

# 西南公路

（存密） 本專內同閱 刊供外讀 期一六二第 紙聞新類一第為記登政郵華中 號八九一照執局理管政郵州貴

## 自力更生自強不息

### 工程師學會第十二屆年會閉幕典禮 曾部長致詞

工程師學會過去數年來，在前會長陳立夫、翁文灝二先生領導下，一切頗具規模，殊足欣慰。陳會長在任之成績，舉凡如：一、統一本會組織。二、擴大本會會務。三、增加本會會員。四、使工程師與革命事業合流。翁會長在會二年中，成績卓著，如提倡科學救國，發展經濟建設，開發大後方，使工程師與抗戰建國會合流。凡此種種，皆使我工程界同仁，衷心深為感激者，本人願與各會員，自勉共勉。本席今蒙各會員選為會長，自慚才學疏淺，十分疚慚，今在茲大會中，見各同仁羣策羣力，精誠團結之精神，益使本席感覺欣慰。今願乘此機會，提出數項感想，貢獻各同仁：

（一）過去工程師，不為一般民眾所認識，所重視，及後，因各同仁各就本位工作而努力，故年來曾獲得各方之重視，並承本黨總裁迭加獎勵，使人感奮。且數年以來，無論在土木、電機、化學、機械、紡織、鑛冶等部門，均有長足之進步，尤令人欣慰。

（二）工程師規範，向未擬訂，工程師所遵循之途徑，有苦無適從之感，及前年本年在貴陽開會之時，經大會一致通過，擬訂工程師信條八條，俾作準繩，從此我工程界同仁，能在同一目標下努力。

（三）以前工程師之工作，在政府與民眾之間，為協助地位。抗戰以後，我工程界無論在前線後方，在在皆發揮我等之職責，期為抗戰而努力，易協助而為主動，故前後方均有我工程師，我工程師已全體動員參加前方作戰，及後方生產之工作，其幸勞已無異於前線浴血抗戰之將士。

（四）過去我工程師，每一資本，均須賴人，每遇困難，已無法克服，自領袖昭示吾人，國際合作，須以自立更生為條件後，我同仁更應知當前工程界同仁之艱

#### 本期要目

自力更生自強不息	曾部長
會計科工作近況	周揆先
公路工程標準一斑（續一）	老 孺
交通部西南公路工務局組織規程	
本局不另行文法令一件	
本局要聞八則	
中外公路要聞	
本局駐港辦事處之規條追憶（一）	形
我們的駐在地——巷口	日 然
西陽三書	曾紹彭

# 會計科工作近况

——九月二十日 總理紀念週周科長報告——

會計科工作情形，曾於去年十二月作一報告。茲將本年一月份起迄至目前之工作情形，擇要報告如下：

## 一、經常費

一、收入部門 本局經常收入以養路費為主，其他收入如銀行存息，罰款及廢料變賣之收入等，不及百分之一。本日祇報告養路費，其他則從略。養路費之收入，在去下半年迄本年年初一段時期，因記帳之欠款太多，致有週轉不靈之情形。自本年五月十六日起奉令收現，同時貨車養路費之征收率，亦從四月份起，由每噸公里八角，增至一元，八月份起復從一元增至一元六角，故收入逐漸增加。本年每月之收入實數如下表：

一月份	五,六〇〇,〇〇〇元
二月份	五,〇〇〇,〇〇〇元
三月份	六,五四〇,〇〇〇元
四月份	八,七六〇,〇〇〇元
五月份	七,七三〇,〇〇〇元
六月份	七,三三〇,〇〇〇元

七月份 六,三九〇,〇〇〇元  
八月份 一,五六〇,〇〇〇元

以征收站之站別論，外征收站之收入，原以貴陽為最多，曲靖、海棠溪、三橋等次之。本年七八兩月起，曲靖已躍居首位，貴陽則移為第二，河池為第三，三橋為第四，海棠溪則為第五位。

以線別論，則以黔滇線最多。黔桂線次之，川黔線又次之，川湘線則為最少。

以對外關係論，向以中運公司及資源委員會運務處二處與本局關係最密切，養路費之結欠，亦以上列二機關為最多。自實行收現辦法後，該兩機關因車輛較多，逐車繳款，頗感不便，即與本局洽定根據行車密度，酌定一數目，每月月初預為繳付，月終結算。此項辦法，進行殊為順利，目前各機關已實行者：有西康運輸局，每月為二百四十萬元，資源委員會運務處，每月為二百萬元，黔桂鐵路工程局每月為十萬元，交通部材料運運處每月為二十萬元。均能按月繳付，且有相當餘額，可以抵償舊欠。各機關結欠數目，截至現在為止，中運公司尚欠八百萬元，資源委會

苦，自立更生，自強不息。

(五) 抗戰建國之勝利與成功，初不備以物質條件為決定，人才之充足，實為先決條件，故吾同仁，在栽植後輩工程師，應多下一番功夫，若每七千工程師，均能訓練一人，則得七千人，如能訓練十人，則可得七萬人，以此偉大之人力，作建國之基幹，則國家必能富強康樂。在量的方面，力求增加，質的方面，須求工業效率與列強各國並駕齊驅，蓋平等之國際關係，尚須等量之生產效率促成也。

(六) 今後技術人員工作之鵠的，須與三民主義之民生主義及 國父實業計劃相配合，我同仁亦應以實現三民主義為一己之職志，則我工程師之八條信條，吾人初可以做到。

(七) 今後我工程界同仁，應深切認識工業技術標準之需要，各部門均應嚴格地確定一詳細的技術標準，使各技術人員，得依照預定之技術標準，所有努力，得有一準確之進度。

(八) 工程界同仁，當能知今日我國家工業，較列強為欠，實距離甚遠，且祇及幼稚程度，凡今後我工程界須決不自滿於個人技術之成功，精益求精，以互助合作團結砥礪之精神，發揚我工程界應負之建國使命，願與同仁共勉。

運務處尚欠一百三十萬元，交通部材料轉運處尚欠三十五萬元，連同其餘各機關零星欠款，共計約為一千萬元。

二、支出部門 本年經常費預算數為七三，六五〇，〇〇〇元，每月平均為六，一四〇，〇〇〇元。因物價不斷上漲，故每月支出，亦月有增加，茲將本年一月至八月，逐月之支出概數分列如下：

一月份	四，一七〇，〇〇〇元
二月份	三，九六〇，〇〇〇元
三月份	四，九二〇，〇〇〇元
四月份	五，九二〇，〇〇〇元
五月份	五，四一〇，〇〇〇元
六月份	六，四七〇，〇〇〇元
七月份	七，四五〇，〇〇〇元
八月份	七，三四〇，〇〇〇元

此項數字，尚有各科室已經支付之零星款項，因手續尚未齊全，未能及時通知會計科者，未會計入，實際尚不止此數。其中總務費，佔百分之十，工務維持費（包括修費）佔百分之八十五，交通管理費，佔百分之五。本年支出，從六月份即已超支，原因係物價繼續增高，此外如薪津加成，郵電費及醫藥補助費等均率命增加，又如米賃金，工資料價等，亦自然增加，在在均足影響預算，故本年度辦理追加預算，殆為不可避免之事，刻已在着手辦理中。

三、會計報告 會計報告編送之期限，於會計法及決算法均有規定，從三十年度下半年起，最高當局並嚴令各機關，如限編送，本局自三十

年第五屆工務會議後，已自行決定限期送，採用工作競賽辦法，對各附屬部份之會計報告，實行分別獎懲，快者加以獎勵，慢者則將經費發給，使其感受不便。實行以來，殊有成效。惟以本路路線綿長，交通不便，最近復因津貼辦法，時有修改，致又逐漸延緩。本局送呈公路總局之會計報告，計有三種：(一)年報。上年度經常費收支決算書，已依限於本年六月底送出，(二)旬報。a. 現金收入旬報已送至八月下旬，b. 養路費收入旬報電報，已送至九月上旬，(三)月報。每月經常費收支決算書，則送至本年四月，較規定期稍遲。會計報告可謂為一機關上下內外全體人員努力之總成績，倘能準時報送，方足表示該機關辦事人員奉公守法，實事求是之工作精神，尙希各主管科室同仁，多多協助，以利進行。

### 一、臨時費

本局臨時費大部份係由建設事業專款項下撥發，關於建設事業專款之收支情形，本科每月月初，均提出報告。茲再擇要報告如下：  
1. 西翼路工程費 原核定預算為三八，三〇〇，〇〇〇元，款已全數撥發，目前已能土路通車，惟加鋪路面及建築養路費征收站等，款尙不敷，已呈請追加四百萬元，尙未奉核定。  
2. 修復三江口大橋工程費 原核定預算為三，四四〇，〇〇〇元，款已完全奉撥，已支用二百餘萬元。  
3. 編修橋工程費 原核定預算數為一，七八〇，〇〇〇元，因包商工作不力，施工期間延緩

，已支用二，八〇〇，〇〇〇元，業經呈請追加為三百四十萬元，已經由公路總局呈請行政院核議中。

4. 本年度改善工程費 原核定預算為一千萬元，由國庫逐月撥付，已撥至八月份計七，八〇〇，〇〇〇元，已支用三百多萬元。

5. 臨時費收支報告 臨時費報銷，向例須於工程完畢後始行送出，而工程進展狀況則會計科並不詳悉，故迄無有效催送辦法，常較經常費報銷落後，現正積極設法中。其報送情形：  
一、年報 上年度各項臨時費決算書於今年七月送出，較之前年已提早兩個月。  
二、旬報 建設事業專款規定不准流用，財政部國庫署為考核各機關建設事業專款領用情形起見，規定建設事業專款收支旬報表一種，現已報送至五月下旬。

三、月報 本年度臨時費支出計算書，因報銷不齊及會計科人事不安定等原因，迄今尙未造送，惟編送辦法，於本年第七屆工務會議時，會計科曾提議改為按月報銷，凡工程施工期限跨越兩個月以上者，憑工程驗收單逐月分報，此後積壓，或可減少。

本局會計工作，雖尙無外來惡評，惟本科自行檢討，關於會計制度，尙不無有待改進之處，但因與各部份均有關連，尙希 局長多加指導，各主管科室同仁多加協助，庶在工作標準化，管理科學化之目標下，會計人員，得略盡較多之職責。

# 公路工程標準一斑(續一) 老 孺

## 甲、納粹超級公路

四、公路交岔 絕對不用平交岔。所採用立體式交岔，亦非普通之三葉金花形，(Three Leaf Clover)，而多用改良式之三角形，如圖二所示，其目的在減少佔用地畝與所需工費。

五、路面 以四車道為設計路面寬度之標準，間或增用六車道，每一對車道路面之寬度為七·五公尺。路面普通分基礎及面層兩部份，基礎用「特爾福」式，面層用水泥瀝青土。

六、橋梁 或瀝青瀝青土，各分兩層鋪設，在路基場實之處間或不用基礎。在一級路面，兩對車道間餘寬為五公尺，鋪植草木，點綴風景，且免却司機受車前燈光射目之影響。路面寬度各為二公尺，半鋪與路面同厚之瀝青護面，半鋪鋪植青草生籬，及建設欄桿電桿等之用。二級以下則每對車道寬度縮為各七公尺，其餘各部亦有縮減。茲將路基路面各部份寸彙列於表二及圖三。

種 別	A	B	單 位
路 段	慕尼黑至蘭 德司格蘭間	西士道夫至 萊哈亨爾間	
車 道 數	4	4	行
每對車道寬	7.5	7	公尺
中央餘空	5	0.30	公尺
路肩寬度	2	0.35	公尺
總 寬 度	24	18	公尺
邊溝深度	1		公尺
堤壘邊坡	1.5:1	1.5:1	
路 面 厚	基礎	30 或 0	公分
	面層	25 至 20	公分
路 拱	1.5	1.5	%

橋面寬度 普通為二十公尺以供四車聯行之用至少為一九·五公尺，即就原有可通行兩車之橋梁並行加建一同樣寬度者，中間留空三公尺，每側所留步行道各寬〇·七五公尺。

橋梁種類 自慕尼黑至奧國邊境間之橋梁，均屬上項寬度之鋼桁桁，至比較扁平之鋼筋混凝土拱橋亦偶有若干處，如圖四所示。

如圖五所示多為韶秀之鋼柱墩，一以顯露美觀，一以減少戰時空襲之損害。

### 工程實施概況

一、工程組織 新築公路與國有鐵路在同管轄之下，設主任建設委員凡十五人，均隸屬於主管長官，凡公路所經有鐵路局長之城鎮即有此項機構，其中有若干委員及辦事人員為鐵路人員所兼任，每主任委員同副主任委員管理三十公里至四十公里之公路建設事宜。

二、路基施工 凡路基土石方之開鑿、搬運、搬運、及路堤修整一切均應用新式機器。搬運土石列車之車頭，型式至有六種。斗車手推及自動式兩種，前者容量為〇·四一立公至一·二立公，後者普通為五·四立公，大都與汽錘等容量相配合。搖壓機器有以汽錘兼充者，其法接附二公噸至二·五公噸重之鋼板於錘柄，自高一公尺至一·二公尺下擊之，每小時可搗實二百公立方路床或路面。又有構造新穎之四錘搗壓機，其機尾裝有四錘以

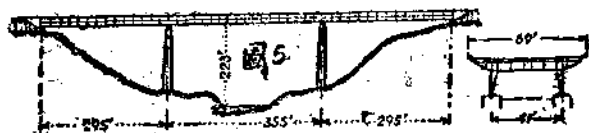
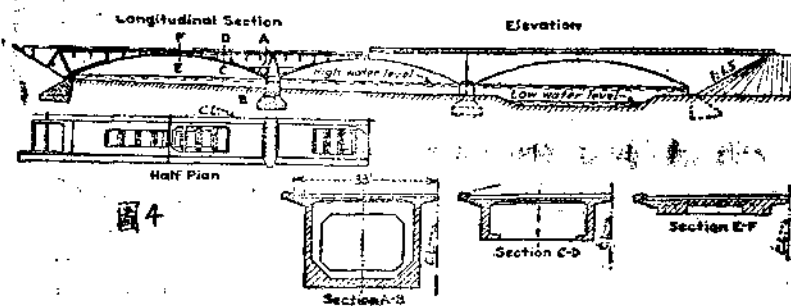
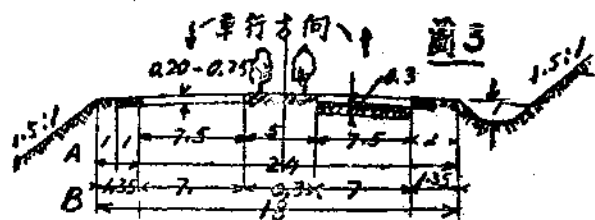
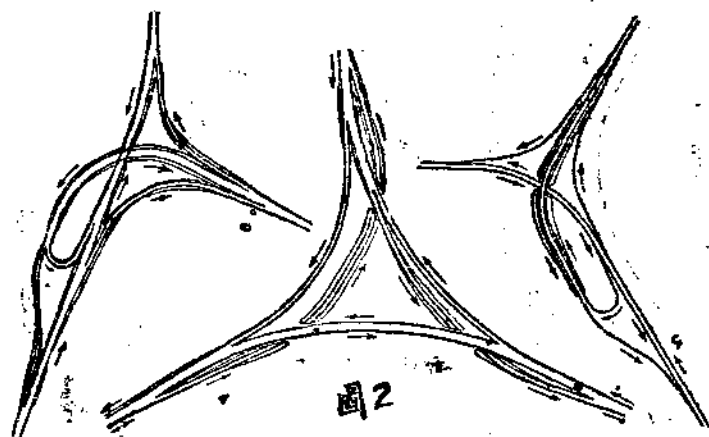
成一組，每鍾各重一·五公噸，其落下之高度可以自由調整，每分鐘內交相下擊各二十次，共為八十次，每小時可以搗實面積四百五十平公。振動壓路機每分鐘振動一百五十次，其自重達三十公噸，故其搗壓之功用尤大。

三、路面施工 凡路面混凝土之調合、搬運、傾注、及搗實，均用機器從事。路面每延長十公尺設橫縫一處，縫寬原定為九至十二公厘，實際用至十五公厘乃至二十公厘，接縫面及所插入鋼板之切斷亦用機器，以期工作之迅速與整齊。

四、進行狀況 在一九三六年開工路綫，計延長一千九百公里，從事路工之男女工人計十一萬一千名，所費工人時數為四千二百萬。雖

表 三

工程種類	單位	完成數量
土石方	立公	11,640,000
鋼構造物	公噸	90,000強
純混凝土	立公	2,300,000
鋼筋混凝土		
路面混凝土	平公	7,800,000
瀝青及其他	平公	535,000



工程極為龐大，但因高深路堤路壘之填挖，斷崖之鑿寬，路面之鋪裝，河寬之更移，橋梁之加強加寬，一切均惟機器是用，故進展迅速，而成果亦極可觀。計當一九三六年四月底，即已有二百二十公里之超級公路開始通車，並預計至年底不難完成一千公里。計所成各種工程數量約如表三所列。

五、維持風景及注重美觀 在上述之大量施工及進展迅速之際，仍極致力於沿途自然風景之維持，與夫環境之調和，所有水旱橋梁交岔處之跨路橋以及橋墩橋式，莫不兼顧其外觀與饒有風趣之布置。關於風級點綴一項，並設置若干技術專家主持其事。對於慕尼黑附近沿綫之天然風景，特為加意焉。(甲項完)



交通部西南公路工務局組織規程

第一條 交通部公路總局為辦理西南各主幹公路之工程及養護事宜設西南公路工務局（以下簡稱本局）

第二條 本局設左列各科室  
 一、總務科 掌理文書出納庶務統計電訊衛生及不屬於其他各科事項  
 二、工程科 掌理工程設計建築改善養護考工及其他有關公路工程事項  
 三、監理科 掌理養路費之徵收及其他有關公路交通管理事項  
 四、材料科 掌理材料工具之購運保管支配修理暨工程車輛之管理等事項  
 五、會計科 掌理本局及所轄機關一切經費之會計事項  
 六、人事室 掌理關於人事及福利一切事項

第三條 本局設局長一人承公路總局之命綜理局務副局長一人至二人選助局長處理局務

第四條 本局設總工程師一人副總工程師一人至三人承局長副局長之命主持工程技術事務

第五條 本局設秘書一人至二人助理秘書二人至四人承局長副局長之命

辦理機要編審及其他交辦事項

第六條 各科設科長一人人事室設主任一人承局長副局長之命（會計科長並受上級會計機關之指揮）掌理各該科室主管事務

第七條 各科設科員四人至十六人辦事員六人至十六人承長官之命分掌事務各科得分股辦事每股設股長一人就原有員額中派員兼充之

第八條 本局設正工程師十六人至二十五人副工程師十二人至十八人暫理工程師技術事項並得設專員三人至六人視察六人至十人稽查四人至六人助理員四十人至五十人電務員一人練習生十二人至二十人分承長官之命辦理交辦及有關事務

第九條 本局於必要時得酌設雇員三十人至四十人

第十條 本局局長副局長總工程師副總工程師由公路總局呈請交通部派充秘書科長主任專員正工程師副工程師由局長呈請公路總局派充

第十一條 本局為徵收養路費得派員參加各處檢查所聯合辦公其無檢查所或運輸站（或所）之地點得按事實需要呈准設置養路費徵收站其組織另定之

第十二條 本局為辦理公路工程及交通管理事務得設置辦事處工程處渡口管理所材料廠醫院診療所如辦理特殊工程時得呈准設置臨時工程處勘測隊等其組織另定之

第十三條 本局辦事細則另定之

第十四條 本規程自公佈之日施行

# 本局訓令

冊二專字第二二〇號  
民國卅二年十一月二日

事由：奉令抄發水陸交通統一檢查條例仰遵照由

令各區辦事處（不另行文）

案奉

大局本年西公運字第三〇九一號代電以奉 軍委會 行政院 令開略以前頒之修

正水陸交通統一檢查條例第八條對於檢查時間並未嚴格規定第四條所稱主管機關亦無機關之名稱其他第二條第四條第十一條第十二條均有修改之必要茲已將該條例重新修改水陸交通統一檢查所設置地點表亦酌予增訂等因下局附發修正水陸交通統一檢查條例及增訂水陸交通統一檢查所設置地點各一份奉此合行刊發原附件仰遵照辦理為要此令

附原附件兩種

局長 康時振

## 修正水陸交通統一檢查條例（三十二年八月修正）

- 第一條 全國水陸交通之檢查事宜依照本條例辦理之
- 第二條 軍事委員會水陸交通統一檢查處於全國水陸交通路線之起訖點及必要地區設置檢查所每所置所長一人由軍事委員會選派之
- 第三條 各檢查所內得設督察運輸檢查貨物檢查交通稽查四股其職掌及人員依左列之規定辦理
  - (一) 督察股 掌理該所檢查事務之督察事宜不直接參與檢查其人員由軍事委員會水陸交通統一檢查處選派之
  - (二) 運輸檢查股 掌理軍事運輸及人事治安檢查事宜其人員由憲兵司令部選派但在首都衛戍區域內得由衛戍總司令部派員參加
- 第四條 凡設有檢查所之各路線所有關於軍事運輸交通違章及人事治安之檢查機構或類似組織不論屬於中央地方或其他軍事機關概行裁撤如有必須施行檢查之機關應將其任務委託檢查所代辦不必派員參加檢查
- 第五條 凡設有檢查所之地點所有財政部之緝私處所或海關關卡及交通部之交通管制或征捐款之查驗機關一律撤銷
- 第六條 凡未設置檢查所之地區如設有海關與緝私處者應歸併辦理
- 第七條 凡未設置檢查所之地區如設有交通管制及征收車捐養路費等機關無論其屬於中央地方應一律歸併辦理
- 第八條 各檢查所均須集中檢查所有人員應分班配合輪值不分晝夜隨到隨查客貨車每車檢查不得逾一小時客貨船在規定開行時間前檢查完畢否則以溺職論處
- 第九條 各種檢查規則應力求簡明在車站碼頭公告週知並編印旅客須知隨時分發有關人員與旅客備查前項檢查規則另定之
- 第十條 檢查手續應力求簡便凡經過起點站檢查後應由檢查所發給查驗證件中途不得檢查或收稅至終點站複查放行
- 第十一條 檢查所應各股人員應絕對服從所長之指揮監督所長對所屬各股

人員有考核請獎議處之權但處理業務仍須分別秉承原主管機關辦理

第十二條 檢查人員查獲違章法案件應報由檢查所長按其性質依法分別移送各主管機關或呈報上級機關處理

第十三條 檢查人員執行職務時應一律着用制服佩帶證章及臂章以資辨別

第十四條 檢查人員如有違法舞弊或故意留難情事准由商旅據實向軍事委員會或行政院舉法告密

第十五條 檢查處所組織規程及辦事細則另定之

第十六條 本條例施行後以前有關水陸交通檢查事項之規定一律廢止

### 附水陸交通統一檢查所設置地點表

三十二年八月增訂

#### 一、公路

- (1) 重慶至西安線——青木關 成都北站 廣元 褒城
- (2) 重慶至漢中線——大竹 雙石鋪 寶雞 西安
- (3) 西安至蘭州線——三原 平涼 蘭州
- (4) 蘭州至成都線——天水
- (5) 褒城至老河口線——老河口
- (6) 樂山至西昌線——樂山 西昌
- (7) 昆明至下關線——昆明 下關
- (8) 瀘州至昆明線——瀘州 昆明
- (9) 重慶至貴陽線——一品場 三橋
- (10) 貴陽至衡陽線——關雲關 榆樹灘 衡陽西站

(11) 榆樹灘至重慶線——沅陵

(12) 衡陽至建陽線——吉安 寧都 永安 建陽

(13) 甯都至鷹潭線——南城 鷹潭

(14) 蘭州至哈密線——安西

(15) 西安至洛川線——洛川

(16) 興寧至麗水線——興甯 浦城 麗水

#### 二、水路

(1) 三斗坪至宜賓線——三斗坪 萬縣 重慶 宜賓

#### 三、鐵路

(1) 潼關至洛陽線——潼關 洛陽

(2) 開遠至曲靖線——開遠 曲靖

(3) 衡陽至金城江線——桂林 柳州 獨山

(4) 韶關至長沙線——韶關 長沙

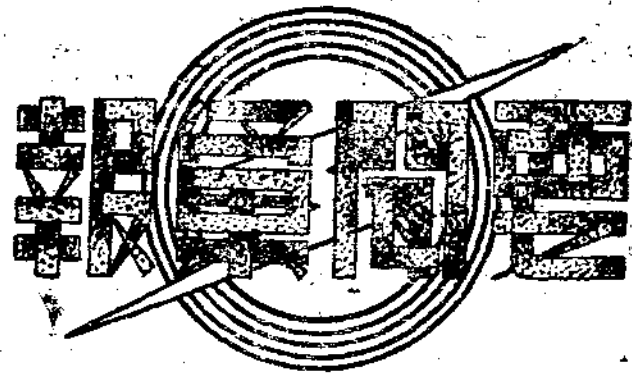
#### 說明：

一、本表所列水陸交通統一檢查所共計四十八處但如因運輸路線展長有增設檢查所必要時須呈請軍事委員會核准後設立

二、在設有檢查所各線路以外之其他地區如財政交兩部有設立稽征緝私等機關之必要時應由兩部依照水陸交通統一檢查條例第六第七兩條規定辦理並將設置地點及負責人之姓名分別通知國家總動員會議及軍事委員會水陸交通統一檢查處備查

三、在首都衛戍區及市區範圍內衛戍總司令部及市府所屬機關之各種檢查除已設有統一檢查所之路線應照統一水陸交通檢查條例第三第四兩條辦理不另設立機構外如有事實需要擬在該路線以外之地區分設所時應呈請上級機關核定辦理並將設置地點及負責人姓名分別通知國家總動員會議及軍事委員會水陸交通統一檢查處備查





### 各路線如有匪情 應拍發電報

☆ 來各公路路線時有匪患，發生，影響運輸甚大，應拍發電報，以策安全起見，經洽請軍令部及交通備司令部統籌辦理在案，惟各路線告阻，費乎迅速，現據各局所報，多用代電或呈文件，傳遞極爲遲緩，透達到局，早失時效，貽誤事機，在所難免，茲特規定自令到之日起，嗣後所有匪情報告，一律拍發電報，以憑及時處理，本局業已奉令轉飭遵照矣。

各縣政府佈告週知嚴密防範外，仍仰飭知各路段工程處隨時注意檢查，妥爲防護爲要此令一等因；奉此，已分令遵照矣。

組事宜。  
康局長由桂返筑  
康局長於十月十六日赴筑，康南柳二段視察工程，康南柳二段視察工程，康南柳二段視察工程，康南柳二段視察工程。

### 南柳段工程處遭火

☆ 州老龍巷於九月三十日，柳大火，本局南柳段工程處，經竭力灌救，不幸被波及，焚去房屋一棟。

技術委員會座談組  
舉行第二次座談  
☆ 局技術委員會座談組，於十月二十九日舉行第二次座談會，由總工司王洵才主講：「製造鋼橋之步驟與方法」。

新選體育組近訊  
☆ 社體育組胡主任幹事明本，因調任貴陽區辦事處主任，難以兼顧，呈請辭職，遺缺由副主任幹事薛慶會君升充，薛君以願去樵君遞補。日來推行公餘運動不遺餘力，並改聘顧正家君爲籃球幹事，何正浩君爲足球幹事，蔣憲烈君爲排球幹事，陳琪君爲乒乓球幹事，各項運動極爲活躍云。

### 謝長梅等十六名 分發各區練習

☆ 屆初級站務人員訓練班，業已屆滿，所有畢業生，業已分發各區練習，計謝長梅、張兆祺、趙子林、張振中、楊煥章五名派青陽區，黃雙祥、張紹德、孟錫九三名派昆明區，吳直祖、黃子价、孫建華、羅燦、朱鳳章、顧明倫六名派南川區，李治東、宋德邊二名派重慶區，着各該區辦事處指定在所屬各要路費征收站練習云。

### 令飭檢護橋梁鐵件

☆ 局前據報稱，沿綫各無配困難，抑且影響交通，經呈請公路總局分咨有關當局嚴予禁止，茲奉公工字第六七二八號指令開：「代電悉除呈請大部分函川、湘、滇、黔、桂各省政府查照轉飭沿公路」

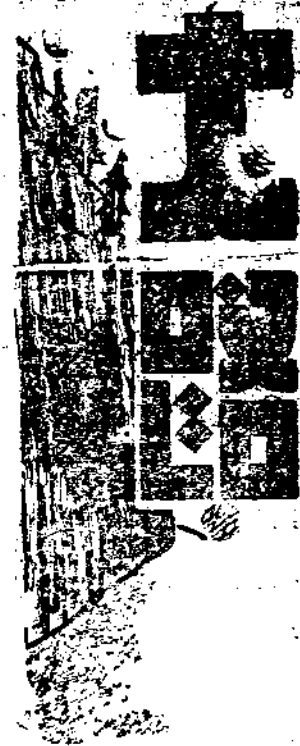
舉行理監事會議  
☆ 發行供應社於十月廿九日舉行第六次理監事會議，議決將消費供應社改組爲消費合作社，現正積極籌備改

電工白俊臣竊物處刑  
☆ 工白俊臣(即白效廉)，於本年八月二十一日深夜，盜取本局總務科電話機兩部，經偵查屬實，送軍事運轉法執行監獄訊辦，業經該部訊明，以該工竊取公有財物，違犯法紀，判處有期徒刑五年，所有電話機並追繳發還本局矣。

本局，業已屆滿，所有畢業生，業已分發各區練習，計謝長梅、張兆祺、趙子林、張振中、楊煥章五名派青陽區，黃雙祥、張紹德、孟錫九三名派昆明區，吳直祖、黃子价、孫建華、羅燦、朱鳳章、顧明倫六名派南川區，李治東、宋德邊二名派重慶區，着各該區辦事處指定在所屬各要路費征收站練習云。

本局，業已屆滿，所有畢業生，業已分發各區練習，計謝長梅、張兆祺、趙子林、張振中、楊煥章五名派青陽區，黃雙祥、張紹德、孟錫九三名派昆明區，吳直祖、黃子价、孫建華、羅燦、朱鳳章、顧明倫六名派南川區，李治東、宋德邊二名派重慶區，着各該區辦事處指定在所屬各要路費征收站練習云。

本局，業已屆滿，所有畢業生，業已分發各區練習，計謝長梅、張兆祺、趙子林、張振中、楊煥章五名派青陽區，黃雙祥、張紹德、孟錫九三名派昆明區，吳直祖、黃子价、孫建華、羅燦、朱鳳章、顧明倫六名派南川區，李治東、宋德邊二名派重慶區，着各該區辦事處指定在所屬各要路費征收站練習云。



### 本局駐港辦事處之劫餘追憶

(一) 形

香港淪陷，已屆二年，四回憶當時歷劫前後，足資記述者甚多，爰追拾一二，以殿本刊。

#### (一) 一段史話

阻塞，人員寥落，要工具，固然什麼都沒有，要材料，油料，更是缺乏到不堪想像，在這種既盲瘖瘓狀態下，怎樣去推動五省聯運統一管理的工作，確屬困難。為彌補上項缺陷便於接洽內赴技術員工和對外採購對內轉輸起見，奉命特准設立香港辦事處，同年八月，改稱港粵轉運處，作為對外採購轉運的橋樑，溝通內外的樞紐。

最初第一項緊要工作，便是運入油料一百萬介侖，奠定了其時通車的基礎。在這一個時期，廣九粵漢兩路尚暢通，所購外來材料，由港粵轉運處點驗編號發委出口手續後，便轉輾聯運進來，時間經濟，呼應靈通，購運兩方，都稱便利。後來廣州淪陷，戰事重心轉移，這條路線給敵人截斷了。可是採購門戶，還在香港，如何改變內運的新路線，經常局縝密考慮，曾一度在廣州灣、海防、兩地，試設兩個轉運分處。其時東亞戰事，漸漸地向四週潰決，火藥氣味，由東而南，廣瀾情形，十分惡化，結果將該分處撤銷了，提升海防分處為海防轉運處。此後自港購入的東西，都分批從海防轉入。海防內運路線分兩條，一條從鎮南關入廣西轉運，一條經滇越路入昆明轉運。在時局逐漸演變中，越政府態度也逐漸模稜，模稜到和舊小說裏的兩面國一樣神祕。香港材料，一批一批往海防送，初以為運到一批，即交代清楚，

一批，經過幾個月或半年後，登奉上海文電查詰，才知道運防的東西，尚有一部份被軟禁着不會動。後來，香港每次派押運員赴防協助，並辦理分段負責的交割手續，結果！又多拆穿了越方的幾重新黑幕。

我們採購手續，係遵照局方每次發出購料單，分別送往各洋行詢價，經過五天後，照各處送來報價單，比價審核，由主任分別簽註意見，呈報局長核示，逾飭辦理。就港地情形講，雖在滇緬路被封閉的三個月中間，人心憤激，可是比着上述所述越政府，似乎還算差強人意，此善於彼！其時浙滬各地技術員工，都開關轉來後方服務，港辦事處奉令招待，加上了輪轉採購的經常工作，事繁人少，我們辦公時間，往往由清晨至深夜未息。

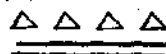
港辦事處的料賬，也是一件很麻煩的事情，因為港購器材，都屬外貨，報帳時，須在原名下譯註華文。譯名初未統一，各地不同，廣東譯名，到內地來便認為未妥。即以車輛配件一項論，不但牌號不同，名稱各異，即同一牌號的東西，為了製造年份有先後，名稱不一樣，譯名也不一樣。其他像五金材料，更是亂雜無章，同一物品，有直徑，方圓，厚薄，長短，各樣各色的不同，種類更五花八門，日新月異。再談到材料單位，有的用件數計算，有的以容積，或長度，或重量，或面積計算。而在買賣場上，又各有牠們當地不同的習慣。一切料帳和譯註與運輸。此外！外幣匯率的複雜，也是事前所不會料到的。緣香港的料既都是外國貨，料款當然都是外幣，於是港幣、緬幣、越幣、英磅、美金、等等，什麼都要攤上我們的料帳。而一宗一宗外幣匯率，因來源有不同，撥發時間有先後，參差不齊，自是必然的結果。因之，在我們香港的結存數，不論那一宗項目，結數是一個，匯率却不是一個。自然，一宗匯率相同的款項，絕

不能在一宗或幾宗料款上付  
靈；反之，一宗料款付出，  
中間所包含的匯率，也絕不  
是一個。同時在運輸方面呢  
！因爲路程距離太遠，曲折  
太多，途中的意外遭遇，一  
次有一次不同的花樣；而定  
購材料，又每未能同時一批  
到齊；即有一批到港之車輛  
或其他材料，因爲體積或數  
量或價位或因急用奉令一部  
份先運等關係，往往未能得  
一張購料單上的東西一盤批  
運出；所以在港方儘是盡量  
趕運，而在內地驗收材料者  
，因爲先到的已分配用完，  
後到的當擱在路綫上，總不  
免有「爲什麼不將一張購料  
單上的東西一盤批同運」的  
疑問！

香港轉運處... 駐港代表室... 渝業務和工程管理局... 劃分必要，於二十八年七月... 辦運輸業務，派本局莫副局... 長主其事；西南公路運輸管... 理局，改稱西南公路管理處... 專司公路管理事宜，仍由

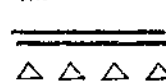
局長總其成；港粵轉運處薛  
，改稱香港轉運處，隸屬川  
桂公路局，事實上仍兼辦西  
南公路處事務。二十九年一  
月，又經行政院呈准國民政  
府，設立中國運輸公司，川  
桂公路局移轉其業務於中運  
公司後，香港轉運處奉令結  
束，西南公路管理處乃由置  
駐港代表室，繼續已往的駐  
港任務。

東西從仰光轉入外，其餘  
零件，都靠空運，運量漸漸  
地減少，手續更漸漸地複雜  
。最後各方面要運物件，都  
擱到郵局裏，郵局也停止平  
郵包裹的寄遞。在出口方面  
，增多了不少審核檢查的機  
關，大約一批東西運出，到  
送上飛機爲止，要申請六七  
個機關。可是分批檢送，我  
們却沒有中斷過，一直到三  
十年十二月八日香港被襲太  
平洋戰爭爆發的前一夜。



### 我們的駐在地——巷口

——雷江段三分段特約通訊——



巷口這個小鎮市，四面  
環山，前臨烏江，後臨公路  
；川湘綽有名的高山——萬  
家營，就坐落在它的西頭。  
鎮原屬四川涪陵縣境，離涪  
水路百八十華里，陸路二百  
華里。以地僻縣境邊陲，推  
行政令，鞭長莫及，實有一  
天高皇帝遠」的遺憾！去年  
秋，政府始闢「武陵設治局

於此。對於地方政治的刷  
新，多利賴焉。  
住民大多務農經商，務  
農的多佃戶，每年出產，大  
半爲地主榨取，全家人都靠  
做其他苦力，才能生活。經  
商的出口以木料桐油爲大宗  
；進口以布疋鹽雜貨等爲主  
。經常交易，每三、六、九  
逢場，四鄉男女多肩背提挑  
，來易有無。

日常生活簡陋，食多包  
谷雜糧，衣着爛襤；文化水  
準極低。物質與精神，都很  
貧乏。鎮上人多入「袍哥」  
，女的也有組織，頭目人稱  
「大姐」，與男「袍哥」中  
的「大爺」同等尊嚴！地方  
勢力多由割斷。政府也只能  
利用，善導利誘，使不礙政  
令的推行而已。父母對兒女  
教養，漠不關心；兒子賭博  
，父母在幕後劃謀的，比比  
皆是。一部份「紳良」家，  
間亦有送子女就學的，但都  
不求深造；多至中學卒業即  
中輟。審以開守家園，噉包  
谷飯，不步勵向外發展。這  
種安土重遷的保守思想，實  
足以造成人力浪費的閒散現  
象！全鎮人口不過數百家，  
茶館業竟佔六七家之多。這  
正是一般吃喝賭的閒散人們  
絕好的遁逃處！尤以賭風盛  
，且最普遍。賭具除「雀  
牌」外，還有「一點兒紅」  
「骰子」「紅寶」等名目。外  
來人不諳此道者，極易上當  
，尤以坐莊商客，上當最多  
，每有傾家蕩產的！

、怠惰、嗜睡便便、不修邊  
幅的話；那裏此地人，更是  
疏忽怠惰，更是嗜睡便便，  
不修邊幅。一般人寧以苟安  
飢餓於痛苦中，不求改進較  
好的生活。個性倔強，言語  
生硬；香韻却與一般官話相  
似。據傳這昇那次張獻忠大  
屠殺後，外省移民的緣故。  
所以言語容易普通。這地方  
也因為外省人移來甚多，所以  
說話和四川各地並無二致。  
抗戰帶來了苦難，也帶  
來了興奮。巷口這個小地方  
，一躍而爲分縣的地位。人  
口驟增，市面日趨繁榮。物  
價也隨重慶涪陵而跳動，人  
民生活更艱！一般外來公務  
人員有家累者，更形繁苦！  
近年來這裏還開「木荒」，  
這於本路涪陵段的各大木橋  
，已有嚴重威脅！說起來真  
難以令人置信，多山的地方  
，爲什麼還鬧「木荒」呢？  
這可以說也是抗戰帶來的！  
因爲涪陵等地遭轟炸後，建  
築上增加了需要。那般企圖  
發國難財的商人，都來內地  
採伐，以致觸目驚山，很少  
看到成材的森林了。

現在黨部學校參會郵局，以及各公共團體，都相繼成立了；最近又集訓了各鄉鎮的保甲長。我想今後巷口，必能從這不景氣的當中，

### 西陽三害 宣紹彭

黔茶段二分設特約通訊

西陽是百害而無一善的地方，但其中與本縣員工有切身利害關係，舉其要者有三：可謂「西陽三害」。

一、土匪 西陽因爲地處偏僻，教育低下，政治不良，山路崎嶇，乃製造土匪的根源，民二十六年，爲第二軍及第九師清剿匪首張紹清伏法，相安約兩年，但這兩年中，零星小匪，還是時時時發，自去年以來，匪勢突然復燃，至目前止，匪蹤四鄰可說無一不有，就是西陽城中，亦有匪的住居，其勢已達民二十五六年之盛，西陽已有四個鄉鎮爲匪佔領，時有流竄各城鄉之風，致本路員工時受驚恐，夜間不能安眠，其精神至感痛苦。

跟隨新時代的洪流，向新興的中國邁進；必能發動新的力量，改正已往不良的風氣，使它日趨繁榮，漸漸的成爲一個水準以上的鎮市。

二、疾病 西陽對衛生一道，太不注意，城中設有衛生院一所，乃有名無實，故西陽一經發現某種傳染病，即無法制止，本年流行者：爲天花，痢疾兩種，凡染此病者，幾乎百分之九十以上死亡。本路員工幸有西醫路診室醫治，及歐陽主任迅速預防與診治，尙少死亡，若西醫路結束，則西陽員工將坐以待斃。

三、兵役 西陽對兵役一項，從未遵照法令而行，要兵時，隨時隨地拉來，此已成爲習慣，故道工在路上工作時，時有被拉去之可能，與之交涉，鄉保長，一再敷衍拖延，結果所拉之道工已被送至接兵部隊後，伊即以既成事實爲推諉之詞；月前西醫路因工程快要結

東，一部份湖南籍之工人，由西返湘，路過秀山境內，爲鄉公所拉去，送交西陽接兵部隊，幸該接兵部隊蔣團長，對此情形深悉，故對交來之湘籍壯丁一概拒絕收受，感頭痛也。

### 中外公路要聞

#### 一、內政部規定縣鄉鎮營建道路實施綱要

（中央八日永安電）內政部以上年十中全會確定建國要務，以完成地方自治爲一切努力之目標，而建設縣鎮鄉村又爲完成地方自治之基本工作，近特訂頒一縣鎮營建實施綱要，到省，分期分區實施，茲將道路各條摘載如下：

（一）縣鎮間道路 由縣政府規定其縱橫幹道、報請省政府核定，分年建築之，前項幹道得就舊有道路改造之。

（二）縣鎮間幹道 其寬度平地不得小於六公尺，山地不得小於四公尺，舊有道路改爲幹道，其寬度不足者，應比照前項規定拓寬之。

（三）凡縣鎮沿道路建築物結聯在三十釐或一百公尺以上者，應加開闢至少六公尺寬之支路。

（四）縣鎮間幹道路面，應以石塊碎磚沙礫，或其他適當材料鋪墊，路邊須較低，便於排水。

（五）道路兩旁均應栽植樹木，兩旁居民應負保護之責。

#### 二、閩加緊修路

△閩父道局爲加強修路護路工作，特與戰區交通處會商，將崇（安）建（陽）光（澤）延（浦）延（平）延（建）延（城）永（安）福（安）連（城）屏（南）瑞（金）線工程，第三隊移交戰區司令長官部指導。

#### 三、營甘段趕工

康清路之營甘段，原擬卅三年上半年完成，現該路當局已呈准交通部，將明年經費提前撥解，決於本年底打通。現在行縣民工紛紛上路，計民工三千名，包工二千名，正在海拔三千公尺高原工作。行政院爲促進川康及康青兩路迅速完成計，特派劉文輝氏爲該兩路督導長官，派狀業已領到。

#### 四、印緬公路大功告成

（中央社重慶三日電）據英使館訊，倫敦一日電、泰晤士報訊，現在建造中之自河薩冷至緬甸之一新運輸路線，通過緬甸極北之胡康山谷及胡康山隘。一九四一年十二月，前河薩冷公務局的工作季候已過一半時，奉命開始修築，該局當即動員其僱分工程師一切工廠及勞工開始築路，渠等以其可能利用之工具及時間，完成極佳之工作，最後終由軍事工程師接受其全部工作，全工程路面可供四車同時並行，通往緬甸之公路，乃大功告成。