

復興初級中學教科書

本國地理

第三冊

傅角今編著
傅緯平校訂

* 按照新課程 *
* 標準編輯 *
* ***** *

商務印書館發行

MG
G634.57
80

新課程標準適用

復興初級
中學教科書

本

國

地

理

第三冊

傅角今編著
傅緯平校訂



3 2168 7043 0

編輯大意

- 一、本書按照民國二十二年教育部頒行之初級中學地理課程標準，此標準之本國地理目標爲：「（一）使學生明瞭本國人地狀況及在國際之地位與總理實業計劃綱要，以養成其愛護國土，復興民族之願望；（二）使學生明瞭人生與環境相互關係，以引起其克服自然，改變環境的創造力及進取心。」本書務期不背此目標。對於各帝國主義者之侵略情形，特加注意。
- 二、本書教材，亦悉依教育部課程標準所定之教材大綱，章節次序，均無移易。
- 三、本書共分四冊，每冊適供初級中學一學期之用。
- 四、本書第二編所述各省地方誌，於每節正文前一律插以各該省簡明位置圖，使學生一覽即明瞭其在全國之位置，四鄰之界限，及與其他各省面積之比較情形。



五. 全國行政區域，時有變更或易名，本書概以內政部最近編印之全國行政區域簡表爲依據。書末並附錄該表，以便教師學生隨時查檢。

六. 本書所採統計，均根據最近之調查而比較可靠者。

七. 本書於每章之末，均附問題數則，使學生對於已習教材，能得一歸納之概念。

八. 本書插圖豐富，且均經妥慎選擇，與本文對照，使學生能得明確印象。

民國二十二年六月編者識

初級中學
教科書

本國地理第三冊目次

第二編 地方誌(續)

第四章 東北地方……………遼河松花江黑龍江流域……………	一
第一節 遼寧省……………	一
第二節 吉林省(附東省特區)……………	一一
第三節 黑龍江省……………	二一
第五章 大漠南北地方……………	三一
第一節 熱河省……………	三二
第二節 察哈爾省……………	三九
第三節 綏遠省……………	四四

目次

一



第四節 蒙古地方	五二
第六章 西部地方	六三
第一節 新疆省	六四
第二節 青海省	七二
第三節 西藏地方	七六
第七章 高麗臺灣琉球安南暹羅緬甸	八七

初級中學
教科書

本國地理 第三冊

第二編 地方誌(續)

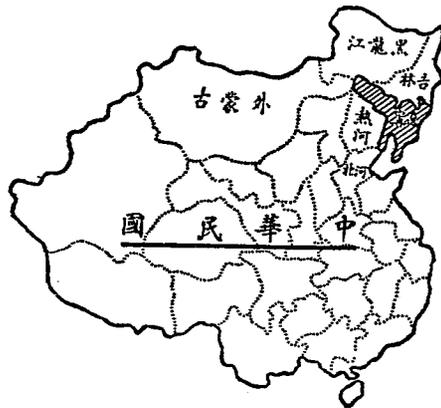
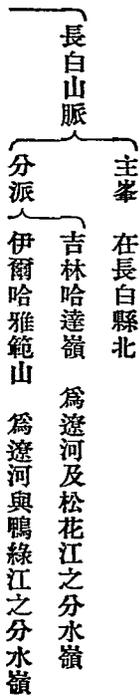
第四章 東北地方……遼河松花江黑龍江流域

中國大平原，除黃河三角洲、大江三角洲、珠江三角洲外，出山海關而東，又有廣大的沖積平原，稱爲關東草原。關東草原，包括遼寧、吉林、黑龍江三省。因位於我國的東北部，又稱東三省。

第一節 遼寧省

本省舊名奉天，現改今名。省境適當遼河平原。南部屬於山地，中爲遼河所灌，一片草野，地極肥沃。前清以此爲發祥之地，將省城作爲陪都，規制略與各省不同。

更徧插柳樹於邊牆，形成東北兩面的屏蔽，防護周密。本省南部沿海，西起山海關，東至鴨綠江口，長約一千五百里，遼東半島兩岸，灣岬、島嶼甚多。主要的港灣，在遼東灣有蓋州灣、復州灣、會州灣、金州灣等，在黃海有旅順口、大連灣、鴨綠江灣等，位置形勢均佳。較大的島嶼，在黃海有海洋島、與裏長山、外長山二羣島。主要山脈，可分長白山與松嶺二支。較大的河流，除遼河外，尚有鴨綠江、大凌河、洮兒河，亦甚重要。茲將本省山脈河流分列二表如次：



山脈

松嶺山脈
醫巫閭山

主峯 在錦縣東北
起止 南至海濱北至遼曲

(千山山脈 爲遼東半島之脊骨)

河流

鴨綠江

源流 出長白山脈之白頭山
趨勢 集合長白山東麓之水走於遼寧朝鮮界上
終點 至大東溝注黃河

大凌河

源流 出熱河省凌源縣西南
趨勢 東北流入本省境經義縣城北折向東南流
終點 流入遼東灣

洮兒河

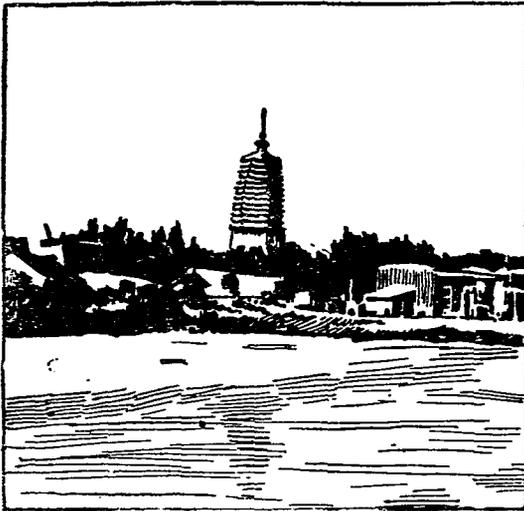
源流 出本省西北大興安嶺
趨勢 東南流歷科爾沁札賚特諸旗匯爲塔拉揮湖
終點 入於嫩江

交通

以鐵路爲主，有北寧鐵路、自遼寧至北平；南滿鐵路、自長春經四平街、

鐵嶺、瀋陽、遼陽、海城以至大連，長七百餘公里。其支線有安濟（安東蘇家屯間）、撫順（渾河撫順間）、旅順（泉水子旅順間）、營口（大石橋營口間）、渾榆聯絡線，共約一千一百二十公里。原爲俄國經營，一九〇四年日俄戰後，由俄讓與日本，爲日人侵略滿蒙最大的工具；瀋海路，自瀋陽至海龍，接於吉海路線；洮昂路，自遼寧洮南縣至昂昂溪，全長約二百三十公里；四洮路，自洮南通四平街，與南滿線連接。

本省各河流支幹，大部均通輪船，尤以遼河水運爲最大。遼河分東遼河、西遼河，當水漲時，航運之便，幾及全省；



遼陽古塔

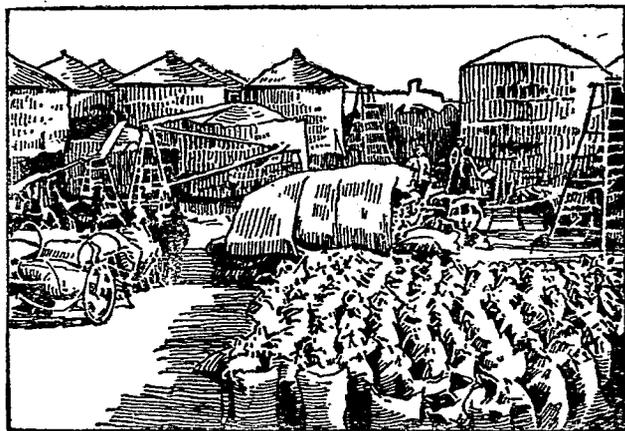
大凌河爲遼河之一支流，夏秋水盛，二百里內可通帆船。

實業

農業中以大豆之生產爲最重要；他如高粱、玉蜀黍、小麥，均有極大的產額，水稻的栽培，始於日韓僑民，爲極有希望的作物；棉花亦有相當產額，菸草以鳳城爲第一產地，此外亞麻、大麻、菓樹、蔬菜、蠶絲等，均有出產。

森林以鴨綠江流域爲最富。

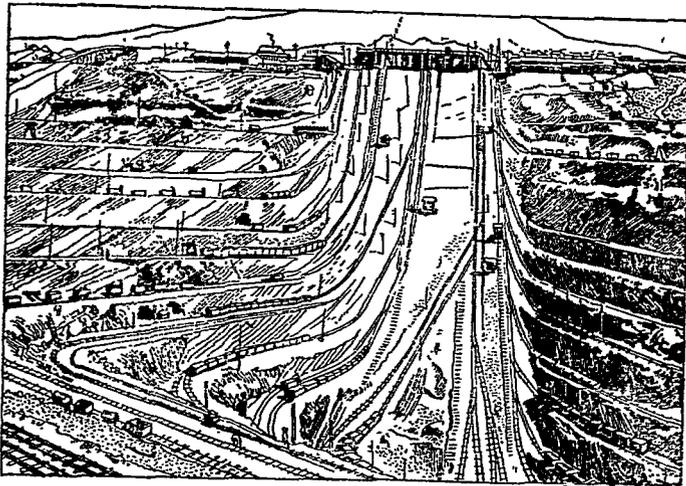
礦產：以煤、鐵、金、頁岩油、鹽爲主；而煤鐵產量尤多，撫順一處的煤礦，埋藏量達十萬萬噸，現爲日本所開採，年出七百餘萬噸，其次爲本溪湖，年出五十萬噸，現爲中日合辦；



堆積待運的大豆

又次爲煙臺，年出十餘萬噸，現歸日人開採。鐵礦產於遼陽的鞍山，與本溪湖的廟兒溝兩處，有儲藏量七萬萬噸，現均由中日合資開採；全省皆產砂金，產地數十處，年可採產金三百萬海關兩；鹽產於本省沿海各處。

工業：有榨油、釀高粱酒、磨粉三大工業。惟屬舊式工業，然氣象頗爲興盛。近二十年來，新式工業，漸漸勃興，大有一日千里之進步，工場多集中於鐵路沿線，以瀋陽大連爲中心，爲數不下七十餘家，以日人經營者居多。柞蠶業以



礦 煤 順 撫

安東爲主要地，製糖廠亦極興盛，以滿鐵製糖會社爲著名。其他如火柴、鐵工業、木材、皮革、製紙、織布、石鹼、玻璃、磚瓦等，以及化學、電氣等工業，均有相當的發展。

商業：多爲日人所操縱，東北三十處商埠，本省佔十五處之多，其發達可知。

都市 由北寧鐵路出山海關，卽爲遼寧省境。東北行，爲錦縣。錦縣城瀕小凌河北岸，有朝錦鐵路通熱河的北票，當津瀋兩地的中樞，縣西南有葫蘆島，島南水深，大輪可自由出入，前清末年卽籌備開爲商埠，中山先生實業計畫，也曾說將來的發展，能居三等港首位。民國三年，繼續興築規模宏大，九一八變後，爲日本所據。

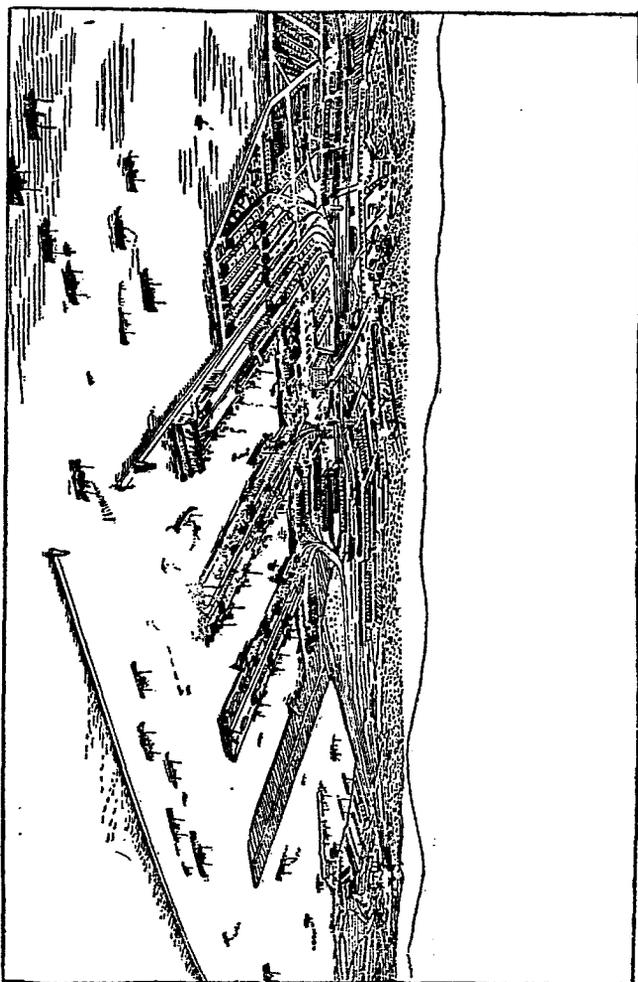
錦縣東去，爲溝幫子，北寧路有支線南通營口；營口在遼東灣的頂上，昔曾爲東三省貿易的中心，後商業爲大連所奪，惟仍不失爲東省土產裝銷國內他省的運輸樞紐。如能依中山先生實業計畫，一面改良內地水路交通，一面濬深通海的水路，同時行填築工程，使遼東灣頭廣而淺的沼池轉爲種稻之田，將來的商業必可超出大連之上，而居二等海港的首位。

瀋陽舊爲奉天府治，昔爲清朝的盛京，清入關後，定爲陪都。今爲遼寧省會。城有二重，各關八門。外城周三十二里。城的中央，係清故宮，有文溯閣，藏四庫全書。城西南滿車站附近爲日本租界，有日僑二萬五千，街市完全日本化。租界與城之間爲商埠地。城北十里，有清太宗的昭陵（俗呼北陵）和東北大學，其東爲北大營，卽一九三〇年『九一八』日軍在瀋發難首先攻擊處。

從瀋陽沿安瀋線往東南，經過本溪、鳳城，直達安東。安東位鴨綠江下游，距海



瀋 陽 昭 陵



第二編 地方誌(續)

大 港

九

口四十里，吃水十二尺的大輪乘潮可入。隔江相望爲朝鮮新義州，江上跨鐵橋，以聯絡安瀋路與朝鮮鐵路，爲中韓交通的要衝。安東煙臺間相距六百四十里，每日有小汽船往來，大東溝在鴨綠江口，爲安東的外港。

由大東溝出海，沿岸西行，至大連，地當金州地峽的東岸，東西長八海里，南北略等，周圍二十四海里。灣內分五小港，均宜停泊，而以青泥窪爲最大。商埠在灣的西南沿岸。甲午之役，日軍據之，後爲俄國租借，經營商埠，一變而爲歐洲式的商場。日俄戰爭後，由日人繼續經營，港內設備，乃益改良。街市以大廣場爲中心，貿易業佔東三省百分之六十五以上，已執東北貿易的牛耳。

大連之西，至半島盡頭之南，有旅順口，港內分東西兩澳，水深港闊，可容多艦，與大連同租於俄，後轉入日手，前後租期爲二十五年，民國四年，日本曾要求展租期爲九十九年，雖經國人反對，但至今尙未收回。日人在此設要塞司令部，駐有第二遣外艦隊。

溯遼河而上，至昌圖的通江子，爲遼河上游輸出品的聚集所，尤以大豆爲最盛；其西爲法庫，本邊牆二十門中之一，百物輻輳，亦遼寧內地的要埠；東西遼河的交流處，爲遼源，舊名鄭家屯，爲與戈壁南北貿易的市場，有四洮鐵路東南通四平街，與南滿線連接，西北通洮南；洮南爲四洮路的終點，市街在洮兒河南岸，爲通鐵路後新起的商埠，有洮昂鐵路通龍江（洮昂路大興江橋間爲馬占山大戰日軍處），有洮索鐵路至索倫，索倫爲興安嶺屯墾區的中心，森林墾牧之利甚溥，西南入熱河有洮熱路線，如將來各



遼河冰棍

路完成，則萬方輻輳，洮南的興盛，實未可限量。

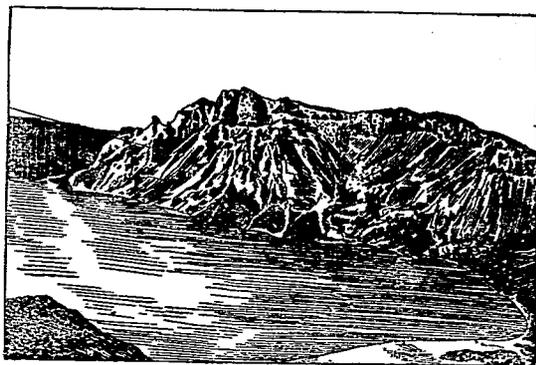
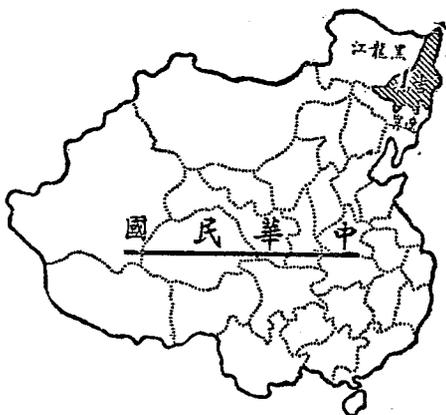
由瀋陽往東北，沿南滿鐵路至鐵嶺，附近有煤、鐵等業極盛。日俄戰爭時，日本曾在此設軍政署，旋開爲商埠；由瀋陽、瀋海鐵路往東，則至撫順、清原、輝北（海龍）等處。

第二節 吉林省（附東省特區）

地勢 本省以首府而得名。東南大部爲邱陵，西北小部爲平野。山脈屬陰山系，松花江、烏蘇里江之間，爲完達山脈，圖們江、松花江之間，爲長白山脈，其支脈走於牡丹、拉林二水之間，爲小白山脈。河流以松花江爲最大，松花江的支流牡丹江、黑龍江的支流烏蘇里江，亦極有名。茲將本省河流列表如次：

(一) 松花江

源流 出長白山北麓
趨勢 向西北流至扶餘折向東北流
終點 至同江入黑龍江



長白山天池

源流 出本省東南牡丹嶺

(二) 牡丹江

趨勢 東北流注鏡泊又東北為瑚爾哈河

終點 至依蘭縣城西流入松花江

源流 出俄屬沿海州錫赫特山

(三) 烏蘇里江

趨勢 往北流會合自興凱湖流出之松阿察河再東北為中俄界線

終點 至伯力西會黑龍江

湖泊：有興凱湖

水面之大，與洞庭相

埒，為烏蘇里江的上

流，漁業極盛；鏡泊亦

頗有名。

交通 為政府

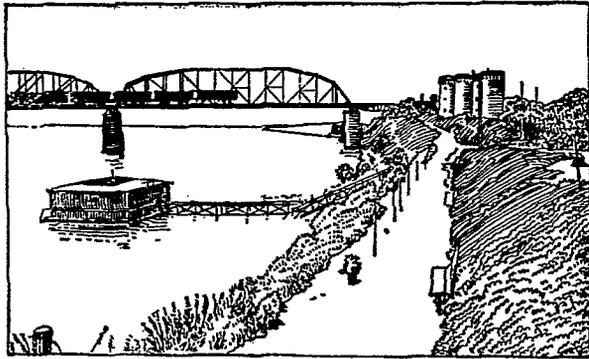
自辦而有日本借款



松花江橋

的，有吉長路，長一百六十公里，於民國元年通車；吉海路，自吉林至海龍，爲民國二年我國與日本訂立建築五路合同之一；中東路斜貫本省，直達俄屬的海參威；南滿路僅經過本省，與中東、吉長兩路交會；吉會路，自省城直達高麗的會寧。在軍事上極爲重要，日人稱之爲『日滿聯絡最短路』。松花江水運最大，平原部分六百里均可通行汽船；烏蘇里江、牡丹江，航運亦極便利。

實業 農業以松花江平原爲最發達。農產以大豆爲主，高粱、玉蜀黍、小米、小麥、水稻、棉花等次之。菸草產於本省的東南部；森林以省北依蘭附近、松花江上流、牡丹江流域爲最盛，松花江輪



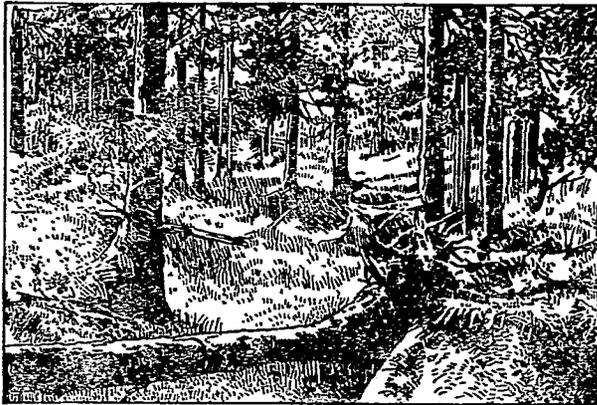
嫩江橋

船賴樹木爲燃料；人參爲本省的特產，所謂關東人參是。

礦產：煤產於和龍、延吉、穆稜三縣，尤以穆稜煤礦爲最著，中東路築有支線長一百二十里，專供運煤之用；砂金的分布亦廣；天寶山的銀、銅，亦極有名。

工業：有榨油、釀造、麪粉等業，尤以釀造業爲最盛，每年輸往中國本部的不少；其他如紡織、火柴、木材、皮革、製紙、織布、玻璃等業，均有相當的展布。

都市 由遼寧沿南滿路入吉林省境，首至長春，土名寬城子，瀕伊通河西岸，本遼



吉林的森林

時的黃龍府，地當中東、南滿、吉長三鐵路的交點，形勢極其重要，人口十一萬。市街可分三部，南爲舊城，中爲商埠，北爲日本租界。開埠以來，貿易範圍幾及東省全部，年額達銀數千萬兩，附近一帶，盛產大豆、小麥、玉蜀黍等。

由長春沿吉長鐵路，向東直通吉省的省會永吉，前清爲吉林府治，城周十里，作半圓形，西北倚山，形勢優勝。商埠在城東北的車站間，巨商老舖，鱗次櫛比，人口八萬，實爲松花江上游的要埠。

由此沿大道向東，可通至寧安。寧安卽寧古塔，與吉林同爲商場，貿易興盛。城西百餘里有覺羅村，爲清朝祖先的故土。

從寧安往南，經汪清，至延吉。延吉舊爲府治，土名局子街，地當中韓往來衝途。延吉以南介於海蘭、河南及圖門、江北一帶地方，我國稱江通灘，日人謬名間島。日人曾思劃入韓境，經我國抗議，始認爲我國領土，卽所謂「間島問題」是。延吉、龍井村、百草溝（汪清）、頭道溝（和龍）均於宣統元年同時開爲商埠，並允許韓

僑自由居住，附近土地肥沃，韓人來墾殖者日多，大有反客爲主之勢。

由延吉往東，爲琿春，在圖門江北岸，與俄接壤，爲邊境要地。民國九年因韓獨立黨人謀復國土，在琿春焚燬日領館和日人街市，日軍萬餘入據琿春、延吉、寧安一帶。日軍退後，遂藉口設置日警察署，是爲『琿春案件』。

自吉林沿松花江西北下，可至扶餘。扶餘舊名都訥，位於松花江曲，地勢極平坦。其西北七十里的三岔河，卽嫩江流入松花江的會口，由此再往下流，松花江卽成吉黑兩省的界河。沿岸有依蘭、同江等縣。依蘭舊名三姓，當松花江與牡丹江（瑚爾哈河）的會口，光緒三十一年闢爲商埠，爲松花江下游最大的都會。

其東北爲同江，由同江東北行，至烏蘇里江口，爲撫遠，乃我國極東的縣治，隔江與俄屬東海濱省首府伯力（Harbarovsk）相望。

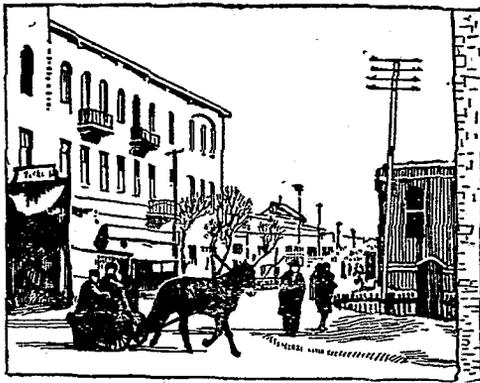
由中東路向東行，有綏芬河站，於光緒二十四年自行開爲商埠，西距哈爾濱千四百里，東至海參崴四七九里，爲本省通蘇俄遠東沿海地方的重要門戶。自綏

芬站出國境，經雙城子（Nikolski）可達海參崴（Vladivostok）。海參崴爲西伯利亞唯一出海口，本我國土地。清咸豐時割讓於俄。俄國於此建築要塞，視爲太平洋重鎮。西伯利亞大鐵路以此爲終點，貿易頗盛。

東省特區 係指哈爾濱的道裏改稱而言。

哈爾濱位於吉林省的北部，松花江之南。三十年前尙一荒村，蘆荻叢生，滿目蒼涼，土人因其地草甸平坦，遙望如哈喇（貝類名，）因稱爲哈喇濱，嗣訛轉喇爲爾。設縣時，以地臨江，且就習慣稱呼，遂名濱江。前清光緒時，准東清鐵路公司（現名東省鐵路一名中東鐵路）建總車站於此，爲俄

經營北滿的根據地，並劃五百萬方尺之地爲俄租界。俄人竭力經營，不數年間，街



哈爾濱街市

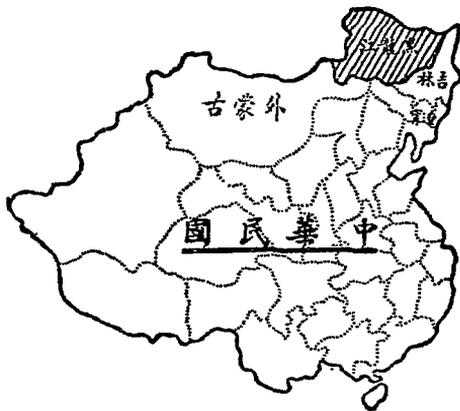
市繁盛，頓易昔日僻陋的舊觀，俄人稱之爲『東方的莫斯科』。現鐵路西通西伯利亞，以至歐洲，東經東寧以通海參崴，南至長春，與南滿鐵路相接，加以松花江流經其北，遂成爲脈絡靈通，聲息相應的中心大埠。且北滿對外貿易，大宗麪粉、糧食、豆油、豆餅等，必須先集哈埠，然後分東西散運；或由鐵道運抵海參崴，大連出口，銷售於歐美日本；或由滿洲里車載出口，或順松花江航運而入蘇俄。以前三姓爲最大毛皮市場，現亦爲哈埠所奪。哈埠又爲中國麪粉業區域之一，他如榨油、製革、鋸木、釀酒各種工業，亦頗重要。

哈埠無城，以鐵道分道裏道外；道外爲華界，吉林濱江縣治此；道裏卽今的特區，當俄國帝政時代，我國權力，僅依鐵道爲界，鐵道以內，非所過問。迨民國七年，我國將中東路收回，道裏一隅，遂改爲特別區，設長官公署，治理範圍，包括沿鐵路一帶兩旁各三十里內的地方，名曰東省特區。長官一席，雖由吉林省長兼任，而司法行政各自爲政，實與吉省不相統屬。

道外土名傅家甸，爲江輪停泊之所。當冬季結冰之後，三里寬的松花江車馬馳突，一如康莊大道。

第二節 黑龍江省

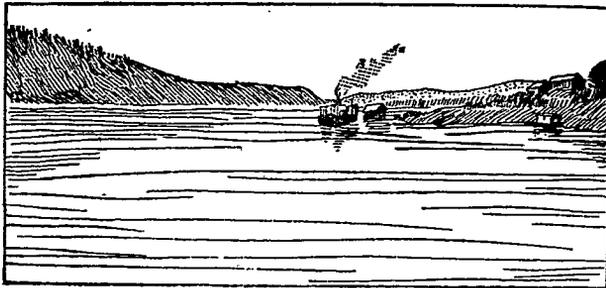
地勢 本省卽以黑龍江得名。省境四面環水（僅西南一部稍有出入），與江西省的四面環山，同一特色。全境山地占十之九，平原僅占十之一。小與安嶺之西有呼嫩平原，大與安嶺之西有呼倫平原。山脈屬陰山系，與安嶺脈環繞西北東三面，在西南的稱大興安嶺，在北的稱伊勒呼里山，在東南的稱小興安嶺，亦稱布倫山。高度由五千尺至六千尺不等，均傾斜急峻，隨處有斷巖絕壁，與吉林省的山勢頗不相同。至於林礦禽獸之多，則又與吉林省不相上下。主要河流，除黑



龍江外，尚有額爾古納河流經其西北；松花江支流嫩江，縱貫本省中央。嫩江發源於伊勒呼里山，集合興安嶺南麓之水，向東南流入松花江。呼蘭河在嫩江之東。湖沼以位於省西呼倫池爲最大，周可五六百里，爲額爾古納河的上源；而位於呼倫池南的貝爾池次之。

交通

中東鐵路（中俄合資）橫貫西南，與西伯利亞大鐵道相聯接，爲歐亞交通的捷徑；齊克路，自省城東至克山，洮昂路，自省城經昂溪達洮南。黑龍江全長二千五百英里，可通航者二千英里；嫩江自富勒爾濟以下通汽船；額爾古納河，亦有極長的航綫。在昔航權多爲俄人所壟斷，歐戰後，我國組織戊通公司，爲恢復東北航權的先聲。



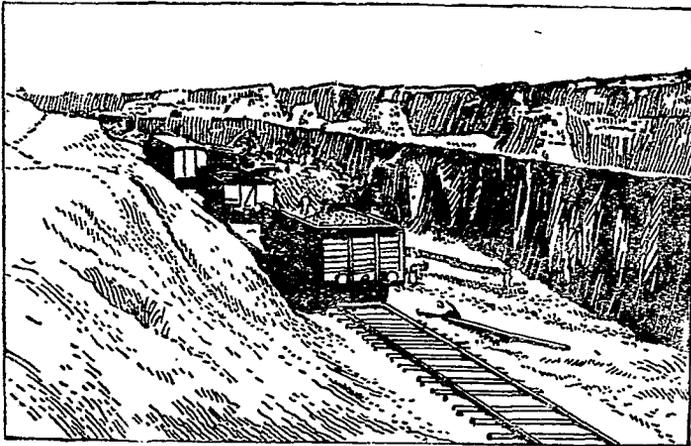
黑龍江

都市 由哈爾濱循中東路西至昂

昂溪，有齊昂輕便鐵路至省城的龍江，龍江土名齊齊哈爾，又名卜魁，城在嫩江東岸。夏秋間嫩江既可通航，鐵路四達，海外貿易雖未發達，而蒙古與俄屬阿穆爾省間的牲畜麥粉往來，則極爲興盛。

沿齊克路，東北通克山，循嫩江北至嫩江縣，舊名墨爾根，由松花江至嫩江的大船以此爲終點；由此折往東北，越興安嶺，直至黑龍江邊的瑗瑋。

瑗瑋舊名黑龍江城，襟江帶野，爲邊疆重鎮，江東的六十四屯，在精奇里河口



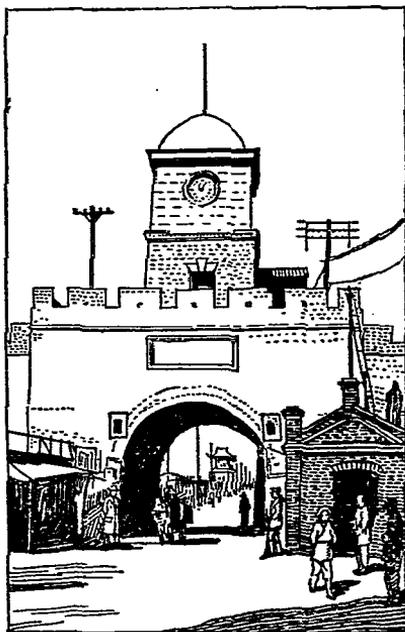
礦煤爾諾蘭札

的南首，名義上仍屬我國主權；西北七十里有黑河屯，與俄屬的海蘭泡 (Blagoveshchensk) 相對，爲中國東北與俄羅斯通商的第一門戶，亦國防上的要地。

由昂昂溪再循中東路

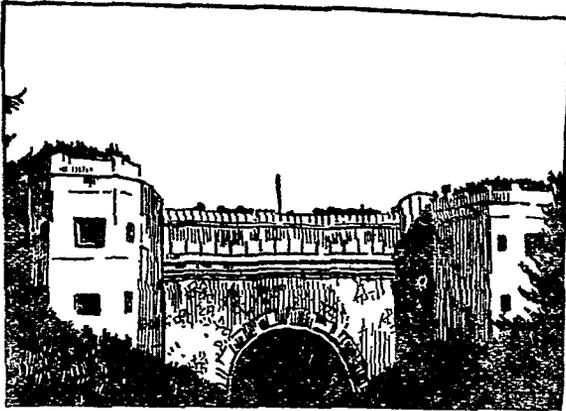
往西，過興安嶺大隧道，至呼倫，舊稱海拉爾，附近土地肥沃，可耕可牧，大宗產物，除牲畜外，西有呼倫池的魚產，札賚諾爾的煤礦，北有吉拉林 (室韋) 奇乾河 (奇乾)

的金礦，與大興安嶺的森林，其西南三百二十里，有壽寧寺，規模宏大，當貝爾池之北，每年八月，舉行大祭，開市貿易，列帳百里，多至數萬人。南自張家口，西自恰克圖，數千里內的蒙古人均來禮拜。



江 龍

由呼倫往西行，至與俄蒙交界處，有臚濱，舊名滿洲里，西伯利亞大鐵路即由



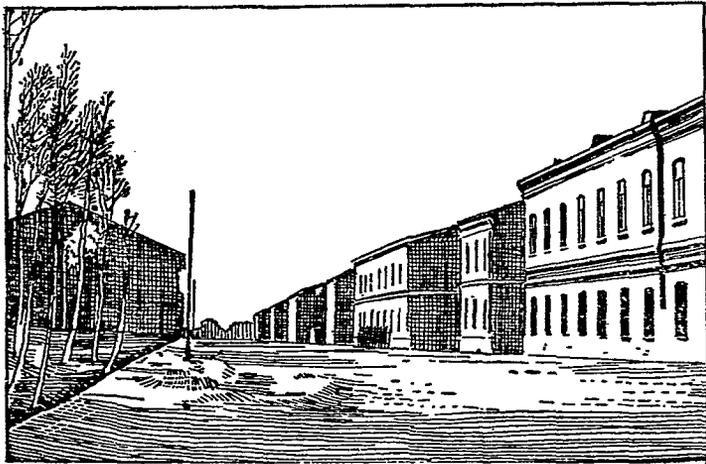
奧安嶺大隧 道



呼 倫

此與中東路銜接，爲黑省西北第一門戶，極其重要，貿易以畜產爲主。

東北問題 東三省面積廣闊，可耕地充足，利源甚多，鐵金等礦與大豆，森林等之豐富，在全國稱第一。東三省雖爲滿清的發祥地，但現今人口，百分之九十都爲漢族，土著實佔極少數。高麗人、日本人和其他外國人的數目，則皆有限；高麗人約八十萬人，多居於鴨綠江北岸；日本人約二十三萬人，多居於大連及南滿鐵路一帶；其他外國人以俄羅斯人稍多，約十五萬人，多居於哈爾濱及中東鐵路一



營 兵 濱 廬

帶。

我國東南人口稠聚，移民墾殖，實爲今後經濟建設中之主要問題。西北荒地雖多，但因氣候乾燥，交通阻隔，不能作大規模之移殖。東三省的人口稀疏，遼寧省雖稍密，然其平均密度，僅爲八十一人；吉林省則頗稀疏，爲三十四人；黑龍江省則更稀疏，僅有九人，實可容納數倍現今人口之關內剩餘人口。而且東三省爲中國的富源，主要礦物和重要原料，很爲充足。國人恢復東省以後，還應積極開發，以免外人企圖。

惟日本甲午以後，即思欲在亞洲大陸肆其野心，嗣以他國干涉，致未如願。自日俄戰爭以來，日本又視東三省爲其囊中物，近且醉心歐戰前德國的迷夢，竟欲完成其「大陸政策」，不惜冒天下的大不韙，於一九三〇年「一九一八」悍然以武力強佔東三省，後又入據熱河，以礙於世界公論，不敢逕將此東北四省收入版圖，遂組織傀儡式的「滿洲國」政府，而日本對於此東北四省政治上，經濟上，軍

事上一切措施，儼然以宗主國自命，公然爲之不顧。

但此種傀儡式的「滿洲國」，不僅爲我國不能承認，即各國對之，亦甚鄙視。我們看國聯所通過的「不承認滿洲國案」可以知道的。惟東北問題自發生以來，即由國聯辦理，迄今仍無解決希望，可見欲失地得以收回，還須國人自家努力，專門依賴他人是不濟事的。

習題

- (1) 東北何以是中國的生命線？
- (2) 東三省的農產，以何者爲出口的大宗？
- (3) 東三省的穀物，除米麥外，以何物爲重要？何種穀物，除充當地人民糧食外，又用於釀造？
- (4) 東三省的煤礦，以何礦爲最重要？現由何國開採？探掘的情形如何？礦中除產煤外，尙有何種最可貴的礦物？
- (5) 東三省的金屬礦，以何者爲重要，其分布情形如何？

(6) 東三省以森林豐富見稱。主要林地在何處？以何處面積最廣？此等林地，除盛產木材外，尚產何物？

(7) 東三省漁鹽二業的情形如何？

(8) 試言遼寧的地勢。

(9) 試言吉林的地勢。

(10) 試言黑龍江的地勢。

(11) 試舉遼寧沿海的商埠、海港名稱。

(12) 試言東三省外僑分布的情形。

(13) 試繪一東三省鐵路略圖，並標明何線係為本國經營、中俄合營、及日本經營？

(14) 東三省的鐵路，和高麗的鐵路相銜接的，是那兩條鐵路？

(15) 由瀋陽到龍江，如不取道南滿中東二鐵路，則應取道那幾條鐵路？

(16) 由瀋陽到吉林省城，有幾條路線可通？此幾條路線的鐵路之名稱為何？

(17) 中東鐵路在東三省經過幾省東端止於何處西端止於何處對於蘇俄在遠東交通上之重要爲如何？

(18) 南滿鐵路南端起於何處？北端止於何處？在何處與中東鐵路銜接？

(19) 試言大連和旅順二港的形勢。

(20) 試言東省特區的沿革。

(21) 何謂「間島問題」？

(22) 和蘇俄的伯力海蘭泡相望的，是那兩個都市？

第五章 大漠南北地方

長城以北，瀚海以南，陰山所在，黃河所流，有一四望平曠，荒蕪無際的天然區域，地學家稱塞外草原，並以大漠以南爲內蒙古，以北爲外蒙古。惟在現今我國政治區域中，內蒙古已設立熱河、察哈爾、綏遠、寧夏四省（寧夏已於第一章述及）

外蒙古則稱蒙古地方，並無內外蒙古的名了。

外蒙古包有車臣汗、土謝圖汗、三音諾顏、扎薩克圖汗、唐努烏梁海與科布多，即昔所謂庫烏科唐管轄區。

地勢

陰山脈自寧夏入境，橫貫綏遠，至察哈爾斜趨東北，在察熱兩省界上的，爲蘇克斜魯山脈。陰山以北，即綏察兩省的北部，同屬蒙古高原，高度自四千里至五千尺以上，頗宜畜牧。陰山以南，河套一帶，川渠交錯，最稱肥沃。套東歸化平原，墾殖盛行，與內地頗同。惟套南伊克昭盟地方，彌望荒草，則爲沙漠地帶。察哈爾南部，與熱河西南部，均爲陰山支脈所蟠結，幾無隙地平野，耕種亦多傍山坡。外蒙的中部，爲戈壁大沙漠。沙漠以西，盡屬『沙陀子』，風起塵揚，晦明不辨，空氣乾燥，草木不生；東部水草較多，可以畜牧；北部及西北部，河流山川間，類多沃土，宜於墾殖。

第一節 熱河省

地勢

熱河因承德東有河爲溫泉所流注而得名。地當大漠南部之東南。憑

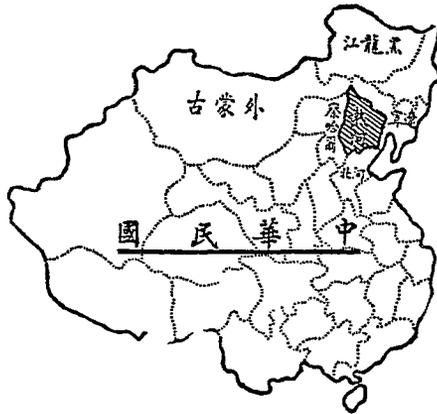
長城，東據柳條邊牆。地勢可分爲西南與東北二大部。西南爲山地，大山連亘，向長城傾瀉；東北一部，突入遼河平原，與遼寧北部草原融成一片，可耕可牧，亟宜從事放墾，設縣移民。主要河流，有西遼河上源的西喇木倫河，與老哈河兩支，和灤河的上流。源流雖長，乏航行之利。山脈屬於陰山系，茲特列表如下：

霧靈山脈

起止 起察哈爾多倫縣，斜巨本省西南，入長城止於灤縣之北。

分水 東爲灤河，西爲潮河及薊運河。

主峯 在圍場縣南。



陰山支脈——七老圖嶺——起止 起圍場縣西北，止於冷口以北之都山。

分水 西為灤河，東為遼河。

主峯 在凌源縣西。

努魯兒虎嶺

起止 自老哈河口之遼水南岸起，由山海關之西北入長城，止於碣石山。

分水 西為老哈河，青龍河，東為大凌河。

境內住民，多為河北、山西、山東的移民。蒙族不滿百萬，蒙漢雜居，多已同化。各城邑中又有回民，承德有舊駐防的旗民。省境本舊直隸省長城以北承德、朝陽、赤峰等縣地。民元置為熱河特別區，十七年改省，建置縣和設治局，兼轄蒙旗如下：

(一)卓索圖盟

喀喇沁部……………左中右三旗

土默特部……………左右二旗 共五旗

瑯圖庫倫旗·唐古特喀爾喀旗

敖漢部……………左右南三旗
巴林部……………左右二旗

(二) 昭烏達盟

奈曼部……一旗	札魯特部……左右二旗	阿魯科爾沁部……一旗	翁牛特部……左右二旗	克什克騰部……一旗	喀爾喀部……左翼一旗
共十一旗					

交通

交通以承德爲中心，西南入古北口通北平，東南入喜峯口通灤縣，東北經平泉至赤峯，均有汽車路；更由赤峯東北通洮南，即洮熱鐵路的一段，爲將來東北最重要的路綫；已成鐵路，僅有朝錦綫，現已通至北票煤礦，約百里。灤河、老哈河、大凌河水漲時，可行民船。

實業

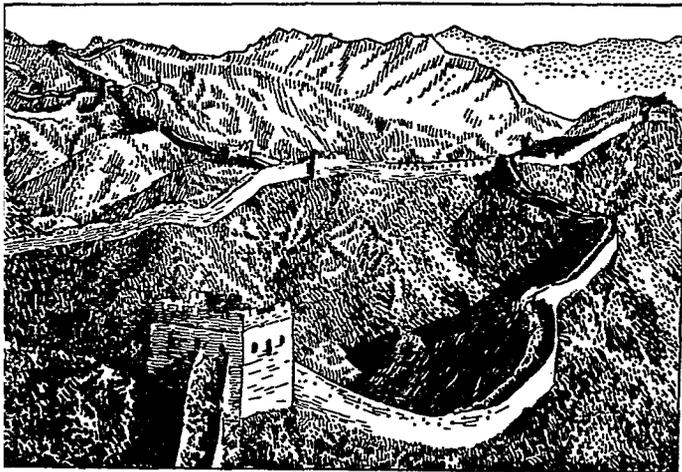
現境內以農業爲重要，惟北部蒙民則多以牧畜爲生。農產物以高粱、麥、粟、黍爲主，東部阜新、開魯、均盛產大豆，藥材亦多，甘草年產約四五萬斤；圍場附

近有天然林。

畜類有馬、牛、豕、駱駝等，獸皮、羊毛爲輸出大宗。朝陽、凌源、圍場等縣產野蠶，出絲頗盛。礦產有金、銀、煤、鐵、石油、石綿等，南部各山嶺中隨處可見，北票煤礦，爲新法開採，已著成效。

工業有氈織、皮革、燒鍋（製酒，赤峯爲盛）、油房等。

都市 由北平東北出古北口，東北行，至承德，清爲府治（屬舊直隸），現爲熱河省會，距北平約三百里有餘。地勢平坦，四周繞山，無城垣。貿易物多。



古北口

毛皮、綢緞等。東北有避暑山莊，爲清康熙四十二年所建，園林蔥鬱，風景依稀，當清盛時，每歲夏秋，清帝必來避暑，藉於平地松林之木蘭圍場狩獵，在昔熱河的盛況，可想而知。

由承德往北行至圍場。圍場本清主圍獵之所，清季開放爲民地，以營墾殖，今產穀物頗盛。縣西九十里的錐子山，本「圍場」大森林的一部，今爲本省唯一木材大產地。

由圍場東北行至赤峯。赤峯土名烏蘭哈達，在英金河之南，當本省中區，爲東內蒙商業中心地。民國三年開爲商埠。日本派領事駐此。貿易以羊毛、獸皮、藥材爲大宗。赤峯

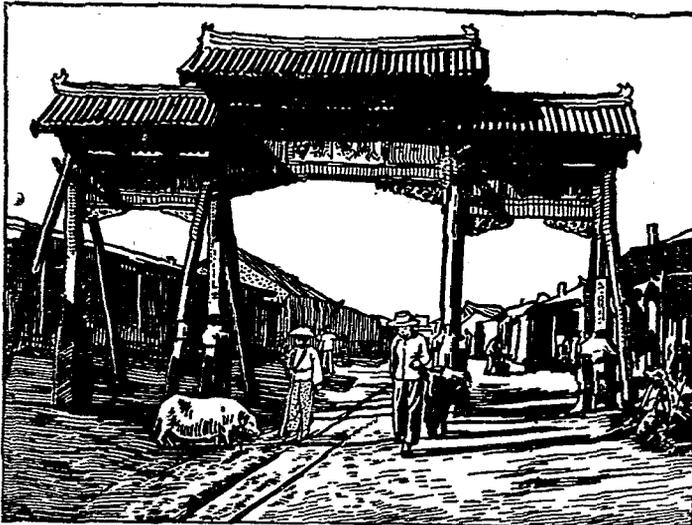


熱河的宮殿

北面的烏丹城，商業亦頗盛，爲漢蒙互市之場。

自承德東行，至平泉。平泉在喜峯口北，商況頗盛；更由此東行，至凌源。凌源以大凌河出自縣境故名，土名塔子溝，當承德、赤峯、朝陽、錦縣的交點，出產以家畜、皮毛爲大宗。由凌源東行至朝陽。

朝陽據本省與遼寧交通之要衝，附近所產羊毛，多由此運往遼寧錦縣，再運至他埠。東北境有北票、煤礦，錦朝鐵路已自錦縣達此。由朝陽



朝 陽

東北行，至阜新。

阜新位於土默特左旗的中央，東經新立屯至打通鐵路之打虎山站，北通綏東，爲商貨出入的要道。

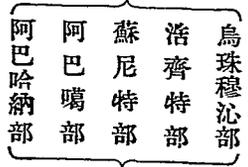
第二節 察哈爾省

本省位於熱河的西北，據大漠南部中央。省境係舊有察哈爾特別區，益以舊直隸省口北道所屬十縣地而成，其地因清代移蒙古察哈爾部居此，故名。今轄各旗如次：

(一) 察哈爾部
左翼四旗
右翼四旗
共八旗



(二)錫林郭勒盟



各左右二旗……共十旗

地勢

省境南部多山，北部沙磧頗廣。陰山脈自西來，向東析為二派：向東南橫於獨石口之北的，為瑪尼圖嶺；向東北走的為阿爾葛靈圖山，形成本省與熱河的天然界線，再東北接黑龍江的為蘇克斜魯山。

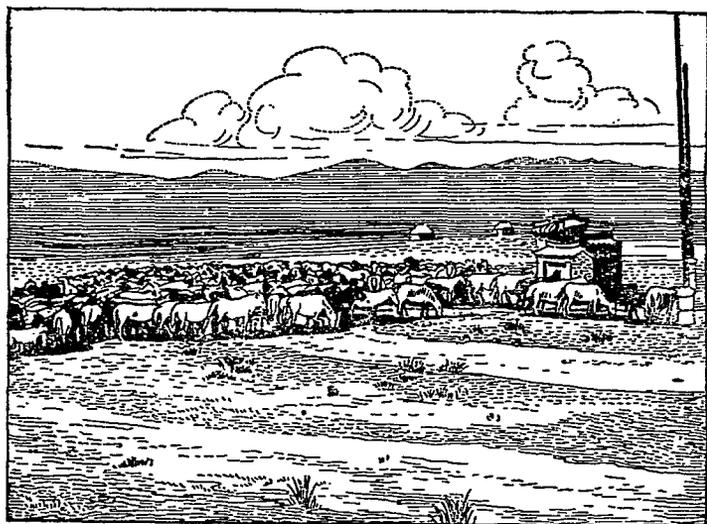
主要河流：除白河、灤河外，尚有東洋河與御河。

交通

平綏鐵路，經南部的宣化、萬全、懷來等縣。張庫汽車路，由張家口大境門西北行，經張北、康保、滂江、逾大漠，而至庫倫，需時四日至六日。張多汽車路，由張家口東北經沽源至多倫，一日可達。

實業 農業多限於谷地有灌

溉之處。因草原廣大，牧畜事業頗爲重要。馬的產額，推全國第一，年產四十四萬五千頭，羊的產額也多。其次爲牛、駱駝等。農產小麥，爲住民主要食品，其次有胡麻、菜子等。所產蔴、荻稱口蔴。池鹽爲本省最大利源，各地多有，運銷東三省和平津一帶，稱蒙鹽。龍關、宣化、懷來等縣，富於鐵礦。宣化雞鳴山有平綏路開採的煤礦，此外又有鉛礦、硫磺等。工業有製氫、硝皮等。



察哈爾的馬羣

都市 從北平沿平綏鐵路往東北，度

過居庸關，至宣化，爲平北要地，其地正當內外兩重長城之間，本明代九邊之一。東北出獨石口，西北出張家口，北通蒙古，冬春間，皮毛由此輸出甚夥，雞鳴山的煤、烟筒山的鐵、附城一帶的牧業，皆極有名。

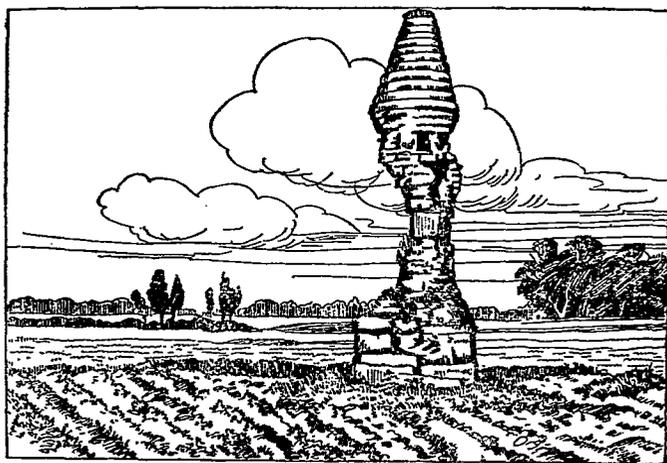
萬全縣卽張家口，爲本省省會所在，北通蒙古，西達西北的孔道。民國二年與多倫、歸綏自行開爲商埠。輸出以牲畜、皮毛爲大宗。定邊河自口外流入，西岸街市，北爲上堡，有官署和學校；南爲下堡，爲全部金融中心。平綏車站在通橋東，爲新闢之區，人口十萬。



張家口的駱駝隊

六千。

由萬全往東北五百里，至多倫，多倫的全名爲多倫諾爾，蒙語「七湖」的意思，因附近有七個湖，惟漢人則因多倫有大喇嘛廟，故普通都叫他爲喇嘛廟，本爲元的上都，元世祖每年四月必幸此避暑，現爲內蒙宗教中心。民國三年自開爲商埠。每年六月，察哈爾馬均來此貿易，故馬市獨盛。工業以範銅爲佛像著名，以前運銷蒙藏等處甚盛，現今頗衰落。中山先生實業計畫，即藉此爲開發滿蒙新疆的起點，東北西北兩大鐵路系統，均以此爲連



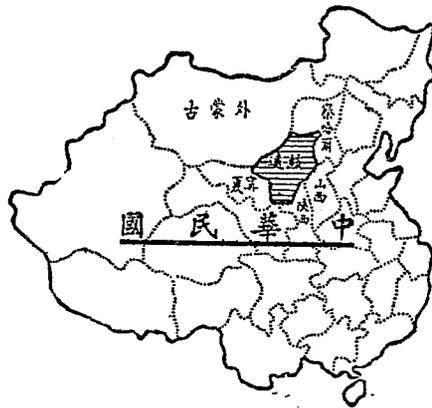
上都古蹟

接點，將來當蔚成我國內陸唯一的大埠，不僅握大漠南北商業上的樞紐而已。附近一帶均屬平沙淺草，極宜畜牧。商埠在西北二里，輸入品以糧食、雜貨為大宗，輸出品以木材與馬為大宗，牛、羊、皮、毛氈次之。名勝有風水山在縣的東北，樹木繁盛，雜花滿山，風景絕佳，遊人絡繹。

第三節 綏遠省

本省位於察省之西，山西長城外的舊歸綏道，清代為綏遠將軍駐防地，所駐為綏遠城和歸化城，故以綏遠為省名。今領有新舊各縣和設治局，兼轄各旗如左：

- | | | |
|-------|---|---|
| 四子部落部 | 一 | 旗 |
| 茂明安部 | 一 | 旗 |



(一) 烏蘭察布盟

烏拉特部

前中後三旗

共六旗

喀爾喀部

右翼一旗

(二) 土默特部：二旗

(三) 伊克昭盟：鄂爾多斯部

左翼前中後三旗

右翼前中後三旗

共七旗

右翼前末旗

地勢

全部地勢極爲錯雜。大青山脈自察哈爾向西，綿亘至於包頭之北，嶄岩峭壁，地勢突然中斷，陷落而爲歸化平原。陰山脈自賀蘭山入境，迤於河套之北，爲哈拉那林烏拉嶺、達罕德爾山。又東爲翁袁山，東北橫亘於豐鎮西北的爲伊瑪圖嶺。翁袁山在歸綏城北三十五里，高至四千七百三十尺。河流較大的，除黃河作成一大曲外，尙有其四支流如次：

(一) 紅水河

源流 出山西平魯縣東南洪濤山
趨勢 向北經殺虎口入本省境旋西流
終點 至清水河縣西流入黃河

(二) 無定河

源流 出河套右翼前旗賀通關山
趨勢 東南流穿長城入陝西省
終點 至清澗縣東流入黃河

(三) 黑水河

源流 出陶林縣北沙拉哈達嶺西車爾山一名土爾根河
趨勢 向西流經歸化城南
終點 至托克托西南入黃河

(四) 屈野河

源流 出鄂爾多斯左翼中旗台石坡又名烏蘭木倫河
趨勢 東南流穿長城入陝西省
終點 至紅石灘之西流入黃河

交通

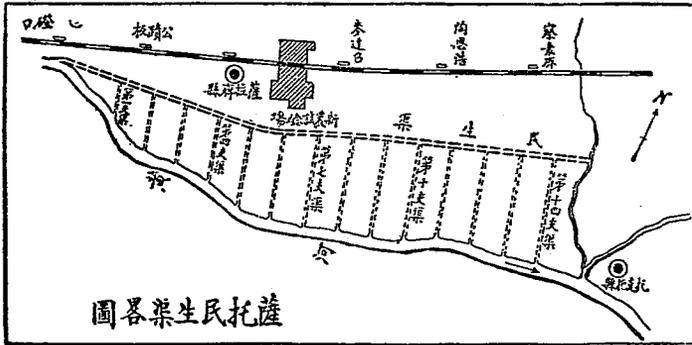
有平綏鐵路經豐鎮、集寧、歸綏、而至包頭。包頭以上，有汽車路經五原

而至寧夏、蘭州、張
庫、平滂二線，亦均
通車。黃河航運，河
套最便，橫城、河口
間，曾試航輪船。

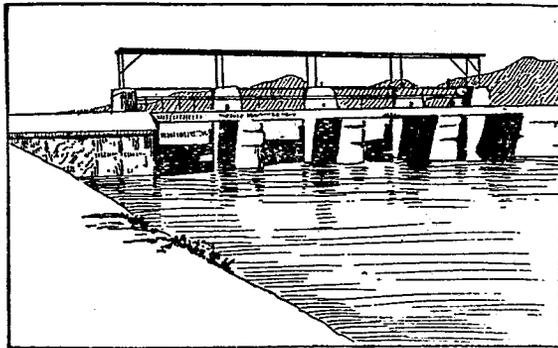
水利 本省

爲塞北最富饒之
地，其精華則在河
套與其支流大黑
河一帶。黃河自寧
夏入境後，分爲兩
派，南河北河之間，

第二編 地方誌(續)



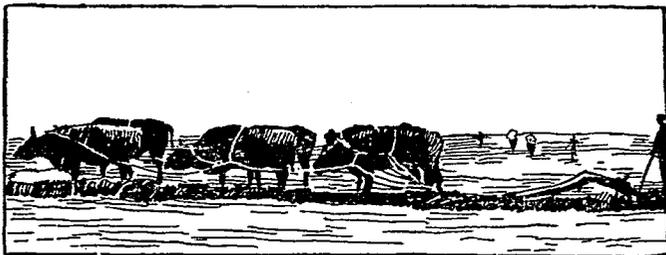
托洛河民生渠各圖



水 閘

有縱列的八大幹渠，灌溉農田，故古有『黃河百害，惟富一套』之語。近年薩托民生渠工程完成，河套一帶已化爲西北之大富源。民生渠西起黃河澄口地方，沿平綏路至黃河支流的黑河，長約二百里，開支渠十四，可灌溉田地二百五十萬畝，堪爲綏遠最新的巨大建設。

惟本省雨量稀少，耕種純賴黃河或山麓的水灌溉，除水地每年可以種植外，如係旱地，則種植一年或二年後即須停歇一年。又有生熟地之分：生地即未開墾的荒地，熟地乃耕種過二三年以上之地。由政府開放招領的荒地，每畝不過價銀一角以至數角，且經營面積較內地爲大，往往自千數百畝以至數萬畝。從前

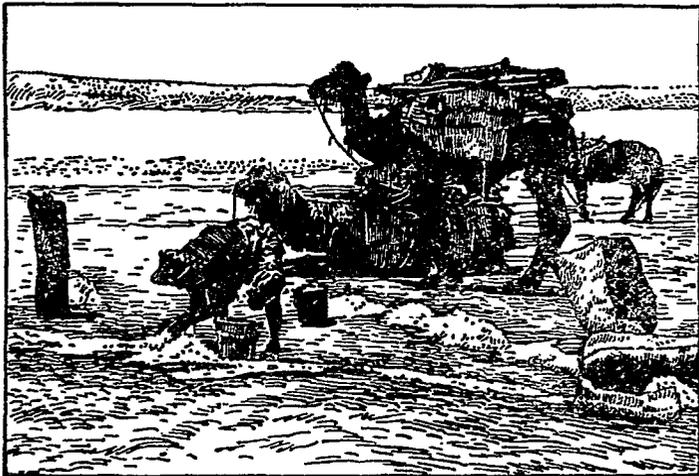


荒 地 的 開 墾

綏包一帶，甚多荒涼，自近二十年開墾以來，漸漸繁盛，然亦限於近鐵路一帶。

實業 耕牧爲本省最重要之生產事業。農產以小麥、胡麻爲主，其次有燕麥、粟、薯、豌豆等。甘草爲本省重要物產之一。毛皮出口亦多。礦產豐富，有煤、鐵、自然碱、石棉等，大有發展價值；尤以白雲鄂博的鐵礦，大青山及鄂爾多斯的煤田爲最著。用羊毛或駝毛織成的毛布，爲本省的特著工業品，價廉耐用，絨毯亦頗著名。

都市 由山西沿平綏路入省境，



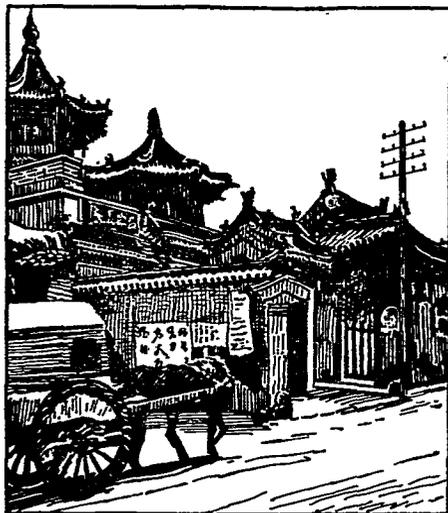
池鹽用駱駝運載

至豐鎮。爲前清口外七廳之一，舊屬山西省，民國以來，改爲縣治，屬綏遠，後隸察，哈爾，嘗置察西鎮守使，與多倫並重。民國十七年三特別區域改省，重新劃歸綏省。其地當塞外要衝，爲西北商旅孔道。自平綏路通車後，殺虎口稅關移此，一時頗爲興盛。

平地泉（集寧）在其北，爲平綏鐵路的大站，有汽車路通滂江、庫倫，又當綏遠多倫適中之點，冬季糧食牲畜貿易尤盛。

由豐鎮沿平綏鐵路往西，通歸

綏，爲綏遠省會。民國二年合併歸化、綏遠二縣，故有此名稱。三年自開爲商埠，人口約二十萬，商務頗繁。由口外運銷天津的毛皮、羊皮、駱駝毛、毛索等，無不取道於此。



綏 歸

自平綏路通包頭後，商務漸有移包頭之勢。市有新舊二城：舊城在西南，稱歸化城，有省府各廳和公安局在此。新城在東北，稱綏遠城，前爲綏遠將軍和都統駐紮的地方。今二城因城外市廛櫛比，幾連成一片了。歸綏西南二十里有青塚，卽昭君墓，爲塞外著名的古蹟。

由歸綏往西，至薩拉齊，倚山面河，形勢最爲扼要，舊爲九縣中最繁盛之城。農產有豆麥穀類，商店多業絨毛，昔時繁盛，僅次歸綏，文化今猶爲全省冠。

更西行，至包頭居本省的中央，又當西北水陸銜接的要衝，實綏遠商業的重心。凡平津、



包 頭

陝、甘、新疆、蒙古、青海的貨物往來，莫不在此轉卸。夏季水漲時，黃河平均有貨船二百五十隻以上。商業權多操於晉人之手。

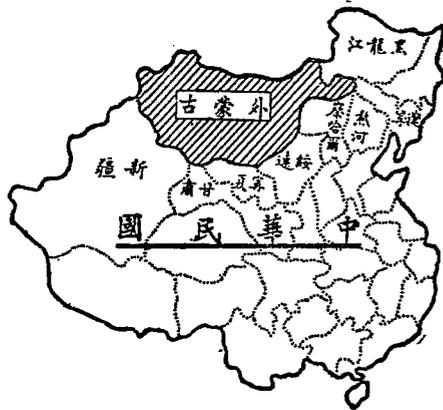
由此溯河往西，至五原，地居後套，爲墾殖中心，亦本省商業重鎮，其東南五里之隆勝長村，商務較五原尤盛。

第四節 蒙古地方

地勢

外蒙古，今我國政治區域中稱蒙古

古，位於全國的正北部。地勢：東部較平，雜有草原，水草亦多，並有支流小澤；西部重巒疊嶂，南部多屬沙磧。山脈均屬於阿爾泰山系。主要的河流，除黑龍江上源外，尚有葉尼塞河上源、科布多河、匝盆河等。湖泊甚多，以庫蘇古爾泊最大，泊在唐努烏梁海東境，長一百六十里，廣六十里，中有島嶼，環湖皆山。茲將河流列表如左：



(一) 黑龍江上源

克魯倫河
鄂嫩河

同出肯特山東北流出境會為黑龍江

(二) 葉尼塞河上源

色楞格河
烏魯克穆河

源流 出三音諾顏杭愛山脈西南麓
趨勢 東北流至買賣城西南向北流入西伯利亞
終點 至葉尼塞斯克省會合為葉尼塞河

趨勢 曲折西北流又折而北流入西伯利亞
源流 出庫蘇古爾泊

(三) 科布多河

源流 出科布多阿爾泰山北麓
趨勢 初向東北流折向東南流
終點 至科布多城東北瀕為哈拉及都戛爾二泊

(四) 匝盆河

源流 哈拉河
布爾哈蘇台河

趨勢 向西北流
出三音諾顏部杭愛山西麓

終點 入科布多境瀕為吉爾思泊

(五)帖 斯 河

源流 扎薩克圖汗東北角
 趨勢 西北流
 終點 瀕為烏布沙泊

蒙人性真摯，長於馬術，食物以羊肉，乳茶為主，穀物為輔，尤嗜煙茶。除王公貴人有屋宇外，餘皆為逐水草移轉式之幕居，即所謂『蒙古包』。史稱遊牧行國，至今仍未脫此種生活。全區域舊分為喀爾喀、唐努烏梁海、與科布多三部，各轄盟旗如下表：

- 車臣汗部……………二十三旗
- 喀爾喀四部人土謝圖汗部……………二十旗



蒙 古 包

三音諾顏部……………二十四旗

扎薩克圖汗部……………十九旗

杜爾伯特部……………十六旗

扎喀沁部……………一旗

明阿特部……………一旗

額魯特部……………一旗

科布多四部

唐努部……………一旗

陶吉部……………一旗

薩爾吉格部……………一旗

肯木次克部……………一旗

庫蘇古爾部……………一旗

達爾哈達……………一沙畢

唐努烏梁海部

交通

有舊時阿爾泰軍台大道，由綏遠入境，經塞爾烏蘇，西北至烏里雅蘇

台、科布多、西達新疆丞化。近年通行的張庫汽車路，在軍台大道之東，經滂江、烏得、叨林，而北至庫倫。汽車行程全路需五日，普通駱駝隊則需三四十日。庫倫北至恰克圖，共十二站，自庫倫東沿克魯倫河，至黑省呼倫，共二十七站；西至烏里雅蘇台，共三十二站，自烏里雅蘇台至科布多為軍台大道，共十五站，由科布多北至烏梁海邊境，共五十六站。沙漠缺水，商旅多藉駱駝結隊而行，自帶包帳，過水草處，即搭棚露宿，尙屬純粹的遊牧生活。

實業

蒙民以畜牧為第二生命，全境共有牲畜約一千二百萬頭，羊最多，牛次之，駱駝又次之，馬體格最小，惟桀驁難馴。歐戰時俄人曾購用蒙古馬，稱其善戰，每年輸入內地及東三省不下七萬匹。農產，有炒米、小麥、玉蜀黍、豌豆及瓜類百合等。炒米乃麥所製，為蒙人之常食品，與牛羊乳混食，唐努烏梁海有良好



羊黃的中野源古蒙

的森林，居民多事捕獵，工業以絨毯著名。

蒙古的商販多屬漢人，舊分西幫（太原大同天津張家口等處）、京幫（北平外館）輸入品爲磚茶、麪粉、小麥、布疋、烟草、糖、酒等；出口以牲畜皮毛爲大宗。自被蘇俄赤化以來，漢商多離蒙南返，俄人逐漸增加。近年有僞中央消費組合經辦的皮革、羊皮、洗腸、蠟燭、製藥等工場。政府經營的屠宰、印刷、電燈等公司。礦產，有庫倫恰克圖間及烏梁海的金礦，最爲豐富，此外有銅、鐵、煤、

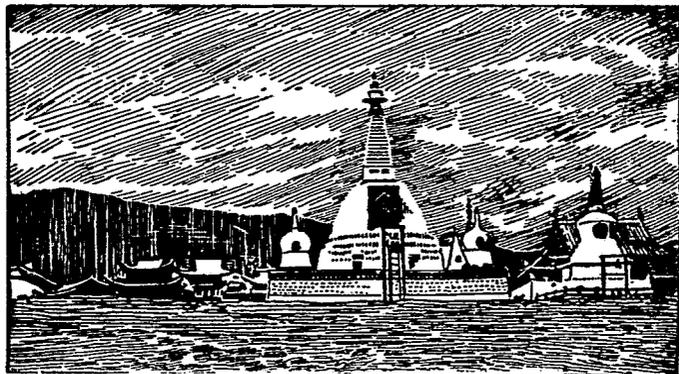


蒙古人擠羊乳

石棉等礦，科布多有鹽池十二處。

都市 由張家口循驛道往西北，橫穿綏遠，至賽爾烏蘇驛。驛在土謝圖南部大漠之中，北通庫倫，西北通烏里雅蘇台，為外蒙孔道，地位極重要。

庫倫為外蒙的首府，瀕土拉河北岸，今外蒙政府劃為獨立區，改稱烏蘭塔爾，在昔外蒙活佛和中國政府所派的外蒙辦事大臣均駐於此。清咸豐十年開為商埠，庫倫遂為蒙古政治宗教經濟的中心，全部市街分為三區：一為宮殿區，有活佛的宮殿，外蒙政府即設於此；二為喇嘛區，稱西庫倫，或西營子，為寺院的集中



庫倫大寺院

地；三爲商業區，稱東營子，亦稱東庫倫，與西庫倫相隔十五里，現有汽車北通恰克圖，南通張家口。

恰克圖，在蒙古與西伯利亞交界之處，素爲中俄兩國的貿易地，距庫倫四百八十里，扼蒙古北境的咽喉，舊市街於前清雍正五年劃界時劃入俄領，我國商民乃別築新市街於其南，故兩國市街毘連，中立界碑，俄市街俗名後營子，中市街俗名買賣城，通稱均爲恰克圖，在海參崴未開埠前，我國茶磚多由此輸入俄境，商務甚盛，今已不復如



圖 倫 庫

前。

烏里雅蘇台，在三音諾顏部的西境，爲外蒙第二都會，四面皆山，北控唐努烏梁海，西挾科布多，南通新疆，東通中原各地，與內外蒙古要隘，故無事時，爲蒙古一主要商場，若遇戰爭，則此地卽爲北邊的鎖鑰，誠商業上，國防上的重鎮。出產麝茸最多，漢人前來採運者極夥。

科布多城，當烏里雅蘇台之西，與烏里雅蘇台同年開爲對俄商埠，附近田畝，近年多已開墾，出產穀類，足供全城之需。

外蒙問題

外蒙向爲我國藩屬，前清於庫倫駐辦事大臣，烏里雅蘇台置將軍，科布多，庫倫則設參贊大臣。辛亥革命，外蒙乘機獨立，受俄誘惑，結有蒙俄條約，至民國四年六月，中俄外蒙三方代表在恰克圖簽訂中俄蒙條約，外蒙取消獨立，承認中國的宗主權。我國認外蒙爲自治區域。其後俄國革命，外蒙自治自動撤消，我政府派庫烏科，唐鎮守使駐庫倫，於唐烏各設正副參贊，科布多設副參贊，十年

俄白黨入據庫倫，蒙古國民黨藉蘇俄兵力驅逐白黨，組織國民政府，各機關均聘俄人爲顧問，一切由其操縱，我政府未暇過問。自是外蒙無形脫離中國主權。十三年中俄會議的結果，成立中俄協定，雖云『蘇聯政府承認外蒙爲完全中華民國的一部，蘇聯軍隊由外蒙盡數撤退，』但事實上迄未實行。唐努烏梁海，亦受蘇俄的支配，於民國十一年自建國民政府，易名唐努韞都斯基。

習題

- (1) 熱河因何而得名？地勢可分爲幾部分？
- (2) 那兩個長城要隘，對於熱河和河北的交通爲重要？從北平到承德，以取道那一個要隘路途爲近？

(3) 承德有何著名建築？

(4) 赤峯的形勢，何以重要？

(5) 熱河靠遼寧邊境的重鎮，爲那幾處？

- (6) 試言察哈爾的地勢。
- (7) 宣化何爲平北的要地？
- (8) 試言張家口的形勢。
- (9) 多倫以何貿易爲盛？以何工業著名？
- (10) 由張庫汽車路往庫倫，中間經過何處？
- (11) 試言綏遠的地勢。
- (12) 試舉熱河，察哈爾，綏遠的重要礦產。
- (13) 試言水利工程，對於綏遠的墾殖之重要。
- (14) 包頭何以成爲綏遠的重要商業中心？
- (15) 試言外蒙的地勢。
- (16) 何以蒙古大部分的人民，都從事牧畜，而不以耕種爲生？
- (17) 以前中國茶磚，運銷俄國，多由蒙古的何處出口？現在由上海漢口運送俄國，係從俄國何港進

口？

(18) 試舉外蒙幾個重要商場。

(19) 外蒙問題的真相如何？

第六章 西部地方

中國的西部，天山橫亙於北，崑崙山分布於中，喜馬拉雅山綿延於南，形成一高原地，即中國的西部高原。西部高原，包括新疆、西藏、青海三省。新疆孤懸西北，為全國中最大的省分；西藏為世界上第一高原地，平均高度在一萬六千尺以上，面積約四倍於法國；青海屬西藏高原的一部，地勢雄峻，高度亦在一萬五千尺左右。全境屬於大陸性氣候，寒暑酷烈，人種複雜，新疆以纏頭回居多數，宗教則回教甚盛；青海以蒙族居多數，宗教則喇嘛教盛行；西藏以圖伯特族居多數，宗教亦喇嘛教最盛。

第一節 新疆省

民族 全省人口稀疏，以東部較密。民族頗複雜，除漢人外，有纏頭回、東干回、哈薩克、滿人、蒙古人等。漢人大都來自河北、山西、陝西、甘肅、湖南等省，多在各城市經營商業。纏頭回簡稱纏頭或纏回，人數佔全省人口一半，居於南部者佔七成，北部者佔三成，以業農的居多。東干回又稱漢回，本來自甘肅，以居於北部者較多。哈薩克人分布於北部和西部，專事遊牧。滿人為清駐防軍的後裔，多住伊犁河流域。蒙古人分布於阿爾泰一帶，惟人數頗少。



地勢 省境四面高山環繞，構成高原地勢，天山山脈橫亘中部，將省境分爲

南北二部，北部稱天山北路，南部稱天山南路。北路爲伊犁河流域，南路爲塔里木流域。北路多山地，南路多沙漠。（東稱白龍堆沙地，西稱大戈壁，又稱塔里木沙漠。）北路僅有狹隘的平野，南路則有廣大的盆地。

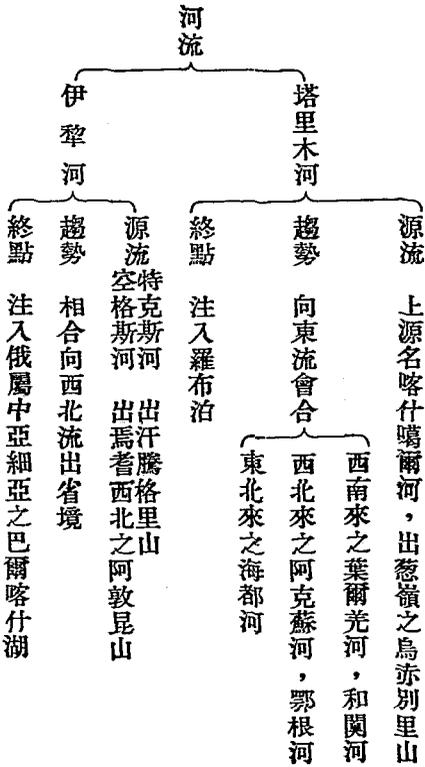
本省主要山脈，均以西部帕米爾高原爲出發點：在南部與西藏青海交界處，有阿斯騰塔格山，此爲崑崙山之主脈，高二萬一千至二萬五千一百尺；西南部有喀喇闊魯穆嶺（喀喇崑崙山）爲英領印度與本省的境界；西北部有天山，東北



大戈壁中的旅行

向走於中俄兩國之間，由北緯四十六度東經約八十度的附近，向東走為天山正脈。

河流較大的，有塔里木河、伊犁河，茲列表如次：



較大的湖泊，在天山南路有羅布泊、博斯騰泊等；在天山北路有阿雅爾泊、額

舉湖、烏倫古湖等，就中以羅布泊爲最著。泊在白龍堆沙地之南，塔羌縣之北，長一百七十里，湖面高出海面僅二百尺，爲天山以南、崑崙山以北的盆地。西有喀喇布朗湖，與羅布泊相連，長七十餘里。

交通 由北平至新疆的途徑有

三：(一)經歸綏，穿蒙古戈壁，至奇台而迪化，爲商路，平坦易行，汽車不過十日。(二)經陝甘，由安西至哈密，哈迪一段，由天山南麓，經過吐魯番，由北麓經奇台，此路爲驛道，取給較便。(三)最捷爲



迪化城垣

取道西伯利亞鐵路及土西鐵路，至賽覺波城（Bergopol），改坐郵車至塔城，或循伊犁河至伊犁，需時四日，由塔城至迪化行程十二日。中俄邊境各路，惟伊犁一途，道路平坦，其餘均須越過崎嶇的峻嶺。

水道惟伊犁河自伊犁以下，額爾齊斯河，自布爾津以下，皆可行輪，均爲俄人所經營。

實業 耕牧均頗重要。伊犁河流域，開渠灌溉，爲天山北路農業最盛之地。出產麥、豆、胡麻爲大宗。烏倫古河、額爾齊斯河流域，亦多可墾之地。南路大漠遍地，僅邊緣的



迪化鑾湖

水草田藉高山雪水灌溉可以耕種。出產有麥、高粱等。稻米產阿克蘇河、烏魯木齊河（迪化北）流域。棉有土棉美棉二種，美棉種爲俄人所輸入，盛植於南路各地（以吐魯番爲最）。疏勒、莎車和闐等地，多種桑飼蠶。土質宜瓜菓，哈密的瓜，吐魯蕃的葡萄，南路各地的杏桃，均甚著名。北路向爲蒙古和哈薩克人的牧地，牛羊馬駝均極蕃息。

天山北麓和阿爾泰山南麓均富於森林。礦產有煤、鐵、金、銀、銅、石油、鹽等，均甚著名；阿爾泰山一帶產金頗富，『阿爾泰』



和闐城

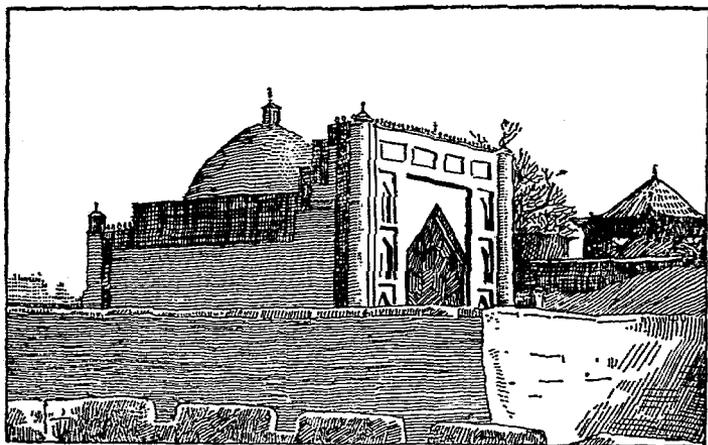
即『金』之意，綏來、迪化、庫車等處有石油、田岩鹽二種。和闐自古以產玉著名。

都市

由甘肅出猩猩峽，即入省境。

西北行至哈密，哈密爲關外第一要衝，前清用兵西陲，於此設軍需總站，有漢回二城：漢城爲通內地的孔道，清光緒七年與俄訂約開爲商埠，回城在漢城西五里，設回王管轄土人。

由此往西北，經鎮西、奇台，過布倫托海，向北至承化。承化居額爾齊斯河上游，爲清阿爾泰辦事長官駐節之所。由此西南，通塔城。



哈密回王塚

塔城舊名塔爾巴哈台，南距伊犁十八站，密邇俄邊，於清咸豐元年開埠。由塔城往西南，至綏定，綏定，清爲伊犁府治，農業商業均頗重要，於清咸豐元年開埠。

由綏定往東，過精河，經烏蘇、綏來、昌吉，卽至新疆省的省城迪化，本名烏魯木齊，俗稱紅廟子，市瀕烏魯木齊河，商業頗盛。

由迪化東南至吐魯番，地當天山南麓。有兩城，漢城名廣安城，回城名吐魯番，清光緒七年伊犁條約與俄開爲商埠。

西北出迪化，西南向焉耆，於



疏勒的【八雜】——市集

此分道，附近盛產葡萄，木棉產額亦盛。由此往西南，經焉耆、輪台、庫車、拜城、阿克蘇、通疏勒。

疏勒舊為府治，番名喀什噶爾，城瀕喀什噶爾河南岸，為天山南路最大的大都會，且為我國極西的邊防要地，與俄國、印度、波斯、阿富汗等貿易頗盛，人口八萬，殷富冠於全省。

由疏勒往東南，至莎車，莎車舊名葉爾羌，與西藏、印度、阿富汗均有貿易往來，實本省西南的門戶。

由莎車東南行至和闐，為塔里木沙漠南一大都會。

第二節 青海省

民族 本省以青海湖為名。省境即舊甘邊



寧海護軍使轄地，合甘肅舊西寧道而成，現轄縣十四。居民南部玉樹二十五族爲番人，屬藏族，東部多數爲漢族回族，而雜有蒙番人。蒙古族多住青海北和西北柴達木地方。漢回多業耕稼，蒙番則事畜牧。

地勢 本區爲高大的山地，前後左右均有山嶽圍繞，地多砂磧，寸草不生，西北柴達木磧瘠尤甚，惟西寧一帶，土壤肥沃，此外則青海附近，水草亦極豐美，誠爲一片天然的牧場，故人民多業游牧。

山脈均屬崑崙崙山系，可分三支：北支盤亘北境，爲積石山與祁連山；中支橫亘中央，



積石山巔的雪雲

爲巴顏喀喇山、拉瑪托羅海山，長千餘里。蜿蜒於西境的，爲勒科爾烏蘭達布遜山。南支爲巴薩通拉木山、格爾吉山、黃河、長江二水，均發源於此。尙有布哈河、與柴達木二河，茲列表如次：

(一) 布哈河

源流 上源爲喀喇錫納河，出和碩特北右末旗北之額枯山
趨勢 東南流經和碩特北左末旗，會西爾哈河，又東會齊爾馬台河
終點 流入青海

(二) 柴達木河

源流 出於札遜池
趨勢 向西南流，右會格德爾古，左會阿拉克池水
終點 流入哈拉淖爾

湖泊甚多，以青海爲最大，達布遜淖爾次之，均產鹽極盛。

交通 汽車路僅自西寧通蘭州，故本省交通，仍以乘犛牛爲普通，由西寧西
南至西藏拉薩，約三千八百里，需五十日，此爲唐代以來交通正驛，中途爲青海草

地，荒涼寂寞，迨清代開闢川藏大道，經此路的更少。乘犛牛，往來青海西藏間，以八月爲宜，須結隊裹糧，宿帳幕中。

實業 以牧畜爲最重，故羊毛羊皮爲出口之大宗。農業頗不發達，農產有燕麥、青稞、菽黍等。甘草、大黃、枸杞等藥材，出產頗富。青海馬稱西口馬，高大雄峻，頗爲美觀，但載重馳聘，不及蒙古馬。犛牛多產於玉樹，駱駝出於西北部，尤以來自柴達木地方者爲著名。礦產亦多，惟尙無開發。

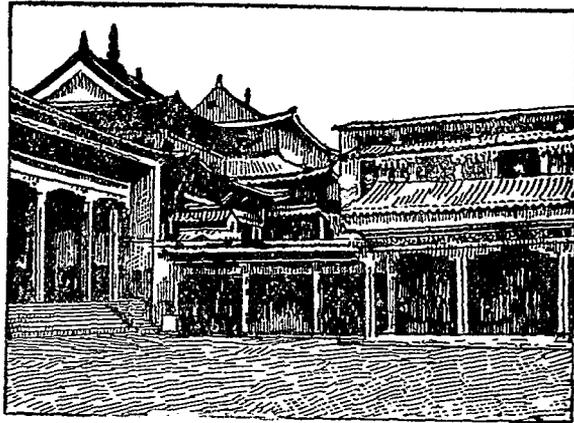
都市 由甘肅省城蘭州西行，至本省的碾伯，現稱樂都。再西卽本省的省會西寧，前清爲府治，有青海辦事長官駐此。民國後又於此設甘邊寧海鎮守使，兼轄青海軍民事務，現已明令定爲省會。西寧拔海約六千七百五十尺，城周八里，爲青海羊毛、牲畜、農產品的集散地。附近田疇廣闊，襟帶河湟，山嶺紆迴，形勢雄壯，爲西陲的重鎮。西南十五里鐵山中，有塔兒寺，僧徒數千，周圍二百里，均爲寺產，爲宗喀巴誕生地，亦西藏黃教的發源地。

西寧之西九十里，有湟源縣，清爲丹噶爾廳治，漢蒙回藏，集此互市，商况之盛，過於西寧。由湟源西南入康大道中，有大河壩和結古，均瀕黃河小支，與水同名。大河壩爲班禪札帳處，土質膏腴，氣候溫暖，可以開墾；結古爲玉樹各族千百戶會盟處，設有玉樹理事要塞司令部。

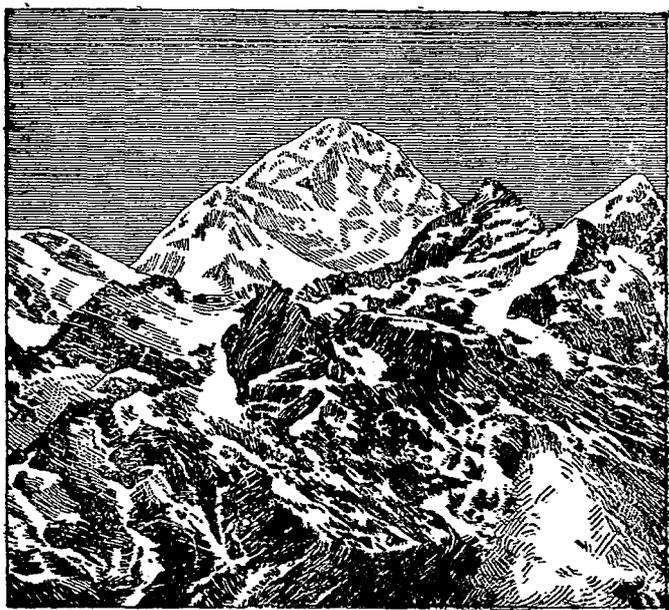
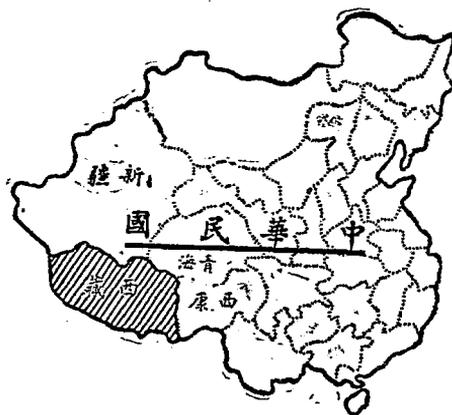
都蘭寺爲柴達木第一大寺，左翼王公台吉，皆有行署在此。

第二節 西藏地方

西藏人民以藏族及其支系爲主。喇嘛教爲西藏式的佛教，經元明清帝皇的提倡優遇，教主權威日大，以致政教不分，初稱紅教，番僧均衣紅袈裟，其後教規日



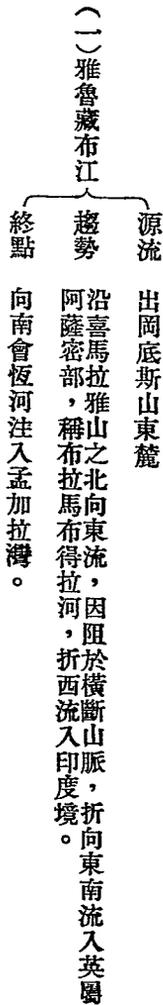
西 寧 塔 爾 寺



喜馬拉雅山佛勒斯高峯

墮，至明中葉，有宗喀巴實行宗教革命，嚴肅紀律，改衣黃冠，故稱黃教。宗喀巴有二弟子，名班禪與達賴，分掌前後藏政事，位不世襲，係爲世世轉生。社會階級甚嚴，分貴族、僧侶、平民三級。

地勢 西藏爲世界第一高原，四境均有高可摩天的山嶺，故形成世界最高的山地。雖其間亦有湖沼溪流，適於人類之居住，但是磽确不毛之部分居多。境內山脈，爲崑崙山系，又分支向東南爲唐古喇山脈，北與青海接界，尤以巴薩通拉木山與當拉山最高，南部的山脈有喜馬拉雅山，爲西藏與印度天然的障壁，其中阿利岡里山，高達二萬四千尺。較大之河流有雅魯藏布江與印度河，茲列表如下：

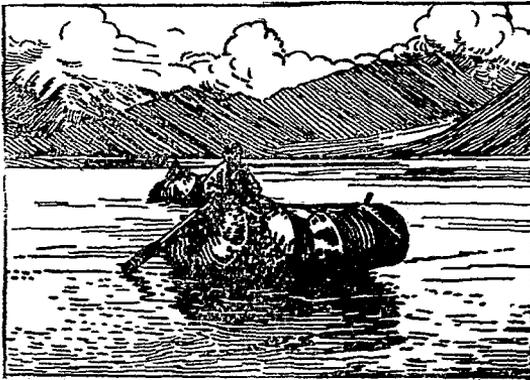


(二) 印度河

源流 出岡底斯山西。
趨勢 向西北流於喀喇崑崙崑崙喜馬拉雅二山谷間，入印度境。
終點 注入阿剌伯海。

藏境湖泊，星羅棋布，西北有班公與伊克池等，伊克池尤大；中部有當拉裕穆、布喀與騰格里等湖，騰格里尤為著名；南部有牙木魯克湖、馬品木達賴池、與郎噶池等。

交通 入藏通道，已詳前西康青海兩節。由拉薩至印度，經春碑、江孜、亞東，至大吉嶺，九百二十里，沿雅魯藏布江流域，均平坦易行，惟亞東南北，須過高度一萬五千呎的嶺路兩處；通不丹都城之路，即在春碑分歧；西南通尼泊爾之路，經札

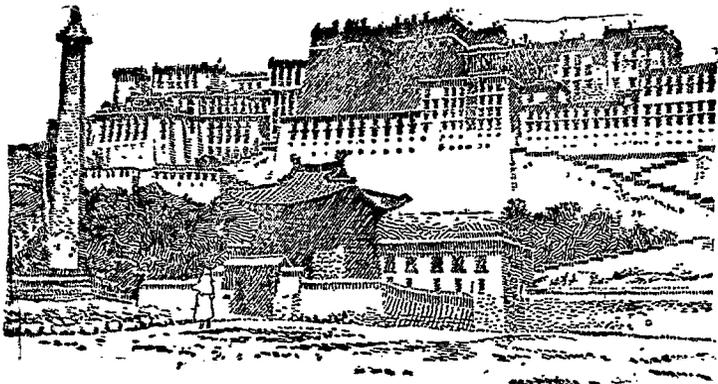


西藏牛皮船

什倫布、聶拉木渡嶺，西北通新疆或印度克什米爾之路，由札什倫布沿江西行，經噶大克至羅多克城分歧。羊在西藏，除宰食外，並供運輸，每頭約可馱貨二十斤。

實業 高地人民多事遊牧，低地人民則多務農。羊毛爲出口之大宗，穀物以青稞爲主要，僅供本地的消費。南部近喜馬拉雅山各地帶，樹木蔚然成林，蕎麥、玉蜀黍和其他溫暖地帶穀物，頗爲繁殖。藥材以大黃爲最富。

北部高臺地，有鹽地極多，產沼鹽，藏人賴之以與不丹、尼泊爾人易取小麥，以補食糧之不足。又產礪砂，輸出內地和印度等處，西北羅多克一



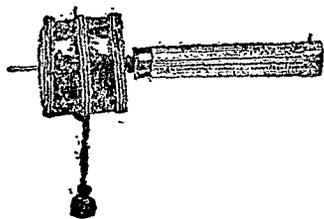
寺拉達布薩拉

帶產金；其他礦產，蘊藏雖富，但尙無確實調查。

工業以毛織氈氍爲最盛，所製銅佛、藏香，亦頗著名；銅佛愈小愈貴，爲世所珍；藏香以九種香木製成，多輸內地。對內地的貿易，輸出以羊毛、麝香、大黃、鹿茸、皮革爲大宗；輸入以茶磚爲主。對印度貿易，分向印度的孟加拉和旁遮普兩路，輸出以羊毛、麝香爲大宗；輸入以棉織品爲主。

都市

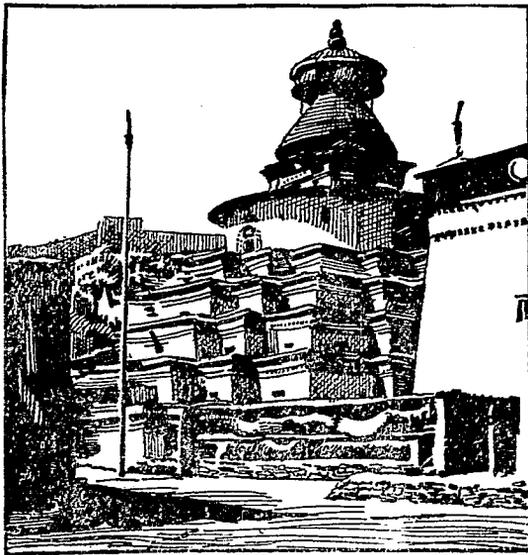
拉薩，一名布達拉，爲全藏政治、宗教、經濟的中心，本唐時吐番都城邏娑城，四周環山，中爲平野，有迷梯克藏布江，與拉薩河的灌溉，土地極稱肥沃，住民四五萬，僧侶居半數，北有布達拉寺，爲十三層的高塔，高三百十七尺，上有金殿金塔，異常輝煌，宮內藏歷代寶物甚多，達賴喇嘛駐錫於此。又有別蚌寺，有喇嘛教古學，學僧七千人，亦西藏的大建築物。自拉薩西南行五百餘里，通後藏的首邑日喀則，本名賽爾，又稱札什倫布，當年楚河與



西藏人手持的祈禱鼓

雅魯藏布江合流處，沃野相連，人煙稠密，西南有札什倫布寺，爲班禪喇嘛駐錫之所。

東南有江孜，位於年楚河畔，當入印度路之衝，爲一繁盛都會。前清光緒三十二年中英北京條約開爲商埠，曾設要塞於此。江孜的西南，尚有二都會，一爲帕里宗，當大吉嶺的大路，建有要塞，一爲亞東，由帕里宗越吉勒布嶺至此，爲藏南第一重門戶，前清光緒二十三年錫金條約開爲通商場。東



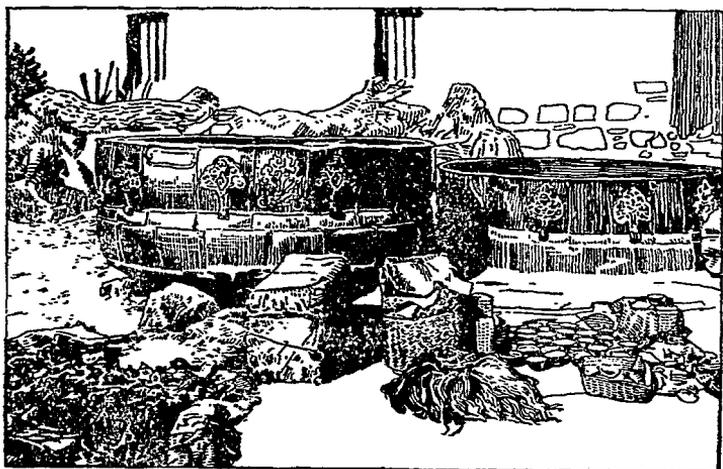
江孜喇嘛廟

有亞東，亦邊防重地，因山築險，稱爲靖西關。由日喀則西南去七百八十里，有聶克木，地近邊界，爲後藏與尼泊爾間交通的孔道，亦我國西南重要的邊防，在此貿易的，尼泊爾人佔多數。平時人煙寥落，須至有事或當趕集時，附近一帶的居民均來此會市，帳幕遍地，荒涼之區，頓成繁華。

西藏問題

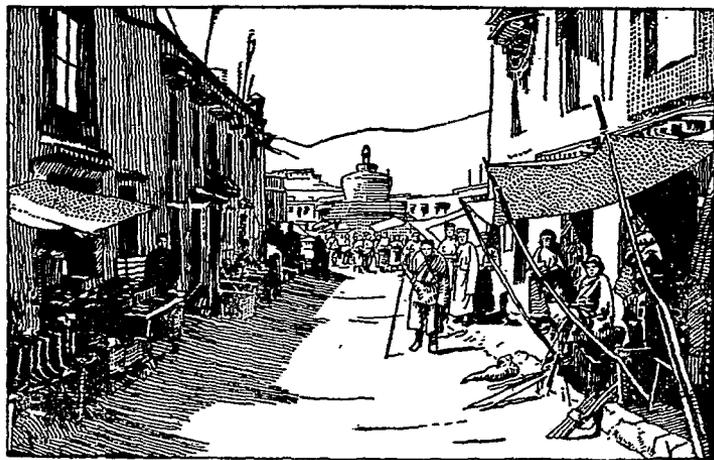
西藏的歷史，和英帝

國主義的侵略的經過，殊足令人注意。前清時我國於西藏設有駐藏大臣正副二人，分駐前後藏，凡藏事均須取決



拉薩熬茶的大銅釜

於駐藏大臣，故我國之於西藏，不但有宗主權，且有行政權。自光緒十三年，英人吞併哲孟雄後（即錫金），西藏的門戶洞開，光緒十六年我國竟承認哲孟雄歸英保護，十九年又准英人在亞東通商。西藏人在哲境遊牧的，反須受英國章程的限制，藏人不平，乃有聯俄抗英之舉，日俄戰起，英乘機派兵侵藏，攻佔拉薩，肆意劫掠，藏人被害的四千餘人，光緒三十年，藏人被迫與英爲城下之盟，訂英藏媾和條約，我駐藏大臣雖拒絕簽押，而事實上西藏已陷於英



拉薩街市

國的勢力範圍。三十二年在北京訂藏英條約，雖英人所掠取的利益如故，而我國宗主權尙得確定。宣統二年，川兵入藏，征討叛番，達賴畏罪逃印度。及辛亥革命，達賴乘機回藏，遜大臣及官兵，宣布獨立，民國元年，英國以承認民國政府爲要挾，要求我不得干涉西藏內政。民國二年，中英間有西姆拉草約，將西藏劃分爲內外二部。外藏包有都昌，設獨立政府，內藏包有裏塘（理化）、巴塘（巴安），直接歸中國統治。如照此約，不但西藏喪失，且將西康大半劃



拉薩貧民以牛角砌牆

入藏境，我政府拒絕簽字，自此以後，西藏問題，遂成爲懸案。

習題

- (1) 試言新疆的地勢。
- (2) 新疆民族的分布情形如何？
- (3) 由北平往新疆的途徑有幾？以何路取給較便？試舉各路所經過的重要都市名稱。
- (4) 我國極西的大都會在何處？對於那幾個國家都有貿易？
- (5) 試舉由迪化至莎車所經重要都市的名稱。
- (6) 和闐位於何處？自來以產何物著名？
- (7) 天山北路西境，有幾個商埠？
- (8) 哈密的位置何以重要？
- (9) 青海因何而得名，試言青海的地勢。
- (10) 青海民族分布情形如何？

(11) 青海旅行，普通多恃何物？由西寧往拉薩，約需時幾日？何以現在經此道的較少？

(12) 青海除西寧外，有何重要都市。

(13) 西寧塔爾寺何以在喇嘛教史上稱重要？

(14) 試言西藏的地勢。

(15) 試舉由拉薩到印度大吉嶺所經過的要站。

(16) 西藏對印度的貿易，分幾路？

(17) 西藏的出口貨，以何者爲大宗？

(18) 達賴班禪分駐在西藏何處？

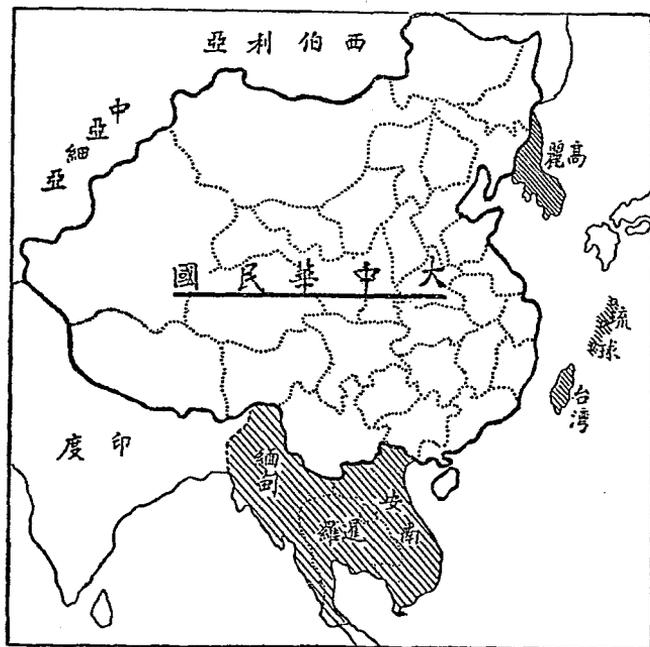
(19) 試舉西藏商埠的名稱。

(20) 西藏問題有何背景？

第七章 高麗臺灣琉球安南暹羅緬甸

高麗 高麗一名朝鮮，

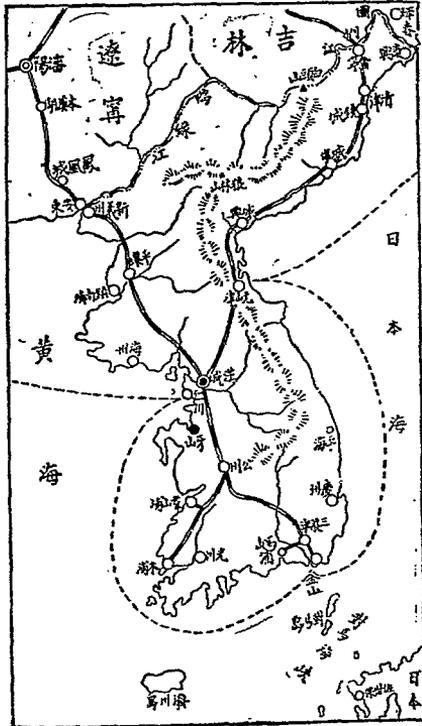
朝鮮本古代名稱，明初再以此名錫封，爲位於東三省之南的一大半島，東南西三面臨海，北以鴨綠江、長白山、圖們江、鄰遼吉及俄屬沿海省。面積凡二十萬八千方公里，人口一千九百五十萬。地勢北部與東部爲高山地，西南二部爲低丘陵，河流較大的，均在傾斜緩的西南部，蜿蜒於丘陵山地之間，形成小規模的平原。氣候屬溫帶季



節風區，其中南二部，與黃河流域相當，其北部則與東三省相當。人民多以耕種爲生。自被日本合併後，交通日漸發達，鐵路縱貫全半島，以漢城爲中心，北至新義州，與安瀋路連絡，南至釜山，與日隔江相望，東北至元山，西南至羣山、木浦。

都市以西南海岸

爲多，有新義州、鎮南浦、仁川、羣山、木浦等；東岸僅元山、清津二港。清津爲由東三省橫斷長白山以出日本海的要口。高麗本我國箕子之後，其習慣、禮教、姓氏制度均與我同。向爲我



高麗

國藩屬，前清光緒二十年，日本蔑視我國主權，釀成甲午戰役（一八九五年），不幸我國戰敗，以馬關條約許其獨立，改國號爲大韓，甲辰一役（一九〇五），俄國戰敗，日本在韓勢力益增，至民國紀元前二年（一九一〇），高麗乃正式合併於日本，改稱朝鮮。日本自得高麗後，竟用以爲日本渡大陸的橋梁，故高麗之失，卽我國東省受禍的先兆。

臺灣

臺灣位於福建省之東，昔爲我國行省，隔臺灣海峽而相望，亦係甲午戰後，由我國割與日本。面積凡三萬六千方公里，其西方的澎湖列島，約一百二十方公里。內地臺灣山系，自中央



高麗的農家

產米的中心，臺南爲昔日首府；打狗爲南部門戶，次於基隆的大港，輸出砂糖頗盛；澎湖的馬公，爲日本海軍侵華根據地。臺灣現雖日本的一部分，但臺民在政治上所享的權利則極不平等，祇可做鄉官而不能做較高的官吏，高麗人的情形也是如此的。

琉球

琉球羣島位日本臺灣之間，大小凡五十餘島，全部分爲沖繩、宮古、八重山諸羣島，海岸雖富屈曲，然因珊瑚礁，故無良港。各島地勢，大抵邱陵起伏，多瘠地，不適穀產，惟氣候溫暖，霜雪極少。農產以蕃薯、甘蔗爲主。全島住民約六萬，島民習慣，大有我國



臺 灣 鄭 成 功 祠

遺風。昔亦我國藩屬，光緒五年，日人突以兵艦廢其王，改爲冲繩縣。

安南

安南即古交趾地，唐代設安南都護府於此，故名。安南風俗，姓氏、建築、

制度均與我國相同，向爲我國藩屬。甲申

中法一役，遂折入法人勢力範圍之下。今

法駐總督於河內，駐東洋艦隊於西貢以

治之，改稱爲法領印度支那。地勢可分爲

北部平野（即富良江流域），南部平野

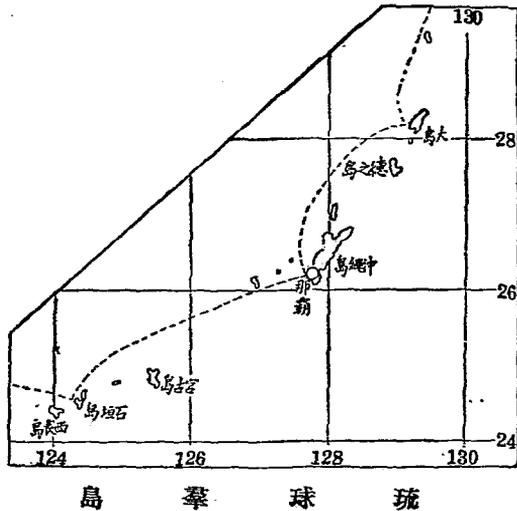
（佔湄公河的下流，地味肥沃，農產富饒），

中央高地（安南礮确之地）三部。農產

有米，棉，甘蔗，煙草，胡椒等。人口約二千萬，

華僑人數約五十萬，商場幾全爲華僑掌

握，經濟勢力甚大，華僑百分之七十爲工人，工廠除織布廠及小機器廠外，無甚可



述，有大米廠十餘家，小米廠七十餘家，近年輸入我國內之所謂西貢米，就是安南華僑經營的。華僑自辦的學校，約有三四百校之多，惟完全受法人嚴厲的限制。

暹羅 暹羅位於印度支

那半島的中央，介緬甸與安南

（法領印度支那）之間，面積

約五十一萬八千方公里，人口

二千一百五十萬，住民以暹羅

人（Siamese or Thai）為主，約

八百萬，其次為老撾人和華僑，

華僑約一百五十萬。米的栽培

業和貿易，幾全操於華僑之手，握暹羅的經濟權。其地勢有數山脈，自西藏高原走

入境內，惟高峻者少。中部有湄南河自北南流，中流以下，開為廣大的平野，稱湄南



安南安谷古石代刻女神像

河平原，爲產米之區。氣候盡在熱帶中，因受海岸涼風和內地雨量豐富之賜，暑氣稍減，頗適人生。盛產熱帶性植物，農產有米、棉、咖啡、煙草、胡椒、麻等。自十八世紀末，卽爲我國屬土，其後英法勢力侵入，漸漸離我而獨立，二強劃定勢力範圍，東部一帶，有屬法國勢力範圍地，西部和南部有屬於英國勢力範圍地，形成亞洲著名的緩衝國 (Buffer State)。

緬甸 緬甸位印度支那半島西部，面積約六十四萬方公里。地勢爲西藏高原橫斷山脈的餘脈所構成，西北部稍高，而伊洛瓦底河、薩爾溫河兩灌域皆平底。氣候屬熱帶性，惟富於雨量，農產以薩爾溫、伊洛瓦底二流域的米最盛，麥、煙草、玉



城 都 羅 暹

蜀黍次之。牧畜、森林、水產各業，均頗可觀。人口約一千三百萬，華僑有十餘萬人，在商業上頗佔勢力。緬甸本世界有數的佛敎國，自被英併吞後，列爲印度帝國之一省，現又有與印度劃分之線。

習題

(1) 試言日本併吞高麗的步驟。

(3) 琉球歸日本後改名何縣？



緬甸文身的少年

(2) 臺民在日本統治

(4) 試述印度支那半島



中華民國二十二年九月初版
中華民國二十三年四月三版

(一〇七〇八)
初級中學用

復科書
本國地理四冊

第三冊定價大洋伍角
外埠酌加運費匯費

版權所
翻印必究

編者	傅角	今
校訂者	傅緯	平
主編人	王雲	五
印刷所	上海河南路	商務印書館
發行所	上海及名埠	商務印書館

(本書校對者喻飛生)

◆B八〇五



復初中本國地理

