

SEP 16 1933

中華民國二十二年九月九日出版

△星期六▽

# 平綏鐵路

△第六號▽

◁ 不定期刊非賣品 ▷

◎ 平綏鐵路管理局總務處文書編輯 ◎

## 章 制

本 期

統一較準磅秤辦法

附錄鐵實業部公用民用品度量衡器具檢定方法

## 部 令

減價貨物負責費應照已減價後之運費加一計算仰遵照由

訂定統一較準磅秤辦法令仰遵照由

章制編

## 局 令

公文採用簡單標點辦法應遵 部令自九月一日起實行由

派車務處長周金臺等赴部分別出席聯運會議暨聯運會計會議周金臺出差期內由運輸課長陳鴻賓暫代處長職務由

指定消費合作社籌備委員會委員戚聞人溫世魁為該會常務委員由

次年度概算書各部分應先期造報以免延誤由

派張霖謨王光第接收平漢車皮並派馮德銘商洽租用手續由

調派杜宴等專辦清算欠薪事宜由

要



通告本局各段所站同人勿信謠言安心供職力圖改進共臻生理由

鐵道部電現組織國內產麥滯銷情形調查隊該路迅即指派幹員一人陪同協助仰將所派員名電復勿延由

車務處電各段長仰照部梗電所開調查產麥情形限五日內逕行報部由

車務處電段站長希對現有機車車輛無論空重務須盡力敏捷調度以維路收由

張家口分工會電該會業於十六日接收恢復工作由

## 公 文

呈報本路分局分期辦理負責運輸情形請

核核由

呈為路員徐榮慶年資適合部章給予退休金規定擬請准予照給檢同證明文件祈核示

施行由



章 制

統一較準磅秤辦法

- 一、鐵道部為統一各路車站公斤磅秤起見特令聯運處制定標準砵碼交各站應用
- 二、此項標準砵碼每付共為十八件計重一公兩者二件二公兩者一件五公兩者一件一公斤者十件十公斤者四件總計公重五十公斤九公兩者為便於保存起見特製木箱三個分別儲置之
- 三、各站負責保管磅秤員工對於此項砵碼應妥慎保存不得使銹蝕致發生變動情事
- 四、較對磅秤須按照實業部公用民用度量衡器具檢定方法第二十五條之台秤檢定手續辦理辦法附後
- 五、較對磅秤除按照前條規定辦理外須先將磅秤掃除潔淨並檢查是否安置平正四輪是否貼地然後將一公斤之砵碼一件置於磅盤之上較對準確再將一公斤之砵碼逐漸加上逐斤檢查遇有相差之時應即登記在若干公斤時比較砵碼多若干公兩或少若干公兩加至十公斤時即將一公斤之砵碼全數取下換以十公斤之砵碼再

用十公斤之砵碼依次增加陸續檢查至五十公斤時將砵碼全數取下換以同重有水之水桶或其他物品再將砵碼逐斤加上餘類推可增至任何重量

- 六、各站站長及使用磅秤人員對於磅秤各部份之作用應研究明瞭並隨時打擦加油務使靈活露天置放者用畢應覆油布以資蔽護
  - 七、各路至少應備十分之一之備用磅秤存放修理廠以便各站請求修理替換之用該廠於各廠請求修理時應將備用磅秤先行寄去一俟該廠修理之磅秤寄到即須趕速修理以備他站替換之用路線較長之路備用磅秤可分存數處
  - 八、此項砵碼倘有因損壞不能使用時應由各站聲明理由呈請該管路核轉聯處另行換發
  - 九、本辦法如有未盡事宜得隨時呈部改定之
- 摘錄實業部公用民用度量衡器具檢定方法**
- 台秤之檢定手續如左
- (一) (二) (三) 條從略
  - (四) 移游錘於零點桿應平衡如不平衡則桿之一端附有平衡錘可進退以定之如進退至於極點仍不平衡即不合格應退回修理

(五) 移遊錘由零點起逐次至於分度之終點按各分度以標準砝碼較對其所審之分量次試台板四角是否負重一致

(六) 檢定大秤量時應將增錘加於錘盤上次按增錘所示之重量加砝碼於台板上驗桿是否平衡復按其秤量加以相當之感量驗其桿之末端昇高度數是否合於度量衡法施行細則第廿八條第二項所規定如係有標針之台秤應驗其標針移動是否合於該條第一項所規定者

按度量衡法施行細則第廿八條如左  
試驗衡器之法應先量其秤量再以感量或最小分度之重量加減之其所得結果應合於左列之限定

一天平及台秤之有標針者 其標針移動在一、五公厘以上

二臺秤 其桿之末端昇降在三公厘以上

三桿秤 其桿之末端昇降為自支點至末端距離之卅分之一以上

(七) 臺秤所加之感量應按度量衡法施行細則第廿五條第二項之規定計算之但所加之

章 制

感量至與桿上最小分度之重量相等時秤量雖再加大感量之數不再增

按度量衡法施行細則第廿五條如左  
衡器之感量除別有規定外應依左列之限制

制

天平 感量為秤量千分之一以下

台秤 感量為秤量九百分之一以下

桿秤 感量為秤量二百分之一以下

(八) 桿上分度之重量得與增錘所示之重量相加以較準之如移遊錘至分度五斤處繼以五斤增錘置錘盤上兩數相加共為十斤然後以十斤標準砝碼置於台板上以驗其是否平衡如是逐次增加其重量以檢定各增錘之重量是否合格



章 制

部 令

減價貨物負責費應照已減價後之運費加

一計算仰遵照由

鐵道部訓令 業字第六一七一號

令平綏鐵路管理局

查負責運輸所加收之負責費，應為普通運費或特價之一成。優先裝運者，照負責運費加三成，最優先裝運者，照負責運費加六成，載在通則，不容任意增減。惟查各路近來對於按章應行負責運輸之減價貨物所收之負責費，仍多照其未減價以前之普通運費加成收取，以致此項減價貨物之負責費，超過運費應加之減數。不特核算為難，抑且違背通則所規定。嗣後該路對於適用負責運輸之減價貨物收取負責費，應從其已減價後之運費加成計算，不得仍照未減以前之運費計算，以符定章。仰即遵照。切切此令。

中華民國廿二年八月十七日

訂定統一較準磅秤辦法令仰遵照由

鐵道部訓令 聯字第六一六四號

令平綏鐵路管理局

為令遵事。案據聯運處呈略稱：

「查鐵路運輸行李包裹，以及裝車零担貨物之裝載。計算運費。概以重量為標準。至於負責貨物運輸，憑提單授受貨物，更有賴於重量之準確。蓋磅秤之用，一方面關係鐵路之信用。一方面關係運費之計算。均極重要。况貨車裝載重量。原有額定噸位，倘所裝貨物，超過噸位，則輪軸負擔過重，不獨損壞車輛，尤易發生危險。檢等自接管業務及聯運事務以來，對於各路裝載貨物重量。嚴加考核，誠以關係重大，不容忽視。又鐵路積習之餘，每以重量之超過，為作弊之叢藪。蓋磅秤不符。最易濫混，譬如在同一鐵路，每遇逾重案件發生，即互相推諉，函電紛紜，莫能確定其錯誤之所在，若再以聯運行李包裹。及貨物轉入他路，則其重量之參差更甚。

查行李包裹，及貨物逾重處分方法，載在聯運規章，及貨車運輸通則內，其規定行李包裹逾重在百分之五以內者，貨物逾重在百分之二以內者，免補運費，是所定限度，不為不寬。而事實上因磅秤之不準確，與託

運人之取巧，往往普通貨物，與貨票記載重量，每至超過百分之五，聯運行李包裹每至超過百分之十。若以此項統計全國運費損失之數，則極為可驚。查民國二十年，全國運貨收入，為五千七百餘萬元，若以百分之五計算，即為二百八十五萬餘元。又同年聯運行李包裹運費，為百二十四萬餘元，若以百分之十計算，為十二萬餘元。其各路本路行李包裹收入，尙未併計在內，即以上項逾重損失統計之，全年約在三百萬元以上。縱不以每批盡皆過重視之，則以三分之一估計，其數亦在百萬元矣。而事實上之損失必決不止此數。

茲查磅秤構造，基於技術原理遇有錯誤，若無確切技術上之檢定終必聚訟紛紜，互相搪塞，即使公正從事之路員，亦每發生困難。若再加以勾結取巧，是非莫明，糾紛益甚。况當際此勵行鐵路負責運輸之時，對於授受交付行李貨物，尤不應有絲毫錯誤。是則較準磅秤，更屬刻不容緩。爰攷各路磅秤不符，癥結所在，不外以下二因：（一）各路用磅秤種類不一，員工對於使用保護方法，

部

令

或有未周。（二）磅秤使用過久，失其靈活感動之效。茲為補救以上辦法起見，經本處迭次徵詢各路意見，僉皆認為有製定標準砝碼，以備隨時核對磅秤之必要。復查實業部全國度量衡局採用之制度，概以萬國公制為準，且正與鐵道所用制度相同。經由本處派李技士鉞前往該局調查，亦認為磅秤有統一檢查之必要。即由該局所製之檢定磅秤砝碼內，選擇十八件，計十公斤鐵質砝碼四件，一公斤鐵質砝碼十件，五公兩鐵質砝碼一件，二公兩銅質砝碼一件，一公兩銅質砝碼二件，計全份五十公斤零九公兩。又參照實業部度量衡施行細則，及公用民用量衡器具檢定方法，擬定統一較準磅秤辦法九條，附具圖說，並擬定分批推行辦法，先定購一百五十套，發交各路各大站應用，以後再斟酌各路情況，逐漸推廣。所有用款先由本處墊付。請飭各路施行，並將價款繳處歸墊。

等情前來。查該處所擬統一較準磅秤辦法，事關計算運價，防杜弊端，及鞏固路商雙方授受貨物信用，殊屬重要。除准予施行外茲先將該項辦法抄發，並於砝碼製就後發交該路十套，仰就各大

部

令

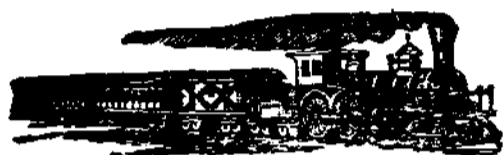
部 令

站擇要分發試用，爲要。

此令。

(統一較準磅秤辦法暨摘錄實業部公用民  
用度量器具檢定方法見本期章制欄)

中華民國二十二年八月十五日



局 令

局 令

公文採用簡單標點辦法應遵 部令自九

月一日起實行由

訓令 第四三六號

令 總務處 工務處 機務處 車務處  
會計處 警察署

前奉

鐵道部總字第六〇〇〇號訓令以公文採用簡單標  
點辦法應自九月一日起實行等因業經錄令飭遵在  
案茲因期限將屆特再重申前令着自九月一日起所  
有本路各部分無論上下行文件均應遵照部令加用  
新式標點以符公令仰各該處署即便通傳所屬一體  
遵照此令

中華民國二十二年八月二十六日

派車務處長周金臺等赴部分別出席聯運  
會議暨聯運會計會議周金臺出差期內  
由運輸課長陳鴻賓暫代處長職務由

局令 第五六七號

令 周金臺 李一飛 劉文麓 陳鴻賓  
總務處 車務處 會計處

茲派車務處處長周金臺赴部出席第十六次國內聯

運會議車務第二段段長李一飛隨同列席會計處檢  
查課課員劉文麓赴部出席第十八次國內聯運會計  
會議周金臺出差期內所有該處處長職務着由運輸  
課課長陳鴻賓暫代除分行外合亟令仰 遵照此令

中華民國二十二年八月二十八日

**\*指定消費合作社籌備委員會委員戚聞人**

**溫世魁為該會常務委員由**

同令第五六五號

令 戚聞人 溫世魁  
消費合作社籌備委員會

茲指定消費合作社籌備委員會委員戚聞人溫世魁  
為該會常務委員除分行外合行令仰 遵照此令

中華民國二十二年八月二十五日

**\*次年度概算書各部分應先期造報以免延**

**誤由**

訓令 第四三八號

令 總務處 工務處 機務處  
車務處 警察署

據會計處呈稱案奉

鐵道部二十一年十二月三十日會字第三四七二號

訓令以查預算程章第二十一條載各機關編造各該  
機關次年度歲出歲入概算書(第一級概算)各繕具  
三份限十一月三十日以前送達各該主管機關又第

局

令

二十二條各主管機關審核第一級概算應分別加具  
審核意見彙編各分類歲入歲出概算書(第二級概  
算)各繕具三份連同第一級概算書各二份限一月  
十五日以前送達國民政府主計處各等語按本路造  
送年度概算應於十一月三十日以前呈送鐵道部核  
轉惟本路總車工機各項概算均係根據各段站廠所  
院造報之預算彙編而成輾轉審核編造頗費時日其  
概算書內應附之四種分預算中之材料細單尤非短  
時期所能造成預計約須四個月始能編竣查本路每  
年預算向係於奉到 部令始行分行各處編造往往  
截至年度開始方行呈 部而奉飭核減改編更須稽  
延時日本年度預算奉到 部令已在本年一月間因  
之始於五月呈送旋於七月三日奉 令飭核減又經  
分送各處遵飭刪減更正重行彙編現在尚未呈部惟  
查應造二十三年度預算現距十一月底之限期僅止  
三個月積極趕編猶虞不及擬請通令各處遵照 部  
頒格式體例從速編造二十三年度概算書及應附之  
四種分預算務於十一月一日以前送交職處審核彙  
編以便依限呈 部是否有當理合簽請鑒核施行等  
情除分行外合亟令仰各該處署先期趕造以便彙編  
為要此令

中華民國廿二年八月廿六日

局

令

局 令

※派張霖謨王光第接收平漢車皮並派馮德銘商洽租用手續由

訓令第四三九號

令 張霖謨 王光第 馮德銘  
機務處 車務處 會計處

本路車皮缺乏經商允平漢何委員長由該路撥借車皮二千噸以資應用茲派機械幫工程師張霖謨會同車務處運輸課課員王光第前往長辛店接收並派會計處課員馮德銘與平漢所派人員商洽租用手續呈候核奪除分行外合亟令仰遵照辦理具報此令

中華民國二十二年八月二十九日

※調派杜宴等專辦清算欠薪事宜由

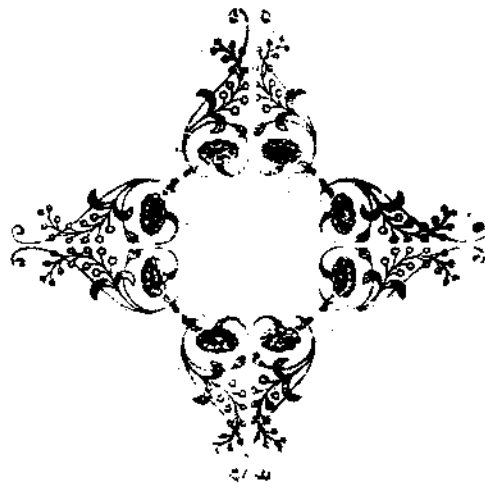
訓令第四四二號

令 杜宴 趙者齡 盧恩壽 劉耀增  
趙伯麒 清算欠薪委員會 總務處 會計處

本局長籌還欠薪期在必行七八兩月應提基金各兩萬元均已如數提撥惟是歷時已久清理核算頭緒紛繁不免稍稽時日致各地去職員司及在職同人紛紛函詢日有數起茲特詢清算欠薪委員會之請加派杜宴為該會辦事主任趙者齡盧恩壽劉耀增趙伯麒為該會事務員迅速核算俾早實行凡遇來函詢問者並應隨時由會作答以慰羣望所有以上調用人員均仍

局 令

在原處課照支原薪除分行外合亟令仰遵照此令  
中華民國二十二年八月三十一日





\*\*\*\*\*

### 公電

\*\*\*\*\*

●通告本路各段廠所站同人勿信謠言安心

供職力圖改進共臻上理由

各段廠所站同人公覽本路兩月以來遭時艱困外段同人服務倍著勤勞殊堪嘉慰乃因總局裁員節費遂發生波及外段之謠言不知外段同人各有職司既非開曹自屬無庸過慮所望各同人一秉共同改進之旨廉潔努力樹之風聲從前積弊力圖掃除有則改之無則加勉庶幾共臻上理有厚望焉局長沈昌副局長段宗林巧

●鐵道部電現組織國內產麥滯銷情形調查

隊該路迅即指派幹員一人隨同協助仰將

所派員名電復勿延由

平綏路局覽案奉行政院議決由實業鐵道財政三部南京市政府復與農村委員會於一星期內調查國內產麥滯銷情形設法補救并由鐵道部召集等因當經本部暨各會開聯席議決組織調查隊分赴各該路沿綫地域調查并由本部電各該路派員一人協助在案現已繼續完成尅日出發合行電飭該路迅即指派相

公

電

當幹員一人俟調查隊到達該路時隨同協助一切仍將所派員名電復勿延部長顧孟餘敬業印

●車務處電各段長仰照部梗電所開調查產

麥情形限五日內逕行報部由

萬急各段長覽奉局發鐵道部梗業電開現奉汪院長諭着速調查各地產麥滯銷情形等特電令各該路速即選出各該路鄰近著名小麥生產或銷行地方之車站並迅令飭各該站將各地小麥關於下列各項趕速設法向各該站附近城市之糧食公會或其他有關機關調查清楚由各該站逕電本部業務司計開(甲)該站附近各重要生產地地名(乙)各該生產地去年本年年成各如何(丙)各該生產地本年產麥各若干担(丁)各該生產地小麥現囤積若干担可以分銷(戊)各該生產地自本年八月一日起至二十三日止每担批發市價最高最低及平均各若干元並與普通年間同時期市價比較增減若何(己)該站在上述期內由鐵路運出並現在囤積待運小麥各若干担(庚)該站附近各重要銷行地點名(辛)各該銷行地現在有無囤積小麥並各若干担(壬)各該銷行地在上述期內每担批發市價最高最低及平均各若干元並與普通年間同時期市價比較增減若何(癸)該站在上述期

公

電

內由鐵路運入及現在囤積小麥各若干担各路電復時上列各項應儘量以甲乙丙丁等代替又數量以担爲單位每担價格以大洋爲準當地每担合公斤若干務必陳明並應由路迅派富有經濟學識之幹員二三人負責督飭確切辦理限電到路後五天內電復不得延誤再以後仍應按照上述辦法繼續調查各地小麥數量價格等有何變更情形惟改爲每星期爲一調查期間每星期情形除甲乙丙庚四項母須重報外其餘各項應於每下星期一仍由各站電呈仰即遵照等因合亟電仰遵照辦理限於五日內逕電呈鐵道部業務司核辦即由各該段段長督飭依限辦理勿得稍延爲要車務處敬

●車務處電各段站長希對現有機車車輛無論空重務須盡力敏捷調度以維路收由

全路各段站長覽本路機車車輛向來缺乏之際此軍商兩運繁忙時期尤爲不敷支配希各段站對於現有機車車輛無論空重務須盡力敏捷調度以維路收至盼車務處漾

●張家口分工會電該會業於十六日接收恢復工作由

本路黨部路局工會理事會各分工會 鑒本會業於

十六日接收恢復工作謹聞張家口分工會銑





公文



●呈報本路分局分期辦理負責運輸情形請

鑒核由

呈為遵將本路籌辦負責運輸情形報請

鑒核事查前奉

鈞部二月二十三日第九七三七號指令及六月養業

電飭速舉辦貨車負責運輸業於第四七九號呈將困

難情形陳明並一面飭車務處就本路情形妥為計劃

加緊籌備各在案茲據車務處復稱奉飭籌辦貨車負

責運輸自應遵照辦理惟查本路經濟現極枯窘而蓬

車又異常缺乏若將整車零運負責運輸同時全綫舉

辦事實上一時難以辦到茲擬分為三屆辦理逐漸推

行第一屆自九月一日起先行舉辦零担貨物負責運

輸並暫以豐台廣安門西直門南口康莊宣化張家口

大同豐鎮平地泉綏遠包頭等十二大站為限應需人

員即就各該站原有人員酌量支配並一面籌備第二

屆上列十二大站整車貨物負責運輸俟一二兩屆辦

有相當成績再實行第三屆全綫整車零運負責運輸

以期推行無碍附呈分局辦法一份請鑒核等情前來

查核所擬分局實行負責運輸辦法尙屬妥善揆諸本

公文

路情形亦確須循序漸進方易推行盡利除飭按照此  
項方法實行並隨時具報外理合將該處所擬分局辦  
法具文呈報伏祈

鑒核謹呈

鐵道部次部長

中華民國二十二年八月二十五日

附呈辦法一件

謹將本路貨車負責運輸分局籌備實行辦

法開呈

鈞鑒

第一屆 實行十二大站零担負責運輸

(1)自二十二年九月一日起實行辦理零担負責

運輸由豐台廣安門西直門南口康莊宣化張

家口大同豐鎮平地泉綏遠包頭等十二大站

首先舉辦

(2)辦事人員暫就各站舊有員司酌量支配分掌

職務如下

貨物副站長不設置 由副站長辦理  
內部領班不設置 分掌之計算寫票收款 由貨票司事

收票統計庶務 由副站長或辦理

外部領班不設置 分掌之過磅 由驗磅司事辦理

裝車 由副站長或辦理  
貨物司事

公文

公 文

押 車 由車長辦理  
卸車及中轉貨物 由車長 副站長或 貨物司事 會同辦理  
交 貨 由 副站長或 貨物司事 辦理

(3) 設備方面暫將舊存材料廠篷布十二塊每站發給一塊作為在車站遮蓋負責貨物或篷車不敷用時為遮蓋車上負責貨物之用並由南口廠改修負責專用篷車十二輛此外均暫不添置

(4) 負責運輸應用之單據表冊由會計處及本處分別緩急依次印發至提貨單一項擬暫緩實行

第二屆 籌備十二大站整車負責運輸

整車負責運輸須有相當籌備以本路之情形言之非妥為籌備則更不能實行蓋本路篷車顯然缺乏而完好敝車亦復短少其他如建築(或租賃)貨倉購備篷布繩索消防器具鉛絲鉛彈保險鎖鉗子等等須用大宗款項若驟然辦理不但影響本路預算而路員亦乏辦理負責運輸之經驗故擬於辦理零担之日起即行籌備十二大站整車負責運輸期於最短時間實現並以不影響本路預算為原則

公 文

第三屆 籌備全綫整車及零担負責運輸

(1) 俟第一二屆辦有相當成績運商明瞭負責運輸之利益路員得有辦理負責運輸之經驗即行推廣辦理全路各站零担及整車負責運輸  
(2) 儘量籌備完好篷車及敝車設法購買篷布等項並籌備直達列車凡由直達貨車掛運之整車貨物除六等貨外概為負責運輸至裝卸此項貨物即以專用岔道及各站公共貨場為裝卸地點

(3) 必須時隨時添購篷布繩索改造或添購篷車  
(4) 擇事務繁忙之站添用辦理負責運輸必要人員

●呈為路員徐榮慶年資適合部章退休金規定擬請准予照給檢同證明文件呈祈核示施行由

呈為路員徐榮慶年資適合部章退休金規定擬請准予照給檢具證明文件送請  
鑒核事案查前請核給路員汪昭晟等五員退休養老金一案奉

鈞部總字第一五四〇二號指令開據呈各節查胡文瀾汪昭晟二員既係于民國十六年經該局分別准給原薪半數及三分之一事在鐵路員工服務條例公布

施行以前應准照舊支給主韓玉珂徐榮慶秦陸王沛霖等四員係最近離職應即遵照鐵路員工服務條例第二十六條規定辦理其曾在他路服務者得依照本部十八年九月二十五日第二零六四號訓令所規定之路局員司接算資歷辦法提出證明經查確實後准予接算前資仰即遵照辦理并將辦理情形呈候核示此令等因當經分別轉行遵照去後茲據徐榮慶呈稱自前清光緒三十二年五月間蒙督辦派充蘇省鐵路局文牘長兼會計其後歷經調派洛潼南潯漢粵川漢宜京漢各路職務迨民國十一年十一月復蒙鈞局派充工務處辦事員旋改事務員迄本年六月停職止共經過二十七年有奇其脫離路事期間僅洛潼路離差後三個月漢宜路離差後四個月其餘或係調職或即接允均為在各路繼續服務期間前在本路供職時所呈之職員甲種冊俱有記載按照部頒路員接算資歷辦法各規定所有以前在各路資歷均可接續計算且現在年齡已逾六十歲是資歷年齡兩項確與員工服務條例第廿六條核給養老金之規定併無不合除將前在各路所得証章文件共計十二件另開清單註明服務年月一併附呈等情並檢同各路局委任狀証章及資歷證明書等呈送前來經詳加審核該員任差經過均屬實在其蘇省鐵路局暨南潯鐵路委令雖已

公

文

被窃遺失而在蘇路則有經辦文稿及証章足以證明任職南潯鐵路亦經現任湘鄂路局長屢慰曾致函本路總務工務兩處處長證明確實自屬毫無疑義至接算資歷亦與十八年九月二十五日鈞部第二〇六四號訓令相符該員服務各路實在二十五年以上且年齡亦滿六十歲核與員工服務條例第二十六條規定適合擬請

准予按照該員離職最後月薪一百元之半數由局給予退休養老金每月五十元以示體恤其秦陸王沛霖兩員資歷既屬不合自應毋庸置議惟韓玉珂一員始終在本路服務已滿二十五年雖年齡未達六十但相差亦僅四年據工務處陳該員積勞之餘實已精力衰頹不能任事若竟令向隅衡情似失仁厚可否仰懇鈞部念其前勞特予通融照准用昭激勸之處理合檢同徐榮慶送到證明文件暨韓玉珂履歷表呈請鑒核示遵並懇將證明文件隨令發還以便轉給收執謹呈

部長

中華民國二十二年八月三十日



公

文

學術界之巨擘 —— 交通界之喉舌

按月出版

# 交通雜誌

材料豐富

第一卷 第十期要目

論社	由國際技術合作聯想到本國交通問題	藝 周	整理鐵路材料芻議	高鹿鳴	（定價）
南洋郵資增加之平議	禮	德國鐵路與汽車之競爭	王 廉	連郵一元	月出一册
京滬長途電話所擬增加之回綫宜移用於京滬	汪啟聖	整理湘鄂鐵路之意見	張協夷	六角全年	零售三角
廣積郵政儲金復興農村經濟芻議	高振華	一月來之路政	李芳華	連郵三元	預定半年
完成粵漢鐵路之必要及其價值	韋以觀	一月來之郵政	劉駿祥		
發展中國交通計劃	黃公安	一月來之航收	飛 鴻		
一九三二年的美國運輸概況(上)	洪瑞濤	一月來之交通新聞	楊漸霖		
杭江鐵路之建築管理及其營業政策	金士宜	研究資料	洪瑞濤		
鐵道經濟原理(四續)	李績勳	美國飛機庫火災消防方法之試驗報告(下)	周鐵鳴		
航權喪失後之中國航業概況(下)	章 勃	最新之中國鐵道公路統計			
英國航業政策概況	王 沈	最新之世界航業統計			
		編輯後記			
			江 波		

## 平綏鐵路管理局辦理零運貨物負責運輸

通告第 號

本路定自九月一日起先行舉辦零運貨物負責運輸並暫以豐台廣安門西直門南口康莊宣化張家口大

同豐鎮平地泉綏遠包頭等十二站為限其運價按普通運價或特價加收一成其欲優先或優先裝運者其收費辦法及其他詳細章程可向各該站接洽索閱除飭屬遵辦外特此通告

廣 告

廣

告