

ABONAMENTE

| | |
|------------------|---------------|
| In Oraș | In districte. |
| Pentru unu anu | 24 |
| Pentru jum. anu | 12 |
| Pentru trei luni | 7 |

Ori-ce Abonamentu neinsoțită de valoare se refuză.

Abonamentele se facă numai de la 1 și 15 ale fiecărei luni.

Epistolele nefrancate se refuză și articoli nepublicați se ardă.

Pentru rubrica inserțiuni și reclame, Redacțiunea nu este responsabilă.

TELEGRAPHUL

APPARE IN TOATE SERILE DE LUCRU

Pentru abonamente, reclame și anunțuri, a se adresa la Typ. Națională, Strada Academiei 24.

DEPEȘI TELEGRAFICE.

(Serviciul privat al Românilor).

Viena, 24 Iunie.— Intrevederea dintre împăratul-Austriei și țarul Rusiei nu va avea loc la Komotau, ci în urma unor noi dispoziții la Weipert.

Italia a denunciat la 22 ale curintei tratatul de comerț ce are cu Austria și care expirează la Iunie, 1876.

BUCURESCI, 13 IUNIU

Românilor de aici publică propunerea societății române, pentru construirea liniei Ploesci-Predelu, depusă în Cameră. O reproducem și noi și o punem în vedere căitorilor noștri, fiind că ea risipesc o sumă de sgochte reu intenționate, scornite negreșită de susținitorii concesionarilor străini.

Peripețiile prin cărui au trecut totă concesiunile noastre date străinilor, reu credință cu cărui și-a executat ei lucrările și tendințele continue de a ne înșela, a făcut pe poporul român a se îngrozi or de câte ori aude că o concesiune ore-care se caută a se mai da străinilor; cu cătă însă se îngrozește de asemenea concesionari, cu atât se bucură când români se strâng la unu loc, și intru-nescu capitalele și voescu a smulge din mâinile exploataitorilor și înșelătorilor noștri o lucrare care ne-ară lovi interesele noastre economice și strategice, dându-se pe mâna străinilor.

Presă română, care totu-dé-una este fidelul echo al poporului, nu putea nici ea să nu vie în ajutorul acestor idei. Pe cătă se vede mai totă organele de publicitate susțin cu stăruință societatea română. Chiar organul domnului Boliac, *Trompetta Carpaților*, făcea susține ministeriul actual cu totă vigoreea ce mai are bătrânu redactor, se pronunță în numărul de la 8 Iunie pentru asociația română și contra asociaților străini, mai cu sémă austro-ungare.

Consimte presă română întregă, — dice *Trompetta*, — ca acăstă arteră principală a Statului român, care legă Capitala cu Brașovul și cu Rusciukul, să se lase cu totul în dispoziția Austro-Ungariei, să așteptă pînă să se facă răul, și apoi să tune, după obicei, contra celor ce au făcut răul?

Ce sunt cele-lalte societăți care tacă totă și lasă să vorbască numai *Staats-bahn*, care și ride de totă, care defaimă pe totă cele-lalte?

Ecă societatea română a vorbit prin propunerea ce a depusă

în cameră și pe care o publicăm și mai nainte. *Românilor* împreună cu mai multe organe o susține. Numai *Presă* ne spune că acei cări sunt în capul ei nu dă celor de la acea făță destule garanții! Se vedă căitorii noștri numele asociațiilor români și se mărturisescă decă o asemenea aserțiune merită celu puțin a fi luată în serios. Tote capacitatele noastre, tote onorabilitățile și tote stările cele mai cunoscute său strânsu, nu cu scop de a câștiga cătă cu acela de a impiedica scopurile străine susținute de guvernul actual român.

Astă-felă derulă asociația română și presa dă cea mai făcăsă satisfacere Domnului Boliac. Este Domnia sea însă totu și-a satisfăcută de intenționile guvernului care voiesce a se da concesiunea construcțiunii și exploatarii liniilor ferate de cărui vorbim unei companii străine? Am fi curioși se scimă căsta.

Domnul Boliac susține guvernul până la fanatism, și combată societatea străină protegiată de acelă guvern. Cum se împacă ore acestea? Este ore vre o logică în asemenea purtare? Ori guvernul este onest și patriot, și atunci când susține companie străine trebuie se le susțină și D. Boliac; ori guvernul are intenții criminale, și atunci Domnul Boliac trebuie ca, combătându asociația străine, se combată și pe guvern. Acăsta îl comandă logica lucrurilor, decă nu voiesce să trăcă de unu fanfaronu care pe față lucrăsă într'unu felu și pe ascunsu în altul.

Noi susținem compaia său asociată română cu totă sinceritatea, mai întei pentru că ni se pare cea mai avantajosă pentru statu fiind că suntă capitalele române cărui se pună în circulare și se versă totu în țără, și alu douilea pentru că suntem sătu de gheșeturile străine, destul ne-am săptu în atâtea rânduri nu mai vomu se ne mai frigem și pe viitor.

Domnul Boliac și termină articuloul său în acăstă privință astfel:

Intr-un punct credem că aru trebuie să se unescă totă presă română, rămasă independentă de mreajele austro-maghiare: Nică într-un casu, subu nici o formă, cu nici unu felu de condiții acestu drumu de feru, singurul care mai poate remânea în dispoziția noastră, să nu se dea unei societăți austro-maghiare, subu ori ce făță

s'ară arăta ea și cu orice condiții a vantajiose aru veni.

Acăstă frasă finală a Domnului Boliac pare că aru ascunde o ideiă ore care, aceia de a se putea prefera și o altă societate străină, numai se nu fie austro-ungară! Noi vomu fi mai espliciti. In interesul poporului român, noi propunem construcțiunea și exploatarea liniilor de joncționu se nu se dea nici unei societăți străine, ori cărui aru fi ele, ori cătă de avantajiose aru fi condițiunile loru și ori subtu ce facă s'ară presenta.

Punem acăstă opiniune și în vedere Domnilor depuțati, cărui trebuie se desbată în curându concedarea acestor lini, și i rugăm că celu puținu cu acăstă ocazie se țină contu de interesele cele mai vitale ale națiunii.

A se vedea ultime sciri pe pagina III.

In ședința de la 19 Iunie a Camerei Comunelor, din Londra, deputatul Reginald Yorke a atrasu atenția Camerei asupra articululu 9 din tractatul de la 1856 de la Paris, și asupra situației Turciei în ceea ce privesc interesele engleze. Densul a cerut să se comunice corespondința schimbătă între Anglia și Turcia, relativ la neexecutarea dispozițiunilor din Katti Kumaium și din circulara lui Fuad Paşa, adresată în Iuliu 1867 representanților Turciei din străinătate, și privitor la execuția acestuia Katti Kumaium.

Mați mulți oratori au luat parte la discuție.

D. Burke, sub-secretar de Statu la ministeriul afacerilor străine, a promisă publicarea documentelor cerute; apoi a mai adăogat că Turcia întempiu, în administrația afacerilor săle interiore, dificultăți mai seriose de cătă cele-lalte națiuni; derul de patru-decă de ani, ea face cele mai mari și-lințe pentru a le învinge.

In ceea ce privesc pe posesorii englezi de titluri turcești, guvernul englez, a șisă d. Burke, a sprijinitu totu dé-una, fără a da demarșelor săle unu caracteru oficial, pe posesorii de titluri contra Statelor cărui nu și indeplinesc angajamintele loru, și nici de astă détă guvernul n'are de gîndu să se depărteze de acestu modu de a lucra.

In ședința de la 18 Iunie, lor-

ANUNȚURI

| | |
|-------------------------|-----------|
| Linia mică pe pagina IV | 15 banii. |
| Reclame pe pagina III | 1 leu. |
| " " II | 2 leu. |
| " " I | 3 leu. |

Pentru Franța: se priimescă anunțuri și reclame la D-nu Eugène Orain rue Drohot 9. Paris.

Pentru Austria și Germania, la Domnul Philipp Löb, Wien Reichsrathplatz Nr. 2.

Pentru Londra la D-nul Eugène Micoud 81 a, Fleet Street, E. C.

dul John Manners, respundendu d-lui Johnston, a șisă că relațiile Angliei și Turciei suntu din cele mai amicale. Ministrul a respinsu ideia emisă de d. Johnston, că Anglia aru trebui să intervini în afacerile interne ale Turciei.

Décă guvernul s'ară încerca să facă o asemenea intervenire, probabil este că nici să se dea trece și relațiile dintre Anglia și Turcia nu voru mai fi totu așa de amicale cumu suntu actualmente. Guvernul englez apreciază în destulu importanța cea mare de a se menține poziția Turciei ca putere independentă.

Times dice că Anglia și Franța suntu, până la ore care gradu, responsabile de starea cea rea a finanțelor turcești, căci fiindu demonstrat că esistența Turciei este necesară pentru pacea Europei, guvernul frances și celu englez aru trebui să facă observări serioze sultanului asupra administrației imperiului său. Times crede că observările Angliei n'ară avea în aceste momente nici unu rezultat.

In China, cățăva soldați chinești de la Chin-Kiang au insulat pe consulul American și pe soția sa. Duo soldați au fostu prinși și închiși provizoriu la consulatul englez, care fu îndată înconjurat de mulțime și de soldați cărui se încercă să scape pe prisonieri prin forță. Locuitorii străini alergă la consulatul pentru a ajuta pe consoli să respingă atacul.

Autoritățile chineze au reușit să linștescă mulțimea.

Consolii englezi și americanu de la Sthanghai s'au dusu la Chin-Kiang. Corveta engleză *Tholia* și corabia de resbelu *Polos* îl urmează.

Se scrie din Bruxelles, către la *Republique française*, că comisiunea Camerei representanților, însărcinată cu esaminarea proiectului de lege motivat de incidentul Duchesne, a terminat lucrarea sa. Raportul a fostu prezentat de d. Thonissen, membru din drépta, și unul din jurisconsultii cei mai autorizați ai Camerei.

Comisiunea a adoptat proiectul ministerial, modificându-l asupra a două puncte destul de importante. Acestă proiect de lege avea în vedere propunerea de a comite o crimă ce se pedepsescă

său cu mórtea, său cu munca silnică, său cu reclusiunea. Comisiunea a tăiatu cuvîntul de «reclusiune» astă-fel că va trebui, pentru a cădea subtă lovirea nouă legătă, ca propunerea să aibă dreptă obiectă o crimă pedepsită cu mórtea său cu munca silnică. Aceasta numai în ceea ce privesc propunerile făcute în scris.

Câtă despre propunerile făcute verbală, comisiunea a modificat după cumă urmădă proiectul ministerial:

« Cu tóte acestea nu va fi de locu pedepsită oferta său propuneră simplu verbală, când ea nu este însotită de daruri său promisiuni, său subordonată darurilor său promisiunilor.»

Se crede că guvernul va primi aceste amendamente și că proiectul va fi adoptat astă-fel cumă a fost redigat de Comisiune.

Aci corespondentul diarului parisian covine că redacțiunea cea nouă a proiectului ușurăză puțin pericolele proiectului; dărū aceste pericole totu subsistă, și însuși raportorele a camu recunoscută acăsta când a citat opiniunea celebrului jurisconsult Rossi, asupra acestei materii.

Ecă cum Rossi se exprimă:

« Simpla propunere ne primită n'ardu trebuie nică o détă să se afle înscrisă în catalogul crimerelor. Simple cuvinte, cuvinte raportate chiar de aceia cărora voru fi fostu încredințate, decă într'adevăr aru fi fostu șis, cuvinte ce se potu lesne rău înțelege și interpreta, și denatura cu scopu, în fine unu actu care, prin natura sea, nu admite cu nică unu chipu mărturia imparțială și demnă de încredere, cumă s'artă cutesa să fie calificată crimă? Cum să se asigure că propunerea era serioză, că ea exprima o rezoluție criminală éru nu o dorință blamabilă, că ea era expresiunea unu proiectu decisu éru nu esplosiunea unei mișcări de mânia, o amenințare a animositații și urei? »

Ecă adevăratele principie, éta limbagiul bunulu simțu adaugă corespondentul. Persistă a crede, cu tótă argumentaținea d-lui Thonissen, că în totu déuna este rău a modifica o lege numău pentru unu casu particularu, și că noulu principiu introdusu în dreptul penală nu tinde la nimicu altu ceva de cătu a institui crime și delict de intențione.

Diarele englese au anunțată dilele acestea o mulțime de salimente. Fórtă multe case de comerciu au făcută salită. Aceste case sunt parte situate în Londra, parte în cele-l-alte orașe ale Angliei. Pașivul acestor case se urcă la sume fórtă mari. Nu se cunoșce până acum pagubele ce va fi causată salimentul atâtioru case. Se crede că numărul nenorocitilor va

fórtă mate. Nică chiaru în urma desastrelor causate la Esposițunea din Viena, nu s'au vădutu unu mai mare număr de case comerciale dându salimentu, ca acumă în Londra, și încă se mai ascăptă ca și alte case importante sălă supende plătile loru.

Starea săteniloru suptu regimul ordină.

Călugăreni, 8 Iunie, 1875.
D-lui redactoare ală Telegraphul.

Domnule redactore,

Décă săteni noștri călugăreni, de căte oră au reclamat, s'ară fi jaluțu lemnelor și petrelor, pote că ele n'ardu fi fostu surde și mute cumă suntu autoritățile nóstre d'aci în facia plângerilor și suferințelor nóstre.

Amu reclamatu în tóte părțile cându s'a numita primară în comună nóstra Călugăreni unu grecu a-nume Lambru Naum, care n'are familiă în comună, n'are nică o proprietate, ci numău o cărciumă, care și aceea e făcută pe pămîntul unu locitoru, căruia îi plătesce chiria. Acestu grecu nu scie carte, nică grecescă nică românescă, nu este împămînenită; elu, dreptu împămînenire, are o teșcherea de cărciumă din 1861, dată de ministrul de finanțe d'atunci ca să facă negoțu aci, nu se fie nică proprietară în satu, nică alegătoru, și de bună sémă nică primară. Acea teșcherea i s'a datu în puterea art. 5 din regulamentul organiciu, fără însă a i se da împămînenire, căci acăsta în totu-d'a-una s'a datu de obșteșca adunare și s'a întăritu de Domnul.

Dărū în zadaru a fostu plângerile nóstre, căci cine era să le asculte: săngele apă nu se face.

S'a votată de cameră ca să se dea ajutoră săteniloru în lipsă de hrană, pînă voru putea și ei să și strângă bucatele și să și agonișescă ceva. Dărū cum s'a adusu la îndeplinire votul acesta ală camerai trecute, care, după cătu se vorbescu, a fostu datu de dênsa ca îspășire a păcatelor, după cum domnul fanarioșu rădicau căte-o monastire, ca să ț'erte D-deu de tóte jafurile făcute asupra oméniloru de suptu domnia loru? Ecă cumu:

Primarul grecu a luată totu ce-a putută să ia și totu ce i s'a mai putută da, ca să înscrie în liste de ajutoră pe săteni. Dărū vorba românescă că «cămașa e mai aprópe de cătu zeghea» s'a adverită și de astă-dată, căci grecul primară a datu ajutoră numău la 7-8 rude ale nevestei săle poșadnice.

La 10 Aprilie amu reclamatu ministrul, și elu a pusu resoluția ca prefectul de Vlașca, conformă legii, să ne facă îndestulare, și ne a mai șis că să ne ducemu Mercuri după Pasce la Giurgiu cu acelui ordinu.

Marți, la 15 Aprilie, 42 locitoru au plecatu pe șosea desculț și sfâșiaț de fome, și Mercuri, la 16, au fostu acolo la prefectură, cu nădejde că li se voru da banii legiuiri ca ajutoru. Dărū șaci li s'a șis să se întorcă la satu, căci peste 4-5 dile va veni o comisiu în satu la noi, care să cerceteze

plângerile nóstre și să ne dea dreptate, déca vomu avé-o, precum și banii.

Au trecutu io dile și comisiu n'a mai venită. Atunci s'au dusu de înovă trei săteni la Giurgiu, și li s'a șis că după alegeri va veni comisia. Alegerile și de delegați și de deputați s'au ticlitu și îsprăvită, deputați ca d. Bolliacu, de care satul n'are în scire, s'au și strânsu la Bucuresci, dărū comisia nóstra comisiu s'a facută.

După atâtea jeluri, după atâtea vreme perdută și chiștuală de drumu, ne-amu alesu cu răbdarea, căci Grecul a făcută agurida mire cu alegerile.

O sută de săteni n'au ce să mă-nânce; mai multă de 300 copii se svârcolescă la sôre de fome și se hrănescă cu aeru ca păsările și cu apă ca pesci, căci numău acestea a rămasu nedijuite supt stăpânilorile de aștă, éru érba câmpului, bolbotinele, sunt singura loru hrană ce le mai ține viață.

Cu atâtea suferințe pe capul nostru, écă începe sapa porumbulu, secera vine, dilele de prestația la șiossea se împlinescă cu dorobanți, birulu, banii clăciș și cele-lalte dajidă batu la ușa tuturor. Dărū cine să ne audă, cine e în dreptu, din totu satul nostru, să ne audă? Grecul?... Dărū cine a vădutu doru și credință la Grecu și cinste la Némă și la Ovrei!...

Singura potolire a suferințelor a rămasu să le spunem d-vostre, ca să pótă străbate în tóte casele, în tóte colțurile, gemetele nóstre, ale săteniloru, și să se milostivescă de noi cei ce aș inimă milostivă de Român, spre a chibzui cum se potu îndrepta relele de cari suferim, cătu și să ne învețe, la nevoie, cum se ne vindecă noi de tótă bólă, déca léciu nu se aduce de la nică unu doftoru de la putere.

M.

Societatea română pentru construirea liniei Ploesci-Predélù.

PROPUNEREA DEPUSĂ LA CAMERĂ.
Domnieș-séle d-lui președinte al Adunării legislative.

Domnule Președinte,

În sesiunea trecută a Adunării legiuitoră, guvernul a presintată unu proiectu de lege pentru darea construcțiunii și exploatației căile ferate Ploesci-Predélù în mănele uneia și aceleași companii.

Retragându acestu proiectu de lege din discuție, guvernul a găsită de cuviință a deschide o concurență. Nu credem să de prisosu a aminti aci puncturile principale ale publicaționiști guvernului făcută pentru acestu sfârșit.

„Ante-projectele acestor liniu suntu executate de guvernul român. Planul, profilul longitudinal și devisul descripțiv potu fi consultate la ministerul lucrărilor publice de doritoru. Se observă însă că aceste piese n'au unu caracter definitiv și suntu destinate numai a da o idee generală despre natura lucrărilor de execuție și a greutăților tehnice de invinsu.

„Condiționile generale reclamate, în construcție, suntu asemenea depuse la ministerul lucrărilor publice și la agințele române din Paris, Berlin și Viena.

„Toti d-nii concurenți, cari ar voi să se însarcineze cu întreprinderea acestor liniu său a uneia din ele, suntu invitați a se adresa la ministerul lucrărilor publice, din Bucuresci, înainte de 16 Maiu s. t. a. c.

„Propunerile ce se voru prezenta ministerului și pe cari acesta să reservă dă discuția și modifica în înțelegere cu consursul respectiv, voru trebui să coprindă lămuirea specificată a organizaționii întreprinderii supt punctul de vedere tehnic, financiar și administrativ; ele voru arăta asemenea garanții oferite pentru îndeplinirea exactă a îngagamentelor din partea concesionarului.

„Guvernul va garanta întreprinderii asupra capitalului necesar, fixat prin desbatere între concurentul respectiv și ministerul, unu venită minimum care nu va putea reprezenta unu procentă mai mare de $7\frac{1}{2}$ la $\frac{1}{2}$ calculat pe acelă capitalu.

„Orice concurrent va trebui să producă declarația unei case de bancă cunoscută, asigurându că, în casu de primite a propunerii săle de către guvern, va vîrsa imediat la casa de depuneri și comisia națională din Bucuresci o cauțiune provisoriu de 500,000 lei noni pentru linia Ploesci-Predélù și de 200,000 lei noui pentru linia Adjudă-Ocna.

„Orice concurrent va trebui să producă acte doveditoare că a mai executată întreprinderii de asemenea națură în modu satisfăcător supt tóte punctele de vedere și că dispune de omeni tehnic de o reputație incontestabilă, premum și de referență financiară solidă, pentru a asigura creditul întreprinderii în modu neîndouibilic.

„Orice propunere acceptată de guvern sau va deveni definitivă, de cătă după aprobarea convențiunii său a concesiunii respective de corpurile legiuitoră și întreprinderilor respectivi va lua angajamentul că, la semnatura contractului, va despune o cauțiune definoită de două milioane lei noui pentru linia Ploesci-Predélù și de 500,000 lei noui pentru linia Adjudă-Ocna.

„Acăstă cauțiune va fi în numerar să efectue publice ale Statului român.

„Orice propunere venită în urma terminului de 16 Maiu s. n. a. c. precum și orice propunere care nu ar prezinta condițiunile de garanție morală și materială, arătate mai susu, nu voru fi luate în considerație.“

In urma acestei publicaționi, la șina fixată, s'a presintată ministerului și o societate românescă, care a îndeplinită cerințele prevăzute în publicaționa de mai susu. Acăstă a făcută trei oferte, întâia pentru construcția singură și cele-lalte două pentru construcția și exploatarea căile ferate Ploesci-Predélù.

Antă ofertă, care propunea numai construcția liniei ferate, era basată pe emisiune de obligaționi de Stat, în sumă de 44.000,000, cari să se amortiseze în 63 ani, prin o anuitate constantă de 3,300,000. Aceste obligaționi se dedeau de Statul întreprinderilor treptat pe lucrări efectuate și materială aprovisionat. Societatea primă în locul obligaționilor și titluri de rentă $5\frac{1}{2}\%$ pentru suma de 66,000,400, emisiunea socotită pe $66\frac{1}{2}\%$.

Oferta a două pentru construcție și exploatare era basată pe același sistem financiar ca și celu d'antî, diferindu numai în cifre. Obligaționile de Stat erau pentru 73 ani în sumă de 45.333,333 cu o anuitate de 3,400,000. Titlurile de rentă $5\frac{1}{2}\%$ se suiau la suma de 68,000,300, élu durată concesiunii trebuia se fiă de 73 ani.

Oferta a treia adoptase modul de finanțare a proiectului retrasă de guvern, cu ore-care modificări. Durata concesiunii era fixată la 83 ani, cu unu capitalu de 46,666,666 lei și o anuitate de 3,500,000 lei.

In urma a două simple convorbiri cu domnul ministru ală lucrărilor publice în cari ni-s-a declarat că guvernul să a decisă a da numai construcția liniei în întreprindere, a forma elu siugură ca-

pitalul de construcție să plăti constructorii în numerar sumă cuvenită, societatea românescă a declarat că ea este gata să adopte și acestuia sistemul alu guvernului, facându-și acți oferă sea.

Pe când adăstăm o discuție amănuntă și serioasă cu domnul ministru, mai cu seamă în urma declarației săle că schimbări unele din dispozițiunile esențiale ale caietului de însarcinări și că nici va comunica, lucrările să luată din menajare un alt curs. Basele concurenței publicate să fostă cu totul solătură și construcția a fostă concedată companiei des Batignolles.

D. ministru declară singur că nu a avut diraintea sea undă proiectul definitiv al liniei de feră Ploiești-Predelu, căci chiar proiectele presintate de duoi din concurență sunt susceptibile — după cum ne spune d. ministru — de modificări, căci le-ar ameliora. D-sea respinge unele din proiecte, "findu-ă că n'însele ară trebui să introduce modificări esențiale, căci ară schimba în cea mai mare parte chiar ideia urmată de autorii proiectelor;," însă d-sea nu ne arată care idee a fostă urmărită măcar de inginerii guvernului, căci, c'chiochituală de 90,000 lei nouă, să lucrați proiectul numit Dujardin. Acestu proiect Dujardin, guvernul l'a pusă de basă pentru concurență. De căldură se părea ministrul atât de defecuoș, în cădă merita numărată a fi respinsă, de cădă d-sea cerea de la oșteanii noui proiecte, acestea tot trebuiau arătate în publicația guvernului, pentru ca să-care să scie cea ce cere guvernul și ce-a ce trebuie să facă.

Noi credem că unu studiu în cabinetul ministrului a unor anteproiecte de cale ferată nu va impiedica nicăi pe guvern, nicăi pe constructori de a face modificări importante, pentru a ameliora traseul, când se va găsi că chiar proiectul ce are acum aprobarea ministrului va fi greșit.

Domnul ministru alu lucrărilor publice a adoptat o combinație financiară a sea — aceea de a forma statul capitalul necesar pentru construirea caielor ferate. Nu e justă însă să se crede că acăstă nouă combinație a ministrului a fostă prima numărată de societatea căreia ministrul i-a dată prefeție, căci și societatea românescă a făcut o ofertă în același sens.

Dreptatea ară să cerută ca ministrul să spue, în cîteva linii măcar, că au fostă propunerile societății române, să spue că ei, în locu de 90 ani, ceră a-mortisarea capitalului în termeni cu multă mai scurtă — de 63, 73 și 83 ani — și că și ei au cerut francamente sistemul de construcție pe contul guvernului. Dreptatea ară să cerută că aprecierile ministrului asupra acestuia punctă să fiă mai bine fundate.

In adevăru d-sea, confundându ofertele companiei românescă cu ale altora, dice că chiștuiile de finanțare ale capitalului necesar pentru construcție să suie la 25%.

După acăstă aserție, societatea românescă cerându 44,000,000 lei în obligații de stat, capitalul necesar pentru construcție ară să fostă fixat de ea la 33,000,000 lei.

Să vedem acumă decă modul de finanțare alu guvernului e cu multă mai eficientă.

Capitalul liniei Ploiești-Predelu fixat de guvern este de 13,540,000 l.

Emisința obligațională 7% a 85..... 5,918,823 l.

Capitalul nominal trebuit rău 39,458,423 l.

Dobândile după termenile stipulate de guvern 3,982,357

Emisiunea acestora 7% 4,685,126 l.

a 85% 702,769

44,143,949 l.

Déca nu uită că guvernul scade linia Telegraful din proiectele infăcișate și alte reducții de lucrări și calculăză acestea totă dreptă 2,000,000 l.

Finanțarea guvernului revine la 46,143,949 l.

Este de cădă o diferență în plusă în favoarea guvernului de 2,143,949 lei.

Societatea românescă a avut unu în-două mobilă:

Anterior este acela că e bine, că e favorabile, ba chiar că e indispensabile pentru statul român ca liniele de cale ferată din teră năstră să fiă în mâinile Românilor. Acăstă idee să a adoptată de multă de totă fările unde sunt căi ferate, să devină, putem să dică, o adeverătă dogmă.

Ald douilea mobilă este acela că e indispensabile ca tăările activități economice naționale să nu mai fi esclusiv prestată străinilor.

Daceea și acăstă societate românescă a întrunit elementele cele mai respectabile și cele mai serioze, capacitate necontestabile în oră ce priviră. Ecă numele societăților:

Scarlat Fălcioianu, N. G. Bibescu, Ion Ghika, Ion Brătianu, generalul N. Golescu, Al. Crețescu, Dimitrie Brătianu, Al. Gheorghe Golescu, colonelul Gheorghe Manu, Dimitrie Sturdza, Ion Cantacuzino, Constantin Grădișteanu, Dimitrie Cornea, N. Calimache Catargiu, Ion Calenderu, Dimitrie Berendeiu, Vasile Adamache, Adolf Canta-cuzinu, Ion Cămpineniu, Grigorie Heliad.

Societatea românescă, adunându imprejurul ei inginerii români, căi au dată dovedi de scință și de aptitudine, punându în capul lor căi-va ingineri cunoscu și experimentați din străinătate, cugeta a formă unu corpă tehnică de construcție, care, unită cu o direcție activă și inteligintă, n'ară să lasă nimic de dorită în nici o privire să ară să ascurată guvernul pe deplină construcție la timpă a liniei Ploiești-Predelu.

Societatea românescă mai avea în vedere că reșita unei atâță de mari întreprinderi ară să dată avântul celu mai puternic la dezvoltarea economică a țării, atât de dorită de toți.

Societatea românescă crede de a elda torii a spune totă cele ce precedă onorabilei Adunării, supuindu-i totu-d'o dată și ofertele presintate guvernului, în speranță că, din esaminarea acestora, adunarea se va convinge că silințele noastre să fostă reale și serioze.

De vreme ce acumă guvernul a adoptat alte base, scutându linia, împinându materialul rulant, precum și din construcție, și formându elu singură capitalul necesar pentru construcție a liniei, subscrise, în numele societății românești, vină a delara:

1. Că primesc basele propuse de guvern pentru finanțarea afacerii;

2. Că primesc plata în numerar cu condițiunile guvernului;

3. Că primesc caetul de însarcinări astă-felă cum să a presintat onorabilei Adunării;

4. Că fixăm suma capitalului de construcție pentru linia de cale ferată Ploiești-Predelu la cifra de 33,500,000 lei, plătită în monedă sunătore.

Bine-voiți, d-le președinte, a primi cu acăstă ocasiune finală năstră stimă și considerație,

Ion Brătianu, Ion Calenderu, Grigorie Heliad, Dimitrie Sturdza.

DIVERSE

Interdicția emigrării în America. America a început să se desguteze de deseile vizite cei facă omenei a căror

consciință nu este tocmai de o curătenie neimputabilă.

Ministerele afacerilor străine ale Statelor europene au primit comunicări de la legații Statelor-Unite că interdic emigrării și introducerea, făcătorilor de rele și femeilor ce ducă o viață immorală, în Statele-Unite și amenință cu amende pe corabiele cără ară transporta călători de felul celor interdiși.

* * *

Unu nouă imposită în America. Adunarea generală a Statului de Tennessee a votat legea următoare, alu caru unicu considerentă nu poate fi tocmai placută sexului frumos.

Art. 1. — Adunarea generală a Statului de Tennessee consideră viața de holteiu ca unu privilegiu. În consecință, oră ce individu ce va fi împlinită 30 de ani în acestu Stat, și care va fi sănătosu și cu corpul și cu spiritul, va plăti unu imposită anuale de dece dolari (50 franci), de cădă nu va fi însurătă de la 1 Mai 1876.

Art. 2. — Se ordonă agenților fiscului să facă liste minuțiose, în cari voră înscri, cu numele fie căru celibataru, etatea sea, fisionomia sea, talia și culorea părului și ochilor săi.

Art. 3. — Sumele ce voră proveni din impositul votat de legea de față, voră fi consacrate în parte, la întreținerea scolilor publice, în districtele unde voră fi percepute.

* * *

Unu celebru strănepotă. B... M... este celu mai perfectu smintită ce a trăită vre o dăta subtă sōre.

Déră B... M... este prinț, și se folosește în totă părțile cu noblețea sea, vorbindu fără nici o trebuință de strămoșii săi cari au făcută cutare faptă, cutare isbândă, etc, etc.

La dracu, domnule, să spune unu amicu alu său, pe care 'lu importuna cu noblețea sea, poftă să ai strămoșii cari să

fi scăpată Capitolul de Gal, și cu totă asta să nu fi de cădă o găscă!!!

* * *

Unu respusă nemerită. Domnisoră X... o frumușică actriță, dică într-o reunire, vorbindu de unu bancher, ce e cunoscută mai multă prin șarlataniele săle:

— Elu este acela care mi-a furat o-noreea.

— Vedă astă i-a prisă bine, respusă unu tēnără, căci și-a furat tocmai ce lipisia lui.

ULTIME SCIRI

Madrid, 20 Iunie. — Imparțial asigură că guvernul germană a făcut cunoscută intenționea ce are de a pune unu capătu propagandă ce se face în favoarea carlistilor în părțile catolice din Germania, mai cu seamă în Taunus și Adenwald.

Guvernul germană și propune să aplică art. 102 din codul penală germană contra oră-caru ce ară turbura pacea unu statu amicu alu Germaniei.

Viena, 19 Iunie. — Se asigură că jurnalul întorcându se în Rusia, va avea o întrevedere cu imperatorele Austrii. Această întrevedere va avea locă în Bohemia, probabilmente la Eger.

SPECTACOLE

Union suisse. Sâmbătă, 14 Iunie, se va da o reprezentăriune în beneficiul D-lei Ionescu. Spectacolul va fi din cele mai alese și din cele mai variate.

Theatrul Cincu. Compania italiana subdă direcționea D-nei Pezzana va juca:

Sâmbătă, 14 Iunie, dupe cerere generală, Sora Teresa.

Mărți, 17 Iunie, Inima și artă, dramă, în beneficiul D-nei Pezzana.

Joi, 19 Iunie, Cleopatra tragedie de D. Gaultieri,

SOCIETATEA PENTRU INVEȚATURA POPORULUI ROMÂN

SECȚIUNEA CENTRALĂ

Scola „Normală“ primară (localul Sf. Ecaterina)

PROGRAMA

DILELORU IN CARE SE VORU ȚINE ESAMENELE DE FINELE ANULUI SCOLAR 1874—75. ESAMENELE SE VORU ȚINE IN TOTE DILELE MAI JOSU INSEMNAME DE LA ORELE 8-12 A. M.

CLASA I.

| OBIECTELE | DILELE | DOMNI PROFESORI |
|---------------------------------|---------|-------------------------|
| 1. Arithmetica Practică. | 9 Iunie | Stef. C. Mihăilescu |
| 2. Geographia și Istoria. | 10 " | Ang. Demetrescu |
| 3. Limba Română. | 12 " | D-ră. B. Constantinescu |
| 4. Sciințele Naturale. | 15 " | Al. I. Racoviceanu |
| 5. Religiunea. | 17 " | Preotul. N. Stefănescu |
| 6. Musica vocală și bisericică. | 19 " | G. Ionescu |

CLASA III.

| OBIECTELE | DILELE | DOMNI PROFESORI |
|----------------------------------|---------------------|-------------------------|
| 1. Hygiena. | 8 Iunie | D-ră. Pascan |
| 2. Pedagogia. | 9 " | D-ră. B. Constantinescu |
| 3. Limba Română. | 11 " | D-ră. B. Constantinescu |
| 4. Physica. | 13 " | Al. I. Racoviceanu |
| 5. Geometria și Arpantagiu. | 15 " | Stef. C. Mihăilescu |
| 6. Geographia și Istoria. | 18 " | Ang. Demetrescu |
| 7. Drep. Adm. și Ec. Polit. | 20 " | Em. Mihăescu Porumbaru |
| 8. Religiunea. | 22 " | Preotul. N. Stefănescu |
| 9. Violina. | 23 " | A. Fletemaher |
| 10. Musica vocală și bisericică. | 24 " | G. Ionescu |
| 11. Desenul și Caligraphia. | 25 " | G. I. Pomphanu |
| 12. Eserciziile Militare. | 24. ora 5-8 pos. m. | Căpitanu Măinescu |

Impărțirea premiilor va avea locă la 28 Iunie.

Domnii Membru precum și oră ce persoană care se interesează de programele instrucționii sunt rugate a onora cu prezența D-lorū aceste Esamene.

Președinte Sc. Fălcioianu.

Secretar, Z. Herăscu.

USINA DE FIERARIE
A INGINERILORU
JOHN & HENRY G WYNNE

89. STRADA CANNON STREET, LONDON, E. C. 89.

Constructori de cele mai mari și mai perfectionate Machini cu Pompă din lume.

In acăstă Usină se găsesc pompe centrifuge, sistemă nouă. — Machini cu pompe compuse (compound) cu forță centrifugă și cu efectu directu pentru irigație, absorțiune și desecare. — Machini cu vaporii compuse cu condensatoare de unu sistemă nouă (patent) pentru usul pe uscat și pe mare. — Căldări cu vaporii; Pulbere de tunu. — Machini pentru minău, hidraulice și alte.

Pentru oră ce cerere adresată usinei se dă cataloge și informații despre prețul machinelor.

APE MINERALE NATURALE
DIN DIFERITE SURSE FRANCESE, GERMANE etc. etc.

TOTU-DÉUNA PRÓSPETE

priimi de adreptul de la sursele respective, se expediadă promptă de subsemnatii în oră ce parte a României, când Comandele voru fi însocote d'un acomptu de 1 fr. pentru fie ce sticla de Apă.

Rugăm a precisa bine felul Apel necesare, pentru a evita întârzieri.

I. Athanasiu & I. Klee.
CALEA MOGOȘOAEI 72, BUCURESCI.

La același Magasinu Mare Depou de

CIMENT DE PORTLAND CEL MAI BUNU

Culori frecate și nefredate, Uleiuri etc. pentru Zugravă.

BIBLIOGRAFIE

A apărut de sub presă și se află de vîndare la tōte librăriile:

IANCU JIANULU**CAPITANULU DE HAIDUCI**

Nuvă originală, scrisă din nou de D. N. D. Popescu. Prețul 1 leu 50 bani.
D.D. Librari de prin districte se voru adresa său directe editorelor, său la
DD. Socec et C-nie. Editore, H. C. WARTA.

In Editura Socec & C-nie a apărut: O nouă ediție din broșura I din

DORULU

Cărula i s'a adăogit cele mai noi cântece precum: Domnul Tudor, Ah! te iubesc! Florea în câmpie, Optă principale cuplete din Fata mamei Angot, Haș la vacsă și la chibrită! etc. etc.

Ediția de lucru, typărită pe hârtie velină. Prețul 1 leu 50 bani.

De vîndare la tōte librăriile din Capitală și din districte.

D-nii librari din districte se voru adresa la libăria editore, de la care voru priu unu Rabatt însemnat, după numărul de exemplare ce voru cere.

NB. Se aduce aminte publicului că colecția DORULU se compusă acum din 2 Broșuri.

Socec et C-nie.

BOALE SECRETE ȘI A PIELEI

Să tratéadă după experiența săcută în 12 ani de serviciu ca Medicu în spitale.

D-ră Altschul.

Strada S-ta Vineri No. 14.

DIETZ & CO.

St. Paul's Buildings,

Carter Lane,

LONDON,

in ventator și Fabricant

de Celebre

Lampe Paragones**CU PETROLIU**

Mai mult de 5,000 Monstre de

| | | |
|-------------------|--------------------|--------|
| LAMPE CU MÂNERU | LAMPE DE BILARD | LUSTRE |
| LAMPE DE MASĂ | LAM. P. DR. DE FEI | BRATE |
| LAMPE DE SALĂ | LAMPE P. FABRICE | FELIX |
| LAMPE DE BISERICĂ | LAMPE P. CORĂBII | SOBE |

Tōte lămpile nōstre suntu prevedute de celebrele nōstre Becuri Paragone, dându o lumină albă manifică, și constatare egale cu 25, 20, 15 și 11 lumânări. Prețurile curente se trimit franco dupe cerere.

NEPUTINȚA BARBATEASCA,

(IMPOTENȚA)

Causa și vindicare el, cu ilustrații anatomice. Prețul 2 lei nouă, prin poștă 2 și 50 cu timbre postale. Tiehill et Weiss, Strada Lipsca Nr. 11-13. Vindecarea fără remedii interne, care suntu cunoscute, că suntu vătemătoare.

HOTEL IMPERIAL

GALATZ

Sub-semnatul are onore a aduce la cunoștința onorabilului public, că de la 23 Aprilie a. c. aș deschis în localul fost Hotel Schaf din Galatz Otelul său sub firma Hotel Imperial cu totul reparat și cu mobilă nouă și aranjată dupe sistemul celor mai bune oteluri din Europa, precum se recomandă și cu o bucătăriă din cele mai bune și mai alăsă.

Serviciul promptă și prețurile multă scădute de acele cunoscute pe la alte oteluri, pe lângă lipsa de totu felul de disagramentă.

J. Kram.

DIPLOMA DE MERITU EXPOZIȚIA UNIVERSALA

DE VIENNA 1873.

PRAFURI ȘI PASTILE AMERICANE

A le Doctorului Paterson (New-York), tonice digestive, stomachice, anti-nervose, singurele pastile digestive recompensate la Viena în 1873 Reputația Universală psetor grănică vindicare a bôlelor de stomach, lipsa de poftă de mâncare, acrēlă, digestivu cu greutate, gastrite, bôlele intestine etc. (Extract din Lanceta de Londra și gazeta spitalelor).

Depozit generalu pentru România la d. B. I. Conopka la Bucuresci strada Carol I No. 5 se găsesce la d. Heberling pharmacistu piața Teatrului, la d. Fr. Kessler strada Carol I No. 18. Craiova d. Fr. Pohl pharmacistu, precum și la tōte pharmacie.

Nota: Spre a evita contra facerile inerte și adesea vătemătoare trebuea se refusa ori ce cutia care nu va purta timbru oficial al guvernului francez.

DIPLOMA DE MERIT LEXPOZIȚIUNEA UNIVERSALA
DIN VIENNA 1873.TONICI
Stomachicu**VIN DE BELLINI**APERETIF
Febrifugin.

Vin de Palerma de Quinquina și Colombo, singurul vin medical recompensat la Viena 1873, prescrisă pentru copii debili, pentru femeile delicate, pentru convelasienti personalor slabe, precum și nervoase diaree chronice, chlorosă, etc. (extract din Albina medicale și din gazeta spitalelor etc.).

Deposit generalu pentru România la B. J. Konopka strada Carol I No. 5. Bucuresci se găsesce la d. Heberling pharmacistu piața Teatrului la d-nu Fr. Kessler, strada Carol I No. 18. Craiova d. Fr. Pohl pharmacistu precum și la tōte pharmacie.

Nota: Pentru a evita contra facerile inerte și adesea vătemătoare trebuea se refusa ori ce butelie care nu va purta timbru oficial al guvernului francez.

„DACIA“**SOCIETATEA GENERALA DE ASIGURARE**
IN**BUCURESCI**

A N U N T Ū

Avem onore a aduce la cunoștința onor. publicu ca inspecțorul nostru

D. S. NACHMANNSOHN

Ne mai fiind în serviciul societății nōstre, nici nu mai are nici o autorizație de a lucra în numele nostru.

Bucuresci, 24 Iunii 1875.

Direcția Societ. „DACIA“