію собранія вопросовъ, какъ-то: утвержденіе программы лѣтнихъ бѣговъ, покупка „Крѣпыша“ и т. п., собраніе было перенесено на 4 марта.

Зимній сезонъ бѣговъ, кончающійся 6 марта, будетъ продолженъ 9 добавочными днями, изъ которыхъ послѣдній назначенъ на 27 марта. Начало лѣтнихъ бѣговъ—13 апрѣля.

Главное управленіе государственнаго коннозаводства прислало Новороссійскому о-ву поощренія коннозаводства увѣдомленіе по вопросу о гандикапахъ. Согласно новымъ правиламъ игры въ тотализаторъ, гандикапы уничтожаются, но въ виду того, что программа новороссійскаго о-ва на 1911 г. была утверждена раньше опубликованія новыхъ правилъ, объявленные въ программѣ гандикапы на весенне-лѣтній сезонъ этого года будутъ разыграны и игра въ нихъ будетъ разрѣшена.

Наши фавориты.

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1 и 5. Бунчукъ. | 15. Провокаторъ. Арабчикъ. |
| 2 и 6. Прости. | 16. Любимецъ. Нежданний. |
| 3. Гроза. | 17. Славный. Боривой. |
| 4. Трепетъ. Снигирь. | 18. Кардиналь. Касатикъ. |
| 7. Терроръ. Правый. | 19. Сорокопутъ. Пряникъ. |
| 8. Ласковая. Ловушка. | 20. Летунъ. Чистякъ. |
| 9 и 12. Магда. Талія. | 21. Берендей. Лисавинъ. |
| 10 и 13. Уника. Кручина. | 22. Лилія. Лучъ. |
| 11. Запретъ. Бронтозавръ. | 23. Чаграва. Прогрессъ. |
| 14. Шемснуръ. Пальмира. | 24. Угода. Девлетъ-Гирей. |

А Т Л Е Т И К А.

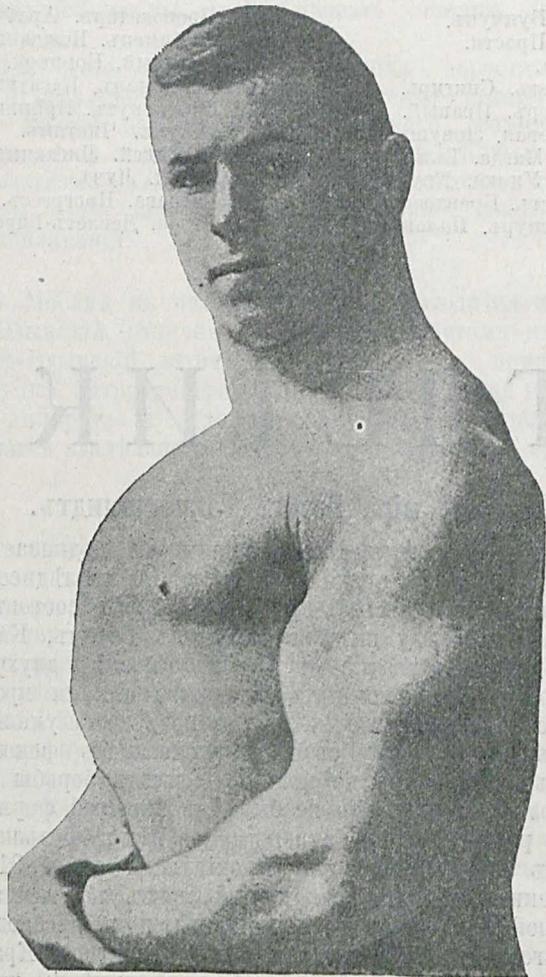
Чемпіонъ міра Георгъ Гаккеншмидтъ.

Въ настоящее время Г. Геккеншмидтъ подвизается съ большимъ успѣхомъ на аренахъ Америки. Въ послѣднее время распространился интересный слухъ о томъ, что состоится реваншиный матчъ между нимъ и Франкомъ Гочемъ. Какъ извѣстно, въ первой схваткѣ съ Гочемъ послѣ двухчасовой упорной борьбы Гаккеншмидтъ отказался отъ ея продолженія. Но это обстоятельство нисколько не должно умалить его достоинствъ: по природѣ своей Гаккеншмидтъ феноменальный борецъ, и если онъ не могъ продолжать борьбы съ Гочемъ, то только потому, что не былъ въ хорошей формѣ.

Уже съ раннихъ лѣтъ Гаккеншмидтъ имѣлъ большое пристрастіе къ физическимъ упражненіямъ и въ 1891 году, будучи ученикомъ, получилъ первый призъ по гимнастикѣ. При усердной тренировкѣ въ Петербургѣ, подъ руководствомъ незабвеннаго „отца русской атлетики“, доктора Краевскаго, онъ сдѣлалъ такіе большіе успѣхи въ поднятіи тяжестей и борьбѣ, что въ 1898 году, когда пріѣхалъ въ Петербургъ знаменитый Поль Понсъ, былъ въ состояніи побѣдить его въ 45-минутной схваткѣ. Въ этомъ же году Гаккеншмидтъ участвуетъ въ Вѣнѣ въ состязаніяхъ въ подниманіи тяжестей на званіе чемпіона міра и занимаетъ третье мѣсто послѣ Тюрка и Биндера, въ борьбѣ же получилъ званіе чемпіона Европы. Затѣмъ онъ принималъ участіе, уже какъ профессиональ, въ состязаніяхъ по борьбѣ въ Парижѣ на званіе чемпіона міра. Несмотря на то, что его правая рука была нѣсколько повреждена, онъ побѣдилъ Эмабля-де-ла-Кальметъ въ 47 минутъ; съ Лореномъ же де-Бокеруа онъ боролся въ теченіе 30 минутъ и затѣмъ отказался продолжать борьбу. Позднѣе ухудшившееся состояніе его руки не смогло его удержать отъ участія въ дальнѣйшихъ матчахъ въ Парижѣ. Онъ побѣдилъ, между прочимъ, Констанана-Лебуше и Ванденберга. Понсъ избѣгалъ встрѣчи съ Гаккеншмидтомъ, Лорена-ле-Бокеруа онъ побѣдилъ въ 20 мин., несмотря на то, что былъ боленъ инфлуэнцой. Потомъ онъ еще разъ боролся съ нимъ въ продолженіе одного часа въ ничью и, наконецъ, въ тотъ же вечеръ, несмотря на совѣты врача, онъ третій разъ выступилъ противъ него и на этотъ разъ былъ положенъ имъ черезъ 23 минуты приѣмомъ туръ-де-ханшъ. Это было единственнымъ его пораженіемъ за все время его продолжительной профессиональной карьеры.

Послѣ того, какъ въ началѣ 1901 года Гаккеншмидтъ выигралъ въ Вѣнѣ всемірный чемпіонатъ у турка Халиль-Адали и др., онъ уѣхалъ въ 1902 году въ Англію, гдѣ побѣдилъ всѣхъ борцовъ, заявившихъ о своемъ желаніи помѣряться силами съ нимъ, между прочимъ, Тома Канона, Макъ-Иннерней, грека Пьерри, Мадрали, Дженкинса и др. Такъ какъ самый любимый родъ борьбы въ Англіи—кэтчъ-эзъ-кэтчъ-кэпъ, то Гаккеншмидтъ сталъ тренироваться въ этомъ стилѣ борьбы.

Въ 1905 году Гаккеншмидтъ встрѣтился съ шотландскимъ чемпіономъ Александромъ Мурро, извѣстнымъ своимъ громаднымъ ростомъ. Матчъ состоялся въ Глазго на открытомъ воздухѣ въ присутствіи 16000 зрителей. Несмотря на отчаянное сопротивленіе Мурро, онъ все же дважды былъ побѣжденъ Гаккеншмидтомъ—въ первый разъ черезъ 22 мин. 40 сек. и во второй—черезъ 11 м. 11 сек. Матчъ Гаккеншмидта съ туркомъ Мадрали въ вольно-американской борьбѣ показалъ, что слава турка была, очевидно, сильно преувеличена, по крайней мѣрѣ, русскій борецъ побѣдилъ его въ первый разъ черезъ 1 мин. 34 сек. и во второй разъ—черезъ 4 мин. Въ 1908 году Гаккеншмидтъ боролся въ Лондонѣ



Георгъ Гаккеншмидтъ.

противъ американца Джое Роджерса, который, хотя и былъ выше ростомъ и тяжелѣе его, но значительно уступалъ ему, какъ борецъ. Гаккеншмидтъ легко побѣдилъ его два раза. Измѣренія Гаккеншмидта слѣдующія: ростъ 176 с., шея—50 с., грудь—132 с., талия—85 с., бицепсъ напряженный—47 с., предплечье—37,5 с., ляжка—67 с., икра—44,5 с., вѣсъ—92 килограмма.

Упомянутый выше матчъ съ Франкомъ Гочемъ въ Чикаго, во время котораго Гаккеншмидтъ отказался отъ дальнѣйшей борьбы, можно въ томъ отношеніи считать неправильнымъ, что Гочъ вышелъ на арену, вымазавъ свое тѣло масломъ, съ длинными ногтями; къ тому же онъ имѣлъ на своей сторонѣ очень пристрастнаго арбитра и, кромѣ того, крайне грубо боролся съ Гаккеншмидтомъ. К.

По послѣднимъ извѣстіямъ изъ Америки, реваншный матчъ, могущій легко превратиться для Гоча въ матчъ расплаты, не состоится. Возвращеніе Гоча на арену сопровождалось вызовомъ, объявленнымъ его импресарио въ мѣсяцъ извѣстнымъ борцамъ. Однако, послѣ отдыха и недавней женитьбы его формы, повидимому, настолько не соответствуютъ ожиданіямъ, что ему нельзя надѣяться на успѣхъ борьбы съ Гаккеншмидтомъ; и вотъ недавно объявили, что Гочъ не будетъ больше выступать въ матчахъ, такъ какъ-де противъ этого его молодая жена. Вѣрнѣе, Гочъ прямо струсилъ...

Юбилейный чемпионатъ французской борьбы.

(Арена физическаго развитія).

Въ четвергъ, 24 февраля, боролись 3 пары:

- 1) Хрѣнковъ—Бочаровъ, положилъ Хрѣнковъ въ 28 м. 43 с.
- 2) Ловцовъ—Козловъ, побѣдилъ первый въ 4 м. 30 с.
- 3) Бочаровъ—Ловцовъ, побѣдилъ Бочаровъ въ 17 м.

Чемпионатъ борьбы въ Маринскомъ театрѣ.

(Организованъ В. А. Сычевымъ).

17 февраля. 1) Моровскій положилъ Андриенко въ 5 м.; 2) Финкъ побѣдилъ Шмелевскаго въ 1½ м.; 3) Соколовъ—Белли, ничья; 4) Роландъ положилъ Андреева въ 11 м.; 5) Вѣтровъ—Чищевъ, 20 мин. ничья.

18 февраля. 1) Финкъ положилъ Гуркина въ 11 м.; 2) Пурсиани побѣдилъ Андреева въ 8 м.; 3) Вѣтровъ побѣдилъ Соколова въ 12 м.; 4) Белли побѣдилъ Андриенко въ 2 м.; 5) Шнейдеръ—Роландъ, ничья.

20 февраля. 1) Чищевъ побѣдилъ Соколова въ 15 м.; 2) Белли побѣдилъ Шмелевскаго въ 11 м.; 3) Вѣтровъ положилъ Андриенко въ 8 м.; 4) Шнейдеръ—Соловьевъ, ничья 20 м.; 5) Сычевъ—Гуркинъ, Гуркинъ ушибся и отказался продолжать борьбу.

Состязанія любителей по борьбѣ въ атлетической школѣ И. В. Лебедева.

18 февраля. Тяжелый вѣсъ: 1) Вейманъ—Видеманъ, 30 м. безъ результата; 2) Германсонъ—Лелкай, 30 м. ничья; 3) Германсонъ—Напалковъ, побѣдилъ первый въ 2 м. 35 с. двойнымъ бра-руле.

Легкий вѣсъ: 1) Казанинъ—Швецовъ, 30 м. ничья; 2) Анкундиновъ—Беккеръ, 30 м. ничья.

20 февраля. Тяжелый вѣсъ: 1) Вейманъ—Лелкай, 30 м. ничья; 2) Калянцевъ—Напалковъ, побѣдилъ Напалковъ въ 9 м. 50 с.; 3) Ивановъ—Напалковъ, побѣдилъ Ивановъ въ 2 м. 30 с. обратнымъ поясомъ; 4) Ивановъ—Калянцевъ, побѣдилъ Ивановъ въ 2 м. 8 с. нельсономъ; 6) Ивановъ положилъ Крюкова въ 1 м.; 6) Вейманъ—Сѣверовъ 30 мин. ничья.

Легкий вѣсъ: Карнацкій—Синевскій 30 м. ничья; 2) Швецовъ сломалъ мостъ Грюнтала на 21 минутъ.

21 февраля. Тяжелый вѣсъ: 1) Ивановъ положилъ Руданскаго въ 50 сек. двойнымъ бра-руле; 1) Ивановъ—Лелкай, ничья (30 м.); 3) Германсонъ положилъ Дубровскаго чрезъ 6 м. 50 с.; 4) Маринъ—Напалковъ, положилъ первый въ 26 с.; 5) Германсонъ—Видеманъ, ничья; 6) Соколовъ—Гуданскій, ничья (30 м.).

Легкий вѣсъ: 1) Казанинъ—Новиковъ, ничья; 2) Бучеръ—Анкундиновъ, ничья; 3) Бучеръ—Швецовъ, ничья.

Борьба въ Вѣнѣ.

Въ Вѣнѣ, въ циркѣ Ребенитгъ, окончились интернаціональныя состязанія въ борьбѣ, давшія слѣдующіе результаты: первый призъ получилъ Штейнбахъ, второй — Соларъ и третій—Спавачекъ.

Съ 16 февраля въ вѣнскомъ циркѣ Шумана открылся международный чемпионатъ французской борьбы, въ которомъ, между прочимъ, принимаютъ участіе Штейнбахъ, Фриштенскій, Петровъ, Зауреръ, Рисбахеръ, Ванденбергъ, Фюрстъ и др.

Борьба въ Америкѣ.

Чемпионъ міра Георгъ Гаккеншмидтъ побѣдилъ 24 января въ Гобокенѣ трехъ сильныхъ борцовъ: Джима Гальвина, Ганса Ленера и Фердинада Санковскаго. Первый былъ положенъ въ 5 м. 5 с., Ленеръ—въ 2 м., а Санковскій—въ 10 м. 20 с.

Цыганевичъ вызвался было положить 3 противниковъ въ теченіе одного часа, но это ему не удалось. Сначала онъ бросилъ на лопатки русскаго Падовскаго въ 4 м. 40 с., затѣмъ Роджерса, борца легкаго вѣса, продержавшагося 49 м. 20 с. и надѣлавшаго много хлопотъ Збышкѣ. Для третьяго борца у него осталось всего 6 минутъ; въ теченіе этого времени онъ провозился безрезультатно съ Америкусомъ (Густавъ Шенлейнъ), чемпиономъ тяжелаго вѣса Америки.

Вильямъ Деметраль, представленный въ качествѣ греческаго чемпиона, бросилъ на лопатки въ теченіе 40 м. Фритца Моля (Нью-Йоркъ) и Джона Макъ-Лоулинь (Бруклинъ).

Швейцарецъ Югантъ Леммъ долженъ былъ побѣдить чемпиона пивоваровъ Ганса Ленерта 2 раза въ одинъ часъ. Послѣ того, какъ онъ былъ брошенъ на лопатки въ 12 минутъ, Ленертъ отказался.

Вилли Бингамъ боролся съ профессоромъ джіу-джитсу Ялли Юма. Японецъ потерѣлъ поражение.

3 февраля состоялся въ Мильвоукѣ матчъ между Цыганевичемъ и Юанномъ Леммомъ. Збышкѣ не удалось, какъ онъ предполагалъ, побѣдить Лемма 2 раза въ 1 часъ 15 мин. Онъ даже ни разу не положилъ его на лопатки, такъ что послѣдній выигралъ этотъ матчъ. Леммъ, вѣсящій на 40 англійскихъ фунтовъ меньше противника, придерживался большею частью оборонительной тактики и очень ловко выходилъ изъ труднѣйшихъ положеній. Разъ Цыганевичъ повернулъ плечи Лемма полунельсономъ и медленно сталъ дожимать, но швейцарецъ очень остроумно вытянулся дальше ковра,—арбитру пришлось перевести ихъ на средину, и, такимъ образомъ, Цыганевичъ лишился своего преимущества.

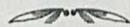
Георгъ Гаккеншмидтъ нашелъ недавно въ Миньяполисѣ очень серьезнаго противника въ лицѣ мало извѣстнаго до сихъ поръ борца Генри Ордемана. Только спустя 2 ч. 32 м., удалось русскому богатырю одержать первую побѣду, послѣ чего они условились устроить между собой рѣшительный матчъ.

Сампсонъ (Павель Банъ изъ Бремена) участвовалъ недавно въ Чикаго въ матчѣ противъ выдающагося борца тя-

желаетъ вса Чарльза Кутлера, который хотѣлъ положить нѣмца въ 20 минутъ. Однако, Банъ оказался на высотѣ положенія и ни разу не подвергся опасности быть брошеннымъ на лопатки.

Эмиль Пейрузь.

Недавно скончался борець Эмиль Пейрузь, 38 лѣтъ. Его считали испанцемъ, но, въ дѣйствительности, онъ былъ родомъ изъ южной Франціи. Онъ обладалъ поразительной физической силой, за что получилъ прозвище „льва изъ Валенсіи“; однако, прозвища этого не оправдалъ. Опустившіе, вслѣдствіе злоупотребленій спиртными напитками и распущеннаго образа жизни, онъ прославился грубостью своихъ пріемовъ. На ковръ онъ производилъ впечатлѣніе разъяреннаго звѣря. У Пейруза были всѣ данныя для того чтобы изъ него выработался классный борець: высокій ростъ—1,87 метровъ, огромные, какъ бы вырубленные топоромъ, части тѣла и феноменальная сила. Но онъ совершенно не занимался серьезной тренировкой, и, кромѣ того, его окончательно доканала пагубная страсть къ спиртнымъ напиткамъ, стоившая ему жизни.



Какъ заниматься по системѣ I. П. Мюллера.

Основное правило.

Главнымъ условіемъ успѣшности занятій по системѣ Мюллера является постепенность и полное душевное спокойствіе во время примѣненія системы. „Природа не терпитъ скачковъ“, такъ и здѣсь нельзя не предостеречь отъ чрезмернаго усердія, наблюдаемаго у многихъ, приступающихъ къ системѣ съ сильной потребностью возстановить или сохранить свое здоровье и бодрость и стремящихся поэтому возможно скорѣе достигнуть эту цѣль, поступаая при этомъ подобно тѣмъ, которые пожелали бы глотать лѣкарство въ большемъ количествѣ, чѣмъ прописано докторомъ, думая этимъ ускорить лѣчение.

Однако, при этомъ забываютъ, что полное душевное спокойствіе и постепенность—*conditio sine qua non* какъ для здороваго, гармоничнаго развитія человѣка вообще, такъ въ особенности для разумнаго и цѣлесообразнаго примѣненія системы Мюллера. Лишь при этомъ условіи возможно вѣрное примѣненіе системы Мюллера, т. е. постепенное закаливаніе тѣла и планомѣрное увеличеніе трудности упражненій, какъ это требуютъ предписанія системы. Тогда именно можно значительно повысить свою трудоспособность и достигнуть хорошихъ результатовъ.

Нансенъ, знаменитый изслѣдователь полярныхъ странъ, еще до путешествія по Гренландіи постепенно пріучалъ себя спать при 10, 20, 30 градусахъ мороза подъ открытымъ небомъ. Греческій силачъ Милонъ кротонскій могъ носить на своихъ плечахъ четырехлѣтняго быка лишь потому, что носилъ его еще маленькимъ теленкомъ, повторяя это упражненіе ежедневно.

I. П. Мюллеръ удѣлил много вниманія требованіямъ осторожности и постепенности какъ въ своей книгѣ „Моя система“, такъ и въ особыхъ программахъ, которыя онъ раздавалъ на своихъ научныхъ лекціяхъ и демонстраціяхъ своей системы. Въ этой программѣ помѣщена таблица, въ которой перечислены всѣ трудности каждаго упражненія (до 6-ти). Первая степень каждаго упражненія всегда очень спокойная, проста и легка, даже настолько легка, что можетъ быть исполнена каждымъ, кто вообще въ состояніи самостоятельно подняться въ постели. Последующія степени каждаго упражненія дѣйствуютъ сильнѣе, но при этомъ болѣе трудны. Последнія степени нѣкоторыхъ упражненій могутъ и для очень сильныхъ представить значительныя трудности (напр., упражненія № 3, 8, 16 и 18). Никогда, конечно, не слѣдуетъ бросать одну степень упражненія и переходить къ слѣдующей, болѣе трудной, не будучи въ состояніи исполнить предыдущую степень безъ утомленія, соблюдая при этомъ предписанное число повтореній.

Такимъ образомъ, каждому дана неограниченная возможность приспособить систему къ условіямъ своего развитія и возраста и къ особенностямъ своего тѣла, т. е. другими словами, система допускаетъ широкую индивидуализацію упражненій.



I. P. Müller

Продолжительность упражненій.

„15 минутъ ежедневной работы для здоровья“—такъ гласитъ надпись на обложкѣ книги; далѣе въ книгѣ говорится, что „четверть часа“, дѣйствительно,—„короткій промежутокъ времени, но если использовать его цѣлесообразнымъ образомъ“, то этого достаточно, чтобы „сохранить здоровье, даже во многихъ случаяхъ пріобрѣсти его вновь“. Но было бы совсемъ ошибочно заключить изъ вышеприведеннаго, какъ это дѣлаютъ, къ сожалѣнію, многіе и очень многіе, будто Мюллеръ требуетъ, чтобы всѣ непременно исполняли „Мою систему“ въ 15 мин. Мюллеръ только пишетъ, что долго упражнявшіеся и сильные люди въ состояніи исполнить ее въ этотъ короткій промежутокъ, если у нихъ абсолютно нѣтъ больше времени, но при этомъ особенно настаиваетъ на томъ, что можно получить болыне пользы, если придерживаться болѣе медленнаго темпа, тратя на всю систему отъ 20--25 мин. А начинающимъ и слабымъ лицамъ Мюллеръ совѣтуетъ въ своей книгѣ дѣлать отдѣльныя упражненія или проходить всю систему по желанію и возможности. Въ приложенной къ книгѣ таблицѣ распредѣленія времени онъ выпускаетъ въ графѣ „для начинающихъ“ всякое указаніе продолжительности упражненій.

Въ особенности же первымъ совѣтуется не слѣдить, какъ при отдѣльныхъ упражненіяхъ, такъ и при прохожденіи всей системы, за часами,—это лишь волнуетъ и отвлекаетъ вниманіе—слѣдуетъ лишь обращать вниманіе на свое благосостояніе. Зимой темпъ самъ собой будетъ болѣе быстрый, лѣтомъ немного медленнѣе, въ зависимости отъ температуры воздуха.

Кромѣ упражненій по всей системѣ утромъ, слѣдовало бы и вечеромъ, какъ это совѣтуетъ Мюллеръ, дѣлать нѣкоторыя упражненія въ растираніи. Кто привыкъ немного спать послѣ обѣда, тотъ можетъ пріятно освѣжить себя, если удалить вызванное сномъ оцѣпенѣніе при помощи нѣсколькихъ упражненій Мюллера.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Леонидъ Г.

Намъ сообщаютъ, что авторъ „Моей системы“ I. П. Мюллеръ пріѣзжаетъ 12 марта въ Москву; здѣсь онъ прочтетъ 4 лекціи о своей системѣ; затѣмъ онъ посѣтитъ Петербургъ, Новгородъ и Харьковъ, гдѣ также будетъ читать лекціи.



Кулачные бои въ Австраліи.

Австралія издавна славится своими первоклассными боксерами. Всѣмъ памяты еще успѣхи Петра Джэксона, Феликса Сюзливана и, позднѣе, Билли Сквайреса. Знаменитый Бобъ Фитцсиммонсъ также можетъ считаться продуктомъ австраійскаго искусства, такъ какъ онъ началъ свою побѣдоносную карьеру въ окрестностяхъ Сиднея, гдѣ онъ работалъ у кузнеца. Часто, во время тренировочныхъ сеансовъ, онъ любилъ вспоминать этотъ періодъ своей жизни. Тогда онъ прерывалъ на нѣсколько минутъ свои упражненія, давалъ приказаніе принести наковальню и тутъ же ковалъ нѣсколько подковъ, которыя раздавалъ присутствовавшимъ дамамъ.

Австраійцы очень высоко цѣнятъ кулачные бои. Ни минуты не задумываясь, они платятъ огромную входную плату, если только предстоитъ интересный матчъ. Два года тому назадъ, на матчѣ Джонсонъ—Томми Бернсъ, мѣста стоили 125, 100, 50 и 25 франковъ. А всего присутствовало 16,000 зрителей. Томми устроился въ Сидней. Онъ тамъ приобрѣлъ арену, гдѣ происходятъ два раза въ недѣлю очень интересные кулачные бои, и считается миллионеромъ. Австраійцы не особенно его долюбляютъ и ставятъ ему въ вину его надменность и алчность, такъ что ему далеко до той популярности, которой пользуется Фитцсиммонсъ.

Въ настоящее время лучшими австраійскими чемпионами бокса считаются: Билль Лангъ, изъ категоріи тяжеловѣсовъ, Эдди Вилліамсъ—изъ атлетовъ средняго вѣса, Г. Михеганъ—изъ легковѣсовъ, Ф. Торнъ—изъ категоріи легчайшаго вѣса (bantam weight) и Ч. Дугласъ—изъ категоріи „вѣса мухи“ (спеціальный терминъ).

Билль Лангъ, вѣсъ котораго равняется 5 пуд. 4 фунт., родомъ изъ Мельбурна. Это—высокій и крѣпко сложенный атлетъ, мышечная сила котораго, дѣйствительно, необычайная. Несмотря на свою молодость, онъ уже насчитываетъ 21 побѣду. Правда, онъ былъ побитъ Джекомъ Джонсономъ на 9-мъ раундѣ и Томми Бернсомъ—на 6-мъ. Но первый поединокъ происходилъ нѣсколько лѣтъ тому назадъ, когда Биллю Лангу не хватало еще той опытности, которую ему даютъ теперь его 28 лѣтъ, а въ матчѣ противъ Томми Бернса Лангу удалось, съ перваго же раунда, нанести такой сильный ударъ въ челюсть Бернсу, что послѣдній лежалъ на коврѣ въ продолженіе 8 секундъ. Билль Лангу ставили въ вину, что онъ слишкомъ могучъ и недостаточно наученъ. Но съ тѣхъ поръ онъ усвоилъ себѣ массу тонкихъ и искусныхъ приемовъ, такъ что есть надежда, что онъ сдѣлается однимъ изъ лучшихъ боксеровъ всего міра. Джекъ Джонсонъ, послѣ своего матча противъ Бернса, сознался, что ему было труднѣе справиться съ Билль Лангомъ во время тренировочныхъ сеансовъ, чѣмъ съ Томми Бернсомъ въ продолженіе 13 раундовъ. Фитцсиммонсъ, побитый Билль Лангомъ на 12 раундѣ, питаетъ большое уваженіе къ своему бывшему противнику. Онъ видитъ въ немъ всѣ данныя для того, чтобы современемъ побить Джонсона.

Матчъ Б. Ланга съ Кауфманомъ не можетъ идти въ счетъ, такъ какъ, во-первыхъ, ему тогда не доставало тренировки, а, во-вторыхъ, онъ не успѣлъ еще акклиматизироваться въ новой странѣ *).

Единственный австраіецъ, способный еще помѣряться силами съ Б. Лангомъ, это—Сквайресъ. Три раза пытался знаменитый рудокопъ отнять у него званіе чемпиона Австраліи. Первые два раза онъ не поддавался въ продолженіе 17 и 20 раундовъ, имѣя даже преимущество по числу очковъ, но, въ концѣ-концовъ, былъ все-таки побитъ могучимъ чемпиономъ. Послѣдняя ихъ встрѣча, нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ, была еще менѣе продолжительна,—7 раундовъ позволили Б. Лангу продемонстрировать огромные успѣхи, которыхъ онъ достигъ за послѣднее время.

Эдди Вилліамсъ рано началъ свою карьеру, извѣстность онъ приобрѣлъ, но только въ 1903 году. Ему удалось послѣдовательно побѣдить: Аль Нейлля, Махера, Хиггинса, Тедъ Нельсона, Билль Ланга, Гриффина, М. Вилліамса, Пэтъ-О-Кифа и, наконецъ, А. Крикса, прекраснаго боксера, который въ трехъ случаяхъ былъ побитъ только по числу очковъ, послѣ 20 раундовъ.

У Эдди Вилліамса большой размахъ и большая сила сопротивления. Подобно Лангу и Торну, у него удивительная способность принимать самые жестокіе удары, не моргнувъ даже глазомъ.

*) Какъ бы тамъ ни было, а Кауфманъ и теперь стоитъ куда выше Билли Ланга.

Г. Михеганъ—легковѣсъ, чудный атлетъ. Изъ австраіицевъ это, вмѣстѣ съ Дугласомъ, самый теоретически образованный боксеръ. Объявленія о предстоящемъ его поединкѣ съ Дугласомъ всегда принимаются съ восторгомъ австраійской публикой, увѣренной заранѣе въ томъ, что она будетъ присутствовать на матчѣ, изъ котораго будутъ исключены грубые и дикіе приемы. Между прочими знаменитостями Мехеганъ побилъ Хэли, Билли Вилліамса, Д. Галлагера, Гриффина, Сюзливана, Торна, Унгольца, Джонса и Макъ Гопэна.

Франкъ Торнъ—одинъ изъ самыхъ выносливыхъ боксеровъ, которыхъ только можно встрѣтить. Интересно было бы видѣть его въ матчѣ съ людьми, подобными Льюису. Онъ участвовалъ болѣе чѣмъ въ 50 матчахъ, изъ которыхъ онъ проигралъ только 8. Его послѣднія побѣды были одержаны надъ такими выдающимися боксерами, какъ Макъ-Каржи, Мюрфи, Мехеганъ, Кепись, Унгольцъ и Макъ-Кой.

Храбрый маленькій чемпионъ Дугласъ имѣетъ, несмотря на свою молодость, уже немалое число побѣдъ. Со дня своего публичнаго выступленія онъ одержалъ 16 послѣдовательныхъ побѣдъ и былъ побитъ только одинъ разъ во время сенсаціоннаго поединка въ 14 раундовъ съ страшнымъ Дюффи, котораго онъ передъ тѣмъ самъ побилъ въ 12 раундахъ. Рѣдкое качество среди легковѣсовъ—изъ 16 матчей онъ выигралъ 13 чистымъ нокаутомъ. Вокругъ этихъ звѣздъ первой величины группируются другія, менѣе яркія—Коста, Сквайресъ, Цигольцъ, Смитъ, Крипсъ.

Новороссійское гимнастическое общество „Соколы“.

(Отъ нашего корреспондента).

Въ воскресенье, 13 февраля, подъ предѣлательствомъ доктора С. Н. Розанова состоялось общее собраніе членовъ, организовавшагося въ прошломъ году, гимнастическаго общества „Соколы“ въ Новороссійскѣ. Собраніемъ былъ заслушанъ и утвержденъ финансовый отчетъ за 1910 годъ. Руководителемъ о-ва С. С. Розановымъ былъ данъ обзоръ занятій мужского, женскаго и дѣтскаго классовъ за время съ 15 іюля по 1 сентября 1910 года и съ 1 января по 13 февраля 1911 г. Затѣмъ 1-мъ замѣстителемъ руководителя В. С. Савченко былъ сдѣланъ докладъ о ходѣ занятій мужского и женскаго классовъ за время съ 1 сентября 1910 г. до рождественскихъ каникулъ и 2-мъ замѣстителемъ руководителя В. А. Шиловымъ было сказано нѣсколько словъ о ходѣ занятій съ дѣтскимъ классомъ за то же время. Далѣе обсуждался вопросъ о помѣщеніи. Дѣло въ томъ, что о-во, не имѣя собственнаго помѣщенія, пользуется наемнымъ. Въ настоящее время занятія о-ва идутъ въ арендуемомъ у перваго общественнаго собранія лѣтнемъ помѣщеніи клуба. Но въ виду небывалыхъ на югѣ морозовъ и вьюгъ занятія въ такомъ легкомъ помѣщеніи не могли вестись правильно, и поэтому дѣятельность о-ва какъ бы прервалась болѣе чѣмъ на мѣсяцъ.

Выборы новаго правленія дали слѣдующіе результаты: предѣлатель избранъ д-ръ Н. Д. Стратоновичъ, товарищемъ его—В. С. Савченко; членами правленія—В. А. Шильовъ, С. С. Розановъ и д-ръ С. Н. Розановъ; кандидатами къ нимъ—М. И. Бурлуцкій и А. М. Пржегалинскій.

Гимнастическое общество „Соколы“ въ Новороссійскѣ является еще совершенно молодой организаціей. Уставъ его зарегистрированъ въ іюль 1910 года. Общество возникло изъ группы молодежи, занимавшейся гимнастикой подъ руководствомъ С. С. Розанова, члена 1-го русскаго гимнастическаго о-ва „Соколы“ въ Москвѣ. Сначала единственнымъ аппаратомъ были параллельные брусья, такъ что занимались только на нихъ и вольными движеніями. Но членамъ кружка не были чужды и другіе виды спорта. Во-первыхъ, всѣ встрѣчались каждый день въ купальнѣ, гдѣ также занимались всевозможными гимнастическими упражненіями: прыжками въ воду, ныряньемъ, плаваньемъ, командой и т. п.; во-вторыхъ, по праздникамъ устраивались либо пѣшеходныя прогулки въ горы, либо морскія экскурсіи на фелюгѣ. Такъ прошло лѣто 1908 и 1909 гг.; лѣтомъ 1910 г. кружокъ устроилъ собственными силами турниръ, такъ что число аппаратовъ увеличилось, и занимался уже на предоставленной ему черноморскимъ обществомъ защиты и воспитанія дѣтей „дѣтской площадкѣ“. Постепенно созрѣла мысль объ учрежденіи гимнастическаго общества. Въ началѣ мая 1910 года было созвано первое учредительное собраніе, въ концѣ іюня—второе, на которомъ окончательно и былъ выработанъ проектъ устава о-ва и затѣмъ поданъ на регистрацію.

Организаторами о-ва являются: С. С. Розановъ, М. И. Бурлуцкій, В. С. Могилко, О. Д. Займечкинъ и примкнувшіе позднѣе В. С. Савченко, В. А. Шильовъ, д-ръ С. Н. Розановъ и Н. И. Преображенскій. Въ настоящее время о-во „Соколы“, несмотря на то, что существуетъ немного болѣе полугода, насчитываетъ около 150 членовъ. Лѣтомъ о-во предполагаетъ устроить состязанія по легкой атлетикѣ, въ подыманіи тяжестей и въ плаваніи.

С. Р.

КОНЬКИ.

19 и 20 февраля на каткѣ 1-го русскаго гимнастическаго о-ва „Соколы“ происходили состязанія въ скорости бѣга на конькахъ для 1-го, 2-го и 3-го разрядовъ.

19 февраля: 1-й разрядъ, 1500 метр.: Безсоновъ—

2 мин. 48 ²/₅ с., Перкинъ—2 мин. 49 с., Назаровъ—2 мин. 50 ¹/₅ с.

II разрядъ, 500 метр.: Филиповъ—53 ²/₅ с., Долбышевъ—55 ³/₅ с. (о-во физ. восп.), Буктѣевъ—56 с.

III-й разрядъ, 1500 метр.: Юдинъ—3 м. 03 с., Чугановъ—3 мин. 06 с., Константиновъ—3 мин. 08 с.

20 февраля: 1-й разрядъ, 1000 метр.: Найденовъ—1 мин. 44 ²/₅ с., Исполитовъ—1 мин. 45 ²/₅ с., Перкинъ—1 мин. 46 ³/₁₀ с.

II разрядъ, 5000 метр.: Филиповъ I—10 мин. 25 ²/₅ с., Филиповъ II—10 мин. 27 ³/₅ с., Соловьевъ—10 мин. 36 ²/₅ с.

Парный бѣгъ (кавалеръ съ дамой): Криминчевская и Бурновъ—57 ²/₅ с., Кузмина и Перкинъ—1 мин. 3 ²/₅ с., Воломѣева и Юдинъ—1 мин. 5 ²/₅ с.



Группа членовъ 1-го рус. гимн. о-ва „Соколы“, присутствовавшихъ на состязаніяхъ конькобѣжцевъ 19-го февраля 1911 г.

ЛЫЖИ.

Состязаніе на „Первенство Россіи“ въ скорости бѣга на лыжахъ на 1911 годъ.

Въ воскресенье, 13 февраля сего года, состоялось состязаніе на „Первенство Россіи въ скорости бѣга на лыжахъ на 1911 годъ“, устроенное московскимъ клубомъ лыжниковъ по порученію лиги, на дистанцію въ 30 километровъ. Уже въ прошломъ году розыгрышъ всероссійскаго чемпионата, устроенный тогда М. К. Л. впервые въ Россіи, представлялъ выдающійся интересъ, и потому вполне понятно, что въ нынѣшнемъ году, когда классъ нашихъ гонщиковъ значительно повысился, вторичная встрѣча лучшихъ московскихъ лыжебѣжцевъ съ иногородними ожидалась съ нетерпѣніемъ, и всѣ общества къ ней тщательно готовились. Великолѣпное время, показанное при проходѣ дистанціи на „Первенство Москвы“ первыми почти 10 гонщиками, позволяло надѣяться, что 30 километровъ на „Первенство Россіи“ будутъ пройдены съ рекордной скоростью. Къ сожалѣнію, погода не оправдала тѣхъ большихъ стараній, которыя были приложены М. К. Л. для розыгрыша „Первенства Россіи“, и въ значительной степени помѣшала успѣху состязанія. Сильная оттепель и дождь 11-го и 12-го февраля согнала почти весь снѣгъ на поляхъ; изъ с. Никольскаго было получено извѣстіе, что рѣчка Химка, черезъ которую по маршруту нужно было переходить гонщикамъ,—вскрылась и представляла изъ себя бующій потокъ. Пришлось поэтому спѣшно устроить черезъ нее переходъ изъ досокъ. Въ субботу, 12 февраля, утромъ, на Ходынскомъ полѣ въ угрожающемъ количествѣ показались проталины, заставившія подумать о томъ, чтобы отложить состязаніе до болѣе благоприятнаго времени, что и было бы болѣе правильнымъ выходомъ изъ создававшегося невозможнаго положенія, но такъ какъ гонщики изъ С.-Петербурга уже прибыли въ Москву, то на эту мѣру не рѣшились. Къ счастью, оттепель прекратилась въ ночь съ субботы на воскресенье и едва замѣтный морозъ все-таки сковалъ остатки снѣга на поляхъ, которые представляли изъ себя теперь мѣстами сплошной катокъ, мѣстами растаявшее болото, мѣстами же — голую землю, черезъ которую приходилось переносить лыжи въ рукахъ. Сѣздъ на лыжахъ съ большой Никольской горы сталъ совсѣмъ невозможенъ, представляя слишкомъ большую опасность, почему находившіеся здѣсь судьи рекомендовали гонщикамъ сбѣгать внизъ, неся лыжи въ рукахъ,

чѣмъ почти всѣ и воспользовались. Ко всѣмъ этимъ трудностямъ, приведшимъ къ тому, что бѣга на лыжахъ по снѣгу почти не было, прибавилось еще то обстоятельство, что знаки, поставленные на пути слѣдованія гонщиковъ въ тоненькую и твердо замерзшую пелену снѣга, не держались на своихъ мѣстахъ, падали и частью были унесены сильнымъ вѣтромъ. Поэтому не только петербуржцамъ, но и москвичамъ чрезвычайно трудно было ориентироваться во время хода состязанія, и почти всѣ гонщики нѣсколько разъ сбивались съ маршрута, потерявъ такимъ образомъ, нѣкоторое время. Все это, къ сожалѣнію, отразилось на правильномъ результатѣ состязанія, и труды устроителя его, московскаго клуба лыжниковъ, не были вознаграждены такъ, какъ они того заслуживали.

Хотя дистанція въ 30 километровъ была отмѣрена совершенно точно еще осенью прошлаго года, но ее нужно считать увеличенной, по крайней мѣрѣ, на 2 километра, такъ какъ благодаря плохому состоянію снѣга, пришлось всю дорогу бѣгать зигзагами, выбирая наиболѣе удобныя мѣста для пробѣга на лыжахъ.

Обстановка состязанія была очень торжественная: станція М. К. Л. приняла праздничный видъ, и футбольная площадка въ саду клуба была приведена въ удобное, по возможности, состояніе для дачи старта и принятія финиша. Здѣсь же устроены были мѣста для судей и почетныхъ гостей; рядомъ, въ павильонѣ, игралъ оркестръ военной музыки. Къ началу состязанія собралась вся лыжная Москва, но посторонней публики было меньше, чѣмъ въ прошломъ году: очевидно, и здѣсь помѣшала дурная погода. Въ 12 час. 7 мин. стартеръ пускаетъ первымъ П. А. Бычкова (О. Л. Л. С.). Шансы этого гонщика, какъ болѣе физически развитого, были громадны, особенно въ виду вышеописанныхъ невозможныхъ условій, и онъ дѣйствительно оправдалъ всеобщія ожиданія, окончивъ дистанцію первымъ въ 2 часа 59 мин. 16 сек.; черезъ одну минуту послѣ Бычкова, вторымъ по жребію, пустили со старта Ф. Ф. Энгельке (М. О. Г. Л. и В. С.); затѣмъ съ интервалами въ одну минуту пустили третьимъ Л. С. Вартазарьянца (О. Л. Л. С.); четвертымъ—А. Ф. Федорова (кружокъ водн. спорта при С.-ПБ. Политехническомъ институтѣ); пятымъ пущенъ В. Т. Крюковъ (М. О. Г. Л. и В. С.), который при данныхъ условіяхъ состязанія являлся, пожалуй, наиболѣе серьезнымъ конкурентомъ Бычкову. Къ сожалѣнію, Крюковъ, при выходѣ изъ села Троицкаго, сбился съ пути и, замѣтивъ свою ошибку, пересталъ работать, потерявъ, такимъ образомъ, свое, до этого случая, второе мѣсто. Шестымъ пустили со старта П. И. Карманова, (О. Л. Л. С.). Седьмой гонщикъ, В. Э. фонъ-Гогенталь (Офицерское спорт. общество въ Новгородѣ) не явился на стартъ. Подъ номеромъ восьмымъ былъ пущенъ С. С. Зѣвакинъ (С. К. Л.); номеромъ девятымъ—Д. М. Дмитріевъ (1-е Р. Г. О. „Соколы“); десятымъ—К. Т. Мироновъ I (О. Л. Л. С.); одиннадцатымъ—М. Сепня (С.-Петерб. спорт. кружокъ „Алку“); двѣнадцатымъ—нашъ старый знакомецъ Н. Е. Баронинъ (С.-Петерб. кружокъ „Надежда“). Этимъ двумъ петербургскимъ гостямъ при такомъ плохомъ состояніи пути совсѣмъ нельзя было воспользоваться преимуществомъ финскаго бѣга, и потому считать ихъ въ этотъ день серьезными конкурентами Бычкову было невозможно. Тринадцатымъ со старта пошелъ Ю. Н. Смирновъ (М. К. Л.); 14-мъ—А. Н. Нѣмухинъ (С. К. Л.); 15-мъ—В. А. Скуйе II (О. Л. Л. С.); 16-мъ—И. А. Скуйе I (О. Л. Л. С.); 17-мъ—В. В. Шмидтъ II (М. О. Г. Л. и В. С.); 18-мъ—А. А. Елизаровъ (С. К. Л.); 19-мъ—В. М. Кантъ (О. Л. Л. С.). Обратнo къ финишу гонщики прибыли въ такомъ порядкѣ:

| | |
|---|---|
| 1. П. А. Бычковъ (О. Л. Л. С.) | пройд. св. 30 кил. въ 2 ч. 59 м. 16 с. |
| 2. И. А. Скуйе I (О. Л. Л. С.) | „ „ „ „ 3 „ 8 „ 17 ³ / ₅ „ |
| 3. А. Н. Нѣмухинъ (С. К. Л.) | „ „ „ „ 3 „ 10 „ 17 ³ / ₅ „ |
| 4. К. Т. Мироновъ I (О. Л. Л. С.) | „ „ „ „ 3 „ 10 „ 22 ¹ / ₅ „ |
| 5. А. Ф. Федоровъ (Кр. Вод. Сп. Спб.) | „ „ „ „ 3 „ 10 „ 31 „ |
| 6. В. Т. Крюковъ (М. О. Г. Л. и В. С.) | „ „ „ „ 3 „ 13 „ 24 ² / ₅ „ |
| 7. П. И. Кармановъ (О. Л. Л. С.) | „ „ „ „ 3 „ 13 „ 39 ¹ / ₅ „ |
| 8. Ф. Ф. Энгельке (М. О. Г. Л. и В. С.) | „ „ „ „ 3 „ 14 „ 33 ² / ₅ „ |
| 9. Л. С. Вартазарьянца (О. Л. Л. С.) | „ „ „ „ 3 „ 18 „ 41 „ |
| 10. М. Сепня (Спб. круж. „Алку“) | „ „ „ „ 3 „ 29 „ 8 ³ / ₅ „ |
| 11. А. А. Елизаровъ (С. К. Л.) | „ „ „ „ 3 „ 31 „ 20 ² / ₅ „ |
| 12. С. С. Зѣвакинъ (С. К. Л.) | „ „ „ „ 3 „ 33 „ 52 ² / ₅ „ |
| 13. Ю. Н. Смирновъ (М. К. Л.) | „ „ „ „ 3 „ 42 „ 39 ² / ₅ „ |
| 14. В. В. Шмидтъ II (М. О. Г. Л. и В. С.) | „ „ „ „ 3 „ 48 „ 16 „ |
| 15. Д. М. Дмитріевъ (1-е Р. Г. О. „Сок.“) | „ „ „ „ 3 „ 56 „ 44 ¹ / ₅ „ |

Н. Е. Баронинъ (С.-ПБ. круж. „Надежда“) поломалъ палки и бросилъ состязаніе въ Никольскомъ, В. М. Кантъ и В. А. Скуйе II (оба изъ О. Л. Л. С.) запутались между Троицкимъ и Щукинымъ, гдѣ на обратномъ пути не нашли

контроля. Потерявъ, такимъ образомъ, много времени, они хотя и кончили дистанцію, но до финиша не добѣжали, очевидно, не желая быть отмѣченными въ плохое для себя время, основательно считая такой результатъ для своихъ силъ неправильнымъ. Такимъ образомъ, „Первенство Россіи“ въ скорости бѣга на лыжахъ выиграно членомъ О. Л. Л. С.—П. А. Бычковымъ второй годъ подрядъ. При нормальныхъ условіяхъ побѣда Бычкову не досталась бы такъ легко, потому что въ числѣ 18-ти участниковъ были лучшія силы Москвы и трое великолѣпныхъ гонщиковъ изъ С.-Петербурга.

Въ этотъ же день, послѣ того, какъ были отпущены 18 участниковъ „Первенства Россіи“, моск. клубомъ лыжниковъ были разыграны:

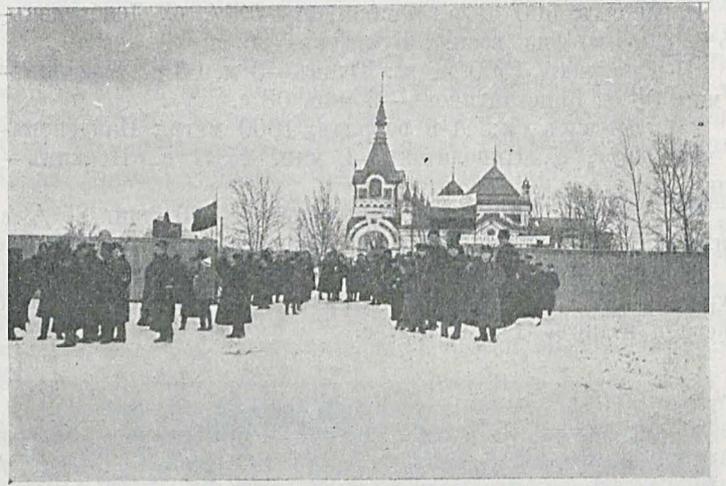
Второй бѣгъ на дистанцію 1½ версты съ однимъ поворотомъ. Стартъ раздѣльный, пускъ черезъ 30 секундъ одного послѣ другого. Записано было 25 человекъ, изъ которыхъ не явились на стартъ 6 человекъ. Такимъ образомъ, участвовали 19 гонщиковъ, которые окончили дистанцію въ слѣдующемъ порядкѣ:

| | | | |
|-------|--|---------|-------------------------------------|
| 1. | А. Н. Шульцъ (М. К. Л.) | въ 7 м. | 58 ³ / ₅ сек. |
| 2. | А. С. Ястржембскій (О. Л. Л. С.) | „ 8 „ | 22 ³ / ₅ „ |
| 3—4) | гол. въ гол. Д. В. Оленинъ (М. К. Л.) | „ 8 „ | 25 ² / ₅ „ |
| 3—4) | гол. въ гол. А. Т. Мионовъ II (О. Л. Л. С.) | „ 8 „ | 25 ² / ₅ „ |
| 5. | П. В. Насъ (М. К. Л.) | „ 8 „ | 36 ² / ₅ „ |
| 6. | И. С. Воронцовъ (С. К. Л.) | „ 8 „ | 44 ¹ / ₅ „ |
| 7—8) | гол. въ гол. Н. И. Крегеръ (М. К. Л.) | „ 8 „ | 45 „ |
| 7—8) | гол. въ гол. В. А. Посохинъ III (Н. К. С.) | „ 8 „ | 45 „ |
| 9—10) | гол. въ гол. Н. В. Френкель (О. Л. Л. С.) | „ 8 „ | 52 „ |
| 9—10) | гол. въ гол. В. И. Виноградовъ (О. Л. Л. С.) | „ 8 „ | 52 „ |
| 11. | А. П. Самаринъ (О. Л. Л. С.) | „ 8 „ | 54 ⁴ / ₅ „ |
| 12. | Л. А. Скворцовъ (С. К. Л.) | „ 8 „ | 56 ¹ / ₅ „ |
| 13. | А. М. Соколовъ (О. Л. Л. С.) | „ 8 „ | 59 ³ / ₅ „ |
| 14. | М. С. Ивановъ (О. Л. Л. С.) | „ 9 „ | 2 ² / ₅ „ |
| 15. | М. М. Гостевъ (С. К. Л.) | „ 9 „ | 9 „ |
| 16. | В. Молокановъ II (О. Л. Л. С.) | „ 9 „ | 27 ¹ / ₅ „ |
| 17. | М. Членовъ (О. Л. Л. С.) | „ 9 „ | 51 ¹ / ₅ „ |
| 18. | В. С. Ивановъ III (Н. К. С.) | „ 9 „ | 51 ³ / ₅ „ |
| 19. | Ф. С. Соколовъ (Н. К. С.) | „ 10 „ | 19 „ |



Чемпионы спортивнаго о-ва „Унионъ“: № 5 А. В. Макъ-Киббинъ, побѣдитель внутренней лыжебѣжной гонки 11-го февраля 1911 г. на 10 верстъ на первенство клуба, № 6 К. Адлеръ, пришедшій 2-ымъ.

Третій бѣгъ, гандикапъ на 6 версты. По просьбѣ завѣдующихъ лыжебѣжными состязаніями М. К. Л., форы для гандикапа распределены были комитетомъ московской лиги лыжебѣжцевъ и имъ же опредѣлено пускать слабѣйшихъ впереди и сильнѣйшихъ сзади. Записано было 42 человекъ. Отказались 10 гонщиковъ. Участвовали 32 человекъ, которые окончили дистанцію въ слѣдующемъ порядкѣ:



Близъ станціи московскаго клуба лыжниковъ на Ходынскомъ полѣ въ день розыгрыша всероссійскаго лыжнаго чемпионата 13-го февраля 1911 г.

| | Форъ. | Засчита- но время прохода. | Пройл. чистое время. | Луч. по скор. | |
|--|--------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------------------|
| 1. А. И. Григорьевъ (С. К. Л.) | . 5 м. 30 с. | 39 м. | — с. | 38 м. 30 с. | 8 |
| 2. А. С. Ястржембскій (О. Л. Л. С.) | . 2 „ — | 39 „ 25 | „ 35 | „ 25 | 1 |
| 3. Г. А. Посохинъ I (Н. К. С.) | . 6 „ — | 39 „ 44 | „ 39 | „ 44 | 12 |
| 4. Н. П. Овчинниковъ (С. К. Л.) | . 3 „ 30 | „ 40 | „ 48 | „ 38 | 18 |
| 5. А. Т. Крюковъ (1-е Р. Г. О. Сок.) | . 5 „ — | „ 41 | „ 3 | „ 40 | 3 |
| 6. Н. С. Холостовъ (З. К. С.) | . 4 „ — | „ 41 | „ 19 | „ 39 | 19 |
| 7. А. П. Самаринъ (О. Л. Л. С.) | . 2 „ — | „ 41 | „ 25 | „ 37 | 25 |
| 8—9) гол. въ гол. А. Н. Шульцъ (М. К. Л.) | — „ 30 | „ 41 | „ 55 | „ 36 | 25 |
| 8—9) гол. въ гол. А. М. Соколовъ (О. Л. Л. С.) | 3 „ 30 | „ 41 | „ 55 | „ 39 | 25 |
| 10. А. Т. Мионовъ II (О. Л. Л. С.) | — „ 30 | „ 41 | „ 57 | „ 36 | 27 |
| 11. Н. И. Крегеръ (М. К. Л.) | . 1 „ — | „ 42 | „ 35 | „ 37 | 35 |
| 12. П. В. Насъ (М. К. Л.) | . 1 „ — | „ 42 | „ 46 ² / ₅ | „ 37 | 46 ² / ₅ |
| 13. В. В. Алексѣевъ I („Соколъ“) | . 4 „ — | „ 43 | „ 5 | „ 41 | 5 |
| 14. М. М. Рудневъ (О. Л. Л. С.) | . 3 „ — | „ 43 | „ 15 | „ 40 | 15 |
| 15. В. Р. Живаго (М. О. Г. Л. и В. С.) | . 2 „ — | „ 43 | „ 16 ³ / ₅ | „ 39 | 16 ³ / ₅ |
| 16. М. Членовъ (О. Л. Л. С.) | . 5 „ 30 | „ 43 | „ 36 ¹ / ₅ | „ 43 | 61 ¹ / ₅ |
| 17. В. Молокановъ (О. Л. Л. С.) | . 5 „ — | „ 43 | „ 46 ¹ / ₅ | „ 42 | 46 ¹ / ₅ |
| 18. Н. В. Алексѣевъ II („Сок.“) | . 1 „ — | „ 44 | „ 55 | „ 39 | 55 |
| 19. А. П. Митрофановъ (Н. К. С.) | . 6 „ — | „ 45 | „ 1 ¹ / ₅ | „ 45 | 1 ¹ / ₅ |
| 20. И. Н. Крашенинниковъ (Н. К. С.) | 2 „ — | „ 45 | „ 34 ¹ / ₅ | „ 41 | 34 ¹ / ₅ |
| 21. В. А. Торбинскій I (Н. К. С.) | . 1 „ 30 | „ 45 | „ 44 ¹ / ₅ | „ 41 | 14 ¹ / ₅ |
| 22. В. И. Виноградовъ (О. Л. Л. С.) | съ мѣста | 45 | „ 44 ² / ₅ | „ 39 | 44 ² / ₅ |
| 23. П. Д. Элосинъ („Соколъ“) | . 3 „ 30 | „ 45 | „ 58 | „ 43 | 28 |
| 24. Г. И. Гороховъ („Соколъ“) | . 4 „ — | „ 46 | „ 44 | „ 44 | 44 |

Остальные участники гандикапа остались неотмѣченными.

Четвертый бѣгъ для мальчиковъ, не старше 15 лѣтъ, на дистанцію 1000 метровъ по прямой линіи. Записались четыре участника, вышли на стартъ двое, которые окончили дистанцію.—первымъ Н. Е. Якобъ 3-й въ 6 мин. 15 сек.; вторымъ В. О. Мейеръ въ 6 мин. 45 сек.; оба отъ О. Л. Л. С.

На стартъ было получено привѣтствіе отъ городского головы Н. И. Гучкова, почетнаго члена М. К. Л. Среди почет-



Лыжная вылазка членовъ кружка воднаго спорта при петербургскомъ политехникумѣ.

ныхъ судей мы замѣтили: Г. С. Годфрей отъ Б. К. С.; Вас. А. Петерсъ отъ О. Л. Л. С.; Е. Р. Бейнсъ отъ З. К. С.; К. А. Фермана отъ М. О. Г. Л. и В. С. и М. С. Дубинина отъ С. К. Л. Главнымъ судьей состязанія былъ О. П. Кавский, предсѣдатель М. К. Л.; стартеромъ—А. С. Камынинъ отъ М. Р. Я. К.; судьями на стартъ и финишъ: М. Ф. Бауэръ, предсѣдатель московской лиги лыжебѣжцевъ; Ф. В. Геннигъ, предсѣдатель О. Л. Л. С.; К. Г. Бертрамъ, отъ спортивного общества „Унионъ“; В. В. Ауэ, отъ М. Р. Я. К.; М. Я. Алленовъ, отъ З. К. С.; С. П. Артемьевъ отъ М. О. Г. Л. и В. С.; А. И. Булгачевъ, отъ С. К. Л.; В. И. Быстровъ, отъ Н. К. С.; В. М. Добровскій отъ перваго Р. Г. О. „Соколы“ и Г. Ф. Энгельке, отъ М. О. Г. Л. и В. С.



Зимнія велосипедно-моторныя гонки.

Въ воскресенье, 20 февраля, на петербургскомъ шоссе, у деревни Никольской, состоялись послѣ тринадцатилѣтняго перерыва *) зимнія велосипедно-моторныя любительскія гонки на 15 верстъ для велосипедистовъ и на 50 верстъ для мотористовъ.

Стартъ былъ данъ въ 11½ часовъ. Первыми были пущены мотористы, а черезъ 3 мин. стартовали велосипедисты. Выпавшій наканунѣ снѣгъ не далъ участникамъ возможности развитъ сильнаго хода. Первымъ въ заѣздѣ мотори-



Стартъ велосипедистовъ.

стовъ былъ г. Владиміровъ, покрывъ всю дистанцію въ 1 час. 14 мин.; вторымъ былъ г. Васильевъ—въ 1 час. 36 мин. Въ заѣздѣ велосипедистовъ побѣдителемъ былъ г. Борисовъ, прошедшій 15 верстъ въ 37 мин. 27½ сек.; вторымъ былъ г. Петковъ, проигравъ первому ⅓ сек.; третьимъ былъ г. Романовъ въ 39 мин. 41 сек. Время, показанное гонщиками по зимней дорогѣ, должно признать довольно хорошимъ. Оба старта были общіе.

*) Первые зимнія гонки были въ 1898 году.



Стартъ мотористовъ.



Группа судей и устроителей состязаній.

Приказъ юнымъ развѣдчикамъ № 21.

Москва, 25 февраля 1911 г.

§ 1.

27-го февраля прибыть всемъ юнымъ развѣдчикамъ къ 12 ч. дня въ манежъ Александровскаго военнаго училища.

§ 2.

Выписать въ расходъ 25 руб., уплаченныхъ по счету граверно-механическаго заведенія Г. Гейль за 100 значковъ для юныхъ развѣдчиковъ; значки выдавать исключительно выдержавшимъ испытаніе на званіе развѣдчика.

§ 3.

Прилагаю ниже отчетъ концерта-бала, устроеннаго 16 февраля сего года, въ помѣщеніи Александровскаго военнаго училища артистами петербургскихъ театровъ для образованія фонда юныхъ развѣдчиковъ:

Получено: за билеты—917 р. 40 к., за программы—233 р., за буфетъ—237 р. 1 к. Всего 1,387 р. 41 к.

Израсходовано: на устройство буфета—160 р. 37 к., аккомпаниаторамъ гг. Хлѣбникову и Левину—40 р., марки благотворительнаго сбора—31 р. 80 к., патентъ на пролажу питей и прошеніе—6 р. 75 к., два прошенія градоначальнику (марки)—3 р., автомобили для артистовъ—52 р. 40 к., печатаніе билетовъ и программъ—17 р., букеты и цвѣты—41 р. 60 к., значки для распорядителей—4 р. 30 к., наградные и мелкіе расходы—30 р. 19 к. Итого 387 р. 41 к.

Чистаго дохода, поступающаго въ фондъ юныхъ развѣдчиковъ, 1,000 руб.

Инспектирующій занятія генераль-майоръ **Геништа.**
Главный развѣдчикъ **Г. А. Захарченко.**

Начальникъ классовъ военнаго строя имени генераль-лейтенанта В. А. Ирмана прислалъ инспектирующему занятія слѣдующее письмо: „Классы военнаго строя во Владивостокѣ въ маѣ текущаго года устраиваютъ для своихъ учениковъ кругосвѣтную образовательную экскурсію по удешевленному тарифу. Маршрутъ главѣйшихъ пунктовъ намѣченъ слѣдующій: Владивостокъ—Москва (моремъ черезъ Сингапуръ, Суэцъ и Одессу или по желѣзной дорогѣ черезъ Иркутскъ)—Петербургъ—Варшава—Берлинъ—Гамбургъ—Лондонъ—Нью-Йоркъ—Санъ-Франциско—Нагасаки—Владивостокъ.

Экскурсія эта имѣетъ цѣлью: 1) участвовать въ майскомъ парадѣ въ Петербургѣ въ Высочайшемъ присутствіи; 2) осмотрѣть военные памятники, музеи, русскія національныя древности и посѣтить мѣста нѣкоторыхъ историческихъ сраженій; 3) изучить воздухоплаваніе и ознакомиться съ постановкой дѣла въ потѣшныхъ войскахъ Москвы, Петербурга, Германіи, Англіи и Америки.

Остановки будутъ въ Москвѣ и во всѣхъ пересадочныхъ пунктахъ. Всего въ пути экскурсанты пробудутъ около трехъ мѣсяцевъ. Вѣдѣйшимъ ученикамъ классовъ, въ ограниченномъ количествѣ, предоставляется бесплатный проѣздъ, но со своимъ содержаніемъ въ пути. Для остальныхъ экскурсантовъ необходимый расходъ за все время пути исчисленъ приблизительно въ 250 р. на каждого.

Для продолжительныхъ морскихъ переѣздовъ будетъ взята комплектъ духовыхъ музыкальныхъ инструментовъ.

Сообщая эти свѣдѣнія, ученики классовъ экскурсанты приглашаютъ своихъ товарищей московскихъ юныхъ развѣдчиковъ принять участіе въ кругосвѣтной экскурсіи. вмѣстѣ съ тѣмъ комитетъ по устройству экскурсіи надѣется на содѣйствіе вашего превосходительства при посѣщеніи экскурсіей Москвы“.

Желающимъ принять участіе въ экскурсіи канцелярія юныхъ развѣдчиковъ проситъ дать свѣдѣнія заблаговременно.

16 февраля въ помѣщеніи Александровскаго военнаго училища по инициативѣ Г. А. Захарченко и при участіи артистовъ Императорскихъ театровъ: М. Г. Гуковой, А. В. Богдановичъ, С. П. Юдина, В. А. Дубинскаго, В. Ф. Лебедева, А. М. Балашиной и Л. Л. Новикова; оперы Зимины—г-жи Канцель-Пикокъ и В. Р. Пикокъ и театра Незлобина—В. В. Максимова былъ устроенъ концертъ-балъ для образованія фонда юныхъ развѣдчиковъ.

Концертъ посѣтили представители лучшаго московскаго обще-

ства во главѣ съ командующимъ войсками генераломъ Плеве съ супругой и въ полномъ составѣ—высшимъ генералитетомъ Москвы.

Распорядителями на вечерѣ были сами юные развѣдчики, и насколько они заслужили вниманія общества, доказываетъ чистый доходъ въ 1,000 руб., несмотря на то, что ни билетовъ, ни объявленій въ общественной продажѣ не было.

Главной устроительницей вечера была М. В. Захарченко.



УДАРЫ СУДЬБЫ *).

Романъ изъ спортивной жизни запада Оскара Хеккера.
Переводъ съ нѣмецкаго А. Мунскаго.

Фабрикантъ Селле сумѣлъ сохранить свое прежнее спокойствіе. Онъ непринужденно бесѣдовалъ съ гостями званнаго обѣда и высказывалъ сужденія всѣмъ и часто очень умныя. Онъ невольно заставлялъ себя уважать, — этотъ серьезный человѣкъ, находившій среди массы дѣлъ и развѣдочь время на занятія философіей и литературой. И поэтому Гроль чувствовалъ себя неловко. Ему было тяжело чувствовать себя внѣ малѣйшаго подозрѣнія и въ то же время знать свою вину. Но вотъ одинъ изъ гостей, скрипачъ, заигралъ пьесу Брамса. Гертія аккомпанировала ему. Она сидѣла за роялемъ спиной къ Гролю, и ему невольно бросился опять въ глаза шрамъ, пересѣкавшій ея шею. Ему стало жаль молодую женщину, и вмѣстѣ съ тѣмъ, пропало желаніе быть искреннимъ съ человѣкомъ, который позволилъ себѣ ударить женщину.

Лѣтомъ Селле внезапно посѣтилъ Гроля въ его санаторіи. Онъ заявилъ послѣднему, что явился на правахъ больного, что давно чувствуетъ приступы боли въ ногѣ и хотѣлъ бы лѣчиться. Гроль осмотрѣлъ его, нашелъ явные признаки невралгіи и далъ совѣтъ. Съ тѣхъ поръ Селле часто вызывалъ Гроля на домъ.

Какъ домашній врачъ Селле, Гроль оставался иногда наединѣ и съ Гертіей, и бесѣды ихъ стали болѣе продолжительными. Въ Гертіи были нѣкоторыя литературныя задатки. Въ то время, какъ ея мужъ зашпался у себя въ кабинетѣ за старымъ текстомъ „Божественной Комедіи“, она пописывала стихи, въ которыхъ вылила свою тоску по вольной и блестящей жизни города. Ея молодые друзья относили ихъ въ кабаре литераторовъ и тамъ они прочитывались часто съ большимъ успѣхомъ подъ псевдонимомъ „Соломея“. Пришлось и Гролю выслушивать ихъ въ дни встрѣчъ, и онъ удивлялся необузданной страстности, порой распущенности, съ которой она вылила себя въ стихахъ. Но онъ былъ далекъ отъ нея и оставался холоднымъ. Тогда она съ дрожью въ голосѣ упрекала его: „Ахъ, Аксель, ты меня больше не любишь. Я готова на все для тебя; я готова по одному слову твоему бросить домъ и идти за тобой. Аксель, не отталкивай меня“. И когда онъ однажды рѣзко отвѣтилъ ей: „Да, я не люблю тебя. Ты только тяготишь меня“, она такъ мучительно застонала и безнадежно заплакала, что онъ не могъ удержаться отъ утѣшенія. Она говорила ему, что онъ ея—единственная связь съ живымъ міромъ города, и если онъ уйдетъ, то беспросвѣтная тьма окружитъ ее, и онъ согласился; онъ не хотѣлъ быть виновникомъ ея горя.

Однажды вечеромъ Гроля позвали къ телефону. Онъ услышалъ голосъ Гертіи:

— Я одѣваюсь, чтобы идти въ театръ, потомъ еще куда-нибудь. На мнѣ будетъ роскошное платье цвѣта земляники съ глубокимъ вырѣзомъ, колоссальная шляпа, перья—примиссима. Милый, тебѣ не будетъ скучно со мной.

— Я не могу сегодня. Я дежурю въ санаторіи до утра. Не отвѣчая, она положила трубку.

Векоръ посыльный принесъ Гролю записку:

„Я стою на улицѣ у двери твоего дома въ декольте, шелковомъ бѣльѣ и сквозныхъ чулкахъ. Пока еще накидка согрѣваетъ меня, но не заставляй долго мерзнуть твою бѣдную, дрожащую Г.“

Гроль быстро одѣлся и, передавъ дежурство коллегѣ, вышелъ къ ней. Оказывается, она дождалась его, сидя въ крытомъ автомобилѣ.

Въ театрѣ она суетилась, волновалась, сіяла отъ радости. Они сидѣли въ ложѣ. Онъ чувствовалъ, какъ во время представленія она нагнулась къ нему и поцѣловала въ плечо. Потомъ онъ услышалъ тихій шопотъ:

— Я счастлива, Аксель. Мнѣ кажется, что мы совершаемъ наше свадебное путешествіе.

Видно было, что она не могла насытиться свѣтомъ, музыкой, пестротой толпы и съ жадностью впитывала въ себя сотни взглядовъ, остановившихся на ея мраморномъ бюстѣ и сверкавшемъ платьѣ.

Когда Гроль отвозилъ ее въ каретѣ домой, она стала уговаривать его заѣхать еще въ кабаре, гдѣ какъ разъ въ этотъ вечеръ должны были читать ея стихотворенія. Она рассчитывала, что мужъ ея не скоро проснется, такъ какъ въ приступѣ невралгіи онъ принялъ большую дозу морфія.

Гроль рѣшительно отказался. Онъ чувствовалъ, что какой-то омутъ затягивалъ его, противостоять которому стоило огромнаго труда. Они доѣхали до дома Селле. Выходя изъ кареты, она все еще продолжала настаивать на своемъ, наконецъ, крикнула, цѣпляясь за послѣднюю надежду, чтобы онъ ждалъ ее на углу, что, если она увидитъ его изъ окна; она снова выйдетъ и поѣдетъ съ нимъ.

Гроль уѣхалъ домой.

На слѣдующее утро онъ отправился въ контору Селле. Онъ рѣшилъ порвать съ Гертіей рѣзкимъ движеніемъ, сказавъ все ея мужу. Но ему сказали, что Селле еще не приходилъ и, какъ сообщала его жена, врядъ ли придетъ въ этотъ день.

По возвращеніи домой Гроля вызвали къ телефону. Гертія сообщила ему, что ея мужъ лежитъ въ какомъ-то непонятномъ ей отѣпѣнціи. Она беспокоится за него. Гроль долженъ немедленно пріѣхать.

Пятнадцать минутъ спустя, Гроль стоялъ передъ трупомъ Селле. Ужасъ охватилъ его. Тяжелая атмосфера преступленія висѣла надъ трупомъ, и невольно спиралось дыханіе и застредали въ горлѣ слова.

— Знаешь ли ты, что это такое,—наконецъ, крикнулъ онъ.—Это—отравленіе морфіемъ.

О спасеніи нечего было и думать. Селле былъ мертвъ уже нѣсколько часовъ. Но какъ онъ принялъ настолько сильную дозу, было неясно, и Гроль сталъ спрашивать.

Гертія рассказала все наивнымъ тономъ ребенка, котораго заставили признаться въ совершенной шалости.

Ея мужъ постоянно жаловался, что обычная доза морфія не успокаиваетъ его. Поэтому она измѣнила цифру на рецептѣ Гроля и, получивъ лекарство въ аптекѣ, дала вчера мужу увеличенную порцію.

Гроль посмотрѣлъ на рецептъ. Гертія была, очевидно, хорошо освѣдомлена объ аптечныхъ правилахъ. Измѣненную цифру она подчеркнула два раза, такъ что въ ней не было сомнѣнія.

Потъ выступилъ на лбу Гроля. Онъ молча опустился на постель рядомъ съ трупомъ, и смотрѣлъ на него расширенными зрачками. Формальнымъ виновникомъ смерти былъ онъ.

Гертія теперь испугалась и заплакала.

— Но все вѣдь зависитъ отъ тебя,—всхлиывая, забормотала она.—Если ты скажешь, что смерть произошла отъ порока сердца, то никто въ этомъ не усомнится.

Гролю казалось, что желѣзная рука умершаго легла на его темя и начинаетъ его давить. Онъ заставилъ себя вскопить, и, какъ бы сбрасывая съ себя огромную тяжесть, проговорилъ:

— Хорошо. Онъ умеръ отъ порока сердца.

Онъ скомкалъ рецептъ и сунулъ его въ карманъ.

Родные Гертіи были извѣщены по телефону о внезапной смерти Селле отъ разрыва сердца. Гроль, какъ домашній врачъ, удостовѣрилъ это, и дѣло пошло обычнымъ ходомъ. Одинъ изъ родственниковъ Селле взялъ на себя временное управленіе фабрикой, другой — устройство похоронъ. По дорогѣ къ могилѣ молодая вдова два раза упала въ обморокъ, что объяснили ея горемъ. Гроль съ вѣшной стороны былъ спокоенъ, но внутренно волновался настолько, что не удивился бы, если бы услышалъ у могилы покойнаго громкое обвиненіе въ убійствѣ.

Со дня похоронъ этотъ голосъ неизвѣстнаго обвинителя часто слышался Гролю и не давалъ покоя. Онъ упрекалъ себя въ слабости и уступчивости, но сознавалъ, что иначе поступить не могъ. Онъ думалъ, выяснялъ причины и въ концѣ-концовъ рѣшилъ, что такова была непреложность судьбы, онъ хотѣлъ лишь скорѣе забыть происшедшее.

Къ счастью, Гертія выѣхала на вермя въ имѣніе своихъ родственниковъ и лишь время отъ времени напоминала о себѣ длинными экзальтированными письмами. Онъ ужъ началъ было забывать о ней, когда она вернулась въ Берлинъ и сейчасъ же пришла къ нему.

Тогда онъ прямо сказалъ ей:

*). Продолженіе, см. №№ 9—14.

— Гертія, я тебя не люблю. Я лишь сильно увлекся тобой тогда на вечерѣ, но это была минутная вспышка, которая скоро погасла. Теперь я не люблю тебя совершенно и не хочу больше никакой связи.

Она посмотрѣла на него остановившимся, холоднымъ взглядомъ.

— Аксель, сотни мальчишекъ бѣгали за мной, многіе ищутъ теперь моей руки. Я независима и богата, и могла бы выбрать любого. Но я вся принадлежу тебѣ. Ты разбудил мое спящее чувство, ты первый научил меня радостямъ жизни и не смѣешь теперь отгаликивать меня. Я всемо пожертвовала для тебя, и ты не можешь презирать меня за мою неосторожность.

Неосторожность,—такъ называла она свой поступокъ.

Гроль потребовалъ, чтобы она уѣхала на время, дала ему отдохнуть. Она согласилась, но съ дороги телеграфировала, чтобы онъ немедленно пріѣхалъ—грозить опасностью, и онъ долженъ былъ помчаться влѣдъ за ней.

Она встрѣтила его блѣдная, дрожащая, протягивая письмо страхового общества. Гроль разсмотрѣлъ бумагу. Общество предлагало немедленно выслать нѣкоторые документы покойнаго Селле.

— Неужели они догадываются,—волнуясь, спросила Гертія.

Бумага совершенно не предполагала подозрѣній со стороны страхового общества; документы были, вѣроятно, необходимы обществу для составления формальнаго акта о смерти Селле. Но Гертію, очевидно, преслѣдовали призраки.

Гроль успокоилъ ее. Но самъ онъ взволнованный вернулся въ Берлинъ. Его вновь стали преслѣдовать галлюцинаціи: то слышался голосъ, обвиняющій его въ тяжкомъ

поступкѣ, то самъ покойный Селле съ упрекомъ во взглядѣ вставалъ передъ нимъ, какъ живой.

Однажды его посѣтилъ родственникъ Селле, управляющій фабрикой. Онъ спрашивался о Гертіи. Все огромное наследство Селле ожидало ее здѣсь, а между тѣмъ, она пропала куда-то. Не знаетъ ли чего-нибудь о ней Аксель. Вѣдь они были друзьями.

Гроль отвѣтилъ, что давно не встрѣчалъ Гертію. Это въ визитѣ еще болѣе взволновало его. Неужели у этихъ родственниковъ мелькаютъ какія-нибудь подозрѣнія въ надеждѣ полакомиться наследствомъ. Вѣдь они ухватятся за нихъ и забросаютъ его грязью. Надо беречься. Такъ мучился онъ, забросивъ дѣла и практику. Наконецъ, телеграфировалъ Гертіи:

„Я уѣзжаю“.

Она отвѣтила:

„Ты бѣжишь отъ меня“.

Онъ телеграфировалъ вновь:

„Я бѣгу отъ своей совѣсти“.

Последнюю телеграмму ея онъ получилъ передъ самымъ отъѣздомъ.

„Поѣзжай, Аксель. Я даю тебѣ время. Но помни, я голодна, я давно чувствую голодь. Берегись, если во мнѣ проснется самолюбіе“.

Гроль покинулъ Берлинъ. Переселился въ далекій зимній альпійскій курортъ. Снѣгъ началъ засыпать понемногу его раны, засыпать больныя воспоминанія.

(Продолженіе слѣдуетъ).



ФЕХТОВАЛЬНЫЙ ЗАЛЬ
В. ЖИТКОВА.

Покровка, домъ Титова, № 29, кв. 39. ТЕЛЕФОНЪ 25-21.

@

УРОКИ ФЕХТОВАНІЯ И ГИМНАСТИКИ.

Вышелъ изъ печати и поступилъ въ продажу Альбомъ БОРЦОВЪ съ ихъ біографіями, выпускъ II-й.

ЦѢНА 75 коп., съ пересылкой 90 коп., наложеннымъ платежомъ 1 руб.

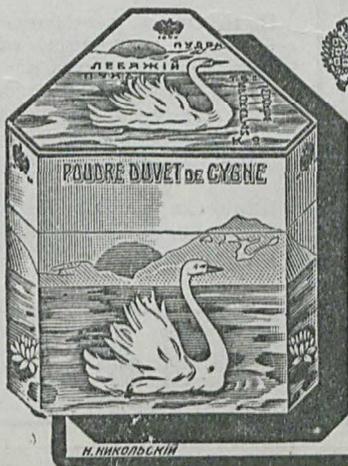
Складъ изданія: Москва, Триумфальная-Садовая, д. Хомякова, кв. 30.

Вышелъ изъ печати и поступилъ въ продажу № 2 ЖУРНАЛА „Русская Охота“ ЦѢНА № 25 коп.

Спрашивать у всѣхъ газетчиковъ и въ книжно-газетныхъ кіоскахъ.

Духи
МЫЛО
О-ДЕ-КОЛОНЪ
ЦИКЛАМЕНЪ
А. СІУ и К^о.

Правильное пищевареніе
 — достигается —
Флаулиновыми пиллюлями Д^{ра} Рооса.
 ПРОДАЖА ВЪ АПТЕКАХЪ. ОРГИН. КОРОБКА 75 КОП.
 — ПРЕКРАСНО ДѢЙСТВУЮТЪ ПРИ —
ОБРАЗОВАНІИ ГАЗОВЪ, КИСЛОТЫ, ИЗЖОГЪ.



НАИЛУЧШАЯ РИСОВАЯ
ПУДРА
ЛЕБЯЖІЙ ПУХЪ
Т^{ва} БРОКАРЪ и К^о
 НГЬЖНА НЕЗАМГЪТНА **МОСТЕХ**
 И ДОЛГО ДЕРЖИТСЯ НА КОЖЬ.

Самый большой въ Россіи частный
манежъ

ГВОЗДЕВА.

Смоленскій бул., Бол. Трубный пер. Тел. 240-12.
Трамвайное сообщеніе: №№ вагонов 7, 4, 16;
остановки: Ружейный пер. и Смоленскій рын.
Отдѣленіе манежа: Гранатный пер. домъ № 4,
телеф. 262-60.



Постоянная покупка
и продажа лошадей
всѣхъ сорт., раз.
породъ. Имѣются въ
продажѣ хорошо пры-
гающія лошади. При-
емъ лошадей на пан-
сионъ, выѣзку и ко-
миссію. Уроки вер-
ховой ѣзды для дамъ,
мужчинъ и дѣтей. Для

практики брать препятствія имѣются хорошо
напрыганные спокойныя лошади. ● Въ манежѣ па-
ровое отопл., электр. освѣщ.; поддержив. всегда
ровная темпер., чист., здоров. воздухъ; дамская
и мужская комнаты, хорошо обставленныя.

По воскресеньямъ отъ 12 ч. дня до
11 1/2 час. ѣзда подъ музыку.

Имѣется въ продажѣ много лошадей частн. влад.
Вновь получена ставка гуттеровъ изъ Англіи.

РЕСТОРАНЪ
"УГОЛОКЪ"
Петровский парк, по
Новой Башиловкѣ.
Торговля до 2 час. ночи
Ежедневно:
ЗАВТРАКЪ отъ 12 до 3 час.
2 блюда 60 коп.
ОБѢДЪ отъ 3 до 8 час. веч.
5 блюдъ 1 руб.
1 блюдо изъ обѣда 35 коп.
• Кабинеты и билліарды. •

ВЫГОДНО ПРЕДЛАГАЕМЪ БЕНЗИНЪ РУССКІЙ

№ 1-в. Уд. вѣсь 0,720 4 р 50 к.
Онъ же, бочка ок. 10 пуд. . 4 " 30 "
№ 2-а. Уд. вѣсь 0,725 3 " 35 "
Онъ же, бочка около 10 пуд. 3 " 25 "
за пудъ безъ посуды, фр-ко.

МОСКВА, нашъ складъ.

За бочку считаемъ 3 руб. и по этой же
цѣнѣ принимаемъ въ возвратъ.

Г. К. БРУНСЪ.

Маросейка, домъ № 12.
Телефонъ № 111-71.

Бухгалтерскій кабинетъ

СЧЕТОВОДА-ЭКСПЕРТА

И. А. ГОРБАЧЕВА.

Организація и провѣрка счетоводства. Судебно-
счетоводныя экспертизы. Промысловый налогъ.
МОСКВА.

Тверская, Дегтярный пер., д. № 10/13, кв. 48,
телефонъ 177-04.

3 слова
Кѣлерская
душистая
горница.

Продажа повсемѣстно.

Торговый Домъ
Е. ЦИММЕРМАНЪ и Ко
МОСКВА.
Львѣе Петербургское шоссе домъ № 19. ТЕЛЕФОНЪ. 83-77.
Адресъ для телеграммъ МОСКВА "УДИЛО"
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ СПОРТА
УПРЯЖИ,
Бѣговые экипажи, Сѣдла
и ВЕТЕРИНАРНЫЯ СРЕДСТВА.
ТРЕБУЙТЕ
ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ

КАЖДЫЙ ПОДПИСЧИКЪ
журнала „РУССКІЙ СПОРТЪ“,
внесшій полную годовую подписную плату за журналъ
ДО 27-го ФЕВРАЛЯ 1911 г. для городскихъ подписчи-
ковъ и до 20 февраля для иногороднихъ,
200.000 руб.
можетъ выиграть 1 марта 1911 г.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1911 Г.
III-й годъ изданія.
На первый въ Россіи художественно-иллюстрированный журналъ, посвященный
всѣмъ видамъ спорта.

„Русскій Спортъ“

ВЫХОДЯЩІЙ ДВА РАЗА ВЪ НЕДЕЛЮ.

Подписчики въ теченіе
года получаютъ 104 №№,
изъ нихъ:

- 52 №№ большого формата художеств.-иллюстрир. журн.,
болѣе 1500 колоній текста, свыше 1000 иллюстрацій по
всѣмъ отраслямъ спорта. Выходятъ по воскресеньямъ.
- 52 №№ спортивной газеты со всѣми отдѣлами воскрес-
ныхъ номеровъ. Выходятъ по четвергамъ.

Журналъ удостоенъ **ЗОЛОТОЙ МЕДАЛИ** на I-й спортивной выставкѣ въ Москвѣ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: съ доставк. и пересылк.: годъ **10 р.**, 1/2 года **6 р.**,
3 мѣс. **3 р.** Допускается разсрочка годовой подписной платы: при подпискѣ
4 р., къ 1-му марта и къ 1-му апрѣля по 3 руб.

Подписная цѣна на журналъ

„Русскій Спортъ“ вмѣстѣ съ „Библиотека русскаго спорта“
на годъ **12 р.**, на 1/2 года **7 р.** Допускается разсрочка годовой подписной платы:
при подпискѣ 4 р., къ 1-му марта и къ 1-му апрѣля по 4 руб.

Въ премію вмѣсто копеечныхъ бесплатныхъ приложений, редакция
„Русскаго Спорта“ даетъ на каждую полную тысячу годовыхъ подпис-
чиковъ журнала „Русскій Спортъ“ (годовая подписная цѣна 10 руб.), а также
журнала „Русскій Спортъ“ вмѣстѣ съ „Библиотекой русскаго спорта“ (годовая
подписная плата 12 руб.), внесшихъ полную подписную плату, одинъ вы-
игрышный билетъ 2-го внутренняго выигрышнаго займа, на который можно
выиграть **200.000 рублей.** Розыгрышъ этихъ билетомъ будетъ про-
изведенъ 28-го февраля 1911 года въ
1911 года помѣщеніи конторы журнала (Москва,
Триумфальная-Садовая, д. Хомякова, кв. 30) въ присутствіи состава редакціи и
подписчиковъ.

Подписчикъ, выигравшій **ВЪ ПОЛНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ.** Выдача
билетомъ, получаетъ его послѣ розыгрыша въ помѣщеніи редакціи въ присутствіи
членовъ редакціи и подписчиковъ. Иногородніе подписчики, на чьи номера падутъ
выигрыши билетомъ, будутъ оповѣщены о днѣ выдачи билетомъ по телеграфу.

Для первой тысячи годовыхъ подписчиковъ на 1911 г. предназна-
ченъ къ розыгрышу билетъ 2-го внутренняго выигрышнаго займа за
№ 08356/8.

Подписка на журналъ принимается въ главной конторѣ: МОСКВА,
Триумфальная-Садовая, домъ Хомякова, кв. 30, во всѣхъ почтово-телеграфныхъ
учрежденіяхъ Имперіи, а также во всѣхъ лучшихъ книжныхъ магазинахъ
столицъ и провинціи.