



西南火路

改善公務員生活

改善公務員生活是近年朝野一致的呼聲，當國民參政會第一次會議及八中全會開會時，都有關於此事的提案，據各報所載，國防最高委員會法制，經濟，政治三委員會對於此案已有多次之聯合審查，其最後辦法不久當可由國防最高委員會通過施行。在政府沒有公佈具體辦法以前，我們無由探知本案之詳細內容，但在原則上，一般輿論皆認為今日公務員的生活應予改善，我們對於本案的意見也是如此。

抗戰四年來，公務員對國家與公眾的功績，是值得稱許的。前方的軍事，我們固賴全體將士的効命，使敵人雖傾巢來使，而無法對我征服，且使彼軍事上之泥足愈陷愈深。在讚揚我們全體將士之中，我們同時還想着全國的公務人員。全國公務人員同為國家抗戰的英勇鬥士，因為現代的戰爭是全面的戰爭，全面戰爭不能專恃軍事，全國公務員是軍事以外對戰爭最負責的主幹。沒有全體公務員的忠勤戰守，一個大規模的戰爭無法執行也無由維持。近代全面戰爭的執行與維持，必須將軍事以外的各方面配合上去。去年五月以後，法國的軍事固然顯出極大的弱點，而其在各國各方面都配合不上，去年五月以後，法國的軍事固然顯出極大的弱點，而其後方通常的公務不能繼續，後方的秩序不能維持，皆為一收斂地的原因。德國第五縱隊在法國各方面的活動，就是法國公務員不能盡責的一個充分反證。每當戰爭以後，法國各地的交通，不是被德國的軍力摧毀，而為法國的難民所阻塞。拿法國的事例來比較，我們四年來一切公務員執行的成績，應該對全國的公務員表示敬仰。

在戰時首都的重慶，公務員精神最好的表現，在每次空襲時候，在空襲前後交通及救護工作

本期要目

- 救助費數額放寬.....
- 本路響應增產運動.....
- 平劇在彭水.....
- 新生(登江通訊).....
- 新竹校.....
- 天運

執行，二年來真有驚人的表現，我們的警察、消防隊、救護隊、交通兵、郵差，個個是抗戰中表現奇蹟的公務員，另外在靜的方面，各官署中的職員，在各種緊張狀態中執行公務，沒有間斷，他們雖無赫赫的表現，但是那種穩定的維持，實在是中國公務制度中一個特色。公務員投身公務，他們把所有的精神與時間貢獻給國家與公眾，公眾對於這一等人的福利，自應負有顧慮的義務。

在戰時物價高漲是自然的趨勢，公務員所得的薪俸，直到今年方得恢復戰前的原俸，照各地物價的指數，戰前原俸實在不足維持眼前的生活，這一個事實，幸而今天公眾固已承認，政府最近將來對公務員生活改善之法，雖尚不知，但是今後公務員的生活必須注意下列幾個條件：第一、公務員薪俸外的生活津貼，必須相當比例於一般物價的指數；第二、公務員的生活，不僅對公務員本身，亦須同時顧到他們的家屬，這裏面對於家住淪陷地帶的公務員家屬，尤當妥籌詳細的辦法；第三、公務員生活改善，不單是增加薪俸或津貼就能解決。政府對於公務員的衣食住行，還須予以充分之注意，在我們眼前的環境，食住行的三事，尤為重要。最近過去公務員雖能領得少量的平價米，然其方法實大有研究，至於住的問題，則過去政府用力實在不夠，公共宿舍或家屬宿舍一類的組織，只有政府來提倡舉辦方能見效。依我們所熟知的情狀，今日公務員生活改善，決不是增加薪俸或津貼所能解決，而必須在食住與食兩事，速籌最低限度的辦法。

同時我們還對全國公務員勸勉，過去公務員對國家對公眾雖功績不小，但是各機關中公務員

延擱的弊病，還恐未能完全掃除。而公務員自身的習慣行動，亦還有許多地方有待努力，公眾自身的表現，此在改善公務員生活條件中，現在對於公務員，至少在精神上已經待過不薄，公務員所不可不自知者。

做斜橋應注意的兩點和簡單放樣 胡杭生

我們做較小的橋，常為便其適合水流方向和河岸情形，路線不迂迴，減短橋的徑間，需要做成斜型。

這一切設計，都與正橋一樣，祇是尺寸上應照斜角用三角函數計算出予以加大，這當然不會被人遺忘的；但是下面兩點很幼稚的事，倒是常被入忽略了。

一、橋面不能要成坡度——普通做橋在通航的小河上，為減低橋合高度起見，常將中間的一孔或幾孔做成有坡的，可是斜橋却絕不能這樣做，倘有坡，車子走在上面，將會半邊輪子在不平的地方，半邊輪子在坡上，形成很大的顛簸，甚至傾覆。

二、橋土翼牆須與路線成角度——做翼形橋土牆。倘是與路線成四十五度的話，在正橋，以橋台論，也是一樣的。做起斜橋來，可就不一樣，倘誤會為同橋台斜成四十五度，那就會形成一面太外，一面把路剝削了；所以一定要與路線成四十五度，圖上畫起來似乎歪的，實際上，倒是對的。

我們未必隨時隨地都有經緯儀，所以在此還要介紹一簡單的不用經緯儀的斜橋放樣方法——祇說點橋台。

自然先要定出中線再用大三角尺用勾股弦三四五的辦法，求出正、需寬的樣子，於是合寬的半數乘斜角的正切，所得的數目暫名他為T，在兩邊垂直的一前一後量好釘角椿，這兩點相連的直線，通過中椿，也就是斜橋台的樣子了。

例如：有橋斜二十度。橋台寬為六公尺，求T：

$$3.00 \text{公尺} \times 0.39397 (20^\circ \text{正切}) = 1.1919 \text{公尺}$$

橋台角椿既定，兩邊翼牆：一邊是在正橋樣的前面的，祇須由正橋角椿延長與T相等數釘一椿。於是將斜橋角椿與此連成直線或延長所須之尺度。另一邊是在正橋樣的後面，就要從中椿垂直退後與T相等數釘椿，在此向斜橋平橋作直線（平正橋樣）並延長出去，再向後作垂直線，長度相當於延長線得一點，此點與角椿所連直線即為翼牆線。截下所要尺寸即得。

這辦法，祇要一個三角尺，一條皮尺，和麻線數尺，即能迅速的完成放樣的任務了。

R
557.371
153



滇緬公路運輸工程監理委員會組織大綱

中央為謀戰時滇緬公路運輸工程之改進及加強起見，特設滇緬公路運輸工程監理委員會，於五月一日正式成立，茲將該會組織大綱，及組織系統表，刊佈如左，不另通令。

第一條

為謀戰時滇緬公路運輸工程之改進加強起見特設滇緬公路運輸工程監理委員會（以下簡稱本會）

第二條

本會直隸於軍事委員會運輸統制局

第三條

本會設於昆明

第四條

本會職掌如左：
一、運輸工程之整理及改進事項
二、公路工程及一切行車所要設備之建設及改進事項

第五條

本會設主任委員一人委員四人由軍事委員會委員長任命之承軍事委員會委員長及運輸統制局主任之命主持會務

第六條

本會設主任委員一人委員四人由軍事委員會委員長任命之承軍事委員會委員長及運輸統制局主任之命主持會務

第七條

本會設主任委員一人委員四人由軍事委員會委員長任命之承軍事委員會委員長及運輸統制局主任之命主持會務

第八條

本會設主任委員一人委員四人由軍事委員會委員長任命之承軍事委員會委員長及運輸統制局主任之命主持會務

第九條

本會設主任委員一人委員四人由軍事委員會委員長任命之承軍事委員會委員長及運輸統制局主任之命主持會務

第十條

本會設主任委員一人委員四人由軍事委員會委員長任命之承軍事委員會委員長及運輸統制局主任之命主持會務

第十一條

本會設主任委員一人委員四人由軍事委員會委員長任命之承軍事委員會委員長及運輸統制局主任之命主持會務

第十二條

本會設主任委員一人委員四人由軍事委員會委員長任命之承軍事委員會委員長及運輸統制局主任之命主持會務

一、秘書室 設秘書長一人承主任委員之命掌理總務事項並設秘書辦事員若干人承秘書長之命分掌事務

二、督察室 設督察長一人承主任委員之命掌理各項督察事務副督察長二人襄理督察事務督察室分設運務工務廠務材料管訓各督察及幫辦督察承督察長及副督察長之命分掌各主管事務其下並設專員辦事員雇員若干人承該管督察之命辦理事務

軍事委員會 運輸統制局

滇緬公路運輸工程監理委員會

主任委員

督察長
督察副

秘書長
秘書

運務督察 工務督察 廠務督察 材料督察 管訓督察
幫辦督察 幫辦督察 幫辦督察 幫辦督察 幫辦督察

(451)

637628





不再代收二成客票 票價

查 中國運輸公司前委託本處各管理站代收二成客票事宜，現經統歸該公司收回自辦，嗣後各地管理站對於代收該公司二成客票，如事前未經呈准有案者，勿再擅自代為辦理，以免外誤，仰各遵照。

修正職員動態表

查 本處頒發之「職員進退表格式」，附有職員動態表格

式。規定各附屬部份，應按月填送，以憑查核。近查各附屬部份對於此項動態表多未遵照填送，殊屬不合，茲將原表格式修正抄發，嗣後務必按月填造一式二份，備次月旬發處，以符規定，慎毋玩忽。(表式略)

更改換票證

查 本處分發各附屬機關備用之記帳乘車換票證式樣，原有更改，並定自七月一日起換用新證，所有前發之換票證截至本年六月三十日止應即一律作廢，除函知中運公司外，合行檢發新式換票證，仰各在收備用。

救助費酌額放寬

非 常時期，各鐵路、公路，受損失核給救助費暫以辦法第一條，現率交通部訓令改為職員最高以二百元為限，工警最高以一百元為限，自本年六月一日起實行。

貴陽修理所管理員 易人

幫 工程師兼貴陽修理所管理員陸昌順，已因事辭職，現派副工程師兼機車廠保修股股長朱毅生暫行兼理。

員 工 福 利

本處此次徵募員工福利金承
各同仁慨助現金或儲蓄券謹已拜登已
飢己溺殊欽禹稷之仁出力出錢深喜
沙之集敬列
台銜奉揚
威德

計開：(以捐款數目多寡為序)

| | | | | | |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| 胡至先生 | 二百元 | 張朝琅先生 | 二百元 | 王文奇先生 | 二百元 |
| 王世圻先生 | 一百元 | 張佑生先生 | 一百元 | 蔡繼明先生 | 一百元 |
| 彭樹德先生 | 八十元 | 李振聲先生 | 六十元 | 蕭志明先生 | 六十元 |
| 徐孟澆先生 | 五十元 | 劉用斌先生 | 五十元 | 朱懋倫先生 | 五十元 |
| 洪叔言先生 | 五十元 | 張應熊先生 | 五十元 | 薛葆康先生 | 五十元 |
| 劉錫元先生 | 五十元 | 金承昌先生 | 五十元 | 張廣麟先生 | 五十元 |
| 孔憲文先生 | 五十元 | 翁天麟先生 | 五十元 | 詹慰曾先生 | 五十元 |
| 張成美先生 | 五十元 | 蔣慈漳先生 | 五十元 | 余士璜先生 | 五十元 |
| 吳頌泉先生 | 五十元 | 周贊邦先生 | 五十元 | 陳東園先生 | 五十元 |
| 雷樹琳先生 | 五十元 | 胡民範先生 | 五十元 | 薛佩鈿先生 | 五十元 |
| 洪叔文先生 | 五十元 | 夏孫丁先生 | 五十元 | 孫鴻鑫先生 | 五十元 |
| 張乙銘先生 | 四十元 | 王蔭生先生 | 四十元 | 王懷德先生 | 卅五元 |
| 胡榮志先生 | 卅五元 | 李且初先生 | 三十元 | 陳子仲先生 | 三十元 |
| 汪季章先生 | 三十元 | 周百貴先生 | 三十元 | 羅維登先生 | 三十元 |
| 歐陽絨先生 | 三十元 | 陳永良先生 | 三十元 | 顧子遠先生 | 三十元 |
| 歐大定先生 | 三十元 | 劉君毅先生 | 三十元 | 羅昌慶先生 | 三十元 |
| 彭起鴻先生 | 三十元 | 常振巖先生 | 三十元 | 陳雲觀先生 | 三十元 |
| 戴成熙先生 | 三十元 | 薛平左先生 | 三十元 | (未完) | |

區分部改選執委

西南公路特別黨部本區第三區分部於六月廿三日舉行第十五次全體黨員大會並改選執行委員出席莫衡高瀾波等三十餘人袁平凡為指導李光祖主席趙德遠記錄選舉結果李光祖胡明哉趙達當選為執行委員黃雄張龍爽光為候補執行委員並推定李光祖兼任書記

奉令禁止搭情報線

部令轉飭附屬機關，嚴禁空襲期間在各情報報線線上搭線竊聽或冒其他機關之名探聽情況等因，仰一體知照。

獎金捐充經費

長段工程處馬主任晉邦前為勸銷儲蓄券成績列本處第三名獲獎甲種儲券二十元，現已到期，馬主任願將此款連同利息八角，捐贈沅陵新協支社充作經費。

表報運寄管理科

各站檢查車牌日報，征收養路費日報與養路費單據收繳日報表，以及有關各項附件，原規定分別遞寄各主管部份核辦，茲為便利起見，關於表報及附件，自七月一日起，除規定一份仍寄辦事處外，其他應一律運寄本處管理科查核，再行由科分別移轉，以資簡捷，而便稽核。

水陸統一檢查

大部令抄發水陸交通統一檢查條例仰即一體知照，(條例另頒)

逾檢換照車輛

斯未經總檢驗車輛，准大部汽車牌照管理所來函，除在限期內檢驗不及格會經發給廢照通知單在規定期限內持單前來覆驗者，仍准檢驗換照外，其餘應隨

來函照登

本處茲定六月十三日遷至香港九龍(尖沙咀)金馬倫道七號二樓六號房間辦公電話一五九四二四郵政信箱仍為一九九一六三號一敬以奉
西南公路編輯部
中國經濟建設協會辦事處
駐香港總幹事代表辦事處

時檢查，按照管理規則第七十四條三項之規定處罰，再勒令檢驗換照，以示懲儆云。

本路響應增產運動

本路響應之在黔省境內者，約達一千四百餘公里，沿

均來自田間，熟悉農事，本路平日提倡工人業餘生產，不遺餘力，故早在道房隙地，種植雜糧，以增生產。惟以地畝有限，成效尚不顯著，現擬於沿路荒廢之地尚多，擬訂整個計劃，大量開發。現奉大部派技士兼國營第一農場場長康瀚氏，協助本路籌劃沿途設立林場從事造林，並發動路工於工餘時間大開墾路邊荒地，播種雜糧，除已洽請黔省府及糧食增產督導團儘量予以協助及指導外，並派樹膠股長陸希與陪同康瀚氏及貴州省糧食增產部副總督導湯錫璋先赴東路鎮遠，黃平一帶，推動是項工作，務期對於黔省增產運動，略盡棉薄。

西南公路黨部正式成立

奉 大部令知准中國國民黨中央執行委員會秘書處函，業經中央常務會議決議成立西南公路特別黨部，派高瀾波為主任委員，莫衡安鐘瑞袁平凡胡慰為執行委員桂運康為書記長云。

工作展覽消息

- 一、本路工作展覽，自籌備以來，各方積極進行，不遺餘力，茲為加緊工作起見，業已正式成立籌備委員會，聘定潘副處長為主任委員，錢總工程師為副主任委員，王科長世助，謝科長書濤，龔主任雲章為籌備委員。
- 二、決定八月廿七日(孔子誕辰)在本處舉行預展，各直屬單位，準備之展覽材料，務須於八月廿日以前送處，俾便審查陳列。
- 三、此次展覽，有本路路綫船渡橋樑各種模型，各種標準圖樣，各種統計圖表，各項工程及沿綫各種出品，鑄造材料樣品，各種出廠物等。渡船，橋樑，路綫模型，業已有一部份完成，製作甚精巧云。
- 四、馬鎮安工程，製成該段路綫模型一具，開不久即將工竣。
- 五、沅陵區辦事處所屬各段準備之展覽材料樣品，日據電告已分別寄途，日內當可抵處云。



平劇在彭水

步琴

本刊極願介紹外段同人生活情形，成君此文，即符是旨，惜因寄遞及排版關係，不無明日黃花之感！但事實所限，無可避免，幸聞者諒之。編者誌

山城氣象，蕭瑟萬千，近晚則黑暗籠罩，闐寂可憐。獨藩陽路上，鑼鼓喧天，夜夜可聞，此乃各戲迷，加緊排練不劇，準備於五月革命節參加演出也。

我（江景段）工程處參加演出者凡四人，即胡君杭生，謝君錫昌，陰君叔泉及余是也。

五月十一日，宣傳大會開始，平劇節目首為鴻鵠鳴，蕭君之統飾金松，宗君長華，極有風趣，艾君亭亭飾莫稽，宗金仲仁，噪音殊佳。

余飾金玉奴，勉可配搭，觀衆譽譽，實未敢當。次飾為黃金台，都君楚卿飾田單，身段極乾淨，噪音亦不惡，蕭君定一飾伊立，噪音略遜，然架于絕穩，非下過一番苦功，無以致之也！

第二日平劇節目，首為武家坡，陰君叔泉以老旦而改演鬚生甚屬活躍，飾薛平貴，噪音高而圓潤，殊為難得，余飾王寶釧，勉強應付。

本劇原帶登殿，第四時間所限，未能全演，僅至回鑾後為止，次飾為蕭之統周奇如二君雙演拾黃金，莊諧並作，使人捧腹無已！

第三日為艾君桂亭反串青衣戲女起解，唱做並佳，小生而串青衣，實為難能可貴，次飾為陰君叔泉之莫稽

河宗李多奎，扮像皆老，台步龍鍾，吐字清爽，抑揚得法，極為觀衆贊許。

此外尚有謝君錫昌，習鬚生，宗譚富英，頗得三昧，惜乎因患咳嗽，未能上台，頗以為憾也，至胡君杭生，習青衣，宗梅曉華，並精二胡，本屆演出，二胡均為胡君所包辦，極得好評，近戲迷朋友已多不呼「老胡」而逕呼以「二胡」矣！

五月革命節初過，彭水正慶祝社即應運而誕生，社員十餘人，都為駐縣各機關同人，生日淨末丑俱全，濟濟一堂，非常熱鬧，現已籌得基金數千元，購置衣物，並正趕排：「雙妓奇緣」、「一捧雪」、「穆柯寨」、「金玉奴」、「紅鬃烈馬」、「金榜」等整本戲十餘齣，準備於七月一日起，作首次擴大勞軍公演數日，幸本社同仁，均能努力工作，不惟七一公演可卜成功，即其前途，亦正光明遠大，未可限量也。

不幸的孩子

紹光

我的孩子，名叫龍兒，今年剛一歲半，他身體不很堅實，因此病魔隨時都在纏着他，不幸昨夜裏他竟永別了他仁慈的祖母，以及他的爹媽走向另一個世界去了。

龍兒的病，是傳染了鄰居朱家小寶寶所患的痧症，染病期間他爹媽雖時刻留心看護他，希望他平安的好過來，但醫藥總是無效，終竟結束了一箇活潑天真的孩子的生命。

我懇摯地忠告本處同仁們在這痧症流行的當兒，對於你們的小寶寶，要特別留意他的生活才好。

新 生

營江通訊

徐 崗

「這環境太寂寞了。」

過慣都市繁華生活的人忽然來到深山大澤四野少人烟的所在；一定會有這種感覺的。！但喜歡幽靜而且經過亂離煎灼的疲憊的我們，正好接受這「大自然」的療養，何況我們這幫人，並不是想來深山學道，而是負着間接的抗戰任務的。

誠然，這地方寥寥七八戶人家。連個村落條件還不夠，層層起伏環繞着你，使人真有一閉門見山之感，枯燥得連個廟宇都看不到，怎會聽到那驚世人的清越鐘聲，交通是這種不方便，離城還有二十多公里。日常飲料成了生活問題的中心，祇有取用因它得名的在半山坡上的「半坡塘」，不是溪流山澗，也不是竹澗清溪，乃是一團淤泥混水塘。

天氣有點近於亞熱帶的

時候，祇看到一片茂盛的蔗田，就可證明，刮起燥熱南風，房裏溫度到過華氏九十度以上，望得使人透不出氣。但稍一轉變後突然的寒冷，反冷得縮手縮腳苦難够苦，却很興奮哩。

荒僻的草萊，經過一番修造，煥然一新了，如果是外面牆上一層「土敏土」而蓋上洋鐵瓦，嵌起玻璃窗，很十足地像座典型的辦公室。門前拓一小花園，鮮豔的

花朵正燦爛的開放。我們這羣人，不崇拜一種公式的工作，就是說：祇爭取空閒不呆板守時時間。當你連日連夜一氣畫出幾張圖，會累得頭腦發脹，但當輕快的時候，也決不忘懷責任，無論在早晨和夜晚，下班與放假，這裏完全找不出一絲社會裏陰險，虛偽。嫉妒，傾軋等等醜惡的痕跡，赤裸裸的熱情交織着一團和氣，共同進行工作的完成。

講到公餘的消遣，好動的人，有籃球，乒乓球，精神開荒，翻翻書和報，要關關心眼，來一二着象棋，許多玩藝用來減除工作的疲倦。

據說去年這兒也嘗到「鐵鳥」的滋味，精靈的小鬼好比洩地的水銀，真是無孔不入，但是瞧吧！我們全力沉着的燃燒着對帝國侵略者無休止的仇敵。

「一！二！三！四！」
「二、二、三、四、」
「一！二！三！四！」
「二、二、三、四、」

新竹枝

天趣。

意欲人羣盡發財。
通衢設站廣招徠。
五年還本規章好。
不中依然不吃虧。

有獎儲蓄券，發行已逾三期。信用昭著，銷路良好，現銅像合大十字等通衢，設有分銷站，購買更便，因其獎金豐富，獎額衆多，早已有口皆碑，且不中獎者，五年後仍得領回本款，尤足稱道。

金針藥水裝齊備。
村婦儉夫是目標。

暑季已屆，夜病傳染堪虞，日來護士小姐，廣為出動，為衆注射防疫針，備極辛勞，尤其對於村婦儉夫，不輕放過，一律強迫注射。

賽諸葛與小神仙。
飛沫高談馬路邊。
空有代人籌劃力。
自身衣食不週全。

三山路一帶，入晚星相家羅列，或稱賽諸葛，或稱小神仙，高談闊論，沫花四濺，問疑者心悅誠服。

服、五體投地，而該神仙諸葛之流，雖善代人擊刺，殊覺拙於自謀，頗有衣帽不週之概。

規定已婚雙份貼。
戰時獎育意分明。
臨淵結網猶非晚。
偽造婚書枉費心。

本處對已婚同人，皆發雙份米貼，蓋於補助生活中，而寓獎勵生育之意，未結婚同人，原可積極進行，宜其家室，今乃有人偽造婚書，濫領雙份米貼，被發覺開革，計亦方矣！

關於技術人員銜銓之

評分說明已加增修

關於公路工程技術人員銜銓之評分說明，已載本刊第133期及134，現奉交通部訓令加以增修，較前詳盡，錄登於左：

甲、學績

1. 大學七〇—八五 國外著名大學畢業 八〇—八五 (學校學科或教授為著名之解釋)

2. 專科六〇—七五 國內外普通大學畢業 七〇—八〇 著名工專畢業三年畢業六五—七五 (有學位者可作大學論)

3. 特殊考試以各公路初級、中級、高級考試合格為準六〇—七〇 在校有時優成績 五

4. 特殊學績加分五—二五 二、論著五—一五 三、各項法定考試五—一〇

學士論文 五—一〇
碩士論文 五—一〇
博士論文 一〇—一五
其他專門著述 五—一五

5. 學績以五分為一級原定二級分數者評初級分數具有優異事實理由得評高級分數原定三級分數者如「論著」一項應考核論著內容從初級評分較優者評次級分數較優者評高級分數

乙、體行

1. 體格健全無疾病者三〇—三五

5. 體格有殘疾白癩等而不堪任職者不銜資位

6. 操行太劣者不銜資位

丙、經歷

7. 體行以五分為一級一、「體格」一項應考核檢查結果之記載註「健康」二字者三十分有(一)號者減一級五分有(十)號者加一級五分(十)號以三個為限二、「操行」一項應考核操行註語參酌評分加分

一、重要技術每年四—八 交通界五—八 非交通界四—七

二、次要技術每年三—七 交通界四—七 非交通界三—六

三、普通技術每年二—六 交通界三—六 非交通界二—五

四、重要非技術每年二—六 交通界二—六 非交通界二—五

五、次要非技術每年一—五 交通界一—五 非交通界一—四

六、普通非技術每年〇—四 交通界〇—四 非交通界〇—三

2. 交通界係指交通部及交通部附屬機關而言 3. 重要欄以負全部份責任之長官及負有技術上重要責任人員為準 (未完)

