

中華民國二十五年九月三十日印行

第十五十六十七期合刊

導淮委員會

半年刊

陳果夫題

國立中央圖書館

NATIONAL CENTRAL LIBRARY  
CHINA

# 國父遺像



## 國父遺囑

余致力國民革命，凡四十年，其目的在求中國之自由平等。積四十年之經驗，深知欲達到此目的，必須喚起民眾，及聯合世界上以平等待我之民族，共同奮鬥！現在革命尚未成功，凡我同志，務須依照余所著：建國方略，建國大綱，三民主義，及第一次全國代表大會宣言，繼續努力，以求貫徹！最近主張開國民會議，及廢除不平等條約，尤須於最短期間，促其實現！是所至囑。

## 弁言

抗戰勝利，禹甸重光，水利機關事業範圍，自應恢復戰前原狀。本會奉 令復員，接收淮河流域水利事業，並將經辦後方工程，移交原流域主管機關——揚子江水利委員會——接管。第以交通阻滯，復員工作，進展遲緩，期年始克告一段落。而淮河流域，政令未能統一，緊急脩復工程，按照善後救濟計劃之規定，能立即興辦者，僅十之二三，瞻望災區，責繁任重。回溯本會隨政府入川，辦理西南各省水道航運之整理，農田水利之勘測，水力發電之示範，工程教育之推行，八年以來，均有相當成績，歷年工作，亦已逐期刊布。現在國內和協可期，蘇北情形好轉，本會業務，自將積極推進。非特急需完成善後救濟工程，以拯人民於水火，尤宜乘循導淮工程計劃之成規，參酌歷年水道變遷實況，研究修正，逐步實施，庶淮域交通便利，蘊藏資源，得以開發；水災祛除，增加生產，以裕民生。茲將自民國三十四年一月至三十五年六月止，本會復員期間，各項工作之經過，彙成斯刊，用誌戰時經辦西南水利事業之交替，而勉重事導淮工作之肇端，並贅數語，以就正於鴻哲。

三十五年九月沈百先



導淮委員會第十五<sup>五</sup>六<sup>七</sup>期半年刊目錄

國父遺像及遺囑

弁言

計劃

淮域善後救濟工程實施計劃

實施工程

- 一、碁江大勝大利大民三閘壩竣工報告
- 二、烏江水道整理工程之進展
- 三、赤水河水道整理工程之進展

碁江閘壩之防汛與歲修

- 一、三十四年碁江各閘壩防汛工程
- 二、碁江各閘壩歲修工程
- 三、碁江各閘壩概況及應行注意事項

查勘

貴州省鳳岡縣達公渠農田灌溉測勘報告

導淮委員會半年刊目錄

## 測 量

- 一、綦江水文測量概況
- 二、烏江水文測量
- 三、南川縣吐文壩灌溉區測量

## 工程教育

本會附設高級水利科職業學校概況

## 附 錄

- 一、財務會議紀錄
- 二、淮域復堤工程會議紀錄
- 三、大事記
- 四、仰禹亭記
- 五、整理赤水河航道碑記
- 六、綦江各機關歡送本會還都復員電文
- 七、本會復謝綦江各機關電文

# 計劃

## 淮域善後救濟工程實施計劃

### 一、概說

淮河流域各河系防洪灌溉航運工程，一部份已於二十六年前次第興辦，已成之工，如蘇北航運工程，裏運皖淮灌溉洩水涵閘修建工程，皖淮幹支流堤防整理工程，張福河及淮河入海水道初步整理工程，沂沭尾閘堤防河道初步整理工程，裏下河通海各港整理及建閘工程等，均能達到開通航道。增加運量，宣洩積潦，便利灌溉，保障農田，減輕沉災之目的，功效顯著。其正在進行之工，如三河活動壩；剡澗洩水壩，周門活動壩，皖淮涵閘等工程，暨安豐塘灌溉工程，疏浚淮河淺灘工程等，則因戰事影響而中輟。

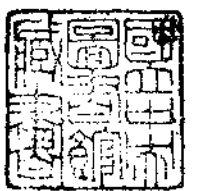
抗戰期間，已成及停頓之工，多遭敵僞破壞，重以黃河南決，濁水經由沙潁入淮，沙潁不能容，則橫溢旁決，潁渦之間，平地泛濫，造成廣大之黃汜災區，其間河道淤塞，田廬陸沉，堤防涵閘坍塌毀壞損失極為慘重。茲戰事已勝利結束，所有復堤及灌溉航運修復工事，亟應舉辦，以祛水患，恢復交通，安輯流亡，增加農產。

### 二、計劃

水利部門善後救濟計劃內，屬於淮域工程者，計有：(1) 淮河幹支流復堤工程，(2) 蘇魯大運河復堤工程，(3) 淮河流域灌溉航運修復工程，(4) 沂沭河及中山河復堤工程，(5) 皖北黃汜區各水道整理工程等，除皖北黃汜區域，以黃河堵口尚在進行，擬待三十六年春着手外，餘均擬自本年四月起分別舉辦，茲根據各區已得資料，編具救濟工程計劃，積極興工，期於三十六年六月底前一律完成，茲分述如下：

(一) 淮河幹支流復堤工程：淮河中上游，自洪河口起至雙溝鎮止，兩岸應修幹支堤長達一〇八四公里，歷經黃汜摧殘，毀損殊甚。全部修復工程，擬分兩年完成。茲根據初步勘查結果，擬定應辦之復堤工程為：

- (1) 淮河自洪河口至趙家集，連史河支堤在內，培修土方七、七二〇、〇〇〇公方，石方四、五〇〇公方。
- (2) 淮河自趙家集至曹台子連溲河支堤在內，培修土方七、八四〇、〇〇〇公方，石方四、五〇〇公方。



(3) 潁河自迴流集至沫河口，培修土方七、〇〇〇、〇〇〇公方，石方三、〇〇〇公方。

(4) 淮河自曹台子至王家窰連支流西肥河窰河東肥河等堤防在內，培修土方七、〇四〇、〇〇〇公方，石方六、〇〇〇公方。

(5) 淮河自王家窰至臨淮關連渦河支堤在內，培修土方七、二八〇、〇〇〇公方，石方六、〇〇〇公方。

(6) 淮河自臨淮關至雙溝鎮連支堤澮河天井湖等在內，培修土方六、四八〇、〇〇〇公方，石方六、〇〇〇公方。

全部工程總計培修土方四三、三六〇、〇〇〇公方，石方三〇、〇〇〇公方，連購辦國內料具及雜項費用等，估計共需工款國幣一〇、四〇〇、〇〇〇、〇〇〇元，除配給工糧二七、〇〇〇噸外，實需工款國幣八、六七二、〇〇〇、〇〇〇元。

(二) 蘇魯大運河復堤工程：魯南運河，自濟寧以下破壞較甚，其支流泗水白馬萬福珠水牛頭等河下游堤岸亦多損毀，幹支堤防，急需培修者約三七九公里。蘇北中裏運河自台莊起至揚子江止，兩岸堤長約四七一公里，茲據初步勘測結果，估計全部工程數量如下：

(1) 自濟寧至獨山湖幹支堤防培修土方五、三〇〇、〇〇〇公方，石方五、三〇〇公方。

(2) 自獨山湖至韓莊幹支堤防培修土方四、七〇〇、〇〇〇公方，石方四、七〇〇公方。

(3) 自韓莊至台莊培修土方八七三、六〇〇公方，石方一、二六〇公方。

(4) 自台莊至樞灣培修土方一、二〇六、四〇〇公方，石方一、七四〇公方。

(5) 自樞灣至楊莊培修土方二、七三〇、〇〇〇公方，石方四、〇〇〇公方。

(6) 自楊莊至界首培修土方一、二〇〇、〇〇〇公方，石方一、七〇〇公方。

(7) 自界首至瓜州培修土方九九〇、〇〇〇公方，石方一、三〇〇公方。

全部工程共計培修土方一七、〇〇〇、〇〇〇公方，石方二〇、〇〇〇公方，連同購辦國內料具及雜項費用等，共需國幣四、七〇五、六〇〇、〇〇〇元，除配給工糧一九、二〇〇噸外，實需國幣三、四七六、八〇〇、〇〇〇元。

(三) 沂沭河及中山河復堤工程：沂沭尾閘之六塘薺微等河及淮水入海之中山河，堤綫總計六〇〇公里，抗戰期間坍塌不堪，茲經初步勘查，擬定全部工程分段實施如下：

(1) 沂河尾閘，塘六河灌河一帶，培修土方一、一四〇、〇〇〇公方，石方一一〇〇〇公方。

(2) 沭河尾閘主要堤防在沭陽一帶，擬共培修土方八六〇、〇〇〇公方，石方九、〇〇〇公方。

(3) 中山河由張福河至交陵段培修土方一、四九〇、〇〇〇公方。

(4) 中山河自交陵至套子口培修土方一、三一〇、〇〇〇公方。

全部工程共計培修土方四、八〇〇、〇〇〇公方，石方二〇、〇〇〇公方，連同購辦國內料具及雜項費用等，共需國幣一、六〇〇、〇〇〇、〇〇〇元，除配給工糧四、五〇〇噸外，實需國幣一、三一二、〇〇〇、〇〇〇元。

(四) 淮河流域灌溉航運修復工程：改進運河航運之邵伯高郵淮陰劉澗四船閘，控制淮水入海之楊莊活動壩及節制裏運河灌溉水量之惠濟閘，均於民國二十五年先後完成，自戰事發生，蘇北淪陷，均被敵偽破壞，而尤以淮陰船閘及楊莊活動壩為最甚，此外淮河中上游幹支流涵閘共有一百三十餘座，裏運舊有涵閘七十三座，亦以年久失修，損壞甚多，其修理計劃如下表：

附淮城灌溉航運工程修理計劃表

三十五年淮城灌溉航運工程修理計劃表

工程名稱	現狀	本期修理工程	下期待辦工程
邵伯船閘	1. 開關機及啓閉機略有損壞	1. 全部修復	
	2. 引河堤坡坍塌引河淤塞約深一公尺	2. 整理原狀	
高郵船閘	1. 閘門局部損壞開關機略有損壞	1. 全部修復	
	2. 引河堤坡坍塌引河淤塞約深半公尺	2. 整復原狀	
淮陰船閘	1. 上游右閘牆傷毀多處下游左閘牆炸傷	1. 全部修復	
	2. 閘室兩旁護坡全部坍塌閘室中積有亂石估計約1700公方	2. 水泥砌塊石護坡修復清除閘室亂石	
淮陰船閘	3. 閘門四扇開關機件全部拆毀無存	3. 全部購配修復	
	4. 鋼板樁被毀甚多		4. 配購修復
淮陰船閘	5. 活動橋全部拆毀無存		5. 重行添配
	6. 引河河身略有淤澱兩岸坍塌	6. 浚挖引河整理岸坡	
7. 護岸柵架大部被毀柵架上木料全部失散		7. 全部修復	



- |      |                        |             |
|------|------------------------|-------------|
| 劉澗船閘 | 1. 閘室堆積亂石甚多            | 1. 全部清除     |
|      | 2. 閘門鋼鐵件有被鉛毀者小門開關機局部毀損 | 2. 全部修復     |
|      | 3. 鋼板樁被盜鉛甚多            | 3. 配購修復     |
|      | 4. 引河新堤倒坍一段約長三十公尺引河阻塞  | 4. 整理堤身浚挖引河 |
|      | 5. 護岸欄架局部損毀            | 5. 全部修復     |
|      | 6. 活動橋拆毀無存             | 6. 全部配建     |

- |       |                       |                  |
|-------|-----------------------|------------------|
| 楊莊活動壩 | 1. 壩身所有鋼鐵部份盜拆無遺僅留殘缺墩基 | 1. 先將壩門機件等主要部份修復 |
|       |                       | 1. 全部修復          |

- |         |          |             |
|---------|----------|-------------|
| 萬濟閘     | 1. 鋼鐵件無存 | 1. 擇要修復     |
| 裏運兩堤壩閘  | 1. 多圯毀   | 1. 擇要修理四十四座 |
| 淮河幹支流涵閘 | 1. 多圯毀   | 1. 擇要修理四十四座 |
|         |          | 1. 全部修復     |

以上各工計需工款一、八五八、四〇〇、〇〇〇元，除配給工糧九〇〇噸外，實需國幣一、八〇〇、八〇〇、〇〇〇元。

(五) 安徽黃泛區水道整理工程：自黃河南決，濁水流經豫皖省境，造成廣大之汜濫區，其在皖境者由沙潁入淮，與淮互生倒灌作用。淤沙遂停，阻塞河道，勢不得不擇要疏浚，以暢宣洩，全部工程擬於三十六年一至六月完成，茲根據初步勘查結果，擬定舉辦之工程如次：

- (1) 淮河正陽關至沫河口與淝河沙崗溝及迎河集段，疏浚土方二、〇〇〇、〇〇〇公方。
  - (2) 潁河潁鳳兩縣交界處，與茨河關集至茨河口吳橋至茨河舖，疏浚土方一、一六〇、〇〇〇公方。
  - (3) 淝河管莊至牛橋段疏浚土方一、一六〇、〇〇〇公方。
  - (4) 渦河五家河經五道溝至席波口段又小澗至泉家集段疏浚土方一、一六〇、〇〇〇公方。
  - (5) 黃河西洋集至順河集又扭頭橋至花溝集及其他支流，疏浚土方一、一六〇、〇〇〇公方。
- 全部工程共計疏浚土方六、六四〇、〇〇〇公方，連同購辦國內料具及雜項費用等估計共需工款國幣一、六〇〇、〇〇〇、〇〇〇元，除配給工糧四、五〇〇噸外，實需工款國幣一、三一二、〇〇〇、〇〇〇元。

三、工費估計

依照上列計劃在三十五年度內需用工程款連同管理料具雜支等費，共為六、三二八、八八〇、〇〇〇元，除配給工糧四七、四〇〇噸外，實需工程款國幣三、二九五、二八〇、〇〇〇元，三十六年上半年內需用工程款國幣一三、三一四、〇〇〇、〇〇〇元，除配給工糧八、七〇〇噸外，實需工程款國幣一三、八七五、二二〇、〇〇〇元，分別列表如下：

淮域善後救濟工程經費總表

編號	工程名稱	工作項目	扣除工糧後經費總數		配給工糧		工款總數 (元)
			三十五年(元)	三十六年(元)	三十五年(噸)	三十六年(噸)	
1	淮河幹支流復堤工程	土石方工程	1,320,000.000	6,852,000.000	27,000	—	10,400,000.000
2	蘇魯大運河復堤工程	同上	453,680.000	3,023,120.000	15,000	4,200	4,705,600.000
3	沂沐河及中山河復堤工程	同上	149,600.000	1,162,400.000	4,500	—	1,600,000.000
4	淮河流域灌溉航運修復工程	開墾工程 涵洞	872,000.000	328,800.000	900	—	1,858,400.000
5	安徽氾區水道整理工程	土方工程	—	1,312,000.000	—	4,500	1,600,000.000
		計	3,295,280.000	13,278,320.000	47,400	8,700	20,164,000.000

附註：1. 工款總數包括行政管理及料具雜支等費

2. 經費估計係按民國二十六年幣值八百倍申算之

四、效益

以上各工程實施以後，可得之效益如左：

1. 防禦普通淮洪可使淮河中上游區域減免沉災，恢復耕地，安定農村。
2. 蘇魯大運河堤防之整修，可減免蘇北魯南災害，並有助於蘇魯水道交通。
3. 沂沐洪水各有歸槽，中山河分洩一部份淮洪入海，減免蘇北各地災害。

4. 關於灌溉航運修復工事者，可促進蘇魯運河之航運，使蘇北魯南皖北腹地之水道交通，暢通無阻，各地物資均得由水道暢運。襄下河區灌溉給水可無虞匱乏，而皖淮兩岸農田積潦，可由涵閘宣洩，並防止淮洪倒灌，增加糧產，裨益民生至鉅。

#### 五、實施程序

本會全部善後救濟工程，擬於三十六年六月底前竣事，工程難巨，時限迫促，應佈置得宜，方能把握時機。目前各工程料具未備，擬先成立淮河運河兩復堤工程局，同時並酌設工務所，調集各工務所一部份人員於局內，幫同籌備一切施工事宜，舉凡材料工具之購運，以及人工之募集，均應於籌備時期，規劃妥善，各工務所其餘人員，一律派駐工地，佈置工場，擇其重要地段，尅期興工。然後視實地及工款情形，依照規定陸續增設工務所，循序進行，以期如限完成。

#### 六、組織及員工

為實施以上工程，擬即依照奉頒組織規程，設立(1)淮河流域復堤工程局，附設工務所六處，辦理淮河上中游復堤及涵閘修復事宜，黃汜區設立工務所三處，辦理安徽江區各河道疏濬事宜。(2)運河流域復堤工程局，附設工務所六處，辦理蘇魯大運河復堤工程及航運灌溉開壩涵洞之修復事宜，淮河下游設立工務所三處，辦理沂河沐河中山河堤防工程之修復事宜，各局所需員工亦將依照組織規程規定名額，儘量就本會原有各附屬機關調用，以資熟手。

### 導淮委員會烏江水道工程局建修仰禹亭紀念

水利建奇功 波平浪靜帆影逐流天 工人力長不朽

亭幽留勝蹟 月夕花晨棠陰小 憩山色江光一望收

彭水縣長陳蔭祖題

導淮委員會淮河幹支流復堤工程土石方分段分月進進度表

項	目	段別		洪河口至	趙家集至	穎河復堤	曹台子至	王家窩至	臨淮關至	共	計		
		單位	公里	趙家集	曹台子		王家窩	臨淮關	雙溝鎮				
長	度	公里		193	193	176	175	182	162		1,084		
土	方	數量	公方	7,720,000	7,840,000	7,000,000	7,040,000	7,280,000	6,400,000		43,360,000		
石	方	數量	公方	4,500	4,500	3,000	6,000	6,000	6,000		30,000		
三 十 五 年 度	四	月	土	公方	107,000	109,000	81,000	80,000	8,000	79,000		536,000	
			石	公方	60	60	40	80	80	80		400	
	五	月	土	公方	214,000	217,000	151,000	159,000	159,000	159,000		1,069,000	
			石	公方	130	130	90	140	140	150		760	
	六	月	土	公方	321,000	326,000	212,000	239,000	239,000	238,000		1,605,000	
			石	公方	180	180	100	200	200	220		1,808	
	七	月	土	公方	321,000	326,000	269,000	319,000	319,000	265,000		1,819,000	
			石	公方	180	180	110	220	220	250		1,160	
	八	月	土	公方	321,000	326,000	269,000	319,000	319,000	265,000		1,819,000	
			石	公方	180	180	110	220	220	250		1,160	
	九	月	土	公方	321,000	326,000	323,000	319,000	319,000	245,000		1,873,000	
			石	公方	190	190	140	280	280	250		1,330	
	十	月	土	公方	321,000	326,000	323,000	319,000	319,000	265,000		1,873,000	
			石	公方	190	190	140	280	280	250		1,330	
	十一	月	土	公方	321,000	326,000	323,000	319,000	319,000	365,000		1,873,000	
			石	公方	190	260	150	300	300	250		1,390	
	十二	月	土	公方	323,000	318,000	339,000	327,000	347,000	329,000		1,983,000	
			石	公方	200	190	140	280	280	340		1,390	
	小	計	土	公方	2,579,000	2,600,000	2,330,000	2,400,000	2,420,000	2,130,000		14,450,000	
			石	公方	1,500	1,500	1,000	2,000	2,000	2,000		10,000	
	三 十 六 年 度	一	月	土	公方	360,000	880,000	780,000	780,000	810,000	730,000		4,840,000
				石	公方	500	500	400	700	700	700		3,500
		二	月	土	公方	860,000	880,000	580,000	780,000	810,000	730,000		4,840,000
				石	公方	500	500	400	700	700	700		3,500
三		月	土	公方	860,000	870,000	780,000	770,000	810,000	730,000		4,820,000	
			石	公方	500	500	300	700	700	700		3,400	
四		月	土	公方	860,000	870,000	780,000	770,000	810,000	720,000		4,810,000	
			石	公方	500	500	300	700	700	700		3,400	
五		月	土	公方	860,000	870,000	780,000	770,000	810,000	720,000		4,810,000	
			石	公方	500	500	300	600	600	600		3,100	
六		月	土	公方	850,000	870,000	770,000	770,000	810,000	720,000		4,790,000	
			石	公方	500	500	300	600	600	600		3,100	
小		計	土	公方	5,150,000	5,240,000	4,670,000	4,640,000	4,860,000	4,350,000		28,910,000	
			石	公方	3,000	3,000	2,000	4,000	4,000	4,000		20,000	

導淮委員會蘇魯大運河復提工程土石方分段分月進度表

項 目	段 別		濟 寧 至 獨 山 湖 南 端	獨 山 湖 至 韓 莊	韓 莊 至 韓 台	台 莊 至 嵇 灣	嵇 灣 至 楊 莊	楊 莊 至 界 首	界 首 至 瓜 州	共 計	
	單 位	別									
長	度	公里	160	140	79	111	250	110	90	940	
土 方 數 量	量	公方	5,300,000	4,700,000	873,600	1,206,400	2,730,000	1,200,000	990,000	17,000,000	
石 方 數 量	量	公方	5,300	4,700	1,260	1,740	4,000	1,700	1,300	20,000	
三	四 月 份	土	公方	38,000	38,000	18,000	18,000	19,000	18,000	35,000	184,000
		石	公方	30	25	30	30	30	50	100	305
十	五 月 份	土	公方	38,000	38,000	18,000	18,000	19,000	18,000	35,000	184,000
		石	公方	30	25	30	30	30	50	100	305
十	六 月 份	土	公方	38,000	38,000	18,000	18,000	19,000	18,000	35,000	184,000
		石	公方	30	25	30	30	30	50	110	305
五	七 月 份	土	公方	269,000	231,000	37,000	55,000	112,000	55,000	35,000	794,000
		石	公方	180	145	70	100	165	140	110	910
五	八 月 份	土	公方	269,000	231,000	37,000	55,000	112,000	55,000	35,000	794,000
		石	公方	180	145	70	100	165	140	110	910
年	九 月 份	土	公方	269,000	231,000	37,000	55,000	150,000	55,000	35,000	832,000
		石	公方	180	145	70	100	220	140	110	965
年	十 月 份	土	公方	269,000	231,000	37,000	55,000	150,000	55,000	36,000	833,000
		石	公方	180	145	70	100	220	140	110	965
度	十 一 月 份	土	公方	307,000	269,000	37,000	55,000	150,000	55,000	36,000	909,000
		石	公方	200	170	70	100	220	140	120	1,020
度	十 二 月 份	土	公方	315,000	273,000	44,000	62,000	155,800	61,000	37,200	953,000
		石	公方	130	175	65	105	220	150	110	1,015
小 計	計	土	公方	1,812,000	1,585,000	283,000	391,000	886,800	390,000	319,200	5,667,000
		石	公方	1,200	1,000	505	695	1,300	1,000	1,000	6,700
三	一 月 份	土	公方	581,000	519,000	98,000	136,000	307,200	135,000	111,800	1,888,000
		石	公方	680	610	125	175	450	110	50	2,200
十	二 月 份	土	公方	581,000	519,000	98,000	136,000	307,200	135,000	111,800	1,888,000
		石	公方	680	610	125	175	450	110	50	2,200
六	三 月 份	土	公方	581,000	519,000	98,000	136,000	307,200	135,000	111,800	1,888,000
		石	公方	680	620	125	175	450	120	50	2,220
年	四 月 份	土	公方	581,000	519,000	98,000	136,000	307,200	135,000	111,300	1,888,000
		石	公方	680	620	125	175	450	120	50	2,220
年	五 月 份	土	公方	582,000	519,000	98,000	136,000	307,200	135,000	111,800	1,889,000
		石	公方	690	620	125	175	450	120	50	2,230
度	六 月 份	土	公方	582,000	520,000	100,600	135,400	307,200	135,000	111,800	1,892,000
		石	公方	690	620	130	170	450	120	50	2,230
小 計	計	土	公方	3,488,000	3,115,000	590,600	815,400	1,843,200	810,000	670,800	11,333,000
		石	公方	4,100	3,700	755	1,045	2,700	700	300	13,300

導淮委員會沂河沐河中山河復堤工程土石方分段分月進度表

項	別	別	沂 河		沐 河		中 山 河		共	計	
			沂河尾閘	沐河尾閘	張福河至交	陵至全口					
長 度	公 里		250	190	84	110			634		
土 方 數 量	公 方		1,140,000	860,000	1,490,000	1,310,000			4,800,000		
石 方 數 量	公 方		11,000	9,000	—	—			20,000		
三 十 五 年 度	四 月 份	土	公 方	19,000	14,000	10,000	90,000		52,000		
		石	公 方	120	100	—	—		220		
	五 月 份	土	公 方	19,000	14,000	10,000	9,000		52,000		
		石	公 方	120	100	—	—		220		
	六 月 份	土	公 方	19,000	14,000	10,000	9,000		52,000		
		石	公 方	120	100	—	—		220		
	七 月 份	土	公 方	80,000	60,000	40,000	40,000		220,000		
		石	公 方	500	400	—	—		900		
	八 月 份	土	公 方	80,000	60,000	40,000	40,000		220,000		
		石	公 方	500	400	—	—		900		
	九 月 份	土	公 方	80,000	60,000	40,000	40,000		220,000		
		石	公 方	500	400	—	—		900		
	十 月 份	土	公 方	91,000	69,000	58,000	44,000		260,000		
		石	公 方	610	500	—	—		11,100		
	十一月份	土	公 方	91,000	69,000	57,000	44,000		261,000		
		石	公 方	610	500	—	—		11,100		
	十二月份	土	公 方	91,000	70,000	57,000	45,000		253,000		
		石	公 方	620	500	—	—		11,200		
	小 計	土	公 方	570,000	430,000	320,000	230,000		1,600,000		
		石	公 方	3,700	3,000	—	—		6,700		
	三 十 六 年 度	一 月 份	土	公 方	95,000	75,000	195,000	175,000		540,000	
			石	公 方	12,000	1,000	—	—		23,000	
		二 月 份	土	公 方	95,000	75,000	195,000	175,000		540,000	
			石	公 方	1,200	1,000	—	—		2,200	
三 月 份		土	公 方	95,000	70,000	195,000	170,000		530,000		
		石	公 方	1,200	1,000	—	—		2,200		
四 月 份		土	公 方	95,000	70,000	195,000	170,000		530,000		
		石	公 方	1,200	1,000	—	—		2,200		
五 月 份		土	公 方	95,000	70,000	195,000	170,000		530,000		
		石	公 方	1,200	1,000	—	—		2,200		
六 月 份		土	公 方	95,000	70,000	195,000	170,000		530,000		
		石	公 方	1,200	1,000	—	—		2,200		
小 計	土	公 方	570,000	430,000	1,170,000	1,030,000		3,200,000			
	石	公 方	7,300	60,000	—	—		13,300			

項目	段別或開名		張伯高郵	淮陰船開	劉潤船開	楊莊活動壩濟開	運兩堤洞	淮河幹支流洞									
	單位	座															
開壩涵洞	座	"	2	1	1	2	73	130									
									四月份	"				5	5		
									五月份	"				5	5		
									六月份	"				5	5		
									七月份	"				5	5		
									八月份	"				5	5		
									九月份	"				5	5		
									十月份	"				5	5		
									十一月份	"				6	6		
									十二月份	"				6	6		
									三十五年	"	"	-				6	6
二月份	"				6	14											
三月份	"				6	14											
四月份	"				6	14											
五月份	"				2	14											
三十六年	"	"					2	13									
									六月份	"							

導淮委員會整理安徽汎區水道工程分區分月進度表

項 目	區 別		總 計	共 計
	區	別		
土方數量	公方	公方	2,000,000	6,640,000
一月份	公方	公方	400,000	1,200,000
二月份	公方	公方	400,000	1,200,000
三月份	公方	公方	400,000	1,200,000
四月份	公方	公方	300,000	1,060,000
五月份	公方	公方	300,000	1,060,000
六月份	公方	公方	200,000	920,000
淮河正陽關至沫河口漕河沙澗溝及迎河集段			1,160,000	3,560,000
颍河潁風兩縣交界處茨河關集至茨河口吳家橋至茨河銷			1,160,000	3,560,000
淝河管莊至牛橋段			1,160,000	3,560,000
渦河五家河經五道溝至席波口又小澗至臬家集			1,160,000	3,560,000
黃河西洋集至順河集柵橋頭至花滯支渠及其他疏			1,160,000	3,560,000



導淮委員會淮河幹支流復堤工程工款工糧分配表

項 目	段 別 單 位	洪河口至	趙家集至	潁河支堤	曹台子至	王家窰至	臨淮關至	共 計
		趙家集	曹台子		王家窰	臨淮關	雙溝鎮	
三 四 月 份	工費	元 13,445,000	13,657,000	10,083,000	10,098,000	10,083,000	10,064,000	67,428,000
	工糧	噸 200	200	150	150	150	150	1,000
五 月 份	工費	元 26,890,000	27,314,000	20,166,000	20,192,000	20,166,000	20,129,000	134,857,000
	工糧	噸 400	400	300	300	300	300	2,000
十 六 月 份	工費	元 40,335,000	40,972,000	30,250,000	30,289,000	30,249,000	30,193,000	202,288,000
	工糧	噸 600	600	450	450	450	450	3,000
五 七 月 份	工費	元 40,335,000	40,972,000	33,611,000	40,385,000	40,332,000	33,549,000	229,184,000
	工糧	噸 600	600	500	500	600	500	3,400
五 八 月 份	工費	元 40,335,000	40,972,000	33,611,000	40,335,000	40,332,000	33,549,000	229,184,000
	工糧	噸 600	600	500	500	600	500	3,400
五 九 月 份	工費	元 40,335,000	40,972,000	40,333,000	40,385,000	40,332,000	33,549,000	235,903,000
	工糧	噸 600	600	500	600	600	500	3,500
年 十 月 份	工費	元 40,335,000	40,972,000	40,333,000	40,385,000	40,332,000	33,549,000	235,906,000
	工糧	噸 600	600	600	600	300	500	3,500
度 十 一 月 份	工費	元 40,335,000	40,972,000	40,333,000	40,385,000	40,332,000	33,549,000	235,903,000
	工糧	噸 600	600	600	600	500	500	3,500
度 十 二 月 份	工費	元 40,335,000	39,607,000	42,490,000	41,198,000	43,842,000	41,869,000	249,341,000
	工糧	噸 600	580	632	612	652	624	3,700
小 計	元	322,680,000	326,410,000	291,210,000	303,700,000	303,000,000	270,000,000	1,820,000,000
	噸	4,800	4,780	4,332	4,512	4,552	4,024	27,000
三 十 六 年 度	一月份工費	元 203,170,000	207,845,000	183,890,000	185,980,000	192,950,000	174,370,000	1,148,205,000
	二月份工費	元 203,170,000	207,845,000	183,890,000	185,980,000	192,950,000	174,370,000	1,148,205,000
三 月 份	工費	元 203,170,000	203,490,000	183,200,000	183,660,000	192,950,000	174,370,000	1,142,840,000
	四月份工費	元 203,170,000	205,490,000	183,200,000	183,660,000	192,950,000	172,050,000	1,140,520,000
五 月 份	工費	元 203,170,000	205,490,000	183,200,000	182,970,000	192,250,000	171,360,000	1,138,440,000
	六月份工費	元 200,840,000	205,490,000	180,880,000	182,970,000	192,250,000	171,360,000	1,133,790,000
小 計	元	1,216,690,000	1,237,650,000	1,098,280,000	1,105,220,000	1,156,300,000	1,037,880,000	3,852,000,000
	噸	4,800	4,780	4,332	4,512	4,552	4,024	27,000
總 計	元	1,539,370,000	1,534,060,000	1,389,470,000	1,408,920,000	1,462,300,000	1,307,880,000	3,672,000,000
	噸	4,800	4,780	4,332	4,512	4,552	4,024	27,000

導淮委員會蘇魯大運河復堤工程工款工糧分配表

項目	段 單位	濟寧至獨山湖南端		獨由湖至莊		韓莊至莊		台莊至灣		礮灣至莊		楊界莊至首		界首至州		共 計	
		元	噸	元	噸	元	噸	元	噸	元	噸	元	噸	元	噸		
三 四月份	工費	元	3,030,000	3,030,000	1,490,000	1,510,000	1,510,000	1,520,000	3,000,000	15,090,000							
	工糧	噸	100	100	50	50	50	50	100	500							
五 五月份	工費	元	3,030,000	3,030,000	1,490,000	1,510,000	1,150,000	1,520,000	3,000,000	15,090,000							
	工糧	噸	100	100	50	50	50	50	100	500							
十 六月份	工費	元	3,030,000	3,030,000	1,490,000	1,510,000	1,150,000	1,520,000	1,000,000	15,090,000							
	工糧	噸	100	100	50	50	50	50	100	500							
五 七月份	工費	元	21,210,000	16,170,000	2,980,000	4,312,000	9,070,000	4,560,000	3,000,000	61,502,000							
	工糧	噸	700	600	100	150	300	150	100	2,100							
五 八月份	工費	元	21,210,000	16,170,000	2,980,000	4,312,000	9,070,000	4,560,000	3,000,000	61,542,000							
	工糧	噸	700	600	100	150	400	150	100	2,100							
五 九月份	工費	元	2,1210,000	16,170,000	2,980,000	4,512,000	12,100,000	4,560,000	3,000,000	64,532,000							
	工糧	噸	700	600	100	150	400	150	100	2,200							
年 十月份	工費	元	21,210,000	16,170,000	2,980,000	4,512,000	12,100,000	4,570,000	3,000,000	64,542,000							
	工糧	噸	700	600	150	150	400	150	100	2,200							
度 十一月份	工費	元	24,240,000	21,200,000	2,980,000	4,512,000	12,100,000	4,570,000	3,000,000	72,602,000							
	工糧	噸	800	700	100	150	400	150	100	2,400							
度 十二月份	工費	元	24,756,000	29,590,000	3,670,000	4,860,000	12,610,000	4,940,000	3,010,000	83,730,000							
	工糧	噸	810	720	122	16	416	132	100	2,500							
小 計	工費	元	142,920,000	124,860,000	23,040,000	31,950,000	71,500,000	32,320,000	27,010,000	453,680,000							
	工糧	噸	4,116	4,122	772	1,062	2,366	1,062	900	15,000							
三 一月份	工費	元	154,970,000	135,450,000	26,220,000	36,390,000	82,640,000	35,640,000	29,200,000	503,510,000							
	工糧	噸	216	192	36	50	114	50	42	700							
十 二月份	工費	元	154,970,000	133,450,000	26,220,000	36,390,000	82,640,000	35,640,000	29,200,000	503,510,000							
	工糧	噸	216	192	36	50	114	50	42	700							
六 三月份	工費	元	154,970,000	138,530,000	26,220,000	33,390,000	82,640,000	35,710,000	29,200,000	503,000,000							
	工糧	噸	216	192	36	50	114	50	42	700							
年 四月份	工費	元	154,970,000	138,530,000	26,220,000	36,390,000	82,640,000	35,710,000	29,200,000	503,660,000							
	工糧	噸	216	192	36	50	114	50	42	700							
五 五月份	工費	元	155,500,000	138,500,000	26,220,000	36,390,000	82,640,000	35,710,000	29,200,000	503,990,000							
	工糧	噸	216	192	36	50	114	50	42	700							
度 六月份	工費	元	155,200,000	138,500,000	25,990,000	26,000,000	82,800,000	35,710,000	29,400,000	504,790,000							
	工糧	噸	216	19	33	50	114	50	42	700							
小 計	工費	元	930,360,000	800,930,000	158,090,000	218,150,000	496,000,000	214,110,000	175,400,000	3,023,120,000							
	工糧	噸	1,236	1,152	216	300	684	300	252	4,200							
總 計	工費	元	1,073,300,000	955,850,000	181,130,000	250,100,000	567,500,000	246,430,000	202,410,000	3,476,800,000							
	工糧	噸	6,012	5,274	936	1,362	3,050	1,362	1,152	19,200							

山	東	部	份	江	蘇	部	份
國	幣	工	糧	國	幣	工	糧
2,210,200,000元		12,274	噸	1,266,520,000元		6,926	噸

導淮委員會沂河沐河中山河復堤工程工款工糧分配表

項 目	段 別	單 位	沂 河 沐 河 中 山 河				共 計	
			沂 河 尾 閘	沐 河 尾 閘	張 福 河 至 交 陵	交 陵 子 口		
三 十 年	四 月 份	工 費	元	5,490,000	4,131,000	2,430,000	2,180,000	14,231,000
		工 糧	噸	—	—	—	—	—
	五 月 份	工 費	元	5,490,000	4,131,000	2,430,000	2,180,000	14,231,000
		工 糧	噸	—	—	—	—	—
	六 月 份	工 費	元	5,490,000	4,131,000	2,430,000	2,180,000	14,231,000
		工 糧	噸	—	—	—	—	—
	七 月 份	工 費	元	10,280,000	4,696,000	3,320,000	3,320,000	21,616,000
		工 糧	噸	200	200	100	100	600
五	八 月 份	工 費	元	3,880,000	4,696,000	3,320,000	3,320,000	15,216,000
		工 糧	噸	300	200	100	100	700
	九 月 份	工 費	元	3,880,000	4,696,000	3,320,000	3,320,000	15,216,000
		工 糧	噸	300	200	100	100	700
年	十 月 份	工 費	元	7,300,000	7,312,000	7,200,000	4,230,000	26,042,000
		工 糧	噸	300	200	100	100	700
	十 一 月 份	工 費	元	7,300,000	7,312,000	1,050,000	1,050,000	17,012,000
		工 糧	噸	300	200	200	150	850
度	十 二 月 份	工 費	元	7,470,000	1,225,000	1,470,000	1,680,000	11,445,000
		工 糧	噸	230	285	190	185	950
小	計	元	元	56,580,000	42,930,000	26,570,000	23,520,000	149,600,000
		噸	噸	1,690	1,285	790	735	4,500
三 十 六 年 度	一 月 份	工 費	元	43,250,000	33,910,000	62,930,000	56,525,000	196,365,000
	二 月 份	工 費	元	42,310,000	33,910,000	62,980,000	53,525,000	195,725,000
	三 月 份	工 費	元	42,310,000	32,300,000	62,980,000	54,910,000	192,500,000
	四 月 份	工 費	元	42,310,000	32,300,000	62,980,000	54,910,000	192,500,000
	五 月 份	工 費	元	42,310,000	32,300,000	62,930,000	54,910,000	192,500,000
	六 月 份	工 費	元	42,310,000	32,300,000	62,980,000	54,920,000	192,510,000
小	計	元	元	254,800,000	197,020,000	377,880,000	332,700,000	1,162,400,000
總	計	元	元	311,580,000	239,950,000	404,450,000	353,220,000	1,312,000,000
		噸	噸	1,690	1,285	790	735	4,500

導淮委員會淮河流域灌溉航運修復工程工款工糧分配表

項	位	別	邵伯郵船閘		淮陰船閘		劉澗船閘		揚莊活動壩 惠濟閘		襄運兩 堤涵洞		淮河幹支 流涵洞		共 計	
			元	噸	元	噸	元	噸	元	噸	元	噸	元	噸	元	噸
三	四月份	工費	元		84,300,000				6,000,000		6,000,000			96,300,000		
		工糧	噸													
十	五月份	工費	元		84,300,000				6,000,000		6,000,000			96,300,000		
		工糧	噸													
十	六月份	工費	元		84,300,000				6,000,000		6,000,000			96,300,000		
		工糧	噸													
十	七月份	工費	元		84,300,000				6,000,000		6,000,000			96,300,000		
		工糧	噸			70				40		40			150	
五	八月份	工費	元		84,400,000				6,000,000		6,000,000			96,400,000		
		工糧	噸			70				40		40			150	
年	九月份	工費	元		84,400,000				6,000,000		6,000,000			96,400,000		
		工糧	噸			70				40		40			150	
年	十月份	工費	元		84,400,000				6,000,000		6,000,000			96,400,000		
		工糧	噸			70				40		40			150	
度	十一月份	工費	元		84,400,000				7,200,000		7,200,000			98,800,000		
		工糧	噸			70				40		40			150	
度	十二月份	工費	元		84,400,000				7,200,000		7,200,000			98,800,000		
		工糧	噸			80				35		35			150	
小	計	元			759,200,000				56,400,000		56,400,000			872,000,000		
		噸				430				235		235			900	
三	一月份	工費	元		125,800,000				9,600,000		22,400,000			157,800,000		
		工費	元		125,800,000				9,600,000		22,400,000			157,800,000		
十	二月份	工費	元		125,800,000				9,600,000		22,400,000			157,800,000		
		工費	元		125,700,000				9,600,000		22,400,000			157,700,000		
六	三月份	工費	元		125,700,000				9,600,000		22,400,000			157,700,000		
		工費	元		125,700,000				9,600,000		22,400,000			157,700,000		
年	四月份	工費	元		125,700,000				9,600,000		22,400,000			157,700,000		
		工費	元		125,700,000				3,200,000		23,400,000			151,300,000		
度	五月份	工費	元		125,700,000						20,800,000			146,500,000		
		工費	元		125,700,000						20,800,000			146,500,000		
小	計	元			754,400,000				4,160,000		132,800,000			928,800,000		
		元			1513,600,000				98,000,000		189,200,000			1800,800,000		
總	計	元			1513,600,000				98,000,000		189,200,000			1800,800,000		
		噸				430				235		235			900	

導淮委員會整理安徽沱區水道工程工款工糧分配表

項 目	區 別	三 年		十 六		年 度		共 計
		工 費	工 糧	工 費	工 糧	元	噸	
淮河正陽關至 涑河口淖河沙 澗溝及迎河集 段	潁河潁鳳兩縣 交界處茨河關 集至茨河口吳 家橋至茨河銷	元	噸	元	噸	元	噸	237,110,000
		79,030,300	270	39,520,000	135	39,520,000	135	
灤河管莊至 牛橋段	渦河五家河經 五道溝至席波 口又小澗至泉 家集	元	噸	元	噸	元	噸	237,110,000
		79,030,000	270	39,520,000	135	39,520,000	135	
黃河西洋集至 順河集又扣頭 橋至花溝集及 其他支流	黃河集	元	噸	元	噸	元	噸	237,110,000
		79,030,000	270	39,520,000	135	39,520,000	135	
三 年	一 月 份	元	噸	元	噸	元	噸	237,110,000
		79,030,300	270	39,520,000	135	39,520,000	135	
十 六	二 月 份	元	噸	元	噸	元	噸	237,110,000
		79,030,000	270	39,520,000	135	39,520,000	135	
年 度	三 月 份	元	噸	元	噸	元	噸	237,110,000
		79,030,000	270	39,520,000	135	39,520,000	135	
六 年	四 月 份	元	噸	元	噸	元	噸	209,44,000
		59,280,000	200	37,540,000	130	37,540,000	130	
年 度	五 月 份	元	噸	元	噸	元	噸	209,440,000
		59,280,000	200	37,540,000	130	37,540,000	130	
三 年	六 月 份	元	噸	元	噸	元	噸	181,790,000
		39,520,000	135	35,560,000	120	35,560,000	120	
十 六 年 度	工 費	元	噸	元	噸	元	噸	630
		39,520,000	135	35,560,000	120	35,560,000	120	
年 度	工 糧	元	噸	元	噸	元	噸	1,312,000,000
		1,951,700,000	2,292,000,000	2,292,000,000	2,292,000,000	2,292,000,000	2,292,000,000	
總 計	元	元	噸	元	噸	元	噸	4,500
		1,951,700,000	2,292,000,000	2,292,000,000	2,292,000,000	2,292,000,000	2,292,000,000	
年 度	工 費	元	噸	元	噸	元	噸	800
		2,345	785	785	785	785	785	
十 六 年 度	工 糧	元	噸	元	噸	元	噸	800
		2,345	785	785	785	785	785	



# 實施工程

## 一 綦江大勝大民三閘壩竣工報告

### 一、緒言

大勝、大民、大民、三閘壩，分建於綦江下游之喬溪口、車灘、五岔、各地，與大中、大華、大常三閘壩同屬綦江水道渠化工程之範圍，於民國二十九年八月同時興工，繼以物價步漲，原訂預算，不敷完工之需，乃於同年十二月奉令停工，至三十一年七月，向四行借款成功，乃繼續施工，延至三十三年春，又因款絀停工，同年九月續向四行借款二千萬元，乃再復工，迨至三十四年三月，全部工程，始告告竣，計自開工時起，至竣工時止，為時達四年有半，而實際工作時間，不過兩年餘耳！茲將各閘壩施工經過分述於後。

### 二、計劃概要

渠化工程計劃以保持航道水深最小二公尺，通行三十噸木船為標準，全部渠道，以建築閘壩為主，自綦江口以下至五岔二八、八公里間，建築大勝、大民、大民閘壩三座，密高水位，使達所需之水深。

三閘壩之閘閘大致相同，閘室淨長六十公尺，淨寬十二公尺，閘門為八字形木門，間距六、二公尺，上下門牆內各設輸水涵洞二道，用樑門可啓閉，大勝閘壩上游涵洞之出口處，並加設消力深塘，減少閘室水面之激盪。

閘旁為重力式滾水壩，在壩端盡處留洩水槽一道，淨寬六、二公尺，作臨時洩水之需，工竣以插板封閉之，以便利閘壩之建築與修理。至三閘壩之主要尺度列於下表：

閘名	所在地	閘頂高	閘底高	水級	閘室寬	門塘寬	兩閘間距	壩頂高	壩身總長
		(公尺)	(公尺)	(公尺)	(公尺)	(公尺)	(公尺)	(公尺)	(公尺)
大勝	喬溪口	423.0	413.0	9.0	12.0	6.2	11.2	421.0	97.9
大民	車灘	417.0	406.5	6.5	12.2	6.2	10.9	415.0	144.9
大民	五岔	410.5	401.0	5.5	12.0	6.2	6.7	408.5	105.5

### 三、施工經過

大勝、大利、大民三閘壩，於民國二十九年開工，以後方工具材料，均感缺乏，建築工程，全恃人力及最簡單之工具，而物價日漲無已，工款時感支絀，全部工程雖欲招商承包，而各大建築公司均以物價波動太甚，裹足不前，無願承包，不得已乃改招小包商，零星出包，並設工場管理人員，協助施工事宜，結果工費節省，做品優良，在工人員本多年之經驗，不辭勞瘁，勤慎將事，卒將此鉅大工程，同時趕竣，頗屬難能，至其詳細情形，分列於後：

(甲) 材料之採集

(A) 膠結材料

閘牆與壩身咸用當地砂石鑿成長條形，(0.3×0.3×1.0)用灰漿砌築，惟後方水泥產量極少，供不應求，購買極為困難，而膠結材料，需量頗鉅，遂設廠仿製樸素蘭水泥，以替水泥，名代水泥，與水泥攪和應用，視地位之重要，而定其比例之多寡，前此完工之大中、大華、大常三閘壩，即用是項膠結材料，經過甚為良好，此次仍沿用之。

(B) 採運石料

三閘壩所用條石，均在二十萬條以上，塊石亦數千公方，工地附近石料，適合開採者有限，故必遠延數公里外採運者，而山路崎嶇，人力運輸，極感困難，遂因地形之不同，而定其運輸方法，其主要者一曰抬運，以四人合抬，凡道路崎嶇無法利用工具者用之，二曰拖運，條石之下，加一墊板，利用山坡，用人挽拽而下，由勢平緩者用之，三曰滾運，山勢峻峭無法抬運，乃利用重力任其自行滾落，下接平地，以便停儲。四曰車運，地勢平坦或鄰近公路及鐵路路基之處，利用板車，獨輪車，以及各式人力木車等工具裝載。五曰船運，凡沿江一帶之石料，均用自製之運石木船裝載，設無灘淺，則最為經濟便捷。

(C) 木料鐵件

閘門之木料鐵件，均在重慶招商承包，於三十年四月即陸續運抵工地，至其他零星材料，則就地採購，以求簡便。

(D) 黃砂石子

三閘壩所需灰漿混凝土攪和之黃砂，石子為數亦夥，咸採集江邊沖積之砂礫過篩應用，依距離之遠近，或用舟運，或用人抬，亦有附近砂礫缺乏，遠至一二公里以外，從事採運者，所幸產量尚多，質品亦佳，困難較少。

(乙) 清底工程

三閘壩之基址，均為石層，惟表面或被砂礫，或風化不堪，或石質不堅，均需清除，始可作為基礎，滾水壩之踵趾，依設計有隔牆各一道，兼之船閘上下游引河，均需開鑿，惟各基址，或深在水下，或易為低水所沒，故先圍築擋水堤，其頂部

高出中水位，以利工作之進行，擋水堤之結構，本身均爲土堤，外部或內部，錢堆塊石，或內外均用塊石乾砌，中實泥土，以求堅實，土堤之下部，均將河床礫砂碎石先事清除，然後始行填築，以防滲漏，滾水壩合龍一段之擋水堤，須截斷江流，故較爲困難，必先選巨石，兩端拋填，待兩端接合，江流蓄高，水由洩水槽下注時，再填築土堤，從事清底工程，清底工程完竣，砌築閘牆壩身。

#### (丙) 砌築閘壩工程

清底工程完成後，廢即砌造閘牆壩身，牆基壩基岩石光滑之處，先行鑿毛，高低較甚之處，均用真代水泥混凝土鋪澆平整，然後用三公分見方一公尺長之條石砌築，平縫用真代水泥沙漿鋪墊，直縫用真代水泥混凝土灌澆，逐層安砌，以達規定高度，滾水壩身，除將條石丁順砌築外，並加插立石，以增固各層間之聯繫，壩身曲綫部份，用特種條石，鑿成一定曲度，依次砌築。

閘牆主要部份，將要完成之時，即拚做閘門插門，閘門插門均爲木製，閘門爲雙扇轉閘式，以闊三十公分，厚三十五公分，長三、八公尺之木料，用鐵板螺釘等相連而成，門之重量，以大利爲最大，上游門約八公噸，下游門約十公噸，故裝吊工作，亦非易事，所持工具，僅木桿搖車滑車鉛絲纜而已，必須佈置妥當，工人嫺熟，始能安放順利，門置於預定位置後，即行裝設開關機件。

輸水道插門爲駢式，亦爲木製，有鐵輪兩副，滑行於豎立之鋼軌上，門頂裝白鐵管及齒桿，與開關機相聯接，開關機爲手搖式，裝於閘牆頂部，上游砌石墩保護之。

#### (丁) 增辦工程

三十三年春，因工款告罄，再度停工，時三閘壩之船閘部份，均已完成，並已臨時通航，僅滾水壩尚有一部未能砌至規定高度，同年九月，再度復工，惟停工期間，適值綦江汛漲，數經洪水，發覺大利閘壩之船閘下游護牆，高度稍嫌不足，溢過滾水壩之水，漫入護牆，跌落引河，發生橫流，致船隻進出，感覺困難，乃決定將下游護牆，增高一公尺以禦之，增高部份於十月中旬完工。

同時大利閘壩滾水壩洩水槽岸牆，距規定高度，尚差三公尺，普通洪水，均漫頂而過，致將牆後填土，全部沖失，並於岸土接頭處，沖成一缺口，寬約八公尺，原有岸土，亦全部沖失，紅色岩石，均已顯露，故下游用塊石護坡之原計劃，不得不予以變更，改將下游用條石砌成階級，缺口用漿砌條石填補，並增填泥土一千七百餘立方。

大民閘壩第二次停工時，除滾水壩中段約六十餘公尺，僅砌高四公尺外，其餘均已砌至規定高度，因之壩身中段成爲洩



水孔道，下游河床，復查爲紅砂頁岩，復工時發現下游河床被沖深有達六公尺之多，乃增辦護坦工程以資保護，近壩址六公尺一段，用一三六混凝土澆灌，其餘用塊石填平，並以一公尺高條石護面以水泥砂漿立砌，周圍並用一·五公尺一三六混凝土填封閉，經於三十四年一月開工至三月完工，全部工程，乃告竣工。

大利大民三閘壩完成後，上游水位蓄高，致沿江伏牛倒水兩橋，被淹沒水中，此兩橋爲交通要道，應地方要求，分別予以加高改建，並更名爲渝南、大民、與閘壩同時完工。

#### 四、效益

自綦江剪刀口至五岔間，水程計二八·八公里，淺灘凡二十餘處，其中以瑪瑙，長灘，狗脚咀，油坊脚，伏牛，車灘，魚樑，五顯諸灘爲最著，枯水時期，水深僅五六公分，只能通行五噸之木船，水深灘急，下行船隻，每須船伕下水搨搨，始能緩緩移動，如過灘險，每一不慎，便有覆舟之禍，上行船隻，則非十餘人至數十人不能搨搨前進，耗時費力，損失愈大，大勝、大利、大民三閘壩完成以後，全段航程，終年可維持最小水深二公尺，暢通三十噸木船，且航程終點與綦江鐵路相銜，可收水陸聯運之效，兼之水深流緩，航行時間，大爲縮短，運量因以大增，復免搨搨之勞，每年減省人力財力，爲數至鉅，更因三閘壩完成，上游水位蓄高，將來可利用之水力約一千五百匹馬力，作爲工業之用，其有裨於國計民生，實匪淺鮮也。

### 導淮委員會烏江水道工程局建修仰禹亭落成誌盛

禹何其神立功卽以立德因思烏城就平安肇劃宏規

無殊禹績

若獲民情

民亦猶水防口甚於防川每到新亭增興趣善爲利導

彭水縣臨時參議會議長秦曉湄題并書



大勝大利大民三關壩主要工程數量表

工程項目 數 別	船 閘 部 份													
	擋水堤土石方 (公方)	下游引河清淤 (公方)	清底土石方 (公方)	開挖排水溝 (公方)	真代水泥混凝土 土圍基(公方)	真代水泥漿砌 條石牆(公方)	開 牆 填 土 (公方)	上下游引河土 石方(公方)	壩後填土蓋面 (公方)	護 岸 堡 坎 (公方)	裝 設 閘 門 (扇)	裝 設 閘 門 (扇)	上下游護坡土 石方(公方)	乾砌塊石下 游護牆(公方)
大 勝	土方 747.80 石方 1,374.00	—	土方 387.50 石方 4,334.80	—	823.00	14,176.15	6,471.14	1,188.40	552.12	196.48	4	4	—	—
大 利	土方 1,275.00 石方 790.00	2,020.00	土方 5,596.90 石方 3,134.80	458.00	1,103.00	13,159.31	7,017.96	土方 5,937.05 石方 1,009.00	1,535.02	—	4	4	土方 794.00 石方 289.57	—
大 民	土方 3,872.82 石方 3,826.80	—	土方 2,592.00 石方 3,138.37	—	965.12	11,415.19	8,331.89	土方 1,562.00 石方 2,158.01	850.89	—	4	4	201.55	524.40

工程項目 數 別	壩 水 壩 部 份													
	擋水壩土石方 (公方)	清底土石方 (公方)	真代水泥混凝土 土壩基(公方)	真代水泥漿砌 壩身(公方)	護 岸 石 工 (公方)	擋土壩後填土 (公方)	擋土壩後填土 蓋面(公方)	開挖引河土工	護 壩 工 程 擋 水 壩 土 石 (公方)	護 壩 工 程 清 底 土 石 方 (公 方)	護 壩 工 程 混 凝 土 工	護 壩 工 程 塊 石 工	護 壩 工 程 條 石 工	
大 勝	土方 8,663.00 石方 1,689.00	土方 1,147.00 石方 492.66	863.57	7,509.05	384.21	1,709.66	234.53	—	—	—	—	—	—	
大 利	土方 3,927.89 石方 3,103.75	土方 952.00 石方 844.03	1,908.99	10,585.47	—	3,765.03	129.18	—	—	—	—	—	—	
大 民	土方 6,411.00 石方 4,053.25	土方 1,604.00 石方 4,898.00	982.35	5,692.60	—	2,077.96	1,238.80	500.00	土方 738.22 石方 494.45	土方 127.00 石方 149.00	1,298.22	590.95	325.12	



## 二 烏江水道整理工程之進展

### 甲、緒言

烏江水道整理工程自二十八年一月興工以來，至三十四年十二月奉令結束，歷時七載，所有三十三年十二月底以前施工進展之情形，歷經分期編具簡要報告，登載本刊以前各期，茲不贅述，三十四年度施工範圍，為繼續辦理彭翼段輪航計劃，重要灘險工程，及翼思段未完繞道駁道工程，全部經費曾奉核定為三百萬元，復奉核准移用赤水河道工程之工款一百五十萬元，共計四百五十萬元，除管理費列一、〇〇二、七二〇元外，計列施工費三、四九七、二八〇元，然本期物價之上漲，較以前各期為劇，復以工費總數有限，週轉欠靈，致各項工程難達預定之進展，除調低駁道工程一處業已續辦完成外，其餘或則大體完成，或則局部告竣，茲將三十四年度工作計劃及施工經過，擇要分陳於後，藉供參考。

### 乙、工作計劃概要

三十四年度烏江水道整理工程工作計劃，其綱要如次：（一）繼續辦理彭水至龍灘段輪航計劃重要險灘工程，（二）繼續辦理翼思段未完駁道工程一處，及繞道工程兩處，（三）保管已成工程，及研究治本計劃，庶烏江整理工程暫時得告一段落，而為將來治本計劃之準備，依據上項工作計劃，其中心工作，為水上灘灘及開闢繞道，次為完成駁道，經按經費總數四百五十萬元，配合工程數量，計彭翼段輪航計劃水上灘灘一、八二〇、〇〇〇元，水下灘灘四〇五、〇〇〇元，翼思段開闢繞道一、〇〇〇、〇〇〇元，雜項工程二七二、二八〇元，連同局隊等管理費一、〇〇二、七二〇元，總計為四、五〇〇、〇〇〇元，續辦三十三年未完工程所需經費，則以三十三年工費之結餘充用，各項工程所需主要物料，計黑火藥三、〇〇〇市斤，鋼條五〇〇磅，八磅鋼錘五十個，以及修理工用土特購置紙引線鐵手錘，皮線，電池等項，按照三十三年底各項料具時價估計，約為五九〇、〇〇〇元，業經估列在總工費內，至水下爆炸應用器材，均採用以前餘存材料，無需添購，各項工程擬辦數量，係就核定工款編製之工費預算內數量填列，並以烏江流域當時平均米價每市一百二十元，暨各項料具時價為標準，計列水上灘灘，六五〇公方，水下灘灘，四〇〇公方，修闢繞道一七〇公方，施工期內該項物價如有漲落，則可辦之工程數量，自亦因之而有增減，施工方法仍照往例，以僱工自辦為原則，由該局供給材料工具，僱用人工鑽洞，水上灘灘及開闢繞道，均以黑火藥紙引線燃爆之，並施以清理，水下灘灘採用炸膠電信雷管以電箱通電聯合爆炸之，駁道工程則按照工程計劃或用黑火藥轟開，或用各種砂漿填砌料石或選用尖管修鑿，所有上列各項擬辦工程數量工資估計情形，如所附表二。

### 丙、工程進行概況

本期內除以前所完成之各項工程，經常由該局派員分別查視，如遇有缺損，隨時加以修理，籍資保護外，並飭工程人員研究烏江治本之計劃。所有本期應行施工之各項工程，分別概述如左：

(一) 蕪灘工程 三十四年擬辦彭龔段磨寨險灘一處計水上六五〇公方，水下四〇〇公方，於三月上旬開工，迄至四月中旬因水漲被迫停工，嗣於十一月十五日再行復工，迄十二月十日完工，計完成爆炸石方，水上六五〇公方。水下三〇〇公方。

(二) 繆道工程 三十四年擬辦工程僅有邊樑子一處，預估一七〇公方，又三十三年度核定繆道工程內尙有小筆架子一處未竟，計應補辦一二一公方，本期因工費無多，應辦之邊樑子繆道一處，未得復工，小筆架子繆道則於二月上旬復工，嗣以石質過於堅硬，施工困難，進展較緩，至八月中始告竣工，計完成爆炸石方一一五公方。

(三) 駁運駁道 此係補辦三十三年度未完之潮砥駁道工程，未列在本期工作進度以內，本工程自三十二年四月上旬開工以來，始終進行未輟，惟累受物價波動之影響，不能大舉興工，至三十三年年底止，完成全部工程十之七八，本期繼續施工，至五月中旬止，復完成爆炸石方四五二公方，駁砌石方九四、五公方，挖掘土石方四一公方，修建低水碼頭石方一二公方，共計一九二、七四公方，全部工程勉告完成。

#### 丁、結論

烏江整理工程，自二十八年春興工以來，至三十四年十二月奉令結束止，共歷七年。施工區域，計下自陪陵上溯思南為止，共長三四六、七公里。其間除蕪灘，新灘，潮砥等三大天塹，非轟炸工事所可奏功，並以限於工費，未得實施治本工程外，其餘中水位及低水位各處重要險灘，大部均已蕪除。沿江主要繆道，亦已完成十之八九，上下船隻，無論在速度及安全方面，均有顯著之進步，例如以前上行鹽船，每船需用繆夫二十四人，現已減至十八人。又自陪陵至彭水，在平水時期，上行鹽船向之須行經二十餘日，始能到達者，現祇費十七天足矣，至於船隻失事次數，更較以前銳減。故自思南至陪陵間已分設有保險公司，承保貨運水險，獲利頗厚，此亦一明證也。

凡百工程於完成之後，例須妥為保管養護，方可垂諸久遠。惟蕪灘工程，事實上並無養護之必要。至於繆道工程，雖大部由堅石開鑿而成，但間亦有塊石駁砌者。此等駁砌部份，當洪水漲落時期，或有發現積砂淤墊及冲刷傾陷之處，自須隨時予以整理。又蕪灘駁道於三十一年修 完成後，即呈准交由蕪灘鹽務機關接管，以便利利用而資養護，嗣知又轉移川湘水陸聯運機構接管，最近川湘聯運機構，迭經改組，蕪灘運輸站，已經撤銷，駁道保管事宜聞又輾轉移交當地酉陽縣第四區蕪灘鎮公所接管。據報年來因養護工費無着，若干衝要地帶之路面，已經毀壞，尙幸臨江一段之漿砌石牆，完固如常，不難及時加

以修復。查該駁埠當時修建費用，工料合計，共達一、七七一、六一五·六三元，衡諸目前物價指數而言，幾值數千萬元，似應設法資成接管機構，從速修理，善為養護，以免毀圮。湖砥駁道於本年五月十四日完工後，因本局上游工程機構，奉令結束，無法繼續管理，乃呈准暫行交由德江縣政府接管。再望灘至陪陵間各處絞關工程，於裝置完成後，即奉令悉數交由交通部長江區航政局絞灘管理委員會接管，迄未充分利用漸就廢圮。綜此以觀，今後烏江已成各項工程，應如何妥為養護不使廢棄之處，似頗值得研究者也。

烏江整理工程本以溝通渝筑間水道交通為最終目標。茲因抗戰勝利，復員東還，本局奉命撤消，未能竟此全工，然西南諸省，礦藏豐富，要為我國防工業之根據地，開發採掘，未容稍緩，此川黔兩省水上交通之唯一大動脈，似宜繼續施工，以底於成，庶使運輸暢通，而後重工業原料，得以大量供應，則其完工後之價值，豈止限於交通一端而已哉！

三十四年度烏江水道整理工程擬辦數量及工費估計表

附表(一)

段別	工程項別	擬辦數量 (公方)	單價 (元)	共價 (元)	備註
彭豐段	水上灘	650	2800	1820000	
	水下灘	400	1012.50	405000	
觀思段	河道工程	170		1000000	邊築子石質堅硬施工不易故單價略高
什項工程	管理費			272280	
合計				1002720	局隊全年管理費
				4500000	

### 三 赤水河水道整理工程之進展

赤水河水道整理工程，三十四年繼續辦理赤猿猿土馬茅各段未完工程外，並循當地鹽務分局之請求，提前整理土郎段水道，同年八月間，抗戰勝利，奉命停辦，準備復員所有整理工程，因亦全部結束。茲將本期各段施工經過分述如次：

#### (一) 赤猿段工程

赤水城至猿猴鎮一段航道，施工最早，惟以工段綿長，且灘險較多，故尙未完工，本期除繼續辦理段內未完各工外，並興辦灘工程數處，本段經此次整理後，雖尙有次要險灘數處，須待改善，然各大灘均已化險為夷，工程效益更見顯著

矣。

(甲)大汭灘 該灘由溪口亂石阻塞航道而成，爲赤水河上行第一道險灘，前經炸除水上下亂石，效益甚著，惟枯水時槽中尚有礁石數塊，阻礙航行，其舊有繹道，地位過高，撻挽不便，前經興築一段，以款缺未能完成，故本期續辦炸礁及繹道工程，炸礁工程於三月中旬開始，中途以漲水停頓數次，至四月下旬，所有險要礁石，俱已炸除，遂即停止，計完成水下炸礁五十餘立方，繹道工程，於二月中旬開工，四月下旬完成，除以前所成九十公尺外，此次續成一百一十公尺，計石方六百一十餘立方，土方二百餘立方，路面寬達四公尺，縱坡百分之十，現船伏改在新築繹道撻挽，時間及人力，均可節省三分之一，該灘經此次整理後，航行危險全部消除，可不再續辦矣。

(乙)小汭灘 該灘在大汭灘之上游，兩岸各有小溪，溪口亂石堆積，致河槽狹隘。航槽中復有礁石阻梗，水流湍急，航行危險，自大汭灘整理後，灘上游水位降落，其影響達小汭灘之下游，益增小汭灘之水位落差，以前整理工程，着重水上轟灘，低水位以上亂石，足以阻中水位時水流者，均已炸除，枯水航槽險惡如故，本期着重水下轟灘，以緩水流，而減危險，一月下旬開工，中途因水位增漲，數度停頓，至四月底止，枯水河槽已酌予展寬，槽中礙航礁石，大體炸除。水深足夠，因即停止，共完成水下轟灘一百五十餘立方，又該灘原無完整繹道，鹽船上駛，費時費力，頗不經濟，因於五月上旬起，興築繹道，六月底完成，該繹道長五十餘公尺，路面寬四公尺，縱坡百分之八，計石方三百一十立方，該灘經此次整理後，航行安全，撻挽稱便。

(丙)大別灘 該灘爲赤猿段大險灘之一，惟灘身較其他大灘爲短，故失吉之事較少，其左岸有岩嘴伸入河中，東狹河槽，明暗礁石，復錯列其中，水流奔騰，航槽曲折。三十二年及三十三年曾兩次施工，但因工程款不敷分配，未能整理完善，故成效不著，本期工程於一月下旬開始。至四月底止，左岸岩嘴已切去，槽中礙航礁石亦大體炸除，遂告結束，共完成水下轟之二百餘立方，經此次整理後，流向已趨正直，航行安全，枯水時灘上下水位落差自一公尺九減至一公尺七，每隊鹽船過灘時間自七八小時減至五六小時。

(丁)鴨嶺三灘 該灘爲三險灘連續組成，水下礁石甚多，伸入河中，致河槽窄狹，水流曲折湍急，航行危險，三十一年夏秋間，在左岸築一繹道，三十二年上半年實施炸灘工程，計炸除水上亂石九百餘立方，水下亂石六百餘立方，是年下半年，復大炸水上亂石，計炸去二千四百餘立方，水下工程，以工程款支絀，未能實施，經兩年之整理，上下兩灘改善甚多，可無需繼續施工，中灘水上亂石，亦大體炸除，惟枯水河槽仍感窄狹，槽中礁石亦未能全去，本期工程，着重放寬中灘枯水河槽，炸除礙航礁石，以緩水流，而便行船，三十四年一月下旬開工，五月上旬完成，計炸除水下亂石二



百一十餘公方，水上亂石七十餘公方，經此次整理後，水流最急之中灘，已收減緩流速之效，枯水時灘上下水位跌差自一公尺八減至一公尺六，航行益覺安全矣。

(戊)大猿猴灘 該灘為溪口及奔岩之混合灘，原不通航，經三十二年春季利用右槽鑿成新航槽，勉可通航，惟河槽寬深未達原定計劃，是年秋季，復在右岸加築繚道，冬季水枯，續辦開鑿河槽工程，迄三十三年二月，以工程款不濟，停止進行，新河槽寬深，仍未能達預定計劃，經二次開鑿後，雖水流較為順正，枯水時航槽水深猶嫌不足，爰於本期繼續進行，鑿於以前利用木船實施水下工程工作效率甚低，因改用脚手，其法將巨木插入水邊預鑿之岩穴中，直立如柱，其上端穿孔，足容繚藤通過，復在柱旁架一橫樑，伸入河槽水面之上，其在水邊之一端，用巨石壓住，另一端扣以繚藤，繚藤通過木柱頂端之孔，扣於岸邊樹上，橫樑遂穩固安全，如是逐段架立木柱橫樑，再以木板架於各橫樑之間，工人在板上工作，既無船上震盪之患，又離水面較近，工作極為順手，三十四年一月初工程開始，迄五月上旬，以河水高漲，停止進行，共完成水下轟炸七百四十餘公方，水上轟炸一百四十餘公方，經本期改善後，枯水時水深已達一公尺以上，水流更為順正，航行安全，惟新槽完成未久，河底塊石，常於漲水時被水流沖動，未能穩定，仍需隨時察勘，清除鬆動塊石也。

(己)其他各灘 本段內動工之處，尚有歡喜灘，掛扣子灘轟灘工程及大石梅灘繚道工程，歡喜灘航槽窄狹，兩岸均有亂石堆積，槽中復有礁石礙航，其中有名歡喜石者，尤為航行之患，本期以工人及船隻均不敷分配，僅炸除歡喜石之大半，現行船已較安全，掛扣子灘左岸崩岩伸入河中，航槽窄狹，水流湍急，灘下折灣處，並有礁石礙航，前曾一度整理，未能完成，本期將左岸崩岩及灘下礁石澈底炸除，現航行已無危險，大石梅灘整理河槽工程，業已完成，其繚道工程，因工程款支絀，中途停頓，經在本期續辦完成。

## (二)猿土段工程

猿猴至土城一段航道，長僅十三公里，而有大小險灘十餘處，黃泥灘、燕灘、落妹老灘，三大險灘中，以燕灘最為凶惡，該段航道於三十二年冬季開始整理，翌年春季繼續辦理，並定為當時中心工作，曾經動工者，除上述三大灘外，尚有次要險灘五處，是年二三月，以工程款來源困難，除燕灘一處，延至七月初結束外，其他各工，陸續停止，經此次整理後，黃泥落妹兩灘，航行危險，減除十之八九，次要險灘，亦收局部改善之效，惟燕灘以另闢新槽，工程浩大，施工困難，未能整理完善，是年四月雖經該局試航，滿載鹽船，安全通過，然水流湍急，浪花飛濺，枯水時水深不足，究距原定目標尚遠也。

本期以工程款不敷分配，因僅續辦燕灘工程，三十四年一月開工，當時河水未枯，水下工作不能進行，遂先辦水上灘口放寬河槽工程，是月中旬，水位枯落，新槽左半部水下轟炸工作，開始進行，二月間，河水稍漲，改辦下游切灘工程，水退後

，仍恢復水下工作，並撥半數工人，於右岸搭置腳手，兩邊同時進行，至四月中旬，水流已比較平緩，浪花減小，灘上下水位差亦減二三公分，經探測航槽水深，除灘口附近稍嫌不足外，餘均在一公尺以上，爰於四月二十二日最枯水時，商請猿郎段船業公會撥船試船，滿儀鹽船，以九十人攙挽，歷時九分鐘，安全通過，較之舊槽，需百人攙挽歷時半小時者，經濟便利多矣，迨至六月中旬，河水高漲，水下工作，無法進行，工程遂告結束，共完成水上轟炸五百一十餘公方，水下轟炸八百八十公方。

### (三) 土郎段工程

土城至二郎鎮航道長三十六公里，河槽寬廣，低水面寬達七十公尺，平均比降僅千分之〇、九，為比較完善之航道，以歷年經費拮据，僅得急其所急，先辦赤猿猿土馬茅各段險淺工程，惟自以上三段整理工程獲有成效後，猿郎段船業公會及當地鹽務分局，一再要求辦理本段工程，經本會核准，提前整理，本期共改善險灘四處。

(甲) 堡寨灘 該灘右岸有山溪，溪口亂石沖積河邊，左岸復有崩岩壅積，致河槽窄狹，灘之上游，礁石數塊，散佈槽中，有礙航行，其下游百公尺處，有巨岩名老鷹岩者，適當水流，致激成漩渦，中水時航行常有危險，該局於三十四年一月下旬開始整理，先將上游礁石及老鷹石同時爆炸，至三月上旬，河水枯落，因積極清除灘石，放寬枯水河槽，三月底工程結束，計完成水上轟炸一百八十餘公方，水下轟炸一百七十公方，清除亂石四十餘公方。

(乙) 環石樁灘 該灘有石樁伸入河心，潛伏水下，激起浪花，航槽內礁石散佈，灘下游老鵝石樁石等，復矗立河心，為航行之患，四月中旬興工，將為患最烈之石樁及航槽內礁石，逐一轟炸，迄五月中旬，已大部炸除，危險消殺不少，嗣以水漲不退，水下工作進展艱難，因於五月下旬，暫行結束，計完成水下轟炸一百三十餘公方。

(丙) 沿子灘 該灘為本段主要險灘之一，其右岸溪溝亂石壅積河槽過半，形成扇狀，致航道曲折，水流湍急，灘口淤淺，河槽內復有大塊礁石，妨礙航行，故時有全儀沈沒之事，三月上旬興工，先炸槽內障航礁石，繼將右岸深入河心之灘嘴，加以切除，即用切除之亂石，堆成導流順壩，以減水流偏倚左岸之弊，至五月中旬，堆成導流順壩五十公尺，旋以汎水不退，暫行結束，刻下航道內礁石大半炸除，航線較為順直，航行便利，共計完成水上轟炸二百七十餘公方，水下轟炸二百五十公方。

(丁) 滾灘 該灘凶惡程度，與沿子灘齊名，中高水時，河槽特別寬廣，大小卵石停積河心，流分兩股，左槽水深不足五公分，素不通航，右槽彎曲過甚，灘口淤淺，航道內礁石密佈，右岸岩嘴伸入河身，更為航行之梗，上下船隻時有失事，二月初興工，先將灘口炸深，同時炸除槽內礁石，繼即切除岩嘴，工程進行頗為順利，四月中旬即完成初步去險工程，計水上

轟炸三百一十餘公方，水下轟炸二百二十餘公方。

#### (四) 馬茅段工程

馬茅段航道，前經整理豹子灘、馬岩灘、陶公灘、大螞蟻溝灘、已收效益，惟以限於經費大螞蟻溝灘及馬岩灘均未完工，本期繼續整理，當施工之際，仁懷縣民船業公會，請將小銅鼓灘螞蟻灘及狗灘，加以整理，藉利航運，經本會核准，提前辦理，故本期共整理五處。

(甲) 螞蟻灘 該灘長一百六十公尺，上下水位相差二公尺，由溪口亂石壅積而成，航槽內礁石排列如碁，水勢洶湧，航線曲折，三月下旬興工，至四月上旬，初步去險工程全部告竣，計完成水下轟炸一百六十餘公方，現航行便利，危險滅除。

(乙) 狗灘 該灘長八十公尺，上下游水位差〇、六公尺，為溪口險灘，航槽內礁石密佈，有礙航行，於三月中旬興工，同月下旬工程告竣，槽內險要礁石已炸除淨盡，計完成水下轟炸八十餘公方。

(丙) 馬岩灘 該灘為馬茅段最險之處，其左右岸各有山溝一道，左岸山溝沖出亂石尤多，形成扇狀，河槽為兩岸亂石所束狹，航槽內礁石密佈，船隻上下，均甚危險，自三十三年春季整理後，航槽內礁石炸除甚多，左岸水上灘石，亦清除不少，惟當時以工款支絀，未能完成原定計劃，因於本期繼續整理，一月中旬興工，仍本原計劃水下去險，水上切灘之目標，積極進行，並為便利控挽起見，另在右岸加築鐵道，施工期間，視水位漲落，水上下工程配合進行，工作至為順利，凡歷時八十餘日，水下險礁炸除殆盡，水上左岸放寬河槽工程，亦已完竣，遂於四月中旬結束整理航槽工程，現航道順直，水勢消殺，比降勻和，航行便利，昔日洶湧澎湃之象，已不復觀，枯水時亦僅有八公分之水深，本期共完成水上轟炸四百九十餘公方，水下轟炸三百餘公方，鑿道工程於六月初開工，照計劃全部工程數量達六百餘公方，以經費拮据，七月初上灘口最急要之段完成後，遂告結束，計完成鑿道長九十公尺，石方二百九十餘公方。嗣因抗戰勝利，奉令結束，未克繼續完成。

(丁) 小銅鼓灘 該灘有亂石堆積左岸溪口，右岸復有岩嘴伸出，致河身窄狹，航槽內礁石散佈，水勢洶湧，中水時左岸溪內流水，沖入河槽，正流被激，傾向右岸，上下船隻，操縱不慎，觸及礁石或岩嘴，立即肇禍，整理計劃，為切去右岸岩嘴，放寬河槽並炸除槽內礁石，四月中旬興工，迄五月底止，初步去險工程大體完成，計水上轟炸三百二十餘公方，水下轟炸一百九十餘公方。

(戊) 大螞蟻溝灘 該灘右岸有山溪，溪口亂石堆成扇形大灘，航槽束狹，槽內礁石密佈，航行危險，前經炸去槽內險要礁石，並放寬右岸河槽，本期繼續進行，四月中旬開工，五月底以水漲停工，共完成水上下轟炸各一百六十餘公方，現航槽內礁石已悉數炸除，浪花減殺，已少危險，於寬河床，雖尚未達計劃規定，但水流已較前通暢，上下貨運，亦較前便利多矣。

(五) 工程經費及工程統計

三十四年施工費，計支贖務補助款八十四萬餘元，三十三年度水利事業費三百七十餘萬元，三十四年度水利事業費一千五百五十七萬餘元，共計二千零壹十六萬餘元，實支一千八百四十九萬餘元，完成工程，計水上轟灘二千四百餘公方，水下轟灘四千一百餘公方，修關總道，一千六百餘公方，三十五年度中央僅列四百萬元，辦理整理已成工程暨建築紀念碑石等工程各項工程統計見附表：

整理赤水河航道工程各項工程完成數量統計表

(本期自三十四年一月起至三十四年八月底止)

工程項目	單位	以前完成數量	本期完成數量	累計完成數量	備註
建築丁順壩	公方	13,050.98	——	13,050.98	丁順壩工程以前已辦六處。
水上轟灘	公方	19,287.08	2,489.60	21,776.68	水上轟灘工程連前共辦二十一處
水下轟灘	公方	14,174.90	4,121.50	18,296.40	水下轟灘工程連前共辦四十一處
修關總道	公方	3,765.45	1,612.05	5,377.50	總道工程連前共辦十處總長2445公尺內已全部完工者八處
堆築潛壩	公方	3,588.00	——	3,588.00	以前完成潛壩工程一處。
建築谷坊	公方	1,022.40	——	1,022.40	以前完成谷坊工程一處。

整理赤水河航道工程施工地點及完成工程數量表

(本期自三十四年一月起至三十四年八月止)

施工地點	工程種類	單位	以前完成數量	本期完成數量	累計完成數量	備註
淋淋灘	建築順壩	公方	1,854.02	—	1,854.02	
柴灘	——	公方	3,497.25	—	3,497.25	
——	建築丁壩	公方	583.22	—	583.22	
——	水下轟灘	公方	101.00	—	101.00	
夾子口灘	水上轟灘	公方	451.00	—	451.00	
神殿子灘	水下轟灘	公方	319.50	—	319.50	
火燒七灘	建築順壩	公方	2,510.22	—	2,510.22	
——	水下轟灘	公方	205.00	—	205.00	
白梭灘	水下轟灘	公方	334.00	—	364.00	
——	建築順壩	公方	702.39	—	702.39	
仁懷溪灘	——	公方	2,734.05	—	2,734.05	
雲灘	——	公方	683.34	—	683.34	
——	建築丁壩	公方	486.49	—	486.49	
大納灘	水上轟灘	公方	8,810.42	—	8,810.42	
——	水下轟灘	公方	470.00	52.00	522.00	
——	堆築浮壩	公方	3,568.00	—	3,568.00	
——	修關綫道	公方	501.01	827.60	1,328.61	
小納灘	水上轟灘	公方	1,107.00	—	1,107.00	
——	水下轟灘	公方	141.00	152.00	293.00	
——	修關綫道	公方	—	318.15	318.15	
火燒灘	水下轟灘	公方	30.00	—	30.00	
歡喜灘	——	公方	—	21.00	21.00	
掛扣子灘	水上轟灘	公方	119.00	—	119.00	
——	水下轟灘	公方	72.00	112.00	184.00	
大別灘	水下轟灘	公方	132.00	204.00	336.00	
——	水上轟灘	公方	141.00	—	141.00	
鴨嶺三灘	修關綫道	公方	914.95	—	914.95	
——	水上轟灘	公方	3,429.00	71.00	3,491.00	
——	水下轟灘	公方	658.00	214.00	872.00	
葫蘆老灘	修關綫道	公方	463.00	—	463.00	
——	水上轟灘	公方	569.00	—	569.00	
——	水下轟灘	公方	626.00	—	626.00	
牛背灘	——	公方	727.00	—	727.00	
下雷鉢灘	——	公方	102.00	—	102.00	
中雷鉢灘	——	公方	248.00	—	248.00	
上雷鉢灘	——	公方	193.00	—	193.00	
孔雀子灘	——	公方	398.20	—	398.20	
石梅灘	水上轟灘	公方	125.50	—	125.50	
小石梅灘	水下轟灘	公方	117.20	—	117.20	
大石梅灘	建築谷坊	公方	1,022.40	—	1,022.40	
——	水上轟灘	公方	375.00	—	375.00	
——	水下轟灘	公方	1,695.90	—	1,695.90	
——	修關綫道	公方	45.00	171.80	216.80	
小猿猴灘	水下轟灘	公方	382.30	—	382.30	
大猿猴灘	水上轟灘	公方	1,165.66	147.40	1,313.06	
——	水下轟灘	公方	3,274.74	741.00	4,015.74	
——	修關綫道	公方	623.75	—	623.75	
新灘	水上轟灘	公方	157.50	—	157.50	
——	水下轟灘	公方	217.57	—	217.57	
金常寺灘	——	公方	157.79	—	157.79	
黃泥灘	修關綫道	公方	226.74	—	226.74	
——	水上轟灘	公方	339.00	—	339.00	
——	水下轟灘	公方	830.00	—	830.00	
貓貓灘	——	公方	40.00	—	40.00	
簡得累灘	——	公方	29.00	—	29.00	
燕灘	修關綫道	公方	799.00	—	799.00	
——	水上轟灘	公方	1,320.00	518.50	1,838.50	
——	水下轟灘	公方	776.00	880.00	1,656.00	
渡箕灘	水上轟灘	公方	5.00	—	5.00	
——	水下轟灘	公方	167.00	—	167.00	
落妹老灘	修關綫道	公方	189.00	—	189.00	
——	水上轟灘	公方	277.00	—	277.00	
——	水下轟灘	公方	564.00	—	564.00	
堡寨灘	水上轟灘	公方	—	182.70	182.70	
——	水下轟灘	公方	—	215.50	215.50	
環石棧灘	——	公方	—	133.00	133.00	
沿子灘	水上轟灘	公方	—	275.00	275.00	
——	水下轟灘	公方	—	250.00	250.00	
滾灘	水上轟灘	公方	—	311.00	311.00	
——	水下轟灘	公方	—	228.00	228.00	
豹子灘	——	公方	123.00	—	123.00	
螞蟻灘	——	公方	—	164.00	164.00	
狗灘	——	公方	—	89.00	89.00	
馬岩灘	水上轟灘	公方	548.00	493.00	1,041.00	
——	水下轟灘	公方	606.00	303.00	909.00	
——	修關綫道	公方	—	294.50	294.50	
豆花灘	水下轟灘	公方	26.00	—	26.00	
陶公灘	——	公方	420.00	—	420.00	
小銅鼓灘	水上轟灘	公方	—	324.00	324.00	
——	水下轟灘	公方	—	191.00	191.00	
螞蟻溝灘	水上轟灘	公方	357.00	167.00	524.00	
——	水下轟灘	公方	252.00	157.00	409.00	

整理大別灘工程計劃圖



圖例：● 轟炸礁石

比例 1:1000

整理液灘工程計劃圖

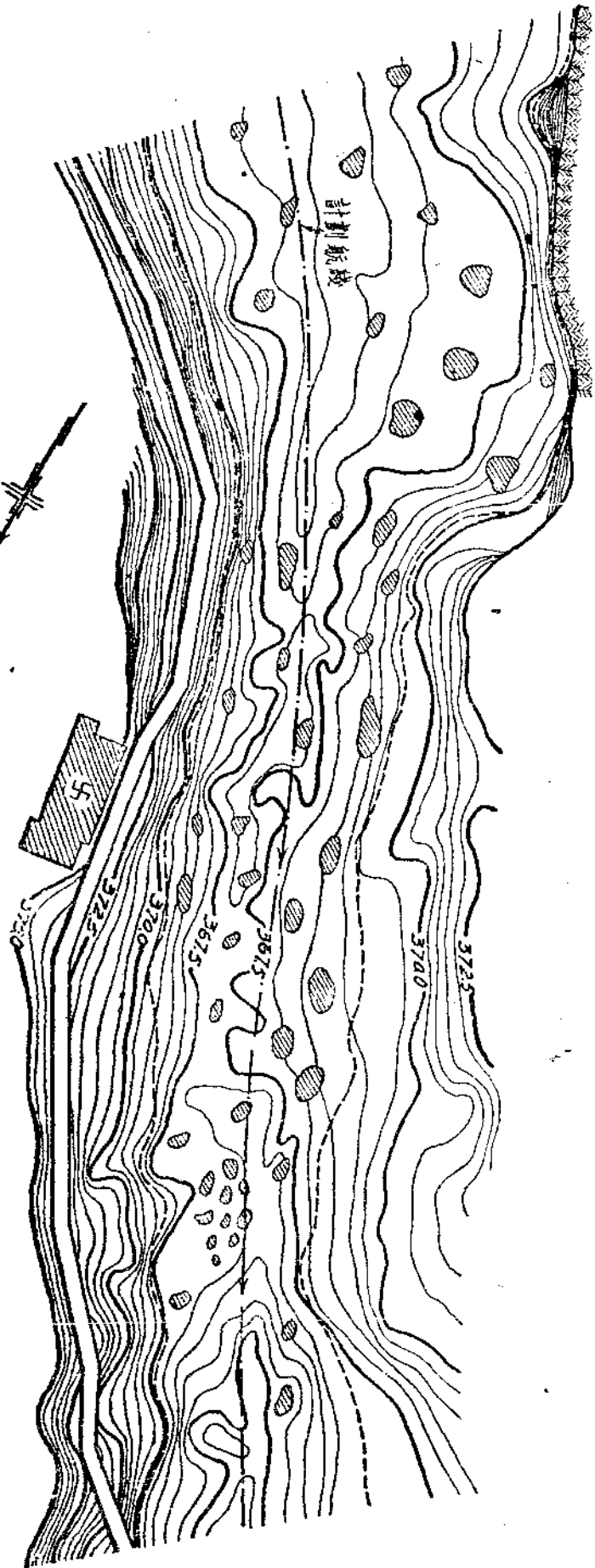


圖例：  
礫石

切除石嘴線

比例 1:1250

整理馬岩灘工程計劃圖



— 修開磚道    ● 轟炸礁石    比例 1:1000



# 綦江閘壩之防汛與歲修

## 一 三十四年綦江各閘壩防汛工程

### (一) 本年汛漲情形

本年汛期內綦江流域雨量稀少，無特殊洪水，七月以後水位尤枯，幾與冬季相仿，而漲水次數之少與洪水峯之小，均為往年所罕有，根據去年汛漲報告，自六月中旬開始至八月底為本年漲水時期，在此期間內，其漲水較大者，共有九次，六七兩月漲水較多，而以七月十八日漲水為最大，但與往年最大洪水位相比，相差遠甚矣，漫過閘門頂時間最長者為大信閘，在八月四日至七月停航時間達八十五小時，此外各次均較短，有僅半日即可復航，本年汛漲期間，賴各所員工日夜輪值，妥為防範，幸無意外，所有門塘與閘室淤沙，均隨時僱工撈摸，兼用水力沖刷，未致延遲航運，閘頂蓋板與吊尾物件雖有沖毀，均隨時添置補修，對於閘壩本身，均無損壞，茲將本年汛漲情形，列如下表：

已戌十一月閘壩汛漲情形報告表（三十四年三月至十月）

閘別	閘頂高	壩身長	首次漲水		最後漲水		汛漲次數	汛漲最大	水位最小	漫過閘門時間（小時）		每次汛漲停航日期（天）	備註
			日期	期	日期	期				最長	最短		
大嚴	483.50	71.00	6月21日	8月4日	8月4日	6	483.50	483.37	31.0	28.0	2.0	1.5	
大信	463.00	63.00	6月21日	8月4日	8月4日	6	463.45	463.20	51.0	43.0	3.0	2.0	
大中	437.00	83.40	6月21日	8月5日	8月5日	4	437.70	437.20	29.0	24.0	1.5	1.0	
大華	432.00	85.00	6月21日	8月5日	8月5日	4	432.20	431.99	25.0	20.0	1.0	1.0	
大常	427.00	112.00	6月23日	8月5日	8月5日	4	427.01	426.73	26.0	12.0	1.0	0.5	
大勝	423.00	97.90	6月23日	8月5日	8月5日	4	423.10	422.70	19.0	6.0	1.0	0.5	
大利	417.00	144.90	6月23日	8月5日	8月5日	4	416.65	416.15	12.0	0	0.5	0	
大民	410.50	105.50	6月24日	8月5日	8月5日	4	411.80	410.25	9.0	7.0	0.5	0.5	

大	勇	451.60	34.00	6月23日	7月17日	2	451.88	451.44	28.0	24.0	2.0	1.0
大	仁	446.30	35.00	6月23日	7月18日	2	446.33	445.70	16.0	0	1.0	0
大	晉	441.30	46.00	6月23日	7月18日	2	441.55	440.82	21.0	0	1.0	0.5

(二) 汛期內之觀察

本年汛漲期內水位之低，為歷年所罕有，故對於觀察資料極少，不足參考，茲將本年汛漲之觀察所得，分述於后：

(A) 淤沙問題——暴雨以後，溪澗之水挾帶沙泥下注入江，遇有阻礙，水流驟緩，故門塘與水室淤沙，勢所難免，如漲水速而退水亦速，則船開漫水時間，不致過長，淤沙亦較少，如遇暴雨之後，復值陰雨連綿則漲水涵湧而退水遲緩則門塘與閘室之淤沙數量遞增，而情形亦較嚴重矣，故各閘在每次汛漲後，即測量門塘與閘室之水下情形，以期明瞭沙礫淤積之厚薄及其分佈狀況，隨時設法冲挖，藉免壅積，而阻礙閘門啓閉，並為下次汛漲時預留積淤之餘地也。

(B) 迴流問題——各閘下游引河出口處在洪水時期，大都有迴流現象，其中以嚴信中三閘情形較為嚴重，大嚴因船閘下游有巨石矗立江中，壩面滾流之水與之相激而成迴流，大信因滾水壩下游巨石堆積，致水流迫向左岸，發生迴流，大中以左岸河床凸出，正流迫向右岸，發生迴流，以上各閘，當洪水時期船隻在引河中發生迴旋，每操縱不能自如，偶或觸石失吉，如欲減除迴流，便利航行，惟有將以上各閘下游護壩酌予接長，並應將大中左岸岩石之凸出部份加以炸除，放大河床斷面，導流規正，是為治本之策也。

(三) 汛期內之施工及防護

本年汛期洪水次數較少，不甚嚴重，但各所仍日夜派有職員一人技工二人輪流巡查，如遇漲水，立即召集全體工員調節閘室水位，檢點閘面設備，如收拾閘門欄杆以及各種浮動蓋板等，俾免被水冲失，平時於每日傍晚停航時加放閘門撐木，及調節閘室水位，使上下水位分成數級，俾閘門得平均荷重，每次洪水稍退，即施測量，以期明瞭沙礫淤積情形，倘有阻塞，立即冲挖，故本年頗少停航擱淺之阻。

(四) 建議事項

(A) 清除淤沙應繼續進行——本年防汛期內因限於經費，各閘門塘閘室及上下游引河淤沙未能徹底清除，亟宜繼續清理，以備來年汛期淤積之餘地。

(B) 接長下游護壩——為減輕各閘下游引河迴流避免船隻航行危險起見，經汛期內之觀察，須將嚴信中華常勝民諸閘下游護壩，酌予接長。

(C) 更換閘門材料——抗戰期間因鋼鐵器材缺乏，故全部閘門均係木樑與鋼板聯繫而成，但產木山地距工地頗遠，交通不便，轉運需時，又以未加科學處理，以致木質易於朽腐，每年修換困難，現抗戰勝利，物資暢盛，為一勞永逸計，似應將全部閘門改為鋼質，以期持久耐用。

(D) 更換洩水槽插板——大華大常大利大民各閘均有洩水槽一道，完工後用木質插板封塞，惟木質插板抗壓力弱，而易於朽腐，常過折斷，減低航行水位，故此項插板亦宜改換鋼質，以期堅實耐久。

(五) 結論

閘壩工程之養護，首重修防，而在大汛期間，防範尤宜妥慎，主其事者，關於搶險需用之工具材料，應及早購儲，以供急用，而於閘門機件搭扣鎖環，尤須隨時檢查，俾免臨危失措，致遭重大損失。茲將本屆防汛工程數量及人工，列如附表，以資查考。

三十四年度防汛工程統計表

閘別	工程	類	別	單位	工程數量	備註
大嚴閘	裝設電話			公尺	七〇〇	
	趕水設立水尺			工	八	
	下閘門撐木			根	二	
	修理房屋及工棚			間	十五	
	翻拆門木			工	二〇	
	沖挖下游引河			公方	七七	
	修理測量船			工	二一	
	修理料房			間	三	
	沖挖門塘淤沙			工	二四	
	沖挖閘室淤沙			公方	六〇	
大信閘	沖撈上游門塘			公方	一	
	沖撈下游門塘			公方	一、五	
	修理材料房			座	一	

修理開關機蓋板

平公方

四〇

油漆開關機蓋板

平公方

四〇

修理材料船

隻

一

清除下閘室淤沙

公方

四〇

撈挖上閘門塘淤沙

籬

一一〇

清除上閘室淤沙

公方

六〇

清除中游門塘淤沙

公方

五

修理工房

間

三

拾下游引河塊石

公方

二〇〇

清撈涵洞口淤塞雜物

公方

六

撈摸下閘門塘淤沙

公方

三、三

翻堆閘門木料

工

一六

修理渡船

隻

一

修理材料房

間

七

清撈閘門淤沙

公方

二二八、三

### 大華閘

修理渡船

工

七

修理料房

工

五二

修理工房

工

四三

安放插板

工

六

撈摸淤沙

工

一五〇

修路

工

八

開背填土

工

一二

梨擔水草棒

工

八

清除水面拉圾

工

一二

大常關

配換蓋板  
拆修機件

修理料房

拾運插板

清理下游引河

清除閘室淤泥

清除下游門塘淤泥

清除上游門塘淤泥

大勝關

刷洗修補閘門

清理閘門淤沙

泊船號誌木牌

繫船木椿

撈取斷插板

遷移舊料房木料及抬插板

立號誌牌及木椿

修理開關機蓋板

修理大勝橋面

清理下游引河

起下插板

搬移插板

插板固定設備

桐油插板

搭拆條石墩

大利關

導淮委員會半年刊

工	工	工	根	根	工	工	工	根	個	根	根	根	個	工	工	工	工	工	工	根	工	工	工	
三	三	六	五	〇	四	二	一	三	四	六	四	〇	二	一	〇	三	二	〇	六	三	五	六	七	二

大民開

修理料房

修理工棚

修理渡船

拾運水泥

配做插板

裝吊插板

拚配插板

拾運插板

起插板

下插板

打撈斷插板

拆下斷插板螺絲

編製草簾

編製竹籠等

板槽填塊石等

拾運塊石

拾運黃沙石子

採運條石

板槽漿砌條石蓋面

洩水槽堵漏填土等

大智開

修理料房

撈摸上左右涵洞砂礫雜渣

撈摸上門塘砂礫

撈摸下門塘砂礫

工

工

工

工

工

工

工

工

工

工

工

工

工

工

工

工

工

工

工

工

工

工

工

工

一〇

一五

六

四

八

八〇

四一

一二三

五五

一二四

一四

八

一六

二八

一六二

二二二

三四

四八

四八

三八

一三

二二

一六



大	勇	一	二	七	五	三	〇	一	二	四
共	計	二五九、五	三二七	五三〇	五二七	一七	一二七九	五五〇	三、四八九、五	

### 一 綦江各壩歲修工程

(一) 三十四年綦江各壩歲修工程

本年度歲修工程，因絀於經費，故僅摘首要者施工，致原定計劃，未能全部實施，在施工期間，以物價波動大烈，故工作進行不無影響，復以三月初忽然降雨氣候轉暖，附近高山積雪融化，河水上漲，雖經涵洞日夜放水，但流量有限，宣洩不暢，水位未見降落，致一部份工程因之中輟，幸賴註工人員不辭勞悴，督率工人努力搶做，全部工程仍能如期完竣，茲將歲修經過分述於後：

#### 大巖開

##### 1. 滾水壩部份

甲、壩面——壩面漿砌條石，經歷年冲刷，其石縫已有一部陷蝕，深者達二三公分，如不及時修補，勢將擴大，此次修理發現縫隙多而且大，超出原有估計，因限於水泥，僅擇重要部份修補之。

乙、上游護坡——滾水壩上游護坡，原係塊石堆砌，每屆洪水氾濫，其塊石常為急溜挾帶而去，為壩身安全計，是項塊石須按時填補，此次放水後雇工拾運兩岸塊石，由滾水壩壩頂向上游拋填，進行尚稱順利，但限於經費，未達原計劃程度。

丙、拾水壩——拾水壩之興築原係增加滾水壩之安全，其位置設於下游，在洪水氾濫時每一部份被流冲動，急需翻修整理，此次放水後滾水壩雖不滾水，但拾水壩塌場處仍大部沒入水中，並生有青苔，溜滑不堪，拾運殊為困難。

##### 2. 閘門及蓋板部份

甲、閘門——閘門業已完成四年，理應拆卸大修，但限於財力物力，未克舉辦，此次歲修，除門木及企口板已有腐爛部份，及久浸水下部份，未能嵌縫外，其餘均嵌縫油漆。

乙、蓋板——船閘部份各項蓋板全都洗刷晒乾後，用熟桐油和松烟塗之。

##### 3. 清淤部份

綦江上游河面狹而坡度亦甚陡，每遇洪水氾濫，船閘上下游引河及閘室均為洪流挾帶之沙礫淤積，有礙航運不洩，此次清挖因限於經費，未能達到原計劃之程度。



## 大信關

### 1. 閘門部份

甲、中游閘門——中游閘門自並做完成後，迄今已五載有餘，閘門中部已成弧形，其最下一根門木，與最下第二根門木錯開，其餘木料亦多朽腐，三十三年度歲修即擬拆換，後因木料缺乏，未曾舉辦，僅換立木四根，及增加立木二根，經汛期後損壞更甚，朽腐者亦見增加，故本年歲修中游閘門全部拆卸調新。

乙、中游閘門之樞木——中游閘門之樞木亦因歷時已久，木質朽腐，閘門與門樞木間有漏水現象，經檢查有三根腐朽，餘尚完好可用，為節省工程費用計，僅調換已腐朽之三根，餘經洗滌後再加油漆，以期耐久。

2. 滾水壩部份——為抬高滾水壩上游水位起見，原在滾水壩頂上加築有插板墩，兩墩之間加插板一道，但每屆汛期，插板每感不及拆卸，均易為洪水沖失，插板墩亦常被洪水挾來之樹木所沖毀，故必需年年修理，對於工程價值既不經濟，又失活動本意，故此大歲修將壩頂插板一律改用條石砌高，自船閘停航後即啓放上下游涵洞，二日後上游水位降低，滾水壩頂已露出水面半公尺有餘，乃雇工抬運塊石，拋填上游壩坡，修補沖毀部份，同時開採條石，至三月一日開始安砌壩頂加高工程，進行尚稱順利，詎三月六日河水上漲，雖經涵洞日夜放水，仍不足宣洩，致安砌工程停輟至六日之久，俟河水低落始得繼續趕砌，至三月十九日壩頂加高工程完竣，上游壩坡亦於二十五日告成。

3. 蓋板木——開關機槽及涵洞頂蓋板木均已損壞約四十平方公尺，因工款拮据，不克如原計劃施工，僅將上游閘門蓋板木配製完成。

4. 油漆部份——上下游閘門去歲雖經油漆，但現已斑剝，本年歲修乃加油漆二道。

### 大中間

1. 淤沙部份——去歲大汛後上游引河及閘室淤澱相當嚴重，尤以船閘進口處為甚，在枯水季節水深有不足五十公分之處，閘室內亦有同樣情形，備重船隻過閘，多有淺滯之慮，汛期內會屢加清挖，總計達四百七十餘公方，隨淤隨挖，僅維持通常備重船隻之航行而已，此次歲修繼續清挖淤沙，以限於經費，未能達到原定計劃。

2. 補砌下游護牆——滾水壩下游左岸石灘凸出，水流受逼，頂沖船閘下游引河出口處，發生激烈之迴流，船隻進出頗感困難，嗣後曾將下游護牆接長一段，藉以改變迴流之溜勢，在中水位時已有改善之效，去年汛漲之際，牆身為急流激撞，牆頂蓋面石掀翻數處，水泥漿縫多處沖裂，若不加以修補，恐妨及牆身之安全，此次歲修，一律修補照預定計劃完成。

### 3. 其他雜項

甲、閘門及開關機蓋板油漆枯乾，木質已現朽腐，此次一律加塗油漆兩道。

乙、閘牆灰縫剝落處，重加勾嵌完整。

丙、材料房屋頂漏雨，及牆壁坍倒之處，均加以修理。

#### 大華閘

1. 石墩——涵洞開關機上游原做有木質護欄，以保護開關機之安全，茲以時間之久，木料腐朽，故改砌石墩以資永久。

2. 油漆部份——閘門及蓋板全部加油漆。

#### 大常閘

1. 修理工料房——小倉工料房已呈破舊現象，並多漏雨，此次歲修全部加以修葺。

2. 整理下游引河——大常閘壩船閘部份，適位於河之凸岸，以下游護壩以內洪水時期有河泥淤澱，又以大勝上游水位尚未抬高，故枯水時期，凡八噸以上之重載，即感膠滯難行，為便利枯水時期航行危險計，曾屢加施工，惟以工款拮据，終不能如計劃進行，本年歲修工程共計開挖引河淤沙約二百公方，其中一部份係利用水力冲刷，施工以後，船隻擱淺，已漸減少，至於閘室淤泥則利用水力冲刷約四十公方。

3. 油漆部份——閘門及蓋板經長期暴曬，油漆剝脫甚多，為保護門料及蓋板計，全部加以油漆。

#### 大智閘

1. 閘門部份——閘門使用已久，木料多有腐朽現象，因限於經費關係，僅修配下游左閘門第二根門枋一根，上游門樞木一根，下游門樞木二根，及企口板二十四塊。

2. 油漆部份——閘門經風霜雨雪之侵蝕，易於腐朽，故均加油漆。

3. 修理閘牆——閘牆灰縫經疊次洪水氾濫冲刷，灰縫多有陷落者，本年歲修加以整理以免擴大。

4. 游沙部份——經過列次洪水氾濫，由上游挾帶河礫，經過船閘，一部份在閘室沉澱，每使深度不夠，尤以閘門門塘淤塞，閘門不能啓閉，影響航運，此次歲修將閘門門塘，淤沙加以清挖。

5. 修配企口板——企口板一部已腐朽，此次歲修修配換二十四塊。

#### 大仁閘

1. 修配閘門——因限於經費，僅修配上游第三層左右門枋各一根，又上游右門及下游左右閘門門枋各一根，又上游左右閘門立木各二根，又接換上下閘門門樞木四根。

2. 油漆部份——開門木枋經風雨剝蝕所有原來油漆已脫落殆盡，此次先僱工將開門洗淨晾乾，用竹藤油灰嚴密嵌縫，然後塗桐油兩道，上下游開門共四扇。

3. 修配開關機全部蓋板——開關機件蓋板缺少大半，所存者亦復腐朽，此次全部配換，計新板共二百三十七方呎。

4. 淤沙部份——下游開門塘淤沙淤澱較厚，啓閉已感不便，原計劃徹底清除，惟以時間關係，先行清除至無礙開門啓閉為止，計共清除淤沙六公方。

5. 雜項工程——(一)滾水壩左岸翼壩稍有沖毀，用一比三水泥沙漿砌塊石依式修復，計共一、五公方。(二)船閘下游順壩坍塌多處，僱工用乾砌塊石依式修復，計共十四公方。(三)船閘護壩之蓋面條石已有破裂，僱工先將裂處拆除，然後以一比三水泥漿砌條石依式修復，計〇、五公方。(四)滾水壩外坡壩面灰縫，經洪水冲刷剝脫甚多，先將脫縫處鑿去四週青苔，再行洗淨，縫深處用一比三比六水泥混凝土填實，表層用一比三水泥沙漿勾縫，計共修補壩面一百六十公方。

#### 大勇閘

1. 開門修繕及油漆——上游開門原擬拆換頂上木樑三層，(原為四層)拆去時頂上一層尙未腐朽，木料亦不敷應用，故僅換裝二三兩層木樑共四根，下游開門均照原計劃施工，計拆換四層，每門各裝長樑二根，短樑二根，共八根，各門立木頂上腐朽部份均用一、二、四混泥土澆灌之，背面企口板暨門頂蓋板損壞者，均配換新料，又下游開門木上部腐朽一至二公尺之一段，亦以新料鑲接，上下開門在水面以上部份，均用竹藤油灰嵌縫，並加塗桐油煤烟，惟因期間短促，門木未能晾干，故效果不大，但經塗油後已煥然一新矣。

2. 抬水壩之修砌——抬水壩乾砌塊石之損壞部份，一律加以修理，計共乾砌塊石二八、二五公方，滾水壩面之罅隙，亦均以水泥沙漿嵌補之。

3. 下游右開門鐵板之接修——下游開門裝換將竣，因背面斜拉鐵板發現下端裂開，已失作用，當經僱工潛水取出，並雇工接修計花藍螺絲附近鉚接三公分一段，下端換接一公尺一段，但原位置受立木掩障，故裝於開門正面藉資維持。

#### 三十四年度各開閘修工程數量及工費統計表

開名工程	項目	種類	單位	數量	價復	價備	註	
大嚴開	滾水壩部份	修補壩面抬運上游護坡	公方	150	300	400	72,750.00	除水泥代水混外其餘工料包括在內
		塊石翻修抬水壩	公方	150	300	400	72,750.00	
清游部份	上游引河及閘室下游引河清淤	清游	公方	685	250	171,250.00	包括工料	
		清游	公方	685	250	171,250.00	包括工料	

油漆部份  
油嵌閘門及油漆蓋板 扇 4 8,000 32,000.00 包括工料  
其他 修理渡船 隻 1 4,000 4,000.00 包括工料  
280,000.00

小計

大信閘 修配中游閘門

拆卸裝吊修配閘門木工 扇 2 146,150 292,300.00 除水泥木料外其餘工料包括在內。  
修理鐵件修配門框 工 10 730 7,300.00 包括材料  
修理蓋板 工 10 730 7,300.00 包括材料  
油漆閘門 扇 6 58,665 117,330.00 包括工料  
油嵌上中下游閘門 道 1 330,930.00 除水泥外其餘工料包括在內  
修理滾水壩 647,860.00

小計

大中閘 清挖淤沙

清挖閘室淤沙及上游引 公方 190.7 100,750.00 包括工料  
河淤沙

修理護牆及蓋面石 面石 10 28700.00 包括工料

閘牆勾縫 閘牆灰漿勾縫 扇 4 13,800 55,200.00 包括工料

油漆閘門 油漆閘門及蓋板木 扇 4 13,800 55,200.00 包括工料

修理工料房 修理工料房 座 4 8,075 32,300.00 包括工料

小計

大華閘 安砌石墩

安砌石墩 座 4 12,362.50 49,450.00 包括工料

油漆閘門 油漆閘門 扇 4 8,000 32,000.00 包括工料

其他 雜項工程 40,940.00 包括工料

小計

大常閘 油漆

油漆閘門 扇 4 111,602.50 44,650.00 包括工料

修理房屋 修理房屋 183,628.00 包括工料

清除淤沙 開挖下游引河 工 100 500至650 60,200.00 包括工料

雜項工程 開挖排水溝 6,250.00 包括工料

小計	大智閘	修理閘門	工	28	400至600	294,728.00	
		修配第二根門枋木				15,200.00	包括工料
		修配門框木				12,840.00	包括工料
		油漆閘門及嵌縫				70,150.00	包括工料
		清除下游門塘淤沙				3,200.00	包括工料
	其他	洋灰勾墻縫修配企口板				36,600.00	包括工料
		及其他另星修補					
小計	大仁閘	修配閘門				137,990.00	
		修配門枋五根接換立木					
		四根門框木四根修配開關機蓋板				96,540.00	包括工料
		油漆閘門	扇	4	6,277.50	25,110.00	包括工料
		清除淤沙	公方	6	1,050.00	6,300.00	包括工料
	雜項工程	修補滾水壩修補蓋面石				21,100.00	包括工料
		滾水壩面灰縫					
小計	大勇閘	修理閘門				149,050.00	
		油漆閘門	扇	4		133,570.00	包括工料
		修砌抬水壩				59,300.00	包括工料
		接修斜拉鐵板				33,600.00	包括工料
		接修斜拉鐵板				13,000.00	包括工料
小計		水泥	桶	100	4,192.00	419,200.00	包括運輸保險等費
		其他旅運雜費				116,540.00	
總計						2,651,378.00	

(二)三十五年綦江各閘壩歲修工程

導淮委員會半年刊

本年度歲修工程，因三十四年度汛期水勢平穩，待修工程較少，間有數處改善工程及重換閘門等項，仍以經費關係，不克全部舉辦。蕪江大信閘下游百靈咀灘礙航礁石，峙立中流，舟行不便，經予炸除，計共十一公方。又蒲河大勇閘下游甘壩子黃金塘淺灘，河面寬廣，水流迂緩，水深不足，舟行甚苦，歷年枯水時，均賴大勇閘洩湖放水濟運，始能通過，經測量設計建築順壩，浚深河槽淤沙，蕪除河漕石方，以增水深，而利航運，共完成順壩五五五、八四公方，挖沙一〇八、五〇公方，炸石一一二、九九公方。其他各閘壩歲修工程，以油漆閘門，修配蓋板，清撈淤沙，嵌縫蓋面居多，於一月十一日及二十一日先後開工，三月十日，同告完成。

三十五年各閘歲修工程數量及工費統計表

閘名	工程項目	工程類別	單位	數量	單價 (元)	價額 (元)	價備	註
大嚴閘	閘門部份	油漆裝配閘門及蓋板	扇	4	58,000.00	232,000.00		內配裝油漆蓋面板三五平方公尺
		滾水壩灌縫	公方	5	}	132,000.00		
		滾水壩填塊石	公方	30				
		滾水壩部份	公方	70	1,000.00	70,000.00		
		滾水壩部份	公方	400	830.00	320,000.00		
		清淤部份	公方	4	3,000.00	12,000.00		
		其他	根	4				
		其他	間	10	7,640.00	76,400.00		
		其他	間	10				
		其他	間	10				
小計					940,900.00		包括籬筐土箕等項	
大信閘	閘門部份	油漆修理嵌縫閘門全部蓋板	扇	6		214,000.00		
		配換上游門框木及蓋板	根	4	8,500.00	34,000.00		
		轟炸百靈嘴礁石	公方	11	2,000.00	22,000.00		
		修理滾水壩壩面及壩坡	公方	60	1,300.00	78,000.00		
		清淤部份	公方	300		230,000.00		

其他 修繕房屋 間 20 4,850.00 97,000.00

小計 其他 675,000.00

大中開 開門部份 油漆裝配開門 扇 4 106,600.00

開門部份 油漆裝配全部蓋板 平方公尺 110 388,400.00

清淤部份 閘室及上游引河清淤 公方 346.17 33,600.00

填土蓋面部份 填土蓋面石 平方公尺 6 115,800.00

其他 修理料房 間 1 644,100.00

小計 其他 115,800.00

大華開 開門部份 油漆裝配閘門 扇 4 144,525.00

開門部份 油漆裝配蓋板 塊 27 38,000.00

其他 進水渠填土 工 30 17,200.00

其他 修理渡船 隻 1 126,000.00

其他 修理房屋 間 4 11,400.00

其他 雜項工程 間 4 837,125.00

小計 其他 837,125.00

大常開 開門部份 油漆修配閘門及蓋板 扇 4 98,610.00 另修理門枋木一段

其他部份 翻修大常橋 座 1 97,200.00

其他部份 修理碼頭 座 1 23,400.00

其他部份 修理保坎 座 1 7,200.00

其他部份 修理料房 間 42 205,435.00

其他部份 雜用料具 間 42 2,090.00 包括雜貨繩索等項

小計 其他 434,935.00

大勝開 開門部份 修配壓板 根 43 312,200.00

開門部份	油漆裝配開門蓋板	扇	4		126,850.00
填土蓋面部份	翻修擋土牆後蓋面	平方公尺	80		84,650.00
填土蓋面部份	擋土牆後填土	公方	30	1,130.00	33,900.00
其他	油漆水尺	公尺	30	300.00	9,000.00
小計					566,600.00

大利閘	開門部份	油漆裝配開門及蓋板	扇	4	29,025.00	116,100.00	內包括調換開門機件	
	配換壓板		工	32	1,300.00	41,600.00		
	清淤部份	下游引河清淤	工	20	1,000.00	20,000.00		
	其他	雜項工程				106,000.00		防洪堤上下游護坡水尺等工程
小計						283,700.00		

大民閘	開門部份	油漆裝配開門及蓋板	扇	4	29,750.00	119,000.00
	引河部份	開挖引河石方	公方	36		88,100.00
	引河部份	清理引河石方	公方	35		
	引河部份	清理引河卵石	公方	37		
	其他	修理房屋	間	32		
小計						142,760.00

大智閘	開門部份	開門油漆嵌縫	扇	4	23,775.00	95,110.00	
	開門部份	配換上開門樑木	根	2	12,000.00	24,000.00	
	其他	雜項工程				95,800.00	
小計						334,510.00	重換壩頂壓板等工程

大仁閘	開門部份	油漆添配開門及蓋板	扇	4		146,000.00	
	開門部份	修配門枋木	根	1			
	開門部份	修配欄杆	套	4	35,000.00		140,000.00
	滾水壩部份	修補壩面	平方公尺	20	2,000.00		40,000.00



滾水壩部份	配換壩頂石板	塊	20	1,600.00	32,000.00
清淤部份	閘室下游門塘引河清淤	公尺	160	1,000.00	160,000.00
其他	修理渡船	隻	1	30,500.00	30,500.00
其他	修理工房	間	6		23,000.00
其他	雜項工程				32,300.00 鑿做水尺等工程
小計					603,800.00
大勇閘 閘門部份	油漆閘門	扇	4		} 163,900.00
閘門部份	修理上下游閘門頂木	工	45		
清淤部份	引河及閘室清淤	工	275	1,000.00	275,000.00
黃金塘甘壩子部份	砌築埭石順壩	公方	555.84		} 3,264,859.00
黃金塘甘壩子部份	浚挖河槽沙礫	公方	1,108.50		
黃金塘甘壩子部份	轟炸河槽石方	公方	112.99		
其他	修理渡船	隻	1	25,000.00	25,000.00
小計					3,728,789.00
	鋼絲索	斤	110	600	66,000.00
	工程汽車費				1,165,180.00 汽油修理等費
	旅運雜費				458,590.00 驗收旅費未列入
總計					10,589,089.00

### 三 綦江水道各閘壩概況及應行注意事項

抗戰軍興，本會西遷，主辦事業，以整理綦江水道，為中心工作之一；自民國二十七年十月，迄三十四年三月間，在幹支流先後興建船閘滾水壩各十一座，改善航道，成效至鉅。勝利以後，綦江工程奉令移交流域主管機關揚子江水利委員會接收管理；惟以各閘壩基地地形與工程結構，未盡相同，而管理養護所應行注意事項，亦各有其特點。爰將各閘壩概況及應行注意事項，彙編列表，用誌綦江工程之全豹，藉供參考，並期續有改善焉。

### 閘壩概況及應行注意事項表

閘壩名稱	位置	壩頂高度(公尺)	壩底高度(公尺)	壩室淨長(公尺)	壩室淨寬(公尺)	壩式	通航水位(公尺)	通水級(公尺)	上游最高通航水位(公尺)	下游最低通航水位(公尺)	閘室每次容量	過閘每次所需時間	建築年月
大墩閘壩	蕪江上游之羊蹄峒	四八三、三	四七五、〇	六六、〇	七、二	堆石式	四八二、八	五、〇	四八二、八	四七六、五	五噸之軟板船十八隻。	三〇分鐘	民二十七年十一月
大信開壩	蕪江上游之蓋石峒	上四六三、〇 下四五八、〇	上四四五、〇 下四五〇、〇	上下各六六、〇	上下各九、〇	堆石式	四六二、五	九、三	四六二、五	四五、五	十噸以上大木船八隻，或五噸之軟板船二十四隻。	上下水各一次，需九〇分鐘。	民二十七年十一月
大中開壩	蕪江中游之石溪口	四三七、〇	四二八、〇	六〇、〇	上部一三、〇 下部一二、〇	重力式	四三六、五	五、〇	四三六、五	四三〇、〇	三十噸木船九隻，或五噸之軟板船三十隻。	四〇分鐘	民二十九年九月
大華開壩	蕪江中游之花石子	四三二、〇	四二三、〇	六〇、〇	一二、〇	重力式	四三一、五	五、〇	四三一、五	四二五、〇	三十噸木船九隻，或五噸之軟板船三十隻。	三〇分鐘	民二十九年九月

時期 竣工年月

民三十年三月

民三十年二月

民三十一年三月

民三十一年三月

要 附屬設備

應行注意事項

無

上游閘門前，有擺淤板一道。

上游駁版槽，有擺淤木格柵一道。

渠口有一插板；渠尾有滾水壩；渠中插板兩道。

(1) 船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。

(2) 船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。

(3) 船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。

(1) 船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。

(2) 船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。

(3) 船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。

(4) 船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。

(1) 船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。

(2) 船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。

(3) 船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。

(4) 船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。

(1) 船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。

(2) 船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。船閘下水位，應以船閘下水位為準。

、○公尺時，發生激烈迴流，須將進出較難，須將下游河床斷面積予以擴大，使流速減小，流向改正。

閘	閘名	閘位置	閘底高度(公尺)	閘頂高度(公尺)	閘室淨長(公尺)	閘室淨寬(公尺)	滾水閘式	水級(公尺)	通航最高水位(公尺)	通航最低水位(公尺)	閘室每次容量	過閘每次所需時間	建築開工年月
閘	大常閘	閘	四二七、〇	四一九、〇	六〇、〇	一一、〇	重力式	四、〇	四二六、五	四二一、〇	三十噸木船十隻，或五噸木船三十隻。	三〇分鐘	民三十一年二月
閘	大勝閘	閘	四二三、〇	四一三、〇	六〇、〇	一一、〇	重力式	六、〇	四二二、五	四一五、〇	三十噸木船九隻，或五噸木船三十隻。	三〇分鐘	民三十一年七月
閘	大利閘	閘	四一七、〇	四〇六、五	六〇、〇	一一、二	重力式	六、五	四一六、五	四〇八、五	三十噸木船九隻，或五噸木船三十隻。	四〇分鐘	民三十一年七月
閘	大民間閘	閘	四一〇、五	四〇一、〇	六〇、〇	一一、〇	重力式	五、五	四一〇、〇	四〇三、〇	三十噸木船九隻，或五噸木船三十隻。	三〇分鐘	民三十一年七月



壩高壩度

開底高度(公尺)  
壩頂高度(公尺)

四三三、三  
四三九、五(壩頂)  
四三九、八(插板頂)

四三八、三  
四四四、八(壩頂)  
四四五、四(插板頂)

四四五、六  
四四九、八(壩頂)  
四五〇、三(插板頂)

壩室淨長(公尺)

壩室淨長(公尺)

六六、〇  
九、〇

六六、〇  
九、〇

六六、〇  
九、〇

壩室淨寬(公尺)

壩室淨寬(公尺)

堆石式  
四六、〇

堆石式  
五八、五

堆石式  
三四、〇

水級(公尺)

水級(公尺)

五、〇

五、三

五、〇

通航水位(公尺)

上游最高通航水位(公尺)

四四〇、八

四四五、八

四五一、一

通航水位(公尺)

下游最低通航水位(公尺)

四三四、五

四三九、五

四四四、八

開室每次容量

開室每次容量

三十噸木船六隻，或五噸木船二十四隻。

三十噸木船六隻，或五噸木船二十四隻。

三十噸木船六隻，或五噸木船二十四隻。

過閘每次所需時間

過閘每次所需時間

四〇分鐘

四〇分鐘

四〇分鐘

建築起迄

開工年月  
竣工年月

民二十七年十二月  
民二十八年十二月

民二十七年十二月  
民二十八年十二月

民二十七年十二月  
民二十八年十二月

附屬設備

附屬設備

滾水壩頂有三公寸高插板一副。

滾水壩頂有六公寸高插板一副。

滾水壩頂有五公寸高插板一副。

要

應行注意事項

汛期預計有漲水可能時，須將壩頂插板取脫，以暢洪流。

(1) 汛期預計有漲水可能時，須將壩頂插板取脫，以暢洪流。

(1) 下游河道曲折，滾水壩頂有插板，應預先將插板取脫，以免行船危險。

(2) 下游引河內積有塊石甚多，應予清除，以利航行。

(2) 汛期預計有漲水可能時，須將壩頂插板取脫，以暢洪流。

各開壩管理應行注意之共同事項

(甲) 通航時期

子、船閘及滾水壩

- 一、船隻過閘，慎防碰撞閘，閘牆門及鐵梯，宜以抓鉤繫拉鐵圈，徐徐進行，禁用篙杆撐搗，損害工程。
- 二、船閘不啓用時，閘門及涵洞門，應全部關閉；閘門並應關閉緊貼。
- 三、船閘不啓用時，閘室內均應蓄水。單級閘使水位分成三級，雙級閘使水位分成四級。
- 四、閘牆嵌縫脫落，應隨時以水泥沙漿修補。
- 五、靠岸閘牆後身還土部份，應保持平整；如有沉陷損壞之處，應即隨時修補，以免擴大。
- 六、壩身條石，滾水壩壩頂條石及下游斜坡塊石，若有走動，應澈究其原因，並隨時予以修嵌。
- 七、滾水壩下游近壩脚及閘牆外脚處河床，如有沖深現象，應隨時以巨石填平，並加拋塊石維護。
- 八、洩水槽插板應加固定設備，以免漲水漂浮。
- 九、閘壩附近二百公尺以內，不得使用火藥轟炸岩石；五百公尺以內，不得使用炸膠在水下轟炸。
- 十、閘壩上下游一公里內，應時常測繪斷面，藉資明瞭河床變化。
- 十一、閘壩各部份，應勤加檢查，隨時修復。

丑、閘門及壩門

- 十二、閘門非在內外水位相平時，不得啓閉。上游閘門尙未關閉緊貼之前，不得先行啓放下游閘門；下游閘門尙未關閉緊貼之前，不得先行啓放上游閘門。
- 十三、左右兩閘門須全部開足，方可通過船隻；在未開至規定位置時，應禁止船隻進出以免撞損門頭。若閘門不能開足時，應即設法處理之。

- 十四、閘門開啓不得超過其限度，以免脫槽。啓閉動作不可過快，以防損壞，而免危險。
- 十五、閘門啓閉時，須隨時留意。如有過緊或特殊響聲等情事，應即停止啓閉工作，並查明原因，予以校正。
- 十六、閘門及立木蓋頂板，如有拼接隙縫，應加油灰塗塞。
- 十七、閘門木料及一應閘頂蓋板，每半年應塗桐油一次。門縫及螺絲洞漏水處，以油灰麻絲嵌補之。
- 十八、閘門外角下挫時，應以千觔頂校出後，再將斜拉條校正。
- 十九、閘門內角下挫時，應即查明原因。如過門樞鋼墊及鋼軸轉磨部份磨損總高度達一公分時，應即修整；必要時調換其一

二十、各部螺旋如發現鬆動，應隨時轉緊；其他各部如遇走動，亦應隨時校正。

寅、開關機件

廿一、開關機件任何部份，應保持清潔，勿令生銹。並應添配鎖鑰，以防偷啓。

廿二、開關機件轉動部份，應經常添加滑潤油。

廿三、開門開關齒桿應與齒輪吻合，毋成偏倚狀態。

廿四、開關機件有用生鐵製成者，不可以鐵或石塊敲擊。

廿五、嚴、信、智、仁、勇各開門插門關，螺旋桿或套筒，均應垂直；如遇磨損過度時，應行配換。其方牙螺旋桿，須常以柴油或火油洗刷潔淨，以減磨阻。

廿六、大中以下各開之插門開關機件所附之制動機及搖手柄，應時常檢查，如遇失靈或損壞時，應即修配；插門不啓閉時，須將搖手柄手藏室內，以免閒人玩弄，發生危險。

(乙) 洪水時期

廿七、原有工伏應加以訓練，對於汎漲前，應如何準備；汎漲時應如何措施。平時即須指示各種防汎常識，並將工作妥為分配，以免臨時慌張。

廿八、開壩本身及開關機件，須時常巡查檢驗。遇汎漲時，應指派員工，日夜防範；如有意外事件，應即搶護，以免擴大。

廿九、汎期內需用工具材料，應妥為儲備，以便隨時取用；平時亦須整理保存。

三十、汎漲時期應將開門欄杆，預先卸除，收藏室內。上下開門均應關閉緊密，扣鎖穩固。大嚴，大信兩開備有木撐，亦須同時撐妥，藉策安全。

卅一、汎漲期間應調節閘室水位，勿令低於下游水位。

卅二、汎漲時期，應知照船戶，妥為扣碇。並飭上游來船，至少碇泊於上開門外一百公尺；並在上游護壩頂端，懸掛紅旗或紅燈，藉示危險。

卅三、水位高漲情形，應由值班員工，隨時觀讀記載；如漲勢猛速，預計在一小時內，有漫過開門頂之趨勢，應即停止通航；並依照報汎辦法，辦理報汎事宜。



卅四、漲水停航期間，可將上下游閘門，微微開啓，使水流動，減少船閘淤澱。

卅五、洪水過後，應即清除泥沙；整理開關機件，如有障礙，應即設法解決；必要時得僱臨時工伙，協同開伏趕辦。

(丙)歲修時期

卅六、每年冬季，應將全部閘壩，施行總檢查一次，并籌辦歲修工作。凡損毀，圯朽以及應行改善各工程，權衡輕重，分別緩急，一併規畫辦理，庶閘壩建築，俾得維持久遠，臻於至善。

明德在虞廷，岷山導江，龍門鑿石，敷土刊木，這真算鬼斧神工。誰云科學未精，設  
施精巧；放懷追前躅，宜吾輩永誌弗諼，歷盡滄桑昭異代。

危時來延水，沿灘劈險，虎口留痕，絕壁懸崖，也無須攀籐附葛。祇嘆光陰不許，計  
劃難周；話別總多情，爲友朋公餘小憩，好邀風月入閒亭：

——烏江彰水公園仰禹亭聯——

## 查 勘

### 貴州省鳳岡縣達公渠灌溉區測勘報告

#### (一) 緒言

抗戰以還，後方人口激增，糧食一項，供求遂成問題，中央有鑒於此，先有糧食增產之部署，繼以田賦徵實之施行。其目的均在糧食供求達於平衡，糧價趨於穩定。貴州素稱地瘠民貧，民食堪虞，糧食增產尤屬要圖。該省鳳岡縣雖係僻壤山城，然其城郊何家壩至縣城一帶，若能舉辦新法灌溉，農產面積增加頗多，糧食收穫更可倍蓰，貴州省府爰有電請本會派隊勘測之議。爰於三十三年九月間派隊前往該區勘測乃以種種關係，始於本年一月自貴州思南適往辦理。今將勘測經過及所得縷述於后。

#### (二) 勘測經過

查勘隊組織成立後，以交通工具缺乏，候車糜費時日不少，至十一月二十二日方獲乘車自綦江出發，不意行至東溪鎮附近頓遭覆車，員工儀器，以及公私物品多有傷損，旋奉命返綦江調攝整理，同時另令烏江水道工程局思南第五工務所調員補充。本年一月初旬再度籌組完竣，由該隊李工程師夢生自思南率隊前往，同月十四日正式開始勘測工作。其時天寒地凍，雨雪連綿，蓋以黔戰緊漲之後，糧價激劇上升，軍旅過往頻仍，人力缺乏，僱工不易，工作進行，困難異常。幸賴員工努力趕測，二月二十三日外業工作即告結束，自開始迄結束共四十一天，除陰雨三天不能工作外，實際外業勘測僅三十八天。計實測五千分一地形，八、六二平方公里，一千分一渠首及渠線地形○、七九平方公里，幹線水準一三、三七公里，接測斷面水準八、五〇公里，設置永久水準標點十三個，大斷面測量二十二個，及施測流量四次，其餘導線測量及坐標計算等工作，無待贅述。

#### (三) 資料搜集

勘測之外，其他所需資料尚多，如交通，地形，土壤地質，氣象，水文，旱潦情形，農作物種類，農產供銷情形，地權分配，農產價值，原有灌溉狀況，與夫人工料具等，俱與灌溉工程之設計施工有關，均經於測量細則中明白規定，必須盡量搜集，此次勘測於上項資料，悉有詳確之訪查，茲將調查所得，分陳如次：

(1) 範圍及地形：鳳岡縣達公渠灌溉區，北起鳳岡縣城北郊山麓，南迄何家壩請纓橋小河，東至遵松公路東側之崇山，西臨土塘小河。東西向最寬處約二、一公里，最狹處僅約〇、七五公里，南北全長約達六、四公里，全區面積計八、六二平方公里，可耕面積約當四分之一強，區內丘陵起伏，地勢大致東南高而西北低。

(2) 土壤地質：土壤為黃色礫土砂土及壤土，含砂量頗多，腐植質甚微。滲漏性甚著，尚須改良土壤，研究施肥，土壤深度自數公寸至七八公寸不等，其下為砂石岩或頁岩層，農人終歲勤苦，不得一飽，實土質瘠瘠耳。

(3) 氣象：鳳岡縣城山多田少，嵐氣上騰，寸雲即能致雨，故有漏天之號，隣近各鄉，因多山高箐深，虧蔽日月，以致一日之間乍寒乍暖之氣候，遍及全縣，灌溉區域雖未見森林滿佈，然其氣候大致盡同。田功三月（指農曆）始犁四月播種，五月插秧九月納稼，春作稍遲則苗不茂，夏初無雨則收必歉，入秋有大風則秀不實，謂之青空，農民歲入，除正供外，恆不敷食，賴山土旱地盡種雜糧以補救，仍感不足，終歲辛勤，卒之隔歲，皆由於土地氣候有以使焉？鳳岡氣溫高不過華氏九十度，低不過華氏三十二度，有時因山嶺重疊，恆亦使氣溫相差十度者，如高山種植納稼，有遲至一個月者焉，雨量最大體與隣近各縣相同，夏令最多，而秋季次之，冬春亢燥。

(4) 旱潦情形：鳳岡山城位於東西兩山麓之間，設治時已知山洪之必至，其東麓有，水洞四（俗稱暗河），夏令大雨時泉流湧出，若久雨不晴洞內出水亦激，雖有溝洫為之消納。究因來勢過湧，宣洩不及，遂漫溢於田地低窪之處。縣城位居最低，城中沿街開有大溝，專為引導出城，匯歸大河，雨量稀少時不足為患，民國二十二年農曆五月二十一日夜半暴風急雨，山坡溪流直瀉，泉泛同時奔湧，波翻浪激，汪洋如海。是時適匪軍竄駐城內，城門緊閉，以備他慮，居民觀此水勢。求開城門不遂，迨城外洪水盈垣，已無濟矣，旋南門外與蕭家營兩路大水洶湧搗城而進，閤城老幼婦孺卒乏出路，居民死傷殆盡，財物損失不可勝計。此洪水之為患也。惟據當地八十老農稱，此種遭遇，生平僅遇兩次，每隔六十年或有一次也，此間農田常患旱而鮮潦，三十餘年來，因無灌溉之利，旱象頻仍。復查鳳岡城內及灌溉區內共有五千七百二十六人，城內居民二千餘人，勉可取飛雪洞唯一龍泉之水為飲料及日用之需，城外居民三千六百餘人僅遷居請纓大塘，兩小河極少數之居民。（約計人口五百人）得就近取用河水外。餘則無潔淨可靠飲用之水，所需飲料，均取自附近極低窪之田中積水，濁污不堪，致常罹不治之疾，死亡率較城內尤甚。若遇久旱城內龍泉之水，亦常告供不應求，勢須取於遙遠之小河，日後商業繁盛，人口大增之時，用水不敷之感尤急。

(5) 農作物：該區除沿河最低窪之水田四百餘畝種植水稻外，餘則多植雜糧，如小麥。包穀，豆類，紅苕，花生，棉花等，其中以包穀收穫較為大宗，（附農作物調查表。）

(6) 農產供銷情形：該區居民所需食糧，以米糧為大宗，約佔全額百分之六十，平均每日每口需食米以二十四市兩計，則日需米糧，三十五市担，該區每年平均，收穫一次，僅產食米約六百三十市担，不敷之數甚鉅，全賴鄰近鄉鎮及隣縣移盈為之救濟。即其餘百分之四十人口靠包穀為主要食糧者，亦需其他雜糧如紅苕小麥為之補助，方可勉強供用，據云如遇歉年，全部農產之損失，約計達二千餘市石之數。

(7) 地權分配：查該區已耕地，計有水田四百二十市畝，旱地二千九百餘市畝。其地權之分配約百分之七十為自耕農，其餘為佃農或僱農，其收穫農作物之分配，為凡係佃農取得耕作權者，與地主各得其半。

(8) 原有灌溉情形：該城南郊五公里處有一小河，發源於白岩溝經苦練溪，穿陳家橋至請纓橋西行，至古老塘、大塘壩、與白岩塘小河相會於土竹壩，合流入土塘小河，西北折經城北郊半公里許之趙公橋，下注黃家池，東北折入烏江。該河流經灌溉區域者，計全長八·五公里。流源終年不竭，沿河架設有筒車二十九架，約灌溉水田二百餘畝。以限於地形，平均每架筒車僅沿灌七畝，而每車之成本達萬餘元，加以維持費年必數千元，似嫌不甚經濟。(據云筒車一架在平坦之地，可灌溉四十餘畝)，此外該灌溉區大部份田地，徒因河岸附近之土丘，為之阻隔，致天然水源，沿沿流駛，而未加使用，耕地數千畝，旱魃無救，實不勝惋惜，據當地人云，城之西南五華里許，曾築有千工堰一座於小河，可灌溉水田百餘畝，不幸於民國二十三年五月受洪水冲圯迄未恢復。

(9) 交通：遵思公路穿鳳岡縣城而過，交通運輸，尙稱便利，但無河川可通舟楫。

#### (四) 工程計劃

鳳岡縣府鑒於城郊農田以無新法灌溉，致頻年災歉，居民迭請救濟，擬請利用請纓橋小河之水源，築欄河堰於橋之上游，抬高水位，在右岸開渠引水，沿遵思公路東面山麓西行，經縣城至趙公橋宣洩，則該區農田均可得充分之水量，每年豐收可望，兼作排洩城內年必數次之霖雨積水，並解決區內飲水缺乏問題。

(1) 水源測估：水源之是否充裕，為舉辦農田水利事業之取捨準則。該隊曾於請纓橋上下游各用流速面積法測得上游之流量為○。四九秒立方公尺，下游之流量為○。五二秒立方公尺，測量時適值枯水時期，據當地人云，歷年小河水位以今年為最枯，若假定每秒一立方公尺之流量可灌溉水稻二萬畝，以現已耕之田地三千餘畝全數改為水田，即以最低枯水位之流量供應，亦無水缺之虞，何況水稻需灌水期。當在春末以迄秋初，是時適為雨季，小河之流量，至少可達每秒一立方公尺，以上灌溉水量更無虞矣。

(2) 欄河堰及進水口之選擇：查該灌溉區全區之地勢，係東南向西北傾斜，尤以由南向北之傾斜為甚，請纓橋位於灌

漚區之最南端，雖有高出河岸地面七公尺之地形，增加渠道工程之數量，但全係土方，且其長度僅一百餘公尺，施工不難，對支渠之佈設用水，亦無不便之處，是則請纓橋附近可選為築堰引水之址，實無疑義，惟堰基之選擇，必需兼顧工程之穩固經濟為原則，經詳細勘查，認為請纓橋上首一一七公尺處最為適宜。蓋該基地適位於兩山嘴突出部份，河面最狹，地質全為未經風化之砂石岩層，石質尚堅，堰長僅約三十公尺，堰高為兼顧溢洪計，以抬高水位至最枯水位以上六·五公尺，較為適當，所需建築石料，均可就地採用，施工費之節省當甚可觀，進水口位於欄河堰上游五公尺許之右岸，亦界於兩山峽間，進水之方向約與正流成七十五度角，俾減泥沙游積之弊，該處地質砂石層，施工雖較艱難，然開基無須另砌，實穩固與經濟之原則，兼而俱備。

(3) 幹梁綫之選擇：以擬定進水口為起點，沿遵思公路東之山麓由李家寨北行，折東北經趙家灣邵家灣，經壩上，三叉路、仙人洞、便明場鑽山·大土，折西北偏北經鳳岡城東南角，接東北門外之排水溝，而達城北郊之趙公橋上首，以餘水洩入土塘小河，此項渠綫之選擇，係以增加灌溉田畝，減少工程困難，不失經濟立場，兼顧排洪為依歸。查鳳岡縣政府原擬計劃渠綫兩道，自請纓橋至仙人洞仍屬一綫，惟自仙人洞則分一支綫向正北行，直達城之西北偏西角，經城內接舊排水溝，究其用意，僅為城內之排洪及旱荒時城內泉水不敷供應之需，意雖善而支綫過長，殊欠經濟，該隊為顧全經濟立場，而不失其原意，將支綫按諸實地情形，改由蘇家坡山麓接自椿號<sup>Chuanhao</sup>為支綫之起點，西北偏北行繞過公路，直達城之西北角，折入城內，接原有之排水溝，如是南北居民用水可分別就近取汲，兼排來自蕭家灣管暗洞之湧洪，則城內水患可除，而渠綫長度亦節省一·二七五公里。

(4) 渠道容水量：按該灌溉區之幹渠，其主要任務，為便利灌溉增加農產，其次為利城區之排水與給水，則渠之容納量當需兼籌並顧，茲分別估計如次：

(子) 灌溉需水量：查該灌溉區限於築堰地勢，水位之抬高僅及八六四·六二公尺，過此高度，其上游良田受浸，犧牲增大，殊為得不償失。灌溉區內列入八六五公尺等高綫下之灌溉面積，約計三·四一七市畝。復因灌溉水源便利而增加之旱地，限於地勢及地質，最多亦不過佔全區面積十二分之一(約一·一四二市畝)，其所需之水量：(A) 栽稻面積三·四一七市畝，以假定水稻生長需水期為一百天，鳳岡氣候溫和，蒸發不多，惟該灌溉區土質疏鬆，滲漏性較大，今參酌中外試驗成果，以及我國各灌溉區先例。定每日所需灌溉水量為一〇·〇公厘，則水稻之需水總量約為〇·二六四秒立方公尺，(B) 若假定新增之旱地，以全種紅苕，(因其需水量較其他雜糧為大)為標的，生長需水期仍假定為一百天，每日之需水量假定為六·五公厘，則紅苕需水總量約為〇·〇五七秒立方公尺。以上(A)(B)兩項計需農田灌溉總水量為〇·三二一秒立

方公尺，再加百分之四十渠道滲漏量等損失約〇・一二八秒立方公尺，則灌溉及輸水量合計應為〇・四四九秒立方公尺。

(丑)城郊排水量：按鳳岡城四面環山，並位於低窪之處，降雨時為衆水所趨之的，若不事補救，不獨城區水患不能消除，即農田亦因宜洩不暢而受其害，且此項渠道係沿東面山麓開引，必須考慮由於偶然之暴雨，或久雨而直接由坡傾瀉之逕流量，查鳳岡之釀成洪患，其原因不外環山之水集注，以及洞泉之湧水漫溢，若此渠築成，自可根絕水患之大半。至於西北面諸山崩傾瀉之水，亦可以灌溉支渠隨地勢之便利，及施工之難易，直接分洩入河或引入西北城角支渠導出城外。至於渠道容納排水量之估計，由於泉湧之水量，旺涸無定，且乏紀錄可考，不易確估（因該隊測勘時，值泉涸涸），今姑以沿山嶺逕流面積及一日間最大降雨量約估之。按思南隣近鳳岡僅百餘里之遙，其氣候情況可能大同而小異，以思南歷年雨量記載概估，鳳岡雨之量，當屬不謬。查三十二年五月十四日一日間思南最大雨量為一五〇・二公厘，鳳岡同日降雨雨量自屬可能，假定其降雨量相同，並採用逕流係數為〇・六〇，則三平方公里之山嶺流域，其逕流約為三・一二九秒立方公尺。

(寅)給水量：查請纓小河之最枯流量，既足為水稻生長期間灌溉使用而有餘，則附近居民之日常用水取之於渠道，實無須加以考慮。

依據(子)(丑)(寅)三項之估計，吾人認為已足概覽該灌溉區幹渠之容水量應以若干為適宜，蓋暴雨或久雨之逕流與灌溉輸水時期可不同時，即在同時，亦可將進水開臨時關閉，則渠道之容水量，以排水量為設計之依據，堪稱兼顧週全。

(5)渠道比降及側坡之商榷：為使渠道之堅固持久，對於渠底比降與渠道側坡之決定，宜按實際地形土質而細加研討。為免渠道受泥砂之淤積，以節省浚濬費用，似應將比降加大，即增加水流速度，然水流速度之增加，乃足以冲刷渠床，影響渠道之安全，故達公渠渠道之計劃應以砂土之性質，使比降不得大於 $1/500$ ，小於 $1/2,500$ 約以千分之一為最宜。流速不得大於每秒一公尺或小於每秒〇・五公尺，側坡應採 $1:1$ 為宜。

#### (五)工費約估

茲依據測勘結果，按工程之實際需要，比照中等熟米每市斤五十元之標準，約略估計如次：

#### (1)工程費：

(子)幹渠全長七・一五二公里，約四百公尺為石方外，其餘均係土方，假定渠道斷面為底寬八公尺，深一・四〇公尺，用 $1:1$ （橫比直）之側坡計算，需土方二七、四〇〇公方，每公方價三〇〇元，計土方費八、三二〇、〇〇〇元。需開石方一、六〇〇公方，每公方價二、〇〇〇元，計石方費三、二〇〇、〇〇〇元，共計渠道工程費一一、四二〇、〇〇〇元。

(丑) 欄河堰長約三十公尺，高約七·五公尺，底寬假定爲十一公尺，頂寬爲三公尺，需膠砌石方一·五八〇公方，每公方價五、〇〇〇元，計需工料費七、九〇〇、〇〇〇元。

(寅) 水閘(包括進水、洩水、洩洪、沖淤、等閘)五座，假定平均每座需工料費二〇〇、〇〇〇元，共需一、〇〇〇、〇〇〇元。

(卯) 其他零星附屬建築物(如跌水、橋樑、涵洞護坡等工程)工料費與建閘費約相等，計需一、〇〇〇、〇〇〇元。

(辰) 洩洪道，其斷面較渠道斷面大百分之五十許，長約一八〇公尺，假定均係土方(內有極少數石方包括在內不另計)·每公方價三〇〇元，需價三六〇、〇〇〇元。

(巳) 工具費約需一、〇〇〇、〇〇〇元。

(午) 工程管理費約需二、〇〇〇、〇〇〇元。

以上七項總計需工程費二四，六八〇、〇〇〇元。如利用征工辦理，可以節省全部工程費約三分之一，即僅需工程總費一六、四五〇、〇〇〇元。

(己) 土地征用費：查渠道所經之地，大部份係旱地，若爲灌溉事業而征用，其所需之征用之畝數，以極少爲原則，當在一七〇市畝，假定每市畝旱地給予公價三、〇〇〇元，(約爲現市價四分之三)則需土地征用費五一〇、〇〇〇元。以上(1)(2)兩項共需與辦灌溉事業費二五、一九〇、〇〇〇元，(如係征工辦理，約爲一六、九六〇、〇〇〇元)·可以農貸方式籌撥，然後由受益田畝及居民公平攤負。

#### (六) 效益

查鳳岡城郊原有稻田僅四二〇畝，現因灌溉之便利，使原爲旱地者均可變爲稻田，尙可增加新墾稻田三二市畝。此外因取水之便利，可能增加新墾旱地一、一四三市畝，其農產物之增產及價值，可分別檢討如下：

(1) 農產增加：按農作物種類分述之：

(子) 稻產之增加：據鳳岡縣府可靠方面之統計，沿小河附近，較低窪之稻田，因能使用筒車灌溉，每市畝稻產之數量經常較僅賴天雨灌溉之稻田多一倍，豐收年可達四市担。

(丑) 雜糧之增加：據當地八十老農云宣統二年鳳岡氣候爲其有生以來所未有，可謂風調雨順，是年之小麥每市畝產量爲二市担。包穀最豐收者每市畝竟達二市担二斗之多，其他雜糧均普遍增產百分之三十至六十不等，是則與辦灌溉事業後，若土壤施肥能予改進，其產量之增加尙不止此數，何況稻田面積增加，其產量亦必隨之而增加。

(2) 農產價值：茲按農作物種類分析如次：

(子) 稻產價值：即以目前之米價（每市斤五十元）估計，若每市畝稻田能產稻三市担，則每市畝每年之產量價值當為二二、五〇〇元，除去開辦灌溉事業應攤派之費用，及原有產量價值外，尚增農產價值約五、二〇〇元，其增加數約為原有產量價值百分之五十，此係指工程完竣後第一年之增產價值。第二年後僅需担负灌溉事業經常管理費（又名水租費）其數量極微，則經常之增產價值當在百分之九十以上，係專指原為稻田因有灌溉之設備而增加者。其次應分析原為旱地，因有灌溉之設備而改變稻田者，查鳳岡過去所種各種雜糧據調查所得按目前農產價值計算，每市畝平均農產價值僅五、九六〇元，今改為稻田，則每市畝農產價值增益第一年約為一〇、八〇〇元。按原價值增加百分之一百八十左右。第二年後為一六、五四〇元，較原產價值增加百分之二百八十許，至於原為荒地因灌溉設備利便而新增之稻田三十二市畝，除負担灌溉事業費外，盈餘者全屬純利，新墾之旱地亦然，尚可將農作物按土壤氣候性能改進為兩季收作。

(3) 土地價值之增加：查鳳岡土地價值曾因生活指數之增加而增漲，按目前之市價，旱地每市畝價四、〇〇〇元，稻田倍之，今因灌溉利便增進農產，自然刺激地價之增漲；按鳳岡城在遵恩公路未貫通以前，其公路兩側之土地價值每畝僅二、〇〇〇元，今已增加為一五、〇〇〇元，其增加率為百分之七百五十，農田地價雖不如城市土地增進之快。然因灌溉之利便，按目前情形，至少可能增加至百分之五十。

(4) 排洪及給水：因排水之有備，使山洪得其歸趨，城內外人民生命財產，獲至安全保障，乾旱之季，更無飲水缺乏之虞。

(七) 查勘後之意見

依據此次測勘之結果，認為鳳岡達公渠之建築，於鳳岡城郊居民生活攸關，且為鳳岡繁榮之前提。惟農田之利，固有賴於水之充分供用，而該灌溉區似需請農業專家加以實地之研究改良，使能適合各種農作物生長之要求，則農產之增強，方能達到居民食糧自供之目的。至於灌溉事業之舉辦，在鳳岡係屬創舉，當此民生凋敝，民智未開，困難難免，仍需地方政府加以利導；換言之，此事之主持，應由地方政府以商洽農民貸款之方式行之，尤須利用征工以節省工費支出，俾人民之經濟負擔減至極少限度。此外關於工程之實施，應使幹渠容納量由小漸漸增大，最為理想，蓋山嶺之逕流，以及洞泉之匯注於幹渠均愈趨下游愈多，如是設計，當可節省若干石方工程，所有灌溉區內應設佈之支渠及分水閘，斗門等建築，可由人民自行辦理，而由政府指派技術人員負責計劃督導。關於城內原有排水溝，實嫌容量過小，遇久雨或暴雨，難免宣洩不暢，致釀成城內年必數次之水患。其溝之容量，應改善至最少能容納每秒一·五〇立方公尺之排洪量，並應由衛生當局加以妥善保護，



曉諭居民勿投廢物於溝中，致減縮其原有之排泄量。或隨時加以疏導，如需引請纓小河之水作為飲料時，最好築成暗溝，惟工費較大耳。城外郊文舉橋一帶之原有排水溝，加以改善，仍可利用，使排水暢洩，其兩側農田全可涸出，經常耕種，至於灌溉面積該隊詳細測估，為稻田三千四百餘市畝，旱地一千餘市畝，合計僅約四千五百餘市畝，鳳岡縣府初估受灌田畝約一〇、〇〇〇市畝，殊難實現。

國父遺教 富強之本，不盡在於船堅礮利，曩固兵強，而在於「人能盡其才，地能盡其利，物能盡其用，貨能暢其流」。所謂人能盡其才者，在教養有道，鼓勵以方，任使得法也；所謂地能盡其利者，在農政有官，農務有學，耕耨有器也；所謂物能盡其用者，在窮理日精，機器日巧，不作無益以有害益也；所謂貨暢其流者，在關卡之無阻難，保商之有善法，多輪船鐵道之載運也。



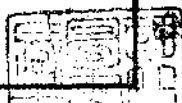
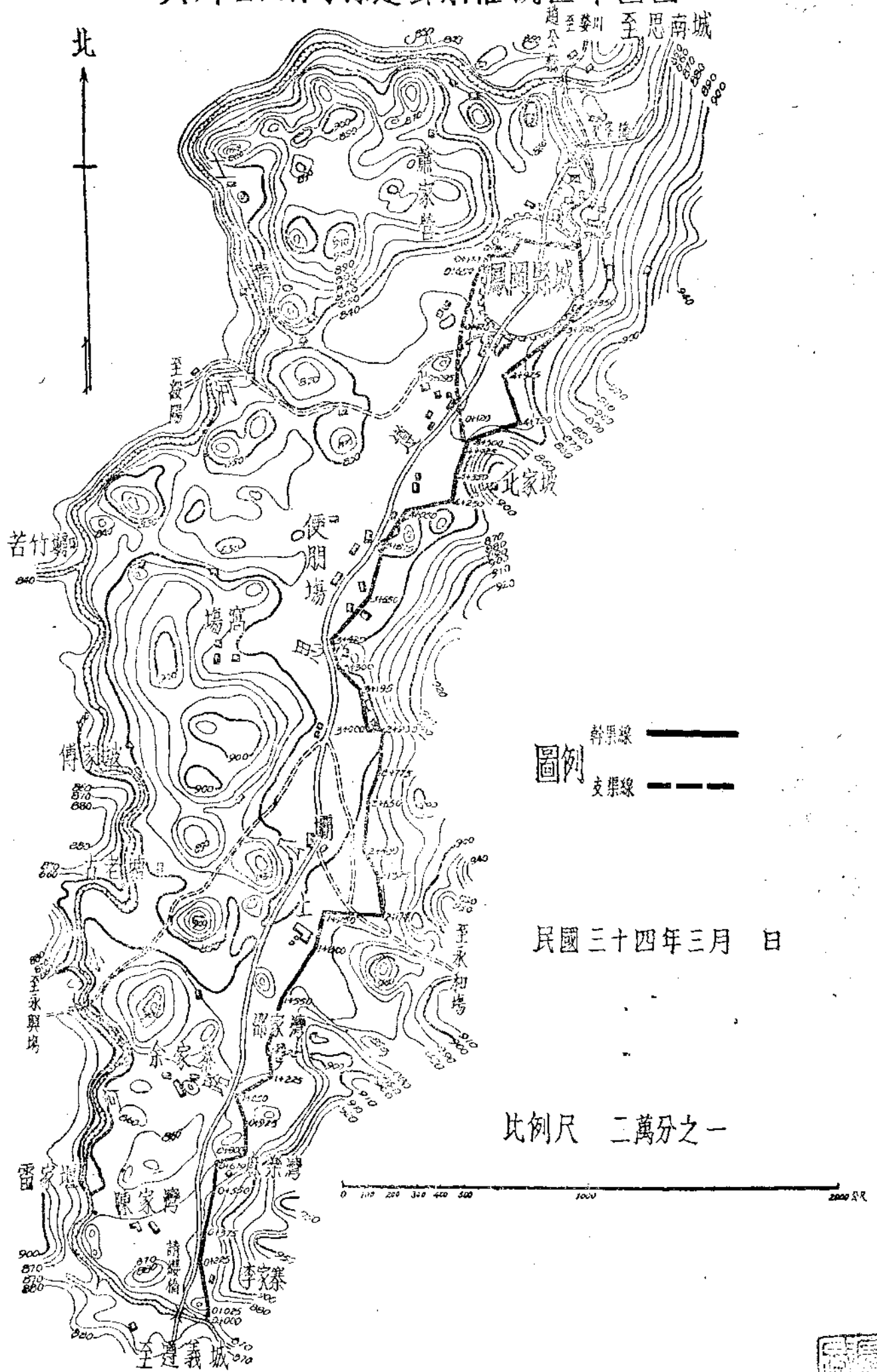
# 貴州省鳳岡縣達公灌溉區查勘概況報告表

民國三十四年

民國三十四年三月二十二日填發

查勘起	時期	位置	水		源	灌區	地形	土質	灌溉積			引水方法	興程及	建位置及	農作物種類	作物需水量(公厘)	播種期	收穫期	工程概要及估價(元)	工程完竣後農產估價	工程完竣後地價估價	查勘意見
			有無	含沙					灌溉時可供流量(秒立方公尺)	市畝	田											
一月十四日	二月二十三日	鳳岡城南郊	無	枯水時期水質清淨無法測驗	一秒立方公尺以上最枯水位時尚有0.49秒立方公尺	東至遵義路右首崇山麓西至塘小河南至請纓橋河北至城山麓	山丘地帶約佔四分之三平原地帶約佔四分之一	山丘地帶砂石岩層平坦地帶黃色粘壤土	四,五六〇	三,四一七	一,一四三	築堰開渠引灌	擬在請纓橋上首117公尺處築攔河堰於其上首右岸築進水口開地質均係沙石岩層味道沿遵義路右首山麓行經鳳岡城邊達趙公橋上首寬洩衝線地質僅百分之六為石方	水稻	1,000	五月	十月	幹渠土石方費 11,420,000元	原稻田增產價 4,725,000元	原稻田地價增值 1,680,000元	該灌溉區渠道之興建為當地居民迫切需要經詳細查勘認為確有興建之必要其任務不獨為灌溉且利於排洩環山之水以保障城內外人民生命財產因水患威脅之安全並解決飲水問題此項工程並無困難經概估所需工費僅佔日後一年期內因灌溉利便致農產增益價值三分之一可謂達到經濟增產之效用矣惟限於地勢僅能改善已耕地均成水田而難大事增加灌溉面積為憾	
														小麥	500	十一月	四月	攔河堰工料費 7,900,000元	原包穀地改為稻田增益 19,656,000元	原旱地改為稻田後地價增值 23,720,000元		
														包穀	350	四月	八月	水閘工料費 1,000,000元	原大豆地改為稻田增益 9,500,000元	新墾稻田地價增值 384,000元		
														大豆	400	四月	八月	房屋建築物工料費 1,000,000元	原紅苕地改為稻田增益 12,900,000元	新墾旱地 6,858,000元		
														紅苕	650	四月	九月	洩洪道土方費 350,000元	原棉花地改為稻田增益 3,730,000元			
														油菜	350	十一月	四月	工具設備費 1,000,000元	原小豆地改為稻田增益 3,552,000元			
														小豆	400	五月	十月	工程管理費 2,000,000元	原花生地改為稻田增益 2,950,000元			
														棉花	600	四月	十月		新墾稻田地32市畝增益 720,000元			
														蠶豆	350	十一月	四月		新墾包穀地1,143市畝增益 6,995,160元			
														花生	300	四月	十月		全部各加種冬作小麥增益 10,280,000元			
																		全部工料費 24,680,000元	每年全部農產增益 75,088,600元	全部地價增值 32,642,000元		

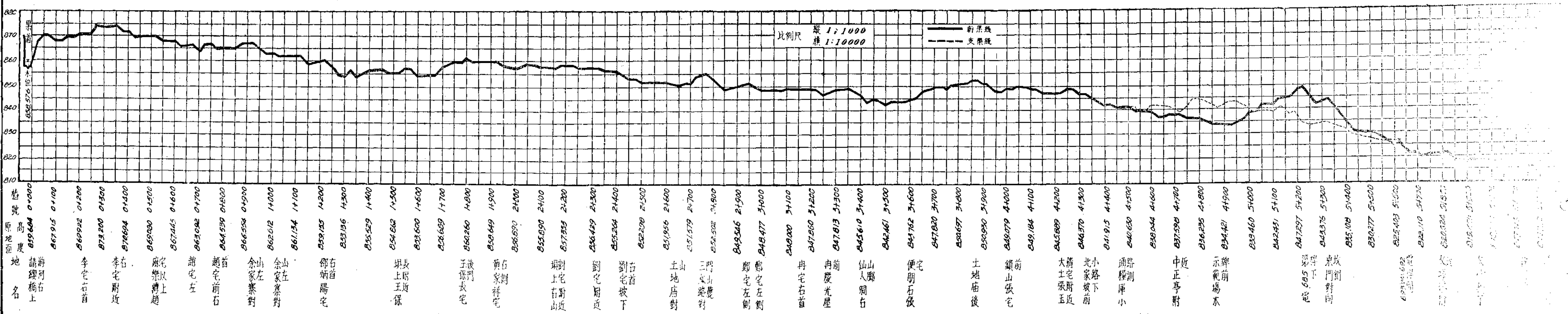
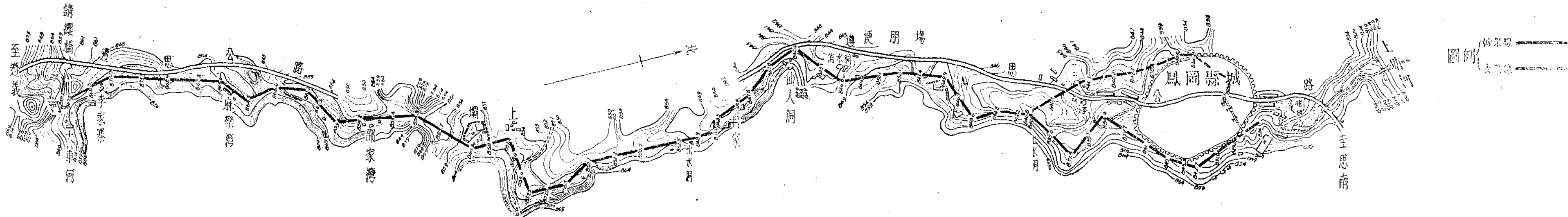
# 貴州省鳳岡縣達公渠灌溉區平面圖



# 貴州省鳳岡縣達公渠灌溉區渠道平縱斷面圖

民國三十四年三月 日

比例尺 1:10000



# 貴州省鳳岡縣達公渠灌溉區全區農作物調查表

民國三十四年二月調查

第叁頁

農作物種類	耕種面積 (市畝)	耕種方法	灌溉 及 需水 慣量	播種期	成熟期	每畝產量 (市担)	全區產量	農作物單位值	供求情形	附註
水稻	420	人工	靠天雨與筒車灌溉 約需水1,000公厘	五月	十月	1.50	630	7,500	供不應求	
小麥	800	人工	靠天雨灌溉 約500公厘	十一月	四月	1.00	800	2,250	供求尚符	
包穀	1,200	人工	靠天雨灌溉 約350公厘	四月	八月	0.90	1,080	8,800	供求尚符	
大豆	500	人工	靠天雨灌溉 約400公厘	四月	八月	0.50	250	6,600	供求尚符	
油菜	200	人工	靠天雨灌溉 約350公厘	十一月	四月	0.35	70	18,000	供不應求	
蠶豆	600	人工	靠天雨灌溉 約350公厘	十一月	四月	1.20	720	10,000	供應尚符	
紅岩	600	人工	靠天雨灌溉 約680公厘	四月	九月	2.50	1,560	400	供不應求	
棉花	200	人工	靠天雨灌溉 約800公厘	四月	十月	0.35	70	110,000	供應尚符	
小豆	245	人工	靠天雨灌溉 約400公厘	五月	十月	0.40	99	20,000	供應尚符	
花生	220	人工	靠天雨灌溉 約400公厘	四月	十月	1.35	275	8,000	供應尚符	

# 測量

## 一 綦江水文測量概況

綦江水文測量本年度仍按上年度成規辦理，無甚更動，惟以經費不足，所有趕水及五岔兩水文站相繼歸由大巖及大民兩壩閘管理所就近兼理，大巖所距趕水較遠，兼理頗有困難，因之在大巖所下游一公里處（該處已可不受壩閘影響）另行選設新站作施測流量之用，其他測驗雨量蒸發量及濕度亦一併於二月中遷至大巖所辦理，至於趕水楊渡河松坎河藻渡河及綦江之水位，仍繼續施測，五岔站之施測流量，本年度開始時即移至大民所下游，嗣以該處水流受壩閘影響頗大，故又遷回原處施測，其他則有仁沱場水位站之增設，用以觀察長江江水之倒灌，此外則有綦江及其支流蒲河十一個壩閘及綦江西湖場連灘子灘之水位則仍繼續辦理，無何更動，至於水位高度則仍依據趕水其點假定高度五百公尺為標準，所有測驗成果。均於三十五年五月移交揚子江水利委員會接收整理。

## 一一 烏江水文測量

二十八年至三十二年烏江一帶之水文與氣象記載，歷經該局搜集統計，並將成果先後登載以前各期本刊，茲將三十三年所得資料，加以整理統計，續行刊布，惟該局以編制所限，未能自行設站觀測，所有水文資料係自有關機關搜集而來，該局僅就已得資料分析統計，以供參考。

本篇範圍，除水文資料外，並附以與水文有關之簡單氣象資料，計分雨量、水位、流量、含砂量、蒸發量、相對濕度、氣壓、氣溫等八項，備具統計報表，並分別加以說明如次：

(一) 雨量 本年沿江各站之全年雨量均在一千公厘以上，以季節而論，夏季最豐，春秋二季次之，冬季最少，此為一般之現象，本年所搜集之資料，計有彭水、龍灘、沿河、思南、塘頭、江界河、烏江渡七站，其中江界河烏江渡二站自六月以後，記載站以人事變動，資料未能繼送，遂付缺如，三十二年原有之涪陵站，亦因人事變動關係，記載亦缺，其渝筑二地多年記載之平均數值均分列表中，用資比較，至各站之降雨日數亦經統計，列如附表。

(二) 水位 本年所搜集之水位記載，完整者計有彭水至灘上等十二站，較之三十二年減少七站，該七站大半受人事變動之影響，分送不齊，無法統計，故從缺，本篇所有水位高度，仍係依據該局所設羊角磧第五十一號水準基點假定高度推算，此項高度基準，稱為「烏江假定零點」，業由揚子江水利委員會與吳淞零點接測竣事，推算結果，烏江假定零點應低於吳淞零點六六、三七九公尺，故各站各項水位數值減去六六、三七九公尺後，即為根據吳淞零點之水位高度，茲就各站水位記載分別加以統計，詳列附表，並將一部測站調查所得之最高洪水水位暨最低枯水位附列表內。備供參考，惟本年最高水位為最近數年中之最高者，此項特點，殊值注意。

(三) 流量 烏江施測流量，枯水期內尚無困難，惟在洪水時期因水流湍激，欲得精確之數值，殊非易事，三十三年所搜集之資料，計龔灘、思南、江界河、烏江渡四站，施測方法多用浮標測法，思南一站規模較大，有時並用流速儀施測，互資比較，所得成果，均尚近似。江界河及烏河渡兩站六月以後未送紀錄，而本年烏江最高水位及最大流量係在九月發現，故僅有上半年之記錄，不足以推測全年之情形，所有該二站之各次流量數字姑從缺，以免失實，至龔灘思南二站之最大流量，則假定流量曲線為代數曲線推算而出，連同本年實測最大最小等統計數字，刊諸附表，雖全河僅有二站數字，然以其地位扼要，亦足表示本年流量之大概，總之烏江各站流量施測為時尚短，最大流量之數值只能從理論上加以推算，其與實際情形容或未盡相符，俟將來記載逐漸充實後，隨時加以修正，惟本年最高水位為最近數年來之最大者，其最大流量亦必為其間之最大者，殊值注意。

(四) 含砂量 烏江流域含砂量測站計有龔灘、思南、烏江渡、塘頭等四處，塘頭一站所測驗者，則係烏江之支流石阡河，非烏江本流，又烏江渡一站七月以後未送記錄，塘頭一站六月以後亦然，均從缺，烏江幹支枯水時期，江水清澈，含砂量幾等于零，茲將各站實測成果彙列如附表。

(五) 蒸發量 烏江沿岸三十三年全年蒸發量大概在五〇〇公厘至一、〇〇〇公厘之間，本年所搜集之記載，計有彭水、龔灘、思南、塘頭、江界河、烏江渡等六站，其中江界河烏江渡二站自六月以後，記載未繼送，思南站自十月份起，因器具損壞無記載，故記載完整者僅有三站，茲將各站所有之記載加以統計，詳見附表。

(六) 相對濕度及氣壓 本篇所搜集之三十三年相對濕度記載，計有龔灘、思南、塘頭、烏江渡等四站，烏江渡一站自七月以後記錄未繼送暫從缺，各站逐月平均相對濕度均在百分之七十以上，全年平均數量則在百分之八十以上，氣壓記載有龔灘、思南、塘頭等三站，龔灘站自五月份起因器具損壞，故記載缺，各站均以冬季為最高，夏季為最低，全年平均氣壓均在七二〇公厘左右，所有各站相對濕度，及氣壓統計數值，詳見附表。



(七) 氣溫 烏江沿岸氣候尚屬溫和，無嚴寒酷暑之現象，全年平均氣溫約在攝氏十八度半之下，三十三年所搜集之資料計有彭水、烏江、沿河、思南、塘頭、江界河、烏江渡等七站，其中江界河烏江渡二站自七月以後未續送，記載姑從缺，茲將各站氣溫記載，統記如附表。

烏江水文氣象自二十八年經有關機關設站測驗以來，記載已歷六年，粗具規模，堪供參考之用，然以爲時未久，尙有待於長期繼續觀測，以資充實。

附表目錄

1. 民國三十三年烏江各站雨量統計表
2. 民國三十三年烏江各站降雨日數統計表
3. 民國三十三年烏江各站水位統計成果表
4. 民國三十三年烏江各站流量統計表
5. 民國三十三年烏江各站含砂量測驗成果表
6. 民國三十三年烏江各站蒸發量統計表
7. 民國三十三年烏江各站濕度暨氣壓統計表
8. 民國三十三年烏江各站氣溫統計表

總裁手訂國民經濟建設運動之實施要項：

- |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
| (一) 振興農業 | (二) 鼓勵墾牧 | (三) 開發鑛產 | (四) 提倡徵工 |
| (五) 促進工業 | (六) 調節消費 | (七) 流暢貨運 | (八) 調整金融 |

民國三十三年烏江各站雨量統計表

(雨量以公厘計) 表(一)

地 份	重慶	涪陵	彭水	龍灘	沿河	思南	塘頭	江界河	烏江渡	貴陽	附	註
一月	16.5	缺	68.8	50.7	26.8	78.6	115.8	41.2	61.8	20.8		表列重慶貴陽兩地雨量為多年之平均數值
二月	20.0	缺	13.7	24.1	21.1	22.9	39.1	18.2	14.1	25.9		
三月	35.2	缺	51.2	44.7	34.4	29.4	53.4	35.5	23.4	31.0		
四月	102.0	缺	52.7	71.3	92.5	132.1	159.7	83.2	71.2	84.0		
五月	104.9	缺	121.8	133.2	113.4	125.0	180.4	213.1	95.3	192.6		
六月	181.4	缺	171.2	129.5	129.9	74.2	87.0	135.0	113.6	218.2		
七月	142.7	缺	62.6	90.2	148.8	154.9	203.9	缺	缺	193.7		
八月	130.5	缺	51.1	70.1	108.5	168.5	缺	缺	缺	126.5		
九月	147.3	缺	209.3	228.0	94.7	271.0	155.7	缺	缺	132.0		
十月	114.8	缺	244.3	243.5	236.1	219.3	232.4	缺	缺	110.3		
十一月	49.0	缺	26.9	34.2	19.8	29.4	39.0	缺	缺	49.9		
十二月	22.0	缺	6.2	2.5	1.0	1.4	16.4	缺	缺	25.0		
全年統計	1039.9	缺	1052.8	1122.0	1140.7	1340.1	缺	缺	缺	1213.1		
冬季(12.1.2.)	58.5	缺	61.7	77.3	48.9	102.9	171.3	缺	缺	72.7		
春季(3.4.5.)	241.8	缺	225.7	249.1	243.3	209.7	290.5	331.8	189.9	307.6		
夏季(6.7.8.)	454.9	缺	284.9	209.8	337.2	427.6	缺	缺	缺	541.4		
秋季(9.10.11.)	311.7	缺	480.5	505.7	431.5	519.9	457.1	缺	缺	292.2		

民國三十三年烏江各站降雨日數統計表

表(二)

月份	重慶	涪陵	彭水	水壩	瀾沿	河思	南塘	頭江	界河	烏江	渡	貴陽	附註
一月	6.3	缺	17	21	13	24	25	24	27	16	表列重慶貴陽兩地之日數為多年平均數值		
二月	7.5	缺	8	8	4	10	13	11	10	14			
三月	9.5	缺	18	16	13	18	16	16	14	12			
四月	12.4	缺	23	22	15	18	16	19	14	16			
五月	13.9	缺	13	15	17	15	17	16	17	19			
六月	14.8	缺	15	15	11	15	17	21	17	18			
七月	10.1	缺	15	10	9	12	11	缺	缺	17			
八月	9.2	缺	8	10	10	14	缺	缺	缺	15			
九月	13.6	缺	17	17	14	15	14	缺	缺	15			
十月	16.4	缺	27	26	24	29	27	缺	缺	18			
十一月	10.3	缺	11	12	6	12	11	缺	缺	15			
十二月	7.3	缺	5	3	1	3	6	缺	缺	12			
全年統計	121.6	缺	177	175	137	175	—	—	—	187			
冬季(12.1.2.)	40.3	缺	30	32	18	27	45	—	—	42			
春季(3.4.5.)	21.8	缺	54	53	45	51	49	48	45	47			
夏季(6.7.8.)	35.8	缺	38	35	30	41	—	—	—	50			
秋季(9.10.11)	34.2	缺	55	55	44	52	52	—	—	48			



民國三十三年烏江各站流量統計表

表(四)

站名	河系	本年實測流量		及水位		本年最高水位及流量				歷年實測流量		觀測年數		
		最大流量 (秒立方公尺)	相當水位 (公尺)	日期	最高水位 (公尺)	最大流量 (秒立方公尺)	日期	最大	最小					
豐灘	烏江	5125.00	325.44	9月6日	307.43	1月1日	8月8日	333.96	推測 16,354.03	9月9日	13日	7,338.80	193.20	6
思南	烏江	5083.00	433.17	9月9日	424.08	1月1日	8月8日	438.55	推測 11,632.86	9月9日	12日	7841.60	163.00	6

附註  
 1. 最大流量係假定流量曲線為代數曲線，由同年流量及其相當水位各數字以及最高水位推算而出。  
 2. 江界河及烏江渡二站僅有一至六月份之數字，七月以後之資料無從獲悉，故全年情形無法推算本年從缺。

民國三十三年烏江各站含砂量渡驗成果表

(以重量百分比算)

表(五)

翼			灘			思南			烏江渡			塘頭					
施測日期	水位 (公尺)	含砂量	施測日期	水位 (公尺)	含砂量	施測日期	水位 (公尺)	含砂量	施測日期	水位 (公尺)	含砂量	施測日期	水位 (公尺)	含砂量	施測日期	水位 (公尺)	含砂量
1. 9.	307.99	0.002	6. 18.	314.93	0.028	9. 6.	325.44	0.060	1. 8.	424.03	0.000	1. 7.	678.94	0.000	1. 7.	442.99	0.000
1. 18.	308.47	0.002	6. 19.	313.81	0.024	9. 9.	323.47	0.040	1. 13.	424.54	0.000	1. 17.	679.35	0.000	1. 17.	443.25	0.000
1. 19.	309.01	0.004	6. 22.	323.30	0.052	9. 12.	330.35	0.024	1. 27.	424.95	0.000	1. 28.	679.63	0.001	1. 27.	443.38	0.000
1. 23.	309.43	0.004	6. 24.	324.21	0.040	9. 14.	329.93	0.038	2. 7.	425.28	0.000	2. 7.	679.99	0.000	2. 6.	443.52	0.000
1. 27.	310.72	0.004	6. 26.	326.98	0.077	9. 16.	323.72	0.042	2. 17.	424.53	0.000	2. 15.	679.32	0.000	2. 17.	443.37	0.000
1. 31.	310.28	0.004	6. 28.	317.54	0.034	9. 18.	318.99	0.026	2. 27.	424.23	0.000	2. 27.	679.14	0.000	2. 27.	443.27	0.000
2. 2.	310.21	0.004	7. 2.	317.19	0.020	9. 23.	314.07	0.003	3. 7.	424.33	0.000	3. 7.	679.12	0.000	3. 8.	443.15	0.000
2. 14.	310.29	0.002	7. 4.	316.89	0.018	9. 26.	311.89	0.003	3. 17.	424.51	0.000	3. 17.	679.43	0.000	3. 18.	443.14	0.000
3. 6.	308.32	0.000	7. 5.	326.96	0.055	10. 4.	314.00	0.008	3. 18.	424.31	0.000	3. 27.	679.08	0.000	3. 27.	443.30	0.000
3. 8.	308.30	0.000	7. 7.	320.87	0.042	10. 7.	314.66	0.012	4. 7.	424.59	0.000	4. 7.	679.50	0.045	4. 7.	443.67	0.000
3. 12.	308.57	0.000	7. 8.	316.30	0.038	10. 12.	321.01	0.029	4. 17.	424.24	0.000	4. 17.	679.03	0.000	4. 17.	443.19	0.000
3. 18.	309.21	0.002	7. 9.	314.89	0.054	10. 15.	319.17	0.018	4. 24.	425.69	0.002	4. 27.	679.70	0.073	4. 27.	443.61	0.000
3. 25.	308.78	0.002	7. 12.	313.01	0.020	10. 19.	321.45	0.022	5. 7.	424.68	0.000	5. 7.	679.59	0.000	5. 17.	443.11	0.000
3. 29.	308.85	0.002	7. 14.	311.67	0.016	10. 24.	318.76	0.018	5. 17.	428.12	0.824	5. 17.	684.09	0.121	5. 16.	443.83	0.000
4. 4.	308.21	0.000	7. 16.	313.02	0.026	10. 26.	320.04	0.020	5. 26.	426.26	0.012	5. 27.	685.39	0.051	5. 27.	443.24	0.000
4. 7.	309.66	0.005	7. 17.	312.45	0.022	10. 28.	317.97	0.014	6. 8.	426.79	0.000	6. 7.	685.67	0.053	6. 7.	443.24	0.000
4. 9.	310.51	0.004	7. 19.	312.48	0.020	11. 5.	313.75	0.012	6. 17.	426.70	0.055	6. 17.	682.22	0.016		缺	缺
4. 15.	308.40	0.000	7. 21.	311.92	0.022	11. 8.	313.71	0.004	6. 23.	432.46	0.125	6. 27.	685.52	0.047		缺	缺
4. 19.	309.12	0.002	7. 23.	311.83	0.018	11. 9.	313.76	0.008	6. 27.	426.60	0.115		缺	缺		缺	缺
4. 23.	311.25	0.004	7. 25.	315.51	0.030	11. 25.	309.90	0.002	7. 8.	426.45	0.032		缺	缺		缺	缺
4. 25.	317.14	0.006	7. 26.	318.11	0.028	12. 4.	308.64	0.000	7. 17.	425.51	0.024		缺	缺		缺	缺
4. 27.	314.54	0.004	7. 28.	316.01	0.020	12. 8.	308.47	0.000	7. 27.	427.72	0.141		缺	缺		缺	缺
5. 7.	319.54	0.004	8. 2.	311.82	0.018	12. 17.	308.07	0.000	8. 7.	425.05	0.079		缺	缺		缺	缺
5. 10.	317.50	0.008	8. 4.	312.59	0.020	12. 28.	307.68	0.000	8. 27.	424.70	0.038		缺	缺		缺	缺
5. 13.	313.86	0.052	8. 6.	311.20	0.014		—	—	8. 27.	425.58	0.025		缺	缺		缺	缺
5. 15.	318.32	0.090	8. 8.	311.08	0.012		—	—	9. 7.	423.47	0.071		缺	缺		缺	缺
5. 18.	317.58	0.102	8. 9.	310.77	0.008		—	—	10. 17.	429.17	0.037		缺	缺		缺	缺
5. 23.	319.46	0.112	8. 11.	315.76	0.022		—	—	10. 28.	423.67	0.015		缺	缺		缺	缺
5. 25.	315.92	0.086	8. 13.	312.71	0.018		—	—	11. 8.	425.92	0.034		缺	缺		缺	缺
5. 29.	314.16	0.078	8. 15.	310.97	0.014		—	—	11. 17.	425.08	0.012		缺	缺		缺	缺
6. 2.	311.32	0.038	8. 17.	309.84	0.006		—	—	11. 27.	424.54	0.012		缺	缺		缺	缺
6. 4.	311.07	0.050	8. 18.	309.48	0.004		—	—	12. 6.	424.42	0.000		缺	缺		缺	缺
6. 6.	318.28	0.078	8. 21.	308.94	0.004		—	—	12. 17.	424.31	0.000		缺	缺		缺	缺
6. 8.	317.30	0.074	8. 23.	309.08	0.006		—	—	12. 27.	424.19	0.000		缺	缺		缺	缺
6. 10.	315.12	0.065	8. 25.	309.14	0.004		—	—		—	—		缺	缺		缺	缺
6. 12.	313.07	0.018	8. 28.	311.74	0.008		—	—		—	—		缺	缺		缺	缺
6. 14.	312.01	0.022	9. 2.	310.87	0.008		—	—		—	—		缺	缺		缺	缺
6. 16.	312.29	0.026	9. 4.	318.56	0.010		—	—		—	—		缺	缺		缺	缺

(說明) 塘頭一站所測者為烏江支流石阡河餘為烏江幹流

民國三十三年烏江各站蒸發量統計表

表 (六)

測 站	月 份	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十一 月	十二 月	全 年
	彭 水	全年總計	12.3	22.1	41.3	50.8	112.0	95.7	156.0	204.4	70.4	18.7	15.7	17.7
一 日 內 記 載	最 大	1.05	2.7	3.5	6.5	11.9	6.8	9.6	11.0	5.7	2.0	1.0	1.3	11.9
	最 小	0.1	0.2	0.4	0.4	0.5	0.3	1.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平 均	0.41	0.8	1.3	1.7	3.6	3.2	5.0	6.6	2.3	0.6	0.5	0.6	2.2
一 龍 灘	全年總計	16.8	30.6	34.4	52.0	98.0	89.8	146.5	162.8	61.8	18.7	21.0	21.1	751.5
一 日 內 記 載	最 大	1.2	2.6	3.0	4.5	6.8	6.5	8.0	8.0	4.5	2.1	1.9	1.6	8.1
	最 小	0.1	0.0	0.2	0.4	0.4	0.4	4.2	1.4	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0
	平 均	0.5	1.1	1.1	1.7	3.1	3.0	5.3	4.4	2.1	0.6	0.7	0.7	2.1
思 南	全年總計	10.9	21.2	30.7	44.7	83.9	74.0	150.7	121.2	缺	缺	缺	缺	—
一 日 內 記 載	最 大	0.9	1.4	2.0	6.2	6.8	5.7	7.3	7.8	0.4	缺	缺	缺	—
	最 小	0.1	0.1	0.2	0.3	0.4	0.6	1.2	1.1	0.7	缺	缺	缺	—
	平 均	0.4	0.7	1.0	1.5	2.7	2.5	4.9	3.9	缺	缺	缺	缺	—
塘 頭	全年總計	15.0	21.7	32.9	29.4	51.8	76.9	110.8	89.7	66.2	18.5	33.7	24.6	571.2
一 日 內 記 載	最 大	1.9	1.8	2.2	2.2	4.1	5.5	6.0	5.5	4.0	1.6	3.0	2.0	6.0
	最 小	0.1	0.3	0.2	0.3	0.4	1.0	0.6	0.9	0.5	0.3	0.3	0.3	0.1
	平 均	0.5	0.8	1.0	1.0	1.7	2.6	3.6	2.9	2.2	0.6	1.1	0.9	1.6
江 界 河	全年總計	18.4	34.5	64.0	84.3	107.6	101.6	缺	缺	缺	缺	缺	缺	—
一 日 內 記 載	最 大	1.8	3.6	4.8	7.8	7.8	7.0	缺	缺	缺	缺	缺	缺	—
	最 小	0.1	0.2	0.3	0.5	0.6	0.3	缺	缺	缺	缺	缺	缺	—
	平 均	0.6	1.2	2.1	2.8	3.5	3.4	缺	缺	缺	缺	缺	缺	—
烏 江 渡	全年總計	17.5	25.4	32.7	45.1	66.7	66.4	缺	缺	缺	缺	缺	缺	—
一 日 內 記 載	最 大	1.2	3.0	2.3	4.5	5.9	5.5	缺	缺	缺	缺	缺	缺	—
	最 小	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.5	缺	缺	缺	缺	缺	缺	—
	平 均	0.6	0.9	1.1	1.5	2.1	2.1	缺	缺	缺	缺	缺	缺	—

民國三十三年烏江各站濕度及氣壓統計表

表(七)

項 別		月 份												全 年	
		一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十一 月	十二 月		
相 對 濕 度 (以百分數計)	龔灘	最 大	94.0	94.0	95.0	95.0	96.0	96.0	96.0	92.0	96.0	95.0	94.0	93.0	96.0
		最 小	74.0	74.0	80.0	78.0	70.5	77.0	85.0	78.0	79.0	74.0	78.0	69.0	70.5
		平 均	85.6	87.8	89.4	88.8	84.5	88.0	91.5	87.3	89.9	88.0	88.0	79.2	86.6
	思南	最 大	100.0	93.0	100.0	95.0	95.0	92.0	96.0	85.0	87.5	100.0	100.0	100.0	100.0
		最 小	78.0	73.0	74.0	75.0	63.0	61.0	53.0	59.0	72.0	82.0	78.5	76.0	53.0
		平 均	89.9	85.7	88.2	90.6	82.1	78.8	68.4	70.6	81.8	94.3	92.0	91.9	84.5
	塘頭	最 大	100.0	100.0	95.0	95.0	95.5	92.0	100.0	96.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		最 小	52.5	60.0	63.5	67.5	64.0	62.0	44.0	33.5	62.0	81.0	67.0	54.5	33.5
		平 均	91.1	85.6	85.8	87.4	80.2	80.4	75.6	74.8	82.5	92.5	88.4	78.1	83.6
	烏江渡	最 大	93.0	83.0	95.0	95.0	96.0	95.0	缺	缺	缺	缺	缺	缺	—
		最 小	78.0	76.5	79.0	81.0	82.0	76.0	缺	缺	缺	缺	缺	缺	—
		平 均	85.0	85.0	87.0	88.0	91.0	90.0	缺	缺	缺	缺	缺	缺	—
氣 壓 (以公厘計)	龔灘	最 大	745.8	744.9	742.2	735.9	缺	缺	缺	缺	缺	缺	缺	缺	—
		最 小	731.4	728.2	722.6	712.4	缺	缺	缺	缺	缺	缺	缺	缺	—
		平 均	739.8	738.5	733.1	727.8	缺	缺	缺	缺	缺	缺	缺	缺	—
	思南	最 大	741.0	736.9	736.3	731.6	727.4	724.2	722.7	726.0	728.0	732.5	735.4	741.8	741.8
		最 小	726.4	720.8	719.6	712.0	715.9	715.2	712.9	714.9	717.2	702.0	716.0	725.0	712.0
		平 均	734.2	732.0	728.4	725.1	722.6	719.0	719.0	721.2	723.8	728.7	727.5	735.6	726.4
	塘頭	最 大	744.1	742.6	739.2	736.0	732.5	729.7	728.0	731.2	783.1	736.3	739.7	744.4	744.4
		最 小	728.8	724.3	724.0	716.4	721.0	721.0	718.6	718.1	722.3	726.4	720.5	728.7	716.4
		平 均	736.5	735.1	732.3	729.6	727.8	724.3	724.4	725.5	729.2	733.3	731.9	737.8	730.7



民國三十三年烏江各站氣溫統計表

表(八)

站別 月份	彭水		興灘		沿河		思南		塘頭		江界河		烏江渡	
	7. 13. 18.	9. 14.	9. 14.	9. 14.	9. 14.	9. 14.	9. 14.	9. 14.	9. 14.	9. 14.	9. 14.	9. 14.	9. 14.	9. 14.
一月	8.0	7.2	6.2	6.4	5.4	6.8	6.0							
二月	9.8	8.9	7.5	8.3	6.3	8.8	8.5							
三月	14.1	14.1	12.2	15.0	14.9	14.1	15.2							
四月	18.1	17.7	15.3	16.3	19.1	17.9	18.9							
五月	22.7	23.3	19.1	23.8	22.8	21.7	23.1							
六月	25.7	25.9	21.0	27.4	27.0	25.0	24.6							
七月	30.1	29.6	26.8	32.1	30.6	記載缺	記載缺							
八月	29.1	29.0	19.9	29.5	28.7	記載缺	記載缺							
九月	24.4	25.3	10.2	26.8	26.3	記載缺	記載缺							
十月	15.7	17.8	9.7	16.4	16.4	記載缺	記載缺							
十一月	13.5	11.6	13.5	14.5	14.5	記載缺	記載缺							
十二月	6.5	6.7	7.9	6.0	5.2	記載缺	記載缺							
全年最高	33.8	37.3	33.0	36.3	34.5	—	—							
全年最低	3.5	3.8	3.0	1.8	0.5	—	—							
全年平均	18.2	18.3	14.1	18.7	18.2	—	—							

### 三 南川縣吐文壩灌溉區測量

#### 甲、概說

吐文壩爲南川縣著名之產米區域，其水源利用鳳咀江及石鐘溪兩河，鳳咀江源出箐頂山，遇永安橋經蘿葡坎至高橋，高橋以下，爲一寬廣平原，名吐文壩，至長安橋以下，有支流石鐘溪自右岸來會，再經福南橋以下，至新橋一段，則名吳家壩，鳳咀江及石鐘溪兩岸多壩田，所產食米，堅硬耐碾，色白多脂，爲南川最佳之米，亦爲該縣最富庶之區，在鳳咀江右岸，已有灌溉設備，左岸地形起伏較多，不及右岸舊灌溉區之平坦，左岸灌溉，僅賴筒車，濱河一帶，收穫尚佳，高地則以水源無着，歷年歉收，而下游吳家壩，因土質較遜，收成更少，故該縣士紳，爲謀增產起見，商請本會派隊測量，並代爲設計，由地方籌款興工。

#### 乙、測量範圍

本區測量範圍，係在鳳咀江左岸，上起高橋，下迄福南橋，長一三公里，平均寬約六百公尺，爲一狹長地帶，俗名吐文壩，在福南橋下游，尚有吳家壩，因歷年歉收，地方亦請求併入灌溉，故將面積延長十公里，至下新橋爲止，全區共長二二公里，受益田畝，共約一萬二千五百市畝。

#### 丙、施測方法

導線自上游高橋附近起始，沿山根進測，至下游下新橋爲止，方向角以磁北爲標準，角度用雙複測法，正反讀四次，距離用鋼尺丈量，讀前後視距校對之，水準正校各一班，用假定高度五〇〇公尺，循導線推進，平均每隔兩公里，設水準標點一個，地形圖比例尺，爲五千分之一，擬建攔河壩處，加測五百分一地形詳圖，同高線間隔，在平坦處均爲半公尺，河道橫斷面，約五百公尺施測一個，本區測量，除陰雨天外，實際工作六二個晴天，測成導線及水準各二三公里，地形面積一三，六方公里，繪成地形圖一九幅。

#### 丁、灌溉區概況

本區實測面積，共計一三，六平方公里，以地勢起伏不平，可灌面積，約佔百分之六十，計吐文壩可灌面積爲四，七方公里，吳家壩爲三，六方公里，全部可灌面積爲八，三方公里，合一萬二千四百五十市畝。

壩內均賴蓄冬水溉田，較高地帶，因水源無着，均不種稻，沿河則利用筒車，輸水補充，尙可種植一部分水稻，如夏季需水時期不雨，河水枯小，則筒車不易推轉，仍無補於事，在馬鞍山以下及吳家壩一帶，土質較差，大部分爲深灰色粘土，

性極柔粘，俗稱鴨尿泥，遇旱則乾裂成塊，經久不化，若遇雨水過多，則穀粒歉收，其原因為土質脊薄，養料不足，及泥質不易排水所致，在吐文壩一帶，均為黃沙土，地甚肥沃，有一部分可收兩熟，農作物以稻為主，麥及雜糧菜子等次之。

吐文壩水源，除蓄冬水及筒車水之外，尚有數處較大泉水，（俗稱龍洞水）可以利用，如本地堡一帶，欄田壩龍洞灣，三排石桂花坪，馬鞍山黃家堡雙龍洞，及田家灣炮通灣等處，泉水終年不斷，估計流量，約在○，○二至○，○三秒立方公尺，溉附近田約二三百畝，鳳咀江水源曾在施測時期，測得上游高橋進水口流量，為○，三七秒立方公尺，其時水位可算最枯時期，並在中游馬鞍山附近，鳳咀江與石鐘溪匯流下游，測得流量為○，八秒立方公尺，（施測時在溶雪之後，流量較枯水時略大，）上游進水口流量微小，與全部面積之需水量，相差懸殊，故擬在馬鞍山附近，另築攔河壩，集石鐘溪之尾水，以補充下游吳家壩之不足，惟兩岸低坦，無適當築壩地址，限於地形，僅可抬高水位至四六七，五公尺，故下游吳家壩高田，祇可放棄，另在馬鞍山附近選測壩址詳圖一處，以供設計時之研究。

南川縣政府測候所，自民國二十九年開始記載，茲將其歷年觀測之雨量及蒸發量記載，摘錄如次。

類別	年度	月份	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
雨量	29		2.3	12.1	36.7	47.5	123.9	36.9	85.2	104.5	93.2	149.1	24.2	15.3	730.9
	30		✓	✓	✓	136.9	134.8	221.8	59.4	106.9	109.7	84.5	12.1	3.3	869.4
	31		2.9	0	8.9	85.4	53.0	197.1	19.7	103.8	46.3	12.8	16.5	2.0	547.9
	32		2.4	3.8	12.1	95.4	195.6	131.9	45.8	132.2	13.5	36.4	47.1	11.1	728.3
	33		2.3	7.7	14.8	74.2	50.0	150.1	85.7	44.8	119.4	119.3	11.5	4.3	684.1
	29		14.6	12.3	13.6	33.6	50.1	66.7	63.6	73.0	32.2	12.1	14.1	10.0	395.9
	30		✓	✓	✓	19.0	24.0	50.2	90.6	61.0	41.8	25.2	14.2	6.9	332.9
	31		14.7	17.2	34.0	64.9	75.8	51.1	108.3	93.5	57.1	14.4	9.0	9.8	530.5
	32		9.5	11.8	28.8	42.2	50.8	54.0	78.5	68.0	48.8	10.5	14.2	14.9	431.0
	33		7.9	18.5	23.6	43.5	67.5	66.3	107.1	93.1	43.2	21.9	9.7	5.7	511.1

備註 雨量及蒸發量均以公厘為單位

# 工程教育

## 導淮委員會附設高級水利科職業學校概況 三十五年九月

### (一) 舉辦原案及經過

教育部及水利委員會為遵行十中全會培養水利技術人才決議案，供應水利建設之需要起見，特規畫舉辦水利科短期職業訓練班及中等水利科，先後委託本會代為設置，本會於三十三年四月初先在四川綦江代辦短期訓練班一班，招收初中畢業學生，予以一年訓練，秋間復承委託代辦中等水利科，當以前訓練班學生多數來自戰區，程度至不整齊，難期於短期內造就成材，遂經商准於第二學期起，即將該班改辦為中等水利科，學程延長至三年，俾宏造就而切實用，三十四年一月份起，經商准改為水利科職業學校，核定組織規程，進行計劃，並添招新生，仍在四川綦江辦理。

勝利以還，即規畫遷校蘇皖，當於三十五年四月初派員赴鎮江籌備，承江蘇省建設廳之協助，借得金山酒精廠舊址內一部份房屋為校舍，鳩工庀材，裝修改建，歷時三月，規模粗具，乃於六七月間陸續將原在四川綦江學校之員生，遷移來鎮。八月初辦理招考新生事宜，至九月中校舍修建及校具設備等均經辦理就緒，遂於九月二十三日開學，最近復准教育部電知，校名應改為「導淮委員會附設高級水利科職業學校」，乃修正組織規程，送請教育部核定備案。（附組織規程修正草案）

### (二) 辦理班次及學生人數

目前在校學生，計有正科三年級一班，正科一年級三班，高級訓練班一班，合計學生壹百七十一名，已結業離校者，為短期訓練班一班，茲將各班經辦情形分述於次：

(1) 正科三年級。正三原係前訓練班學生，經由教育部選送初中畢業之戰區生四十名，並由四川綦江縣政府及本會保送經甄試錄取者十名，共計五十名開班，嗣經陸續考核甄別，其程度太差及操行不良之學生，則分別予以遣回休學或除名，至三十三年秋間改辦中等水利科時，該班計有學生三十一名，復經淘汰選拔，至三十四年春季水利職校開學時，計有品學較優之學生二十三名，是為水利職校之三十三年春季班，其後復有因故准其退班退學者，目前該班為正科第三學年第二學期，計有學生十九名。

(2) 短期訓練班 三十四年春季有四川之南川江津綦江各縣政府及本會保送經甄錄之初中畢業相當程度學生，並就地

招考新生加辦正科一班，是為三十四年春季班嗣以本會奉命復員，所有在川經辦完成之碁江開壩工程，早奉核定移交揚子江水利委員會接管，亟須補充中下級技術人員移交接管機構，而三十四年春季班適多川籍學生，遂經商准就該班改辦為短期訓練班，加緊教學，已於三十五年一月結業成績及格者計有三十六名，業由水利委員會分發至碁江開壩管理處實習任用。

(3) 正科一年級 水利職校遷鎮以後，即規畫增加班次，於八月間招考正科一年級新生，規定報考資格為初中或初職畢業，當時報考者極形踴躍，且多高中一二年級程度者，故考試成績尚佳，結果核定正取一百名，備取十名，現已到校註冊上課，連同保送入校者，計有正科一年級新生一百十四名，分甲乙丙三組授課。

(4) 高級訓練班 江蘇省建設廳為蘇省水利事業百端待舉，亟需水利技術人才，委託本會水利職校代辦「水利技術人員高級訓練班」一班，經商准教育部同意，遂於八月間同時招考，規定報考資格為高中畢業，當時投考者衆，錄取標準亦高，現已到校註冊上課者，計有學生三十八名。

(三) 教學及訓導

(1) 教學 正科教學科目及課程標準，係參照部頒高級職業學校土木科水利組及中等水利科之規定辦理，訓練班科目及標準，亦係參照部會規定之大綱，斟酌實際需要，商訂施行，均以學理與實習並重為原則，授課以來，各班教學進度，尚能符合預期。(附教學科目及時數表)

(2) 訓導 訓導實施，採軍事訓練與管理方法，在使學生從基本動作中養成紀律觀念，鍛鍊強健體魄，更在軍事管理下，使有整齊清潔勤勞儉樸迅速確實靜肅秘密等生活習慣，分精神訓練，生活及行動訓練，學術訓練體格訓練，服務訓練各項，並舉行各種德行競賽，專聘軍訓教官兼任生活指導體育指導，施行以來，校風整飭，紀律良好。

(四) 建築及設備

(1) 四川校舍。水利職校原在四川碁江開辦，係利用本會前代水泥製造廠舊址，房屋寬敞，加以修改配備，極合學校應用，不意於三十三年十二月初奉令將該處房屋全部騰讓為訓練知識青年營房，遂將學校遷移至碁江下游本會碁江水道工程局原址，繼續辦理，惟房屋較少，乃就教育部核定之建設費範圍內改建增闢，配備補充，勉敷當時應用，至復員以後，已全部移交當地接管機構矣。

(2) 鎮江校舍 現用校舍係前金山酒精廠舊址內一部份房屋，輪廓雖尚整齊，內部頗多破壞，爰就教育部撥發之復員經費，規畫修建改造，惟以工料奇昂，部款有限，樽節辦理，煞費經營，歷時數月，計有教室五間學生宿舍三處禮堂膳廳辦公室理化實驗室圖書室員工宿舍應接室療養室廚房盥洗室廁所等業經改建完成，集合場運動場等亦經開治設備就緒，勉敷目

前五班學生之用，但尚有教學需要之木工及材料試驗場所，仍待商借餘屋，裝修設置。

(3) 校具設備。為嚴格管理訓導起見，規定學生須一律寄宿校內，故需要大宗校具，原在四川陸續購備之校具多種，均因笨重，不能隨校遷移，祇有分別移贈當地學校及機關，遷鎮以來，全部新製，為要求學生整齊清潔守秩序有規律，則一切生活設備，不得不購置齊全，合理配備，以期適應學生需要，在近來工貴料昂之際，此項費用，極其浩大也。

(4) 教學設備。在水利職校設置之初，會將前代水泥廠原有化驗儀器藥品，材料檢驗設備，及參考圖書，移轉學校應用，並由本會借撥各種測量儀器，嗣經陸續增置各種教材參考圖書實驗實習用品及學生課外讀物，關於教學設備部分，在四川時，尚能應付，遷校之際，有許多玻璃器材酸類流質藥品及固定設備，無法隨遷，祇有移贈他校，而轉運東來之圖書器材，復因交通困難，舟車播遷，木船浸漏汽車傾顛等情形，沿途屢屢遭遇，以致損失奇重，亟須大量補充，又木工及材料試驗設備，尤應規畫添置，甚盼部會能劃撥專款充實試驗設備，以期增進教學效率。

#### (五) 人事及經費

(1) 人事 教育部委託本會辦理工程教育，旨在利用本會之人才設備，故開辦初期，所有教職員及工役警衛，均係由本會各單位中調用相當人員充任，一應薪津公糧，悉由本會統籌撥發，至三十四年度始由教育部撥補員工名額，目前增加班次，員額較多，計有各部門主管五人，專任教員十二人，職員六人，大部為理工及師範專門人才，富有工程及任教辦學經驗者，均經慎重遴選，分別聘派調用。

(2) 經費 經費方面，除建設費係經教育部核定預算，交由本會督飭撙節辦理外，其經常費項下照教育部委託代辦之一般規定，僅為按班酌予補貼，核定預算甚緊，而本會辦理水利職校，向係另成機構，一切辦公費用，均須單獨開支，故歷年來，頗苦於捉襟見肘，萬分支絀，今者設校鎮江省會，員生均較前增加甚多，開支浩繁，況值此百物昂貴之秋，以原來核定之經常費預算，極感無法應付，業經商請教育部酌增經費，但尚未核准核定耳。

(3) 學生待遇 在修業期內，照教育部公費生法規辦理，一律為全公費，在實習期內，照水利委員會實習生規則辦理之。

附導准委員會附設高級水利科職業學校 組織規程修正草案 教學科目及時數表

### 附(一) 導准委員會附設高級水利科職業學校組織規程修正草案

第一條 本校由教育部委託導准委員會代辦定名為「導准委員會附設高級水利科職業學校」

第二條 本校遵照中華民國教育宗旨及其實施方針造就水利技術人才以應水利復員農工建設之需要

第三條 本校分設下列各班級：

(1) 正科(中等水利科)招收初級中學畢業或初級農工職業學校畢業之學生修業三年實習一年

(2) 訓練班招收高級中學或初級中學畢業之學生修業一年實習一年

第四條 本校各班級教學科目設備標準課程標準實習規程以及訓導管理校務設施悉遵照教育部水利委員會頒定之法令辦理之

第五條 本期設校長一人綜理校務設秘書一人協助校長處理校務及辦理校長交辦事項由導淮委員會就所屬職員中調任之

第六條 本校設訓導教務總務三組各設主任一人秉承校長主持各組事宜

第七條 訓導組職掌德行訓育生活指導軍事管理體育設施各事宜

第八條 教務組職掌教務註冊出版圖書及各項教學設備等事宜

第九條 總務組職掌文書事務出納人事及其他不屬於教務訓導各事宜

第十條 每班級任導師專任教員及實習導師各設置四員導工技工各若干名

第十一條 本校設會計主任一人辦理歲計會計事宜

第十二條 本校設幹事及書記各若干人分在各部分辦事

第十三條 本校組主任各級導師教員暨各職員除由導淮委員會調用相當人員充任外餘均由校長遴員聘派報請教育部導淮委員會備案

第十四條 本校為補助校務進行得舉行下列各種會議：

(甲) 校務會議——由校長秘書各組主任會計主任各級導師教員組織之討論一切校務事項

(乙) 教務會議——由校長秘書各組主任各級導師教員組織之討論一切教學事項

(丙) 訓育會議——由校長秘書各組主任軍訓教官各級導師教員組織之討論一切訓育事項

第十五條 本校學生在修業期內依照教育部公費生法規辦理一律為全公費不得中途退學無故退學者追繳一切費用在實習期內依照水利委員會實習生規則辦理之

第十六條 本校學生修業及實習期滿成績及格者發給畢業證書得由政府分派工作

第十七條 本校得設各項研究會輔導會其辦法另定之

第十八條 本校各部分得分股辦事其辦事細則另定之  
 第十九條 本規程經教育部及導淮委員會核准後施行修改時同

附(二)正科教學科目及每週時數表

科	普 通 學 科											備註					
	實用化學	實用物理	圖算	最小二乘法	微積分	球面三角	平面三角	解析幾何	立體幾何	高等代數	應用英文		應國文	公民	體育	軍訓	學期
製圖	3	4					4		3	4	3	3	1		1	第一學期	第一學年
	3	4						4		4	3	3	1		1	第二學期	第一學年
測量					4	2					3	3	1			第一學期	第二學年
				2	2						3	3	1			第二學期	第二學年
學											3	3				第一學期	第三學年
																第二學期	第三學年

導淮委員會半年刊



專 門 技 術				學 術				基 本																
河 工 學	渠 工 學	灌 溉 工 程 學	水 力 工 程 學	海 港 工 程 學	給 水 工 程 學	坊 水 工 程 學	水 工 結 構 學	道 路 工 程 學	電 機 大 意	應 用 機 械	工 結 構 學	鋼 筋 混 凝 土	金 木 工 結 構 學	坊 工 學	土 石 方 工 程 學	水 力 學	結 構 力 學	材 料 力 學	應 用 力 學	工 程 地 質 學	氣 象 學	水 文 學	工 程 材 料 學	
																							2	
																								2



目

共實工土工

程木程

工材

管程料

計習理學學

42 17 3 2

導淮委員會半年刊

42 17 1 3

# 附 錄

## 一 導淮委員會財務委員會第三十九次會議議事錄

日期 三十四年九月八日（星期六）下午三時

地點 重慶南岸小溫泉健廬

出席委員 陳果夫 陳其采 許世英 沈百先

列席人員 馮祥麟

主席 席 陳主任委員 紀錄 諸葛詒

主席恭讀 國父遺囑 行禮如儀

主席命紀錄人員宣讀第三十八次會議議事錄徵詢有無異議（衆無異議）

### （甲）報告事項

一、主席報告陳委員光甫因公出國未能出席

二、沈副委員長報告：

（一）執行上次會議決議案情形

（二）報告二十六年抗戰以前本會舉辦淮域工程及抗戰期中辦理後方水利事業情形

（三）本會員工福利事業概況

三、會計室馮主任祥麟報告；

（一）三十四年度一至八月份各種經費收支概況及經管特種基金存撥各數

### （乙）討論事項

一、擬定本會復員準備工作及明年度（三十五年度）工作計劃概算請討論案  
決議；原則通過

二、擬定明年度工程實施方針請討論案

決議；通過

三、淮域土地整理應如何恢復實施案

決議；先請恢復土地處

時已五點四十分

主席宣告散會

## 二 淮域復隄工程會議紀錄

日期：三十五年三月二十二日

地點：南京寧海路三十四號導淮委員會會議室

出席人員 沈百先 須愷 陸子冬（李崇德代）瑞維廉 屠達 蕭開瀛 張倫官 殷誠之 馬良驥 盛德純

黃子敬 王元頤 沈豹君 雷鴻基 張守正 葉元龍

主席 沈百先 紀錄 張守正

行禮如儀

甲 報告事項

(一) 主席報告：

今天承蘇皖兩省府暨救濟分署各代表出席會議，非常感謝，回憶本會所辦理之工程，自運河四船閘一活動壩完成後，其正在進行中者，有三河周門劉澗各壩工程，及皖省安豐塘工程，均因敵寇侵犯，於本會內遷八年中大部損壞，恢復不易，正如所謂建國難於抗戰也。茲幸善後救濟總署，能給予很大之匡助，為淮域民衆造福，惟覺專業既多，需款較巨，目前不得不擇急要者，儘先興辦，希望蘇皖兩救濟分署，與省政府方面，多多予以協助。關於工糧之配發，擬請救濟分署統籌辦理，工仗之招募與管理，則請省府方面負責辦理，以期分工合作，達於至善。

(二) 行政院水利委員會須技監愷致詞：

中央復員大計，對水利方面，非常重視，關於地域之大小，經費之多寡，均有相當調查數字記載，對於堵口復堤工程，在勝利前已由水利委員會主持計劃，勝利後即送救濟總署洽商辦理，希望早日實施，行總亦允予以器材及工糧之協助，原擬先經詳細勘測，然後設計，呈請撥款施工，惟以時不及待，迺請行政院先行撥發一部份工款，以便擇急要者立時舉辦，籍可

利用行總救濟物資。至救濟與各水利機關及地方政府如何合作，尙待洽商，關於工糧如何領發，已由水利委員會與善後救濟總署洽定通則，公佈施行。

(三) 江蘇省運河工程局沈局長豹君致詞：

江北運河工程關係蘇北全部民生，亦係導淮重要工程之一部份，惟目下時局特殊，形勢大異，運河原擬設法自揚州向北推進，擇重要工段予以逐步實施，曾由蘇省參政員冷禦秋先生等赴解放區勘查，至高郵而返，此項工程，究應採何種方式實施，尙待共同研究。

(四) 善後救濟總署蘇寧分署李副署長崇德致詞：

水利委員會向行總聲請撥發之糧食及器材，究可撥到若干？尙無把握，現蔣署長仍在美呼籲，如各方面提出工程急要舉辦者多，則其支配數量亦可較大，此項工作極為重要，刻行總大批糧食，已向湘粵運送，以賑濟災民，故施工所需之糧食，各機關須速聯合聲請，關於解放區施工問題，聯總可以民衆爲對象，設法進行。

(五) 聯總派駐蘇寧分署代表瑞維廉先生致詞：

聯總已有鉅量物資，運往河南，辦理黃河堵口工程，如有剩餘物資，則蘇皖兩區，皆可申請。江蘇方面可商得蘇寧分署陸署長之同意，向聯總申請撥發，至於解放區內如何進行，其辦法聞已由聯總正在商討中。

(六) 安徽省水利工程處處長德純致詞：

皖淮黃汜區域，共有十八縣，自廿七年黃河決口，皖省受災最重，因而擬具築堤計劃，以工賑代，於廿八年開始施工，設工賑委員會，由省主席兼主任委員，經費來源不一，工程分築堤，疏浚，涵閘三種，上自阜陽，太和起，下至五河，盱眙止共十八縣，上游十縣，可以做工，廿九年續辦，略有效果，卅年行政院在西安召開淮城工程會議，中央補助經費三百萬元，卅一二年照舊，卅四年先後加至壹萬萬元，工多費少，補助雖微，人民以受益匪淺，工作尙能努力。三十四年施工堤長計有四千餘華里，大汜時僅阜陽境內潁水北岸潰口一處，其失效之堤長，僅有一百二十餘華里，受災區域損失，據調查報告，已有三十萬萬元之巨，人民生命損失，尙未計算在內，至下游八縣，因受環境所限，迄未施工，欲行舉辦，較爲艱巨，非以工代賑不可，皖省今後對於淮城工程之希望，謹擬具提案七件，請予共同討論決定。

(七) 江蘇省運河工程局王技正元頤致詞：

關於運河工程土工方面，聞解放區地方當局，已略加培修，婦工亦在籌備，惟感材料缺乏，進行不易，運工局對於堵口工程，已實測一部份，並略估一部份，瓜堤石工，已有詳細估表，洪湖大堤，需有大量水泥石料，方可修補；歸海壩中之新

壩，急需重修；歸江壩之堵閉，民衆亦盼望甚殷；運河淺段之疏浚，以缺乏機船，未能即辦。其他工程，均需待中央核定，方可辦理。並提出修復江北運河工程計劃草案，分送各出席代表請予共同討論。

乙 討論事項

(一) 淮域復堤工程合作辦法案(導淮委員會提)

決議：修正通過(修正合作辦法附後)。

(二) 修建皖淮幹支各河涵閘工程案(安徽省政府代表提)

(三) 皖淮堤工擬請在大汜以前可能範圍內普遍施工修復以廣救濟案(安徽省政府代表提)

(四) 疏浚皖淮淤塞以利航運案(安徽省政府代表提)

(五) 在員工擬請准予支報旅費以提高工作效率案(安徽省政府代表提)

(六) 提高土工方價救濟民生案(安徽省政府代表提)

(七) 淮域堤工險段擬請實施護岸工程案(安徽省政府代表提)

(八) 整理淮域幹支各河以維民生案(安徽省政府代表提)

決議：以上各案：交由盛處長德純、殷總隊長誠之、馬隊長良驥、雷秘書鴻基審查，由雷秘書鴻基召集。

(九) 修復江北運河工程計劃請公同決定案(江蘇省運河工程局代表提)

決議：本案交由瑞維廉先生，屠主任技正達，沈局長豹君，李副署長崇德，王技正元頤、黃秘書子敬，蕭崑門委員開瀛，張崑門委員倫官、張主任守正審查，由蕭崑門委員開瀛召集。

正午十二時主席宣佈休息

下午一時三十分分組集會審查

下午三時續開會議(水利委員會須技監因公先行退席，安徽救濟分署葉署長元龍趕到出席。)

丙 審查報告及決議

(一) 第一組提案審查會召集人雷秘書鴻基報告：

關於安徽省政府代表所提第二案，擬交復堤工程局查勘擬具計劃呈會核辦，並請提前採購材料，準備本年汛後施工；第三案擬予通過，交工程局辦理；第四案，擬催請善後救濟總署提前撥給挖泥機船，以便興工；第五案，擬請(1)比照救濟分署員工待遇增加部份，請准在工程款項下列報，或(2)請救濟署發給旅費；第六案，擬予原則通過，應考察各地工作難易

及生活程度隨時擬定之；第七案，擬予通過，第八案，擬請派隊勘測，擬定施工計劃。

(二) 第二組提案審查會召集人蕭專門委員開瀛報告：

關於江蘇省運河工程局所提第九案，因受時局影響，不得不先擇可能而較重要之工程舉辦，爰擬定辦法如后：(1) 瓜堤工程由會請水利委員會轉行行政院及救濟總署在蘇魯大運河工程之預算內，分撥款糧，並洋灰壹萬袋，以便興辦；(2) 蘇北運河工程，以修理歸海壩最爲重要，惟是否即辦，候聯總與各方面協商後再定；(3) 積料方面，擬先積石壹萬公方，由會請水利委員會轉行行政院及救濟總署在運河工程原預算內分撥糧款辦理，又麻袋三十萬隻，亦請水利委員會在救濟物資內撥發。

決議：以上兩組各案，除第五案另有決議外，其餘各案均照審查意見通過。

#### 第五案決議如下

在工員工之待遇以平等爲原則，請呈請主管機關核定准照救濟分署之標準發給，原預算不敷之數，於事業費項下開支。

#### 丁 臨時動議及決議

(一) 本年四至六月份應請行總撥給工糧數量，如何擬定案(主席交議)

決議：皖境淮堤部份：

四月份需要麵粉一千噸，五月份麵粉二千噸，六月份麵粉三千噸。

蘇境運堤部份：

四月份需要麵粉五百噸，五月份麵粉五百噸，六月份麵粉五百噸。以上麵粉，統請先行分別運至蚌埠鎮江兩地，至於各工糧分站，可由工程局隨時商請救濟分署，就需要地點設立撥運。

(二) 救濟物資應否變爲現款發放工資，以節省運輸費用案(葉署長提)

決議：由工程局與救濟分署視當地情形協商辦理。

會議畢時已五時，主席宣告散會。



## 附淮域復堤工程合作辦法

- 一、由導淮委員會組設復堤工程局負責主持，由省政府及善後救濟分署協助之。
- 二、工糧之運儲，分發，由善後救濟分署直接辦理，並洽商導淮委員會在適宜地點組設糧站，必要時為領糧便利起見，得在施工地點增設分站，各糧站完全獨立，不受工程局節制。
- 三、由省政府指定主管機構，負責辦理工伙之招募及管理。
- 四、開工之前，由復堤工程局按各段工程之多寡，分配應出工之伙數目，交由省政府主管機構派員前往各鄉分別招募，彙編名冊，送交工程局，定期召集點驗，分配工作。
- 五、復堤工程局會同省政府主管機構及善後救濟分署，根據工作成績，核算應得糧額，簽發糧票，加蓋印鑑，分發工排向糧站領糧。
- 六、糧票上之印鑑，於事先印成式樣，送交糧站備查，糧站憑糧票核對印鑑無誤，即行發糧，所發糧數，每屆月終，互相核對結算一次。
- 七、所需工糧數量，由工程局事先預估，列單函請善後救濟分署運儲各糧站備用。
- 八、凡因施工必要須征用土地時，由省政府負責依法辦理。

美國實業大王駱基化羅曰發展實業之要素有四：

- (一) 勞力
- (二) 資本
- (三) 經營之才能
- (四) 主顧之社會

# 三 大事記

三十四年四月

- 二 日 奉水利委員會電飭提供水利法修正意見
- 十一 日 水利委員會抄發行政院對於水利部門卅四年度工作計劃初核意見
- 十四 日 代電經濟部請填發大常水力發電廠工作許可證
- 十八 日 奉水利委員會電知改派馮祥麟代理本會會計主任

五月

- 七 日 擬送本會附設水利科職業學校組織規程奉水利委員會核准備案
- 九 日 水利委員會抄發派員視察西北水利總報告之感想遵即轉飭遵照
- 二十一 日 奉水利委員會電以據揚子江水利委員會編送宜昌合江間水庫地形測量綱要其烏江及綦江下游倒漾部份應由本會所屬局隊担任測量所需經費由揚子江水利委員會轉撥應用飭迅與揚子江水利委員會商洽合作密取聯繫遵即照辦
- 奉水利委員會抄發中央黨政軍提高行政效能及行政三聯制總檢討會議決議案遵即轉發遵照
- 奉水利委員會電指示接近民衆尊重輿論等十項
- 二十八 日 奉水利委員會檢發大常水力發電廠水權狀經即轉發大常水力發電廠董事會發給祇領

六月

- 十八 日 水利委員會填發綦江各閘壩水權狀經即轉發祇存
- 十九 日 蔣委員長下午七時三十分由重慶抵綦並於經過大勝開壩時親臨查勘
- 二十 日 蔣委員長上午檢閱青年遠征軍陸軍第二〇二師下午召見沈副委員長垂詢現辦工程情形並指示準備復員工作
- 二十五 日 據赤水河道工程局呈擬將該局三十四年下半年整理航道工程提前舉辦編具工費估計表核經轉請水利委員會撥款趕辦

准揚子江水利委員會電復宜昌合江間水庫地形測量綱要案內應行洽辦各情形請查照辦理

七月

- 十八 日 國民政府修正水利委員會組織法公布之

三十一日 美國專家梅士敦等同來大常開壩參觀圖表

八月

十六日 關於協助揚子江水利委員會辦理宜合閘水庫地形測量及地面控制測量一案因准該會電知地形改用航測專請本會協助辦理地面控制測量及調查工作本會以準備還都人員不敷調遣電覆歉難代辦

二十一日 奉水利委員會電示目前應速辦理考核工程各事項

九月

八日 召集第三十九次財務委員會議決定本會復員準備工作及三十五年度工作計劃概算工程實施方針暨淮城工地整理辦法各案

十八日 沈副委員長奉派為接收特派員本日離基赴渝候機飛京技正雷鴻基陳志定派為本會赴京接收委員亦層奉核定  
十月

三日 奉行政院水利委員會代電基江船閘徵收使用費應自三十五年度起恢復收費

六日 編具本會組隊勘測水利復員計劃中淮河流域概算書表送請行政院水利委員會核轉撥發經費

九日 准教育部代電本會附設水利科職業學校移設南京辦法應予備查

十一日 本會沈副委員長百先六日由京返渝本月回會視事

十三日 奉行政院水利委員會電恢復本會原有職掌編具籌辦復員工作各費應需數額請核撥經費

十七日 為本會特派員赴京接收會址及視察淮工接收情形並在南京先設辦事處電請行政院水利委員會備案

十九日 編具本會水利復員實施計劃暨分年工作數量及工款估計表送請行政院水利委員會核示奉復俟轉奉核准後再另飭遵

二十三日 奉行政院水利委員會代電基江開壩應交由揚子江水利委員會接辦遵即令飭基江水道開壩管理局派員洽辦並先逕電洽商接收辦法

十一月

一日 南京辦事處組織成立

十三日 奉行政院水利委員會電以奉電飭將導淮原計劃詳加研究修正補充並核擬具體辦法遵已擬具修正補充計劃電奉備查

十六日 准農林部電復卅五年度撥助水職校經費仍照卅四年度成例辦理

二十二日 據江蘇南通縣旅渝同鄉會呈以南通大牛紡織廠決定撥款興辦海河開浚工程經即分函商辦並電奉行政院水利委員

會備案

十二月

十一月

為派員接收本會南京辦公房屋經過及準備復員工作情形具報行政院水利委員會請予備查

十三日

為本會在南京東廠街工業專校舊址已添建有辦公樓房函請中央大學請予簽署證明准復以校舍不敷擬予收回自用

十四日

編具水利復員淮河各河系工程計劃暨組隊勘測等經費預算等件送請行政院水利委員會核轉示復經奉代電分款核示

已遵照分別辦理

二十九日

奉行政院水利委員會電以奉令知蔡江開壩過閘使用費三十五年度應仍予免征

為水利科職業學校擬在滬滬一帶擇地設校並就地招收新生編具增班建設費預算送請教育部核定

三十五年 大事記

一月

一日

本會南京辦事處撤銷即日起京會開始辦公由沈副委員長駐京主持蔡會則由林總工程師平一代行

八日

奉水利委員會抄發本會及蔡江渠化工程考察意見遵即轉飭該管理局照辦並請撥發工款

十二日

奉水利委員會電知派視察工程師倪超赴淮河流域視察工程

奉令復員查勘淮域應辦工程遵即組織成立第一至第四淮域查勘隊分別派定隊長總隊長並分期於本月十一日及二月

十三日先後由重慶彭水起行還都開始查勘工作

十七日

編送三十五年度淮域緊急修復工程實施計劃暨經費概算及工程局組織規程等件請水利委員會核轉撥款與工

二月

五日

派員為淮陰劉老潤高郵邵伯各船閘管理所主任並令飭速往接收

水利委員會電飭編送淮河施工計劃並將急要工程隨時準備實施

六日

水利委員會抄發淮域下游堤防及江城幹堤計劃電飭遵辦

十八日

安徽省政府電請派員主持淮域下游各縣復堤工程及上下游各縣涵閘疏浚等設計施工以資拯救淮民即經派員赴皖洽

三月

五日

派員洽辦蘇省水利部份本年度工作計劃代電江蘇省政府請查照延洽辦理

- 七 日 奉令復員開始派員主持辦理本會還都工作
- 十四 日 編具淮域各工工糧數量分配代表電水利委員會請准先成立復堤工程局
- 十八 日 定期本月廿二日召集有關機關舉行淮域復堤工程會議經即專電水利委員會請派員指導並分電江蘇安徽兩省政府及善後救濟總署蘇皖兩分署派員代表出席同時分電鎮江陸署長子冬合肥葉署長元龍請來京蒞會參加
- 二十六 日 派員組織本會淮河流域復堤工程局並先組織運河流域復堤工程局第一段工務所
- 檢送淮河流域復堤緊急工程合作辦法電奉水利委員會准備查並分電江蘇安徽兩省政府及行政院善後救濟總署蘇寧安徽兩分署請予查照
- 四月
- 一 日 淮河流域復堤工程局成立
- 五 日 奉水利委員會代電以淮運兩復堤工程局組織規程已經行政院修正通過抄發到會並飭依照規程分別組織成立儘速開工具報
- 九 日 奉水利委員會代電以准行政院善後救濟總署函為據江蘇旅渝同鄉電請修理江北運河各堤防開壩一案飭即遵照
- 二十二 日 派員組織運河流域復堤工程局並令尅期成立
- 二十三 日 運河流域復堤工程局成立
- 五月
- 六 日 奉水利委員會電知本會茶江水道開壩管理局組織規程為江水道工程局組織規程赤水河道工程局組織規程均奉行政院核准備案
- 二十三 日 奉水利委員會電知全國水利機構業經行政院會議決定導淮委員會及黃河揚子江華北三水利委員會裁撤設立淮河黃河長江白河珠江五水利工程局
- 二十四 日 本會茶江大常水力發電廠股權決定轉讓與茶江地方人士接管
- 六 日
- 一 日 茶江水道開壩管理局即日起移交與揚子江水利委員會接收
- 四 日 奉水利委員會電知本會淮河流域復堤工程局組織規程運河流域復堤工程局組織規程均奉國民政府令准備案

六 日 本會烏江水道工程局移交清楚

編擬淮城善後救濟工程實施計劃分送行政院善後救濟總署蘇寧安徽兩分署查照

## 四 仰禹記亭

仰禹亭者，所以紀念整理烏江工程，繼遺緒，勵來茲，非敢以此自務，實用以此自慊也。考烏江導源黔境之烏蒙山，爲行於武陵，婁山兩山脈間一大山谿，東流橫貫黔省北部，至龍灘折向東北流入川境，經彭水武隆涪陵諸縣而注入長江，爲溝通川黔之唯一大水道。兩岸巒嶂層疊，河床陡傾，流速湍急，灘峽毗接，航運艱險，爲川江冠，行旅苦之。

民國二十七年導淮委員會隨國府西遷，中樞鑒於烏江航道之重要，爰令整理，以利運輸。十二月成立烏江工程局於涪陵，負責進行，翌年冬移設彭水，所以便指揮也。維時國難方殷，抗建並重，人力物力，均有不逮，所賴本局同仁忠貞共矢奉職無忝，經七載之經營，卒測竣自涪陵至思南烏江水道全圖及思筑段水道測勘各項成果，完成鑿道九十四處，共長二八二六三公尺，轟除險灘七三處，在水上者一一九，二五四公方，水下者二八七五五公方，建築龍灘及潮砥駁道兩處，完成絞關一九座。雖屬初步整理工程，而筆路艱難，攀崖涉水，斬藤截葛，食宿無所，風露飽經，荏苒遍野，蟲獸荐迫，心悸魂驚，工作劇苦，非身歷者，不能知也。其間員工之殉職蹈流罹禍尤烈！今險已夷，阻已通，運量遞增，收效頗著，惟未能作進一步之治理，完成渠化，有待將來，殊深愧慊。

彭水居川省邊陲，扼湘黔鄂要衝，人文鼎盛，俗醇民樸。城北萬壽山麓有公園在焉。臨郁江，挹摩圍，山雄水曲，花木扶疎，勝地也。三十四年八月，日寇悔禍輸誠，抗戰克奏膚功，政府爲實踐建國大計，下令復員。烏江工程移由揚子江水利委員會接管。瓜代有期，謀所以爲永恆紀念者，爰就公園隙地，建亭一座，顏曰仰禹，所以景仰先賢，而誌水利爲建國之基石，有賴發揮光大觀成於異日者也。矧斯亭之風光四挹，游目遠騁，所有山水之奇偉，林園之秀麗，波濤之恬靜，舟楫之便利，一覽無餘，亦壯觀矣，是爲記。中華民國三十四年 月 日 導淮委員會烏江水道工程局局長胡建芬撰並書

## 五 整理赤水河航道碑記

民國二十六年夏本會導治淮河之第八年，倭寇侵華，變起蘆溝橋，旋以淞滬之役，蔓延於各省，寇氛日熾，淮域淪胥，本會奉令西遷，受命整理西南各省水道，藉謀軍公物資轉輸之暢通，已先後在川黔兩省舉辦綦江烏江導治之工，略著成效，民國三十年中央以赤水河爲川鹽運黔要道，惟灘險櫛比，航運困難，又受命整治，因本黃河水利委員會之勘測成束，規訂整

理計劃，卽於是年十二月成立赤水河道工程局，設局於合江九支鄉，派吳溢爲局長，以董其事，爲實施工程便利起見，先後在復興場，猿猴鎮，醴子口分設三工務所，負責推進各段應舉之工，另在合江設置辦事處，司轉運物料器材之責，三十一年春赤復段首先開工，是年冬工段進展至猿猴鎮，三十二年冬猴土段馬茅段，三十三年冬土郎段，均依次興工，各該段之施工方法，概以炸險去淺爲主，修闢幹道及丁壩、順壩、潛壩之治導工事爲輔，期能迅速奏效，以配合戰時運輸之需要，三十四年秋八月抗戰勝利，本會奉令復員，決將赤水河整理工程暫作結束，惟赤水河素不通航之重大灘險大猿猴灘，已經鑿通，其次如赤猿段之大小內灘，鴨嶺三灘，葫蘆老灘，大石梅灘，猿土段之黃泥灘，燕灘、落妹老灘，土郎段之滾灘，馬茅段之馬岩灘、陶公灘、馬蝗溝灘等，均爲著名險惡之灘淺，亦經加工整理，化險爲夷，綜上各項險淺，或則全部廓清，或則局部改善，計全河整理工程除險十之八，去淺十之七，縮短全河航行時間三分之一，在此三年餘來，財力物力萬分困難之際，而有今日初步之成就者，皆在事員工恪恭厥職之成果，赤水全河源遠流長，向以險淺著稱，既經整治通航，匪惟有助於地方經濟文化之發展，亦可因水利之修明而能益宏其用，今之所舉。亦僅於改善航運略舉諸端，後之來者，必有光大斯業，而繼吾人未竟之志者，爰於整治赤水河告一段落時，述其概要，並勒石以誌之。

中華民國三十四年秋九月導淮委員會副委員長沈百先敬立

## 六 綦江各機關歡送本會還都復員電文

導淮委員會公鑒，綦江一衣帶水，易漲易涸，潤濟條件，向稱欠缺。自貴會賁臨，建閘築堤，水利大賴調劑，運輸灌溉，地方競起謳歌。本府會欽遲之餘，謹代表全邑民衆，竭忱拜賜，頃聞貴會復員在即，八年快聚之嘉賓，一旦遄歸於畿輔，讀「好是春風湖上亭，柳條籐蔓繫離情；黃鸝住久渾相識，欲別頻啼四五聲」之句。不禁一往情深。業經聯合各級機關學校法團暨民衆，作盛大歡送之準備，並製贈紀念品，聊致酬報勸庸之誠意。特電請查照將啓行吉辰，先期見告，以便訂日東邀集會舉行。查本縣地瘠民貧，加以位居川湘黔鄂交通之孔道，對於抗敵剿匪保安等等軍事之供應，閭閻闔閭，確經殫其地之所出，廬之所入。值茲建設肇始，百廢待興，縣級文化教育衛生救濟政治軍警等機構法團學校，其房舍及設備，在在遭受供不應求之苦。此情此景，貴會早經洞悉，且叨同情之關注。擬請貴會大弘利濟之量，惠將附城之房舍，及運輸麻煩之什物，有關歷史文獻之圖籍，酌易捐贈，或指定捐獻某單位，又或某種房舍什物圖籍，須廉價轉讓。總之一土一木，無非遺愛之保留，三肅三呼，盡是去思所興感。事關紀念，敬布區區統候惠復。綦江縣政府綦江縣參議會率縣級機關學校法團暨民衆同叩寅文祕會。

## 七 本會復謝綦江各機關電文

綦江縣政府綦江縣參議會暨縣級機關學校法團並轉各位先生公鑒：寅文祕會代電敬悉，查本會奉令還都，主辦原管業務，並奉電知：「現在辦理未完之綦江、烏江、赤水河各水道整理工程，應全部移交揚子江水利委員會接管，繼續辦理，以竟全功」。等因，經就事業需要，將會內各級職員，以及原在淮城各工地從公之技術人員，派定先後，分批啓行，取道長江及川湘川陝各路，迺返南京，轉赴淮運各埠，辦理各該河流復堤工程，沈副委員長亦已還都，主持其事，目下留駐綦江、彭水、赤水各縣之少數人員，於辦理結束交接各任務完畢，亦將陸續還京。乃承電示，將邀集縣級機關學校法團暨民衆，定期歡送，並擬製贈紀念物品等由，高誼隆情，永銘心版！願經常所有建設，荷承協濟已多，此日遠離，決不敢再叨惠錫，奉囑各點，謹再分陳如次：（一）公園中已由本會捐建紀念亭，此後至請隨時維護，俾垂久遠！（二）菜壩辦公新廈，正與揚子江水利委員會洽商，捐贈貴縣充作圖書館之用，一俟洽定，容再電達。（三）本會紀念堂，（即遊仙洞閱風臺本會重修之房屋）前已與歐參議員舉之洽定，贈送貴縣慈善會。（四）本會附設志強小學之校具圖書，已洽贈貴縣中心小學。（五）本會編印刊物之足供地方歷史文獻參考者，均已於出版時按期分贈，其餘一般圖書，除已交綦江水道開闢管理局接管者外，餘賸一小部份已移贈明明中學。（六）公用桌椅等件，自當儘可能設法移贈。（七）本會前以公用房屋不敷應用，曾先後就業主空地，籌建瓦屋若干幢，各級職員亦嘗自行租用私人地畝建屋，但均約定期滿由地主收回，似未便讓贈。（八）附城兩開管所；一爲大華，一爲大常，所有房屋，僅敷經常辦公及居住之用，亦未便移贈。綜上八端，皆事物之遺存，不足邀登簡冊，細懷過去，所謂渠化綦江，僅建築開闢十一，疏導險灘數處，事切未竟，航運尙待展舒。以言整理，不無憾然，所幸繼起仍有專管機關，追蹤當可兼程並進，策勵將來，有賴於地方賢達者仍多，今日雖惻然東歸，終難忘巴山焚水，倘他年眷懷西顧，當再可舊地重遊，准電前由；除已派本會總務處梅處長成章趨前申謝外，特再專電奉復，至希查照，分別轉致。爲荷！導淮委員會蔡總卯酷印

國父遺教 威爾遜總統以國際同盟，防止將來之武力戰爭，吾更欲以國際共助中國之發展，以免將來之貿易戰爭。





# 導淮委員會第十五六七期半年刊勘誤表

或頁表名數	行數	字數	正	誤	或頁表名數	行數	字數	正	誤
二	二三	七六	六塘河	塘六河	二六	二七	四六〇	駐工不淺	註工不洩
四	九	名稱欄	涵閘	壩閘	二七	三一	一一	配做	扯做
四	十九	本期修理工程欄	四十七座	四十四座	三二	四	一五	河槽	河槽
四	一六		土方	十方	三七	二七	三	「淤」積	游積
六	五		艱巨	難巨	三八	一九	二二	閘室淨寬	閘室淨寬
六頁補白	三	一	亭	亭	三九	二四	三一	至沙淤	游涉
六頁後面第一表	一一	二二	刪去一進字		四一	三	一〇	開堵，開門	開，開堵門
六頁後面第三表	表內		沫	沫	四二	一八	一〇	各開插門開關	各開門插門關
六頁後面第七表	表頭	四三	獨山湖	獨由湖	五二	三	三	裝吊工	裝吊平
七	一〇		剪	剪	五五	二五	五	塘字與等字之間漏排一頭字	
十頁後面第三表	表頭		工別	別工	五六頁後面表(三)	三		灘上下	灑上下
一一	一八	三七	市字之後漏排一斤字		六二	七	五	本校	本期
一二	一四	四五	涪陵	涪陵	六四	一三	一	工字刪去	
一三	一三	備註欄	地字刪去		六八	一六	一四	劉潤	劉潤
一三	一九	一九	員字之後漏排一「，」		六九	一五	一五	以工代賑	以工賑代
一四	一八	三四	緯道	緯道	七三	六	二五	工仗之數目	工之仗數目
一五	三	一二	崩岩	奔岩	七四	二四	二〇	本日	本月
一六	三	九	試航	試船	七八	二二	一九	導淮委員會	導灘委員會
一七	六	四三	汭湧	汭湧				罐子口	罐子口
一九	七	七	七日	七月					
二一	一五	七	工棚	工棚					
二四	二	四	工棚	工棚					