

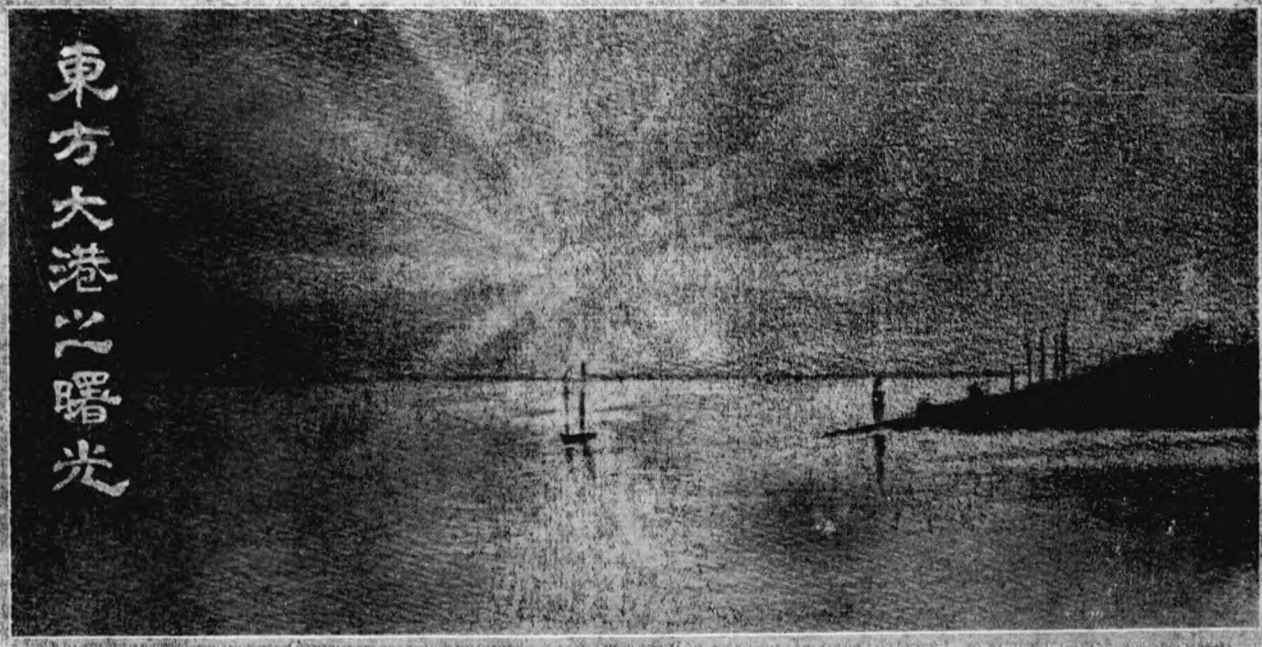
建設小叢刊第壹號

東方大港之曙光

建設委員會印

44  
13

東方大港之曙光





# 東方大港之曙光

總理實業計畫中之東方大港、久爲國人所注意、本會負建設使命、職責所在、不容漠視、業經派遣專員親赴杭州灣乍浦及澉浦一帶、實地履勘、復根據調查報告、詳加研究、對於建設上之各種問題均有相當之解決、并已設東方大港籌備處、從事初步工作、倘得黨國同志指示援助、俾

總理計畫早日實現、豈獨本會之幸已哉、茲撮要爲國人述之、

## (一) 東方大港之地位

甲 在世界上之地位、該港在中國杭州灣北岸之乍浦澉浦間、兩岬相距約十五英里、爲東亞大陸海岸之中部、由歐美至該港之航程遠近約相等、凡世界上商務繁盛之港埠、如歐洲西美印度日本新金山東印度西比利亞澳洲非洲等、均可直接交通



乙 在中國之地位、該港處於物產豐富、人口密布之浙江省、跨海鹽平湖二縣境、以全國論、爲海岸線之中點、居將來之北方南方兩大港之間、以浙省論、既爲唯一出口之海洋港、且屬錢塘江之門戶、

丙 在歷史之地位 乍浦自宋元通商互市以來、歷七八百年、均爲中國通商要口、澈浦在九百年前亦爲良好海港、今則東港已經淤塞、而乍浦之商務爲上海甯波所奪、亦形彫落、加以未有港埠之設備、遂至數百年來無復有航海輪船之蹤跡、

### (二) 港灣之形勢、

甲 海岸 該港東南面海、由澈浦沿海岸而東北三英里有秦山突出海面、高六百餘尺。更由此而東北至乍浦止長十五英里、再東北則有燈光山湯山陳山東常山高公山、均矗立海岸、高自三百至六百尺不等、爲海灣之天然屏障、沿岸均築有塘堤以禦海潮、堤外多係沙灘、低潮時伸展二三里漸入於海、

- 乙 水深 在最低水位時、深約二十四呎至三十呎不等、
- 丙 潮流 平常潮流每沿北岸經乍浦岬至澉浦岬向南岸分爲二流、一向中水道、一向南岸沙灘、其洪水潮流、每自東南往西北、至海流速率每小時約七八海哩、
- 丁 潮差 大汎時約自二十呎至二十五呎不等、小汎時自十六呎至二十呎不等、

### (三)氣候

- 甲 風 方向以北風爲多、每自東北轉爲西北、惟四月至八月間多東南風、每年約有颶風一次、最大速度尙乏紀載、最大風力每方呎在十磅以上、
- 乙 霧 常有大霧、三四月間尤多、每至早晨十時卽消散、每年遇霧時期、約在四百五十小時左右、
- 丙 雨量 平均每年約至六十至七十吋、以六月爲最多、約在十吋以上、一月最少、約二三吋、

(四)建設之必要 目下商務集中地點、在中國當首推上海、惟近年揚子江北道、已經淤塞、不適航行、甬道亦甚淺狹、不足以應世界巨艦噸數日增之需要、浚浦局自民國五年以來、從事改良江口水道、歷時十四載、耗帑數百萬元、而近來反見淤淺、足徵改良上海之不足恃、亟應另闢東方大港以代之、否則浚浦局之計畫即幸而成、每年疏浚經費極鉅、終非一勞永逸之計、若不幸而失敗必至蹈天津海口淤塞之覆轍、

(五)與上海港口比較之優劣、

1. 東方大航<sup>港</sup>附近之海洋極深、最淺處亦在二十八英尺以上、在上海吳淞口外水道在神灘上低潮時僅深十七英尺、故東方大潮<sup>港</sup>之海洋、一經流<sup>疏</sup>濬、喫水三十呎以上之海輪隨時可以入口、揚子江口雖加疏濬、海洋大輪非俟大潮不能入口、
2. 揚子江含沙量極多、據專家估計每年洩沙約一萬一千兆立方呎、可以掩蓋四十方哩地面至十呎之深、故航路當有淤塞之虞、疏治極爲耗費、錢塘江含沙量極少、現在

錢塘江口淤沙尚係海波由揚子江口沖積而來，故東方大港建設完成以後，可永免淤  
淤之費、

3. 杭州灣海口寬六十英里、揚子江入海處僅寬三十五至四十英里

4. 杭州灣自海口至澉浦係三角形、澉浦以西河身縮小、坡度驟增、可以阻較大潮量、  
揚子江下游河床之寬度坡度、均甚平、

5. 東方大港距歐美日本以及江南各大港、均較上海爲近、

6. 東方大港之地價、較上海爲低廉、且本爲空曠之區、故可利用最經濟及最新式之建  
設計畫、

7. 上海有揚子江以供運輸、東方大港將來開濬蕪湖宜興間之水路、穿太湖直達計劃港  
、可縮短由蕪湖至海口水程約一百五十公里、又東南鐵路系統計劃中之東方大港重  
慶線與東方南方兩大港間海岸線若建設完成、其交通均較上海爲優、



8. 上海係帝國主義者之勢力範圍、東方大港則否、綜以上各點觀之、東方大港自較上海為優、

(六) 工程概略及步驟

此項築港工程、關係重大、設施之前、須有長期間精確之測驗記載、以資計劃、斷不可冒昧從事、故工程步驟應分左列二期、

(甲) 工程之測驗及研究時期 此時期應行測驗研究之概略有下列各種、

- 一 考驗各段之最大浪力及方向
- 二 考驗最大之風力及風向、
- 三 考驗平均及最大最小之雨量、
- 四 考驗最寒極暑之氣候、
- 五 測驗沿海水平及水平點、

六 記載水位、

七 考驗平均及最大最小之潮差、

八 測驗港灣附近之地形、

九 測驗該處海底之深度及其變遷、

十 考驗潮流速率及迴漩水突進潮之性質及變遷、

十一 考驗泥沙之質量、

十二 試驗海底各層之地質、

十三 試驗海水及淡水之水質、

十四 測量港埠附近河道之水文、

(乙)工程之計劃實施時期 此時期中應行籌辦者略有下列各種、

一 籌備及收用港埠範圍內之田畝、

二 建築混凝土及石塊防波堤之一段、該港而臨大海、風濤險惡、須築堅厚之防波堤、以掩護停船港內之海輪、防波堤應分段建築、先成一段、餘俟商業發展再行擴充、

三 建築混凝土石塊海牆之一段、

四 建築公用碼頭煤殼碼頭危險物碼頭及附屬品、

五 分別浚深填築海邊水道及淺灘、

六 設立燈塔於山上及港口、

七 計劃及建築船塢、

八 計劃及設備貨棧鐵道車場及起重機器等、

九 籌辦海防及消防各項設備、

十 開闢水路各項交通、

十一 建設各埠各項市政、

以上各項工程經費至少需款五千萬元、爲便於籌措起見、擬以十六年爲完成期限每建需款三百餘萬元、一俟本會東方大港籌備處測驗工作完竣、卽當根據實驗規定具體計畫、努力完成之、

0

13.2

137.6 / 587.8

SKBC  
MG  
F552.9  
33