

59.6
910

每週情報

(第十六一期)

中華民國廿年二月五日 收到

提要

日本正式宣告毀海約
日本海軍飛艇將訪問暹羅
美國海空軍將作空前大操演
英美建築海上航空站之計劃
英美法意對廢止海約之論調
意大利首相三大新設施
德國重視英法比空軍公約說
德國勞働服務現狀

航空委員會出版

民國二十四年一月七日

南京圖書館藏

每週情報第六十一期目錄

日本：正式宣告毀海約.....	一
將設立國策審議會.....	三
報紙轟載俄法軍事密約之內容.....	三
在東北以軍事為中心之一切建設.....	四
與偽滿合辦太平洋航空之近訊.....	六
積極在東北築路備戰.....	六
與偽滿訂立經濟協定.....	〇
海軍飛艇將訪問暹羅.....	一
海軍偵察機演習失事.....	二
美國：海空軍將作空前大操演.....	二
對日廢約沉着應付四要旨.....	四
議員主張太平洋舉關地下飛機場.....	四
陸軍年報主張充實軍力.....	四
飛機業國外貿易旺盛.....	五

目錄

603870

南極發現極長高原·····	一五
天空探險家完成重要飛行·····	一六
一九三七年之美日海軍·····	一六
英國：建築海上航空站之計劃·····	一七
法國：飛行家創速度新紀錄·····	一八
水上飛機往返南大西洋·····	一八
英美法意四國對廢止海約之論調·····	一九
意大利：莫氏三大新設施·····	二二
兒童軍事訓練組「狼子團」·····	二三
新式飛機在展覽中之榮譽·····	二三
蘇俄：驅逐艦運至海參威·····	二四
德國：國防部長主張強迫徵兵制·····	二四
政界重視英法比空軍公約說·····	二五
造新飛船發展南美航空·····	二五
勞働服務現狀·····	二六
華府對約概觀·····	二九
國內：中航公司近訊·····	三〇

滬平線配購無聲機.....	三二一
我國留日航空學生在東京成立航空學會.....	三二一
我國旅美青年擬辦航空公司.....	三二三

特 載

一九三五年之軍縮會議的展望.....	三五——四六
--------------------	--------

目 錄

目
錄

每週情報

日本

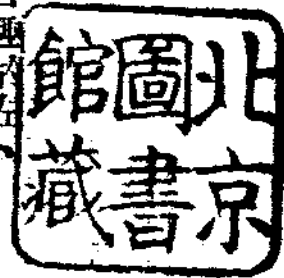
正式宣告毀海約

日本政府於去年十二月二十九日午後發表廢除華府條約旨趣於左、

日本政府此次在海軍軍縮豫備交涉之際、與關係各國協力以期日本國防之鞏固、而圖充分發揮軍縮之實績、以便成立公正妥當之新協定、且可以之免除大海軍國間之威脅侵略、同時希望盡量減輕國民之負擔、日本政府由此項見解、關於可作新軍縮協定之根幹各點、處以慎重考究結果、乃決定下列各端、

(一) 既存海軍條約、認為係以大海軍國間之兵力不平等之方式而成者、參照艦船兵器及航空飛機等等進步現狀、得悉上項方式萬難確保今後日本國防之鞏固、故應在新軍縮協定上、將上項比率主義換以各國能保有兵力之共同最大限度、使之作為協定之方式、

⊖(甲) 為發揮軍縮精神起見、須將上項限度極力使之縮少、(乙) 同時為使各國難攻易守起見、應將攻擊上之兵力全然廢除、或極力縮少、而整備其防衛上之兵力、遵照上項要旨、以圖訂立新約、當屬與軍縮本意最相符合、且能以之確保各國國防之永久鞏固、此乃日本方面之根本主張、並以之表示於關係各國者也、然華盛頓軍備限制條約、非僅將日本政府企圖全廢之專事攻擊諸艦船種類認為



保有、且以比率主義規定大海軍國間之兵力不平等、故該條約之存續、實爲日本政府依照根本方針萬、容認者也、至以劣等比率被其規律、更屬傷日本國民之自尊心、是以永遠對於國民未能給與滿足矣、除故日本政府今俟該條約在昭和十一年年底、即該條約所規定之最初有效期限現已達到、同時認爲廢政之適當時期、遵照該條約所規定、故於本年年底爲止、應將廢除之意有行使通告之必要、上項日本作府之意向、早經將大致情形豫行通知英美方面、但因日本方面希望此次預備交涉、盡力使之有效而認發生效果之圖、故擬竭誠與關係各國協同行使該項廢約通告、然後更從而協力促成訂立新約、方可同爲適當、因此日本政府曾對於關係各國全體說明上項緣由、並勸其設法共同通告廢約、但各國均未難意、今則日本政府單獨將廢除華盛頓海軍條約之意、根據該條約第二十三條所規定、決定用書面通告美國政府、此其由來也、查上項廢約通告既由該條約明白規定在案、則各訂約國在條約上所有之權利、已屬明顯、自毋待言、關於廢除華盛頓條約之日本政府此次之措置、係除該條約以外、期待訂立最公正妥當而最合乎軍縮精神之新約、乃爲上項日本方面依照根本方針之當然歸結耳、日本政府雖經通告廢除該項條約以後、固仍豫備與關係各國作友誼上之商議、以圖公正合理之新協定得以成立、此爲衷心希望而不可已者也、至於進謀軍擴或害及國際和平諸如是類之意圖、豈非日本夢想所及之處、即於日本方面要求全廢或大加縮少攻擊上之艦船、以期確立不威脅不侵略之原則、當已洞悉其用意、倘關係各國慮心坦懷、對於此點加以三思、必能了解日本提案之妥當、因此各國果能同意全廢攻擊上之艦船、或因大加縮少而現有勢力因而大減、同時能將其保有兵力之共同最大限度得以協定、則各國當不被任何國所威脅、而確保其安全矣、事勢至此、方可確立永久和平關係、此爲日本政府所確信者也

云云、

將設立國策審議會

關於設置國策審議會、高橋、町田、床次、後藤各閣員間之意見、已經一致、首相亦復承認、現已由吉山書記官長、金森法制局長、作成具體案、政府所企圖之國策審議會之構成大體如下、一、目的、除審議財政稅政、經濟、產業、思想、教育等、與國民生活有關係之國策外、純粹軍事外交以外之廣義之國防外交問題、亦為審議之對象、以謀樹立對應舉國一致、非常時局之根本的國策、一、名稱、未定、一、性質、鑒於作為依閣議決定之官制之政府之諮詢機關、使具有恆久的性質、一、組織、(甲)總理大臣為會長、委員十名或十數名、(乙)委員網羅國務大臣、貴族兩院議員其他學界、財界等各方面人物、委員不作為親任待遇、(丙)設附屬調查機關、關於設置上記機關所需經費、預定每年約十萬元、作為追加預算、向下屆議會提出、

報紙轟載俄法軍事密約之內容

自俄法以日德為假想敵、締訂軍事同盟消息傳出後、聳動全世界之聽聞、咸認為第二次世界大戰之先聲、據大阪每日新聞倫敦電、載該約內容較詳、該約共分五條如次、

第一條、締約國純以共同防衛為目的、根據本約、俄法兩國參謀本部於平時互相協力、交換軍事技術上情報、

第二條、締約兩國與第三國發生戰爭時、締約國之一方、有供給軍需品之義務、

第三條、(秘密)

第四條、締約兩國空軍須切實合作、互相交換空軍代表、研究空軍設施、

第五條、本約有效期限、暫定五年、期滿後、有必要再展期五年、此項軍事條約、有使俄法兩國聯合爲一軍事單位之性質、法方以德爲直接假想敵、俄方以日爲直接假想敵、日德密約說、早已宣傳於國際、俄法提攜實爲勢所必然也云、

在東北以軍事爲中心之一切建設

日人自攫取我東北四省之後、一方積極向我侵略、一方力事軍事準備、對於東北四省之鐵道交通以及金融移民等等無不在積極經營中、茲據調查所得分誌如下、

新建鐵路

日在我東北新建之鐵路、計有牡丹江、佳木斯等九線、由滿鐵承築、於去年底完工後、即委任滿鐵經營、現已開始正式營業者、達五百二十三公里、臨時營業者達一百七十八公里、僞組織之私營鐵路其借日資建築者、有暉春等三線、計東北全境現有鐵路、總長爲四千餘公里、私營者四百餘公里、

長途汽車

日人去年在東北經營之路線、已決定者計有二十二線、總長八千五百九十二公里、民營路線、亦二十二線、總長二千四百五十一公里、境內汽車、總計日人經營者四十線、長一萬二千四百二十八公里、民營四十線、長三千二百五十八公里、合計八十路線、長一萬五千六百三十四公里、

航空事業

日人在東北經營之航空事業、有滿州航空會社之營業路線十線、總長四千五百公里、較之創辦之始、總長二千六百公里之路線、已有驚人之發展、乃日人近更宣傳將關東北航空網、且有由長春至某處之計劃、

航運狀況

自一九一四年以來、遼河工程局即在外國共管之下、後乃被日人接收、由營口航政局管理、現偽國與蘇俄之水路協定已成立、偽俄邊境之江河航行、因而得巨大發展、而日人更擬於今年內、特別發展東北各縣水利事業、

準備移民

偽國總務廳長遠藤柳作、曾於十二月八日由長春出發、赴圖門、延吉、敦化、拉發、吉林等地、視察民間實況、俾作武裝移民準備、同時更有北平、「朝鮮居留民會」副會長宋百憲者、呈請日方、決在通州境內之榆河、白河、箭桿河上游一帶、實行鮮人開墾水田集團移民、並決定設立華北產業股份公司辦理墾務事宜、資本金額定為十萬元、現正募集股東中、

偽幣流通

偽滿市場、近所行之貨幣、有銀幣紙幣兩種、其所謂銀幣者、特鐵質銀皮而已、每個五錢、每元二十個、計一百錢、與日本幣制相同、此外則偽「中央銀行」所發行之紙幣砲兩項錢幣、自平瀋遼車後流入榆關一帶者、已達百萬元以上、茲據榆關某機關收受偽幣之數額如下、(一)山海關(偽國關稅)存偽幣二五〇〇〇元、(二)山海關(偽奉山路山海關車站)存偽幣一四〇〇〇〇元、(三)山海關(日本國際觀光局)存偽幣四六〇〇〇元、(四)其他山海關各偽機關共存偽幣八二〇〇〇元、

收繳民槍

日人前已將瀋陽全城之民槍、予以收繳一次、又於十二月六日、再行第二次之收繳、茲將數目種類分誌如下、(一)步槍二一九七七枝、(二)手槍六一一枝、(三)洋、六八四一枝、(四)步槍子彈七〇一五九發、(五)手槍子彈七八五六發、(六)其他子彈一八七一八發、

與偽滿合辦太平洋航空之近訊

以「滿洲」大豆換取德國齊柏林飛船之談判、現有顯著進步、日「滿」合辦之太平洋航空運輸公司、將於今年四月正式成立、其資本為日幣二千萬元、德國現所建造之齊柏林一架、聞將歸該公司收買、而以大豆令償其值、該公司擬多購齊柏林數架、開長辦春大阪東京與南太平洋島間之定期航空業務、

又訊：航空國策研究會計劃之日「滿」合辦太平洋航空公司設立案具體進行、定於今年投資本金、千五百萬元創辦、據其計劃、齊柏林飛船每兩週飛一次、往來於東京長春、大阪爪哇、大阪東京之間、

又訊：日偽當局計劃中之日「滿」航空公司、現已略有頭緒、預算於今年春間成立、資本定為一萬五百萬元、航路定為長春、東京間、及長春、福岡、星加坡、爪哇間二線、第二線尚未獲荷英承認、千每週飛二次、使用齊柏林飛船可乘客一百五十名、工作人員一百名云、

積極在東北築路備戰

近頃日人在「滿」修築鐵路之熱狂、漸令吾人感覺欲寫一翔實報

告之困難、據報紙消息、頃聞南滿路假借偽政府名義進行建築之路、共計不下八線、據聞其中最重要之三線、黑河路、圖們寧安路及熱河路、俱已將近完工、十二月一日起已有某某數段開始通車矣、

觀察此等路線之興築、似以戰略為唯一動機、所謂黑河路者、自齊克（齊齊哈爾——克山）與呼海（呼蘭海倫）二路構成之弓形路線之背、起始北展、而以與海蘭泡隔黑龍江對峙之大黑河為終點、據聞該路南段自通北至泰爾屯一段、長一百三十六·八公里、頃已完成、於十二月一日通車、

此路在戰略上所佔之重要性、至為顯然、該線完成後、將令大黑河與哈爾濱及齊齊哈爾日方二軍事重鎮相勾聯、在軍事上殊有莫大之便利、該路經行之處、多為山地、沿路多大森林、向為荏苒出沒之所、今此路一成、則形勢將一劇變矣、

蘇聯方面對此路之完成、至感不安、蓋大黑河與海蘭泡夾河對立、該地為蘇俄遠東軍事重心之一、俄方在彼築有極堅之砲壘、故一旦有事、當以此為最先之軍事爆發點也、據聞蘇俄最強之空軍根據地即在海蘭泡與博赤喀里渥站之間、（博赤位阿爾穆鐵道上）其勢不僅足以威脅大黑河與新築成之黑河路、且不難進而轟擊齊齊哈爾、哈爾濱及松花江沿岸之城市也、

惟該路在經濟上之價值則甚微、蓋該路路線所經多為曠野、其經濟價值不在今日、而毋寧將期諸異日、所謂北滿之穀谷、尙遠在該路線以南、新路所經之地、僅有通北、龍門鎮及璦琿三地、其人口與發達情形、均遠遜北滿其他城市也、通北與龍門鎮人口、綜計不過六萬、境內十分之四均為森林、故將來木材業或有發達之望、關於該區剩餘糧食可供輸出者、每年至多只有七八萬噸、較諸呼海路在通北以南每年可運出四十萬噸者、懸殊實甚、

日方在規劃此新線時、似一仍以前俄人之計劃、當時俄人擬自哈爾濱敷設一線、直達海蘭泡、其路線與今之呼海路與黑河路相仿、當時中東路本有興築此支線之意、嗣俄國內發生革命、因而擱置、至一九二四年（民一三）黑省政府又有興築此路之議、曾與哈爾濱史基遜爾斯基兄弟公司（今已破產）訂有合同、但此事亦未能實現而作罷、另由官方着手自辦、

據中國官方之計劃、該路將沿嫩江興築、較現在之路線稍西、中國築路事已經開始、以齊克路之事年為起點、向北修築與訥河相聯、據聞由訥河至墨爾根（嫩江）一段、現仍由日人繼續建築中、惟自墨爾根至黑河一段將否興築、則現時尙未明瞭、吾人應憶者、即此路路線之勘定、係出於中國工程師秦某之手、乃事功未竟、而地土淪於外族、滋可痛也、

黑河路未竟工程頃正在神速推進中、據目前之計劃、此路可於來年完工、屆時自大連以至黑河可以直達、現時由秦爾屯至黑河有長途汽車可通、在墨爾根與黑河間、亦有長途汽車、現時沿綫日僑之人數並不甚多、據本年十月二十五日之調查、共計有二千二百六十七人、其間黑河有五百四十六人、北安鎮有一千四百七十七人、海倫有二百四十四人、至於日本之軍警、則未計入、

其次在趕築中之另一路則為圖寧路、該路亦係於今春由南滿路興築、起點在圖們江口之圖們地方、沿海蘭河而北、越老松嶺而抵馬林河、（該河為牡丹江支流、在鏡泊湖南匯合、）現時該路已築至寧安（寧古塔）、計長二百五十公里、定十二月一日臨時通車、自寧安至牡丹江一段則定於今春完工、

圖寧路將繼續向北修築、以迄松花江上之依蘭（三姓）地方、頃間正在距中東路牡丹江站以東四

公里地方、建築橋樑、以便火車通過、前此牡丹江本爲一冷落小站、今日則大興土木、生氣勃勃矣、一年前該地人口不過一千五百、今則有二萬五千人以至三萬人、後來者常踵趾相接也、僑們向爲漁村、今日發達之情形、亦與牡丹江站相仿、

此路所經之地、富於農產、凡大豆花生等北滿之特產、此間均甚豐饒、寧安以產麥著、其質之佳、全滿無出其右、據建築該路之工程處估計、該路完成後、將來每年可運輸農產品二十萬噸、此額現時均由中東路轉運、此路完成後、將成爲中東路之勁敵、以後東路貨運、均將南向而以朝鮮海港爲出路矣、

老松嶺遍山森林、惟前此在經濟方面、並無甚價值、該地僅時有少數木筏、沿牡丹江而北、轉中東路輸出、因牡丹江中有一瀑布、以故木筏不能暢行、圖寧路築路後、木材業可大盛、日人方面現正在牡丹江附近、設立一造紙廠、以便就近取材焉、

圖寧路展至依蘭後、其影響之大、將遠過南段、蓋該時松花江上三分之二之貨運、現時經過哈爾濱者、將轉趨圖們而經由朝鮮之海口矣、今年由松花江運轉之大豆百三十萬噸、煤十七萬噸、食品八萬噸、麵粉七萬噸、其他商品五萬噸、均曾經過哈埠、其數量較諸去年、增加百分之二十五、如圖寧新路完成後、則大部分之貨運、將舍舟而遵陸矣、

牡丹江至依蘭一段鐵路、何時可以完工、目今尙難臆測、惟觀目前工作之亢進、則大概於兩年內可以落成、據報載、此路路線決計沿牡丹江岸敷設、途中將經過森林密茂之山嶺、據傳沿江某某數處曾發現金沙、探探或有希望歟、現前該區反抗僞國之份子甚多、時時出沒於中東路沿線、

此外尚有一新築支線、不可不一提及、日人頃由琿春築一路達朝鮮北境之古邑、因古邑、全線長二十四公里、爲朝鮮雄基南洋鐵路之營養線、現時在古邑附近之圖們江上、正興築橋樑、此支路非南滿路經營、而歸一日本私人公司興築、據聞此路將於本年元旦通車、

第三重要鐵路、定於十二月一日通車者、爲熱河路、該線由錦州通熱河之凌源、該路自錦州至北票一段、通車已有數年之久、日人更將該段展至北票附近之口北營子、向朝陽與凌源推進、全線長一百五十六公里、(由錦州至口北營子爲九十七·五公里)該路係於一九三三年三月動工、惟中因軍事而停頓、該路築至凌源會費時一年之久、現正向熱河修築、又朝陽赤峯支線、現亦在興築中、大概不久可以完工矣、

與偽滿訂立經濟協定

日本與偽組織爲促進所謂日「滿」經濟、決定訂立協定、將於此次新關東軍司令南次郎就任後實現、該協定之要旨如下、

第一條、日本政府及「滿洲國」政府、同意照以下規定、於「滿洲國新京」、設日「滿」經濟委員會、

第二條、日本政府及「滿洲國」政府、約定各將「滿洲國」(包括滿鐵附屬地)及關東州租借地內、關於日「滿」兩國間之經濟關係事項、交日「滿」經濟委員會討論、

第三條、日「滿」經濟委員會、以左列人員組織之、
日本政府任命之委員若干名、
「滿洲國」政府任命之委員若干名、
雙方人數相等、委員長以日本

政府之首席委員充任、

第四條、日「滿」經濟委員會會議之議事、以委員表決之過半數議決之、可否同數時、依委員長之決定、

第五條、日本政府及「滿洲國」政府約定、各為實施日「滿」經濟委員會會議採決之決議、於力所及、速採必有之措置、

第六條、為處理日「滿」經濟委員會之事務、於該委員會所在地、設常川日「滿」經濟事務局、

第七條、日「滿」經濟委員會所需之費用、照該委員會會議決定之比率、由日本政府及「滿洲國」政府分別負擔、

海軍飛艇將訪問暹羅

日本海軍宣稱維持遠東和平為帝國國際之重大任務、為親善遠東計、故決定亞斯東尼亞為今年之練習艦隊派遣地、其寄港地亦破從來之例而暹羅為寄港、以增進遠東各國親善之機會、於是極加鍛鍊海軍航空之技術、兼計劃本年五月間往暹羅高都盤谷之大飛行訪問、往返路途計為一萬八千公里、此飛行計劃所使用之機為館山航空隊所屬之九〇式飛行艇二架、由館山出發、大村航空隊為第一着水地、該地現已諸般準備、其途中着水地為台灣之馬公、安南之廣和灣、除此處二着水地全行程為五千四百公里之翔破、再一舉直達盤谷、於該地滯留數日後、豫定再由道路回返本隊、此時間約在三週間以內之譜、而此經費約為二十萬元已計入於昭和十年度之豫算、同時為海上警備計、以第三艦隊所屬驅逐隊一隊四隻、配備於南中國海之要處、此舉對暹羅之親善極有意義

之強化、而南方航空路之開發、依其國防上之成果、亦大略可期待矣、其行程細目如左、

錦山——大村間一千公里、大村——馬公間一千六百公里、馬公——廣和灣間一千八百公里、廣和灣——盤谷間一千公里、總計全行程為五千四百公里(昭和九年十二月二十二日東京時事新報載)

海軍偵察機演習失事

橫須賀海軍航空隊所屬之田口小尉、於去歲十二月二十六日、駕駛偵察機、在空中演習、忽於五時半、因機械故障、由六百米突之上空墜落該隊機場、田中殞命、機身大破、

美國

海空軍將作空前大操演

美國艦隊總司令黎夫斯提督、於去年十二月二十九日宣佈美國艦隊將於今年春季舉行美國有史以來規模最大之海軍演習、演習地點將在太平洋北部、北起阿留申羣島、南至中島、東達加里福尼亞州海岸、黎氏稱、美國艦隊或將駛至韋克島、該處距離日本較美國尤近、然黎氏關於此點、並未言明、查韋克島約在夏威夷羣島至日本之中途云、今年四月艦隊將在洛杉磯、桑地哥、舊金山、及普熱海峽諸地集中、演習之期將達數月之久、原駐大西洋沿岸之巡邏艦隊、亦將於三月中通過巴拿馬運河參加、黎氏宣布此事、適與日本廢約通知同時提出、一般人認為非常重要、至參加演習者有戰艦、巡邏艦、驅逐艦、滅魚雷艦、魚雷艦、及其他附屬軍艦一百七十七艘、飛

機五百七十七架、及大飛艇麥孔號亦將參加、夏威夷羣島西北之中島將爲艦隊之最前線根據地、然演習之時、戰艦將西達韋克島、亞洲艦隊之若干軍艦或將在太平洋中部與作戰艦隊及巡邏軍艦相備、黎氏並稱、演習之時美國艦隊將分爲三隊南部艦隊將自桑地哥及聖比特羅西進、而至夏威夷羣島之珍珠港、同時北部艦隊則將由阿留申羣島密往海軍航空隊近數年來所憤然布置之赫密軍港、主力艦隊並將派出修理艦、燃料艦、及運送艦等至中島、艦隊於駛離大陸沿岸之前、將先演習發砲等之活動。

又訊：美國海軍總司令李佛施提督宣布、美國艦隊、定於今年五月三日至六月十日止、在加利福尼亞州聖比特魯洋面舉行空前大操演、將有水上軍艦一百七十七艘、(所謂水上軍艦、對潛水艇而言)、航空母艦四艘、飛機四百七十七架參加、飛機之中、有八十五架係屬巨型、能作長距離之飛行、操演主要目的、在於試驗空軍有否實效、操演地點、將在阿留底安羣島、及魯特威島之間、海軍臨時根據地、即設在密特威島。

海軍部對於此項宣言極守緘默、大抵官場人士雖仍堅決維持安全平等之原則、以與日本所主張軍備平等之原則相抗、但對於李佛施提督之宣言、則並無滿意表示云、關於海軍造艦問題、一般人謂美國有軍艦七十艘、現在建造根據海軍條約所規定、尙可建造七十八艘、而不致被人指爲海軍造艦競爭之作俑者、不過美國若欲上項軍艦、於一九四二年以前建造完竣、當迅速從事而已、日本提議廢棄主力艦及航空母艦、此層出於真誠、無人置疑、蓋欲絕對控制中國海及黃海、日本海軍所需要者、係以輕巡洋艦、驅逐艦、及潛水艇爲最、果爾、則海軍造艦競爭、一旦實現、將限於輕巡洋艦、驅逐艦及潛水艇之競爭明矣。

對日廢約沉着應付四要旨

日本廢止華盛頓海軍條約後所引起種種國際問題、美國

政府對之將力求審慎、現擬遵循之途徑、不外下列數點。

①一切言行、凡可以視為反對日本者、須力求避免。

②條約失效之前、須與英國竭誠合作、以便對於日本之實力平等要求共同抗拒、關於此點之辦法

、美國閣已對英提出切實之建議。

③美國將悄然進行其海軍建造計劃、以達條約限度、並將詳細調查條約失效後、有何海軍上意外之事可以發生、然進行此事、亦將力避招搖。

④政府於國會開議期內、仍將與日本進行外交討論、以期另得諒解、並使日本允自動依照五、五、三比率限制軍備、觀此計劃、可知政府之海軍外交政策眼前目的在於防止日本破壞英美協調。

議員主張太平洋岸闢地下飛機場

日本通告廢止華盛頓海軍條約、美國國會方面

實充國防及軍備之議仍如雨後春筍、衆議員麥克斯溫提出最新計劃、建議於接近加拿大之邊境及大西洋太平洋墨西哥灣沿岸、各築不能炸毀之地底飛機場、麥氏並鄭重聲明、建築此種機場、並非為敵對於加拿大及墨西哥之表示、惟為預防敵人不得彼國之許可即假道以空軍襲擊耳。

陸軍年報主張充實軍力

陸軍部長鄧恩以陸軍年報提早總結、年報中方主美國陸軍即

刻增加實力、以完成長官一萬四千及士兵十六萬五千之數、並建議即刻實施添購飛機計劃、以使陸軍

於三年之內、至少可有飛機二千三百二十架、鄧恩氏亦主陸軍之摩托化及機器化務使於最短時期內完成、軍官之升擢制度亦宜改良、現在軍官遞升、普通皆按步就班、循級而進、此種方法早為海軍部所廢棄、各國亦鮮有行者、據陸長之建議、將來之升擢、宜以功績優良及考試及格為標準、陸長之議、一般軍人皆所歡迎、惟有久列行伍之軍官則將反對、因此輩不能與年壯幹練者競爭、勢必不得已而退伍也。

又訊：陸軍參謀總長麥克亞梭向陸軍部長鄧恩提呈年報、所述美國陸軍情形頗為黯淡、麥氏謂一九二〇年之國防案未能充分實施、蓋「吾人之軍隊老朽不堪、實未足保障吾人理想中之安全也、」陸軍應有名實力為二十八萬人、然現在不過十一萬八千七百五十人、各州陸軍應有四十三萬人、而現在所有者祇十七萬五千人、至於後備隊實力雖無核准之定數、然事實上並無一人、此種弱點、列強知之甚悉、而糾正此弊、全賴美國人民、美國須有常備軍十六萬五千人、國防軍二十一萬人、且至少應有精練之後備軍十二萬人云、麥氏報告中亦建議陸軍改良運輸、因陸軍須要拿破崙式之行動速率也云。

飛機業國外貿易旺盛

商部今日宣稱、自今年正月起至十月為止美國飛機及飛機引擎製造公司之國外貿易、增加一倍、德國購買飛機八架、引擎一百九十六部、蘇俄購買引擎一百九十六部、但未購飛機、墨西哥購買飛機四十三架及引擎一百九十六部。(十二月二十八日國新社華盛頓電)

南極發現極長高原

美國海軍少將裴特所率領南極探險隊中之地質學家、頃發現一極長

之高處、聯繫於南極與瑪維裏特陸地之間、初以為一冰塊、其後始知為固定陸地、展延數百公里之長、而與西徑一百四十五度、幾成為平行線。(十二月二十七日南極小亞美利加電)

天空探險家完成重要飛行

著名美國天空探險家艾爾斯威氏耶誕日完成其重要飛行、艾氏從狄塞勃與島飛出而達韋德爾海之極端、復進至小美利堅、共飛二千六百五十哩、其詳情現尙未悉、艾氏此舉已成就南極探險中重要目的之一、查此種探險團、係英人探險家韋金斯爵士與艾氏所指導、欲查明南極大陸是否為整個一塊地、同時美國表德將軍所率領之探險團、刻亦在南極區域、不久兩團將集於一處云。(十二月二十六日路透電)

一九三七年之美日海軍

華盛頓海約廢棄以後、如一九三五—一九三六兩年中世界主要各海軍國間仍不能召開會議、另結新約、或開會而不能締結新約、以限制海軍兵力、則一九三七年之各國海軍兵力、實有注目之價值、依據東報所傳、一九三五—一九三六兩年中美日兩國如各依照既定建艦計劃、進行造艦、則一九三七年美日兩國海軍所保有之勢力(艦齡內完成艦)、當如下表所示：

艦種	日本	美國	比率
主力艦	九艘	十五艘	0.60(0.60)
航空母艦	五艘	五艘	1.00(0.75)
甲級巡洋艦	十二艘	十七艘	0.70(0.66)

乙級巡洋艦 十七艘 六、七五 十四艘 一、三〇、五〇〇 一、三三〇、八九

驅逐艦 七十七艘 一〇四、七七一 六十艘 八、九三五 一、三六(一、二八)

潛水艦 三十五艘 五、五三三 二十四艘 三、三六〇 一、四四(一、六三)

(備考)本表所列軍艦、均為艦齡內完成艦、又日美比率中括弧內比率、係噸數比率。

依據上表數字所示、是一九三七年日本之主力艦與甲級巡洋艦兩種軍艦、對美雖仍處劣勢、但航空母艦則已保持均勢、而乙級巡洋艦以下軍艦、且駕美國而上之、故日本之廢約、其用心目的、固不在所謂真正之軍縮也。

英國

建築海上航空站之計劃

建造大西洋海上航空站、在英美已有十五年之運動、最近漸有成爲事實之傾向、所爲「海上航空站公司」頃已成立、其計劃已由英國海軍部、航空部及郵政部代表審察、英國現正極力發展航空網、對建設大西洋中之水上航空站計劃自然非常注意、據彼等計劃、大西洋之航空路線約在北緯四十度、在維格及紐約之間、可由海上航空站聯絡、如果需要、可將維格與倫敦聯絡、此項海上航空站之距離、約爲四百五十英里、不過目前僅屬建議而已、又據指陳、如果有充分之海上航空站、英國至澳洲之航空即可不經他國領土、此項計劃、需款甚巨、每一航空站約需英金一百萬鎊、可保證使用二十年、如有適當修理、可再使用二十年、如果航空發達、此項投資、不

難收回、主使此項計劃者謂、大西洋航空僅三千五百英里、如果成功、歐美五萬萬人皆獲其利益、旅客郵運、定然頻繁、每三旅客可納費七鎊、更可將運費較輪船少收、此種飛行以水陸兩用機較爲合宜、此類海上航空站長爲一千五百英尺、寬一百五十英尺、中間寬三百英尺、浮於水上部分爲一百零三英尺、其上面供飛機降落、下面共分爲三層、較上一層可供旅客及機師百人之居住、最下層機器房、中間爲存儲食物各項用品部、整個航站皆用鋼建成、水下部分則由鐵建成、最重要者爲求平穩、航路下插入水中者有柱三十二支、各長四十英尺、下端爲相聯之空管、空管之下爲一巨大之水箱、距水面六英尺、如此建築、雖有巨浪、亦甚平穩、此種計畫、另作有模形云、

法 國

飛行家創速度新紀錄

法國著名飛行家德爾摩脫、本日作環繞飛行、(即由確定地點出發環繞飛行、週而復始之謂)、每小時平均速度達五〇一公里四六五、最高速度曾達五一四公里二八〇、較去年九月四日美國飛行家威特西爾所造成之紀錄四九〇公里、尤多二公里有奇、(十二月二十五日哈瓦斯斯脫爾港電)

水上飛機往返南大西洋

法國水上飛機「桑多杜孟」號在往返大西洋四次後、飛行二萬二千里、飛行一百二十小時、今日返抵巴黎、駕駛員包蘇特洛對記者談在大西洋中途運齊柏林大飛

船之最奇異感覺、該水上飛機施行檢察後將於一月中開始作南大西洋定期飛行、(十二月二十六日巴黎電)

英美法意四國對廢止海約之論調

撒克遜族團結夢想

美國人士以爲日本宣告廢約一舉、使世界和平所受之影響極鉅、蓋從此以後、在美國、遠東、南美及太平洋其他地帶之海軍、與商業競爭問題、又將愈趨尖銳、而英美之全部關係、又將發生問題、英美兩國因日本關係而根本接近、固屬可能、然盎格魯撒克遜民族、至少在精神上聯合一致之夢想、由此打破、亦未可知、蓋美國海軍、一方欲對日保持優勢、而同時又欲對英國保持平等、然英國之意、則欲使其海軍能敵歐洲兩大海軍國聯合之力量、至於意大利、則欲保持與法國相等之海軍、而法國又欲使其海軍、能敵意大利與德國兩國海軍聯合之力量、法意海軍之競爭、使英國不能不從新造艦、因而引起英美之競爭、所謂盎格魯撒克遜族團結之夢想、未必能以實現者、其故在此、

華府各約同時失效

今日本既宣告廢止華盛頓海約、而不再承認現行比率、則關太平洋各屬、禁止添設防禦工程之條文、當然失其效力、同時保障中國門戶開放主義之九國條約、以及保障各簽字國在遠東屬地之四國協定、亦均因華府海約之廢止、而失其效力、(按四國協定與華盛頓海軍條約、及九國條約、同時訂立、簽字者爲英、美、法、日四國、其主旨爲保持一般和平、及維持並尊重各該在太平洋地方所有島嶼屬之權利、以代替英日三次同盟、)又荷屬印度羣島、在

戰略上占極重要地位、自華盛頓條約失效以後、即無任何保護、日本對於該島日後究具如何心理、一般人頗爲憂慮、

又美國政府以爲華府海約、所以規定英美兩國在太平洋若干領土或屬地維持現狀、不得添設新防禦工程者、(華府海約第十九條)乃因日本承認五五三比率之故、

惟有英美聯合制日

日本宣告廢止華府海約以後、美國輿論因此舉早在意料之中、故毫未震驚、惟以爲迭次限制軍備之企圖中、華約之訂立、實爲第一次成就、今則所有良好結果、將因日本宣告廢止而歸烏有、故種種影響、責任當由日本担負之、紐約民聲講壇報謂、「全部太平洋問題、今當從新起頭矣、日本現已決定推行絕對控制亞洲之政策、太平洋局勢爲之一變、凡與太平洋有關係其他各國、現當共同會議、或則進行外交談判、以審查新局勢矣、」大體輿論、以爲今後各種談判、殊少成功之望、惟有英美成立共同陣線、以威嚇日本、庶幾有成、此層大約可以實現云、

英美並不視爲絕望

全世界政界今日皆以日本正式廢止華盛頓海軍條約爲其唯一談話資料、英美兩國對日本廢止限制軍備膨脹及挽回海軍競爭會獲功效之條約、固甚扼腕、但並不視爲絕望、英人目光中所有之希望、爲日本未露廢止九國公約與四國公約之意、此二約與華盛頓海軍條約同爲太平洋集團和平之機構、惟華府條約一經廢止、則將來海軍談話續開時益有提出政治問題之可能矣、倫敦美人以爲日本之廢約行動、可澄清空氣、而成立續開談話更有希望之新基礎、美日代表迄今均依守堅決而不可融洽之訓令、今後雙方當可較爲溫柔、美代表團希望日本在作外交上之會商後、於數月內發起重開談話、果爾、則今年似尙可召集海軍大會也、

法國亦有軍備之意

哈瓦斯社三十日巴黎電：晨報今日登載海軍上將陶克丟一文、謂當一九二二年締訂華盛頓海軍條約、一九三〇年締訂倫敦海軍條約之時、德國海軍尚未重整、意大利海軍亦渺不足道、現在時過境遷、故兩約之以合法之手續宣告廢止、法國衷心誠所贊成、蓋苟非然者、三年之內、吾人所處地位、相形見拙、益將不堪、是故爲今之計、宜即訂立新協定、求其益臻公允、而須以現在之形勢爲依歸、而異乎一九二二年之情勢也、雖然異日召集新海軍會議、以談判新海軍協定、德國與蘇俄是否將參加乎、况因飛行術突飛孟晉、海上空軍軍備、大有發展之可能性、然則不包含空軍軍備之限制、此項海軍新協定、是否可以單獨締結乎、抑尤有進於此者、太平洋上屬地林立、凡屬殖民國家均與該處之海空軍根據地不無關係、則太平洋海空軍根據地之問題、尤宜重行處置也、」云云、

意國感覺軍備危險

據羅馬路透電訊稱、意國殊了解日本廢約之見解、惟覺此種行動實違反意國軍縮政策、及含有促成軍備競爭之危險、該約在意國方面殊關重要、因其中規定

法國於主力艦允意國與之平等也、

文生表示維持比率

華盛頓之意見、該約之終止、使美英法意日得無限制建造軍艦、至於與太平洋海軍根據地之防禦工程有何影響、則將爲日後研究國際關係中一重大事件、參

全院海軍委員會主席文生發表言論、對日本之廢約、表示感忱並謂美國無論該約之存在與否、但爲安

議計、必須維持五五三之比率云、

時局樞紐仍在英國

現在時局之樞紐、操於英國之手、自屬無疑、美國人希望英美能以協商、縱不能締結同盟、亦可因日本關係、而密切妥協、以便於未來海軍會議中抵拒日本。惟美國深恐英國終於放棄中國門戶開放主義、以換取滿洲之商務利益、又恐英國對海軍問題與日本表示同情、不顧美國之意見、而決定增加英國輕巡洋艦之隻數、美國之修改海上自由原則者、大部份係為取悅於英國、至於與蘇俄樹立友好關係、準備開鑿尼加拉瓜新運河、(見十二月十八日電)以及準備在亞拉斯加沿岸、設立海軍及空軍根據地(見十二月二十一日電)者、蓋欲抵制日本在遠東之勢力也、

意大利

莫氏三大新設施

意相莫索里尼諭令意國各重要城市中防備天空襲擊、公民力能購置防禦瓦斯而具者、各須購置之、查意國近會頒佈一條法律、商行與其他團體皆須為其雇員購置防禦瓦斯而具、但此法已成具文、

又訊：意國自十二月一日起各工業實施每週四十工時制、故失業人復獲工作者達十二萬人、目前失業人數共約一百萬人、意政府現逐漸將民間所有之國外債權收為國有、但迄今未有貨幣交易、各商行帳冊中所有款項、皆付入意大利銀行、

兒童軍事訓練組「狼子團」

意相莫索里尼氏近來對軍事訓練、備極注意、意大利自六歲至八歲之兒童、皆加入「狼子團」、受嚴格訓練、據云此項「狼子團」團員、至莫氏達六十五歲時、則成意大利之精銳戰士、現在參加此團之兒童、已達一百五十萬名、

六歲至八歲之兒童、天真活潑、原極可愛、今皆着法西斯之黑衫及灰綠色之短袴、更覺其精神振發、並於黑衫之上、綴以「狼」形之徽章、此輩幼年兒童、皆用木製之假鎗操練、至於平日行列步法、完全與成人黨員之訓練相同、

莫氏並通令幼童時往飛機場、重炮陣地、及海軍船塢、參觀種種軍事上之奧妙、並任幼童等把弄武器、不加阻止、以養成其膽略、

據公報發表、此次「狼子團」之組織、係應幼童之父母所要求、俾其子可早受軍事訓練、因「幼年團」之規定、以八至十歲為法定之年齡也、現在意大利全國自六歲至八歲之幼童、皆紛紛加入、該團按照古羅馬之軍隊組織法、劃分數隊、各有其特殊標幟云、

新式飛機在展覽會中之榮譽

去年十一月十六日至十二月二日在巴黎舉行之世界航空展覽會中、意大利成績甚著、該展覽會有意大利戰鬥機兩架、一為白來達二七 BRADA 27 一為非亞脫 CR III Fiat CR 32 前者為具有白立司托爾麥克來VI發動機 Bristol "Mercury" VI 每小時速率三四〇公里（二一一哩）後者為具有非亞脫 A30RA 六百馬力之發動機、每時速率為三九〇公里（二

四二哩)白來達二七為低單翼機、機體金屬製、翼為布製、非亞脫為雙座雙翼機、該兩機陳列會中為大會生色不少、

蘇俄

驅逐艦運至海參威

蘇聯最近向意大利訂製之八艘驅逐艦、已有兩艘製成、現均已運至海參威、此項驚人之消息、傳至日本、日當局初尚懷疑、因蘇俄在海參威方面一向僅有潛水艇、從無任何進攻作用之軍艦、今竟設置兩艘驅逐艦、殊為意外、但可靠方面、已將此項消息證實、一般疑慮、蘇俄在遠東之軍事、將由防守的而轉為進攻的、日軍事當局現正嚴密注意此事云、

德國

國防部長主張施強迫徵兵制

國防部長白倫堡、頃應美國合眾社記者之訪員、發表談話、略謂、自六月三十日清黨以後、衝鋒隊員軍事訓話、迄未中輟、此乃出於希特勒之堅決意志、亦係衝鋒隊參謀長魯資之所主張、德國之防軍之堅強、雖足以自豪、然余仍主張施行強迫征兵制度、蓋德意志民族專戰傳統精神、將富有經驗之職業軍隊、固較僅受短期訓練之徵兵、更為適用、然當知軍隊為公民最良好之學校、吾人所以主張徵兵制者、蓋欲使德國人民、均經此學校之訓練故也、德

國現在雖未施行征兵制、然衝鋒隊與志願工作隊、實亦與學校無異、人民加入此種組織後、可養成服從紀律、與友愛之習慣、藉以構成主力之實力貯蓄以補軍隊之不足惟衝鋒隊各機關所屬人員、仍必經軍隊之訓練、方可成爲兵士云、白氏繼否認外傳彼與希特勒不洽之說、謂彼係技術人員不願過問政治、合衆社記者、詢以關於德國軍備之問題、則拒不作答、嗣談及外國飛機私運入境一事、則謂並無所請私運、實則不過輸入若干飛機、作爲樣品、以便造就戰爭潛在力之用而已云云、(十二月二十五日哈瓦斯社柏林電)

政界重視英法比空軍公約說

英法當局雖對巴黎午報所載英法比三國訂立空軍防守公約事表示否認、然德國政界方面對此仍認爲不能漠視、蓋大戰前此三國固曾對於軍事同盟之說亦認爲不確、而最近法俄亦已根據戰前形式成立軍事同盟矣、且英國樞密大臣鮑爾溫所稱「英國之邊防在萊茵河畔」之言固尤在耳也、至於英法一再引誘荷蘭成立三國軍事同盟之舉不過因荷蘭之拒絕而失敗耳、英掌璽大臣艾登氏之歷訪瑞典挪威及丹麥以及英法軍事當局之相互過從、似皆非無的放矢之事、此類會議確有其事可無疑義、英之否認仍未見其有力、蓋以東歐羅迦諾公約之唯一真正障礙並未提及也、該約固聲明發生爭執之時以英爲裁判、並禁止締約各國與任何國家訂立秘密軍事協定云、

造新飛船發展南美航空

當地德文日報載稱、據愛克拉博士對記者云、德國將以萊茵河邊之佛克蘭福爲齊柏林飛船總站、約於明年可以完成之、因該處所佔之地位適爲德國之中心區、較

之佛萊德里區哈芬爲便也、但後者仍將爲一站耳、再新造之「優等齊伯林號」完成後、即將加入南美之航線、此後將爲北大西洋齊伯林航空公司再造三四架、該公司爲德美人士所合辦、愛氏並預料荷蘭亦將定購該項飛機、以作該國超越海洋航線之用、(十二月二十八日國民柏林電)

勞働服務現狀

柏林勞働服務宣傳處出版料、最近奉到總統府祕書處發下警察司令穆勒布蘭丁堡之訓令一件、茲抄原文系統摘錄要點如下、

德國之勞働服務、引起各國之重大注目、其理由一言難盡、各國不同、近來英·美·瑞典·荷蘭·及瑞士·甚至丹麥·挪威之青年社、與大學生聯合會、對此問題殊感研究之興趣、此乃必然之同感也、德國此種有偉大價值之勞働服務、現今全國按步實施、計劃妥當、其結果有重大之國民經濟價值、爲利人民誠非淺鮮、因此種計劃與一般國民經濟關係甚大、故引起大部份北美中美及南美人士之注意、繼則英國·西班牙·意大利·荷蘭·丹麥·與瑞典·亦有大部份人士注意及之、而日本則設有專門人才研究之、惟法國對此種事業另有興趣、法國政界人物觀此種事業之本身、具有甚大之意義、與一般國民經濟利益關係甚大、研究興趣尤爲濃厚、以爲德國爲抵抗強國而作之一番大規模勞働服務、因此法國政界嘗宣稱、謂德國之勞働服務、爲擴充軍備之變象、實際上並未有何種勞働服務、純爲製造軍用品、所幸法國各種攻擊、終未被人所信、更有許多英美兩國之青年親臨德國考察、並親臨各工廠及工人宿舍、與德國無異做過工作、由此可證明實情矣、且此等英美兩國青年、並非同在一座工廠內、即德國各地方之任何工廠、亦無不經其考察清楚、不獨此等考察之英美兩國青年而已、即丹麥瑞

與亦曾派遣專人考察德國之勞働服務、有逗留德國各工廠幾星期甚至一月之久者作實際之考察、彼等皆坦白表示、德國之勞働服務確無軍事性質、然吾人之勞働服務果何云乎、要而言之、所謂勞働服務者、乃即德意志青年之創造、因此輩青年深知一九一八至一九三二年爲馬克斯國際民主主義的猶太人所操持的政府之矛盾、因此對之不滿、爲起反抗、當時分成甚多黨派、各黨鞏固勢力、各立各之政治主張、當時各黨皆知從事勞働服務之需要、於是人人皆努力於工作、其故安在、要而言之、實各黨均欲避免失業發生、在此情形之下、無論何人亦莫不努力工作、尤以工人大學生業手藝之人及青年人爲最、然則各黨之所以如此努力者、固屬同爲避免不幸之失業問題、但亦爲謀鞏固其黨之勢力、故出其生命之能力、以建造其黨之生機、當時全國不論老幼、雖然工作上並不需要此等老幼之人、但彼等之思想亦爲勞働精神所貫、人人皆望達到最大之勞働代價、由是勞働之觀念風行全球、故一切勞働習慣勞働精神之基礎於茲奠焉、二三年前、國社黨與鋼盔黨已專心致力於勞働服務運動、因吾人深知此種運動、有國民經濟及禮儀之價值、故其運動日見擴大、力量逾增、吾人以勞働服務、避免各種頑固之高壓力、自一九三二年以來、最近數年內、德國之勞働服務運動日見擴大、非常迅速、總計有二十五萬青年加入工廠作工、只可惜此輩青年無智無識、並且又受各黨之影響、甘爲各黨之工具、自然此輩青年無系統之計劃、陷入妄動、即爲法國所禁止之行爲、亦甘冒犯、故致愈作愈壞、胡作故爲、左右無定、不知何所適從、結果一無所成、嗣因國家社會主義革命突起、斯時即創造勞働服務幸福之將來之時期也、自此次革命起後、前年三月間在現任共和總理希特勒領導之下、努力改良勞働服務運動、用合理之新方式、從新振刷、希特勒即與勞工部長薛爾德暨各代表籌劃善策、任命黑埃爾爲勞働服務

運動處秘書長領導此種運動、黑埃爾奉命後、即經組成「共和國勞働服務指導處」、按序施行、成績斐然、將從前無組織左右不定之思想、廓除清淨、事事均有秩序、系統劃然、集中各人之觀點共同推進、勞働服務現已無其他政治黨派矣、德國之勞働服務在國社黨總理領導之下、努力推進、鋼鐵黨同志亦完全接受國社黨之計劃、共同努力、現在而論、全國已有二五〇・〇〇〇青年男工分配於一千五百個工廠中工作、齊心合力、實行黑埃爾之指導計劃、完成國社黨之任務、將來各大學生亦應有一時期手執鋤鏟服務於此種事業、「以作將來任官之必要資格」、大家負起責任、由父及子、世代相傳、盡力德國服務、如此則可超越階級戰爭之危險矣、共和國之教育宗旨、必欲使各學生有數星期之時間、作實際之社會服務、喚起全國青年之愛國觀念、及社會感覺、能留意國家過去大事、認清目前國家之需要、「吾人之勞働服務計劃、每人每天只作六小時工作、但應作何事、言至此、殊難一言以盡之、茲舉其要旨、概言之、其根本原則即吾人已參加勞働服務、萬不宜作自由之企業、若任其自由企業、其身價必高、勢必不能共同負責完成公共事業、吾人之勞働服務、首先經營本國之自然賦與、改良本國土地、其意義即是先改良德國各地方人民之有用土地、目前若吾人能引水灌溉全國三分之一之地面、則其成績可謂良好矣、再次吾即從事改造國內森林、再進而實行大規模之農民移殖、將農民分居各地、懇鬆各大城市之田地、勞働服務之工程、計畫甚大、事務至繁、須集大眾之力量、從實際着手、不然則國富無從開墾、一切事業陷於一籌莫展、須知勞働服務、果能順利進行、則此後吾人當可享受不盡、不致再有無生產之歎、勞働服務為希特勒國社黨政策之先鋒、希特勒明定計畫、欲發展國民經濟、望吾人齊努力行之、

華府海約概觀

民國十年十一月十二日、英美法意日因鑒於當時之建艦競爭、大有誘發大戰之可能、乃開軍縮會議於華盛頓、開會期間、計自民國十年十一月十二日起、至十一年二月六日止、中經無數波折、乃獲得以次結果、計：

- 一、廢棄英日同盟、締結英美法日四國關於太平洋防備限制之條約、（四國條約）
- 二、確約中國之門戶開放、機會均等及領土保全、（九國公約）
- 三、解決山東、西伯利亞及雅浦島之政治問題、
- 四、成立華盛頓海軍條約、

日本目前通告廢棄之條約、即第四結果之華盛頓海軍條約、至華盛頓海約之主要大綱、略如下述、

A 主力艦航空母艦之各國保有量、依英五、美五、日三、法一·六七、意一·六七之比率、定為

甲、主力艦 英五十二萬五千噸（十五艘）、美五十二萬五千噸（十五艘）、日三十一萬五千噸（九艘）、法意各十七萬五千噸、

乙、航空母艦 英十三萬五千噸、美十三萬五千噸、日八萬噸、法意各六萬噸、

B 主力艦之單艦噸數、最高定為三萬五千噸、最大備砲口徑則定為十六英寸以下、航空母艦之單艦噸數、最高定為二萬七千噸、最大備砲口徑定為八英寸以下、

U 補助艦之限制、因法意反對、未結協定、僅定補助艦之單艦噸數、應在一萬噸以下、而備砲口徑最大、亦應在八英寸以下、

D 相約維持太平洋之防備限制、

按日本參加倫敦預備談判之前、曾宣稱海縮預備談判、不能涉及政治問題、泊乎廢約通告通過於樞密院及日本閣議、日人又聲稱日本所廢棄者僅華盛頓海約、而九國公約及太平洋防備限制條約、則依然存在、日本之用心、是蓋欲任意割製華盛頓海約與九國公約、太平洋防備限制條約之相關性、再進而言之、即欲一方自行軍擴、他方以太平洋防備限制條約、束縛他人之武裝、而對三年來以武力奪我東北之一場公案、靜聽其作不了之了結、其實國際利害、極爲錯綜複雜、苟世界誠僅日本一國國力強大、則日本之黃梁夢或有實現之一日、不幸現世界強國林立、苟有一國焉鋒芒太露、則相互間之磨擦亦愈甚、故今後之國際動向及日本悍然廢約所投之紋波、殊堪我國人注意也、

國內

中航公司近訊

中美兩國交通、向賴太平洋海道、其中航行期間、需時逾月、至感不便、最近雙方政府擬議開闢太平洋長途空航綫、已各派代表籌備、以利通航、關於中美長途航空綫、係由美國華盛頓方面提議、此事現由雙方人員開始討論進行、但中國航空公司、尙未直接接洽美國派定協商代表、爲美國駐華公使館參贊伯茲克已積極商關航路辦法、

商辦航路辦法

開其計劃、將來決定於中國航空公司方面之中國股份、增加股資五十萬元、辦理擴充事宜、至飛機及技術人員、則由美國供給、純採商業性質、但因航路過長、現對第一次試飛人材、正選經驗豐富之飛行員担任、所有試飛工作及航路航站、與太平洋中飛機場之設置、統將由美方計劃出資、

暫定航行路線

至航行路線、暫定：①南路線、由美國洛杉磯出發、經檀香山至南洋羣島、小呂宋、爪哇、菲律賓賓等地、而達廣東、②北路線由美之阿拉斯克經俄西伯利亞、再經日本而達上海、惟現兩路路線、究以何者為官、尙待擇一決定、照目前情形、似以南路由美來粵、易於實行、通航之後、約需四天、當可由美抵粵、

滬粵線將搭客

又查中航滬粵線、去年十一月間復航後、為保持安全計、在開航之初、暫不搭客、茲據中航公司消息、該線自復航後、經過情形良好、沿途無線電設備已完成、安全問題、可獲保障、故該機航線、已非正式試行搭客、至沿線郵件、亦逐日增多、故該公司已定於一月間、實行正式搭客、並增加班次、每星期改定來回各二次、

開辦滬滇航線

該公司將發展邊區交通、承交通部籌辦滬滇航線、並已由交通部准撥款二十五萬元為開辦經費、該公司奉令後已決定在明春間實行通航、業已向美訂購巨型福特機一架、係三摩托式、三機同時發動時、計有馬力一千四百匹、每小時速率度約一百四十哩、因該線滬滇段多叢山峻林、形勢險惡、非該項巨型機、實不足以應付也、預計該機於二月間、即可運滬試航

改進長江各線

又該公司之現有長江滬平兩航線、現正積極進行改進、蓋該兩線現所用之史汀生式機、因速度較慢、飛行時間亦較久、故該公司已向美方訂購最新式機五架俾配置長江滬平兩線、以增進兩線之服務效能、並增進安全。該新機等預定在三月間、可陸續運滬云。

滬平線配購無聲機

中航公司為改善滬平航線、最近向美國訂購最新式之大型道格拉斯機一架、該機於下月間即可運滬配裝應用、據記者向中航公司探悉、該機運滬後、將為中國國內唯一設備完全之民用航空機其式樣為「流線型」之最新穎者、該機與前參加英澳長途飛行比賽、獲得第二獎之飛機式樣相同、其外型購造、與最近張學良副司令所購之「僕英」機相彷彿、機中共可容搭客十四人、裝有馬達二架、並配有極現代化之設備、即為「機內無聲」之特點、因普通飛機、在飛行進行時、馬達及向前推動翼旋動時、所發出之高度聲浪、對於乘客之腦筋、頗覺不適、故該機特裝有避聲機、當飛機動行時、室內搭客、可毫不受外間聲浪之擾亂、即於升降時、乘客亦悉在不知不覺之中、故旅客在必要時並可在機內隨意談話、歌唱、甚至可接設無線電及留聲機器、以娛樂寂寞之旅程、又悉該機之速度、亦將較一般民用飛機之速度為高、計平時每小時速率約一百九十英哩、昇至八十呎以上高空時、每小時速度可增至二百十哩以上、故該機於明年運滬加入平滬杭線後、該線之航行時間、亦將實行縮短云。

我國留日航空學生在東京成立航空學會

十二月十六日、我國留日航空學會於中華基督教青年會開成立大會、除會員列席外、尚有陸軍管理員唐天閣之代表葉雪汀列席、會場內懸

黨國旗及先總理像由何意天領導行禮如儀、繼由臨時主席陳立奇致開會詞、大意謂、近年來列國都是航空熱中國亦因環境及情勢關係、感到航空非常重要、大家能來此學習航空、希望將來能為黨國效力、至於本會之組織、係為大家聯絡感情、砥礪學術云云、後由葉雪汀致訓辭葉氏備極謙遜、希望大家同學向上努力、繼由何意天報告、關於本會發起之經過、大意謂、本會之發起、肇始於第一航空學校、原來的用意、在海外不組織一個學會、一則大家不能團結一致、二則和國內諸領導機關難得發生密切關係、結果大家各自為政想把中國航空界向前向上推進、是一件很困難的事、今天到會的諸同人、除了東京第一航空學校、亞細亞航空學校、日本飛行學校、還有從名古屋來參加的航空同學、算是盛極一時、希望把這個會好好維持下去、以後大家介紹計日本飛行學校出席者三人、第一航空學校出席者八人亞細亞飛行學校二人名古屋代表一人、另外有中央航空學校同學王君、互相介紹畢、即討論章程、除斟酌修改文字外、全部通過、繼選舉執監委、其結果如下、執委七人陳立奇、何意天、黃燮堃、陳德儉、王少平、李蓴茂、程養泉、候補、執委二人、弁先達、李通、監委三人何競前、李國柱、任國雄、候補監委一人閻樹模、選舉畢、殿以茶話會、並留影作紀念。

我國旅美青年擬辦航空公司

僑委會息、美洲近有青年華僑航空專家、及西商多名、擬糾合華僑、組織航空股份有限公司、發展航空事業、如設廠製造飛機、開辦航空綫及學校、教授飛行機械及飛機製造工程專科、並附設汽車學校、教授駕駛、修理汽車、及經營一切汽車事業、聞已派關志平歸國進行、

圖
內

三四

特 載

一九三五年之軍縮會議的展望

軍縮會議之回顧

一九三五年是國際的危險線、現已爲人所共知的常識、造成此危局的導火線、其責必在日本、自九一八事變發生、繼之以日本的退出國聯、進而竟公然向世界提出承認偽國問題、致使國際間展開了非常時的局面、現有的各種國際危機、將集合至一九三五年總爆發、

日本於前年三月二十七日退出國聯之通告發出後、依盟約的規定、通告後之二年內爲猶豫期間、故一九三五年、便成爲日本與國聯的關係總結算的時期、在此猶豫期間、滿洲問題既愈趨嚴重、則列強的政策、無疑義地將使日本更深地陷於孤立的地位、無論日本施展各種陰謀和伎倆、總無法避免列強對日的惡感、與國際對立的銳化、尤其當南洋委任統治問題提出的時候、與第二次海軍會議的召開、

所謂第二次海軍會議、係將重行考慮倫敦海軍協定作成海軍新協定的會議、關於此次會議之召集、係規定於倫敦協定的二十三條中、召集會議的時間、現在雖未決定、但美國將在華盛頓召集差不多

一九三五年之軍縮會議的展望

已經列國所諒解與同意、日本曾企圖在東京召集、以謀對出席於下屆會議之各國代表、加以威脅與包圍、當不為列國所接受、

日本對於倫敦海軍協定、以其國內黷武空氣之濃厚、已激成五、一五事件及統帥權的爭奪問題、前者以不滿意於簽訂該協定之五、五、三的海軍比率、故將彼時之出席代表犬養毅狙殺、後者係欲控制下屆之海軍會議、故企圖造成強有力的軍部、使內閣成爲傀儡受其控制、而頑強對外、尤見日本對下屆會議的態度之兇險與惡化、

當倫敦海軍協定簽訂之初、日本自以爲接受國際協調的精神、而願暫時受條約的約束、其實近年來日本之增軍、迄無休止、且自滿洲事變發生、日本窮兇惡極的態度愈顯、他公然要求海軍比率平等、而認華盛頓協定（主力艦、航空母艦的比率協定）倫敦協定（補助艦比率協定）爲不平等條約、然英美方面、則勢必堅決反對日本的要求、而將以堅持既成比率的確守主義、與日本作正面的衝突、在此兩大對立的主張之下、可謂絕無妥協的可能、則下屆會議的結局、將無可避免地陷於破裂、不過凡關心於下屆會議及國際問題的人、對於現下的形勢、爭論的焦點、決裂後的變化、列強建艦競爭的將如何開展等問題、當所樂聞、茲根據最近日本朝日新聞社所編的「一九三五年——在危險線之前」中第一編、摘錄其中偏見惡解、節譯以爲介紹、

軍縮會議今已舉行四次、一爲華盛頓會議、二爲日內瓦三國會談、三爲倫敦會議、四爲日內瓦一般軍縮會議、日內瓦一般軍縮會議、現尚在進行中、實則早以德法之正面衝突而決裂與擱淺、惟欲展望一九三五年之會議、須先檢討過去會議之經過、

華盛頓軍縮會議是日美對海軍擴張競爭痛苦難後的產物、當時日美兩國之海軍擴張熱已達於極點、美國在歐洲大戰中之一九一五年的國會中通過了第一次的擴張計劃案、決意建造主力艦十六隻、補助艦百四十四隻、建造費達十四億美元、至一九一八年又提出大規模的第二次擴張案、該案經海軍將官會議計劃、要求政府實現、然美國之民間、已為軍費的重負所苦形成了深刻的政治問題、

另一方面日本受美國擴張熱的刺激、在一九一六年就採用八十四艦隊的法案、一九一九年又增擴為八十八艦隊、一九二〇年起八年內建造主力艦八隻、補助艦八十五隻、總經費達七萬五千萬日元、在一九二一年度的十五萬八千萬元的預算總額中、便提出三分之一作為軍費、海軍費即佔去了五萬元之巨額、兩國在社會恐慌之下、為減輕國民負擔計、乃深感有軍擴熱之緩和及友好關係之恢復、由此種機運之成熟、美國政府便首唱召集華盛頓會議以謀協調、

華盛頓會議經日英法意四國政府之贊成、於一九二二年十一月十一日在美國首府華盛頓舉行、會議一開、即遇美國首席各權代表露士 Charles Evans Hughes 投擲暴彈的提案、掀起波瀾、露士的外交爆彈、實即五、五、三比率的第一聲、露士的提案之原則是：

- ⊙正在建造的主力艦及既定建造的計劃、一律停止、
 - ⊙陳老艦之廢棄外、並計劃更度縮小現有軍備、
 - ⊙主力艦之總噸數為海軍力測定之基準、一定之補助艦之勢力取比例制、
- 因此建議、日英美之主力艦的保有量為、

美 一八隻 五〇六・〇五〇噸

一九三五年之軍縮會議的展望

一九三五年之軍縮會議的展望

三八

英	二二隻	六〇四・四五〇噸
日	一〇隻	三九九・七〇〇噸

日本在其戰略上及外交上的立場、對露士此種六成的比率、當就斷然反對、並提出七成的要求、卒以英美的步驟一致、又經種種曲折的爭論、三國間始立如下之協定、

- 主力艦保有量之比率是英五、美五、日三、
- 三國保有的主力艦之隻數及噸數規定如左、

美	一五隻	五二五・〇〇〇噸
英	一五隻	五二五・〇〇〇噸
日	九隻	三一五・〇〇〇噸

其次引出了法意兩國的主力艦問題、結果決定法意對英美取三〇五的比率為標準、這就是法意兩國、各保有十七萬五千噸的主力艦的糾紛、總算暫告終結、

主力艦問題解決後、便進而討論補助艦問題、英美的意見是各國的比率為英五、美五、日三、法意各一、七五、但日法意三國則以其在主力艦上的比率既佔劣勢、故在補充艦的比率上要求提高、提出猛烈之反對、結果僅在航空母艦及巡洋艦上成立了如下的協定、

- 航空母艦、英美各保有十三萬五千噸、日本八萬一千噸、法意各六萬噸、
 - 巡洋艦的最大排水量限一萬噸、置備之砲口徑限八吋、
- 於是當補助艦問題尚未解決之前、會議的糾紛、已趨於十分之嚴重、大會乃於一九三三年十一月

十一日草草閉幕、

華盛的會議開幕後二三年間、各國因補助艦問題並未獲得解決、故努力競造、尤以日美間的競爭更烈、三國熱中於競造華盛頓協定所允許一萬噸八吋型之大巡洋艦、而對協定之精神與效果、竟背道而馳、於是各國國民、乃再負過重的建艦費的負擔、直者一九二七年二月十日、美國再向日英法意四國建議討論補助艦問題的協定、當時英日兩國即欣然贊同、惟法意則以歐洲的特殊事情、拒絕參加、結果日英美三國在同年六月二十日於日內瓦舉行會議開始討論、

然則三國會議開幕結果、即宣告破裂、破裂的主要原因、由於英美的主張、根本衝突、主力艦方面、英國願意接受與美國均等、但補助艦方面、則堅持要保有優勢、所持的理由、因英國的殖民地遍及世界、其防線的遙長、在補助艦方面應有保持優勢之必要、對於美國的均等主義、表示絕不能再讓、再者、依據英國的國情、適於小巡洋艦主義、而美國則以站在太平洋作戰的立場上、自須主張航續力較大的大巡洋艦主義、因此對於噸型的制限意見、亦根本對立、兩國之互不相讓、會議的糾紛便無法解除、至同年八月四日、卒成宣告決裂、

英美間的正面衝突速成了日內瓦三國會議的失敗、結果英美間的關係便非常惡化、補助艦一般軍備的競爭熱再起、成爲必然的趨勢、然翌年一九二八年八月二十七日非戰條約成立、形勢始漸好轉、所謂非戰條約也者、即各作神聖的宣誓、放棄其戰爭的國策、此種導義誓約的唯一效果、即列強國內的和平思想大受影響、英美間的關係亦由此好轉、軍縮的機運亦由此而再燃、

於是、國際聯盟根據凡爾賽條約之規定、將世界一般軍縮會議置於國聯的主宰之下、於一九二五

年組編籌備委員會以來、對於海陸空三部門的軍縮條約、即努力起草計議、與此相聯、五大海軍間對於補助艦協定的爭議、乃為必需解決的問題、

事前、英美兩國政府先從事於預備工作、在兩國代表非正式會談中、雙方的意見、在原則上已見一致、當會議召開的可能性成熟時、即由英國在一九二九年十月向日美法意四國政府發出請帖、得四國復文一致贊同後、即決定於一九三〇年一月二十一日在倫敦舉行、在此次會議中、日本決定了三大根本方針的原則。

(一) 裝置八吋砲的大型巡洋艦、日本的保有量、對美須堅持七成的比率。

(二) 維持潛水艦的現有保有的七萬七八千五百噸。

(三) 總括前二項條件的承認、即其總噸數對美的比率為七成。

此三大原則、顯然與美國成正面的衝突、故會議初開、日美的對立主張、即入於險惡的狀態。美國的根本方針、主張將華盛頓條約的主力艦之比率五·五·三(即日本對美的六成主義)適用於補助艦。潛水艦方面、則在會訴前已取得英國之諒解、達到全廢的主義、以與日本的潛艇維持現狀論相對抗。

另一方面、法意主張的根本對立、此係兩國國情上所必然的結果、法國堅持意持優越的軍備、而意國則堅決要求法意均等。

如上所述、列強間的利害衝突、已顯然可見、故主張之英國首相麥唐納力說：在開會前、日英、日美、法意間有舉行非正式的預備會議的必要、但這種會議、也沒有什麼結果可得。

這樣會議一開幕、日美法意間的對立、果然立即暴發、日美間的全權代表一再商議、兩方的主張迄無接近的希望悲觀空氣且漸次濃厚。其間、美國的李特全權 Mr. Root 提出有名的李特案、堅強要求日本對美維持六成的比率。而日本則亦用同樣的強硬態度提出對美七成的對案。由兩國全權間自由討論進而改採「李特與松平會見」的方式經十數日的努力、始漸漸發見妥協點的可能、在絕望中殺出一條血路、終於擬成了日美妥協的試案。其內容爲：

	美	國	日	本
大型巡洋艦	一八〇・〇〇〇噸		一〇八・四〇〇噸	
輕巡洋艦	一四三・五〇〇噸		一〇〇・四五〇噸	
驅逐艦	一五〇・〇〇〇噸		一〇五・五〇〇噸	
潛水艦	五二・七〇〇噸		五二・七〇〇噸	
補助艦總噸	五二六・二〇〇噸		三六七・〇五〇噸	

此種辦法、確爲日美間相互讓步而的。如：

(一) 補助艦的總噸數、大體是通過日本的主張。其數字與七成相近。

(二) 潛水艦方面、日美雖則是均等。但日本的主張、係保持現有的勢力、可是對等的結果、且本將比現有勢力減少約二萬五千噸。

(三) 大巡洋艦方面、在一九三六年末在大體上是維持着七成、而美國則在一九三六年前、得起工建造及完成新艦三艘。這總算還是折衷的。

一九三五年之軍縮會議的展望

若槻、全權獲得了此最後的妥協線、便向本國政府請訓。政府之接納與否、非特支配着會議的敗、並牽涉到日美間的重大關係。故當時的局勢異常緊張。請訓案到達日本政府、日本政府的內部、即以該案爲中心、形成接受拒與絕的兩派、互相開始激烈的論爭。最後、日本政府提出了保留條件、作爲請訓案的答復。

本協定在一九三六年末截止。一九三五年召開下屆之軍縮會議。彼時日本得完全解除本協定之束縛、站在自由立場上、主張自己的保有量。

於是：日英美三國的協定得以成立。然法意方面、依然絕少進展、結果、兩國間的妥協終於失敗。故協定中關於法意二國的保有量、不得不成爲空白、開會後二個月的四月二十二日乃舉行調印、及大會的閉幕。

此外、國際聯盟召集的日內瓦一般軍縮會議、於一九三二年二月二日在日內瓦開幕、該會最先陳述七年的籌備工作之經過、並說明過去關於海軍的軍縮及對於海陸空的軍縮之目標所在、於是由世界之十四國政府的代表參加的空前之大國際會議、便堂皇地開始進行、

然則開會迄今、已逾二年、現在縱然尚在繼續進行、亦卒無何等之成績可見、只是無意義的討論會之延續而已、別無其他之結果可言、此種會議失敗的主要理由數、

第一、大軍備的國家如日英法意等等、均想藉軍縮之名而削弱別國的軍備、而保存自己的實力、以造成有利於自己的優勢。各國皆抱損人利己的野心、會議的失敗、那是必然的結果、

第二、各國的軍備、又各依其特殊的情形而設置、則一般的協定、自無實現之可能、

現日本已退出國聯、德國對軍縮會議及國聯一併退出、因此會議早陷於破局的末運、目下英國縱欲努力挽救會議、使之起死回生、但其他國家已無何等熱情僅派若干二流或三流的人物代表出席以爲敷衍、故會議之無期休止恐已不遠、

下屆海軍會議的展望

下屆之海軍會議、已有如上所述的歷史爲其背景、同時、現下國際間的混亂又在繼續發展、自滿洲事變後、日本即積極備戰、而列強間的情勢、尤使國際關係愈趨於尖銳化、由於此種情勢必然促成各國軍備一般的擴張、

美國在產業復興費中以二萬三千八百萬金元爲實行建艦計畫而支出、前年九月二十六日、英國正式拒絕美國所提議的建造一萬噸級之巡洋艦的計畫、列國間的感情之惡化、尤見其日見擴大、同時日本方面的備戰尤急、第一次補充計畫實行中、第二次補充計畫又在六五議會中成立、下次會議中、列國的衝突、已成不可避免的事實、茲將倫敦會議以來、日英美三國的建艦計畫、列表比較如次、

(日本)

第一次補充計畫(已在建造中)

乙級巡洋艦(八千五百噸)

驅逐艦(千四百噸)

潛水艦(千三百噸)

第二次補充計畫(三十五議會中成立)

四隻

一二隻

一隻

一九三五年之軍縮會議的展望

一九三五年之軍縮會議的展望

「甲」條約限制內

乙級巡洋艦（八千五百噸級）

航空母艦（一萬噸級）

驅逐艦（千四百噸級）

潛水艦（千八百噸級）

「乙」條約限制外

水雷艦

驅潛艦

給油艦

水上機搭載艦

工作艦

總計需費四萬三千一百萬元、由昭和九年度起、在四年完成。

（英國）

（甲）條約限制內

乙級巡洋艦

驅逐艦

潛水艦

二隻

二隻

一四隻

四隻

一六隻

四隻

二隻

三隻

一隻

一三隻

三六隻

一二隻

(乙) 條約限制外

砲艦

一七隻

水雷母艦

二隻

小艇艦

一隻

(美國)

產業復興費中的三年擴張計畫(開工建造中)

航空母艦

九隻

航空巡洋艦

二隻

乙級巡洋艦

一隻

影導驅逐艦

三隻

驅逐艦

四隻

潛水艦

四隻

史文生案

甲級巡洋艦

一六隻

乙級巡洋艦

四隻

航空母艦

一隻

驅逐艦

五隻

一九三五年之軍縮會議的展望

潛水艦

三〇隻

各國之競爭造艦、則企圖在下屆會議中爭取自己保有最大限度的軍備權、在下次會議中、日本堅持其平等權之要求、廢棄現用之比率主義、彼將主張各國以平等為原則、而根據各國之國力及財力而考慮其實際軍備的保有量、但英美必主維持現有之比率主義、同時德國對軍備平等權的堅持、法國對於安全保障的確立、意國對於地中海羈權之爭取、德法意三國間的糾紛、已陷會議於破裂、

由此種種、日美、德法、英美、間的協詞勢必絕無希望、協調勢必絕無希望、協調不可能的結果、便是會議的決裂、在此場合、日美關係、國際局面、則一體陷於不糾紛之階段、在建艦競爭激烈之後、國際和平便將破壞、故一九三五年將成爲國際危陞總暴發的年頭、已非危言聳人的揣想了、