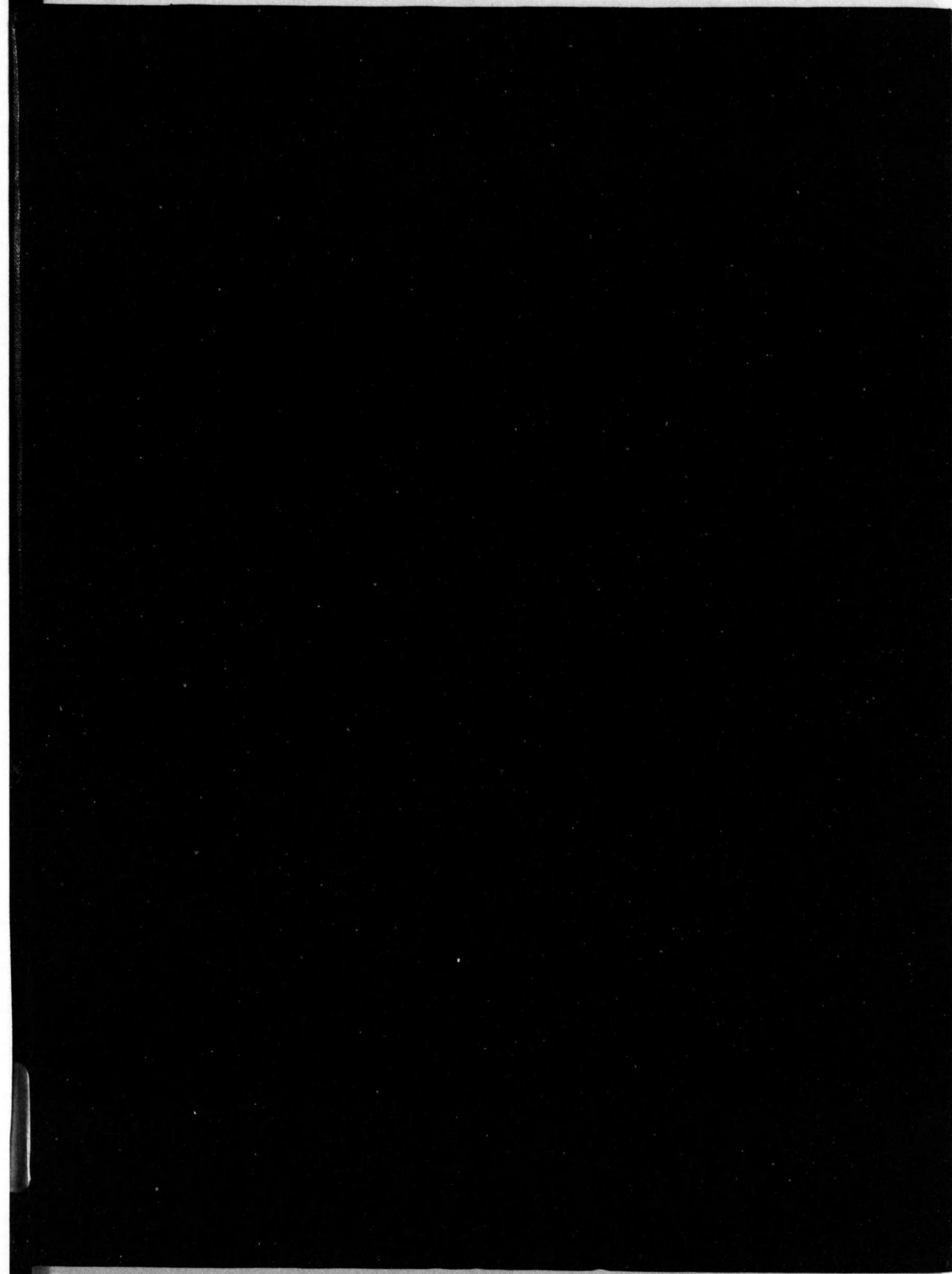




始



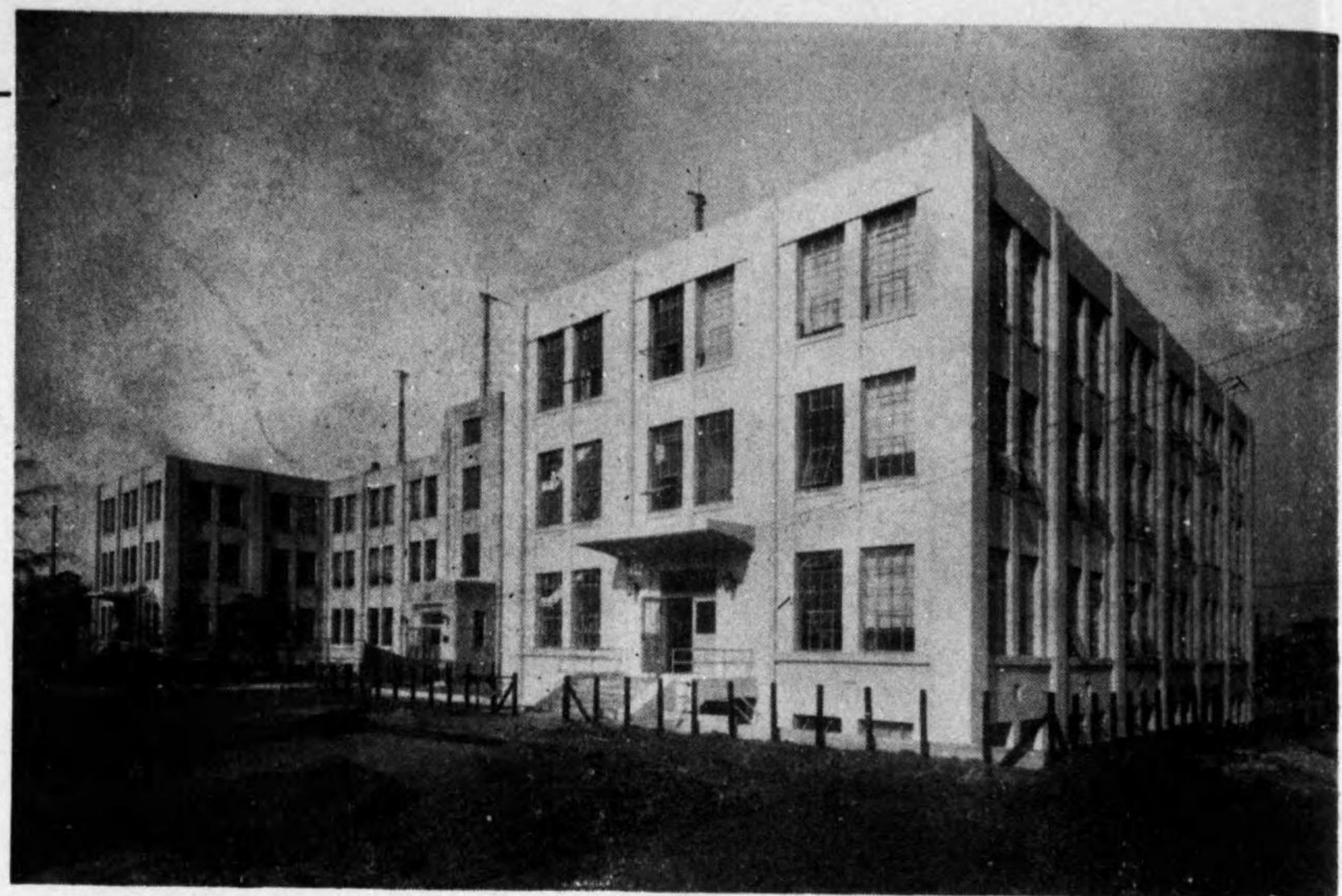
144
681

第拾壹回

電氣鐵道事業營業統計書

(昭和七・八年度)

社団法人 電氣協會關東支部



研究所之一部

東京電氣株式會社

出張所

東京 東京市京橋區銀座西五ノ二
 大阪 大阪市西淀川區大仁東二ノ六
 京都 京都市四條御旅町四三
 金澤 金澤市片町四六
 名古屋 名古屋市中區新柳町六ノ三
 住友
 廣島 廣島市大手町一ノ一
 千代田 千代田市
 仙臺 仙臺市國分町四ノ二
 札幌 札幌市南二條通り四ノ二
 札幌 札幌市南二條通り四ノ二

福岡 福岡市天神町一八
 小倉 小倉市大坂町小倉ビル
 臺北 臺北市京町二ノ三
 臺北 臺北市黃金町二ノ一九五
 東京 東京府黃金町二ノ一九五
 大連 大連市榮町四
 奉天 奉天市八幡町五
 滿洲 滿洲國新京老松町二四
 哈爾濱 哈爾濱市水邊街六一號
 上海 上海四川路四九號

主要製品

マツダランプ
 マツダ自動車電球
 マツダ寫眞電球
 マツダ活動寫眞電球
 マツダ閃光電球
 光電管
 バイタライティング
 マツダコンデンサ
 チューブ

マツダサイン電球
 ラチオ用マツダ真空管
 屋内外照明器具
 マツダ積算電力計
 配線材料
 配線器具
 ネオンランプ
 水銀バイタライティング
 マツダ燈火管制御電球

送信用サイモトロン
 無線電信電話送受信機
 マツダ電氣時計
 光電管
 家庭用電氣器具
 醫療用器械類
 研究所科學製品
 マツダ照度計
 マツダネオン

營業品目

各種レール
 附屬品轉車臺
 轉轍器轍叉
 チルド車輪
 各種運搬車

合資會社

五十嵐商店

東京市日本橋區江戸橋三丁目五番地

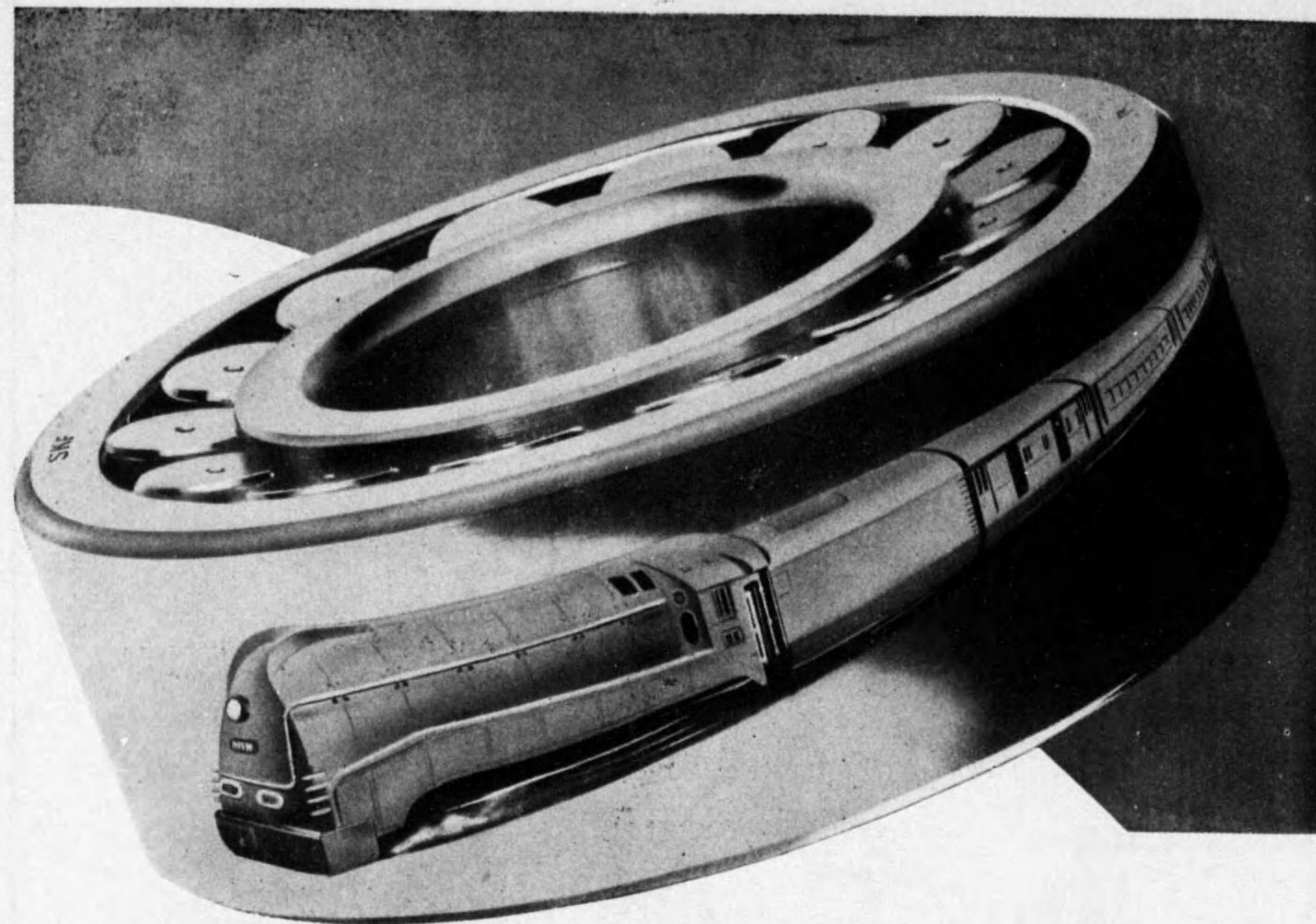
電話日本橋(24) 258番
 259番
 260番
 電信略號(イ)又ハ(イカ)
 振替貯金口座東京23059番

出張所

大阪市港區四條通一丁目四番地 電話(西) 4447番
 八幡市中央區中本町三丁目 電話 64番
 1756番
 札幌市北四條西二丁目一 電話 495番

代理店

青森、横須賀、吳、下關、平塚、佐世保



鉄道技術家の信頼を反映する
ベアリングはSKFである

東洋に於いて初めて出現し、斯界のセンセーションを巻き起した満鐵の流線型列車あじあ號はあらゆる暫新の考案を凝せるうちに唯一つの例外を有してゐる。それは各客車のジャーナルに装備されてゐるSKFベアリングである。

此のベアリングは決して新しく案出せられたものでなく、舊くより最も信頼するに足るものとして各方面の技術家に認められてゐるものである。

SKF

ローラー ベアリング
ジャーナル ボックス

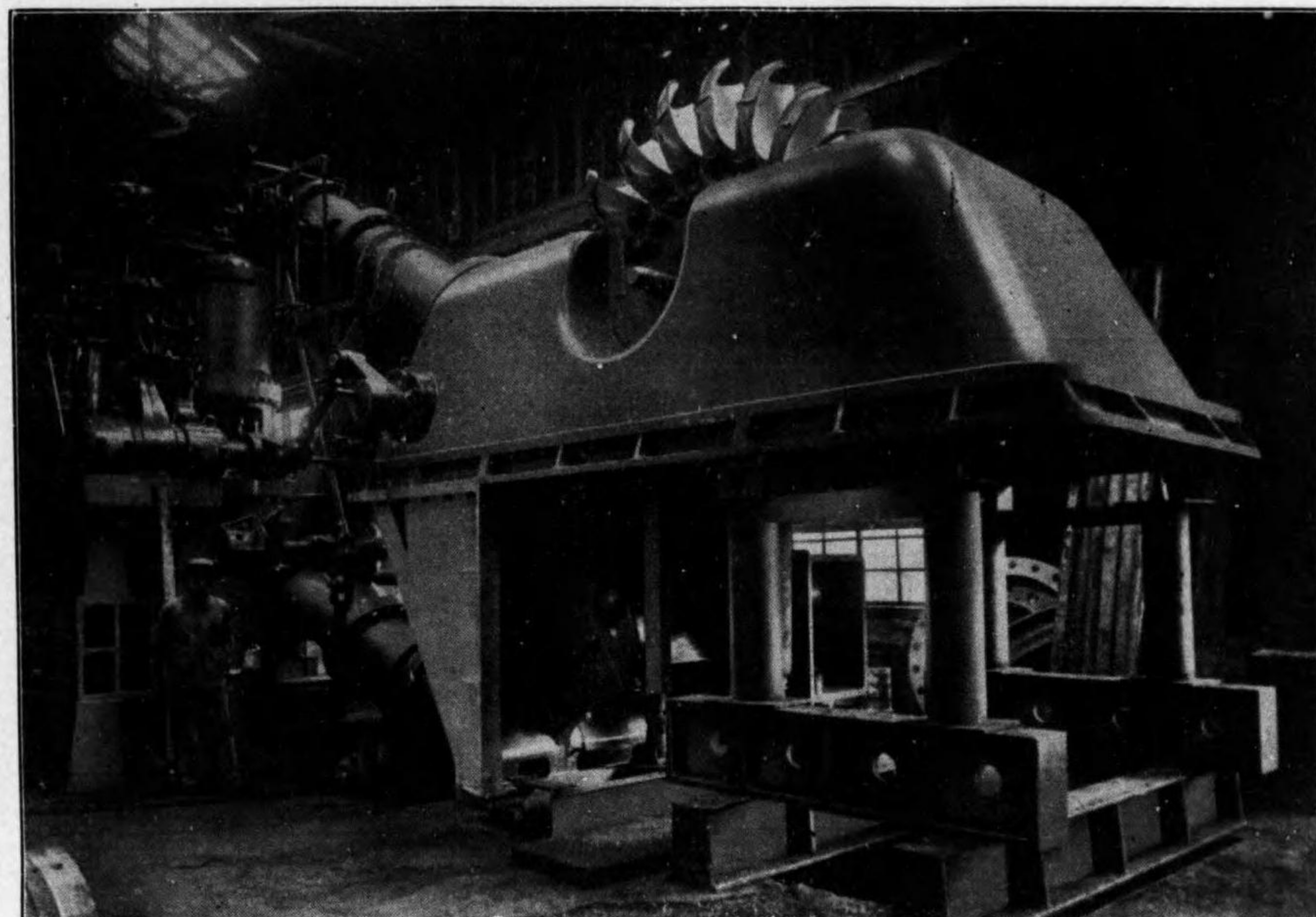
249/C2



水車製造總高2,360,000馬力

長津江水電株式會社御用

52,300馬力水車 (有効落差 420米)



製 作 品 目

水	車	バルブ類
ポン	プ	水力機械類

株式會社 電業社原動機製造所

東京市澁谷區幡ヶ谷原町

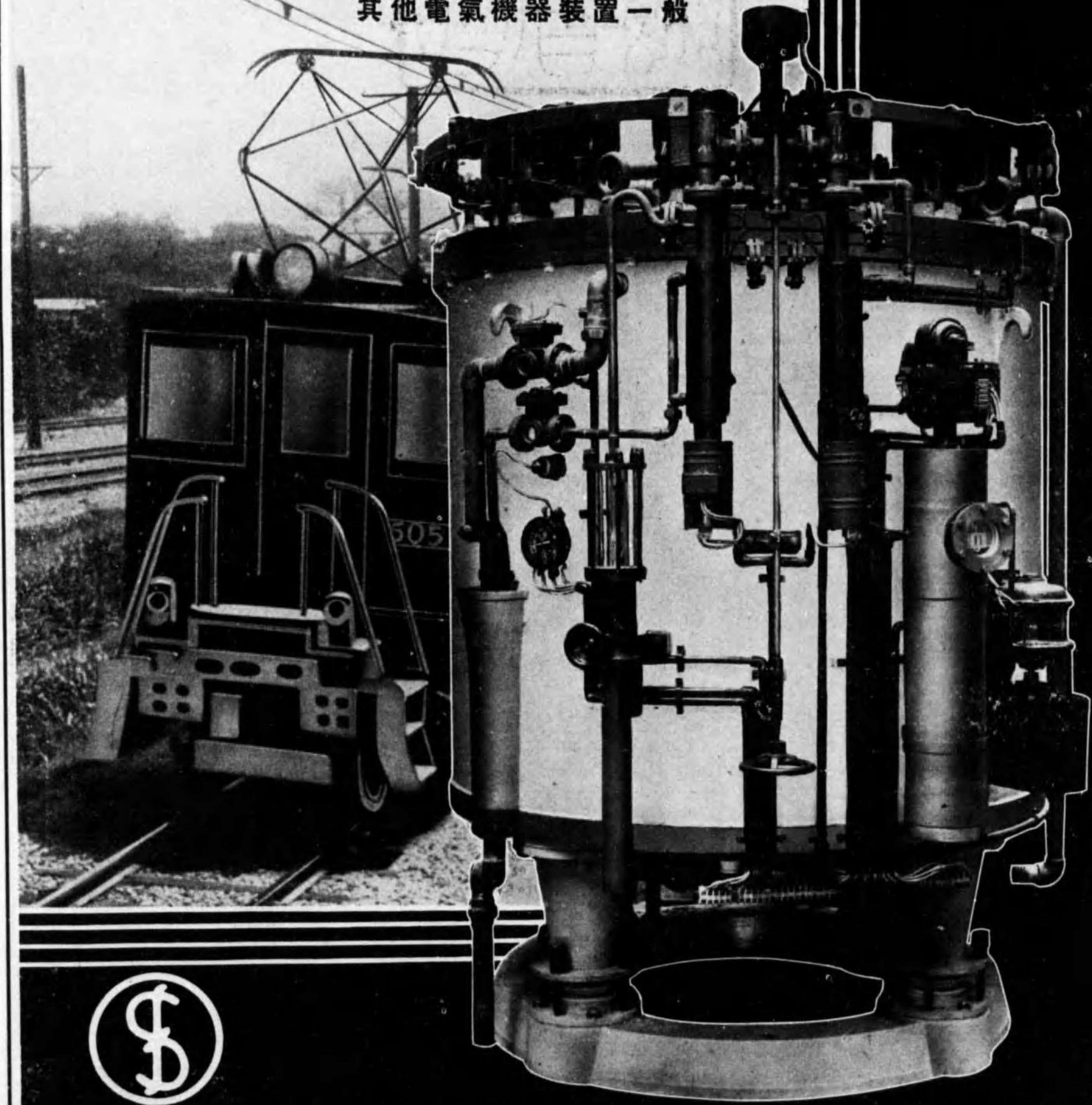
優秀を誇る

富士水銀整流器

2,000KW連続 1500V

電鐵用各種電氣機器

其他電氣機器裝置一般



富士電機製造株式會社

工場 川崎市
東京・大阪・名古屋・門司・札幌・大連・京城・台北

第拾壹回 電氣鐵道事業營業統計書

昭和七年年度

目次

I 事業概況

- 1. 既開業..... 1
- 2. 未開業..... 19

II 地方鐵道法及軌道法營業統計

- 1. 乗客數及走行車糞數等..... 23
- 2. 車輛..... 47
- 3. 建設費..... 77
- 4. 收支内譯..... 99
- 5. 乗車賃金..... 131

III 鋼索鐵道事業營業統計

- 1. 乗客數及走行車糞數等..... 155
- 2. 車輛..... 163
- 3. 建設費..... 167
- 4. 收支内譯..... 173
- 5. 乗車賃金..... 179

VI 自動車事業營業統計

- 1. 乗客數及走行車糞數等..... 185
- 2. 車輛..... 195
- 3. 建設費..... 211
- 4. 收支内譯..... 221
- 5. 乗車賃金..... 231



中華郵政特准掛號認爲新聞紙類
 中華郵政特准掛號認爲新聞紙類



大 日

目 次

1	總論	1
11	業務概況	11
(一) 業務概況		
12	業務概況	12
13	業務概況	13
14	業務概況	14
15	業務概況	15
(二) 業務概況		
16	業務概況	16
17	業務概況	17
18	業務概況	18
19	業務概況	19
(三) 業務概況		
20	業務概況	20
21	業務概況	21
22	業務概況	22
23	業務概況	23
24	業務概況	24
25	業務概況	25



I. 事業概況

1. 事業

事業概況(既開業)

地方	事業者名	事務所所在地	借入金	
			資本金	昭和7年度
東	東京市電氣局	東京市麴町區有樂町二ノ一三	251,225,986	238,112,804
	玉川電氣鐵道株式會社	東京市澁谷區大和田町一	12,500,000	3,430,000
	京王電氣鐵道株式會社	東京市澁谷區幡ヶ谷窪塚町一〇四五	12,900,000	6,850,000
	王子電氣鐵道株式會社	東京市豐島區西巢鴨三ノ九六五	14,000,000	9,450,000
	城東電氣鐵道株式會社	東京市本所區江東橋四ノ二	3,000,000	—
	目黒蒲田電鐵株式會社	東京市品川區上大崎四ノ二三九	13,250,000	11,149,000
	池上電氣鐵道株式會社	東京市品川區五反田一ノ二七二	7,000,000	3,000,000
	西武鐵道株式會社	東京市澁谷區澁谷橋七八八	13,000,000	—
	青梅電氣鐵道株式會社	西多摩郡青梅町青梅一九二	5,800,000	1,250,000
	東武鐵道株式會社	東京市本所區小梅一ノ二ノ一	50,500,000	44,077,000
	小田原急行鐵道株式會社	東京市澁谷區千駄ヶ谷五ノ八六二	30,000,000	22,226,000
	東京橫濱電鐵株式會社	東京市品川區上大崎四ノ二三九	11,000,000	5,503,000
	高尾登山鐵道株式會社	南多摩郡淺川町上栢田二〇五	600,000	—
	東京地下鐵道株式會社	東京市麴町區大手町二ノ二	40,000,000	9,800,000
京	武藏中央電氣鐵道株式會社	{東京市京橋區北橫町六ノ一 (出張所 南多摩郡橫山村散田驛前)	4,900,000	1,146,446
	多摩湖鐵道株式會社	北多摩郡谷保村青柳八九四	1,000,000	—
	帝都電鐵株式會社	東京市澁谷區千駄ヶ谷町五丁目	12,800,000	—
	京濱電氣鐵道株式會社	川崎市京町一ノ二	15,000,000	14,364,000
神	江ノ島電氣鐵道株式會社	鎌倉郡川口村片瀨宮下ノ谷二八九八ノ一	2,500,000	750,000
	箱根登山鐵道株式會社	足柄下郡小田原町幸町一ノ二一四	5,000,000	—
	橫濱市電氣局	橫濱市磯子區瀧頭町二〇五	27,528,108	—
	大雄山鐵道株式會社	足柄下郡小田原町綠町三ノ五〇三	600,000	245,305
	南武鐵道株式會社	川崎市堀川町七四	6,339,119	6,087,010
	湘南電氣鐵道株式會社	橫濱市中區黃金町二ノ一三	11,000,000	9,250,000
	鶴見臨港鐵道株式會社	{東京市麴町區丸ノ内一ノ六 (鶴見出張所 橫濱市鶴見區末廣町二ノ二)	4,750,000	—
	大山鋼索鐵道株式會社	中郡伊勢原町	500,000	—
埼	秩父鐵道株式會社	熊谷市大字熊谷一三三	12,000,000	—
	武藏野鐵道株式會社	{入間郡飯能町大字飯能一三 (營業所 東京市豐島區池袋二ノ一一九〇)	12,000,000	—
群馬	東京電燈株式會社 前橋支店	東京市芝區田村町一 (支店 前橋市堀川町六五)	429,562,000	426,741,289

概況(既開業)

事業概況(既開業)

又ハ社債 昭和8年度	原動力	電氣力 (kW)	開業年月	鐵道軌道經過地概略	摘要
—	受電	6,700	明 40. 3	{澁谷—玉川町—神奈川縣高津村、玉川町—砧村、澁谷—天現寺橋 惠比壽—三軒茶屋町—中目黒町、三軒茶屋町—松原町 新宿—府中町—八王子市—橫山村、府中町—多摩川原、府中町— 八保村	
—	—	15,601	大 2. 4	三河島町—王子山下—戸塚町、王子山下—赤羽町	
8,000,000	—	1,000	明 44. 8	江東橋—龜戸町—下今井町、龜戸町—南砂町、南砂町—西平井町	
—	—	700	大 6.12	上大崎町—田園調布町—御園町、大井町—馬込町—玉川町	
—	—	1,950	大 12. 3	入新井町—五反田、池上德持町—御園町、雪ヶ谷町—東玉川町	
—	—	2,300	大 11.11	{川越市—埼玉縣大宮町、川越市—埼玉縣所澤町—東村山村、角管 —下荻窪町、戸塚町—田無町—箱根ヶ崎町	
—	—	850	大 12. 4	立川町—青梅町—三田村	
—	—	11,000	大 13.10	{寺島町—龜戸町、花川戸町—埼玉縣越ヶ谷町—群馬縣館林町—足 利市—群馬縣伊勢崎町、群馬縣館林町—栃木縣葛生村、群馬縣太 田町—同大間々町、高崎市八島町—同飯塚驛、前橋市前代田—同 澁川町、群馬縣桐生村—同大間々町、埼玉縣百間村—茨城縣新郷 村—栃木縣藤岡町—同日光町、池袋驛—埼玉縣寄居町、栃木縣大 宮村—宇都宮市	
22,589,000	—	2,500	昭 2. 4	角管町—千歳村—神奈川縣座間町—同小田原町、神奈川縣大野村 —同藤澤町—川口村	
—	—	1,100	大 15. 2	澁谷—橫濱市櫻木町、上目黒—角管町	
478,359	—	150	昭 2. 1	淺川村柵田地内	鋼索
—	—	3,100	昭 2.12	淺草—新橋	
—	—	200	昭 4.11	八王子市旭町—同橫山町—淺川村、橫山町—同神明町	
—	—	100	昭 5. 4	國分寺村—東村山貯水池、東村山村—小平村	
—	—	600	昭 8.	澁谷—武藏野村吉祥寺	
—	受電	3,000	明 32. 1	{橫濱市—川崎市—東京市高輪南町、川崎市久根崎—同大師河原、 東京市蒲田—羽田、東京市入新井町—同町停車場、東京市高輪南 町—同白金猿町、橫濱市青木町—川崎市田島町 {藤澤町—鎌倉町、茅ヶ崎町—藤澤町—大船町、藤澤町辻堂—同地 内	平坦及鋼索
—	—	600	明 35. 9	小田原町—湯本村—宮城野村強羅	
—	{汽力 受電	1,000 3,050	明 37. 7 大 10.4電化	橫濱市内、橫濱市—屏風浦村	
—	受電	100	大 14.	小田原町—南足柄村	鋼索
—	—	1,400	昭 2. 3	{川崎市—稻田村—東京市立川町、橫濱市鶴見區市場—川崎市田島 町	
—	—	2,200	昭 5. 4	橫濱市—三崎町、六浦莊村—鎌倉町、逗子町—初聲村	
4,930,000	—	500	{大 15. 3 昭 5.10電化	{橫濱市鶴見—川崎市大師河原、鶴見—川崎市扇町、川崎市渡田— 稻荷橋、川崎市白石町—同大川町、鶴見—同地内	鋼索
418,928	—	1,400	昭 6. 8	大山町阿夫利山地内	
3,260,000	受電	800	{明 34. 大 11.2電化	羽生町—熊谷町—影森村—白川村	
—	—	5,100	大 11.	{東京市西巢鴨—所澤町—飯能町—飯能、小手指村—小口村、飯能 町—吾野村—坂石町	
415,321,437	水力	275	{明 45. 7 大 9.11電化	澁川町—長塚—中ノ條町	

1. 事業概況

事業概況(既開業)

地方	事業者名	事務所所在地	資本金	借入金	
				昭和7年度	昭和8年度
群馬	上信電氣鐵道株式會社	高崎市鶴見町五一	2,000,000	—	—
	草津電氣鐵道株式會社	北佐久郡輕井澤町	2,002,555	—	—
	上毛電氣鐵道株式會社	前橋市一毛町二一五	4,000,000	—	—
	伊香保ケーブル鐵道株式會社	東京市麴町區丸ノ内一ノ二 大川田中事務所内	1,000,000	—	—
千葉	京成電氣鐵道株式會社	東京市本所區向島押上町二〇三	20,250,000	—	—
	成田鐵道株式會社	印旛郡成田町成田八三九ノ一	3,000,000	—	—
	銚子鐵道株式會社	銚子市新生二ノ二九七	225,000	—	—
	總武鐵道株式會社	東葛飾郡野田町野田一二八	4,500,000	3,158,000	—
茨城	水濱電車株式會社	水戸市大字上市棚町二二	2,150,000	2,580,000	—
	筑波山鋼索鐵道株式會社	筑波郡筑波町大字筑波一	350,000	—	—
	常南電氣鐵道株式會社	稻敷郡阿見村青宿三八六	1,000,000	—	—
	常北電氣鐵道株式會社	久慈郡太田町二二一六	1,000,000	925,123	—
栃木	日光自動車株式會社	東京市本所區小梅町一ノ二ノ一 (營業所 上都賀郡日光町大字日光二八七)	500,000	—	—
	鹽原電車株式會社	東京市京橋區銀座一ノ六 (出張所 栃木縣那須郡西那須野村一)	2,000,000	—	—
	下野電氣鐵道株式會社	東京市本所區小梅町一ノ二ノ一 (今市營業事務所 上都賀郡今市町一〇〇)	1,600,000	2,438,130	—
	日光登山鐵道株式會社	東京市本所區小梅町一ノ二ノ一	1,500,000	—	—
静岡	静岡電氣鐵道株式會社	静岡市鷹匠町一ノ七一	6,000,000	4,418,990	—
	駿豆鐵道株式會社	田方郡三島町四九四	1,500,000	1,283,000	—
	遠州電氣鐵道株式會社	濱松市旭町七〇	2,500,000	—	—
	富士身延鐵道株式會社	東京市日本橋區本町二ノ五ノ一 (營業所 富士郡富士町本町一ノ三)	1,600,000	12,764,000	—
	光明電氣鐵道株式會社	磐田郡見付町二〇三九ノ一	1,500,660	—	—
山梨	富士山麓電氣鐵道株式會社	東京市麴町區丸ノ内二丁目	4,917,989	—	—
	山梨電氣鐵道株式會社	甲府市八日町四	2,100,000	—	—
愛知	名古屋市電氣局	名古屋市西區南外堀町六ノ一ノ三七	—	—	—
	瀬戸電氣鐵道株式會社	名古屋市東區東大曾根町中四ノ五八五	3,000,000	910,500	—
	愛知電氣鐵道株式會社	名古屋市南區熱田東町新宮坂三四	17,091,050	—	—
知	新三河鐵道株式會社	名古屋市中區廣路町字安田六八	2,400,000	—	—
	中村電氣鐵道株式會社	名古屋市西區日比津町道下三〇四	3,000,000	—	—

概況(既開業)(續)

事業概況(既開業)

又ハ社債 昭和8年度	原動力	電氣力 (kW)	開業年月	鐵道軌道經過地概略	摘要
—	水力	869	大 13.10	高崎市鶴見町一下仁田町	鋼索
—	受電	400	大 13.	長野縣輕井澤一草津町	
—	水力	50	昭 3.11	前橋市一桐生市、大胡町一埼玉縣本庄町	
—	受電	335	昭 4.9	伊香保町伊香保一同上榛原	
—	—	400	—	—	鋼索
—	受電	100	昭 4.9	伊香保町伊香保一同上榛原	
—	受電	9,500	大 1.11	東京市押上一千葉縣船橋町一千葉市、船橋町一津田沼町、東京市高砂一金町、津田沼町一成田町、東京市上野公園一青戸町、東京市千住町一青戸町	
—	—	200	明 43.12	成田町一公津村	
—	—	50	大 14.	銚子市一高神村	鋼索
—	—	700	大 12.8 昭5.10電化	柏町一野田町、埼玉縣大宮町一同柏壁町、柏壁町一旭村	
—	受電	980	大 11.12	水戸市一磯濱町一那珂湊町、水戸市一常盤村	
—	水力	100	大 14.10	筑波町筑波地内	
—	—	35	大 15.10	土浦町一谷田部町、中家村一阿見村	鋼索
—	受電	60	昭 3.12	坂上村一太田町	
—	—	340	明 43.8	日光町日光一同清瀧一同細尾馬返	
—	—	225	大 10.9	西那須村一碓根村關谷一同數小屋	
—	—	960	大 5.11 大11.3電化	今市町一藤原村	鋼索
—	受電	1,500	昭 7.	日光町細尾地内	
—	—	15.6	—	—	
—	受電	350	—	—	
—	—	750	大 9.8	鷹匠町一榮町、鷹匠町一安西、鷹匠町一清水市、笠西村一久努西村一森町、久努西村久能地内、清水市清水一同辻、清水市辻一同津町	鋼索
—	受電	390	明 39.	三島町一沼津市、三島町一北狩野村、三島町一長泉村	
—	—	800	大7.8電化	濱松市一二俣町、西ヶ崎村一笠井町	
—	—	250	大 8.8 大12.4電化	加島村一山梨縣大河内村一甲府市	
—	—	2,550	昭 2.7 昭3.3電化	中泉町一野邊村	鋼索
—	—	200	昭 3.11	—	
—	受電	600	大 10.7	廣里村一上九一色村一富里村、福地村一甲府市	
—	—	400	昭 5.5	甲府市一増穂村、甲府市柳町一同橋町、鯉澤町一増穂村、甲府市錦町一同相生町	
—	—	2,900	大 11.8	名古屋市内	鋼索
—	受電	700	明 38.4 明40.3電化	名古屋市南外堀町一瀬戸市、名古屋市大曾根町一大曾根驛、名古屋市大曾根町一同柳ヶ坪	
—	—	3,170	明 45.	名古屋市熱田東町一同常滑町、名古屋市笠寺町一同大江町、熱田東町一同崎市、岡崎市一豊橋市、岡崎市一吉田町、西尾町一平坂町、福地村一色町、小坂井村地内、名古屋市星崎町一熱田東町	
—	—	100	大 2.	名古屋市本星崎町一同笠崎町、天白村一名古屋市古澤町	
—	—	150	大 15.2	名古屋市千種町一同御器所町、名古屋市千早町一同千種町、千種町一矢場町、千種町一東陽町、舉母町一名古屋市廣路町、名古屋市大曾根町一天白村	鋼索
—	—	—	—	名古屋市牧野町一同中村町、名古屋市中村町一稻葉地町	

1. 事業概況

事業概況(既開業)

地方	事業者名	事務所所在地	資本金	借入金	
				昭和7年度	昭和8年度
愛知	下ノ一色電車軌道株式會社	愛知郡下之一色村字流レニ四六	300,000	—	—
	築地電軌株式會社	名古屋市南區稻永新田七五七	410,000	—	—
	名岐鐵道株式會社	名古屋市西區西柳町二丁目	25,000,000	—	—
	渥美電鐵株式會社	豐橋市花田町東郷一ノ二	2,500,000	—	—
	豐橋電氣軌道株式會社	豐橋市東田町字北臨濟寺三三	500,000	—	—
	鳳來寺鐵道株式會社	豐橋市花田町石塚九〇	2,800,000	863,000	—
	豐川鐵道株式會社	豐橋市花田町石塚九〇	4,800,000	—	—
	三河鐵道株式會社	碧海郡刈屋町刈屋字東日成二五ノ一	6,250,000	—	—
	碧海電氣鐵道株式會社	名古屋市南區熱田東町新宮坂三四	1,800,000	400,000	—
	田口鐵道株式會社	豐橋市花田町石塚九〇	3,000,000	994,500	—
知	知多電鐵株式會社	名古屋市南區熱田東町新宮坂三四	3,000,000	—	—
	三信鐵道株式會社	東京市麩町區丸ノ内一ノ六	10,000,000	—	—
	合同電氣株式會社	{津市南端町津二一三〇 (運輸事務所 宇治山田市外補部)	72,034,950	61,000,000	—
三重	三重鐵道株式會社	四日市市濱田三七五三	650,000	—	—
	伊勢電氣鐵道株式會社	四日市市濱田三六九八	18,250,000	—	—
	松坂電氣軌道株式會社	松坂市大字日野町	500,000	—	—
	桑名電軌株式會社	桑名郡西桑名町桑名	200,000	—	—
	志摩電氣鐵道株式會社	志摩郡島羽町大字島羽三五三ノ一	1,350,000	—	—
	北勢電氣鐵道株式會社	桑名郡西桑名町	500,000	—	—
岐阜	矢作水力株式會社	名古屋出張所 名古屋市東區七軒町一ノ一	84,350,000	—	—
	竹鼻鐵道株式會社	羽島郡竹鼻町二四六番戶	1,000,000	—	—
	北惠那鐵道株式會社	名古屋市東區七間町一ノ一	2,000,000	—	—
	各務原鐵道株式會社	稻葉郡那古村	1,000,000	—	—
	谷汲鐵道株式會社	揖斐郡大野町黒野	700,000	80,000	—
卓	東美鐵道株式會社	可兒郡中村中六四八ノ一	1,400,000	—	—
長野	伊那電氣鐵道株式會社	{東京市麩町區丸ノ内一丁目 (營業所 上伊那郡赤穂村赤穂一五三八三)	25,565,000	—	—
	松本電氣鐵道株式會社	松本市國府町	1,000,000	963,855	—
	上田溫泉電軌株式會社	上田市天神町二八五	2,300,453	—	—
	丸子鐵道株式會社	小縣郡丸子町	850,700	—	—

概況(既開業)(續)

事業概況(既開業)

又ハ社債 昭和8年度	原動力	電氣力 (kW)	開業年月	鐵道軌道經過地概略		摘要
				鐵道	軌道經過地	
—	受電	200	大 2.12	下之一色町一名古屋市古渡町、下之一色町一南陽村		
—	受電	200	大 6.6	名古屋市西築地一同稻永新開一下之一色町		
—	受電	250	{明 44. 大 13.電化	犬山町一岐阜縣今渡町、名古屋市一宮市、岩倉町一岐阜縣鷺澤村、大里村一祖父江町、名古屋市押切町一小牧町、楠村一坂下村笠島町一西枇杷島町、西枇杷島町一津島町、清洲町一大里村、犬山町一鷺澤村、彌富町一北方町、一宮市一名古屋市、新川町一笠松町、岐阜市一美濃町、岐阜市一笠松町、今渡町地内、席田村一島村、岐阜市一芥見村、岐阜市内、岐阜市一岩野田村、岐阜市一鏡島村、鏡島村一揖斐町		
—	受電	250	大 13.1	豐橋市一福江町		
—	受電	100	大 14.7	豐橋市内		
915,000	受電	600	{大 12.2 大 14.7電化	東郷村一三輪村		
—	受電	770	大 14.7	豐橋市一豐川町一東郷村		
—	受電	1,330	大 15.9	{足助町一蒲郡町、新川町新川一同淺間、大濱町大濱一同鹽場、岡崎市康生町一同崎驛橋内、岡崎市康生町一舉母町、岩津町内、岡崎市一大樹驛		
393,000	受電	200	大 14.5	安城町一明治村一西尾町		
1,011,000	受電	370	昭 4.5	長篠町一海老町一田口町		
1,060,000	受電	350	昭 6.	横須賀町一河和町		
—	受電	150	昭 7.10	三輪村一靜岡縣蒲川村一長野縣平岡村一同川路村		
—	受電	—	大 2.8	{宇治山田市内、宇治山田市一二見町、四郷村内、和歌山驛一内海町、和歌浦町内		
—	受電	150	大 10.	四日市市一葦野町		
—	受電	2,600	昭 1.12	{津市一四日市市一大山田村、津市一松坂町一里田町一宇治山田市若松村一神戸村、大垣市一岐阜縣養基村、大垣市一大山田村		
—	受電	200	昭 2.11	松坂市一大石村、松坂市内		
—	受電	30	昭 2.9	大山田村一桑名本町		
180,000	受電	400	昭 4.7	鳥羽町一神明村		
—	受電	250	{大 3.4 昭 6.7電化	桑名町一山郷村一阿下喜村		
—	水力	77,300	明 39.12	大井町一長島町一岩村町		
—	汽力	14,400	—	—		
—	受電	31,735	—	—		
—	受電	275	大 13.	笠松町一竹鼻町一桑原村		
1,101,593	受電	150	大 13.8	中津町一付知町		
—	受電	100	大 15.1	岐阜市一鷺沼村		
—	受電	50	大 15.4	大野村一谷汲村		
—	受電	120	昭 3.10	今渡町一中村、廣見町一錦津村		
—	水力	5,414	明 42.12	伊那富村一伊那町一飯田町一下川路村		
—	受電	2,500	—	—		
—	受電	450	大 11.	松本市一波多村、松本市一本郷村		
—	受電	550	大 10.6	{上田市一青木村、川邊村一別所村、東鹽田村一丸子町、本原村一傍陽村、上田市一長村、上田市一諏訪形、上田市内一上田驛		
—	受電	300	大 13.	神川村一丸子町、神川村一上田市		

1. 開業

事業概況 (既開業)

地方	事業者名	事務所所在地	借入金	
			資本金	昭和7年度
長野	布引電氣鐵道株式會社	北佐久郡小諸町丁三二七	1,000,000	—
	信濃鐵道株式會社	松本市白坂町七五	3,110,090	—
	長野電鐵株式會社	長野市權堂町	7,855,905	—
	池田鐵道株式會社	北安曇郡池田町二一二二	500,000	—
福井	越前電氣鐵道株式會社	福井市日出下町六二(京都電燈株式會社福井支社內)	—	—
	越前自動車株式會社	福井市日出下町六二	—	—
	福武電氣鐵道株式會社	南條郡武生町幸五	666,650	—
	鯖浦電氣鐵道株式會社	今立郡鯖江町清水五七ノ二	1,600,000	—
	永平寺鐵道株式會社	{吉田郡志比谷村志比五ノ一五 (營業所 坂井郡高椋村西瓜屋)	1,500,000	—
	三國荻原電鐵株式會社	坂井郡三國町喜寶八〇	2,000,000	1,285,000
石川	丸岡鐵道株式會社	坂井郡高椋村	40,000	—
	溫泉電軌株式會社	江沼郡山代町一九ノ三五	1,500,000	—
	金石電氣鐵道株式會社	金澤市中橋町一一八	300,000	105,000
	金澤電氣鐵道株式會社	金澤市上胡桃町五二	6,000,000	3,079,860
	淺野川電氣鐵道株式會社	金澤市木ノ新保七番丁四ノ一五	750,000	—
	能美電氣鐵道株式會社	能美郡寺井野町寺井八三	600,000	—
富山	白山電氣鐵道株式會社	能美郡小松町八日市町	650,000	—
	富山市電軌課	富山市櫻町七七二	—	—
	黒部鐵道株式會社	下新川郡三日市驛構內	3,000,000	390,817
	超中鐵道株式會社	富山市鴨島七八一	1,860,000	—
	富岩鐵道株式會社	上新川郡奥田村稻荷一一	1,000,000	423,976
	富山縣電氣局	富山市總曲輪町	—	—
大阪	富山電氣鐵道株式會社	富山市牛島五三	1,860,000	—
	京阪電氣鐵道株式會社	大阪市北區天神橋筋六ノ五	93,850,000	—
	大阪市電氣局	大阪市港區九條南通一丁目一一九ノ一	—	59,410,192
	大阪電氣鐵道株式會社	大阪市天王寺區上本町六ノ一	45,720,000	38,950,000
阪	南海鐵道株式會社	大阪市南區灘波新地六番丁	70,000,000	—
	阪神急行電鐵株式會社	大阪市北區梅田町一四	45,000,000	—

概況 (既開業) (續)

事業概況 (既開業)

又ハ社債 昭和8年度	原動力	電氣力 (kW)	開業年月	鐵道軌道經過地概略	摘要
1,200,000	—	720	{大 4.1 大 15.1電化	松本市一豊科町一大町	
—	{水力 受電	1,580 1,110	大 11.6	埴生村一木島村、中野町一平穰村、須坂町一長野市	
—	—	200	大 15.9	北穂高村一池田町	
—	—	900	大 3.2	福井市一大野町	
—	—	—	—	—	
—	—	650	大 13.2	武生町一木田村、木田村一福井市	
—	—	80	大 15.10	新横江村一織田村	
—	—	400	大 14.	下志比村一志比谷村、下志比村一金津町	
—	—	650	昭 3.11	三國町一福井市、三國町一雄島村、大石村	
—	—	150	昭 5.5	東十郷村一高椋村、東十郷村一大石村	
—	{水力 受電	720 200	大 2.11	山中村一大聖寺驛	
110,000	—	75	大 3.8	金澤市内、金澤市一金石町一大野町、金石町一相生町	
—	{水力 受電	1,124 3,745	大 5.	金澤市内、金澤市一松任町、金澤市一押野村一河内村白山	
258,669	—	100	大 15.5	金澤市一内灘村	
—	—	50	大 14.3	根上村一鶴來村	
—	—	75	昭 4.5	小松町一中海村、國府村內	
—	—	215	大 9.7	富山市内、富山驛一堀川新驛、富山市一奥田村	
362,205	—	753	大 11.11	石田村一内山村、石田村內	
—	—	430	大 13.10	富山市一四方町一高岡市、富山市內	
—	—	200	大 13.7	富山市一東岩瀬町	
—	—	300	昭 2.6	堀川村一立山村	
—	—	500	昭 6.8	富山市一新庄町一上市町、濱賀積村一音杉村	
1,532,588	—	—	—	—	
—	{水力 受電	160 40,600	明 43.3	{京都市一大阪市、京都府伏見町一字治町、大阪市内、大阪市一千 里村、京都府桂村一松尾村	鋼索
—	{汽力 受電	38,000 136,000	明 36.9	大阪市内	
39,300,000	—	19,400	大 3.4	{大阪市一奈良市、奈良縣伏見村一登櫛村、奈良縣平端村一同丹波 市町、布施町一奈良縣八木町、奈良縣耳成村一同櫻井町、國分村 一奈良縣郡山町、大阪市一孔舎街村、大阪市一大戸村、大阪市一 布施町、大戸村一牧岡南村、(奈良縣生駒町內)、奈良縣大淀町一同 八木町、奈良縣大淀町一同吉野村、大阪府八尾町一南高安村	
—	{水力 汽力 受電	400 21,000 25,500	明 30.11	大阪市内、大阪市一堺市一岸和田市一和歌山市、南吉田町一大阪 市、大阪市一濱寺村、堺市内、今宮町一平野郷町、高石町內、大 阪市一和歌山縣岡田村、大阪市一柏原町、和歌山縣橋本町一同九 度山町	
46,500,000	{水力 受電	430 32,500	明 38.4	{大阪市一兵庫縣小濱村、北豐島村一箕面村、兵庫縣小濱村一同今 津町、兵庫縣立花村一伊丹町、兵庫縣大社村一甲陽園、大阪府一 神戸市、大阪市内	

1. 事業

事業概況(既開業)

地方	事業者名	事務所所在地	資本金	借入金	
				昭和7年度	昭和8年度
大阪	大阪鐵道株式會社	大阪市住吉區阿倍野筋一ノ八	20,600,000	18,014,988	
	阪堺電鐵株式會社	大阪市西成區津守町六〇二	6,325,000		
	水間鐵道株式會社	泉南郡貝塚町近木九五九	500,000		
	阪和電氣鐵道株式會社	大阪市天王寺區悲田院町	20,000,000	11,500,000	
	信貴山急行電鐵株式會社	大阪市天王寺區上本町六ノ一(大軌ビルディング四階)	1,100,000		
京都	京都電燈株式會社	京都市中京區河原町錦樂師下ル備前島町第二五番戶 (嵐山電鐵課 京都市下京區大宮四條下ル四條大宮町) (叡山電鐵假事務所 京都市左京區修學院山端)	52,000,000		
	京都市業務局	京都市中京區寺町通押小路下ル本能寺町 (電車課 京都市中京區壬生坊城町四六) (自動車課 京都市下京區西洞院三哲上ル東鹽小路町)		8,660,464	
	男山鐵道株式會社	綴喜郡八幡町高坊	1,500,000		
	天橋立鋼索鐵道株式會社	與謝郡府中村字大垣七三	250,000		
	鞍馬電氣鐵道株式會社	假事務所 京都市左京區山端一丁目二三 (京都電燈營業課山端出張所)	2,000,000		
奈良	奈良電氣鐵道株式會社	京都市伏見區御香宮門前町	11,500,000	12,706,193	
	愛宕山鐵道株式會社	京都市右京區嵯峨町大字天龍寺小字造路町二〇ノ一	2,000,000	1,770,700	
兵庫	阪神電氣鐵道株式會社	尼崎市北城内一一六 (大阪事務所 大阪市北區梅田町一四)	100,000,000	52,980,000	
	山陽電氣鐵道株式會社	神戸市須磨區御屋敷通三ノ二	30,000,000		
	神戸市電氣局	神戸市兵庫區			
	播電鐵道株式會社	揖保郡班鳩町鶴	650,000		
	能勢電氣鐵道株式會社	川邊郡川西町小花字猿田一三	2,000,000		
兵庫	摩耶鋼索鐵道株式會社	神戸市灘區箕岡町四ノ七四五ノ二及	2,000,000		
	妙見鋼索鐵道株式會社	川邊郡東谷村黒川	700,000		
	神戸有馬電氣鐵道株式會社	神戸市兵庫區上澤通一丁目	6,500,000		
	六甲越有馬鐵道株式會社	神戸市灘區高羽字西山八	1,500,000		
奈良	信貴生駒電鐵株式會社	生駒郡生駒町字谷田三〇四ノ一 (出張所 大阪市北區天神橋筋六)	3,000,000	2,615,160	
	參宮急行電鐵株式會社	大阪市天王寺區上本町	30,000,000		
	南和電氣鐵道株式會社	北葛城郡高田町一五三九 (事務所 大阪市住吉區阿部野橋筋一ノ八大鐵事務所)	2,000,000		
滋賀	京阪電氣鐵道株式會社	大津市御藏町一五			
	近江鐵道株式會社	大上郡青波村字古澤五〇	1,500,000		
	比叡山鐵道株式會社	大津市松本町九七〇(營業所 滋賀郡坂本村)	1,000,000		
和歌山	合同電氣株式會社	岡山町九		72,000,000	
	和歌山支社 野上電氣鐵道株式會社	海南市日方一〇一一	700,000	413,250	

概況(既開業)(續)

又ハ社債 昭和8年度	原動力	電氣力 (kW)	開業年月	鐵道軌道經過地概略	摘要
	"	890	昭 2.10	麻生郷村一木島村	
	"	200	大 14.12	{ 大阪市一堺市一和歌山市、鳳町一高石町、和歌山縣紀井村一同粉河村 南高安村一奈良縣三郷村 高安村一南高安村	鋼索
750,000	"	170	昭 5.12		
44,225,000	受電	900	明 43. 3	{ 京都市内、京都市一八瀬村 京都市上高野一修覺院	鋼索
5,857,335	"	23,400	明 45. 6	{ 京都市内、京都市一伏見市一向島村、京都市一岩倉村、京都市一西院村	鋼索
	"	75	大 15. 6	八幡町八幡内	鋼索
	"	70	昭 2. 8	府中村大垣地内	鋼索
1,454,000	"	600	昭 3.12	京都市一鞍馬村、京都市一靜市野村	
12,640,693	"	2,500	昭 3.11	宇治村一奈良縣伏見村、京都市内、小倉村一京都市	
1,794,928	"	150	昭 4. 7	{ 嵯峨町内 嵯峨町上嵯峨地内	鋼索
46,500,000	火力受電	10,500	明 38. 4	{ 神戸市一大阪市、大阪市内、大阪市一尼崎市、西灘村一大阪市、西灘村一尼崎市、今津町一尼崎市、大阪市一神戸市、鳴尾村一瓦木村 神戸市一須磨町一明石市、神戸市内、明石市一姫路市	
	汽力受電	26,100	大 6. 8	神戸市内	
	水力受電	70,111	明 42. 1	網干町一神岡村一新宮町、石海村一旭陽村、小宅村内	
	汽力受電	38	大 2. 4	川西町一伊丹町、川西町一大阪府吉川村	
	水力受電	50			
157,000	"	100	大 14. 1	西灘村、上野繪馬一小屋場	鋼索
130,000	"	150	大 14. 8	{ 東谷村内 東谷村黒川一奥山	鋼索
	"	1,500	昭 3.	神戸市一有馬町、有馬町一三輪町	
338,000	"	300	昭 7. 3	{ 六甲村一有馬町 神戸市高羽一谷地内	鋼索
2,767,899	受電	500	大 14.11	{ 王寺町一三郷村一大阪府枚方町、三郷村内、大阪府交野村一同星田村 櫻井町一三重縣名張町一松坂市一字治山田市、三重縣中川村一津市、三田村一名張町、三田村一名張町	鋼索
393,085	"	500	昭 5.12	磐城村一御所町一五條町	
	受電	500	明 44. 1	大津市内、大津市一京都市、大津市一唐崎町	
{ 社債1,500,000 借入 600,000 }	水力	1,500	{ 明 31. 6 昭 3. 4電化	高宮町一貴生川村、多賀村一青波村一米原村	
	受電	200	昭 2. 3	坂本村比叡山地内	鋼索
	受電	500	明 42. 1	{ 和歌山市驛一和歌浦町一黒江町一内海町 和歌浦町内	鋼索
433,750	"	200	大 5. 2	日方町一東野上村一下神明村	

事業概況(既開業)

1. 事業概況

事業概況 (既開業)

地方	事業者名	事務所所在地	資本金	借入金	
				昭和7年度	昭和8年度
和歌山	高野山電氣鐵道株式會社	大阪府南區難波新地六番丁三ノ一	2,500,000	—	—
	加太電氣鐵道株式會社	和歌山市杉ノ馬場三丁目	500,000	—	—
	箸藏登山鐵道株式會社	德島市富田浦町	200,000	—	—
高知	土佐電氣株式會社	高知市本町三三一	10,000,000	—	—
廣島	廣濱鐵道株式會社	廣島市小町	3,000,000	900,000	—
	廣島瓦斯電軌株式會社	廣島市大手町三ノ二四	12,500,000	—	—
	尾道鐵道株式會社	御調郡栗原村三三一ノ四	1,200,000	835,000	—
	藤南電氣軌道株式會社	吳市本通九ノ一二	2,000,000	1,500,000	—
鳥取	伯陽電鐵株式會社	米子市道笑町三ノ一一三ノ一	1,150,000	—	—
	米子電車軌道株式會社	米子市角盤町一ノ一七一	400,000	—	—
鳥根	一如電氣鐵道株式會社	簸川郡平田町二二二六	3,000,000	—	—
	廣瀬鐵道株式會社	能義郡廣瀬町大字廣瀬一九五二ノ二	350,000	158,500	—
岡山	岡山電氣軌道株式會社	岡山市門田九五	1,550,000	—	—
	中國稻荷山鋼索鐵道株式會社	吉備郡高松町字稻荷九八三ノ一	200,000	—	—
山口	山陽電氣軌道株式會社	下關市外濱町二	4,500,000	580,000	—
	宇部電氣鐵道株式會社	宇部大字小串一九五九	650,000	170,000	—
	宇部鐵道株式會社	宇部市中字部	2,500,000	875,000	—
香川	四國水力電氣株式會社	{ 仲多度郡多度津町大字多度津甲四八四 (出張所 高松市七番丁)	22,995,000	—	—
	高松電氣鐵道株式會社	高松市鹽上町九八九ノ二	300,000	—	—
	琴平電鐵株式會社	高松市櫻町字田中町三二〇ノ一	5,000,000	—	—
	琴平參宮電鐵株式會社	丸龜市津森一七〇	3,500,000	2,754,100	—
	屋島登山鐵道株式會社	(營業所 木田郡屋島村大字東寫)	650,000	—	—
	琴平急行電鐵株式會社	綾歌郡坂出町三三四六ノ三	1,000,000	649,962	—
愛媛	伊豫鐵道電氣株式會社	松山市大字湊町五ノ一三	34,147,000	—	—
	長崎電氣鐵道株式會社	長崎市出來大工町四三	2,900,000	—	—
福岡	東邦電力株式會社支店	福岡市天神町五八	—	—	—

概況 (既開業) (續)

事業概況 (既開業)

又社債 昭和8年度	原動力	電氣力 (kW)	開業年月	鐵道軌道經過地概略	摘要
—	—	200	昭 5.10	和歌山市—加太町	—
—	—	85	昭 5.	箸藏村洲津地内	鋼索
—	水力	500	明 37. 5	高知市内、高知市—伊野町、高知市—御免町	—
—	受電	150	昭 5. 1	廣島市—中原村	—
—	{ 汽力 受電	1,000	大 1.11	廣島市内、廣島市—三篠町、廣島市—已斐町—大野村	—
—	{ 汽力 受電	1,700	大 14.11	尾道市—栗原町	—
—	{ 汽力 受電	200	大 14.11	尾道市—栗原町	—
—	受電	450	昭 2. 4	吳市内、吳市—廣村、廣村内	—
—	受電	150	大 13. 7	米子市—法勝寺村、天津村—井尻村	—
—	—	60	大 14. 3	成實村—米子市—福生村、米子市—福米村、米子市内	—
—	受電	600	昭 2.10	今市町—東村—松江市、川跡村—大社町	—
138,700	—	75	昭 3. 7	荒島村—廣瀬町	—
—	{ 汽力 受電	200	明 45. 5	岡山市内	—
4,000	受電	70	昭 4. 2	高松町稻荷地内	鋼索
—	受電	400	大 15.12	下關市内、長府町—下關市	—
—	—	200	昭 4. 5	小野田町—宇部市、宇部市内	—
875,000	—	200	昭 4.11	厚南村—宇部市—小郡町	—
26,032	受電	350	明 44.11	高松市—志度町	—
—	{ 汽力 受電	100	明 45. 4	高松市内、高松市—長尾町	—
—	受電	595	大 15.12	高松市—琴平町、高松市内	—
2,615,692	水力	300	大 11.10	{ 丸龜市—善通寺町、丸龜市—坂出町、善通寺町—琴平町、善通寺 町—多度津町	鋼索
35,000	受電	100	昭 4. 4	{ 古高松村—屋島村 屋島村東湯元—屋島	—
—	—	150	昭 5. 4	坂出町—琴平町、飯野村—栗熊村	—
119,800	—	80	昭 6. 2	牟禮村牟禮地内	鋼索
—	水力	537	{ 昭 21.10 明 44. 8 大 6. 5	{ 松山市内、松山市—道後町、松山市—道後湯之町、新濱村—松山 市、松山市—朝美村	—
1,700,000	{ 水力 受電	400	大 3. 8	長崎市内	—
—	{ 水力 汽力 受電	26,211 43,000 43,200	明 30.	福岡市内、福岡市—箱崎町	—

1. (業) 事 業 概 況

事業概況(既開業)

地方	事業者名	事務所所在地	資本金	借入金	
				昭和7年度	
福	博多電氣軌道株式會社	福岡市大字庄三五	2,000,000	—	—
	九州電氣軌道株式會社	小倉市京町三五八ノ二	56,000,000	37,509,208	—
	小倉電氣軌道株式會社	企救郡足立村三萩野	600,000	—	—
	九州鐵道株式會社	福岡市天神町五八	8,609,500	—	—
	門司築港株式會社	門司市大久保二六九九	—	—	—
	大牟田電氣軌道株式會社	大牟田市餅取	1,000,000	600,000	—
	太宰府軌道株式會社	筑紫郡太宰府町	500,000	—	—
博多灣鐵道汽船株式會社	糟屋郡西戸崎	6,330,000	—	—	
大分	別府大分電鐵株式會社	大分市宇勢家一一三七	2,000,000	1,000,000	—
	別府遊園鋼索鐵道株式會社	別府市流川通十八丁目	300,000	—	—
熊本	熊本電氣軌道株式會社	熊本市田崎町	1,500,000	576,960	—
	菊地電氣軌道株式會社	{菊地郡隈府町大字隈府四三九ノ三 (營業所 熊本市黒髮町坪井六六一)}	2,000,000	—	—
	熊本市電氣局	熊本市大江町九品寺六〇四	—	—	—
鹿兒島	鹿兒島市電氣局	鹿兒島市下荒田町七三七	5,209,604	—	—
沖繩	沖繩電氣株式會社	那覇市美榮橋町二ノ一五	720,000	522,207	—
福島	福島電氣鐵道株式會社	福島市上町五〇	1,860,000	1,131,910	—
新潟	蒲原鐵道株式會社	中蒲原郡村松町甲一三六四	850,000	—	—
	新潟電鐵株式會社	新潟市上大川前通五番町	1,900,000	1,090,589	—
岩手	花卷溫泉電氣鐵道株式會社	盛岡市紺屋町二七 (出張所 裨貫郡湯本村)	1,000,000	—	—
宮城	松島電車株式會社	宮城郡松島町初原	100,000	—	—
	宮城電氣鐵道株式會社	仙臺市裏五番丁一九	5,000,000	—	—
	秋保電氣軌道株式會社	仙臺市長町大道西九	800,000	—	—
	仙臺市電車事業所	仙臺市北二番町四九	—	1,615,290	—
山形	三山電氣鐵道株式會社	西村山郡西村山字海味五三	900,000	14,400	—
	高島鐵道株式會社	東置賜郡高島町高島一五六八	550,000	—	—
	庄内電氣鐵道株式會社	鶴岡市高畑町戊一一	600,000	214,815	—

概 況 (既開業) (續)

事業概況(既開業)

又ハ社債 昭和8年度	原動力	電氣力 (kW)	開業年月	鐵道軌道經過地概略	摘要
—	{ 汽力 受電	80,000 25,700	明 44. 6	門司市一折尾町、小倉市一戸畑市、戸畑市一八幡市、門司市内	
—	受電	100	大 9. 9	小倉市一企救町	
—	"	4,860	大 13. 4	{福岡市一久留米市、甘木町一久留米市一八女岡福島町、太宰府町 太宰府地内	
—	"	60	大 12.12	門司市内	
—	"	200	昭 2.12	大牟田市内、大牟田市一三池町、大牟田市一三川町一熊本縣荒尾町	
—	"	310	昭 2.11	二日市町一太宰府町	
—	"	400	昭 4. 8	福岡市一津屋崎町	
—	受電	500	昭 2. 7	大分市一別府市、別府市一龜川町、別府市内	鋼索
109,400	"	50	昭 4. 9	別府市別府雲泉寺一同乙原	
—	受電	275	大 12.12	熊本市一川尻町、河内村一熊本市	
—	"	400	大 12. 8	熊本市一山鹿町	
4,523,100	"	350	大 13. 8	熊本市内、熊本市一出水村	
—	受電	450	大 1.12	鹿兒島市内、鹿兒島市一伊敷村、鹿兒島市一郡谷山村	
—	{ 火力 受電	150 150	大 3. 5	那覇市一首里市	
—	受電	240	大 15. 4	{福島市一湯野村、長岡村一掛田町、福島市一飯坂町、保原町一梁 川町、飯坂町内、長岡村内	
1,056,900	受電	400	大 12.10	五泉町一村松町一加茂町	
745,000	"	600	昭 8. 4	新潟市内、新潟市一燕町	
—	受電	156	大 4. 9 大 14. 8	花卷川口町一湯口村、花卷川口町一湯本村、花卷川口町内	
—	受電	8,075	大 11. 1	松島町内	
2,645,700	"	800	大 14. 6	仙臺市一鹽釜町一松島町一石巻市、鹽釜町内	
276,976	"	85	{大 2. 6 大 14. 6電化	仙臺市一秋保村	
2,096,700	"	340	大 15.11	仙臺市内	
—	受電	80	昭 15.12	高松村一白岩町一西山村	
—	"	75	{大 10. 3 昭 4. 8電化	塘目村一高島町一二井宿村	
—	"	150	昭 5.	鶴岡市一齋村一山添村、鶴岡市一大山町一加茂町	

1. 事業

事業概況(既開業)

地方	事業者名	事務所所在地	資本金	借入金
				昭和7年度
秋田	秋田電車株式会社	秋田市新大工町一〇	500,000	92,000
	小坂鐵道株式会社	鹿角郡小坂町	1,000,000	550,000
	雄勝電氣鐵道株式会社	雄勝郡西馬音内町字中野六七	600,000	522,498
北海道	帝國電力株式会社	東京市京橋區銀座四丁目	13,500,000	—
	函館水電株式会社	{東京市京橋區銀座四ノ三 (營業所 函館市末廣町四六)	13,500,000	—
	札幌市電氣局	札幌市南二條西十一丁目三二九	—	3,700,000
	登別溫泉株式会社	北海道札幌別郡札幌村大字登別村字溫泉場四	400,000	—
	旭川電氣鐵道株式会社	旭川市四條通一八丁目	800,000	1,160,911
	大沼電鐵株式会社	茅部郡鹿部村	500,000	326,876
	洞爺湖電氣鐵道株式会社	虻田郡虻田村洞爺湖溫泉町	400,000	—
	札幌郊外電氣鐵道株式会社	札幌市藻岩村圓山	100,000	—
	定山溪鐵道株式会社	札幌市豐平五條九ノ七〇	2,000,000	222,913
	旭川市街鐵道株式会社	旭川市四條通一丁目	1,300,000	780,000
北海道鐵道株式会社	札幌郡白石村白石	10,000,000	—	
朝鮮	京城電氣株式会社	{東京市麴町區九ノ内一ノ二 (支店 京城府南大門通二ノ五)	15,000,000	—
	朝鮮瓦斯電氣株式会社	釜山府豐平町三ノ五六	6,000,000	1,100,000
	金剛山電氣鐵道株式会社	江原道鐵原郡鐵原邑	12,000,000	4,150,000
	平壤府電氣課	平壤府竹園町一	—	865,200
滿洲	南滿洲電氣株式会社	大連市西通一一七	—	—
	南滿洲鐵道撫順炭礦運輸事務所	奉天撫順縣	—	—
	奉天電車株式会社	奉天宮島町二〇	—	23,754

概況 (既開業) (續)

事業概況(既開業)

又ハ社債 昭和8年度	原動力	電氣力 (kW)	開業年月	鐵道軌道經過地概略	摘要
—	受電	80	大 11. 1	秋田市一土崎港町、秋田市内	
450,000	"	250	{明 42. 5 昭3.1電化	小坂町一長木村	
546,968	"	75	昭 3. 8	湯澤町一西馬音内町	
—	{水力 汽力	11,313 2,000	大 2.	函館市内、函館市東雲町一湯之川町	
—	受電	1,000	大 2. 6	函館市内、函館一湯ノ川溫泉	
3,846,142	"	820	昭 2.12	札幌市内、札幌市一藻岩村	
—	"	—	—	登別一登別溫泉場	
1,180,000	"	100	昭 2. 1	旭川市内、旭川市一東旭川村一東川村、東旭川村地内	
320,404	"	100	昭 4. 1	七飯村一鹿部村	
200,000	"	200	昭 4. 1	虻田村地内	
—	"	100	昭 4. 6	藻岩村圓山村地内	
183,136	"	400	{大 7.10 昭4.10電化	白石村一豐平村定山溪	
—	"	250	昭 4.11	旭川市内	
—	"	100	昭 6. 7	白石村一札幌市	
—	{火力 受電	20,100 7,300	明 41. 9	京城府一府外清涼里一麻浦	
1,750,000	受電	500	明 43.11	釜山市内、釜山驛前、東萊溫泉場一運動場	
5,555,000	水力	3,250	一部大13.8 全線昭 6.7	鐵原一金化一内金剛	
600,450	受電	400	大 12. 5	平壤驛一西平壤、本町郵便局前一船橋里驛前、船橋里一寺洞	
—	火力	2,750	明 42. 9	大連市内一星ヶ浦一老爺灘	
—	受電	—	大 3.11	撫順炭礦鐵道區間	
—	"	250	大 15. 6	奉天附屬地	

（一）（二）（三）（四）（五）

1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...

（一）（二）（三）（四）（五）

1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...

2. 未 開 業

2. 事 業

事業概況(未開業)

地方	事業者名	事務所所在地	資本金
東京	大東京鐵道株式會社	東京市麴町區內山下町二丁目	14,000,000 ^円
	東京西北電氣鐵道株式會社	東京市澁谷區原宿一七〇	7,500,000
	三原登山鐵道株式會社		400,000
千葉	成田急行電鐵株式會社	東京市京橋區銀座西二丁目	1,000,000
茨城	關東電氣鐵道株式會社	東京市麴町區丸ノ内二ノ一	3,000,000
静岡	濱松電氣鐵道株式會社	濱松市旭町	220,000
愛知	愛知中央鐵道株式會社	名古屋市東區千種町	3,000,000
長野	善光寺登山鐵道株式會社	東京市麴町區丸ノ内八重洲町一ノ一	350,000
	松諏鐵道株式會社	東京市麴町區丸ノ内一丁目	3,500,000
大阪	大峯鐵道株式會社	大阪府住吉區阿部野筋一	5,500,000
	東大阪電氣鐵道株式會社	大阪府東區京橋前ノ町三	12,000,000
福岡	大川鐵道株式會社	福岡市大神町	6,000,000
宮崎	宮崎電氣鐵道株式會社	宮崎市川原町	800,000
秋田	角六電氣軌道株式會社	仙北郡飯詰村	200,000
徳島	中津峯登山鐵道株式會社		200,000
	眉山登山鐵道株式會社		350,000

概 況 (未開業)

借入金 又ハ社債	原動力	電氣力 (kW)	認可年月	鐵道軌道經過地概略	摘要
—	受電	2,000	昭 4. 6	横濱市一鶴見一城東區金町、埼玉縣大宮町一巢鴨町	鋼索
—	"	1,500	昭 6. 6	池袋驛一埼玉縣越生町	
—	—	—	昭 8.12	大島元町地内	
—	受電	300	昭 5.	安倉町一東京市深川區東平井町、成田町一木基村	
—	受電	250	昭 6. 9	古河町一岩井町	
—	受電	75	昭 3.	濱松市一中ノ町村、積志村一笠井町	
—	受電	509	昭 3. 5	名古屋港一品野町、名古屋市一大高町、指高村一名古屋市	
—	受電	120	昭 3.10	長野市内	
—	"	909	昭 4. 2	下諏訪町一松本市、鹽尻町内	
—	受電	1,290	大 11.	新湊町一磐若村	
—	"	2,009	昭 5. 1	大阪市一奈良市	
—	受電	—	昭 5.	久留米市一三潞村一柳河町	
—	受電	—	昭 3.	宮崎市一綾村	
—	受電	80	昭 5. 8	飯詰町一六郷村、飯詰村一藤本村	
—	—	—	昭 8. 8	夕家見村地内	鋼索
—	—	—	昭 9. 2	徳島市北山路町地内	鋼索

事業概況(未開業)

Table with multiple columns and rows, containing statistical data. The text is very faint and illegible.

II 地方鐵道法及軌道法營業統計

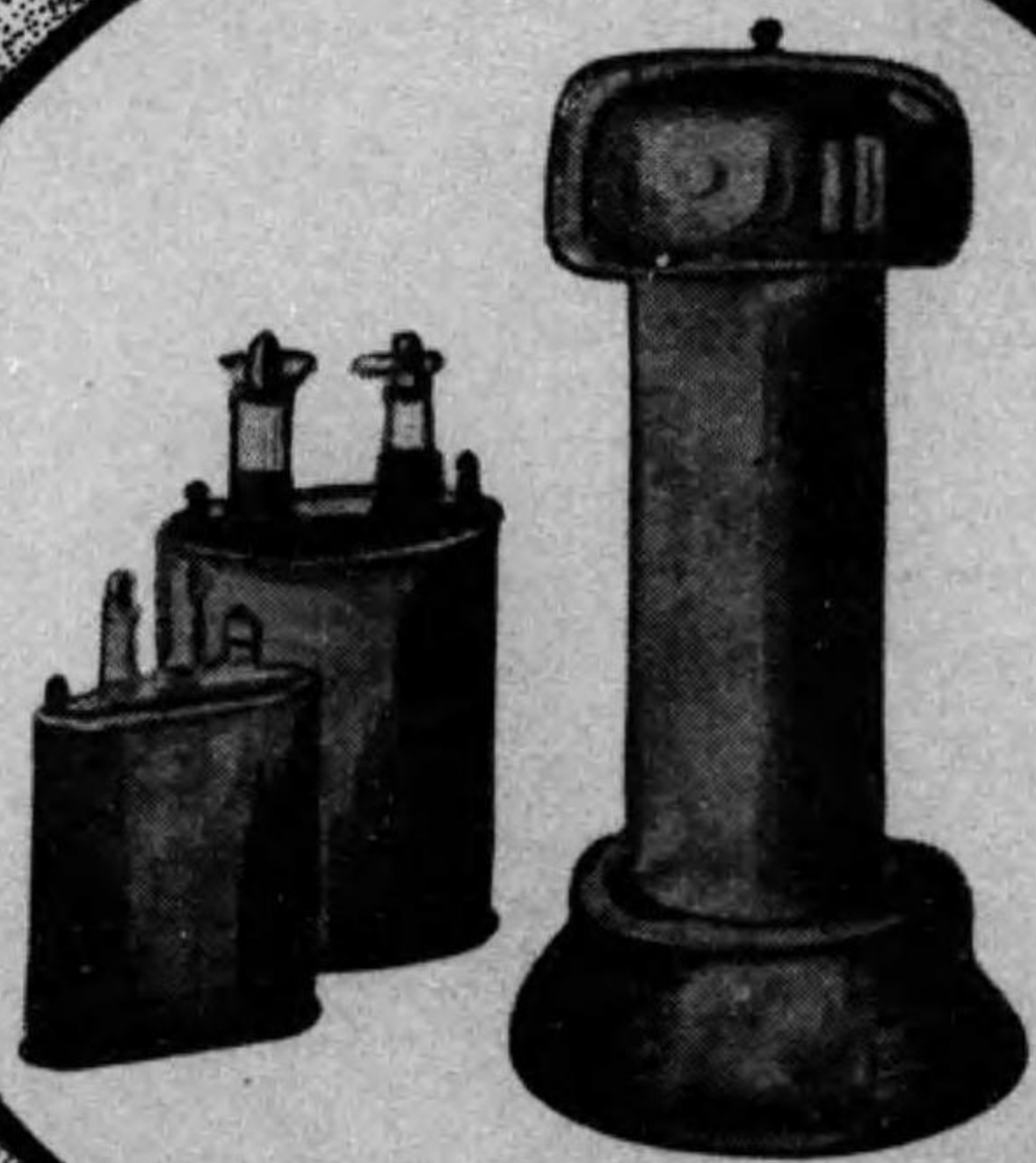
住友新製品 O.F.式蓄電器

特長

電氣的性能良好にして、攝氏八十度以上の高温に使用せらるゝもその性質恒久不變なり。
又從來のものに比し單位容量當りの容積小さく従つて價格低廉なり。

用途

進相用
(力率改善用)
波形平滑用
(整流装置)
搬用電話用
高壓試験室用
電信電話用



株式會社

住友電線製造所

大阪市此花区恩貴島南ノ町六十番地

1. 乗客數及走行車軒數等

- (1) 昭和七年度(一月ヨリ十二月ニ至ル十二箇月間若クハ上下兩半期ヲ合計シタルモノ)及昭和八年度ノ營業成績ヲ掲ゲタルモノナリ。
- (2) 軌道互長及延長ハ上記年度末現在トシ營業線ノミ(車庫線等ヲ除ク)ヲ記載セリ。
- (3) 貨物ハ其收入ガ客車收入ノ約二割以下ノ場合ハ其記入ヲ省略セルモノアリ。
- (4) 走行車軒數及運轉車輛數中ボギー車ヲ四輪車換算ニ關シテハ其事業者ノ隨意トセリ。
- (5) 本表ハ電氣事業報告書添付調表第六表及第九表ニ大體準據セルモノナリ。

昭和七年度

1. 乘 客 數 及 走

乘客數及走行車軒數等 (昭和七年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	軌 道		客		
			互 長 (軒)	延 長 (軒)	一日平均 運轉車軒數 (臺)	走行車軒數 (軒)	乘 客 數 (人)
東 京	東 京 市 電 氣 局	7	173.3	315.2	1,735.0	92,511,859.0	300,777,666
	東 京 地 下 鐵 道	7	5.1	10.2	11.0	1,142,745.9	11,138,676
	玉 川 電 氣 鐵 道	7	22.8	42.6	47.0	3,725,167.0	16,965,329
	京 王 電 氣 軌 道	7	45.7	81.6	46.0	4,194,285.6	19,530,563
	京 成 電 氣 軌 道	6	74.0	145.6	35.8	5,715,909.7	19,186,481
	日 黑 蒲 田 電 鐵	7	23.5	49.9	31.0	3,096,573.0	32,749,805
	池 上 電 氣 鐵 道	7	12.4	21.8	3.7	1,403,159.0	13,593,416
	青 梅 電 氣 鐵 道	7	29.0	49.4	6.0	603,825.1	1,264,800
	東 武 鐵 道	7	403.0	570.3	109.3	13,762,719.8	23,160,995
	小 田 原 急 行 鐵 道	7	110.4	220.4	48.0	4,287,583.1	16,530,927
京	東 京 橫 濱 電 鐵	7	26.3	51.3	22.0	2,543,155.0	15,078,116
	武 藏 中 央 電 氣 鐵 道	7	8.4	8.4	9.3	644,790.0	875,212
	王 子 電 氣 軌 道	7	16.5	32.8	29.5	3,083,926.2	15,181,067
神	京 濱 電 氣 鐵 道	7	32.2	63.8	41.6	4,900,013.0	27,742,877
	江 ノ 島 電 氣 鐵 道	7	10.2	10.2	12.8	768,080.2	2,707,237
奈 川	橫 濱 市 電 氣 局	7	46.4	92.9	107.1	13,100,223.0	38,111,791
	南 武 鐵 道	7	38.7	45.2	12.0	1,160,805.0	1,727,058
	湘 南 電 氣 鐵 道	7	36.8	73.1	14.6	2,568,289.0	7,175,133
	鶴 見 臨 港 鐵 道	7	10.2	17.2	9.7	690,052.0	2,294,228
	大 雄 山 鐵 道	7	9.5	19.2	7.6	542,559.0	727,937
埼 玉	秩 父 鐵 道	7	9.4	9.8	49.0	168,523.2	336,978
群 馬	秩 父 鐵 道	7	73.5	102.7	14.2	1,161,700.6	1,244,026
	東 京 電 燈 前 橋 支 店	7	21.3	21.3	4.0	180,172.0	93,656
千 葉	上 毛 電 氣 鐵 道	7	25.4	26.0	4.1	445,727.5	855,450
	銚 子 鐵 道	7	6.6	7.2	2.0	125,753.6	364,384
茨 城	總 武 鐵 道	7	42.7	61.3	8.2	1,575,329.0	1,598,346
	水 濱 電 車	7	20.5	—	15.0	1,123,599.0	3,264,043
栃 木	常 北 電 氣 鐵 道	7	11.6	13.7	3.0	95,644.5	126,651
	下 野 電 氣 鐵 道	7	16.4	16.2	3.0	197,928.9	299,510

行 車 軒 數 等

車	貨 車				摘 要
	使用電力量 (直流kWh)	一日平均 運轉車軒數 (臺)	走行車軒數 (軒)	載 貨 量 (噸)		使用電力量 (直流kWh)
	77,939,520.0	—	—	—	—
	2,486,751.0	—	—	—	—
	5,464,868.0	1.5	50,823.0	14,990,602.0	74,546.0
	6,781,432.0	17.0	410,991.1	110,625.7	664,227.0
	15,214,076.0	—	—	—	—
	7,333,833.0	12.0	74,240.0	50,247.0	—
	3,194,829.0	—	—	—	—
	1,491,776.6	—	1,109,240.0	339,423.0	289,915.4
	26,149,167.6	—	—	—	—
	7,504,640.0	43.0	1,301,125.0	233,043.0	2,268,850.0
	6,614,105.0	40.0	158,137.0	97,234.0	—
	701,521.0	—	—	—	—
	4,066,730.0	—	—	—	—
	11,732,300.9	1.1	12,803.0	7,776.0	—
	769,274.0	—	—	—	—
	14,076,882.0	—	—	—	—
	1,999,452.0	50,506.0	1,388,224.0	656,589.0	530,512.0
	5,867,479.0	—	—	—	—
	1,565,240.0	—	—	—	—
	544,490.0	—	—	—	—
	227,063.0	—	—	—	—
	3,722,581.0	166.5	3,576,914.7	763,515.0	—
	148,648.5	—	—	—	—
	—	—	—	—	—
	124,240.0	—	—	—	—
	—	106.3	593,242.7	218,181.5	—
	948,980.0	1.7	17,123.0	1,669.0	14,493.0
	81,200.0	1.0	3,005.2	6,493.0	12,630.0
	310,920.0	6.0	26,397.8	9,756.0	—

鐵道及軌道

1. 乘 客 數 及 走

乘客數及走行車軒數等(昭和七年度)

地 方	項 目 事 業 者 名	年 度	軌 道		客		
			巨 長 (軒)	延 長 (軒)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車軒數 (軒)	乘 客 數 (人)
靜 岡	駿 豆 鐵 道	7	27.1	27.1	7.6	1,614,729.0	2,164,784
	遠 州 電 氣 鐵 道	7	19.0	23.4	7.9	466,299.6	879,214
	光 明 電 氣 鐵 道	6	19.8	19.8	2.0	240,605.0	218,168
	靜 岡 電 氣 鐵 道	7	32.3	41.9	25.3	1,404,352.1	4,804,761
山 梨	富 士 身 延 鐵 道	7	88.1	112.8	13.3	1,352,269.4	1,620,056
	山 梨 電 氣 鐵 道	6	17.5	17.5	3.0	485,743.1	742,595
愛 知	瀨 戶 電 氣 鐵 道	7	21.0	42.0	23.2	1,815,525.4	6,267,757
	新 三 河 鐵 道	7	6.5	12.5	8.1	573,755.4	2,618,120
	名 岐 鐵 道	7	212.9	281.7	185.5	15,065,124.0	23,144,965
	渥 美 電 鐵	7	20.9	20.9	4.7	461,207.7	419,894
	豐 橋 電 氣 軌 道	7	4.1	4.2	6.0	323,306.0	1,289,152
	鳳 來 寺 鐵 道	7	17.2	19.8	8.0	156,168.0	341,673
	豐 川 鐵 道	7	—	—	13.0	792,341.4	2,372,370
	碧 海 電 氣 鐵 道	7	14.8	15.7	6.0	348,030.9	442,735
知 多	田 口 鐵 道	7	18.1	21.0	4.0	109,319.0	208,812
	各 務 原 鐵 道	7	17.7	—	9.0	801,612.0	1,439,438
	三 重 鐵 道	7	15.7	18.8	5.0	22,816.0	354,477
三 重	松 坂 電 氣 鐵 道	7	23.0	23.0	3.0	119,582.0	105,197
	桑 名 電 軌	7	1.0	1.0	3.0	133,391.0	622,374
	參 宮 急 行 電 鐵	7	136.1	191.8	53.0	4,269,172.5	3,842,946
	志 摩 電 氣 鐵 道	7	25.5	26.6	3.0	402,707.0	319,512
	北 勢 鐵 道	7	21.3	24.9	7.0	500,548.0	658,933
	合 同 電 氣	7	15.1	19.6	18.6	1,237,798.5	1,824,179
岐 阜	竹 鼻 鐵 道	6	16.1	17.2	4.0	422,432.0	658,001
	各 務 原 鐵 道	6	17.7	19.0	7.0	532,737.0	1,390,698
	谷 汲 鐵 道	7	11.1	11.1	46.0	188,251.0	137,395
	東 美 鐵 道	7	14.3	16.0	3.7	239,867.0	249,371
長 野	松 本 電 氣 鐵 道	7	21.1	20.9	8.0	1,284,684.4	967,648
	上 田 溫 泉 電 軌	6	16.0	18.0	3.8	414,759.0	405,759

行 車 軒 數 等 (續)

車	貨 車				摘 要
	使用電力量 (直流kWh)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車軒數 (軒)	載 貨 量 (噸)	
1,618,310.0	61.2	291,383.5	102,386.0	—	
795,179.0	36.8	145,221.7	90,157.0	—	
497,400.0	1.2	23,204.0	3,809.6	—	
142,715.2	8.5	559,144.0	10,467.7	—	
3,010,852.9	84.4	1,372,902.7	249,152.0	1,584,659.3	
1,288,039.0	—	—	—	—	
2,701,192.0	26.8	307,389.2	121,372.6	—	
472,950.0	—	—	—	—	
(伊勢) 12,114,980.0	70.5	1,102,459.9	217,844.1	—	
705,000.0	17.0	121,455.5	43,392.4	182,570.0	
355,956.0	—	—	—	—	
485,191.0	28.0	116,851.0	27,973.0	64,162.0	
1,215,644.5	55.0	433,245.4	140,195.2	214,525.5	
402,000.0	9.0	31,947.1	17,479.0	26,000.0	
390,313.0	4.0	63,394.0	16,546.0	23,455.0	
(伊勢) 913,570.0	8.0	46,255.0	32,064.0	—	
79,377.0	12.0	27,504.0	6,092.0	38,908.0	
—	6.8	37,107.0	6,411.0	57,000.0	
131,261.0	—	—	—	—	
9,898,291.0	49.0	349,051.7	77,795.7	609,449.0	
710,192.0	2.0	48,853.0	3,179.0	—	
466,470.0	37.0	239,817.4	79,785.0	23,010.0	
1,191,860.0	—	—	—	—	
236,575.0	1.0	4,915.0	1,622.0	—	
895,310.0	4.0	24,827.0	13,453.0	—	
105,903.0	1.0	1,980.0	968.1	—	
234,300.0	1.3	4,005.0	7,154.0	—	
1,119,695.0	12.0	66,397.1	11,477.0	45,702.4	
375,460.0	—	—	—	—	

鐵 道 及 軌 道

1. 乘 客 數 及 走 行

乗客數及走行車料數等(昭和七年度)

地 方	項 目 事 業 者 名	年 度	軌 道		客		
			巨 長 (料)	延 長 (料)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車料數 (料)	乘 客 數 (人)
長 野	草 津 電 氣 鐵 道	6	55.4	61.4	34.0	382,023.0	86,008
	信 濃 鐵 道	7	35.4	42.1	6.8	675,983.8	922,650
	池 田 鐵 道	6	6.9	8.9	30.0	216,328.0	85,681
	三 信 鐵 道	7	8.4	9.6	6.0	1,660.0	8,085
	布 引 電 氣 鐵 道	7	7.6	8.5	2.0	69,345.0	47,094
福 井	鯖 浦 電 氣 鐵 道	7	19.2	19.2	7.0	303,023.0	278,554
	三 國 芦 原 電 鐵	7	25.8	29.2	7.8	628,324.0	1,181,112
石 川	金 石 電 氣 鐵 道	7	7.8	9.1	6.4	285,610.0	633,818
	金 澤 電 氣 軌 道	7	35.8	45.9	55.0	4,293,452.8	15,152,835
	淺 野 川 電 氣 鐵 道	6	8.7	10.0	4.6	300,570.0	727,906
	白 山 電 氣 鐵 道	6	6.1	6.1	14.0	75,107.0	180,058
富 山	富 山 市 電 軌 課	6	10.9	14.6	18.4	1,101,411.0	4,551,152
	黑 部 鐵 道	7	19.0	20.4	4.9	409,397.0	451,171
	越 中 鐵 道	6	16.8	19.3	8.0	460,191.0	1,243,910
	富 岩 鐵 道	7	8.2	8.2	3.7	179,812.8	1,050,360
	富 山 縣 電 氣 局	7	19.7	22.6	34.0	218,174.0	473,421
	富 山 電 氣 鐵 道	7	26.3	29.8	7.0	719,501.9	1,567,251
大 阪	大 阪 市 電 氣 局	7	103.9	207.0	844.0	61,033,244.6	232,669,180
	大 阪 電 氣 軌 道	7	126.1	217.0	150.5	13,034,844.0	29,161,684
	阪 神 急 行 電 鐵	6	74.7	144.3	118.0	16,654,313.0	48,655,468
	阪 和 電 氣 鐵 道	7	62.8	62.8	28.0	4,551,663.3	11,466,874
	信 貴 山 急 行 電 鐵	6	2.1	4.2	1.8	67,127.0	277,870
	大 阪 電 道	7	54.3	94.1	44.3	3,615,026.3	10,120,625
京 都	京 都 電 燈	6	11.4	18.9	13.0	1,190,087.5	8,119,889
	京 都 市 電 氣 局	7	59.6	118.9	282.3	21,867,431.7	93,323,574
	鞍 馬 電 氣 鐵 道	7	8.9	14.4	4.7	290,841.0	483,872
	奈 良 電 氣 鐵 道	7	34.5	71.0	19.4	2,507,892.4	3,555,081
	愛 宕 山 鐵 道	7	3.4	6.2	6.0	293,218.0	200,918

行 式 車 料 數 等 (續)

車	貨 車				備 考
	使用電力量 (直流kWh)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車料數 (料)	載 貨 量 (總)	
	428,695.0	19.0	217,038.0	20,725.0	369,130.0
	1,424,204.0	18.6	404,574.0	106,008.0	351,644.0
	261,156.0	1.0	12,117.0	2,207.0	—
	644.0	—	—	—	—
	97,592.0	—	3,042.8	150.6	24,398.0
	—	10.0	60,251.0	10,806.0	—
	1,194,630.0	7.7	74,449.0	17,772.0	—
	204,735.0	8.8	28,651.0	24,988.0	—
	2,950,832.0	12.0	16,936.2	38,260.3	—
	303,928.0	4.9	22,721.0	14,466.7	—
	92,142.0	—	—	—	—
	996,135.0	—	—	—	—
(併車料)	683,654.0	4.3	33,618	11,144.0	—
	343,825.0	3.0	63,815.0	39,940.0	—
(併車料)	405,200.0	16.4	25,513.8	25,242.8	—
	—	27.0	167,314.0	32,269.0	(併車料) 473,260.0
	1,430,740.0	—	21,297.2	10,184.0	—
	51,258,080.0	—	—	—	—
	29,367,558.0	44.0	596,147.7	122,836.0	1,057,678.0
	33,261,200.0	6.0	257,090.0	27,665,839.0	—
	12,380,589.0	116.0	1,846,095.2	150,940.8	1,772,111.0
	264,001.0	—	—	—	—
	8,137,894.0	14.2	64,804.6	69,575.0	378,704.0
	1,522,433.0	—	—	—	嵐山
	18,147,310.0	—	—	—	—
	563,052.9	—	—	—	—
	5,603,787.0	—	—	—	—
	201,030.0	—	—	—	—

備 道 及 軌 道

1. 乘 客 數 及 走

乘客數及走行車軒數等(昭和七年度)

地 方	項 目 事 業 者 名	年 度	軌 道		客		
			巨 長 (軒)	延 長 (軒)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車軒數 (軒)	乘 客 數 (人)
兵 庫	神 戶 市 電 氣 局	6	30.3	60.5	281.0	21,834,357.0	83,359,149
	阪 神 電 氣 鐵 道	7	72.8	143.8	166.8	19,785,870.6	57,858,337
	播 電 鐵 道	7	17.3	17.3	7.4	445,983.2	747,490
	能 勢 電 氣 軌 道	7	13.3	15.0	5.0	457,350.0	820,791
	神 戶 有 馬 電 氣 鐵 道	7	34.5	42.0	16.8	2,293,605.0	2,103,091
奈 良	信 貴 生 駒 電 鐵	7	19.5	23.2	7.0	1,232,240.2	1,081,988
和 歌 山	合 同 電 氣 和 歌 山 支 店	7	16.2	32.4	26.0	2,312,199.0	11,520,118
	野 上 電 氣 鐵 道	7	11.4	11.4	4.5	246,212.0	456,402
高 知	土 佐 電 氣	7	26.0	43.0	44.1	3,984,299.8	11,978,301
廣 島	廣 濱 鐵 道	7	13.8	13.8	4.0	548,623.0	1,155,962
	廣 島 瓦 斯 電 氣	6	29.3	54.1	83.0	5,694,769.7	25,884,731
	藝 南 電 氣 軌 道	7	10.6	21.2	24.0	1,829,450.0	7,818,536
	兩 備 鐵 道	6	22.0	25.7	20.0	1,195,418.0	1,157,191
	尾 道 鐵 道	7	17.1	19.1	3.4	200,166.0	181,689
鳥 取	伯 陽 電 鐵	6	17.9	17.9	67.0	224,801.0	199,162
鳥 根	一 畑 電 氣 鐵 道	7	45.5	45.5	121.0	622,932.0	956,557
	廣 瀬 鐵 道	7	8.3	8.3	34.0	105,321.0	116,827
岡 山	岡 山 電 氣 軌 道	7	5.1	9.2	18.0	1,353,591.0	6,235,525
山 口	宇 部 電 氣 鐵 道	7	10.4	13.2	2.0	86,946.0	992,064
	宇 部 鐵 道	7	34.8	38.3	3.0	321,782.0	1,048,850
	山 陽 電 氣 軌 道	7	14.3	24.9	—	977,085.1	3,103,634
香 川	四 國 水 力 電 氣	7	14.4	15.9	137.0	1,083,565.0	2,594,055
	琴 平 參 宮 電 鐵	7	26.7	39.5	14.6	1,404,034.2	3,850,515
	琴 平 急 行 電 鐵	7	15.7	15.7	3.3	200,460.0	223,958
愛 媛	伊 豫 鐵 道 電 氣	7	17.9	31.6	9.8	1,465,296.0	6,283,984

行 車 軒 數 等 (續)

車	貨 車				摘 要
	使用電力量 (直流kWh)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車軒數 (軒)	載 貨 量 (噸)	
21,016,506.0	—	—	—	—	
31,706,552.0	—	—	—	—	
244,731.0	6.1	65,138.0	22,777.0	36,569.0	
525,190.0	1.0	12,019.0	1,961.0	—	
—	1.0	3,273.4	3,547.4	2,977,400.0	
1,019,302.0	2.0	5,285.1	1,622.0	9,278.0	
2,078,310.0	—	—	—	—	
186,642.0	5.8	64,300.0	5,376.0	48,563.0	
2,405,682.0	5.5	62,695.8	20,128,000.0	—	
688,314.0	—	—	—	—	
663,629.0	—	—	—	3,385,192.0	市內線及宮島線合計
1,516,420.0	—	—	—	—	
425,100.0	35.0	331,652.0	34,603.0	297,090.0	
234,456.0	1.0	7,014.0	1,916.0	—	
275,780.0	13.5	31,191.0	1,746.0	—	
1,309,000.0	31.0	103,709.0	13,534.0	—	
10,362.0	5.0	14,876.0	4,452.0	—	
940,786.0	—	—	—	—	
86,946.0	17.0	96,269.0	164,682.0	88,004.0	
698,560.0	—	—	—	—	
756,674.0	—	—	—	—	
721,850.0	—	—	—	—	
725,363.0	—	—	—	—	
327,853.0	—	—	—	—	
1,057,995.0	0.6	7,064.8	—	7,470.0	

鐵道及軌道

1. 乘 客 數 及 走

乘客數及走行車軒數等 (昭和七年度)

地 方	項 目 事 業 者 名	年 度	軌 道		客		
			直 長 (軒)	延 長 (軒)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車軒數 (軒)	乘 客 數 (人)
福 岡	東邦電力福岡支店	7	9.3	18.6	63.0	4,949,523.0	31,061,042
	博多電氣軌道	7	17.4	28.7	51.8	3,983,147.4	22,359,827
	九州電氣軌道	7	39.7	79.4	69.0	6,812,120.5	30,484,057
	九州鐵道	7	71.9	111.0	24.0	3,126,566.6	5,069,710
	博多灣鐵道汽船	7	23.3	28.4	7.2	592,810.6	1,384,683
大 分	大牟田電氣軌道	7	4.7	5.7	8.2	588,547.7	1,460,809
	別府大分電鐵	7	18.7	29.9	—	1,684,585.0	3,397,320
熊 本	菊地電氣軌道	6	25.9	28.1	9.7	610,946.0	1,273,908
	熊本電氣軌道	7	14.0	22.0	12.3	950,211.0	1,650,794
鹿 兒 島	鹿兒島市電氣局	6	15.7	24.7	37.8	3,315,592.0	11,762,456
沖 繩	沖繩電氣	6	6.9	6.9	6.8	385,562.0	877,123
福 島	福島電氣鐵道	7	41.6	43.3	16.0	1,182,954.1	1,518,607
新 潟	蒲田鐵道	7	22.0	25.5	72.7	253,242.0	296,293
宮 城	宮城電氣鐵道	7	50.5	50.5	13.0	1,701,747.0	2,041,650
	秋保電氣軌道	7	16.0	16.8	3.3	155,498.0	126,990
	仙臺市電車事業所	7	7.5	15.3	25.0	1,840,462.0	5,837,599
山 形	三山電氣鐵道	7	12.9	11.4	2.2	107,615.0	133,918.0
秋 田	秋田電車	7	6.5	6.5	3.0	264,642.0	901,405
	小坂鐵道	7	31.3	43.6	10.0	589,758.0	392,429
	雄勝鐵道	7	8.9	10.9	2.0	111,143.0	159,518
	庄內電氣鐵道	7	—	12.2	3.0	185,052.0	321,112
北 海 道	登別溫泉	7	8.6	8.6	3.0	79,999.0	94,106
	大沼電鐵	7	17.2	17.2	2.0	79,630.0	62,358
	旭川市街軌道	7	12.5	25.1	23.0	1,825,486.1	3,305,598
	北海道鐵道	7	3.1	3.2	3.9	35,432.8	19,681
	定山溪鐵道	7	29.9	37.3	4.0	331,571.6	352,306

行 車 軒 數 等 (續)

車	貨 車				摘 要
	使用電力量 (直流kWh)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車軒數 (軒)	載 貨 量 (噸)	
	4,173,660.0	—	—	—	
	2,803,589.0	86.7	236,570.0	387,316.0	271,121.0
	7,247,111.0	—	—	—	—
	5,517,097.0	5.0	210,814.0	16,978.1	—
	924,830.0	5.9	179,851.2	6,087.2	—
	395,190.0	—	—	—	—
	1,385,479.0	—	—	—	—
	865,503.0	11.0	110,940.8	23,100.7	—
	647,128.0	—	—	—	—
	1,960,073.0	—	—	—	—
	378,491.0	—	—	—	—
(貨車*)	1,131,221.0	7.0	78,346.2	118,224.0	—
	470,034.0	20.4	30,718.0	11,280.0	—
	2,723,170.0	11.0	132,632.0	30,140.1	—
	260,600.0	4.1	48,672.0	69,108.0	260,100.0
	1,468,710.0	—	—	—	—
	191,050.0	—	47,206.0	8,737.0	—
	286,640.0	—	—	716.8	—
(貨車*)	532,040.0	156.0	3,471,639.0	359,986.0	—
	86,747.0	5.0	41,086.0	9,409.0	—
	338,202.0	1.2	37,251.0	1,363.0	—
	99,841.0	2.0	10,290.0	5,481.0	—
	154,500.0	4.2	35,149.0	5,083.0	—
	1,007,920.0	—	—	—	—
	66,449.0	—	—	—	—
	670,410.0	2.1	109,043.0	38,956.0	—

鐵道及軌道

1. 乘 客 數 及 走

乘客數及走行車耗數等 (昭和七年度)

地 方	項 目 事 業 者 名	年 度	軌 道		客		
			巨 長 (軒)	延 長 (軒)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車耗數 (軒)	乘 客 數 (人)
北 海 道	函 館 水 電	7	11.7	28.8	37.0	3,056,631.0	26,350,757
	旭 川 電 氣 軌 道	7	22.2	22.2	5.3	323,191.2	312,960
	洞 爺 湖 電 氣 鐵 道	7	5.3	6.5	1.0	49,363.0	70,778
朝 鮮	京 城 電 氣	7	34.7	57.1	111.3	9,640,174.0	37,709,950
	金 剛 山 電 氣 鐵 道	7	116.6	—	6.7	423,528.0	227,785
	平 壤 府	7	13.0	18.0	14.4	1,206,893.2	4,411,667
	朝 鮮 瓦 斯 電 氣	7	19.3	22.5	21.0	1,848,354.0	9,343,750
滿 洲	南 滿 洲 電 氣	7	32.7	61.0	89.0	5,556,178.0	27,557,366
	南 滿 洲 鐵 道 撫 順 炭 礦	7	40.5	142.6	10.0	763,755.0	3,611,944
	奉 天 電 車	7	1.8	3.6	4.0	181,404.0	969,277

行 車 耗 數 等 (續)

車	貨 車				摘 要
	使用電力量 (直流kWh)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車耗數 (軒)	載 貨 量 (噸)		使用電力量 (直流kWh)
2,949,927.0	1.0	15,458.0	—	—	
389,042.2	6.6	31,578.7	15,008.4	—	
—	—	—	—	—	
8,150,462.0	—	—	—	—	
1,738,071.0	10.0	410,341.5	54,156.0	—	
810,873.0	—	6,350.2	1,505.0	—	
1,260,612.0	—	—	—	—	
5,726,106.0	0.7	4,996.0	5,197.0	—	
962,352.0	802.0	—	10,766,341.0	4,621,034.0	
197,450.0	—	—	—	—	

鐵道及軌道



1. 乘 客 數 及 走

乘客數及走行車軒數等 (昭和八年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	軌 道		客		
			互 長 (軒)	延 長 (軒)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車軒數 (軒)	乘 客 數 (人)
東 京	東 京 市 電 氣 局	8	174.1	346.8	1,670.0	103,450,374.0	295,687,416
	王 子 電 氣 軌 道	8	16.5	33.0	29.0	3,043,759.0	15,261,029
	小 田 原 急 行 鐵 道	8	110.4	220.4	48.0	4,365,763.0	16,813,138
神 奈 川	橫 濱 市 電 氣 局	8	46.4	92.9	100.4	12,470,814.3	39,589,741
	鶴 見 臨 港 鐵 道	8	10.2 9.5	17.2 19.2	11.5 7.1	632,194.0 515,274.0	3,291,813 751,911
埼 玉	秩 父 鐵 道	8	73.5	102.7	29.4	2,283,661.0	1,307,097
群 馬	東京電燈前橋支店	8	21.3	21.3	4.0	144,137.1	81,656
	上 毛 電 氣 鐵 道	8	25.4	26.6	4.5	1,335,118.8	872,787
千 葉	銚 子 鐵 道	8	6.4	6.4	2.0	144,984.3	380,162
	總 武 鐵 道	8	43.0	64.5	7.0	802,716.1	1,459,990
茨 城	常 南 電 氣 鐵 道	8	4.6	4.6	2.7	133,813.8	161,729
栃 木	下 野 電 氣 鐵 道	8	39.7	44.5	6.0	200,977.1	339,403
靜 岡	遠 州 電 氣 鐵 道	8	19.0	23.4	8.0	480,823.7	982,606
	富 士 身 延 鐵 道	8	88.1	115.1	13.1	1,363,126.7	1,747,085
愛 知	名 古 屋 市 電 氣 局	8	54.6	108.8	21.9	16,237,446.1	62,755,301
	瀨 戶 電 氣 鐵 道	8	21.2	42.4	23.3	1,778,410.0	6,598,986
	豐 橋 電 氣 軌 道	8	4.1	4.2	6.0	339,139.0	1,282,514
	鳳 來 寺 鐵 道	8	17.2	19.8	9.0	165,450.0	379,190
	碧 海 電 氣 鐵 道	8	14.8	15.7	7.0	341,255.4	438,031
	田 口 鐵 道	8	22.8	25.5	4.0	330,942.0	238,835
知 多	知 多 鐵 道	8	26.0	41.8	7.6	590,073.8	961,553
	三 信 鐵 道	8	8.4	9.6	1.0	90,569.6	134,435
三 重	桑 名 電 軌	8	—	—	3.0	132,628.0	579,519
	參 宮 急 行 電 鐵	8	136.1	191.8	54.0	4,352,047.6	4,164,080
	志 摩 電 氣 鐵 道	8	25.5	26.7	3.0	802,932.0	352,988
	北 勢 鐵 道	8	21.3	26.5	7.0	963,393.0	686,003

行 車 軒 數 等

車	貨 車				摘 要
	使用電力量 (直流kWh)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車軒數 (軒)	載 貨 量 (噸)	
	89,311,450.0	—	—	—	
	3,811,440.0	—	—	—	
	—	51.0	1,577,679.0	256,720.0	
	13,045,360.0	—	—	—	
	2,101,765.0	—	—	—	
	577,400.0	—	—	—	
	3,285,533.0	141.0	3,798,232.0	869,319.0	客車中=合△
	124,840.8	—	—	—	
	1,114,899.0	—	—	—	
	136,032.0	—	—	—	
	1,579,506.0	108.0	778,169.3	210,415.0	客車中=合△
	131,107.2	—	—	—	
	285,720.0	10.3	16,980.0	12,261.0	14,286.0
	844,910.0	40.0	161,338.9	97,823.0	客車中=合△
	3,299,620.3	95.6	1,857,018.5	293,316.0	1,586,641.1
	14,009,764.0	—	—	—	
	2,757,857.0	36.2	212,415.0	177,138.0	客車中=合△
	323,170.0	—	—	—	
	485,007.8	41.0	164,683.7	54,119.0	130,652.4
	366,719.0	9.1	36,365.7	21,443.0	13,681.0
	480,554.0	4.0	100,310.0	24,593.0	19,264.0
	978,100.0	—	—	—	
	58,572.0	9.0	26,477.0	14,030.0	8,570.0
	127,299.0	—	—	—	
	12,078,209.0	51.0	384,588.4	93,543.0	1,050,279.0
	689,224.0	2.0	55,737.0	3,529.0	客車中=合△
	172,156.0	37.0	423,465.0	50,318.0	24,283.0

鐵道及軌道

1. 乘 客 數 及 走

乗客數及走行車數等 (昭和八年度)

地 方	項 目 事 業 者 名	年 度	軌 道		客		
			巨 長 (軒)	延 長 (軒)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車數 (軒)	乘 客 數 (人)
岐 阜	竹 鼻 鐵 道	8	16.1	17.2	3.0	404,475.0	588,431
	北 惠 那 鐵 道	8	22.6	25.8	24.0	174,350.0	142,061
	東 美 鐵 道	8	14.3	16.1	3.0	233,155.8	259,800
長 野	信 濃 鐵 道	8	35.4	42.0	6.4	6,385,070.0	1,048,837
福 井	越 前 電 氣 鐵 道	8	5.2	36.3	—	1,414,155.2	1,804,872
石 川	金 石 電 氣 鐵 道	8	7.8	9.1	6.1	383,083.0	618,248
	淺 野 川 電 氣 鐵 道	8	8.6	8.8	2.6	283,341.0	729,542
富 山	黑 部 電 氣	8	19.0	20.4	4.8	438,848.0	507,487
	富 山 電 氣 鐵 道	8	25.9	29.3	6.0	678,110.0	1,625,279
大 阪	大 阪 市 電 氣 局	8	103.9	207.0	817.0	61,674,770.0	239,570,460
	大 阪 電 氣 軌 道	8	126.1	217.0	154.0	13,785,324.4	39,186,758
	阪 神 急 行 電 鐵	8	72.5	143.2	172.0	24,446,709.5	64,001,063
	信 貴 山 急 行 電 鐵	8	2.1	4.2	2.0	554,694.0	356,789
	水 間 鐵 道	8	5.5	6.6	96.1	187,345.0	437,789
	大 阪 鐵 道	8	54.4	94.1	44.0	4,021,300.4	12,529,801
京 都	京 都 電 燈 嵐 山 電 鐵 課	8	單線 4.2 複線 7.2	18.6	13.0	1,194,366.5	7,187,138
	同 叡 山 電 鐵 課	8	5.6	11.2	10.4	588,036.7	2,683,829
	京 都 市 業 務 局	8	60.0 (內無軌線1.6)	119.8	280.3	21,788,959.0	95,112,075
	鞍 馬 電 氣 鐵 道	8	單線 3.4 複線 5.5	14.4	4.5	257,215.5	490,288
	奈 良 電 氣 鐵 道	8	34.5	70.9	14.0	2,410,391.9	3,797,949
	愛 宕 山 鐵 道	8	3.0	6.1	3.0	144,108.7	448,184
兵 庫	阪 神 電 鐵	8	72.5	143.2	172.0	24,446,709.5	64,001,063
奈 良	信 貴 生 駒 電 鐵	8	19.5	23.2	7.0	609,325.2	985,288
	南 和 電 氣 鐵 道	8	5.3	5.3	2.0	190,123.4	617,351
滋 賀	近 江 鐵 道	8	50.6	84.9	6.0	792,491.0	2,336,855
和 歌 山	野 上 電 氣 鐵 道	8	11.4	11.4	4.0	245,692.8	4,988,760

行 車 耗 電 數 等 (續)

車	貨 車				摘 要
	使用電力量 (直流kWh)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車數 (軒)	載 貨 量 (噸)	
266,216.0	1.0	6,075.0	2,041.4	—	貨車ハ客車ニ連結運轉ス
287,318.0	24.0	136,332.0	41,869.0	客車中ニ含ム	
222,690.0	—	16,805.7	8,042.0	—	
1,324,449.0	62.7	430,523.0	61,700.0	369,538.0	
1,844,947.0	30.8	378,746.4	70,975.0	客車中ニ含ム	
240,043.0	9.1	27,855.0	28,636.0	客車中ニ含ム	
261,154.0	0.3	30,994.0	15,151.2	29,018.0	
752,810.0	3.9	39,474.0	12,049.0	客車中ニ含ム	
1,580,393.0	—	57,768.9	27,733.0	客車中ニ含ム	
52,477,873.0	—	—	—	—	
33,451,714.0	44.0	560,461.5	122,531.0	1,393,821.0	
39,211,626.0	—	—	—	—	
203,959.0	—	—	—	—	
171,740.0	4.8	5,095.0	4,698.0	客車中ニ含ム	貨車ハ客車ニ連結牽引ス
9,031,211.0	30.0	477,132.0	78,336.0	352,183.0	
—	—	—	—	—	
1,866,561.0	—	—	—	—	
18,715,170.0	—	—	—	—	平垣線
518,710.0	—	—	—	—	
5,154,652.0	—	—	—	—	
194,128.0	—	—	—	—	
39,211,626.0	—	—	—	—	昭和六年八月一日貨物運輸廢止
1,026,268.0	2.0	4,555.3	1,361.0	10,250.0	
339,942.0	—	—	—	—	
1,881,980.0	—	309,657.0	—	—	
223,062.1	7.0	61,242.3	4,177.7	19,375.9	

鐵 道 及 軌 道

1. 乘 客 數 及 走

乘客數及走行車軒數等 (昭和八年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	軌 道		客		
			巨 長 (軒)	延 長 (軒)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車軒數 (軒)	乘 客 數 (人)
高知	土 佐 電 氣	8	26.1	42.7	41.3	3,809,609.9	10,527,161
鳥根	廣 瀨 鐵 道	8	8.4	9.8	34.0	103,116.6	126,162
岡山	岡 山 電 氣 軌 道	8	5.1	9.1	18.0	1,356,783.0	8,006,180
山口	宇 部 鐵 道	7	34.8	38.3	3.0	321,782.0	1,048,850
香川	四 國 水 力 電 氣	8	16.7	19.0	15.2	1,133,718.0	2,682,766
	琴 平 參 宮 電 鐵	8	—	—	14.1	1,320,328.9	3,254,510
愛媛	伊 豫 鐵 道 電 氣	8	13.1	23.7	18.8	651,901.0	2,970,769
			4.7	7.9	13.0	528,523.0	2,913,917
長崎	長 崎 電 氣 軌 道	8	7.9	15.3	31.4	2,613,188.5	11,718,554
福岡	九 州 鐵 道	8	74.6	113.6	23.0	3,124,936.9	5,206,654
熊本	熊 本 市 電 氣 局	8	10.3	20.2	31.7	2,331,202.5	10,217,673
鹿兒島	鹿 兒 島 市 電 氣 局	8	15.7	24.7	35.1	3,149,412.0	10,339,424
新潟	浦 原 鐵 道	8	21.9	25.5	70.9	254,909.0	502,521
	新 潟 電 鐵	8	35.8	35.8	3.0	326,006.0	587,385
岩手	花 卷 溫 泉 電 氣 鐵 道	8	8.4	9.8	—	179,736.2	151,909
			18.0	18.7	—	108,830.6	62,688
宮 城	宮 城 電 氣 鐵 道	8	50.5	50.5	12.0	1,827,700.0	2,114,391
	秋 保 電 氣 軌 道	8	16.0	16.8	3.1	152,436.0	137,660
	仙 臺 市 電 車 事 業 所	8	8.4	16.4	28.0	1,963,830.0	6,365,935
山形	高 畠 鐵 道	8	10.6	12.5	3.0	69,350.0	126,079
秋 田	小 坂 鐵 道	8	31.3	43.6	12.0	191,120.0	418,686
	雄 勝 電 氣 鐵 道	8	8.9	10.9	2.0	133,541.0	141,113
北海道	札 幌 市 電 氣 局	8	23.3	39.7	54.2	4,004,676.2	14,480,596
	旭 川 電 氣 軌 道	8	—	22.2	5.0	316,055.9	348,874

行 車 軒 數 等 (續)

車	貨 車				摘 要
	使用電力量 (直流kWh)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車軒數 (軒)	載 貨 量 (噸)	
	2,482,544.0	5.1	63,283.5	16,032.0	—
	110,660.0	4.0	13,021.6	5,012.0	—
	926,301.0	—	—	—	—
	698,560.0	—	—	—	—
	767,190.0	—	—	—	—
	—	—	—	—	—
	633,771.0	—	—	—	—
	339,304.0	0.64	7,476.0	—	478.9
	1,850,606.0	—	—	—	—
	5,809,919.2	5.0	204,014.4	14,652.0	—
	1,696,703.0	—	—	—	—
	1,863,445.0	—	—	—	—
	492,270.0	22.0	56,373.0	17,478.0	—
	447,631.0	3.0	25,467.0	3,850.0	—
	74,623.0	—	13,674.2	—	—
	80,989.0	—	48,233.9	—	—
	3,468,527.0	—	—	—	—
	171,403.0	3.9	45,592.0	6,853.0	53,922.0
	1,447,011.0	—	—	—	—
	116,810.0	15.0	28,155.0	18,796.0	客車中ニ含ム
	534,760.0	177.0	1,201,620.0	402,423.0	客車中ニ含ム
	119,820.0	—	37,657.0	9,174.3	119,820.0
	3,295,107.0	—	—	—	—
	—	12.0	35,198.7	20,066.6	—

鐵道及軌道

1. 乘 客 數 及 走

乘客數及走行車軒數等 (昭和八年度)

地 方	項 目 事 業 者 名	年 度	軌 道		客		
			互 長 (軒)	延 長 (軒)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車軒數 (軒)	乘 客 數 (人)
北 海 道	大 沼 電 鐵	8	17.2	17.2	2.0	84,317.8	48,826
	洞 爺 湖 電 氣 鐵 道	8	8.8	10.1	2.0	61,530.8	76,695
	札 幌 郊 外 電 氣 軌 道	8	1.8	1.8	1.0	4,158.0	8,914
	定 山 溪 鐵 道	8	29.9	37.3	4.0	372,544.0	402,122
朝 鮮	京 城 電 氣	8	34.6	56.9	109.9	9,854,726.0	43,148,011
	金 剛 山 電 氣 鐵 道	8	116.6	—	8.0	438,444.2	249,987
	平 壤 府 電 氣 課	8	13.0	18.0	—	1,223,256.0	5,162,350
	朝 鮮 瓦 斯 電 氣	8	20.0	—	22.0	1,966,079.0	6,673,483
滿 洲	南 滿 洲 鐵 道 撫 順 炭 礦	8	49.0	143.0	12.0	844,580.0	4,006,150

行 車 軒 數 等 (續)

車	貨 車				摘 要
	使用電力量 (直流kWh)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車軒數 (軒)	載 貨 量 (噸)	
	165,666.0	3.8	39,785.4	6,539.0	—
	105,441.0	1.0	80,779.0	51,631.0	140,100.0
	—	—	—	—	—
	744,420.0	28.0	247,937.0	53,471.0	579.0
	8,597,706.0	—	—	—	—
	1,916,058.0	10.0	377,429.5	71,984.0	電車中ニ含ム
	841,730.0	—	{ 撤 4,631.9 1,195.8	1,960.0	—
	1,356,845.0	1.0	32,595.0	5.0	—
	1,208,115.0	861.0	—	12,162,878.0	7,310,272.0

{貨車ノ走行軒數多キハ省有貨車ヲ通過運輸スルニヨル
{七年十一月一日ヨリ八年四月三十日迄運轉休止

鐵 道 及 軌 道

電車重量調査表

電車種別	重量	数量	合計重量
普通電車			
貨車			
客車			
特殊車			
合計			

電車重量調査表

2. 車 輛

- (1) 重量ハ空車ノ場合ノ重量ヲ記入セルモノニシテ其ノ他ハ凡テ電氣事業報告書添付調表第八表ニ準據セルモノナリ。
- (2) 撒水車、除雪車等特殊ノモノハ貨車ノ欄ニ掲ゲタリ。
- (3) 本表ハ昭和七年度及昭和八年度末現在トス。

電車種別	重量	数量	合計重量
普通電車			
貨車			
客車			
特殊車			
合計			

2. 車

地 方	項 目 業 者 名	年 度	軌 間 (耗)	電 氣 機 關 車				客 車			
				車輛一臺 ノ重量 (噸)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機		種 別	車輛一臺 ノ重量 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)
						一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)				
東	東京地下鐵道	7	1,135	—	—	—	—	※	35.5	120	21
	東京市電氣局	7	1,372	—	—	—	—	※	14.4-16.5	86-100	1,112
									四	9.1	52	227
	玉川電氣鐵道	7	1,372	—	—	—	—	※	14.2-15.9	70-90	51
									四	7.6	40	15
	京王電氣軌道	7	1,372	—	—	—	—	※	14.0-24.4	24-100	84
									四	7.1	40	2
	京成電氣軌道	6	1,372	—	—	—	—	※	22.6-26.8	60-112	63
	目黒蒲田電鐵	7	1,067	—	—	—	—	※	16.3-36.5	64-120	34
	池上電氣鐵道	7	1,067	—	—	—	—	※	13.2-28.5	60-120	24
四									—	—	—
青梅電氣鐵道	7	1,067	37.6-40.6	4	127	4	※	26.0-36.0	100-140	13	
東武鐵道	7	1,067	50.0	1	150	4	※	33.0-40.2	70-116	93	
								四	5.9	34-38	33
小田原急行鐵道	7	1,067	41.0-50.0	4	112-131	4	※	29.7-36.1	80-116	56	
東京橫濱電鐵	7	1,067	20.0	1	60	4	※	28.5-36.5	110-120	24	
京	王子電氣軌道	7	1,372	—	—	—	※	15.9-18.3	70-80	53	
								四	6.8	40	40
武藏中央電鐵	7	1,067	—	—	—	—	※	17	70	11	
								四	6	40	1
神	京濱電氣鐵道	7	1,372	—	—	—	※	15.0-34.0	60-100	72	
奈	江ノ島電氣鐵道	7	1,067	—	—	—	※	15.5-17.5	70-80	10	
								四	6.7	40	14
川	橫濱市電氣局	7	1,372	—	—	—	※	17.3	120	20	
								※	8.1-9.1	50-75	190

車
輛
(昭和七年度)

輛

車				貨 電				車						
車		附 隨 車		電		車		附 隨 車		車				
車輛取付電動機 一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)	車輛一臺 ノ重量 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)	種 別	車輛一臺 ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機 一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)	車輛一臺 ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛數 (臺)	
90	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	2	—	—	—	—	※	11.9-13.0	10.0	50	37	2	—	—	
19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50-60	2	—	—	—	—	四	6.8	2.0	5	50	2	4.0	10.2	
36	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38-64	1-2	—	—	—	—	※	13.2-17.9	5.1-12.2	6	38-64	2-4	—	—	
						四	6.1-7.8	3.5-5.1	8	38	2	3.5	10.2	20
25	2	—	—	—	—	撒	8.9	5.4	36	19	18	—	—	
41-82	4	23.0	92	10	—	※	19.2	13.2	2	41	4	—	—	
						四	—	—	—	—	—	—	—	4.5	5.0	4
48-75	2-4	—	—	—	—	四	8.2-9.1	7.0	4	48	2	4.0-5.7	9-12	
50-75	2-4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65	4	20.0	82-100	3	—	※	—	—	—	—	—	—	23-25	10
						四	—	—	—	—	—	—	—	7-24	307
75-110	4	24.0-29.9	20-98	86	—	四	4.9	3.0	5	19-22	2	0.6-2.5	1.5-4.0	
19-35	2	4.9	34	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
60-93	4	26.5	—	20	—	※	32.9	15.0	4	93	4	—	—	
56-75	4	—	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	6.9-8.9	10.0-15.0
						四	8.2-9.5	7.0	4	48	2	5.0-7.6	10.0-15.0	50
37-45	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26.1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18.6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37-93	2-4	—	—	—	—	※	12.5-18.5	7.5	10	37	2	—	—	
						四	7.0	3.0	2	18-22	2	3.0	4.0-7.0	5
30-37	2	—	—	—	—	四	4.5	2.0	1	19	2	1.5	3.0	
20	2	5	40	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19-27	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

鐵
道
及
軌
道

2. 車

地 方	事 業 者 名	年 度	軌 間 (耗)	電 氣 機 關 車				客 車				
				車輛一臺 ノ重量 (噸)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機		種 別	車輛一臺 ノ重量 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)	
						一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)					
神 奈 川	南 武 鐵 道	7	1,067	50.0	4	180	4	*	28.0	90	15	
	鶴 見 臨 港 鐵 道	7	1,067 (鐵) 1,372 (軌)	—	—	—	—	*	17.2-32.5	74-100	24	
									四	7.0-12.5	40-50	10
	湘 南 電 氣 鐵 道	7	1,435	—	—	—	—	*	34.0	100	25	
大 雄 山 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	*	17.5	66	3		
埼 玉	秩 父 鐵 道	7	1,065	37.2-40.6	7	93-149	4	*	29.9	60-100	11	
群 馬	東 京 電 燈 前 橋 支 店	7	792	4.0	4	10-19	2	四	3.0	24	4	
	上 毛 電 氣 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	*	30.0	70-92	6	
千 葉	銚 子 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	四	9.5	44	3	
	總 武 鐵 道	7	1,067	35.6	3	89.5	4	*	31.5	80-96	8	
茨 城	水 濱 電 車	7	1,067	—	—	—	—	*	14.0	66	3	
	常 北 電 氣 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	*	8.0	40	22	
四									8.0-10.0	40-50	6	
栃 木	下 野 電 氣 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	*	32.5	90	3	
靜 岡	駿 豆 鐵 道	7	1,067	16.3	3	50	4	*	24.8-25.5	83-92	10	
									四	7.4-8.1	34-42	11
	遠 州 電 氣 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	*	24.9	66	7	
	光 明 電 氣 鐵 道	6	1,067	—	—	—	—	*	28.0	100	3	
山 梨	靜 岡 電 氣 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	—	6.1-31.0	40-108	35	
山 梨	富 士 身 延 鐵 道	7	1,067	56.0	8	187	4	*	33.3	102	12	
	山 梨 電 氣 鐵 道	6	1,067	—	—	—	—	*	22.0	86	6	
愛 知	瀨 戶 電 氣 鐵 道	7	1,067	30.5	2	75	4	*	23.0-23.4	90	12	
								四	5.2-6.4	40	27	

車
輛
(昭和七年度)

輛 (續)

車		附 隨 車			貨 車					附 隨 車			
車輛取付電動機 一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)	車輛一臺 ノ重量 (噸)	乘客定員 (人)	車輛 數 (臺)	種 別	車輛一臺 ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛 數 (臺)	車輛取付電動機		車輛一臺 ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛數 (臺)
									一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)			
46	4	—	—	—	四	—	—	—	—	—	5.3-10.0	7.0-15.0	118
34-56	2-4	—	—	—	*	13.5	7.0	2	—	—	—	—	—
19-56	2	—	—	—	*	—	—	—	—	—	5.0	8.0	2
93	4	—	—	—	*	27.0	10.0	2	60	4	—	—	—
49-54	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	4	22.7	85	7	*	—	—	—	—	—	13.8	46.0	22
—	—	6.3	38	17	四	—	—	—	—	—	6.5	2.6	207
15	2	1.0	12	6	四	—	—	—	—	—	1.0	2.0	4
75	4	—	—	—	*	27.0	12.0	1	75	2	—	—	—
37	2	8.0	40	2	四	4.3-5.0	6.0	2	—	—	—	—	—
75	4	26.0	96	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25-30	2	—	—	—	四	6.0	4.0	2	35	2	2.0	4.0	4
26	2	—	—	—	四	9.0-11.0	8.0-10.0	2	37	1	5.0-8.0	10.0	5
56	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	4	—	—	—	*	—	—	—	—	—	—	—	—
25	2	4.4-5.9	34-42	2	四	4.8-5.5	10.0	30	—	—	5.1-5.8	6.0-10.0	5
105	2	8.5	40	6	四	13.9	10.0	2	72	2	3.7-5.1	10.0-15.0	14
65	4	—	—	—	四	—	—	—	—	—	6.0	10.0	5
18.6-48.5	2-4	4.1	40	3	四	3.0-8.1	2.0-10.0	36	18.6-48.5	2	—	—	—
112	4	22.7-24.9	51-84	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7.6	6-16	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	4	—	—	—	四	6.0	7.0	1	38	2	—	—	—
27-38	4	—	—	—	*	—	—	—	—	—	—	—	—
27-49	2	5.3-8.1	40-50	4	四	5.1	3.0	2	28	2	5.2-7.6	9-15	65

鐵
道
及
軌
道

2. 車

地 方	事 業 者 名	年 度	軌 間 (尺)	電 氣 機 關 車				客 車			
				車輛一臺 ノ重量 (噸)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機		種 別	車輛一臺 ノ重量 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)
						一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)				
愛 知	新 三 河 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	四	7.6	46	12
	名 岐 鐵 道	7	1,067	15.0-20.0	5	41.8-63.4	2-4	* 14.0-25.0	60-46	—	
								四 6.0-13.5	42-52	—	
	各 務 原 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	* 17.5	8.0	8	
	渥 美 電 鐵	7	1,067	—	—	—	—	—	* 22.5-23.5	76-100	4
									四 12.0	46	3
	豐 橋 電 氣 軌 道	7	1,067	—	—	—	—	四	9.1	40	10
	鳳 來 寺 鐵 道	7	1,067	26.0	1	62	4	* 28.5-30.5	100-120	2	
豐 川 鐵 道	7	1,067	26.0-40.7	2	62-112	4	* 28.5-32.0	80-120	12		
							四	—	—		
碧 海 電 氣 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	* 24.5	80	4		
田 口 鐵 道	7	1,067	40.0	1	112	4	* 32.0	120	2		
三 重	三 重 鐵 道	6	762	8.1	3	33	2	* 14.2	50	4	
								四 6.1	39	4	
	松 坂 電 氣 軌 道	7	762	10.0	2	—	—	2	* 13.0	50	3
									四	—	—
	桑 名 電 軌	7	1,067	—	—	—	—	四 7.0-12.0	3.1-4.0	5	
	參 宮 急 行 電 鐵	7	1,067	20.4	2	56	4	* 29.6-47.0	76-120	49	
			1,435					四	—	—	
志 摩 電 氣 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	* 22.0-25.0	60	6		
北 勢 鐵 道	7	762	12.6	2	37	4	* 15.2	48	6		
							* 14.0-15.5	68-80	24		
岐 阜	竹 鼻 鐵 道	6	1,067	—	—	—	—	四 8.5-9.0	42-50	8	
	各 務 原 鐵 道	6	1,067	—	—	—	—	* 17.5	80	8	
	谷 汲 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	四 15.0	52-56	12	
	東 美 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	* 25.2	60	2	
四 13.0								50	3		
長 野	松 本 電 氣 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	* 16.3-30.5	84-96	10	
								四 10.2	42	1	

車輛 (昭和七年度)

輛 (續)

車 輛 取 付 電 動 機 一 箇 ノ kW 數	一 輛 當 リ 箇 數 (箇)	附 隨 車			種 別	貨 車			附 隨 車			鐵 道 及 軌 道		
		車輛一臺 ノ重量 (噸)	乘客定員 (人)	車輛 數 (臺)		車輛一臺 ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛 數 (臺)	車輛取付電動機 一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)	車輛一臺 ノ重量 (噸)		貨車定量 (噸)	車輛數 (臺)
25	2	—	—	—	四	—	—	—	—	7.1	—	6		
37.3-74	2-4	—	—	—	*	—	—	—	—	—	—	—		
													四 6.5-10.7	5.5-6.0	—	37.3	2	4.0-15.0	4.0-8.4	172
18-37.3	2	4.0	4.0	4	撤	6.5-11.0	6.6-8.6	3	37.3	2	—	—		
418	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	10.0	2		
48	—	—	—	—	四	—	—	—	—	—	8-10	8		
48	—	8.5	48	3	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
52-71	4	24.8	76	2	四	—	—	—	—	4.8-5.1	6.0-10.0	21		
52-75	4	21.4	120	2	四	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
49	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
71	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23	2	3.8-11.2	42-70	11	*	—	—	—	—	2.5-2.9	4.0	11		
19	2	—	—	—	四	—	—	—	—	1.0-2.8	3.0-4.0	30		
—	2	10.0	63	2	四	—	—	—	—	2.5-3.5	4.0-6.0	34		
—	—	3.5	30	6	—	—	—	—	—	—	—	—		
19-26	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
37-150	4	31.0-31.5	138-144	22	*	35.7-38.6	20.0-23.4	4	112	4	—	—		
—	—	5.0-6.0	24-42	13	四	—	—	—	—	4.1-9.5	5.1-15.2	18		
60	2-4	—	—	—	四	—	—	—	—	5.5-7.3	10.0	4		
22	4	5.0	40	11	—	—	—	—	—	2.8-3.6	4.0-5.0	37		
37	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	2	—	—	—	四	—	—	—	—	3.5	6.0	3		
45	4	—	—	—	四	—	—	—	—	5.0	10.0	2		
37	2	—	—	—	四	—	—	—	—	6.0	—	3		
75	2	—	—	—	四	—	—	—	—	7.3-7.8	15.0	5		
50	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
40-72	2-4	—	—	—	*	—	—	—	—	5.3	—	—		
40	2	7.2	32	1	四	8.6-8.9	5.1-6.1	2	40-50	2	4.2-6.3	5.1-10.2	15	

2. 車

地 方	事 業 者 名	年 度	軌 間 (耗)	電 氣 機 關 車				客 車			
				車輛一臺 ノ重量 (噸)	車輛數 (臺)	車輛取付機動費		種 別	車輛一臺 ノ重量 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)
						一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)				
長 野	上田溫泉電軌	6	1,067	40.0	1	112	4	*	32.0	—	4
	草津電氣鐵道	6	762	9.6	9	25	2	{	—	—	—
	信濃鐵道	7	1,067	28.6	3	75	4	*	31.6-32.2	66-100	6
	三信鐵道	7	1,067	—	—	—	—	*	35.2	102	1
	池田鐵道	6	1,067	—	—	—	—	*	32.0	100	2
	布引電氣鐵道	7	1,067	—	—	—	—	{	—	—	—
福 井	鯖浦電氣鐵道	7	1,067	—	—	—	—	{	18.0	64	3
	三國芦原電鐵	7	1,067	—	—	—	—	{	12.8	48	3
		7	1,067	—	—	—	—	*	29.4	100	10
石 川	金石電氣鐵道	7	1,067	—	—	—	—	{	—	—	—
	金澤電氣軌道	7	1,067	—	—	—	—	{	6.5-9.0	43-50	6
	淺野川電氣鐵道	6	1,067	—	—	—	—	{	14.8-25.0	60-70	5
	白山電氣鐵道	6	1,067	—	—	—	—	{	7.0-10.3	40-50	60
		6	1,067	—	—	—	—	{	20.0-27.5	70-100	2
富 山	富山市電軌課	6	—	—	—	—	—	四	6.5-8.5	36-16	27
	黒部鐵道	7	1,067	25.4	1	65	4	{	22.4-30.5	74-120	4
	越中鐵道	6	1,067	—	—	—	—	{	9.2-11.7	42-50	3
	富岩鐵道	7	1,668	—	—	—	—	{	21.2-24.0	60-80	6
		7	1,668	—	—	—	—	{	—	—	—
		7	1,668	—	—	—	—	{	17.4-22.4	64-96	4
		7	1,668	—	—	—	—	{	13.0	50	2
富山縣電氣局	7	1,067	20.3	1	65	4	{	17.0-33.0	50-120	4	
富山電氣鐵道	7	1,067	—	—	—	—	{	—	32-56	—	
	7	1,067	—	—	—	—	*	26.5-28.5	80-100	8	

車
輛
(昭和七年度)

輛 (續)

車				附 隨 車				貨 車				附 隨 車			
車輛取付 一箇ノ kW數	電動機 一輛當 リ箇數 (箇)	車輛一臺 ノ重量 (噸)	車輛數 (臺)	車輛一臺 乘客定員 (人)	車輛數 (臺)	車輛一臺 貨車定員 (噸)	車輛數 (臺)	車輛取付 一箇ノ kW數	電動機 一輛當 リ箇數 (箇)	車輛一臺 ノ重量 (噸)	貨車定員 (噸)	車輛數 (臺)	車輛一臺 ノ重量 (噸)	貨車定員 (人)	車輛數 (臺)
56	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0-15.0	—	7
—	—	5.3	46	14	{	—	—	—	—	—	—	—	7.1	7.1	31
—	—	3.2	25	4	{	—	—	—	—	—	—	—	4.0	4.1	21
75	4	21.9-25.2	100	3	四	—	—	—	—	—	—	—	3.8-7.1	6.0-15.0	48
85	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.8-7.1	—	—
—	—	—	—	—	{	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29-84	2	—	—	—	{	10	12	1	48-49	2	—	—	—	—	—
60	2	—	—	—	四	10.5	7.0	1	83	2	4.2-6.4	8.0-10.0	—	—	9
38	2	9.2	48	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	4	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	6.1-8.5	10.0	10
—	—	6.0	53	2	四	4.5	4.5	1	25	2	4.8-5.4	10.0	—	—	4
25-40	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49-78	2	—	—	—	四	5.5	4.0	1	19	2	3.5-7.5	5.0-10.0	—	—	19
19-37	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45-64	2	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	5.0-6.5	8.0-10.0	7
27	2	50	50	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	2	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	8.0	10.0	5
19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65-105	4	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	4.0-7.5	6.0-12.0	10
50-65	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45-48	2-4	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	4.2-5.2	10.0	5
—	—	6.9	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52-63	2	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	7.1-7.4	8.0-15.0	8
37	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	2-4	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	4.0-9.0	5.0-10.0	16
—	—	—	32-56	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	4	20.5	80	2	*	26.9	4.5	1	56	4	6.5	10.0	—	—	4

鐵
道
及
軌
道

2. 車

地 方	事 業 名	年 度	軌 間 (耗)	電 氣 機 關 車				客				
				車輛一臺 ノ重量 (噸)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機		種 別	車輛一臺 ノ重量 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)	
						一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)					
大 阪	大阪市電氣局	7	1,435	—	—	—	—	—	※12.7-16.7	60-90	559	
	大阪電氣軌道	7	1,067 1,435	24.0-18.0	5	53-150	1	※18.2-47.4	80-152	134		
								四	—	—		
	阪神急行電鐵	6	1,435	—	—	—	—	—	※13.4-27.8	62-130	128	
	阪和電氣鐵道	7	1,067	30.0-50.0	4	41-164	4	※47.1-47.6	140	27		
								四	—	—		
	信貴山急行電鐵	6	1,067	—	—	—	—	—	※33.0	100	3	
大阪鐵道	7	1,067	30.0	4	97	4	※30.0-43.0	96-108	80			
京 都	京都電燈 (嵐山)	6	1,435	—	—	—	—	—	※16.4-20.0	82-100	19	
	京都市電氣局	7	1,067 1,435	—	—	—	—	※17.3-18.0	80	40		
								四	6.2-9.9	38-80	370	
	鞍馬電氣鐵道	7	1,435	—	—	—	—	—	※28.5	100	6	
	奈良電氣鐵道	7	1,435	—	—	—	—	—	※34.1	24-110	24	
	愛宕山鐵道	7	1,435	—	—	—	—	—	※12.0	78	5	
兵 庫	神戸市電氣局	6	1,435	—	—	—	—	—	※15.7	88	97	
	阪神電氣鐵道	7	1,435	—	—	—	—	※17.2-21.8	82-90	216		
								四	8.8-9.6	52-60	178	
	播電鐵道	7	1,435	—	—	—	—	—	四	6.5-7.5	40-46	11
	能勢電氣鐵道	7	1,435	—	—	—	—	※18.0	76	6		
								四	8.1-8.6	50	14	
神戸有馬電氣鐵道	7	1,067	—	—	—	—	—	※35.0-36.8	70-100	24		
奈良	信貴生駒電鐵	7	1,435	—	—	—	—	—	※12.9-27.5	66-88	13	
和 歌 山	合同電氣和歌山支店	7	1,067	—	—	—	—	—	※18.0	70	5	
	野上電氣鐵道	7	1,067	—	—	—	—	—	四	7.6-8.6	50-55	26
									四	5.3-10.4	40-50	7

車
輛
(昭和七年度)

輛 (賣)

車				附 隨 車				貨 車				附 隨 車			
車輛取付電 機一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)	車輛一臺 ノ重量 (噸)	乘客定員 (人)	車輛 數 (臺)	種 別	車輛一臺 ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛 數 (臺)	車輛取付電 機一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)	車輛一臺 ノ重量 (噸)	貨車定量 (人)	車輛 數 (臺)		
														車輛一臺 ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛 數 (臺)	車輛一臺 ノ重量 (噸)	貨車定量 (人)	車輛 數 (臺)
35-50	2	—	—	—	四	11.3	6.0	1	40	2	—	—	—		
20-25	2	—	—	—	四	6.8-9.0	5.0	25	25	2	—	—	—		
41-150	2-4	21.1-28.0	68-100	21	撒	9.7-13.6	8-12立米	30	25-40	2	—	—	—		
—	—	—	—	—	四	—	—	—	—	—	4.4-6.5	8.0-12.0	62		
30-150	2-4	17.3-22.7	90-126	17	四	11.2-19.8	6.1-8.1	8	30-48	2-4	—	—	—		
15-19	2	—	—	—	四	4.5-8.9	4.5-5.1	3	19-37	1-2	6.1	6.1	2		
150	4	31.6-32.2	120-150	12	四	25.4	10.0	2	93	4	—	—	—		
45	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.2-9.2	8.0-17.0	107		
75-127	4	31.0	132	15	四	—	—	—	—	—	4.0-5.0	7.0-10.0	103		
34-45	2-4	—	—	—	四	9.7	6.1	1	22	2	—	—	—		
22	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
30-37	2	—	—	—	四	6.1	3.1	1	19	1	—	—	—		
19-49	1-2	—	—	—	撒	6.6-8.4	4.4-6.5	10	19	2	—	—	—		
45	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
75	4	—	—	—	—	22.9	7.1-15.3	3	52	4	13.2	20.4	2		
38	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22-25	2	—	—	—	四	8.1-9.6	4.1	3	20	2	—	—	—		
14-22	2	—	—	—	撒	8.1	5.6-7.1	11	20	2	—	—	—		
26-49	2-4	—	—	—	四	12.7-17.8	5.1-10.4	12	33.6	2-4	—	—	—		
19	2	—	—	—	四	6.2	3.7	2	18.7	2	—	—	—		
37	2	—	—	—	四	6.5	5.0	4	19	2	2.5-5.0	5.0-7.0	13		
19-26	2	—	—	—	四	7.6	3.1-4.6	4	19-26	2	—	—	—		
—	4	18.0	60	1	—	35.0	12	1	—	4	—	—	—		
22-37	2-4	—	—	—	四	5.6	4.1	2	30	2	—	—	—		
37	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17-26	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15	2	50.7	300	7	四	6.0	7.0	1	23	2	2.2-3.1	5.0	12		

鐵
道
及
軌
道

2. 車

車
輛
(昭和七年度)

地 方	項 目 業 者 名	年 度	軌 間 (尺)	電 氣 機 關 車				客 車			
				車輛一臺 ノ重量 (噸)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機		種 別	車輛一臺 ノ重量 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)
						一箇ノ kW 數	一輛當 リ箇數 (箇)				
高知	土佐電氣	7	1,067	—	—	—	—	四	6.0	37	68
廣 島	廣濱鐵道	7	1,067	—	—	—	—	*	17.8-23.5	70-80	7
	廣島瓦斯電軌	7	1,435	—	—	—	—	{	* 16.3-20.3 四 7.6-9.8	60-72 46-58	20 100
	藝南電氣軌道	7	1,067	—	—	—	—	四	6.1-11.2	40-60	27
	兩備鐵道	6	762	12.0	6	41	4	*	—	—	—
	尾道鐵道	7	1,067	—	—	—	—	四	11.0-11.1	50	5
鳥 取	伯陽電鐵	6	1,067	—	—	—	—	{	* 13.5 四 11.5	65 50	2 3
	一畑電氣鐵道	7	1,067	30.0	1	75	4	*	33.0	90-100	9
鳥 根	廣瀨鐵道	7	1,067	—	—	—	—	{	* — 四 10-13	— 50	— 3
	岡山電氣軌道	7	1,067	—	—	—	—	四	7.0	40-42	32
山 口	宇部電氣鐵道	7	1,067	22.0	2	8.0	2	{	* 22.8-29.7 四 11.1	80-90 40	3 2
	宇部鐵道	7	1,067	—	—	—	—	*	28.7-29.5	84-100	5
	山陽電氣軌道	7	1,067	—	—	—	—	{	* 15.0 四 7.6-10.0	68 37-40	5 19
香 川	四國水力電氣	7	1,435	—	—	—	—	{	* 18.3 四 7.6-9.1	60-50	6 15
	琴平參宮電鐵	7	1,067	—	—	—	—	{	* 17.5 四 6.6	70 40	4 22
	琴平急行電鐵	7	1,067	—	—	—	—	{	* 20.7 四 —	70	6
愛 媛	伊豫鐵道電氣	7	1,067	—	—	—	—	{	* 31.4-31.6 四 6.3-7.1	100-110 40-50	10 19

輛 (續)

車 輛					貨 車										
車 輛		附 隨 車			種 別	車 輛		附 隨 車		車 輛		附 隨 車		車 輛	
車輛取付 一箇ノ kW 數	電動機 一輛當 リ箇數 (箇)	車輛一臺 ノ重量 (噸)	乘客定員 (人)	車輛 數 (臺)		車輛一臺 ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛 數 (臺)	車輛取付 一箇ノ kW 數	電動機 一輛當 リ箇數 (箇)	車輛一臺 ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛 數 (臺)	車輛一臺 ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛 數 (臺)
19-23	2	3.0-4.5	28-37	5	四	4.0	4.0	12	18.7-22.4	2	1.5-2.0	4.0	11		
49-60	2	—	—	—	*	17.8	1.0迂 48人	2	49	2	—	—	—	—	—
37-63	2	—	—	—	{	7.1-8.5	5.9-7.2	3	18.7-26.0	2	—	—	—	—	—
15-26	2	—	—	—	撤	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19-28	1-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5.2-5.5	54-56	20	*	—	—	—	—	—	3.0-4.4	4.1	34		
37	2	8.8	50	1	四	9.1	5	1	37	2	5.0-7.0	5.0-6.0	6		
38	2	—	—	—	四	—	—	—	—	—	3.2-4.7	6.0	4		
38	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	4	26.0	100	3	四	—	—	—	—	—	6.0-15.0	8			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.9-6.5	6.0-10.0	7		
26-37	2	7.5	50	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25-30	2	—	—	—	撤	6.0	—	1	25.0	2	—	—	—	—	—
60-78	2	—	—	—	四	—	—	—	—	—	5.1-9.5	10.0-15.0	18		
22	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49.5-74.6	4	25.4	92	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23-38	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19-26	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	4	—	—	—	撤	5.9	7.1	1	19	2	—	—	—	—	—
19-26	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

鐵
道
及
軌
道

2. 車

地 方	事 業 者 名	年 度	軌 間 (耗)	電 氣 機 關 車				客 車			
				車輛一臺ノ重量 (瓩)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機		種 別	車輛一臺ノ重量 (瓩)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)
						一箇ノkW數	一輛當リ箇數 (箇)				
福 岡	京邦電力福岡支店	7	1,435	—	—	—	—	四	—	—	—
	博多電氣軌道	7	1,435	—	—	—	—	四	8.1-9.7	42	12
	大牟田電氣軌道	7	1,435	—	—	—	—	四	7.9-8.0	40	47
	九州電氣軌道	7	1,435	—	—	—	—	四	7.6	50	13
	九州鐵道	7	1,435	—	—	—	—	四	14.0-17.0	66-70	85
	博多灣鐵道汽船	7	1,067	—	—	—	—	四	9.4	52	7
大 分	別府大分電鐵	7	1,067	—	—	—	—	四	31.4	96	16
								四	7.1-8.1	40-47	18
熊 本	菊地電氣軌道	6	1,067	—	—	—	—	四	31.4-32.4	96	9
								四	—	—	—
鹿 兒 島	鹿兒島市電氣局	6	1,435	—	—	—	—	四	15.7	80	16
								四	7.6	45-50	20
沖 繩	沖繩電氣	6	1,067	—	—	—	—	四	11.5	56	6
								四	6.5	38	9
福 島	熊本電氣軌道	7	1,067	—	—	—	—	四	6.5-12.0	28-46	16
								四	—	—	—
新 潟	福島電氣鐵道	7	1,067	—	—	—	—	四	7.6-8.1	36-42	51
								四	6.3	40	10
宮 城	浦原鐵道	7	1,067	25.0	1	55	4	四	7.5	42	13
								四	7.5	35	5
山 形	宮城電氣鐵道	7	1,067	27.2	2	49	4	四	19.2-19.6	66-82	5
								四	—	—	—
仙 臺	秋保電氣軌道	7	1,067	10.0	2	23	2	四	—	—	—
								四	8.5	36	3
山 形	仙臺市電車事業所	7	1,067	—	—	—	—	四	7.6	40	30
								四	—	—	—
三 山	三山電氣鐵道	7	1,067	—	—	—	—	四	—	50	3
								四	18.5	66	2
高 島	高島鐵道	8	1,067	20.0	1	48.5	4	四	—	—	—
								四	—	—	—

車 輛 (昭和七年度)

輛 (續)

車 輛 取 付 電 動 機 一 箇 ノ kW 數	一 輛 當 リ 箇 數 (箇)	附 隨 車			種 別	貨 車			附 隨 車				
		車輛一臺ノ重量 (瓩)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)		車輛一臺ノ重量 (瓩)	貨車定員 (瓩)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機一箇ノkW數	一輛當リ箇數 (箇)	車輛一臺ノ重量 (瓩)	貨車定員 (瓩)	車輛數 (臺)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30-35	2	—	—	—	四	7.7	5.1	3	45	2	—	—	
25	2	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	
26	2	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	
37-45	2	—	—	—	四	12.5	5.0	2	37	2	—	—	
26	2	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	
63	4	23.3	96	4	四	20.4-21.7	9.1-11.2	4	45	4	—	—	
19-30	2	—	—	—	四	6.1	4.1	2	30	2	2.5-3.0	5.1-7.1	
41-49	4	—	—	—	四	—	—	—	—	—	6.8-7.3	10.2-12.2	
—	—	7.6	38	4	四	—	—	—	—	—	—	—	
37	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19-30	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	4	45	40	2	四	—	—	—	—	—	4.5	10.0	
19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19-26	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15-20	2	—	—	—	撒	5.2	5.6	1	20	2	—	—	
23	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	26	—	—	—	四	4.0	4.0	1	35	2	2.5-3.3	4.0	
33	10	—	—	—	四	—	—	—	—	—	1.5-2.9	5.0	
37-55	2	—	—	—	四	—	—	—	—	—	2.1-7.3	10.0	
—	—	8.0	54	1	四	—	—	—	—	—	—	—	
—	4	19.0-20.0	80-100	7	四	—	—	—	—	—	5.6-6.6	10.0	
23	2	3.5	40	2	四	10.0	5.0	2	—	—	2.5	6.0	
19	2	—	—	—	撒	9.0	—	1	19	2	—	—	
49	2	—	94	1	四	—	—	—	—	—	8	—	
37	2	7.0	40	4	四	—	—	—	—	—	5.5-6.2	7.0-10.0	

鐵 道 及 軌 道

2. 車

地 方	事 業 者 名 目	年 度	軌 間 (尺)	電 氣 機 關 車				客 車			
				車輛一臺ノ重量 (噸)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機		種 別	車輛一臺ノ重量 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)
						一箇ノ kW 數	一輛當リ箇數 (箇)				
秋 田	秋 田 電 車	7	1,067	—	—	—	—	四	8.1-12.3	36-50	7
	小 坂 鐵 道	7	762	20.3	2	60	4	*	—	—	—
	雄 勝 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	四	9.7-10.3	28-18	3
	庄 内 電 氣 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	*	18.8	82	3
北 海 道	登 別 温 泉	7	1,067	—	—	—	—	四	7.5	50	3
	大 沼 電 鐵	7	1,067	—	—	—	—	四	14.0	60	2
	旭 川 市 街 軌 道	7	1,067	10.2	2	25.0-29.8	3	四	8.6-9.0	44	26
	北 海 道 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	*	34.0	100	4
	定 山 溪 鐵 道	7	1,067	—	—	—	—	*	34.0	100	4
	函 館 水 電	7	1,372	—	—	—	—	{	15.2	79	6
								四	8.1	42	62
	旭 川 電 氣 軌 道	7	1,067	—	—	—	—	四	8.1-15.0	50-60	10
朝 鮮	京 城 電 氣	7	1,067	—	—	—	—	{	13.4-17.0	75-98	45
								四	8.5	50	98
	金 剛 山 電 氣 鐵 道	7	1,435	—	—	—	—	*	27.4-54.9	60-91	12
	平 壤 府	7	1,067	—	—	—	—	四	10.0	40-46	24
	朝 鮮 瓦 斯 電 氣	7	1,067	—	—	—	—	*	8.0-8.5	50	29
滿 洲	南 滿 洲 電 氣	7	1,435	—	—	—	—	{	15.0	10-82	65
								四	8.0	15-64	50
	南 滿 洲 鐵 道 撫 順 炭 礦	7	1,435	25.0-73.0	29	55-325	2-4	*	24.0-28.0	76-96	11
	奉 天 電 車	7	1,435	—	—	—	—	四	11.0	—	5

車 輛 (昭和七年度)

輛 (續)

車 輛 取 付 一 箇 ノ kW 數	電 動 機 一 輛 當 リ 箇 數 (箇)	車 輛 取 付 電 動 機			種 別	貨 車			附 隨 車				
		車輛一臺ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛數 (臺)		車輛一臺ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛數 (臺)					
									車輛一臺ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛數 (臺)		
19-26	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	8.1	500	13	{	—	—	—	5.8	395	31		
					四	—	—	—	2.2	860	171		
38	2	—	—	—	四	—	—	—	5.3-6.8	8.0-12.0	5		
56	2	—	—	—	四	—	—	—	7.0	8.0	1		
29	2	3.0	30	2	四	—	—	—	2.0-3.0	2.0-3.0	3		
38	2	9.8	60	2	四	—	—	—	5.5-6.5	9.0-10.0	4		
22	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
60	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
80	4	—	—	—	{	—	—	—	14.0	80.0	4		
					四	—	—	—	5-7	10.0-95.0	13		
37	2	—	—	—	四	5.1	3.0	2	26	2	2.0	3.0	2
19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.5-6.0	8.0-10.0	8
26.1-37.3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26-37	2	—	—	—	{	6.8	5.0	2	19	2	5.0	5.0	2
19-26	2	—	—	—	撤	6.5	8.0	4	19	2	—	—	—
70-150	4	30.5	62	1	{	12.8	26.0	2	—	—	13.0	30.0	5
					四	7.4	8.0	3	—	—	5.9	10.0	3
19-22	2	—	—	—	{	—	—	—	—	—	6.0	1.9	2
					四	8.0	6.0	3	19	2	—	—	—
15-26	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42.0	2	—	—	—	{	16.0	14.0	6	67	2	—	—	—
33.3	2	—	—	—	四	5.0	6.0	1	42.0	2	—	—	—
40-80	2-4	19.0-24.0	76-96	15	*	—	—	—	—	—	9.0-23.0	—	384
31.3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

鐵 道 及 軌 道

2. 車

地 方	事 業 者 名	年 度	軌 間 (耗)	電 氣 機 關 車				客 車			
				車輛一臺ノ重量 (噸)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機		種 別	車輛一臺ノ重量 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)
						一箇ノ kW 數	一輛當リ箇數 (箇)				
東 京	東京市電氣局	8	1,372	—	—	—	—	{ * 13.8-16.5 四 9.1	64-100	1,131	
	王子電氣軌道	8	1,372	—	—	—	—	{ * 15.9-18.3 四 6.8	70-80	10-23	
	小田原急行鐵道	8	1,067	41.0-50.0	4	112-131	4	{ * 29.7-36.1	100-116	56	
神 奈 川	橫濱市電氣局	8	1,372	—	—	—	—	{ * 17.3 四 8.5	120	20	
	鶴見臨港鐵道	8	1,067	—	—	—	—	{ * 22.4-32.5 四 8.0-12.5	92-100	12	
								{ * 17.2-20.0 四 7.0	74-76	12	
秩父鐵道	8	1,067	37.2-40.6	7	93-149	4	{ * 28.1-31.0 四 —	60-100	11		
群 馬	東京電燈前橋支店	8	762	4.0	4	10-18	2	四 3.0	24	4	
	上毛電氣鐵道	8	1,067	—	—	—	—	* 30.0	70-92	6	
千 葉	銚子鐵道	8	1,067	—	—	—	—	四 9.5	44	3	
	總武鐵道	8	1,067	35.6	3	89.5	4	* 31.5	80-96	8	
茨 城	常南電氣鐵道	8	1,067	—	—	—	—	四 6.9	44	5	
栃 木	下野電氣鐵道	8	1,067	—	—	—	—	* 32.5	90	3	
靜 岡	遠州電氣鐵道	8	1,067	—	—	—	—	* 24.9	66	7	
	富士身延鐵道	8	1,067	56.0	8	19	4	{ * 38.3 四 —	102	12	
愛 知	名古屋市電氣局	8	—	—	—	—	—	{ * 12.2-17.9 四 7.1-9.6	65-90	85	
								{ * 20.3-23.3 四 4.4-6.6	34-50	229	
知	瀬戸電氣鐵道	8	1,067	30.4	2	74.6	4	{ * 20.3-23.3 四 4.4-6.6	90	12	

車 輛 (昭和八年度)

輛

車 輛				附 隨 車 輛				貨 車				附 隨 車 輛			
車輛取付電動機一箇ノ kW 數	一輛當リ箇數 (箇)	車輛一臺ノ重量 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)	種 別	車輛一臺ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機一箇ノ kW 數	一輛當リ箇數 (箇)	車輛一臺ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛數 (臺)		
														50	2
25	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
37-45	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
60-93	4	26.5	112-126	20	{ * 32.9 四 —	15.0	4	93	4	—	—	6.9-8.9	10.0-15.0	73	
37	2	—	—	—	四 8.6	3.1	2	19	2	—	—	—	—		
27	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
34-56	4	—	—	—	* 13.5	7.0	2	—	—	—	—	—	—		
19-56	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
37-48	2-4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19-22	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
49	4	21.3-24.0	60-100	7	{ * — 四 —	—	—	—	—	—	—	14.0	22.8	31	
—	—	6.3	44.0	14	—	—	—	—	—	—	—	6.7	12.6	207	
20	2	1.0	12	6	四 —	—	—	—	—	—	—	1.0	2.0	4	
75	4	—	—	—	* 12.0	18.0	1	75	4	—	—	—	—		
37	2	8.0	40	2	四 4.3-5.0	6.0	2	—	—	—	—	—	—		
75	4	26.0	96	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
30	2	4.9	44	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
55.9	4	—	—	—	四 —	—	—	—	—	—	—	—	—		
105	2	8.5	40	6	四 13.9	10.0	2	72	2	3.7-5.1	10.0-15.0	—	—		
112	4	22.7-24.9	51-84	16	{ * — 四 —	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	7.6	16	4	—	—	—	—	—	—	—	—	162		
30-37	2	—	—	—	四 5.7	4.0	2	19	2	—	—	—	—		
19-30	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
28-37	4	—	—	—	{ * — 四 —	—	—	—	—	—	—	—	—		
28-49	1-2	5.2-8.1	40-50	4	四 5.0	3.0	2	27.6	2	5.1-7.5	10-15	—	67		

鐵 道 及 軌 道

2. 車 輛

地 方	事 業 者 名 目	年 度	軌 間 (耗)	電 氣 機 關 車				客 車			
				車輛一臺ノ重量 (噸)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機		種 別	車輛一臺ノ重量 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)
						一箇ノ kW 數	一輛當リ箇數 (箇)				
愛 知	豊橋電氣軌道	8	1,067	—	—	—	—	四	9.1	40	10
	鳳來寺鐵道	8	1,067	26.0	1	62	4	※	28.5-30.5	100-120	2
	碧海電氣鐵道	8	1,067	—	—	—	—	※	24.5	80	4
	田口鐵道	8	1,067	40.0	1	112	4	※	32.0	120	2
	知多鐵道	8	1,067	—	—	—	—	※	34.5	100	8
三 重	三信鐵道	8	1,067	—	—	—	—	四	35.2	102	2
	桑名電軌	8	1,067	—	—	—	—	四	7.0-12.0	34-40	5
	參宮急行電鐵	8	1,435	20.0	2	56	4	※	29.6-47.9	76-120	49
	志摩電氣鐵道	8	1,067	—	—	—	—	※	22.0-25.0	60	6
岐 阜	北勢鐵道	8	762	12.6	2	37	4	※	15.2	48	6
	竹鼻鐵道	8	1,067	—	—	—	—	四	8.5-9.0	42-50	8
	北惠那鐵道	8	1,067	—	—	—	—	四	13.5	50	4
長 野	東美鐵道	8	1,067	—	—	—	—	※	25.2	60	2
	信濃鐵道	8	1,067	28.6	3	75	4	※	32.0-32.2	66-100	6
福 井	北勢鐵道	8	1,067	—	—	—	—	四	13.0	50	3
	越前電氣鐵道	8	1,067	7.3-8.5	8	30-52	2	※	23.4-27.7	92-100	9
石 川	金石電氣鐵道	8	1,067	—	—	—	—	四	7.5	40	2
	淺野川電氣鐵道	8	1,067	—	—	—	—	※	—	—	—
富 山	淺野川電氣鐵道	8	1,067	—	—	—	—	四	6.5-9.0	43-50	6
	黑部鐵道	8	1,067	25.4	1	48	4	※	20.0-27.5	70-100	2
大 阪	富山電氣鐵道	8	—	—	—	—	—	※	8.5	50	3
	富山電氣鐵道	8	—	—	—	—	—	※	22.4-30.5	74-120	4
大 阪	大阪市電氣局	8	1,435	—	—	—	—	四	9.2-11.7	42-50	3
	大阪市電氣局	8	1,435	—	—	—	—	※	26.5-28.5	80-100	10
大 阪	大阪市電氣局	8	1,435	—	—	—	—	※	12.7-16.7	60-90	539
	大阪市電氣局	8	1,435	—	—	—	—	四	8.0-9.1	42-50	222

車 輛 (昭和八年度)

輛 車 (續)

車 輛 取 付 電 動 機 一 箇 ノ kW 數	一 輛 當 リ 箇 數 (箇)	車 輛 一 臺 ノ 重 量 (噸)	乘 客 定 員 (人)	車 輛 數 (臺)	種 別	貨 車			附 隨 車													
						車輛一臺ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機一箇ノ kW 數	一輛當リ箇數 (箇)	車輛一臺ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛數 (臺)									
														車輛一臺ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛數 (臺)						
22	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52-71	4	24.8	76	2	四	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19-26	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37-149	4	31.0-31.5	138-144	22	※	35.7-38.6	20.0-23.0	4	112	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5.0-6.0	24-42	13	四	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	2-4	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	4	5.0	40	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	2	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	2	8.5	50	2	四	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	2	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	4	24.9-25.2	100	3	四	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45-78	2-4	14.0	92	6	※	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	2	5.5	40	8	四	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6.0	53	2	四	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25-40	2	6.0	53	2	四	4.5	4.5	1	25	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60-85	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	2	8.2-6.5	47-50	40	四	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37-48	2	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	4	20.5	80	2	四	6.1-7.5	10	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26-37	2	—	—	—	※	11.3	6.0	1	30	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15-19	2	—	—	—	四	6.8-9.7	5.0-8.0	35	19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	撒	9.7-13.6	8-12立米	30	19-30	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

鐵 道 及 軌 道

2. 車

車 輛 (昭和八年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	軌 間 (耗)	電 氣 機 關 車				客 車			
				車輛一臺ノ重量 (噸)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機		種 別	車輛一臺ノ重量 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)
						一箇ノ kW 數	一輛當リ箇數 (箇)				
大 阪	大阪電氣軌道	8	{吉1,067 軌1,435	24.0-48.0	5	52-149	4	{* 18.2-48.0 四	68-152	138	
	阪神急行電鐵	8	1,435	-	-	-	-	{* 17.6-22.0 四	82-90	216	
	水間鐵道	8	1,067	-	-	-	-	{* 18.2-20.6 四	74	4	
	信貴山急行電鐵	8	1,067	-	-	-	-	{* 11.3 四	50	2	
	大阪鐵道	8	1,067	30.0	4	97	4	{* 33.0 * 30.0-43.0	100	3	
京 都	京都電燈嵐山電鐵課	8	1,435	-	-	-	-	{* 16.4-20.0 四	82-100	19	
	同 叡山電鐵課	8	1,435	-	-	-	-	{* 11.2 * 23.6-27.8	60	11	
	京都市業務局	8	{1,067 1,435	-	-	-	-	{* 17.3-18.0 四	80	40	
	鞍馬電氣鐵道	8	1,435	-	-	-	-	{* 6.6-9.9 * 28.5	38-60	365	
	奈良電氣鐵道	8	1,435	-	-	-	-	{* 34.1 * 12.7	24-110	21	
	愛宕山鐵道	8	1,435	-	-	-	-	{* 78	78	5	
兵 庫	阪神電鐵	8	1,435	-	-	-	-	{* 18.0-22.0 四	82-90	216	
奈 良	信貴生駒電鐵	8	1,435	-	-	-	-	{* 13.4-27.5 * 7.3	66-88	9	
	南和電氣鐵道	8	1,067	-	-	-	-	{* 6.0 四	-	3	
和 歌 山	野上電氣鐵道	8	1,067	-	-	-	-	{* 7.3 四	40-50	7	
高 知	土佐電氣	8	1,067	-	-	-	-	{* 6.0 四	37	68	
島 根	廣瀬鐵道	8	1,067	-	-	-	-	{* 10.0-13.0 四	50	3	
岡 山	岡山電氣軌道	8	1,067	-	-	-	-	{* 40-42 四	40-42	32	
山 口	宇部鐵道	8	1,067	-	-	-	-	{* 28.7-29.5 * 81-100	81-100	5	

輛 (續)

車 輛 取 付 電 動 機 一 箇 ノ kW 數	車 輛 一 臺 乘 客 定 員 (人)	車 輛 數 (臺)	貨 車									
			車輛一臺ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機		車輛一臺ノ重量 (噸)	貨車定量 (噸)	車輛數 (臺)		
						一箇ノ kW 數	一輛當リ箇數 (箇)					
41-149	2-4	21.1-28.0	68-100	21	{* 17.8-38.0 四	10.0-15.0	13	78-112	2-4	-	-	-
26-48	2-4	12.8-17.8	-	12	{* 6.2 四	18.7	2	-	-	4.4-7.1	8.0-12.0	64
37-60	2-4	-	-	-	{* 18.2-20.6 四	-	-	-	-	4.9-5.7	6.0-7.0	3
26	2	-	-	-	{* 11.3 四	-	-	-	-	-	-	-
60	4	-	-	-	{* 33.0 * 30.0-43.0	-	-	-	-	-	-	-
75-127	4	31.0	132.0	15	{* 16.4-20.0 四	-	-	-	-	5.0-15.0	7.0-10.0	64
34-45	2-4	-	-	-	{* 11.2 四	6.1	1	22	2	-	-	-
22	2	-	-	-	{* 23.6-27.8 四	6.1	1	22	2	-	-	-
66-82	2	-	-	-	{* 17.3-18.0 四	3.1	1	19	1	-	-	-
30-37	2	-	-	-	{* 6.6-9.9 撒	4.4-6.5	10	19	2	-	-	-
19-22	2	6.2-6.4	50	5	{* 28.5 * 34.1 * 12.7	-	-	-	-	-	-	-
45	4	-	-	-	{* 18.0-22.0 四	7.1-15.3	3	52	4	13.2	20.4	2
75	4	-	-	-	{* 78 四	-	-	-	-	-	-	-
37	2	-	-	-	{* 13.4-27.5 * 7.3 四	-	-	-	-	-	-	-
26.1-48.5	2-4	-	-	-	{* 18.0-22.0 四	-	-	-	-	-	-	-
37-44	2-4	-	-	-	{* 10.0-13.0 四	4.1	2	30	2	-	-	-
75	4	-	-	-	{* 6.0 四	-	-	-	-	-	-	-
16	2	-	-	-	{* 7.3 四	7.0	1	22	2	2.6	5.0	12
18.6	2	3.0	27	5	{* 6.0 四	4.0	11	19-26	1-2	-	-	-
26-37	2	7.5	-	2	{* 10.0-13.0 四	-	-	-	-	4.9-6.5	10.0	7
19-22	2	-	-	-	{* 40-42 撒	-	1	19	2	-	-	-
49.5-74.6	4	25.4	92	2	{* 28.7-29.5 * 81-100	-	-	-	-	-	-	-

鐵 道 及 軌 道

2. 車

車 輛 (昭和八年度)

地 方	項 目 事 業 者 名	年 度	軌 間 (耗)	電 氣 機 關 車				種 別	客 車		
				車輛一臺 ノ重量 (瓩)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機			車輛一臺 ノ重量 (瓩)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)
						一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)				
香 川	四 國 水 力 電 氣	8	1,435	-	-	-	-	※ 18.3	60	6	
								四 7.6-9.7	40-50	15	
愛 媛	琴 平 參 宮 電 鐵	8	1,067	-	-	-	-	※ 17.5	70	4	
								四 6.6	40	22	
長 崎	伊 豫 鐵 道 電 氣	8	1,067	-	-	-	-	※ 31.4-31.6	100-110	10	
								四 6.3-7.1	40-50	19	
長 崎	長 崎 電 氣 軌 道	8	1,435	-	-	-	-	四 8.0	45	54	
福 岡	九 州 鐵 道	8	1,435	-	-	-	-	※ 31.4	96	16	
								四 7.1-8.1	40-47	18	
熊 本	熊 本 市 電 氣 局	8	1,435	-	-	-	-	四 7.6-8.5	40-50	42	
鹿 兒 島	鹿 兒 島 市 電 氣 局	8	1,435	-	-	-	-	四 7.6-8.1	36-42	51	
新 潟	蒲 原 鐵 道	8	1,067	25.0	1	55	4	※ 19.2-19.7	66-82	5	
								四 -	-	-	
岩 手	新 潟 電 鐵	8	1,067	-	-	-	-	※ 27.1	80	4	
								四 9.3	50	2	
宮 城	花 巻 溫 泉 電 氣 鐵 道	8	762	6.5	1	-	-	※ 9.0-10.3	24-50	8	
								四 2.5-6.7	24-50	7	
宮 城	宮 城 電 氣 鐵 道	8	1,067	27.2	1	49	4	※ 27.0	88	9	
	秋 保 電 氣 軌 道	8	1,067	10.0	2	23	2	四 8.5	36	3	
	仙 臺 市 電 車 事 業 所	8	1,067	-	-	-	-	四 7.6	40	30	
秋 田	小 坂 鐵 道	8	762	20.3	2	60	4	※ -	-	-	
	雄 勝 電 氣 鐵 道	8	1,067	-	-	-	-	四 10.4	48	3	
北 海 道	札 幌 市 電 氣 局	8	1,067	-	-	-	-	四 5.5-7.0	26-42	70	
	旭 川 電 氣 軌 道	8	1,067	-	-	-	-	四 9.5-14.5	50-60	10	

輛 車 (續)

車 種	車輛一臺 ノ重量 (瓩)	車輛數 (臺)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)	種 別	貨 車				附 隨 車			
						車輛一臺 ノ重量 (瓩)	貨車定員 (瓩)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機		車輛一臺 ノ重量 (瓩)	貨車定員 (瓩)	車輛數 (臺)
									一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)			
37	2	-	-	-	四	8.5	-	1	18.7	2	-	-	-
19-37	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	4	-	-	-	撤	5.9	7.1	1	19	2	-	-	-
19-26	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	4	23.3	96	4	※	20.4-21.7	9.1-11.2	4	45	4	-	-	-
19-30	2	-	-	-	四	6.1	4.1	2	30	2	2.5-3.0	5.1-7.1	12
15-22	2	-	-	-	撤	5.6-5.8	4.4-5.6	4	15-26	2	-	-	-
15-20	2	-	-	-	撤	5.3	5.6	1	20	2	-	-	-
37-55	2	-	-	-	四	-	-	-	-	-	1.3-6.3	10.0	7
-	-	-	8.0	54	1	-	-	-	-	-	-	-	-
56	4	21.5	80	2	※	25.6	10.0	1	56	4	-	-	-
26	2	-	-	-	四	-	-	-	-	-	5.6-7.5	10.0	6
-	-	-	-	-	四	-	-	-	-	-	1.7-2.6	2.0-6.0	25
41	4	19.6	100	7	※	28.2	4.0	1	49	4	5.5-6.6	-	20
23	2	3.5	40	2	四	-	-	-	-	-	2.5	5.0	10
19	2	-	-	-	撤	7.0	-	1	19	2	-	-	-
-	-	-	8.1	57	14	※	-	-	-	-	5.8	4.0	31
-	-	-	-	-	四	-	-	-	-	-	2.2	8.6	171
37	2	-	-	-	四	-	-	-	-	-	8.0-24.0	6.0-18.0	5
19-22	1-2	-	-	-	※	ブルーム	-	-	2	19	2	-	-
35-50	2	-	-	-	※	除雪ブラウ	-	-	7	19	2-3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0-10.0	-	8

鐵 道 及 軌 道

2. 車

車
輛
(昭和八年度)

地 方	項 目 業 者 名	年 度	軌 間 (耗)	電 氣 機 關 車				種 別	客 電		
				車輛一臺 ノ重量 (瓩)	車輛數 (臺)	車輛取付電動機			車輛一臺 ノ重量 (瓩)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)
						一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)				
北 海 道	大 沼 電 鐵	8	1,067	—	—	—	—	四	142	60	2
	洞 爺 湖 電 氣 鐵 道	8	1,067	—	—	—	—	四	12.0	50	2
	札 幌 郊 外 電 氣 軌 道	8	1,067	—	—	—	—	四	—	50	2
	定 山 溪 鐵 道	8	1,067	—	—	—	—	*	33.0-34.0	100	5
朝 鮮	京 城 電 氣	8	1,067	—	—	—	—	{	13.4-18.0	75-98	45
	金 剛 山 電 氣 鐵 道	8	1,435	—	—	—	—	四	8.2-8.5	50	98
	平 壤 府 電 氣 課	8	1,067	—	—	—	—	*	27.4-54.9	60-91	12
	朝 鮮 瓦 斯 電 氣	8	1,067	—	—	—	—	{	8.0-13.5	40-74	25
滿 洲	南 滿 洲 鐵 道 撫 順 炭 礦	8	1,435	25.0-73.0	28	55-325	2-4	*	22.5	100	3
				—	—	—	—	四	8.5	50	34
								*	24.0-28.0	76-96	11

輛 (續)

車				貨 電				車				鐵 道 及 軌 道	
車		附 隨 車		車		附 隨 車		車		附 隨 車			
車輛取付電動機 一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)	車輛一臺 ノ重量 (瓩)	乘客定員 (人)	車輛 數 (臺)	種 別	車輛一臺 ノ重量 (瓩)	貨車定量 (瓩)	車輛 數 (臺)	車輛取付電動機 一箇ノ kW數	一輛當 リ箇數 (箇)	車輛一臺 ノ重量 (瓩)		貨車定量 (瓩)	車輛數 (臺)
38	2	9.8	60	2	四	—	—	—	—	—	5.5-6.6	7.0-10.0	4
37	2	6.0	40	1	四	13.5	15.0	1	48	2	5.0	10.0	3
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	4	26.4	100	1	{	—	—	—	—	—	14.0	20.0	4
					四	—	—	—	—	—	5.0-7.0	8.0-9.0	13
26-37	2	—	—	—	{	6.8	5.0	2	19	2	5.0	5.0	2
19-26	2	—	—	—	撤	6.5	8.0	4	19	2	—	—	—
52-115	4	30.5	63	1	*	12.8-13.0	30.0	7	—	—	—	—	—
19-26	2	—	—	—	{	8.0	5.0	3	19	2	—	—	—
—	—	—	—	—	撤	8.0	6.0	1	19	2	—	—	—
—	—	—	—	—	四	8.5	5.0	1	—	—	—	—	—
40-80	2-4	19.0-24.0	76-96	14	*	—	—	—	—	—	9.0-23.0	—	232



3. 建設

地方	事業者名	項目	年度	測量及監督費	用地費	土工費	橋梁費	隧道費	軌道費	電線路費	信號設備費
東	東京市電氣局		7	9,413,199	43,466,105	—	1,599,937	—	49,320,595	20,050,237	—
	東京地下鐵道		7	1,839,978	1,383,595	—	—	16,822,057	501,028	364,325	176,372
	玉川電氣鐵道		7	244,721	2,293,636	—	—	—	2,138,375	521,113	27,421
	京王電氣軌道		7	245,858	2,241,342	863,275	784,098	—	2,434,242	1,471,246	—
	京成電氣軌道		7	226,639	2,673,416	2,317,180	2,082,250	199,188	3,122,512	1,602,079	578,611
	目黒蒲田電鐵		7	243,519	3,976,779	596,512	913,726	—	1,021,173	381,812	190,356
	池上電氣鐵道		7	204,655	3,020,044	597,995	433,531	—	537,777	238,337	23,635
	青梅電氣鐵道		7	68,236	374,535	397,429	150,601	59,477	605,072	558,459	36,895
	東武鐵道		7	1,483,107	9,144,641	4,357,071	8,843,699	282,725	13,275,931	5,210,802	—
	小田原急行鐵道		7	641,768	6,614,539	2,019,134	2,650,172	1,105,428	4,364,725	2,282,754	618,260
京	東京横濱電鐵		7	463,352	4,635,821	899,514	2,771,609	259,547	984,677	503,121	—
	王子電氣軌道		7	128,575	3,162,503	510,885	82,497	—	965,006	511,687	—
	武蔵中央電氣鐵道		7	41,550	578,878	105,042	8,169	—	287,816	153,363	—
	京濱電氣鐵道		7	312,427	3,824,964	736,259	1,503,070	683,928	1,413,411	1,198,187	462,463
神奈川	江ノ島電氣鐵道		7	—	180,832	—	40,156	24,329	288,745	45,440	4,089
	横濱市電氣局		7	1,107,735	5,109,963	—	1,112,850	—	7,390,942	1,536,758	—
	南武鐵道		7	293,363	2,435,031	773,502	789,883	193,851	1,069,300	763,330	—
	鶴見臨港鐵道		7	391,240 46,218	2,607,025 427,727	84,549 345,946	1,220,877 267,867	—	607,592 390,466	138,832 99,558	192,677 17,209
	湘南電氣鐵道		7	382,646	4,284,564	1,616,310	2,063,082	—	1,351,612	642,852	220,964
	大雄山鐵道		7	28,516	229,909	224,936	33,063	—	103,620	16,853	—
	秩父鐵道		7	197,702	615,672	674,239	496,127	—	1,200,896	835,469	24,850
群馬	東京電燈前橋支店		7	4,233	13,747	116	3,692	—	265,844	82,348	—
	上毛電氣鐵道		7	122,800	501,402	216,382	207,237	—	378,647	177,187	—
千葉	銚子鐵道		7	4,312	39,705	13,100	1,519	—	64,688	453,513	705,630
	總武鐵道		7	135,019	962,608	416,608	485,916	—	914,841	453,513	—
茨城	水濱電車		7	288,486	552,464	378,894	278,766	—	961,808	294,564	—
	常北電氣鐵道		7	28,920	189,781	155,209	150,459	48,099	221,467	70,456	6,528
栃木	下野電氣鐵道		7	64,969	312,506	649,897	359,257	81,328	490,994	96,505	16,405
静岡	駿豆鐵道		7	26,537	401,507	132,679	64,749	—	474,582	153,476	6,520

建設費(昭和七年度)

費

車輛費	車庫及車輛修繕工場費	變電所費	諸建物費	總係費	小計	其他	合計	摘要
32,114,668	—	3,739,729	10,941,544	25,741,008	196,387,022	6,346,208	202,733,230	總係費へ東鐵買収 差金 其他へ電燈自動車 營業
927,950	289,890	431,827	93,446	5,692,764	—	—	28,523,232	
1,275,657	—	226,035	225,579	460,271	7,412,808	5,957,301	13,370,109	
2,110,995	2,908	440,331	579,648	706,318	11,880,261	6,391,187	18,271,448	
3,422,485	—	646,791	805,142	3,168,506	20,844,804	—	20,844,804	
1,147,506	—	195,502	81,078	499,467	9,247,430	1,111,755	10,359,185	
617,807	4,934	258,217	37,862	612,335	6,587,129	398,787	6,985,923	
1,802,482	24,002	182,682	164,359	76,794	4,501,023	261,131	4,762,154	
11,700,352	327,062	1,568,158	4,854,407	1,591,888	62,639,349	1,194,617	63,834,466	
2,914,036	65,372	733,371	1,184,626	2,439,007	27,633,192	1,120,009	28,753,201	
926,183	33,982	267,266	57,968	1,113,444	12,916,484	1,588,174	14,504,658	
1,193,665	—	193,606	659,210	1,441,312	8,848,946	165,199	9,014,145	
225,874	16,357	47,970	14,092	73,056	1,552,167	215,403	1,767,570	
1,866,891	61,922	426,222	1,233,617	1,521,719	15,245,080	58,510	15,303,590	
296,363	—	60,137	85,139	23,482	1,048,713	630,254	1,678,967	
3,035,076	199,371	477,398	1,016,940	—	20,987,033	3,675,829	24,662,862	
992,471	446,580	239,904	113,913	688,482	8,799,210	593,742	9,392,952	
801,052	4,968	24,304	198,172	355,228	6,626,516	309,289	6,935,806	鐵道線 軌道線
266,968	64	63,623	24,899	112,246	2,060,790	116,421	2,177,211	
379,487	—	368,777	420,801	1,529,153	13,260,248	4,147,505	17,407,753	
62,420	240	21,224	11,207	110,585	847,573	20,281	867,854	
2,048,621	46,489	417,633	72,836	321,147	6,951,681	579,612	2,531,293	
72,441	—	5,794	9,658	91,549	549,422	—	549,422	
236,964	4,829	88,507	28,870	115,430	2,098,253	138,628	2,236,881	
47,240	1,126	11,171	2,777	9,032	214,225	29,899	244,124	
705,630	8,672	189,766	79,181	398,314	4,750,098	608,063	5,358,161	
413,393	39,775	81,878	112,240	—	3,142,268	—	3,142,268	
111,600	—	38,724	1,255	36,687	1,059,185	84,557	1,143,742	
87,530	644	—	1,300	114,661	2,305,996	391,024	2,697,020	
348,772	—	74,987	49,731	31,074	1,764,612	166,023	1,930,636	

鐵道及軌道

3. 建設

建設費 (昭和七年度)

地方	事業者名	項目	年度	測量及監督費	用地費	土工費	橋梁費	隧道費	軌道費	電線路費	信號設備費
静岡	遠州電氣鐵道		7	23,972	993,824	181,091	65,547	—	442,943	120,603	4,911
	光明電氣鐵道		7	74,327	231,790	141,270	64,210	326,481	243,293	124,044	—
	静岡電氣鐵道		7	117,499	1,220,350	310,295	305,325	—	1,311,127	342,345	7,430
山梨	富士身延鐵道		7	621,104	1,793,561	4,018,622	1,618,063	2,305,655	2,207,006	1,475,198	1,308,469
	山梨電氣鐵道		7	34,899	313,103	421,717	281,046	28,305	282,622	239,250	—
愛知	瀬戸電氣鐵道		7	19,631	571,157	130,427	259,806	—	716,235	249,802	85,194
	新三河電氣鐵道		7	7,439	61,421	4,143	2,758	—	107,823	36,802	—
	名岐鐵道		7	390,372	3,892,329	972,268	1,618,058	73,687	4,123,361	1,704,237	270,701
	各務原鐵道		7	24,189	582,181	114,945	81,569	—	259,149	99,502	3,444
	豊橋電氣軌道		7	11,670	45,353	2,871	5,276	—	92,434	26,518	—
	渥美電鐵		7	75,824	516,586	208,198	102,210	—	370,370	130,251	3,040
	鳳來寺鐵道		7	37,205	267,585	485,380	112,432	38,223	280,136	165,950	—
	豊川鐵道		7	10,002	225,068	149,767	232,782	—	638,701	324,722	43,195
	田口鐵道		7	114,052	18,160	681,177	143,058	1,034,211	275,532	123,713	—
	碧海電氣鐵道		7	51,027	252,215	167,091	185,203	18,789	410,562	84,962	3,623
三重	三重鐵道		6	13,032	207,349	74,751	54,668	—	107,387	60,554	2,944
	松坂電氣軌道		7	22,451	130,105	121,331	71,637	—	131,838	86,778	—
	桑名電軌		7	2,100	16,000	1,000	2,300	2,000	25,400	5,952	—
	參宮急行電鐵		7	1,158,024	4,003,118	5,363,955	3,541,284	5,910,929	4,152,373	3,093,168	291,889
	志摩電氣鐵道		7	37,192	306,673	292,713	46,871	32,286	258,658	112,403	—
	北勢鐵道		7	13,114	139,106	52,020	31,362	—	113,145	91,004	—
岐阜	合同電氣		7	60,300	319,534	261,957	348,749	—	666,354	159,353	—
	竹鼻鐵道		6	19,823	304,635	101,235	51,665	—	273,211	84,219	—
	各務原鐵道		6	24,189	582,180	114,945	81,569	—	259,149	102,946	1,769
	谷汲鐵道		7	18,944	98,616	113,788	24,106	—	158,031	77,140	1,394
	東美鐵道		7	24,893	148,885	105,094	118,777	79,341	191,034	72,126	—
長野	松本電氣鐵道		7	73,135	344,708	205,594	87,979	—	380,817	88,711	—
	上田溫泉電軌		6	16,491	186,563	157,029	236,973	72,923	242,760	161,320	3,173
	草津電氣鐵道		6	103,373	96,993	808,267	154,832	—	455,166	427,578	—
	信濃鐵道		7	43,971	174,934	87,684	208,348	—	616,813	392,334	17,030

費

車輛費	車庫及車輛修繕工場費	變電所費	諸建物費	總係費	小計	其他	合計	摘要
291,600	2,026	47,105	145,964	66,888	2,386,474	133,590	2,520,064	
143,918	4,436	52,718	34,320	231,479	1,672,286	4,112	1,676,398	
892,160	25,984	250,290	21,324	472,052	5,276,181	2,164,960	7,441,141	
2,124,342	—	318,811	236,291	1,677,771	19,704,894	705,424	20,410,319	
55,594	16,564	84,606	—	208,774	1,966,480	181,507	2,197,987	
885,499	35,192	135,915	134,965	15,253	3,239,076	42,633	3,281,709	
70,524	5,841	14,367	10,088	239,898	561,109	12,300	573,410	
4,643,883	482,171	729,835	136,835	501,018	19,538,755	1,028,981	20,567,736	
317,639	11,999	71,961	38,303	94,789	1,699,670	30,940	1,730,610	
84,392	8,183	33,366	263	11,923	322,249	2,108	324,357	
190,431	3,499	52,225	22,465	157,188	1,832,288	187,805	2,020,093	
233,014	—	81,115	1,272	28,279	1,730,591	190,036	1,920,627	
1,131,234	16,900	150,529	179,886	65,250	3,168,036	367,545	3,535,581	
136,121	—	57,641	6,502	440,742	3,193,917	223,612	3,417,529	
134,968	—	77,852	8,715	40,944	28,294	2,855	1,467,104	
198,613	—	37,164	42,494	23,951	822,907	45,224	868,131	
149,592	—	22,271	18,214	43,579	797,796	105,168	902,964	
33,700	—	12,500	8,200	4,000	113,152	—	113,152	
3,198,062	31,847	2,034,308	1,247,284	4,248,300	38,274,541	—	38,274,541	
135,570	—	28,438	8,134	126,949	385,887	141,661	1,527,548	
257,161	—	28,977	10,830	14,227	750,946	105,809	856,755	
487,778	—	129,522	94,542	166,078	2,694,167	61,019	2,755,186	
126,451	—	28,881	12,541	27,825	1,032,225	66,868	1,099,123	
317,639	11,999	71,961	48,494	94,789	1,709,860	30,940	1,740,800	
239,401	1,397	—	27,664	12,389	772,869	17,286	790,151	
67,620	206	—	39,041	10,439	857,456	51,286	908,742	
371,864	7,048	95,222	130,758	123,877	1,999,757	109,503	2,115,816	
207,025	—	81,684	16,697	57,277	1,439,915	164,081	1,603,996	
393,672	—	137,688	56,337	160,710	2,794,616	339,485	3,134,101	
844,723	16,258	127,586	18,692	114,625	2,662,998	183,779	2,846,777	

鐵道及軌道

3. 建設

建設費(昭和七年度)

地方	事業者名	項目	年度	測量及監督費	用地費	土工費	橋梁費	隧道費	軌道費	電線路費	信號設備費
長野	三信鐵道	池田鐵道	7	121,202	93,050	450,953	194,510	871,975	77,991	33,385	
			6	7,928	61,201	46,093	85,738	—	130,765	54,191	—
			7	85,483	144,177	247,220	77,300	—	126,339	60,178	1,900
福井	鯖浦電氣鐵道	三國芦原電鐵	7	96,256	190,862	316,263	216,723	—	333,350	131,441	1,431
			7	85,004	420,871	283,316	223,482	—	385,552	177,051	4,195
石川	金石電氣鐵道	金澤電氣軌道	7	12,614	44,326	21,730	17,257	—	54,824	17,908	—
			7	86,457	361,233	219,123	—	—	928,233	418,764	265,064
			6	9,049	197,229	49,839	54,984	—	172,825	56,786	935
富山	富山市電軌課	黑部鐵道	6	208	6,702	26,555	9,005	6,429	120,588	31,324	—
			7	40,881	194,114	157,188	89,306	320,743	300,931	109,881	5,435
			6	44,417	326,830	238,721	195,033	—	279,905	149,493	—
			7	30,718	185,164	77,972	35,294	—	175,892	73,196	93,807
			7	42,857	127,540	239,102	195,825	93,682	367,217	147,828	2,457
			7	61,064	312,424	366,962	406,997	—	492,923	309,115	20,527
大阪	大阪市電氣局	大阪電氣軌道	7	—	26,560,845	—	6,550,657	—	21,374,003	5,188,091	—
			7	775,528	6,272,952	4,249,912	1,722,035	3,726,118	6,383,511	4,530,742	1,081,960
			6	1,232,636	6,795,817	1,671,286	4,696,664	—	3,695,762	3,056,992	558,267
			7	827,504	7,182,370	1,920,005	2,931,448	1,846,914	3,311,496	1,769,292	653,508
			6	41,098	36,515	196,201	—	43,357	85,285	27,029	—
京都	京都電燈	京都市電氣局	6	95,640	1,379,920	387,168	79,961	—	516,902	357,380	7,855
			7	669,533	5,585,710	778,467	600,617	—	6,193,306	1,868,129	—
			7	259,369	2,932,412	1,269,304	2,921,781	—	1,660,602	1,317,471	30,964
			7	34,153	423,038	240,346	24,182	145,766	111,491	40,500	—
兵庫	神戸市電氣局	阪神電氣鐵道	6	136,939	3,517,621	235,156	258,203	—	3,788,735	1,007,907	—
			7	489,942	6,843,326	1,384,860	3,804,294	—	2,658,335	2,008,116	295,684
			7	—	76,121	33,590	84,600	—	166,119	81,078	—
			7	45,265	69,228	303,521	37,492	91,213	209,971	95,597	—
			7	193,348	1,695,035	1,455,574	357,372	1,580,706	951,180	587,428	26,667
奈良	信貴生駒電鐵	7	166,787	643,549	472,282	340,424	—	440,321	238,907	3,422	

建設費(續)

車輛費	車庫及車輛修繕工場費	變電所費	諸建物費	總係費	小計	其他	合計	摘要
10,061	—	—	588	353,986	2,207,701	41,816	2,249,517	
74,600	—	—	50,822	29,107	540,455	22,143	562,588	
62,959	1,576	38,347	13,869	96,867	956,215	64,152	1,020,367	
149,538	4,434	54,464	10,289	105,081	1,640,132	236,301	1,876,433	
274,781	—	—	11,725	66,502	1,932,479	277,252	2,209,731	
45,127	—	7,642	31,373	13,145	215,946	48,988	314,934	
875,329	101,354	628,261	1,262,396	814,408	5,960,622	561,163	6,521,785	
112,125	8,578	38,376	714	25,925	727,392	92,572	819,964	
163,965	—	27,185	19,203	1,216	412,380	298,648	711,028	
160,617	3,451	53,334	19,451	47,360	1,502,699	204,128	1,706,827	
139,936	—	40,404	76,742	82,123	1,593,604	72,722	1,666,326	
135,465	1,528	34,093	7,914	31,348	882,391	47,034	929,425	
165,132	3,800	37,182	147,194	89,833	1,659,649	64,927	1,724,576	
336,206	158	63,408	10,832	117,975	2,498,591	366,484	2,865,075	
13,418,046	1,991,829	12,183,680	5,263,532	2,924,193	95,454,876	2,907,473	98,362,349	
8,143,487	665,989	3,430,382	1,698,331	1,387,685	44,068,632	101,036	44,169,668	
5,227,187	350,789	2,262,240	699,953	3,405,201	33,652,785	2,574,889	36,227,674	
2,445,573	326,443	608,875	241,113	2,694,966	26,759,507	1,898,560	28,658,067	
131,256	—	—	42,576	95,157	699,014	65,616	764,630	
560,076	—	—	60,407	117,016	3,622,325	293,888	3,916,213	嵐山電鐵
3,122,209	1,512,156	1,346,727	387,175	418,467	22,478,496	5,782,845	28,261,341	
1,080,083	111,227	367,023	402,992	916,325	13,269,553	197,070	13,466,123	
—	—	—	96,675	76,924	1,223,075	24,498	1,247,573	
4,258,942	1,431,758	1,608,602	465,949	1,202,712	17,912,524	9,931,290	27,843,814	
5,159,986	996,255	1,344,845	1,817,688	2,724,358	29,527,689	36,421	65,948,627	
118,300	—	86,086	35,373	14,565	—	—	696,132	
249,808	10,432	38,863	7,644	63,373	1,222,407	41,665	1,264,072	
1,149,904	19,313	317,482	102,329	453,180	8,879,518	1,460,179	10,339,697	
163,962	1,959	113,609	71,241	173,026	2,830,489	559,183	3,389,672	

鐵道及軌道

3. 建設

地方	事業者名	項目	年度	測量及監督費	用地費	土工費	橋梁費	隧道費	軌道費	電線路費	信號設備費
和歌山	合同電氣 和歌山支店	野上電氣鐵道	7	47,328	966,151	74,927	194,947	62,938	651,598	129,432	15
			7	39,876	138,400	170,343	115,236	7,127	99,372	41,016	19,003
高知	土佐電氣		7	22,897	472,266	71,962	195,483	18,017	612,180	276,595	—
廣島	廣濱鐵道 廣島支店 藝南電氣軌道 兩備鐵道 尾道鐵道		7	70,400	546,030	164,320	196,660	—	298,000	87,050	—
		7	257,999	1,728,189	869,311	535,295	70,727	1,023,887	351,871	45,301	
		7	42,799	125,463	64,255	53,453	85,131	419,121	139,667	—	
		6	36,770	231,532	115,476	68,578	25,242	172,124	104,719	4,637	
7	37,095	397,173	426,857	23,472	186,246	250,296	109,124	—			
鳥取	伯陽電鐵		6	31,345	163,876	320,197	54,125	84,091	204,338	95,870	—
鳥根	一畑電氣鐵道		7	84,830	603,206	706,155	284,799	—	621,536	438,292	—
根	廣瀬鐵道		7	17,138	65,861	75,255	21,714	—	88,281	40,841	910
岡山	岡山電氣軌道		7	24,176	834,841	38,043	91,799	88,279	348,556	68,541	—
山口	宇部電氣鐵道 宇部鐵道 山陽電氣軌道		7	14,476	114,881	65,942	116,652	—	124,704	63,329	—
		6	31,876	560,790	482,617	352,577	—	619,315	212,262	—	
		7	111,631	97,943	27,716	16,363	3,383	404,682	97,531	1,913	
香川	四國水力電氣 琴平參宮電鐵 琴平急行電鐵		7	73	41,574	8,265	18,391	—	64,815	36,606	116
		7	4,697	24,957	19,900	—	—	59,707	20,720	—	
		7	190,440	893,438	581,391	507,513	120,458	696,289	287,345	2,723	
		7	21,544	297,231	152,935	81,862	—	254,567	122,996	—	
愛媛	伊豫鐵道電氣		7	52,210	616,269	136,315	53,247	—	486,840	191,616	39,783
福岡	東邦電力支店 九州電氣軌道 九州鐵道 大牟田電氣鐵道 博多灣鐵道汽船		7	31,567	505,726	27,204	99,192	—	642,121	143,444	—
		7	243,002	4,411,129	430,680	480,972	—	2,994,951	693,745	—	
		7	335,682	2,809,823	956,649	1,345,975	—	2,557,689	975,662	92,637	
		7	26,552	1,779,720	23,573	25,014	—	165,438	55,790	—	
		7	166,829	209,748	511,852	288,672	—	626,388	312,765	24,330	
大分	別府大分電鐵		7	14,673	140,589	33,736	28,366	1,913	758,866	243,982	—
熊本	菊地電氣軌道		6	52,299	220,595	155,792	66,192	—	383,798	298,677	5,012

建設費 (昭和七年度)

費 (續)

車輛費	車庫及車輛修繕工場費	變電所費	諸建物費	總係費	小計	其他	合計	摘要
335,914	15,456	106,928	68,126	160,708	2,814,518	28,840,053	31,654,571	
89,509	1,084	20,943	9,494	26,506	778,878	30,587	808,496	
571,700	35,758	114,775	131,581	232,452	2,755,666	7,170,394	9,926,060	
155,000	—	36,800	1,280	175,010	1,730,550	88,410	1,818,960	
1,033,092	76,331	162,617	143,325	635,939	6,933,884	19,692	7,130,804	
368,089	—	28,524	73,765	1,245,940	2,646,207	72,540	2,718,747	
226,435	2,707	54,410	75,723	61,294	1,179,649	—	1,179,649	
144,619	7,555	27,186	16,005	59,355	1,684,983	273,117	1,958,100	
45,793	11	38,099	9,974	63,677	1,111,396	137,511	1,248,907	
446,295	19,631	135,476	195,334	138,568	3,674,122	157,744	3,831,826	
62,647	—	32,071	30,652	26,251	461,621	12,013	473,634	
279,138	3,996	20,194	67,552	238,585	2,103,700	68,572	2,172,272	
178,006	242	41,010	3,647	15,918	738,808	68,984	807,792	
414,185	—	45,474	26,402	60,666	2,806,144	320,571	3,126,735	
256,222	—	67,096	32,964	135,845	1,253,289	873,342	2,126,631	
27,351	8,808	40,018	2,061	1,077	249,155	46,330	295,485	鐵道
112,602	—	—	1,049	33,613	227,245	73,742	300,987	軌道
193,188	17,275	79,371	165,421	751,367	4,486,219	175,526	4,661,745	
120,048	14,508	59,984	6,295	67,999	1,199,969	219,134	1,419,103	
490,451	29,052	—	62,811	164,062	2,322,656	46,422	2,369,078	
455,102	67,306	—	69,643	101,897	2,146,202	405,292	1,740,910	
1,264,410	29,044	—	573,282	671,317	11,792,532	31,896,808	43,689,340	
1,313,945	126,812	286,695	464,132	1,945,622	13,211,323	759,642	13,970,965	
180,883	—	54,153	60,307	72,272	873,370	66,200	939,930	
506,552	29,553	79,184	31,932	749,642	5,107,419	50,333	5,157,752	
694,758	55,786	—	50,596	148,850	2,172,115	144,305	2,316,420	
324,150	14,996	114,816	23,356	487,140	2,146,821	159,077	2,305,898	

鐵道及軌道

3. 建設

建設費 (昭和七年度)

地方	事業名	項目	年度	測量及監督費	用地費	土工費	橋梁費	隧道費	軌道費	電線路費	信號設備費
熊本	熊本電氣軌道		7	6,116	256,944	9,641	145,898	—	466,319	127,489	—
鹿兒島	鹿兒島市電氣局		6	139,969	804,718	367,706	212,349	—	571,884	178,924	—
沖繩	沖繩電氣		6	—	70,851	83,991	20,582	—	85,980	24,650	259
福島	福島電氣鐵道		7	49,008	112,559	229,409	230,352	—	573,808	257,172	—
新潟	蒲原鐵道		7	26,038	216,145	246,936	46,499	73,328	272,085	137,581	—
宮城	宮城電氣鐵道		7	144,596	728,701	883,259	504,289	414,549	1,008,219	507,063	23,278
	秋保電氣軌道		7	—	—	—	—	—	—	—	—
仙台	仙臺市電氣事業所		7	92,605	1,100,084	5,350	2,146	—	881,686	164,758	—
山形	三山電氣鐵道		7	31,913	205,283	168,745	131,887	27,288	194,179	57,003	3,216
秋田	秋田電車		7	7,217	50,188	35,256	10,548	—	108,379	28,505	1,154
	小坂鐵道		7	—	—	—	—	—	—	81,699	—
	雄勝鐵道		7	15,321	114,310	73,060	214,688	—	117,570	51,277	2,084
	庄内電氣鐵道		7	21,828	109,494	200,462	33,769	—	194,478	60,820	—
北海道	登別溫泉軌道		7	872	9,906	14,122	6,605	—	61,724	25,586	900
	大沼電鐵		7	23,536	24,278	98,404	20,085	—	208,082	77,408	—
	旭川市街軌道		7	15,604	80,287	51,371	30,144	—	359,034	139,585	—
	定山溪鐵道		7	20,014	86,351	305,557	47,923	23,079	389,079	233,362	30,442
	函館水電		7	—	122,189	—	—	—	1,124,706	146,276	—
	旭川電氣軌道		7	10,768	281,635	236,158	37,638	—	298,846	145,159	—
朝鮮	京城電氣		7	—	—	—	—	—	1,391,907	220,779	—
	金剛山電氣鐵道		7	634,300	203,600	2,013,300	591,400	1,238,100	1,757,100	761,600	6,700
	平壤府		7	1,468	15,679	73,050	2,104	57,800	319,494	98,162	—
	朝鮮瓦斯電氣		7	—	93,801	177,851	82,319	—	270,451	—	99,298
滿洲	南滿洲電氣		7	—	14,339	—	49,087	—	1,199,360	332,500	—
	南滿洲鐵道撫順炭礦		7	—	—	—	—	—	2,789,726	388,021	207,651
	奉天電車		7	—	—	—	—	—	152,746	46,691	—

費 (續)

車輛費	車庫及車輛修繕工場費	變電所費	諸建物費	總係費	小計	其他	合計	摘要
190,478	—	35,425	37,698	181,178	1,457,186	5,449	1,511,605	
471,896	4,785	5,702	54,421	771,274	3,583,628	212,491	3,796,119	
61,491	2,952	15,116	5,025	—	325,897	1,164	327,061	
350,866	—	61,795	95,875	163,731	2,124,575	—	2,124,575	
150,276	3,356	49,767	10,957	57,062	1,290,030	145,718	1,435,748	
792,601	2,841	258,579	42,353	664,483	5,974,811	821,103	6,795,914	
—	—	—	—	—	—	—	—	
323,886	70,122	30,439	112,485	3,728	2,787,293	12,309	2,787,293	
75,148	7,103	35,782	7,588	40,836	985,971	37,418	1,023,389	
46,465	—	39,115	8,528	5,231	340,586	1,577	342,163	
46,851	—	45,928	—	—	—	—	174,478	
69,042	573	42,632	30,341	60,777	791,675	23,454	815,129	
66,982	1,887	28,657	1,936	30,766	751,079	89,251	840,330	
45,675	—	8,345	12,127	14,358	200,220	—	600,428	
58,994	—	25,185	13,978	78,315	628,265	82,558	710,823	
324,721	—	45,704	118,887	64,628	1,229,965	153,349	1,383,313	
263,239	—	87,065	37,990	45,773	2,019,874	185,790	2,205,664	
521,731	29,906	97,412	41,432	—	12,083,652	24,432	2,108,084	
126,821	1,778	20,071	21,295	56,131	1,236,300	188,308	1,424,608	
1,202,310	194,609	1,060,385	197,109	312,863	4,579,962	32,543	4,612,505	
739,400	36,700	424,400	384,000	1,140,000	9,930,600	3,397,400	13,328,000	
236,577	4,215	55,555	43,426	—	—	—	850,346	
288,514	—	53,657	43,701	44,741	1,154,333	43,000	1,197,333	
1,067,796	209,864	—	314,496	104,207	3,291,649	11,073	3,302,722	
2,309,136	183,634	—	32,768	—	5,910,936	36,038	5,946,974	
—	48,750	—	—	138,716	386,903	—	386,903	

鐵道及軌道

3. 建設

建設費 (昭和八年度)

地方	事業者名	項目	年度	測量及監督費	用地費	土工費	橋梁費	隧道費	軌道費	電線路費	信號設備費
東京	東京市電氣局		8	9,866,838	43,446,439	—	1,852,313	—	49,482,073	20,099,409	—
	王子電氣軌道		8	128,727	3,162,431	510,885	166,843	—	998,886	516,475	—
	小田原急行鐵道		8	641,874	6,616,306	2,020,620	2,654,397	1,105,428	4,597,320	2,282,973	618,496
神奈川	横濱市電氣局		8	1,107,735	5,109,963	—	1,112,850	—	7,390,942	1,536,758	—
	鶴見臨港鐵道		8	391,492 46,818	2,605,805 427,727	84,185 341,704	811,888 255,627	—	609,471 390,465	331,833 116,767	—
埼玉	秩父鐵道		8	198,703	615,698	674,239	669,592	—	1,200,896	863,155	—
群馬	東京電燈前橋支店		8	4,233	13,118	116	3,692	—	265,844	82,270	—
	上毛電氣鐵道		8	168,339	498,700	197,994	160,381	48,820	3,729,944	172,243	—
千葉	銚子鐵道		8	4,312	39,706	13,100	1,519	—	64,689	17,891	1,664
	總武鐵道		8	127,298	819,838	417,198	593,480	—	876,607	414,705	—
栃木	下野電氣鐵道		8	64,976	314,795	650,477	359,256	81,328	496,691	113,478	—
静岡	遠州電氣鐵道		8	23,972	985,318	181,091	65,547	—	442,943	112,470	4,911
山梨	富士身延鐵道		8	621,237	1,835,965	4,019,811	1,618,063	2,305,655	2,207,006	1,475,410	1,272,877
愛知	名古屋市電氣局		8	242,878	3,526,348	17,353	97,582	—	5,873,876	912,147	33,161
	瀬戸電氣鐵道		8	19,631	577,535	129,927	247,029	—	853,441	334,996	—
	豊橋電氣軌道		8	11,625	45,653	2,871	5,276	—	93,099	26,467	—
	風來寺鐵道		8	37,205	267,650	485,380	112,432	38,223	281,481	165,950	—
	碧海電氣鐵道		8	51,027	252,215	167,091	185,202	—	367,111	84,962	3,623
知	田口鐵道		8	116,700	183,422	871,565	196,763	1,149,302	323,773	132,656	—
	知多鐵道		8	98,253	799,560	480,610	134,480	56,163	715,956	175,958	5,138
	三信鐵道		8	121,242	93,361	452,659	205,932	872,175	77,991	34,046	—
三重	桑名電軌		8	1,500	16,000	1,000	2,100	—	25,000	5,752	—
	參宮急行電鐵		8	1,158,417	3,970,496	6,106,898	2,800,567	5,911,016	3,992,580	3,095,203	289,489
	志摩電氣鐵道		8	37,192	307,607	294,975	46,871	32,286	259,662	112,489	—
	北勢鐵道		8	13,115	139,607	52,092	46,731	—	113,328	95,688	—
岐阜	竹鼻鐵道		8	19,652	299,966	100,922	17,455	34,203	273,505	86,043	—
	北惠那鐵道		8	154,114	240,404	674,878	284,167	—	376,048	165,939	—

費

車輛費	車庫及車輛修繕工場費	變電所費	諸建物費	總係費	小計	其他	合計	摘要
32,182,168	2,040,884	3,751,251	11,199,203	—	173,920,578	29,675,714	203,596,292	
1,173,665	—	59,421	635,803	1,441,312	8,794,448	99,946	8,894,394	
2,914,036	66,486	737,811	1,182,511	2,439,324	27,877,582	892,843	28,770,425	
3,035,076	199,371	480,583	1,016,940	—	22,361,492	3,675,828	24,666,047	
801,173 246,968	—	24,304 63,687	75,169 9,273	355,228 110,112	6,090,546 2,009,149	854,272 148,176	6,944,818 2,157,325	鐵道軌道
2,046,821	6,624	417,633	112,702	321,147	7,117,210	407,087	7,534,297	
72,440	—	23,794	8,029	78,179	551,715	—	551,715	
230,093	3,316	91,402	24,850	132,358	2,101,440	179,001	2,280,441	
47,240	1,126	11,171	2,777	9,032	214,227	29,898	244,125	
670,950	8,380	189,723	267,190	176,477	4,561,846	273,566	4,835,412	
87,529	—	—	1,299	144,661	2,314,490	292,877	2,607,367	
291,600	2,026	47,105	208,090	66,888	2,431,961	76,475	2,508,436	
2,125,002	—	318,811	209,355	1,677,011	19,686,205	772,981	20,459,185	
5,282,822	936,417	291,681	1,808,145	55,745	19,078,155	6,237,669	25,315,829	
882,099	35,192	134,553	45,542	15,253	3,275,198	—	3,275,198	
82,894	8,183	33,354	263	11,917	321,602	1,243	322,845	
233,014	—	81,115	1,272	28,279	1,732,001	194,103	1,926,104	
134,967	—	77,852	8,715	40,944	1,373,709	93,395	1,467,104	
196,120	—	57,640	6,799	497,833	3,672,573	255,632	3,928,205	
260,553	—	56,161	94,582	221,042	3,098,463	165,929	3,264,393	
10,065	—	—	588	354,068	2,222,127	22,188	2,244,315	
31,700	—	12,000	5,100	3,700	2,000	—	109,152	
3,269,585	31,847	2,034,552	1,380,638	4,294,465	38,335,753	—	38,335,753	
135,570	—	28,438	8,134	126,964	1,390,188	142,964	1,533,152	
257,161	—	28,978	62,732	45,906	855,338	2,691	858,029	
126,332	34,461	28,882	12,347	27,898	1,061,666	32,965	1,094,631	
114,264	—	46,803	6,019	230,983	2,293,619	191,609	2,485,228	

鐵道及軌道

3. 建設

建設費(昭和八年度)

地方	事業者名	項目	年度	測量及監督費	用地費	土工費	橋梁費	隧道費	軌道費	電線路費	信號設備費
岐阜	東美鐵道		8	24,893	148,885	105,094	118,777	79,341	191,034	72,126	—
長野	信濃鐵道		8	43,972	174,969	87,685	208,349	—	616,814	392,335	17,030
福井	越前電氣鐵道		8	5,876	388,030	347,363	70,924	168,719	491,332	189,759	22,952
石川	金石電氣鐵道		8	12,614	44,326	21,730	17,257	—	76,238	15,908	—
	淺野川電氣鐵道		8	16,384	197,356	43,324	—	—	—	42,635	—
富山	黒部鐵道		8	40,882	194,115	157,188	90,306	319,743	300,932	109,882	13,995
	富山電氣鐵道		8	54,893	271,511	357,907	398,928	—	393,106	310,325	14,908
大阪	大阪市電氣局		8	—	47,960,437	—	6,595,456	—	14,515,828	3,813,210	—
	大阪電氣軌道		8	774,971	6,309,368	3,786,444	2,284,677	3,726,118	6,306,303	4,589,076	1,094,172
	阪神急行電鐵		8	1,015,608	9,274,969	2,245,565	3,803,766	3,191,605	2,859,063	2,101,647	305,430
	水間鐵道		8	9,630	121,869	19,618	3,721	—	86,716	33,602	—
	信貴山急行電鐵		8	41,418	35,611	217,956	—	43,357	85,825	27,448	—
京都	京都電燈嵐山電鐵		8	95,640	1,380,378	390,270	79,961	—	519,006	364,273	7,855
	同 叡山電鐵課		8	64,767	1,175,271	91,594	63,242	—	252,086	213,949	—
	京都市業務局		8	700,729	5,585,710	778,467	600,617	—	6,209,799	2,023,737	—
	奈良電氣鐵道		8	259,369	2,953,999	1,269,305	2,921,781	—	1,660,602	1,317,471	30,964
	愛宕山鐵道		8	34,153	423,560	240,346	24,181	145,766	141,143	40,500	—
	鞍馬電氣鐵道		8	68,099	430,916	305,059	102,833	15,941	319,135	178,143	5,068
兵庫	阪神電鐵		8	1,015,608	9,274,969	2,245,565	3,803,766	3,191,605	2,859,063	2,101,647	—
奈良	信貴生駒電鐵		8	145,574	463,896	453,111	220,711	116,356	949,300	206,751	31,571
	南和電氣鐵道		8	3,107	1,162	25	—	—	118	—	—
和歌山	野上電氣鐵道		8	39,596	137,545	177,910	115,450	—	99,812	43,149	19,003
高知	土佐電氣		8	22,896	470,746	54,709	195,482	18,016	629,927	280,681	—
島根	廣瀬鐵道		8	17,138	65,866	66,220	21,716	9,866	88,281	40,842	910
岡山	岡山電氣軌道		8	24,176	835,840	38,043	91,799	88,279	348,556	68,541	—
山口	宇部鐵道		8	31,876	560,790	482,617	352,577	—	619,315	212,262	—

費 (續)

車輛費	車庫及車輛修繕工場費	變電所費	諸建物費	總係費	小計	其他	合計	摘要
67,620	206	—	39,041	10,439	857,456	51,286	908,742	
844,724	—	127,586	18,692	114,626	2,646,782	200,042	2,846,824	
613,356	19,738	—	86,686	—	2,404,736	85,997	2,490,733	
45,127	—	7,642	31,374	13,145	285,361	38,988	324,349	
113,150	—	38,852	274	31,525	701,465	112,799	814,264	
160,618	3,451	53,335	19,451	47,361	1,511,259	195,569	1,706,828	
309,162	130,418	63,616	11,187	113,055	2,429,016	64,670	2,493,686	
13,330,501	1,962,047	12,466,471	5,444,171	2,988,456	109,076,577	2,340,283	111,416,860	
8,236,222	666,472	3,460,728	1,918,848	1,427,179	44,530,578	101,036	44,631,614	
5,101,241	996,848	—	2,298,373	4,448,065	37,642,180	41,740,284	79,382,464	
104,650	299	—	44,769	17,595	452,469	10,009	465,478	
131,256	3,458	—	57,957	93,260	737,546	23,679	761,225	
522,544	—	—	68,379	177,016	3,605,322	256,358	3,861,680	
505,576	57,166	—	5,168	317,231	2,746,050	603,577	3,349,627	平垣線
3,122,109	1,586,459	1,196,098	383,175	439,264	22,626,164	5,782,845	28,409,009	
1,080,083	111,226	367,023	402,992	916,325	13,291,140	197,070	13,488,210	
—	—	—	25,216	76,923	1,151,788	95,960	1,247,748	
231,889	44,068	39,789	8,232	181,289	1,930,461	156,102	2,086,563	
305,430	5,101,241	996,848	2,298,373	4,448,065	37,642,180	41,740,284	79,382,464	
135,384	3,183	62,133	147,719	248,536	2,584,425	551,121	3,135,546	
—	—	—	—	1,856	6,273	9,669	15,937	
89,610	—	25,428	9,494	26,775	783,772	30,220	813,992	
531,700	38,273	114,775	128,520	229,560	2,715,285	8,932	2,724,217	
62,647	—	32,116	22,965	26,251	462,002	12,040	473,890	
275,138	3,996	20,194	67,552	231,754	2,093,868	68,572	2,162,440	
414,185	—	45,474	26,402	60,666	2,806,164	320,571	3,126,735	

鐵道及軌道

3. 建設

建設費 (昭和八年度)

地方	事業者名	項目	年度	測量及監督費	用地費	土工費	橋梁費	隧道費	軌道費	電線路費	信號設備費
香川	四國水力電氣	S	71	41,530	8,131	23,027	—	—	61,937	72,552	114
			4,582	24,958	19,571	4,522	—	57,054	24,678	—	
			190,440	893,524	581,392	507,513	120,459	631,174	267,667	22,401	
愛媛	伊豫鐵道電氣	S	18,248	120,959	18,727	3,920	—	160,779	31,208	—	
長崎	長崎電氣軌道	S	49,424	1,436,788	104,175	129,755	—	901,746	131,818	—	
福岡	九州鐵道	S	335,682	2,785,117	956,649	1,345,975	—	2,556,164	977,822	90,432	
熊本	熊本市電氣局	S	166,431	3,089,569	363,877	222,838	—	745,703	154,178	—	
鹿兒島	鹿兒島市電氣局	S	139,969	804,279	367,706	199,550	—	572,861	179,099	—	
新潟	蒲原鐵道	S	26,038	216,663	246,936	46,199	73,328	272,085	137,581	—	
			58,257	274,106	267,089	59,317	—	609,318	158,708	4,719	
岩手	花巻温泉電氣鐵道	S	4,209	78,801	29,128	30,751	—	83,568	49,732	148,811	
宮城	宮城電氣鐵道	S	144,595	732,621	885,063	504,307	414,549	1,008,476	502,063	—	
			36,150	29,452	203,124	28,270	78,110	225,240	63,510	3,016	
			99,125	1,100,081	4,706	2,146	—	912,035	185,513	—	
山形	高島鐵道	S	8,792	75,444	87,198	30,581	—	198,978	45,643	—	
			—	—	—	—	—	—	73,216	—	
秋田	雄勝電氣鐵道	S	15,320	115,631	73,060	161,173	—	117,569	51,277	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	
北海道	札幌市電氣局	S	—	148,748	9,662	20,000	—	1,086,758	267,036	9,902	
			189	125	1,205	—	—	96	110	—	
			23,557	26,335	99,538	30,569	—	190,362	77,408	—	
			16,746	20,885	123,540	5,799	—	107,339	36,282	—	
			13,016	89,523	50,573	42,146	—	333,351	133,245	—	
道	旭川市街軌道	S	20,048	95,327	305,614	47,923	23,079	390,136	233,308	30,442	
			—	—	—	—	—	—	—	—	
朝鮮	京城電氣	S	—	133,594	—	—	—	1,354,223	216,957	—	
			634,700	204,000	2,062,900	878,100	1,238,100	1,760,000	72,300	6,700	

費 (續)

車輛費	車庫及車輛修繕工場費	變電所費	諸建物費	總係費	小計	其他	合計	摘要
26,220	8,214	39,341	2,006	1,054	284,197	—	284,197	鐵道
105,074	—	—	1,032	32,725	274,196	13,880	288,076	鐵道
193,189	17,276	79,371	176,033	751,368	4,431,807	165,183	4,596,990	
193,418	9,723	—	5,693	53,869	616,544	64,492	681,036	
707,126	54,744	65,165	242,136	55,985	—	—	3,878,897	
1,296,577	126,812	286,95	466,189	1,945,622	13,169,736	721,224	13,890,960	
567,611	21,038	179,171	153,524	244,726	5,908,666	—	5,908,666	
471,896	4,785	5,703	54,306	771,274	3,571,427	212,476	3,783,903	
150,276	3,356	49,767	10,957	57,062	1,290,548	145,785	1,436,333	
169,076	3,652	62,159	76,862	175,366	1,918,629	168,568	2,087,197	
121,322	10,669	—	948	24,188	504,632	(軌道費) 399,966	916,404	
						11,806	516,438	
809,569	2,841	258,789	42,364	671,194	5,981,431	852,745	6,834,176	
116,783	—	24,516	38,547	20,183	862,331	—	862,331	
323,886	70,233	33,708	124,736	1,434	—	—	2,857,608	
121,007	11,513	19,919	48,725	15,022	662,822	35,388	698,210	
42,237	—	43,760	—	—	159,213	—	159,213	電化ノミノ費用
69,042	573	42,632	540	60,789	707,609	109,736	817,345	
837,266	18,815	126,150	255,646	101,801	2,881,784	885,512	3,767,296	其他ノ元札幌電軌買収差金
—	35	—	796	—	2,556	1,442	3,998	但八年度ノミ
58,994	5,649	25,185	14,077	47,327	599,001	31,351	630,352	
45,116	2,404	18,063	18,451	29,651	424,276	58,177	482,453	
301,541	5,432	37,353	34,985	66,631	1,108,096	225,224	1,333,320	
293,151	—	87,065	38,857	45,773	1,610,723	194,349	1,805,072	
1,159,454	120,219	133,298	160,843	276,167	3,554,755	426,405	3,981,160	
743,000	33,000	424,400	387,000	1,151,000	9,594,600	3,794,800	13,389,400	

鐵道及軌道

(附) 3. 建設

建設費 (昭和八年度)

地方	事業者名	項目	年度	測量及監督費	用地費	土工費	橋梁費	隧道費	軌道費	電線路費	信號設備費
朝鮮	平壤府電氣課		8	—	15,679	77,718	2,104	—	334,859	101,975	—
朝鮮	朝鮮瓦斯電氣		8	—	94,372	253,845	96,798	—	316,384	63,288	23,595
滿洲	撫順炭礦		8	—	—	—	—	—	3,104,398	432,648	303,530

費 (續)

車輛費	車庫及車輛修繕工場費	變電所費	諸建物費	總係費	小計	其他	合計	摘要
296,570	4,215	55,555	42,475	1,684	932,834	—	932,834	
314,054	—	63,288	28,951	26,220	1,280,775	43,000	1,323,775	
1,104,967	419,301	—	214,286	—	8,579,131	92,313	8,671,444	

鐵道及軌道

4. 收 支

收支内訳 (昭和七年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	電氣鐵道		電 氣 鐵 道 收 入				電	
			固定資本	乗客収入	貨物収入	雑収入	計	總係費	運轉費	
東 京	東京地下鐵道	7	28,523,232	1,065,356	—	—	1,065,356	105,096	24,871	
	東京市電氣局	7	202,733,290	19,198,124	—	2,748,071	21,946,195	2,638,447	8,189,207	
	玉川電氣鐵道	7	7,412,808	1,045,904	7,188	16,271	1,069,363	97,606	294,579	
	京王電氣軌道	7	18,271,448	1,316,522	55,901	45,042	1,417,465	28,797	356,565	
	京成電氣軌道	7	20,844,804	2,766,156	—	154,893	2,921,049	41,226	313,123	
	目黒蒲田電鐵	7	10,359,185	1,521,378	17,586	869,132	2,408,096	3,798	166,618	
	池上電氣鐵道	7	6,985,923	609,550	5,063	67,381	681,997	11,722	100,866	
	青梅電氣鐵道	7	4,762,153	222,552	158,339	37,168	418,059	141,174	60,787	
	東武鐵道	7	63,834,466	5,129,105	—	3,863,301	8,992,406	146,535	996,193	
	小田原急行鐵道	7	28,753,201	2,019,028	174,255	18,818	2,212,101	170,140	381,307	
	王子電氣鐵道	7	9,014,145	821,970	—	40,709	862,679	11,076	360,986	
	東京横濱電鐵	7	14,504,658	1,100,835	35,485	410,931	1,547,251	5,831	206,958	
武蔵中央電鐵	7	4,900,000	63,041	—	1,211	46,252	—	5,166		
神 奈 川	京濱電氣鐵道	7	15,303,590	1,919,802	236	239,044	2,159,082	45,499	400,339	
	江ノ島電氣鐵道	7	1,678,967	211,095	—	652	211,747	23,624	54,751	
	横濱市電氣局	7	26,994,982	2,494,509	—	81,599	2,576,108	154,522	858,491	
	南武鐵道	7	9,392,952	181,157	268,646	17,707	467,510	4,280	150,842	
	湘南電氣鐵道	7	17,407,753	753,750	—	16,824	770,574	4,936	26,583	
	鶴見臨港鐵道	7	9,113,017	152,621	—	4,815	157,436	—	47,120	
	大雄山鐵道	7	867,854	33,643	—	6,417	40,061	9,394	3,055	
埼玉	秩父鐵道	7	7,531,293	394,672	471,351	82,573	948,596	—	—	
群 馬	東京電燈前橋支店	7	549,422	18,390	32	528	18,950	682	7,038	
	上毛電氣鐵道	7	2,236,881	153,863	3,763	2,598	160,224	14,504	6,529	
千 葉	銚子鐵道	7	244,124	27,729	3,142	839	31,710	4,092	3,871	
	總武鐵道	7	5,358,161	193,204	118,386	2,462	303,051	8,244	75,523	
茨 城	水濱電車	7	3,142,268	192,457	2,684	4,686	199,827	20,258	34,993	
	常北電氣鐵道	7	1,000,000	11,503	7,806	35	19,344	360	10,634	
栃 木	下野電氣鐵道	7	2,697,020	35,094	2,699	1,757	39,550	146	4,892	

内 支 譯 表

電 氣 鐵 道 支 出							電氣鐵道	配 當 率	摘 要
動力費	軌道修繕費	電線路修繕費	車輛修繕費	諸税金	雜支出	計	利益金		
35,946	2,076	5,426	10,651	100,113	212,423	496,602	687,332	0.25	
2,053,177	114,026	80,866	744,363	—	15,420,888	29,245,925	7,299,730	—	{ 雜支出ノ中ニ公債利子 11,276,720圓ヲ含ム
161,709	37,482	18,725	98,085	26,129	27,087	761,404	307,959	0.70	
166,068	45,640	21,399	67,698	78,475	3,514	768,156	649,309	0.75	
399,220	78,247	85,223	137,544	103,737	23,348	1,186,672	1,734,377	0.90	
179,117	52,743	22,592	55,127	51,570	1,192,285	1,721,850	686,246	0.10	
79,524	25,922	13,702	17,074	30,739	36,850	316,703	118,451	{ 0.50 0.50	{ 上半期 下半期
44,629	29,594	4,596	30,913	10,599	15,946	338,238	79,821	—	
710,868	507,041	95,362	292,037	510,416	3,554,446	6,813,000	2,179,406	0.70	
310,965	216,538	68,671	68,550	17,796	83,355	1,317,522	894,579	—	
98,027	35,968	6,647	58,164	10,781	26,593	608,242	254,437	0.28	
289,280	—	114,366	—	54,751	484,733	1,155,919	391,332	0.50	
21,159	1,407	1,226	1,956	334	46,024	77,272	13,020	—	
303,565	29,973	23,688	90,199	109,285	—	1,002,550	1,156,532	{ 0.70 0.50	{ 上半期 下半期
26,363	17,007	5,789	19,701	10,746	63,705	221,686	9,939	—	
334,130	47,196	44,319	191,632	7,216	156,430	1,793,936	782,172	0.30	
72,089	34,250	11,495	17,360	1,514	58,756	350,586	116,924	—	
142,957	51,214	19,803	43,577	1,537	206,316	496,923	273,651	—	
51,559	15,546	14,308	34,153	—	10,013	172,698	15,262	—	鐵道軌道合計
7,811	3,559	772	528	910	9,301	35,332	4,729	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4,000	1,488	309	3,345	966	10,075	27,903	8,953	0.20	電燈電力収益ニテ配當
23,047	6,124	3,014	3,784	1,463	—	58,466	101,758	—	
7,464	3,682	1,649	833	65	15,436	37,092	—	—	
68,965	31,128	9,296	12,325	1,952	7,237	207,041	106,010	—	
22,301	17,886	7,950	13,912	1,617	131,832	250,749	51,922	—	
2,563	2,442	504	869	147	272	17,191	1,553	—	
10,372	11,396	1,244	988	1,471	213,388	243,897	204,347	—	

鐵道及軌道

4. 收 支 内

地 方	項 目 事 業 者 名	年 度	電 氣 鐵 道 收 入				電		
			電氣鐵道 固定資本	乘客收入	貨物 收入	雜收入	計	總保費	運轉費
靜 岡	駿豆鐵道	7	1,930,636	338,423	84,674	16,710	439,807	121,192	73,187
	遠州電氣鐵道	7	2,520,064	152,590	63,354	17,776	233,720	3,431	6,815
	光明電氣鐵道	6	1,672,286	27,147	10,010	2,144	39,301	157,890	16,073
	靜岡電氣鐵道	7	7,441,141	324,804	8,831	11,820	345,454	4,593	97,375
山 梨	富士身延鐵道	7	20,410,319	528,315	326,934	216,596	1,071,845	9,199	25,805
	山梨電氣鐵道	6	1,966,480	98,007	—	567	98,574	8,445	7,937
愛 知	瀬戸電氣鐵道	7	3,281,709	418,688	89,260	16,841	524,789	50,389	98,537
	新三河鐵道	7	573,410	86,659	—	5,177	91,836	—	9,172
	名岐鐵道	7	20,567,736	2,747,420	191,700	148,495	3,087,616	137,824	572,355
	渥美電鐵	7	2,020,093	101,523	31,949	7,895	141,367	86,368	24,438
	豐橋電氣軌道	7	324,357	72,198	—	1,619	73,817	14,169	19,446
	鳳來寺鐵道	6	1,920,627	55,036	14,311	92,491	161,838	2,232	2,649
	豐川鐵道	7	3,535,581	185,719	52,819	41,528	280,066	6,784	35,301
知 多	碧海電氣鐵道	7	1,467,104	75,922	6,814	970	83,707	1,554	20,280
	田口鐵道	7	3,000,000	40,893	11,122	6,201	58,216	1,027	15,936
	各務原鐵道	7	1,730,610	128,630	9,192	1,695	139,517	4,227	22,594
	三 重	三 重 鐵 道	6	822,907	44,278	2,225	1,214	47,717	1,662	7,532
重 慶	松坂電氣軌道	7	902,964	25,019	3,134	474	28,628	—	—
	桑名電軌	7	113,152	23,233	—	339	23,572	2,039	6,416
	參宮急行電鐵	7	38,274,541	1,647,356	99,508	151,701	1,898,565	84,594	314,038
	志摩電氣鐵道	7	1,527,548	111,799	7,648	413	119,860	2,280	23,450
	北勢鐵道	7	856,755	97,200	29,149	1,784	128,133	34,156	14,870
岐 阜	合同電氣	7	2,755,186	303,063	288	1,450	304,801	—	44,004
	竹鼻鐵道	6	1,032,255	79,959	610	349	80,918	1,054	13,094
	谷汲鐵道	7	790,151	17,801	305	2,752	20,858	4,869	7,056
長 野	東美鐵道	7	708,742	40,255	6,715	5,215	52,185	173	8,618
	松本電氣鐵道	7	2,115,816	105,604	8,465	17,669	131,738	1,969	25,239
野 上	上田溫泉電軌	6	1,439,915	52,302	6,676	1,108	60,086	376	2,141

收支内譯 (昭和七年度)

内 譯 (續)

電 氣 鐵 道 支 出							電氣鐵道 利益金	配 當 率	摘 要
動力費	軌道 修繕費	電線路 修繕費	車輛 修繕費	諸税金	雜支出	計			
62,209	33,628	—	—	16,174	—	306,390	133,417	0.90	
17,494	10,042	3,072	5,228	1,884	147,562	195,528	38,192	—	
18,116	10,921	2,301	6,208	—	2,049	214,558	△ 175,257	—	
14,738	23,969	11,007	27,548	8,330	37,860	225,418	120,036	—	
131,542	121,074	11,568	26,899	3,177	266,848	583,735	488,110	—	
27,278	6,733	4,101	5,122	525	1,683	31,824	66,750	—	
67,963	14,831	5,213	20,827	35,636	19,196	312,592	212,197	0.55	
8,508	5,615	927	10,429	39	6,555	51,248	40,588	0.32	
324,858	129,653	39,261	132,207	186,232	738,199	2,260,589	827,027	0.50	
30,302	11,846	3,572	15,868	3,239	7,504	183,138	△ 41,771	—	
13,739	5,419	2,362	11,778	1,672	390	68,975	4,842	0.30	
16,039	8,249	2,283	3,550	5,555	93,910	134,467	18,557	—	
19,421	12,815	4,406	12,531	15,459	98,302	205,019	750,047	0.70	
18,435	5,923	1,962	3,697	1,220	4,567	57,639	△ 754,849	—	
18,323	10,445	2,892	3,930	1,990	31,389	84,461	△ 755	0.50	
29,567	4,692	2,589	3,271	1,338	59,027	127,305	12,212	—	
2,366	3,903	1,338	3,197	567	28,052	48,617	△ 900	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4,571	597	—	3,814	221	5,100	22,708	864	—	
368,359	143,599	62,424	80,073	3,556	3,406	1,060,049	838,516	—	
20,066	15,243	2,844	6,212	4,379	21,131	95,605	24,255	0.20	
11,976	12,223	1,435	1,780	5,465	—	81,905	46,228	0.05	
29,797	16,604	3,553	18,928	4,076	—	116,962	187,839	0.70	
8,971	4,267	1,435	5,679	8,454	20,258	63,212	17,706	0.25	
5,083	2,930	1,326	1,463	235	2,112	25,074	△ 4,216	—	
9,993	2,049	430	1,466	84	7,636	30,449	△ 21,736	—	
12,369	8,847	2,738	1,896	408	18,082	82,548	49,190	—	
6,770	2,900	828	2,158	426	—	15,599	44,487	—	

鐵道及軌道

4. 收 支

收支内訳 (昭和七年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	電氣鐵道 固定資本	電 氣 鐵 道 收 入				電	
				乗客収入	貨 物 入	雜収入	計	總係費	運轉費
長 野	草津電氣鐵道	6	2,794,616	97,667	70,726	7,848	176,241	2,900	8,999
	信濃鐵道	7	2,846,777	154,755	55,828	10,394	220,977	7,953	10,155
	池田鐵道	6	540,445	7,143	2,065	653	9,861	887	1,465
	三信鐵道	7	2,249,517	1,044	—	6	1,050	144	827
	布引電氣鐵道	7	1,020,367	—	—	—	—	—	—
福 井	鯖浦電氣鐵道	7	1,876,433	57,970	14,034	1,536	73,540	1,760	18,105
	三國芦原電鐵	7	2,209,731	190,564	11,718	3,019	205,301	5,671	4,570
石 川	金石電氣鐵道	7	314,934	59,366	14,702	11,111	75,179	11,110	13,831
	金澤電氣鐵道	7	7,097,822	756,154	30,825	17,669	804,648	6,930	254,455
	淺野川電氣鐵道	6	727,392	73,221	6,294	2,155	81,670	5,048	6,443
	白山電氣鐵道	6	650,000	17,637	500	20	18,157	—	881
富 山	富山市電軌課	6	412,380	179,790	—	2,108	181,898	89,988	18,148
	黒部鐵道	7	1,706,827	71,537	10,694	1,869	84,101	1,792	5,818
	越中鐵道	6	1,593,604	119,006	4,023	112	123,141	23,473	7,178
	富岩鐵道	7	929,425	75,335	14,825	16,963	107,123	11,733	17,707
	富山縣電氣局	7	1,724,576	76,752	36,664	3,596	117,012	1,440	33,545
	富山電氣鐵道	7	2,865,075	213,365	20,540	1,396	235,302	4,336	16,253
大 阪	大阪市電氣局	7	98,362,349	13,161,172	—	701,690	13,817,852	494,115	5,672,157
	大阪電氣軌道	7	44,169,668	6,308,042	201,423	690,273	7,199,738	171,116	1,088,052
	阪神急行電鐵	6	33,652,785	6,424,579	101,250	27,820	6,553,649	151,357	1,319,864
	阪和電氣鐵道	7	28,617,143	1,484,348	268,910	55,996	1,805,254	13,643	256,645
	信貴山急行電鐵	6	699,014	96,475	—	967	97,442	20,664	23,737
	大阪鐵道	7	20,852,917	1,289,977	63,352	91,131	1,444,460	51,262	306,713
京 都	京都電燈	6	3,622,325	479,898	—	12,843	492,741	12,297	107,431
	京都市電氣局	7	28,261,341	5,400,500	—	208,948	5,609,447	327,753	1,725,082
	鞍馬電氣鐵道	7	2,081,556	57,072	—	18,596	75,668	7,350	4,306
	奈良電氣鐵道	7	13,466,623	720,969	—	35,438	756,405	11,437	186,141
	愛宕山鐵道	7	1,247,573	34,353	—	146	34,499	6,714	8,923

内 譯 (續)

電 氣 鐵 道 支 出							電氣鐵道 利益金	配 當 率	摘 要
動力費	軌道 修繕費	電線路 修繕費	車輛 修繕費	諸税金	雜支出	計			
23,965	26,348	10,595	12,581	398	64,694	150,480	25,761	—	
28,123	19,525	5,566	9,257	1,075	65,695	147,149	26,807	—	
3,854	1,968	797	1,588	103	9,581	20,243	10,382	—	
163	44	57	—	—	—	1,235	185	—	
15,011	17,900	3,250	5,990	3,732	19,421	85,169	11,629	—	
29,865	12,051	2,129	7,371	4,057	120,958	186,672	18,629	0.04	
6,375	4,731	2,089	6,133	2,731	16,674	63,674	11,505	0.50	普通 優先
25,325	47,831	8,212	59,155	24,972	54,900	481,180	323,468	0.30	
8,584	6,585	1,520	1,027	4,406	17,191	50,804	11,850	—	
3,594	2,437	150	685	108	—	7,858	10,299	—	
15,909	16,424	—	15,701	—	—	156,171	25,727	—	
21,163	11,780	7,259	6,897	207	67,591	122,511	38,409	0.60	
12,331	16,989	4,475	5,455	7,784	80,174	157,899	34,718	—	
6,946	4,995	977	3,778	7,265	9,410	62,811	44,322	0.55	
11,377	19,185	4,437	12,802	—	—	82,786	34,226	—	
31,502	26,375	5,050	5,795	3,679	182,015	275,006	39,704	—	
874,062	560,395	237,033	990,395	—	1,505,143	10,333,299	3,484,553	—	
693,204	261,357	91,136	162,343	397,538	11,122	2,875,868	4,323,870	0.80	
682,874	269,599	141,126	387,685	452,151	1,801,049	5,205,705	1,347,944	1.00	
415,519	132,696	40,393	113,892	4,145	250,635	1,227,218	578,036	—	
12,957	621	930	420	5,583	9,601	74,513	22,929	—	
233,576	76,004	46,161	114,848	7,580	46,634	882,778	561,682	—	
46,341	4,990	—	41,948	1,438	7,369	251,814	240,927	0.80	嵐山鐵道
24,329	425,889	188,309	368,926	15	219,766	3,280,069	2,329,378	—	
12,000	6,067	2,063	856	349	109,950	142,941	67,273	—	
149,477	41,421	27,121	43,026	1,867	68,704	529,194	227,211	—	
7,247	3,523	1,116	8,252	533	—	36,308	1,809	—	

鐵道及軌道

4. 收 支

收支内課 (昭和七年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	電氣鐵道 固定資本	電 氣 鐵 道 收 入				電	
				乗客収入	貨 物 入	雜収入	計	總係費	運轉費
兵 庫	神戸市電氣局	6	17,912,524	4,702,445	—	465,717	5,168,162	302,789	1,265,715
	阪神電氣鐵道	7	65,948,627	6,115,206	—	947,742	7,062,948	245,895	1,491,684
	播電鐵道	7	696,132	73,506	12,116	1,154	86,786	14,732	27,791
	能勢電氣軌道	7	1,264,072	139,512	1,974	18,279	159,765	8,485	39,741
	神戸有馬電氣鐵道	7	10,339,697	403,175	5,788	2,651	411,614	4,250	86,262
奈良	信貴生駒鐵道	7	3,389,672	86,312	1,497	2,400	90,209	885	33,095
和歌山	合同電氣和歌山支店	7	31,654,571	573,987	—	4,813	578,800	70,136	109,714
	野上電氣鐵道	7	808,496	75,007	6,360	1,915	83,282	4,402	19,892
高知	土佐電氣	7	9,926,060	435,143	7,664	15,725	458,532	23,451	176,152
廣 島	廣 濱 鐵 道	7	1,818,960	145,770	—	3,023	148,793	16,503	15,271
	廣島瓦斯電軌	7	7,130,804	1,368,001	—	65,625	1,433,626	17,011	291,178
	藝南電氣軌道	7	2,718,747	313,108	—	135,771	448,880	218,618	41,071
	兩備鐵道	7	1,179,649	192,557	75,695	6,537	275,089	13,700	65,057
	尾道鐵道	7	1,958,100	44,177	4,065	2,862	51,104	998	2,359
鳥取	伯陽電鐵	7	1,111,396	35,575	2,707	156	38,438	239	2,457
鳥 根	一畑電氣鐵道	7	3,831,826	243,750	16,266	1,155	261,171	3,640	55,347
	廣瀬鐵道	7	473,634	18,750	5,001	289	23,542	18,148	1,395
岡 山	岡山電氣軌道	7	2,172,272	262,282	—	2,556	264,838	21,156	73,440
山 口	宇部電氣鐵道	7	807,792	56,263	67,327	4,076	127,711	9,910	8,429
	宇部鐵道	7	3,126,735	98,440	33,786	3,965	136,191	465	11,238
	山陽電氣軌道	7	2,126,631	184,737	—	494	185,231	4,269	52,875
香 川	四國水力電氣	7	295,485	136,132	—	2,146	138,278	17,492	40,946
	琴平參宮電鐵	7	300,987	53,264	—	254	53,518	4,197	11,619
	琴平急行電鐵	7	4,661,745	252,249	—	3,815	256,064	31,708	52,142
	下半期	7	1,416,867	22,406	—	461	22,867	445	12,620
愛媛	伊豫鐵道電氣	7	2,369,078	348,674	—	22,599	371,273	7,367	136,239

内 譯 (續)

電 氣 鐵 道 支 出							電氣鐵道 利益金	配 當 率	摘 要
動力費	軌道 修繕費	電線路 修繕費	車輛 修繕費	諸税金	雜支出	計			
482,894	215,412	108,456	256,353	—	128,303	2,759,922	2,408,240	—	
728,894	145,842	84,344	401,128	340,361	379,716	3,817,864	3,245,084	0.9	
12,767	11,708	2,518	10,887	8,007	3,227	91,637	4,851	—	
23,040	14,040	4,334	8,821	9,089	6,255	113,805	45,960	—	
63,849	31,853	11,691	22,033	8,693	264,050	492,681	81,067	—	
28,336	15,207	2,200	6,906	623	22,410	109,661	19,452	—	
55,653	40,872	3,500	43,147	5,305	—	329,327	249,473	—	
8,441	7,828	2,545	5,378	258	34,348	83,092	190	—	
48,163	37,194	17,666	75,983	8,946	65,239	452,794	5,738	0.80	
12,941	9,087	2,214	12,266	5,249	5,494	79,025	69,768	0.225	
97,672	39,787	27,570	67,301	101,038	72,341	713,898	719,728	0.80	市内及宮島線合計
44,046	7,480	4,419	61,233	5,609	10,818	393,298	55,581	0.04	
25,395	8,785	3,116	5,309	21,948	8,422	151,734	113,027	1.05	
9,921	6,570	2,372	4,927	814	17,184	45,135	5,969	—	
10,988	2,492	2,233	1,751	138	11,629	31,929	6,509	—	
33,944	23,394	7,252	5,517	2,170	15,742	147,006	114,165	—	
5,358	2,708	157	261	338	17,584	45,951	22,408	—	
28,548	12,064	2,092	23,292	1,652	7,352	169,602	95,236	—	
10,152	6,547	230	2,881	7,411	44,646	90,206	37,505	0.52 0.48	上半期 下半期
13,397	11,057	1,913	3,943	7,366	71,015	120,474	15,717	0.75	7年下半年ノミ
27,015	8,695	762	14,008	5,264	7,577	119,965	65,266	0.50	
12,032	9,995	4,712	9,692	9,713	9,532	114,114	24,169	—	鐵道部
4,066	1,026	526	2,549	3,842	3,444	31,269	22,249	—	軌道部
32,941	28,129	5,869	16,456	2,612	19,968	189,825	66,239	—	
—	3,081	1,391	1,171	406	15,113	34,227	11,360	—	
18,445	35,599	8,341	21,911	12,204	66,079	306,185	65,088	0.90	

鐵道及軌道

4. 收 支

收支内譯 (昭和七年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	電氣鐵道 固定資本	電 氣 鐵 道 收 入				電	
				乗客收入	貨 物 入	雜收入	計	總係費	運轉費
福 岡	東邦電力福岡支店	7	1,740,910	844,390	—	10,739	855,129	112,491	218,778
	博多電氣軌道	7	2,909,810	465,863	78,196	15,240	559,299	18,545	250,781
	九州電氣軌道	7	43,689,340	1,704,680	—	20,337	1,725,017	43,182	451,879
	九州鐵道	7	13,970,965	891,520	23,377	4,217	918,114	50,911	88,292
大 分	博多灣鐵道汽船	7	5,157,752	163,046	25,983	1,787	190,716	13,278	66,312
	大分田電氣軌道	7	939,930	92,629	—	5,714	98,343	2,163	29,411
大 分	別府大分電鐵	7	2,316,420	284,613	—	5,635	290,248	26,254	76,149
熊 本	菊地電氣軌道	6	2,146,821	117,249	25,537	3,467	146,253	7,972	35,768
	熊本電氣軌道	7	1,511,605	90,954	—	32	90,986	11,126	25,304
鹿 兒 島	鹿兒島市電氣局	6	3,583,628	672,674	—	1,392	674,066	24,037	127,548
沖 繩	沖繩電氣	7	325,897	51,505	—	1,241	52,746	2,932	14,139
福 島	福島電氣鐵道	7	2,124,575	164,832	15,369	15,931	196,132	11,186	39,248
新 潟	蒲原鐵道	7	1,435,748	61,285	9,978	1,516	72,779	514	4,086
宮 城	宮城電氣鐵道	7	6,795,914	448,233	41,114	18,708	508,055	1,220	11,828
	秋保電氣軌道	7	407,272	31,184	9,563	177	40,821	1,184	4,400
	他臺市電車事業所	7	2,787,293	275,761	—	3,506	279,267	18,460	106,659
山 形	三山電氣鐵道	7	1,023,389	20,740	7,812	833	29,585	449	1,591
秋 田	秋田電車	7	342,163	60,258	1,197	629	63,084	9,064	9,473
	小坂鐵道	7	(蒸氣共) 1,259,423	53,916	327,992	15,784	397,692	—	—
	雄勝鐵道	7	600,000	28,009	9,644	1,559	39,212	2,877	1,162
	庄内電氣鐵道	7	840,330	51,519	1,846	1,749	55,114	8,629	4,042
北 海 道	登別溫泉	7	200,220	38,313	1,869	838	41,020	836	7,371
	大沼電鐵	7	710,823	20,708	8,779	357	29,844	6,928	9,446
	旭川市街軌道	7	1,383,313	180,428	—	6,419	186,847	26,547	82,319
	北海道鐵道	7	7,898	959	—	1,500	2,459	—	—
	洞爺湖電氣鐵道	7	—	24,833	—	41,262	66,095	—	—

內 譯 (續)

電 氣 鐵 道 支 出							電氣鐵道 利益金	配 當 率	摘 要
動力費	軌道 修繕費	電線路 修繕費	車 輛 修繕費	諸税金	雜支出	計			
104,342	38,631	5,944	42,214	54,762	—	577,162	277,967	0.50	
59,004	20,203	7,571	55,041	9,474	110,235	520,854	28,445	0.35	
220,224	40,555	23,656	130,659	84,983	940	996,078	728,939	0.30	
108,360	66,392	24,153	41,847	4,595	7,776	392,326	525,788	—	
32,863	24,305	6,535	13,550	532	18,625	176,000	14,716	—	
13,539	—	(軌道共) 8,076	9,840	3,280	44,178	110,487	Δ 12,144	—	
21,811	9,726	5,111	39,712	11,810	74,697	339,967	Δ 49,719	—	
20,564	14,824	9,902	16,560	553	—	106,123	40,130	—	
11,076	5,772	1,720	9,178	210	795	65,181	25,805	—	
49,031	57,028	9,363	41,222	—	2,329	310,468	363,598	—	
21,183	7,568	1,713	7,959	1,102	5,292	61,288	Δ 8,542	—	
22,796	11,262	4,794	9,638	2,230	94,977	196,131	8,217	—	
19,332	14,282	470	5,022	88	23,248	67,038	5,741	—	
75,004	16,309	5,821	7,268	15,828	330,043	463,321	44,734	—	上期分=政府補助金 55,295
8,118	3,012	762	409	410	603	23,373	Δ 484,682	—	
35,196	10,861	3,406	22,471	—	—	197,053	82,214	—	
6,406	3,823	618	2,030	2,683	14,533	32,133	Δ 2,748	—	
10,962	4,252	1,890	3,307	1,172	7,021	47,141	14,943	—	
—	—	—	—	—	—	296,037	101,665	—	{電氣蒸汽併用 利益ノ内95,000償却
10,007	4,263	1,111	1,833	526	17,627	39,406	Δ 194	—	
8,684	3,862	786	1,471	3,333	19,030	49,837	5,277	—	
8,748	5,356	1,945	2,517	307	9,487	36,567	Δ 4,453	—	
8,585	8,709	1,666	909	1,262	4,813	42,318	Δ 12,474	—	
26,599	3,316	3,409	5,852	2,567	34,266	184,875	Δ 23,740	—	
2,400	—	—	—	—	—	2,400	Δ 59	—	
—	—	—	—	—	—	57,288	8,807	0.25	

鐵道及軌道

4. 收 支

收支内訳(昭和七年度)

地 方	項 目 事 業 者 名	年 度	電 氣 鐵 道 收 入					電	
			固定資本	乗客收入	貨物收入	雑收入	計	總係費	運轉費
北 海 道	定山溪鐵道	7	2,205,664	126,752	46,995	21,953	195,700	102,073	18,873
	函館水電	7	2,108,084	748,257	2,637	19,905	770,799	125,163	212,902
	旭川電氣軌道	7	1,424,608	47,380	6,927	89,050	143,357	3,373	28,931
朝 鮮	京城電氣	7	4,612,505	1,771,236	—	17,762	1,788,998	196,232	487,712
	金剛山電氣鐵道	7	13,328,000	117,441	152,817	1,079,349	1,349,607	67,149	8,538
	平壤府	7	850,346	200,485	677	694	201,856	36,995	40,602
	朝鮮瓦斯電氣	7	1,197,333	—	—	—	390,506	93,344	89,039
滿 洲	南滿洲電氣	7	3,302,722	1,161,692	2,945	18,869	1,183,506	88,007	364,256
	南滿洲鐵道撫順炭礦	7	5,946,974	127,619	949,928	43,270	1,120,817	37,493	297,326
	奉天電車	7	386,903	22,228	—	4,835	27,063	—	3,515

內 譯 (續)

電 氣 鐵 道 支 出							電氣鐵道 利益金	配 當 率	摘 要
動力費	軌道 修繕費	電線路 修繕費	車輛 修繕費	諸税金	雜支出	計			
15,701	39,784	6,505	6,423	18,190	15,252	222,801	△ 27,101	普 0.04	特 0.08
66,549	38,399	13,943	76,308	24,619	48,409	606,283	164,516	0.10	
12,471	15,784	2,518	3,311	909	17,209	84,505	△ 26,384	—	
205,487	109,495	27,901	126,634	46,612	19,369	1,219,442	569,556	0.10	
27,125	1,810	1,750	39,848	44,436	168,273	366,889	982,808	0.80	
17,839	6,749	898	18,798	—	107,300	231,181	△ 19,325	—	
44,240	56,725	4,830	33,965	14,530	—	336,673	153,833	0.10	
3,153	—	105,988	161,684	—	48,394	911,482	272,024	0.82	
83,751	133,543	41,902	251,041	—	—	855,056	265,761	—	
12,334	1,417	3	8,405	—	15,522	41,196	△ 14,133	—	

鐵道及軌道

4. 收 支

地 方	事 業 者 名 目	年 度	電 氣 鐵 道 收 入					總 係 費
			電氣鐵道 固定資本	乘客收入	貨物收入	雜 收 入	計	
東 京	東 京 市 電 氣 局	8	203,596,292	18,853,506	—	2,798,266	21,651,772	1,408,048
	玉 川 電 氣 鐵 道	8	—	996,873	4,637	21,803	1,023,313	26,860
	京 王 電 氣 軌 道	8	—	1,335,241	36,999	36,113	1,408,353	28,076
	王 子 電 氣 軌 道	8	8,894,394	789,999	—	36,764	826,763	13,395
	目 黒 蒲 田 電 鐵	8	—	1,591,807	14,722	637,191	2,243,720	66,176
	池 上 電 氣 鐵 道	8	—	624,100	—	62,450	686,550	36,828
	東 武 鐵 道	8	—	133,677	109	2,562	136,348	6,454
	小 田 原 急 行 鐵 道	8	28,770,425	2,045,767	195,789	34,512	2,276,068	156,268
	東 京 橫 濱 電 鐵	8	—	1,223,642	40,949	167,999	1,432,580	58,776
	城 東 電 氣 軌 道	8	—	340,710	—	37,395	378,105	22,184
	西 武 鐵 道	8	—	358,816	453	11,692	370,961	21,040
	高 尾 登 山 鐵 道	8	—	68,749	—	1,569	70,318	3,343
	東 京 地 下 鐵 道	8	—	1,321,770	—	55,131	1,376,901	32,369
	武 藏 中 央 電 氣 鐵 道	8	—	68,749	—	1,569	70,318	3,343
	多 摩 湖 鐵 道	8	—	23,883	—	251	24,134	840
帝 都 電 鐵	8	—	93,286	—	18,662	111,948	5,473	
神 奈 川	京 濱 電 氣 鐵 道	8	—	123,420	—	2,333	125,753	8,886
	橫 濱 市 電 氣 局	8	24,666,047	3,143,120	—	138,413	2,702,486	157,009
	南 武 鐵 道	8	—	—	—	23,869	872,397	58,670
	鶴 見 臨 港 鐵 道	8	鐵 6,944,818 軌 2,157,325	186,151	534,874	40,563	761,588	708
	箱 根 登 山 鐵 道	8	—	103,378	723	3,399	107,500	15,686
	大 雄 山 鐵 道	8	—	41,210	—	992	42,202	6,566
埼 玉	江 ノ 島 電 氣 鐵 道	8	—	215,509	1	5,004	220,514	21,852
	秩 父 鐵 道	8	7,534,297	410,429	533,720	89,275	1,033,424	35,959
群 馬	武 藏 野 鐵 道	8	—	816,757	275,223	44,130	1,136,110	67,311
	東 京 電 燈 前 橋 支 店	8	551,715	13,185	90	1,739	15,014	9,551
	上 毛 電 氣 鐵 道	8	2,280,442	163,224	10,893	2,941	177,058	8,435
	上 信 電 氣 鐵 道	8	—	151,560	75,072	3,714	230,346	11,897
馬	草 津 電 氣 鐵 道	8	—	90,388	102,999	9,322	202,709	8,088

收支内譯(昭和八年度)

内 譯

電 氣 鐵 道 支 出								電氣鐵道 利益金	配 當 率	摘 要
運轉費	動力費	軌道 修繕費	電線路 修繕費	車 輛 修繕費	諸税金	雜支出	計			
8,124,832	1,502,475	141,442	94,745	1,066,655	—	2,607,430	14,976,647	6,675,125	—	鐵 道 及 軌 道
37,245	—	—	65,910	—	18,617	603,543	752,175	271,138	—	
247,506	—	—	85,820	—	46,559	420,167	828,128	580,225	—	
339,114	95,257	43,140	9,055	61,931	111,545	272,845	846,282	△ 19,519	—	
182,657	—	—	140,503	—	102,533	414,512	906,381	1,337,339	—	
75,217	—	—	56,500	—	23,927	144,437	336,909	349,641	—	
20,985	—	—	38,558	—	5,415	80,635	152,047	△ 15,699	—	
353,657	313,519	172,096	71,893	64,412	3,533	176,840	1,314,218	961,850	—	
206,453	—	—	154,043	—	48,711	310,105	778,088	654,502	—	
82,229	—	—	13,192	—	7,600	68,500	193,705	184,400	—	
16,776	—	—	39,456	—	4,402	191,433	273,107	97,854	—	
5,724	—	—	2,158	—	817	31,480	43,522	26,796	—	
59,169	—	—	19,424	—	113,194	126,416	350,572	1,026,329	—	
5,724	—	—	2,158	—	817	31,480	43,522	26,796	—	
7,269	—	—	5,721	—	90	11,744	25,664	△ 1,530	—	
17,068	—	—	9,745	—	55	24,577	56,918	55,030	—	
25,644	—	—	12,423	—	898	39,123	86,974	38,779	—	
396,742	—	—	16,332	—	89,310	412,007	947,231	1,290,054	—	
819,613	320,664	51,054	42,255	183,227	803	177,619	17,596	942,873	0.38	
126,408	—	—	98,288	—	887	252,626	536,879	335,518	—	
121,047	53,129	17,153	15,506	35,822	5,011	268,188	516,564	245,024	—	
14,828	—	—	7,691	—	530	54,978	93,713	13,787	—	
5,119	—	—	6,624	—	101	13,281	31,691	10,511	—	
27,520	—	—	23,875	—	2,419	58,357	134,025	86,489	—	
236,789	100,957	75,497	26,182	31,670	37,554	12,210	556,818	476,600	0.45	
258,165	—	—	97,100	—	5,206	370,922	798,704	337,406	—	
5,857	2,546	755	232	3,195	308	—	22,444	△ 7,430	—	
6,009	22,588	12,159	3,067	4,123	416	—	56,797	120,261	—	
51,420	—	—	33,350	—	1,578	23,853	122,098	108,218	—	
39,176	—	—	47,240	—	7,917	54,540	156,961	45,748	—	

鐵道及軌道

4. 收 支

地 方	事 業 者 名	年 度	電 氣 鐵 道 收 入					總 係 費
			電氣鐵道 固定資本	乘客收入	貨物收入	雜 收 入	計	
千 葉	銚子鐵道	8	244,125	28,991	4,557	1,289	34,837	4,032
	總武鐵道	8	4,835,412	193,348	133,922	2,419	329,689	2,654
	京成電氣軌道	8	—	3,196,428	—	141,377	3,337,805	26,686
	成田鐵道	8	—	81,391	—	13,571	94,962	3,684
茨 城	水濱電車	8	—	197,676	642	4,986	203,304	29,852
	常南電氣鐵道	8	1,044,583	21,012	—	6,766	27,778	3,353
	常北電氣鐵道	8	—	24,446	12,091	598	37,135	5,159
栃 木	日光自動車電車	8	—	74,181	54,805	1,533	130,519	7,901
	鹽原電車	8	—	—	—	204	204	754
	下野電氣鐵道	8	2,607,367	83,160	30,821	2,508	116,489	383
靜 岡	駿豆鐵道	8	—	256,807	80,912	11,093	348,812	22,792
	—	8	—	74,773	—	1,772	76,545	3,547
	遠州電氣鐵道	8	2,508,436	172,875	66,568	12,748	252,191	4,155
	富士身延鐵道	8	20,459,185	575,302	391,327	235,600	1,202,230	11,276
	光明電氣鐵道	8	—	22,711	13,014	457	36,182	12,084
静岡電氣鐵道	8	—	353,184	11,410	7,241	371,835	37,052	
山 梨	山梨電氣鐵道	8	—	95,368	—	1,379	96,747	16,357
	富士山麓電氣鐵道	8	—	139,918	49,666	6,017	195,541	19,869
愛 知	瀬戸電氣鐵道	8	3,275,198	450,351	102,081	16,684	569,116	58,982
	渥美電鐵	8	—	98,553	33,012	7,298	138,864	23,815
	豊橋電氣軌道	8	322,845	72,766	—	2,906	75,672	13,004
	鳳來寺鐵道	8	1,926,104	63,261	32,660	38,007	133,928	2,478
	碧海電氣鐵道	8	1,467,104	77,381	7,321	21	84,723	1,712
	田口鐵道	8	3,928,206	49,370	15,046	9,082	73,498	2,953
	知多鐵道	8	3,264,393	170,922	2,222	13,060	186,205	1,105
	三信鐵道	8	2,244,315	27,356	14,695	8,911	50,962	3,725
名古屋市電氣局	8	—	3,370,196	—	135,038	3,505,234	96,238	
愛知電氣鐵道	8	—	2,236,409	363,737	588,399	3,188,545	117,677	
中村電氣軌道	8	—	23,515	—	555	24,070	9,591	

收支内訳 (昭和八年度)

内 譯 (續)

電 氣 鐵 道 支 出								電氣鐵道	配	摘 要
運轉費	動力費	軌道 修繕費	電線路 修繕費	車 輛 修繕費	諸税金	雜支出	計	利益金	當 率	
3,538	7,092	3,701	1,693	920	49	12,788	33,813	1,024	—	—
83,902	63,172	41,327	6,291	15,521	380	18,899	232,146	97,543	—	
194,976		198,663			131,015	800,463	1,351,803	1,986,002	—	
8,431		3,948			669	22,260	38,992	55,970	—	
63,121		26,486			794	16,396	136,649	66,655	—	—
4,174	5,602	1,862	769	2,067	71	1,351	19,249	8,529	—	
17,211		6,274			159	10,297	39,100	Δ 1,965	—	
23,439		7,231			6,753	40,121	85,445	45,074	—	—
—		118			—	59	922	Δ 718	—	
20,904	9,575	23,672	2,232	5,849	1,333	28,622	92,570	Δ 132,500	—	
67,918		25,067			5,554	56,777	178,108	170,704	—	—
—		5,840			1,487	17,470	43,005	33,540	—	
6,611	18,588	14,181	3,547	6,900	3,227	48,385	105,594	57,622	{ 0.30 0.35	
29,312	131,391	96,157	12,770	26,755	3,164	1,023,177	1,334,003	Δ 111,773	—	
10,919		10,499			137	21,261	54,900	Δ 18,718	—	
59,320		38,419			1,683	65,030	201,504	170,331	—	
20,722		14,719			661	40,884	93,343	3,404	—	
27,438		13,249			517	38,330	99,403	96,138	—	
64,927	70,218	21,087	7,803	33,722	26,678	55,001	338,418	230,698	0.52	
30,899		18,103			2,985	48,375	124,177	14,687	—	
18,566	12,512	4,963	2,595	13,208	1,352	3,440	69,640	6,032	0.17	
2,462	13,019	6,646	1,769	3,491	1,767	34,154	65,786	68,142	—	
22,053	16,840	6,384	4,110	2,181	300	3,463	57,042	3,417	—	
21,614	—	16,394	—	21,749	4,086	6,466	73,262	236	—	
25,162	31,946	14,949	5,611	4,106	749	7,154	90,785	21,985	—	
10,723	3,015	2,520	1,215	274	1,078	—	22,550	28,412	0.13	
1,145,476	52,338	63,123	58,663	316,791	—	99,412	1,832,044	1,673,190	—	
353,121		169,901			171,645	344,600	1,156,944	2,031,601	—	
12,741		3,377			2,508	11,542	39,759	Δ 15,689	—	

動力費少キハ電力料金未拂分アルニ因ル

鐵道及軌道

4. 收 支

地 方	事 業 者 名 目	年 度	電 氣 鐵 道 收 入					總 係 費
			電氣鐵道 固定資本	乘客收入	貨物收入	雜收入	計	
愛 知	下ノ一色電車軌道	8	—	69,946	—	1,739	71,685	11,548
	築地電軌	8	—	53,028	—	856	53,884	9,780
	三河鐵道	8	—	95,717	20,350	7,046	123,113	7,954
			—	348,473	168,198	53,825	570,496	23,273
	瀬戸電氣鐵道	8	—	450,351	102,082	16,685	569,118	58,982
	名岐鐵道	8	—	2,258,814	220,576	100,448	2,579,838	190,631
—			518,814	2,808	5,484	527,106	38,392	
新三河鐵道	8	—	83,884	—	4,224	88,108	7,694	
三 重	松坂電氣軌道	8	—	57,739	7,141	1,050	65,935	8,043
	桑名電軌	8	109,152	21,617	—	1,256	22,903	1,707
	志摩電氣鐵道	8	1,533,152	129,131	7,439	410	130,980	1,549
	北勢鐵道	8	858,029	98,430	19,913	1,668	120,011	8,774
	伊勢電氣鐵道	8	—	1,195,561	164,618	29,997	1,390,176	84,710
岐 阜	竹鼻鐵道	8	1,094,632	76,518	705	664	77,886	898
	北惠那鐵道	8	2,485,228	39,761	51,791	2,563	94,115	17,987
	各務原鐵道	8	—	140,626	11,629	2,159	154,414	9,101
	谷波鐵道	8	—	55,772	46	3,873	59,691	6,078
	東美鐵道	8	908,742	40,938	7,392	4,255	52,585	7,037
	矢作水力	8	—	24,339	15,874	3,562	43,775	4,563
長 野	松本電氣鐵道	8	—	71,463	8,439	10,997	90,899	7,486
			—	46,829	—	5,080	51,909	6,366
	上田溫泉電軌	8	—	49,000	7,005	715	56,720	3,750
			—	68,022	3,418	1,081	72,521	9,680
	信濃鐵道	8	2,846,824	167,860	65,675	6,860	240,395	8,687
	池田鐵道	8	—	6,653	1,290	414	8,357	3,419
	伊那電氣鐵道	8	—	627,152	389,052	83,094	1,099,298	130,844
	丸子鐵道	8	—	71,144	18,970	1,188	91,302	9,393
	布引電氣鐵道	8	—	5,560	1,744	408	7,712	2,077
長野電鐵	8	—	411,041	76,736	24,485	512,262	39,553	

收支内譯(昭和八年度)

內 譯 (續)

電 氣 鐵 道 支 出								電氣鐵道 利益金	配 當 率	摘 要
運轉費	動力費	軌道 修繕費	電線路 修繕費	車輛 修繕費	諸税金	雜支出	計			
14,245		14,653			3,140	7,395	50,981	20,704	—	
15,800		12,654			209	9,813	48,256	5,628	—	
23,632		13,294			1,474	39,040	85,394	37,719	—	軌道
83,915		67,335			1,888	118,097	294,508	275,988	—	鐵道
31,487		44,759			26,678	169,711	331,617	237,501	—	
30,899		18,103			2,985	48,375	124,177	14,687	—	鐵道
75,113		29,849			32,451	137,308	313,113	213,993	—	軌道
12,753		6,326			39	33,490	60,302	27,806	—	
10,332		8,484			289	13,743	40,891	25,044	—	
6,741	4,029	3,603	—	3,609	244	—	19,913	2,990	—	
20,690	19,714	21,226	2,447	5,609	7,165	24,156	102,556	28,424	0.20	
35,632	14,300	9,488	1,147	1,473	4,285	1,156	76,255	43,756	0.50	
221,499		148,027			13,940	348,718	816,894	573,282	—	
11,347	11,583	6,586	718	1,374	6,523	19,616	58,645	19,241	0.20	
2,579	14,984	38,550	4,156	5,495	10,745	95,302	189,798	Δ 95,683	—	
23,353		15,926			3,175	35,335	86,890	67,524	—	
12,347		16,252			691	64,673	50,041	9,650	—	
8,987	9,666	2,064	574	1,451	83	13,494	43,356	9,229	—	
19,719		7,229			2,361	3,575	37,447	6,328	—	
11,471		10,765			251	15,948	45,921	44,978	—	鐵道
6,683		4,386			253	15,944	33,632	18,277	—	軌道
16,709		4,965			185	12,368	37,977	18,743	—	鐵道
14,339		10,068			56	18,124	52,267	20,254	—	軌道
53,792	28,802	20,858	5,004	12,262	1,165	123,177	253,747	Δ 13,352	—	
5,987		3,600			108	6,353	19,467	Δ 11,110	—	
120,504		111,509			8,730	124,616	496,203	603,095	—	
14,354		10,651			344	16,981	51,723	39,579	—	
3,366		1,292			42	4,344	11,121	Δ 3,409	—	
92,824		73,953			33,943	97,564	337,837	174,425	—	

鐵道及軌道

4. 收 支

地 方	事 業 者 名	年 度	電 氣 鐵 道 收 入					總 係 費
			電氣鐵道 固定資本	乘客收入	貨物收入	雜 收 入	計	
福 井	鯖 浦 電 氣 鐵 道	8	—	68,033	15,026	2,463	85,522	12,128
	越 前 電 氣 鐵 道	8	2,190,733	352,708	124,621	14,328	491,657	5,706
	福 武 電 氣 鐵 道	8	—	196,076	31,100	8,433	235,609	7,209
		—	—	2,149	—	4	2,153	88
	永 平 寺 鐵 道	8	—	94,373	9,071	4,880	108,324	7,953
	三 國 芦 原 電 鐵	8	—	220,968	14,355	4,358	239,681	8,320
丸 岡 鐵 道	8	—	41,400	8,321	5,120	54,841	5,210	
石 川	金 石 電 氣 鐵 道	8	325,783	57,579	16,247	1,269	75,095	11,181
	金 澤 電 氣 軌 道	8	—	612,018	—	50,252	662,270	43,197
		—	—	97,549	34,689	12,538	144,776	6,898
	淺 野 川 電 氣 鐵 道	8	814,264	73,891	6,694	358	80,943	4,098
	白 山 電 氣 鐵 道	8	—	19,223	1,092	107	20,422	5,870
	溫 泉 電 軌	8	—	136,822	23,259	2,844	162,925	9,460
		—	—	52,233	3,626	1,562	57,421	5,589
能 美 電 氣 鐵 道	8	—	57,391	15,489	1,172	74,082	12,257	
富 山	富 山 市 電 軌 課	8	—	168,341	—	6,424	174,765	86,041
	黑 部 鐵 道	8	1,706,828	82,556	15,783	1,996	100,335	1,852
	越 中 鐵 道	8	—	127,023	3,193	902	131,118	20,881
	富 岩 鐵 道	8	—	70,024	13,941	10,849	94,814	13,448
	富 山 縣 電 氣 局	8	—	72,624	29,549	2,204	104,377	13,475
	富 山 電 氣 鐵 道	8	2,493,686	206,398	29,805	19,372	255,575	3,361
大 阪	大 阪 市 電 氣 局	8	111,416,860	13,508,317	—	775,694	14,284,011	553,457
	大 阪 電 氣 軌 道	8	44,631,614	6,384,587	195,766	596,723	7,177,076	193,552
	阪 神 急 行 電 鐵	8	79,382,464	6,922,228	—	700,300	7,622,528	201,538
	水 間 鐵 道	8	465,478	43,856	2,145	22,466	68,467	397
	阪 和 電 氣 鐵 道	8	—	1,688,928	383,264	56,419	2,128,611	129,029
	信 貴 山 急 行 電 鐵	8	761,225	29,130	—	497	29,627	6,908
	大 阪 鐵 道	8	25,823,954	1,406,991	49,399	217,563	1,673,953	83,598
	京 阪 電 氣 鐵 道	8	—	5,333,875	46,628	138,881	5,519,381	460,295
		—	—	2,900,175	15,820	132,447	3,048,442	172,216

收支内譯 (昭和八年度)

內 譯 (續)

電 氣 鐵 道 支 出								電氣鐵道 利益金	配 當 率	摘 要	
運轉費	動力費	軌 道 修繕費	電線路 修繕費	車 輛 修繕費	諸税金	雜支出	計				
23,362	—	—	19,491	—	7,604	29,259	91,844	△ 6,322	—	鐵 道 及 軌 道	
83,737	47,969	57,453	8,745	20,281	10,796	15,438	250,124	241,534	0.80		
29,118	—	—	49,740	—	5,747	57,685	149,499	86,110	—		鐵道
318	—	—	195	—	—	1,081	1,682	471	—		軌道
19,697	—	—	20,222	—	1,293	34,614	83,799	24,545	—		
37,655	—	—	24,109	—	5,372	50,618	126,074	113,607	—		
7,080	—	—	7,862	—	2,089	10,082	32,323	22,518	—		
12,690	5,758	3,702	1,958	6,023	2,924	16,760	60,996	14,099	—	鐵 道	
34,715	—	—	69,515	—	13,902	263,728	425,057	237,213	—		
27,071	—	—	16,166	—	3,354	28,074	81,563	63,213	—		鐵道
9,458	6,299	6,563	1,614	2,034	1,344	17,717	49,127	31,816	—		
3,565	—	—	2,516	—	268	5,134	17,353	3,069	—		
23,843	—	—	15,788	—	7,239	13,043	69,373	93,552	—		軌道
13,537	—	—	10,817	—	1,178	9,701	40,822	16,599	—	鐵道	
17,193	—	—	14,627	—	5,321	11,919	61,317	12,765	—		
19,687	—	—	12,534	—	—	15,976	134,234	40,527	—	優 普 0.60 0.40	
5,631	22,231	9,988	5,237	7,324	146	72,917	125,326	△ 24,991	—		
20,732	—	—	25,498	—	149	25,887	93,150	37,968	—		
25,122	—	—	12,840	—	5,972	17,591	74,973	19,841	—		
33,768	—	—	25,054	—	—	38,510	110,807	△ 6,430	—		
7,226	31,306	10,439	3,674	4,254	2,278	185,500	248,038	7,537	0.20		
5,582,529	674,014	506,403	226,849	999,844	141,887	1,162,209	9,847,192	4,436,819	—	鐵 道	
1,112,402	684,803	272,798	102,912	179,796	390,530	11,320	2,948,113	4,228,963	0.80		
1,573,014	891,310	164,342	93,900	452,488	415,868	438,920	4,221,380	3,391,148	0.90		
16,606	7,728	4,458	4,364	2,066	3,026	5,900	44,545	23,922	0.40		
473,730	—	—	182,356	—	4,740	628,822	1,418,677	709,934	—		
9,107	9,328	1,716	356	1,272	290	2,638	31,615	△ 1,988	—		
303,378	250,947	82,334	37,667	122,804	4,882	788,343	1,673,953	—	—		
820,256	—	—	292,464	—	62,830	1,596,829	3,232,674	2,286,710	—		軌道
400,376	—	—	188,853	—	11,843	831,627	1,604,915	1,443,527	—		鐵道

鐵道及軌道

4. 收 支

地 方	事 業 者 名	年 度	電 氣 鐵 道 收 入					總 係 費
			電氣鐵道 固定資本	乘客收入	貨物收入	雜收入	計	
大 阪	南 海 鐵 道	8	—	1,381,564	—	23,509	1,405,073	63,647
	阪 堺 電 鐵	8	—	6,499,045	774,099	1,145,780	8,418,924	329,389
	阪 堺 電 鐵	8	—	157,072	—	3,009	160,081	20,757
京 都	京 都 電 燈 嵐 山 電 鐵 課	8	7,755,781	422,023	—	14,005	436,027	11,676
	同 叡 山 電 鐵 課	8	3,349,627	200,830	—	2,903	203,733	13,428
	京 都 市 業 務 局	8	28,409,009	5,481,689	—	233,498	5,715,187	335,348
	鞍 馬 電 氣 鐵 道	8	2,086,563	59,177	—	42,883	102,060	2,291
	奈 良 電 氣 鐵 道	8	13,488,210	743,916	—	42,113	786,029	64,185
	愛 宕 山 鐵 道	8	1,247,748	40,043	—	56	40,099	5,527
兵 庫	阪 神 電 氣 鐵 道	8	37,642,180	6,922,228	—	700,300	7,622,528	201,538
	神 戶 市 電 氣 局	8	—	4,727,663	—	169,584	4,897,247	615,432
	播 電 鐵 道	8	—	69,301	13,190	4,154	86,645	19,587
	能 勢 電 氣 鐵 道	8	—	140,993	2,089	10,461	153,543	8,572
	神 戶 有 馬 電 氣 鐵 道	8	—	421,260	6,076	7,529	434,865	27,494
	山 陽 電 氣 鐵 道	8	—	622,820	7,724	71,073	701,617	26,301
奈 良	信 貴 生 駒 電 鐵	8	3,135,546	95,115	2,428	837	98,380	667
	南 和 電 氣 鐵 道	8	549,605	35,763	—	1,499	37,262	3,611
	參 宮 急 行 電 鐵	8	38,335,753	1,793,566	120,433	172,453	2,086,452	98,762
滋 賀	近 江 鐵 道	8	1,500,000	370,463	71,480	9,066	451,011	17,649
和 歌 山	合 同 電 氣 和 歌 山 支 店	8	—	919,573	—	12,354	931,927	98,242
	野 上 電 氣 鐵 道	8	813,992	76,826	5,567	415	80,808	6,964
	高 野 山 電 氣 鐵 道	8	—	330,631	—	45,608	376,239	13,222
	加 太 電 氣 鐵 道	8	—	120,051	7,913	4,417	132,381	7,450
高 知	土 佐 電 氣	8	2,724,217	488,818	7,574	1,624	498,016	6,364
廣 島	廣 濱 鐵 道	8	—	142,169	1,872	2,540	146,581	24,851

收支内課(昭和八年度)

内 譯 (續)

電 氣 鐵 道 支 出								電氣鐵道	配	摘 要
運轉費	動力費	軌道 修繕費	電線路 修繕費	車 輛 修繕費	諸税金	雜支出	計	利益金	當 率	
586,172	—	—	85,427	—	35,837	258,421	1,029,504	375,569	—	軌道
1,949,592	—	—	444,531	—	456,220	1,167,487	4,347,219	4,071,705	—	鐵道
46,491	—	—	22,844	—	308	34,658	125,058	35,023	—	
101,953	55,997	—	32,611	37,182	5,146	7,508	252,082	143,938	—	
75,244	31,056	—	25,385	26,867	3,007	2,767	177,754	25,979	—	
1,725,593	26,859	542,337	226,357	388,680	—	243,412	3,488,586	2,226,601	0.78	
19,562	11,000	4,948	2,712	5,406	172	80,490	126,581	24,521	—	
202,116	139,822	57,907	35,967	43,566	7,339	—	550,902	235,127	—	
9,767	6,904	3,454	1,151	6,784	378	—	33,965	6,134	—	
1,573,014	891,310	164,342	93,900	452,488	415,868	438,920	4,231,380	3,391,148	0.90	
1,792,334	—	—	480,702	—	—	292,695	3,181,163	1,716,084	—	
24,760	—	—	13,210	—	155	21,290	79,002	7,643	—	
40,717	—	—	19,576	—	7,573	28,169	104,607	48,936	—	
76,812	—	—	47,707	—	919	103,327	256,259	178,606	—	
139,189	—	—	32,534	—	17,302	147,308	362,634	338,983	—	軌道
103,076	—	—	37,487	—	10,154	147,263	320,311	293,583	—	鐵道
36,630	—	—	13,232	29,921	528	13,528	94,508	3,872	—	
18,439	10,263	2,416	1,462	—	59	831	37,082	180	0.50	
307,456	352,564	135,140	63,765	82,263	3,092	3,765	1,046,807	1,039,645	—	
58,327	88,821	45,892	—	—	14,242	—	392,803	59,208	前 0.30 後 0.50	
69,056	—	—	82,841	—	6,502	296,452	553,093	378,834	—	
8,247	6,080	7,810	1,966	5,430	—	25,904	62,401	18,407	—	
32,040	—	—	21,251	—	2,078	63,942	132,533	243,706	—	
27,411	—	—	13,507	—	7,638	23,911	79,917	52,464	—	
179,651	41,449	39,071	15,969	81,726	11,149	29,159	404,538	93,478	0.70	
280,029	—	—	12,818	—	1,262	10,347	77,307	69,274	—	

鐵道及軌道

4. 收 支

收支内訳 (昭和八年)

地 方	事 業 者 名	年 度	電 氣 鐵 道 收 入					總 係 費
			電氣鐵道 固定資本	乗客收入	貨物收入	雜收入	計	
廣 島	廣 島 瓦 斯 電 氣	8	—	293,322	—	15,710	309,032	10,101
	藝 南 電 氣 鐵 道	8	—	1,047,583	—	55,473	1,103,056	60,021
	尾 道 鐵 道	8	—	379,060	—	5,396	384,456	12,691
		8	—	49,513	3,337	2,234	55,084	8,852
鳥 取	伯 陽 電 鐵	8	—	36,799	4,102	423	41,324	4,818
	米 子 電 氣 鐵 道	8	—	23,887	—	491	24,378	5,427
島 根	一 畑 電 氣 鐵 道	8	—	241,370	18,669	7,331	267,370	25,275
	廣 瀬 鐵 道	8	473,890	18,801	3,955	1,106	23,862	972
岡 山	岡 山 電 氣 軌 道	8	2,162,140	280,943	—	3,926	284,869	18,558
山 口	宇 部 電 氣 鐵 道	8	—	65,256	84,060	8,417	157,733	9,876
	宇 部 鐵 道	8	3,126,735	102,847	55,242	3,422	161,511	1,064
	山 陽 電 氣 鐵 道	8	—	234,268	—	3,450	237,718	13,162
香 川			—	1,278	—	12,709	13,987	15,721
	四 國 水 力 電 氣	8	615,840	194,701	—	1,728	196,429	24,553
	琴 平 參 宮 電 鐵	8	4,596,990	252,626	396	11,912	264,934	27,388
	高 松 電 氣 軌 道	8	—	65,278	1,216	1,769	68,263	15,397
	琴 平 電 鐵	8	—	283,868	—	2,994	286,862	35,936
愛 媛	琴 平 急 行 電 鐵	8	—	49,208	—	2,540	51,748	14,577
	伊 豫 鐵 道 電 氣	8	—	211,062	—	62,216	277,278	3,341
長 崎			—	120,232	—	3,309	123,541	1,296
	長 崎 電 氣 軌 道	8	4,174,607	578,000	164,106	19,527	761,633	37,943
福 岡	東 邦 電 力 福 岡 支 店	8	—	840,504	—	215,885	1,056,389	114,619
	博 多 電 氣 軌 道	8	—	483,028	79,279	13,236	575,543	17,770
	九 州 電 氣 軌 道	8	—	904,452	21,040	88,478	1,013,970	72,752
		8	—	1,755,103	—	23,332	1,778,435	70,409
岡 崎	九 州 鐵 道	8	13,890,960	904,452	21,040	5,149	930,611	72,751
	小 倉 電 氣 軌 道	8	—	73,080	—	664	73,744	7,209

内 譯 (續)

電 氣 鐵 道 支 出							電氣鐵道 利益金	配 當 率	摘 要
運轉費	動力費	軌道 修繕費	電線路 修繕費	車 輛 修繕費	諸税金	雜支出			
27,904			32,128		6,853	45,773	122,759	186,273	— 鐵道
270,208			97,692		70,690	73,647	572,261	530,795	— 軌道
37,120			14,420		12,369	108,788	188,388	196,068	—
9,647			13,610		765	17,919	50,793	4,291	—
8,173			4,543		195	15,023	32,782	8,542	—
3,101			3,207		119	13,146	25,000	Δ 622	—
41,104			34,539		4,936	46,231	152,085	115,285	—
2,815	4,743	3,008	13	557	122	4,740	16,970	6,892	—
94,339	28,802	13,865	4,778	23,511	1,117	6,952	191,922	92,947	—
14,292			11,189		6,363	24,964	66,684	91,049	—
11,962	15,019	11,090	1,945	3,485	16,706	72,703	133,974	27,537	0.75 —
34,851			8,918		6,422	66,240	129,593	108,105	— 軌道
1,144			1,113		1,056	—	19,034	Δ 5,047	— 鐵道
52,395	19,455	12,097	4,789	15,645	17,171	32,372	178,477	17,952	1.00
54,155	37,198	29,685	6,113	17,317	2,058	165,010	338,924	73,990	—
15,890			11,620		2,028	15,787	60,722	7,541	—
49,714			35,922		18,063	76,233	215,868	70,994	—
17,971			11,279		529	28,886	73,242	Δ 21,494	—
81,798	12,679	29,394	6,651	8,422	6,737	62,269	211,921	65,987	— 鐵道
39,736	6,676	24,627	6,111	8,063	1,186	13,513	101,208	22,333	0.90 軌道
203,045	45,429	20,243	11,402	39,166	8,591	129,194	495,013	266,620	0.15 利益金多キハ減 資差益金アルタ メナリ
113,829			44,078		41,452	256,223	570,201	486,188	—
250,792			92,833		10,994	51,951	424,340	151,203	—
64,497			89,278		6,581	190,972	424,080	589,890	— 軌道
448,198			201,302		11,704	202,482	934,095	844,340	— 鐵道
92,665	111,909	62,194	22,970	46,145	6,550	8,864	424,048	506,593	—
36,317			6,461		929	10,620	61,536	12,208	—

鐵道及軌道

4. 收 支

收支内譯 (昭和八年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	電 氣 鐵 道 收 入					總 係 費
			電氣鐵道 固定資本	乘客收入	貨物收入	雜收入	計	
福 岡	大牟田電氣軌道	8	—	90,574	—	4,362	94,936	11,323
	太宰府軌道	8	—	36,367	—	20,339	56,706	9,573
大 分	別府大分電鐵	8	—	294,313	—	5,014	299,327	26,262
熊 本	菊池電氣軌道	8	—	109,204	30,629	7,661	147,494	7,567
	熊本電氣軌道	8	—	91,880	—	9,042	100,922	7,679
	熊本市電氣局	8	5,908,666	573,543	—	12,912	586,455	33,547
鹿 兒 島	鹿兒島市電氣局	8	3,783,903	584,518	—	6,691	591,209	19,576
福 島	福島電氣鐵道	8	—	184,206	15,407	10,780	210,393	12,240
新 潟	蒲原鐵道	8	1,436,333	67,840	15,772	935	84,547	860
	新潟電鐵	8	2,087,197	99,698	5,821	5,184	110,703	2,635
岩 手	花卷溫泉電氣鐵道	8	—	36,149	1,464	21,249	58,862	785
		8	916,404	27,522	2,952	16,313	46,787	414
宮 城	宮城電氣鐵道	8	6,834,176	441,785	50,502	18,455	510,742	1,039
	秋保電氣軌道	8	862,331	29,488	10,104	1,470	41,062	4,989
	仙臺市電車事業所	8	2,857,608	301,298	—	4,219	305,518	16,591
	松島電車	8	—	1,731	—	5	1,736	1,802
山 形	高島鐵道	8	550,000	20,415	15,446	2,995	38,856	242
	三山電氣鐵道	8	—	24,313	10,345	839	35,497	3,585
	庄内電氣鐵道	8	—	62,233	2,697	1,452	66,382	9,815
秋 田	秋田電車	8	—	57,919	575	345	58,839	8,393
	小坂鐵道	8	1,164,423	56,584	366,881	15,396	438,861	(一區間)
	雄勝電氣鐵道	8	817,345	26,508	9,358	3,105	38,971	8,797
北 海 道	札幌市電氣局	8	3,767,296	705,141	—	10,843	715,984	84,660
	登別溫泉軌道	8	—	33,469	2,079	540	36,088	6,259
	旭川電氣軌道	8	1,428,604	52,504	8,760	1,296	62,560	2,451
	大沼電鐵	8	630,352	20,927	11,665	3,340	35,932	50,546

內 譯 (續)

電 氣 鐵 道 支 出								電氣鐵道 利益金	配 當 率	摘 要
運轉費	動力費	軌道 修繕費	電線路 修繕費	車 輛 修繕費	諸税金	雜支出	計			
38,496	—	—	9,485	—	424	8,035	67,763	27,173	—	
5,919	—	—	5,736	—	171	13,412	34,811	21,895	—	
13,703	—	—	15,677	—	7,811	128,686	192,139	107,188	—	
36,122	—	—	13,080	—	1,074	31,652	89,495	57,999	—	
23,969	—	—	9,277	—	330	20,458	61,713	39,209	—	
112,511	44,273	18,427	7,791	33,014	—	41,401	291,008	295,447	—	
113,192	44,984	20,817	7,405	35,180	—	796	241,950	349,259	—	
36,820	—	—	18,588	—	666	35,779	104,093	106,300	—	
3,697	15,722	14,589	615	2,639	91	26,203	64,419	20,128	—	
30,455	17,918	10,922	2,004	4,619	442	22,806	91,801	18,902	—	
11,667	2,611	3,230	782	1,331	80	18,842	39,328	34	—	鐵道
9,078	2,834	5,015	595	3,162	19	16,306	37,423	65	—	軌道
12,039	75,780	27,616	7,759	11,463	20,664	99,178	255,530	81,111	0.12	
8,264	9,576	3,130	151	1,174	304	37,698	65,286	△ 21,224	—	雜支出中ニ支拂 利子ヲ含ム
113,043	37,265	10,156	3,875	23,155	—	—	—	—	—	
40	—	—	220	—	217	116	2,395	△ 659	—	
1,028	3,025	3,573	169	952	3,715	13,560	26,264	7,770	0.20	
9,717	—	4,760	—	—	379	9,419	27,860	7,637	—	
18,019	—	16,967	—	—	4,034	17,292	66,127	255	—	
10,130	—	9,993	—	—	573	12,210	41,299	17,540	—	
ノミノ電化ニテモ電氣蒸氣併用ニ付各費目分類シ難シ	—	—	—	—	—	—	323,599	115,262	—	
13,398	7,196	6,226	619	1,258	580	—	38,074	897	—	
200,907	61,248	25,827	11,588	52,070	16	19,122	455,438	250,546	—	
3,138	—	3,534	—	—	30	9,807	22,768	13,320	—	
30,682	12,745	13,248	3,000	4,221	877	108,225	175,449	112,889	—	
1,540	8,563	9,377	2,090	1,153	1,318	8,946	83,533	△ 47,601	0.40	總係費中ニ支拂 利子ヲ算入セリ

鐵道及軌道

4. 收 支

收支内譯 (昭和八年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	電氣軌道		電 氣 鐵 道 收 入				總 係 費
			固定資本	乘客收入	貨物收入	雜 收 入	計		
北 海 道	洞 爺 湖 電 氣 鐵 道	8	482,453	20,538	21,810	1,104	43,452	1,811	
	札 幌 郊 外 電 氣 鐵 道	8	—	513	—	—	513	—	
	旭 川 市 街 軌 道	8	—	189,693	—	1,700	191,393	30,275	
	定 山 溪 鐵 道	8	1,805,072	135,874	72,707	32,517	241,098	102,804	
	函 館 水 電	8	—	733,638	—	28,605	762,243	121,245	
朝 鮮	京 城 電 氣	8	3,981,160	1,964,559	1,026	16,044	1,981,629	274,136	
	金 剛 山 電 氣 鐵 道	8	13,389,400	132,246	166,762	1,095,305	1,394,313	78,596	
	平 壤 府 電 氣 課	8	932,834	231,417	882	61,152	293,451	41,543	
	朝 鮮 瓦 斯 電 氣	8	1,323,775	397,889	—	1,556	399,445	26,013	
滿 洲	南 滿 洲 鐵 道 撫 順 炭 礦	8	8,671,444	154,840	1,113,315	56,576	1,324,731	33,758	

內 譯 (續)

電 氣 鐵 道 支 出								電氣鐵道 利 益 金	配 當 率	摘 要
運轉費	動力費	軌 道 修繕費	電線路 修繕費	車 輛 修繕費	諸税金	雜支出	計			
15,347	6,738	10,364	821	8,712	665	7,434	51,922	△ 9,470	0.30	營業日數 154 日 普 特 0.40
5,795		12,472			1,960	93,967	144,469	46,924	—	
8,917	20,408	35,702	9,174	17,965	22,898	15,127	232,995	8,103	—	
216,448		58,878			35,492	121,101	553,164	209,079	—	
510,572	193,410	186,812	20,388	138,096	11,451	21,990	1,356,855	624,774	—	
8,712	29,786	5,721	5,360	38,857	43,769	558,886	769,687	624,626	0.80	雜支出中公債 元金償還金 9 4,780 圓利子 11,528 圓ヲ含 △
44,236	18,566	1,107	1,247	7,997	—	203,347	318,043	△ 24,592	—	
16,421	89,724	40,724	43,717	31,139	—	—	337,737	61,708	0.10	
442,336	93,503	258,994	39,515	123,374	—	—	991,480	333,251	—	

鐵道及軌道

5. 乘 車

地 方	事 業 者 名 目	年 度	均 一 制 度								
			普通券		回 數 券			其他	一人平均 賃 金	一人平均 乘車軒數	一人一軒 當り賃金
			片道	往復	普通	通學	通勤				
東 京	東京地下鐵道	7	—	—	{ 11回 50 24回 100	團體 30人以上 2割引 100〃 4割引	—	—	—	—	—
	東京市電氣局	7	7	14	9回 60 15回 1.00 45回 3.00	25回 1.15 50回 2.25	—	6.6	—	—	—
	玉川電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	京王電氣軌道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	京成電氣軌道	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	目黒蒲田電鐵	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	池上電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	青梅電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東武鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小田原急行鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京	王子電氣軌道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東京橫濱電鐵	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	武藏中央電氣鐵道株式會社	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	京濱電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	江ノ島電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	橫濱市電氣局	7	7	14	15回 1.00 30回 2.00 46回 3.00	22回 1.00 44回 2.00	—	6.6	4.3	1.5	—
	南武鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	湘南電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	鶴見臨港鐵道	7	{	16回 1.00 24回 1.00 5〃 2.00	—	—	—	6.7	3.2	2.1	—
	大雄山鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
埼 玉	秩 父 鐵 道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
群 馬	東京電燈前橋支店	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	上毛電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—

乘車賃金 (昭和七年度)

賃 金

全線片道 賃 金	全線片道 一人一軒當り 賃 金	區間數	區 間 制 度 又 ハ 對 峙 制 度					摘 要
			平均一區 軌道互長	平均一區 賃 金	一人平均 乘車軒數	一人平均 賃 金	一人一軒 當り賃金	
			—	—	—	—	—	
10	2.0	2	2.9	5.0	2.9	7.4	2.5	—
3	1.5	1	1.9	3.0	—	—	—	飛鳥山線
	1.6	1	1.8	3.0	—	—	—	北千住線
6	2.1	2	1.4	3.0	—	—	—	板橋線
40	1.8	13	1.8	3.0	3.6	6.2	1.7	普通回数券50回、50回各1割引 通學〃50回4割引100回5割引 通學〃50回2割引100回3割引
68	1.6	9	2.5	4.0	4.7	6.7	1.5	—
86	1.5	16	—	—	—	—	—	押上一成田 津田沼一千葉 向島白鷺 高砂一金町
	1.4	3	3.4	5.5	—	14.4	—	
	4.3	1	—	—	—	—	—	
6	2.6	1	—	—	—	—	—	—
20	8.5	—	—	—	3.2	4.6	1.4	—
20	1.8	4	2.7	5.0	—	4.5	—	—
48	1.7	16	1.7	3.0	13.69	24.0	1.76	—
743	1.4	27	1.8	5.0	13.0	22.1	1.7	—
136	1.6	—	—	—	9.5	12.2	1.3	—
25	1.5	6	2.8	4.2	3.5	5.4	1.6	—
42	1.9	—	—	—	6.1	7.3	1.2	—
24	0.3	4	2	6	2.6	7.3	3.0	—
69	2.2	15	2.0	4.4	4.2	7.4	1.9	—
30	2.9	6	1.7	5.0	2.7	7.8	2.9	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	31	1.2	5.0	5.8	10.3	1.8	—
75	2.0	11	1.7	6.9	7.4	10.5	1.4	—
—	—	—	—	—	3.1	4.1	1.4	鐵道
2.0	2.1	4	—	—	—	—	—	軌道
28	2.9	10	0.9	2.8	0.4	9.2	2.2	—
—	—	—	—	—	23.0	62.0	4.3	貨物 { 回数券2~3割引 旅客 { 定期券5~8割引
170	2.4	24	—	—	16.0	29.0	1.9	
60	2.8	12	1.8	5.0	11.1	19.6	1.8	—
46	1.8	—	—	—	10.2	17.6	1.5	—

鐵道及軌道

5. 乘 車

乘車賃金(昭和七年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	均 一 制 度								
			普通券		回 數 券			其他	一人平均賃金	一人平均乘車枚數	一人一軒當り賃金
			片道	往復	普通	通學	通勤				
千 葉	銚子鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	總武鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
茨 城	水濱電車	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	常北電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
栃 木	下野電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
靜 岡	駿豆鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	靜岡電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	遠州電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	光明電氣鐵道	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 梨	富士身延鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	山梨電氣鐵道	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
愛 知	瀨戶電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	新三河鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	名岐鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	渥美電鐵	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	豐橋電氣軌道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	鳳來寺鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	豐川鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	田口鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
知 各	碧海電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	務原鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三 重	三重鐵道	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	松坂電氣軌道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
重 松	桑名電軌	7	5	9	2.00	1.00	—	—	—	—	—
			3	6	1.00	—	—	—	—	—	—
重 松	參宮急行電鐵	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—

賃 金 (續)

區 間 制 度 又 は 對 峙 制 度								摘 要
全線片道賃金	全線片道乘車券一人一軒當り賃金	區間數	平均一區間軌道長	平均一區間賃	一人平均乘車枚數	一人平均賃	一人一軒當り賃金	
20	3.1	5	1.3	4.0	3.0	8.2	1.3	鐵道及軌道
94	2.2	—	—	—	8.5	11.5	2.8	
51	2.5	17	1.2	0.3	2.9	5.9	1.7	
25	2.5	—	—	—	4.7	8.5	1.8	
100	2.5	—	—	—	11.0	21.5	2.0	鐵道 軌道
58	2.8	12	1.7	4.8	9.8	20.6	2.1	
15	2.2	3	2.2	5.0	4.2	8.8	2.0	
45	—	—	—	—	3.0	65.0	1.7	
50	2.6	—	—	—	8.4	17.6	2.1	
60	3.0	—	—	—	8.0	24.0	3.0	
283	3.2	—	—	—	14.5	30.7	2.1	回数券25回 2割引 " 50回 3割引 定期券 5-7割引
40	2.3	8	2.2	5.0	0.7	13.2	2.3	區間制 對峙制
48	2.3	23	0.9	2.5	2.9	6.6	2.4	
14	2.2	14	0.5	1.0	1.5	3.3	2.2	
150	2.1	54	1.3	2.8	4.5	6.3	2.1	
304	2.2	—	—	—	10.7	18.6	17.3	
70	3.4	14	1.5	5.0	8.7	24.2	2.8	
10	3.0	4	0.8	2.6	—	5.6	—	
43	2.5	—	—	—	7.3	15.5	2.1	
49	17.5	—	—	—	10.4	39.7	2.1	
45	2.5	—	—	—	8.9	19.0	21.2	
38	4.7	9	1.6	5.8	8.0	17.0	2.1	
40	2.3	8	2.2	5.0	3.9	8.9	2.3	回数券 2.8割引 定期券 5.2割引
73	3.0	—	—	—	6.0	13.0	2.0	本兩線 伊賀線
63	3.1	—	—	—	9.8	23.8	2.4	
5	5.0	7	0.5	3.0	0.2	3.7	3.7	
207	1.9	—	—	—	34.4	49.2	1.4	本兩線 伊賀線
82	3.1	—	—	—	6.5	11.9	1.8	

5. 乘 車

乗車賃金 (昭和七年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	均 一 制 度							一人平均 賃金	一人平均 乗車軒数	一人一軒 當り賃金	
			普通券		回数券			其他					
			片道	往復	普通	通學	通勤						
三 重	志摩電氣鐵道	7											
	北勢鐵道	7											
	合同電氣	7											
岐 阜	竹鼻鐵道	6											
	各務原鐵道	6											
	谷汲鐵道	7											
	東美鐵道	7											
長 野	松本電氣鐵道	7											
	上田溫泉電軌	6											
	草津電氣鐵道	6											
	信濃鐵道	7											
	池田鐵道	6											
	三信鐵道	7											
	布引電氣鐵道	7											
福 井	鯖浦電氣鐵道	7											
	三國芦原電鐵	7											
石 川	金石電氣鐵道	7											
	金澤電氣軌道	7	5		9	23回 1.00	52回 1.30	52回 2.08		4.3			
	淺野川電氣鐵道	6											
	白山電氣鐵道	6											
富 山	黒部鐵道	7											
	越中鐵道	7											
	富岩鐵道	7											
	富山縣電氣局	7											
	富山電氣鐵道	7											
大 阪	大 阪 市 電 氣 局	7	6		8回 0.48	25回 1.00	25回 1.00	12回 1.00	50回 2.00	50回 2.00	5.6	4.6	1.2

賃 金 (續)

區 間 制 度 又 は 對 料 制 度								摘 要
全線片道 賃金	全線片道 一人一軒當り 賃金	區間數	平均一區 軌道長	平均一區 賃金	一人平均 乘車軒數	一人平均 賃金	一人一軒 當り賃金	
78	3.1	15	1.7	5.6	11.1	31.8	2.8	回数券200區5円00,100區2円70
44	2.1	—	—	—	7.9	14.1	1.8	
58	2.4	21	1.2	2.8	6.9	11.4	1.7	
42	2.6	14	1.2	3.0	5.7	12.0	2.0	(松本—淺間溫泉)=區間制 (松本—烏 々)=對料制
40	2.3	8	2.2	5.0	4.4	10.0	2.2	
30	2.7	10	1.1	3.0	4.7	11.6	2.5	
55	3.0	2	—	27.5	6.0	14.0	2.0	
15	2.9	6	0.9	3.0	—	5.9	—	
44	2.8	—	—	—	9.9	14.6	1.5	
50	3.2	—	—	—	5.8	11.8	2.0	
276	4.9	19	—	16.2	43.7	13.5	2.6	
88	2.5	—	—	—	10.7	15.1	1.7	
18	2.5	6	1.2	3.0	4.0	7.1	2.5	
24	2.9	—	—	—	4.6	12.9	2.8	
24	3.1	5	1.5	4.8	—	—	—	
50	2.6	—	—	—	8.1	18.9	2.3	鐵道 鐵道
57	2.2	—	—	—	9.9	15.8	1.6	
19	0.3	11	0.7	1.7	4.5	9.5	1.7	
14	1.75	4	2.0	3.5	4.0	9.1	2.2	
47	2.87	—	—	—	7.0	15.4	2.2	
24	2.7	6	1.5	4.0	6.1	10.0	1.6	
17	—	5	1.2	3.4	3.2	9.6	—	
61	—	17	1.1	3.6	6.6	15.7	2.3	
48	2.8	16	1.0	3.0	4.8	9.3	2.0	
23	—	—	—	—	—	—	—	
49	2.5	—	—	—	8.3	16.2	2.0	
—	—	—	—	—	9.5	13.0	1.4	

鐵道及軌道

5. 乘 車

乘車賃金(昭和七年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	均 一 制 度									
			普通券		回 數 券			其他	一人平均賃	一人平均乘車枚數	一人一軒當り賃金	
			片道	往復	普通	通學	通勤					
大 阪	大阪電氣軌道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	阪神急行電鐵	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	阪和電氣鐵道	7	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
	信貴山急行電鐵	6	10	—	1.80	—	—	—	9.7	2.1	4.6	—
	大阪鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京 都	京都電燈	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	京都市電氣局	7	6	—	8回 .48 17回 1.00 26回 1.50 52回 3.00	25回 0.90 50回 1.80	—	—	5.7	—	—	—
	鞍馬電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	奈良電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	愛宕山鐵道	7	5	10	2.00	—	—	—	1.2	1.4	3.5	—
兵 庫	神戸市電氣局	6	6	—	9回 0.50 12回 1.00 55回 3.00	50回 2.00	—	—	5.6	—	—	—
	宇治川電氣	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	阪神電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	播電鐵道	7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	能勢電氣軌道	7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奈 良	神戸有馬電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	信貴生駒電鐵	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和 歌 山	合同電氣和歌山支店	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	野上電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高 知	土佐電氣	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣 島	廣濱鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	廣島瓦斯電軌	7	5	10	11回 0.50 22回 1.00 45回 2.00 59回 3.00	50回 1.50 50回 2.00	—	—	4.7	4.0	1.0	—

賃 金 (續)

全線片道賃	全線片道乘車一人一軒當り賃	區間數	區 間 制 度 又 は 對 新 制 度					摘 要
			平均一區軌道互長	平均一區賃	一人平均乘車枚數	一人平均賃	一人一軒當り賃金	
			新	錢厘	新	錢厘	新		錢厘
160	1.6	20	5.1	8.0	11.9	15.5	1.3	軌道線 } 吉野線 } 軌道 } 鐵道 }
81	2.8	—	—	10.8	21.0	2.0		
26	1.0	12	2.0	3.3	5.0	5.0	1.1	
110	1.4	12	—	9.2	9.1	13.6	1.4	
101	—	—	—	—	13.0	13.0	1.0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	11.5	12.7	1.1	—
23	2.0	8	1.4	3.0	3.5	6.0	1.7	嵐山電鐵
6	—	2	2.5	3.0	—	—	—	—
25	2.8	5	1.8	5.0	—	11.7	1.9	普通團體 1—2.5割引 特別團體 1.5—3割引
65	1.9	—	—	—	14.6	21.0	2.2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	1.3	22	3.3	4.4	0.3	10.6	30.9	—
49	2.8	—	—	—	5.3	9.5	1.8	—
32	—	4	3.3	8.0	0.6	17.0	—	—
70	2.0	7	4.9	10.0	12.0	18.6	1.6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	2.7	—	—	—	4.4	7.9	1.8	普通回数券2割引 小學生回数券 8割引 學生回数券 5—8割引 定期 3—7割引
25	1.9	9	1.5	3.0	5.9	5.0	—	回数券 18區 0.50 " 36區 1.00 " 80區 2.00
37	2.3	12	9.5	3.1	5.8	13.4	2.3	通學回数券 60回6割引 通勤回数券 60回3割引
36	1.4	18	1.5	2.0	3.3	3.6	1.1	—
33	2.4	7	1.9	4.7	6.8	12.9	1.9	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	2.4	9	1.8	3.0	7.0	10.0	1.0	市内線 宮島線

鐵道及軌道

5. 乘 車

乘車賃金(昭和七年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	均 一 制 度								
			普通券		回 數 券			其他	一人平均賃	一人平均乘車軒數	一人一軒當り賃金
			片道	往復	普通	通學	通勤				
廣 島	藝南電氣軌道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
	兩備鐵道	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
	尾道鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
鳥 取	伯陽電鐵	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
島 根	一畑電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
	廣瀬鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
岡 山	岡山電氣軌道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
山 口	宇部電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
	宇部鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
	山陽電氣軌道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
香 川	四國水力電氣	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
	琴平參宮電鐵	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
	琴平急行電鐵	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
愛 媛	伊豫鐵道電氣	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
福 岡	東邦電力福岡支店	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
	博多電氣軌道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
	九州電氣軌道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
	九州鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
岡 崎	博多灣鐵道汽船	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
	大牟田電氣軌道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
大 分	別府大分電鐵	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
熊 本	熊本市電氣局	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
	菊地電氣軌道	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
	熊本電氣軌道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	

賃 金 (續)

全線片道賃	全線片道賃 一人一軒當り賃	區間數	區 間 制 度 又 ハ 對 新 制 度					摘 要	
			平均一區 軌道互長	平均一區 賃 金	一人平均 乘車軒數	一人平均 賃 金	一人一軒 當り賃金		
			軒	錢	軒	錢	錢		
24	2.2	8	1.3	3.0	2.2	4.0	1.9		
55	2.4	—	—	—	12.0	22.0	1.8		
54	3.1	—	—	—	8.4	24.3	2.9		
57	3.1	10	1.8	5.7	6.8	18.0	2.6		
110	3.0	—	—	—	13.0	25.0	2.0		
26	3.1	—	—	—	6.3	18.0	2.9		
7	2.2	4	0.8	2.2	—	4.1	—		
30	3.0	—	—	—	—	—	—	回数券3-7割引	
83	2.5	—	—	—	8.3	16.1	2.1	通學回数券5-7割引	
42	2.9	14	1.0	3.0	—	—	—	蒸汽電氣併用	
{ 大人 35	2.4	7	2.1	5.0	5.6	9.4	1.7	鐵道線	
{ 小人 18	3.5	4	0.6	2.0	2.4	4.6	2.0	軌道線	
8	48	1.8	12	2.2	4.0	5.5	10.0	1.7	
	36	2.3	9	1.7	4.0	5.0	9.8	1.9	
{ 20	2.4	8	2.3	2.5	2.2	3.8	1.8	市内線	
{ 20	2.1	—	—	—	4.9	7.7	1.6	高濱線	
18	1.9	9	1.0	2.0	0.2	2.7	—	回数券200回3割引,100回2割引,25回1割引	
{ 12	1.5	6	1.4	2.0	0.16	1.8	1.5	定期券小學生7割引,中學生5割引,普通4割引	
{ 15	2.0	5	1.8	3.0	0.33	4.0	2.0	軍人回数券200回5割引	
56	1.4	14	2.8	4.0	5.2	5.7	2.5	循環線(朝二時間半額)	
{ 64	1.7	14	2.8	4.6	12.4	18.8	1.5	福岡・久留米線	
{ 110	3.4	55	0.6	2.0	4.7	13.7	2.9	甘木福島線	
38	1.6	10	2.3	3.8	9.5	12.0	1.3		
18	3.9	6	0.8	3.0	1.6	2.6	2.6		
30	1.7	6	3.1	5.0	6.5	8.4	1.3		
—	—	11	0.9	—	—	5.6	—		
80	3.1	16	1.6	5.0	—	9.2	—		
{ 15	2.9	7	1.1	2.1	3.8	11.0	2.9	回数券4割引	
{ 8	1.7	4	1.6	2.0	4.1	7.0	1.7	定期券7割引	

鐵道及軌道

5. 乘 車

乘車賃金(昭和七年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	均 一 制 度								
			普通券		回 數 券			其他	一人平均賃	一人平均乗車料數	一人一軒當り賃金
			片道	往復	普通	通學	通勤				
鹿兒島	鹿兒島市電氣局	6	6	12	1.00	2.25	—	—	5.7	2.4	2.4
沖繩	沖繩電氣	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福島	福島電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新潟	蒲原鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮 城	宮城電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	秋保電氣軌道	7	—	—	—	—	—	4.9	1.1	1.1	
	仙臺市電車事業所	7	5	—	22回 1.00 45回 2.00	—	—	—	—	—	—
山形	三山電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
秋 田	秋田電車	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小坂鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	雄勝鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	庄内電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 海 道	登別溫泉	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	大沼電鐵	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旭川市街軌道	7	6	11	9回 0.49 18回 0.97 37回 1.95 58回 3.00	—	—	—	—	—	—
	北海道鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	定山溪鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	函館水電	7	4	7	0.45-0.90	0.95	1.20	軍人 0.02	3	2.4	1.2
朝 鮮	旭川電氣軌道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	京城電氣	7	5	10	21回 1.00 43回 2.00	50回 1.50	—	—	4.7	—	—
	金剛山電氣鐵道	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	平壤府	7	5	10	—	25枚 0.50 50枚 1.00	—	—	4.6	0.3	1.7
滿 洲	朝鮮瓦斯電氣	7	5	50	—	—	—	—	6.0	5.0	1.0
	南滿洲電氣	7	5	10	11回 0.50 22回 1.00	30枚 0.50 迄(1個月)	—	—	4.2	3.7	1.0
	南滿洲鐵道撫順炭礦	7	—	—	66回 3.00	—	—	—	—	—	—

賃 金 (續)

區 間 制 度 又 ハ 對 料 制 度								摘 要
全線片道金	全線片道金ノ一人一軒當り	區間數	平均一區間軌道長	平均一區間賃	一人平均乗車料數	一人平均賃	一人一軒當り賃金	
8	1.7	5	0.9	2.0	2.5	5.7	2.3	
16	2.3	4	1.7	4.0	3.2	5.9	1.8	
85	2.0	24	1.7	3.5	6.7	10.3	1.6	
44	2.0	—	—	—	7.0	14.0	2.0	
130	2.6	—	—	—	15.7	21.6	1.5	
60	3.1	6	2.7	10.0	13.0	49.0	3.7	
—	—	—	—	—	—	—	—	
35	3.0	—	—	3.0	3.4	15.5	—	
{	20	3.6	4	1.3	5.0	—	—	市外 市内
	5	4.1	1	—	5.0	—	—	
	60	2.1	6	—	—	11.8	12.1	
	28	3.1	—	—	—	6.2	17.4	
	35	—	—	—	—	7.9	15.8	
50	5.8	4	2.15	12.5	8.6	42.0	4.8	
50	2.9	—	—	—	11.9	33.2	2.8	
—	—	—	—	—	—	—	—	
8	2.6	—	—	—	3.1	8.0	2.5	
75	2.5	10	2.9	7.5	—	—	—	
10	1.6	10	0.6	1.0	2.6	2.5	0.9	
55	2.7	11	1.9	0.5	7.9	15.0	2.0	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
3.6	3.1	—	—	—	23.9	50.0	4.5	
10	1.7	2	6.0	5.0	0.3	4.3	1.4	
30	1.5	6	3.2	5.0	5.0	6.0	1.0	
—	—	—	—	—	—	—	—	
{ 特 普	20	—	2	10.0	特 普 10.0	—	—	
	10	—	—	—	5.0	—	—	

鐵道及軌道

5. 乘 車

乘車賃金 (昭和八年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	均 一 制 度								
			普通券		回 數 券			其他	一人平均賃	一人平均乘車軒數	一人一軒當り賃金
			片道	往復	普通	通學	通勤				
東 京	東京市電氣局	8	7	14	9回 0.60 15回 1.00 45回 3.00	25回 1.15 50回 2.25			6.5	5.8	1.1
	王子電氣軌道	8									
	小田原急行鐵道	8									
神 奈 川	横濱市電氣局	8	7	14	15回 1.00 30回 2.00 46回 3.00	22回 1.00 44回 2.00		バス 乗次券 3錢	6.5	4.5	1.5
	鶴見臨港鐵道	8									
埼 玉	秩父鐵道										
群 馬	東京電燈前橋支店	8									
	上毛電氣鐵道	8									
千 葉	銚子鐵道	8									
	總武鐵道	8									
栃 木	常南電氣鐵道	8									
	下野電氣鐵道	8									
靜 岡	遠州電氣鐵道	8									
	富士身延鐵道	8									
愛 知	名古屋電氣局	8	6	25回 1.00 35回 2.00 53回 3.00	25回 1.00 50回 2.00		朝間片道4 回往復8 軍人往復8 團體學生4 團體普通5 乘 繼2		5.4		
	瀬戸電氣鐵道	8									
	名岐鐵道	8									
	豊橋電氣軌道	8									
	鳳來寺鐵道	8									

賃 金

全線片道賃	全線片道賃	全線片道賃	區 間 制 度 又 ハ 對 料 制 度					摘 要	
			區間數	平均一區軌道長	平均一區賃	一人平均乘車軒數	一人平均賃		一人一軒當り賃金
3	1.5	1	1.9	3.0			飛鳥山線		
3	1.6	1	1.8	3.0			北千住線		
6	2.1	2	1.4	3.0			板橋線		
25	1.5	6	2.9	5.0	3.6	5.1	1.4		
136	1.6				9.1	12.0	1.3		
							朝ノ割引片道5錢往復9錢 他ニ兒童海水浴乘車券アリ		
14	2.0				2.9	4.0	1.4		
20	2.0	2		5.0	3.0	6.0	2.0		
					21.8	61.3	2.8		
170	2.4				15.9	29.1	1.8		
60	2.8	12	1.8	5.0	11.2	16.1	1.4		
46							1.5		
16	2.5	4	1.6	4.0	3.0	7.5	1.2		
94	2.2				9.5	13.3	2.2		
15	3.0	5	1	3.0	4.3	13.0	3.0		
41	1.0				11.1	21.6	1.9		
50	2.6				8.5	17.9	2.1		
283	3.2				14.9	31.0	2.1		
							普通回数券 {25回2割引 50回3割引 定期券 5~7割引		
46	2.2				3.1	6.8	2.5		
					4.0		2.5		
					10.8		1.7		
10	3.0	4	0.8	2.6		5.6	普通回数券 2.8割引 學生回数券 5.2割引		
43	2.5				7.4	15.8	2.1		

鐵道及軌道

5. 乘 車

乘車賃金 (昭和八年度)

地 方	事 業 者 名 目	年 度	均 一 制 度																	
			普通券		回 數 券			其他	一人平均賃金	一人平均乘車軒數	一人一軒當り賃金									
			片道	往復	普通	通學	通勤													
愛 知	碧海電氣鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	田口鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	知多鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	三信鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三 重	桑名電軌	8	5 3	9 6	2.00 1.00	—	1.00	—	4.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0
	參宮急行電鐵	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	志摩電氣鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	北勢鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岐 阜	竹鼻鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	北惠那鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東美鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野	信濃鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福 井	越前電氣鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
石 川	金石電氣鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	淺野川電氣鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富 山	黒部鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	富山電氣鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 阪	大阪市電氣局	8	6	8回0.48 12回1.00 34回2.00	25回1.00 50回2.00	25回1.00 50回2.00	—	—	5.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	大阪電氣軌道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	阪神急行電鐵	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	水間鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	信貴山急行電鐵	8	10	20	—	—	—	—	—	8.0	2.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	大坂鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

貨 金 (續)

全線片道賃	全線片道賃 一人一軒當り賃	區間數	區 間 制 度 又 ハ 對 新 制 度						摘 要
			平均一區軌道長	平均一區賃	一人平均乘車軒數	一人平均賃	一人一軒當り賃		
			新	舊	新	舊	新		
38	4.0	10	1.5	5.0	8.0	17.0	2.0	旅 客 貨 物	
57	2.5	—	—	—	9.6	20.0	2.0		
58	4.5	19	1.4	5.0	13.0	20.0	1.6		
24	2.9 12.6	—	—	—	7.6 147.4	19.6 12.6	2.6 12.6		
5	5.0	2	0.5	3.0	0.2	3.7	3.7	伊賀線 本支線	
82	3.1	—	—	—	6.5	12.1	1.8		
207	1.9	—	—	—	35.7	48.6	1.4		
78	3.1	15	1.7	5.6	11.4	32.6	2.8		
44	2.1	—	—	—	7.9	13.8	1.8		
42	2.6	14	1.2	3.0	6.0	13.0	2.2	普通定期一箇月5割引 學生定期一箇月7.5割引	
70	3.2	—	—	—	8.7	25.7	2.9		
44	3.1	—	—	—	6.1	15.8	2.6		
70	2.0	—	—	—	11.9	14.6	1.2	團體最高5割引 小兒半額	
80	2.2	—	—	—	9.0	17.5	20.0		
19	3.0	10	7.0	1.8	4.6	9.4	2.6		
24	2.8	6	1.4	4.0	6.4	10.3	1.6		
61	3.3	17	1.1	3.6	6.1	16.2	2.6	回数券2割引 定期券普通3.5~6.5割引 同 學生5.0~8.0割引	
—	—	—	—	—	9.7	12.7	1.27		
—	—	—	—	—	—	—	—	早朝割引片道5錢往復9錢	
160	1.6	20	5.1	8.0	13.0	15.9	1.2		
81	2.8	—	—	—	11.1	21.3	1.9		
26	1.0	12	2.0	3.3	5.0	5.0	1.1		
96	1.3	22	3.4	4.3	0.4	10.9	28.5		
18	3.3	4	1.4	4.5	3.8	10.0	2.6		
—	—	—	—	—	—	—	—	軌道線 (區間制) 吉野線 (對新制) 軌 道 鐵 道	
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	

鐵道及軌道

5. 乘 車

乘車賃金 (昭和八年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	均 一 制 度																	
			普通券		回 數 券			其他	一人平均賃	一人平均乘車枚數	一人一軒當り賃金									
			片道	往復	普通	通學	通勤													
京 都	京都電燈嵐山電鐵課	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	同 叡山電鐵課	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	京 都 市 業 務 局	8	6	—	8回 0.48	17回 1.00	25回 0.90	—	—	—	5.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	鞍 馬 電 氣 鐵 道	8	—	—	26回 1.50	50回 1.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	奈 良 電 氣 鐵 道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫	愛 宕 山 鐵 道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	阪 神 電 鐵	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奈 良	信 貴 生 駒 電 鐵	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南 和 電 氣 鐵 道	8	11	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滋 賀	近 江 鐵 道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和 歌 山	野 上 電 氣 鐵 道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高 知	土 佐 電 氣	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
島 根	廣 瀬 鐵 道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岡 山	岡 山 電 氣 軌 道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 口	宇 部 鐵 道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
香 川	四 國 水 力 電 氣	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	琴 平 參 宮 電 鐵	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
愛 媛	伊 豫 鐵 道 電 氣	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 崎	長 崎 電 氣 軌 道	8	6	12	1.00	2.00	3.00	—	—	—	5.1	0.2	0.2	—	—	—	—	—	—	—
福 岡	九 州 鐵 道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

賃 金 (續)

全線片道賃	全線片道賃	全線片道賃	區 間 制 度 又 ハ 對 料 制 度					摘 要	
			區間數	平均一區軌道長	平均一區賃	一人平均乘車枚數	一人平均賃		一人一軒當り賃金
14	—	—	8	1.4	3.0	1.7	5.9	5.2	支線北野嵐山間片道12錢
15	2.6	—	7	0.8	2.0	0.2	7.5	1.3	
6	1.2	—	2	2.5	3.0	—	4.4	—	
25	2.8	—	5	1.8	5.0	4.5	12.1	2.4	回数券1.6割引
65	1.9	—	—	—	—	15.5	19.6	1.3	定期券 { 普通3—3.5割引 學生5—6.0割引
15	4.1	—	3	1.2	5.0	0.6	8.9	2.6	
96	1.3	—	22	3.3	4.4	0.4	10.9	28.5	
54	2.7	—	—	—	—	—	—	—	
11	2.0	—	—	—	—	1.2	—	—	
88	—	—	—	—	—	—	—	—	水原—貴生川
7	—	—	—	—	—	—	—	—	高宮—多賀
37	3.2	—	12	1.0	3.1	4.0	1.5	3.2	
43	1.6	—	18	1.5	2.4	3.5	5.3	1.4	
26	3.1	—	—	—	—	6.7	13.0	2.0	
7	2.2	—	4	0.8	2.2	—	3.5	—	
83	2.5	—	—	—	—	8.3	16.1	2.1	
43	2.6	—	11	1.5	3.9	2.8	7.3	2.6	普通定期6割引
48	1.8	—	12	2.2	4.0	0.4	7.8	1.9	學生定期7割引
30	2.3	—	4	1.2	2.5	4.0	7.2	1.7	回数券 { 25區1割引, 50區1.5割引 100區2.5割引
10	2.1	—	4	1.2	2.5	2.3	4.1	1.8	外 = 特定學生割引8.3割引
—	—	—	—	—	—	—	—	—	鐵 道
—	—	—	—	—	—	—	—	—	軌 道
66	1.6	—	15	2.8	4.4	12.4	18.5	1.5	早朝割引 5錢10錢
110	3.4	—	55	0.6	2.0	4.8	13.4	2.8	普通團體 3割引 中學生團體 4割引 小學生團體 5割引
—	—	—	—	—	—	—	—	—	福岡—津福間
—	—	—	—	—	—	—	—	—	甘木—福島間

鐵道及軌道

5. 乘 車

乘車賃金(昭和八年度)

地 方	項 目 事業 者 名	年 度	均 一 制 度								
			普通券		回 數 券			其他	一人平均 賃金	一人平均 乘車枚數	一人一軒 當り賃金
			片道	往復	普通	通學	通勤				
鹿兒島	鹿兒島市電氣局	8	6	12	1.00 2.00	2.25	円引 半値5 總仕値 10部	5.7	2.7	2.1	
新潟	蒲原鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
	新潟電鐵	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
岩手	花巻温泉電氣鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
宮城	宮城電氣鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
	秋保電氣軌道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
城	仙台市電車事業所	8	4	—	22回1.00 45回2.00	甲60回 2.20 乙60回 1.50	60回2.20 軍人往復 券 7錢	4.7	—	—	
山形	高島鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
秋田	小坂鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
	雄勝電氣鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
	庄内電氣鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
北海道	札幌市電氣局	8	6	—	10回0.50 1120回1.00 51回2.50	1.15	連絡 券 3錢	4.9	—	—	
	旭川電氣軌道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
	大沼電鐵	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
	洞爺湖電氣鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
	札幌郊外電氣軌道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
	定山溪鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
朝鮮	京城電氣	8	5	10	1.00 2.00	1.50	—	—	—	—	
	金剛山電氣鐵道	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
	平壤府電氣課	8	5	—	1025回1.00	25回0.50 50回1.00	—	4.5	0.2	10.6	
	朝鮮瓦斯電氣	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
滿洲	南滿洲鐵道撫順炭鐵	8	—	—	—	—	—	—	—	—	

賃 金 (續)

全線片道 賃金	全線片道 賃金 一人一軒當り	區間數	區 間 制 度 又 八 對 稱 制 度					摘 要
			平均一區 軌道長	平均一區 賃金	一人平均 乘車枚數	一人平均 賃金	一人一軒 當り賃金	
8	1.7	5	0.9	2.0	2.4	4.7	2.0	
44	2.0	—	—	—	5.0	14.0	2.8	
58	1.7	—	—	—	10.0	17.0	1.7	
37	4.4	—	—	—	6.8	24.0	2.9	鐵 道 軌 道
90	5.0	—	—	—	—	—	—	
130	2.6	—	—	—	15.1	21.8	1.4	
48	3.0	6	2.7	8.0	4.0	21.4	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33	3.1	7	1.5	4.7	4.7	12.9	2.8	
60	2.1	6	—	—	7.0	12.0	1.6	
28	—	5	1.8	6.0	1.0	19.0	—	
35	2.8	—	—	—	8.3	16.7	1.8	
—	—	—	—	—	—	—	—	
55	2.7	11	1.8	5.0	7.6	15.0	2.0	
50	2.9	—	—	—	14.6	38.1	2.6	
40	4.5	—	—	—	—	—	—	
6	—	2	—	3.0	—	—	—	
75	2.5	12	2.5	6.3	16.5	33.0	2.0	
11	3.2	3	11.5	3.7	—	4.6	—	
363	{ 二等 4.7 三等 3.1	—	—	—	—	—	—	
15	—	3	4	5.0	—	—	—	貨物1越45錢 1車2門25
30	1.5	6	3.3	5.0	9.0	6.0	1.0	團體割引100人以上5.5割引
特 普	20 10	—	2	10.0 特 普 5.0	—	—	—	

鐵道及軌道

行次 車區 種類 容量 噸數

行次	車區	種類	容量	噸數
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

1. 乘客數及走行車杆數等

...

1. 乘 客 數 及 走

乘客數及走行車數等 (昭和七年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	軌 道		電		
			互 長 (杆)	延 長 (杆)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車數 (杆)	乘 客 數 (人)
東京	高尾登山鐵道	7	1.0	1.0	2.0	24,650.0	313,821
神奈川	大山鋼索鐵道	7	0.73	0.33	—	14,041.0	84,372
群馬	關東鋼索鐵道	7	2.1	2.3	2.0	43,030.0	111,165
三重	合 同 電 氣	7	5.3	5.3	4.8	180,169.4	510,348
大阪	大阪電氣軌道	7	2.1	3.1	5.0	87,413.0	1,532,691
	信貴山急行電鐵	6	1.3	1.4	2.0	42,307.8	280,797
京 都	天橋立鋼索鐵道	7	0.4	0.4	2.0	10,058.0	225,310
	愛宕山鐵道	7	2.0	2.0	2.0	38,606.0	198,099
兵 庫	摩耶鋼索鐵道	7	1.0	1.1	2.0	42,859.0	399,917
	妙見鋼索鐵道	7	1.4	1.6	4.0	47,376.0	198,515
	六甲越有馬鐵道	7	1.8	2.0	4.0	90,317.6	140,071
奈良	信貴生駒電鐵	7	1.7	1.8	2.0	564,095.0	277,992
岡山	中國稻荷山鋼索鐵道	7	0.4	0.4	2.0	11,398.5	54,866
香 川	屋島登山鐵道	7	0.8	0.8	2.0	24,248.0	339,045
	八栗登山鐵道	7	0.7	0.8	2.0	23,181.0	104,571
大分	別府遊園鋼索鐵道	7	265.0	265.0	81.0	7,478.0	220,999

行 車 杆 數 等

車	貨 車				摘 要
	使用電力量 (交流kWh)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車數 (杆)	載 貨 量 (噸)		使用電力量 (交流kWh)
	65,745.0	—	—	—	—
	47,233.0	—	—	—	—
	95,486.0	—	—	—	—
	252,237.0	—	—	—	—
	129,357.0	—	—	—	—
	86,184.0	—	—	—	—
	10,435.0	—	—	—	—
	65,700.0	—	—	—	—
	59,030.0	—	—	—	—
	66,096.0	—	—	—	—
	134,560.0	—	—	—	—
	61,333.0	2.0	1,244.4	980.0	1,347.0
	21,030.0	—	—	—	—
	29,055.4	—	—	—	—
	19,690.0	—	—	—	—
	8,410.0	—	—	—	—

鋼 索 鐵 道

1. 旅客 乗車 回数 及 車 走行

No.	路線名	乗車回数 (回)		車走行 (km)	
		昭和8年度	昭和7年度	昭和8年度	昭和7年度
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

昭和8年度

1. 旅客 乗車 回数 及 車 走行

No.	路線名	乗車回数 (回)		車走行 (km)	
		昭和8年度	昭和7年度	昭和8年度	昭和7年度
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

昭和8年度

昭和8年度

1. 乘 客 數 及 走

地 方	項 目 業 者 名	年 度	軌 道		電		
			互 長 (杆)	延 長 (杆)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車杆數 (杆)	乘 客 數 (人)
東京	高尾登山鐵道	8	1.0	1.0	2.0	25,518.0	389,349
神奈川	大山鋼索鐵道	8	0.80	0.80	2.0	13,501.2	76,013
群馬	伊香保ケーブル鐵道	8	2.1	2.3	—	28,110.6	141,383
茨城	筑波山鋼索鐵道	8	1.6	1.6	13.4	21,504.0	143,311
大阪	大阪電氣軌道	8	2.1	3.1	5.0	88,470.4	1,636,578
	信貴山急行電鐵	8	1.3	1.4	2.0	34,200.4	360,469
京 都	京都電燈叡山電鐵課	8	1.3	1.3	2.0	38,181.3	468,180
	天橋立鋼索鐵道	8	0.4	0.4	2.0	—	—
	愛宕山鐵道	8	2.0	2.0	2.0	37,048.0	229,896
兵 庫	摩耶鋼索鐵道	8	1.0	1.0	2.0	37,062.0	362,965
	妙見鋼索鐵道	8	1.4	—	4.0	49,311.2	204,911
	六甲越有馬鐵道	8	1.80	2.0	4.0	94,288.8	183,407
奈良	信貴生駒電鐵	8	1.7	1.8	2.0	55,270.4	267,217
岡山	中國稻荷山鋼索鐵道	8	0.4	0.5	2.0	11,598.3	56,740
香 川	屋島登山鐵道	8	0.8	0.8	2.0	27,737.0	425,605
	八栗登山鐵道	8	0.7	0.8	2.0	23,737.0	113,252
大分	別府遊園鋼索鐵道	8	0.25	0.25	85.0	7,871.0	244,952

乘客數及走行車杆數等 (昭和八年度)

行 車 杆 數 等

車	貨 車				摘 要
	使用電力量 (交流kWh)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車杆數 (杆)	載 貨 量 (噸)		使用電力量 (交流kWh)
	60,750.0	—	—	—	—
	55,256.0	—	—	—	—
	51,763.8	—	—	—	—
	54,974.0	—	—	—	—
	121,260.0	—	—	—	—
	52,699.0	—	—	—	—
	32,141.0	—	—	—	—
	—	—	—	—	—
	73,610.0	—	—	—	—
	52,965.0	—	—	—	—
	65,280.0	—	—	—	—
	135,670.0	—	—	—	—
	70,590.0	—	—	—	—
	19,150.0	—	—	—	—
	41,960.0	—	—	—	—
	19,367.0	—	—	—	—
	7,838.0	—	—	—	—

鋼索鐵道

2. 車 輛

車 輛 (昭和七、八年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	軌 間 (耗)	鋼 索 車				
				種 別	車輛一臺ノ重量 (噸)	客車定員 (人)	車輛數 (臺)	捲上機 k W 數
東京	高尾登山鐵道	7	1,067	四	6.7	50	2	150.0
神奈川	大山鋼索鐵道	7	1,067	四	8.5	56	2	93.3
群馬	關東鋼索鐵道	7	1,067	四	10.0	80	2	135.0-180.0
三重	合同電氣	7	1,067	主動車四 附隨車四	9.0	56	5	78.3
					5.9	40	2	
大阪	大阪電氣軌道	7	1,067	四	8.1-9.0	76-80	6	82.0-2臺 101.4-1臺
京 都	天橋立鋼索鐵道	7	1,067	四	4.8	25	2	29.8
	愛宕山鐵道	7	1,067	四	9.0	84	2	150.0
兵 庫	摩耶鋼索鐵道	7	1,067	四	6.0	62	2	75.0
	妙見鋼索鐵道	7	1,435	四	6.3	64	4	200.0
兵 庫	六甲越有馬鐵道	7	1,067	四	9.0	80	4	300.0
	信貴生駒電鐵	7	1,067	四	8.2	56	2	89.5
岡山	中國稻荷山鋼索鐵道	7	1,067	四	6.0	50	2	45.0
香 川	屋島登山鐵道	7	1,067	四	10.0	64	2	150.0
	八栗登山鐵道	7	1,067	四	7.0	50	2	74.6
大分	別府遊園鋼索鐵道	7	1,067	四	4.0	20	2	23.8

2. 車 輛

鋼 索 鐵 道

地 方	事 業 者 名	年 度	軌 間 (耗)	鋼 索 車				
				種 別	車輛一臺ノ重量 (噸)	客車定員 (人)	車輛數 (臺)	捲上機 k W 數
東京	高尾登山鐵道	8	1,067	四	6.7	50	2	150.0
神奈川	大山鋼索鐵道	8	1,067	四	8.0	56	2	70.0
群馬	伊香保ケーブル鐵道	8	1,067	四	10.0	80	2	134.3×1 100.7×1
茨城	筑波山鋼索鐵道	8	1,067	四	5.7	A 64 B 54	2	82.1×1
大 阪	大阪電氣軌道	8	1,067	四	8.2-9.0	76-80	6	上下 104.4×1 82.1×2
	信貴山急行電鐵	8	1,067	四	12.5	100	2	223.0
京 都	京都電燈叡山電鐵課	8	1,067	四	9.5-10.5	80-100	4	141.7
	天橋立鋼索鐵道	8	1,067	四	4.8	25	2	45.0
	愛宕山鐵道	8	1,067	四	9.0	84	2	149.0
兵 庫	摩耶鋼索鐵道	8	1,067	四	6.0	62	2	75.0
	妙見鋼索鐵道	8	1,435	四	6.3	61	4	75.0×2
	六甲越有馬鐵道	8	1,067	四	9.0	80	4	223.0
奈良	信貴生駒電鐵	8	1,067	四	9.0	80	2	93.2
岡山	中國稻荷山鋼索鐵道	8	1,067	四	6.0	50	2	45.0
香 川	屋島登山鐵道	8	1,067	四	10.0	64	2	111.9
	八栗登山鐵道	8	1,067	四	7.0	50	2	75.0
大分	別府遊園鋼索鐵道	8	1,067	四	4.0	20	2	24.0

3. 建設

建設費 (昭和七年度)

地方	事業名	年度	測量及		用地費	土工費	橋梁費	隧道費	軌道費	電線路費	信號設備費
			監督費								
東京	高尾登山鐵道	7	61,113	5,669	180,738	84,148	88,939	50,047	19,311	7,601	
神奈川	大山鋼索鐵道	7	50,705	16,508	103,537	52,925	22,281	61,661	12,981	893	
群馬	關東鋼索鐵道	7	32,785	25,099	102,037	71,457	48,086	48,272	38,665	71,503	
三重	合同電氣	7	53,635	146,392	314,787	24,173	140,051	85,789	57,194	711	
大阪	大阪電氣軌道	7	45,282	160,258	211,313	—	140,478	98,013	64,375	—	
	信貴山急行電鐵	6	42,751	35,373	136,999	114,435	22,406	76,101	27,260	—	
京都	天橋立鋼索鐵道	7	1,866	12,307	42,934	—	—	34,570	8,015	1,512	
	愛宕山鐵道	7	57,637	62,837	158,874	90,023	217,233	85,502	17,075	—	
兵庫	摩耶鋼索鐵道	7	63,289	80,859	151,610	8,786	72,970	40,036	13,628	—	
	妙見鋼索鐵道	7	33,672	22,575	195,524	10,167	—	69,205	21,301	1,811	
兵庫	六甲越有馬鐵道	7	131,702	73,708	168,168	58,582	77,378	87,736	32,592	—	
奈良	信貴生駒電鐵	7	7,989	36,783	187,416	21,782	—	85,289	14,614	—	
岡山	中國稻荷山鋼索鐵道	7	196	150	43,927	—	—	—	2,000	—	
香川	屋島登山鐵道	7	43,965	12,604	48,616	—	17,131	38,929	11,032	1,310	
	八栗登山鐵道	7	12,129	3,827	57,062	12,510	—	30,913	8,674	311	
大分	別府遊園鋼索鐵道	7	8,280	988	12,787	12,656	—	15,490	3,141	1,274	

建設費

車輛費	捲揚場費	變電所費	諸建物費	總係費	小計	其他	合計	摘要
24,400	72,788	14,788	58,381	90,568	758,821	26,857	785,678	
39,634	95,463	—	1,319	67,222	525,132	86,914	612,046	
23,582	70,451	6,909	7,878	117,139	—	—	666,863	
91,682	127,891	33,012	9,687	79,346	1,164,356	116,991	1,281,347	
128,080	208,992	—	151,620	88,736	1,297,147	—	1,297,147	
66,010	64,731	—	64,818	88,156	739,400	32,108	771,508	
21,473	37,272	—	27,784	37,071	224,804	5,165	229,969	
54,800	102,604	—	96,723	83,784	1,027,092	114,596	1,141,688	
46,186	64,411	—	91,988	75,084	68,847	23,204	712,051	
58,833	130,975	—	8,540	30,951	578,524	61,977	640,501	
76,132	145,918	—	205,342	134,039	1,191,297	—	1,191,297	
17,011	23,000	—	3,877	44,439	392,200	57,050	449,250	
11,580	73,656	—	9,239	18,769	159,517	952	160,469	
38,432	43,814	1,854	78,402	40,789	376,878	4,388	381,266	
19,197	28,335	—	36,948	15,424	225,362	4,994	230,354	
26,280	25,492	—	21,089	26,659	154,136	250,464	404,600	

鋼索鐵道

3. 建設

建設費 (昭和八年度)

地方	事業名	年度	測量及監督費	建設費						信號設備費
				用地費	土工費	橋梁費	隧道費	軌道費	電線路費	
東京	高尾登山鐵道	8	61,113	5,669	180,738	84,448	88,939	50,047	19,341	6,101
神奈川	大山鋼索鐵道	8	50,707	16,508	103,537	52,925	22,281	61,664	13,981	893
群馬	伊香保ケーブル鐵道	8	32,785	25,099	102,037	71,457	48,086	48,272	36,165	2,500
茨城	筑波山鋼索鐵道	8	21,840	7,033	148,454	1,270	91,080	79,650	74,880	6,400
大阪	大阪電氣軌道	8	45,281	160,309	211,313	—	140,478	98,013	64,375	—
大阪	信貴山急行電鐵	8	43,075	35,381	138,485	114,435	22,406	76,101	27,972	—
京都	京都電燈叡山電鐵	8	41,184	46,677	225,450	—	—	117,554	28,955	—
京都	天橋立鋼索鐵道	8	1,866	12,307	42,634	—	—	34,570	8,015	1,512
京都	愛宕山鐵道	8	57,636	62,837	158,874	90,022	217,233	85,502	17,074	—
兵庫	摩耶鋼索鐵道	8	63,289	80,252	151,610	8,786	72,970	40,036	13,628	20,258
兵庫	妙見鋼索鐵道	8	33,672	22,575	195,524	10,108	—	69,205	21,302	1,842
兵庫	六甲越有馬鐵道	8	169,206	73,708	169,592	68,134	77,377	87,737	30,203	2,389
奈良	信貴生駒電鐵	8	13,960	25,341	186,137	12,756	8,035	31,977	10,492	—
岡山	中國稻荷山鋼索鐵道	8	196	150	43,927	—	—	3,266	2,000	—
香川	屋島登山鐵道	8	43,965	12,604	48,616	—	17,131	38,929	11,032	1,310
香川	八栗登山鐵道	8	12,127	3,828	57,063	12,540	—	30,914	8,674	311
大分	別府遊園鋼索鐵道	8	8,280	872	12,495	12,656	17,932	15,490	3,141	1,274

費

車輛費	捲揚場費	變電所費	諸建物費	總係費	小計	其他	合計	摘要
20,600	66,388	14,788	58,853	90,568	747,593	26,863	774,456	
39,634	95,464	—	1,319	69,045	527,960	85,339	613,299	
23,582	70,451	48,086	7,241	59,902	575,663	51,200	626,863	
64,000	62,500		20,800	40,560	628,467	71,533	700,000	
128,080	208,992	—	151,846	88,750	1,297,437	—	1,297,437	
66,010	64,931	—	80,408	87,365	756,569	14,680	171,249	
114,959	39,496	—	4,371	81,101	699,747	1,336,320	2,036,067	
21,474	37,272	—	27,784	37,042	224,775	5,165	229,940	
54,799	102,603	—	3,770	83,784	934,134	207,554	1,141,688	
46,186	42,534	8,193	76,598	75,084	699,424	10,720	710,144	
53,833	—	—	8,540	30,952	447,553	190,988	638,541	
76,132	147,649	—	170,708	198,585	1,271,420	402,413	1,673,833	
16,417	34,195	68,106	10,951	30,287	448,654	87,910	536,564	
11,344	70,390		9,239	18,769	159,281	952	160,233	
38,432	44,061	1,854	77,386	40,919	376,239	4,387	380,626	
19,198	28,335	—	36,948	15,425	225,363	4,992	230,355	
26,280	25,492	291	3,157	23,270	150,630	3,505	154,135	

鋼索鐵道

4. 收 支

收支内訳 (昭和七年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	鋼索鐵道 固定資本	鋼 索 鐵 道 收 入				鋼	
				乗客收入	貨 物 入	雜收入	計	總係費	運轉費
東京	高尾登山鐵道	7	785,687	62,911	—	681	63,592	6,972	7,735
神奈川	大山鋼索鐵道	7	612,046	18,704	107	1,287	20,098	9,634	4,700
群馬	關東鋼索鐵道	7	626,863	47,271	—	7,296	54,567	16,540	12,586
三重	合同電氣	7	1,281,347	98,828	562	650	100,040	—	20,148
大阪	大阪電氣軌道	7	1,297,147	185,239	—	1,055	186,294	3,596	31,281
京 都	天橋立鋼索鐵道	7	229,969	28,169	—	1,764	29,934	4,874	5,530
	愛宕山鐵道	7	1,141,688	55,043	—	9	55,052	6,446	6,542
兵 庫	摩耶鋼索鐵道	7	712,051	71,906	—	429	72,335	6,462	18,081
	妙見鋼索鐵道	7	640,501	52,363	—	407	52,770	5,807	17,597
	六甲越有馬鐵道	7	1,191,297	41,866	—	2,185	44,051	4,272	43,685
奈良	信貴生駒電鐵	7	449,250	70,619	1,225	1,964	73,808	82	8,116
岡山	中國稻荷山鋼索鐵道	7	160,469	11,720	—	8	11,728	3,591	4,863
香 川	屋島登山鐵道	7	381,266	50,917	—	477	5,394	9,449	3,995
	八栗登山鐵道	7	239,343	12,330	—	126	12,456	2,514	3,128
大分	別府遊園鋼索鐵道	7	404,600	23,947	—	45	23,992	874	5,346

内 譯

索 鐵 道 支 出							鋼索鐵道 利益金	配 當 率	摘 要
動力費	軌道 修繕費	電線路 修繕費	車 輛 修繕費	諸税金	雜支出	計			
6,318	1,313	734	456	101	8,653	32,682	30,910	—	
6,154	1,387	831	554	481	32,635	56,376	36,278	—	
3,705	3,238	—	1,066	1,087	—	38,222	16,345	—	
6,301	4,170	103	959	1,538	248	35,517	64,523	0.70	
5,907	2,521	729	8,734	13,469	153	66,393	119,901	0.80	
4,159	142	—	53	4,922	521	17,201	12,733	0.42	
4,642	1,215	864	5,434	532	—	25,675	29,368	—	
2,081	1,947	184	3,015	268	11,448	43,486	28,849	—	
2,664	5,431	166	252	1,915	720	34,552	18,218	—	
3,628	11,409	4,400	4,068	490	—	71,952	27,901	—	
4,011	1,413	204	641	58	2,083	16,608	57,200	—	
2,350	129	—	47	33	77	11,090	638	—	
2,345	—	—	66	3,697	8,936	31,962	21,576	0.50	
4,384	615	—	20	309	10,110	21,080	8,624	—	
1,344	3	—	25	428	130	8,150	15,842	—	

鋼索鐵道

4. 收 支

收支内訳 (昭和八年度)

地 方	事 業 者 名	年 度	鋼索鐵道		鋼 索 鐵 道 收 入				總 係 費
			固定資本	乗客收入	貨物收入	雜收入	計		
東京	高尾登山鐵道	8	774,456	76,358	—	859	77,217	6,874	
神奈川	大山鋼索鐵道	8	618,184	17,486	—	927	18,413	2,170	
群馬	伊香保ケーブル鐵道	8	626,863	59,348	49	3,311	62,708	7,989	
茨城	筑波山鋼索鐵道	8	700,000	42,753	298	6	43,058	1,742	
栃木	日光登山鐵道	8	—	84,368	—	7,548	91,916	11,475	
大阪	大阪電氣軌道	8	1,297,437	204,666	—	914	205,580	4,286	
	信貴山急行電鐵	8	771,249	73,766	—	208	73,974	4,276	
京 都	京都電燈叡山電鐵課	8	2,036,067	109,925	—	16,698	126,623	2,402	
	男山鐵道	8	—	40,386	—	5,074	45,460	7,326	
	天橋立鋼索鐵道	8	—	37,796	—	2,132	39,928	3,725	
	愛宕山鐵道	8	1,141,688	60,846	—	15	60,861	7,918	
兵 庫	摩耶鋼索鐵道	8	—	65,065	—	897	65,962	7,121	
	妙見鋼索鐵道	8	638,541	52,284	—	—	52,284	5,802	
	六甲越有馬鐵道	8	1,673,833	52,532	—	2,690	55,222	4,431	
奈良	信貴生駒電鐵	8	536,564	46,347	886	306	47,539	300	
滋賀	比叡山鐵道	8	—	77,111	—	1,465	78,576	7,666	
和歌山	合同電氣	8	—	105,146	—	2,096	107,242	4,142	
	高野山電氣鐵道	8	—	330,631	—	45,608	376,239	13,222	
徳島	箸藏登山鐵道	8	—	9,201	—	7	9,208	2,616	
岡山	中國稻荷山鋼索鐵道	8	160,233	11,514	—	453	11,967	4,039	
香 川	屋島登山鐵道	8	394,887	61,899	—	2,547	64,446	8,409	
	八栗登山鐵道	8	241,857	13,062	—	29	13,091	1,593	
大分	別府遊園鋼索鐵道	8	154,135	26,159	—	53	26,212	1,007	

内 譯

鋼 索 鐵 道 支 出								鋼索鐵道 利益金	配 當 率	摘 要	
運轉費	動力費	軌道 修繕費	電線路 修繕費	車 輛 修繕費	諸税金	雜支出	計				
7,837	6,262	575	644	1,047	66	7,823	31,128	102	—		
5,933	3,247	163	—	—	30	1,959	13,502	4,911	—		
20,646	4,749	2,895	—	2,453	460	600	39,792	22,916	—		
2,625	4,627	877	1,877	1,877	50	29,543	43,168	△ 110	—		
6,142		1,849			228	9,579	29,273	62,643	—		
32,323	5,485	2,115	534	9,047	15,598	498	69,886	135,694	0.80		
5,637	5,775	1,062	221	788	180	1,633	19,572	54,402	—		
20,864	842	5,883		769	392	42,891	74,043	52,580	—		
13,490		3,088			1,614	5,743	31,261	14,199	—		
2,197		523			3,269	8,119	17,833	22,095	—		
5,981	4,821	1,042	610	18,779	299	—	39,450	21,411	—		
14,332		5,239			310	12,331	39,333	26,629	—		
17,874	2,675	6,388	110	454	936	5,024	39,263	13,021	優 0.70		
39,572	4,040	6,230	3,115	5,116	1,016	23,164	86,684	△ 31,462	—	雜支出ハ借入金利息トス	
8,592		1,635			6,567	132	8,648	25,874	21,665	—	
12,914		5,652			1,879	10,513	38,624	39,952	—		
11,069		7,563			1,598	18,382	42,754	64,488	—		
32,040		21,251			2,078	63,942	132,533	243,706	—		
1,412		382			101	4,726	9,237	△ 29	—		
5,221	1,728	30	22	61	22	29	11,152	815	—		
9,011	3,865	—	49	234	3,221	7,810	32,599	31,847	0.70		
6,074	3,846	681	74	23	213	9,087	21,591	△ 8,500	—		
4,623	1,344	—	—	27	20	26	7,047	19,165	—		

鋼索鐵道

丙 報

年 度	項 目	金 額		單 位		備 註	
		本 年	上 年	單 位	單 位	備 註	備 註
1951	一、總計	100,000	95,000	100	100		
	二、各項收入	80,000	75,000	80	80		
	三、各項支出	20,000	20,000	20	20		
	四、結存	80,000	75,000	80	80		
	五、各項收入	80,000	75,000	80	80		
	六、各項支出	20,000	20,000	20	20		
	七、結存	80,000	75,000	80	80		
	八、各項收入	80,000	75,000	80	80		
	九、各項支出	20,000	20,000	20	20		
	十、結存	80,000	75,000	80	80		

車 乘 報

年 度	項 目	金 額		單 位		備 註	
		本 年	上 年	單 位	單 位	備 註	備 註
1951	一、總計	100,000	95,000	100	100		
	二、各項收入	80,000	75,000	80	80		
	三、各項支出	20,000	20,000	20	20		
	四、結存	80,000	75,000	80	80		
	五、各項收入	80,000	75,000	80	80		
	六、各項支出	20,000	20,000	20	20		
	七、結存	80,000	75,000	80	80		
	八、各項收入	80,000	75,000	80	80		
	九、各項支出	20,000	20,000	20	20		
	十、結存	80,000	75,000	80	80		

5. 乘 車 賃 金

