

珍而重視人民的力量！

健行

一言以蔽之

千句萬語

吳敬恒題

中華民國南京特別路鐵道局黨部編印

地址：海上武進路二七五號

電話：四四四七二

第五期

民國三十六年十月一日出版

第一號登記證字第壹壹壹號

郵政總局執照第號三〇六六號

華郵政登記第一號新類報紙

的新任華北剿匪總司令傅作義將軍四日會見記者暢談剿匪方針，他說：本人負責剿匪乃是與人民合作的，因為人民都認為共產黨是匪，是漢奸，是違背中國道德的亂黨。又說：剿匪實代表人民的願望，余深信人民必作余之後盾。傅將軍深切了解人民力量的偉大，所以他珍視人民，愛護人民；人民也擁戴他，信任他，出於自發自動的協助他，軍民合作，才能打勝仗，立戰功，博得「常勝將軍」的美名！其實，在軍事上剿滅共匪，因有賴人民的全力協助，才能完成任務，其他如政令的推行，治安的維持，以及對付任何重大的事件，必須先取得人民的擁護和幫助，始能貫徹，始能實現！

人民像一支澎湃奔騰的洪流，唯有順着洪流，才能邁進無阻，誰要阻擋它前進，誰就會捲到洪流裏去，那怕是任何堅固的堤岸，也要被衝破得四分五裂。

人民也像一粒粒的細沙，惟有加入細沙所需要所能融和的水泥和水，才能砌成偉大的建築，任何強烈的狂風，也不能動搖它，毀滅它！

惟有珍重人民，才能取得人民的珍重；惟有愛護人民，才能得到人民的愛護；惟有協助人民解決困難，才能得到人民的協助，完成偉大的功業！

誰丟棄了人民，人民就丟棄誰；誰欺騙了人民，人民就不信任誰；誰欺負了人民，愚弄了人民，誰就毀滅了人民，人民就憎恨誰、鄙視誰、毀滅誰！

人民的力量，是「成功」的原動力；人民的力量，也是「失敗」的致命傷！

爲人民所丟棄的人，是最卑鄙無能的人，他將體味不出人生的美味而像失了陽光和新鮮空氣的花草，那枯瘦憔悴！

爲人民所痛惡的事，不但對人民無益而且有害，這種事，是最不應做而且永遠不會做成的事！

一個賢能的軍事長官，一個賢能的政府要員，一個有事業心的青年，尤其本黨每個同志，都要深深記着而且踐行不懈：

珍重人民的力量，愛護人民，幫助人民！

(本文接第二版)

政客，共匪，與三民主義不相容的野心家及其他民族敗類等等。我們革命的力量，必須不斷地和反動勢力作鬥爭，於中求得新生。反之，我們若一日停止了對反動勢力的鬥爭，則我們革命的力量，必因反動勢力的伸張而相對地受到損害。所以與反動勢力作鬥爭，在目前更是每個黨員的主要工作之一。

和反動勢力作鬥爭時，須根據客觀的環境，確定各種不同的方式去消滅敵人。在本黨力量所及的範圍內，我們可以對羣衆用組織的力量把他把握起來，以根絕反動勢力的活動。或用政治力量克服，或公開用政府的命令或國家的法律，以達到壓制反動勢力，消滅奸宄活動的目的。同時，有時也可運用個人的社會關係或黨員自己在社會上的地位，與反動勢力相鬥爭。在本黨權力所不及的地域，與反動勢力作鬥爭，必須有「不入虎穴，焉得虎子」的精神，以最嚴密最勇敢最機智的方法去進行。例如破壞民衆對奸偽的信仰，分化奸偽的內部，爲本黨作宣傳，引起當地民衆對本黨的信仰，進一步將他們組織起來使發出力量來。這都是主要的鬥爭方式，只要我們同志能運用各種方式去進行去奮鬥，一定能夠完成偉大的任務的。

南京圖書館藏

往往每個人，尤其是青年人，對於自己的學問知識總是滿足，而對於自己的職位薪金總是抱無窮的奢望。

上進，不知振作；對於自己的職位薪金不滿足，因此就自怨自艾，朝三暮四；試想，以如此之人，豈能得上進的希望？這種人不管在掘自己的墳墓，在坑害自己的前途。

因此，每一個有職業的人，對自己的地位薪金應該知足，對自己

的學問却應該永遠不知足。

對自己的地位薪金知足，決不是消極的不思上進，而反是積極的準備上進。現在一般年輕的朋友，都在想尋任簡任甚至特任官職，這豈非緣木求魚麼？所謂「溫故而知新」，也就是腳踏實地步步上進的意思。假使一個人對於自己現在的地位能夠盡心盡力，應付裕如，表演出好的成績，自會得到相當的後果。相反的，假使只是攻訐人家指摘人家，而不知律己，那是必敗無疑的。至于對於自己的學問知識不滿足，實在是一個有志向者的基本條件。有許多人對於目前的地位應付很是裕如，因此認為心滿意足，坐待升官，其實即使升了上去，還不是「手足無措」？因此要隨時隨地，研習學問，叨教知識，這樣才可充實自己。

永遠追逐着日新月異的學問，永遠盡忠自己的職守。這就是每個人上進的必需條件。

專載

克制・競爭與鬥爭

克制、競爭與鬥爭，是實現黨的主要的三種必要的手段。克制是隨時糾正自己及黨的弱點，以本身的健全，加強黨的力量。競爭是用同志間觀摩比賽的方法，來提高同志工作的積極性，以縮短革命工作的過程。鬥爭是在消除革命過程中一切外來的阻力，使黨的主義，得以順利的實現。克制的目的，使本身無懈可擊；競爭的使命，在平行競進；而鬥爭的任務，是要掃除障礙。

現在我們先來談克制吧：

物廣而後虫生，黨或黨員只要本身無弱點，本身無懈可擊，便先有了不敗的基礎。所以黨員及黨應經常反省，克制一切不良的現象或傾向。對於克制，我們可分兩方面來說：

第一、自身弱點的克制：我們雖已堅信革命的主義，雖已決心犧牲小我，獻身革命，雖已在理智上時時受着主義的鍛鍊，經常保持堅強的革命情緒，然而理智之外，還有情感，所謂「七情六慾」，本隨生理以俱來，所以個人必須注意克制工夫，以與外界一切勢力來抵抗，使之發而中節。例如頹唐、消沉、怯懦、散漫、腐化、失望、悲觀、自私、自滿等等，不問僅是觀念上的，或是傾向上的，或是現象上的，我們都要及時予以克服，不使它在心理上抬頭。這時克制自身的目的，就是加強對外鬥爭的力量。克制自身的方

法，就是曾子說的「吾日三省吾身」的內省工夫。第二、黨內不良現象的克制：黨員既注意克制，為黨員所聚積成的黨，當然也須注意克制。黨內應克制的現象，不外紀律廢弛，組織涣散，機構呆滯，工作停頓及其他一切不健全現象等等，每個黨員如有發現，都可在黨員大會提出報告，促起黨的注意，直到完全改正為止。黨只有在隨時克制自身一切的弱點的過程中，才能不斷的進步，不斷的發展。

爲黨員與黨員之間的日常生活，知識修養，工作情緒，工作成績，都可從競爭里考驗出來，誰是努力的，誰是不努力的，誰是積極的，誰是消極的。如果獎勵工作努力的，生活嚴肅的，學識進步的黨員，對於不努力的黨員，在客觀上無異予以嚴格的批評，予以精神上的刺激，其必因此而知恥發奮，力求進步。

第二是競爭作用，在競爭的前提下，一個高

度積極性的黨員，會提前完成他的工作，再自動向黨要求新的工作，或使工作的效果，比預期的更擴大幾倍。這種精神，很可起競爭作用，激起黨員每日於本身職業的服務時間以外，爲黨工作一小時，但熱心的黨員，會自動增加一小時以上，不甘落後的黨員的好勝心理。例如：規定每個黨員小時，但熱心的黨員，會自動增加一小時以上，其餘的黨員當仁不讓，互相競爭，競爭愈烈，工作開展愈速，效率愈大。蘇俄的史達哈諾夫運動，便是這種競爭運動，結果不是使五年計劃在四年還不到的期間內就完成了嗎？

第三是領導作用，黨員在員工間從事工作的競爭，無形中寓有領導作用。因爲如果黨員的工作能力強，精神振奮，無論在民衆團體裏，或各個部門裏，工作比別人有成績，其地位自然增高，別人自然願意受其領導，結果間接也爲黨在員工間增加了信仰。黨員不僅要在黨的工作中發揮

這種競爭的精神，而且要在所擔任的工作上特別努力，表現優良成績，發生示範作用，藉與他人競爭，來鍛鍊自己，來考驗黨員的能力，而選拔黨的幹部。每個黨員如都能以這種競爭精神來發展工作，其結果一定是縮短了工作的過程，廣大了工作的效果，使黨更能飛速地發展。

最後說到鬥爭，革命本來不能離開鬥爭，鬥爭的對象，包括一切的反革命勢力。我們革命的目的是建設三民主義的國家，所以凡是和三民主義不相容的勢力，我們應當對之作無情的鬥爭。

我們應了鬥爭的負擔，如法西斯主義，官僚

兩路史料拾遺

(五十一)

宋傳驥

「誰忘記了今天，

意算盤去賺錢，可也不能像餐務的讓鐵路再去蝕本，於是想出了分紅制的辦法來。

餐膳業務 如何自辦

茶點業務，從承辦人手裏收回，確是經過許多風浪，贊成的人很多，打擊的人也未嘗沒有，始之以利誘，繼之以威脅，可是在路局方面，方針既定，並不因之動搖，同時大多數的旅客方面，對於這一班茶房，印象實在太壞，聽到路局決意要收回自辦，輿論方面也極力予以支持，所以結果終算順利的完成。

自辦的口號喊出以後，種種難解決的題目，還是源源而來，第一個難題目，有人以為收回自辦以後，雇用的車僮，要有三四百人之多，這班車僮，路局既然雇用，當然須要給他們足夠生活的費用，如果所給他們的費用，不能生活，他們依舊要像過去茶房的向旅客需求，那收回自辦簡直是多餘的。如果給他們足夠生活的費用，要路局支出偌大一筆款，老實說：以前路上的人事，真所謂一個票子一個殼，去了一個添一個，即使與菜湯上有直接關係的員工，還不容易增加一二個，車僮雖然也是服務旅客，究竟比不得直接業務的員工，何況人數有三四百之多，而且鑿於餐務收回自辦以後蝕本的原因，對於茶點，當然誰也不敢下一個定論。第二個難題，路局給了他們足夠的費用以後，向旅客的需求，固然可以避免，然而人的性善性惡，實如孟荀，還是意見各執定論，恰了他們足夠生活以後，是否能保證他們去請教，似乎也失去了收回自辦的本意，主持的人，苦心計劃，一方面要顧到旅客的便利，另一方面又要顧到鐵路的收入，雖然不能打着如

八塊錢的固定津貼以外，（約合當時一石米價）再將每月全部茶點的營業收入，除去了一切直接成本，如茶葉、煤炭、設備費等，作為營業盈利，把這一筆營業盈利，以一千元作一個單位，第一個一千元，車僮得六成，鐵路得四成，第二個一千元，車僮與鐵路各得五成，第三個一千元，鐵路得六成，車僮得四成，如果營業盈利在三個一千元以上，鐵路與車僮分配的比例，都是六與四。當時雇用的車僮，約有三百五十人左右，每人每月合計平均可得四十元至五十元（約合當時米價五石至六石），這樣待遇，比較當時一般普通鐵路工人，着實優厚得多，而且可以使車僮為了紅利的關係，可以不需監督而他們不致有偷懶的情事，每一個車僮都是把工作做得小心翼翼地非常認真，但在另一方面對待車僮的管理辦法，還是訂得很嚴，使得他們不致爲了貪圖紅利，而有像茶房般的硬賣茶的事情發生，使得他們有一種「如果被旅客報告，就有職業發生問題」的顧慮，所以揩油舞弊或是向旅客需求等情事，大都不敢去嘗試。每個車僮，都有一本車僮眼鏡，對於未來的明天，是留戀着昨天的美麗，終日追憶着昨天的美麗，雖然一個人能夠有美滿的昨天值得去追憶也是好的，但是昨天如果真

的，雖然我還不敢說已實行了這二句話，但我却始終不會懷疑它的價值。

很有許多人是信仰明天的，把一切的希望都建築在明天，一個人能夠對於明天抱着希望當然是好的，但是明天還有明天，希望却只是希望，等到明天漸漸的減少，青春漸漸的變成衰老，希望也就漸漸的變成失望了。

也是靠今天的努力造成的，今天值得驕傲的話，也是靠今天的努力造成的，今天虛的過去，那追憶就變成懊喪變成了遺憾了。

天 今

不努力，讓它空虛的過去，那追憶就變成懊喪變成了遺憾了。

對於過去的昨天總是追憶，儘是希望，却把

今天的美麗，雖然一個人能夠有美滿的昨天值得去追憶也是好的，但是昨天如果真放過了今天的，就不會實現明天的希望，友人：珍惜今天！努力今天！尤其生當這一個不平凡的時代，負荷着不平凡的責任的人，今天是一個多麼應該珍惜應該努力的日子！

今天輕輕的放過了，這是多麼的愚蠢，要知道：明天的希望，是要靠今天的努力才能實現，昨天的美麗的回憶，也只有靠今天的努力才能造成的一

友人：珍惜今天！努力今天！尤其生當這一個不平凡的時代，負荷着不平凡的責任的人，今天是一個多麼應該珍惜應該努力的日子！

總裁訓詞選錄

「爲了實現團結，我們同志之間應該什麼都可以犧牲；都可以忍受；大家以總理之心爲心，不可以達到團結的。不過我們革命致國黃任的本黨，要實實在在講團結，還有一個不可忽略的基本要素，那就是尊重紀律，如果一個革命的團體拋棄了紀律，空洞的團結，不但沒有用，其結果還是失敗。所以我們團結本黨，要在紀律之中來團結；否則，不是團結本黨，而是敗壞本黨。」

黨員總登記 正式開始辦理

登記，中央至為重視，且限令於年底以前必須完成，希我全體同志，全力進行，務能於本年年底依限完成，以竟事功。茲將本部舉辦黨員總登記主辦人員及進行日期表列後：

區別	主辦人	協助人	起迄日期	期
第一區	周名慶	顧佩香	十二月六日	十二月二十日
第二區	鮑培清	孫若越	十二月六日	十二月二十日
第三區	潘炳卿	張德才	十二月六日	十二月十五日
第四區	張克昌	汪存忠	十二月六日	十二月十五日
第五區	陳鈞培	宋傳驥	十二月六日	十二月二十日
第六區	高其福	袁巧福	十二月六日	十二月二十日
第七區	黃勤	汪澄	十二月六日	十二月二十日
第八區	李徵慶	季炳辰	十二月六日	十二月二十日
第九區	李徵慶	季炳辰	十二月六日	十二月二十日
第十區	胡德生	侯錫慶	十二月六日	十二月二十日
直一分部	楊有壬	呂嘉頤	十二月六日	十二月十五日
直二分部	張克昌	倪寶樹	十二月六日	十二月十五日

關於舉辦黨員總登記事宜，本部已於本月六日起正式開始，本部各委員及二科幹部同志，均分組前往各區黨委會，並分別由各黨員將

其他各項予以填明。

楊書記長的意見以為一部份同志，因入黨地點不一定在所在地黨部，以前填就各項，雖

在本部呈請中央免收未奉核示前，暫緩收繳；二、關於登記表中「本

部開黨員大會時，令各

黨員簽名蓋章，附繳照

片，並分別由各黨員將

查對。此外，并決定：

一、登記費每人六千元，

在本部呈請中央免收未

失證明書應填一式兩份

一份於登記後發還，

一份存部備查。

又已入黨而尚未領

到黨證者及以前未經報

到者參加登記均應造入

名冊，惟須加以註明。

凡轉業同志，應以黨部

職務為本職，至原來

同志，應以路局所任工

作為本職；三、黨員違

規，不遵守黨規，

或有違法行為，

全國鐵聯會議在京閉幕

鐵聯兩年餘之中華民國鐵路工會全國聯合會，本月一日已正式成立。一日上午九時，於南京大會開幕禮，孫副主席科、陳部長立夫、谷部長正綱、俞部長大維、馬部長超俊均參加，本部李主委因事不克親往，由楊書記長蒲、平津、渤海、台灣、湘桂黔、京滬等區之鐵路工會十二單位六十一餘代表。大會開幕後，首由主席劉松山致開幕詞，報告鐵聯籌備經過。

孫副主席繼致訓辭稱：鐵聯係根據今年五月新頒布之工會法所組成，工會法之宗旨，為增進員工知識，改良工作效能，盼全體鐵路員工，配合國家動員政策，努力維護交通，並謀取員工福利，及提高技術，促進勞資協調，為增進員工知識，改良工作效能，盼全體鐵路員工，配合國家動員政策，努力維護交通，並謀取本身之進步，以促進社會之進步，使國家步入工業化之途徑。我國過去缺乏工會組織，尤無全國性之組織，今日全國性之鐵聯成立，定本月二十五日舉行之。

員工年終獎金 亟盼當局決定

三十六年度即將終了，本路員工對於向有成績，自應早日竣工，月定本月二十五日舉行之。工程，修建為時已久，近以第二次國民大會有初陳局長曾親往南京督視，開幕以後，京滬道

京總站新廈工程

局令限中旬接收

本路南京總站新廈上，冠蓋往來，必將盛況一時，京站為觀瞻所繫，自應早日竣工，月定本月二十五日舉行之。

工程，修建為時已久，近以第二次國民大會有初陳局長曾親往南京督視，開幕以後，京滬道

區黨分部動態

一區黨部為推展工作，便利聯絡起見，經第六次執行委員會通過：暫設通訊處於管理局福利委員會儲配所。

六區黨部原有九個區分部，自調整以後，增加到三十四個區分部，所以每天開着開黨員大會或者小組會議，接連沒空的開會。在本月份中，臨時又增加一種工作是勸募事業基金，本區黨部黨員人數共計一千五百三十四人，負責募款數目是三千五百餘萬元，由周區隊長領導，周來生，李海寶，周戰秋等九位副區隊長親向各方勸募，成績相當可觀，而說不定誰能超出規定的數額呢，這是周區隊長努力精神換得的豐功偉業，此項基金，業已陸續收集交周汝恩同志檢點解特別黨部。(海)

理監事名單

三日下午圓滿閉幕。第一屆理監事

事業基金彙繳續誌

截止本月六日止，本部收到之事業基金捐款

區黨部交來三千五百萬元，候委員錫慶交來四百

萬元，直屬二分部交來一千萬元，六區黨部交來三千二百萬元，直屬一分部交來三十萬元，一區黨部總委員毅夫交來九十三萬元，三區黨部交來二千三百萬元，連前總計收到一億六千四百十八萬元正。

高其福胡德生等當選

三日下午圓滿閉幕。第一屆理監事

據勞軍委會訊，截止本月六日止，本路員工概捐之數，國軍將士款，除上期已公布者外，尚

三區黨部交來三千五百萬元，候委員錫慶交來四百

萬元，直屬二分部交來一千萬元，六區黨部交來三千二百萬元，直屬一分部交來三十萬元，一區黨部總委員毅夫交來九十三萬元，三區黨部交來二千三百萬元，連前總計收到一億六千四百十八萬元正。

據勞軍委會訊，截止本月六日止，本路員工概捐之數，國軍將士款，除上期已公布者外，尚

三區黨部交來

惡性循環與事實

(行)

「公務員待遇，從政務委員以至徵收員都維持在驚人的低微水準上。在國家危難的時代，政府對於所有的文武官員要求自我犧牲貢獻國家，固屬尤當，但是中國公務員待遇的微薄，已超出了人類忍耐力的極限，正在產生萬分惡劣的後果！公務員薪給的微薄，是目前中國腐敗貪污的主要原因。這種現象，非常普遍，決不能逃過公正觀察家的耳目，大部份靠貪污生活，現在遏止這種貪污行為的唯一可能辦法，就是給予所有文武職公務員一個可以維持生計的薪金，並且將繼續貪污的人員一律罷免，但是政府提高公務員的待遇，將增加通貨膨脹，通貨膨脹，將提高生活費用，生活費用的上漲，又將迅速地使加薪無濟於事，而貪污仍難避免，一一結果大家得不到好處。中國如何能破這惡性循環呢？」這是普立德訪華觀感中三四段所述及的。我們雖不能否認這些事實，但其所稱惡性循環中的「政府提高公務員的待遇將增加通貨膨脹」一節，頗有顛倒因果之嫌，其觀察似欠正確，下列各比較表，當可作事實之明證，因民國二十五年與三十六年相比較，生活費用增加倍數達34,400倍，亦即幣值自一元降落為0.00003元，假定通貨膨脹程度亦增加30,000倍，而公務員的待遇增加倍數約為12,400倍，前後二者間差距僅及180%，且後者之提高，又必在前者驟形增加之後，則通貨膨脹刺蝟物價，使公務員生活萬分艱苦，勢難支持而後始得無濟於事的加薪，亦即每加薪一次，痛苦更深一層，實際上無異待遇步步降低，故問題應分為（一）腐敗貪污（應包括社會奢侈投機操縱）與通貨膨脹及（二）生活費用與公務員待遇，自循環，蓋薪給微薄生活艱苦的公務員未必腐敗，而犯貪污舞弊的主角決不是一般普通薪給微薄的公務員所敢為，況公務員薪給的預算，具有相當固定性，不若生活費用之可隨時暴漲不已。

抑又有進者，倘軍費中吃空額的25%和稅收中的中飽50%及商人短繳25%以及其他類似的因腐敗貪污而造成國家歲入及歲出之鉅額損失，能立即予以整頓，無枉無縱，使之涓滴歸公，則合為提高公務員待遇，雖屬支出增加，但已有此數端可資挹注，或且尚有餘裕，試問從何而致影響通貨膨脹呢？

總之，就經濟原則言，不患寡而患不均，不虞鉅而虞不當，能均而當，即憑自力亦可以擊破這惡性循環。

一、歷年物價舉例比較表（以國幣一百元為標準）

年份	物 品	數 量	生 活 指 數	附 註
25年	黃 金	兩	1.5	100.00
26年	牛	隻	2	119.08
27年	大小牛	隻	1	130.62
28年	小牛	隻	1	197.52
29年	牛	隻	1	428.35
30年	牛	隻	1	826.24
31年	火 猪 腿	隻	1	1,933.56
32年	雞	隻	1	7,225.65
33年	米	石	1	4,775.57
34年	魚	尾	1	94,506.96
35年	蛋	個	1	647,032.91
36年	米	斗	660.5	3,440,000.00 約0.155合或0.985兩

二、公務員收支比較表（以底薪一百元為標準）

項 別	25年(平均)		34年十月份		36年九月份	
	收 入	支 出	收 入	支 出	收 入	支 出
薪	100元		20,000元	15,000元	1,240,000元	780,000元
津				2,000元		230,000元
伙				1,000元		120,000元
食				500元		130,000元
(5人)				500元		
早				1,000元		
熟				20,000元		
房				20,000元		
雜				20,000元		
旅				20,000元		
支				20,000元		
餘				20,000元		
短				20,000元		
數				20,000元		
	100元	100元	20,000元	20,000元	1,260,000元	1,260,000元

三、公務員收入折合食米比較表

底 薪	25年 (幣值一元)			立 法 院 暫訂 待 通 (假定幣值0.00003元)	
	月 入 數	折 合 食 米	計 新 率	折 合 食 米	
30元	30元	3石	30元	1.75石	
50元	50元	5石	34元	2石	
100元	100元	10石	44元	2.5石	
150元	150元	15石	54元	3.25石	
200元	200元	20石	64元	3.75石	
250元	250元	25石	74元	4.5石	
300元	300元	30石	84元	5石	
350元	350元	35石	89元	5.25石	
400元	400元	40石	94元	5.75石	
450元	450元	45石	99元	6石	
500元	500元	50石	104元	6.25石	
600元	600元	60石	114元	6.75石	

編者按：本文係十月間交來，因稿遲至本期發表，其中所引生活費用增加倍數，與當前情形，又已不同矣！

陸貿易行

事啓務業鋼鑄攬承

本行現與國營某機廠訂立合約承銷該廠各項鑄鋼敬希京滬區鐵路沿線各工廠委辦鑄件保證出品優良交貨迅速倘

蒙惠顧無任歡迎

上海陸達貿易行謹啓

電話：四四四五七二七二

行址：

上海武進路五二七號

- 忙不慌不行門出
- 上送差專，票車路鐵
- 送接辦代，李行帶所
- 滬京知通可均，夜日論無，至入界各
- 票車購訂，所業營運客路鐵區

車車次各他其及號對等二頭定預處各列下向，面書或話電用請
送收票每，限爲張三以暫戶每，達送差專派當，前日一期行在，票
據收式正有附，元千一州杭京南，元千貳力

： 話電及地址票定

號七二巷頭城	九四一四四	話電號一五四一路北川四	號四二路平太	京南
九三四一話電	九八六〇六(二〇)	六話電號八二一路園	○八二一二話電	九二二二三話電
州杭	二二二〇六	話電號八二一路園	九二二二三話電	

京滬鐵路管理局客車時刻表

下行

京 滬 線

距公 里 站 數	車 次 名	75	73	51	1	5	77	15	7	79	71	53	3	57	9	11			
		錫等 運區 二間 三車	常等 運區 二間 三車	京等 運區 二間 三車	錫等 運區 二間 三車	京等 運區 二間 三車	錫等 運區 二間 三車	京等 運區 二間 三車	錫等 運區 二間 三車	太特 運區 二間 三車	京等 運區 二間 三車	凱等 運區 二間 三車	京混 運合 四車	京等 運區 二間 三車	京夜 運頭 快車 二等	京夜 運頭 快車 二等			
69.02	南京			5.06	8.06	9.06		16.06	11.06			14.15	15.45	16.36	22.06	23.06			
98.97	鎮江				7.31	9.32	10.28		11.44	13.07			16.40	17.23	19.48	0.09	1.07		
143.67	常州				8.27		11.09		12.41	14.05			17.43	18.12	20.58	1.07	2.03		
154.79	戚墅堰			6.06	9.58	11.17	12.22		14.06	15.20			19.47	19.16	22.38	2.36	3.36		
182.50	無錫			6.23	10.18					15.39			30.05						
224.71	蘇州			6.00	7.19	11.19	12.11	13.24	14.16	15.14	16.29	18.40	19.35	20.10	20.10	0.17	3.39	4.26	
311.04	上海北站			7.10	8.48	12.42	13.06	14.33	15.19	16.23	17.36	19.52	20.3	22.51	21.06	2.06	4.36	5.39	
		10.25	12.00	16.55	14.45	16.25	17.10	18.25	19.35	21.45	22.20	2.05	22.45	4.50	6.35	8.00			

上行

京 滬 線

距公 里 站 數	車 次 名	54	52	72	4	76	6	8	78	2	74	58	80	10	12	16		
		運等 京客 四車	運等 京客 三車	太特 湖快	凱等 旋別 號車	運等 錫區 二間 三車	運等 錫區 二間 三車	運等 錫區 二間 三車	運等 錫區 二間 三車	金陵運 號車	運等 錫區 二間 三車							
86.53	蘇州	1.10	5.10	8.30	7.00	7.30	9.06	11.00	12.15	13.30	15.16	17.30	18.35	21.50	23.00	23.30		
128.54	無錫	3.34	9.07	10.18	8.46	9.49	11.08	13.04	14.36	15.26	18.14	21.4	22.01	0.27	1.13	1.55		
156.25	戚墅堰	4.55	10.39	11.10	9.42	9.45	12.06	14.02	15.35	16.23	19.32	22.33	23.10	1.29	2.15	3.00		
167.37	常州	5.47	11.34						14.47			20.29						
172.10	丹陽	6.18	12.11		10.40		13.08	15.15		17.19	20.45	0.18		2.37	3.26	4.13		
242.02	鎮江	7.46	14.20		11.41		14.03	16.17			18.53		2.05	4.00	4.33	5.20		
311.04	南京	9.27	15.24		12.25		14.45	17.17			18.53		3.16	4.55	5.27	6.09		
		12.10	17.45		13.55		16.10	18.50		20.20		5.40		6.30	7.15	7.50		

下行

滬杭線

距公 里 站 數	車 次 名	23	21	61	67	25	1	41	27	距公 里 站 數	車 次 名	24	42	2	68	26	22	62	28
		運等 頭別 二快 三車	西特 湖快	運四 杭等 二客 三車	運混 杭合 四車	運等 頭別 二快 三車	錫聯 運號 待快 等車	運等 杭頭 快三車	運等 杭頭 快三車	杭州 站 數	杭等 運號 頭快 三車	杭等 運號 頭快 三車	金陵運 號車	杭混 運合 四車	杭等 運號 頭快 三車	杭等 運號 頭快 三車	西特 湖快	杭四 運等 頭別 二快 三車	杭等 運號 頭快 三車
44.59	松江	6.45	8.00	8.51	11.30	16.00	16.15	22.40		杭州	4.25	6.10	8.00	8.30	14.00	16.00	16.25	18.25	
98.50	嘉興	7.54		9.56	10.40	12.43	17.08	17.51	23.56	長安	5.23	7.27	8.58	10.40	15.06		17.42	19.34	
150.58	長安	10.16	10.08	11.50	13.15	13.58	18.26	19.33	1.18	嘉興	6.35	9.04	10.18	13.10	16.20	17.54	19.25	21.00	
189.74	杭州	13.26	16.10	15.11	19.37	21.06	2.36	14.51	16.15	松江	7.51	10.44	11.26	15.29	17.48		21.00	22.16	
		11.30	11.55	14.45	18.10	16.20	20.30	22.20	3.35	上海北站	9.15	12.15	12.35		18.55	20.05	22.30	23.30	

下行

淞滬支線

公 里 站 數	車 次 名	101	103	105	107	109	111	113	115	公 里 站 數	車 次 名	102	104	106	108	110	112	114	116
		同家河	7.35	10.00	12.35	14.30	16.30	18.30	21.05	23.00	高境廟	7.42	10.07	12.42	14.37	16.37	21.12	23.07	
1.66	天通庵	9.09	11.09	13.44	15.44	17.44	20.09	22.14		1.53	高境廟	7.42	10.07	12.42	14.37	16.37	21.12	23.07	
5.19	江潮	6.49	9.19	11.19	13.54	15.54	17.54	20.19	22.24	4.11	江潮	7.53	10.18	12.53	14.48	16.48	18.48	21.23	23.18
7.77	高境廟	7.01	9.31	11.31	14.06	16.06	18.06	20.31	22.36	7.64	天通庵	8.03	10.28	13.03	14.58	16.58	18.58	21.38	23.28
9.34	何家河	7.05	9.35	11.33	14.10	16.10</td													