

설명자료



배포일시	2017.8.17.(목) 10:00	보도시점	배포 즉시
담당과장	기획협력과장 김영돈	연락처	053-712-1040
담당	특수장비항공팀장 윤태균	연락처	053-712-1130
쪽수/붙임	없음	대변인실	044-205-7016

「1,000억 소방헬기 도입, 사고기종을 왜?」 보도 관련 다음과 같이 설명합니다.

□ 보도내용 ('17.8.17.(목) 03:00, 동아일보)

〈보도요지〉

- EASA(유럽항공안전청) 작년 6월부터 10월까지 EC225 운항금지
- 사고조사 결과에 따라 설계변경 등 추가조치 가능성 높음
- “안전 장담 못해... 원점에서 재검토 필요” 민간항공전문가 의견

□ 사실은 이렇습니다.

- EASA* (유럽항공안전청) 작년 6월부터 10월까지 EC225 운항금지
 - 중간 사고조사 결과 ‘기어박스 피로 파괴’를 원인으로 운항금지, 유성기어 등 관련부품을 교환함에 따라 해제('16.10월)
 - * EASA(European Aviation Safety Agency) : EU 산하기관으로 항공안전기준, 항공기 형식·설계·감항 인증과 안전감독 등의 업무 수행(유사기관 : 미국 연방항공청)
 - ※ (결함해소 절차) 결함 발생→제작사·EASA 통보→운항금지 및 개선지시(EASA)→개선수행 및 해제
- 사고조사 결과에 따라 설계변경 등 추가조치 가능성 높음
 - 설계변경이 반영된 EASA 운항 안정성 개선지시(오일냉각기 금속탐지기 설치)를 올해 10월 말까지 수행하고 신규 도입헬기는 개선된 규격으로 납품
- “안전 장담 못해... 원점에서 재검토 필요” 민간항공전문가 의견
 - 전 세계 EC225 개선지시 수행을 전제로 한 운항재개 승인은 안전성을 보장한 것이고, 국외에서도 계속 구매하고 있음*
 - * 최근 국외 EC225 도입현황 : 일본 해상보안청 4대 계약('16.3월 1대, '17.6월 3대), 브라질 공군 1대 납품('17.5월)



이 자료에 대하여 더욱 자세한 내용을 원하시면
중앙119구조본부 특수장비항공팀장 윤태균(☎ 053-712-1130)에게 연락주시기 바랍니다.