

中 心 高
 於 事 實
 忠 實 深
 理 會 一 流

張文伯主編

中央周刊

第九卷 第七十期

論日本賠償問題

談日本憲法

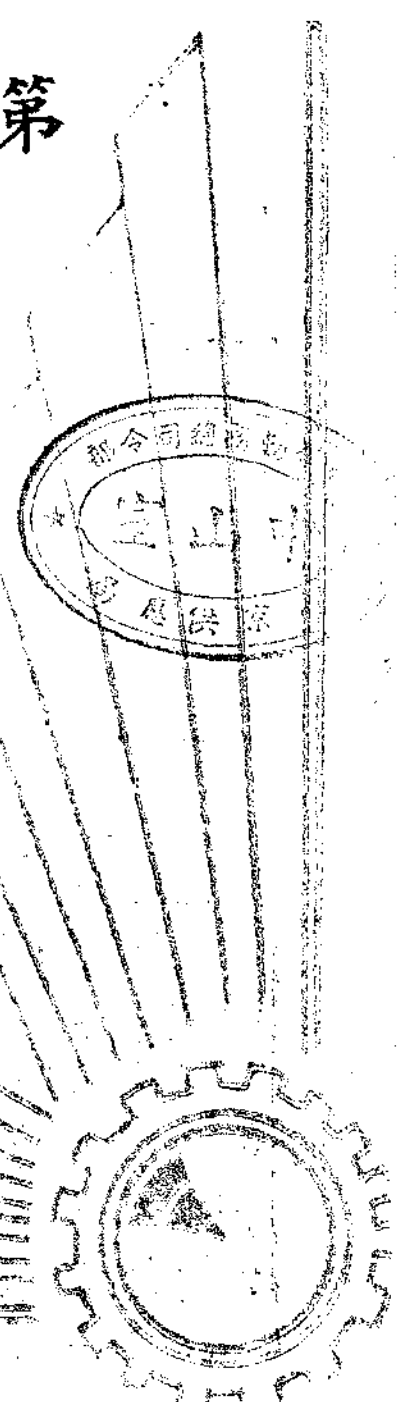
東歐經濟問題及與蘇聯的關係

北極——未來戰爭的新基地

蘇聯集體農場訪問記

羅斯福最後的日子

評「民主與設計」



張文伯
 劉道波
 丁望譯
 祥英
 夏洛譯
 胡春冰譯
 陳定國

第九卷 第十七期目錄

論日本賠償問題.....張文伯

談日本憲法.....劉運誠

介紹蘇聯 東歐經濟問題及與蘇聯的關係.....丁望譯

編輯 北極——未來戰爭的新基地.....梓英

之二 蘇聯集體農場訪問記.....夏洛譯

羅斯福最後的日子.....胡春冰譯

一周時事述評.....廖安

評「民主與設計」(書報春秋).....陳定閱

共產黨的末日.....林木

溫熱的港都——高雄.....蘇桐

本期作者介紹

劉運誠 國立武漢大學政治學系主任

丁望 徐州中學教員

梓英 名譯作者

夏洛 現供職中宣部國際宣傳處

胡春冰 前國立中山大學教授

陳定閱 國立中央大學社會學系教授

中央周刊 第九卷 第十七期

中華民國三十六年四月十八日出版

發行者 中央週刊社

地址：南京相府營十二號

電話：二一八九九五

主編 張文伯

印刷者 上海印刷所

地址：南京珠江路

定價每冊國幣一〇〇〇元

訂閱：半年二六冊二五〇〇元

全年五二冊五〇〇〇元

上海分社：北京西路六四二號

長沙分社：司馬里八號

華南分社：廣州東山松崗東路十六號

重慶分社：重慶民國路一二一號

台灣分社：台北市中山路正宜里

菲島馬尼拉分社：馬市范倫那街一九

新加坡分社：大坡大馬路七十一號

華北總經銷：北平東四北大街一三四

經售處：全國各大書店

本刊有直接定戶五萬份廣告效力宏偉歡迎

丁商各界專登廣告

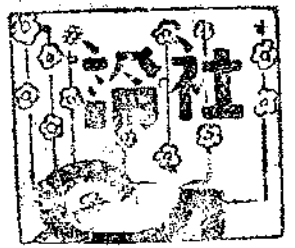
稿約

一、本刊設評論、著譯、通訊、書評、信箱各欄，歡迎投稿。

二、來稿長以四千字為度。特約稿件不在此限。

三、來稿須署作者真實姓名，附註年籍，現職，及通訊處，以便聯絡介紹。如

四、有時間性之稿件，希於每星期五以前寄到，以便編入最近一期本刊。



論日本賠償問題

戰後日本對盟國的賠償問題，因為各國的意見迄未一致，爭持不決，以致擱置至今。最近美國政府訓令參照美國臨時計劃，即將日本賠償物資的百分之三十分配給中、菲、荷、印、及緬甸與馬來聯邦各國，我國可以獲得其中百分之十五，約計一百二十萬噸。參帥並已於本月中旬飛返華府會商，美國這一積極的行動，已使日本賠償問題進入一個新的階段。

如所週知，日本的賠償問題乃是決定日本戰後經濟基礎，工業水準，以及日本能否與世界各國和平共處，不再威脅人類經濟生活的試金石。問題的處理，對於日本本身，對於世界各國乃至和平前途，尤其對於中國，都有極其重大的關係。鑒於第一次世界大戰德國賠償問題處理的不當，終於招致德國再威脅人類和平生活的覆轍，此際任何人都不能忽視這一問題的重要性。尤其是飽受日本百年來侵略之賜，和九一八以來直接遭受戰爭摧殘蹂躪的中國，真是創鉅痛深，損失不可數計，即使獲得日本的賠償，仍不足以彌補其萬一。但中國的浩劫既是日本所一手造成，中國有取得日本合理賠償數額的最高權利。更重要的，根本改變日本的殖民觀念，根絕其「工業日本農業中國」的殖民企圖，必須從此戰後日本的賠償問題着手。如果失之過寬

，日本在原有的經濟基礎上，必將迅速復興強大，而其工業製成品的輸出，首先仍將嚴重威脅中國的民族工業，恢復其經濟殖民的性質。因此，就中國而言，日本的賠償問題乃係直接關係着中國建國的前途，當此一問題已進入新階段的今天，我們不能不予以深切的注意。

繼美國臨時計劃首先分配日本賠償物資百分之三十這一措施之後，美國復向遠東委員會提出新建議，對日本賠償問題作了整個的決定，美國分取日本賠償總額百分之三十，中國則取得百分之四十五，英、蘇、法、荷、澳洲、加拿大、紐西蘭等國共分其餘的百分之二十五。上述百分數，包括參帥業已撥付之任何臨時撥付在內。關於美國建議中日本應保留之工業水準，雖未宣佈，但已知美國主張使日本賠償之標準較鮑萊報告書之建議為輕，換言之，美國已將日本應保留的工業水準提高。假若將來總的賠償計劃使日本維持九一八前後時期的工業水準，那麼，日本軍國主義的再起，必將再度威脅人類的經濟生活，真是大可憂慮。

日本的賠償問題先後曾有過三種不同的計劃，最早是一九四六年三月美國曾擬了一個非正式臨時賠償計劃，供遠東委員會十一個國家研究；第二是美國會派鮑萊為特使，率美國專家多人，至日本，

朝鮮，和中國東北各省考察，先後提出臨時及詳細的報告書，擬定日本應保留的工業及生產量，其餘工廠均拆充賠償，在解除日本一切軍需製造設備的原則下，仍使日本人民能維持合理的經濟生活。鮑萊的賠償計劃是比較合理的，但論者已嫌其過寬，然而最近美國軍部派赴日本考察的施特萊克專員所擬的計劃，據聞對日本更見寬大，有推翻鮑萊計劃之勢。美國政府很有採取施特萊克計劃的可能，保留日本相當高度的工業水準。如前所述，倘竟以九一八時期或更後年代為標準，對中國經濟前途的威脅可知，因此，站在中國的立場，倘不能爭取對日本賠償問題的合理決定，毋甯贊同鮑萊的計劃。

日本方面當然反對盟國索取較多的賠償，日本工業界人士竟圖推翻盟國消除日本作戰潛力的賠償政策之原則，企圖保留其重工業，成為戰後遠東工業化所需機器及鋼鐵之供應者，這在我們看來，實在覺得荒唐，果真如此，則日本帝國主義的經濟基礎和作戰潛力，不是絲毫無損麼？

一年來遠東委員會對日本賠償問題始終未獲協議，主要的是未能確定日本應保留的工業水準，和蘇聯遷走中國東北和朝鮮的工業設備應否列入賠償物資的爭執。拖延終不是辦法，日本賠償問題之需要解決和德國賠償問題同樣急切，戰敗後的德日都需要在付出賠償後開始恢復和建立其正常經濟生活，盟國也需在這一大問題上取得協調與和諧。美國的主動處理日本賠償問題自為我們所歡迎，我們也深信美國的公正無偏。不過因為中國飽受日本侵略之苦，瘡痍未復，對日本未來，尤不能不特加警惕。因此，我們今日應向盟國積極提供我們對賠償問題的主張，要求和願望。我們過（下接第八頁）



談日本憲法

劉亞誠

日本自明治維新以後，一方面接受西洋物質文明，一方面就意於國內的改革，尤其是模仿德國，竭力改進軍備，在幾十年之內，竟能把一個貧弱國家，變成一個富強國家，世界各國不能不承認牠的地位。在清末時期，我們的維新份子，皆以爲日本的強盛，要歸功於立憲，這種意見是否正確，暫且不說，在封建社會裏，立憲究竟是一個重大事件。

此次憲法的特點，簡略說起來，不外（一）天皇爲世一系，（二）大權集於天皇一身。日本國亦設有兩院制的帝國議會，惟一天皇以帝國議會之協贊，行使立法權。第二章固亦規定國民權利義務，但日本人民在軍閥貴族資本家幾重壓迫之下，自由權利的範圍顯然很小。在最近二三十年內，日本雖然澎漲得很快，而人民的生活並未大形改善。在軍事帝國主義政策下，言論動受禁制，而不能表現，可是這種要求是相當普遍的。

第一屆世界大戰爆發後，除乘機取得一部分權利外，日本並沒有大規模參加，根本無損失可言。和會結束不久，歐洲糾紛又起，日本政府再利用這個機會，節節向中國發展，更於德軍橫行歐洲的時候，積極實施海軍所提倡的南進政策，頗有直搗澳洲的形勢。可是，日本外強中乾，不能撐持長期戰爭，海空軍遭受重大打擊後，原子彈一落本土，就不能不無條件投降了。

日本投降以後，美國佔領軍大批開入，日本軍事組織瓦解，美國統帥部的命令，文武機關必須遵守，天皇也不能違抗。這樣一來，天皇的神聖地位不能保存了，平民對於軍人統治的盲目服從動搖了，而要求他們應得的自由權利。原有制度不能運行，新憲法的頒行，乃爲必然的結果。

從性質上看，新憲法的着重點，是主權屬於國民，其制定的程序，是遵照波茨坦宣言，由幣原內閣着手起草，吉田內閣交付審議，經麥克阿瑟批准，貴衆兩院通過，於去歲十一月三日公佈，定於六個月後實施。

美佔領軍抵達日本以後，天皇大權不能行使，而須聽命於美統帥部。在外力統治之下，皇族貴族的權位，當然不能維持，贖武的軍人和反動的政客，非但不能干政，並且要受制裁。日本政治經過這一次的洗刷，多少有些消毒作用，一方面可以矯正日本人民思想上的誤謬，一方面協助自由份子與自由團體行使政權，使日本逐漸變爲自由民主的國家。美國佔領日本的目的，就是這樣，那末，日本新憲法的性質，可以想見了。

以內容說，這部憲法，除去一大段前言外，計有以下十一章：（一）天皇，（二）戰爭的廢棄，（三）國民權利和義務，（四）國會，（五）內閣，（六）司法，（七）財政，（八）地方自治，（九）憲法的修正，（十）最高法規，（十一）補則。

前言申述兩點，一點是主權屬於國民，全體權力由國民代表行使，另一點是確保和平，和協萬邦。

一、國民的權利義務

第二章規定放棄戰爭，一方面日本不再保持海陸空軍，或其他武力，一方面又否認國家之交戰權。

以人民的義務權利說，新憲法規定的相當詳盡，條款之多，幾佔整個憲法三分之一。如國民基本自由權利的維護，階級的廢除，男女的平等項規

定，在封建式的日本社會，這些不僅是政治上的改革，並且是社會制度的轉變。我們看第十四條，一切國民，在法律上均屬平等，不依種族信仰性別社會身份或門第而有社會經濟政治關係上之差別，華族及其他貴族不予承認。有了這條規定，日本婦女得齊解放，貴族階級被推翻了。根據第二十四條，關於配偶的選擇，財產權，繼承權，居住的選定，離婚，以及其他有關家族的事項上之法律，應依照個人的尊嚴及兩性的平等制定之。這樣一來，日本男女的傳統關係，以及整個家族制度，將要感受重大影響。這些皆是日本社會上的積弊，進步份子早已主張改革，這次總算是不流血而見之於文字了。

二、天皇

依據帝國憲法，日本帝國由萬世一系之天皇統治之，（第一條）天皇神聖不可侵犯。天皇為國家元首，總攬統治權，並依憲法條款行使之。（第四條）天皇以帝國議會之協贊，行使立法權。（第五條）天皇統率海陸軍。（第十一條）祇要看這幾條，可以想見天皇權力之大了。參看新憲法，可以知道天皇的權力多被剝奪，天皇的地位大降格。天皇僅僅是日本國的象征，是日本國民統合的象征，其地位基於主權所存在的日本國民之總意。天皇的原有的權力，以後將由內閣行使，其一行一為，將由內閣負其責任。他所頒任命的內閣總理大臣，必須依照內閣的提名；他所任命的最高法院院長，亦必須依照內閣的提名。其他由憲法規定的各項任務，如公佈憲法法律政令及條約，召集國會，解散眾議院，批准國務大臣及高級官吏的任免，頒佈大赦特赦減刑等，授予榮典，接待外國外交使節等，亦必依

內閣的意見而行使。這樣看來，大權在握之日本天皇，經過此次政制的變更，即將變為統而不治的君主。

三、國會

依新憲法國會採兩院制，就是眾議院和參議院，皆由人民推選。選權以法律規定，不受種族宗族性別社會身份門第教育財產的限制。眾議員任期四年，參議員任期六年，每三年改選半數。國會議員為有給職，由國庫支付。國會每年召集一次，內閣可以決定召集臨時會，如一院有四分一的議員要求，內閣即應決定召集。國會開會時期，國務總理大臣及國務大臣均得出席兩院會議。

一切議案須經兩院通過，始能成為法律。凡眾院通過之議案，如遭參議院否決，眾院若再能以三分之二多數通過，亦即成為法律，這是和德威瑪憲法下責任內閣制相似之點。預算案應先提出眾議院，兩院意見不一致時，得舉行兩院協議會，如仍不能一致，則以眾院之決議為準。又參院於收到眾院通過之預算案後，在三十日內不能議決，亦即以眾院之決議為準。此外條約之議定，亦適用此項辦法。除國會休會期間外，參院收到眾院通過之法律案，在六十日內不予議決，眾院得認其為否決，如再能有三分之二多數通過，亦即成為法律。有了這些規定，眾院似為政治中心所在，參院之權力，雖不徒為形式，眾院之權力究較大，其地位亦較高，至為明顯。

新憲法顯係採行責任內閣制，內閣須對國會負責，狹義的須對眾院負責。反之，內閣可請天皇解散眾院，解散後四十日內，必須舉行眾議院選舉，

並須於選舉日起三十日內召集國會。眾院一經解散，參院則同時閉會。如有採行緊急措施必要時，內閣得要求參議院舉行緊急會議。

四、內閣

內閣為行政機關，由內閣總理大臣及國務大臣組織之，大臣須為文人，以免武人壟斷政治。內閣總理大臣由國會議定，兩院不一致，可開協議會，眾議院決定後十日內，參院如不能議定，則以眾院之意見為準。國務總理大臣任免國務大臣，其半數以上須為國會議員，如此，則非議員亦得担任國務大臣，與英制不甚相同。

眾院不信任內閣，可以提出不信任案，此案如能通過，或眾院否決對內閣之信任案，內閣如不於十日內解散眾院，則須總辭職。此外國務總理大臣一經缺位，又於眾院舉行選舉後，內閣亦須總辭職。但在新內閣未組成之前，原內閣繼續行使職權，以免國政之停頓。

結論

敘述了日本新憲法的輪廓，我們可以得一個結論了。這部憲法如果能不折不扣的實施，日本就要變為責任內閣制國家了。此後，天皇將無實權可言，而變為一個名義上的元首。內閣將為主要執行機關，國務總理大臣變為實際元首，其他國務大臣分別主持一部分行政事宜，廣義說起來，國會將為至高無上的機關，狹義說起來，眾院將為政治中心所在。

不過，憲法雖然這樣規定，新憲法能否圓滿實施呢，自然還是一個問題。日本自從維新以後，

很多方面仿倣德國，牠所以能強盛起來，就是因爲靈量採行西洋物質文明。可是，日本社會充滿了封建的色彩，日本政府受軍人和財閥的支配，他們的國策充分表現軍國主義，在這樣的政治社會環境下，民主政治的責任內閣制可以順利運行嗎？

從好的方面看，日本此次戰敗，天皇不再是神聖不可侵犯，祇是國民統合的象徵。全國海陸軍被解除武裝，發動侵略戰爭的軍人政客，皆得了應得的處分。在美軍佔領下，祇有自由進步份子團體可以主政，反動份子皆在排斥之列。貴族階級既被剷除，男女間的不平等亦被廢棄。日本社會因戰敗的關係，受了這一次的掃除大洗刷，有形無形的障礙消滅了好些，婦女得到了法律上的解放，公民自由上無形的限制去除了些，公民權利上多得了些保障，民主政治上的障礙大部分掃除了，民主政治應當可以相當的順利運行了。

從另一方面看，在封建專制的警察國家，慣於人治的並富有服從性的日本國民，公民權利能否作有效的維護？在事事干涉之警制的傳統下，公民自由能否充分享有，皆是問題？在封建的家庭制度之下，男女能否純全平等？在貧富的極端懸殊下，社會平等不能即時實現，更談不到經濟平等了。

在外力壓迫之下，天皇的權力雖被一紙公文所剝奪，而懷抱崇拜天皇的情緒，尙不乏其人，將來事過境遷，忠君懷舊的情緒，或尙有復活的可能。國務大臣由文人担任，這是預防武人干政，但此項規定能否屏棄武人於政治之外，再看日本政治如何演化了。

民主政治的基礎在選舉，今後日本的選舉能否即爲民意的反映，顯爲問題。責任內閣制的精義就

在政府的更迭，以選舉後國會內政黨的形勢爲轉移，內閣須對國會負責，國會須對人民負責。在政治領袖的政治道德非必高，政治經驗非必富，民衆的民主素養不發達的日本，人民對於國會能否作有效的監督。國會對於政府能否使之真正負責，洞悉日本政治的人們，顯然不能樂觀。大體言之，日本新憲法與德意志威瑪憲法比較起來，政制的輪廓頗有相似之點，施行時的政外交狀況在同樣演化下，其實施結果或不致大相歧異，姑妄言之，祇好待證於異日了。

但是，同我們比較起來，日本民衆教育比較普及，其水準似較吾國爲高。日本人民比較守法，雖

然是盲目的；比較有紀律，雖然是機械式的；比較能尊重領袖資格，有時甚至是狂妄的，而有迷信的意味。日本內部雖有各種政黨，並相互攻擊，內戰當不致發生。今後依法組織的政府，自必以政黨形勢爲轉移，且必須注意民衆輿論，提倡民衆福利。總之，日本在美國直接間接管治之下，其備的根本解除，不但減輕了人民的負擔，並且排除了民主政治的嚴重障礙。在世界和平可以確保，日本內部形勢不致突變的場合下，民主政治在日本雖然只是開始，前途的困難似乎比較我們少，在最近的未來，其國內政治也許同威瑪憲法下的德國大致相同。這是作者的看法，希望不致過於錯誤。

中央周刊社訂刊助學辦法

- 一、本社爲推廣本刊，提倡讀書風氣，獎助青年服務起見，特組訂刊助學團。
- 二、凡大中學學生，有志推廣本刊，經理兼副經理，並得聘請教育界熱心人士若干人爲顧問。
- 三、凡大中學學生，有志推廣本刊，經理兼副經理，並得聘請教育界熱心人士若干人爲顧問。
- 四、凡大中學學生，有志推廣本刊，經理兼副經理，並得聘請教育界熱心人士若干人爲顧問。
- 五、凡大中學學生，有志推廣本刊，經理兼副經理，並得聘請教育界熱心人士若干人爲顧問。
- 六、凡大中學學生，有志推廣本刊，經理兼副經理，並得聘請教育界熱心人士若干人爲顧問。
- 七、凡大中學學生，有志推廣本刊，經理兼副經理，並得聘請教育界熱心人士若干人爲顧問。
- 八、凡大中學學生，有志推廣本刊，經理兼副經理，並得聘請教育界熱心人士若干人爲顧問。
- 九、凡大中學學生，有志推廣本刊，經理兼副經理，並得聘請教育界熱心人士若干人爲顧問。
- 十、凡大中學學生，有志推廣本刊，經理兼副經理，並得聘請教育界熱心人士若干人爲顧問。
- 十一、凡大中學學生，有志推廣本刊，經理兼副經理，並得聘請教育界熱心人士若干人爲顧問。
- 十二、凡大中學學生，有志推廣本刊，經理兼副經理，並得聘請教育界熱心人士若干人爲顧問。



介紹蘇聯特輯

東歐經濟問題及與蘇聯的關係

原載新共和雜誌
丁望譯

假使我們要與蘇聯獲得全面的了解，我們必須要決定對於那介於我們之間的兩大地區——德國和東歐——是如何的做法。在許多延遲和步驟之後，莫斯科的四大國外長會議終於開成了來討論德國的未來，但那不能立刻決定德國以東及東南的諸國的未來。

有的人們辯論道，這些國家——波蘭，捷克，匈牙利，南斯拉夫，羅馬尼亞，阿爾巴尼亞和保加利亞——的未來已經被決定了，便是入了蘇聯的網羅。在政治上說，蘇聯在此地區擁有支配權是無疑的。但人們又說，在經濟上東歐與蘇聯已經在變成一個緊密集團的過程中，而「西方」是給掛開的。

這種說法認為東歐對於「西方」而言，是不可挽回的「失掉」了，並且要我們劃出一條最後的經濟與政治的界線來分開這兩個世界。但是這種說法忽視了一件重大的事實，就是東歐諸國正在努力處理它們的動搖了的經濟基礎，而且要在納粹侵略及崩潰的空隙中創造出一個新的民族的和區域的建築。因為它們的工業的落後及多種自然資源的缺少，使得它們必須對外貿易以維持生命——並且它們必

須要如對東方一樣的和西方貿易。它們需要「西方」的援助也需要蘇聯的援助來復蘇自己。直至今日我們透過聯合國救濟總署來援助它們，但假使我們一旦對它們關閉了經濟合作之門，它們對蘇聯的依賴將是有增無已。那些認為東歐是已經「失掉」的人們的論調是基於兩點：第一，東歐諸國只是和蘇聯進行雙邊貿易；第二，與蘇聯的經濟合作，例如匈，羅二國與蘇聯簽定的貿易協定。

但東歐貿易的基本事實是與歐洲全體的情形相像：是在一種緊急困難的基礎上進行的貿易。大家都認為波蘭與蘇聯的通商條約是意味着這兩個國家作了經濟上的連鎖。但所有的歐洲國家，在目前這個缺貨時期，只要有一些東西可以輸出的，還不都是彼此各別的訂了通商條約，而那些在這一點上做得最成功的國家便是那些擁有生活必需品的國家：丹麥的牛油，波蘭的煤，羅馬尼亞的石油，法國的羊毛，蘇聯的棉花。戰爭所留下的貨物的飢荒和黃金的缺乏迫使大多數的歐洲國家選擇雙邊貿易這一條路，否則即根本沒有貿易。

若是捷克和巴西簽訂了貿易協定，便不成爲一條新聞。但它和蘇聯來一個，美國的報紙就大叫道：捷克加入紅色經濟集團。

戰後與東歐貿易的主要國家確實是蘇聯。在一九四五年，實際上全部的貿易（除了聯總的物資之外）都是東向的，但那與戰前的貿易總額比較起來不過是一點一滴而已。在一九四六年，東歐的貿易有了很大的增加，却不僅與蘇聯，同樣的也與西歐交易了。

假使你要看看緊急情況如何決定了東歐的貿易，可以拿煤來作例子。去年，波蘭從它的總產額一千二百萬噸裏運出七百萬噸給蘇聯，而蘇聯在戰前是有了巨大的貯藏並且是個煤的輸出國而不是輸入國。波蘭現在企望我們給它一筆復興貸款，庶幾使它能够整頓煤斤的生產而在一九四九年可有三千五百萬噸好出口。它的自然的市場那時將又是北歐，東歐，和中歐，而不會是蘇聯。

運輸上的困難也是決定東歐貿易情形的因素之一。戰後東歐向東去的鐵道線已經給蘇聯軍隊修建好，當他們前進的時候。但是多腦河的航運却因沉船的阻礙而大受妨礙。西歐的鐵道已經受了統治，把最大的優先權規定給糧食的運送。因此，捷克曾經組織了汽車大隊在捷克與荷比及丹麥之間運輸貨物，但汽車，同樣的也極其稀少。使事情越發困難的是在德國境內的運費必須以稀有的美金支付。通貨膨脹又使經過波蘭的運費增高不已

。有上這麼多的困難和阻礙，貿易恢復到今日這樣也是很不錯的了。

捷克的貿易恢復到很可觀的程度，但僅有十分之一——根據最近發表的統計——是和蘇聯的。下面的統計表說明了捷克如何恢復它的貿易至戰前的路線，重建了與西方的關係：

捷克對外貿易（一九四六年一月至十月，單位百萬捷克克朗。）

國家	入	口	出	口
瑞士	一、五〇〇	一、八〇〇		
蘇聯	一、四〇〇	一、七〇〇		
美國	一、五〇〇	一、二〇〇		
英國	一、五〇〇	九〇〇		
瑞典	一、〇〇〇	一、四〇〇		
荷蘭	五〇〇	一、一〇〇		
丹麥	二五〇	九〇〇		
其他	六、九〇〇	八、〇〇〇		
總計	一四、五五〇	一七、〇〇〇		

根據此表，沒有任何國家控制捷克的貿易是很清楚的。

巴爾幹諸國的貿易恢復比較落後。一些本來輸出糧食的國家目下得與戰爭的毀滅以及耕種家畜，種子，工具，的缺乏鬥爭，而沒有剩下什麼可供輸出。除了阿爾巴尼亞之外，它們都已經和西歐各國訂了貿易協定，但實際上的交貨必須依賴農業或工業的善後問題得告解決。

這一些時候，從往日的敵國匈亞

利及羅馬尼亞東向的貨物運送是部份的爲了賠償，部份的爲了交換蘇聯的供應。在賠償帳單沒有付清之前，此二國家與蘇聯間的貨運將一直保持巨額。蘇聯與東歐最有力的經濟聯繫還是與匈，羅所締結的經濟合作協定。

這些協定有效期間五年或更久，除非有一方聲明解約。在這個條件下，聯合的公司已經成立起來，進行開發與擴展匈，羅二國的資源及工業。例如舊有的獨佔性的羅國國家航空公司已經給一個聯合的蘇羅公司取而代之，並且增加一些蘇聯飛機使它復活起來。在另一方面，蘇羅聯合石油公司却不是獨佔性的，美孚公司及別國的石油公司仍然在他們原來的基礎上進行業務。對於那些合辦的公司，蘇聯方面拿出一些德國人丟下的戰利品，技術人員，及部份的設備。它得到百分之五十的股權和百分之五十的利

益。這些合辦的公司是爲了發展及加強匈，羅二國的經濟，或是蘇聯的一種逐漸使新得財產變成自己的資本的手段，只有未來可以決定。被佔領國家的前途現在都懸在天平上，因爲那些佔領強國目前還在專心努力加強自己的地位以決定最重要的一個問題：德國將來的經濟命運。就這一點看來，各強國之間的爭執是少不了

的，除非美國與蘇聯完成了最後的和平處置。

東歐所面臨的問題不僅是巨大的重建工作，而且是需要把它的經濟生活完全重新組織起來。在兩次大戰之間的時期，整個的東歐，除開捷克，比一個農村的貧民窟強不了多少。人口中的極大多數在極小的田地上用極原始的工具勞作。一個只有美國的七分之一大的區域，需要支持九千萬個左右的生命。

甚至於在第一次歐戰以後，封建勢力仍然主導着波蘭及匈牙利的經濟生活與政治生活。近代化的工業與運輸很遲緩的給介紹到這一區域，但並沒有解放了這一區域的人民，且使得他們變成西方資本主義的殖民地。當這些國家，除捷克外，陷入小糾紛的泥淖，并受競爭勢力的操縱時，外來的資本即掌握了不備它們的最大部份的天然資源，而且還有多數銀行，保險公司及工廠，外國資本控制了波蘭工業資本的百分之四十一——德國人擁有的股權最多，其次爲比利時，法國，美國及英國。

每一個競爭的資本勢力都往不同的方向拉攏，一直到三十年代，德國便獲得了優越地位。那時，也只有那時，這個區域畢竟統一完整了。但即使在那時候也不是它們自己統一的，

而是納粹的作戰機關給它們統一的，并把它們看作糧食和原料的來源。

從納粹治下而獲得解放在大部份區域意味着一次社會生活的整個的翻身。過去沒有土地的農民在許多國家裏接收了大筆的地產。在一九四五年底，波、羅、匈、保、南諸國各別的制定了激烈的土地改革法案。根據需要和請求人的身份，土地是大小不一的分給了農民了。價格是很低的——例如只要一年的收穫——而購買者還可以分十年或二十年來償還買價。匈牙利接收了大約全國畝數的三分之一，而把它分給約七十萬的農家。在波蘭，開墾土地的百分之二十五分給了四十萬左右的農家。

目前的農民革命有一個顯著的特徵，他們只是把沒收的土地分成小塊的與私有的田產，而沒有像蘇聯那樣的成立集體農場或國家農場。但在求其近代化這一方面，新的法律也很細心的留下了一些土地，爲了成立模範農場，實驗站及別的農藝促進機構。有的國家正在準備着農村電氣化，肥料，工具之改進等等。

但朝遠處看，目下的農村改革不能達到成功境地，除非工業也有了確實的擴展。過去東歐所有的一點小工業，納粹敗後剩下的只是毀滅了的殘餘。東歐諸國所遭受的不僅是工業

德人的摧殘，而且在產權的關係上也使德國人弄得極其混亂，例如說，在捷克，南斯拉夫及羅馬尼亞的一些外人重要產業都給德國人收買去了。而今日由於德國的退出，這些產業都成為沒有主人的了，怎樣處理它們又是一個問題，捷克總統貝奈斯的話就是個例子：「我們還是把德人的財產分給捷克的資本家呢，還是直接把它們送給全國家民族好些呢？」

大體上說，因為最近才不完全的從封建的枷鎖下解放出來，這一區域是很少根深蒂固的私人企業。政府參與工業經營甚至於在戰前都是很廣泛的。例如波蘭，國家佔有了全部的鐵道及船隻，並且在冶煉，銀行，保險諸業中，享有很大的權益。

戰後捷克，波蘭，南斯拉夫解決定的企業國家化的方式，很像在英法兩國所已建立的混合經濟（資本主義及社會主義）。重工業，銀行，自然資源的開採等，都屬諸國家，而其他部門則保留給私人資本。由於東歐今日基本上還是農業的經濟，在戰後私人獲得土地的增加，與工業中的社會主義傾向，剛好構成一種平衡。

事實上，東歐第一個採擇全面國家化法律的是捷克，它也是工業上最進步，並且地理上與政治上都極接近西方的國家。少數的基本工業——如

礦業，鍊鋼，化學工業——是已經澈底的國家化了，在別的部門，僅是較大的企業改歸國家。

一九四六年中，大約捷克工業產品的三分之二（以價格計），都是國家化了的。而今後一切國營範圍內的工業都只由國家興辦。這是很明顯的——捷克工業的重要部門由政府控制，而只是止於此。獨立的店老板，職員，手工工人，小工業及中等工業的所有者，可以繼續的經營他們自己的東西。但沒有任何人可以希望擴展至一個巨大的工業王國，同時也沒有一個外國投資家能够希望控制捷克的主要工業。波蘭及南斯拉夫是追隨捷克的先例。礦業，公用事業，軍火業，糧食及組織工業都是屬於國家化的範圍。

這就是東歐的新藍本。但實際的建設是落後得太遠了。東歐在這重建時期將一直保持是個缺乏的區域，需要着很大的輸入而沒有什麼輸出。蘇聯將同樣是個缺乏的區域。再者，蘇聯與東歐的資源并不能彼此補足，在平時，這兩個區域的輸出大概是相像的——主要的是糧食，農產品及半製品，這意味着蘇聯的輸入需要不能由東歐供應，東歐的輸入需要也不能由蘇聯供應。據此，這也意味着東歐與蘇聯成立閉門的經濟集團的想法是虛

假的。兩個區域都需要幫助——不是從彼此需要，而是從外面需要。

那末東歐諸國在恢復到一九三九年的生產水準以後又怎麼樣呢？它們仍然要面對着從農業經濟轉變到近代化的工業國家的艱鉅的工作，在這一時期，它們將需要長期的開發貸款以換取各種機器及裝備的入口。根據一種估計，東歐的工業化十年內每年將需要二十億美元左右，僅有半數可以當地供應，另外還需要五億美元來改進農業。

蘇聯不可能供應這項需要。除非它已經大大的超過戰前的生產水準，它不會有巨量的重工業產品能够輸出。在一九三七年，蘇聯曾經輸出某些產品，如農業機器，牽引機，紡織機，煤片，焦煤，鋼鐵，以及肥料，他們便得到很大的贖價了，因為在一九三〇年以前，這些還得要進口的。但是這些輸出的總額是極端的微小。東歐主要的工業需要只能從西方獲得這一點是很清楚的。

但有的時候，人們把辯論引伸到這一點，就是說雖然東歐爲了自己的利益，無所謂與東西貿易之分，但蘇聯也許不讓它們如此辦的。就聯合國的幾個會員國——波蘭，捷克及南斯拉夫——來說，這種想法是近乎可笑的。蘇聯也希望它的朋友強大起來。

因爲它自己不可能給它們協助，它也不能阻擋它們從西方獲得協助。那末僅餘的問題是：蘇聯與東歐諸國是否可以從別的歐洲國家得到它們所需要的工業設備來從事復興及發展工作？在目前，瑞典與瑞士是兩處有希望的來源，它們都有着未經戰爭損壞的重工業，它們都有着穩定的外匯平衡。它們是處於擴展債權的地位。瑞典已經給了蘇聯一筆長期貸款，並且與它簽訂了五年貿易協定。由於這個協定，我們可以知道瑞典是不分東西的來獲取必要的進口及找尋穩定的市場。瑞士也正急於要和蘇聯做一筆大生意，爲此現在正談論貸款事宜。捷克及蘇聯也在協商一種辦法，便是蘇聯的棉花輸往捷克，以換取捷克的成品。捷克和南斯拉夫可以同樣的互交換換原料及機器。

美國目前的工業界倒不太注意到這一區域，因爲他們正忙着應付國內市場，假使一旦國內市場已經滿足了，向外發展乃是解決生產過剩的唯一方法，而我們必須要給那些國家以長期貸款，使得它們有購買的能力。假使不幸的，戰爭的經濟集團變成今日的秩序，東歐諸國即使不失去獨立的形式，也將失去獨立的本質。集團內的人民生活水準將大爲降低，因爲一切資源將集中到軍事用途上

去。這樣下去。東歐所受的痛苦將比西方為深，因為前者是窮得多了。東西兩個集團將因孤立而受苦，因為在許多方面它們都是互相補充的。西方諸國有的是要找出路的資本，東方諸國需要的是投資。如此，東方又

東歐工業貧乏使人民生活水準低落

國家	人口中從事工業之百分比	每一百方哩平均之鐵路長度	工作人口每年之平均收入 (1931-34)
保加利亞	八、五	五哩	二八四美元
羅馬尼亞	一〇	七哩	二四三美元
南斯拉夫	一〇、七	六哩	三三〇美元
波蘭	一六、九	八哩	三五二美元
匈牙利	二二、九	一五哩	三五九美元
捷克	三八、二	一六哩	四五五美元

東歐與西歐之比較

項目	東歐 (波、南、匈、羅、捷、保、阿)	西歐 (英、德、丹、比、荷、法)
人口中從事工業之百分比	13%	41%
工人每年之實際收入	\$237	\$1,069 (英國)
每年入口 (每人平均)	\$3.70	\$82 (英德)
每年出口 (每人平均)	\$3.50	\$22.10 (英德)
鐵道長度 (每一百方哩)	10哩	21哩 (英德)
農人每人耕地	8.3英畝	8.3英畝 (英德)
小麥產量 (每畝)	10.4百磅	17.5百磅 (英德)

與德國前輸出比較

類別	蘇聯	德國
原料及半製品	61%	25%
糧食及飲料	18%	6%
製成品	21%	69%

比西方更為受害，西方將為財富所窘困，而東方却很難工業化起來。無論如何，東方的困苦多於西方。我們的財富及工業能力，賦給我們發動權，我們應該趕快謀取全球的合作。

(上接第一頁) 去和未來對日本關係最深最切，戰爭中犧牲最重最慘，應享有最高的發言權。我們必須堅決信守波委坦宣言的規定，日本應以工廠設備充作賠償，其保留的工業水準，以維持平時經濟生活為限，堅持解除日本的工業潛力，摧毀其軍國主義的經濟基礎。同時，我們應根據自己的需要和利害，積極向盟國提出賠償物資分配的具體意見。我們不但對接受賠償物資要先確定縝密的運輸和重建的技術計劃，而且對日本整個賠償問題要主動地提出我們的意見，原則和計劃。我們不能沾沾自喜於賠償物資的獲得，而必須着眼於日本之將來。

讀者之友社新書

劉士篤著 新中國憲法論

本書作者，集憲政理論之大成，對五種憲法有透澈發揮，對建國制度亦分別論列，期其可行而能行，故一名建國制度，是書分緒論與本論兩篇，第一篇計分十章，專從歷史社會與各國憲政加以檢討，而將五種憲法之新學理建立，第二篇計分九章，詳論憲法內容發抒系統完密之論議，並附載于右任先生對于憲法之意見，全書共四十萬言，印刷精良，尤為近年出版界罕見之巨著。京一版定價每本八、〇〇〇元

上海 中央日報 每日上午十時 到京

分區快遞！ 送達迅速！

歡迎訂閱

日出兩大張

內容雜誌化

讀者遍全國

廣告效力宏

社址：經理部上海圓明園路

142號 電話1892-6

編輯部上海河南路30

8號 電話15141-3

南京分社：中山東路170號

電話23219

燕湖辦事處：中一街60號



北極——未來戰爭的新基地

林英

的邊界時在變化。

南北兩極，幾百年來都是被人類認為無價值的，故為戰火所不及。但自飛機的進步一日千里，而北極又恰居各洲列強的中心地位，——以北極為中心，向俄國，美國，以及英國飛行，其飛行半徑幾乎是相等的——於是，北極就成為戰略上必爭之地，而且，那里也發現了不少向未開發的資源，都與作戰大有關係的。

所謂北極地區

近代世界只有兩個地方是絕對沒有過仗的，那便是北極洲和南極洲。可是，在未來的大戰裏，說不定北極區域會變成列強爭奪的中心。

所謂北極洲，只是一大塊的堅冰，像一只餅似的覆在地球的頂上，這冰，在夏天，邊緣部是可能溶化的，探險者就乘此時機，深入堅冰區的內部。所以，要想給北極洲畫一正確疆界，是不可能的，因為冰的溶化使他

動，可是有時很不幸的會凍結在那里，三年兩年都動不了，如非遇救，只有毀滅。直至一九〇九年，北極洲的真相，還是一個謎。這當兒美國探險家波里 Robert Peary 居然步行通過北極洲之一部，在上面豎立了星條旗，他證明，在堅冰之下，除極冷的海水之外，什麼也沒有。

此後，許多人坐飛機去探險，但亦僅發現了兩個小的區域，此兩區域應歸何國，迄未確定。至於北極洲的全部，仍然是個沒人的冰國，而為美、蘇、挪威、丹麥、加拿大五國所包圍，現在就姑按各國北面的面積為比例，分割着北極洲的假定所有權，其中自然以蘇聯為最大，約占全北極之半，加拿大次之，挪威、丹麥，又次之（丹麥以美洲的格陵蘭為標準），而美國最小，只能以阿拉斯加為準，分配到一窄條。

按照西伯利亞的紀錄，北極的常年平均溫度當在零下九十度，（攝氏）不過，雖則如此，其嚴寒並不像我們想像之甚，在夏天，甚至有的地方還很舒服。大部北極，不甚雨雪，

每年雪量不過九英寸，在北西伯利亞，草毒可以長到椰子那樣大，有時，北極地方還會下雨呢。

全部北極洲的冰塊，據估量，約為五萬億公噸！

未離開發的蘊藏

北極研究專家魏爾金爵士 Sir Robert Williams 說，在北極極點四週，當最溫暖的季節，溫度可以在華氏五十度以下，因冰的溶解無常，所以區域不能確定。

這一區域中，天然資源甚為豐富，但其發現，則全仗飛機，而飛機在此氣候無定的天氣中，又全仗密布如網的湖候站。蘇俄所建的湖候站，遠較美國為多，同時，因蘇俄的西伯利亞等地，有許多河流可以通到北極，也給他們不少便利，所以在開發北極上，蘇俄較北美佔先。

在美國這一面，阿拉斯加有許多農場，加拿大北部，也有很多極好的農場，這都是未經開發的，再往北，還有許多未開採的平原，和獵取不盡的野獸，其中多有珍貴的皮毛。海洋中則有海豹，各種魚類及鯨。尤其地，埋有無量的戰爭資源，如阿拉斯加的金礦，銅礦，還有錳，煤，及油田。在加拿大，有放射性原素的鐳，及製原子彈的鈾。

蘇俄那一面，地面富源和美國差不多，林木，農產，皮毛，地下則只有煤及油田，而沒有放射性元素。假設那里也有油礦的話，天下大事，可就真難說了！遠自帝俄時代，俄國就注意於經營北極，蘇俄破冰船克拉克金號（Arctic）在北極探險的經過是世界聞名的，現在俄國在許多河流中——鄂畢河，葉尼塞河，楞那河——都通行小汽船，且有沿河公路。

戰略問題

作為戰略的北極，當然是美俄兩極對面的事。美國自前一世紀的門羅主義流行以來，他的海軍戰略無非向南和英國艦隊取得聯絡，以保護拉丁美洲，向北則和加拿大合作已够，反正在加拿大以北，是通不過去的冰雪區了！海軍艦隊，則集中於太平洋，不過，到了需要時，也可以通過巴拿馬運河到大西洋，這樣，巴拿馬就成為美國的樞紐地帶，這時，最足使美國軍事家担心的，只是一種突然的打擊，會使艦隊封鎖在太平洋，而敵人則從對面海岸登陸，至於南北兩方，却是不在話下。

但現在華盛頓的海陸軍大本營再也不提巴拿馬的事了，新話題是「北極問題」。要信任這個世界有什麼「和平」的話，先得承認戰爭的存在，

而萬一第三次大戰無可避免，一向認為不可通過的北極反而成了一條重要的道路，可能由此飛來致命的打擊。

使這轉變突然發生的，當由於這一次大戰後美俄兩國地位之被重視，——一個是世界最強的海軍國，一個則為歐亞兩洲的最有力分子，由於他們兩個的爭取平衡，說不定會使全球發生了變化。——變化如何呢？

第一，所有北部地區的住民——北美，歐洲，亞洲——須在北極的邊緣集中；第二，各國主要工業將集中於赤道以北，甚至在北緯三十五度以北；第三，美國與各國工業集中地帶間的最短路程或最大飛行半徑都將經過北極，同時，要注意，俄國的工業今已深藏於烏拉爾山區及西伯利亞，距北極最近之地。

明白了這種形勢，再來談空襲。近代的戰略轟炸都採取向敵國工業中心繼續不斷的攻擊方式。最近飛機之進步，已非常可能通過北極洋，而原子彈的發明較舊式炸彈更有千百倍的效力，使此種飛越北極的行動極易獲利；至於飛行員們，當然免不了受點影響——無邊無際的冰海，凍結的苦蕪荒原，草原，大風雪，大霧等等。那種寒冷，倒不見得多難抵抗，他們在北半球上空反正是習慣了的。由於大洋上作戰的經驗，他不難理解北極

洲上的同樣難題。總之，在近代裝備之下，他們是準備着征服這北極的真空，氣質的，技術的。

美國退役空軍統帥亞諾爾德將軍 H.H. Arnold 說：「將來的戰略中心一定是北極，只要世界還有戰爭的話」。現任空軍統帥，史巴茲將軍 Arnold 也說：「從北極，各國的工業設施都在攻擊範圍以內，而美國的工業，也同樣袒露於他人攻擊之前，我們的頭頂，可以說是完全暴露的。」

而不久以前，以編組 B 二十九型轟炸隊攻擊日本著名的薩蒂斯。李梅將軍 Curtis LeMay 現正從事於北極航線空際的編練，也在波斯頓發表意見：「我們的邊際，現在是北極荒原，任何工業國家，可能於一九五〇年之前，發明一種空中武器搭載若干噸的炸彈，在三千至六千公里的飛行半徑內航行。——照這樣說，從此一半球到彼一半球，真乃易如反掌。

但一切仍在考慮中

北極作戰，現在擺在吾人眼前的，很像原子彈似的，是一個事實，而且是可能性很大的事實，不過，除此以外，一切尚在考慮中。

最要緊的是穿北極的工具問題，目下，太平洋作戰的 B 29 型，乃至改良計劃中的原子發動的 B 36 型，總

算是最新式的了，可是其飛行半徑，到底不出二千里以外，對於穿過北極從美國攻擊歐亞大陸的心臟部，仍然不够。那麼，無論由美國攻擊歐亞，抑由歐亞反攻美國，都需與在北極洋中建築空軍基地。截至今日止，這樣龐大足以容留集中攻擊的空軍的機械，可以停在北極洋中的，還是沒有。

新設計的 B 36 型，據說有兩倍 B 29 型的飛行半徑，似乎可以接近北極飛行之用了。可是，這只是計劃中，其成功與否，尙有待於未來，短期內是難期應用的。而且，許多飛行員在致疑於普通木製飛機是否適合於原子彈轟炸之用，他們以為一種超速的，無聲的氣球，由重轟炸機攜帶飛過北極似乎更可解除距離問題的疑團。

飛行員們面對着種種難題，各式各樣的空軍計劃，都得以飛越北極的攻擊或被攻擊為設計中心——這是一個長距離的決鬥呀！而所謂火箭飛機則學理上已屬可能，或者在十年至十五年之間，可以完全應用，但，不是還要政府肯不肯大氣投資作試驗嗎？

在美國，最基本的事實就是人人均已理論上承認北極作戰工具的迫切需要，一種突然而來的，穿過北極洋的攻擊，已竟不是空談之談了，所

以，幾國便更得自己承認他的商業上不利位置，極易受人攻擊，蓋今日美國各項工業幾乎完全壓緊在康乃克的卡特洲的狹長地帶，Connecticut Valley 支地帶，底特律，匹茨堡等工業城市，均在此一隅，如果我們回頭看看我們可能報復的國家，就找不到這樣工業集中的地帶，戰爭使蘇俄的工廠全分散到各深入地區，間隔動以數百哩，而且，在俄國的新計劃下，分散工作，還在繼續進行着。

不錯，幸而俄國對於戰略航空所知尚少，雖則他們在努力研求。但他們比我們更多知道不少有用的東西。他們是打算在北極區域建設工業文化的第一個國家，蘇俄的北冰洋殖民地，自挪威曼斯克起至亞洲的白令海峽止，約有經度一六〇度，占着二、三三三、〇〇〇方公里的面積，他們是想把他全部蘇維埃化的，花了無數的盧布把歐洲方面的港埠和太平洋方面的連絡起來，這些北部冰雪之區，已知為油、煤、及各種礦產豐富的所在，他們在各處建設了密如蛛網的測候站，對於北極的研究，可以說，他們的成績比任何國家為多。

對照蘇俄，美國就相去遠矣了，關於北極的專家，足以為軍事顧問者，頂多不到一百人，雖則蘇俄替美國大吹大擂說是如何如何，老實講，只

有一兩個人阿拉斯加工作是配不上這種吹噓的。更有進者，美國對於北極作戰的訓練，在政府預算極力減縮之下，也非常感受威脅。還有，當美國的北部受着越北極而來的攻襲時，其防衛地帶，却又只限於阿拉斯加的一隅，這恐怕是門羅主義者所夢想不到的吧？

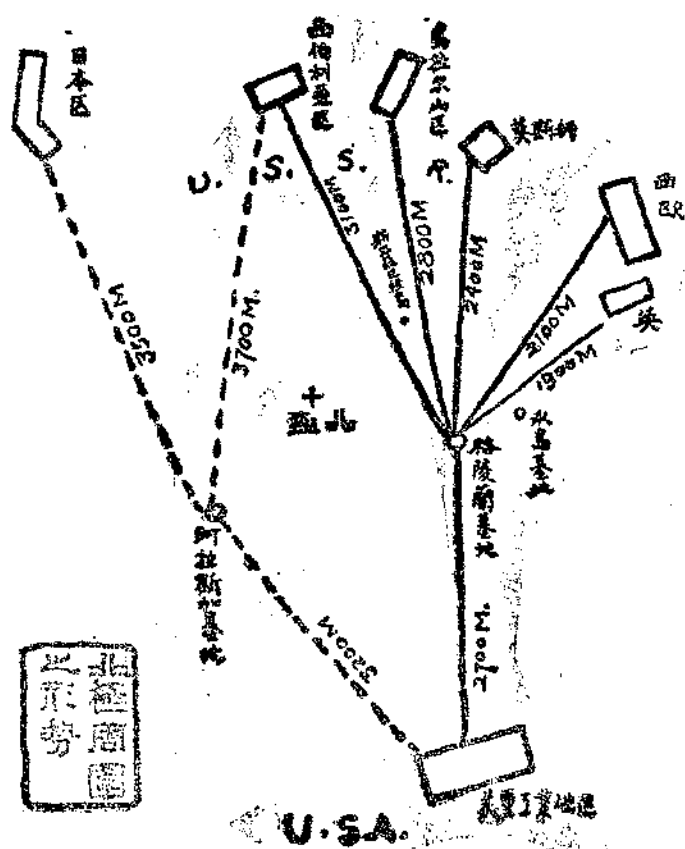
北冰洋的「三明治」

去年五月，美國政府邀約加拿大政府加入開闢北冰洋基地工作，加政府雖表面接受，但國內自由分子立即引起騷動，他們唯恐加拿大將來會變

成美蘇之間「三明治」中的鹹肉。不幸是，無論在地理上，歷史上，他却非成爲一塊夾餡的鹹肉不可！

但在目前，加拿大的防禦問題實較其他問題更重要，紐芬蘭——格陵蘭——冰島，這三位一體的基地將爲未來戰爭中致勝的因素。如果這三個基地爲美國所使用，則西歐，及蘇俄諸國的工業設施將均在其飛行半徑之內，否則，美國的狹長工業地帶全在敵國的襲擊範圍中。

戰時，美國取得在上述三地建設飛機場及其他軍事設備之權，但在戰爭結束以後，美軍必須撤退，唯在一



九四五年末，彼時因北冰洋作裝一事

已開始感到重要，國務院會和冰島當局談判永久軍事設施的問題，這樣，美國便和波羅的海及挪威一帶的俄國工作者，——他們是總想向西發展的——碰了頭。此際外交形勢如下：在冰島，經過一次可怕的政治紛擾，美國已獲得一部分有限制的領空權，直至佔領德國的時期終了爲止。在格陵蘭，美國仍可在三處飛機場駐紮。但美軍人數已減至七百名，而且各處的測量站及雷達站也逐漸加入了丹麥人，美國已有許多閒人在討論着向丹麥收買格陵蘭的事，唯一的反對理由，就是怕與丹麥自奪有礙。

假如丹麥及冰島的當局感覺驚慌，那也無非爲了第一，斯堪的那維亞半島各國（瑞典，挪威）也處於穿越北極飛行的中途上，爲什麼不去要求他們？第二就是蘇俄的陰影，使他們不能不有戒心。丹麥人唯恐一和美國人交涉此事，俄國必起而要求波羅的海的財產。俄國正在加強對冰島的經濟壓迫，他出了高價收買一九四七年全年的捕魚，同時，他正在試行着用種種方法把挪威的瓦西茲巴羅島 Svalbard 的軍事標拿到手裏，這小島在冰島之北，相距不過一千公里。美國人不由得想起司瓦特 Svalbard。



蘇聯集體農場訪問記

John Strohm 作
夏 洛 譯

田野中許多赤足的婦女，拿着小鏟刀，彎着腰在辛勤地耕種。這風景正如聖經中所說的一樣。

「難道你們不用打穀機嗎？」我覺得很懷疑，就這樣問道。我回憶起以前所看過的畫片——在俄羅斯大草原上有着成羣結隊的曳引機，威風凜凜地疾駛而過，後面拖着笨重的打穀機，經過一片片金黃色的麥田。

「不，我們在這片田上從來沒有用過打穀機。」契巴區霜夫這樣說道。他是一隊由三十名工人組成的「小隊」隊長。在離史太林格勒不遠的集體農場上，一共有四個這樣的小隊。

一九四六年初，我辭掉「草原農人」刊物總經理的職務到歐洲去作採訪旅行，因為我深信和平真正希望寄託於世界各地人民的相互了解。我在離開美國以前即已請求發給赴蘇聯的護照。在我等發護照的一段時間中，我在歐洲其他各國遊歷，但是在五個月後我仍舊沒有領到護照。

在柏林時我就發了下面一個電報：「二月間擬訪問蘇聯請求發給護照

，因余欲使美國人士認識蘇聯農業之成就，並促進此兩大民族間之相互了解。當此食料恐慌之際，若得允許以蘇維埃人民英雄奮鬥之史實傳諸吾美國同胞則實深感激。謝謝。」

我將這個電報直接發給莫斯科的史太林，十天以後我就接到到蘇聯的簽證護照。

在莫斯科時蘇聯農業部長對我說准我自自由在國境內遊歷，當地美國大使館也供給我一位譯員由我隨時使用。

因此我就能在蘇境內自由遊歷。在有一天早晨我坐着一部吉普車顛簸於途中。沿途的公路太壞，因此我們有時必須繞道以避過泥坑。途中并無柵欄之類阻止我們——反之集體農場中却有許多牧羊人牧家人與牧牛者。在那裏人力較之電力更為低廉，而且用之不盡，我們的終點是「紅色十月」集體農場。

在農場中大約有一百座木頭房子，有的屋頂上鋪有手斫的屋板，有的則鋪以稻草。這個小鄉村中沒有花卉，屋前也沒有庭園，因此從正面看起來似乎很單純荒涼。當我們汽車開過集體農場場部等，許多赤足小孩跑了

過來向我們招手，在他們頭上高高地有這樣一個牌子：「歡迎我們的美國朋友。」這是最近才樹立起來的。

農場主席年紀很青，過去曾服兵役，他的警部至今還用綢帶吊着，他是農場上唯一的共產黨員。我們坐在一堆以手鋸斷的木頭上，我把他的答話逐一記了下來。

主席說在這農場上有八十三戶，四百卅六人。工人共一百卅六人，其中有一百十六名為婦女。我以後在一個個農場上也發現農場中的工作有百分之八十為婦女所担任。我推測這或許由於戰爭的結果，就問農業部長如果在十五年或二十年之中，婦女大約可担任多少農場工作。他答道「祇有百分之五十五。」

「紅色十月」農場中的工人會有一百四十六名在陸軍服役，另外有十二名在軍事工業部門做工。結果祇有十五名回來，其中十名皆屬手足不全。其餘諸人據推測大部分諒係仍在陸軍或工業部門中服役。

這個農場并不算大。它佔地一二五〇公畝，但祇有六三〇畝已開墾，其餘的則為森林，牧場或未開墾

in Henry Seward 來，他是林肯總統時代的國務卿，主張從俄國沙皇手中收買阿拉斯加的，他本也想到收買格陵蘭和冰島，可惜未能實現，如果真的辦了，他可成爲了不起的聖人了！

附註：本文係取生活畫報二月三日號關於北極的三篇文字改寫而成，故其中主題，均係站在美國立場者。

中國唯一婦女報紙

婦女導報 創刊 歡迎訂閱

是婦女之良友。是婦女之舌。

社址：長段吉亨

社址：南京常府街中家巷一號 訂閱全年收費一元

地。因此平均每個農人祇有四·六英畝面積的可耕地。我因此連想起我在英國的三位兄弟，他們每人都耕種二英畝田地，而且極少需要外人協助。

我不久即發現他們為何需要這許多勞力的原因。在小麥田中每個農人用左手抓了一把麥稈，用鐮刀割下，小心地把麥子一墩堆地疊起來。他一把把地將麥子割下，大約到十次左右，麥子堆到相當高了，然後把幾把麥子打了一個結捆了起來。

這所農場是舊足以代表一切？就我所到的各個農場比較起來，這的確是近乎標準的一種形式，不過也有些農場應用近代農業機械。今日之蘇聯與帝俄時代相比，確實機械化了許多。但是他們在一九五〇年的目標，即新五年計劃完成之時，祇求百分之五十五的穀物以打穀機收割。在一九四六年由於戰事中農業機械之損失，恐怕所有穀物中有三分之二是用鐮刀、木架或舊式割稻機來收割的。

一般說來，蘇聯農場需用農人之數，較之今日美國農場中農人之數尤多。吾人欲從木製犁頭進步為曳引機，原非一蹴可幾。同時欲使普通農民轉變為優良的科學化農人亦非一世代中所可立就。

契巴區霍夫領導我到「紅色十月

」農場環遊一週。在他一小隊的卅名農人中有十八名為生產工人，婦女即佔十六名，此外尚有機器工人，巡守卒與牧羊者。集體農場中自備有穀類及牲畜研究專家，鐵匠、電氣工人與馬具製造工人。這種自給自足的辦法在運輸落後的地方頗為需要，但是這種辦法效率不高。

契巴區霍夫領我去見他的家人。他的女兒安娜年方十九，正在看管牛羣。她告訴我說去年她與其他廿九名女子和卅名男子被派往德國把一千頭賀爾斯登地方牲畜載回蘇聯，分配給那些在戰時遭受牲畜損失的集體農場。

「那一次非常有趣，」安娜活潑地說：「我們一共走了六個月，我們在沿途每個晚上都停下來露宿。」

契巴區霍夫最小的一個孩子尚在託兒所。這是座木頭房子，收容七歲以下的兒童，孩子們在那裏遊戲，在小床上午睡，而且有三位婦人在照顧他們。當母親們從農場工作完畢時就將孩子們領回家去。託兒所的佈告牌上貼有注意衛生與清潔的告白，不過所裏並沒有紗窗，所以蒼蠅很多。

我們差一點見不到契巴區霍夫的兒子，他年方十餘歲，背上肩着一根釣竿，手上拿着一罐小虫。他正要到伏爾加河去釣魚。

契巴區霍夫又替我介紹他的太太。她在家庭「田園」裏工作。這是一塊大約一英畝大的小田地。每個家庭都有和這同樣的園地種植一些菜蔬以供家庭食用。

契巴區霍夫的太太明天要步行十里路到城裏市場去。戰前有卡車運送婦女們上市場，但是後來為軍隊所徵用，明天或許有十五個婦女同行，她們帶着胡瓜蕃茄牛乳等到市場出售。

為什麼他們不把所有的農產品裝在一部車上，祇派一個人去賣呢？因為政府要防止投機，每個農民必須親自出售其農產物。市場上自由交易的價格很高，同時政府也不容一個人由剝削他人勞動的血汗結果而發財。

當地的雞蛋售二角五分一個，牛乳八角錢一立脫，蕃茄一元八角一磅。不過這還祇舉其數例而已。彼得想在她女兒到莫斯科去時送給她一雙皮鞋。其價格為一百卅五元（美金）。

蘇聯政府雖擁有全國的土地，集體農場（總數約有廿四萬五千所）却擁有權永遠利用其土地。不過每個農場必須以其種農產品以低價售與政府作為報酬。

集體農場可能置有曳引機與打穀機——這些機械必須從農業部「機械——曳引機場」租用。租金亦以農產物抵付。

在一九三七——一九三九年這段時間，集體農場穀物的總額中有百分之四十繳給政府與「機械——曳引機場」作為租金，此外扣除百分之二十作為保險費類之用，餘下的百分之四十則分配給農民，在現金收入總額中則有百分之五十五分配給農民。

每個農民一年的收入并不相同。以我所用的農人來說吧！契巴區霍夫指着那些揮汗割稻的婦女們說，「每人如果收割二十捆的稻子，每捆的圓周達四十五種，那末就可得到一個半「勞動日」的貸款。即使他們在一天內做這樣多工作，他們仍舊祇能得到一個半「勞動日」的貸款。」

農場上的各種工作都以「勞動日」來計值，工作需用專門技能愈多者，則報酬愈高。御馬者被認為技術工人。他如要得到一個半「勞動日」的貸款，要用一匹馬一個犁耕種一·二英畝的田地就夠了。

每日所得的「勞動日」的數量都有記載，生產物即依此而分配。去年普通一個農民可得二百個「勞動日」，分配到大約十籮穀，一噸洋山芋，與十二元（美金）的每季工資。在戰前每個農民所能分配到者幾乎比這多了一倍。

「這還祇是收入來源之一，」契巴區霍夫解釋道，「此外，每個農民



羅斯福最後的日子

Aldous Huxley 作
胡春冰 譯

「羅斯福最大的鬥爭」末章

一九二八年的十一月夜晚，羅斯福（當選了紐約州州長在野公民的生涯告終，政治上大人物的生涯開始，他個人對麻痺症的鬥爭本來將要成功了的）他放棄了，而開始對威脅世界的麻痺症公開作戰，從他遺留在後面已經征服了的黑暗

的時光，他得到勇敢的，鏗鏘的話語來給動搖的國族恢復生力：「我們除了恐懼本身之外，並沒有什麼可以恐懼的！」

到一九三三年他做了美國的新總統，他若是預先看到他所謂「以後的成功年頭」是怎麼樣子的，也許連他的不可搖撼的勇氣也要挫退了。本來不用拐杖就可以走路了，就職州長的時候他放棄了這個希望。到做了戰時大總統，他把利用拐杖走路的機會犧牲了。這種過於勞動，他是想免除的，可是在一九四四年競選的時候，他想站著對美國人民講話，他兩腿的筋肉，實在叫苦連天，而兩隻浮腫的腳蹠，給鋼鉄的圍帶咬噬得很深。

夜復一夜，他獨自在白宮的橢圓的書房中，坐在大寫字台邊，辛勤工作，桌子上堆著一堆堆的文件，代表著過人的責任。他的太太急切地勸止他，麥克唐納爾海軍大將也敦促他休息一個月，到溫泉去休養，他的答覆總是一樣：「艾森豪威爾帶領的美國士兵是不能休息的，我比他們更沒有休息的權利。」

一九四五年三月他從雅爾達回來之後，羅斯福才同意在溫泉過兩個星期，然後再去開舊金山會議。

長長的列車開出了華府，輾轉地過了波多馬河，河上照耀出暖霧輕煙，一如夏季，雖然那個時候？是三月廿九。羅斯福一上了車就上了床，那有冷氣的房子，被單都很清涼，他鑽進去就睡了，到吃晚飯的時候醒，精神振刷了很多。他的堂妹羅拉·萊拉諾，混合了她拿手的老酒。他們過了一個愉快的晚上。桌子上點著蠟燭，圍桌而坐的有羅拉，戴賽·蘇克利，格羅司·杜雷，拜路·哈爾特，和替代麥克唐納爾的郝活·布魯恩（他自己也需要一些休息）。羅斯福坐在那裏，高高興興地一直談到十一點半鐘。

第二天他又很疲倦了，躺在床上沒有起來，第車一直到了溫泉。不過，交通車上的機要職員還是因為他忙個不停，替他打電報到華府。

在喬治亞州，天氣和夏天一樣，早暖催花，樹木已經綠葉全發，梨花早已落了。只有蘋果樹還有開著花，他們的香氣和玫瑰春花的濃郁融而為一。

溫泉成了一個多麼了不起的地方了，直超過了羅斯福期望！總統每年生日的跳舞會，把全國的錢都放在溫泉做了這件大事業。一九三八那一年，羅斯福建立了幼兒麻痺症療養基金會，請貝西·奧康諾做主席，發動全國性的醫療癱

家庭還有自己園圃裏的產品，每個農民也可以擁有一頭牛，一隻小牛，十頭羊，十個蜂窠和幾頭家禽，最後如果耕種成績特別優良的還可以得到額外獎金。」

每個集體農場有會計員與記時員計核農民應得的報酬與額外獎金。在初期時農場中的雜項開支過大，因此政府下令行政費不得超過總工作日數價值之百分之八與現金收入百分之二。不過真理報仍舊著論抨擊并舉例證明有些農場中行政費竟有高達百分之十四者。

在農場隊外面有塊大佈告牌，上面貼有農場的報告單。那裏載有農場的生產目標，以及每小隊應達的目標。成績等第的優劣亦貼在佈告牌上。如果某一農民睡過久，那末他的小隊長就會提醒他。假使下次再發生此事，他的名字就會被標示在佈告牌上。農人如果不合作的，則經過大多數會員的決議可以將他開除。一月開除以後，他就很難再在農場立足了。

在「紅色十月」農場中，我們仍舊可以看到許多戰爭的遺跡。我會見孩子們在過去作戰過的壕溝內做打仗的遊戲。彼得不經意地就撿起兩顆未爆發的子彈。他們有的在燒毀的德爾坦克車週圍耕種，因為它太重了一時

輝煌的運動。除去供給密治州溫泉的基金而外，全國每一縣鄉都有分會，這些地方的醫藥，看護，緊急費用，都由委員會供給；凡是對這種病作戰的學者，醫生和科學家，委員會也都供給基金。他有時候想着，歷史會不會把這件事紀錄下來，做爲他最大的成就。

溫暖，陽光，和愉快的友伴異常迅速地把他的生命力恢復了。他覺得舒服而高興，很久他沒有感覺到了。他又恢復了一種能力，使他的心一無掛慮。他身體的情形也使布魯恩司令很滿意。

歐洲來的消息更支持了他樂觀的心情，艾森豪威爾的軍隊正渡過萊茵河，在德國境內以坦克車的遠度回驅並進，把德國兵團切成片段和包成袋形。勝利就在目前，也許幾個星期就可以了，這是很明白的事。

這時候羅斯福整個的心志都專致於就要開的舊金山會議。他非常迫不及待的要將大西洋憲章付諸實行；他恐怕在危急的時候所形成的團結和所孕育的決心，一更謝落，人們就會因爲自私的爭論把這偉大的計劃毀壞。

他說：「打鐵要趁熱的時候。」

有人問他，是不是等到一切意見消除之後再開會好一些，他的意見以爲如何的時候，他說：「訂了約會我不怕太早；我所怕的是，約期易逝，我們會來不及。」

他對舊金山並不煩憂，他對於怎樣解決困難，早已胸有成竹。他對這會議之成功，有着容易流露的信心。

這時，他再接再厲地在溫泉造領着國務。他每天早晨八點半鐘醒來，看了報紙就看書信。一天之間，打長途電話到華府六次，機要人員忙於爲他拍發電報。他在「小白宮」的小客廳方桌子邊工作時候，總是一箭雙雕，坐在那裏給伊利沙白·叔馬他前夫人畫他的像。她坐在那裏畫他的像，他不感到打擾——他工作的時候有人看着他已經慣了，而且他留願房子裏有個人，他所想的事情，有什麼意見，他可以偶爾說一兩句給他聽。

菲律賓總統奎松於一九四四年八月一日逝世以後，由奧斯敏納繼任，奧斯敏納在四月五號來到溫泉和羅斯福談商。

他們在一起很相得。羅斯福非常喜歡這溫文白髮的菲律賓人。一天裏沒有過去，羅斯福就對他說：「喂！我就要叫他賽爾吉詞了。」（註：賽爾吉詞是奧斯敏納的名字，叫名字不客氣但是親密。）

在下午，羅斯福爲他的上賓舉行了一次記者招待會，奧斯敏納在大庭廣衆之中，不善辭令，對人家提出的問題，只能答以「唯」或「否」。因此，羅斯福不免成了主要角色。他一方面和記者談話，一方面搖動着長煙嘴，在寂靜的空氣中，香煙繚繞出許多花紋。記者紀錄着說他的神態是空前雍容的。

每天下午，羅斯福總喜歡坐那架敞篷的大派克汽車，出去遊玩。在四月的第二個星期，有一天他特別去得遠一點。戴維和羅拉和他坐在後座，幾個便衣侍衛另外坐一架小汽車跟着他。羅斯福把他那邊的玻璃窗絞開，叫和風吹到他的臉上。他們在偏僻的鄉間，完全不知道是在什麼地方。突然到了潺潺流水上面的一座曲橋。汽車夫把車停着了，擱着一塊牌子，上面寫着：「載重限四千磅」——他的車却有八千磅呵！

汽車夫說：「總統，我恐怕我們非折回去不可了。」

羅斯福看了看那座橋，好像盤堅實。

沒法移動。

因爲戰爭的緣故，農民們沒有鋸木廠，因此他們得用手來鋸木；馬糞也很少，所以去年春季他們用手執鋤來翻土；這些農民耕種時許多是赤腳的——有的亦不用破布包包而已。

「這樣工作得很慢，」契巴羅夫也自己承認說，「不過我們無論如何總得想法子把種子種下去。」

當鈴聲響時，我與契巴羅夫到他家裏去，那是用木頭造的，有三個房間。在休息室的一角掛有列寧與史太林的相片；另一角則懸有宗教圖像。屋裏有個大火爐是用石管土造成的，兼作取暖與燒食之用。

這一餐飯食顯然是特地爲我而備的，——各種裝着煎蛋、胡瓜、蕃茄、乾酪，與洋山芋的盤碟堆得高高的。此外還有一塊塊厚厚的黑麵包和鱈魚。

我們喫了又喫，到後來幾乎不能再喫時，他們又送來一盤正菜——乳豬。最後我們用些蜜餞櫻桃，旁邊還放着鹹胡瓜。「假如你不喜歡吃胡瓜那末你就不是俄國人。」他們笑着對我說。

接着這位農場主席對我敬起酒來：「謹向我們親愛的上賓致敬。他回美之時，應該把我們的問題告訴給美國人民聽。我們必須要做許多事情才

他說：「我猜禁得住。我們過去吧，不然說了晚飯的時間了。」

一個侍衛叫查理。弗萊得力利的，從他的車子跳出來，跑到羅斯福的身邊，他知道羅斯福的打算。

他說：「你這橋是可以的，可是要換我們那架輕車。」

羅斯福笑了一笑，他說：「不用了，我們走別的路吧。」

他們在柔和的黃昏中歸去，談論着許多事情，羅拉偶爾提起副總統杜魯門來，羅斯福覺得人選很好，他說：「哈，他是一個好人，聰明，能幹，而且廉潔方正。他不大懂外交，可是他學習得很快。自從他做了副總統之後，學習了不少了。我在取得和平之後就把一切事務交給他了。」

四月十三星期五是傑斐遜紀念日，到晚上聚餐的時候，他要對全國廣播。回來的那天晚上他就預備演講辭。

雖然這是民主黨的偉大的日子，可是他並不預備作政治性的演說，因為在他的偉大目標之前，政黨關係已經失意義了，在第一句話中，他就明白表示了這一點，他說「傑斐遜是所有民主黨人中最偉大的人物之一；我還想大家知道我這裏所謂民主黨是指一般的普通名詞而言。……我們視傑斐遜之為人，認為是一個世界性的美國公民，這是「錯的。」

在他寫這話的時候，他也希望歷史會這樣子看視他。

羅斯福還寫到傑斐遜破題兒第一遭敢於用新美國的微小的力量，抵抗侵略行爲，他派我們小小的海軍渡過大西洋壓這巴巴利海盜，使他不致再襲擊沒有武裝的商船。

他寫道：「今天我們在戰爭的痛楚之中，明白了大的權力引起了大的責任。……做爲美國人的我們，並不敢賴我們的責任。……我們尋求和平——持久的和平。……」

「湯瑪士·傑斐遜，他自己是一個出人頭地的科學家，有一次談到科學的友愛精神，他把所有熱心的信仰者，團成一家。……」

「到今天，科學把地球各部分緊連在一起，沒有一部分是可以絕世獨立的。」

「今天，我們面對着這非常的事實，即如果文明不毀滅，我們必須培養人類怎樣相處的科學……」

「這個工作就是和平，我的朋友們，他不久是這一次戰爭的終結——他要是一切戰爭的停止發生——不錯，過去府與政府間用互相屠殺人民的方式來解決爭端這種不實際不現實的方法要告結束了……」

「我要求大家堅定你們的信仰。對你們諸位，和一切爲持久和平貢獻的美國人，我要這樣說：「惟一限額了我們對明天之認識的，就是我們今天的懷疑。我們要帶着堅強而活潑的信心前進。」

羅斯福把最後一段大聲唸給自己聽，他的聲音，繞着茅屋的屋樑，在寂靜中像是進軍的號角。

跟着他把電燈熄了，就寢。

一九四五年四月十三日，在喬治亞是一個美麗的日子。田野顏色清新，好像黎明剛剛創造出來的一般，羅斯福一醒來，有幸福而深切的快樂之感。他全個心靈，對那一天的工作和玩樂，好像不勝期待似地，躍然而試。早晨的工，還用了點時間重印，到下午，在溫泉市長弗坦克。粵路康家裏有一個舊式的燒烤全牲的宴會，那裏會有好的酒喝

能恢復以前愉快的生活。請告訴美國人民我們並不怕工作，我們將克服任何困難與艱苦。而且請轉告我們永遠不會忘記在最危急時他們所給的幫助。因爲這樣，我們全體謹向美國人民致謝。」

我也起立爲新五年計劃祝賀，我稱之爲此後五年中促進美蘇兩國人民相互真正了解的一個偉大計劃。接着我要大家都爲「五年計劃的完成」而乾盃。大家爲之歡呼起來。

這些蘇聯農民樸實的友情對我的印象頗深。我們用強烈的伏達加酒互敬。那位農場主席高興得拿起一只手風琴彈奏起來，其他的人就跟着唱歌舞蹈。最後我們離開時，他們還照舊真正俄羅斯的習俗抱着我一一接吻。

我這次的訪問還有一個下文。兩天以後我住在史太林格勒一家旅館時，忽然有人敲門。

我開門一看，門口站着四位女子。每人都提着重重的一籃，裝滿了蕃茄，蘋果，櫻桃和胡瓜。其中有位女子代表發言，她羞澀地說道這些是「紅色十月」農場的一批人送給他們美國朋友作爲臨別禮物的。這幾位女子經過了二十哩的旅程，其中或步行，或坐牛車，或乘渡船過伏爾加河，才把這些東西送到我的面前。

「願以此作爲美蘇兩國人民親密

·有鄉下彈琴手演奏令人情情的古調。

晚上，幾個患癲癩症的小孩在廣場小劇場上，要演朗誦劇，不管他們做得好壞，總是很有趣的，因為羅斯福歡迎這些勇敢的兒童之活潑有趣。

那一天該是多麼快樂的日子！正如同他準備在大功告成退休之後所過的日子一樣。

在早餐之後，羅拉進來看他，他說：「喂，我要在遠裏比原定的多留幾天。原定在華盛頓停留五天再去開會，現在我只要在華盛頓停留五個鐘頭就去開會去。」

他穿好了衣服之後，他把格萊西、杜雷叫進來，告訴她下命令更改巡行日程。從華府來的郵件遲到，碧路·哈賽公文拿進來的時候，差不多已經正午了。羅斯福嘆了一口氣把他的圖章放起來了。

哈賽說：「羅總統，就要吃午飯了，下午再辦好不好？」

羅斯福搖了搖頭。他說：「我們還是馬上辦吧。」

有一堆小城鎮郵局局長的任用書，幾個國務院的委任，和幾個授勳的頌詞等待簽字，羅斯福工作很快，二十分鐘就做好了。

哈賽剛出去，普羅特曼進來報告說叔馬他甫人夫已經在那裏等候着了。

他說：「請她進來。」

藝術家進來了，一聲不響地把畫具擺好，開始畫像。羅斯福把哈賽留在桌子上的報紙檢了一份來看，靠在皮椅上，暖風從開着的窗子吹進來，把大地的氣息和鳥語花香充滿了這寧靜的小室。跟着，戴賽和羅拉靜悄悄地進來了。一個菲律賓聽差在擡午餐櫃子，羅斯福看着叔馬他甫說：「我們快一點好，只有十五分鐘可以工作了。」他又集中精神看報紙。船上時鐘的針不知不覺地已經指到過了一點了。馬上打了兩下鐘。

突然，一件白熱的痛苦穿透了羅斯福的腦子，好像在他的腦後發生了爆炸。他用手拍了拍他的後腦勺，驚異着說：「我頭痛得厲害！」

叔馬他甫夫人看他的時候，他的雙目已經沒有光了。他的頭俯垂在胸脯上。

★

羅斯福在盟軍在歐洲登陸之後，為全國寫過一首祈禱文。在那祈禱文中，他祈求着一件他很關心的事，而至少對於他，上帝是聽到了而且答覆着：

「主呵，給我們信心，給我們對你的信心；對於我們子弟的信心；彼此相對的信心，對我們聯合十字軍的信心。讓我們精神的儲藏永久不要變得遲鈍。」

的一個表示。那位代表發言的女子這樣說道。

我并不知道史太林計劃些什麼，或莫洛托夫有些什麼野心。就我所見的，這正是蘇聯老百姓們的一幅寫真圖。

（原載英文讀者文摘本年三月號）

（上接廿四頁）政府接收後總被揭開的，就是左營要塞的設立。當時，在盟國軍事家的心目中，還是一個不可解的謎，原來二十年前，日政府就秘密地計劃使它成爲一個理想的人爲軍港，建築工程是利用壽山的水泥，把它築成錯形的防波堤，好像盤的一對盤足，要塞內更有新式的炮台，砲的發射是用電流操縱，山林到處設有偽裝的砲臺，向着海岸的彼方，半屏山麓有大規模的燃料廠，從這兒有十幾里的大油管通到海港，此外有貯量四萬噸的蓄水池，供給日本南進艦隊的需要，要塞附近行人不准自由通過，僅可遙遙望着整齊的房舍，平坦的道路，密密的樹林……這一切都是經過縝密設計的，無怪乎盟軍來接收的時候，以爲是一所學校，如今被我接收，把它作爲東南海防的前哨，但我們還缺少一支強有力的海軍。

一九四七、三、一於高雄市

週時事述評

中國必需為對德和會決定之一員

中國外交部長，本月十四日，為對德和約，發表嚴正聲明，其詞如下：

「對德和會之如何召集，何時召集，由何國召集以何國可以參加，凡此問題均應由五國外長全體會議決定，該會議中之任何一部份會員，均無決定此問題之特權。此種決定倘非經由外長全體會議產生者，則就外長會議組織條例而言，將為越權行為，與設立外長會議之波茨坦協定相違反。予已數次將中國政府之此種立場，通知現在莫斯科集會之四外長。予採取此種步驟，並非要求彼等予以任何法律外之讓步，予之步驟，只在要求嚴格執行波茨坦協定。法英美三國外長於其致予之復文中，均接受予之見解，並聲明將堅持其主張。蘇聯外長則尚未採取相同之見解。予意如果外長會議組織條文之意義發生爭論，則應受尊重之意見為多數之意見而不應該是少數意見。」

對德和約，為世界和平問題中最重大問題之一，中國政府不備認為中國必須負召集對德和會之一份責任，中國政府並且認為此一和會之組織必須盡量擴大，使一切參加抗德國家均有出席和會之權，並使彼等之一般意見可得到較去年巴黎和會時更高之重視。

中國至今尚未接受四起草國外長之提議，提供關於德國和約之意見。在對德和會召集問題未適當解決之前，中國政府將保留其未來一切行動之自由。

這一聲明的態度，是值得重視的，因為：

(1) 外長會議，本是依照波茨坦協定組成的，該項聲明之原文為「設立一會議，由英、蘇、中法、美五國外長組成之。」(一)會議將負責準備德國之和平解決方案，此將於合乎目的之德國政府成立時，由德國政府予以接受。(二)為執行上述任務，會議將包括於盟方授予有關國家降書上簽字國家之會員。(三)其他事項，可能經會員政府間之協議，隨時提交會議。任何國家，無法否定中國之權利。

(2) 英法美已同意中國之聲明，蘇聯獨否。如欲國際政治合於民主軌軌，少數挾制多數之惡例，斷不可開。

(3) 列外長會議，已遭遇難關，證明各國並不能解決問題。在此種場合下，中國以公正之立場，提出其適當之見解，對於會議，當有所貢獻。

關於大連問題

大連問題，喧嘩已久，外間多不知其真相，實則大連問題之內容，概如下述：

(1) 蘇聯雖已屢次否認中國政府收大連，但此僅為口頭上之表示，並無誠意，故中國政府，極難應邀前往。

蘇聯無誠意之表徵如下：(a) 不允許中國軍隊，進駐大連市區。(b) 在大連市外，放縱非法武裝部隊二萬餘人，阻撓國軍之前進，並時出騷擾。(c) 在大連市內，蘇聯雖無駐軍，但此一大連市，係經蘇聯大加縮小，較過去面積，削減甚多。在此區域以外，蘇聯軍五萬人，雖在名義上不在大連市區，而實則在大連市區以內。(d) 在大連市內，尚有若干野心之徒，潛伏待機。苟中國政府前往接收，即無武力為保障，政令當然不行，於是彼等乃可隨時發動暴動，起而劫持政府。

依照現勢推測，政府一時尚無法接收大連。若云將軍隊強力推進，則因與蘇軍相處甚近，極易發生誤會。茲簡誌大連之重要性如下，以見其所以為外人垂涎之理由：

大連

人們很少知道，大連不僅次于上海，的中國第二大商埠，而且是中國唯一出超港口。清末，國力衰微，當帝國主義

們蜂起雲湧強租中國海港時，俄人也強租大連和旅順，規定二十五年歸還，從那時起大連漸由漁村而變化為現代都市，宣統年間出入貨物的總量尚不到一百萬噸，一九一八時便已超過一千萬噸。民國初年對外貿易總額不過一萬六千萬兩，民國十五年大增至二萬五六千萬兩，一九一八前，更增至四

萬兩磅，特別是東北有豐富的特產可以輸出，便

大連永遠佔着出超地位。出口貨中最重要的大豆、豆餅、豆油、高粱等項，野蠶絲，麩皮玉蜀黍、鹽、羊毛、芝麻等次之，單就大豆豆餅豆油三項說，竟佔該埠出口總額百分之六十以上。這些豆類造製品過去多由日人經營，如日清製油會社，大連製油會社，鈴木製油會社，大連脂油會社，資本雄厚，規模宏大，就這裏我們真可以說大連是個農業都市。只可惜這些規模大的工廠在蘇軍盤據下，多已掛上蘇聯的旗幟，成俄商的財產。而且由於南滿鐵路不能通達，使大連商業衰落不堪，成爲死港，堆積如山的大豆，豆餅等無法輸出。進口方面以棉織物、麻袋、煤油、麵粉等爲大宗，麻袋是用來裝運大豆等貨物出口用的。東北不產棉花，所以有大

量棉織物進口，如今這些進口貨也同樣的陷入停滯階段。

大連的繁榮，並非偶然，東北原處於中蘇日三國交叉路上，一向是中國的土地，兩任日蘇兩國交替蹂躪。日俄戰爭以前，俄國勢力遍佈東北，銳意經營旅順大連，作爲東北的出海口和軍港。一九〇四年日俄一戰，日人設計盡毀帝俄留在旅大的艦隊，戰爭結束俄國退至北滿，大連旅順轉租日本租期九十九年。從此日人利用大連作爲侵略東北的橋頭堡，終於掀起九一八事變，完全吞併了東北。這情形就是說俄國如欲伸展到西太平洋岸，在距離上，時間上，大連比海參威優良得多，而且穿過肥沃的東北平原及曠業區，對俄國在東方的防務，有着深刻意義。同樣的，日本欲吞併東北，必先佔據大連，然後沿南滿鐵路伸入東北中心，因此爭奪大連固然是不遺餘力，既得之後，銳意建設也是自然

的道理。

廣大肥沃的腹地，也是大連繁榮的原因之一。中國各對外商埠除上海以整個長江流域爲腹地外，很少比大連腹地廣闊的。東北平原產糧豐富，邊緣又是中國主要工業區域，既有豐富的物產向外輸出，遂使大連的市容日趨繁榮。

東北出海口，主要的有四個，大連以外尚有安東，營口，葫蘆島，但遼河口日漸淤塞，不能通行大船，遂使營口商業日漸衰落。葫蘆島是有希望的商埠，惟內地鐵道網尚未完備，港口也須人工修築，安東的大東港，日人也會進行建築新港情並未完工而中途擱置。同時這三個港口都有最大的缺點，就是深處於海灣內，不若大連位置突出，天然易於與海上交通。從大連有航線通中國沿海各省，日本、朝鮮及歐美各地，東北內地的鐵道又密如蜘蛛網，沿中東路入西伯利亞可達莫斯科。就港口說，這裏是千山山脈的尾闈，形勢天成，灣闊水深，三萬噸輪船可以自由出入。數十年來日俄的苦心經營，港內設備至爲完善，堆棧、碼頭、防波堤等，應有盡有。這更足其他海港所不及的。

華北各港，冬季多結冰，大連卻終年可以通航，這一點在中國人看來似乎不關宏旨，而對於以我暖水港爲國策的蘇聯，却難免他垂涎欲滴。蘇聯在太平洋的港口，一爲海參威，冬季結冰，必須用破冰船始可全年通航，而且深處日本海內爲日本所環抱，決比不上旅順大連。另一個爲開察加半島東岸的彼得羅夫羅夫斯克，全年不凍，但陸上交通不便無法利用。這成了帝俄時代俄華的藉口，因爲這樣，在中蘇友好條約簽訂時，蘇聯要求，宣佈大連爲各國商業及行船開放的自由港，港長由中長鐵

路局長許大連市長張海濤繼任主任，港長小津中健繼任人充任。蘇聯爲了永遠控制大連，條約中又規定「中國長春鐵路」亦即中東路和中滿鐵路由中蘇共管，旅順也改爲中蘇合用的海軍基地。

我們退一百步說，假定中蘇條約是完全平等的，蘇聯並沒有損害中國領土完整性的話，那麼在中蘇友好條約簽字這一年多的時光中，大連爲什麼還在蘇聯一手控制下？儘管莫斯科電台廣播稱「蘇聯曾數度照會中國政府商討大連及旅順海軍基地的歸政問題，而並未獲得中國之答覆。」天曉得，這些我們不願接收呢？還是蘇聯不肯讓中國接收？

政府改組問題

中國政府改組問題，已經成熟，主席已致電國民政府委員會之組成，十六、七日當可宣佈。至於行政院，則俟國府委員會成立後，再行改組。該院民社黨參加二個政務委員，青年黨參加兩個部，亦皆決定，無甚問題，一星期後，即可宣佈。宣佈以後，政府當選兩黨人士來京及各社會賢達前來，當需過餘時間，全體到京以後，即可宣佈共同施政綱領，而後擴大政府基礎之工作乃告完成。

民主同盟份子，飄蕩政府，以爲中共有數省的實力，尙不能取得政府之讓步，民社、青年黨，手無縛雞之力，安能組成聯立內閣。殊不知中共所以不能滿足其橫暴之要求，因彼以武力割據故。中國政府，雖寶愛和平，但決不願爲武力所劫持。今政府改組已成，其實行民主之誠意，當可大白於天下

(厚安)

19



評「民主與設計」

陳定閔

D. E. Lillienthal 原著 徐仲航譯述商務印書館出版 定價三元六角(九百倍)三十五年十一月上海初版

中國人因為

美國人在田納西

河窪谷的成功，

對於田窪局 (TVA) 發生濃厚的

興趣，中國本是一個需要水利建設的

國家，自然對於別人在水利的成就

上不但羨慕，而且頗有一試的決心

，這是中國走上進步的一件好事。於

是關於 TVA 的消息，內幕，便成國

人時時在懷戀中的對象了。迄至目前

止，除了這本「民主與設計」外，在

中國文字方面關於 TVA 報導的書，

似乎還沒有其他更好的書。

TVA 的成功，普通人都以為是

一件水利工程上的成就，其實那是大

難而特難，TVA 的成就全是現代民主

制度成績的產物，是近代民主精神的

表現，暢集了若干科學家，工程家

才工合作，才有如許的偉績表現出來

。因之關於 TVA 的消息，更不僅是

工程師所關心的，所必須知道的，尤

其是從事於社會建設的，政治經濟建

設的所關心的，所必須知道的；也是

一般人所應該關心的，所應該知道的

。在這方面看來，這本書介紹給國人

，並不是沒有意義的，在未讀本書之先，請讀者們務必認識到，這決不是一本談工程的專書，而且一個故事的敘述而已。

此書原名 TVV - Democracy。

in the march，由譯者改譯「民主與

設計」，亦頗恰當。他是美國田納西

河流域管理局的實錄，原書的作者利

廉德 (D. E. Lillienthal) 是管理局

的指導人之一，在資料的真實上，當

然是再確實可無沒有了，這種半官方

的報告，對於要知道 TVA 消息的人

，是如何可喜的一件事。我以為本書

的價值並不在於他的真實，而是在於

著者並沒有把他當做一本「官書」寫

。中西「官書」，一樣是官樣文章，

在中國的官樣文章中，一定先要請政

府要人題字，然後再用冠冕堂皇的詞

句文字，作毫無靈魂的報告，此類官

樣文章在西方亦復不少，讀之令人欲

嘔，如果不幸，TVA 也照這類的官

樣文章，來一個實錄，一章一節的列

入若干無聊的達官貴人的頭銜，然後

再列入幾頁無聊的收支對照表，乾燥

無味死板計劃，這對於這種有皮

有興趣？「民主與設計」最值得令人

讀之不忍釋手的是他絲毫無官樣文章

的氣氛，他(原著者)用一個說故事

者的口吻，敘述 TVA 成功的故事，

雖然這裏面也有統計數字，但是原著

者的應用，不但不生無味之感，而且

使讀者覺得這些數字的列入是報導中

不可少的。我們單從二十章的題目來

看，便可以知道這本書不是「官樣文

章」一類的著作了。

從寫作的形式上說，著者自己說

他不是一個著作家，文字難免有缺點

，我以為這本論文筆的簡潔，也可以

與一般所謂「著作家」有過無不及。

最近數年來，頗有若干國家的文人，

替他們的祖國作文字上的宣傳，替他

們的國家的功績寫下若干報告式的文

學，例如某國在遠一次大戰後歌頌戰

勝的種種作品，但總不免失之誇張，

近乎形式化，讀之一樣有官樣文章之

感，而「民主與設計」則無此弊，筆

者之所以化了許多的文筆來介紹這本

書寫作的技巧的，我以為這本書值得

一讀，使人注意，在技巧上，文筆上

國正需要這一類的「講官書」(新實

錄)。

那末我們該談到內容了。不，我

們還得先談一談，本書的中心思想。

這本書是「一本民主勝利，科學成功

，人民革命，生活快活的頌詞」(序

文) TVA 本身是一個科學與政治結

合的實驗，本書也就表示科學與政治

結合，使科學發生最大的功能，能收

到怎樣的結果。(序文)一般人總以

為民主與設計是兩件相矛盾的事，而

本書却告訴我們民主與設計是相互因

果，只有民主與設計合作，科學才可

以為人類服務。著者說：「民主設計

的命根就是：在全體人民上都覺醒起

一種共同道德旨趣之感。不是一個獨

的，而是一個方向。不是一個計劃，

一勞而永逸，而是由人民自覺地選擇

許多陸續相繼的計劃。」(十八章)

著者明顯的告訴我們：「這本書是關

實在事物實在人物的；河流與怎樣關

發河流；新工廠新工作與新工廠新工

作是怎樣創造的；農場人與農場人怎

樣得到繁榮與自給。……(原序

，就已有了一種哲學，一套工具，適應這個機械時代，就可以指導人，支配人，來增加個人自由與康樂的機會。（序文）所以在這本書裏會告訴我，科學，設計的結合可以給人類福利，他拿 TVA 具體的事物，說明這個原則。沒有思想的官書公報的編撰者是絕對寫不出這本書的。

這本書的開始是以常常爲害的田西窪谷爲始，他在 TVA 工作了十年之下，他的無限力量，終於給當地人民工作。他以為「在今天雖然是空虛的，但只要有適當的組織，一個工程師，科學家管理家幾乎就沒有不能成功的事情。」（第一章）今天人們所用的工具不是長槍大刀而是新技術，新機械，在精密的組織和巧妙的執行。（第一章）他以為世界上正是有如許的千萬個流域，正可以用這方法，故以「一個流域——千萬個流域」爲

題著者更明切的說科學與技術的成就，可好可壞，要牠成爲人類服務，達到道德的目標有兩個目標：第一、資源的開展，其管理必須順應自然。第二、人民必須參加此種開發的活動。這是 TVA 的經驗，也中國人亟應學習的地方。

第二章是敘述「聖河流爲人民工作」的故事，著者把美麗的窪谷怎樣的變革，幾百萬美國人如何的改變。

在這裏百萬的人與他們的伙伴，駕駛著機器，清除了一七五〇〇畝以上田地，修築了並改造了一二〇〇哩以上的公路，將近一四〇哩的鐵路，開鑿的岩石和地面將近三〇〇〇〇〇〇立方碼。這條河在科學家工程師，管理家的合作之下，成爲水上的公路，成爲灌溉的泉源。牠消滅了水災，也消滅了飢饉。「世界上的大河，像這樣完全在管制之下的，除了田納西河而外，再沒有一條。也再沒有一條別的河，像這樣寬氣力給人民工作的」（第二章）

全窪谷所發的電力統計有一百二十萬瓦，正可以視爲把一百二十萬萬人使用在這塊僅有的地方。「這一百二十萬萬精靈」（第三章題目）替同盟國的軍火，努力過。牠的電流，通至全窪谷各處，地區以內七州的農村，使用電力的共有八五，〇〇〇處，平均每五處有一處農村用電力的，萬千農莊與萬千農家之中，已爲電力所改變了。人民的生活改變了，市鎮社區的活動改變了，這一百二十萬萬個精靈替千千萬萬的人民，造下若干福利。

這個區域裏的人民，較之美國其他各地的人民更依靠土地生活，在十年前，不但農場缺少，人口出生率又高，許多人生活在土地枯竭的農田上，

經過了 TVA 的努力，「土地生出新生命」（第四章題目）在這區域之內，使用新機械，新種子，新的耕種的方法，利用組織的精神，經過科學與技巧，經過學習，每個人找尋他們新天地的途徑，已得到豐富的報酬了。農業在科學與設計之下，已經大大的進步了。但是生活在這兒的人民，他們的收穫是什麼呢？（第五章）人民的紅利」更從數字上告訴我們人民實際的收入。「最緊要的一件事，就是流域區的人民，他們的收入水準確實提高了。」我們不想把原著的數字抄出來，但是值得注意的著者在這章中特別提出「國家在這種開發工作所用的支出，是否值得呢？」他以為數字不足說明地的，要從人民的生活力，人民對國家的貢獻才可以看出來。他以為會計專家或財政專家不能給我們答覆的，也許是在流域全部的總結果確是值得的。以一個官方的人物，能對這個問題作一提示，此書之非官樣文章可知。以上的五章，都是對於 TVA 的成就的敘述。從第六章起，著者便提供 TVA 的原則之所在了。

「新方法舊任務」是說明 TVA 用新方法支配自然，一掃以前那種荒廢自然，持輕忽視或者不顧事實的態度對待自然的方法，而另持着瞭解自然，順應自然法則的態度：人與資源

合爲一體。土地、河川、森林、礦產、農業、工業與人類調協一致。「這不但證明 TVA 成功的根本原則，這也是中國人進而至全世界人應該學習的新方法。TVA 根據這個原則，把土地、水、與人聯合成三位一體。管理局任何的一個活動，都不是最後的結論，其結論必要以全體爲依歸。都是爲增進此地區內的男女人民的生

活福利的活動而工作。管理局的設計，使自然、科學與人也成爲三位一體的和協一致，造成一件無縫的天衣。（第七章）TVA 的「共同目標」（第八章）是人民利益，一切以人民爲前提。因之開發資源，不能用非人的方法，要重視人，尤其重視民主生活下的人。鼓勵和解放個人的能力與其創造性。此點顯足爲目前談建設工作者一個教訓。本書第九章名之爲「草根的民主」第十章「人類精力的解放」都在說明民主與科學建設是如何的密接。

第十一章著者更告訴我們另外一個原則：「管理局的責任在使私人的利益，與優勢的公共利益，在開發資源的事實中有所獲得，並且能夠協和一致的使開發的工作收得實效。在這實驗中，具有特色的部份還是在方法上。這方法就在於把專門家的技術和管理，適用於草根民主的原則，對

和

公共的利益，無論實際辦得到的，或者實際上難於即實行而可以倡導的，都取正面的積極的行動，而不可反面的消極的抵制。」著者相信，一切由專家決定是成功要素之一。這是實業家的決定一章的中心思想。專家的決定，另外一方面則需要人民的合作。在第十二章「專家與人民」中，著者以為人民與專家，其間的關係如何，在新民主的發展中是最重要的。專家與人民必須在一起，專家不應該離開人民，可以看到人民的需要，為他們解決問題，共同處理自然環境與社會環境。著者以為「對於人民不負責任或者是發布命令，無論是出之專家，政治家，實業經理，或者是公務人員，都是反民主的」天大喊「人民」

從第十三章到第十七章是說明政府在這個故事中的任務。「露天政府」一章是說明地方政府與管理局合作機構，成爲一個聯合的組織來接濟經營。爲了成功能因地制宜，管理局不採用中央集權，「使中央政府的許多權力，不再由華盛頓爲遠方的管理，而是由民間就地管理」此所以有「地方分權」的一章，「分權制度的支持者」一章更進一步說明區域制度的重要和成立的經過。因之著者以爲「區域開發的組織，」是現代工作中的新

的現代工具，此「現代工具與現代工作」一章之所由來。這幾章都在在表明科學與政治的關係，科學與民主的關係，第十七章著者又把這方面下了一個結論，「政治是幹什麼的」(第十七章題目)「政治是掌握基本政策的」這個有意義的結論，使我們對於政治有更深刻的了解。

TYA 本身並沒有計劃，著者又追溯到計劃的擬定。以往的計劃，因爲沒有原則，結果直至今天還食其惡果的，所以必須有新型的設計，「成功的設計人，他必須了解而且信任人民。」當局對設計的觀念，並不是把繼續爲個別分立的，而是把她當作一個繼續的過程。設計與行動是一個責任中的兩個部份，管理不備負責計劃而且擔負責其執行的結果。他們是把設計與責任，消融於這些計劃的執行裏面，迫使技術家，不得不把表現於生命氣息中的這些計劃，使之成爲在這區域或鄉村主潮的一部份。TYA 的成功「計劃與設計人」(第十八章題目)方面，當然也是一個因素。第十九章及二十章是全書的結論。「管理局與世界改造」是說明他們所用的方法可以用之各地，儘可以成爲國際資源開發事業的模型，就是對於世界戰後永久和平的條件，他的啓示也不少。他說：「在田納西流域，這

種開發工作，已經創造了一種遠大的精神，一種對於將來信仰和希望的標誌。」最後著者以爲物質的進步，可以以改善人類的進步，這本書的旨趣也是在於說明這種哲學的，環境的改良，無論好壞，主要的是賴於這些變化是如何的實現，雖然於用以達到這些具體結果的方法，還要看存在什麼精神和什麼目的來使用這些變化的結果。

在這裏，著者告訴我們科學必須與民主攜手，科學才有意義的。在短短的十年中，他們掌握了一個信念，就是：常技術的使用，具有一種道德目標的時候，並且當地的方法是激發民主的時候，絕不爲機器而犧牲個人

的自由精神上的一切，於是才能够在進機器來達成這個目的。這是末一章「決能成功」的信念。著者不假修飾一個故事，隱且在說明許多原則，啓示一種哲學。

總之，「民主與設計」這本書是每一個中國人所應讀的，他可以告訴我們一切的感覺應以人民爲本，可以告訴我們科學與民主是一體的，他可以告訴我們民主與設計是並行不悖的，他更可以告訴我們民主的眞正精神是什麼。他決不是一本無聊的官樣文章，在本書裏面我找不到對政府或選官貴人作誇讚的詞句，他卻給我們新的觀念，新的哲學，建設的新原則。

國民必讀叢刊

中央印務局印行

- 孫文學說
- 孫文精神教育
- 三民主義(鄒魯助)
- 五權憲法
- 建國大綱
- 實業計劃
- 大綱
- 中庸
- 禮運大同篇
- 黨史概要(再讀三版)
- 蔣主席遺囑(中央頒行本)
- 新刊
- 國民必讀叢刊(附郵票法)

溫熱的港都——高雄

蘇桐

高雄，溫熱的港都，台省的重工業中心，東南海防的前哨。

她在台南市的東南部，距基隆四〇五。九公里，到廈門一六〇哩，香港三四一哩，馬尼拉五五二哩，從這兒有廿七條航綫，伸到南洋荷印，日本，和中國沿海各地。她的氣候是常熱的，年平均攝氏二十四度，有享受不盡的春天，有從不間歇地陽光，氣壓七六〇耗，溼度比較滋潤，近八十年三熱，秋間常有劇烈的颶風來襲，去年九月廿五日的一次，為五十二年來仲秋以後絕無僅有的猛烈颶風。被颶摧殘震撼全島，居民蒙害不小，地勢比較輕微，平均每年三次，市區寬廣有九十六萬六千三百七十二平方公里，北負壽山，南控旗後山，形勢雄壯，有名的高雄港，就在兩山的高峯巒峙中。壽山高海拔一千一百六十七尺

，為珊瑚礁隆起而

成，峯頂三面懸崖，可以俯瞰屏東南的山野，西臨大海，溫風時來，使人有樂不思歸的醉意。西子灣浴場，每當暮春三月，就有成羣男女的遊踪，直到十二月弗衰，旗後山是高雄港發展的根據地，為我國漁民最初定居的所在，至今仍保有我國舊式市街的遺風，每當夕陽西下，一抹金黃，萬點燈光，掩映晚潮里，漁歌互答，銀濤怒吼，確是一首絕妙的交響曲，也是一幅絕妙的圖畫。

高雄市中有廣大的綠野，綠野中有中心市場，這是高雄市的最大特色，也說明她的發展是有光明的前途，全市有中學校八所，國民學校十七所計學生貳萬多人，社會教育還看不到推行的成績，原因是民衆教育館在市政府的三層樓上，一般人進不去，找不



到，工作人員也未接近民衆，報紙有國曆日報，光復日報，雄聲日報三家，定期刊物還未發現，可見這兒的文化是如何的貧乏，酒樓茶館有四五百家，每當華燈初上，就可看到妖冶的少兒，在繁揚的樂聲中向行人瞥眼，這兒的生意比較往昔清淡，青菜、木材、鮮魚、雜貨、運輸等業相當發達，最有趣的還算漁市場，成千成萬的魚排列在那兒，由鐵路運送到各地銷售，這兒還有一大特產，就是魚卵，這種魚卵別地不產，僅產在高雄海岸，因為每當嚴冬來臨，北海面的魚，避寒南游，到了高雄產卵，所以，當每年此時，不僅所獲魚量甚豐，且有特產可取，本地人把它製成餅狀，為高貴的食品，日政府時代作為日本人的專用品，現在本省的人民可以用了。市民職業以工業為主，商業次之，農業最少，根據高雄市政府三十五度的統計，農民有四千六百二十六戶，自耕農僅有六百九十戶，市區的街道，除了幾條幹線是水泥路外，大多是泥沙築成的，每當狂風吹起，飛沙遮空，葱綠的樹枝披上一件灰色的外衣，據本地的人士告訴我，用泥沙修築街道是日本人偽計，泥沙易使人感覺嚴重的沙眼，以致不能致入他們的軍事學校。現在，高雄市的市民，深盼市區的街道，迅速地變成水泥路

，他們以為這裏有台灣最大的水泥公司，原料是不會缺乏的。

高雄港是台灣南部貨物的吐納口，她和基隆港佔有同樣重要的地位，其實在日政府時代，對她特別青睞，有所謂百年建港的計劃，用以完成港口的擴張和重要工業的奠立，並擬於四十年後，人口由廿萬發展至一百萬，奪台北的政治經濟地位而凌駕其上，計劃中的內港長達十二公里，泊船能力為一萬噸到二萬噸的船隻一五〇艘，集散貨物的總量為一千五百萬噸。在光復前，高雄的面積已達五百餘萬平方呎，碼頭已完成二千六百八十七公尺，該碼頭的水深平均約八尺，防波堤二個，長一萬六千七百八十公尺，一萬噸的輪船，經常可泊二十艘，貨物的吞吐量，民國三十年達三百餘萬噸，貿易額四億六千七百萬元，是一個絕對出超的港口，假若把當時軍需品的運輸量計算在內，數字當更可觀，由此可見高雄港在台灣甚至在太平洋的重要性質了。可惜在戰爭期中，高雄港遭受同盟國空軍的轟炸，船塢，倉庫，浮橋起重機，大多被毀不堪，港內的沉船計五千噸以上的有九艘，四千噸的有一艘，二千噸的有四艘，一千噸以下的有七艘。因此阻礙了內港的停泊面積，現在，港務局已注意到這個問題，正陸續打撈中，



共產黨的末日

林木

勝利以來氣餒驚慌的共產黨，在舉國人民正義的壓力下，衆叛親離，土崩瓦解，已臨到了覆亡的末日，這是歷史註定的命運，證明了背叛國家民族違反人民利益的烏合集團，終必在人民的面前倒下，成爲千秋萬世的罪人。

國軍於三月十九日收復延安，這是去年十月收復張家口後政府在軍事上之又一次大捷。在共黨一再力竭聲嘶號召「保衛延安」「總動員」「展開更猛烈的軍事攻勢」的瘋狂狀態下，國軍的反擊竟如摧枯拉朽，不旋踵而收復延安，不但說明了共黨軍事上色厲內荏不堪一擊的脆弱性，而且說明了共黨盤踞了十二年的老巢政治上的徹底失敗。延安是共黨今日的神經中樞，在全面叛亂聲中，延安是共黨軍事上的指揮核心。延安之失，對共黨的打擊，比諸民國二十四年被迫放棄江西瑞金猶有過之。共黨今日顯然已陷入羸弱無首的困境，對於被脅從的共軍士兵的士氣，更有深刻的影響。長春濟南外圍共軍蠢動的再衰三竭，就是最好的說明。

共黨軍事上的不足恃和政治上的

失敗，今日已完全暴露。原來企圖在莫斯科會議期間擴大叛亂引起國際重視的陰謀，也因老巢的失去而宣告粉碎。以少數恐怖份子控制多數人民的擾亂行爲，既爲世界所深惡痛絕，則共產黨今日的命運，乃是歷史發展的必然結果。

延安的收復，除了上述證明共黨軍事、政治、外交上的失敗外，還有對於共黨外圍黨派的精神上的嚴重打擊，一切嚮往於共黨暴力唯恐天下不亂的黨派，此時遂不免有兔死狐悲的感傷，同時由於政府注意共黨地下份子的擾亂，更發爲「保障人權」的呼號，惶恐之情畢露，動搖之狀已呈，此種甘爲共黨尾巴的黨派，在共黨慘臨崩潰的今日，已名存實亡，很難再起鼓動幫兇的作用了。

但共黨在老巢失去之後，仍無悔禍跡象，勢將再作困獸之鬥，而爲迴光還照之掙扎。毛澤東周恩來朱德等之行蹤，可能逃往山西，一說已通往東北。在政府區域內，今後共黨的地下活動，必更趨劇烈，其方式不外散佈謠言，鼓動風潮，製造慘案，破壞秩序等等，最近南京蕪湖等處，發現

關於航務的開展，僅僅有不定期的船隻，來往日本，澎湖，內地間，最近省方撥台東號輪船，經常行駛上海高雄，相信我們爲了開闢南洋荷印的市場，促進台灣的經濟繁榮，必將有更多的輪船，出入高雄港，纔能恢復她往日的光榮。

工業方面，她也有雄厚的基礎，在日政府時代是計劃中的重工業都市，若要用數字來表示高雄的工業，她佔全省百分之六十強，其中幾個較大的主要的工廠爲水泥公司畜牧公司，瓦斯公司，台灣鑛場，高雄造船廠，石油廠，材料廠，台灣鋁廠，台灣鋼鐵公司，台灣肥料第三廠，台灣製糖公司，總計大大小小四十餘家，據高雄市政府三十五年度的統計，已登記的工廠，連機械器具，製材及小規模的工業計算在內，有二百二十四個單位。工業地帶僅以高雄範圍而言，在戲獅甲臨港一帶，已完成六十五萬坪，從戲獅甲到高雄車站，有臨海鐵路

縱火殺彈多起，顯然爲共黨間諜所爲。這種直接與人民爲敵的作風，無非自速其滅亡，增加人民的痛恨而已。目前可注意者，爲共黨份子藉各種外圍團體以爲隱蔽，潛伏在政府區域內，進行擾亂破壞的陰謀，人民都應提高警覺，嚴密注意，至爲所乘。因爲

，接近各碼頭，使貨物能够大量而迅速地運出。在工業用水及動力資源方面，由於日人過往的投資，日月潭發電所大量的剩餘動力，及台灣北部豐富的煤礦，發展工業已具有優越的條件，可是光復以來，由於各種工業設備受炸慘重，損失在百分之七十左右，所以，大部份工廠無法開工，隨之而來的就是失業問題的嚴重，於是高雄的經濟便呈現着不景氣狀態，特加拿大投資鋁工廠，以及煉油廠的補充，這對於高雄工業的復舊，確是一副有力的強心針。

再以國防地理的觀點來看，高雄在軍事上有地優越的軍事條件，地理學家稱高雄港的開闢，台灣便進入太平洋時代，確有相當價值，不錯，日人在南進中，已把高雄港作爲南進的大本營，所有南進的物資兵員大多由從這兒輸送的，並且作爲日本在太平洋的重要海軍基地。不過，還有一件驚人的事實，直到我（下接十七頁）

共黨是不擇手段的，例如縱火一事，就是直接毀滅人民的生命財產。但是我們相信在全國人民的正義力量面前，共產黨終必放下屠刀，結束二十年來的流寇歷史，重新作個做人。今天，雖然已臨到共黨的末日。

上海市銀行

代理上海市庫收付

扶助上海市工商業

辦理銀行各種業務

存款簡便利息優厚

號	○	五	路	江	九	址	行	行	總
○	三	四	五	一	話	電			
號	七	四	二	路	國	處	事	辦	一
九	一	八	一	二	話	電			
號	○	五	四	一	路	華	中	門	西
七	○	五	○	七	(二	○)	話
號	一	○	五	路	東	正	中		處
一	一	○	四	八	話	電			

上海市銀行同業公會會員銀行

四 * 明 * 銀 * 行

——年四十三緒光清前於設創——

◀ 務業託信蓄儲業商切一理辦 ▶

倉	南	林	南	西	上
庫	市	森	京	區	海
	支	路	路	支	分
	行	支	支	行	行
電	電	電	電	電	電
話	話	話	話	話	話
四	八	八	九	三	一
六	一	一	○	○	五
○	二	二	○	八	五
○	四	四	○	九	○
七	九	九	七	九	○
號	四	四	六	號	號

▲ 本埠分支行 ▼

(外埠分支行)

寧	寶	西	南	漢	蘭	重
波	雞	安	京	口	州	慶
鄭	紹	杭	平	成	蘇	
州	興	州	涼	都	州	

