

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt

av

Norges geografiske Opmaaling.

Aaret 1914.

45de aargang.

Kristiania.

Grøndahl & Sønns boktrykkeri.

Register

over

Indholdet av „Efterretninger for Sjøfarende“ 1914.

(Tallene angir meddelelsernes nummer, der er fortløpende gjennom alle aargangens hefter).

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

L.-nr.	L.-nr.
I. Norske Farvand.	Kristianiafjorden, Drammen, utdypning av Tangenrenden 102
Fredriksstad V. indseiling, fyrlygters forandring, lygter under taake 31	Do., Svelvikstrømmen utdypet 103
Fredrikshald, Svinesund, ny fyrlygt tændt 383	Do., Passage av Svelvikstrømmen 124
Kristianiafjorden, Mefjordboen, ny lysbøie 390	Do., Tofteholmen, nyfunnen grund 71
Do., vestsiden, Huikjæla, ny fyrlygt 362	Do., Drammensfjord, Svelvik, Tømmeraas øvre fyrlygt forandret 231
Do., Nærnesbugten, nyfundne boer, nye sjømerker . . 350	Do., Sandebugten, Holmestrand, større slaggrund end kartet viser 72
Do., Tønsberg, havnebelysning forandret 232	Fredriksstad havnedistrikt, opmudring av Barkedalsrenden 98
Tønsbergfjorden, mineøvelser . 241	Larviksfjorden, Staværnsodden fyr midlertidig slukket 136; fyret forandret 243; SO- og S-kysten, opmerkning forandret 212
Kristianiafjorden, Drøbaksund, skarpskytning og mineøvelser 175	Do., nye sjømerker 211
Do., opmerkning forandret . 210	Do., undervandsklokken ved Færder atter i virksomhet 129
Do., nye sjømerker 211	Langesundsfjorden, Straaholmstenen, lys- og lydbøie utlagt 233
Do., undervandsklokken ved Færder atter i virksomhet 129	

	L.-nr.	L.-nr.
Langesundsfjorden, nyt sjø- merke, Rakkeboerne, Fredriks- værn	182	Stavangerfjord, Svendene, ny lys- og lydbøie 246
Sandefjord, Asnes fyrlygt for- andret	247	Jæderens rev, lys- og lydbøie inddraget og atter utlagt 104, 245
Porsgrund, Torsberg fyrlygt for- andret	248	Stavanger, Duseviken fyrlygt for- andret 216
Arendal, Lille Torungen fyr slukket	287	Brændingstid for fyrlygter paa strækningen Obrestad—Karm- sund 214
Do., Lille Torungen fyr, ny fyrlygt	315	Røvær, Bjørkevær, grundstøt- ning indmeldt 134
Do., Store Torungen fyr for- andret	316	Do., do., grund undersøkt . . 177
Utvaare fyrlygt opbygget og tændt	32	Søndhordland, nyfundne boer, Holsenø—Mosterø . . . 184
Kragerø, Skaatøsund og Lan- gaarsund, nyfundne boer . . 228		Do., nyfundne boer, Bømmelø, Godø og Hufferø . . . 178
Rettelse i »Norske Lods« I . . 242		Hardanger, Sanlenfjord, ny- funden boe 179
Aagerø fyrlygt, karakter foran- dret	171	Haugesund, Osnesgavlen fyrlygt flyttet og forandret . . 222
Ny-Hellesund, Kristiansand S., sagte fart	209	Do., V. Karmsund, ny fyrlygt 223
Det nye merkesystem gjennem- ført, Skagerrakkysten . . 99, 208		Do., Skaareholmen, opplysning om grunder 229
Kristiansand S., Odderøen fyr midlertidig slukket . . . 137		Hardanger, Tysnæsø, østside, ny grund 230
Do., do. forandret	244	Bømmelø, Dyrnesflu feilagtig avlagt i kartet 176
Grimstad, Bjørøen fyrlygt mid- lertidig slukket	139	Nye grunder paa Vestkysten . . 1
Tromsundet, sagte fart . . 64, 88		Bergen, Det Naue, Parishl., ny lygt 392
Lister fyr midlertidig slukket . 138		Ny utgave av »Norske Lods«, hefte V utkommet . . 352
Listerrauna fyrlygt, karakter forandret	172	Do. do., hefte VI utkommet. 275
Mandal, bunden av Trysfjord tilføiet kartet	143	Nye sjømerker paa Vestkysten 180, 235, 277, 313, 351, 353
Farsund, grund i Egvaag, min- dre dybde fundet	312	Bergen, Osterfjorden, utdypning av Mostrømmen 240
Stavanger, Gryten, ny fyrlygt . 384		Do., Korsfjorden, Lerø fyr- lygt, karakter forandret . 217
Do., Knibringen, Ryfylke, ny fyrlygt	385	Søndfjord, Sakrisskjær, ny fyr- lygt tændt 365
Do., Akisdalsnes, Bokn, ny fyr- lygt	386	Ytre Sogn, Eivindvik, Faale- foten og Dingenes fyrlygter tændt 363
Do., Hillefjord, sjømerke flyt- tet, Omø fyrlygt foran- dret	330	

	L.-nr.	L.-nr.
Sognefjorden, Vegernes og Nærønes, fyrlygter tændt . . 364		S. for Hestskjær fyr, Langø— Kjenø, dybde 310
Florø, Vasreset, nyfunden grund 133		SO. for Bjørnsund, Skatsundet, ny boe 311
Skatestrømmen, undersøkelser . 97		Nye sjømerker nordenfor Trond- hjem 278, 354
Ytre Nordfjord, Hendanes, nyt fyr	388	Grip, Omfarskjær, ny fyrlygt . 322
Nordfjord, Almenningsfluene, ny fyrlygt	366	Beistadfjorden, Kirkenestaugen, ny fyrlygt 323
Søndmøre, Kvaløklubben og Husø fyrlygter, foran- dring	328	Tarven, Kløvholmen, ny fyr- lygt 324
Do., Yksnøflesa fyrlygt foran- dret	286	Tarvefjorden, Hellem, ny fyr- lygt 367
Do., Flaavær fyr forandret . 249		Jøsundfjorden, Troidsteinodden, ny fyrlygt 368
Do., Vanelysfjorden, Aahjem, ny fyrlygt	224	Bjørnør, Besaler, Osenstrømmen avsperrt 173
Do., Haramsø, nye boer . . 237		Vigten, Veirskaffet fyrlygt for- andret 250
Do., NO. for Rundø fyr, grund undersøkt	238	Leka, indseiling Vaagan, opplys- ning om grund 272
Do., Ulvesund, Ulven fyrlygt forandret	218	Vigten, Kvitingen fyrlygt om- bygget og tændt 33
Do., Ørstenfjord, Raudøhl, ny fyrlygt	219	Do., Nærøsunnd fyr forandret . 317
Do., brændingstid for fiskefyr utvidet	215	Do., Raaholmen, ny fyrlygt . 326
Kristiansund N., Omsundet av- sperret	174	Opløfjorden, Galtmesskjær, ny fyrlygt 325
Julsundet (Molde), Jendems- bugten, ny grund	234	Tosenfjorden, Tosbotn, ny fyr- lygt 327
Vest for Molde, Klepskjær, ny fyrlygt	389	Melstensfjorden, Helgelandsflesa fyrlygt tændt, berigtigelse 284, 329
Nordmøre, Sundalsfjord, Kval- vaaghl., ny fyrlygt . . . 394		Nordland, Brønnøysund, Hestø- grunden, ny fyrlygt tændt 225
Do., do., Meløen, ny fyrlygt . 395		Do., Vega, Klabben, ny fyr- lygt 226
Do., do., Sognskjær, do. . . 396		Do., Skibaasvær, ny fyrlygt . 227
Kristiansund N., Ekilsøviken, grund	239	Do., Skaalvær, Buøsunnd, grundstøtning indmeldt . 271
Do., Bolgsvaet, mindre dybde paa grund	288	Do., Lurø, Matskjær-fjorden, grund indmeldt 274
Smørens S-side, Rostvoldø, grund undersøkt	289	Salten, Fleinvær, Altershl., ny fyrlygt tændt 387
Molde, V. for Bolsø, nyfunden grund	308	Do., do., Sandlil., ny fyrlygt tændt 391
Kristiansund N., Bolgvaagen, boe feilagtig kartlagt . . . 309		Nordland, nye sjømerker . . 181

	L.-nr.		L.-nr.
Helgeland, Herø, grundstøtning indmeldt	132	Finmarken, Nuvsfjord, Nuvs- vaag, ny fyrlygt tændt	359
Vesteraalen, Risøysund, utdyp- ningsarbejder	131	Do., Sørøysund, Karken, ny fyr- lygt tændt	360
Do., Melbo, ny fyrlygt tændt	279	Do., Reppetfjord, Fægfordhol- men, ny fyrlygt tændt	361
Do., Frugga, ny fyrlygt tændt, berigtigelse	280, 321	Do., Havningberg fyrlygt for- andret	320
Do., Terø, Smines og Gjeit- holmen fyrlygter tændt	281	Do., Risvikneset fyrlygt foran- dret	285
Do., Sortlandsund, sjømerke flyttet	213	Utlægning av miner, slukning av fyre	276
Do., Smitskjær fyrlygt tændt	282	Forandring av fyre og fyrlygter	140
Lofoten, Røst, Hellø fyrlygt tændt	283	Nye fyre og fyrlygter	141
Do., Svolveær, Jonfruen fyrlygt slukket og atter tændt 34, 318	318	Nye lysbøier utlægges	142
Do., SV. for Svolveær, Mohol- men, nyt fyr tændt	355		
Vestfjorden, Rotvær, nyt fyr tændt	356		
Tjeldsundet, Lødingen fyr ned- lagt, ny fyrlygt	357		
Lofoten, Offersø, nyt sjømerke	397		
Tysfjorden, Korsnes fyrlygt for- andret	220		
Nyt sjøkart utkommet	382		
Nyt oplag av kart nr. 230 (Tys- fjorden og Ofotfjorden)	30		
Do. av do. nr. 78 (Hovden til Langenes og Risøysund)	78		
Ødelagte sjømerker 35, 130, 331, 393, 398	393, 398		
Nordenfor Tromsø, Fugløesund, Bankekjeilen, ny fyrlygt	358		
Senjen, Senjehestneset fyrlygt forandret	251		
Do., Kvanholmen fyrlygt for- andret	252		
Tromsø, Rystrømmen fyrlygt forandret	253		
Do., Dyrnes fyrlygt, kolore- ring feilagtig	135		
Kvænangen, Taskebynes fyrlygt forandret	319		

II. Østersjoen.

Sverige.

Slukning av fyre paa grund av isforholdene	2, 12, 14
Forandring av taakesignal, Got- land	3
Ombygning av Hoborgs fyr	4
Do. av Fjäderägg fyr, Bot- niske bugt	5
Fyrskibet »Kopparstenene« ind- draget	6
Ny grund, Kristinestad, Bot- niske bugt	8
Fyrskibet »Svenska Björn« ind- draget	11
Gefle, inddragning av fyrskibe	13
Kalmarsund, inddraget fyrskib	15
Uleåborgs lotsfordeling, utlagt sjømerke	36
Stockholms skjærgaard, Sand- hamn, ombyttet fyrskib	38
Fyrers tænding	39
»Svenska Björn«, forandret be- liggerhet	40
Utlægning av fyrskib ved Ölands søndre odde	41
Skarpskytning ved Karlskrona	46

	L.-nr.		L.-nr.
Slukning av fyre paa grund av isforholdene	73	Östergötland, Kettilö, lodsstation	405
Botniske bugt, fyrskibe utlagt 105, 106	105, 106	Sölvesborg, tænding av fyr	406
Do., Rödkällan lodsplads, ny lodsplads, ny fyrlygt	144	Simrishavn, do.	407
Leden Söderarm—Stockholm, Lerskåran fyr forandret	145	Gottlands østkyst, uskadeliggjø- relse av miner	408
Botniske bugt, fyrskibene »Syd- ostbrotten« og »Norströms- grund« atter utlagt	146	Lägerholmen, fyr atter tændt	443
Gäffe, Engeltotta fyr, forandring	147	Botniske bugt, Sydostbrotten fyrskib inddraget	448
Botniske bugt, Tjufholmsundet, fyrbelysning forandret	254	Do., slukning av fyre	445
Stora Fjäderägg fyr, forandring	255	Blekingskysten, tænding av Helleviks fyr	447
Stockholms skjærgaard, nyfun- den grund	256	Do., ny grund ved Karlskrona	449
Gotland, Faludden fyr, foran- dring av taakesignal	257		
Do., Hoborg fyr, forandring	258		
Midlertidig slukket fyr tændes atter	290		
Kalmarsund, nyfunden grund	292		
Utlægning av miner i skjær- gaarden	293		
Sydskysten, midlertidig slukkede fyr atter tændt	332		
Fyrene Hoborg og Stora Fjäder- ägg, opplysning	333		
Hanösund, nyfunden grund	334		
Vestervik, lodsvakthold midler- tidig inddraget	335		
Näfvekvam, Bråviken, nyt fyr 369, 399	369, 399		
Sydskysten, fyre slukket, inddrag- ning av fyrskibe	370		
Do., Tænding av nye fyre	400		
Skåne, Kullagrundet, forsvunden lysboie	401		
Ölands vestkyst, opmerkning ved Risinge	402		
Vestskysten, Varberg havnefyr tændes	403		
Smålandskysten, Västervik lods- station	404		

Finland.

Inddraget finsk fyrskib	7, 16
Länsaari, grund fundet	44
Fyrskibet »Kalbådgrund«, for- andring	189
Leden Wasa—Ritskär, grund- støtning	190
Helsingfors, nyfunden grund	259
Forholdsregler under krigstil- standen	295

Rusland.

Reval, Riga og Libau, traad- løse efterretninger	9, 10, 128
Fyrskibet »Storbrotten« inddra- get	42
Lodsvakthold, Björkö, Ålands lodsfordeling	37
»Nekmaugrund« fyrskib inddra- get	43
Libau, fyrskib atter utlagt	45
Rigabugten, opplysning om dybde Vindau, havnen sperret	74
Ålandsøerne og Rigabugten, miner	371
Ålands skjærgaard avstængt	409
Botniske bugt, Raumo stængt	444

Tyskland.

Koffardiskibe maa vilke ved sammenstræf med orlogs- eskadrer	47, 126
--	---------

	L.-Nr.
Kieler bugt, skyteøvelser . . .	107
Rügen, Kollickerort fyr forandret, Ranzow fyr . . .	149, 192
Warnemünde fyr slukket . . .	150
Memel, dybde avtat . . .	191
Darserort, bifyr nedlægges . . .	260
Greifswalder Oie fyr tændes til forsøk	291
Femer-Belt, advarsel ved navigering	410
Memel-Brysterort, miner, advarsel	446
Danmark.	
NV. for Gjedser-Rev fyrskib, vrak	294
Fyrskib »Gjedser-Rev« faar traadløs telegraf	148
III. Bolter, Sund, Kattegat, Skagerrak.	
Danmark.	
Vrak øst for Skagen	75, 108
Sundet, bøier utlægges	109
Saltholm, grund fundet	110
Trekroner, taakesignal indstillet	153
Kattegat, undervandsklokke, Laesø-Trindel	154
Natskyteøvelser ved Samsø	155
Skagen, lodsdamper ombyttes	156
Skagerrak, Hirshalls fyr forandret	157, 372
Øresund, Kjøbenhavn, anrop-signal forandret	194
Vedbæk, vrak avmerket	195
Kattegat, Tisvilde, vrak avmerket	196
Guldborg Sund, nyfunden grund	197, 264
Øresund, Kjøbenhavn og Kjøgebugt, miner	296
Store-Belt, minesperringer, anvisning	297

	L.-nr.
Lille-Belt, anvisning til Assens	298
Øresund, Drogden, nyfunden grund	337
Do., Saltholm, fyr slukkes	373
Lille-Belt, Baagø fyr slukkes	374
Do., bestemmelser ang. seilas	416

Sverige.

Bohuskysten, Tjurholmen fyr nedbrændt	151, 193
Øresund, Skånör fyr, forandring	152, 263
Do., Flinterenden, opmerking	158
Bohuskysten, Marstrand fyr, forandring	261, 413, 451
Øresund, »Kalleboer« fyrskib utlægges	262
Midlertidig slukkede fyr atter tændt	299, 338
Bohuskysten, Göteborg, lysbøie slukket	339, 415
Kattegat og Øresund, fyre slukkede, fyrskibe inddraget	375
Kattegat, Halmstad, fyr atter tændt	411
Do., Stora Varholmen, fyr forandres	412
Do., Stora Dyrø, fyr forandres	414
Landskrona, fyr indtil videre tændt	450
Hallandskysten, ny grund	452
Bohuskysten, ny grund ved Hjeltö	453
Øresund, Helsingör—Helsingör, utlægning av kabler	221

IV. Nordsjøen.**England.**

Ostkysten, Themsen, Mouse Sand	19
Bestemmelser om tænding og slukning av fyre under taake	20

	L.-nr.		L.-nr.
Østkysten, The Wash, »Lynn Well« fyrskib flyttet	48	Østkysten, fyre midlertidig slukket	423
Tyskland.			
Do., forestaaende forandring av Orford fyr	51, 340	Sylt, Nordfrisiske øer, nyt fyr	17
Do., Harwich, ombygning av bøie	76, 117, 342	Elben, Cuxhaven, skyteøvelser	78
Skotland, Firth of Moray, utlægning av skyteskiver	77	Jade og Wangeroog	79
Do., Forthfloden, Rosyth, utdypningsarbeider	114	Ems, fyrskib utlægges	116
Østkysten, Haisbro fyrskib, undervandsklokke	111, 267	Helgoland, fyrskib utlægges	112, 162
Mouse fyrskib, fyr og taakesignal forandres	113, 200	Borkumriff, ombytte av fyrskib	163
Themsen, Girdler fyrskib, forandring	115, 198	Helgolandsbugten, advarsel	302
Do., »Barrow Deep« fyrskib flyttes, opmerking	159, 201	Hamburg, natstormsignaler indstillet	418
Shetlandsøerne, Sumburgh Head fyr, forandring	161, 376	Weser, Jade, farvand sperret	420
Themsen, lodsdamper flyttet	199	Helgolandsbugten, bestemmelser vedr. navigeringen	425
Do., fyrskibene »Shipwash« og »Sunk« flyttet	202	Danmark.	
Do., North Edinburgh Channel, dybde avtat	265	Blaavandshuk, radiotelegrafstation aapnes	18, 48
Do., Gumfleet Sand, opgrunding	266	Esbjerg, forandring av taakesignal	160
»N. Aldbro Napes« bøie ombyttet	341	Do., sjømerker inddraget, fyr slukket	300
Englands og Skotlands østkyst, slukning av fyr, inddragning av sjømerker	343	Do., Graadyp, ankring forbudt	344
NO. for »Outer Gabbard«, farlig vrak	345	Do., Graadyp fyrskib drevet fra station	454
Mellem »Svarte Bank« og »Broken Bank« vrak	346	Holland og Belgien.	
Shetland, Fair Isle, forandring av taakesignaler	347	Terschelling indløp, Stortemelk, ny grund	21
Do., V. for Foutla Isle, nyfunden grund	377	Do., fyr slukkes	50, 80
Skotland, Minch, sperret for seilas	419	Schelde, anvisning for adkomst	301
Themsen, navigering	421	Nord-Hinder fyrskib flyttet	417
Flytende miner utenfor kysten	422	Antwerpen, forskrifter for navigering	424
		Thornton Bank, lysbøie ikke paa plads	455
		V. Engelske Kanal m. m.	
		England, Portsmouth, Gilchicker pynt, ankring forbudt	52

	L.-nr.		L.-nr.
Irland, Cork utdypning . . .	53	Italiens SO-kyst, Taranto, Brin-	456
Englands sydkyst, Needles fyr,	54, 164	disi og Venedig	
forandring		Bulgarien, Sorte Hav, Varna	457
Frankrikes nordkyst, øen Bas,	55	havn sperret	
grund		Lilleasien, Smyrnabugten, sper-	458
England, Portsmouth, havne-	56	ret for seilas	
signaler		Spanien, Baleariske øer, fyr	459
Skotland, ut.ægning av skyte-	81	tændt	
skiver			
Irske sjø, øen Man, nyt fyr .	118		
Irland, Cork »Daunt Rock« fyr-	165		
skib, taakesignal forandres .		VII. Nordlige Atlanterhav.	
Englands sydkyst, Lizard, un-	203	Traadløse tidssignaler mellem	
dervandsklokke inddrat . . .		Paris og Arlington (Virginia)	24
Englands vestkyst, Bristolkana-	204	Panama, Colon, signalstation	
len, Usk, opmærkning		oprettet	25
Irland, miner, advarsel	426	Forenede Stater, Kap Hatteras	
England, Merseyfloden, forskrif-	427	fyr forandret	82
ter for trafik		Do., New Jersey, Barnegat,	85
Frankrik, »Out Ruitingen« og	428	grund	
»Sandettié« fyrskibe inddraget		Kanada, Nova Scotia, Lureker	
		Shoal fyrskib, traadløs sta-	84
		tion	
		Spaniens NV-kyst, NV. av Kap	83
		Villano, hindring	
		Atlanterhavet, ispatruljeskib .	119
		Forenede Stater, Nedre New-	
		York-bugten, ny grund	120
		IX. Sydlige Atlanterhav.	
		Chile, Syd-Patagonien, Holborn-	26
		revet, brænding	
		X. Indiske Ocean.	
		Røde Hav.	
		Afrikas S-kyst, Mossel Bay,	
		Cape St. Blaize, nyt taake-	205
		signal	
		Slukkede fyre i Arabien . . .	430

VI. Middelhavet m. m.

Italien, Sizilien, Vittoria, radio-	22
station	
Egypten, indseiling Port Said,	23
mindre dybde	
Spanien, Cartagena, radiosta-	57
tion	
Bulgarien, Porto Lagos, havnen	58
aapnes	
Do., Sorte Hav, Varna, miner	59
borttat	
Rumænen, Sorte Hav, taake-	60
signal	
Tyrkiet, Dardanellerne, kund-	61
gjørelse	
Italiens vestkyst, Kap Vaticano,	166
fyr forandret	
Østerrike-Ungarn, miner utlagt,	303
bestemmelser for anløb av	
havner	
Tyrkiet, slukning av fyre . . .	429

	L.-nr.		L.-nr.
XII. Nordlige Stille Hav.		Grønlands SV-kyst, brænding	
Kanada, Britisk Kolumbia, fyr	86	rapportert	122
tændt		Islands V-kyst, Øndverdamers	
Mexico, Nedre Kalifornien,	87	fyr, forandring	206
grund		Do., Snæfellsnes, Svörtuloft,	
		nyt fyr	207
XIV. Nordishavet.		Rusland, Hvite Hav, fore-	
Grønlands V-kyst, Diskobugten,	121	løbig opsætning av acetylen-	
grund fundet		lamper	469

B.

Forskjellige meddelelser.

L-nr.	L-nr.
Opgave over antallet av lodser i Norge ved utgangen av 1913	27
Forandring av sjøkartnummere	28
Bekjendtgjørelse fra Telegrafstyrelsen	29
Lov om torskefiske paa bankerne utenfor Andøen	62
Lov om torskefiske paa Svendsgrund m. m.	63
Bekjendtgjørelse om overenskomst mellem Danmark og Sverige ang. bestemmelser om avmerkning av vrak og vraksignaler m. m.	65
Bestemmelser vedr. avbenyttelse av lods i engelske farvand	66
Retvisende kompasser indføres (England)	67, 95
Nye engelske sjøkart og »Sailing Directions»	68, 169
Chile, Magellanstrædet, vise nationalitetsflag	69
Traadløse tids- og veirsignaler	89
Trækning av fiskeredskaper i Bremangerpollen	90
Optagning av fiskeredskaper i Raudeberg og Kalvaag	91
Oprettelse av havnestyre (i Bud)	92
Opsigelse av handels- og sjøfartskonvention	93
Islands lov om fyravgift	94
Chile, Magellanstrædet, nationalflag og kjendingssignal heises	96
Vestre løp i Brønnøysund midlertidig stengt	125
Tyske nfgaver av »Efterretninger for Sjøfarende»	127
Kgl. res. av 20de mars 1914 ang. bruk av fiskeredskaper i Jæderen og Dalene fiskeridistrikt	167
Karantænebestemmelser m. m.	168, 348
Nyt sjøkart utkommer	170
Do. utkommet	273
Forandring i lov om vaartorskefiskeriet ved Romsdals amts kyst og fjorder av 1ste juli 1907	268
Kgl. res. ang. bruk av redska-	

L-nr.	L-nr.
per til fangst av sjøørret i Nordhordlands fiskeridistrikt	269
Danmark, Blaavandshuk og Kjøbenhavn, Radiotelegrafiske veirberetninger	270
Do., bestemmelser vedr. lodstvang	306
Lov om adgang til at anvende traadløs telegrafering	304
Kgl. res. om forandring i bestemmelser angaaende fremmede krigsskibes adgang til norske havner	305
Miner i Nordsjøen	307, 467
Kgl. res. av 11te september 1914 ang. fremmede krigsskibes adgang til norske havner og farvand	349
Nye telefonkabler utlagt	378, 437, 461
Kgl. res. av 17de oktober 1914 ang. opprettelse av havnestyre for uthavnen Odda, Hardanger	379
Provisorisk anordning av 10de oktober 1914 angaaende forsikring av sjøfolks ombordværende eiendele mot krigsfare	380
Kgl. res. av 25de september 1914 ang. ikrafttræden av forandringer i lodsloven m. v.	381
Advarsel mot ikke at vise nationalflag om natten	431
Havneplakat angaaende passagen ind og ut Vaagen, Bergen	432
Adgangen til krigshavnene, skjærpede bestemmelser	433, 462
Bestemmelser angaaende forbud mot adgang til landets fæstningsverker, krigsskibe m. v.	434
Bekjendtgjørelse om skibsfarten i Firth of Forth	435
Do. om skibsfarten i Odessa-distriktet	436
Minefaren ved Englands kyster, lodstvang	438
Nyt sjømerke, Lofoten, Sundklakstrømmen	439
Fornyelse av voldgiftstraktat mellem Norge og Storbritannien	460
Nordsjøen og Engelske Kanal, slukning og forandringer av fyre og lysbøier	463
Sjøterritoriet i Sverige, grænse	464
Ny toldstation i Sverige	466
Traadløs telegraf i uruguayiske havner	465
Forbud mot benyttelse av lyskastere, Tyskland	468
Provisorisk anordning av 23de december 1914 om indpassering til rikets krigshavner	470

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

45de aarg.

Kristiania. Januar 1914.

Nr. 1.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkartter à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkartter, bedes disses nummer oppgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkartter rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efter haanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres kartterne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Opmaalingens revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar. Som følge av, at Opmaalingens sjøkartter saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte kartter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske kartter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske kartter er meget billige.

Indenlandske karforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkartter i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkartter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjendtgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler, uten at kartets tydelighet derved lider.

I saadanne tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sløife lysvinklerne og istedet avlægge fyret som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

1. Nye grunder paa vestkysten.

II. Østersjøen.

2. Sverige, slukning av fyre paa grund av isforholdene.
3. —»—, forandring av taakesignal, Gotland.
4. —»—, ombygning av Hoborgs fyr, —.
5. —»—, —»— Fjäderågg fyr, Botniske bugt.
6. —»—, fyrskibet »Kopparstenarne« inddraget.
7. Finland, inddraget finsk fyrskib.
8. Sverige, ny grund, leden til Kristinestad, Botniske bugt.
9. Rusland, Reval, traadløse efterretninger for sjøfarende.
10. —»—, Reval, Riga og Libau, traadløse veirmeddelelser.
11. Sverige, fyrskibet »Svenska Björn« inddraget.
12. —»—, Botniske bugt, slukning av fyr paa grund av Isforholdene.
13. —»—, Gefle, inddragning av fyrskibe.
14. —»—, Botniske bugt, slukning av fyr.
15. —»—, Kalmarsund, inddraget fyrskib.
16. Finland, Finske bugt —»—.

IV. Nordsjøen.

17. Tyskland, Sylt, Nordfrisiske øer, nyt fyr.
18. Danmark, Blaavands-Huk, radiotelegrafstation aapnes.
19. England, ostkyst, Themsen, Mouse Sand.
20. —»—, bestemmelser ang. tending og slukning av fyre under taake.
21. Holland, indløp Terschelling, Stortemelk, ny grund.

VI. Middelhavet m. m.

22. Italien, Sizilien, Vittoria, radiostation.
23. Egypten, indseiling, Port Said, mindre dylde.

VII. Nordlige Atlanterhav.

24. Traadløse tidssignaler mellem Paris og Arlington (Virginia).
25. Panama, Colon, signalstation oprettet.

IX. Sydlige Atlanterhav.

26. Chile, Syd-Patagonien, ved Holborn-revet, observert brænding.

B.

Forskjellige meddelelser.

27. Oppgave over antallet av lodser i Norge ved utgangen av 1913.
 28. Forandring av sjøkartnummere.
 29. Bekjendtgjørelse fra Telegrafstyrelsen.
-

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjomerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plass eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyrlamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

1. Nye grunder paa vestkysten, Karmsund.
(Vedk. kart nr. 7 og 204).

Efter hydrograferingen i 1913 er fundet følgende nye grunder:

- 1) *Boe*, 12 fot, 200 m. i SO t O fra *Bugnesskjær* (Koppervik).
- 2) *Boe*, 22 fot, 450 m. i SO. fra *Bugnesskjær* (— » —).
- 3) *Boe*, 16 fot, 100 m. i NO. for 4 favne grunden sydvest av *Ternehl.* (vestre Bukken).

II. Østersjøen.

2. Sverige, slukning av fyre paa grund av isforholdene.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 53/1398. Stockholm 1913).

Rönnskärs og *Bjuröklubbs* fyre (Botniske bugt) slukkedes den 28de december og *Bergodden* fyr (*Norra Kvarnen*) den 27de december 1913 paa grund av isforholdene.

3. Sverige, forandring av taakesignal ved *Faludden*, *Gottland*.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 53/1406. Stockholm 1913).

I løpet av aaret 1914 skal taakesignaleringen ved *Faludden* forandres. Istedetfor det nuværende signal: 1 kanon-skud hvert 10de minut, skal der benyttes *taakesirene* for komprimert luft, som skal gi 3 tæt paa hinanden følgende støt hvert andet minut.

Nærmere underretning vil bli utstedt.

4. Sverige, ombygning av *Hoborgs* fyr, *Gottlands* sydspids.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 53/1407. Stockholm 1913).

I løpet av 1914 skal *Hoborgs* fyr ombygges og forandres. Fyret, som nu viser ett blink hvert andet minut, skal efter ombygningen vise et kort blink hvert 5te sek. med betydelig større lysstyrke.

Samtidig skal der ved fyret opprettes en taakesignalstation, som ved hjelp av eksploderende bomuldskrudtpatroner vil gi et skud hvert 5te minut.

5. Sverige, ombygning av *Store Fjäderäggs* fyr, *Norra Kvarnen*, *Botniske* bugt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 53/1399. Stockholm 1913).

I løpet av 1914 skal *Store Fjäderäggs* fyr ombygges og forandres. Fyret, som nu viser et blink hvert andet minut, skal efter forandringen vise 3 tæt paa hinanden følgende korte blink hvert 15de sek.

Samtidig skal der ved fyret opprettes taakesignalstation, sirene, som hvert andet minut skal gi 3 tæt paa hinanden følgende støt.

Nærmere underretning vil bli utstedt.

6. Sverige, fyrskibet »*Kopparstenarne*« inddraget.

Ifølge telegrafisk meddelelse fra lodskapteinen, Stockholm, til Fyrdirektøren er fyrskibet »*Kopparstenarne*« inddraget for vinteren.

N. Br. 58° 35', O. Lg. 19° 8³/₄'.

7. **Finland, inddraget finsk fyrskib, Botniske bugt.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 53/1408. Stockholm 1913).

Ifølge meddelelse fra den *Finske lodsoverstyrelse* er fyrskibet »*Relandersgrund*« den 24de december 1913 inddraget fra sin station.

8. **Sverige, ny grund, leden til Kristinestad, Wasa lodsfordeling, Botniske bugt.**

(Underrättelser för sjöfarande nr. 53/1411. Stockholm 1913).

Ifølge meddelelse fra den *Finske lodsoverstyrelse* er der i leden fra sjøen ind til *Kristinestad* paatruffet en ny grund paa omtrent 4,2 m. vand kaldet *Mattsongrund*, som er merket med en stake.

Omtr. N Br. 62° 11' 26", O. Lg. 21° 18' 37".

9. **Rusland, Finske bugt, Reval, »traadløse« efterretninger for sjøfarende.**

Efterretninger for sjøfarende i *Østersjøen* angaaende inddragning av fyrskibe, vrak, grunder i farvandet, fyrforanstaltninger m. v. blir herefter bekendtgjort for sjøfarende gennem den traadløse telegrafstation i *Reval* hver aften kl. 11 (St. Petersburgs tid). Telegrammerne begynder med ordet »*Lotsia*«:

(•—•• ——— —••• •• •—••),

som blir gjentat to gange og ender med samme ord.

Særlig vigtige efterretninger blir straks bekendtgjort.

10. **Rusland, Reval, Riga og Libau, »traadløse« efterretninger.**

(Nachrichten für Seefahrer nr. 10/14. Berlin 1914).

For at underrette sjøfarende om veiret i *Østersjøen* og omliggende strøk, sender Det fysikalske Nikolaewske hovedobservatorium i St. Petersburg nu daglig mellem kl. 2 og 3 emd. likelydende telegrammer til *Reval*, *Riga* og *Libau*, hvorfra igjen disse meddelelser blir viderebefordret pr. »traadløs«. I hvert telegram blir morgenobservationerne fra 10 meteorologiske stationer meddelt angaaende vind, barometerstand og temperatur.

11. **Sverige, Stockholms skjærgaard, fyrskibet »Svenska Björn« inddraget.**

Ifølge telegram fra lodskapteinen i Stockholm har fyrskibet »*Svenska Björn*« forladt sin station den 10de januar.

12. **Sverige, Botniske bugt, slukning av fyre paa grund av isforholdene.**

(Underrättelser för sjöfarande nr. 1 og 2. Stockholm 1914).

Rödkallan fyr og *Ratans* fyr, Botniske bugt, slukkedes 30te december 1913, likesaa *Holmsunds* fyr paa *Fjårdgrundet* (indløpet til Umeå) — samtlige paa grund av isforholdene.

13. **Sverige, Gefle, inddragning av fyrskibe.**

Ifølge telegram til Fyrdirektøren fra lodsløitnanten i Gefle, har fyrskibene »*Finngrundet*«, »*Västrabanken*« og »*Grundkallen*« forlatt sin station paa grund av isforholdene.

14. **Sverige, Botniske bugt, slukning av fyr.**

(Underrättelser för sjöfarande nr. 2/25. Stockholm 1914).

Stora Fjäderäggs fyr, Botniske bugt, slukkedes den 10de januar.

15. **Sverige, Kalmarsund, inddraget fyrskib.**

(Underrättelser för sjöfarande nr. 2/30. Stockholm 1914).

Fyrskibet »*Utgrunden*« i den søndre del av *Kalmarsund* er inddraget fra sin station paa grund av isforholdene.

16. **Finland, Finske bugt, fyrskibet »Äransgrund« inddraget.**

(Underrättelser för sjöfarande nr. 2/33. Stockholm 1914).

Ifølge meddelelse fra Finske lodsoverstyrelsen er fyrskibet »*Äransgrund*« inddraget paa grund av isforholdene.

IV. Nordsjøen.

17. **Tyskland, Nordfrisiske øer, Sylt, List-Pegelhaus, fyr.**

Et hvitt og røtt, fast fyr, uten fast bevogtning er opprettet paa *Sylt*, List-Pegelhaus, Nordfrisiske øer. Lysvidde for hvitt lys 10' og for røtt lys 7'.

N. Br. 55° 1' 8", O. Lg. 8° 26' 42".

18. Danmark, Blaavands-Huk fyr, radiotelegrafstation aapnes.

Den 1ste februar 1914 aapnes radiotelegrafstationen ved *Blaavands-Huk* fyr for offentlig telegramutveksling. Stationen er aapen hele døgnet.

N. Br. 55° 33' 28", V. Lg. 8° 5' 11".

19. Englands ostkyst, indløpet til Themsen, Barrow channel, Mouse Sand.

(Notice to Mariners nr. 1. Tr. H. London 1914).

The *Mouse Sand* har utvidet sig i sydlig retning og den er for tiden kun 16 fot ved laveste lavvand omkring $\frac{1}{2}$ kvartmil vest for Barrow bøie nr. 17, paa en linje mellem bøien og *Mouse* fyrskib. Sjøfarende bør indtil videre holde sig søndenfor denne linje.

20. England, bestemmelser angaaende tænding og slukning av fyre under taake.

(Notice to Mariners nr. 71. Tr. H. London 1913).

Fra 1ste januar 1914 tændes i taaket veir alle fyre, som sorterer under *Trinity House* 1 time før solnedgang, og de slukkes 1 time efter solopgang.

21. Holland, indløp, Terschelling, Stortemelk, ny grund.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 139/14. Berlin 1914).

I *Stortemelk* ligger der nord for Vlieland fyrs retningslinje en 4,4 m. dyp grund.

N. Br. 53° 19,6', O. Lg. 5° 2,6'.

VI. Middelhavet m. m.

22. Italien, Siziliens sydkyst, Vittoria, radiostation.

Radiostationen *Vittoria* er for tiden kun aapen for militært bruk.

Omtr. N. Br. 36° 56,8', O. Lg. 14° 31,8'.

23. Egypten, indseilingen til Port Said, mindre dybde.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 151/14. Berlin 1914).

Ifølge meddelelse fra en dampskibsfører er der under indseilingen til *Port Said* nordost for *Damiettemundingen* konstatert dybder paa 12—15 meter. Det er ikke udelukket, at der kan være endnu grundere steder.

Omtr. N. Br. 31° 40', O. Lg. mellem 31° 55' og 32° 20'.

VII. Nordlige Atlanterhav.

24. Traadløse tidssignaler mellem Paris og Arlington (Virginia).

Mellem de traadløse stationer i *Arlington* (Virginia) og *Paris* gives indtil omkring april 1914 daglig i tiden fra $7\frac{1}{2}$ til $8\frac{3}{4}$ efterm. (regnet paa 75° V. Lg.), ($12\frac{1}{2}$ til $1\frac{3}{4}$ find. Greenwich tid) — med undtagelse av søndage og helligdage — tidssignaler til bestemmelse av længdeforskjellen mellem *Washington* og *Paris*.

Alle fartøier anmodes indtrængende om ikke at forstyrre disse tidssignaler.

25. Panama, Colon, signalstation opprettet.

I *Colon* er der paa taket av vestfløien paa *Washington* hotel blit opprettet en signalstation.

Omtr. N. Br. 9° 21,6', V. Lg. 79° 54,7'.

IX. Sydlige Atlanterhav.

26. Chile, Syd-Patagonien, ved Holbornrevet, observert brænding.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 176/14. Berlin 1914).

En tysk dampskibsfører har nordnordvest fra *Holbornrevet* under indseilingen til *Magellanstrødet* observert et brott som tyder paa, at der strækker sig et rev fra *Holbornrevet* til de paa omtrent 52° S. Br. oppgive, forhen ukjendte smaa øer.

Holbornrevet omtr. S. Br. 52° 6', V. Lg. 75° 8'.

B.
Forskjellige meddelelser.

27. Opgave fra overlodsen i det søndenfjeldske overlodsdistrikt over antallet av lodser ved utgangen av aaret 1913.

Overlodsdistrikt.	Lods-oldermandskap.	Lodsstation.	Sjø-lodser.	By-lodser	Sum.	
Søndenfjeldske.	Fredrikshald	Fredrikshald . . .	»	5	5	
		Skjærhalden . . .	»	»		
	Fredriksstad		Fredriksstad . . .	»	12	28
			Hvaler	15	»	
			Larkollen	»	»	
			Moss	»	1	
	Drøbak	Drøbak	»	6	6	
	Kristiania	Kristiania	»	8	8	
	Drammen		Drammen	»	5	10
			Rødtangen	»	4	
			Holmestrand	»	1	
Horten		Horten	»	1	30	
		Vallø	1	»		
		Tønsberg	»	1		
		Vrængen	6	»		
		Vasser	21	»		
Larvik		Sandefjord	»	1	13	
		Ula	2	»		
		Larvik	»	1		
		Fredriksvern	3	»		
		Nevlunghavn	6	»		
					100	

Overlodsdistrikt.	Lods-oldermandskap.	Lodsstation.	Sjø-lodser.	By-lodser.	Sum.
Søndenfjeldske.	Langesund	Helgeroen	3	»	100
		Langesund	4	»	
		Straaholmen	2	»	
	Brevik	Brevik	»	3	3
	Porsgrund	Porsgrund	»	3	6
		Skien	»	3	
	Kragero	Kragero	»	5	8
		Portør	3	»	
	Risør	Risør	5	»	8
		Lyngør	3	»	
	Tvedestrand	Tvedestrand	3	»	3
Arendal	Narestø	»	»	5	
	Arendal	5	»		
Grimstad	Grimstad	1	»	4	
	Lillesand	2	»		
	Brækkestø	1	»		
Kristiansand	Ulvøund	7	»	24	
	Randøund	3	»		
	Kristiansand	»	6		
	Flekkerø	5	»		
	Ny Hellesund	3	»		
Mandal	Udø	»	»	7	
	Mandal	3	»		
	Svinør	4	»		
					177

Overlods- distrikt.	Lods- oldermandskap.	Lodsstation.	Sjø- lodser.	By- lodser.	Sum.
<i>Søndenfjeldske.</i>	Farsund	Sælør	1	»	177
		Ullero	»	»	
		Farsund	1	»	
		Lister	1	»	
	Flekkefjord	Abelnes	»	»	3
		Flekkefjord	»	1	
Hitterø		2	»		
Bærefjord		»	»		
Sireaa		»	»		
<i>Vestenfjeldske.</i>	Egersund	Sogndal	1	»	9
		Egersund	2	1	
		Midtbrød	3	»	
		Ogne	2	»	
	Stavanger	Obrestad	4	»	19
Tananger		5	»		
Stavanger		»	4		
Hvidingsø	6	»			
Haugesund	Skudesnes	6	»	15	
	Utsire	4	»		
	Røvær	1	»		
	Fæøen	1	»		
Haugesund	»	3			
Bergen	Brandesund	2	»	24	
	Stolmen	5	»		
	Bakkesund	3	»		
	Golten	4	»		
	Bergen	»	5		
	Herløvær	1	»		
	Hjelmen	1	»		
	Nordøerne	2	»		
	Fejø	1	»		
				24	
				250	

Overlods- distrikt.	Lods- oldermandskap.	Lodsstation	Sjø- lodser.	By- lodser.	Sum.
<i>Vestenfjeldske.</i>	Florø	Sulen	2	»	250
		Alden	1	»	
		Frøien	1	»	
	Aalesund	Sandø	1	»	15
		Rundø	6	»	
		Giskø	4	»	
Aalesund		1	1		
Ulla		2	»		
Kristiansund	Ona	1	»	9	
	Bjørnsund	1	»		
	Stemshesten	2	»		
	Kristiansund	»	1		
	Gripøerne	2	»		
	Søndre Smølen	1	»		
Nordre Smølen	1	»			
Trondhjem	Sulen	1	»	2	
	Froerne	1	»		
Namsos	Villa	2	»	2	
Vefsen	Risøen	»	»	2	
	Mosjøen	1	»		
	Aasvær	1	»		
	Trænen	»	»		
Bodø	Fleinvær	2	»	15	
	Bodø	»	1		
	Grøtø	»	»		
	Ofoten	8	3		
	Henningsvær	1	»		
	Røst	»	»		
	Stokmarknes	»	»		
				299	

Overlods- distrikt.	Lods- oldermandskap.	Lodsstation.	Sjø- lodser.	By- lodser.	Sum.
Tromsø.	Andenes	Andenes	1	»	1
	Tromsø	Lødingen	3	»	8
		Berg	1	»	
		Hekkingen	1	»	
		Tromsø	»	2	
		Flatvær	1	»	
	Hammerfest	Grimsholmerne	»	»	6
		Loppen	1	»	
		Hasvik	1	»	
		Mefjord	1	»	
Ingø		»	»		
Hammerfest		»	1		
Kaafjorden		»	»		
Vardø	Gjesvær	»	»	2	
	Honningsvaag	2	»		
Varanger	Vardø	2	»	2	
	Vadsø	2	»		
Tils. 318					

28. **Forandring av sjøkartnummere.**
(Vedk. »Katalog over Norske Sjøkart«).

Fra 1ste januar 1914 forandres nummerne for følgende sjøkart:

Det tidligere i katalogen angivne nr. 85	faar nyt nummer	83.
—»—	— » 86	84.
—»—	— » 87	85.
—»—	— » 88	86.

29. **Bekjendtgjørelse fra Telegrafstyrelsen.**

Nye telefon- og telegrafkabler er utlagt:

- Over Raftsund (Steinbaknes
—Hanskjælvik) N. Br. 68° 27' 24", O. Lg. 15° 8' 30"
- » (Brakø—Storneset) 68° 20' 25", — 15° 1' 0"
- » Bindalsfjord (Skauviknes—Hjelmset) N. Br. 65° 12' 40",
Lg. O. fr. Kristiania 1° 28' 50"
- » Fretholmsund (sydsiden
av Sandø-nordpynten
av Marø) N. Br. 62° 14' 6", O. Lg. 5° 0' 29"
- » Kvernø Sund (Skudholm
—Voksø) — 62° 13' 22", — 5° 28' 40"
- » Haugsfjorden (nord-
vestside Voksø—
Kvamsø nord for Dö-
schernes) — 62° 12' 45", — 5° 25' 20"
- » Skjønhalssund (Kvaløen
—Otterholmen) — 63° 47' 45", — 8° 43' 20"
- » Hestnæssund (Helgebo-
stadø—Hestnæs) — 63° 35' 6", — 8° 36' 25"
- » Strømfjorden (Tømmer-
vikodden—Helgebostadø) — 63° 33' 38", — 8° 31' 20"
- » Mifjorden (Sortemyr—
Klevset) — 62° 39' 10", — 6° 45' 40"
- » Misund (Otterøen—
Mjøen) — 62° 40' 25", — 6° 40' 40"
- » Vestrefjord (Birkevold
—Langset) — 62° 37' 20", — 6° 40' 0"
- » Harøfjorden (Risnæs—
Ostnæs) — 62° 36' 25", — 6° 20' 0"
- » Gryttefjord (Langnæs—
Havnsund) — 62° 31' 40", — 6° 16' 30"
- » Ellingsøfjorden (Aale-
sund—Kverve) — 62° 29' 25", — 6° 10' 30"

Over Dragsund (kablerne som har været optat for utdypning er atter utlagt) N. Br. 62° 16' 54", O. Lg. 5° 50' 15"

Man skal anmode om at der ved ankring o. l. nær disse steder utvises forsigtighet da beskadigelse av kablerne vil medføre erstatningsansvar.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges geografiske Opmaaling.

45de aarg. Kristiania. Februar 1914. Nr. 2.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hørtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkartter à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkartter, bedes disses nummer opgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte ølemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkartternes ajourhold.

Alle norske sjøkartter rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres karterne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Opmaalingens revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har git anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar. Som følge av, at Opmaalingens sjøkartter saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkartter i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkartter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjendtgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmærksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler, uten at kartets tydelighet derved lider.

I saadanne tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sløife lysvinklerne og istedet avlægge fyret som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

30. Nyt oplag av kart nr. 230 (Tysfjorden og Ofotfjorden).
31. Fredriksstad, V. indseiling, fyrlygters forandring, Lygter under taake.
32. Utvaare fyrlygt opbygget og tændt.
33. Vigten, Kvitingen fyrlampe opbygget og tændt igjen.
34. Lofoten, Svolveær, Jomfruen fyrlampe midlertidig slukket.
35. Ødelagte sjømerker.

II. Østersjøen.

36. Utlagt sjømerke, Uleåborgs lotsfordeling, Botniske bugt.
37. Rusland, lodsvagthold, Björkör, Ålands lodsfordeling.
38. Sverige, Stockholms skjærgaard, Sandhamn, ombyttet fyrskib.
39. —»—, fyres tænding paa grund av isforholdene.
40. —»—, forandring av fyrskibet »Svenska Björn«s beliggenhet, utenfor Stockholms skjærgaard.
41. —»—, utlægning av fyrskib og inddragning av lys- og lyd bøie ved Ölands søndre odde.
42. Rusland, fyrskibet »Storbrotten« inddraget.
43. —»—, Finske bugt, »Nekmangrund« fyrskib.
44. Finland, —»—, Länsaari, grund fundet.
45. Rusland, Libau fyrskib atter utlagt.
46. Sverige, kundgjørelse om skarpskytning ved Karlskrona.
47. Tyskland, —»— »koffardiskibe maa vike ved sammentræf med orlogseskadrer.

IV. Nordsjøen.

48. Danmark, Blaavandshuk, radiotelegrafstation aapnet.
49. England, østkysten, The Wash, »Lynn Well« fyrskib flyttet.

50. Nederlandene, Terschelling, fyr slukkes.
51. England, østkysten, forestaaende forandring av Orford fyr.

V. Engelske Kanal m. m.

52. England, Portsmouth, Gilchicker pynt S., ankring forbudt.
53. Irland, sydkysten, Cork, utdypning.
54. Englands sydkyst, Needles fyr, forandring.
55. Frankrikes nordkyst, øst av øen Bas, grund.
56. England, Portsmouth, havnesignaler.

VI. Middelhavet m. m.

57. Spanien, Cartagena, radiotelegrafstation.
58. Bulgarien, sydkysten, Porto Lagos, havnen aapnes.
59. —»—, Sorte Hav, Varna, miner borttat.
60. Rumænien, —»—, taakesignal.
61. Tyrkiet, Dardanellerne, kundgjørelse.

B.

Forskjellige meddelelser.

62. Lov om torskefiske paa bankerne utenfor Andøen.
63. —»— Svendsgrund m. m.
64. Bestemmelse om »sagte fart« i Tromsøundet.
65. Bekjendtgjørelse om overenskomst mellem Danmark og Sverige ang. bestemmelser om avmerkning av vrak og vraksignaler m. m.
66. Bestemmelser vedr. avbenyttelse av lods i engelske farvand.
67. Retvisende kompasser indføres (England).
68. Nye engelske sjøkart og »Sailing Directions«.
69. Chile, Magellanstrødet, vise nationalitetsflag.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

70. Nyt oplag av kart nr. 78 (Hovden til Langenes og Risøysund).

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger før navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plass eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyrlygter“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

30. Nyt oplag av kart nr. 230 (Tysfjorden og Ofotfjorden).

Nyt oplag er utkommet av kart nr. 230 (*Tysfjorden* og *Ofotfjorden*) hvorpaa er tilføiet den indre del av *Stefjorden*.

31. Fredriksstad, V. indseiling, fyrlygters forandring, lygter under taake.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 1. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 1).

Ved de to overetlygter paa *Korspynten* og *St. Hansfjeldet*, fyrfortegnelsen nr. 30—31, er karakteren forandret til okkulerende hvitt.

I Jyterenden, Vesterelven, Fredriksstad, vil av havnekontoret i taake og sjørøk bli uthængt 2 hvite lygter, en paa hver av de 2 due d'alber paa nordsiden av renden. Lygterne slukkes kl. 12 midnat.

32. Utvaare fyrlygt opbygget og tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 1. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 10 og 306).

Utvaare fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 234, er nu opbygget og tændt igjen.

(Se »Eft for Sjøf.« Nr. 12/604. Kr.a 1913).

33. Vigten, Kvitingen fyrlygt opbygget og tændt igjen.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 1. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 49).

Kvitingen fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 742, er nu opbygget og tændt igjen.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 12/603. Kr.a 1913).

34. Lofoten, Svolvær, Jomfruen fyrlygt midlertidig slukket.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 1. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 73).

Jomfruen fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 942, er slukket paa grund av brudd paa den elektriske kabel. Reparation vil antagelig ikke bli utført før til sommeren.

35. Ødelagte sjømerker.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 1. Kristiania 1914).

Kart nr. 26. Jernstangen paa Svarteskjærbaaen, Florø, er nedbrutt. Midlertidig stake er utlagt.

» » 27. Jernstangen paa Risholmfluen, Hellefjorden, er nedbrutt. Midlertidig stake er utlagt.

» » 33. Jernstangen paa Tomla, Tommelfjorden, er nedbrutt.

» » 43. Varden paa Vestre Vestvikskjær, Trondhjemsfjorden, er nedbrutt.

» » » Jernstangen paa Svinøfluen, Valsøraasa, er nedbrutt. Midlertidig stake er utlagt.

» » 46. Jernstangen paa Skjevillflakket, Vordsundet, er nedbrutt. Midlertidig stake er utlagt.

II. Østersjøen.

36. **Utlagt sjømerke, Uleåborgs lotsfordeling, Botniske bugt.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 4/81. Stockholm 1914).
Ifølge meddelelse fra Finske lodsoverstyrelsen er det fra holmen *Nordre Trutklippan* ved leden forbi *Trullögrund* utstikkende *stenrev* yderligere blit avmerket med en stake paa omtr. 7,1 m. vand.
N Br. 63° 54' 24", O. Lg. 23° 3' 5".
37. **Rusland, lodsvagthold, Björkör, Ålands lodsfordeling.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 4/82. Stockholm 1914).
Ifølge meddelelse fra Finske lodsoverstyrelse er lodsvagtholdet paa *Björkör* ophørt for vinterperioden.
38. **Sverige, Stockholms skjærgaard, Sandhamn, ombyttet fyrskib.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 4/102. Stockholm 1914).
Det tidligere fyrskib ved *Almagrundet* er blit ombyttet med et nyt, som er helt overbygget, av rød farve og forsynt med en rød fyrmast, agtermast med topkugle samt navnet »*Almagrundet*» i hvite bokstaver paa begge sider. Det viser et kort blink hvert 5te sek. og lysvidden 11'.
Fyrskibet er forsynt med taakesirene for komprimert luft, som under taake gir 2 korte tæt paa hinanden følgende støt hvert minut.
39. **Sverige, fyres tænding paa grund av isforholdene.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 6/124. Stockholm 1914).
Holmögadds fyr, Norra Kvarken, tændtes atter den 23de februar.
40. **Sverige, forandring av fyrskibet »Svenska Björn«s beliggenhet, utenfor Stockholms skjærgaard.**
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 6/126. Stockholm 1914).
Ved fyrskibet »*Svenska Björn*«s utlægning vaaren 1914 kommer det til at bli flyttet til
N. Br. 59° 35' 30", O. Lg. 19° 56' 0"
utenfor grunden *Armbågen* istedetfor den nuværende beliggenhet paa
N. Br. 59° 34' 55", O. Lg. 19° 47' 50".

41. **Sverige, utlægning av fyrskib og inddragning av lys- og lydboie ved Ölands søndre odde.**
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 6/127. Stockholm 1914).
I aaret 1914 vil der bli utlagt et fyrskib »*Ölandsrev*« paa Omtr. N. Br. 56° 7' O. Lg. 16° 34'.
Fyrskibet skal vise et kort hvitt blink hvert 3dje sekund.
Taakesirenen skal gi et kort støt hvert minut. Undervandsklokken kommer til at gi to tæt paa hinanden følgende slag hvert 10de sekund.
Lysvidde omtrent 11'.
Samtidig som dette fyrskib blir utlagt, vil lyd- og lysboien paa
N. Br. 56° 6' 0", O. L. 16° 23' 30" bli inddraget.
42. **Rusland, fyrskibet »Storbrotten« inddraget, Södra Kvarken.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 6/128. Stockholm 1914).
Fyrskibet »*Storbrotten*« er inddraget paa grund av isforholdene.
Omtr. N. Br. 60° 25', O. Lg. 19° 13'.
43. **Rusland, Finske bugt, fyrskibet »Nekmangrund« nord fra Dagø inddraget.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 6/129. Stockholm 1914).
Fyrskibet »*Nekmangrund*« nord av *Dagø* er inddraget paa grund av isforholdene.
Omtr. N. Br. 59° 5', O. Lg. 22° 13'.
44. **Finland, Finske bugt, Länssaari, grund fundet.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 10. Helsingfors 1914).
I løpet fra *Kuorsalo* lodsplads til *Mentlahti* vik er fundet en grund paa 2,5 m. vand, i en avstand av 158 m. i misv. NtV ¹/₈ V fra *Länssaari* holm. Ved sjøfartens begyndelse dette aar flyttes kosten paa sydsiden av Länssaari grund til
N. Br. 60° 29' 58", O. Lg. 27° 22' 13"
ved sydsiden av grunden.
45. **Rusland, Libau, fyrskib utlagt.**
(Nachrichten für Seefahrer nr. 7/372. Berlin 1914).
Libau fyrskib er atter utlagt.
N. Br. 56° 31', O. Lg. 20° 51'.

46. **Sverige, kundgjørelse angaaende skarpskytning ved Karlskrona.**

(Underrättelser för sjöfarande nr. 6. Stockholm 1914).

Skarpskytning med artilleriskyts utføres av kongl. Karlskrona kystartilleriregimente under mars maaned indeværende aar fra *Kungsholmsfort* og *Ellenabbsbatteriet* mot maal i farvandet søndenom. Fartøier og baater advares mot unødigtvis at opholde sig i skudlinjen, naar skytningen paagaar.

Skytningen indstilles mellem kl. 5—10 emd. og mellem kl. 2—7 fmd. samt lørdage efter kl. 2 emd. foruten paa søn- og helligdage.

Under skytningen er der paa signalmasten paa *Kungsholmsfort* om dagen heist to røde kugler, den ene under den anden, og efter mørkets frembrudd to røde lanterner, anbragt paa samme maate.

47. **Tyskland, bekjendtgjørelse, koffardifartøier maa vike ved sammentræf med orlogseskadrer.**

(Nachrichten für Seefahrer nr. 304/14. Berlin 1914).

Redere og skibsførere henledes opmærksomheten paa den risiko som opstaar derved, at enkelte fartøier nærmer sig en eskadre av orlogsfartøier paa en saadan maate, at mulighed for sammenstøt opstaar, særlig hvis de forsøker at presse sig forrenom eller søker at passere mellem orlogsfartøierne.

I skibsfartens sikkerhets interesse anbefales fartøier altid at holde sig vel klar av krigsskibseskadrer og i ethvert fald aldrig søke at gjennembryte deres formation.

IV. Nordsjøen.

48. **Danmark, Blaavands-Huk, radiotelegrafstation aapnet.**

(Efterretninger for Søfarende nr. 5/199. Kjøbenhavn 1914).

Radiotelegrafstationen ved *Blaavands-Huk* fyr er aapnet for offentlig telegramutveksling. Stationens rækkevidde er under normale forhold 200 kvartmil om dagen og 500 om natten. Stationen er aapen hele døgnet.

Telegrammer til skibe i rum sjø, der har radiotelegrafstation ombord, mottages ved alle danske telegrafstationer, som giver oplysninger om takster samt om hvilke skibe, der har telegrafstation og saavidt mulig om hvilke kyststationer i ind- og utland telegrammer bør sendes over for at naa adressaten saa hurtig som forholdene tillater det.

N. Br. 55° 33' 28", O. Lg. 8° 5' 11".

49. **England, østkysten, The Wash, Lynn Well fyrskib flyttet.**

(Notice to Mariners nr. 4. Tr. H. London 1914).

Lynn Well fyrskib er blit flyttet 3 kvartmil i S 35° V tilbage til sin gamle plads paa

N. Br. 53° 1' 20", O. Lg. 0° 25' 45".

50. **Nederlandene, Terschelling, fyr slukkes.**

(Nachrichten für Seefahrer nr. 252/14. Berlin 1914).

Det hvite, faste fyr paa *Terschelling*, der har tjent som det nedre ledfy for *Thomas Smitgat* vil bli slukket den 1ste mars.

Fyrbygningen blir foreløbig staaende.

Omtr. N. Br. 53° 21,8', O. Lg. 5° 12,4'.

51. **England, østkysten, forestaaende forandring av Orford fyr.**

(Notice to Mariners nr. 9. Tr. H. London 1914).

Omkring 30te juli 1914 vil *Orford* fyr bli forandret. Istedetfor det nuværende, 1 formørkelse hvert 40de sek., vil det vise *Lynblink* hvert 5te sek.

V. Engelske Kanal m. m.

52. **England, Portsmouth, Gilkicker Pynt S., ankring og passage forbudt.**

(Notice to Mariners nr. 100. London 1914).

Det er forbudt at ankre paa og passere minefeltet S. for *Gilkicker* Pynt, medmindre man blir tvungen dertil av veirforholdene eller for at undgaa ulykker. Minefeltet er avmerket med grønne og hvite bøier.

Gilkicker Pynt N. Br. 50° 46¹/₂', V. Lg. 1° 8¹/₂'.

53. **Irland, sydkysten, Cork, utdypning.**
(Notice to Mariners nr. 132. London 1914).
Vestsiden av *Queenstown* ankerplads SO. for øen *Spike* er utdypet til 11 m.
Spike N. Br. $51^{\circ} 50'$, V. Lg. $8^{\circ} 17'$.
54. **Englands sydkyst, Needles fyr, forandring av lysets karakter.**
(Notice to Mariners nr. 79. Tr. H. London 1914).
Omkring 24de april vil antagelig lysets karakter paa *Needles* fyr bli forandret fra en formørkelse hvert minut til *to formørkelser hvert 20de sek.*
Nærmere underretning vil bli meddelt, naar forandringen har fundet sted.
55. **Frankrikes nordkyst, ost av øen Bas, grund.**
(Avis aux Navigateurs nr. 2/4. Paris 1914).
Ost av øen *Bas* i en avstand av 390 meter i misv. N t V $\frac{3}{8}$ V fra det ødelagte taarn paa *Astan* klippe ligger en grund paa 3,2 m. vand.
Omtr. N. Br. $48^{\circ} 45'$, V. Lg. $3^{\circ} 58'$.

56. **England, Portsmouth, havnesignaler.**
(Notice to Mariners Nr. 254. London 1914).
Følgende signaler, som før blev git fra semafor-taarnet, gives indtil videre fra H. M. S. »Victory«, der er opankret i strømmen.
- 1) *Et rødt flag med smal, hvit diagonal* betyr, at det er forbudt at løpe ind i havneindløpet, saavel indenfra som utenfra.
 - 2) *Et blaait, trekantet flag, hvis ytterste del er gult*, betyr, at undervandsbaater er under gang i Portsmouths havn.

VI. Middelhavet m. m.

57. **Spanien, Cartagena, radiotelegrafstation.**
(Nachrichten für Seefahrer nr. 3/143. Berlin 1914).
Radiotelegrafstationen i *Cartagena* er nu aapen fra kl. 6 fmd. til kl. 12 md. Bølgelængde = 1200 og 600 kvartmil.
N. Br. $37^{\circ} 36'$, V. Lg. $1^{\circ} 0'$.

58. **Bulgarien, sydkysten, Porto Lagos, havnen aapnes.**
(Nachrichten für Seefahrer nr. 7/404. Berlin 1914).
Den bulgarske havn *Porto Lagos* blev den 30te december 1913 aapnet for skibsfarten.
Omtr. N. Br. $40^{\circ} 59'$, O. Lg. $25^{\circ} 7'$.
59. **Bulgarien, Sorte Hav, Varna, miner borttat.**
(Nachrichten für Seefahrer nr. 7/406. Berlin 1914).
En del av minerne, som under krigen var utlagt utenfor *Varna*, er nu fjernet, hvorved der er dannet en smal led omkring Kap Galata til havneindløpet.
Syd for Kap Galata er sjøen saa langt nord som til $43^{\circ} 11\frac{1}{2}'$ N. Br. fri for miner.
Da den ugunstige aarstid imidlertid ikke gir adgang til en yderligere fjernelse av minerne, maa der iagttages den største forsigtighet under navigering i dette farvand.
60. **Rumænien, Sorte Hav, Fidnosi Ø., taakesignal.**
(Nachrichten für Seefahrer nr. 5/269. Berlin 1914).
Fra fyret paa øen *Fidonisi* O. for *Sulina*, munden av Donau gives *taakesignal*, 2 skud hvert 8de minut.
N. Br. $45^{\circ} 16'$, O. Lg. $30^{\circ} 14'$.
61. **Tyrkiet, Dardanellerne, kundgjørelse.**
(Nachrichten für Seefahrer nr. 6/324 og 325. Berlin 1914).
Den tyrkiske regering har bekjendtgjort, at det efter fredsslutningen atter er tillatt at trafikere Dardanellerne om natten indtil Tschanak.
Da imidlertid alle minerne endnu ikke er fjernet, tilraades det overhovedet ikke at beseile Dardanellerne om natten.
Farvandet i snævringen av Dardanellerne mellem *Kefes* Pynt og Tschanak er avmerket med 3 hvite, cylindriske bøier, som man skal holde om styrbord og 3 røde bøier om bakkbord.
Omtrent i midten av farvandet mellem Tschanak og Kilid Bahr ligger en tyrkisk kanonbaat opankret, som paa masten fører det internationale signal »MC« (Aapne. Søk længre bort).
Kanonbaaten er antagelig bestemt til borttagelse av minerne.
Tschanak N. Br. $40^{\circ} 8\frac{1}{2}'$, O. Lg. $26^{\circ} 24\frac{1}{2}'$.

B.

Forskjellige meddelelser.

62. Kongelig resolution av 23de januar 1914.

I henhold til lov av 4de juli 1912 angaaende forandringer i og tillæg til lov om fiskerier i Nordlands og Tromsø amter av 3dje august 1897 bestemmes indtil videre:

At ovennævnte *lov av 3dje august 1897 gjøres gjældende for torskefisket utenfor norsk sjøterritorium paa bankerne utenfor Andøen* i Nordlands amt, regnet i nordøst fra grænsen mot Svendsgrunden, mot syd til grænsen mot Øksnes og saa langt tilhavs som fisket drives.

Nærværende resolution træder i kraft straks.

63. Kongelig resolution av 23de januar 1914.

I henhold til lov av 4de juli 1912 angaaende forandringer i og tillæg til lov om fiskerier i Nordlands og Tromsø amter av 3dje august 1897 bestemmes indtil videre:

I. At *lov om fiskerier i Nordlands og Tromsø amter av 3dje august 1897 gjøres gjældende for torskefisket paa den saakaldte Svendsgrund utenfor Senjen* i Tromsø amt.

II. At *et særskilt fællesutvalg*, som skal ha myndighet til i form av vedtægt at træffe bestemmelser for utøvelsen av fiskeriet paa denne fiskegrund i samme utstrækning som i nævnte lovs § 10 fastsat, *blir at anordne* saaledes:

Saasnaar de i lovens § 7 omhandlede utvalg for Torsken og Bergs opsynsdistrikter er dannet, har disse utvalg, hver for sit distrikt, i eller utenfor sin midte, blandt førerne av de til fiske paa Svendsgrunden indtegnede fartøier at vælge to mænd med varamænd. Fællesutvalget skal bestaa av de fra hvert distrikt valgte 2 mænd og en av stiftamtmanden beskikket formand.

Nærværende resolution træder i kraft straks.

64. Skrivelse fra Arbeidsdepartementet til Havnedirektøren av 11te februar,

hvorved i henhold til § 57 i lov om havne- og ringevæsenet m. v. av 10de juli 1894 bestemmes, at *dampskibe skal gaa med sagte fart gjennom Tromsøsundet, naar de passerer Det Norske Nitridaktieselskaps kaianlæg.*

Overtrædelse av denne bestemmelse straffes med bøter.

65. Danmark og Sverige. Bekjendtgjørelse om en overenskomst med Sverige angaaende likelydende bestemmelser om avmerkning av vrak, om vraksignaler i Sundet og forholdsregler angaaende passage av vrakfyrskip eller anden avmerkning av vrak.

(Efterretninger for Søfarende nr. 51/2457. Kjøbenhavn 1913).

Den 14de november 1913 er der mellem *Danmark og Sverige* sluttet følgende overenskomst, der træder i kraft den 1ste mai 1914:

Bestemmelser vedrørende avmerkning av sunket skib eller sunken vrakdel.

Naar sunket skib eller sunken vrakdel frembyr hindring eller fare for skibsfarten, skal pladsen for saadan hindring, der nedenstaaende benævnes vrak, avmerkes ved utlægning av et vrakfyrskip, der enten kan være et fyrskib eller et andet fartøi, utstyrt som vrakfyrskip, en vraklysbøie, et vrakmerke eller en vrakstake.

Et vrakfyrskip skal *om dagen* føre 3 grønmalte balloner, heiste under en mindst 6 m. over vandflaten horisontalt hængende raa, den ene ballon under den raanok, der er nærmest vraket, og de to balloner vertikalt med 2 m. mellemrum under den anden raanok, og *om natten* 3 paa samme maate anbragte lanterner, der viser fast grønt lys, men ingen ankerlanterne.

Paa et vrakfyrskip skal der i taake og under usigtbare omstændigheter (saavel ved dag som ved nat) avgives *taake-signaler*, der skal bestaa av ringning med klokke av omtrent 10 sekunders varighet med mellemrum av høist 2 minutter.

Naar vrakfyrskipet er forankret i retninger mellem N. og O. fra vraket, skal klokkesignalet bestaa af en række, ved korte ophold adskilte, to-slag. Naar vrakfyrskipet er forankret i retninger mellem S. og V. fra vraket, skal klokkesignalet bestaa af en række ved korte Ophold adskilte, et-slag.

Naar et vrak er avmerket med et vrakfyrskip, og der fra dette observeres, at et skib styrer en saadan kurs, at paaseiling af vraket kan befrygtes, skal der fra vrakfyrskipet saavidt mulig avgives et eller flere varselskud med korte mellemrum.

Skibssiderne paa et vrakfyrskip maa saavidt mulig ikke være rødmalte.

En vraklysbøie skal være grønmalet og vise grønt blink eller lynblink med 1 eller 2 korte blink.

Et vrakmerke skal være grønmalet og forsynt med en stake med 1 eller 2 grønne flag.

En vrakstake skal være grønmalet og forsynt med 1 eller 2 grønne flag.

En vraklysbøie, som viser to-blink, og et vrakmerke eller vrakstake med 2 flag forankres i en retning, der ligger mellem N. og O. fra vraket.

En vraklysbøie, som viser et-blink, og et vrakmerke eller vrakstake med 1 flag forankres i en retning, der ligger mellem S. og V. fra vraket.

Ovennævnte avmerkning (vrakfyrskip, vraklysbøie m. m.) maa ikke forankres i længere afstand fra vraket, end det er uomgængelig nødvendig for avmerkningens og sjøfartens sikkerhet.

66. England. Bestemmelser vedrørende avbenyttelse af lods i engelske farvand.

Opmerksomheten henledes paa følgende udrag af den nye *engelske* lodslov:

1. Under 7de mars 1913 er der utstedt en ny *engelsk* lodslov, hvorved de tidligere gjældende love og bestemmelser om lodsvesenet i *England* ophæves.

2. De lodspligtige farvand er foreløbig de samme som de, der var fastsat ved »Merchant Shipping Act of 1894« og senere

bestemmelser, idet lodstvangen bibeholdes i de lodsdistrikter, i hvilke den var hjemlet ved de tidligere bestemmelser, men loven hjemler »Board of Trade« ret til en omlægning af distrikterne.

3. De almindelige regler for lodstvangen ved seilads i *engelske* farvand foreskriver, at ethvert skib — medmindre foreren eller styrmanden har engelsk lodscertifikat — skal ta lods ved indseilingen til, utseilingen fra eller anden benyttelse af en havn, der ligger i et lodsdistrikt, i hvilket der er foreskrevet lodstvang; passagerskibe derimot skal — medmindre foreren eller styrmanden har *engelsk* lodscertifikat — ta lods som ovenfor i et lodsdistrikt, hvad enten der er foreskrevet lodstvang i distrikterne eller ikke.

4. Følgende skibe fritages for lodstvang i lodspligtige farvand:

a. Statens fartøier.

b. Lystfartøier.

c. Fiskefartøier.

d. Havnefærger.

e. Skibe under 50 tons brutto.

5. Loven bestemmer endvidere, at der ved særlige vedtægter, utstedt for de enkelte lodsdistrikters vedkommende, kan foreskrives fritagelse for lodspligt for visse arter af skibe, forudsat at de ikke fører passagerer.

I henhold hertil er der for »Londons lodsdistrikts« vedkommende utstedt saadanne særlige bestemmelser, benævnt

»London Pilotage Order 1913 and Bye-Laws with reference to Pilotage in the London district«,

hvorefter loven for distriktets vedkommende er traadt i kraft den 1ste september 1913.

I disse bestemmelser er fastsat, at »Londons lodsdistrikt« for fremtiden skal omfatte det hittidige »London district« og »the English Channel district«, og at der i dette lodsdistrikt hersker lodstvang undtagen for den del derav, der ligger vest for *Dungeness*. Lodstvangen ved seilads paa Londons lodsdistrikt er saaledes blit betydelig utvidet i sammenligning med tidligere.

De væsentligste forandringer er, at skibe kommende fra eller gaende til havne nord for *Elben*, i modsætning til tidli-

gere, altid er lodstvang underkastet, og at lodsfriheten for skibe fra eller til havne mellem *Brest* og *Elben* er betinget av regelmæssig fart og begrænset til skibe, hvis tonnage ikke overstiger 3500 tons.

6. Der er paa nyt aapnet kapteiner og styrmænd av fremmed nationalitet, der ved »Merchant Shipping Act 1906« utelukkes fra at opnaa *engelsk* lodscertifikat, adgang til for fremtiden at erholde saadant certifikat.

67. England. Retvisende kompasretninger indføres.

Fra 1ste januar 1912 vil saasuart ske kan *retvisende* kompasretninger bli indført i alle de *Admiralitetet* utgivne kundgjorelser saaledes, at retningerne angives fra nord (som nulpunkt) østover indtil 360°. — I »*Notices to Mariners*« vil imidlertid tillike den misvisende retning bli angit som for og vedfoiet i parentes efter det retvisende gradantal.

Paa *karterne* vil det misvisende kompas bli opkonstruert paa en cirkel indenfor den retvisende kompasrose og tydelig adskilt fra denne.

I »*The Lists of Lights*« og »*Sailings Directions*« angives kun retvisende kompasretninger.

68. Nye engelske sjøkartter og »Sailing Directions«.

Ifølge »*Notice to Mariners*« har det engelske Admiralitet i januar og februar utgit følgende:

		Pris:
a) Sjøkartter.		
Nr. 3497.	Englands østkyst, River Humber, Thorn-gumbald lights to Barton haven including Hull road	4 sh. 0 d.
-	11. Gnomonic chart for facilitating Great Circle sailing North Atlantic	2 - 0 -
-	18. Do. for do. do. South Atlantic	2 - 0 -
-	132. Do. for do. do. Indian ocean	2 - 0 -
-	1461. Mediterranean Italy. Approaches to Genoa	3 - 0 -
-	298. Newfoundland. St. Johns harbour	3 - 0 -

b) Bøger (Sailing directions m. v.).

Pris:

List of Lights and Time Signals 1914 (8 Bind) . . . 13³ sh. 6 d.
Baltic Pilot. Part III — 1913 3 - 6 -

69. Chile, Magellanstrædet. Nationalitetsflag og kjendingssignal bør vises gennem Magellanstrædet.

I skrivelse av 7de f. m. til Utenriksdepartementet har det norske generalkonsulat i Valparaiso indberettet, at de chilenske myndigheter finder det ønskelig, at skibe, som gaar gennem *Magellanstrædet* heiser sit nationalitetsflag og sit kjendingssignal, naar de passerer fyrene ved *Dungenes*¹⁾, *Punta Delgada*¹⁾, *San Isidro* og *Evajelistas* og hvor det maatte være fornødent forøvrig samt om mulig ogsaa tilføie hvor skibet kommer fra og hvor det skal hen.

¹⁾ Østlige del av Magellanstrædet.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

70. Nyt oplag av kart nr. 78 (Hovden til Langenes og Risøysund) utkommer i løpet av mars maaned.

I løpet av mars maaned utkommer kart nr. 78 i ny utgave, hvorpaa *Nordmjøle* — som en særskilt special — samt nyhydrograferingen av 1913 — fra *Børa* og nordover til kartgrænsen — er tilføiet.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges geografiske Opmaaling.

45de aarg.

Kristiania. Mars 1914.

Nr. 3.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjofarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkartér, bedes disses nummer opgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes àjourhold.

Alle norske sjøkartér rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres karterne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Opmaalingens revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har git anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar. Som følge av, at Opmaalingens sjøkartér saaledes er under stadig àjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst àjourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkartér i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkartér bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmærksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler, uten at kartets tydelighet derved lider.

I saadanne tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sløife lysvinklerne og istedet avlægge fyret som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

71. Kristianiafjorden, strøket Toftelholmen, nyfunden grund.
72. —»—, Sandebugten, Holmestrand, større slaggrund end kartet angir.

II. Østersjøen.

73. Sverige, fyres slukning paa grund av isforholdene.
74. Rusland, Rigabugten, opplysning om dybde.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

75. Vrak øst for Skagen.

IV. Nordsjøen.

76. Englands østkyst, Harwich, ombytning av bøie.
77. Skotland, Firth of Moray, utlægning av skyteskiver.
78. Tyskland, Elben, Cuxhaven, skyteøvelser.
79. —»—, Jade og Wangeroog, skyteøvelser.
80. Holland, Terschelling, fyr slukket.

V. Engelske Kanal m. m.

81. Skotland, utlægning av skyteskiver.

VII. Nordlige Atlanterhav.

82. Forenede Stater, Nordamerika, Kap Hatteras fyr forandret.
83. Spaniens nordvestkyst, Nordvest av Kap Villano, hindring.
84. Kanada, Nova Scotia, Lurcher Shoal fyrskib, traadløs telegrafstation.
85. Forenede Stater, New Jersey, SO. for Barnegat, grund.

XII. Nordlige Stille Hav.

86. Kanada, Britisk Columbia, fyr tændt.
87. Mexico, Nedre Kalifornien, grund.

B.

Forskjellige meddelelser.

88. Sagte fart gjennom Tromsundet.
89. Traadløse tids- og veirsignaler.
90. Trækning av fiskeredskaper i Bremangerpollen.
91. Optagning —»— i Raudeberg og Kalvaag.
92. Opprettelse av havnestyre (i Bud).
93. Opsigelse av handels- og sjøfartskonvention.
94. Islands lov om fyravgift.
95. England. Retvisende kompasser indføres.
96. Chile, Magellanstrædet, nationalflag og kjendingssignal heises.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

97. Undersøkelser i Skatestrømmen.
98. Fredrikstad havnedistrikt, oppmudring av Barkedalsrenden.
99. Nyt merkesystem indføres paa Skagerakkysten.
100. Jendemsbugten, Julsundet ved Molde, ny grund.
101. Avstængning av løp i Brønnøysund.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyrlymper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

- 71. Kristianiafjorden, strøket Toftelholmen—Sagene, nyfundne grunder. (Vedk. kart nr. 3).

Efter foretaget undersøkelse er fundet:

Vealøsgrunden, 4 fv. i en avstand av 3 kabl. i misv. NOTN fra Vealøsholmen utenfor »Sagene«.

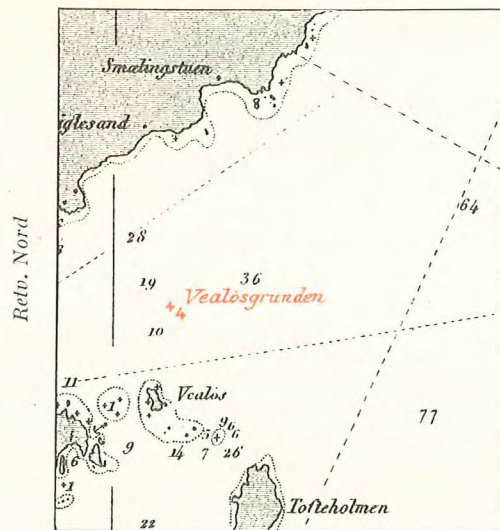
Vedheftede utklip av kart nr. 3 viser i rød farve den nye boes beliggenhet.

- 72. Kristianiafjorden, Sandebugten ved Holmestrand, større slaggrunder end i kartet angit. (Vedk. Kart Nr. 403).

Slaggrunden rundt »Selvikblinna« strækker sig noget længre sydover end i kartet angit, med en top paa 3 m. vand i en avstand av $\frac{2}{3}$ kabl. fra jernstangen.

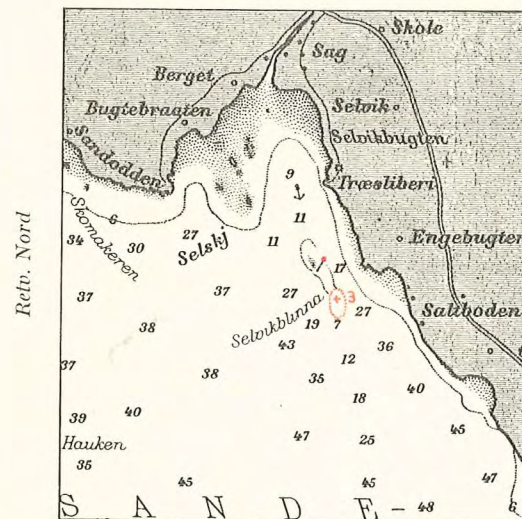
Vedheftede utklip av kart nr. 403 viser i rød farve den forlængede slaggrunder.

Utklip av Kart nr. 3.



10 Kabl

Utklip av Kart nr. 403.



5 Kabl

II. Østersjøen.

73. Sverige, fyres slukning paa grund av isforholdene.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 10/223. Stockholm 1914).

Holmögadds fyr, *Norra Kvarken*, slukkedes den 23de februar.

Saltvikuddens fyr, *Botniske bugt*, slukkedes den 28de februar.

Stora Fjäderüggs fyr, *Norra Kvarken*, slukkedes sidst i februar.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 9/202. Stockholm 1914).

74. Rusland, Rigabugten, Hainasch, oplysning om dybdeforhold.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 2/206. Stockholm 1914).

I farvandet til *Hainaschs* havn kan man for tiden blot gjøre regning paa 3,1 m. vand. I løpet av 1914 vil dette farvand bli opmudret til et dyp av 4,9 m.

Omtv. N. Br. 57° 52', O. Lg. 24° 21'.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

75. Vrak Ost for Skagen.

Ifølge meddelelse er et dampskib sunket omtrent 1 kvartmil Ost av fyrskibet »*Skagens Rev*«. Da vraket er en fare for skibsfarten, vil det bli merket med en lysbøie.

IV. Nordsjøen.

76. Østkysten av England, indseilingen til Harwich,

almindelig bøie ombyttes med lysbøie.

(Notice to Mariners nr. 16. Tr. H. London 1914).

I begynnelsen av april 1914 vil den nuværende bøie utenfor Harwich bli ombyttet med en *lysbøie*, som vil vise hvitt lys med formørkelse hvert 10de sekund.

Nærmere meddelelse vil bli utstedt, naar bøien er utlagt.

N. Br. 51° 55' 0", O. Lg. 1° 29' 6".

77. Skotland, Firth of Moray, utlægning av skyteskiver.

(Notice to Mariners nr. 331. London 1914).

I *Moray Firth* kan ventes utlagt skyteskiver i tiden fra 1ste april til 31te oktober 1914. Skiverne utlægges i en firkant, hvis side er ca 2 kvartmil lange.

Firkantens centrum ligger 10 kvartmil i misv. OtN fra *Tarbet Ness*, som ligger paa

N. Br. $57^{\circ} 52'$, V. Lg. $3^{\circ} 46\frac{1}{2}'$.

78. Tyskland, Elben, Cuxhaven, skyteøvelser.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 643/14. Berlin 1914).

Skyteøvelser paa *Elben* ved *Cuxhaven* finder sted mellem 23de mars og 4de juni 1914. Mens disse paagaar er det forbudt at ankre og navigere i den del av Elbenfarvandet, hvor skytningen foregaar. Til gennemførelse av dette forbud anvendes to dampskibe med det hamburgske tjenesteflag, krydsende ved skytefeltets grænser. De fører om dagen et rødt flag i toppen, om natten en rød lanterne over toplanteren.

79. Tyskland, Jade og Wangeroog, skyteøvelser.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 691/14. Berlin 1914).

Fra 25de mars til 16de mai 1914 avholdes skyteøvelser paa *Jade* og fra 28de mai til 10de juni 1914 i *Wangeroog* i tiden fra kl. 7 fmd. til 6' 30' emd. samt desuten tildels om natten.

Til bevogtning paa skytefeltet anvendes mineutlæggere, paa hvilke er heist en rød dobbeltstander.

80. Holland, Terschelling, fyr slukket.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 647/14. Berlin 1914).

Det hvite, faste fyr *Thomas Smitgat* paa Terschelling er slukket.

Omtr. N. Br. $53^{\circ} 21,8'$ O. Lg. $5^{\circ} 12,4'$.

V. Engelske Kanal m. m.

81. Skotland, utlægning av skyteskiver.

(Notice to Mariners Nr. 331. London 1914).

I tiden fra 1ste april til 31te oktober 1914 kan der ventes utlagt skyteskiver paa følgende steder (det bemerkes, at skiverne utlægges i en firkant, hvis side er 2 kvartmil lang):

1. *Firth of Clyde*. Firkantens centrum ligger $7\frac{1}{2}$ kvartmil i misv. NV. fra *Ailsa Craig* fyr, som ligger paa

N. Br. $55^{\circ} 15'$, V. Lg. $5^{\circ} 6\frac{1}{4}'$.

2. *Colonsay*. Firkantens centrum ligger 7 kvartmil i misv. OSO. fra *Dubh Artach* fyr, der ligger paa

N. Br. $56^{\circ} 8'$, V. Lg. $6^{\circ} 38'$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

82. Forenede Stater, Nord-Amerika, North Carolina, Kap Hatteras, fyr forandret.

(Notice to Mariners Nr. 7/185. Washington 1914).

Kap Hatteras fyr er forandret og viser nu et blink hvert 6te sekund. Forøvrig uforandret.

N. Br. $35^{\circ} 15' 17''$, V. Lg. $75^{\circ} 31' 16''$

83. Spaniens nordvestkyst, Nordvest av Kap Villano, hindring.

(Notice to Mariners Nr. 313. London 1914).

Nordvest av *Kap Villano* paa omtrent N. Br. $43^{\circ} 24'$, V. Lg. $9^{\circ} 31'$ befinder der sig en for skibsfarten farlig hindring. Nærmere opgave mangler.

84. Kanada, Nova Scotia, Fundy bugten, Lurcher Shoal fyrskib, traadløs telegrafstation.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 460/14. Berlin 1914).

Paa *Lurcher Shoal* fyrskib i Fundybugten er oprettet traadløs telegraf.

Omtr. N. Br. $43^{\circ} 49\frac{1}{2}'$, V. Lg. $66^{\circ} 32'$.

85. Forenede Stater, New Jersey, SO. fra Barnegat, grund.

(Notice to Mariners Nr. 7/480. Washington 1914).

Sydost for *Barnegat*-indløpet ligger ca. $10\frac{1}{4}'$ i misv. SO $\frac{1}{4}$ O fra *Barnegat Shoal* lysbøie en grund paa 7,3 m. vand, hvor der i kartet er angit 17 m.

XII. Nordlige Stille Hav.

86. Kanada, Britisk Columbia, Kap St. James, fyr tændt.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 681/14. Berlin 1914).

Paa *Kap St. James* er tændt et hvitt blinkfyr, som viser et blink hvert 5te sekund med en lysvidde av ca. 24'.

N. Br. $51^{\circ} 52' 48''$, V. Lg. $131^{\circ} 1' 45''$.

87. Mexico, Nedre Kalifornien, Vest for Santa Margaritøen, grund.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 683/14. Berlin 1914).

Efter opgave av kaptein *Holtz* paa dampskibet »*Phoebus*« er man omtrent 15' fra *Santa Margaritøen* paa kysten av Nedre Kalifornien blit var en ca. $1\frac{3}{4}$ m. dyp berggrund, hvorpaa sjøen brøt.

Omtr. N. Br. $24^{\circ} 18'$, V. Lg. $112^{\circ} 9'$.

B.

Forskjellige meddelelser.

88. Sagte fart gjennom Tromsundet.

(Skrivelse fra Arbeidsdepartementet til Havnedirektøren av 11te februar),

hvorved i henhold til § 57 i lov om havne- og ringevæsenet m. v. av 10de juli 1894 bestemmes, at *dampskibe skal gaa med sagte fart gjennom Tromsundet, naar de passerer Det Norske Nitridaktieselskaps kaianlæg.*

Overtrædelse av denne bestemmelse straffes med bøter.

NB! I februarheftet av »Efterretninger for Sjøfarende« nr. 64 stod ved en trykfeil *Tromsøundet* (istedetfor *Tromsundet*).

89. Traadløse tids- og veirsignaler, forstyrrelse bedes undgaaet.

Fartøier med traadløs telegraf gjøres opmerksom paa, at marinens navigationsvæsen hver formiddag i tiden 11' 40'—11' 50' og 0' 44'—1' 15' mottar traadløse tids- og veirsignaler fra Paris og Norddeich.

Fartøier som befinder sig i eller i nærheten av Kristianiafjorden anmodes derfor om ikke uten nødvendighet at avsende telegrammer i den tid ovennævnte telegrafering foregaar.

90. Om trækning av fiskeredskaper søn- og helligdage i Bremangerpollens opsynsdistrikt.

(Kongelig resolution av 27de februar 1914).

I henhold til § 9 i lov om torskefiskerierne i Stavanger, Søndre og Nordre Bergenhus amter av 28de juni 1913 bestemmes, at det indtil videre skal være *tillatt inden Bremangerpollens opsynsdistrikt* i Nordre Bergenhus amt at *trække fiske-*

redskaper søn- og helligdage — undtagen 1ste paaskedag — naar veiret har hindret redskapenes optagelse begge de to forutgaaende virkedage.

Nærværende resolution træder *straks* i kraft.

91. Om optagning av fiskeredskaper for Vaagsvaag, Raudeberg og Kalvaags opsynsdistrikter, Nordre Bergenhus amt.

(Kongelig resolution av 27de februar 1914).

I henhold til § 9 i lov om torskefiskerierne i Stavanger, Søndre og Nordre Bergenhus amter av 28de juni 1913 bestemmes som gjældende *indtil videre*:

- I. At *paabudet* i nævnte paragrafs første punktum om, at alle fiskeredskaper skal være optat av sjøen inden midnat før søn- og helligdage, ikke skal være gjældende for Vaagsvaag, Raudeberg og Kalvaag opsynsdistrikter, Nordre Bergenhus amt.
- II. At det inden samme opsynsdistrikter skal være tillatt efter kl. 3 eftm. langfredag og 2den paaskedag at trække fiskeredskaper, naar veiret har været til hinder for disses optagelse sidst forutgaaende virkedag.

Nærværende resolution træder *straks* i kraft.

92. Oprettelse av havnestyre i Bud (Romsdals amt).

(Kongelig resolution av 27de februar 1914).

1. I henhold til § 41 i lov om havue- og ringevæsenet m. v. av 10de juli 1894 bestemmes, at der skal *oprettes et havnestyre for uthavnen Bud i Buds herred*, Romsdals amt.
2. Det havnestyret *underlagte omraade* begrænses av rette linjer fra odden Inderste Stabben paa fastlandet til nordøstre spids av Indre Toldbudskjær, fra dennes søndre spids til vestre spids av Kjønøen, fra dennes søndre spids til nordre side av Rundholmen og videre fra dennes østside til Tiendbuberget.

93. Opsigelse av Handels- og Sjøfartskonvention.

(Skrivelse fra Utenriksdepartementet).

Under 10de februar 1914 har den *britiske regjering op-sagt Handels- og Sjøfartskonventionen mellem Norge og Stor-*

britannien og Irland av 18de mars 1826, forsaauidt angaar forholdet til den Australske Union, Papua og Norfolk Island. Konventionen vil derfor i forholdet mellem Norge og de nævnte britiske besiddelser træde ut av kraft den 10de februar 1915.

94. Islandsk lov om fyravgift.

(Lov av 10de november 1913).

»§ 1.

§ 1 i Lov af 11. Juli 1911 om Fyravgift affattes saaledes:

Ethvert Skib med Heldæk eller Maskine, der gaar i Havn paa Island eller udrustes fra Landet skal erlægge i Fyravgift 25 Øre pr. Ton af Skibets Drægtighed saaledes, at en halv Ton og større Brøkdæl beregnes som en hel, medens en mindre Brøkdæl bortfalder. Lystfartøjer og Turistskibe, som kun medfører Passagerer, men intet Fragtgods, skal erlægge i Fyravgift 15 Øre pr. Ton.

Fritagne for denne Afgift er Orlogsskibe samt Skibe, der søger Havn i Nød, naar de hverken indtager Ladning fra Land eller fra andre Skibe eller bringer Ladning i Land eller over i andre Skibe, og det desuden er godtgjort ved et Søforhør eller et andet lovgyldigt Bevis, at de har været i Nød paa Grund af Sammenstød, Havari, Sygdom, Forskydning af Lasten eller Krig.

Fyravgift skal erlægges hver Gang et Skib kommer fra et Sted uden for Landet, i den første Havn det anløber. Skibe, der alene anvendes i den indenlandske Fart eller Fiskerifartøjer, som udrustes af indenlandske Redere, erlægger Afgiften kun en Gang om Aaret, dog aldrig under 4 Kroner. Aarsafgiften erlægges i Fiskerisæsonens Begyndelse paa det Sted, hvor Skibet er registreret.

Islands Minister bemyndiges til at træffe Overenskomst med fremmede Magter om Erlæggelse af Fyravgiften for de derfra til Fiskeri under Island udrustede Skibe.

§ 2.

Denne lov træder *straks* i Kraft.«

95. England. Retvisende kompasretninger indføres.

Fra 1ste januar 1912 vil saasnart ske kan *retvisende* kompasretninger bli indført i alle de av *Admiralitetet* utgivne kundgjørelser, saaledes, at retningerne angives fra Nord (som nulpunkt) østover indtil 360°. — I »*Notices to Mariners*« vil imidlertid tillike den misvisende retning bli angit som før og vedføiet i parentes efter det retvisende gradantal.

Paa *kartene* vil det misvisende kompas bli opkonstruert paa en sirkel indenfor den retvisende kompasrose og tydelig adskilt fra denne.

I »*The Lists of Lights*« og »*Sailing Directions*« angives kun retvisende kompasretninger.

96. Chile, Magellanstrædet. Nationalitetsflag og kjendingssignal bør vises gjennom Magellanstrædet.

I skrivelse av 7de januar 1914 til Uteuriksdepartementet har det norske generalkonsulat i Valparaiso indberettet, at de chilenske myndigheter finder det ønskelig, at skibe, som gaar gjennom *Magellanstrædet* heiser sit nationalitetsflag og sit kjendingssignal, naar de passerer fyrene ved *Dungenes*¹⁾, *Punta Delgada*¹⁾, *San Isidro* og *Evajelistas* og hvor det maatte være fornødent forøvrig samt om mulig ogsaa tilføie hvor skibet kommer fra og hvor det skal hen.

¹⁾ Østlige del av Magellanstrædet.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

97. Undersøkelser i Skatestrømmen.
(Vedk. Kart Nr. 27).

Da det efter foretagne undersøkelser er godtgjort, at dybden i leden Nord for *Skaten* fyrlygt tiltar langsomt et stykke i nordlig og nordostlig retning fra den til 3 favne bestemte slaggrund, bør navigerende i Skatestrømmen følge den anvisning, som kartets ledstrek gir og holde sig midt i farvandet.

Det i aaret 1909 sunkne dampskib, hvortil der sigtes ifølge en lods' utsagn, ligger utenfor farvandet, i bugten østenfor *Honskaar* paa

N. Br. 61° 52' 10", O. Lg. 5° 14' 0".

98. Fredrikstad havnedistrikt, opmudring av *Barkedalsrenden*.
(Skrivelse fra Havnedirektøren av 16de ds. angaaende befarung av Fredrikstad havnedistrikt).

Efter en foretagen havnebefarung over Fredrikstad havnedistrikt for aaret 1913 meddeles i befarungsrapporten at den forrige aar paabegyndte opmudring av *Barkedalsrenden* nu er fuldført, og er der nu en dybde av 30 fot.

Paa vestsiden av renden fandtes en fjeldgrund med 25 fots dybde, hvorfor løpet blev forandret en del østover, forat de store skibe kan undgaa denne grund. Som merke dersteds er anbragt en hvit merkestake paa østsiden av renden paa 27 fot vand med 30 fot like indtil, saaat de store skibe kan passere temmelig nær paa vestsiden av denne stake.

Forresten fandtes ingen væsentlig forskjjel fra forrige aar.

99. **Nyt merkesystem.** Indføres paa Skagerakkysten fra vaaren 1914.

I tiden fra slutten av april til juni maaned 1914 vil det saakaldte »Nye merkesystem« bli indført paa kysten fra den svenske grænse til Jæderen.

De flytende merkers farve vil bli

1. sort, eller
2. rød, eller
3. stripet sort og rød.

Det samme merkesystem er tidligere indført i hovedleden fra Jæderen til Øst-Finmarken.

Der er utarbeidet en ledfortegnelse for omhandlede kyststrækning. Denne er indtat i »Fortegnelse over seilmerker paa den norske kyst«.

Ledfortegnelsen kan ogsaa faaes i bokladerne likesom de almindelige »Bekjendtgjørelser fra Fyrdirektøren«.

Nærmere angivelse av tid og sted for paabegyndelsen av forandringen vil bli bekjendtgjort senere. Inden byernes havneomraader vil stakerne bli forandret omtrent paa samme tid.

Regler for opmerkningen.

For de flytende merker mellem den svenske grænse og Jæderen vil der fra sommeren 1914 gjælde følgende regler:

§ 1.

Til opmerkning av fritliggende grunder anvendes enten:

- a. Enkelt større merke, eller
- b. Merker i utkantene saaledes:
 1. For grundens N.side: sorte,
 2. » — V.side: sorte med hvitt belte,
 3. » — S.side: røde,
 4. » — O.side: røde med hvitt belte, — eller
- c. Begge disse maater i forening.

§ 2.

I indenskjærs farvand skal de flytende merker være:

- a. Hvor ledens retning er nærmest N—S eller S—N:
paa farvandets O.side: sorte,
» — V.side: røde.

- b. Hvor ledens retning er nærmest O—V eller V—O:
paa farvandets S.side: sorte,
» — N.side: røde.

Ved ledens retning menes her dens hovedretning, ikke retningen av hver enkelt del av samme. Hovedretningen angives i ledfortegnelsen.

Hvor det ansees paakrævet gives merkerne hvite belter i overensstemmelse med § 1, naar de skal betegne farvandets O.- eller V.side og ikke dets S.- eller N.side.

§ 3.

Grund med led paa begge sider betegnes enten med:

- a. Merke med røde og sorte horisontale striper, midt paa selve grunden eller midt for denne i farvandets retning, eller
- b. Røde og sorte merker paa begge sider mot farvandet, overensstemmende med § 2, altsaa røde paa grundens S.- eller O.side (efter ledens retning), sorte paa dens N.- eller V.side (likeledes efter ledens retning), — eller
- c. Begge disse maater i forening.

§ 4.

Koster som topmerke har ingen særegen betydning, men kan anvendes saavel indenskjærs som utenskjærs for at øke synbarheten.

Stakerne er i almindelighet »kubbestaker«, de røde med butt top, de sorte med spids top. Enkelte steder, særlig inden enkelte byers havneomraade, benyttes tynde langstaker; der kan da ikke skjelnes mellem butt top og spids top.

I ledfortegnelsen er angit hovedretningen av hver enkelt led som er opmerket med flytende merker.

Den angivne hovedretning er altsaa det bestemmende for farven av de flytende merker paa begge sider av leden uten hensyn til ledens retning paa de enkelte kortere strækninger. Man vil saaledes faa udelukkende sorte merker om styrbord og røde om bakbord, eller omvendt.

Under gang østover i den almindelige indenskjærs kystled paa Skagerakkysten (for enkelthets skyld benævnt »Hovedleden«) vil man hele veien faa sorte staker om styrbord og røde om bakkbord. I ledfortegnelsen er dog »Hovedleden« stykket op i flere deler, idet kyststrækningen av praktiske hensyn er opdelt i avsnit.

Hvis et merke ligger paa et sted hvor 2 leder møter hinanden, kan det ofte være vanskelig at bestemme til hvilken led merket bør henføres. Det kan træffe sig slik at farven passer for hver av de 2 leder. Men andre steder passer farven kun for den ene led, og ikke for den anden. Stakens farve er da avpasset enten for den led der ansees viktigst eller for den led hvor staken nærmest menes at høre hjemme.

Hvor det ansees nødvendig er der i ledfortegnelsen gjort opmerksom herpaa, idet der er tilføiet en liten anmerkning naar farven ikke passer.

100. Jendemsbugten, Julsundet ved Molde, ny grund.

(Vedk. kart nr. 33).

Ifølge meddelelse skal der ligge en 8 fot dyp grund i *Jendemsbugten* ca. 1,8 kabl. i SO. for Lauholmen i Julsundet.

Omtr. N. Br. 62° 47' 21", O. Lg. 6° 59' 10".

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

101. Avstængning av løp i Brønnøysund.

(Vedk. kart nr. 53).

(Bekjendtgjørelse fra Havnedirektøren. Kr.a 19de mars 1914).

Paa grund av utdypningsarbeidet vil vestre løp i *Brønnøysund* ved *Buholmen* være stengt for trafikk i tiden fra omkring 1ste april til omkring 15de oktober d. a.

Som varsel om at sundet er stengt, vil der paa nordre og paa søndre pynt av *Buholmen* være anbragt master med tverbommer i toppen, hvori *om dagen* er ophængt to sorte balloner, og *om natten og i mørke* to grønne lanterner.

Trafikanterne henvises til østre løp, som er oparbeidet til 6,5 m. dybde ved almindelig lavvand med en bundbredde av 50 m.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

45de aarg.

Kristiania. April 1914.

Nr. 4.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kaptein, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjofarten, anmodes om velvillig *hærbigt* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjokarter à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjokarter, bedes disses nummer oppgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjokarternes åjourhold.

Alle norske sjokarter rettes og stemples til det indeværende aar.

De væsentligste rettelser forårsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paafores karterne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Opmaalingens revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar. Som følge av, at Opmaalingens sjokarter saaledes er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst åjourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjokarter i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjokarter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalings-stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjendtgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler, uten at kartets tydelighet derved lider.

I saadanne tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sloife lysvinklerne og istedet avlægge fyret som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

- I. Norske farvand.
 102. Utdypning av Tangenrenden, Drammen.
 103. Svelvikstrømmen under utdypning.
 104. Lysbøien paa Jæderens rev midlertidig inddraget.
- II. Østersjøen.
 105. Gefle, Botniske bugt, fyrskibe utlagt.
 106. Botniske bugt, fyrskibe paa plads igjen.
 107. Tyskland, Kieler bugt, skyteøvelser.
- III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.
 108. Danmark, Skagerrak, ost for Skagens rev, vrak.
 109. —»— , Sundet, bøier utlægges.
 110. —»— , — , øst for Saltholm, grund fundet.
- IV. Nordsjøen.
 111. Englands østkyst, Haisbro fyrskib, undervandsklokke.
 112. Tyskland, Helgoland, Fyrskib utlægges.
 113. England, Mouse fyrskib, fyr og taakesignal forandres.
 114. Skotland, Forthfloden, Rosyth, utdypningsarbeider.
 115. England, Themsen, Girdler fyrskib, fyr og taakesignal forandres.
 116. Tyskland, Ems, fyrskib utlægges.
 117. England, Harwich, lysbøie.
- V. Engelske Kanal m. m.
 118. Irske sjø, øen Man, nyt fyr.

VII. Nordlige Atlanterhav.

119. Atlanterhavet, ispatruljeskib.
120. Forenede Stater, Nedre New-York-bugten, ny grund.

XIV. Nordishavet.

121. Grønlands V-kyst, Diskobugten, grund fundet.
122. —»— SV-kyst, brænding rapportert.

B.

Forskjellige meddelelser.

123. Norge. Nyt merkesystem paa Skagerrakkysten.
124. — Passage av Svelvikstrømmen.
125. — Vestre løp i Brønnøysund midlertidig stengt.
126. Tyskland, Koffardifartøier maa vike ved sammentræf med orlogseskadrer.
127. Tyske utgaver av »Efterretninger for Sjøfarende«.
128. Rusland. Radiotelegrafiske veirberetninger.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyrlamper“ („fyrløgter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

102. Utdypning av Tangenrenden, Drammens havnedistrikt.
(Vedk. kart nr. 3 og 403).

Ifølge meddelelse fra havneingeniøren i Drammen er *Tangenrenden* for tiden under utdypning til 8 meter ved lavvande.

Tangen ytre lygt N. Br. $59^{\circ} 43' 49''$, O. Lg. $10^{\circ} 14' 41''$.

103. Svelvikstrømmen under utdypning.
(Vedk. Kart Nr. 3 og 403).

Svelvikstrømmen er under utdypning til 8 meter ved spring lavvande — med en bundbredde av 50 meter. Den ytre halvpart er færdig mudret.

104. Lysboien paa Jæderens rev midlertidig inddraget.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 3. Kristiania 1914).

Lysboien paa *Jæderens rev*, fyrfortegnelsen nr. 273, vil bli indtat medio april for eftersyn og reparation. I den tid lysboien er inde, vil den bli erstattet av en stakeboie.

II. Østersjøen.

105. Gefle, Botniske bugt, fyrskibe atter utlagt.
(Meddelt fra Lødskapteins ekspeditionen).

Fyrskibene »*Vestra Banken*«, »*Finngrundet*« og »*Grepen*« er atter utlagt paa sin plads.

106. Botniske bugt, fyrskibe paa plads igjen.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 346 og 347. Stockholm 1914).

Fyrskibet »*Svenska Björn*« er avgaat fra Stockholm for at indta sin station NO. for *Svenska Högarnes* fyr.

Likesaa er fyrskibet »*Kopparstenarne*« utlagt paa sin station Nord for *Götska Sandön* samt fyrskibene »*Grundkallen*« og »*Storbrotten*« utlagt paa plads igjen.

107. Tyskland, Kieler fjord, Strander bugt, øvelsesskytning med torpedoer.
(Nachrichten für Seefahrer nr. 12/693. Berlin 1914).

Om hverdagene avholdes fra skytepladsen *Strande* ved *Strander* bugt skyteøvelser med torpedoer fra solopgang til solnedgang fra den 1ste april til den 30te juni 1914.

Skytefeltet gaar fra skytepladsen ut over sjøen indtil linjen »lydbøien—*Schönberg* baake« og begrænses av linjerne »*Dänischenhagen* mølle—*Bülk* fyrskib« og »*Dänischenhagen* mølle—bøie *Kiel 3*«. Under skytningen er det forbudt at ankre mellem de ovennævnte grænselinjer og paa det areal, som mot N. begrænses av linjen »skytepladsens taarn—*Bülk* fyr—*Bülk* fyrskib« og mot S. av linjen »skytepladsens taarn—bøie *Kiel 4*—*Kiel 3*«. Under skytningen er en rød ballon heist paa skytepladsens taarn.

Strande N. Br. $54^{\circ} 26'$, O. Lg. $10^{\circ} 10\frac{1}{2}'$.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

108. Danmark, Skagerak, Ost for Skagens-Rev fyrskib, oplysning om vrak.

(Efterretninger for Søfarende nr. 11/470. Kjøbenhavn 1914).

Vraket av damperen »Bygdø« ligger 1½ kabl. Ost for fyrskibet »Skagens Rev«. Dybden over vraket er 30 à 32 m. Fyrskibet N. Br. 57° 46' 0", O. Lg. 10° 43' 20".

109. Danmark, Sundet, Middelgrund, bøier utlægges, advarsel.

(Efterretninger for Søfarende nr. 12/511. Kjøbenhavn 1914).

I begyndelsen av april 1914 utlægges 7 grønne vrakbøier med kurv uten stake ved en losseplads for fyld paa den S.-lige del av *Middelgrund*. Bøierne skal ligge paa følgende steder:

- 1) N. Br. 55° 41' 17", O. Lg. 12° 39' 50".
- 2) — 55° 41' 41", — 12° 39' 58".
- 3) — 55° 41' 53", — 12° 40' 25".
- 4) — 55° 41' 42", — 12° 40' 45".
- 5) — 55° 41' 7", — 12° 40' 40".
- 6) — 55° 40' 37", — 12° 40' 33".
- 7) — 55° 40' 57", — 12° 40' 03".

Naar avmerkningen er utlagt, advares skibe mot at færdes indenfor den, av hensyn til at man paa grund av utkastningen av avfaldet fra havnen ikke kan garantere for, at dybden paa dette sted svurer til den i sjøkartene angivne.

110. Danmark, Sundet, Ost for Saltholm, stengrund fundet.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 11/553. Kjøbenhavn 1914).

Paa ostsidan av *Saltholm* er der tæt indenfor 4-meter kurven i 2,7 m. vand fundet en stengrund paa 0,8 m. vand.

N. Br. 55° 38' 20", O. Lg. 12° 49' 55".

IV. Nordsjøen.

111. Englands østkyst, Haisbro fyrskib, undervandsklokke.

(Notice to Mariners nr. 27. London 1914).

Omkring 8de juli 1914 vil fyrskibet »*Haisbro*« bli forsynet med *undervandsklokke*, som i taake vil gi et slag hvert 5te sekund.

112. Tyskland, Helgoland, fyrskib utlægges.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 12/752. Berlin 1914).

Et 3-mastet rødt fyrskib merket, »*Helgoland*« og med to sorte balloner (den ene over den anden) paa stortoppen, vil antagelig i begyndelsen av april 1914 til forsøk bli utlagt ca. 7,2' misv. OtN, OtN ¾ N fra *Helgoland* fyr i stedet for bøien *Steingrund N*. Fyrskibet skal vise to hvite, faste lys (det ene over det andet). Lysets høide 13 m. og 9 m. Synsvide 9'. Fyrskibet fører ankerlanterne.

Taakesignal gives med sirene, 3 støt hvert minut.

En undervandsklokke giver 4 slag hvert 30te sek.

Kommer sirenen i uorden gives tre slag med en klokke hvert 20de sek.

Er fyrskibet ikke paa station, fører det et sort flag paa mesanmasten, og fyrene brænder ikke.

N. Br. 54° 14' 42", O. Lg. 8° 3' 39"

113. England, Themsen, Mouse fyrskib, fyr og taakesignal forandres.

(Notice to Mariners nr. 23. Tr. H. London 1914).

Omtrent den 18de juni 1914 forandres *Mouse* fyrskib til at vise grønt blink hvert 20de sek. Likesaa forøkes lysstyrken.

Taakesignalet: et støt hvert minut.

Istedenfor den nuværende ballon vil lanternen fremtidig tjene som dagmerke.

N. Br. 51° 30' 40", O. Lg. 0° 58' 15".

114. Skotland, Forthfloden, Rosyth, utdypningsarbeide, advarsel.
(Notice to Mariners nr. 483. London 1914).

Fartøier, som skal ind til eller kommer ut fra *Rosyth*, skal, naar de befinder sig N. for linjen: *Beamer Rock* baake — den røde lysbøie ut for *Rosyth* — holde godt avveien for utdypningsfartøier og mudderpramme, hvad enten disse er i arbeide eller under gang. Fartøier, som ikke har bestemmelse ind til *Rosyth*, bør holde sig Syd for ovennævnte linje. Utdypningsfartøier, som er i virksomhet, skal passeres med sagte fart.

Rosyth N. Br. $56^{\circ} 1^{\frac{3}{4}}'$, V. Lg. $3^{\circ} 26^{\frac{3}{4}}'$.

115. England, Themsen, Girdler fyrskib, fyr og taakesignal forandres.

(Notice to Mariners nr. 17. Tr. H. London 1914).

Omtrent den 3dje juni 1914 forandres *Girdler* fyrskib til at vise et hvitt blink hvert 30te sek. Samtidig forøkes lysstyrken. Taakesignalet forandres til et støt hvert minut.

Istedetfor den nuværende ballon vil lanternen fremtidig tjene som dagmerke.

N. Br. $51^{\circ} 29' 10''$, O. Lg. $1^{\circ} 6' 6''$.

116. Tyskland, Ems, Westerems fyrskib S. utlægges.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 753/14. Berlin 1914).

I midten av april 1914 utlagdes utenfor *Westerems* et rødt fyrskib med hvit paaskrift »*Westerems S*« paa begge sider — paa omkring 17 meter vand.

Fyrskibet, som er uten stadig vakthold, viser hvitt lys med en formørkelse hvert 5te sek. En klokke og undervandsklokke gir permanent et slag hvert 12te sek.

Samtidig utlægges en rød positionsbøie merket »*Feuerschiff- Westerems*«.

N Br. $53^{\circ} 38' 12''$, O. Lg. $6^{\circ} 17' 54''$.

117. England, indløpet til Harwich, Rough bøie ombyttet med lysbøie.

(Notice to Mariners nr. 25. Tr. H. London 1914).

Paa *Rough* utenfor Harwich er den tidligere bøie blit ombyttet med en lysbøie, som viser hvitt lys med en formørkelse hvert 10de sek. Bøien ligger paa 36 fot vand.

N. Br. $51^{\circ} 55' 0''$, O. Lg. $1^{\circ} 29' 6''$.

V. Engelske Kanal m. m.

118. Irske sjø, øen Mans ostkyst, Maughold Head, nyt fyr, taakesignal.

(Notice to Mariners Nr. 554. Hydr. dep. London 1914).

Paa *Maughold Head* paa ostkysten av øen *Man* er tændt et hvitt blinkfyr med 3 blink hvert 30te sek. i et taarn 6,4 m. over vandet.

I taake eller usigtbart veir gives taakesignal med sirene. 1 støt hvert $1\frac{1}{2}$ minut.

N. Br. $54^{\circ} 17' 30''$, V. Lg. $4^{\circ} 18' 30''$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

119. Atlanterhavet, is-patroljeskib.

(Notice to Mariners Nr. 8/561. Washington 1914).

Den amerikanske toldkutter »*Seneca*« er stationert ved *Newfoundland* for at observere isforholdene. Naar den har faat føling med isen, avsender den daglig radiotelegrafisk rapport til »*Hydrographic Office, New York* kl 4 fm. efter midteldtid paa 75° V. Lg. Man vil forsøke at sende meddelelsen direkte til kyst-radiotelegraf-stationer, men er det umuligt at faa forbindelse med disse, vil denne søkes tilveiebragt ved hjælp av andre skibe.

Meddelelserne avgives paa *engelsk*, saa kort som mulig, i følgende orden: 1) Is (bjerg eller mark). 2) Dato. 3) Klokkeslet (75° V.). 4) Br. 5) Lg. 6) Andre oplysninger om nødvendig.

Naar isen kommer længer sydover, vil der bli utlagt endnu et patruljeskib. »*Seneca*«s kjendingssignal er NRE, den benytter bølgelængder paa 300, 600 og 750 m.

120. Forenede Stater, nedre New-York-bugten, Ambrosefarvandet, ny grund.

(Notice to Mariners Nr. 10/711. Hydr. Off. Washington 1914).

I den nedre *New-York*-bugten har slæpedamperen »*Rainbow*« støtt paa en grund, 11 fot dyp ved halv flod.

Omtr. N. Br. 40° 31', V. Lg. 73° 58³/₄'.

XIV. Nordishavet.

121. Grønlands vestkyst, Diskobugten, grund fundet.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 11/471. Kjøbenhavn 1914).

Ifølge meddelelse fra føreren av dampskibet »*Hans Egede*« ligger der en grund paa 2 m. vand ved springlavvande paa

N. Br. 68° 57', V. Lg. 51° 53'.

Grunden har en betydelig utstrækning sydover mot *Grønne Eglænder*.

122. Grønlands SV-kyst, Torsukatak, brænding rapportert.

(Efterretninger for Søfarende nr. 11/472. Kjøbenhavn 1914).

Ifølge meddelelse fra føreren av dampskibet »*Hans Egede*« er der øst for den mindste av de to smaa øer utenfor indseilingen til *Torsukatak* i retning mot pynten av landet nord for indseilingen observert brækning i merket: det høieste av *Torstein Islænder* overet med den største av de to øer.

Torstein Islænder: N. Br. 60° 45³/₄', V. Lg. 48° 27¹/₂'.

B.

Forskjellige meddelelser.

123. Nyt merkesystem. Indføres paa Skagerakkysten fra vaaren 1914.

I tiden fra slutten av april til juni maaned 1914 vil det saakaldte »Nye merkesystem« bli indført paa kysten fra den svenske grænse til Jæderen.

De flytende merkers farve vil bli

1. sort, eller
2. rød, eller
3. stripet sort og rød.

Det samme merkesystem er tidligere indført i hovedleden fra Jæderen til Øst-Finmarken.

Der er utarbeidet en ledfortegnelse for omhandlede kyststrækning. Denne er indtat i »Fortegnelse over seilmerker paa den norske kyst«.

Ledfortegnelsen kan ogsaa faaes i bokladerne likesom de almindelige »Bekjendtgjørelser fra Fyrdirektøren«.

Nærmere angivelse av tid og sted for paabegyndelsen av forandringen vil bli bekjendtgjort senere. Inden byernes havneomraader vil stakerne bli forandret omtrent paa samme tid.

Regler for opmerkingen.

For de flytende merker mellem den svenske grænse og Jæderen vil der fra sommeren 1914 gjælde følgende regler:

§ 1.

Til opmerkning av fritliggende grunder anvendes enten:

- a. Enkelt større merke, eller
- b. Merker i utkantene saaledes:
 1. For grundens N.side: sorte,
 2. » — V.side: sorte med hvitt belte,

3. For grundens S.side: røde,
 4. » — O.side: røde med hvitt belte, — eller
- c. Begge disse maater i forening.

§ 2.

I indenskjærs farvand skal de flytende merker være:

- a. Hvor ledens retning er nærmest N—S eller S—N:
paa farvandets O.side: sorte,
» — V.side: røde.
- b. Hvor ledens retning er nærmest O—V eller V—O:
paa farvandets S.side: sorte,
» — N side: røde.

Ved ledens retning menes her dens hovedretning, ikke retningen av hver enkelt del av samme. Hovedretningen angives i ledfortegnelsen.

Hvor det ansees paakrævet gives merkerne hvite belter i overensstemmelse med § 1, naar de skal betegne farvandets O.- eller V.side og ikke dets S.- eller N.side.

§ 3.

Grund med led paa begge sider betegnes enten med:

- a. Merke med røde og sorte horisontale striper, midt paa selve grunden eller midt for denne i farvandets retning, eller
 - b. Røde og sorte merker paa begge sider mot farvandet, overensstemmende med § 2, altsaa røde paa grundens S.- eller O.side (efter ledens retning), sorte paa dens N.- eller V.side (likeledes efter ledens retning), — eller
- c. Begge disse maater i forening.

§ 4.

Koster som topmerke har ingen særegen betydning, men kan anvendes saavel indenskjærs som utenskjærs for at øke synbarheten.

Stakerne er i almindelighet »kubbestaker«, de røde med butt top, de sorte med spids top. Enkelte steder, særlig inden enkelte byers havneomraade, benyttes tynde langstaker; der kan da ikke skjelnes mellem butt top og spids top.

I ledfortegnelsen er angit hovedretningen av hver enkelt led som er opmerket med flytende merker.

Den angivne hovedretning er altsaa det bestemmende for farven av de flytende merker paa begge sider av leden uten hensyn til ledens retning paa de enkelte kortere strækninger. Man vil saaledes faa udelukkende sorte merker om styrbord og røde om bakbord, eller omvendt.

Under gang østover i den almindelige indenskjærs kystled paa Skagerakkysten (for enkelthets skyld benævnt »Hovedleden«) vil man hele veien faa sorte staker om styrbord og røde om bakbord. I ledfortegnelsen er dog »Hovedleden« stykket op i flere deler, idet kyststrækningen av praktiske hensyn er opdelt i avsnit.

Hvis et merke ligger paa et sted hvor 2 leder møter hinanden, kan det ofte være vanskelig at bestemme til hvilken led merket bør henføres. Det kan træffe sig slik at farven passer for hver av de 2 leder. Men andre steder passer farven kun for den ene led, og ikke for den anden. Stakens farve er da avpasset enten for den led der ansees viktigst eller for den led hvor staken nærmest menes at høre hjemme.

Hvor det ansees nødvendig er der i ledfortegnelsen gjort opmerksom herpaa, idet der er tilføiet en liten anmerkning naar farven ikke passer.

124.

Passage av Svelvikstrømmen.

(Vedk. kart nr. 3 og 403).

(Bekjendtgjørelse fra Drammens havnestyre).

Mudringsarbeidet i *Svelvikstrømmen* gjenoptages 14de april, og blir da følgende bestemmelser at efterfølge:

Enhvert fartøi maa passere mudderapparatet paa den side av dette hvorfra der om dagen er heist en sort ballon, og om natten en hvit lanterne.

Fartøier av større dypgaaende end 15 fot maa ikke passere mudderapparatet forinden dette er halt ut av farvandet.

Saadanne fartøier maa naar de nærmer sig Svelvikstrøm-

men vise flag fra fortoppen samt give 3 lange støt i dampfløiten, hvilket signal gjentages naar fartøiet entrer *Strømmen*.

Flere end et fartøi maa ikke samtidig passere mudderapparatet, og ethvert dampskib maa passere apparatet med saa sagte fart som strømforholdene tillater.

I usigtbart veir vil der fra mudderapparatet ringes med klokke.

Om natten er apparatet halt tilside og fører da de lovfalt lanterner for opankrede skibe.

Overtrædelse av disse bestemmelser vil efter havnelovens § 23 medføre bøter fra 8 til 800 kroner samt erstatning for forvoldt skade.

125. Vestre løp i Brønnøysund ved Buholmen, midlertidig stængt.

(Vedk. kart nr. 53).

(Bekjendtgjørelse fra Havnedirektøren. Kr.a 19de mars 1914).

Paa grund av utdypningsarbeidet vil vestre løp i *Brønnøysund* ved *Buholmen* være stængt for trafik i tiden fra omkring 1ste april til omkring 15de oktober d. a.

Som varsel om at sundet er stængt vil der paa nordre og paa søndre pynt av Buholmen være anbragt master med tverbommer i toppen, hvori *om dagen* er ophængt to sorte balloner, og *om natten og i mørke* to grønne lanterner.

Trafikanterne henvises til østre løp, som er oparbeidet til 6,5 m. dybde ved almindelig lavvand med en bundbredde av 50 m.

126. Tyskland, bekjendtgjørelse, koffardifartøier maa vike ved sammentræf med orlogsfartøier.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 829/14. Berlin 1914).

Man henleder rederes og skibsføreres opmerksomhet paa den risiko, som opstaar derved, at enkelte fartøier nærmer sig en eskadre av orlogsfartøier paa en saadan maate, at mulighet for sammenstøt opstaar. Særlig hvis de forsøker at presse sig forrenom eller søker at passere mellem orlogsfartøierne.

I skibsfartens sikkerhets interesse anbefales fartøier altid at holde sig vel klar av krigsskibseskadrer og i ethvert fald aldrig søke at gjennembryte deres formation.

127. Tyske utgaver av »Efterretninger for Sjøfarende«.

De *tyske* »Efterretninger for Sjøfarende« (»Nachrichten für Seefahrer«) vil foruten som før at utkomme i ukentlige hefter herefter ogsaa forsøksvis bli utgit i maanedshefter ordnet efter havstrøkene. Maanedshefterne utkommer samtidig som det første ukentlige hefte i maaneden.

Desuten vil herefter utkomme en mindre utgave av »Efterretninger«, som kun inneholder meddelelser fra *Østersjøen* og *Nord-sjøen* med mellemliggende farvande, *Engelske kanal*, *England* og *Skottland*, *Irlands kyster*, *Nordishavets europæiske kyster*, *Island* og *Spitsbergen*.

128. Rusland. Reval, Riga og Libau, radiotelegrafiske veirberetninger.

(Efterretninger for Søfarende nr. 11/461. Kjøbenhavn 1914).

Ifølge meddelelse fra direktøren for Det meteorologiske institut i *St. Petersburg* sendes daglig melleu kl. 2 og 3 m. telegrafiske veirberetninger til radiotelegraf-stationerne i *Reval*, *Riga* og *Libau*, hvorfra de, naar det forlanges, sendes til skibe efter en fastsat takst.

Telegrammerne bestaar av 20 grupper paa 5 cifre. De meteorologiske observationer gives for nedennævnte 10 stationer efter skemaet BBBWW SHTTT, til hver station hører altsaa 2 grupper paa 5 cifre. Observationerne svarer til samme dags fm. kl. 8 *mellemeuropæisk* tid.

Stationerne er:

1) <i>Bodø</i> :	N. Br. 67° 17',	O. Lg. 14° 24'.
2) <i>Kristiansund</i> :	— 63° 7',	— 7° 45'.
3) <i>Dunrossness</i> :	— 59° 51',	V. Lg. 1° 17'.
4) <i>Shields</i> :	— 55° 0',	— 1° 27'.
5) <i>Blaavands-Huk</i> :	— 55° 33',	O. Lg. 8° 5'.
6) <i>Swinemünde</i> :	— 53° 56',	— 14° 16'.
7) <i>Libau</i> :	— 56° 31',	— 21° 0'.
8) <i>Hangö</i> :	— 59° 49',	— 22° 56'.
9) <i>Hernösand</i> :	— 62° 37',	— 17° 57'.
10) <i>Haparanda</i> :	— 65° 50',	— 24° 9'.

Stationernes navn gives ikke, men observationerne fra stationerne gives altid i ovenstaaende rekkefølge; mangler

observationerne fra en station, gives ordet »mangler« paa russisk istedenfor de til stationen hørende to 5-cifrede grupper.

Gruppernes cifre har følgende betydning:

De 3 første cifre (BBB) i første gruppe angir barometerstanden svarende til trykket ved havets overflade og ved 0° temperatur. Barometerstanden angives paa tiendedels millimeter, idet tallet 7 til angivelse av barometerstandens hundreder er utelatt. Eks. 620 betyr en barometerstand paa 762,0 mm.

De 2 næste cifre (WW) angir vindens retning i streker, regnet fra N. gjennom O., S. og V., saaledes at 02 betyr NNO., 04 = NO., 06 = ONO., 16 = S. 30 = NNV. og 32 = N.

Det første ciffer i anden gruppe (S) angir vindstyrken efter *Beaufort's* skala.

Er vindstyrken over 9, angives styrken med ord, som telegraferes istedenfor cifret.

Det andet ciffer (H) i anden gruppe angir veirforholdene som følger:

0 betyr klar himmel;	5 betyr regn;
1 — 1/4 overtrukket;	6 — sne;
2 — 1/2 —	7 — usigtbart;
3 — 3/4 —	8 — taake;
4 — helt —	9 — uveir.

De 3 sidste cifre angir luftens temperatur paa tiendedels grad Celsius. Er temperaturen under nulpunktet, adderes der 50,0° til termometrets angivelse.

Eksempel: 62032 46513 betyr:

Barometerstand 762,0 mm. Vindens retning og styrke N. 4. Sne ÷ 1,3° C.

Mangler et av de meteorologiske elementer, f. eks. barometerstanden eller vinden, sættes cifret 9 paa vedkommende elements plass i gruppen. Cifret 9 paa pladsen for vindens styrke angir kun manglende observation, naar vindretningen ogsaa mangler.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

45de aarg.

Kristiania. Mai 1914.

Nr. 5.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkartter à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkartter, bedes disses nummer oppgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes åjourhold.

Alle norske sjøkartter rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres karterne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har git anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar. Som følge av, at Opmaalingens sjøkartter saaledes er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de best åjourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkartter i hvert aars januar måned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkartter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snaarest bli bekjendtgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler, uten at kartets tydelighet derved lider.

I saadanne tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sløife lysvinklerne og istedet avlægge fyret som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

129. Kristianiafjorden. Undervandsklokken ved Færder atter i virksomhet.
130. Ødelagte sjømerker.
131. Vesteraaen, Risøysund. Utdypningsarbeider.
132. Helgeland, ONO. for Herø. Grundstøtning indmeldt.
133. S. for Florø, Vasreset. Nyfundet grund østenfor Gjeitholmen.
134. Røvær, SV. for Bjørkevær. Grundstøtning indmeldt.
135. N. for Tromsø, Dyrnes fyrlygt. Kolorering av sektorer feilagtig.
136. Larviksfjorden, Staværnsodden fyr midlertidig slukket.
137. Kristiansand S., Odderøen fyr — — — —
138. Lister fyr midlertidig slukket.
139. Grimstad, Bjørøen fyrlygt midlertidig slukket.
140. Forandring av fyr og fyrlygter.
141. Nye fyr og fyrlygter.
142. Nye lysbøier utlægges.
143. Bunden av Trysfjorden pr. Mandal tilføiet paa kartet.

II. Østersjøen.

144. Sverige, Botniske bugt. Rödkallen lodsplads, ny fyrlygt.
145. — , leden Söderarm—Stockholm. Lerskären fyr forandret.
146. — , Botniske bugt. Fyrskibene »Sydostbrotten« og »Norströmsgrund« atter utlagt.
147. — , Gävle. Engeltöfta fyr, forandring.
148. Danmark. Fyrskibet »Gjedser Rev« faar traadløs telegraf.
149. Tyskland, Rügen. Kollickerort fyr forandret.
150. — , Warnemünde fyr slukket, midlertidig fyr tændt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

151. Sverige, Bohuskysten. Tjurholmen fyr nedbrændt.
152. — , Øresund. Skanör fyr, forandring.
153. Danmark, — , Trekrøner. Taakesignal indstilles midlertidig.
154. — , Kattegat. Undervandsklokke ved »Læsø-Trindel«.
155. — , — . Natskyteøvelser ved Samsø.
156. — , Skagen. Lodsdamper ombyttes midlertidig.
157. — , Skagerrak, Hirshals. Fyr og taakesignal forandres.
158. Sverige, Øresund. Flinterenden, opmærkning forandret.

IV. Nordsjøen.

159. England, Themsen. »Barrow Deep« fyrskib flyttes.
160. Danmark, Esbjerg. Forandring av taakesignal.
161. Shetlandsøerne. Sumburgh Head fyr, forandring.
162. Tyskland. »Helgoland« fyrskib utlagt.
163. — , Borkumriff. Ombytte av fyrskib.

V. Engelske Kanal m. m.

164. Englands sydkyst. Needles fyr forandret.
165. Irlands sydkyst, Cork. »Daunt Rock« fyrskib, taakesignal forandres.

VI. Middelhavet m. m.

166. Italiens vestkyst. Kap Vaticano, fyr forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

167. Kgl. res. av 20de mars 1914 ang. bruk av fiskeredskaper i Jæderen og Dalene fiskeridistrikt.
168. Karantænebestemmelser m. m.
169. Nye engelske sjøkart og Sailing Direktions.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

170. Nyt sjøkart utkommer.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyr lamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

129. Kristianiafjorden. Undervandsklokken ved Færder atter i virksomhet.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 2, 305 og 317).

Undervandsklokken ved Færder er nu reparert og atter i virksomhet.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 12/605. Kr.å 1913).

130. Ødelagte sjømerker.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4. Kristiania 1914).

Kart nr. 19, 204 og 206. *Saugøboen*, Espevær, jernsøilen er brutt ned.

Kart nr. 43. *Torrafluen S.* av *Valdersund*. Jernstangen borte, midlertidig stake utlagt.

Kart nr. 66 og 319. *Skjærsholmbøen*, N. av *Skjaaholmen*, Leines. Jernstangen brutt ned.

Kart nr. 230 og 320. *Ganglausskjæret*, *Bogen*, *Ofofen*. Jernstangen borte, midlertidig stake utlagt.

131. *Vesteraalen*, *Risøysund*. Utdypningsarbeider.

(Bekjendtgjørelse fra Havnedirektøren. Kr.å 4de mai 1914).
(Vedk. kart nr. 320).

Under den paagaende mudring i *Risøysund*, som iaar vil begynde 6te mai, anmodes alle fartøier, som skal forbi mudderapparatet, om at iagttas forsigtighet. Dampskibene bør fløite i betimelig tid og mindske farten.

Til veiledning er der paa mudderapparatet ophængt om dagen en rødmalet ballon, som viser paa hvilken side apparatet kan passeres; om natten erstattes ballonen med en rød lanterne.
(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 5/163. Kr.å 1913).

132. *Helgeland*, *ONO.* for *Herø*. Grundstøtning indmeldt.

(Vedk. kart nr. 56).

Ifølge indkommen meddelelse fra *Vesteraalens Dampskibsselskap* skal dampskibet »*Lofoten*« ha grundstøtt i sundet mellem *Hjartø* og *Hestholmen*, hvor dybden ifølge kartet er 27 meter. Stedet vil bli nærmere undersøkt.

133. *S.* for *Florø*, *Vasreset*. Nyfundet grund østenfor *Gjeitholmen*.

(Vedk. kart nr. 26 og 212).

Ifølge meddelelse fra overlødsen i vestenfjeldske distrikt er der fundet en 14 fot dyp boe søndenfor bugten ved *Eidet* sildoljefabrik paa sydsiden av *Brandsø* og omtrent 4 kabel-længder O t S $\frac{1}{4}$ S av *Gjeitholmen*.

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

134. *Røvær*, *SV.* for *Bjørkevær*. Grundstøtning indmeldt.

(Vedk. kart nr. 18).

Ifølge meddelelse skal dampskibet »*Bordheyrri*« av *Hauge-sund* ha grundstøtt i sundet mellem *Bjørkevær* og *Scartskjærene* paa en tidligere ukjent, 8 à 9 fot dyp boe. Dens beliggenhet opgives at være omtrent der, hvor kartet angir 9 favne. Boen vil snarest bli undersøkt.

135. *N.* for *Tromsø*, *Dyrsnes* fyrlygt, kolorering av sektorer feilagtig.

Paa en del eksemplarer av *kart nr. 321*, som blev trykt høsten 1913 og stemplet som rettet til 1914, har den grønne

og den hvite sektor mellem kompasstrekene N 33° O og N 68° O ved *Dyrsnes* fyrlygt paa grund av feil kolorering byttet plads. Som rigtig angit i fyrfortegnelsen, viser lygten *grønt* lys fra N 33° O til N 59° O og *hvitt* lys derfra til N 68° O.

Retningerne er retvisende.

(Se »Fortegnelse over Norske Fyre«, januar 1914, nr. 1095).

136. Larviksfjorden, Staværnsodden fyr midlertidig slukket.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 5, 305 og 317).

Staværnsodden fyr, fyrfortegnelsen nr. 112, vil paa grund av reparation være slukket fra 1ste juni til 15de juli fk.

137. Kristiansand S., Odderøen fyr midlertidig slukket.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 9, 305 og 306).

Odderøen fyr, fyrfortegnelsen nr. 209, vil bli forsterket og karakter og skjermning forandret. Paa grund av arbeidet hermed vil fyret være slukket fra 1ste juni til 15de juli fk.

138. Lister fyr midlertidig slukket.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 11, 12 og 306).

Lister fyr, fyrfortegnelsen nr. 249, vil paa grund av reparation være slukket fra 1ste juni til 20de juli fk.

139. Grimstad, Bjorøen fyrlygt midlertidig slukket.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 8).

Bjorøen fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 184, vil paa grund av reparation være slukket fra omkring 15de juni til omkring 15de juli fk.

140. Forandring av fyr og fyrlygter.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5. Kristiania 1914).

I løpet av 1914 agtes følgende forandringer utført:

A. Fyr.

Store Torungen fyr, fyrfortegnelsen nr. 165, vil bli anbragt i nyt jerntaarn, forsterket og karakteren forandret til: *1 lynblink hvert 5te sekund.*

Lille Torungen fyr, fyrfortegnelsen nr. 166, vil bli nedlagt fra den tid forandringen av *Store Torungen* træder ikraft. Istedetfor fyret vil bli anbragt en fyrlygt paa *Lille Torungen*. (Kart nr. 7, 8 og 305).

I *Nærøund* fyr, fyrfortegnelsen nr. 745, vil bli anbragt en hvit klipsektor over *Finnkjærene*. (Kart nr. 48).

Svolvær fyr, fyrfortegnelsen nr. 939 vil bli nedlagt, naar det nye fyr paa *Moholmen* tændes. (Kart nr. 73 og 320).

Lodingen fyr, fyrfortegnelsen nr. 923, vil bli nedlagt og erstattet med en fyrlygt, naar det nye fyr paa *Rotvær* tændes. (Kart nr. 69, 230 og 320).

B. Fyrlygter.

Endel skjermforandringer m. v. vil bli foretat ved følgende fyrlygter:

Øvre Tømmerøas fyrlygt, fyrf. nr. 71 vil bli forsterket og karakteren forandret til okkulerende.

Torsberg » » - 122 vil bli forsterket og anbragt paa underbygning.

Aagerø » » - 196 karakteren forandres til gr.okk. (f. m. 2 fm.).

Listerravnna » » - 247 karakteren forandres til: 2 hurtig paa hinanden følgende lynblink hvert 6te sekund.

Dusevigen » » - 284 skjermforandring, karakteren forandres til okk.

Osnesgavlen » » - 325 flyttes til *Knarrevikpynten* og omskjermes.

Lerøen » » - 391 karakteren forandres til gr.okk. (f. m. 2 fm.).

Ulven » » - 503 skjermforandring.

Yksnøflesa » » - 557 do.

Kvaløklubben » » - 558 do.

Husøen » » - 562 do.

Veirskaflet » » - 744 do.

Korsnes » » - 914 do.

Smitskjær » » - 928 do.

Hellø » » - 982 do.

<i>Senjehestneset</i>	fyrlygt, fyrf. nr. 1070	vil bli forsterket og omskjermet.
<i>Rystrømmen</i>	» » - 1096	vil bli anbragt paa underbygning, forsterket ^o og karakteren forandret til gr.okk. (f. m. 2 fm.). Fyrlygten vil ogsaa bli omskjermet.
<i>Risvikneset</i>	» » - 1156	vil bli forsterket og karakteren forandret til okk. Fyrlygten vil ogsaa bli omskjermet.
<i>Mehavn</i>	» » - 1175	vil bli anbragt paa underbygning.
<i>Havningberg</i>	» » - 1190	vil bli anbragt paa underbygning, forsterket og karakteren forandret til gr.okk. (f. m. 2 fm.).

141. Nye fyr og fyrlygter.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5. Kristiania 1914).

I løpet av 1914 tændes følgende nye fyr og fyrlygter:

A. Fyr.

1) Hendanes, *Vaagsø*, N. Br. 61° 57' 50", O. Lg. 5° 2' 25". Fast hvitt fyr med klippende og farvede sektorer. (Kart nr. 28 og 214).

2) Moholmen, *Vestfjorden*, N. Br. 68° 9' 30", O. Lg. 14° 25' 0". Blinkfyr med karakter: 2 hurtig paa hinanden følgende hvite lynblink hver 15de sekund. Samtidig vil *Svolvær* fyr, fyrfortegnelsen nr. 939 bli nedlagt. (Kart nr. 73 og 320).

3) Rotvær, *Vestfjorden*, N. Br. 68° 22' 0", O. Lg. 15° 57' 5". Karakter: Okkultierende hvitt med farvede sektorer. Samtidig vil *Lødingen* fyr, fyrfortegnelsen nr. 923, bli nedlagt. (Kart nr. 69, 230 og 320).

B. Fyrlygter.

	N. Br.	O. Lg.
<i>Kraakenebbet</i> , Svinesund	59° 6' 0"	11° 17' 40"
<i>Huikjæla</i> , pr. Tønsberg	59° 11' 10"	10° 33' 20"

	N. Br.	O. Lg.
<i>Lille Torungen</i> , Arendal	58° 24' 35"	8° 48' 5"
<i>Gryten</i> , Stavangerfjord	59° 2' 55"	5° 36' 55"
<i>Askdalsnes</i> , Bukken	59° 12' 30"	5° 29' 25"
<i>Vestre Karmsund</i> , pr. Haugesund	59° 24' 55"	5° 14' 25"
<i>Parisholmen</i> , Det Naue	60° 34' 0"	4° 59' 20"
<i>Faalefoten</i> , pr. Eivindvik	60° 58' 25"	5° 2' 30"
<i>Dingenes</i> , Sognesjøen	61° 2' 5"	5° 1' 35"
<i>Sakrisskjær</i> , Aafjord	61° 13' 30"	4° 57' 40"
<i>Arnefjord</i> , Sognefjorden	61° 4' 10"	6° 26' 40"
<i>Vegernes</i> , »	61° 12' 45"	6° 34' 30"
<i>Nærønes</i> , »	61° 0' 0"	7° 2' 50"
<i>Almenningsflu</i> , Nordfjord	61° 54' 10"	5° 15' 35"
<i>Aaheim</i> , Vanelsfjord	62° 2' 50"	5° 31' 30"
<i>Raudø</i> , Ørstenfjord	62° 14' 25"	5° 59' 10"
<i>Klep skjær</i> , Rakvaag	62° 44' 20"	6° 44' 55"
<i>Kvalvaagholmen</i> , Sundalsfjord	62° 58' 30"	8° 0' 10"
<i>Sognskjæret</i> , »	62° 55' 20"	8° 7' 35"
<i>Meløen</i> , »	62° 47' 40"	8° 17' 35"
<i>Omfarskjær</i> , Grip	63° 12' 40"	7° 36' 50"
<i>Kirkenestangen</i> , Beitstadfjord	63° 55' 0"	11° 11' 40"
<i>Kløvholmen</i> , Tarven	63° 49' 50"	9° 28' 20"
<i>Hellem</i> , Bjugn	63° 47' 35"	9° 37' 5"
<i>Troldsteinodden</i> , Flatanger	64° 28' 5"	10° 40' 10"
<i>Galtnesskjær</i> , Oplofjorden	64° 47' 30"	11° 44' 30"
<i>Raaholmen</i> , Vigten	64° 49' 45"	10° 36' 10"
<i>Helgelandsflesa</i> , Melstenfjord	65° 13' 0"	11° 53' 50"
<i>Tosbotn</i> , Tosenfjord	65° 19' 30"	12° 56' 30"
<i>Hestøgrunden</i> , Brønnøund	65° 27' 40"	12° 11' 30"
<i>Klabben</i> , Vega	65° 34' 5"	12° 0' 15"
<i>Djupsø</i> , Skibaasvær	66° 7' 15"	12° 4' 25"
<i>Altersholmen</i> , Fleinvær	67° 10' 15"	13° 45' 10"
<i>Sandholmen</i> , »	67° 11' 15"	13° 49' 10"
<i>Lødingen</i> , Vestfjorden	68° 24' 45"	16° 1' 5"
<i>Melbo molo</i> , Vesteraalen	68° 29' 50"	14° 48' 35"
<i>Frugga</i> , »	68° 49' 35"	14° 34' 40"
<i>Terøen</i> , »	68° 51' 30"	14° 47' 0"
<i>Smines</i> , »	68° 52' 0"	14° 58' 40"
<i>Jeitholmen</i> , »	68° 56' 50"	14° 56' 35"

	N. Br.	O. Lg.
<i>Kvanholmen</i> , Havn i Senjen	69° 25' 20"	17° 14' 5"
<i>Bankekjeilen</i> , Fuglösund	70° 10' 45"	20° 25' 0"
<i>Nuvsvaag</i> , Nuvsfjord	70° 16' 35"	22° 6' 15"
<i>Kårken</i> , Sørøsunnd	70° 29' 40"	22° 36' 0"
<i>Fæggfjordholmen</i> , Reppelfjord	70° 29' 20"	24° 17' 10"

142. **Nye lysboier utlægges.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5. Kristiania 1914).

I løpet av 1914 vil følgende nye lysboier bli utlagt:

1) Paa *Mefjordboen*, NO. av *Stagenstangen*, Kristiania-fjorden, vil bli utlagt en lysboie. (Kart nr. 2, 305 og 317).

2) Ved *Stengrunden*, østenfor *Straaholmstenen*, Langesunds-fjorden, vil bli utlagt en kombinert lys- og orgelboie. (Kart nr. 5, 6, 305 og 317).

3) Ved *Svendene*, Stavangerfjord, vil bli utlagt en kombinert lys- og orgelboie istedetfor den tidligere lydboie. (Kart nr. 16, 204 og 306).

143. **Bunden av Trysfjorden pr. Mandal tilfoiet paa kartet.**

Paa kart nr. 10, *Ny Hellesund—Lindesnes* er bunden av *Trysfjorden*, som falder utenfor kartets begrensning, tilfoiet i særskilt ramme.

II. Østersjøen.

144. **Sverige, Botniske bugt. Rödkallen lodsplads, ny fyrlygt.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 18/454. Stockholm 1914).

Den 1ste august 1914 tændes en ny fyrlygt som viser fast lys ved *Rödkallen* lodsplads. Lyset blir grønt fra S 80° V gjennom V. til N 80° V, hvitt derfra til N 55° V og rødt derfra til N 37° V. — Lysets hoide over middelvandstand blir 3 m.; brændetid: 1ste august til sjøfartens ophor.

N. Br. 65° 18' 33", O. Lg. 22° 22' 45".

Retningerne er retvisende.

145. **Sverige, leden Söderarm—Stockholm. Lerskären fyr forandret.**

(Underrättelser för sjöfarande nr. 18/456. Stockholm 1914).

Den 30te april 1914 er *Lerskären* fyr forandret saaledes: *Östra Lerskären* viser nu 1 lynblikk hvert sekund og

Vestra Lerskären fast lys med 1 formørkelse av 2 sek.s varighet hvert 4de sek. Lysvinklerne er uforandret.

146. **Sverige, Botniske bugt. Fyrskibene »Sydostbrotten« og »Norströmsgrund« atter utlagt.**

Ifølge telegram fra lodskapteinerne i *Umeå* og *Luleå* er fyrskibene »*Sydostbrotten*« og »*Norströmsgrund*« atter utlagt paa sine stationer henholdsvis den 3dje og den 14de mai 1914.

147. **Sverige, Gävle. Engeltofta fyr, forandring.**

(Underrättelser för sjöfarande nr. 17/425. Stockholm 1914).

Engeltofta fyr paa Gävle ytre red vil bli forandret til at vise *rødt* lys fra omtr. S 20° O til omtr. S 22½° V istedenfor den *hvite* sektor mellem S 17° V og S 20° V.

Retningerne er retvisende.

Omtr. N. Br. 60° 42,3' O. Lg. 17° 14,7'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/426. Kr.a 1913).

148. **Danmark. Fyrskibet »Gjedser Rev« faar traadløs telegraf.**
(Efterretninger for Søfarende nr. 18/796. Kjøbenhavn 1914).

I løpet av 1914 vil »*Gjedser Rev*« fyrskib bli forsynt med en 6 m. hoi stang over ballonen samt en liten folkemast til anbringelse av traadløs telegraf. Denne blir udelukkende beregnet paa melding om sjøulykker.

149. **Tyskland, Rügen. Kollickerort fyr forandret.**

(Nachrichten für Seefahrer nr. 20/1324. Berlin 1914).

Det hvite blinkfyr ved *Kollickerort* paa østsidan av oen *Rügen* er forandret til et *rødt* blinkfyr, som viser 1 lynblikk hvert 4de sek. Synsvidde 10'.

Omtr. N. Br. 54° 33,8', O. Lg. 13° 41,0'.

150. **Tyskland. Warnemünde fyr slukket, midlertidig fyr tændt.**

(Nachrichten für Seefahrer nr. 16/1030 og 17/1097. Berlin 1914).

Paa grund av beskadigelse er *Warnemünde* fyr slukket og to elektriske buelamper ved sidan av hinanden tændt som midlertidig fyr paa taarnets første galleri. Skaden vil antagelig være utbedret i slutningen av juni 1914.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

151. **Sverige, Bohuskysten.** Tjurholmen fyr nedbrændt.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 18/463. Stockholm 1914).

Tjurholmen fyr nordenom *Strömstad* er nedbrændt. Der er midlertidig tændt en lanterne paa forraadshusets tak, som lyser horisonten rundt, undtagen hvor den skjules av land. Karakteren er uforandret som før, men lyset svakere. Fyret vil snarest bli gjenopført og karakteren forandret til Agabelysning.

152. **Sverige, Øresund.** Skanör fyr, forandring.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 15/395. Stockholm 1914).

I løpes av 1914 skal *Skanör* fyr forandres til at vise to hurtige blink hvert 6te sek. Lyset blir hvitt fra S 30° V gjennom Vest til N 69° V, grønt derfra til N 27° V, hvitt derfra til N 6½° V, rødt derfra gjennom Nord til N 4½° O, hvitt fra N 4½° O og østover.

Retningerne er retvisende.

153. **Danmark, Øresund, Trekroner.** Taakesignal indstilles midlertidig.

(Efterretninger for Søfarende nr. 18/811. Kjøbenhavn 1914).

Fra den 1ste juli til 15de september 1914 vil der paa grund av reparation ikke bli git taakesignal fra *Trekroner* fyr.

154. **Danmark, Kattegat.** Undervandsklokke ved »Læsø Trindel« fyrskib.

(Efterretninger for Søfarende nr. 18/818. Kjøbenhavn 1914).

Fyrskibet »*Læsø-Trindel*« vil i løpet av 1914 bli forsynt med en undervandsklokke, som vil gi 1 slag hvert 3dje sek., naar det almindelige taakesignal er i virksomhet.

155. **Danmark, Kattegat.** Natskyteøvelser ved Samsø.
(Efterretninger for Søfarende nr. 18/820. Kjøbenhavn 1914).

Fra den 8de til 13de juni, 2den til 11te, 20de til 24de og 28de til 30te juli, 4de til 6te og 19de til 22de august 1914, samtlige dage inklusive, vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt natskyteøvelser i farvandet saavel O. som V. for *Samsø*.

Skytepladsen O. for *Samsø* begrænses mot N. av en linje i O.—V. gjennom vakeren med hvit stake og 2 nedadvendte koster ved yterenden av *Vejrø NV-rev*, mot O. av en linje i N.—S. gjennom *Hatter Barn Lysboie*, mot S. av en linje i OSO.—VNV. gjennom *Staalhøj-Hage* og mot V. av en linje i N.—S. gjennom *Lindholm V.-pynt*.

Skytepladsen V. for *Samsø* begrænses mot N. av en linje i O.—V. gjennom vakeren med hvit stake og 1 nedadvendt kost ved *Svane-Grund* NNV.-spids, mot O. av en linje i N.—S. gjennom vakeren med rød stake og 1 kost ved *Svane-Grund* O.-ende, mot S. av en linje i O.—V. gjennom *Endelave* N.-pynt og mot V. av linjen fra *Endelave* N.-pynt til vakeren med hvit stake og 1 nedadvendt kost ved *Svane-Grund* NNV.-spids.

Naar skytning finder sted, er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skibe advares mot paa de anførte tider at komme ind i de nævnte farvand.

156. **Danmark, Skagen.** Lodsdamper ombyttes midlertidig med dæksbaat.

(Efterretninger for Søfarende nr. 18/824. Kjøbenhavn 1914).

I omtr. 2 maaneder fra begyndelsen av juni 1914 vil lodsdamperen ved *Skagen* være ombyttet med en lods-dæksbaat.

157. **Danmark, Skagerrak, Hirshals.** Fyr og taakesignal forandres.
(Efterretninger for Søfarende nr. 18/825. Kjøbenhavn 1914).

I løpet av 1914 vil *Hirshals* fyr bli forandret til et fast, hvitt fyr med blink hvert 30te sek., og lysvidden forøket til 23' for fast lys, 27' for blinket.

Taakesignalet med sirene vil bli: 2 stot, hvert av 2 sek. varighet — høi tone etterfulgt av dyp tone — hvert minut.

158. **Sverige, Øresund.** Flinterenden, opmerkning forandret.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 17/438. Stockholm 1914).

Følgende forandringer i opmerkningen av *Flinterenden* er foretat:

- 1) Den sorte vaker med hvitt belte og ballon O. for *Kalkgrund* er flyttet omtr. 300 m. vestover til
N. Br. 55° 36,8', O. Lg. 12° 54,2'.

- 2) Den røde vaker med 1 opadvendt kost ved slaggrunden utenfor *Malmö* er flyttet omtr. 300 m. SV.-over til
N. Br. $55^{\circ} 36,7'$, O. Lg. $12^{\circ} 57,0'$.
- 3) Den røde vaker med 1 opadvendt kost og ballon ved *Gustaf af Klint's* grund er flyttet omtr. 800 m. sydover til
N. Br. $55^{\circ} 38,0'$ O. Lg. $12^{\circ} 52,5'$.

IV. Nordsjøen.

159. England, Themsen. »Barrow Deep« fyrskib flyttes.
(Notice to Mariners nr. 32. Tr. H. London 1914).

Omtrent den 11te juni 1914 flyttes fyrskibet »*Barrow Deep*« til den ytre ende av *Barrow Channel*. Fyrkarakteren blir uforandret som nu: en gruppe av 4 hurtige blink, hvert av omtr. 1 sek. varighet og med omtr. 2 sek. mellomrum hvert $\frac{1}{2}$ minut.

160. Danmark, Esbjerg. Forandring av taakesignal.
(Efterretninger for Søfarende nr. 18/829. Kjøbenhavn 1914).

Fra 18de mai 1914 gives taakesignalet paa *Esbjerg* havns nordmolo saaledes: Ringning med klokke 30 sek. etterfulgt av pause 1 minut. — Taakesignalet gives *altid* i usigtbart veir og ikke blot naar ankommende skibes taakesignal høres.

161. Shetlands-Øerne. Sumburgh Head fyr, forandring.
(Notice to Mariners nr. 7. N. L. B. Edinburgh 1914).

I løpet av sommeren 1914 vil *Sumburgh Head* fyr bli forandret til at vise en gruppe av 3 hvite lynblink hvert 30te sek. Under fyrets forandring brænder et midlertidig fast, hvitt fyr av mindre lysstyrke end det nuværende.

162. Tyskland. »Helgoland« fyrskib utlagt.
(Nachrichten für Seefahrer nr. 20/1266. Berlin 1914).

Den i »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/112—1914 beskrevne »*Helgoland*« fyrskib er nu utlagt. Taakesignalet med sirene er 3 stot: kort—langt—kort hvert minut, og med undervandsklokke 4 slag saaledes: slag — pause 2 sek. — slag — pause 4 sek. — slag — pause 2 sek. — slag — pause 22 sek. Gjentes hvert 30te sekund.

163. Tyskland, Borkumriff. Ombytte av fyrskib.
(Nachrichten für Seefahrer nr. 20/1332. Berlin 1914).

I tiden mellom den 2den og 8de juni 1914 skal ombytte av fyrskib ved *Borkumriff* finde sted. Under gode veirforhold vil da stationen kun et par timer være uten fyrskib; men i tilfælde av indtrædende urolig veir er det ikke udelukket, at stationen kan forbli ubesat i flere dage.

Omtr. N. Br. $53^{\circ} 46'$, O. Lg. $6^{\circ} 4'$.

V. Engelske Kanal m. m.

164. Englands S-kyst, Needles fyr forandres.
(Notice to Mariners nr. 30. Tr. H. London 1914).

Needles fyr er forandret og viser nu fast lys med 2 *formørkelser* hvert 20de sekund istedenfor tidligere: 1 formørkelse hvert minut.

Omtr. N. Br. $50^{\circ} 40'$, V. Lg. $1^{\circ} 35'$.

165. Irlands S-kyst, Cork. »Daunt Rock« fyrskib, taakesignal forandres.
(Notice to Mariners nr. 682. H. O. London 1914).

Omtrent den 1ste juni 1914 forandres taakesignalet fra fyrskibet »*Daunt Rock*« til 1 knald hvert 3dje minut.

Omtr. N. Br. $51^{\circ} 42\frac{3}{4}'$, V. Lg. $8^{\circ} 15\frac{1}{2}'$.

VI. Middelhavet m. m.

166. Italiens V-kyst. Kap Vaticano fyr forandret.
(Nachrichten für Seefahrer nr. 20/1274. Berlin 1914).

Det faste, hvite fyr med blink paa kap *Vaticano* er forandret til et hvitt blinkfyr, som viser 1 blink av $3\frac{3}{4}$ sek. varighet hvert 30te sek. og som er synlig 26'.

Omtr. N. Br. $38^{\circ} 37,1'$, O. Lg. $15^{\circ} 49,8'$.

B.

Forskjellige meddelelser.

167. Kgl. res. av 20de mars 1914 ang. bruk av fiskeredskaper i Jæderen og Dalene fiskeridistrikt.

(Norsk Lovtidende nr. 12. Kristiania 1914).

I medhold av § 5 i lov om laks- og sjørrretfiskerierne m. v. av 8de april 1905 bestemmes:

1. I sjøen inden Jæderen og Dalene fiskeridistrikt maa intet fiskeredskap brukes nærmere nogen til fiske av laks eller sjørrret staaende kilenot, laksevarp eller lignende redskap eller krokgarn end 200 meter paa redskapets fangstside. Dog skal dette forbud ikke være til hinder for sildefiske, loddefiske, notkast efter makrel og sei eller for bruken av stang eller haandsnøre, ei heller for fiske, der foregaar paa fiskerens egen grund.
2. Overtrædelse av foranstaaende forbud er belagt med straf.

168. Karantænebestemmelser m. m.

(Det kgl. Social- og Industridepartement. Kristiania, mai 1914).

Som smittet av *pest* ansees indtil videre:
Byerne Havanna paa Kuba og Benghasi i Tripolis.

Efter de tidligere utfærdigede kundgjørelser ansees som smittet av *kolera*:

Byerne Konstantinopel i Tyrkiet og Smyrna i Lilleasien.

Efter de tidligere utfærdigede kundgjørelser ansees som smittet av *pest*:

Arabien, Persien, Forindien, Birma, Siam og Tonkin, Formosa, byen Surabaja paa Java med omliggende distrikt, Kina, Japan, Ægypten, øerne Reunion og Mauritius, havnene i Brasilien og i Chile, Peru samt byen Guayaquil i Ecuador i Sydamerika.

Fartøier med kolera- eller pestsyke ombord og bestemt til norske havne bør av lodserne henvises til karantæneanstalten paa Odderøen ved Kristiansand.

Fartøier med kolerasyke ombord og som anløper havne i Nordland, Tromsø og Finmarkens amter, eller som benytter den indre led mellem Honningsvaag og Lødingen, henvises til karantæneanstalten ved Tromsø. Dog vil fartøier, som ankommer til Vardø med enkelte kolerasyke ombord, indtil videre kunne paaregne, at disse efter vedkommende helseraads nærmere bestemmelse blir mottat til behandling iland.

169. Nye engelske sjøkartter og Sailing Direktions.

Ifølge *Notices to Mariners* har det engelske admiralitet i april og mai 1914 utgit følgende:

a) *Sjøkartter.*

Pris:

Nr. 3346.	North sea, Germany. — <i>Jade river and Weser river entrance</i>	5 sh. 0 d.
» 3506.	North sea, Germany. <i>Weser river. — Hohe Weg light to Bremen</i>	3 - 0 -
	(Plans: <i>Bremerhaven and Geestemünde. Bremen.</i>)	
» 2403.	China sea. — <i>Singapore Strait</i>	5 - 0 -
	(Plan: <i>Salat Sinki.</i>)	
» 1084.	New Guinea. — <i>Plans in German New Guinea</i>	3 - 0 -

b) *Sailing Directions.*

Pris:

<i>North Sea Pilot</i> , part III, 8 th edition, 1914	3 sh. 0 d.
<i>Baltic Pilot</i> , part II, 5 th edition, 1914	3 - 6 -

» *Efterretninger for Sjøfarende* nr. 5.

2

Supplement, 1914, to <i>South America Pilot</i> , part I — 1911	Pris: (gratis).
Rev. supplement, 1914, to <i>West Coast of Scotland Pilot</i> , part II — 1911	(—).
Rev. supplement (2), to <i>Mediterranean Pilot</i> , vol. IV, 1908	(—).
<i>Japan Pilot</i> , 2 nd edition, 1914	5 sh. 0 d.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

170. Nyt sjøkart utkommer.
Kart nr. 217 — *Romsdalsfjordene* — vil utkomme i
begyndelsen av juni 1914.
Maalestok 1 : 100 000. Pris kr. 2,00.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges geografiske Opmaaling.

45de aarg. Kristiania. Juni 1914. Nr. 6.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteinere, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjofarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkartter à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkartter, bedes disses nummer oppgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte siemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes åjourhold.

Alle norske sjøkartter rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paafores karterne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har git anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplæg som rettet til det næste aar. Som følge av, at Opmaalingens sjøkartter saaledes er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst åjourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkartter i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkartter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjendtgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler, uten at kartets tydelighet derved lider.

I saadanne tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sloife lysvinklerne og istedet avlægge fyret som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

171. Aagerø fyrlygt. Fyrkarakter forandret.
172. Listerrauna fyrlygt. —»—
173. Bjørnør. NO. for Besaker, Osenstrømmen avspærret.
174. Kristiansund N. Omsundet avspærret.
175. Kristianiafjorden, Drøbaksund. Skarpskytning og mineøvelser.
176. Bømmeløens V-side. Dyrsnesfluens plads i kartet feilagtig.
177. Røvær. SV. for Bjørkevær, grund undersøkt.
178. Søndhordland. Nyfundne boer ved Bømmelø, Godø og Hufterø.
179. Hardanger, Samlenfjord. Nyfundet boe.
180. Nye sjømerker paa vestkysten.
181. » —»— i Nordland.
182. Nyt sjømerke paa Rakkeboene, Fredriksværn.
183. Forsigtighet ved navigering efter de ældre kystkarter tilraades.
184. Søndhordland. Nyfundne boer i strøket Holsenø—Mosterø.

II. Østersjøen.

185. Sverige, Øland. Utlægning av fyrskib og inndragning av lys- og lydbøie.
186. —»—, Gävle. Engeltofta fyr forandret.
187. —»—, Stockholms skjærgaard. Nyfundet grund
188. —»—, Botniske bugt. Nye lysbøier utlægges.
189. Finland, Finske bugt. Fyrskibet »Kalbådgrund«, forandring.
190. —»—, leden Wasa-Ritskär. Grundstøtning indmeldt.
191. Tyskland, Memel. Dybde avtat.
192. —»—, Rügen. Kollickerort og Ranzow fyr. Oplysning om lysgrænse.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

193. Sverige, Bohuskysten. Tjurholmen fyr, forandring.
194. Øresund, Kjøbenhavn. Anropsignal forandret.
195. —»—, Danmark, Vedbæk. Vrak avmerket.
196. Kattegat, —»—, Tisvilde. » —»—
197. Smaalandsfarvandet, Guldborg Sund. Nyfundet grund.

IV. Nordsjøen.

198. England, Themsens. »Girdler« fyrskib, forandring utført.
199. —»—, —»—. Lodsdamper flyttet.
200. —»—, —»—. »Mouse« fyrskib, forandring utført.
201. —»—, —»—. Barrow Deep, opmerkning forandret.
202. —»—, Fyrskibene »Shipwash« og »Sunk« flyttet.

V. Engelske Kanal m. m.

203. Englands S-kyst, Lizard. Undervandsklokke inddrat.
204. —»— V-kyst, Bristolkanalen. Floden Usk, opmerkning forandret.

X. Indiske Ocean, Rode Hav.

205. Afrikas S-kyst, Mossel Bay. Cape St. Blaize, nyt taake-signal.

XIV. Nordishavet.

206. Islands V-kyst. Øndverldarnes fyr, forandring.
207. —»—. Snæfellsnes. Svörtuloft, nyt fyr.

B.

Forskjellige meddelelser.

208. Det nye merkesystem gjennomført paa Skagerrakkysten.
209. Sagte fart i Ny-Hellesund, Kristianssand S.

Tillæg til A.

J. Norske farvand.

210. Kristianiafjorden. Opmerkning forandret.
211. Nye sjømerker i Kristianiafjorden.
212. SO- og S-kysten. Opmerkning forandret.
213. Vesteraalen, Sortlandsund, sjømerke flyttet.
214. Fra Obrestad, Jæderen, til Rossebønakken, Karmsund. Brændingstid for fyrlygter utvidet.
215. Søndmøre. Brændingstid for fiskefyrene utvidet.
216. Stavanger, Dusevigen fyrlygt forandret.
217. Korsfjorden, Lerø fyrlygt. Karakter forandret.
218. Søndmøre, Ulvesund. Ulven fyrlygt forandret.
219. —»—, Ørstenfjord, Raudøholmen, ny fyrlygt.
220. Tysfjorden. Korsnes fyrlygt forandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

221. Øresund, Helsingør—Helsingborg. Utlægning av kabler.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plass eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyr lamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

171. Aagerø fyrlygt. Fyrkarakter forandret.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 7. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 9).

Aagerø fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 196, er forandret til at vise gr. okkulerende lys (f. m. 2 fm.); forøvrig uforandret. (Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 9/465. Kr.a 1913 og 5/140 B. Kr.a 1914).

172. Listerrauna fyrlygt. Fyrkarakter forandret.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 7. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 11).

Listerrauna fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 247, er forandret til at vise 2 hurtig paa hinanden følgende lynblink omtrent hvert 6te sekund.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 9/465. Kr.a 1913 og 5/140 B. Kr.a 1914).

173. Bjørnør. NO. for Besaker, Osenstrømmen avsperrret for trafik.

(Bekjendtgjørelse fra Havnedirektøren.).
(Vedk. kart nr. 45).

Paa grund av utdypningsarbeider i *Osenstrømmen* i *Bjørnør* er løpet fra og med 15de juni 1914 i omtrent 3 maaneder avsperrret for almindelig færdsel hele døgnet rundt. Fartøier, som nødvendig maa passere, kan imidlertid faa adgang dertil ved *i betids* at underrette vedkommende arbeidsformand, der vil la mudderapparatets fortøininger avslakke; men de bærer da selv ansvaret for mulig beskadigelse saavel av eget fartøi som av mudderapparatet med tilbehør.

174. Kristiansund N. Omsundet avsperrret for trafik.

(Bekjendtgjørelse fra Kristiansunds havnevesen).
(Vedk. kart nr. 35, 218 og 219).

Paa grund av nedlægning av vandledningsrør over *Omsundet* vil dette sund mellem Nordlandsøen og Fredø være stengt for trafik i tiden fra og med 25de juni til og med 15de juli d. aar.

Som varsel for at sundet er stengt anbringes paa Nordlandet ved fyrlygten en mast med tverbom, hvorpaa er ophængt 2 sorte balloner, den ene over den anden. Likesaa plasseres paa Nordlandet utenfor fyrlygten en hvit tavle, hvorpaa er malt i sorte bokstaver: »Sundet er stengt«. En lignende anbringes paa Hansø.

175. Kristianiafjorden, Drøbaksund. Skarpskytning og mineøvelser.

(Kommandanten paa Oscarsborg med Svelvik, juni 1914).
(Vedk. kart nr. 3, 4 og 402).

Skarpskytning med kanoner foregaar fra *Oscarsborgs* befæstninger i retning sydover fjorden i tiden fra onsdag den 10de juni til mandag den 31te august 1914.

Damp- og seilskibe samt baater anmodes om mellem *Filtvedt* og *Drøbaksgrunden* at holde sig kloss under *Østlandet*.

I tiden fra onsdag den 10de juni 1914 til og med onsdag den 5te august 1914 vil der i *Drøbaksund* bli utlag miner.

Fartøierne anmodes om at holde sig vestenfor *Drøbaksgrunden* og 3 i sundet utlagte bøier, der er forsynt med hvite topmerker.

Om natten er der paa bøierne anbragt lanterner med hvitt lys.

176. **Bømmeløens V-side. Dyrsnesfluens plads i kartet feilagtig.**

(Vedk. kart nr. 19 og 206).

Ved foretat undersøkelse er fundet, at *Dyrsnesfluen*, 1 fv. dyp, søndenfor indløpet til *Vigefjord* ligger omtr. 250 m. i SO.lig retning fra den i kartet angivne plads eller omtr. 760 m. retvisende S 1° V fra *Dyrsnes* fyrlygt i lysgrænsen mellem den hvite og den grønne sektor.

Efter kart nr. 19 er fluens beliggenhet:

N. Br. 59° 36,5', O. Lg. 5° 10,3'.

(Se »Eft. f. Sjøf.«, Plakat nr. 1. Kr.a 1914).

177. **Røvær. SV. for Bjørkevær, grund undersøkt.**

(Vedk. kart nr. 18).

Ved foretat undersøkelse i sundet mellem *Bjørkevær* og *Scartskjærene* er fundet, at slaggrunden av skjæret midt i sundet strækker sig omtr. 250 m. sydover, samt at den boe, hvorpaa dampskibet »*Bordheyri*« grundstøtte og sank ligger i S-kant av denne grund og omtr. 160 m. V 1/4 N fra S-pynt av *Bjørkevær*. Den er 5/6 fv. dyp.

En 3/6 fv. dyp boe fandtes ved samme undersøkelse at ligge omtr. 120 m. N 1/2 O fra det ovenfor omhandlede skjær. (Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 5/134. Kr.a 1914).

178. **Søndhordland. Nyfundne boer ved Bømmelø, Godø og Hufterø.**

(Vedk. kart nr. 20 og 206).

Under de paagaende revisionsarbeider paa vestkysten er fundet:

Boe 1 fv. dyp i *Melingsvaag*, *Bømmeløens* NV-side, like østenfor den nye dampskibsbrygge og omtr. 160 m. N 1/4 V fra gaarden *Melingsnæs* (nordre).

Boe 1 fv. dyp omtr. 50 m. S t V 1/2 V fra jernstangen paa *Purløkkblegen*, *Godøens* NO-side.

(Vedk. kart nr. 21 og 206).

Boe 3/6 fv. dyp i pollen indenfor *Busseund* paa V-siden av *Hufterø* (*Bussepollen*) omtr. 950 m. O 1/2 S fra N-pynt av *Busseholmen*.

179. **Hardanger, Samlenfjord. Nyfundet boe.**

(Vedk. kart nr. 208, vestre blad).

Under de paagaende revisionsarbeider paa vestkysten er fundet, at der i OSO-lig retning fra *Kvamsø* fyrlygt ligger en 3/6 fv. dyp boe omtr. 150 m. av land nordenfor bugten ved *Bakke* og vel 500 m. V t S 1/4 S fra gaarden *Mælen*.

180. **Nye sjømerker paa vestkysten.**

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye sjømerker anbragt:

a) *Lyggrefjorden*.

(Vedk. kart nr. 23 og 209).

Toftingfluen, boe i vandflaten omtr. 500 m. SSO 1/4 O fra SOpt. av *Børø*: 2 jernstænger, 1 i NV-kant og 1 i SO-kant av grunden.

b) *Brandangersund*.

(Vedk. kart nr. 24 og 210).

- 1) *Storholmfluen*, omtr. 60 m. NO. for *Storholmen* i *Fensfjorden*, ved søndre indløp til *Brandangersund*: jernstang.
- 2) *Pikholmfluen*, omtr. 520 m. V t N 1/4 N fra *Storholmfluen*: jernstang.
- 3) *Varulefluen* 1/6 fv. omtr. 500 m. NV. for *Langø* ved *Fibelsdal*: jernstang,
- 4) *Oksen*, boe i vandflaten: jernstang og
- 5) *Vestre Oksholmen*: varde, henholdsvis omtr. 50 m. SSO, og 150 m. NNV 1/2 V fra S-pt. *Oksholmen*.
- 6) *Buskjær*, tørboe NO. for gaarden *Lid*: jernstang og
- 7) snag av *Risholmskjærene*: jernstang, henholdsvis omtr. 360 m. og 160 m. NV 3/4 V fra NV-pt. av *Risholmen*.
- 8) *Liholmen* omtr. 600 m. N. for *Sætenes*: varde.

c) *Søndmøre*, strøket *Kvamsø—Sandsfjord*.

(Vedk. kart nr. 29 og 214).

- 1) Boe $\frac{3}{6}$ fv. i bugten paa N-siden av *Kvamsø*, omtr. 750 m. NV t V $\frac{3}{4}$ V fra gaarden *Ristøsund* (vestre): jernstang.
- 2) Boe omtr. 860 m. V t N fra samme gaard: jernstang.
- 3) *Døschernæsboen* $\frac{7}{6}$ fv. omtr. 250 m. O. for *Kvamsø*: jernstang.

I sundet søndenom *Hestholmen* ved *Voksø* er følgende grunder merket med jernstænger:

- 1) Boe $\frac{5}{6}$ fv. omtr. 300 m. V. fra S-pt. *Hestholmen*.
 - 2) » (ikke kartlagt) » 240 m. SV t S » — —»—
 - 3) Tørboe » 350 m. S $\frac{1}{2}$ O » — —»—
 - 4) *Hestholmsteinen* » 260 m. O t N » — —»—
- 5 og 6) I sundet nordenom *Hestholmen* (baatløp) er anbragt jernstænger paa 2 tørboer ved S-siden av *Flatø*.

I *Stolehavnen* paa *Sandø* er følgende boer merket med jernstænger:

- 1) Boe $\frac{5}{6}$ fv. omtr. 150 m. N $\frac{3}{4}$ O fra jernstangen paa v. *Huaskjær*
- 2) Ikke kartlagt boe » 300 m. NO t N » —»—
- 3) —»— » 400 m. NO $\frac{1}{4}$ N » —»—
- 4) —»— » 400 m. NO t O $\frac{1}{2}$ O » —»—
- 5) —»— » 600 m. NO t O $\frac{1}{2}$ O » —»—
- 6) Boe i vandfl. » 750 m. O $\frac{1}{2}$ N » —»—

181. Nye sjømerker i Nordland.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye sjømerker anbragt i *Ranfjorden*:

(Vedk. kart nr. 60).

- 1) *Bustnesgrunden*, boe i vandflaten omtr. 3,8' østenfor *Strømholmen* fyrlygt: stake.
- 2) Slaggrund ved *Mo*, omtr. 450 m. SSV. fra *Moskjær* fyrlygt: stake.

182. Nyt sjømerke paa *Rakkeboene*, *Fredriksværn*.

(Vedk. kart nr. 5).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er der anbragt jernstang paa *Fiskeboen*, $\frac{8}{6}$ fv., omtr. 450 m. VSV. fra S-pt. av *Kraaka*.

183. Forsigtighet ved navigering efter de ældre kystkarter tilraades.

I de kyststrøk, hvorover der kun haves ældre, mangelfulde karter, paagaar for tiden omhydrografering saaledes, at der efterhaanden vil bli utgit nye eller omhyggelig reviderte karter.

Især i de indre, mindre trafikerte farvand tilraades derfor forsigtighet ved navigering efter de ældre karter.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 1/2. Kr.a 1914).

184. Søndhordland. Nyfundne boer i strøket Halsenø—Mosterø.
(Vedk. kart nr. 206).

Under de paagaaende revisionsarbeider paa vestkysten er fundet følgende boer:

Boe 1 favn i den nordlige del av *Sydnæssund*, omtr. 250 meter misv. NO. for *Fjæreskjær* i retning fra dette litt ind paa Arnevignes. Omtrentlige beliggenhet:

N. Br. $59^{\circ} 45,4'$, O. Lg. $5^{\circ} 44,1'$.

Boe $\frac{3}{6}$ favn omtr. 300 meter misv. SSO $\frac{1}{4}$ O fra jernstangen paa *Skottefluen*, og omtr. 200 meter NV. for Lauvo i Høilandssund. Omtr. beliggenhet:

N. Br. $59^{\circ} 49,2'$, O. Lg. $5^{\circ} 45,4'$.

Olderfluen, boe i vandflaten, østenfor *Store Brandvig* paa Huglen er fundet at strække sig omtrent 2 kabellængder SV-over med to $\frac{3}{6}$ favn dype knauser. Den SV-ligste av disse ligger omtr. 300 meter misv. SV $\frac{3}{4}$ S fra *Olderfluen*, hvis omtrentlige beliggenhet er:

N. Br. $59^{\circ} 50,8'$ O. Lg. $5^{\circ} 37,3'$.

(Vedk. kart nr. 19 og 206).

Boe 3 favne omtr. 300 meter misv. N $\frac{1}{4}$ V fra *Fladholmfluen*, NV. for *Mosterø*. Boen har 2 knauser omtr. 70 meter i VSV-lig—ONO-lig retning fra hinanden. Omtrentlig beliggenhet av boens østl. knaus:

Omtr. N. Br. $59^{\circ} 42,4'$, O. Lg. $5^{\circ} 17,9'$.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Plakat nr. 2. Kristiania 1914).

(Se Tillæg).

II. Østersjøen.

185. Sverige, Öland. Utlægning av fyrskib og inddragning av lys- og lydbøie.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 24/648. Stockholm 1914).

I august 1914 utlægges ved *Ölands* søndre odde et fyrskib »*Ölandsrev*« paa

omtr. N. Br. $56^{\circ} 7'$, O. Lg. $16^{\circ} 34'$.

Fyrkarakteren blir et hvitt lynblink hvert 3dje sekund. Taakesignal med sirene blir et kort støt hvert minut og med undervandsklokke to tæt paa hinanden følgende slag hvert 10de sek. Lysvidde omtr. 11'. Samtidig med utlægningen av fyrskibet vil lys- og lydbøien paa

omtr. N. Br. $56^{\circ} 6' 0''$, O. Lg. $16^{\circ} 23' 30''$

bli inddraget.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 2/41. Kr.a 1914).

186. Sverige, Gävle. Engeltofta fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 20/511. Stockholm 1914).

Engeltofta fyr er blit forsynt med en uforsterket, rød sektor mellem S $18\frac{1}{2}^{\circ}$ V og S 21° V (retv.) istedenfor den tidligere hvite sektor. Karakteren er forandret til fast lys.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/147. Kr.a 1914).

187. Sverige, Stockholms skjærgaard. Nyfundet grund.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 21/553. Stockholm 1914).

En 6 m. dyp grund er fundet nordenom *Vindø* i farvandet *Oxdjupet—Kanholmsfjärden* paa

N. Br. $59^{\circ} 22' 34''$, O. Lg. $18^{\circ} 39' 0''$.

En stake er utlagt i nordkant av grunden.

188. Sverige, Botnische bugt. Nye lysbøier utlægges.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 21/551 og 552. Stockholm 1914).

I løpet av september 1914 utlægges en rød lysbøie, som viser 1 hvitt blink hvert 20de sek., NV. for *Gerdasgrund* paa omtr. N. Br. $63^{\circ} 31'$, O. Lg. $20^{\circ} 44\frac{3}{4}'$.

I løpet av august 1914 utlægges en rød lysbøie, som viser 1 rødt lynblink hvert 4de sek., NNV. for 0,6 m. grunden paa *vestre Finngrundsbanken* paa

N. Br. $60^{\circ} 59' 12''$, O. Lg. $18^{\circ} 3' 20''$, og

en sort lysbøie med hvitt bælte, som viser 1 hvitt blink hvert 15de sek. SO. for 3,5 m. grunden paa *østre Finngrundsbanken* paa omtr. N. Br. $60^{\circ} 54' 45''$, O. Lg. $18^{\circ} 27' 15''$.

Man advares mot at passere mellem *østre* og *vestre Finngrundsbankerne*, da dybdeforholdene her er ukjent, og farvandet som følger herav ikke oppmerket.

189. Finland, Finske bugt. Fyrskibet »*Kallbådagrund*«, forandring.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 22/585. Stockholm 1914).

Fyrskibet »*Kallbådagrund's*« fyrkarakter er forandret til 3 lynblink hvert 12te sek.

190. Finland, leden *Wasa—Ritskär*. Grundstøtning indmeldt.

(Norges Handels- og Sjøfartstidende nr. 130. Kr.a 1914).

Ifølge meddelelse fra kapteinen paa et norsk dampskib skal dette med 10 fots dyppaaende ha tat grunden midt i den opmerkede led *Wasa—Ritskär*. Skibet var paa reise fra *Wasa* til *Torneå* og hadde russisk lods ombord.

191. Tyskland, Memel. Dybde avtat.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 21/1335. Berlin 1914).

Utenfor moloerne ved *Memel* har der dannet sig en sandbanke, som strækker sig omtrent tvers over hele indløpet med en dybde av ca. 5 m. Utdypning er paabegyndt og vil med gunstige veirforhold antagelig være fuldført i november d. a.

192. Tyskland, Rügen. Kollickerort og Ranzow fyr. Oplysning om lysgrænser.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 22/1405. Berlin 1914).

1) *Kollickerort* røde blinkfyr lyser fra N 14° V gjennom N. og O. til S 4° O.

- 2) *Ranzow* hvite gruppeblinkfyr lyser fra N 85° V gjennom N. og O. til S 63° O.

De i den tyske fyrliste for 1914 anførte lysgrænser er feilagtige.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/149. Kr.a 1914).

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

193. Sverige, Bohuskysten. Tjurholmen fyr, forandring.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 23/620. Stockholm 1914).

Den 6te juli 1914 tændes det efter branden gjenopførte *Tjurholmen* fyr. Karakteren er forandret til 2 korte, tæt paa hinanden følgende blink hvert 6te sek.

Lysen blir grønt fra N 25° V gjennom N. til N 3° O, hvitt derfra til N 19° O, rødt derfra gjennom O. til S 65° O, grønt derfra til S 20° O, hvitt derfra til S 11° O og rødt derfra gjennom S. til S 11° V.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/151. Kr.a 1914).

194. Øresund, København. Anropsignal for traadløs telegrafstation forandret.

(Efterretninger for Søfarende nr. 23/1072. København 1914).

Kjøbenhavns radiotelegrafstations anropsignal er forandret til »OXA« (tidligere GRA).

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 1/12. Kristiania 1912).

195. Øresund, Danmark, Vedbæk. Vrak avmerket.

(Efterretninger for Søfarende nr. 24/1137. København 1914).

Et vrak, over hvilket der kun er 1 m. vand, ligger sunket omtr. 200 m. N. for *Vedbæk* dampskibsbrygge og 200 m. fra land. En grøn vrakvaker med 2 grønne flag er utlagt tæt O. for vraket, hvis omtr. beliggenhet er:

N. Br. 55° 51,0', O. Lg. 12° 34,7'.

196. Kattegat, Danmark, Tisvilde. Vrak avmerket.

(Efterretninger for Søfarende nr. 24/1139. København 1914).

Et vrak, hvorav en mast er over vandet, ligger sunket paa N. Br. 56° 8,0', O. Lg. 12° 1,6'.

Det er foreløbig avmerket med en lanterne og et rødt flag paa masten.

Vraket vil bli nærmere undersøkt og avmerket.

197. Smaalandsfarvandet, Guldborg—Sund. Nyfundet grund.

(Efterretninger for Søfarende nr. 21/972. København 1914).

I løpet over *Nordmands Sand* er fundet en 1,7 m. dyp stengrund SO. for den nordre røde stake med kost. Den er avmerket midlertidig.

Omtr. N. Br. 54° 43¹/₄', O. Lg. 11° 53'.

(Se Tillæg).

IV. Nordsjøen.

198. England, Themsens. »Girdler« fyrskib, forandring utført.

(Notice to Mariners nr. 38. Tr. H. London 1914).

Den i april 1914 bebudede forandring av fyrkarakter og taakesignal ved fyrskibet »*Girdler*« er utført.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/115. Kristiania 1914).

199. England, Themsens. Lodsdamper flyttet.

(Notice to Mariners nr. 35. Tr. H. London 1914).

Fra og med den 1ste juli 1914 vil den ved fyrskibet »*Shipwash*« krydsende lodsdamper bli flyttet til strøket omkring »*Sunk*« fyrskib.

200. England, Themsens. »Mouse« fyrskib, forandring utført.

(Notice to Mariners nr. 45. Tr. H. London 1914).

Den i april 1914 bebudede forandring av »*Mouse*« fyrskibs fyrkarakter og taakesignal er utført.

(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 4/113. Kr.a 1914).

201. England, Themsen. Barrow Deep, opmerkning forandret.
(Notice to Mariners nr. 41. Tr. H. London 1914).

Fyrskibet »Barrow Deep« er flyttet til den ytre ende av Barrow Channel og utlagt omtr. 1' O $\frac{3}{4}$ N fra fyrbaatens tidligere plads og omtr. 3,7' St O $\frac{1}{4}$ O fra Gunfleet fyrtaarn. Fyrkarakter og taakesignal er uforandret.

Fyrbaaten »Barrow nr. 1« er flyttet til fyrskibets tidligere plads og kaldes nu »Mid Barrow«. Fyrkarakteren er uforandret, og baaten er forsynt med saavel taakeklokke som undervandselokke, hvilke begge sættes i virksomhet av baatens bevægelser.

Bøien »Sunk Head« er ombyttet med en lysbøje, som viser rødt lys med 1 formørkelse hvert 10de sek.

202. England. Fyrskibene »Shipwash« og »Sunk« flyttet.
(Notice to Mariners nr. 37 og 42. Tr. H. London 1914).

»Shipwash« fyrskib er flyttet 2,5' O t S $\frac{1}{4}$ S fra dets tidligere plads og ligger nu i 10 fv. vand ved spring lavvand, 5 $\frac{2}{3}$ ' SO $\frac{1}{4}$ S fra Orfordness fyrtaarn paa:

N. Br. 52° 2' 0", O. Lg. 1° 41' 50".

»Sunk« fyrskib er flyttet 4,4' O $\frac{1}{2}$ N fra dets tidligere plads og ligger nu i 12 $\frac{1}{2}$ fv. vand ved spring lavvand, 12,3' O t S fra Naze Tower paa

N. Br. 51° 52' 9", O. Lg. 1° 36' 52".

V. Engelske Kanal m. m.

203. Englands S-kyst, Lizard. Undervandsklokke inddrat.
(Notice to Mariners nr. 43. Tr. H. London 1914).

Den i august 1912 SV. for Lizard fyr anbragte undervandsklokke er inddrat.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 7/279. Kr.a 1912).

204. Englands V-kyst, Bristolkanalen. Floden Usk, opmerkning forandret.

(Notice to Mariners nr. 36. Tr. H. London 1914).

Omtrent den 1ste august 1914 flyttes West Usk lys- og klokkebøie omtr. 1 kabellængde SO $\frac{3}{4}$ O fra dens nuværende

plads. Samtidig forandres den til at vise rødt blink hvert 5te sek. istedetfor hvitt blink.

Bøien East Usk vil samtidig bli inddrat.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

205. Afrikas S-kyst, Mossel Bay. Cape St. Blaize, nyt taakesignal.

Ifølge meddelelse fra det norske generalkonsulat i Cape Town er der den 15de mai 1914 oprettet en taakesignalstation paa Cape St. Blaize fyr. I taaket veir gives et knaldsignal hvert 10de minut.

XIV. Nordishavet.

206. Islands V-kyst. Øndverdarnes fyr, forandring.
(Efterretninger for Søfarende nr. 23/1096. Kjøbenhavn 1914).

Øndverdarnes fyr skal forandres til at vise et hvitt lynblink hvert 3dje sek. istedetfor hvert 2det sek. Lysets høide 10 m. Lysvidde 10'. Firkantet, rødt fyrhus med hvitt bælte. Forandringen vil antagelig være utført den 1ste august d. a.

Omtr. N. Br. 64° 53,1', V. Lg. 24° 2,8'.

207. Islands V-kyst, Snæfellsnes. Svörtuloft, nyt fyr.
(Efterretninger for Søfarende nr. 23/1095. Kjøbenhavn 1914).

Paa Svörtuloft, omtr. 2 kilometer søndenfor Øndverdarnes fyr, skal tændes et hvitt blinkfyr, som viser 2 lynblink hvert 10de sek. Lysets høide 36 m. Lysvidde 17'. Rødt fyrstativ. Brændingstid: 1ste august til 15de mai. Fyret kan ventes tændt den 1ste august 1914.

Omtr. N. Br. 64° 52', V. Lg. 24° 3'.

B.

Forskjellige meddelelser.

208. Det nye merkesystem gjennomført paa Skagerrakkysten.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8. Kristiania 1914).

Gjennomførelsen av det nye merkesystem paa kysten fra den svenske grænse til Jæderen er nu tilendebragt.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/123. Kr.a 1914).

209. Sagte fart i Ny Hellesund, Kristianssand S.

(Bekjendtgjørelse fra Havnedirektøren. Kristiania, juni 1914).

Det kongelige departement for de offentlige arbeider har i skrivelse til Havnedirektøren av 29de mai 1914 avgitt følgende bestemmelser:

I medhold av § 57 i lov om havne- og ringevæsenet m. v. av 10de juli 1894 bestemmes herved, at damp- og motorfartøier skal passere Ny-Hellesund i Søgne herred med sagte fart.

Overtrædelse av denne bestemmelse straffes med bøter.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

45de aarg.

Kristiania. Juli 1914.

Nr. 7.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkarters å jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkart, bedes disse nummer oppgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes åjourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres etter haanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres karterne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, etterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar. Som følge av, at Opmaalingens sjøkarters saaledes er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst åjourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkart i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjendtgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

210. Kristianiafjorden. Opmerkning forandret.

Ifølge meddelelse fra fyrdirektøren er der foretaget følgende forandringer ved opmerkningen i *Kristianiafjorden*.

(Vedk. kart nr. 1).

Ved grunden *s. Fjæse*, omtr. 1,1' NV t V fra *Torgauten* fyr er staken med kost inddrat og en jernstang anbragt paa den vestligste $\frac{4}{6}$ fv. boe.

(Vedk. kart nr. 2).

1. Staken paa *Bøleboen*, omtr. 0,6' NNO for *Færder* fyr er flyttet omtr. 0,2' NO over til *n. Bøleboen* $\frac{21}{6}$ fv.
2. Staken paa $\frac{11}{6}$ fv. boe omtr. 0,8' NNV $\frac{1}{2}$ V for *Leiestenen* fyrlygt er inddrat.
3. Staken i S-kant av $\frac{21}{6}$ fv. boe paa *Storegrund*, SO av *Rausø*, er flyttet til S-kant av den vestligste boe, omtr. 0,4' S t O $\frac{1}{4}$ O fra S-pynt *Rausø*.

(Vedk. kart nr. 3).

1. Staken paa 3 fv. boen i SV.kant av *Billekrak*, NO. for *Jæløen* er inddrat og
2. Staken paa $\frac{16}{6}$ fv. boen nordenfor er flyttet til V-kant av boen.
3. Staken paa *Langøgrunden* $\frac{10}{6}$ fv., omtr. 1' O $\frac{1}{2}$ N fra *Holmestrand* fyrlygt, er flyttet til grundens S-kant.

(Vedk. kart nr. 3 og 403).

Staken paa *Gaasungen*, omtr. 0,7' nordenfor *Hernestangen* i Dramsfjorden er inddrat.

(Vedk. kart nr. 4 og 401).

1. Staken med kost, omtr. 0,2' O $\frac{1}{2}$ S fra *Nesodden* fyrlygt er inddrat.
2. Staken paa *ø. Vasholmfla* er flyttet omtr. 650 m. O t N $\frac{1}{2}$ N til Ø-kant av *Gjeitegrund* 4,7 m.

211. Nye sjømerker i Kristianiafjorden.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye sjømerker anbragt:

(Vedk. kart nr. 1).

1. I V-kant av $10/6$ fv. boe i Østerelven ved *Fredriksstad*, omtr. 0,8' søndenfor *Kallerød* fyrlygt er utlagt en stake.
2. Boe $10/6$ fv., stake, og
3. Boe $16/6$ fv., stake, henholdsvis omtr. 350 m. O $1/2$ N og 300 m. V t S fra *Torgauten* fyr.
4. *Skaarekrak* $15/6$ fv., omtr. 1' V t N $1/2$ N fra *Torgauten* fyr: stake i SV-kant.

(Vedk. kart nr. 2).

1. *Hankøkrak* 2 fv., omtr. 1,2' V t S fra *Varden* paa *Hankø*: stake i SV-kant.
2. *Sørensboen* $14/6$ fv. (østl. boc) omtr. 0,8' SO t S $1/4$ S. fra *Gjersø* fyrlygt: stake.

(Vedk. kart nr. 3).

1. Slaggrund NV. av *Revlingen*, omtr. 400 m. NNV for fyrlygten: stake.
2. *Lindholmgrunden* $26/6$ fv., omtr. 0,9' vestenfor *Bævoen*: stake i V-kant.

212. SO- og S-kysten. Opmerkning forandret.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er der foretat følgende forandringer ved opmerkingen:

(Vedk. kart nr. 5).

1. Staken paa *Thorsholmboen* $10/6$ fv., omtr. 450 m. søndenfor *Kolholmen* i *Midtfjorden* pr. *Sandefjord*, er inddrat.
2. *Sauesundshaken* 4 fv., omtr. 0,8' SV $1/2$ V fra *Neblunghavn* fyrlygt: stake utlagt i SO-kant.

(Vedk. kart nr. 6).

Staken i N-kant av *Maagholmhausen*, omtr. 1,1' SV t V for *Jomfruland*, er inddrat.

(Vedk. kart nr. 7 og 8).

Staken paa *Kankene* 1,3 m., NO. for *L. Torungen*, er flyttet omtr. 200 m. SV-over til 7 m. boen.

(Vedk. kart nr. 9).

Staken paa *Fradholmgrunden* 3 m., omtr. 800 m. St V $1/4$ V fra *Aagerø* fyrlygt, er inddrat.

(Vedk. kart nr. 11).

Staken paa *Skarvøfluen* 4 m., omtr. 2,5' O t S $1/4$ S fra *Katland* fyr, er inddrat.

213. Vesteraalen, Sortlandsund, sjømerke flyttet.

(Vedk. kart nr. 76).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er staken i Ø-kant av *Vikøyra* paa *Langøy* flyttet omtr. 300 m. østover til Ø-kant av 3 m. boen.

214. Fra Obrestad, Jæderen til Rosebønakken, Karmsund.

Brændingstid for fyrlygter utvidet.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9. Kristiania 1914).

Brændingstiden er utvidet til 31te mai for følgende fyrlygter:

Obrestad havn, fyrf. nr. 270, *Kolnesholmene*, fyrf. nr. 275, *Tananger*, fyrf. nr. 277, *Vistnestangen*, fyrf. nr. 278, *Ystebø*, fyrf. nr. 280, samt samtlige fyrlygter fra *Dusevigen* til *Rossebønakken*, fyrf. nr. 284—317.

215. Søndmøre. Brændingstid for fiskefyrene utvidet.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 31, 214 og 216).

For samtlige fiskefyr paa Søndmøre, nemlig *Gjuw*, *Gjelviken*, *Abnes molofyr*, *Giskeødegården*, *Blindem*, *Rosholmen* samt

(Vedk. kart nr. 32 og 216).

Hellevik, *Ullammeren*, *Fjørtoftnesset*, *Yksnøflesa* er brændingstiden utvidet, saa de herefter vil faa samme brændingstid som for de øvrige fyr i samme zone bestemt, nemlig fra 20de juli til 15de mai.

216. Stavanger, Dusevigen fyrlygt forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 16 og 203).

Dusevigen fyrlygt, fyrf. nr. 284 er omskjermet og karakteren forandret til okkulerende. Lyser herefter:

1. *Rødt* fra nuværende lysgrænse N 84° V til N 43° V — fri nordenom *Hammeren* —;
2. *Hvitt* derfra til N 37° V — fri søndenom *Haanesskjær* —;
3. *grønt* derfra til nuværende lysgrænse S 59° O.
Retningerne er retvisende.

217. **Korsfjorden, Lerø fyrlygt. Karakteren forandret.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 21 og 209).

Ved *Lerø fyrlygt*, fyrf. nr. 391, er karakteren forandret til gruppeokk. (f. m. 2 fm.).

218. **Søndmøre, Ulvesund. Ulven fyrlygt forandret.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 28 og 214).

I *Ulven fyrlygt*, fyrf. nr. 503, lyser nu med en grøn sektor over *Hjertenes*. Fyrlygten vil saaledes herefter vise:

- 1—4. som før —;
5. *hvitt* derfra til fri vestenom *Hjerteneslandet* —;
6. *grønt* derfra til retv. N 82° O (tidligere lysgrænse).
Forøvrig uforandret.

219. **Søndmøre, Ørstenfjord, Raudøholmen, ny fyrlygt.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 30 og 215).

Raudø, paa nordpynt av *Raudøholmen*, *Ørstenfjorden*, ny fyrlygt. N. Br. 62° 14' 25", O. Lg. 5° 59' 10". Karakter gruppeokkulerende (f. m. 2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 21 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra S 77° V — ind paa *Raudø* — gjennom V til N. 84° V. — fri nordenom *Raudø* —;
2. *hvitt* derfra til N. 60° V. — fri søndenom *Riaanes* —;

3. *rødt* derfra gjennom N. og O. til S 25° O — fri vestenom *Lianesholmene* —;
4. *hvitt* derfra til S 21° O — fri østenom *Stenneset*.
Brændingstid 20de juli—15de mai.
Retningerne er retvisende.

220. **Tysfjorden. Korsnes fyrlygt forandret.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 69 og 230).

Korsnes fyrlygt, fyrf. nr. 914, er omskjermet og lyser herefter:

1. *Hvitt* fra N 36° V til N 17° V — fri vestenom *Storbauen* (som før) —;
2. *rødt* derfra gjennom N. til N 88° O — fri søndenom *Sølneset* —;
3. *hvitt* derfra gjennom O. til S 87° O — fri nordenom *Uwikklubben* —;
4. *grønt* derfra til S 48° O — fri søndenom indre *Skarvbergeneset* —;
5. *hvitt* derfra til S 43° O — fri østenom *Haukøgrunden* —;
6. *rødt* derfra til S 40° O — fri vestenom *Haukøgrunden* —;
7. *hvitt* derfra til S 27° O — fri østenom *Stangnesgrunden* —;
8. *grønt* derfra til S 7° O.
Retningerne er retvisende.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

221. **Øresund, Helsingør—Helsingborg. Utlægning av kabler.**
(Efterretninger for Søfarende nr. 25/1181. Kjøbenhavn 1914).

I slutningen av juni og en del av juli 1914 vil der bli utlagt elektriske kabler N. for *Helsingør—Helsingborg*. Kablerne skal gaa fra et punkt paa kysten av *Sjælland*, som ligger ca. 1700 m. NV t V fra *Kronborg* fyr, i retning misv. O t N $\frac{3}{4}$ N over til den *svenske* kyst. Den nordligste kabel avmerkes paa hver kyst med 2 hvite baaker med hvit firkant

(◇) paa toppen. Afstanden mellem forbaakerne og bakbaakerne er omtr. 150 m. Den sydligste kabel kommer til at ligge omtr. 300 m. S. for baakelinjen. Fra hver av baakerne vises et grønt fyr: fast med formørkelse hvert 4de sek.

De sjofarende advares mot at ankre over kablerne.

De ved utlægningen anvendte fartøier fører 3 lanterner (1 hvit mellem 2 røde) i samme lodrette linje. Man anmodes om at passere fartøierne med forsigtighet.

Bakbaaken paa *Sjælland*:

N. Br. $56^{\circ} 2' 47''$, O. Lg. $12^{\circ} 35' 53''$.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1:100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler, uten at kartets tydelighet derved lider.

I saadanne tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sloife lysvinklerne og istedet avlægge fyret som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

222. V. for Haugesund. Osnesgavlen fyrlygt flyttet og forandret.
223. » » Do. Vestre Karmsund, ny fyrlygt tændt.
224. Søndmøre, Vanelvsfjorden. Aahjem, ny fyrlygt tændt.
225. Nordland, Brønnøysund. Hestøgrunden, ny fyrlygt tændt.
226. —»—, Vega. Klabben, ny fyrlygt tændt.
227. —»—, Skibaasvær, » — —
228. Kragerø. Skaatøsund og Langaarsund. Nyfundne boer.
229. NV. for Haugesund, Skaareholmen. Oplysning om grunder.
230. Hardanger, Tysnæsøens Ø-side. Nyfundet grund.
231. Dramsfjorden, Svelvik. Tømmeraas øvre fyrlygt forandret.
232. Tønsberg. Havnebelysning forandret.
233. Langesundsfjorden, Ø. for Straaholmstenen. Lys- og lyd-bøie utlagt, stakebøie inddrat.
234. Julsundet ved Molde, Jendemsbugten. Grund undersøkt.
235. Nye sjømerker paa vestkysten.
236. » — — nordenfor Trondhjem.
237. Søndmøre, N. for Harhamsø. Nyfundne boer.
238. —»—, NO. for Rundø fyr. Grund undersøkt.
239. Kristiansund N., Ekilsøvik. » — —
240. NO. for Bergen, Osterfjorden. Mostrømmen, utdypning.
241. Tønsbergfjorden. Mineøvelser.
242. Rettelse i »Den norske lods«, hefte I.
243. Larviksfjorden. Staværnsodden fyr forandret.
244. Kristiansand S. Odderøen fyr forandret.
245. Jæderens Rev. Lys- og lydbøie atter utlagt.
246. Stavangerfjord, Svendene. Lydbøie ombyttet med lys- og lydbøie.
247. Sandefjord. Asnes fyrlygt forandret.
248. Porsgrund, Frierfjorden. Torsberg fyrlygt forandret.

249. Søndmøre. Flaavær fyr forandret.
250. Vikten. Veirskafte fyrlygt forandret.
251. Senjen. Senjehestneset fyrlygt forandret.
252. —»— Kvanholmen, ny fyrlygt.
253. Tromsø. Rystrømmen fyrlygt forandret.

II. Østersjøen.

254. Sverige, Botniske bugt. Tjufholmsundet, fyrbelysning forandret.
255. —»—, Stora Fjäderägg fyr. Forandring.
256. —»—, Stockholms skjærgaard. Nyfundet grund.
257. —»—, Gottland. Faludden fyr, forandring av taakesignal.
258. —»—, —»— . Hoborg fyr, forandring.
259. Finland, Finske bugt. Helsingfors, nyfundet grund.
260. Tyskland, Darsserort. Bifyr nedlægges.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

261. Sverige, Bohuskysten. Marstrand fyr, forandring.
262. —»—, Øresund. »Kalleboer« fyrskib utlægges.
263. —»—, —»— . Skanør fyr forandret.
264. Danmark, Smaalandsfarvandet. Nyfundet grund.

IV. Nordsjøen.

265. England, Themsen. North Edinburgh Channel, dybde avtat.
266. —»—, —»— . Gunfleet Sand, opgrunding.
267. —»—, Haisbro fyrskib, undervandsklokke.

B.

Forskjellige meddelelser.

268. Forandring i lov om vaartorskefiskeriet ved Romsdals amts kyst og fjorder av 1ste juli 1907.
269. Kgl. res. ang. bruk av redskaper til fangst av sjørret i Nordhordlands fiskeridistrikt.
270. Danmark. Blaavandshuk og Kjøbenhavn. Radiotelegrafiske veirberetninger.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

271. Nordland, S. for Skaalvær, Buøund. Grundstøtning indmeldt.
272. Indseilingen til Vaagan, Leka V-side. Oplysning om grund.
273. Nyt sjøkart utkommet.
274. Nordland, N. for Lurø. Matskjærfjorden, grund indmeldt.
275. Ny utgave av »Den norske Lods« VI utkommet.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plass eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyr lamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

222. V. for Haugesund. Osnesgavlen fyrlygt flyttet og forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 18 og 204).

Osnesgavlen fyrlygt, fyrf. nr. 325, er flyttet til *Vika-klubben*. N. Br. $59^{\circ} 24' 30''$, O. Lg. $5^{\circ} 15' 0''$. Lysets hoide over hoivand 13 m.

Lyser:

1. *Hvitt* fra N $33^{\circ} V$ — fri østenom *Osnesgavlen*, *Langøfluen* og *Storøholmgrunden* — til N $28^{\circ} V$ — fri vesten om skjærene ved *Vipransø* og *Sørhaugø* —;
2. *rødt* derfra gjennom N. til N $50^{\circ} O$ — fri søndenom *Vipransø* —;
3. *grønt* derfra gjennom O. til S $53^{\circ} O$ — fri vesten om *V. Storsundsflu* —;
4. *hvitt* derfra til S $49^{\circ} O$ — fri østenom *Karmølandet*.

Retningerne er retvisende.

223. V. for Haugesund. Vestre Karmsund, ny fyrlygt tændt. (Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10. Kristiania 1914). (Vedk. kart nr. 18 og 204).

Vestre Karmsund, paa *Steinskjæret*, ny fyrlygt, N. Br. $59^{\circ} 24' 55''$, O. Lg. $5^{\circ} 14' 10''$. Karakter gruppeokkulerende (f. m. 2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets hoide over hoivand 8 m. Litet jernhus paa stativ.

Lyser:

1. *Rødt* fra N $65^{\circ} V$ til N $10^{\circ} V$ — fri østenom *Skaavretre-baaerne* —;
2. *hvitt* derfra til N $6^{\circ} V$ — fri vesten om skjærene ved *Sørhaugø* —;
3. *grønt* derfra gjennom N. og O. til S $55^{\circ} O$ — fri vesten om *Troldholmen* og *Storakerfluen* —;
4. *hvitt* derfra til S. $46^{\circ} O$. — fri østenom *Karmølandet*.
Brændingstid 15de juli—31te mai.
Retningerne er retvisende.

224. Søndmøre, Vanelvsfjorden. Aahjem, ny fyrlygt tændt. (Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10. Kristiania 1914). (Vedk. kart nr. 214).

Aahjem, paa *Torvikholmen*, *Vanelvsfjorden*, ny fyrlygt, N. Br. $62^{\circ} 2' 55''$, O. Lg. $5^{\circ} 31' 35''$. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets hoide over hoivand 9,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra N $62^{\circ} V$ til N $48^{\circ} V$ — fri norden om *Saude-skjærene* —;
2. *hvitt* derfra til N $36^{\circ} V$ — fri vesten om *Sæhougpynten* —;
3. *grønt* derfra til N $6^{\circ} V$ — fri vesten om *Bekreskjær* —;
4. *rødt* derfra gjennom N., O. og S. til S $17^{\circ} V$ —.
Brændingstid 20de juli—15de mai.
Retningerne er retvisende.

225. Nordland, Brønnøysund. Hestøgrunden, ny fyrlygt tændt. (Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10. Kristiania 1914). (Vedk. kart nr. 53).

Hestøgrunden, paa varden, sydlige indløp, *Brønnøysund*, ny fyrlygt, N. Br. $65^{\circ} 27' 40''$, O. Lg. $12^{\circ} 11' 30''$. Karakter:

1 hvitt lynblikk hvert 2 sekund. Lysstyrke 13. Lysvidde 4'. Lysets høide over høivand 5,0 m. Acetonlanterne paa jernsøile

Lyser rundt.

Brændingstid 1ste august—30te april.

226. Nordland, Vega. Klabben, ny fyrlygt tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 55).

Klabben, Vega, ny fyrlygt, N. Br. 65° 34' 5'', O. Lg. 12° 0' 15''. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 7,3 m. Litet jernhus paa stativ.

Lyser:

1. Rødt fra N 82° V til N 79° V — fri nordenom *Skarvslua* —;
2. hvitt derfra til N 77° V — fri søndenom *Joskjær* —;
3. grønt derfra gjennom N. til N 81° O — fri søndenom *Hans-taren* —;
4. hvitt derfra gjennom O. til S 84° O — fri nordenom *Sotgrunden klokkeboie* —;
5. rødt derfra til S 28° O — fri vestenom *Flathittelskjær* —;
6. hvitt derfra gjennom S. til S 4° V — fri østenom tørbaerne O. av *Seiskjær*.

Brændingstid 1ste august—30te april.

Retningerne er retvisende.

227. Nordland, Skibaasvær. Djupsø, ny fyrlygt tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 58).

Djupsø, paa Ø. Djupsø, Skibaasvær, ny fyrlygt, N. Br. 66° 7' 15'', O. Lg. 12° 4' 25''. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 7,8 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Hvitt fra N. 8° V. — fri østenom *Langskjær* — gjennom N. til N 2° O — fri vestenom *Auken* ved *Moholmen* —;
2. rødt derfra til N 31° O — fri østenom *Lønfaldet* —;
3. hvitt derfra til N 49° O — fri nordenom *Økningskallen* —;

4. grønt derfra gjennom O. til S 47° O — fri vestenom *Torskjær* —;

5. rødt derfra til S 26° O — fri vestenom *Svartoksen* —;

6. hvitt derfra til S 15° O — fri østenom *Spelgrunden* —;

7. grønt derfra til S 8° O.

Brændingstid 1ste august—til 30te april.

Retningerne er retvisende.

228. Kragerø. Skaatøsund og Langaarsund. Nyfundne boer.

(Vedk. kart nr. 6).

Under det paagaende hydrograferingsarbeide er fundet følgende:

- 1) Boe 5,5 m. dyp omtr. 80 m. NO. for den østligste av de to jernstænger i farvandet nordenom *Rytterholmene*.
- 2) Boe 6 m. omtr. 125 m. N $\frac{3}{4}$ O fra staken paa 3 m. boen i sundet vestenom *Rytterholmene*.

Begge disse boer ligger i den i kartet optrukne ledstrek.

- 4) Boe 4 m. omtr. 150 m. NO t O fra jernstangen ved *Svane-flekken* i *Langaarsund*. Man bør gaa nordenom boen.

229. NV. for Haugesund, Skaareholmen. Oplysning om grunder.

(Vedk. kart nr. 18).

Under det paagaende hydrograferingsarbeide paa vestkysten er fundet følgende:

- 1) Staken paa *vestre Flu* (V. *Skolten*) ligger ikke i vestkant av grunden, men paa den grundeste top hvor dybden er 5 fv., ikke 3 som angit i kartet.
- 2) Boe 4 fv. S. for *Skaareholmen* er fundet at ligge omtr. 120 m. i S $\frac{1}{2}$ V fra den i kartet angivne plass og dybden at være ca. 2 $\frac{1}{2}$ fv.
- 3) Dybden paa *Indreflua* (stake) er $\frac{9}{6}$ fv.

230. Hardanger, Tysnæsøens Ø-side. Nyfundet grund.

(Vedk. kart nr. 206).

Under de paagaende revisionsarbeider paa vestkysten er fundet, at der ligger en $\frac{4}{6}$ fv. dyp grund i *Espeviken* paa SO siden av *Tysnæsøen*, omtr. 850 m. O t S fra gaarden *Blegen*.

231. **Drams fjorden, Svelvik. Tømmeraas øvre fyrlygt forandret.**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 11. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 3 og 403).

Tømmeraas øvre fyrlygt, fyrfortegnelse nr. 71, er forsterket og karakteren forandret til f. m. fm.; lysstyrke 75. Forøvrig uforandret.

232. **Tønsberg. Havnebelysning forandret.**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 11. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 2).

Av *Tønsberg havnefyr* er fyrlygterne *Kalnes*, *Fagerheim*, *Badehuset (sydsiden)*, *Badehuset (nordsiden)* og *Slotsfjeldet*, fyrfortegnelsen nr. 104—108, forsterket og karakteren forandret til f. m. fm.; forøvrig uforandret.

233. **Langesundsfjorden, Ø. for Straaholmstenen. Lys- og lydbøie utlagt, stakebøie inddrat.**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 5, 6, 305 og 317).

Ved *Steingrunden*, *Langesundsfjorden*, er utlagt en kombinert lys- og lydbøie. N. Br. 58° 55' 25", O. Lg. 9° 44' 35". Karakter: 1 hvitt lynblink omtrent hvert 5te sekund.

Samtidig er stakebøien paa *Steinshausen (Jakobsboen)* inddrat.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/142. Kr.a 1914).

234. **Julsundet ved Molde, Jendemsbugten. Grund undersøkt.**
(Vedk. kart nr. 33).

Ved foretat undersøkelse er fundet, at der ligger en 2 fv. dyp boe omtr. 300 m. SO $\frac{1}{4}$ O fra S-pt. av *Lauholmen* i *Jendemsbugten*.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 3/100. Kr.a 1914).

235. **Nye sjømerker paa vestkysten.**

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er nye sjømerker anbragt paa følgende grunder:

(Vedk. kart nr. 18).

Langøfluen i *vestre Karmsund*, omtr. 120 m. nordenfor *Osnegavlen* og 400 m. V t N for *Troldholmen*: jernstang (tidligere stake).

a) *Søndhordland*.

(Vedk. kart nr. 20 og 204).

- 1) *Klubfluen* 1 fv., omtr. 500 m. N t V $\frac{1}{2}$ V fra *gaarden Dalen* ved *Nyleden* vesten om *Stordø*: jernstang (tidligere stake).
- 2) *Tobbeskjærboene* i *Langenuen* ved SO-siden av *Hufterø*: 2 jernstænger, 1 i S-kant og 1 i NO-kant av *grunden*.

b) *Søndmøre*.

(Vedk. kart nr. 30 og 214).

- 1) *Gunna*, boe i vandflaten, omtr. 60 m. O t S fra NO-pt. av mellemste *Kløholmen* og 350 m. N. for *Boholmen* fyrlygt: jernstang.
- 2) 2 boer $\frac{3}{6}$ fv., omtr. 600 m. østenfor *Herø*, 500 og 600 m. N $\frac{1}{2}$ O fra *gaarden Raftenes* i *Stoksund*: 2 jernstænger.
- 3) *Buskholmfluen*, boe i vandflaten søndenfor *Herø*, omtr. 100 m. NV $\frac{1}{2}$ N fra N-pt. *Vedø*: jernstang.
- 4) *Leirvikfluen*, omtr. 550 m. V $\frac{1}{4}$ S fra SV-pt. *Vedø*: jernstang.
- 5) *Munkefluen* $\frac{4}{6}$ fv.: jernstang, og
- 6) *Kirkefluen*, SV. av *Kirkeskjær*: jernstang, henholdsvis omtr. 800 m. SV t V $\frac{1}{2}$ V og 850 m. V t N fra N-pt. *Ryssenæs*.

(Vedk. kart nr. 31 og 214).

Hella (Roppehella) ved S-siden av indløpet til *indre Flo* (3' SO. for *Græsøerne* fyr) omtr. 550 m. O t N fra *varden* paa *Barene*: varde.

236. **Nye sjømerker nordenfor Trondhjem.**

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er nye sjømerker anbragt paa følgende grunder:

(Vedk. kart nr. 45, 46 og 318).

Sørskyttelen, SV. for *Grundene (Folla)*: stake i SV-kant av *slaggrunden*.

a) *Helgeland.*

(Vedk. kart nr. 56).

Ved baatleden NO-over fra *Nordø* i *Sandvær*, er paa strækningen mellem *Orjeskjær* og *Sandværødden* anbragt:

4 jernstænger paa vestsiden og

6 jernstænger paa østsiden av leden.

(Vedk. kart nr. 64).

- 1) *Fuglesangen*, omtr. 4,2' ONO. for *Støtt* fyr: stake i NV-kant av grunden.
- 2) *Floholmgrunden*, omtr. 2,3' NO $\frac{3}{4}$ O for *Fuglesangen* varde: stake i SO kant av 6 m. boe.

b) *Lofoten.*

(Vedk. kart nr. 72).

- 1) *Sandholmskjæret* ved *Balstad*, omtr. 1000 m. N t V fra *Balstad* fyr: varde.
- 2) Boe i vandflaten inde paa havnen, omtr. 750 m. N t V $\frac{1}{2}$ V fra *Balstad* havnefyr (fyrlygten): jernstang.

(Vedk. kart nr. 73).

Kjønvikgrunden, boe i vandflaten inde paa havnen ved *Ørsnes*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 75).

- 1) 2 boer ved vestre indløp til *Eggum*: 2 jernstænger, henholdsvis omtr. 500 m. NNO. og 460 m. NO $\frac{1}{2}$ N fra *Eggum* fyrlygt: jernstang.
- 2) *Bøstadkjukan*, tørfald, omtr. 1300 m. SO $\frac{3}{4}$ O fra *Eggum* fyrlygt: jernstang.
- 3) *Nordre Helfald* (ved *Breisundet* vestenfor *Borgevær*) boe i vandflaten, omtr. 1000 m. SO t O $\frac{1}{2}$ O fra *Honskjær* varde: jernstang.
- 4) *Hermansfluen* 1 m., omtr. 150 m. V t S fra S-pt. *store Knutholmen*: jernstang.
- 5) *Nordre Torilen* tørboe, omtr. 600 m. S $\frac{1}{4}$ V fra S-pt. *store Knutholmen*: jernstang.
- 6) Boe (ikke kartlagt) omtr. 950 m. S. fra S-pt. *store Knutholmen*: jernstang.
- 7) Boe i vandflaten omtr. 900 m. V $\frac{1}{2}$ N fra baaken paa *Sandø*: jernstang.

c) *Nordenfor Tromsø.*

(Vedk. kart nr. 321).

- 1) *Nyflua* 1 fv., omtr. 1' VSV. fra gaarden *Maasvik* paa S-pt. *Rebbenesøy*: jernstang (tidligere stake).
- 2) *Nord-Stabben* mellem *Sandøy* og *Styrsøy*, omtr. 1,2' V $\frac{1}{2}$ N fra gaarden *Engvik* paa *Rebbenesøy*: Varde (tidligere jernstang).

(Vedk. kart nr. 322).

Ved *Lysgrundøret* og *Sandskjæret* (ikke kartlagte) i *Ulfsfjorden* er anbragt 2 træbaaker (tidligere staker) henholdsvis omtr. 4,8' og 5,8' SSV. fra gaarden *Strømmes*.

237. *Søndmøre, N. for Harhamsø. Nyfundne boer.*

(Vedk. kart nr. 32).

Under de paagaende revisionsarbejder paa vestkysten er fundet, at der i sundet mellem *Harhamsø* og *Ulleholmen* ligger to $\frac{3}{6}$ fv. dype boer omtr. 180 m. og 120 m. NNV $\frac{1}{2}$ V fra jernstangen NV. for *Nøstskjær*.

Disse boer vil i nær fremtid bli bortsprængt.

238. *Søndmøre, NO. for Rundø fyr. Grund undersøkt.*

(Vedk. kart nr. 31).

Ved foretat undersøkelse er fundet, at dybden paa den omtr. 500 m. misv. NO. for *Rundø* fyr beliggende grund *Sveet* er $\frac{9}{6}$ favn. Samtidig fandtes de to østenfor denne beliggende grunder, *Skjærfluen* og *Rautendfluen* at ha større utstrækning og mindre dybde end kartet angir.

Vedheftede utklip av kart nr. 31 viser i rød farve resultatet av den foretagne undersøkelse.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 10/534. Kristiania 1913).

239. *Kristiansund N., Ekilsvikén. Grund undersøkt.*

(Vedk. kart nr. 35 og 218).

Ved foretat undersøkelse i *Ekilsvikén* VSV. for *Kristiansund N.* er fundet følgende:

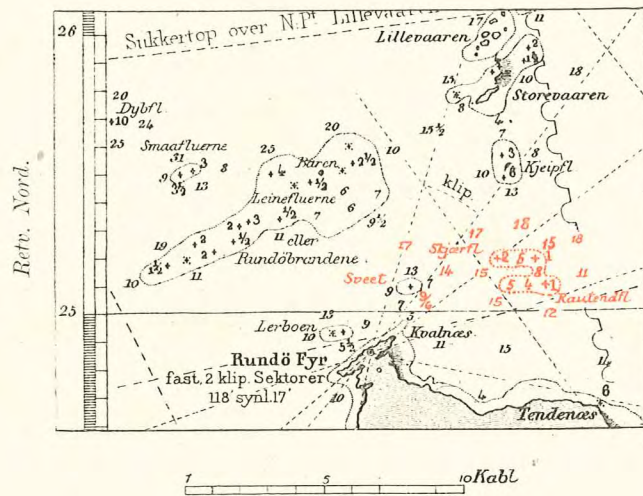
Boe $\frac{8}{6}$ fv. dyp, omtr. 700 m. V t N $\frac{3}{4}$ N fra pynten paa sydsiden av *Kirkevaagen* samt

2 boer, $\frac{9}{6}$ fv. og 1 fv. dype henholdsvis omtr. 500 m. NV t V $\frac{3}{4}$ V og 450 m. NV t V $\frac{1}{4}$ V fra samme pynt.

(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 4/132. Kr.a 1913).

Bilag til „Efterretninger for Sjøfarende“ nr. 7/238 — 1914.

Utklip av Kart nr. 31.



240. NO. for Bergen, Osterfjorden. Mostrommen, utdypning.

(Bekjendtgjørelse fra Havnedirektøren. Kristiania 30te juni 1914).

(Vedk. kart nr. 209).

Mudringsarbeidet i *Mostrommen* vil bli sat igang den 13de juli og vare til bøstflommen hindrer arbeide — antagelig omkring 15de september.

I arbeidstiden vil strømmen være sperret ved trosser, som er nødvendige til fortøining av mudderapparat og prammer.

Fortøiningerne vil bli slakket av for baater mellem kl. 8¹/₂ til 9 morgen, kl. 12 til 1 middag, kl. 3¹/₂ til 4 om eftermiddagen, og naar det er strømstille om dagen.

Fra kl. 6 eftermiddag til kl. 6 morgen vil strømmen være sperret.

241. Tønsbergfjorden, Mineøvelser.

(Tønsbergs befæstnings kommandantskap 30te juni 1914).

Fra og med 3dje juli til og med 20de august er der utlagt miner paa østre side av *Veierland* vestenfor tre i løpet utlagte merkeboier.

Fartøier der passerer ut og ind løpet, maa derfor holde sig østenom bøiene. Bøiene er røde med hvitt topmerke og om natten forsynt med lanterner med hvitt lys. Bøiene ligger i en ret linje omtrent misv. NV. og SO.

242. Rettelse i »Den norske lods«, hefte I.

I »*Den norske lods*« hefte I 1913, side 32, linje 16—18 fra oven skal staa:

»*Med Vestkant av Belgen vel fri Kallerødoden* gaar man videre i den dypeste Rende op forbi Vaterland.«

243. Larviksfjorden. Staværnsodden fyr forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 5, 305 og 317).

Staværnsodden fyr, fyrfortegnelsen nr. 112, er efter reparationen tændt igjen den 15de juli. Lys heretter:

1—4. Som før.

5. *klippende hvitt* derfra til N 66° O.

6. *fast hvitt* derfra gjennom N. til N 8° V — ind *Larviksfjorden* (som før).

Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/136. Kr.a 1914).

244. Kristiansand S. Odderoen fyr forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 9, 305 og 306).

Odderoen fyr, fyrfortegnelsen nr. 209, er efter forandringen tændt igjen den 15de juli. Lysstyrke nu 4000. Lysvidde 13,5'.

Lysets høide over høivand 19,1 m.

Lys heretter:

1. *Fast hvitt* fra S 63° O — fri søndenom *Olavsholmen* — til S 62° O — fri nordenom *Dvergso* —;

2. *klippende hvitt* derfra til S 40° O — fri vestenom *Grønningboen* —;

3. *okkulerende hvitt* derfra til S 31° O — fri østenom *Skibboen* —;

4. *okkulerende rødt* derfra til S 7° O.

5. *fast hvitt* derfra gjennom S. og V. til N 37° V.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/137. Kr.a 1914).

245. Jæderens Rev. Lys- og lydbøie atter utlagt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1914).

Lys- og lydbøien paa *Jæderens Rev* er atter utlagt.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/104. Kr.a 1914).

246. Stavangerfjord, Svendene. Lydbøie ombyttet med lys- og lydbøie.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 16, 204 og 206).

Paa *Svendene*, Stavangerfjord, er den tidligere lydbøie ombyttet med en kombinert *lys- og lydbøie*. Karakter 1 hvitt lynblink omtrent hvert 5te sekund.

(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 5/142. Kr.a 1914).

247. Sandefjord. Asnes fyrlygt forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 5).

Asnes fyrlygt — fyrf. nr. 110 — er nu anbragt i et litet jernhus og forsterket. Lysstyrke nu h. 72, r. 18. Lysvidde henholdsvis 7,2' og 4,5'. Forøvrig uforandret.

248. Porsgrund, Frierfjorden. Torsberg fyrlygt forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 5).

Torsberg fyrlygt, — fyrf. nr. 122 — er anbragt paa underbygning, forsterket og karakteren forandret til f. m. fm. Lysstyrke nu 72. Lysvidde 7,2'. Lysets høide over høivand 9 m.

Forøvrig uforandret.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/140. Kr.a 1914).

249. Søndmørø. Flaavær fyr forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 29 og 214).

Flaavær fyr, fyrf. nr. 519, er omskjermet og lyser nu:

1. Fast hvitt fra S 50° O gjennom S. til S 52° V — fri søndenom *Kraakeungene* —;
2. klippende hvitt derfra til S 70° V — fri nordenom *Sandøskjæggene* og *l. Godøflu* —;
3. fast hvitt derfra til S 74° V — fri søndenom *st. Godøflu*, *Erkneskjærene* og *Penningboerne*; —
NB. I denne hvite sektor ligger *Jynggrundene* (NV. av *Skjæggene*) 15 fv. dyp, og *lille Hoven* (VNV. av *Flesene*) 14 fv. dyp.
4. fast rødt derfra gjennom V. til N 80° V — fri nordenom *nordre Stabben* —;
5. fast hvitt derfra gjennom N. og O. til S 78° O.
Lysets høide over høivand 16,8 m.
Forøvrig uforandret.
Retningerne er retvisende.

250. Vikten. Veirskaflet fyrlygt forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 40).

Veirskaflet fyrlygt, — fyrf. nr. 744, er omskjermet og lyser herefter:

- 1—2. Som før —;
3. rødt derfra til S 64° O — fri vestenom jernstangen paa *Meløse* —;
4. grønt derfra til S 41° O (tidligere lysgrænse).
Forøvrig uforandret.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/140. Kr.a 1914).

251. Senjen. Senjehestnesset fyrlygt forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 320).

Senjehestnesset fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 1070, er forsterket og omskjermet. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Litet jernhus.

Lyser herefter:

- 1—4. Som før.
5. grønt derfra til N 57° V — fri søndenom *Lysgrundene* —;
6. rødt derfra til N 36° V — fri østenom *Jens Massagrund* —;
7. hvitt derfra til N 11° V — fri vestenom *Sæterstabben* —;
8. grønt derfra gjennom N. til N 42° O.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/140. Kristiania 1914).

252. Senjen. Kvanholmen, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 85).

Kvanholmen, Havn i Senjen, ny fyrlygt. N. Br. 69° 25' 20", O. Lg. 17° 15' 5". Karakter gruppeokkulerende (f. m. 2 fm.). Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'.

Lysets høide over høivand 4,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra N 60° O — fri søndenom *Tennskjærgrunden* — til S 42° O — fri østenom grundene ved *Finsæterholmene* —;

2. *grønt* derfra gjennom S. til S 65° V — fri nordenom *Bønesgrunden* —;
3. *hvitt* derfra til S 68° V — fri søndenom *Kobskjær* —;
4. *rødt* derfra til S 81° V — fri nordenom *jernstangen ved Langbaren* —;
5. *grønt* derfra til S 85° V.
Brændingstid 15de august—14de april.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/141. Kr.a 1914).

253. **Tromsø. Rystrommen fyrlygt forandret.**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1914).
(Vedk kart nr. 84).

Rystrommen fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 1096, er forsterket og omskjermet. Karakteren er forandret til gruppeokkulerende (f. m. 2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18. Lysvidde henholdsvis 7,2' og 4,5'. Lysets høide over høivand 9,3 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser herefter:

1. *hvitt* fra S 76° V — fri søndenom slaggrund fra *Kvalneset* og *Mjelde* — til S 66° V — fri nordenom *Andsnes* —;
2. *rødt* derfra gjennom S. og O. til N 78° O — fri nordenom *Balsnesodden* —;
3. *hvitt* derfra til N 56° O — ind paa *Skarbergneset*.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/140. Kr.a 1914).

(Se Tillæg).

II. Østersjøen.

254. **Sverige, Botnische bugt. Tjufholmsundet, fyrbelysning forandret.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 25/700. Stockholm 1914).

Fra og med 1ste august 1914 indtræder følgende forandringer ved lysbøierne i *Tjufholmsundet, Luleå*:

Den røde lysbøie som nu viser fast grønt lys og den sorte lysbøie som nu viser fast hvitt lys forandres til at vise 1 hvitt lynblink hvert 2det sek.

En sort lysbøie med 1 hvitt lynblink hvert andet sek. utlægges paa

N. Br. 65° 32' 53", O. Lg. 22° 11' 38".

255. **Sverige, Stora Fjäderägg fyr. Forandring.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 26/702. Stockholm 1914).

I løpet av 1914 skal *Stora Fjäderägg* fyr forsynes med 3dje ordens linseapparat og forandres til at vise en gruppe av 3 korte blink hvert 15de sek. Lysstyrken blir 65 000 normalt. Samtidig anbringes en taakesirene som vil gi 3 støt hvert andet minut.

256. **Sverige, Stockholms skjærgaard. Nyfundet grund.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 26/704. Stockholm 1914).

En 5,2 m. dyp grund er fundet omtr. 150 m. SSV. fra den paa N. Br. 59° 12' 28", O. Lg. 18° 31' 48" beliggende 5,6 m. dype grund. Den her utlagte røde stake vil snarest bli flyttet til vestsiden av den nyfundne 5,2 m. grund.

257. **Sverige, Gottland. Faludden fyr, forandring av taakesignal.**

(Underrättelser för sjöfarande nr. 26/706. Stockholm 1914).

I løpet av 1914 skal der anbringes en taakesirene ved *Faludden* fyr. Signalet blir 3 tæt paa hinanden følgende støt hvert andet min. istedetfor det tidligere signal med kanonskud.

258. **Sverige, Gottland. Hoborg fyr, forandring.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 26/707. Stockholm 1914).

I løpet av 1914 skal *Hoborg* fyr forsynes med et linseapparat av 1ste orden. Karakteren blir 1 kort blink hvert 5te sek. Lysstyrken forøkes til 500 000 normalt. Taakesignal vil bli git med eksploderende bomuldskrudtpatron: 1 knald hvert 5te minut.

259. **Finland, Finske bugt. Helsingfors, nyfundet grund.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 26/712. Stockholm 1914).

Ifølge meddelelse er der fundet en 12 fot dyp grund i den 24 fot dype led søndenom *Stora Pellinge*. Grunden er avmerket med en stake i østkant og en i vestkant.

Omtr. N. Br. 60° 13,6', O. Lg. 26° 1,4'.

260. **Tyskland, Darsserort fyr. Bifyr nedlægges.**
(Nachrichten für Seefahrer nr. 29/1462. Berlin 1914).

Den 31te juli 1914 slukkes det faste hvite bifyr paa NV-siden av *Darsserort* fyrtaarn.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

261. **Sverige, Bohuskysten. Marstrand fyr, forandring.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 26/717. Stockholm 1914).

I løpet av august 1914 vil *Marstrand* faste fyr bli slukket og et nyt fyr (agafyr), som viser 3 lynblink hvert 9de sek., tændt i et hvitt betongtaarn NV. for det gamle fyrhus. De hvite, røde og grønne sektorer blir uforandret som før.

262. **Sverige, Øresund. »Kalleboer« fyrskib utlægges.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 26/721. Stockholm 1914).

Den 1ste september 1914 vil »*Kalleboer*« fyrskib bli utlagt paa sin station. Det indtages igjen den 1ste december fk.

Omtr. N. Br. 55° 35' 29", O. Lg. 12° 30' 42".

263. **Sverige, Øresund. Skanør fyr forandret.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 27/752. Stockholm 1914).

Skanør fyr er forandret til at vise en gruppe av 2 lynblink hvert 6te sek. Lyset er hvitt fra S 30° V gjennom V. til N 69° V, grønt derfra til N 27° V, hvitt derfra til N 6½° V, rødt derfra gjennom N. til N 4½° O og hvitt derfra østover.

Retningerne er retvisende.

264. **Danmark, Smaalands-farvandet. Nyfundet grund.**
(Efterretninger for Søfarende nr. 28/1395. Kjøbenhavn 1914).

Omtrent 400 m. NV. for den hvite stake med halmvisk i NV-kant av *Langgrund* i *Bogestrøm* skal et fartøi ha

rørt grunden med 1,9 m. dypgaaende. Grunden, hvis beliggenhet er:

Omtr. N. Br. 55° 3,8', O. Lg. 12° 9,4

skal være av meget liten utstrækning.

IV. Nordsjøen.

265. **England, Themsen. North Edinburgh Channel, dybde avtat.**

(Notice to Mariners nr. 1067. H. O. London 1914).

I nærheten av bøien »*Shingles Patch No. 3*« har betydelig oppgrunding fundet sted, saaledes at mindste dybde i løpet nordenfor denne bøie nu er 25 fot.

Omtr. beliggenhet av *Shingles Patch* N-pt. er:

N. Br. 51° 33', O. Lg. 1° 16½'.

266. **England, Themsen. Gunfleet Sand, oppgrunding.**

(Notice to Mariners nr. 51. Tr. H. London 1914).

Som følge av at *Gunfleet Sand* er tiltat i utstrækning sydover er bøien »*SV. Gunfleet*« flyttet 1⅓ kabellgd. retv. S 31° O og ligger nu i 39 fot vand ved spring lavvand, omtr. 2' retv. S 48° V fra *Gunfleet* fyrtaarn.

267. **England, Haisbro fyrskib, undervandsklokke.**

(Notice to Mariners nr. 49. Tr. H. London 1914).

Ved fyrskibet »*Haisbro*« er nu aubragt en undervandsklokke, som gir 1 slag hvert 5te sek.

Omtr. N. Br. 52° 58', O. Lg. 1° 35'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/111. Kra 1914).

B.

Forskjellige meddelelser.

268. Lov om forandring i lov om vaartorskefiskeriet ved Romsdals amts kyst og fjorder av 1ste juli 1907.

(Norsk Lovtidende nr. 29. Kristiania 19'4).

Paragraf 16 i lov om vaartorskefiskeriet ved Romsdals amts kyst og fjorder av 1ste juli 1907 skal lyde saaledes:

§ 16. For utøvelsen av fiskeriet inden den ethvert distrikt tillagte havstrækning tilkommer det utvalget i form av vedtægt at bestemme:

- a) Den nærmere begrænsning av tiden fra og til hvilken nat-trækning skal være forbudt (jfr. § 17), samt at det i fjorder eller paa nærmere betegnede og avgrænsede strøk skal være forbudt at opholde sig paa fangstfeltet om natten mellem visse klokkeslet. Saadant ophold kan dog ikke forbydes natten efter søn- og helligdage i distrikter, hvor forskriften i § 25 første punktum er gjældende.
- b) Regler for ensartet sætnings- og trækningsmaate. Likeledes regler for en bestemt sætningstid for garn, dog ikke forsaavidt angaar Grip og Smølen.
- c) Regler for redskapers belastning.
- d) Regler for redskapers merkning.
- e) Hvorvidt bruken av not, trawl og dermed likeartet redskap og drivende redskaper til fangst av torsk skal forbydes for hele fisket eller for en del av fisketiden, for hele fiskehavet eller for dele derav.

For Smølen og Grips vedkommende:

- f) Det klokkeslet, til hvilket det paa forskjellige tider skal være tillatt at begi sig paa sjøen for at opta eller utsætte

redskaper. Klokkeslettet blir at signalisere ved opsynets foranstaltning.

- g) Rydning av visse fiskegrunder for staaende redskaper for hele fisketiden eller for en del av denne.

Ved anvendelsen av forskriftene i litr. b, sidste punktum, f og g fastsættes i vedtægten grænserne for den havstrækning, som skal ansees henhørende til Grip.

De av utvalgene besluttede vedtægter bringes ved opsynets foranstaltning til almindelig kundskap i ethvert av de under utvalget hørende merkedistrikter og de tilstøtende opsynsdistrikter. De træder i kraft til den i vedtægtene selv fastsatte tid, dog tidligst to døgn, efterat de ved opslag er bekjendtgjort.

Vedtægtene forblir — saavidt de ikke selv anderledes bestemmer — gjældende, indtil de av vedkommende utvalg i dem besluttede forandringer med behørig varsel er kundgjort i ethvert av de under utvalget hørende merkedistrikter og de tilstøtende opsynsdistrikter.

Overtrædelse av de med hjemmel i denne paragraf besluttede vedtægter straffes med boter.

269. Kgl. res. av 14de juli 1914 ang. bruk av redskaper til fangst av sjørret i Nordhordlands fiskeridistrikt, Søndre Bergenhus amt.

(Norsk Lovtidende nr. 29. Kristiania 1914).

A. I medhold av lov om laks- og sjørretfiskerierne av 8de april 1905 § 30 e bestemmes, at *de for laksefiske i sjøen gjældende regler indtil videre skal være anvendelige ogsaa paa bruk av kastenøter og sættegarn, der benyttes til fangst av sjørret paa følgende omraade av Nordhordlands fiskeridistrikt, Søndre Bergenhus amt:*

1. De inden Modalen, Hosanger, Haus, Hammer, Alversund og Aasene herreder liggende strækninger av Osterfjorden, Sørfjorden og Sallusfjorden.
2. Byfjorden saalangt sydover som til en linje fra spidsen av Askenes til utløpet av bækken ved Melkraaen.
3. Radøfjord og Mangerfjord indtil en linje fra Landsvik paa Holsenø over nordspidsen av Bognøen til Bouge paa Radøen.

4. Herløfjord indtil en linje fra nordligste spids av Herlø (Urnes) til sydligste spids av store Agnø samt til en linje fra nordligste pynt av samme ø til nordvestligste spids av Holsenø.
- B. Overtrædelse av nærværende resolution er belagt med straf.

Danmark.

270. Blaavands-Huk og Kjøbenhavn. Radiotelegrafiske veirberetninger.

(Efterretninger for Søfarende nr. 28/1450. Kjøbenhavn 1914).

Fra og med den 1ste august 1914 vil skibe i sjøen paa forlangende kunne faa oplysninger om veirforholdene i *Nord-sjøen* og *Skagerrak* fra radiotelegrafstationen ved *Blaavands-Huk* (telegrafstation Blaavand radio)

N. Br. $55^{\circ} 33\frac{1}{2}'$, O. Lg. $8^{\circ} 5\frac{1}{4}'$
og om veirforholdene i *Kattegat* og *Østersjøen* fra radiotelegrafstationen i *Kjøbenhavn* (telegrafstation Kjøbenhavn radio)

N. Br. $55^{\circ} 41'$, O. Lg. $12^{\circ} 36\frac{1}{2}'$.

Meldingerne, der er avfattet paa *engelsk*, avgives av det meteorologiske institut til telegrafvæsenet hver morgen. Hvis der i løpet av dagen indtræder væsentlig forandring i veirforholdene, sendes ny melding.

Taksten for saadanne meldinger er 1 franc, som opkræves paa samme maate som gebyrer for almindelige radiotelegrammer fra skib til land.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

271. Nordland, S. for Skaalvær, Buøund Grundstøtning indmeldt.

(Vedk. kart nr. 56).

Ifølge meddelelse skal et dampskib ha rørt grunden i den sydlige del av *Buøund*, omtr. der hvor kartet angir en dybde av 20 m. Stedet vil bli nærmere undersøkt.

272. Indseilingen til Vaagan, Leka V-side. Oplysning om grund.

(Vedk. kart nr. 51).

Omtr. 60 m. nordenfor og indenfor slaggrunden av 3 m. boen, omtr. 300 m. NNV. for *Rødøen*, ligger en boe, som *falder tør* ved lavvand.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 10/366. Kr.a 1912).

273. Nyt sjøkart utkommet.

Utkommet er som *midlertidig utgave*:

Nyt kart nr. 227, *Beiaren og Saltfjorden til Bodø og Folla*. Maalestok 1 : 100 000. Pris kr. 2,00.

Omendskjønt kartet, der er reproducert ved fotoalgrafi, staar adskillig tilbake hvad tydelighet angaar, har Opmaalingen, som anser det at være av betydning at kartet utkommer hurtig, bestemt sig til at utgi kartet i *midlertidig utgave*. Det vil senere utkomme i gravyre.

274. Nordland, N for Lurø. Matskjærjorden, grund indmeldt.
(Vedk. kart nr. 62).

Ifølge telegram fra *Helgelandske* dampskibsselskap har dampskibet »*Haarek*« grundstøtt paa en 3 m. dyp boe ca. $\frac{1}{2}$ kvartmil NNO. for *Matskjær*, omtrent hvor kartet viser 64 meter.

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

275. Ny utgave av »Den norske Lods« VI utkommet.

»Den norske Lods« hefte VI — *fra Florø til Aalesund* — er omarbeidet og utkommet i ny utgave.

Pris kr. 1,00.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

45de aarg.

Kristiania. August 1914.

Nr. 8.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkart a jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkart, bedes disses nummer opgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes åjourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres karterne i størst mulig utstrækning det aarlige uthytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har git anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar. Som følge av, at Opmaalingens sjøkart saaledes er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst åjourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkart i hvert aars januar måned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkart bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler, uten at kartets tydelighet derved lider.

I saadanne tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sloife lysvinklerne og istedet avlægge fyret som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

- 276. Utlægning av miner. Slukning av fyr.
- 277. Nye sjømerker paa Vestkysten.
- 278. » —»— nordenfor Trondhjem.
- 279. Vesteraalen, Melbo. Ny fyrlygt tændt.
- 280. —»— , Frugga. » —»— »
- 281. —»— . De nye fyrlygter Terøen, Smines og Gjeitholmen tændt.
- 282. —»— . Smitskjær fyrlygt forandret.
- 283. Lofoten, Røst. Hellø fyrlygt forandret.
- 284. Helgeland, Melstensfjorden. Helgelandsflesa, ny fyrlygt tændt.
- 285. Finmarken. Risvikneset fyrlygt forandret.
- 286. Søndmøre. Yksnøflesa fyrlygt forandret.
- 287. Arendal. Lille Torungen fyr permanent slukket.
- 288. Kristiansund N., Bolgsvaet, mindre dybde paa grund.
- 289. Smølen S-side. Leden mellem Kulø og Rostvoldø. Grund undersøkt.

II. Østersjøen.

- 290. Sverige. Midlertidig slukkede fyr tændes atter.
- 291. Tyskland. Greifswalder Oie fyr tændes til forsøk.
- 292. Sverige, Kalmarsund. Nyfundet grund.
- 293. —»— . Utlægning av miner i skjærgaarden.
- 294. Danmark. NV. for »Gjedsøer-Rev« fyrskib, vrak.
- 295. Finland, Finske bugt. Forholdsregler og anvisninger under krigstilstanden.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 296. Danmark, Øresund. Kjøbenhavn og Kjøge-Bugt, miner utlagt.

- 297. Danmark, Store-Belt. Minespærringer. Anvisning for passage.
- 298. —»— , Lille-Belt. Anvisning for adkomst til Assens.
- 299. Sverige. Midlertidig slukkede fyr tændes atter.

IV. Nordsjøen.

- 300. Danmark, Esbjerg. Sjømerker inddrat, fyr slukket.
- 301. Holland og Belgien, Schelde. Anvisning for adkomst.
- 302. Tyskland, Helgoland-Bugten, Advarsel.

VI. Middelhavet m. m.

- 303. Østerrig-Ungarn. Miner utlagt. Bestemmelser for anløp av havner.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 304. Lov om adgang til at anvende traadløs telegrafering.
- 305. Kgl. res. om forandring i bestemmelser angaaende fremmede krigsskibes adgang til norske havner.
- 306. *Danmark*. Bestemmelser vedrørende lodstvang.

Tillæg til A.

IV. Nordsjøen.

- 307. Miner i Nordsjøen.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyrlamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

276. Utlægning av miner. Slukning av fyr.

Ifølge meddelelse fra Generalstaben til Forsvarsdepartementet er minespæringer etablert paa følgende steder:

Oscarsborg med *Svelvik* befæstninger,
Tønsbergs, *Kristiansands* og *Bergens* befæstninger.

Ankommende fartøier som ønsker at passere de avspærrede løp har at henvende sig til befæstningernes patruljefartøier, som ligger ute, og som vil gi fornøden veiledning. Anvisninger fra disse maa befølges i enhver henseende.

Lodsoldermændene i Kristiania og Drøbak gir opplysning om passage forbi Oscarsborg.

Kommanderende admiral har meddelt, at alle ytre fyr og endel indseilingsfyr ved Kristianafjorden, Kristiansand, Bergen og Trondhjemsfjorden samt nogen fyr paa Skagerrak-kysten er slukket. Lodsvæsenet gir nærmere opplysning.

I den nærmeste fremtid kan alle eller enkelte fyr langs den norske kyst bli slukket, hvorpaa oppmerksomheten henledes. (Se »Eft. f. Sjøf.«. Plakat nr. 3. Kr.a 1914).

277. Nye sjømerker paa Vestkysten.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye sjømerker anbragt:

a) Ved *Skudesnes*:

(Vedk. kart nr. 16 og 17).

- 1) Boe (ikke kartlagt) omtr. 50 m. S. for *Steiningen*: jernstang.
- 2) *Skageskjærgrunden*, omtr. 200 m. VNV. av jernstangen paa *Bollen*: jernstang.
- 3) *Lahammergrund* (ikke kartlagt) omtr. 150 m. V $\frac{1}{2}$ N fra jernstangen paa *Bollen*: jernstang, og
- 4) *Litlenesfluen*, omtr. 275 m. V $\frac{3}{4}$ N fra *Bollen*: jernstang.
- 5) *Engelskmandsfluen* stake er ombyttet med jernstang.
- 6) Snag NV. av *Kindholmen*: jernstang.
- 7 og 8) 2 boer henholdsvis omtr. 100 m. og 200 m. ONO. fra N-pynt *Gjeitungene*: 2 jernstænger.

b) Ved S-siden av *Vestre Bukken*:

- 1) *Stompen* $\frac{1}{2}$ fv., omtr. 225 m. NO $\frac{1}{2}$ N fra N-pt. av *Langholmen*: jernstang.
- 2 og 3) *Saufluene* 2 fv. og $\frac{1}{6}$ fv., omtr. 150 m. og 200 m. N. for *Sauø*: 2 jernstænger.
- 4) *Olasfluen*, boe i vandflaten omtr. 200 m. V. for *Stangholmen*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 17).

- 1) *Galten* $\frac{1}{2}$ fv. ut for bugten ved *Olavsvarde* paa S-pt. av *V. Bukken*: jernstang.
- 2) *Homreskjær*, SV. for *Aakre* paa *Karmoen*: baake.
- 3) Boe inderst i *Kvalvikvaagen*, *Utsire*: jernstang.
- 4) Boe i *Kløvninghavn (Sørvaagen)*, *Utsire*: jernstang.

c) *Nordmøre*.

(Vedk. kart nr. 34).

Stafluen 4 fv. NO. av *Bjørnsund*: stake i NO-kant.

(Vedk. kart nr. 34 og 35).

Eggefluene 4 og 6 fv., omtr. 0,9' NV. av *Kvitholmen* fyr: stake i NV-kant av grunden.

(Vedk. kart nr. 219).

Østre Almvikgrund 2 fv., omtr. 700 m. N. for *Røttingsnes* ved *Tingvollvaagen* i *Tingvollfjorden*: stake.

d) *Trondhjemsleden, V. av Agdenes.*

(Vedk. kart nr. 38).

- 1) *Røisaskjæret V. for Kvernbugten*: jernstang i NV-kant.
- 2) Boe $\frac{1}{6}$ fv., omtr. 200 m. NO. for østre jernstang paa *Heggagalten i Kvernbugten*: jernstang.
- 3) *Ystholmskjæret* omtr. 150 m. NV. av *Ystholmen* ved *Kvernbugten*: jernstang.
- 4) *Meholmfløa* omtr. 50 m. N. for *vestre Valsetholmen*: jernstang.
- 5) *Høgholmfløa* (ikke kartlagt) omtr. 100 m. SV. for *østre Valsetholmen*: jernstang.
- 6) *Folkenborgskjæret N.* for *østre Valsetholmen*: jernstang i NV-kant av tørfald.

278. Nye sjømerker nordenfor Trondhjem.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye sjømerker anbragt nordenfor Trondhjem:

(Vedk. kart nr. 43).

Søndre Skjelholmflu 2 fv. ved *Hellem* paa sydsiden av *Valsfjorden*: stake.

a) *Helgelund.*

(Vedk. kart nr. 56).

I *Sandvær* ere anbragt jernstænger paa følgende grunder:

- 1) NO-kant av tørboe omtr. 200 m. NV. for S-pt. av *Orjeskjær*.
- Ved baatleden fra *Laanabogen* NO-over:
- 2 og 3) Slaggrund av tørboer henholdsvis omtr. 250 m. VSV. og 100 m. NNO $\frac{1}{2}$ O fra *Leiskjær*.
- 4) Boe i vandflaten ved NO-pt. av *Kvalø*.
- 5 og 6) 2 boer i vandflaten omtr. 50 og 150 m. OSO. for *Enokskjær*.
- 7) Boe i vandflaten Ø. for *Tvillingerne*.
- 8 og 9) 2 tørboer henholdsvis omtr. 150 m. SO. og 130 m. O $\frac{1}{4}$ N fra NO-pt. av den østligste *Stangholme*.
- 10) Boe i vandflaten omtr. 150 m. SO $\frac{1}{2}$ S for *Skindbrokskjær*.
- 11) *Garnslua*, boe i vandflaten og
- 12) en boe i vandflaten omtr. 400 m. O t S for denne.

Varde er anbragt paa:

- 1) *Skindbrokskjær* og
- 2) *lille Gjeddskjær*.

b) *Lofoten.*

(Vedk. kart nr. 73).

- 1) Boe 0,5 m., omtr. 300 m. OSO. av *store Rødholmen* i den nordlige del av *Sundklakstrømmen*: jernstang.
- 2) Boe i vandflaten omtr. 150 m. av *Grundstadneset* ved indløpet til *Limstrandpollen*: jernstang.

c) *Vesteraalen.*

(Vedk. kart nr. 75 og 76).

Indre Skjæringshella, boe i vandflaten omtr. 150 m. søndenfor *lille Skjæringen V. av Gaukværøy*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 76).

- 1) *Bengstokfluen* 1 m., omtr. 650 m. N. for *Svinøy, Ø.* av *Gaukværøy*: jernstang.
- 2) *Nordre Vittingskallen*, boe i vandflaten, omtr. 2300 m. V t N $\frac{1}{2}$ N fra *Skaarvaagen* fyrlygt: jernstang.
- 3) *Nittingkallen* 1 m., omtr. 1050 m. NV $\frac{1}{2}$ V fra *Straum-sjøen* nordre fyrlygt: jernstang.

(Vedk. kart nr. 78).

Paalskjærfluen 1 m., vel 300 m. V t S $\frac{1}{4}$ S fra odden ved *Hjellsand, Skogsøy* SV-side: jernstang.

d) *Senjen og Tromsø.*

(Vedk. kart nr. 85).

- 1) *Tokkeboen*, boe i vandflaten omtr. 4' NV. av *Ertne* i *Bergsfjorden*: jernstang.
- 2) *Steingrund* 1 m., omtr. 1300 m. V $\frac{1}{2}$ S fra *Kjøbmandsøen* fyrlygt: jernstang.

(Vedk. kart nr. 84).

Aglapsboerne i *Malangen, NO.* for *Gisund, NV*-ligst boe i vandflaten: jernstang.

(Vedk. kart nr. 86 og 321).

- 1) *Steingrunden* 1,5 m., NO. for *Bjørnøy*: jernstang.
- 2) *Gammelgaardsgunden* 1 m., Ø. for N-pt. av *Bjørnøy*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 322).

Arnøbøen, omtr. 2,1' NO. for N-pt. av *Arnø*: jernsøile paa den nordligste boe i vandflaten.

279. Vesteraalen, Melbo. Ny fyrlygt tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 13. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 69, 75 og 76).

Melbo molo, paa *Molohodet*, ny fyrlygt, N. Br. $68^{\circ} 29' 50''$. O. Lg. $14^{\circ} 48' 35''$. Karakter: 1 hvitt lynblikk hvert 2det sekund. Lysstyrke 13. Lysvidde 4'. Lysets høide over høivand 5,8 m. Lyser rundt.

Brændingstid 15de august—30te april.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/141. Kr.a 1914).

280. Vesteraalen, Frugga, ny fyrlygt tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 16. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 76 og 78).

Den 1ste september 1914 tændes den nye fyrlygt *Frugga* i *Vesteraalen*, N. Br. $68^{\circ} 49' 35''$, O. Lg. $14^{\circ} 34' 40''$. Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 14,6 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser:

1. *Grønt* fra N $67^{\circ} V$ — fri nordenom *Seiskallen* — gjennom V. til S $84^{\circ} V$ — fri søndenom *Plytbaren* —;
2. *hvitt* derfra til S $71^{\circ} V$ — fri nordenom *Seiskjær* —;
3. *rødt* derfra gjennom S. til S $37^{\circ} O$ — midt mellem *Skarvsteinen* og *Godvilholmene* —;
4. *grønt* derfra gjennom O. til N $67^{\circ} O$ — fri nordenom *Stabban* —;
5. *hvitt* derfra til N $64^{\circ} O$ — fri søndenom *Malmesgrund* —;
6. *rødt* derfra til N $47^{\circ} O$ — fri nordenom *Mangbøskjærene* —;
7. *hvitt* derfra til N $44^{\circ} O$ — fri østenom *Joboen* —;
8. *grønt* derfra til N $30^{\circ} O$ — fri vestenom *Flesa* (*Floholmene*) —;
9. *hvitt* derfra til N $27^{\circ} O$.

Brændingstid 15de august—30te april.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/141. Kr.a 1914).

281. Vesteraalen. De nye fyrlygter Tøøen, Smines og Gjeitholmen tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 16. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 78).

Den 1ste september 1914 tændes følgende nye fyrlygter:

1) *Tøøen, Vesteraalen*, N. Br. $68^{\circ} 51' 30''$, O. Lg. $14^{\circ} 47' 0''$. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 23,3 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra S $67^{\circ} V$ — fri nordenom *Stabban* — til S $72^{\circ} V$ — fri søndenom *Malmesgrund* —;
2. *grønt* derfra til S $79^{\circ} V$ — fri nordenom *Skipmannsgrund* —;
3. *hvitt* derfra til S $83^{\circ} V$ — fri søndenom 6 m. *Kjærran* —;
4. *rødt* derfra gjennom V. til N $86^{\circ} V$ — fri nordenom 6 m. *Dyrøgrund* —;
5. *hvitt* derfra til N $80^{\circ} V$ — fri søndenom *Søreinsteinen* —;
6. *grønt* derfra til N $75^{\circ} V$ — fri nordenom *Søreinsteinen* —;
7. *hvitt* derfra til N $69^{\circ} V$ — fri søndenom *Kagrund* —;
8. *rødt* derfra til N $66^{\circ} V$ — fri nordenom *Kagrund* —;
9. *hvitt* derfra til N $58^{\circ} V$ — fri søndenom *Brokskjærgrund* —;

Obs. *Nordeinsteinen*, 17 m. dyp, ligger i nordkant av denne sektor; da den bryter i svært hav, bør man under saadanne forhold holde sig nærmest søndre grænse.

10. *grønt* derfra gjennom N. til N $29^{\circ} O$ — fri østenom *Sandtallan* —;
11. *hvitt* derfra til N $33^{\circ} O$ — ind paa *Bergeneset* —;
12. *rødt* derfra til N $84^{\circ} O$ — fri søndenom *Skagboen* og *Sandholmskjærene* —;
13. *hvitt* derfra til N $87^{\circ} O$ — fri nordenom 10 m. *Børøskallen* —;
14. *grønt* derfra gjennom O. til S $84^{\circ} O$ — fri søndenom 8 m. *Børøskallen* —;
15. *hvitt* derfra til S $74^{\circ} O$ — fri nordenom *Børø* —;
16. *rødt* derfra til S $29^{\circ} O$ — fri østenom *Børskjær* —.

Brændingstid 15de august—30te april.

2) *Smínes*, Vesteraalen, N. Br. 68° 52' 0", O. Lg. 14° 58' 40". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 15,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra S 62° V — fri nordenom *Tørskjærene* ved *Dalen* — til S 69° V — fri søndenom *Klubban* —;
2. *rødt* derfra til S 80° V — fri nordenom *Klubban* —;
3. *hvitt* derfra til S 83° V — fri søndenom *Sandholmskjærene* —;
4. *grønt* derfra gjennom V. og N. til N 32° O — fri østenom *Klokkerskjær* —;
5. *hvitt* derfra til N 38° O — fri vestenom *Reinø* —;
6. *rødt* derfra til N 58° O — fri søndenom *Sommerølandet* —;
7. *hvitt* derfra til N 64° O — fri nordenom *Høgholmen* —;
8. *grønt* derfra gjennom O. til S 79° O — fri nordenom landet ved *Steinlandsfjorden* —.

Brændingstid 15de august—30te april.

3) *Gjeitholmen*, Vesteraalen. N. Br. 68° 56' 50", O. Lg. 14° 56' 35". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 14,6 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra S 67° V — midt mellem *Søstein* og *Seiskjær* —; gjennom V. til N 79° V — fri nordenom *Odds-kjærene* —;
2. *hvitt* derfra til N 26° V — fri vestenom *Hansskjærfallet* —;
3. *grønt* derfra gjennom N. til N 88° O — fri søndenom *indre Teisten* —;
4. *hvitt* derfra gjennom O. til S 73° O — fri nordenom *Brusflu* —;
5. *rødt* derfra til S 16° O — fri vestenom *Toffenskjærene* —;

Obs. I denne sektor borttages lyset delvis av Oljebeholderen.

6. *hvitt* derfra til S 2° O — fri østenom *Lamholmslu* —;

Brændingstid 15de august—30te april.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/141. Kristiania 1914).

282. Vesteraalen. Smitskjær fyrlygt forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 16. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 69).

Smitskjær fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 928, er omskjernet og lyser herefter:

1. *Hvitt* fra S 30° O — fri østenom *Høgstabben* — til S 39° O — fri vestenom *Seljeskjærene* —; (som før);
2. *rødt* derfra gjennom O. og N. til N 7° V — fri vestenom *Vaajelandet* —;
3. *hvitt* derfra til N 19° V — fri østenom *Hustadlandet* —;
4. *grønt* derfra til N 50° V.
5. *hvitt* derfra til N 69° V — fri nordenom *Gagnløsholmen* —.

Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 5/140. Kr.a 1914).

283. Lofoten, Røst. Hellsø fyrlygt forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 16. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 70).

Hellsø fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 982, er omskjernet og lyser herefter:

1—3 som før.

4. *grønt* derfra til S 71° V — fri søndenom jernsøilen vest av fyrlygten —;
5. *rødt* derfra gjennom V. til N.

Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/140. Kr.a 1914).

284. Helgeland, Melstenfjorden. Helgelandsflesa, ny fyrlygt tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 16. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 51).

Den 1ste september 1914 tændes den nye fyrlygt:

Helgelandsflesa i *Melstenfjorden*, N. Br. 65° 13' 0", O. Lg. 11° 53' 50". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 9,0 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser:

1. *Hvitt* fra N 59° V — fri søndenom *Sørboen* — gjennom V. til S 59° V — fri nordenom 4,5 m. *Steinstaren* —;
2. *rødt* derfra til S 44° V — fri søndenom 8 m. *Steinstaren* —;
3. *hvitt* derfra til S 36° V — fri vestenom *Melstenen* —;
4. *grønt* derfra til S 24° V — fri østenom *Melstenen* —;
5. *hvitt* derfra til S 19° V — fri vestenom *Sørflesene* —;
6. *rødt* derfra gjennom S. til S 48° O — fri nordenom *Urtaren* og *Kjelsanden* —;
7. *hvitt* derfra til S 52° O — fri søndenom *Gimlingen* —;
8. *grønt* derfra til S 74° O — fri søndenom *Kvenvikneset* —;
9. *rødt* derfra gjennom O. til N 33° O — fri vestenom 7 m. *Vaagøtarren* —;
10. *hvitt* derfra til N 21° O — fri østenom *Grønstabben* —;
11. *grønt* derfra gjennom N. til N 28° V — fri østenom *Gamflesa* —.

Brændingstid 1ste august—30te april.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/141. Kr.a 1914).

285. **Finmarken. Risvikneset fyrlygt forandret.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 13. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 323).

Risvikneset fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 1156, er omskjernet og forsterket. Karakteren er forandret til okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Litet jernhus. Lyser herefter:

1. *Grønt* fra N 69° V til N 61° V — fri nordenom *Stikkelvaagnæringen* —;
2. *hvitt* derfra til N 43° V — fri søndenom *Vandfjordnæringen* —;
3. *rødt* derfra gjennom N. og O. til S 50° O — fri søndenom *Skatøren* —;
4. *hvitt* derfra til S 41° O — fri østenom *Hysaksla* —;
5. *grønt* derfra til S 34° O.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/140. Kr.a 1914).

286. **Søndmøre. Yksnoflesa fyrlygt forandret.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 14. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 32 og 216).

Yksnoflesa fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 557, er omskjernet og lyser herefter:

1. *Hvitt* fra S 65° O — fri søndenom *Harø* — til S 51° O — fri nordenom *Vaageholmen* —;
2. *rødt* derfra til S 46° O — midt i sundet mellem *Vaageholmen* og *Fjørtøft* —;
3. *grønt* derfra til S 17° O — fri vestenom *Gylten* —;
4. *hvitt* derfra gjennom S. til S 8° V — fri østenom *Jorognen* —;
5. *rødt* derfra til S 39° V — fri vestenom *Helgeboen* —;
6. *hvitt* derfra til S 54° V — fri østenom *Svegrunden* —;
7. *rødt* derfra til S 88° V —;
8. *hvitt* fra N 83° V — fri nordenom *Flaten* og *Søstrene* — til N 81° V — fri søndenom *Varefaldet* —;

NB. Denne sektor gaar over Digerfald, 6 fot dyp.

9. *rødt* derfra til N 72° V — fri nordenom *Storeskallen* —;
10. *hvitt* derfra til N 67° V — fri søndenom *Esterfaldet* —;
11. *grønt* derfra til N 48° V — fri nordenom *Hausene* —;
12. *rødt* derfra til N 17° V — fri østenom *Skropen* og *Grunden* —;
13. *hvitt* derfra til N 14° V — fri vestenom *Ektenskjer-skallen* —;
14. *grønt* derfra gjennom N. til N 5° O — fri østenom *Ektenskjerene* —;
15. *rødt* derfra til N 8° O — fri vestenom *Svarven* —;
16. *hvitt* fra N 80° O — fri søndenom *Storholmflu* — til N 83° O — fri nordenom 6 fots boen utenfor *Rødsokbugten* —;
17. *rødt* derfra gjennom O. til S 86° O.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/140. Kr.a 1914).

287. **Arendal. Lille Torungen fyr permanent slukket.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 15. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 7, 8 og 305).

Lille Torungen fyr vil ikke mere bli tændt. Hvis det gamle fyr paa *Store Torungen* beordres tændt førend det nye

er færdig, vil, istedetfor *Lille Torungen* fyr, den nye fyrlygt paa SO-siden av holmen *indre Torungen* bli tændt.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/140 A. Kr.a 1914).

288. Kristiansund N., Bolgsvaet, mindre dybde paa grund.

(Vedk. kart nr. 35 og 219).

Ved foretat undersøkelse er fundet, at dybden paa 4 fv. boen N. for *Vorpholmen* ved indløpet til *Bolgvaag* kun er $2\frac{1}{2}$ favn.

289. Smølen, S-siden. Leden mellem Kulø og Rostvoldø.

Grund undersøkt, nyfundne boer.

(Vedk. kart nr. 36 og 219).

Ved foretat undersøkelse er fundet, at der ligger en boe, 1 fv. dyp, i den i kartet optrukne ledstrek søndenom *Lervik-høge*. Boen, som er av liten utstrækning ligger omtr. 150 m. NNV $\frac{1}{2}$ V fra jernstangen paa den søndenfor leden beliggende grund.

Samtidig fandtes to 3 fv. dype boer omtr. 150 m. S t V $\frac{1}{2}$ V og SO. fra samme jernstang.

(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 12/602. Kr.a 1913).

II. Østersjøen.

290. Sverige. Midlertidig slukkede fyr tændes atter.

(Efterretninger for Søfarende nr. 46/1751. Kjøbenhavn 1914).

Av hensyn til den gjennemgaaende trafik vil følgende fyr med taakesignalapparater m. m. indtil videre atter bli sat i virksomhet:

Ölands södra udde, *Utklippan*, *Hanö*, *Sandhammaren* og *Smygehuk*.

291. Tyskland. Greifswalder Oie fyr tændes til forsøk.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 32/2159. Berlin 1914).

Det nye blinkfyr paa øen *Greifswalder Oie* vil antagelig i midten av august bli tændt til forsøk.

Karakter: 1 lynblink hvert 4de sek. Lysets høide 48 m. Lysvidde 33'.

N. Br. $54^{\circ} 15' 2''$, O. Lg. $13^{\circ} 55' 42''$.

292. Sverige, Kalmarsund. Nyfundet grund.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 32/883. Stockholm 1914).

En 6,2 m. dyp grund er fundet SOLig for *Grimskär* fyr, Kalmarsund, paa

Omtr. N. Br. $56^{\circ} 38,7'$, O. Lg. $16^{\circ} 23,0'$.

293. Sverige. Utlægning av miner i skjærgaarden.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 33/917. Stockholm 1914).

Ifølge meddelelse fra *Kungl. Sjöförsvarsdepartementet* er minesperring anordnet i *Stockholms*, *Södermanlands* og *Blekinges* skjærgaarder.

Til forebyggelse av ulykker henstilles til sjøfarende nøiagtig at etterkomme de anvisninger, som av bevogtningsfartøi eller paa anden maate gives. Som opmerksomhetssignal fører bevogtningsfartøier om dagen i sigtbart veir det internationale signal *M. N.*, og om natten vises *Morses* signaltegn $\cdot - \cdot - \cdot$, som gjentages. — I taake gives et løst kanonskud eller gjentagne geværskud.

294. Danmark, NV. for »Gjedser-Rev« fyrskib. Vrak.

(Efterretninger for Søfarende nr. 41/1621. Kjøbenhavn 1914).

Et for skibsfarten farlig vrak ligger sunket omtr. 0,2' NV. for fyrskibet »*Gjedser Rev*«.

295. Finland, Finske bugt. Forholdsregler og anvisninger under krigstilstanden.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 79. Helsingfors 1914).

1. *Finske bugt* er lukket for utenriks trafik saalænge krigstilstanden vedvarer.

2. V. for meridianen gjennom *Kokshär* fyr, der ligger paa N. Br. $59^{\circ} 42'$, O. Lg. $25^{\circ} 3'$, er alle sjømerker fjernet og alle fyr slukket.

3. Skibe, der befinder sig i mundingen av *Finske bugt* paa grund av forsinkelse eller fordi de gaar i fragtfart paa egen risiko, stanses av krigsskibe saavel dag som nat og faar anvisning paa, hvorledes de skal naa deres bestemmelsessted.

4. Skibe, som paa grund av veirforholdene eller av andre aarsaker er kommet ind i *Finske bugt*, er utsat for at støte paa miner eller for at bli beskutt.

5. Indtil videre er der kun forbindelse fra *Raumo*, N. Br. 61° 10', O. Lg. 21° 25', til *Sverige*.

6. Skibe, som efter krigens udbrud er tilbageholdt i havnene, kan kun forlate disse med tilladelse fra flaatens høistkommanderende og under iagttagelse av hans forholdsordre.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

296. Danmark, Øresund. Københavns og Kjøge-Bugt, miner utlagt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 32/1565 og 39/1615. København 1914).

1. Der er utlagt sjøminer i adgangene til *Kongedybet*, *Hollænderdybet* og *Drogden*. Gjennemseilingstrafikken henvises midlertidig til *Flinterenden*.

2. Al seilads til og fra *Kjøbenhavns* red eller havn *uten lods* er midlertidig forbudt. Skibe, der ønsker adgang til *Kjøbenhavns* red eller havn, skal gi signal for lods og anløpe pladsen 1 kvartmil O. for lysbøien »*Taarbæk-Rev*«, omtr. N. Br. 55° 47,1', O. Lg. 12° 41,4', hvor de skal avvente lodsens ankomst og det *danske* orlogsvaktskibs nærmere anvisning for seiladsen.

Utgaaende skibe skal forholde sig efter lodsens nærmere anvisning.

3. Den i punkterne 1 og 2 omhandlede del av det *danske* sjøterritorium begrenses *mot nord* av en linje fra *Taarbæk* baathavn til lys- og klokkebøien paa *Taarbæk-Rev* og herfra til lysbøien »*Saltholm-Flak NO.*«, *mot øst* av en linje fra sidstnevnte lysbøie til *Saltholm* nordligste pynt og herfra av *Saltholm* vestkyst indtil *Saltholm* sydligste pynt, *mot syd* av en linje fra sidstnevnte pynt til *Drogden* fyrskib, herfra til sjømerket *Aflandshage* (rød 2-kost) og fra dette til *Sjællands* kyst i retning fra sidstnevnte sjømerke *mot Vallensbæk* kirke paa *Sjælland*.

4. Den i punkt 2 omhandlede lodsning vil bli utført uten bekostning for skibene.

Om nødvendig vil der, likeledes uten bekostning for skibene, bli stillet bugserbaater til disposition.

5. Der vil efter omstændighetene fra *danske* vaktskibe bli vist et advarselssignal som tegn paa det sperrede farvands nærhet. Signalet bestaar om dagen av *tre røde balloner* — om natten av *tre røde lys* — vist lodret over hverandre.

6. Skibe, der søker at unddra sig disse bestemmelser, vil bli stoppet og eventuelt anholdt av de i farvandet stationerte *danske* orlogsfartøier.

Det farvand, der er begrenset mot O. av *Aflandshage* meridian (O. Lg. 12° 36'), mot S. av *Kjøge* breddeparalel (N. Br. 55° 27,2') og mot V. og N. av *Sjællands* og *Amagers* kyster, er sperret for al seilads paa grund av utlagte miner.

297. Danmark, Store-Belt. Minesperringer, anvisning for passage.

(Efterretninger for Søfarende nr. 37/1609. København 1914).

I farvandet mellem breddeparalellerne paa N. Br. 55° 10', O. Lg. 55° 21' er utlagt minesperringer.

Der vil om dagen være passage for handelsskibe gjennom minesperringerne under veiledning av lods.

Nordfra kommende skibe skal ankre 4 kvartmil retv. N. for *Knudshoved* fyrtaarn, heise lodsflag og avvente lodsens ankomst.

Sydfra kommende skibe skal ankre retv. SV. for *Omø* fyrtaarn, heise lodsflag og avvente lodsens ankomst.

Skibe kommende fra farvandet syd for Fyn skal ankre 1 kvartmil retv. S. for *Knudshoved* fyrtaarn, heise lodsflag og avvente lodsens ankomst.

Skibe kommende fra *Smaalands*farvandet skal ankre retv. O. for *Omø*, heise lodsflag og avvente lodsens ankomst.

298. Danmark, Lille-Belt. Anvisning for Adkomst til Assens. (Efterretninger for Søfarende nr. 40/1623. København 1914).

Da grænsen mellem dansk og tysk territorium utfor *Thorø-Rev* i *Lille-Belt* ligger saa nær ved nævnte rev, at skibe, som passerer der forbi, let kan komme ind paa tysk territorium, hvor miner kan være utlagt, vil al seilads sydfra til *Assens* være stanset, likesom seilads i *Fyr-Renden* ikke maa finde sted. Adkomsten til *Assens* kan foregaa nordfra, dog maa sei-

ladsen i farvandet mellem *Wedellsborg-Hoved* og *Assens* kun foregaa under veiledning av det danske vaktskib.

299. Sverige, Kattegat og Skagerrak. Midlertidig slukkede fyr tændes atter.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 34/939. Stockholm 1914).

De paa grund av krigstilstanden midlertidig slukkede fyr: *Hallands Väderö, Tylö, Mårups Tånge, Niddingen, Tistlarne, Vinga, Pater Noster, Måseskär, Hällö, Väderöbod* og *Urs-holmen* samt fyrskibet »*Fladen*« er atter tændt.

IV. Nordsjøen.

300. Danmark, Esbjerg. Sjømerker inddrat, fyr slukket.

(Efterretninger for Søfarende nr. 33/1566. Kjøbenhavn 1914).

Adgangen til *Graadyb* og *Esbjerg* er kun tillatt om dagen. Avmerkningen og lysbøierne i *Graadyb* er inddraget. Indseilingsfyrene slukket. Adkomst kun mulig ved hjælp av lods. Skibe til *Graadyb* og *Esbjerg* skal avvente lods utenfor barren.

301. Holland og Belgien, Schelde. Anvisning for adkomst.

(Notice to Mariners nr. 1315. H. O. London 1914).

Det er formaalet at holde *Schelde* aapen for handelsskibe bestemte til *Antwerpen*, og den *hollandske* regjering vil gjøre alt for at hjelpe dertil. Imidlertid er avmerkningen delvis forandret, og visse forholdsregler er iagttat ved munningen. Adgang tilstedes kun om dagen, og skibene skal lods av *hollandske*, ikke *belgiske* lods. Om natten er al adgang forbudt.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 191/1756. Haag 1914).

Da den mulighet ikke er utelukket, at krigførende magter kan ha nedlagt miner i ikke *hollandske* farvande, tilraades skibe, som er bestemt til *Schelde*, at benytte indseiling over *hollandsk* sjøterritorium.

Schelde munding: Omtr. N. Br. 51° 25', O. Lg. 3° 30'.

302. Tyskland, Helgoland-Bugten. Advarsel.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 14/2373. Berlin 1914).

Mens krigstilstanden varer, utsættes skibe, der seiler eller ligger til ankers i *Helgoland-Bugten* (*Deutsche Bucht*) uten reglementerte lanterner, for beskytning. Om natten maa handelsskibe og fiskefartøier overhodet ikke nærme sig *Helgolands-Bugten*.

VI. Middelhavet m. m.

303. Østerrik-Ungarn. Miner utlagt. Bestemmelser for anløp av havner.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 183/1699. 's Gravenhage 1914).

Miner er utlagt paa *Østerrik-Ungarns* sjøterritorium.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 38/2305. Berlin 1914).

Skibe, der vil anløpe havner i *Østerrik-Ungarn*, skal først anløpe en av havnene

Gravosa: N. Br. 42° 40', O. Lg. 18° 5',

Triest: — 45° 40', — 13° 45' eller

Fiume: — 45° 20', — 14° 26',

for der at indhente forholdsordre.

B.

Forskjellige meddelelser.

304. Lov av 24de juli 1914 om adgang til at anvende traadløs telegrafering og telefonering.

(Norsk Lovtidende nr. 30. Kristiania 1914).

§ 1. Paa skibe, der fører norsk flag, og som ikke tilhører den norske orlogsmarine, maa, saavel inden- som utenfor rikets grænser, stationer eller indretninger for telegrafering eller telefonering uten traad kun anbringes og drives efter forut indhentet tilladelse, der meddeles av Kongen eller den, han dertil bemyndiger, paa visse fastsatte vilkaar og for et nærangit tidsrum. Tilladelsen kan naarsomhelst tilbakekaldes, naar de opstillede vilkaar ikke overholdes.

Nærmere regler og forskrifter angaaende saadanne stationers eller indretningers utstyr og drift utfærdiges av Kongen.

Paa skibe, der fører fremmed flag og befinder sig paa norsk sjøterritorium, maa — selv om der for samme havs tilladelse fra det fremmede lands myndigheter — telegrafering og telefonering uten traad kun ske under iagttagelse av de bestemmelser, som herom fattes av Kongen eller den, han dertil bemyndiger, av hvem forøvrig al telegrafering eller telefonering fra saadanne skibe kan forbydes, forsaavidt omstændighetene kan skjønnes at kræve dette.

§ 2. De i lov av 29de april 1899 under § 1, 2det passus, nævnte undtagelser vedrørende driften av anlæg, som kan benyttes av en kommune eller privatmand til eget bruk eller som jernbanerne utfører av hensyn til sin egen drift, gjelder ikke, forsaavidt angaar driften av anlæg for telegrafering eller telefonering uten traad.

§ 3. Overtrædelser av foranstaaende bestemmelser straffes paa den i lov av 29de april 1899 § 6 omhandlede maate.

Med boter straffes endvidere overtrædelser av de regler eller forskrifter, som utfærdiges i henhold til nærværende lovs § 1.

§ 4. Denne lov træder i kraft straks. Lov av 16de juli 1907 indeholdende tillæg til og forandring i lov av 29de april 1899 angaaende befordring av meddelelser ved hjælp av telegraflinjer og lignende anlæg ophæves.

305. Kgl. resolution av 21de august 1914 om forandring i bestemmelser angaaende fremmede krigsskibes adgang til norske havner og farvand.

(Norsk Lovtidende nr. 40. Kristiania 1914).

Bestemmelser angaaende fremmede krigsskibes adgang til norske havner og farvand, fastsat ved kongelig resolution av 20de januar 1913, § 2, skal fremtidig lyde:

»Som krigshavn eller marinestation ansees for tiden følgende dele av den norske kyst:

Kristianiafjorden og øvrige farvand indenfor en linje Tønsberg Tønde, Færder fyr, Torbjørnskjær fyr, Vikertangen paa Asmalø, Askholm paa Skjebergkilens østside«.

Kristiansands havn med o. s. v. som før.

Danmark.

306. Bestemmelser vedrørende lodstvang.

(Efterretninger for Søfarende nr. 45/1732. Kjøbenhavn 1914).

I henhold til den ministeriet i lov av 19de august 1914 om midlertidige foranstaltninger vedrørende lodsvæsenet givne bemyndigelse, er der under s. d. truffet følgende midlertidige bestemmelser angaaende betalingen for de i anledning av nøytralitetsforanstaltningerne i *Store-Belt* og paa *Kjøbenhavns* red nødvendiggjorte tvangslodsninger:

1. Al tvangslodsning i anledning av nøytralitetsforanstaltningerne i *Store-Belt* foretages uten utgift for skibsfarten.

2. Udgifterne ved tvangslodsninger i anledning av nøytralitetsforanstaltninger paa *Kjøbenhavns* red bestrides av skibene selv, herfra dog undtat alle skibe, der seiler i indenriks fart og sundfart paa *Sverige*, samt skibe paa 150 brutto register tons og derunder, der seiler i utenriks fart, for hvilke skibes vedkommende statskassen bestrider utgifterne ved lodsningen.

Betalingen for disse lodsninger beregnes efter sundlodse-riernes takstklasse I.

Endvidere har ministeriet under 19de august 1914 bestemt, at de lodspenger, der hittil er betalt av skibene i anledning av de i *Store-Belt* trufne nøytralitetsforanstaltninger, vil bli tilbakebetalt vedkommende mot lodssedlernes indsendelse til lods-direktoratet.

Tillæg til A.

IV. Nordsjøen.

307.

Miner i Nordsjøen.

(Efterretninger for Søfarende nr. 47. Kjøbenhavn 1914).

Damperen »*Cathay*» av Kjøbenhavn, der den 25de og 26de august krydset *Nordsjøen* fra *Tyneflodens* munding til *Skagerrak*, melder at ha observert miner, der laa i overflaten av vandet paa følgende steder:

- 1) 62 kvartmil ONO. for *Tyneflodens* munding.
- 2) N. Br. 56° 23', O. Lg. 4° 26'.
- 3) — 56° 35', — 5° 9'.
- 4) — 57° 1', — 7° 2'.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

45de aarg.

Kristiania. September 1914.

Nr. 9.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle pelling er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjofarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjokarter à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjokarter, bedes disses nummer oppgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes åjourhold.

Alle norske sjokarter rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser forårsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paafores karterne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar. Som følge av, at Opmaalingens sjokarter saaledes er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men specielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst åjourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjokarter i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjokarter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjendtgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1:100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler, uten at kartets tydelighet derved lider.

I saadanne tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sløife lysvinklerne og istedet avlægge fyret som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

308. Molde, V. for Bolø. Nyfundet grund.
 309. Kristiansund N., Bolgvaagen. Boe feilagtig kartlagt
 310. S. for Hestskjær fyr. Sundet mellem Langø og Kjenø.
 Oplysning om dybde.
 311. SO. for Bjørnsund, Skatsundet. Nyfundet boe.
 312. Farsund. Grund i Egvaag lygtinje, mindre dybde fundet.
 313. Nye sjømerker paa Vestkysten.
 314. » —»— nordenfor Trondhjem.
 315. Arendal. Lille Torungen, ny fyrlygt.
 316. —»— . Store Torungen fyr forandret.
 317. Vigten. Nærøsunnd fyr forandret.
 318. Lofoten, Svolvær. Jomfruen fyrlygt atter tændt.
 319. Kvæningen. Taskebynes fyrlygt forandret.
 320. Finmarken. Havningsberg fyrlygt forandret.
 321. Vesteraalen. Frugga fyrlygt. Berigtigelse.
 322. Grip. Omfarskjær, ny fyrlygt.
 323. Beitstadvfjorden. Kirkenestangen, » —»—
 324. Tarven. Kløyholmen, » —»—
 325. Opløvfjorden. Galtnesskjær, » —»—
 326. Vigten. Raaholmen, » —»—
 327. Tosenfjorden. Tosbotn, » —»—
 328. Søndmøre. Kvaløklubben og Husøen fyrlygter forandret.
 329. Melstensfjorden. Helgelandsflesa fyrlygt. Berigtigelse.
 330. Stavanger, Hillefjord. Sjømerke flyttet. Omø fyrlygt forandret.
 331. Ødelagte sjømerker.

II. Østersjøen.

332. Sveriges sydkyst. Midlertidig slukkede fyr atter tændt.
 333. Sverige. Fyrene »Hoborg« og »Stora Fjäderägg«. Oplysning.
 334. —»— . Hanösunnd, nyfundet grund.
 335. —»— , Vestervik. Lodsvakthold midlertidig inddrat.
 336. Rusland, Vindau. Havnen sperret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

337. Øresund. Drogden, nyfundet grund.
 338. Sverige, Vestkysten. Midlertidig slukkede fyr atter tændt.
 339. —»— , Bohuskysten, Göteborg. Lysbøie slukket.

IV. Nordsjøen.

340. England. Orford fyr forandret.
 341. —»— . »N. Aldbro' Napes«, bøie ombyttet med lysbøie.
 342. —»— . Indseilingen til Harwich, bøie ombyttet med lysbøie.
 343. Englands og Skotlands østkyst. Mulig slukning av fyr og inddragning av sjømerker.
 344. Danmark, Esbjerg. Graadyb, ankring forbutt.
 345. England. NO. for »Outer Gabbard«, farlig vrak.
 346. —»— . Mellem »Swarte Bank« og »Broken Bank«, vrak.
 347. Shetland. Fair Isle. Forandring av taakesignaler.

B.

Forskjellige meddelelser.

348. Karantænebestemmelser m. m.
 349. Kgl. res. av 11te september 1914 ang. fremmede krigsskibes adgang til norske havner og farvand.

Tillæg til A.

J. Norske farvand.

350. Kristianiafjorden, Nærnesbugten. Nyfundne boer. Nye sjømerker.
 351. Nye sjømerker paa Vestkysten.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyrilamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

308. Molde, V. for Bolsø. Nyfundet grund.

(Vedk. kart nr. 33).

Ifølge meddelelse fra overlødsen i det vestenfjeldske distrikt skal der ligge en ikke kartlagt boe i nærheten av lod-skud 13, omtrent 600 m. NV t N fra *Islandsvaagen* paa *Færø*. Ved stort lavvand skal boen være seet i vandflaten.

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

309. Kristiansund N., Bolgvaagen. Boe feilagtig kartlagt.

(Vedk. kart nr. 35).

Boen i vandflaten ved Østsiden av indløpet til *Bolgvaagen* skal ifølge meddelelse ligge noget østligere end angit i kartet. Den vil bli nærmere undersøkt.

310. S. for Hestskjær fyr. Sundet mellem Langø og Kjenø.

Oplysning om dybde.

(Vedk. kart nr. 35).

Ifølge meddelelse skal sundet mellem *Langø* og *Kjenø* være 10 fot dypt i det østre løp, ved sydpynt av *Kjenø* og kun 7 fot i vestre, ved østpynt av *Langø*. Nærmere undersøkelse vil bli foretat.

311. SO. for Bjørnsund, Skatsundet. Nyfundet boe.

(Vedk. kart nr. 34).

Ifølge meddelelse skal der ligge en 2 fv. dyp boe ved NO-siden av øen *Gorsen* omtr. midt i det NO-lige indløp til *Skatsund*, hvor dybden i kartet er angit til 5 fv.

312. Farsund, indløpet vestenom Katland fyr. Grund i lygtlinjen, mindre dybde fundet.

(Vedk. kart nr. 11).

Ifølge meddelelse fra chefen for torpedobaatsavdelingen i *Kristiansand* er dybden paa kartets 9 m. boe omtrent midt mellem *Katland* fyr og *Færø* merke fundet at være kun 7 m. paa det grundeste punkt, som ligger noget østligere og netop i overetlinjen fra *Egvaag* fyrlygter.

Grunden bryter i høi sjøgang.

313. Nye sjømerker paa Vestkysten.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye sjømerker anbragt:

(Vedk. kart nr. 16).

- 1) *Mjaagrunden* 1 fv., omtr. 250 m. SO $\frac{1}{2}$ O fra S.pt. *Askø*: jernstang.
- 2) *Jonsgrunden*, boe i vandflaten: jernstang, og
- 3) *Kobstenen* 1 fv.: jernstang, henholdsvis omtr. 500 m. S $\frac{1}{4}$ V og 200 m. N t O fra skjæret *Mæle* i sundet mellem *Mosterø* og *Fjeldø*.

Paa nordsiden av *Rennesø*:

- 4) *Kjemingsflua* (*Kjemsflua*) i *Galtevaag*: jernstang i NO-kant av grunden.
- 5) *Purka*, boe i vandflaten i Ø-kant av indløpet til vaagen ved *Østbønes* (*Eltervaagen*): jernstang.
- 6) *Kobholmen*, skjær i V-kant av vaagen: jernstang.
- 7 og 8) To ikke kartlagte boer inderst i vaagen: 2 jernstænger.

I farvandet mellem *Hængø* og *Græsholmen*:

- 9) *Kobsteinerne*, boe i vandflaten S. for *Lilleholmen*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 17).

- 1) *Bratholmflua* 1 fv.: jernstang, og
- 2) *Dyna*, boe i vandflaten: jernstang, henholdsvis omtr. 60 m. O $\frac{1}{2}$ S og 600 m. SO $\frac{1}{4}$ S fra NOpt. *Bratholmen* i bugten ved S-siden av *V. Bukken*.

(Vedk. kart nr. 203).

- 1) Boe i *Kjæksevaag* paa NO-siden av *Idsø*: jernstang.
- 2 og 3) 2 boer i *Idsøsundet* ved SO-pt. av *Idsø*: 2 jernstænger henholdsvis omtr. 100 m. N t O og 400 m. NNO $\frac{1}{2}$ O fra N-pt. *Kjøø*.
- 4) Boe 1 fv. ved *Langvold* i *Idsalsundet*: jernstang.
- 5 og 6) Ytre og indre *Svinæsflu*, henholdsvis $\frac{3}{8}$ fv. og $1\frac{1}{2}$ fv.: 2 jernstænger, begge i *Svinæsvaagen* NO. for *Idsalsundet*.

314. Nye sjømerker nordenfor Trondhjem.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye sjømerker anbragt:

a) *Helgeland*.

(Vedk. kart nr. 56).

Ved baatleden østenom *Husværø* er følgende grunder avmerket med jernstænger:

- 1) Boe i vandflaten omtrent 550 m. O $\frac{1}{4}$ N fra S-pynt av *Kinnerø*.
- 2) Sydlige snag av tørboe omtrent 600 m. SV t S $\frac{1}{4}$ S fra S-pynt av *Kinnerø*.
- 3) Boe i vandflaten omtrent 700 m. SSV. fra S-pynt av *Kinnerø*.

Ved baatleden fra *Kilvær fjorden* til *Laanabogen*, Ø. og N. om *Sørvær* er følgende grunder avmerket med jernstænger:

- 1) *Basken*, boe i vandflaten omtr. 600 m. O t S av *Sørvær*.
- 2) Boe 2 m., omtr. 500 m. NV t N for *Basken*.
- 3) Boe 2 m., » 700 m. N $\frac{1}{2}$ V » —»—
- 4) Boe (ikke kartlagt) » 700 m. N t V $\frac{1}{4}$ V » —»—
- 5) Boe i vandflaten omtr. 550 m. SO t O $\frac{1}{4}$ O fra N-pt. østl. *Svensdragene*.
- 6) Boe 2 m. omtr. 400 m. O t S fra N-pt. østl. *Svensdragene*.
- 7) Boe (ikke kartlagt) omtr. 250 m. NO $\frac{3}{4}$ O fra N-pt. vestl. *Svensdragene*.

- 8) Boe 0,7 m. omtr. 150 m. NV t N fra N-pt. vestl. *Svensdragene*.
- 9) Boe i vandflaten omtr. 250 m. NV $\frac{1}{4}$ V fra N-pt. nordre *Kinnarø*.
- 10) Boe i vandflaten omtr. 300 m. OSO. fra S-pynt *Maaflesa* paa NO-siden av *Laanabogen*.
Paa *Lilleskjæret*, omtr. 500 m. O t S fra N-pt. av østl. *Svensdragene* er anbragt varde.

I *Laanan* er følgende grunder avmerket med jernstænger:

- 1) Boe i vandflaten omtr. 150 m. SO t O fra S-pt. *Buø*.
- 2) Boe i vandflaten » 150 m. O t S » N-pt. —
- 3 og 4) 2 boer i vandflaten mellem *Hegla* og *Seingskjær*, henholdsvis omtr. 150 m. N. og 300 m. NV t N fra N-pt. *Hegla*.
- 5) *Bøkslataren*, NO-ligste boe.
- 6) *Breitaren*, S-lige snag av den V-ligste boerække.

b) *Vesteraalen*.

(Vedk. kart nr. 76).

- 1) *Lysgrund*, boe i vandflaten, jernstang, og
- 2) *Stampene*, tørfald N. for *Skoltnes*: jernstang, henholdsvis omtr. 450 m. S $\frac{3}{4}$ V og 350 m. NO $\frac{1}{4}$ O for *Flatholmen*, beliggende i den nordlige del av *Aanfjorden* paa *Langø*.

(Vedk. kart nr. 78).

- 1) *Paalskjæret*, omtr. 250 m. SV t V $\frac{1}{4}$ V fra odden ved *Hjellsand* paa *Skogsøy*: varde.
- 2) *Storpollsteinen* 1 m., omtr. 400 m. NNV $\frac{1}{2}$ V fra V-pt. av landet ved *Nordmjøle*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 321).

Ved *Andenes*.

- 1) *Sveboen*, boe i vandflaten omtr. 9 kabellængder NV t N fra *Moholmen* fyrlygt: jernsøile.
- 2) *Indre Skarsteinboen*, boe i vandflaten omtr. 5 kblgdr. O $\frac{1}{2}$ S fra *Moholmen* fyrlygt: jernstang.
- 3) og 4) 2 boer i vandflaten henholdsvis omtr. $2\frac{1}{2}$ kblgd. NV $\frac{1}{2}$ V og $3\frac{1}{4}$ kblgd. N $\frac{1}{4}$ V fra *Andenes* fyr: 2 jernstænger.
- 5 og 6) 2 boer i vandflaten henholdsvis omtr. 2 kblgdr. O t S og $1\frac{3}{4}$ kblgd. OSO. (ikke kartlagt) fra fyrlygten paa moloen: 2 jernstænger.

c) *Finnmarken.*
(Vedk. kart nr. 324).

En boe i *Torupbugten (Torehopgoppi)* ved bunden av *Tanafjord*: stake.

315. **Arendal. Lille Torungen, ny fyrlygt.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 17. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 7, 8 og 305).

Paa Lille (indre) Torungens SO-pynt, N. Br. $58^{\circ} 24' 35''$, O. Lg. $8^{\circ} 48' 0''$, er anbragt en *fyrlygt* som tændes, naar *Store Torungen* fyr beordres tændt igjen.

Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets hoide over høivand 9,1 m. Litet jernhus paa jernstativ.

Lyser:

1. *Hvitt* fra $N 21^{\circ} V$ til $N 15^{\circ} V$ — fri vestenom 10 m. *Kanken* —;
2. *grønt* derfra gjennom N. til $N 55^{\circ} O$ —, fri sondenom *Markopskjærene* og *Spornesskjærene* —;
3. *rødt* derfra til $N 72^{\circ} O$ — fri sondenom *Løvaasboen* —;
4. *hvitt* derfra til $N 81^{\circ} O$ — fri nordenom *Makrelboen* —;
5. *grønt* derfra gjennom O. til $S 64^{\circ} O$ — fri sondenom *Langrumpen* —;
6. *hvitt* derfra til $S 43^{\circ} O$ — fri ostenom *Haagaasgrund* —;
7. *rødt* derfra til $S 16^{\circ} O$ — fri vestenom *Haagaasgrund* —;
8. *hvitt* derfra til $S 6^{\circ} O$ — fri ostenom *Store Torungen* —;
9. *grønt* derfra gjennom S. til $S 47^{\circ} V$ — fri nordenom *Spærholmen* og *Spærrumpen* —;
10. *hvitt* derfra til $S 49^{\circ} V$ — fri sondenom *Svartskjær* —;
11. *rødt* derfra gjennom V. til $N 66^{\circ} V$.

Brændingstid hele aaret.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/140. Kr.a 1914).

316. **Arendal. Store Torungen fyr forandret.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 18. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 7, 8, 301 og 305).

Ombygningen av *Store Torungen* fyr er nu fuldført. Fyret er for tiden slukket, men naar det atter beordres tændt vil karakteren være forandret til *1 hvitt lynblink hvert 5te sek.*

Lysstyrke 200 000 normallys. Lysvidde 18,5'. Lysets høide over høivand 43,5 m. Hvitt jerntaarn med rødt belte, 34,3 m. høit over grunden. Lyser rundt.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/140. Kr.a 1914).

317. **Vikten. Nærøund fyr forandret.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 17. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 46 og 48).

Ved *Nærøund* fyr, fyrfortegnelsen nr. 745, er innsatt en klipsektor. Den vil fra 7de september 1914 vise *klippende hvitt* fra $S 48^{\circ} V$ — over *Finnskjærene* — til $S 44^{\circ} V$ — fri østenom *Grinnskjærene*. Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/140. Kr.a 1914).

318. **Lofoten, Svolvær. Jomfruen fyrlygt atter tændt.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 17. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 73).

Jomfruen fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 942, er nu reparert og atter tændt.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 2/34. Kr.a 1914).

319. **Kvænangen. Taskebynes fyrlygt forandret.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 17. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 322).

Taskebynes fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 1114, er omskjernet og lyser herefter:

1. og 2. som før;
3. *rødt* derfra gjennom N. til $N 67^{\circ} O$ — fri sondenom *Haukø* —;
4. *hvitt* derfra til $N 70^{\circ} O$ — fri nordenom *lille Haukø* —;
5. *grønt* derfra gjennom O. til $S 28^{\circ} O$ — fri vestenom Neset ved *Oksfjorden* —;
6. *hvitt* derfra til $S 9^{\circ} O$ — fri østenom *Mawnes*.

Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

320. **Finmarken. Havningberg fyrlygt forandret.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 17. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 195).

Havningberg fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 1190, er aubragt i litet jernhus paa underbygning og karakteren forandret til gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrken er forøket til 72 og lysvidden 7,2'. Lysets høide over høivand 17,5 m.

Forøvrig uforandret.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/140. Kr.a 1914).

321. **Vesteraalen, Frugga fyrlygt. Berigtigelse.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 17. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 76 og 78).

Rettelse vedkommende Bekjendtgjørelse nr. 16 — 1914.

Ved *Frugga* fyrlygt er lysgrænsen i sektor 1 sat til N 67° V. **Skal være N 71° V. Sektor 9 utgaar.**

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 8/280. Kristiania 1914).

322. **Grip. Omfarskjær, ny fyrlygt.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 19. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 36 og 218).

Den 1ste oktober 1914 tændes den nye fyrlygt:

Omfarskjær, SO. for *Grip*, N. Br. 63° 12' 40", O. Lg. 7° 36' 50". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 8,4 m. Litet jernhus paa jernstativ.

Lyser:

1. *Rødt* fra N 35° V til N 27° V — midt mellem søndre og nordre *Bekselskjær* —;
2. *grønt* derfra gjennom N. til N 25° O — fri østenom *Einar-skjær* —;
3. *hvitt* derfra til N 32° O — fri vestenom *Ivarflesa* —;
4. *rødt* derfra til N 81° O — fri søndenom *Langflu* —;
5. *hvitt* derfra til N 85° O — fri nordenom *Lønfaldet* —;
6. *grønt* derfra gjennom O. til S 5° O — fri vestenom *Brødrene* —;
7. *hvitt* derfra til S 3° O — fri østenom *Tufteflu* —;

8. *rødt* derfra gjennom S. til S 3° V.

Brændingstid 20de juli—15de mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/141. Kr.a 1914).

323. **Beitstadfjorden. Kirknestangen, ny fyrlygt.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 19. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 221).

Den 1ste oktober 1914 tændes den nye fyrlygt:

Kirknestangen i *Beitstadfjorden*, N. Br. 63° 55' 0", O. Lg. 11° 11' 40". Karakter 1 lynblink omtr. hvert 2det sekund. Liten lanterne paa jernpæl.

Lyser:

Hvitt fra omtr. N 35° O gjennom O., S., V. og N. til N 15° O — fri vestenom *Laastra* —.

Brændingstid 20de juli—15de mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/141. Kr.a 1914).

324. **Tarven. Kløvholmen, ny fyrlygt.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 19. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 43 og 318).

Den 1ste oktober 1914 tændes den nye fyrlygt:

Kløvholmen i *Tarven*, N. Br. 63° 49' 50", O. Lg. 9° 28' 25". Karakter 1 lynblink hvert 5te sekund. Lysstyrke h. 160, r. 40, g. 20. Lysvidde henholdsvis 9,0', 6,0 og 5,0'. Lysets høide over høivand 12,5 m. Litet jernhus paa jernstativ.

Lyser:

1. *Grønt* fra S 12° V — ind paa *Svinø* — til S 28° V — fri vestenom *Været* —;
2. *rødt* derfra gjennom V. til N 16° V — fri østenom *Olleskjærene* —;
3. *hvitt* derfra til N. — fri vestenom *Seiskjær* —;
4. *grønt* derfra til N 49° O.
Brændingstid 1ste august—15de mai.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/141. Kr.a 1914).

325. **Opløfjorden pr. Namsos. Galtnesskjær, ny fyrlygt.**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 19. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 48).

Den 1ste oktober 1914 tændes den nye fyrlygt:
G a l t n e s s k j æ r i O p l ø f j o r d e n, N. Br. $64^{\circ} 47' 30''$,
O. Lg. $11^{\circ} 44' 30''$. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72,
r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets
høide over høivand 4,0 m. Litet jernhus paa stativ.

Lyser:

1. *Hvitt* fra $S 85^{\circ} V$ — fri søndenom *Kipholmen* — til $S 70^{\circ} V$ — fri nordenom *Digernesodden* —;
2. *rødt* derfra gjennom S. til $S 85^{\circ} O$ — midt i sundet mellem *Monso* og *st. Brandsø* —;
3. *grønt* derfra gjennom O til $N 82^{\circ} O$ — fri nordenom skjærene paa nordkant *st. Brandsø*, fri søndenom *Urvikskjær* og fri nordenom *Garsø* —.

Brændingstid 1ste august—15de mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 5/141. Kr.a 1914).

326. **Vigten. Raaholmen, ny fyrlygt.**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 19. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 49 og 318).

Den 1ste oktober 1914 tændes den nye fyrlygt:
R a a h o l m e n, V i g t e n, N. Br. $64^{\circ} 49' 45''$, O. Lg. $10^{\circ} 36' 10''$. Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 13,5 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser:

1. *Grønt* fra $N 21^{\circ} O$ — fri vestenom *Tryggholmen* — til $N 49^{\circ} O$ — klos til 6 m. Slaggrund østkant *Vandsø* —;
2. *hvitt* derfra til $N 54^{\circ} O$ — klos til 6 m. slaggrund nordenom *Kvitholmen* —;
3. *rødt* derfra gjennom O. til $S 35^{\circ} O$ — omtrent midt mellom stakerne paa *Grønholmtaren* og *Drønkernes NO-kant* —;
4. *grønt* derfra til $S 13^{\circ} O$ — fri vestenom *Stabben* —;
5. *rødt* derfra gjennom S. til $S 15^{\circ} V$ — fri vestenom *Flengskjærtaren* —;

6. *hvitt* derfra til $S 20^{\circ} V$ — fri østenom *Lilletaren* —;
Obs. *Einargrund*, 5 m. dyp, ligger i vestkant av denne sektor.
7. *grønt* derfra til $S 60^{\circ} V$ — fri nordenom *Revet* —;
8. *hvitt* derfra til $S 63^{\circ} V$ — fri søndenom *Meløse* —;
9. *rødt* derfra gjennom V. til $N 64^{\circ} V$.
Brændingstid 1ste august—15de mai.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/141. Kr.a 1914).

327. **Tosenfjorden. Tosbotn, ny fyrlygt.**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 19. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 310).

Den 1ste oktober 1914 tændes den nye fyrlygt:
T o s b o t n i T o s e n f j o r d, N. Br. $65^{\circ} 19' 30''$, O. Lg. $12^{\circ} 56' 30''$. Karakter 1 lynblink omtr. hvert 2det sekund. Liten lanterne paa jernpæl.

Lyser:

Hvitt fra $S 37^{\circ} V$ gjennom V. og N. til $N 76^{\circ} O$ ind paa havnen.

Brændingstid 1ste august—30te april.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 5/141. Kr.a 1914).

328. **Søndmøre. Kvaløklubben og Husøen fyrlygter forandret.**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 19. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 32, 34, 216, og 218).

Ved *Kvaløklub* fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 558, er installert 2 nye grønne sektorer, nemlig:

- a. *Grønt* fra $S 4^{\circ} O$ — fri vestenom *Husevikflu* — gjennom S. til $S 4^{\circ} V$ — fri østenom *Maleflu* og *Slaggrund* fra *Havø* — og
- b. *grønt* fra $S 80^{\circ} V$ gjennom V. til $N 86^{\circ} V$; forøvrig uforandret.

Ved *Husøen* fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 562, er installert en rød og en grøn sektor saaledes:

- a. *Rødt* fra $S 54^{\circ} V$ til $S 60^{\circ} V$.
- b. *grønt* derfra til $S 64^{\circ} V$. Forøvrig uforandret.
Forandringen træder ikraft fra 1ste oktober d. a.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/140. Kr.a 1914).

329. Melstensfjorden, Helgelandsflesa fyrlygt. Berigtigelse.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 19. Kristiania 1914).
Rettelse vedkommende Bekjendtgjørelse nr. 16 — 1914.
Ved *Helgelandsflesa* fyrlygt, Melstensfjorden, er lysgrænsen i sektor 1 ved en trykfeil sat til N 59° V. **Skal være N 89° V.**
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 8/284. Kristiania 1914).

330. Stavanger, Hillefjord. Sjømerke flyttet. Omø fyrlygt forandret.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 19. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 16).

Den vestre stake paa *Lyresten, Hillefjord*, er flyttet ca. 160 m., SV. over til vestkant av en nyfunden, 2 fv. dyp grund. Som følge herav er ved *Omø* fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 290, grænsen mellem den hvite sektor 1 og den røde sektor 2 flyttet til retv. S 21° O — fri vestenom ovennævnte stake.

331. Ødelagte sjømerker.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 17 og 19. Kristiania 1914).
Jernstangen paa *Manshaussnaget, Grøtøund* er nedbrukt og erstattet med en midlertidig stake. (Kart nr. 67).
Jernstangen paa *Tomla, Tommelfjord*, er avbrukt. Midlertidig stake vil bli utlagt. (Kart nr. 33).

(Se Tillæg).

II. Østersjøen.

332. Sveriges sydkyst. Midlertidig slukkede fyr atter tændt.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 36/944. Stockholm 1914).
Samtlige fyr og lysbøier paa sydkysten med undtagelse av fyret *Godnatt* og lysbøien *Esten* skal indtil videre holdes tændt og i funktion.

333. Sverige. Fyrene »Hoborg« og »Stora Fjäderägg«.
Oplysning.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 38/987 og 988. Stockholm 1914).
De nye fyr- og taakesignalapparater ved fyrene *Hoborg* og *Stora Fjäderägg* kommer ikke til at træ i virksomhet før i 1915.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 7/255 og 258. Kr.a 1914).

334. Sverige. Hanösund, nyfundet grund.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 39/1003. Stockholm 1914).
En hittil ukjent, 4,7 m. dyp grund er fundet i *Hanösund* paa
N. Br. 56° 0' 52", O. Lg. 14° 47' 22".

335. Sverige, Västervik. Lodsvakthold midlertidig inddrat.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 39/1002. Stockholm 1914).
Lodsvaktholdet ved *Västervik* er indtil videre inddrat. Utgaaende fartøier kan bestille lods ved *Idö* lodsstation, hvortil der er telefon.

336. Rusland, Vindau. Havnen sperret.
(Nachrichten für Seefahrer nr. 44/2495. Berlin 1914).
Ifølge indberetning er *Vindau* havn fuldstændig sperret ved sænkede skibe.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

337. Øresund. Drogden, nyfundet grund.
(Efterretninger for Søfarende nr. 50/1824. Kjøbenhavn 1914).
Mellem *Søndre Røse* og *Dragør Sandrev* er fundet en sten, hvorpaa dybden er 1,5 meter.
N. Br. 55° 33' 58", O. Lg. 12° 40' 51".
338. Sveriges vestkyst. Midlertidig slukkede fyr tændes atter.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 36/947. Stockholm 1914).
Samtlige fyr, fyrskibe og lysbøier paa *Sveriges* vestkyst med undtagelse av lysbøierne *Store* og *Lille Middelfgrund* skal indtil videre holdes tændt og i funktion.

339. Sverige, Bohuskysten, Göteborg. Lysbøie slukket.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 39/1006. Stockholm 1914).

Den ytterste (vestligste) av de i *Elfsborgfjorden* utenfor Göteborg beliggende lysbøier er slukket og kommer foreløbig ikke til at bli tændt igjen.

IV. Nordsjøen.

340. England. Orford fyr forandret.
(Notice to Mariners nr. 54. Tr. H. London 1914).

Orford fyr er forandret til at vise 1 hvitt lynblink hvert 5te sekund. Lysvidde 16'. Lysets høide over høivand 93 fot.

Istedetfor de tidligere sektorer med okkulerende rødt og grønt lys, som vistes fra hovedfyret over farvandet mellem *Whiting Bank* og land samt over *Sizewell Bank*, vises nu fra et bifyr fast rødt lys fra misv. SV $\frac{1}{2}$ V til SV t V $\frac{1}{2}$ V og fast grønt derfra til land samt fast rødt lys fra NO. til land. Bifyret er anbragt i taarnet omtr. 47 fot under hovedfyret og 46 fot over høivand. Lysvidde omtr. 12'.

Omtr. N. Br. 52° 5,0', O. Lg. 1° 34,5'.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 2/51. Kr.a 1914).

341. England. N. Aldbro' Napes, bøie ombyttet med lysbøie.
(Notice to Mariners nr. 54. Tr. H. London 1914).

Det faste, hvite bifyr fra *Orford* fyr over banken *Aldbro' Napes* er slukket og samtidig er bøien *N. Aldbro' Napes* ombyttet med en lysbøie, som viser 1 hvitt blink av 3 sek.s varighet hvert 10de sek.

Omtr. N. Br. 52° 9,5', O. Lg. 1° 42,7'.

342. England. Indseilingen til Harwich, bøie ombyttet med lysbøie.

(Notice to Mariners nr. 55. Tr. H. London 1914).

Bøien »*North Shipwash*« er ombyttet med en lysbøie, som viser 2 hvite blink hvert 10de sek.

Omtr. N. Br. 52° 1,3', O. Lg. 1° 38,3'.

343. Englands og Skotlands østkyst. Mulig slukning av fyr og inndragning av sjømerker.

(Notice to Mariners nr. 1493. H. O. London 1914).

Opmerksomheten henledes paa, at fyrene kan bli slukket og sjømerkerne inndraget paa østkysten av *England* og *Skotland* uten forutgaaende bekjendtgjørelse.

344. Danmark, Esbjerg. Graadyb, ankring forbudt.
(Efterretninger for Søfarende nr. 54/1925. Kjøbenhavn 1914).

Det er forbudt at ankre paa den del av flaket mellem *Sædenstrand* og *Fovrfeld*-elven, som ligger søndenfor overetlinjen av *Sædenstrand*-fyrene og nordenfor en linje fra utløpet av *Fovrfeld*-elven SV-over.

345. England. NO. for Outer Gabbard, farlig vrak.
(Notice to Mariners nr. 1465. H. O. London 1914).

Vraket av dampskibet »*Maryland*« ligger sunket omtr. 20' NO. for fyrskibet »*Outer Gabbard*« paa

omtr. N. Br. 52° 12 $\frac{1}{2}$ ', O. Lg. 2° 28 $\frac{3}{4}$ '.

Vraket ligger farlig til for seiladsen.

346. England. Mellem Swarte Bank og Broken Bank, vrak.
(Notice to Mariners nr. 1474. H. O. London 1914).

Et vrak, hvorav en mast raker omtr. 5 fot over vandet, ligger sunket mellem *Swarte Bank* og NV-kanten av *Broken Bank* paa

omtr. N. Br. 53° 25', O. Lg. 2° 5'.

347. Shetlands-øerne. Fair Isle. Forandring av taakesignaler.
(Notice to Mariners nr. 1369. H. O. London 1914).

I løpet av 1914 vil taakesignalerne ved *Skroo* og *Scaddon* bli forandret saaledes:

- 1) Ved *Skroo* paa N-pynten av *Fair Isle* vil sirenen gi 3 støt, hvert av 2 $\frac{1}{2}$ sek. varighet hvert 1 $\frac{1}{2}$ minut.
- 2) Ved *Scaddon* paa øens S-pynt vil sirenen gi 2 støt, hvert av 4 sek.s varighet hvert 1 $\frac{1}{2}$ minut.

Arbeidet med forandringene er paabegyndt, og det kan da indtræffe, at det ene eller det andet signal kan være ute av virksomhet for en kortere tid.

B.

Forskjellige meddelelser.

348. Karantænebestemmelser m. m.

(Det kgl. Social- og Industridepartement. Kristiania, septbr. 1914).

Som smittet av *pest* ansees indtil videre:

Byerne Piræus i Grækenland og New-Orleans i De forenede Stater i Amerika.

Efter de tidligere utfærdigede kundgjørelser ansees som smittet av *kolera*:

Guvernementet i Podolien i Rusland, byerne Konstantinopel i Tyrkiet og Smyrna i Lilleasien.

Efter de tidligere utfærdigede kundgjørelser ansees som smittet av *pest*:

Arabien, Persien, Forindien, Birma, Siam og Tonkin, Formosa, byen Surabaja paa Java med omliggende distrikt, Kina, Japan, Ægypten, byen Benghasi i Tripolis, øerne Reunion og Mauritius, havnene i Brasilien og i Chile, Peru samt byen Guayaquil i Ecuador i Sydamerika.

Fartøier med kolera- eller pestsyke ombord og bestemt til norske havne bør av lodserne henvises til karantæneanstalten paa Odderøen ved Kristiansand.

Fartøier med kolerasyke ombord og som anløper havne i Nordland, Tromsø og Finmarkens amter, eller som benytter den indre led mellem Honningsvaag og Lødingen, henvises til karantæneanstalten ved Tromsø. Dog vil fartøier, som ankommer til Vardø med enkelte kolerasyke ombord, indtil videre kunne paaregne, at disse efter vedkommende helseraads nærmere bestemmelse blir mottat til behandling iland.

349. Kgl. resolution av 11te september 1914 ang. fremmede krigsskibes adgang til norske havner og farvand.

(Norsk Lovtidende nr. 45. Kristiania 1914).

Bestemmelsen angaaende fremmede krigsskibes adgang til norske havner og farvand, fastsat ved kongelige resolutioner av 20de januar 1913 og 21de august 1914, § 7 gives følgende ordlyd:

Det er enhver paa fremmed krigsskib forbudt at opta, mangfoldiggjøre eller offentliggjøre kart eller kartskisse over rikets havner eller farvand (sjøterritorium) eller foreta andre maalinge eller lodninger end saadanne, som maa ansees nødvendige for sikker navigering i den almindelige seilled.

Likeledes er det ham forbudt at opta, mangfoldiggjøre eller offentliggjøre kart, kroki, skisse, fotografi eller beskrivelse over norske fæstningsverker eller dertil hørende anlæg m. m.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

350. Kristianiafjorden, Nærnesbugten. Nyfundne boer.

Nye sjømerker.

(Vedk. kart nr. 4, 401 og 402).

Ved *Nærnes* paa V-siden av *Kristianiafjorden* er fundet en 7 m. dyp boe omtr. 225 m. V $\frac{1}{2}$ N fra 5 m. boen nordenfor *Nærnestangen* og en 6 m. dyp boe omtr. 100 m. N $\frac{1}{4}$ V fra pynten ved gaarden *Tangen* i *Nærnesbugten*.

Denne boe samt 6,5 m. boen omtr. 200 m. NV. for N-pt. av *Nærnestangen* er avmerket med staker.

351. Nye sjømerker paa Vestkysten.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er sjømerker anbragt paa følgende grunder:

(Vedk. kart nr. 38).

Snag av land omtr. 250 m. SV. for *Ringholmen* ved *Kongsvold*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 36).

Ved Ø-siden av *Smølen*:

- 1) Østre *Ostøflu* $\frac{2}{3}$ fv. omtr. 400 m. S $\frac{1}{4}$ O fra Ø-pt. *Ostø*: jernstang.
- 2) *Tenholmboen* $\frac{1}{6}$ fv. omtr. 350 m. SO $\frac{1}{2}$ S fra Ø-pt. *Tenholmen* (S. for *Lyngvær*): jernstang.
- 3) Søndre *Lilleholmflu* $\frac{2}{3}$ fv. ved *Roksvaag*, omtr. 750 m. V t S fra SV-pt. *Lyngvær*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 44).

Klakken, tørboe i den sydlige del av *Sundskjørbugten* i *Skjøråfjorden*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 45).

2 stkr. 2 m. dype boer omtr. 250 m. V t S fra V-pt. *Haarstadholmen* og 100 m. S t O fra S-pt. av samme holme, beliggende i den østlige del av *Auksundsleden*: 2 jernstænger.

(Vedk. kart nr. 45 og 46).

I den østlige del av *Kvalsundet* (nordenom *Kvaløen*) er anbragt 2 jernstænger paa S-siden og 1 paa N-siden av sundet.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

45de aarg.

Kristiania. Oktober 1914.

Nr. 10.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkartter à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkartter, bedes disses nummer oppgitt. Indenlands skrivelser i ovennævnte siemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes àjourhold.

Alle norske sjøkartter rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlag av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres karterne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar. Som følge av, at Opmaalingens sjøkartter saaledes er under stadig àjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst àjourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkartter i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkartter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjendtgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler, uten at kartets tydelighet derved lider.

I saadanne tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sløife lysvinklerne og istedet avlægge fyret som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises førovrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

352. Ny utgave av »Den norske Lods« hefte V utkommet.
353. Nye sjømerker paa Vestkysten.
354. » — — — nordenfor Trondhjem.
355. Lofoten, SV. for Svolvær. Moholmen, nyt fyr tændt.
356. Vestfjorden. Rotvær, nyt fyr tændt.
357. Tjeldundet. Lødingen fyr nedlagt. Ny fyrlygt tændt.
358. N. for Tromsø, Fugløsumd. Bankekjeilen, ny fyrlygt tændt.
359. Finmarken, Nuvsfjord. Nuvsvaag, ny fyrlygt tændt.
360. — — — , Sørøsumd. Karken, ny fyrlygt tændt.
361. — — — , Reppefjord. Fæg fjordholmen, ny fyrlygt tændt.
362. Kristianiafjordens V-side. Huikjæla, ny fyrlygt tændt.
363. Ytre Sogn, Eivindvik. Faalefoten og Dingenes, nye fyrlygter tændt.
364. Sognefjorden. Arnefjord, Vegernes og Nærønes, nye fyrlygter tændt.
365. Søndfjord. Sakrisskjær, ny fyrlygt tændt.
366. Nordfjord. Almenningsfluene, ny fyrlygt tændt.
367. Tarvefjorden. Hellem, ny fyrlygt tændt.
368. Jøssundfjorden. Trolldsteinodden, ny fyrlygt tændt.

II. Østersjøen.

369. Sverige, Bråviken. Näfvekvam, nyt fyr.
370. — — — , S-kysten. Fyre slukket. Inddragning av fyrskibe og lysbøier.
371. Ruslaud, Ålandsøerne og Rigabugten. Miner utlagt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

372. Danmark, Skagerrak. Hirshals fyr, forandring.
373. Øresund, Saltholm. Fyr slukkes, lysbøier inddrages.
374. Lillebelt, Danmark. Baagø fyr slukket.
375. Sverige, Øresund og Kattegat. Fyre slukket, fyrskibe og lysbøier inddraget.

IV. Nordsjøen.

376. Shetlands-Øerne. Sumburgh Head fyr forandret.
377. — — — , V. for Foula Isle, nyfundet grund.

B.

Forskjellige meddelelser.

378. Nye telefonkabler utlagt.
379. Kgl. resolution av 17de oktober 1914 ang. opprettelse av havnestyre for uthavnen Odda, Hardanger.
380. Provisorisk anordning av 10de oktober 1914 angaaende forsikring av sjøfolks ombordværende eiendele mot krigsfare.
381. Kgl. resolution av 25de september 1914 ang. ikrafttræden av forandringer i lodsloven m. v.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyrflamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

352. Ny utgave av »Den norske Lods« hefte V utkommet.

»Den norske Lods« hefte V er utkommet i ny, omarbeidet utgave rettet til 1914 omfattende kyststrøket fra Bergen til Florø. Pris kr. 1,00.

353. Nye sjømerker paa Vestkysten.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye sjømerker anbragt:

a) Ryfylkefjordene pr. Stavanger.

(Vedk. kart nr. 16 og 203).

Følgende grunder er avmerket med jernstænger:

I Idsøfjorden.

- 1) Boe (ikke kartlagt) i Sagholmsundet ved Tau, omtr. i lodskud 4 Ø. av Sagholmen.
- 2) Søndre Hængøboen 1 fv., nær Ø-kant Hængø.

(Vedk. kart nr. 203).

- 1) Fjeldsflua, boe i vandflaten omtr. 550 NV t N fra N-pt. Jørpelandsholmen.
- 2) Boe i vandflaten SO. av Svinøsholmene.
- 3) Kjærringa, NO. for Idsalø, NVlige boe i vandflaten.

(Vedk. kart nr. 204).

Ved SV-siden av Halsnø i Finnøfjorden:

- 1) Espegrundten $1/2$ fv.
- 2) Askholmgrundten (ikke kartlagt) omtr. 100 m. S. for Askholmen.
- 3) Brødrene, nordligste boe i vandflaten.

I Vervig, Aardalsfjordens S-side:

- 1) Boe $1/2$ fv. samt
- 2 og 3) ikke kartlagte boer nær land henholdsvis omtr. 150 m. V t S og 200 m. S t V for $1/2$ fv. boen.

b) Nordmøre.

(Vedk. kart nr. 32).

I uthavnen paa NV-siden av Sandø (S. for Ona) er der anbragt jernstænger paa følgende 3 boer:

- 1) 650 m. NV $3/4$ V fra Sandø kirke.
- 2) 550 m. NV » —»—
- 3) 725 m. NV t N $1/4$ N » —»—

c) Ved Ø-siden av Smølen.

(Vedk. kart nr. 36).

Følgende boer er merket med jernstænger:

- 1) Boe i vandflaten ved pynten paa N-siden av Breivik.
- 2 og 3) —»— og boe 1 fv., henholdsvis omtr. 150 m. SV $1/2$ V og 150 m. N $3/4$ V fra Vpt. Kjæoen.
- 4 og 5) V. Føllingflu $1/2$ fv. og boe i vandflaten, henholdsvis omtr. 300 m. N t V og 750 m. NV $1/2$ V fra NV-pt. Føllingen.

(Vedk. kart nr. 40).

- 6) Tørboe ved Ø-siden av løpet mellem Veitholmene og Glaamen paa Smølen.
- 7) Boe 3 m. omtr. 250 m. ONO. for gaarden Nordviken.
- 8) Nordl. lille skjær ved S-siden av det smale indløp søndenom Reiklakkene.

d) Ved Ertvaagø, Trondhjemsleden.

(Vedk. kart nr. 37 og 219).

- 1) Graaholmen i Kunviken: varde paa holmens V-side.
- 2) Boe i vandflaten omtr. 300 m. NV t V for Graaholmen: jernstang.

- 3) V. *Kjøtholmtaren*, omtr. 200 m. V $\frac{1}{2}$ N for *Kjøtholmen* i *Sørvaag*: jernstang.
- 4) Ytterste Snag av *Styrstangen*, *Ertvaago* NV-pt.: jernstang.

354. Nye sjømerker nordenfor Trondhjem.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye sjømerker anbragt paa kysten nordenfor Trondhjem:

a) *Ved Linesfjorden og Aseneden.*

(Vedk. kart nr. 44).

I den NO-lige del av *Linesfjorden* er følgende grunder avmerket med jernstænger:

Ved indløpet til *Polen*:

- 1) Slaggrundskanten paa Ø-siden, omtr. 180 m. NNV. fra *Svartskjær*.
- 2) Boe i vandflaten » » » 200 m. SSO $\frac{1}{2}$ O fra *Svartskjær*.
- 3) Tørfald paa V-siden, omtr. 220 m. V t S fra *Svartskjær*.
- 4) Slaggrundskanten paa V-siden, omtr. 220 m. S t V fra *Svartskjær*.
- 5) Tørboe paa V-siden, omtr. 450 m. NO. fra *Lamholmen*.

Ved *Stokøen* og *Nunnsfjord*:

- 1) Boe 1,5 m. omtr. 300 m. VSV. fra S-pt. *Stokøen*.
- 2) V-lige Snag av *Øksenvikskjæret* ved indløpet til *Nunnsfjord*.
- 3) Boe 0,5 m., N. av *Flesket* » — — — —

Ved *Vaagsøens* N-pynt, indløpet til *Tørvik*:

- 1) Nordligste *Skarvskjær*: varde.
- 2) Boe i vandflaten paa Ø-siden av løpet, omtr. 200 m. SO t O for varden, og
- 3) *Holmegrund* 1 m. omtr. 200 m. V t N fra S-pt. søndre *Nordgaardsholme*: jernstænger.

b) *Kanstadfjorden og Tjeldsundet.*

(Vedk. kart nr. 69 og 230).

Jernstænger er anbragt paa følgende grunder:

- 1) Tørboe omtr. 600 m. NV t V $\frac{1}{2}$ V fra høieste *Auenholme* ved Ø-siden av indløpet til *Kanstadfjorden*.
- 2) Sydl. Snag av et litet skjær omtr. 500 m. NV $\frac{3}{4}$ V fra høieste *Auenholme*.
- 3) Sydl. Snag av *Havnskjærfluen* ved *Neshavn*, *Kanstadfjordens* Ø-side.

- 4) *Nebban*, boe i vandflaten ved indløpet til *Kjærfjord* i *Tjeldsundet*.

c) *Senjen.*

(Vedk. kart nr. 320).

- 1) *Teistan*, tørboe i *Kvernsund*, V. av *Bjarkøy*: jernstang.
- 2) Boe (ikke kartlagt) SO. for gaarden *Aarberg* i *Selfjorden* paa V-siden av *Senjenø*: jernstang.

355. Lofoten, SV. for Svolvær. Moholmen, nyt fyr tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 20. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 73, 319 og 320).

Den 20de oktober 1914 tændtes:

Moholmen fyr. N. Br. 68° 9' 30", O. Lg. 14° 24' 55".

Karakter: 2 hurtig paa hinanden følgende hvite lyublink hvert 15de sekund. Lysstyrke 90 000 normallys. Lysvidde 17,0'. Lysets høide over høivand 37 m. Rødt jerntaarn 26,5 m. høit over grunden. Lyser rundt.

Brændingstid 15de august—30te april.

Fra samme dag nedlægges *Svolvær* fyr (fyrfort. nr. 939).

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/141. Kr.a 1914).

356. Vestfjorden. Rotvær, nyt fyr tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 20. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 69, 230 og 320).

Den 20de oktober 1914 tændtes:

Rotvær fyr, *Vestfjorden*. N. Br. 68° 22' 0", O. Lg. 15° 47' 5".

Karakter: okkulerende, 1 fm. hvert 15de sekund. Lysstyrke: hvitt 5000, rødt 1250 og grønt 625 normallys. Lysvidde henholdsvis 14', 14' og 12,5'. Lysets høide over høivand 22,0 m. Hvit træbygning med lavt taarn 13,4 m. over grunden.

Lyser:

1. Grønt fra N 30° O — østpynt *Hjertholmen* — til N 33° O — fri østenom *Hjertholmskallen* —;
2. hvitt derfra til N 39° O — fri vestenom *Havskjærene* —;
3. rødt derfra til N 76° O — fri søndenom *Tjeldodden* —;
4. hvitt derfra gjennom O. til S 41° O — fri vestenom *Barøodden* —;

5. *rødt* derfra til S 27° O — fri vestenom *Storboen* —;
6. *hvitt* derfra gjennom S. til S 44° V — fri østenom *Hammerøgrund* —;
7. *rødt* derfra til S 55° V — fri søndenom *Alpø* —;
8. *grønt* derfra gjennom V. til N 80° V — fri søndenom *Rakfallene* —;
9. *rødt* derfra til N 60° V.

Brændingstid 15de august—30te april.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 5/141. Kr.a 1914).

357. Tjeldundet. Lødingen fyr nedlagt. Ny fyrlygt tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 20. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 69, 230 og 320).

Lødingen fyr, fyrfortegnelsen nr. 923 er nedlagt den 20de oktober 1914. — Samme dag tændtes en *fyrlygt* sammesteds, karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 22,0 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser:

1. *Rødt* fra N 19° V — fri østenom *Olagrund* — gjennom N. til N 27° O — fri østenom *Havnskallen* —;
2. *hvitt* derfra til N. 35° O. — fri vestenom *Rotnesodden* —;
3. *grønt* derfra til N 52° O — fri søndenom slaggrund ved *Nebban* —;
4. *hvitt* derfra til N 54° O — fri nordenom *Steinbitskjær* og *Havskjærene* —;
5. *rødt* derfra gjennom O. til S 54° O — fri søndenom *Møkkallassene* ved *Tjeldodden* —;
6. *hvitt* derfra til S 11° O — ind paa *Barøodden* —;
7. *rødt* derfra til S 4° O — fri vestenom *Barøodden* og *Storboen* —;
8. *hvitt* derfra gjennom S. til S 25° V — fri østenom *Rotvær* —;
9. *grønt* derfra til S 45° V.

Brændingstid 15de august—30te april.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/140. Kr.a 1914).

358. N. for Tromsø, Fugløund. Bankekjeilen, ny fyrlygt tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 20. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 322).

Den 20de oktober 1914 tændtes den nye fyrlygt:

Bankekjeilen i *Fugløund*. N. Br. 70° 10' 45", O. Lg. 20° 25' 0". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 12,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra S 26° V — fri vestenom *Kvalhausen* paa *Arnø* — til S 48° V — fri søndenom *Nesboen* ved *Vandø* —;
2. *grønt* derfra til S 89° V — fri nordenom *Spenskagboen* —;
3. *hvitt* derfra gjennom V. til N 62° V — fri søndenom *Brusen* —;
4. *rødt* derfra til N 24° V — fri østenom *Fuglø* —;
5. *hvitt* derfra gjennom N. til N 37° O — fri vestenom *Munken*.

Brændingstid 15de august—14de april.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/141. Kr.a 1914).

359. Finmarken, Nuvsfjord. Nuvsvaag, ny fyrlygt tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 20. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 322).

Den 20de oktober 1914 tændtes den nye fyrlygt:

Nuvsvaag i *Nuvsfjord*. Finmarken. N. Br. 70° 16' 35", O. Lg. 22° 6' 15". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over høivand 16,3 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra S 9° V gjennom V. til N 8° V — fri østenom *ytte Molviknes* —;
2. *hvitt* derfra gjennom N. til N 22° O — fri vestenom *Storboen* —;
3. *rødt* derfra til N 70° O.

Brændingstid 15de august—14de april.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/141. Kr.a 1914).

360. Finmarken, Sørørsund. Karken, ny fyrlygt tændt.
 (Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 20. Kristiania 1914).
 (Vedk. kart nr. 322 og 323).

Den 20de oktober 1914 tændtes den nye fyrlygt:
 Karken i Sørørsund. N. Br. 70° 29' 40", O. Lg. 22° 36' 0". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18. Lysvidde henholdsvis 7,2' og 4,5'. Lysets høide over høivand 17,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra V. — fri søndenom *Klasnes* — til S 82° V — fri søndenom *lille Haaen* —;
2. hvitt derfra gjennom S. og O. til N 80° O — fri søndenom *Rammesgrund* —;
3. rødt derfra til N 44° O.

Brændingstid 15de august—14de april.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/141. Kr.a 1914).

361. Finmarken, Reppefjord. Fæg fjordholmen, ny fyrlygt tændt.
 (Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 20. Kristiania 1914).
 (Vedk. kart nr. 323).

Den 20de oktober 1914 tændtes den nye fyrlygt:
 Fæg fjordholmen i Reppefjord. N. Br. 70° 29' 20", O. Lg. 24° 17' 0". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18. Lysvidde henholdsvis 7,2' og 4,5'. Lysets høide over høivand 8,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Hvitt fra N 68° V — fri nordenom *Tappen* — gjennom N. og O. til S 49° O — fri nordenom *Markopeset* —;
2. rødt derfra til S 37° O.

Brændingstid 15de august—14de apil.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/141. Kr.a 1914).

362. Kristianiafjordens V-side. Huikjæla, ny fyrlygt tændt.
 (Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21. Kristiania 1914).
 (Vedk. kart nr. 2 og 317).

Den 1ste november 1914 tændtes den nye fyrlygt:
 Huikjæla, Bolørene. N. Br. 59° 11' 15", O. Lg. 10° 33' 20". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lys-

styrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 9,2 m. Litet jernhus paa jernstativ.

Lyser:

1. Rødt fra S 38° O — sydpynt store *Rauø* — til S 23° O — fri vestenom *Klauver* —;
2. hvitt derfra til S 2° O — fri østenom *Vierskjær* og *Hui* —;
3. grønt derfra gjennom S. og V. til N 46° V — fri nordenom *Stenklos* og *Stenklosskjærboen* —;
4. hvitt derfra til N 43° V — fri vestenom *Troldholm-skjærene* og *Langskjærene* —;
5. rødt derfra til N 36° V.

Brændingstid 15de juli—31te mai.

Retningerne er retvisende.

363. Ytre Sogn, Eivindvik. Faalefoten og Dingenes nye fyrlygter tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21. Kristiania 1914).
 (Vedk. kart nr. 24 og 210).

Den 1ste november 1914 tændtes de nye fyrlygter:

1) Faalefoten, Eivindvik. N. Br. 60° 58' 20", O. Lg. 5° 2' 30". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10. Lysvidde 6,0' og 4,0'. Lysets høide over høivand 13,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Hvitt fra N 12° V — fri østenom *Systemboene* — til N 8° V — fri vestenom *Dingenes* (NB. Denne grænse gaar ikke fri *Mjaanes*) —;
2. rødt derfra gjennom N., O. og S. til S 83° V — fri nordenom *Grimstadholmene* —;
3. hvitt derfra til S 86° V — fri søndenom *Hiso* —.

Brændingstid 15de juli—15de mai.

2) Dingenes, Eivindvik. N. Br. 61° 2' 5", O. Lg. 5° 1' 35". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 12,2 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Hvitt fra S 3° O — fri vestenom *Mjaanes* — gjennom S. til S 3° V — fri østenom *Storholmen* —;
2. rødt derfra til S 78° V — fri nordenom *lille Lihellen* —;

3. *hvit* derfra til S 83° V — fri søndenom $\frac{9}{16}$ fv. boen syd for *store Lihellen* —;
4. *grønt* derfra gjennom V. til N 29° V — fri østenom *Stabben* og *Systemboene* —;
5. *hvit* derfra gjennom N. til N 15° O — fri vestenom *Fallebøflu* —;
6. *rødt* derfra til N 24° O.
Brændingstid 15de juli—15de mai.
Retningerne er retvisende.

364. **Sognefjorden. Arnefjord, Vegernes og Nærønes, nye fyrlygter tændt.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 211).

Den 1ste november 1914 tændtes følgende nye fyrlygter:
1) *Arnefjord, Sognefjorden*. N. Br. 61° 4' 10", O. Lg. 6° 26' 30". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 9,7 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser:

1. *Hvit* fra S 20° V til S 23° V ind *Arnefjord*;
2. *grønt* derfra gjennom V. til N 65° V — fri nordenom Land ved *Hanekamb* —;
3. *hvit* derfra til N 51° V — fri søndenom *Næse* —;
4. *rødt* derfra gjennom N. til N 39° O — fri østenom *Molsnes* —;
5. *hvit* derfra til N 43° O — fri vestenom *Vangsen* ved *Vangnes* —;
6. *grønt* derfra til N 45° O — ind paa *Vangnes* —.
Brændingstid 15de juli—15de mai.

2) *Vegernes, Sognefjorden*. N. Br. 61° 12' 45", O. Lg. 6° 34' 30". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 9,5 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser:

1. *Hvit* fra N 5° O til N 20° O — fri vestenom østre land i *Fjærlandsfjord* —;

2. *grønt* derfra gjennom O. til S 66° O — fri søndenom *Hellen* —;
3. *hvit* derfra til S 56° O.
4. *rødt* derfra til S 3° O.
5. *hvit* derfra gjennom S. til S 9° V — fri østenom *Molsnes* —;
6. *grønt* derfra til S 52° V.
Brændingstid 15de juli—15de mai.

3) *Nærønes, Sognefjorden*. N. Br. 61° 0' 0", O. Lg. 7° 2' 40". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 9,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra N 15° V til N 9° V — fri østenom *Simlenes* —;
2. *hvit* derfra til N 3° V — fri vestenom *Solsnes* —;
3. *grønt* derfra gjennom N. og O. til S 43° O — fri vestenom landet *Aurlandsfjordens østside* —;
4. *hvit* derfra til S 35° O — fri østenom landet *Aurlandsfjordens vestsiden* —;
5. *rødt* derfra gjennom S. til S 10° V.
6. *grønt* derfra til S 24° V — fri østenom *Krosnes* —.
Brændingstid 15de juli—15de mai.
Retningerne er retvisende.

365. **Søndfjord. Sakrisskjær, ny fyrlygt tændt.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 25, 210 og 307).

Den 1ste november 1914 tændtes den nye fyrlygt:
Sakrisskjær, Aafjord. N. Br. 61° 13' 30", O. Lg. 4° 57' 35". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 7,5 m. Litet jernhus paa jernstativ.

Lyser:

1. *Rødt* fra S 76° O — fri søndenom *Frekleskjær* ved *Skivenes* — til S 49° O — fri søndenom *Skorpeknappen* —;
2. *hvit* derfra til S 43° O — fri østenom NO-pynt *Sulen* —;
3. *grønt* derfra gjennom S. til V. — fri nordenom *Ramsholmskallen* —;

4. *rødt* derfra til N 30° V — fri østenom *Midtfjordskjær* og *Araldfu* —;
5. *hvitt* derfra til N 25° V — fri vestenom *Bratholmene* —;
6. *grønt* derfra gjennom N. til N. 7° O.
Brændingstid 15de juli—15de mai.
Retningerne er retvisende.

366. Nordfjord. Almenningsfluene, ny fyrlygt tændt.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 27, 28, 212 og 214).

Den 1ste november 1914 tændtes den nye fyrlygt:
Almenningsfluene, *Nordfjord*. N. Br. 61° 54' 10",
O. Lg. 5° 15' 40". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72,
r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets
høide over høivand 4,4 m. Litet jernhus paa jernstativ.

Lyser:

1. *Grønt* fra N. 15° V. til N 56° V — fri søndenom *Almenningsholmen* —;
2. *rødt* derfra gjennom V. til S 75° V — fri søndenom *Biskjelnes* —;
3. *hvitt* derfra til S 64° V — fri nordenom *Risoen* —;
4. *grønt* derfra gjennom S. til S 76° O — fri nordenom *Kirkenes* og *Knarholmen* —;
5. *hvitt* derfra gjennom O. til N 82° O — fri søndenom *Toftenes* —;
6. *rødt* derfra til N 30° O.

Brændingstid 20de juli—15de mai.
Retningerne er retvisende.

367. Tarvefjorden. Hellem, ny fyrlygt tændt.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 43 og 318).

Den 1ste november 1914 tændtes den nye fyrlygt:
Hellem i *Bjugn*. N. Br. 68° 47' 35", O. Lg. 9° 37' 5".
Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lys-
vidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over høi-
vand 11,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra S 64° V til S 81° V — fri nordenom *nordre Skjelholmflu* —;

2. *hvitt* derfra til S 87° V — fri søndenom *lille Vettabo* og *Lærsskjær* —;
Obs. I denne sektor ligger *vestre* og *østre Lysflu* ^{4/6}.
3. *grønt* derfra gjennom V. til N 12° V — fri østenom *Rund-
klump* og *Rauskjærflu* —;
4. *hvitt* derfra til N 2° V — fri vestenom *Slaggrund* ved *Hel-
lemlandet* —.
Brændingstid 1ste august—15de mai.
Retningerne er retvisende.

368. Jøssundfjorden. Troidsteinodden, ny fyrlygt tændt.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 45, 46 og 318).

Den 1ste november 1914 tændtes den nye fyrlygt:
Troidsteinodden i *Flatanger*. N. Br. 64° 28' 5",
O. Lg. 10° 40' 10". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.).
Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og
3,8'. Lysets høide over høivand 18,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra S 46° O — fri søndenom *Aangholmen* — gjennom
S. til S 36° V — fri vestenom *Skrottaren* —;
2. *rødt* derfra til S 74° V — fri nordenom *Smoskjær* og fri
søndenom *SO. Jøssundboen* —;
3. *grønt* derfra gjennom V. til N 75° V — omtrent midt
mellem *l.* og *st. Hanebak* —;
4. *rødt* derfra til N 48° V — fri nordenom *Nordknausen* —;
5. *hvitt* derfra til N 43° V — fri vestenom *Sørskaka* —;
6. *grønt* derfra til N 20° V — fri vestenom *Svartflesa* —.

Brændingstid 1ste august—15de mai.
Retningerne er retvisende.

II. Østersjøen.

- 369. Sverige, Bråviken. Näfvekvärn, nyt fyr.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 43/1077. Stockholm 1914).
Ved *Näfvekvärn* er et nyt fyr under opførelse paa
N. Br. 58° 37' 21", O. Lg. 16° 8' 50".
Karakteren blir: 2 lynblink hvert 6te sekund.

Lysset blir grønt fra land til S 66° O, hvitt derfra til S 61° O, rødt derfra til S 49° O, grønt derfra gjennom S. til S 68° V, hvitt derfra til S 79° V, rødt derfra, gjennom V. til N 87° V, hvitt derfra til land.

Lysets høide over høiland 8 m. Lysvidde 10' for hvitt, 6' for rødt og 5' for grønt lys.

Retningerne er retvisende.

370. Sverige, S-kysten. Fyre slukket. Inndragning av fyrskibe og lysbøier.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 43/1078. Stockholm 1914).

Samtlige fyre, fyrskibe og lysbøier, som lyser ut mot sjøen, fra og med fyret *Ölands södra udde* til og med *Falsterbo* fyrskib — undtagen fyre og lysbøier ved *Trelleborg* samt fyrskibet »*Trelleborgsredd*« holdes slukket indtil videre. Fyrskibe og lysbøier er inddrat.

371. Rusland, Ålandsøerne og Rigabugten. Miner utlagt.

(Efterretninger for Søfarende nr. 63/2123. Kjøbenhavn 1914).

Ifølge bekjendtgjørelse fra den russiske regjering er der utlagt miner nordenfor 58° 50' N. Br. og østenfor 21° 0' O. Lg. samt i indseilingen til *Rigabugten* og kystfarvandet ved *Ålandsøerne*. Som følge herav er indseilingerne til den *Finske Bugt* og *Rigabugten* indtil videre at betrakte som avstængt for almindelig trafik.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

372. Skagerrak, Danmark. Hirshals fyr, forandring.

(Efterretninger for Søfarende nr. 60/2028. Kjøbenhavn 1914).

Den 1ste november 1914 forandres *Hirshals* fyr til at vise fast, hvitt lys med blink hvert 30te sek. saaledes: fast lys 22 sek., mørke 3½ sek., blink 1 sek., mørke 3½ sek. Samtidig forøkes lysvidden til 23' for fast lys og 27' for blinken.

Taakesignal gives med sirene: 2 støt hvert av 2 sek. varighet — høi tone efterfulgt av dyp tone — hvert minut.

(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 5/157. Kr.a 1914).

373. Øresund, Saltholm. Fyr slukkes, lysbøier inddrages.

(Efterretninger for Søfarende nr. 63/2124. Kjøbenhavn 1914).

Saltholm-Flak Fort fyr vil bli slukket.

Lysbøierne *Saltholm-Flak NO.*, *Lille-Grund NV.* og *Søndre Flint SO.* vil bli inddraget og de to sidstnævnte erstattet med vintersjømerker.

374. Lillebelt, Danmark. Baagø fyr slukket.

(Efterretninger for Søfarende nr. 63/2125. Kjøbenhavn 1914).

Baagø fyr er slukket.

N. Br. 57° 17' 44", O. Lg. 9° 48' 9".

375. Sverige, Øresund og Kattegat. Fyre slukket, fyrskibe og lysbøier inddrat.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 43/1081. Stockholm 1914).

Alle svenske fyre, fyrskibe og lysbøier i *Øresund* og *Kattegat* fra og med *Falsterbo* til og med *Tistlarne*, med undtagelse av *Malmö* fyre, *Malmörendens* lysbøie og *Helsingborgs* fyre, holdes slukket indtil videre.

Fyrskibe og lysbøier er inddrat.

IV. Nordsjøen.

376. Shetlandsøerne. Sumburgh Head fyr forandret.

(Notice to Mariners nr. 14. N. L. B. Edinburgh 1914).

Sumburgh Head fyr er forandret til at vise en gruppe av 3 hvite lynblink hvert 30te sek. Det midlertidige faste fyr er slukket.

N. Br. 59° 51', V. Lg. 1° 16'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/161. Kr.a 1914).

377. Shetlands-Øerne. V. for Foula Isle, nyfundet grund.

(Notice to Mariners nr. 1558. H. O. London 1914).

Omtrent 2½ kabellængde vestenfor grunden *Wester Hovdi* er fundet en boe i vandflaten.

Omtr. N. Br. 60° 8', V. Lg. 2° 7'.

B.

Forskjellige meddelelser.

378. Nye telefonkabler utlagt.
(Bekjendtgjørelse fra Telegrafstyrelsen, oktober 1914).

Nye telefonkabler er utlagt paa følgende steder:

1) *Flekkefjord.*

(Vedk. kart nr. 12).

Over *Risholmsund* (Espholmen—Skjennevikodden).

N. Br. 58° 14' 20", O. Lg. 6° 40' 20".

2) *Hardanger.*

(Vedk. kart nr. 208, vestl. blad).

Over *Indre Aalvik* (straks vest for kraftstationstomten — vest for elven ved Tyvenæs).

N. Br. 60° 25' 45", O. Lg. 6° 25' 50".

3) *Hitteren.*

(Vedk. kart nr. 39).

Over *Dolmsundet* (Vikstrøm, Hitteren—Vettaen, Dolmøen).

N. Br. 63° 38' 15", O. Lg. 8° 47' 10".

4) *Ryfylke.*

(Vedk. kart nr. 204).

Jelsa—Foldøen (Krossen, Jelsa—Foldø).

N. Br. 59° 20' 10", O. Lg. 6° 1' 40".

Man skal anmode om at der ved ankring og lignende nær disse steder utvises forsigtighet, da beskadigelse av kabelen vil medføre erstatningsansvar.

379. Kgl. resolution av 17de oktober 1914 ang. opprettelse av havnestyre for uthavnen Odda, Hardanger.

(Norsk Lovtidende nr. 52. Kristiania 1914).

I henhold til § 41 i lov om havne- og ringevæsenet m. v. av 10de juli 1894 bestemmes:

1. At der opprettes et *havnestyre for uthavnen Odda* i Odda herred, Søndre Bergenhus amt, og at det havnestyret underlagte omraade skal omfatte den del av fjorden, der ligger indenfor en ret linje fra Senjanes nordenfor kraftstationen i Tyssedal til Fyrenes paa fjordens vestsida.

2. — — —

380. Provisorisk anordning av 10de oktober 1914 angaaende forsikring av sjøfolks ombordværende eiendele mot krigsfare.

(Norsk Lovtidende nr. 50. Kristiania 1914).

I henhold til grundlovens § 17 bestemmes:

§ 1. Den ved lov om forsikring av norske fartøier mot krigsfare av 21de august 1914 opprettede krigsforsikring paa-lægges at utrede erstatning til fartøiets bemanning for tap, forvoldt ved skibssulykke, som dækkes av forsikringen.

Erstatningsbeløpet utgjør:

For skipsfører	kr. 600,00
» 1ste styrmand	» 400,00
» 1ste maskinist	» 400,00
» 2den styrmand	» 300,00
» 2den maskinist	» 300,00
» hver av bemanningen forøvrig	» 200,00

Hvis vedkommende omkommer ved ulykken, utbetales beløpet til hans etterlatte.

§ 2. Erstatning bortfalder, naar fartøiets rederi paa anden av Utenriksdepartementet godkjendt maate har sikret vedkommende en tilsvarende erstatning.

Utlending tilkommer ikke erstatning.

§ 3. Utgiftene ved heromhandlede forsikring utlignes efter krigsforsikringens ophør overensstemmende med bestemmelserne i loven av 21de august 1914 § 10 paa vedkommende fartøier.

§ 4. Denne anordning træder i kraft straks.

381. Kgl. resolution av 25de september 1914 ang. ikrafttræden av forandringer i lodsloven m. v.

(Norsk Lovtidende nr. 47. Kristiania 1914).

1. Lov av 18de august 1914, *indeholdende tillæg til og forandringer i lov om lodsvæsenet* av 26de mai 1899 med tillægslov av 29de mars 1906, *skal træde i kraft den 1ste oktober 1914.*
2. Forsvarsdepartementet bemyndiges til at træffe nærmere bestemmelse angaaende lodslovgivningens anvendelse paa de i tillægslovens § 1 nævnte fartøier.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

45de aarg.

Kristiania. November 1914.

Nr. 11.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kaptelner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkart, bedes disses nummer opgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paafores karterne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar. Som følge av, at Opmaalingens sjøkart saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte karter ved direkte bestilling hos bestyrelsen av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkart i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1:100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler, uten at kartets tydelighet derved lider.

I saadanne tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sløife lysvinklerne og istedet avlægge fyret som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

382. Nyt sjøkart utkommet.
 383. Svinesund, Fredrikshald. Ny fyrlygt tændt.
 384. Stavanger, Gryten. —»—
 385. —»—, Ryfylke, Knibringen. —»—
 386. —»—, Bokn, Akسدalsnes. —»—
 387. Salten, Fleinvær, Altershl. —»—
 388. Ytre Nordfjord. Utenfor Moldøen, Hendanes. Nyt fyr.
 389. Vest for Molde, Klepskjær. Ny fyrlygt.
 390. Kristianiafjorden, Mefjordboen. Ny lysbøie.
 391. Salten, Fleinvær, Sandholmen. Ny fyrlygt tændt.
 392. Nord for Bergen. Det Naue, Parishl. Ny fyrlygt.
 393. Ødelagte sjømerker.
 394. Nordmøre, Sundalsfjord. Kvalvaaghl. Ny fyrlygt.
 395. —»— Meløen. —»—
 396. —»— Sognskjæret. —»—
 397. Lofoten, Offersø. Nyt sjømerke.
 398. Nedbrutte jernstænger.

II. Østersjøen.

399. Sverige. Bråviken, Näfvekværn. Nyt fyr.
 400. —»— Tænding av nye fyr paa sydkysten.
 401. —»— Forsvunden lydbøie. Kullagrundet, Skåne.
 402. —»— Opmerkning ved Risinge. Ölands vestkyst.
 403. —»— Vestkysten. Varberg havnefyr tændes.

404. Sverige. Smålandskysten, Västervik. Lodsstation gjenoprettet.
 405. —»— Östergotland, Kettilö. Lodsstation gjenoprettet.
 406. —»— Tænding av fyr ved Sölvesborg.
 407. —»— Fyr tændt i Simrishavn.
 408. —»— Gottlands østkyst. Uskadeliggjørelse av miner.
 409. Rusland. Ålands skjærgaard avstængt for trafik.
 410. Tyskland. Femer-Belt. Advarsel ved navigering.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

411. Sverige, Kattegat. Halmstad. Fyr atter tændt.
 412. —»— —»— Stora Varholmen. Fyr forandres.
 413. —»— —»— Marstrand. —»—
 414. —»— —»— Stora Dyrö. —»—
 415. —»— Bohuskysten. Atter tændt lysbøie utenfor Göteborg.
 416. Danmark. Lille-Bælt. Bestemmelser ang. seilas.

IV. Nordsjøen.

417. Nederlandene. Nord-Hinder fyrskib flyttet nordover.
 418. Tyskland. Hamburg. Natstormsignaler indstillet.
 419. Skotland. Minch. Sperret for seilas.
 420. Tyskland. Weser-Jade. Farvand sperret.
 421. England. Themsen. Navigering.
 422. —»— Flytende miner utenfor kysten.
 423. —»— Østkysten. Fyr midlertidig slukket.
 424. Belgien. Antwerpen. Forskrifter for navigering.
 425. Tyskland. Helgolandsbugten. Bestemmelser vedr. navigering.

V. Engelske Kanal m. m.

426. Irland. Miner. Advarsel.
 427. Englands vestkyst. Merseyfloden. Forskrifter for trafik.
 428. Frankrik. Out Ruytingen og Sandettié fyrskib inddraget.

VI. Middelhavet m. m.

429. Tyrkiet. Slukning av fyr.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

430. Slukkede fyr i Arabien.

B.

Forskjellige meddelelser.

431. Advarsel mot ikke at vise nationalflag om natten.
 432. Havneplakat angaaende passagen ind og ut Vaagen, Bergen.

433. Adgangen til krigshavnene. Skjærpede bestemmelser.
434. Bestemmelser ang. forbud mot adgang til landets fæstnings-
verker, krigsskibe m. v.
435. Bekjendtgjørelse om skibsfarten i Firth of Forth. 0
436. —»— —»— i Odessadistriktet.
437. Nye telefonkabler.
438. Minefaren ved Englands kyster. Lodstvang.
439. Nyt sjømerke. Lofoten. Sundklakstrømmen.
-

A. Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plass eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyr lamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

382. Nyt sjøkart utkommet.

Midlertidig utgave av sjøkart nr. 79 (*Fra Høystad og Kvæfjord til Risøysund og Senjen*) er utkommet.

Maalestok 1 : 50 000. Pris kr. 1,60.

383. Svinesund. Fredrikshald, ny fyrlygt tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 1 og 317).

Den 15de november tændes den nye fyrlygt:

Kraakenebbet, Svinesund. N. Br. 59° 6' 0", O. Lg. 11° 17' 45". Karakter 1 hvitt lynblink omtr. hvert 2det sekund. Liten lanterne paa jernpæl 4,5 m. over høivand. Lyser rundt. Brændingstid 15de juli—31te mai.

Retningerne er retvisende.

384. Stavanger. Gryten, ny fyrlygt tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 16, 203 og 204).

Den 15de november tændes den nye fyrlygt.

Gryten. N. Br. 59° 2' 55", O. Lg. 5° 36' 50". Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9.

Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 6,25 m. Litet jernhus paa jernstativ.

Lyser:

1. *Rødt* fra S 47° O til S 37° O — fri vestenom *Haanesholmen* —;
2. *hvitt* derfra til S 11° O — fri østenom *Ranneberggrunden* —;
3. *grønt* derfra gjennom S. til S 54° V — fri nordenom *Tungenes* —;
4. *hvitt* derfra til S 57° V — fri søndenom *Tungeflu* —;
5. *rødt* derfra til S 76° V — fri nordenom *Alsten* —;
6. *hvitt* derfra gjennom V. til N 40° V — fri vestenom *Kolsbaerne* —;
7. *grønt* derfra til N 9° V.

Brændingstid 15de juli—15de mai.

385. Stavanger. Ryfylke. Knibringen, ny fyrlygt tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 16 og 203).

Den 15de november tændes den nye fyrlygt:

Knibringen, Jørpeland. N. Br. 59° 0' 20", O. Lg. 5° 55' 0". Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over høivand 6,7 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra N 40° O gjennom O. til S 89° O — fri søndenom *Rauna* og fri nordenom *Svinesholmerne* —;
2. *grønt* derfra gjennom S. til S 67° V — fri nordenom *Langholmerne* —;
3. *hvitt* derfra til S 74° V — fri søndenom *Heraa* —;
4. *rødt* derfra gjennom V. til N 60° V.

Brændingstid 15de juli—15de mai.

386. Stavanger. Bokn, Akسدalsnes, ny fyrlygt tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 17 og 204).

Den 15de november tændes den nye fyrlygt:

Aksdalsnes, Bokn. N. Br. 59° 12' 30", O. Lg. 5° 29' 25". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 8,0 m. Litet jernhus paa jernstativ.

Lyser:

1. *Rødt* fra S. 57° O. — fri søndenom *Ertensø* — til S 44° O — fri vestenom *Vaagholmen* og *Skolten* —;
2. *hvitt* derfra gjennom S. til S 8° V — fri østenom vestre *Bokn* —;
3. *grønt* derfra gjennom V. til N 66° V — fri nordenom *Knarholmgrunden* —;
4. *hvitt* derfra til N 49° V — fri søndenom østre *Bokn* —;
5. *rødt* derfra til N 44° V.

Brændingstid 15de juli—15de mai.

387. Salten. Fleinvær. Altersholmen, ny fyrlygt tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 64, 65 og 319).

Den 15de november tændes den nye fyrlygt:

Altersholmen, Fleinvær. N. Br. 67° 10' 15", O. Lg. 13° 45' 15". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 19,4 m.

Lyser:

1. *Grønt* fra S 58° V — fri nordenom *Østbøen* — til S 70° V — fri nordenom *Ystbøen* —;
2. *rødt* derfra til S 87° V — fri nordenom *Kalvøbøen* —;
3. *hvitt* derfra gjennom V. til N 75° V — fri søndenom *Skarvskjær* og *Flua* —;
4. *grønt* derfra til N 3° V —.
5. Desuten en rød sektor mellem N 26° O og N 30° O.

Brændingstid 1ste august—30te april.

388. Ytre Nordfjord. Utenfor Moldøen. Hendanes, nyt fyr.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 23. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 28, 214, 308 og 301).

Den 25de november tændtes det nye fyr:

Hendanes fyr, Vaagsøen. N. Br. 61° 57' 50", O. Lg. 5° 2' 25". Karakter: 1 sektor *fast hvitt*, 2 sektorer *fast rødt*, 1 sektor *klippende hvitt* og 1 sektor *gruppeokkulerende hvitt*. Lysstyrke h. 5000 og r. 1250 nl. Lysvidde 15,0'. Lysets høide over høivand 48,5 m. Hvit træbygning 12,0 m. over grunden.

Lyser:

1. *Fast rødt* fra S 45° V til S 57° V. (*Obs.* Denne grænse gaar søndenom *Bataldfuene* og nordenom *Veststein*, men ikke fri grunder og skjær nærmere ind mot fyret).
2. *gruppeokkulerende hvitt* derfra til S 85° V — fri nordenom *Faldet* og *Haarsfluene* —;
3. *fast hvitt* derfra gjennem V. til N 70° V — fri søndenom *Muleskallene*—;
4. *klippende hvitt* derfra til N 53° V — omtrent midt mellem *Alsbæene* og *Karlsflu* —;
5. *fast rødt* derfra gjennem N. til N 85° O.
Brændingstid 20de juli—15de mai.

389. Vest for Molde. Klepskjær. Ny fyrlygt

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 23. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 32, 33, 216 og 217).

Klepskjær, Rakvaag. N. Br. 62° 44' 20", O. Lg. 6° 45' 0". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets hoide over høivand 6,5 m. Litet jernhus paa stativ.

Lyser:

1. *Grønt* fra S 73° V gjennem V. til N 75° V — fri nordenom *Raknestangen* —;
2. *hvitt* derfra til N 70° V — fri søndenom *Bondefluene* —;
3. *rødt* derfra til N 28° V — fri østenom *Helleflu* —;
4. *hvitt* derfra til N 24° V — fri vestenom *Matløsa* —;
5. *grønt* derfra gjennem N. til N 67° O — fri søndenom *Akerøtangen* —;
6. *hvitt* derfra til N 70° O — fri nordenom *Kjærringholmen* —;
7. *rødt* derfra gjennem O. til S 80° O — fri nordenom *Steinene* —;
8. *grønt* derfra til S 27° O — fri østenom *Hellerflu* —;
9. *rødt* derfra gjennem S. til S 10° V.
Brændingstid 20de juli—15de mai.

390. Kristianiafjorden. Mefjordbaaen. Ny løsbøie.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 23. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 2 og 317).

Paa Mefjordbaaen syd for *Bastø*, Kristianiafjorden, er utlagt en lysbøie. N. Br. 59° 20' 5", O. Lg. 10° 34' 40". Karakter 1 hvitt lynblik omtrent hvert 5te sekund. Lyser rundt.

Brændingstid 15de juli—31te mai.

391. Salten, Fleinvær. Sandholmen, ny fyrlygt tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1914).
(Vedk. kart nr. 64, 65 og 319).

Den 15de november tændes den nye fyrlygt:

Sandholmen, Fleinvær. N. Br. 67° 11' 15", O. L. 13° 49' 10". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 15,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra N 49° V — fri nordenom *Rødgrundene* — gjennem N. til N 4° O — fri østenom *Skræpskjærene* —;
2. *hvitt* derfra til N 18° O — fri vestenom lille *Ellevskjær* —;
3. *grønt* derfra til N 73° O — fri søndenom *Mesjøgrunden* —;
4. *hvitt* derfra gjennem O. til S 78° O — fri nordenom *Arnø* —;
5. *rødt* derfra til S 18° O — fri østenom *Skakholmen*.
Brændingstid 1ste august—30te april.

392. Nord for Bergen. Det Naue. Parisholmen. Ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1914).

Parisholmen, Det Naue. N. Br. 60° 34' 0", O. Lg. 4° 59' 20". Karakter 1 hvitt lynblik omtr. hvert 2det sekund. Liten lanterne paa jernpæl 4,6 m. over høivand. Lyser rundt.
Brændingstid 15de juli—15de mai.

Fyrlampen vil først bli tændt naar minesperringen i Det Naue ophører.

Retningerne er retvisende.

393. Ødelagte sjømerker, midlertidig utlagte staker.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1914).

Jernstængere paa *Soldatskjærbaaen* ved Valdersund (kart nr. 43) paa *Hornelsflu*. Skatestrømmen (kart nr. 27) og paa *Laagøfaldet*, Laagøfjorden, kart nr. 25, er nedbrutt, og midlertidige merkestaker er utlagt istedet.

394. Nordmør, Sundalsfjord. Kvalvaagholmen. Ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 23. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 35 og 219).

Den 25de november tændes den nye fyrlygt:

Kvalvaagholmen, Sundalsfjord. N. Br. $62^{\circ} 58' 30''$, O. Lg. $8^{\circ} 0' 10''$. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hoivand 6,5 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser:

1. Rødt fra S 66° V til S 78° V — fri nordenom *Kvalvaagnes* —;
 2. hvitt derfra til S 83° V — fri søndenom *Bergsø* —;
 3. grønt derfra gjennom V. til N 80° V — fri nordenom *Bergelandet* —;
 4. hvitt derfra til N 76° V. — fri søndenom *Snekkernes* —;
 5. rødt derfra til N 6° V — omtrent midt mellem *Ødegaardnes* og *Langsø* —;
 6. grønt derfra gjennom N. og O. til S 85° O — fri søndenom *Brunnes* —;
 7. hvitt derfra til S 68° O — fri nordenom *Hoemsnes* —.
- Brændingstid 20de juli—15de mai.

395. Nordmør, Sundalsfjord. Meløen. Ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 23. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 219).

Den 25de november 1914 tændes den nye fyrlygt:

Meløen, Sundalsfjord. N. Br. $62^{\circ} 47' 40''$, O. Lg. $8^{\circ} 17' 35''$. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hoivand 13,2 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra S 73° V gjennom V. til N 60° V — til *Rausand* —;
 2. hvitt derfra til N 53° V — fri søndenom *Rottaasnes* —;
 3. grønt derfra gjennom N. og O. til S 56° O — fri søndenom *Flaasø* —;
 4. hvitt derfra til S 52° O — fri nordenom *Korsnes* —;
 5. rødt derfra til S 40° O — ind paa *Balsnes* —.
- Brændingstid 20de juli—15de mai.
Retningerne er retvisende.

396. Nordmør, Sundalsfjord, Sogneskjæret. Ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 23. Kristiania 1914).

(Vedk. kart nr. 219).

Den 25de november 1914 tændes den nye fyrlygt:

Sognsjæret, Sundalsfjord. N. Br. $62^{\circ} 55' 20''$, O. Lg. $8^{\circ} 7' 35''$. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hoivand 6,3 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser:

1. Hvitt fra N 39° V — fri østenom *Varviknes* — til N 33° V — fri vestenom *Brunnes* —;
 2. grønt derfra gjennom N. og O. til S 46° O — omtr. midt mellem jernstangen paa $\frac{4}{6}$ baaen og *Røttingsnes* —;
 3. rødt derfra til S 14° O — fri vestenom *Tingvollflu* og *Honnhammeren* —;
 4. hvitt derfra til S 4° O — fri østenom landet ved *Rausand* —;
 5. grønt derfra gjennom S. til S 17° V.
- Brændingstid 20de juli—15de mai.

397. Nyt sjømerke. Lofoten. Offersø. SOsiden.

(Vedk. kart nr. 69).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren (Bekj.gj. nr. 23, 1914) er der anbragt jernstang paa *Skarvhausbæen* (omtrent 290 m. i sydvestlig retning for Skarvhausen fyrlygt).

398. Nedbrutte jernstænger og midlertidig utlagte staker.
(Vedk. kart nr. 48 og 51).

Jernstængene paa *Spygrunds-faldet* og *Krigsborgtaren*, Vigten (kart nr. 48) er nedbrutte og midlertidige merkestaker er utlagt isteden.

Jernstangen paa *Urtaren* ved Melstenen (kart nr. 51) er nedbrutt.

II. Østersjøen.

399. Sverige, Bråviken. Näfvekvavn, nyt fyr.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 44/1096. Stockholm 1914).

Det i oktoberheftet nr. 369 omhandlede nye fyr ved *Näfvekvavn* er nu tændt.

400. Sverige, tænding av nye fyre paa sydkysten.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 44/1099. Stockholm 1914).

Törnö og *Ortholmens* fyre samt de tre fyre i *Karlshamn* skal indtil videre holdes tændte.

401. Sverige, forsvunden lydbøie. Kullagrundet. Skaanes søndre kyst.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 44/1118. Stockholm 1914).

Lydbøien ved *Kullagrundet*, VSV fra Smygehukuks fyr er forsvundet. Ny lydbøie blir utlagt snarest gjørlig.

402. Sverige, opmerkning ved Risinge. Ölands vestkyst.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 45/1121. Stockholm 1914)

Ved leden til *Risinge* havn paa Ölands vestkyst er der ntlagt sjømerker; ved ledens nordside 4 staker og ved sydsiden 2 staker, samt indenfor disse merker yderligere en stake ved ledens nordre og to staker ved ledens søndre side.

Omtr. N. Br. 56° 29' 9", O. Lg. 16° 22' 10".

403. Sverige, Tænding av fyr paa vestkysten.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 45/1139. Stockholm 1914).

Varbergs havnefyr skal indtil videre holdes tændt.

404. Sverige. Smålandskysten. Västervik. Lodsstation gjenoprettet.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 44/1098. Stockholm 1914).

Lodsstationen ved *Västervik* er gjenoprettet.

Västervik N. Br. 57° 45¹/₂', O. Lg. 16° 38³/₄'.

405. Sverige. Östergötland skjærgaard. Kettilø. Lodsstation gjenoprettet.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 44/1097. Stockholm 1914).

Lodsstation ved *Kettilø* er gjenoprettet.

Kettilø N. Br. 58° 11¹/₂', O. Lg. 16° 53¹/₂'.

406. Sverige. Tænding av fyre ved Sølvesborg.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 46/1140. Stockholm 1914).

Sølvesborgsledens tretten fyre skal indtil videre holdes tændte.

Sølvesborg N. Br. 56° 2', O. Lg. 14° 35'.

407. Sverige. Fyre tændt i Simrishavn.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 46/1141. Stockholm 1914).

Begge indseilingsfyrene i *Simrishavn* skal indtil videre holdes tændte.

408. Sverige. Gottlands østkyst. Uskadeliggjørelse av miner.

Ifølge meddelelse i svenske aviser vil *Sjöförsvars-departementet* træffe foranstaltninger til snarest mulig at uskadeliggjøre de miner, som er rapportert drivende ut for østkysten av *Gottland*. Desuten vil et fartøi indtil videre bli stationert der for at uskadeliggjøre eventuelt drivende miner.

Midten av Gottlands østkyst.

N. Br. 57° 30', O. Lg. 19° 0'.

409. Rusland. Ålands skjærgaard avstængt for trafik.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 46/1142. Stockholm 1914).

Ifølge meddelelser fra *Kungl. Utenriksdepartementet* er Ålandske skjærgaard avstængt for trafik for koffardifartøier paa grund av utlægning av sperreminer.

410. Tyskland. Femer-Belt. Advarsel ved navigering.
(Efterretninger for Søfarende nr. 65/2162. Kjøbenhavn 1914).

Passage av Femer-Belt og dets anduvningsfarvande skal kun foretages om dagen og ved hjælp av lods. Vestfra kommende skibe skal først styre imot *Wester-Markelsdorf*, østfra kommende skibe mot *Staberbuk*. Her faaes lods. Denne forskrift og lodsens anvisninger maa følges nøiagtig.

Wester Markelsdorf fyr N. Br. $54^{\circ} 31' 45''$, O. Lg. $11^{\circ} 3' 43''$.

Staberbuk fyr N. Br. $54^{\circ} 24' 15''$, O. Lg. $11^{\circ} 18' 53''$.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

411. Sverige. Kattegat. Halmstad. Fyr atter tændt.

Ifølge meddelelse i svenske blade skal indseilingsfyrene til *Halmstad* holdes tændte indtil videre.

412. Sverige. Kattegat. Stora Varholmen. Fyr forandres.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 44/1102. Stockholm 1914).

Stora Varholmen Fyr vil i november 1914 bli forandret til at vise et to-lynblink hvert 6 sek.

N. Br. $57^{\circ} 41' 47''$, O. Lg. $11^{\circ} 42' 5''$.

413. Sverige. Kattegat. Marstrand. Fyr forandres.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 44/1101. Stockholm 1914).

Forandring av *Marstrand* fyr finder sted i november 1914.

N. Br. $57^{\circ} 53' 35''$, O. Lg. $11^{\circ} 34' 41''$.

414. Sverige. Kattegat. Stora Dyrø. Fyr forandres,
(Underrättelser för sjöfarande nr. 44/1100. Stockholm 1914).

Stora Dyrø Fyr vil i november 1914 bli forandret til at vise et lynblink hvert 3dje sek.

N. Br. $57^{\circ} 55' 31''$, O. Lg. $11^{\circ} 36' 28''$.

415. Sverige. Bohuskysten. Atter tændt lysbøie utenfor Göteborg.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 44/1104. Stockholm 1914).

Den ytterste (vestligste) av de paa *Elvsborgfjorden* utenfor Göteborg liggende lysbøier er atter blit tændt.

416. Danmark. Lille-Belt. Bestemmelserno angaaende seilas indskjærpes.

(Efterretninger for Søfarende nr. 67/2208. Kjøbenhavn 1914).

Paa foranledning indskjærpes bestemmelserne i de danske »Efterretninger for Søfarende« nr. 40 av 10de august d. a. angaaende seilassen i Lille-Belt. Seilas syd fra til *Assens* og fra *Assens* sydefter likesom gjennemgaaende seilas forbi *Assens* maa ikke finde sted.

IV. Nordsjøen.

417. Nederlandene. Nord-Hinder fyrskib flyttet nordover.
(Notice to Mariners nr. 1704. London 1914).

Nord-Hinder fyrskib er flyttet $10\frac{1}{2}$ kvartmil nordover. Det ligger nu paa

N. Br. $51^{\circ} 45\frac{1}{2}'$, O. Lg. $2^{\circ} 40'$.

418. Tyskland. Hamburg. Natstormsinalerne midlertidig indstillet.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 3033. Berlin 1914).

Natstormsinalerne paa taket til »*Deutsche Seewarte* i Hamburg indstilles indtil videre.

Omtr. N. Br. $53^{\circ} 32\frac{3}{4}'$, O. Lg. $9^{\circ} 58\frac{1}{2}'$.

419. Skotland. Minch. Sperret for seilas.

(Efterretninger for Søfarende nr. 68/2226. Kjøbenhavn 1914).

Ifølge meddelelse vil stræderne *Great* og *Little Minch* mellem Hebriderne og Skotland ved det britiske admiralitets foranstaltning bli sperret for seilas.

Hebriderne N. Pynt:

N. Br. $58^{\circ} 31'$, V. Lg. $6^{\circ} 15'$.

420. Tyskland. Weser—Jade. Farvand sperret.
(Nachrichten für Seefahrer nr. 58/3085. Berlin 1914).

Watt-Farvandet mellem *Weser* og *Jade* gjennom *Hohøvegs-Balje* og *Sengwarder-Balje* er sperret for skibsfarten. Sengwarder Balje fyrbaake:
N. Br. $53^{\circ} 36\frac{3}{4}'$, O. Lg. $8^{\circ} 11\frac{1}{4}'$.

421. England. Themsen. Navigering.
(Notice to Mariners nr. 1690. H. D. London 1914).

Det engelske admiralitet har bestemt, at indtil videre skal al ind- og utgaaende trafik paa *Themsen* foregaa gjennom *Edinburgh channels* eller *Black Deep* syd om *Knock John* og *Knob* bøier og gjennom *Oaze Deep*. Alle andre løp er lukket. Ingen skibe maa være under gang indenfor *Sunk Head* bøie eller indenfor linjen mellem bøierne *South Long Sand* og *East Shingles* i tiden mellem 7 emd. og 6 fmd. Fartøier, som ligger tilankers indenfor nævnte grænser, maa ikke vise nogetsomhelst lys i tiden mellem 7 emd. og 6 fmd.

Edinburgh channels N. Br. $51^{\circ} 32'$, O. Lg. $1^{\circ} 21'$.

422. England. Flytende miner utenfor kysten.

Ifølge meddelelse til Utenriksdepartementet fra den her-
værende britiske legation maa den tidligere givne opplysning om
de av kapteinen paa Wilson-linjens dampskib *Calypso* den 9de
dennes observerte flytende miner, berigtiges derhen, at minerne
blev observert paa $56^{\circ} 5'$ N. Br. og $0^{\circ} 13'$ O. Lg.

423. England. Østkysten. Fyre midlertidig slukket. Fyr-
skibe midlertidig inddragne.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 265/2423. 's-Gravenhage 1914).

Alle kystfyre og fyre paa fyrskibene paa østkysten av
England og *Skotland* fra *Orfordness Fyr* ($52^{\circ} 5'$ N. Br., $1^{\circ} 34,5'$
O. Lg.) til *Noss Head fyr* ($58^{\circ} 28'$ N. Br., $3^{\circ} 4'$ V. Lg.) med
undtagelse av fyrene ved indløpet til *Themsen* og fyrene paa
fyrskibene *Outer Gabbard* og *Shipwash*, holdes slukket indtil
videre.

Fyrskibene *Swarte Bank*, *Cromer Knoll* og *Dudgeon* er
midlertidig inddragne.

Fyrskibene *Outer Dowsing* og *Smiths Knoll* skal midler-
tidig ombyttes med stakebøier.

424. Belgien. Antwerpen. Forskrifter for navigering.
(Nachrichten für Seefahrer nr. 59/3096. Berlin 1914).

Den tyske havnekommandant i *Antwerpen* har ntstedt
følgende forskrift: Trafikken paa nedre *Schelde* er kun tillatt
etter indhentning av passerseddel fra havnekommandanten, og
kun under iagttagelse av særlige forskrifter. En militær kon-
trollstation befinner sig i nærheten av den *hollandske* grænse.
Ved egenmættig beseiling av nedre *Schelde* ntsætter skibene sig
for at bli tilintetgjort.

425. Tyskland. Helgolandsbugten. Bestemmelser ved-
rørende navigering.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 59/3093. Berlin 1914).

For navigeringen av *Helgolands* bugt er truffet følgende
bestemmelser:

1. Det er kun tillatt dampskibe at anduve *tyske* kyster,
seile ind i og ut av flodmundinger i tiden fra solopgang til sol-
nedgang og desuten kun i klart veir. Skibe, som forsøker an-
duvningen, naar det er mørkt, under taake eller usigtbart veir,
utsætter sig for beskytning.

2. Alle til *Eider*, *Elben*, *Weser* og *Jade* bestemte han-
delsdampere maa først anduve *Listertief* anduvningsbøie. Skibe
til *Ems* kan sette kurs paa *Ems*.

3. Fra *Listertief* anduvningsbøie bestaar der i skibs-
fartens egen interesse ubetinget lodstvang. Lods avgives av
den der liggende lodsdamper. Lodsens anvisninger skal ube-
tinget følges. De, som ikke gjør dette, eller de, som forsøker
at løpe ind i bugten uten lods, utsætter sig for alvorlige
farer.

4. Kan skibe paa grund av daarlig veir eller av andre
grunde ikke faa lods, maa de ankre eller staa tilsjøs igjen.

5. Utgaaende dampere faar lods og andre anvisninger
gjennem havnenes embedsmænd.

6. For fremmede krigsskibe gjælder de samme bestem-
melser.

7. Seilskibsfarten til og fra *tyske* havne er fuldstændig stoppet paa grund av den dermed forbundne fare.

Listertief anduvningsbøie:

N. Br. $55^{\circ} 03\frac{3}{4}'$, O. Lg. $8^{\circ} 17\frac{1}{2}'$.

V. Engelske Kanal m. m.

426. Irland. Miner. Advarsel.

Det engelske admiralitet har bekendtgjort, at da tilstedeværelsen av et minefelt av ukjendt utstrækning, 20 kvartmil nord for *Tory Island*, er blit indberettet, advares skibe, der passerer nord om Irland, mot at holde indenfor 60 kvartmil av *Tory Island*.

Tory Island N. Br. $55^{\circ} 16'$ V. Lg. $8^{\circ} 15'$.

427. Englands vestkyst. Merseyfloden. Forskrifter med hensyn til trafikken.

(Notice to Mariners Nr. 1727. H. D. London 1914).

I forswarets interesse er det blit nødvendig at lukke enkelte løp under indseilingen til *Liverpool* havn.

Alle fartøier, tilhørende fremmede nationer, samt britiske fartøier fra fremmede havne eller kolonihavnene skal benytte autorisert Mersey-lods.

428. Frankrike. Out Ruytingen og Sandettié. Fyrskibe midlertidig inddragne.

(«Avis aux Navigateurs» Nr. 33/143. Rochefort 1914).

Fyrskibene *Out Ruytingen*, N. Br. $51^{\circ} 14' 30''$, O. Lg. $2^{\circ} 12' 55''$, og *Sandettié*, N. Br. $51^{\circ} 13' 25''$, O. Lg. $1^{\circ} 53' 40''$ er inddragne, saalænge krigen varer.

VI. Middelhavet m. m.

429. Tyrkiet. Slukning av fyre.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 3179. Berlin 1914).

Alle fyre paa *Tyrkiets* kyster med undtagelse av fyrene i *Marmarasjøen* er slukket.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

430. Slukkede fyre.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 3193. Berlin 1914).

Fyrene paa *Arabiens* tyrkiske kyster er slukket.

B.

Forskjellige meddelelser.

431. Tyskland. Østersjøen og Nordsjøen. Advarsel mot ikke at vise nationalflaget om natten.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 61/3154. Berlin 1914).

Naar handelsskibe i *Østersjøen* og *Nordsjøen* om natten belyses med lyskastere fra krigsskibe, skal de straks vise nationalflaget.

Skibe, som undlater dette, utsætter sig for alvorlige farer.

432. Havneplakat angaaende passagen ind og ut Vaagen i Bergen.

(Vedk. kart nr. 22 og 209).

Fra og med mandag den 16de november 1914 kl. 9 fm. skal passagen ind og ut Vaagen kun foregaa i løpet mellem den nye Skoltegrundsutstikker i øst og blinkfyrbøien i vest. Den første har rødt fyr, den sidste som er forankret i 7 meters vanddybde utenfor Nordnesbod nr. 6, har hvitt blinkfyr. Desuten er anordnet den rød gaslygt paa nordre hjørne av nordre Toldbodbrygge samt 3 sterktlysende lygter paa strækningen mellem Nordnespynten og nordre Toldbodbrygge.

Fra samme tidspunkt er fyrene paa Skoltegrundsmoloen og Slotspyntmoloen slukket, likesom al trafik gjennom det tidligere seiløp er forbudt.

Ankomne fartøier, som agter at benytte havnelods, skal oppebie denne paa *Skuteviksbugten* eller *Puddefjorden*, idet den hovedsagelige del av den tidligere red er nedlagt som saadan og indlemmet i *Vaagens havneomraade*.

Bergens havnestyre den 22de oktober 1914.

C. Bang.

Sverre Eyde.

433. Adgangen til krigshavnene. Skjærpede bestemmelser.

Av Forsvarsdepartementet er under 18de ds. utfærdiget følgende bestemmelse:

Anløp under den mørke del av døgnet (mens fyre efter fyrlisten er bestemt tændt) av *Kristianssands*, *Bergens* og *Trondhjems* krigshavne forbydes for alle fartøier med undtagelse av rutegaaende skibe, som paa forhaand har indhentet vedkommende forsvarschefs eller kommandants tilladelse.

Ved befæstningernes ytre bevogtningslinjer bør vedkommende forsvarschef (kommandant) for de rutegaaende baater, der paa forhaand har erhvervet tilladelse til at indpassere om natten, angi bestemte punkter, hvor nævnte baater av sig selv skal stoppe, og om nødvendig tilkalde bevogtningsfartøier ved nærmere fastsat signal. Bevogtningsfartøierne melder straks alle fartøier, der er meddelt tilladelse til at indpassere gjennom bevogtningen.

Intet fartøi tillates at indpassere, forinden uttrykkelig tilladelse er meddelt fra bevogtningsfartøiet.

Denne bestemmelse træder i kraft fra 25de november 1914 kl. 12 middag.

434. Kongelig resolution av 6te novbr. ang. forbud mot adgang til landets fæstningsverker, krigsskibe, befæstningers eller marinestationernes havner m. v.

I henhold til *lov om forsvarshemmeligheter* av 18de august 1914 § 1 fastsettes følgende bestemmelser:

§ 1. Uvedkommende forbydes adgang til landets fæstningsverker, krigsskibe, befæstningers eller marinestationers havner, signalstationer eller bygninger og anlæg, hvor gjenstande av interesse for rikets forsvar fremstilles, istandsættes eller opbevares.

Norske officerer vil som regel kunne faa adgang til at se de nævnte etablissementer m. v. ved henvendelse til øverste militære myndigheter paa stedet.

Denne myndighet kan, efter at ha indhentet kommanderende generals (admirals) approbation, tillike fastsette enkelte gjennomganger m. v. for stedets civile befolkning, naar dette ansees nødvendig.

§ 2. Luftseilas over norsk omraade er, uten speciel tilladelse av Forsvarsdepartementet, indtil videre forbudt med andre end statens eller for dens regning anvendte fartøier.

§ 3. Kommanderende general (admiral) fastsætter i nærheten av befæstninger, og hvor det ellers findes nødvendig av hensyn til landets forsvar, bestemte omraader, hvor det er forbudt uvedkommende at færdes.

Saadanne forbud skal bringes til almindelig kundskap paa vedkommende sted ved opslag, bekjendtgjørelse i blade eller lign.

§ 4. Kommanderende general (admiral) — eller om dennes bestemmelse ikke kan indhentes — den øverste tilstedeværende militære myndighet kan forby uvedkommende at overvære militære øvelser eller forsøk eller opholde sig ved eller følge krigsmagtens avdelinger eller fartøier.

§ 5. Utlændinger forbydes adgang til ekserserpladser og militære skytepladser uten speciel tilladelse av den høieste militære befalingsmand paa stedet.

Denne kan ogsaa forby andre uvedkommende adgang til ekserserpladser og militære skytepladser, naar dette av tjenstlige grunde ansees nødvendig.

435. Bekjendtgjørelse om skibsfarten i Firth of Forth.

(Meddelelse til Utenriksdepartementet fra legationen i London).

Ifølge telegrafisk indberetning til Utenriksdepartementet fra legationen i London er der utfærdiget bekjendtgjørelse om, at intet skib maa gaa vestenfor *Inchkeith, Firth of Forth*, uten autorisert lods.

Likeledes indberettes fra legationen, at den britiske proklamation om stængning av skibsfarten i visse dele av Forthfjorden indeholder følgende bestemmelser: Efter 25de november skal al trafik av handelsskibe baade for ind- og utgaaende ophøre vestenfor *Oxears, Firth of Forth*. Forøvrig er al skibsfart paa Forthfjorden forbundet med fare medmindre der føres autorisert lods.

436. Meddelelse om skibsfarten i Odessadistriktet.

Ifølge meddelelse til Utenriksdepartementet fra legationen i Petrograd indeholder »Petrograder Zeitung« for 8de ds. følgende meddelelse fra Odessa: Generalguvernøren har offentliggjort midlertidige regler for skibsfarten i *Odessadistriktet*. I reglerne heter det bl. a.: Skibe, som avgaar fra Odessa til

havne i det Sorte hav, er forpligtet til fra Odessas lodsvakt at ta ombord en lods fra Nikolajews lodsselskap. Reise fra Dnjestr—Zasgrad fyrtaarn til Odessa og fra Odessa til Otschakow er kun tillatt om dagen. Skibe, som observeres paa de nævnte strækninger om natten, vil uten varsel bli skutt isenk.

Lignende regler er utstedt for *Otschakows* distrikt. Enhver, som overtræder disse regler vil bli trukket til ansvar efter de i krigstid gjældende love.

437. Nye telefonkabler utlagt.

(Bekjendtgjørelse fra Telegrafstyrelsen, oktober 1914).

Nye telefonkabler er utlagt paa følgende steder:

1) *Flekkefjord.*

(Vedk. kart nr. 12).

Over *Risholmsund* (Espholmen—Skjennevikodden).

N. Br. 58° 14' 20", O. Lg. 6° 40' 20".

2) *Hardanger.*

(Vedk. kart nr. 208, vestl. blad).

Over *Indre Aalvik* (straks vest for kraftstationstomten — vest for elven ved Tyvenes).

N. Br. 60° 25' 45", O. Lg. 6° 25' 50".

3) *Hitteren.*

(Vedk. kart nr. 39).

Over *Dolmsundet* (Vikstrøm, Hitteren—Vettaen—Dolmoen).

N. Br. 63° 38' 15", O. Lg. 8° 47' 10".

4) *Ryfylke.*

(Vedk. kart nr. 204).

Jelsa—Foldøen (Krossen, Jelsa—Foldø).

N. Br. 59° 20' 10", O. Lg. 6° 1' 40".

Man skal anmode om at der ved ankring og lignende nær disse steder utvises forsigtighet, da beskadigelse av kabelen vil medføre erstatningsansvar.

438. Minefaren ved Storbritanniens kyster. Paabud om at benytte lods.

Ifølge telegrafisk indberetning til Utenriksdepartementet fra legationen i London er det officielt blitt bekjendtgjort, at det fra og med den 27de ds. er paabudt at ta lods ved anløp

av og avgang fra de nedenfor opregnede havne, samt at det vil være forbundet med stor fare for ethvert fartøi at anløpe eller avgaa fra de nævnte havner uten lods:

Elven Humber: Skibe for indgaaende skal søke lods ved en station som vil bli opprettet paa N. Br. 53° 36' og O. Lg. 0° 30', skibe for utgaaende skal la lodsens gaa fraborde ved den samme station.

Elven Tyne: Skibe for indgaaende, som kommer nordfra, skal søke lods utenfor *Blyth* og skibe, som kommer sydfra, utenfor elven *Wear*. Skibe for utgaaende skal la lodsens gaa fraborde ved de nævnte steder.

Firth of Forth: Skibe for indgaaende skal søke lods ved en station, som vil bli opprettet paa Øen *May*. Skibe for utgaaende skal la lodsens gaa fraborde ved nævnte station. Det vil være forbundet med fare for ethvert skib at gaa vestenfor Øen *May* uten lods.

Moray Firth: Skibe paa vei til *Cromarty* eller *Inverness* skal søke lods ved *Wick* eller *Burghead*. Skibe for utgaaende skal la lodsens gaa fraborde ved et av de nævnte steder. Det vil være forbundet med fare for ethvert skib at gaa uten lods sydvest for en linje trukket fra *Findhorn* til *Tarbetness*.

Scapa Flow: Alle indløp er farlige. Kontrolltjeneste er opprettet ved indløpet til *Hoxa* og *Hoy-sundene*. Skibe som ønsker at løpe ind, maa sette sig i forbindelse med kontrollskibet og med stor nøiagtighet følge de instruktioner som dette meddeler. Kun skibe som skal til *Stormness*, faar tilladelse til at gaa ind *Hoy-Sund* vestenfra. Det er ikke tillatt at gaa ind *Scapa Flow* fra *Stormness*.

439. Nyt sjømerke. Lofoten, Sundklakstrømmen.

(Vedk. kart nr. 73).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren (Bekjg. nr. 23, 1914) er der anbragt sort stakke NO. av *Kobskjær*, Sundklakstrømmen. Stakken ligger i misv. O t S $1/2$ S og i en avstand av 500 m. fra sydpunten av *st. Rødholmen*.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

45de aarg.

Kristiania. December 1914.

Nr. 12.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kaptein, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hastigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkartér, bedes disses nummer oppgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes åjourhold.

Alle norske sjøkartér rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser forårsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paafores kartér i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar. Som følge av, at Opmaalingens sjøkartér saaledes er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst åjourførte kartér ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske kartér rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske kartér er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkartér i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkartér bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjendtgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1:100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler, uten at kartets tydelighet derved lider.

I saadanne tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sløife lysvinklerne og istedet avlægge fyret som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

- 440. Nye sjømerker paa Søndmøre.
- 441. Nyt sjømerke i Rødsundet. Namsen.
- 442. Nyfunden boe. Vestsiden av Sartorø, Bergen.

II. Østersjøen.

- 443. Sverige. Lägerholmen. Fyr atter tændt.
- 444. Finland. Botnische bugt. Raumo stængt.
- 445. Sverige. Botnische bugt. Slukning av fyre.
- 446. Tyskland. Memel til Brüterort. Øst-Prøisen. Advarsel om miner.
- 447. Sverige. Blekingkysten. Tænding av Helleviks fyr.
- 448. —»— Botnische bugt. Sydostbrodden fyrskib inddraget.
- 449. —»— Blekingkysten. Ny grund ved Karlskrona.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 450. Sverige. Kattegat. Landskrona. Fyr tændt indtil videre.
- 451. —»— —»— Marstrand. Fyr tændt.
- 452. —»— Hallandskysten. Ny grund.
- 453. —»— Bohuskysten. Ny grund ved Hjeltø.

IV. Nordsjøen.

- 454. Danmark. Graadyp fyrskib drevet fra sin station.
- 455. Nederlandene. Thornton Bank. Lysbøie ikke paa plads.

VI. Middelhavet m. m.

- 456. Italiens SØkyst. Taranto. Brindisi og Venedig.
- 457. Bulgarien. Sorte Hav. Varna havn sperret.

- 458. Lilleasien. Smyrnabugten. Sperret for seilas.
- 459. Spanien. Baleariske øer. Fyr tændt.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 460. Fornyelse av voldgiftstraktat mellem Norge og Storbritannien.
- 461. Nye telefonkabler utlagt.
- 462. Adgangen til krigshavnene. Skjærpede bestemmelser.
- 463. Nordsjøen og Engelske Kanal. Slukning og forandringer av fyre og lysbøier.
- 464. Sverige. Grænsen for sjøterritoriet.
- 465. Traadløs telegrafering i uruguayiske havne. Bestemmelser.
- 466. Sverige. Oplysning om toldstation.
- 467. Minerne i Nordsjøen. Advarsel.
- 468. Tyskland. Forbud mot at benytte lyskastere.

Tillæg til A.

XIV. Nordishavet.

- 469. Rusland. Hvite Hav. Foreløbig opsættelse av acetylenfyrflamper.

Tillæg til B.

- 470. Provisorisk anordning av 23de december 1914 om indpassering til rikets krigshavner m. v.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyrlympner“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

440. Nye sjømerker paa Vestkysten. Søndmøre.
Dimø—Ulfsten.

(Vedk. kart nr. 30 og 214).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren (Bekjg. nr. 22/1914) er der anbragt jernstænger paa følgende steder:

- 1) Paa en boe ved Dimøens vestsida, i en avstand av omtr. $3\frac{3}{4}$ kabl. i sydostlig retning fra Dimø fyrlygt.
- 2) Paa *Hummerflu*, tørboe ca. 1 kabl. østenfor nordpynten av *Spjudøen*.
- 3) Paa en $\frac{2}{6}$ fv. boe tæt O. av *Lyngneset* (Dimøens NOpynt).
- 4) Paa *Strandbøfluen*, tørboe $\frac{1}{2}$ kabl. S. av *Guleskjær* (O. for lille *Hatleø*).
- 5) Paa *Rundholmflu*, tørboe tæt S. av *Rundholmen* paa *Hatleøens* østside.
- 6) Paa $\frac{2}{6}$ fv. boe ca. $\frac{1}{2}$ kabl. OSO. for *Vikholmen* (Ulfsten, *Hareidø*).

441. Nyt sjømerke i Rødsundet. Namsen.
(Vedk. kart nr. 46 og 47).

Ifølge bekendtgjørelse fra Fyrdirektøren er der anbragt stake i slaggrunden omtrent $\frac{1}{2}$ kabl. i OSO. for varden paa *Finnangerskjæret* (Rødsundene, Namsen).

442. Bergen. Vestsida av Sartorø. Hisø. Nyfunden boe.
(Vedk. kart nr. 22).

Ifølge meddelelse ligger der en i kartet ikke avlagt grund paa 1 meter ca. $\frac{1}{2}$ kabl. N. for den lille holme, som ligger midt mellom jernstængene paa *ostsida av Hisø*.

N. Br. $60^{\circ} 18' 30''$, O. Lg. $4^{\circ} 57' 0''$.

II. Østersjøen.

443. Sverige. Lägerholmen. Fyr atter tændt.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 48/1187. Stockholm 1914).
Lägerholmen fyr holdes tændt indtil videre.
N. Br. $55^{\circ} 57' 55''$, O. Lg. $14^{\circ} 28' 20''$.

444. Finland. Botniske bugt Raumo stængt.
(Efterretninger for Søfarande nr. 72/2332. Kjøbenhavn 1914).
Raumo er indtil videre lukket for al skibsfart til havne, som ligger sydligere end Stockholm.
Indløpet til Raumo N. Br. $61^{\circ} 12'$, O. Lg. $21^{\circ} 20'$.

445. Sverige. Botniske bugt. Slukning av fyre paa grund av isforholdene.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 48/1181. Stockholm 1914).
Germundsö fyr slukkedes den 17de november.

446. Tyskland. Memel til Brüsterort. Øst-Proisen.
Advarsel om miner.
(Nachrichten für Seefahrer nr. 65/3225. Berlin 1914).

Miner av ukjendt nationalitet har været observert i nærheten av den tyske kyst vest av *Memel*. Handelsfartøier advares derfor mot anduvning ved nattetid av prøssiske kyst mellom Brüsterort og den russiske grænse. Vestfra kommende

fartøier bør under navigeringen ind til *Memel* anduve *Brüsterort* og holde sig tæt til kysten indtil *Memel*.

Brüsterort N. Br. $54^{\circ}57\frac{3}{4}'$, O. Lg. $19^{\circ}59'$.

447. Sverige. Blekingaskysten. Tænding av Helleviks fyr.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 50/1229. Stockholm 1914).

Helleviks fyr skal indtil videre holdes tændt.

448. Sverige. Botniska bugt. Sydostbrotten fyrskib inddraget.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 49/1221. Stockholm 1914).

Fyrskibet *Sydostbrotten* har den 1ste december forlatt sin station for vinteren.

449. Sverige. Blekingaskysten. Ny grund ved Karlskrona.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 51/1255. Stockholm 1914).

En hittil ukjendt grund, 6,8 m. dyp, er fundet paa

N. Br. $56^{\circ}9'50''$, O. Lg. $15^{\circ}36'11''$

omtrent 4 meter sydvest fra *Karlskrona* havns indseilingslygters overetlinje.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

450. Sverige. Kattegat. Landskrona. Fyre tændt indtil videre.

Ifølge meddelelse til Utenriksdepartementet fra legationen i Stockholm vil indtil videre holdes tændt:

Gräsrännan fyr og *Landskrona havns* to indseilingsfyre samt begge indseilingsfyre i *Simrishavn*.

451. Sverige. Kattegat. Marstrand. Fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 48/1192. Stockholm 1914).

Marstrand fyr viser nu 3 lynblink hvert 9de sekund. Lysvinklene og lysets høide er uforandret.

N. Br. $57^{\circ}53'35''$, O. Lg. $11^{\circ}34'41''$

452. Sverige. Hallandskysten. Ny grund.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 50/1231. Stockholm 1914).

En hittil ukjendt 2,5 meters grund er opdaget paa omtr. N. Br. $56^{\circ}38'42''$, O. Lg. $12^{\circ}41'47''$ i sydvestlig retning fra *Tylø* paa Hallandskysten.

Paa grund av storm har man ikke nærmere kunnet undersøke grunden, hvorfor de opgivne data saavel om dybde som beliggenhet kun er omtrentlige.

NB. Ifølge senere bekendtgjørelse (nr. 51/1258) ligger nævnte grund efter foretagne undersøkelser paa

N. Br. $56^{\circ}38'26''$, O. Lg. $12^{\circ}42'10''$.

Ved grundens nordvestkant skal der snarest utlægges en stake.

453. Sverige. Bohuskysten. Ny grund ved Hjeltø.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 49/1208. Stockholm 1914).

En hittil ukjendt 1,2 meters grund er paatruffet paa

N. Br. $58^{\circ}15'45''$, O. Lg. $11^{\circ}37'35''$ ved *Hjeltø*.

IV. Nordsjøen.

454. Danmark. Graadyb fyrskib drevet fra sin station.

(Efterretninger for Søfarende nr. 75/2387. Kjøbenhavn 1914).

Graadyb fyrskib er ikke paa sin station. En rød lysbøie, som viser hvitt lynblink hvert 5te sek., vil snarest bli midlertidig utlagt paa fyrskibets plads.

N. Br. $55^{\circ}20'2''$, O. Lg. $8^{\circ}4'41''$.

455. Nederlandene. Thornton Bank. Lysbøie ikke paa sin station.

Ifølge meddelelse er *Thornton Bank* lys- og lydbøie drevet bort fra sin station og blir foreløbig ikke utlagt igjen.

N. Br. $51^{\circ}34'36''$, O. Lg. $3^{\circ}1'0''$.

VI. Middelhavet m. m.

456. Italiens syd- og østkyst. Taranto, Brindisi og Venedig.

(Avvisi ai Naviganti nr. 443/920. Genova 1914).

Sjøfarende advares mot indtil videre at stole paa fyrene ved indløpene til ankerpladsene ved *Taranto*, *Brindisi* og *Venedig*.

457. Bulgarien. Sorte Hav. Varna havn sperret.
(Nachrichten für Seefahrer nr. 66/3243. Berlin 1914).

Paa grund av *miner* kan indtil videre intet fartøi bli lodset ind i *Varna* havn.

458. Lilleasien. Smyrnabugten. Sperret for seilas.
(Efterretninger for Søfarende nr. 70/2306. Kjøbenhavn 1914).

Ifølge meddelelse er *Smyrnabugten* sperret for seilas.

459. Spanien. Baleariske øer. Tagomago. Fyr tændt.
(Avisos à los Navegantes nr. 39/884. Madrid 1914).

Paa øen *Tagomago* NO. fra *Ibiza* er tændt et hvitt blinkfyr, som viser 3 blink hvert 15de sek. — avvekslende toblink og ettblink.

Lysets høide 78 meter. Graa, firkantet fyrbygning med ottekantet taarn.

N. Br. 39° 1' 55", O. Lg. 1° 39' 6".

B.

Forskjellige meddelelser.

460. Overenskomst mellem Norge og Storbritannien om fornyelse av voldgiftskonvention av 11te august 1904.

Hans Majestæt Kongen av Norge og Hans Majestæt Kongen av det forenede Kongerike Storbritannien og Irland og av de Britiske Besiddelser paa den anden side av havnene, Keiser av Indien, som har undertegnet overenskomsten om fredelig bilæggelse av internationale stridigheter, sluttet i Haag den 29de juli 1899;

Har, i betragtning av, at de høie kontraherende Parter ved artikel 19 i den nævnte overenskomst har forbeholdt sig at slutte avtaler om at henskyte til voldgift alle de tilfælde, som de finder mulig at undergi saadan:

Opnævnt som sine Befuld-
mægtigede:

Hans Majestæt Kongen av Norge: Herr Benjamin Vogt
Hans Envoyé Extraordinaire og
Ministre Plénipotentiaire hos
Hans Britanne Majestæt; og

His Majesty the King of Norway and His Majesty the King of the United Kingdom of Great Britain and Ireland and of the British Dominions beyond the Seas, Emperor of India, signatories of the Convention for the pacific settlement of international disputes, concluded at The Hague on the 29th July, 1899;

Taking into consideration that by Article 19 of that Convention the High Contracting Parties have reserved to themselves the right of concluding Agreements, with a view to referring to arbitration all questions which they shall consider possible to submit to such treatment.

Have named as their Pleni-
potentiaires: —

His Majesty the King of Norway: Monsieur Benjamin Vogt,
His Envoy Extraordinary and
Minister Plenipotentiary at the
Court of His Britannic Majesty; and

Hans Majestæt Kongen av det forenede Kongerike Storbritanien og Irland og av de Britiske Besiddelser paa den anden side av havene, Keiser av Indien: the Right Honourable Sir Edward Grey, Baronet av det forenede Kongerike, Medlem av Parlamentet, Hans Majestæts første Statssekretær for utenrikske anliggender;

Hvilke, efter at ha meddelt hverandre sine fuldmagter, fundet i god og behørig form, er kommet overens om følgende: —

Artikel 1.

De høie kontraherende Parter vedtar herved at fornye for et yderligere tidsrum av 5 aar, at regne fra den 9de dennes, den i London under 11te august 1904 undertegnede overenskomst, fornyet ved overenskomst undertegnet i London den 9de november 1909, om avgjørelse ved voldgift av visse slags spørsmål som maatte komme til at opstaa mellem de to Regjeringer, forsaavidt som bestemmelserne i nævnte overenskomst angaar Kongeriket Norge.

Utfærdiget i London i to eksemplarer, den 9de november 1914.

(L. S.) B. Vogt.
(L. S.) E. Grey.

His Majesty the King of the United Kingdom of Great Britain and Ireland and of the British Dominions beyond the Seas, Emperor of India: the Right Honourable Sir Edward Grey, a Baronet of the United Kingdom, a Member of Parliament, His Majesty's Principal Secretary of State for Foreign Affairs;

Who, after having communicated to each other their respective full powers, found in good and due form, have agreed as follows: —

Article 1.

The High Contracting Parties hereby undertake to renew for a further period of 5 years, dating from the 9th instant, the Convention signed at London on the 11th August, 1904, and renewed by the Convention signed at London on the 9th November, 1909, for the settlement by arbitration of certain classes of questions which may arise between the two Governments, in so far as the provisions of the aforesaid Convention apply to the Kingdom of Norway.

Done in duplicate at London, the 9th day of November, 1914.

461. Nye telefonkabler utlagt.

(Bekjendtgjørelse fra Telegrafstyret, den 15de december 1914).

Nye telegraf- og telefonkabler er utlagt i Vest-Finmarken:

(Vedk. kart nr. 322).

- 1) Over *Kaugrund* (Fineidet—Nikkeby).
N. Br. 70° 4' 10", O. Lg. 20° 51' 0".
- 2) » *Løksund* (Langnæs—Sandbakken).
N. Br. 70° 4' 30", O. Lg. 20° 48' 0".

(Vedk. kart nr. 323).

- 3) » *Gyffjorden* (Tverfjordbund—Skreifjordeidet).
N. Br. 70° 31' 20", O. Lg. 23° 14' 0".
- 4) » *Strømmen* (Strømsnæs—Støvelhavnæs).
N. Br. 70° 36' 10", O. Lg. 23° 37' 0".
- 5) » *Bratholmsund* (Lille Hanevig—Indrejord).
N. Br. 70° 26', O. Lg. 26° 34'.

(Vedk. kart nr. 322).

- 6) » *Pollen i Lyngenfjord* (Polnæs—Furrufleten).
N. Br. 69° 28' 30", O. Lg. 20° 13' 0".

Man skal anmode om at der ved ankring o. l. nær disse steder utvises forsigtighet, da beskadigelser av kablene vil medføre erstatningsansvar.

462. Adgangen til krigshavnene. Skjærpede bestemmelser.

Av Forsvarsdepartementet er under 18de novbr. d. a. utfærdiget følgende bestemmelse:

Anløp under den mørke del av døgnet (mens fyre efter fyrlisten er bestemt tændt) av Kristianssands, Bergens og Trondhjems krigshavne forbydes for alle fartøier med undtagelse av rutegaaende skibe, som paa forhaand har indhentet vedkommende forsvarschefs eller kommandants tilladelse.

Ved befæstningernes ytre bevogtningslinjer bør vedkommende forsvarschef (kommandant) for de rutegaaende baater, der paa forhaand har erhvervet tilladelse til at iudpassere om natten, angi bestemte punkter, hvor nævnte baater av sig selv skal stoppe, og om nødvendig tilkalde bevogtningsfartøier ved nærmere fastsat signal. Bevogtningsfartøierne melder straks alle fartøier, der er meddelt tilladelse til at indpassere gjennom bevogtningen.

Intet fartøi tillates at indpassere, forinden uttrykkelig til-ladelse er meddelt fra bevogtningsfartøiet.

Denne bestemmelse træder i kraft fra 25de november 1914 kl. 12 middag.

463. Nordsjøen og Engelske Kanal. Engelske fyre og lysbøier. Slukning og forandringer.

Ifølge indberetning til Utenriksdepartementet fra legationen i London har det britiske admiralitet utfærdiget følgende be-kjendtgjørelse vedrørende forandring av beliggenheten eller inddragning av fyrskibe og bøier, slukning av fyre og lysbøier og forandring eller ophør av taakesignaler fra og med solop-gang den 10de december 1914:

I den *Engelske Kanal* og »*The Downs*« øst for en linje mellem Selsea Bill og Kap Carfleur og syd for 51° 20' N. Br. kan alle fyrskibe og bøier ventes inddraget eller deres belig-genhet forandret, fyre og lysbøier vil kunne bli slukkede og taake-signaler forandret eller sat ut av funktion uten varsel. »Trinity House« lodsstationer vil bli opprettet ved solopgang den 10de december 1914 ved nedennævnte steder, og handelsskibe maa paa det strengeste tilraades at ta lods sammesteds, da skibs-farten paa det omhandlede omraade vil bli yderst farlig uten lodshjælp:

St. Helens, Isle of Wight, hvor skibe, som er for op-gaaende i Kanalen, kan faa lods, der er istand til at lodse skibet ind til Great Yarmouth.

Greath Yarmouth, hvor skibe fra Nordsjøen, som skal gjennem den Engelske Kanal, kan faa lods, der kan lodse skibet ind til Isle of Wight.

Dover, hvor skibe fra franske kanalhavne, men kun disse, kan faa lods fra Nordsjøen.

Fyrskibet ved Sunk, hvor skibe, som skal over Nordsjøen mellem 51° 40' og 51° 54' N. Br., men kun disse, kan faa lods for den Engelske Kanal.

Lodser for den Engelske Kanal eller Nordsjøen kan ogsaa faaes i London.

464. Sverige. Bekjendtgjørelse om grænsen for sjøterritoriet.
(Efterretninger for Søfarende nr. 76/2432. Kjøbenhavn 1914).

Ifølge meddelelse regner *Sverige* sit sjøterritorium indtil 4' fra den ytterste del av kysten, øer eller skjær, som ikke er bestandig overflydte.

465. Bestemmelser angaaende traadløs telegrafering i uruguayske havne og farvand.

(Skrivelse til Utenriksdepartementet fra legationen i Buenos Aires, av 13/10 1914).

I henhold til regjeringsdekret vedrørende traadløs tele-grafering i uruguayske havne og farvande er saadan telegra-fering fra skib til skib — det være sig handelsskibe eller krigs-skibe — forbudt.

Traadløse telegrammer, som sendes fra eller til skibe, maa være avfattet paa spansk, fransk, engelsk, tysk, italiensk eller portugisisk og i et klart og tydelig sprog uten forkort-ninger. Fra disse bestemmelser er undtat depecher som skriver sig fra regjeringer eller legationer.

Skibe, som er forsynet med traadløse apparater og som opholder sig i uruguayske farvande mer end 72 timer, maa ha sine apparater nedmontert paa en saadan maate, at de hverken kan avsende eller motta telegrammer.

466. Sverige. Oplysning om toldstation.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 48. Stockholm 1914).

Kongl. Generaltoldstyrelsen har anordnet ny toldstation ved *Gustavsberg* i Stockholms tolddistrikt. Fartøier i utenriksk fart paalægges at anløpe stationen for klarering.

467. Minerne i Nordsjøen. Advarsel.

Ifølge meddelelse fra det *engelske admiralitet* er det engelske minefelt i *Nordsjøen* blit betydelig utvidet. Det er forbundet med fare at passere farvandet mellem 51° 15' og 51° 40' N. Br. samt 1° 35' og 3° O. Lg. I forbindelse her-med erindrer man at sydgrænsen for det tyske minefelt er

51° 54' N. Br. Ihvorvel disse grænser angir den farligste zone, maa man dog ikke tro, at seilassen er sikker i nogen del av Nordsjøens sydlige farvande.

468. Tyskland. Forbud mot at benytte lyskastere.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 64/3217. Berlin 1914).

Saalænge krigen varer er det forbudt handelsskibe at belyse de *tyske* kyster og havneindløp.

Tillæg til A.

XIV. Nordishavet.

469. Rusland. Hvite Hav. Foreløbig opsætning av acetylenfyrlamper.

(Meddelt fra det norske generalkonsulat i Archangelsk).

Til kundskap for sjøfarende bekjendtgjør bestyrelsen for lods- og fyrvæsenet i *Hvitehavet* om foreløbig opsætning av acetylenfyrlamper:

En fyrlampe paa taget av det eksisterende sjømerke paa øen *Veschnjak* (Treøers-gruppen) i en høide av 43 fot over grunden. Lyser med blink av 0,1 sekunds varighet med 0,9 sekunders mørke.

En anden fyrlampe paa øen *Daniloff* paa nyt sjømerke reist paa det gamles sted. Lyser med blink av 0,1 sekunds varighet med 2,4 sekunders mørke. Sjømerket har utseende av en 4-sidig pyramide beklædd med bord fra den side som vender mot sjøen. Merkets og blussets høide over fundamentet er 40 fot.

Tillæg til B.

470. Provisorisk anordning av 23de december 1914 om
indpassering til rikets krigshavner m. v.

(Norsk Lovtidende nr. 66. Kristiania 1914).

I henhold til grundlovens § 17 bestemmes:

§ 1. Den, som forsætlig eller uagtsomt overtræder eller medvirker til at overtræde nogen forskrift, som Forsvarsdepartementet har utfærdiget om indpasseringen til rikets krigshavner eller om seiladsen indenfor en krigshavns område, straffes med bøter, hvis ikke nogen strengere straffebestemmelse er anvendelig paa forholdet.

§ 2. Denne anordning træder i kraft straks.

Efterretninger for sjøfarende.

Plakat nr. 1 — 1914.

Bømmeløens V.-side. Dyrsnesfluens plads i kartet feilagtig.

(Vedk. kart nr. 19 og 206).

Ved foretat undersökelse er fundet, at Dyrsnesfluens, 1 fv. söndenfor indlöpet til Vigefjord ligger omtrent 250 meter i sydostlig retning fra den i kartet angivne plads eller omtrent 760 meter retvisende S 1° V fra Dyrsnes fyrlygt i lysgrænsen mellem den hvite og den grønne sektor.

Efter kart nr. 19 er fluens beliggenhet:

NBr. 59° 36,5' OLg. 5° 10,3'.

Norges Sjøkartverk,

Kristiania den 5te juni 1914.

Efterretninger for sjøfarende.

Plakat nr. 2 — 1914.

Nyfundne boer i Søndhordland.

(Vedk. kart nr. 206).

Under de paagaende revisionsarbeider paa vestkysten er fundet følgende boer:

Boe 1 favn i den nordlige del av **Sydnæssund**, omtr. 250 meter misv. NO for **Fjæreskjær** i retning fra dette litt ind paa **Arnevignes**. Omtrentlige beliggenhet:

NBr. $59^{\circ} 45',4$, OLg. $5^{\circ} 44',1$.

Boe $\frac{3}{6}$ favn omtr. 300 meter misv. SSO $\frac{1}{4}$ O fra jernstangen paa **Skottefluen**, og omtr. 200 meter NV for **Lauvö** i **Höilandssund**. Omtr. beliggenhet:

NBr. $59^{\circ} 49',2$, OLg. $5^{\circ} 45',4$.

Olderfluen, boe i vandflaten, östenfor **Store Brandvig** paa **Huglen** er fundet at strække sig omtrent 2 kabel-længder SVover med to $\frac{3}{6}$ favn dype knauser. Den SVligste av disse ligger omtr. 300 meter misv. SV $\frac{3}{4}$ S fra **Olderfluen**, hvis omtrentlige beliggenhet er:

NBr. $59^{\circ} 50',8$, OLg. $5^{\circ} 37',3$.

(Vedk. kart nr. 19 og 206).

Boe 3 favne omtr. 300 meter misv. N $\frac{1}{4}$ V fra **Fladholmfluen**, NV for **Mosterö**. Boen har 2 knauser omtr. 70 meter i VSVlig—ONOlign retning fra hinanden. Omtrentlig beliggenhet av boens östl. knaus:

NBr. $59^{\circ} 42',4$, OLg. $5^{\circ} 17',9$.

Norges Sjøkartverk,

Kristiania den 20de juni 1914.

Efterretninger for sjøfarende.

Plakat nr. 3 — 1914.

Utlægning av miner. Slukning av fyre.

Ifølge meddelelse fra Generalstaben til Forsvarsdepartementet er minespærringer etablert paa følgende steder:

Oscarsborg med Svelvik befæstninger,
Tønsbergs, Kristiansands og Bergens befæstninger.

Ankommende fartöier som ønsker at passere de avspærrede löp har at henvende sig til befæstningernes patruljefartöier, som ligger ute, og som vil gi fornöden veiledning. Anvisninger fra disse maa befølges i enhver henseende.

Lodsoldermændene i Kristiania og Dröbak gir oplysning om passage forbi Oscarsborg.

Kommanderende admiral har meddelt, at alle ytre fyre og endel indseilingsfyre ved Kristianiafjorden, Kristiansand, Bergen og Trondhjemsfjorden samt nogen fyre paa Skagerrakkysten er slukket. Lodsvæsenet gir nærmere oplysning.

I den nærmeste fremtid kan alle eller enkelte fyre langs den norske kyst bli slukket, hvorpaa opmerksomheten henledes.

Norges Sjøkartverk,

Kristiania den 11te august 1914.