

КАВКАЗЪ

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

150 №№ ВЪ ГОДЪ.

ЦѢНА ГАЗЕТЫ:
 СЪ ДОСТАВКОЮ И ПЕРЕСЫЛКОЮ: на годъ — 12 руб., 50 коп., на полгода — 6 руб., 50 коп., на 4 мѣсяца — 5 руб.
 ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ: обыкновеннымъ шрифтомъ — 1/2 коп. за букву, шрифтомъ двойной величины — 1/4 к. и т. д.
 Редакція газеты «Кавказъ» покорѣйше проситъ почтенныхъ сотрудниковъ и корреспондентовъ присылать свои соображенія, замѣчанія, по возможности, разсужденія, статьи, корреспонденціи, по предметамъ, относящимся къ Кавказу, въ редакцію, по адресу: Кавказъ, редакция.

ПОДПИСКА НА ПОЛУЧЕНІЕ ГАЗЕТЫ «КАВКАЗЪ» СЪ 1-ГО ЮЛЯ НАСТОЯЩАГО ГОДА, ПО 1-Е ЯНВАРЯ БУДУЩАГО ПРОДОЛЖАЕТЪ ПРИНИМАТЬСЯ.

СОДЕРЖАНІЕ.
 Официальная лѣтопись. Высочайшіе приказы по Кавказскому военному округу. Правительственные распоряженія. Судебный указатель. Городскія прошенія. Неофициальная лѣтопись. Тифлисъ. Телеграммы «Кавказа». Корреспонденція «Кавказа»: Нуха, Мозель. Еще разъ о законности войны на Кавказѣ. (Продолженіе). Внутреннія новостя. Политическія новостя. Новыя новостя. Кавказскія новостя. Справочная таблица. Частныя объявленія.

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЛѢТОПИСЬ.
 Тифлисъ, 7-го августа.
 Высочайшіе приказы по Кавказскому военному округу.

Июль 12-го дня, въ Петербургѣ. *Прозволено* вступить въ должность: по военному министерству: по ведомству военно-медицинскому: изъ надворныхъ въ коллежскіе советники: тифлисской военной начальной школы, *Роминицкія* — съ 15 мая 1868 г.; батальонныхъ: бакинскаго губернскаго, *Клодницкія* — съ 20-го июня 1866 года; саперныхъ: 1-го кавказскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича старшаго, *Кунинскія* — съ 20-го июня 1866 года; 2-го, *Олешковскія* — съ 10-го июля 1867 года; 1-го резервнаго, *Демурскія* — съ 28-го июня 1867 года; кавказскихъ линейныхъ: 15-го, *Куринскія* — съ 28-го июля 1864 года; 20-го, *Доминицкія* — съ 20-го июня 1866 года; окружные врачи округовъ: Дагестанской области: *Даргинскаго*, *Землинскаго* — съ 30-го июня 1864 года; Самарскаго, *Солжковскія* — съ 25-го сентября 1867 года; въ коллежскіе регистраторы: по иррегулярнымъ войскамъ: урядники казачьихъ войскъ: тушинскаго: учитель полковой школы 25-го пехотнаго полка *Строгачевскія* — съ назначеніемъ на должность стодолжачнаго полкового правленія того же полка, и стодолжачнаго полкового правленія 23-го коннаго полка *Степановскія* — съ оставленіемъ въ занимаемой должности; терскаго: 2-го Сунжискискаго полка, начальникъ Закавказья-юртовской станицы *Халтеевскія* — съ оставленіемъ въ занимаемой должности; и Гребенскаго полка: *Сергеевскія* — съ назначеніемъ на должность стодолжачнаго Новогладковской станицы того же полка.

Правительственныя распоряженія.
 Исполненіе: полицейскій приставъ гор. Кубы, *Павловскія* ассесоръ *Водошниковскія* и исправляющій должность смотрителя кубинскаго тюремнаго замка, *Павловскія* капитанъ *Песаревскія*, для полнаго службъ, на место другаго (съ 9 июля 1870 г.).
 Исполненіе: въ должности младшаго помощника елисаветпольскаго уезднаго начальника, исправляющій эту должность, титулярный советникъ *Илунинскія*. Перемѣщенія: сверхштатный чиновникъ канцеляріи начальника Дагестанской области, коллежскій регистраторъ *Николаевскія* — на должность секретаря елисаветпольскаго уезднаго управленія (оба съ 23-го июля сего года).

Производится: судебные пристава изъ елисаветпольскаго уезднаго мирового отдѣла, Теръ-Барсеговскіе, и елисаветпольскаго мирового отдѣла, Меликъ-Пашаевскіе — на вновь образованный въ нахичеванскомъ уездѣ участокъ (бывшій дарлагесскій, мѣстопребываніе м. Бичанатъ), а второй во вновь образованный въ елисаветпольскомъ уездѣ участокъ (бывшій дагестанскій, мѣстопребываніе дер. Амиратъ).
 Производится: отъ службы: арешскій полицейскій приставъ въ нухинскомъ уездѣ, надворный советникъ *Муромко-Болдыбинскія* — согласно прошенію, съ оставленіемъ носить въ отставкѣ мундиръ, присвоенный этой должности. Назначены: хорунжий кавказскаго полка, терскаго назальнаго войска, *Косовичевскія* — на должность арешскаго пристава, оба съ 1-го июля 1870 года.
 Производится: *Джабар-Бекъ-Ханларовскія* — допущены временно обязанностей судебного пристава при бакинскомъ окружномъ судѣ.

Судебный указатель
 Назначены: назначеннымъ къ слушанію въ тифлисскомъ окружномъ судѣ, по гражданскому отдѣленію, на 11 августа.

ишемъ умершаго Степана Чиганова, Ивана Каразова 3 т. руб. по домашней роспискѣ; по иску надворнаго советника Александра Тапорова съ оставшаго генералъ-майора князя Макарія Дамбабуриана Орбелиани 14000 руб. съ %, по векселямъ; по иску надворнаго советника Александра Тапорова, съ оставшаго генералъ-майора кн. Макарія Дамбабуриана Орбелиани 3200 руб. съ %, по векселямъ; по иску тифлискаго жителя Каранета Тарханова съ тифлискаго жителя Артемія Степанбекова 2520 руб. съ %, по векселямъ; по иску тифлискаго гражданина Агала Амиратова на тифлисскихъ гражданъ Соломона Байсаголова и Абею Абессаломова о товарищескихъ расчетахъ; по иску коллежскаго секретаря Александра Минасова на чиновника 14 класса Александра Теръ-Гуасова о товарищескихъ расчетахъ; по иску потомственнаго почетнаго гражданина Ивана Гудцова съ потомственнаго почетнаго гражданина Ивана Бабаносова 1818 руб. 25 коп. по тремъ векселямъ; по иску жены отставнаго поручика Нины Ивановой о возвратѣ изъ вѣдѣн. управленія кавказскаго военнаго округа, неправильно задержанныхъ 2240 руб. 85 к.; по прошенію синахскаго жителя Алія-Усейн-оглы о погашеніи зата его Джагир-Мамедъ-Тузи-оглы къ семейному сожителю съ женою своею Наватого; владикавказскаго 2-го класса купца Якова Крайнина о личномъ задержаніи тифлисской гражданки Сономъ Казаровой за неплатежъ ею 385 руб. по исполнителному листу; по частной жалобѣ синахскаго жителя Артемія Ниниева на мировое судью синахскаго отдѣла; повѣреннаго горискаго гражданина Григорія Албегова, чиновника Андроникова, на мировое судью 3-го отдѣла г. Тифлиса по дѣлу его съ Иваномъ Воронинимъ о деньгахъ; тифлискаго гражданина Араузмана Шахназарова на мировое судью 2-го отдѣла г. Тифлиса по дѣлу его съ Александромъ Деревяшниковымъ о деньгахъ; по прошенію повѣреннаго вдовы Мелавія Натіевой, отставнаго майора Алексіеда о предарительномъ исполненіи рѣшенія мирового судьи 3-го отдѣла г. Тифлиса по дѣлу о взысканіи имъ съ регистратора Александра Натіева 650 руб. сер.

ГОРОДСКІЯ ПРОШЕНІЯ. 22 июля, въ 10 часовъ ночи, изъ военного отдѣленія тифлискаго мѣстскаго замка (изъ корпуса отъ главнаго входа на лѣвой рукѣ), черезъ сдѣланное въ потолкѣ отверстіе и затѣмъ черезъ глухое окно крыши, успѣли бѣжать пять человекъ арестантовъ: 1) Мехти-Ширин-оглы (подлежалъ каторжной работѣ); 2) Пашабекъ Даштамир-Ага-оглы (присужденный къ ссылке на поселеніе); 3) Исакъ-Отис-швили и два брата Сергѣя и Гео Давидуровы (они же Бадаловы), всѣ трое находились подъ сѣдѣніемъ, по дѣлу объ ограбленіи чиновника Христофора Арапотова. Арестанты эти успѣли подняться на крышу, пройти черезъ всю крышу и спуститься съ восточной стороны по скрученному изъ рванскаго холста, спитую канату, въ длину около 20 сажень. Къ розыску и бѣжавшихъ арестантовъ сдѣлано надлежащее распоряженіе и приняты мѣры къ открытію мѣстъ сараятства ихъ.
 — 22 июля, поздъ вечеръ, незвышій солдатъ, купавшійся въ р. Куръ, утонулъ противъ Песковъ; оставшееся на берегу платье его и каюкъ въ карманѣ параваръ представлены по 2-го городскаго отдѣленія. По развѣдыванію оказалось, что утонувшій былъ казенный денщикъ поручика князя Григорія Абамелианова, губернскаго № 65 батальона, рядовой Мартынъ Ройша. Вещи будутъ отправлены къ командру батальона.

Главное управленіе намѣстника кавказскаго имѣетъ честь покорѣйше проситъ отдѣльныхъ начальниковъ и учрежденія кавказскаго и закавказскаго края, не выславшихъ въ редакцію кавказскаго календаря просимыхъ ею свѣдѣній, необходимыхъ для внесенія въ календарь на 1871 годъ, ускорить доставленіе таковыхъ въ редакцію календаря.

НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЛѢТОПИСЬ.
 Тифлисъ, 7-го августа.

Предъ нами карта театра войны (Guerre de 1870—les bords du Rhin. Navas, Laffite, Bullier et C^{ie}), изданная въ Парижѣ и полученная нами съ послѣднею почтою. Карта эта замѣчательна тѣмъ, что служитъ однимъ изъ доказательствъ, что французы сбрылись вести наступательную войну; они были

увѣрены, что театр военныхъ дѣйствій будетъ на германской территоріи; на картѣ изображена весьма значительная часть сѣверо-германскаго союза — и весьма незначительная франціи, такъ что Вердонъ, гдѣ находится теперь императоръ, стоитъ на картѣ почти у самаго ея края.

Издатели карты сообщаютъ намъ, что въ скоромъ времени они издадутъ и другую карту: морей Сѣвернаго и Балтійскаго. Какъ знать, можетъ быть ходъ войны уважаетъ имъ на надобность издать и третью карту, захватывающую болѣе пространство Франціи, чѣмъ на первой картѣ.

Заговоривъ о картахъ, скажемъ кстати, что мы узнали о существованіи въ Тифлисі предположенія издать дешевую карту театра войны. Появленіе этой карты весьма желательно. Атласъ Кннерта и Стелера — недоступны по своей цѣнѣ для большинства публики, другіе плоховаты и неподробны; специальныхъ картъ пріерейскихъ провинцій въ продажѣ нѣтъ. Издатель карты на вѣрное не останется въ убыткѣ, въ особенности же если посвятитъ издать ее.

Намъ доставлено для напечатанія нижеслѣдующее заявленіе, на которое и обращаемъ вниманіе мѣстныхъ виноделовъ и табаководовъ.

Распорядительный комитетъ по выставкѣ винодѣлія и табаководства въ Одессѣ, имѣетъ честь довести до свѣдѣній гг. экспонентовъ виноделовъ, виноградолюбцевъ и табаководовъ, что по его ходатайству г. директоръ русскаго общества пароходства и торговли, контръ-адмиралъ Н. М. Чихачевъ, извѣстилъ свое согласіе на то, чтобы произведенія, отправляемыя на выставку винодѣлія и табаководства въ Одессу, принимались для пересылки на пароходахъ общества въ Одессу *безплатно*, при непремѣнномъ условіи, чтобы на предъявляемыхъ упакованныхъ мѣстахъ или посылаемыхъ въ распродажѣ слѣдующій адресъ: *въ распорядительный комитетъ по выставкѣ винодѣлія и табаководства, въ домъ императорскаго общества сельскаго хозяйства южной Россіи, въ Одессѣ, въ городскомъ саду.*

Доводя до свѣдѣній экспонентовъ о такомъ распоряженіи контръ-адмирала Чихачева, сообщенномъ циркулярно и всѣмъ агентамъ общества въ черноморскихъ и азовскихъ портахъ, распорядительный по выставкѣ комитетъ покорѣйше проситъ гг. производителей, желающихъ участвовать въ выставкѣ своими произведеніями, имѣть въ виду, что только послыки съ упомянутымъ адресомъ и будутъ приниматься безплатно и поручаемы вниманію гг. агентовъ и капитановъ, относительно соблюденія надлежащей осторожности при погрузкѣ и выгрузкѣ посланныхъ предметовъ.

Завтра въ лѣтнемъ театрѣ назначенъ бенефисъ г. Надлера. Судя по афишѣ, спектакль будетъ интересенъ и разнообразенъ. Свѣдо постоянно старательную игрою, г. Надлеръ расположилъ къ себѣ болѣе болѣе нашу публику, и мы полагаемъ, что бенефисъ его это докажетъ.

Поправка. Въ прошломъ номерѣ «Кавказа» въ статьѣ о военно-грузинскомъ трактѣ по опискѣ начертано: сообщеніе прекратилось 19 июля; слѣдуетъ читать: прекратилось съ 16 на 17-е июля.

ТЕЛЕГРАММЫ «КАВКАЗА».
 С.-Петербургъ, 2-го августа, утро.

Парижъ. Въ прошлое воскресенье, 2-го (14-го) августа, принятъ

законъ о выпускѣ на 2400 (?) миллионъ банковыхъ билетовъ.

Къ Мецъ прибыли вчера значительныя подкрѣпленія. Наплывъ волонтеровъ возрастаетъ.

Берлинъ. Здѣсь официально объявлено, что вечеромъ, въ субботу, 1-го (13-го) августа — французскія войска оставили Понтъ-Муссонъ и Нанси. Нѣмцы заняли Понтъ-Муссонъ и разрушили желѣзную дорогу на Нее-Фруардъ.

С.-Петербургъ, 3-го августа, утро.

Берлинъ. Король прусскій телеграфируетъ сегодня королеву: первый и седьмой корпусъ прусской арміи одержали при Мецѣ надъ французами блистательную побѣду.

С.-Петербургъ, 8-го августа, послѣ обѣда.

Парижъ. Маршалъ Базенъ назначенъ единственнымъ главнокомандующимъ французскою арміею.

Прусскія кавалерія заняла Нанси.

Гамбургъ. Начальникъ французской эскадры объявилъ 2-го (14-го) августа, что сѣверо-западный берегъ Германіи, устья Эльбы, Эйдера, Везера и Яде (ahde) — находится въ блокадномъ состояніи.

С.-Петербургъ, 3-го августа, послѣ обѣда.

Парижъ, 3-го (15-го) августа. Въ прошлый понедѣльникъ императоръ Наполеонъ и императорскій принцъ выѣхали изъ Меца въ Вердонъ.

Послѣ четырехъ часового боя въ деревнѣ Виньяль, при переходѣ черезъ *Мозель* (Meuse?), прусскія войска были отброшены французами.

С.-Петербургъ, 4-го августа, послѣ обѣда.

Парижъ. Восемдесятъ вооруженныхъ человекъ атаковали волота уланскихъ казармъ; одинъ убитъ, шесть ранено.

Пруссаки потребовали сдачи Туля (Toul) (*), но получили отказъ.

С.-Петербургъ, 5-го августа, утро.

Парижъ. Императоръ Наполеонъ телеграфируетъ отъ прошедшаго воскресенья, вечеромъ: Французская армія начала сегодня переходъ на лѣвый берегъ Мозеля. Когда половина арміи перешла рѣку, пруссаки съ значительными силами атаковали французовъ, но послѣ нѣсколькихъ часовъ битвы были отбиты съ большимъ урономъ.

Берлинъ. Прусское официальное извѣстіе сообщаетъ, что пруссаки атаковали въ прошлое воскресенье французовъ, бывшихъ внѣ Меца, и отбросили ихъ въ городъ, причѣмъ французы потеряли 4000 человекъ.

С.-Петербургская биржа, 5-го августа. Вексельныя курсы: на Лондонъ — 28 1/2 пенса за 1 руб. сер.; на Парижъ — 311 сантимовъ за 1 руб. сер.

(*) Крѣпость на Мозель, въ 24 верстахъ отъ Нанси.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

ВЪ ТИФЛИСѢ: въ конторѣ редакціи, въ домѣ Г. Гулулова, на Садовой улицѣ, противъ Сергѣевской;
 ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ: въ газетной экспедиціи с.-петербургскаго почтамта.
 ВЪ МОСКВѢ: у книгопродавца Клячкова.

Частныя объявленія для напечатанія принимаются въ конторѣ редакціи ежедневно.

Корреспонденція «Кавказъ».

Нуха. Мы, елисаветпольцы, переѣхали сюда на кочевку, чтобы избѣгнуть жары, но, на первыхъ порахъ, здѣсь была такая духота, что мы и «перяды» были своей кочевкѣ. Надъ городомъ и надъ окрестными степями такая мгла, что на разстояніи четырехъ верстъ крупныя предметы теряли свой обрисъ. Но вотъ, наконецъ, собралась туча, пошелъ дождь и мы свободно вздохнули. Потомъ сказали, бывшая въ этотъ день молнія сошла конюшню Аххабурской станицы, въ 36 верстахъ отъ Нухи, по дорогѣ на Пароніе-Колодцы.

Благоустроеніемъ и развитіемъ своимъ Нуха, какъ извѣстно, обязана шелководному червячку... Повидимому, такое ничтожное насѣкомое, но какъ помотришь на здѣшніе сады и увидишь сплошь и рядомъ молодой туювныя деревья, такъ называемыя шелководничьи сады, то невольно является какое-то внутреннее почтеніе къ этому полезному насѣкомому. Въ городѣ и во всѣхъ деревняхъ нухинскаго уезда шелководство составляетъ главную промышленность. Взойдите въ начальъ июля въ любой домъ, въ любую хату — вы непремѣнно увидите домохозяйку или хозяйку, ухаживающими за шелководничьими червями. Съ какою заботою, съ какою охотою они занимаются воспитаніемъ этого насѣкомаго. Да какъ же и не ухаживать, когда это ихъ пасуныи хлѣбъ. Вотъ уже 8 лѣтъ надъ свирѣпствуетъ здѣсь болѣзнь на шелководничьихъ червей, по энергіи въ производствѣ ихъ не падаетъ, надежда поддерживать ихъ. Въ самомъ дѣлѣ, какъ негрустно: червь отличнѣ всормосилъ, ему остается только отблагодарить своего воспитателя, между тѣмъ онъ начинаетъ умирать, не слѣдуя предарительны для себя гроба.

Плывущее лѣто, говорить, немного вознаграждаетъ за прошлое: урожай шелководничьихъ червей посредственный. Можетъ, Богъ дастъ, это производство здѣсь поправится, тогда опять закипитъ жизнь въ Нухѣ. Лѣтъ 8 тому назадъ Нуха и окрестности ея наполнены преимущественно иностранцами, прѣзжавшими за покупкою шелководничьихъ коконовъ. Послѣдній деревенскій мужикъ выручалъ хорошую денгу, и Нуха ворукала миллионы въ то время. На одной шелководничьей фабрикѣ работало ежедневно до тысячи человекъ разнаго пола и возраста. Вы можете судить какой оборотъ долженъ быть на одной этой фабрикѣ, когда каждый рабочій получалъ отъ 20 до 80 к. въ день. При такихъ условіяхъ Нуха какъ не сбѣлаться было красивымъ городомъ; всякій имѣлъ возможность выстроить себѣ домъ въ полномъ смыслѣ этого слова, а не лацугу. Этому также благопріятствовало занятіе болѣею части жителей искуснымъ вышиваніемъ шелками на сукнѣ разнахъ издѣлій, случалось видѣть вышитыя такимъ образомъ скатерти, подушки, туфли и т. п. вещи — это все здѣшнее производство, которое съ каждымъ годомъ процвѣтаетъ.

Во эта верстахъ отъ Нухи есть селеніе такъ называемое Агдашъ, иначе Учковахъ, находящееся въ центрѣ трехъ уездовъ елисаветпольскаго губерніи: шушинскаго, нухинскаго и елисаветпольскаго; на базары, бываемыя ежедневно въ этомъ селеніи, съвозятся всѣ мѣстныя произведенія трехъ уездовъ. Ежегодно съ іюня являясь въ сентябрь стекается множество народа, и тогда открывается тамъ обширная торговля. Въ селеніи этомъ въ последнее время устроенны хорошіе каравансарай. Въ видѣхъ развитія торговли и промышленности, въ названныхъ выше трехъ уездахъ, здѣшній администрація ходатайствуетъ о возведеніи селенія Агдашъ на степенъ мѣстечка.

По моему мнѣнію, селеніе Агдашъ при тѣхъ условіяхъ, въ которыхъ оно находится даже и въ настоящее время, не говоря о томъ, когда болѣзнь на шелководничьихъ червей прекратится, можетъ быть не только

мѣстечкомъ, но хорошимъ торговымъ и промышленнымъ городомъ. Климатическія условия, какъ говорятъ, тамъ немного неблагоприятны, но это едва ли можетъ служить препятствіемъ. Возьмите Поты, возьмите Сухумъ-Кале, гдѣ, какъ известно, свирѣвствуютъ сильные лихорадки, и то ничего, а Агдашъ, какъ нужно полагать, въ этомъ отношеніи находится въ одинаковыхъ условіяхъ съ Елисаветполемъ, который нельзя упрекнуть въ дурномъ климатѣ, сравнительно съ другими городами; напротивъ, онъ оказываетъ благотворное вліяніе на слабогрудыхъ. Въ окрестныхъ деревняхъ его по поводу этому сложилась даже поговорка, когда кто жалуется на трудную боль—«позжай въ Ганжу—будешь здоровъ».

Когда-нибудь объ Агдашѣ сообщу подробнѣе.

А.

Моздокъ. Общественная жизнь нашего города за последнее время, какъ и прежде, ничемъ особенно красивымъ не отличается. По обыкновенію, въ воскресенье общество собирается въ рощу, расположенную въ 500 шагахъ отъ города; въ ней, на городскія деньги, устроенъ навѣсъ, съ поворобичившимъ отъ времени поломъ, и имѣющей видъ загона, встрѣчаемого часто при постоянныхъ дворахъ въ Россіи во время ярмарки. Но у насъ постройка эта называется «ротондой» и, имѣя, относительно, такое громкое названіе, предназначена для танцевъ, которыхъ, впрочемъ, никогда не бываетъ, ибо нашъ beau monde считаетъ это «невозможнымъ» (*), а иногда вмѣстѣ танцующихъ, играютъ въ ней тирачи драгунскаго полка, что, впрочемъ, нельзя не назвать рискованнымъ, ибо ротонда такъ ветха, что обиваетъ каждую минуту разрушиться. Тутъ же устроенъ холщевый домикъ—въ немъ помѣщается буфетъ г-на Самарганидзе—съ весьма почтенными на все дѣлами—и залъ, безъ пола, усыпанный доскою, для желающихъ играть въ карты и другой такой же съ биллардомъ.

Странно, право! вѣдь на устройствѣ этой рощи, по росписи городскихъ суммъ, ассигнуется ежегодно 300 рублей. Кажется, кушъ довольно приличный и расходъ, его каждый годъ, разумеется съ толкомъ, можно было бы устроить рощу въ болѣе лучшемъ видѣ. Въ серединѣ расчищена небольшая полянка, во кругъ которой стоятъ всего только пять диванчиковъ, погнанныхъ отъ времени. Самый городъ въ гигиеническомъ отношеніи до сего времени пахотъ, что хуже и быть нельзя. На улицахъ валяются трупы животныхъ и заражаютъ воздухъ. Во время дождей въ длину улицъ образуются озера—мѣстами до двухъ футовъ глубины. Изъ многихъ домовъ прямо на улицу выбрасывается соръ, кухонныя нечистоты, обрѣзки сапожнаго товара и тому подобный хламъ—этимъ въ особенности загрязнена противоположная сторона улицы, у дома купца Улуханова, въ которомъ помѣщается штабъ драгунскаго полка. Пожарная команда здѣсь неисправна: пока достигнетъ до мѣста пожара, то изъ пяти телѣтъ съ бочками, непременно у двухъ или трехъ сломаются ось или селитры колесо. Можно надѣется, что городъ, мало по малу, приведется въ порядокъ, потому что началась разработка и поспривка одной улицы на базарной площади и, какъ видно, вольнонаемный нашъ инженеръ, изъ мѣстныхъ горожанъ, хочетъ устроить тоннель. Въ городѣ у насъ и въ уздѣ одинъ только врачъ, который, при всемъ усердіи къ своему дѣлу, никакъ не можетъ принести большой пользы, хотя ему и часто приходится имѣть столкновенія, по поводу улучшения воздуха въ городѣ, съ городскимъ головою—но все попытки остаются безъ успѣха.

ЕЩЕ ПРОТИВЪ УЗКОКОЛЕЙНЫХЪ ДОРОГЪ НА КАВКАЗѢ.

(Окончаніе) (**).

Замѣчательно, что г. Лялинъ въ № 60 «Кавказа», проповѣдуя принятіе узкой колеи для главной кавказской линіи, утверждаетъ, что р. Донъ и послѣ построенія желѣзныхъ дорогъ, даже широкорельсовыхъ, еще долго будетъ разделять Кавказъ отъ Россіи. Спрашиваемъ—отчего же это такъ? И что это за желѣзная дорога, на которой нѣтъ мостовъ на такихъ рѣкахъ какъ Донъ у Ростова? въ то время какъ строить уже второй мостъ черезъ Дибирь? Замѣчу къ тому, во первыхъ, что при отсутствіи моста чрезъ

Донъ, число перегрузокъ товаровъ, исчисленное г. Лялинымъ, значительно увеличилось, такъ какъ нельзя уже будетъ ихъ перегружать прямо изъ вагоновъ въ вагонъ, а придется ихъ изъ вагоновъ переложить на ломового извозчика и съ ломового извозчика опять въ вагонъ. А если наплавная мостъ черезъ р. Донъ будетъ разведенъ, то число перегрузокъ еще увеличится на двѣ, потому что надо будетъ съ ломового извозчика перегружать товары на суда, а изъ судовъ опять на ломового извозчика, и все это безъ хозяйскаго надзора. Хороша будетъ такая желѣзная дорога—и особенно хороши будутъ послѣ всѣхъ этихъ передатъ самые товары! Притомъ, если прерывать желѣзную дорогу передъ всякой большой рѣкой, какъ р. Донъ, то, конечно, тогда одинаковость колеи желѣзныхъ дорогъ не можетъ имѣть важнаго значенія. Тогда смѣло можно будетъ за Дономъ измѣнить ширину колеи съ 5 футовъ—на 3 1/2; за Кубанью—съ 3 1/2, на 3; за Терекъ или Малкой—съ 3, на 2 1/2 и, наконецъ, войти въ Дарьинское ущелье и на главный хребетъ съ шириную знаменитой фестинюгской дороги въ 2 фута, чему, я полагаю, будетъ особенно радъ г. Лялинъ.

Интересны также въ № 60 доводы г. Лялина о возможности быстрой ѣзды по узкоколейнымъ дорогамъ. На нашихъ ширококолейныхъ линіяхъ въ 5 ф., (говоритъ г. Лялинъ) скорость 50 верстъ въ часъ никогда не имѣетъ мѣста даже для экстренныхъ поѣздовъ, потому что для этого должны быть содержаны пути въ полной исправности, а на 2-футной колеи фестинюгской дороги, по чрезвычайно крутымъ кривымъ, возможно съ безопасностью (?) двигаться со скоростью, доходившею до 50 верстъ въ часъ (надо думать, при совершенно исправномъ пути, и лямкамъ, слѣдующимъ по экстренной надобности). Мнѣ же казалось бы гораздо проще—содержать въ исправности принятый уже путь въ 5 ф. и вздти по немъ со скоростью 50 верстъ въ часъ, чѣмъ устраивать специально для этого узкоколейныя дороги и только ихъ содержать въ исправности для такой быстрой ѣзды. При такихъ условіяхъ конечно, узкоколейныя дороги будутъ удобны. Ну, а если и путь узкоколейныхъ дорогъ будетъ содержаться въ исправности—тогда какавъ будетъ на нихъ скорость? Больше или меньше чѣмъ на ширококолейныхъ?

Г. Лялинъ заявляетъ въ № 60, что, принявъ на поти-тилевской линіи, вмѣсто 5 футовъ, ширину 3 1/2 фута, на допущенныхъ близъ Сурама, долъ и весьма тщательнаго изученія радиусахъ въ 80 саж., сопротивление будетъ вслѣдствіе этого суженія пути значительно меньше, и что поэтому гг. Пауэръ и Крауле дѣйствуютъ весьма добросовѣстно, советуя смѣнить рельсы до 3 1/2 ф. Положимъ, что и такъ—о чемъ же думали до того, и что изучали строители поти-тилевской дороги, въ томъ числѣ и г. Лялинъ, если до совѣта гг. Пауэра и Крауле не могли этого сообразить? Но вотъ опять узнаемъ отъ г. Лялина, что паровозы Ферри, за годъ до послыши комисіи за границу, были проектированы г. Бели для поти-тилевской дороги (слѣдовъ вѣроятно для 5 футовъ ширины); съ другой стороны, г. Лялинъ заявляетъ, что тамбовско-саратовская дорога заказала паровозы Ферри для 5 футовъ колеи, что слѣдовательно употребленіе паровозовъ Ферри на 5 футовъ колеи возможно—зачѣмъ же тогда слѣдовать совѣтамъ гг. Пауэра и Крауле и къ чему тогда суживать путь до 3 1/2 футовъ. Можетъ быть другіи лица посоветуютъ еще что-нибудь новое. Врядъ ли можно что-нибудь понять изъ всего этого—чего хочетъ г. Лялинъ, и что полезно и что бесполезно!

Съ г. Лялинымъ спорить вообще очень трудно. Вотъ примѣръ. Въ № 65 газетѣ «Кавказъ», доказывая, что все вагоны поти-тилевской дороги не успѣютъ перевезти въ 24 часа 26,000 чел., какъ утверждалъ г. Лялинъ, говоритъ, между прочимъ, что возможность перевезти известное число людей зависитъ, кромѣ числа вагоновъ, на линіи еще и отъ времени посадки, что всякому прочитавшему статью въ № 65 вполне понятно. Изъ этого, однако, г. Лялинъ выводитъ, что защитникъ мой доказываетъ, что число перевозимаго войска зависитъ не отъ количества вагоновъ, а отъ времени посадки, и въ заключеніе еще восклицаетъ: *идея же тутъ логика!* Какъ вамъ правится, читатель, подобный споръ съ спорить, и не правда ли, что такимъ образомъ можно навязать своему противнику всякій вздоръ, и затѣмъ только воскликнуть—*какая же тутъ логика!*

Я же, вмѣсто всякой критики расчетовъ г. Лялина о перевозочныхъ средствахъ будущихъ кавказскихъ узкоколейныхъ линій, могу сказать, по мнѣнію г. Лялина, наводитъ

бойсками край прежде высадки ораговъ, остаюсь при убѣжденіи, что одніи кавказскія линіи для этого будутъ недостаточны, особенно при растянутасти ихъ. Прусскія линіи имѣютъ, какъ известно, весьма значительный подвижной составъ, во всякомъ случаѣ больше того скуднаго состава, который мы можемъ имѣть на Кавказѣ, гоняясь за экономіей, и однако же мы видимъ, что при первомъ извѣстіи о войнѣ, прусское правительство забираетъ съ восточно-прусской линіи весь подвижной составъ, такъ что всякое правильное движеніе между Россіей и Пруссіей прекратилось. Полезно было бы имѣть г. Лялину въ виду это обстоятельство, для того, чтобы неувлекаться слишкомъ громадностью будущаго кавказскаго подвижнаго состава.

Единственное извиненіе для узкоколейной дороги—это ее сравнительная дешевизна, которая точнымъ образомъ и для этого частнаго случая не доказана. Положимъ, какъ заявляли англійскіе инженеры въ лондонскомъ обществѣ въ 1865 г., что, принявъ ширину 3 1/2 ф., вмѣсто 5 ф., расходы по постройкѣ будутъ 1500 р. на версту меньше. Если ограничиться для кавказской линіи подвижнымъ составомъ, необходимымъ только для мѣстныхъ надобностей, то, конечно, онъ будетъ недостаточенъ въ военное время, да и когда его стянешь въ Ростовъ (гдѣ его будутъ дожидаться войска), при огромности всей кавказской сѣти и при малой скорости узкихъ дорогъ. Итакъ, придется при постройкѣ узкой колеи, увеличить на версту количество вагоновъ собственно на случай военнаго времени, такъ какъ и г. Лялинъ не отвергаетъ того стратегическаго соображенія, что въ военное время надо весь подвижной составъ употребить на перевозку войскъ. Положимъ, что для военныхъ цѣлей назначать по одному лишнему вагону на версту, стоящему по 2,500 р. за штуку. Что же мы тогда выиграли отъ узкой колеи—сберегли 1,500 р. на пути и переплатили 2,500 р. на подвижномъ составѣ. Вотъ и экономія! А между тѣмъ путь испорченъ, все должно подвергаться перегрузкѣ, и воспользоваться другими вагонами нельзя.

Въ заключеніи для лицъ, имѣвшихъ терпѣніе прочесть все это, прибавлю слѣдующее: г. Лялинъ въ концѣ статьи своей въ № 73 «Кавказа», порицая со стратегическими соображеніями и продолжая роль усопкоителя общественнаго мнѣнія, которую онъ на себя принялъ (точно будто бы въ этомъ разыгрывалъ роль преступнаго агитатора, полагаетъ наилучшимъ все вопросы экономическіе, какъ-то: стоимость постройки, перегрузки и эксплуатаціи предоставить практическому рѣшенію. Для «Кавказа» (заканчиваетъ г. Лялинъ) время терпѣт. Рѣшеніе практическое состоится въ нынѣшнемъ году.

Этимъ, вѣроятно, г. Лялинъ намекаетъ на опыты на ливенско-орловской линіи въ нынѣшнемъ году, въ зависимость отъ которыхъ онъ ставитъ вопросъ о ширинѣ главной кавказской линіи. Спрашиваю всякаго знакомаго съ дѣломъ—что могутъ дать эти ничтожныя и кратковременныя опыты для огромной линіи, какъ кавказская? Какимъ образомъ дѣлность постройки ливенской дороги рѣшитъ практически вопросъ о стоимости кавказской дороги?

Если въ Индіи, построивъ сперва даже бововыя линіи съ узкою колею, передѣлали ихъ потомъ вновь на широкую для введенія всей сѣти къ одинаковой ширинѣ пути, то какого же больше практическаго рѣшенія желаетъ г. Лялинъ?

Повторю, что ливенскіе опыты ни къ чему не могутъ повести, съ чѣмъ, я думаю, согласится все знакомые съ дѣломъ. Да и будутъ ли, наконецъ, опубликованы эти опыты, чтобъ подвергнуть ихъ обсужденію.

Въ этомъ позволительно сомнѣваться пока что, что докладъ комисіи, рѣшившей столь важный государственный вопросъ о возможности и пользѣ измѣнить принятую ширину пути, остался неизвѣстенъ публикѣ.

Впрочемъ, какъ замѣчено выше, все достоинства и невыгоды узкоколейныхъ дорогъ давно разрѣшены на опытѣ, и въ учебной литературѣ и ожидать чего-нибудь отъ опытовъ на малой ливенской дорогѣ для огромной кавказской линіи можетъ только тотъ, кто или незнакомъ съ вопросомъ, или намѣренно отворачиваетъ глаза отъ того, что уже сказано и давно извѣстно. Если рѣшеніе практическое, на которое указываетъ г. Лялинъ, будетъ столь же основательно, какъ рѣшеніе теоретическое, которое мы видимъ въ докладѣ комисіи, то это дѣйствительно не очень успокоительно, и г. Лялину, въ самомъ дѣлѣ, придется потрудиться, чтобы успокоить тѣхъ, кого онъ до сихъ поръ не успѣлъ успокоить своими

доводами въ пользу принятія на Кавказѣ узкоколейной сѣти желѣзныхъ дорогъ.

Кавказская желѣзная дорога не только стратегическая, но она еще, можно сказать, колонизаторская. Ее лучше всего можно сравнить съ американскою дорогою отъ г. Омаги, на рѣкѣ Миссури, къ Тихому океану, которая пролегаетъ по пустыннымъ мѣстностямъ, неразвитымъ въ промышленномъ отношеніи, и которая къ тому же пересѣкаетъ два сибирскихъ хребта (которыхъ она не могла обойти); но при постройкѣ этой дороги, никому и въ голову не приходило изъ неблагоуразумной экономіи испортить ее, сдѣлавъ узкоколейною!

Въ Америкѣ нѣтъ вообще дорогъ уже 4 ф. 8 1/2 д., а между тѣмъ цѣнность ихъ среднимъ числомъ около 20,000 за версту. Пусть же наши техники ищутъ дешевизны въ измѣненіи другихъ техническихъ условій, а не въ суженіи пути, признанномъ всеми авторитетами за мѣру вредную для развитія страны. Егорьевская и зарайская желѣзныя дороги шириною въ 5 ф., хотя и неполныя, но стоившія одна 13,000, а другая 17,000—служатъ лучшимъ доказательствомъ, что не въ узкой колеѣ секретъ дешевизны желѣзныхъ дорогъ.

Считаю желать о значеніи узкоколейныхъ дорогъ, при имѣющихся фактахъ, совершенно высленнымъ, я не намѣренъ болѣе отвѣчать ни на какіе дальнѣйшіе доводы г. Лялина или другихъ лицъ, стремящихся доказать пользу принятія узкой колеи для главной кавказской линіи.

М. Герсевановъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Изъ Петербурга сообщаютъ по телеграфу въ вѣскую газету «Wanderer», что въ Балтійскомъ морѣ ожидается приближеніе американской эскадры, которая получила приказаніе соединиться съ русскимъ флотомъ.

По словамъ «Голоса», въ настоящее время, военнымъ министерствомъ возбужденъ вопросъ о разрѣшеніи въ Россіи частной пороховой промышленности. Со введеніемъ скорострѣльныхъ ружей и орудій большаго калибра, потребность въ порохѣ стала увеличиваться, число казенныхъ заводовъ оказывается недостаточнымъ для изготовленія необходимаго количества пороха, а постройка новыхъ казенныхъ заводовъ признава неудобною, въ виду значительныхъ денежныхъ затратъ и обремененія тѣмъ государственнаго казначейства. По распоряженію военнаго министерства, образуется при немъ въ непродолжительномъ времени комиссія для спеціальнаго и всесторонняго изслѣдованія вопроса о частной пороховой промышленности, существующей во всѣхъ европейскихъ государствахъ, кромѣ Франціи, и существовавшей у насъ до 1828 года.

Изъ телеграммы, полученной нами изъ Парижа, пишутъ въ «Бирж. Вѣд.» видно, что письма изъ Петербурга въ столицу Франціи, чрезъ Австрію и Италію, доходятъ въ 110 часовъ, а чрезъ Пруссію въ 130 часовъ. Оно и неудивительно: вѣдь надобно же время, чтобы прочесть ихъ въ главномъ сѣверогерманскомъ почтамтѣ въ Берлинѣ. Такимъ образомъ монополія этого почтамта относительно Россіи представляетъ всѣ русско-французскіе и русско-англійскіе интересы въ полное распоряженіе Пруссіи.

«Бирж. Вѣд.» говорятъ, что по военному вѣдомству сдѣлано распоряженіе, чтобы по случаю военныхъ обстоятельствъ въ западной Европѣ не входило съ представленіями о заграничныхъ отпускахъ для военно-служащихъ, за исключеніемъ особенныхъ случаевъ.

Тѣ же Вѣд. сообщаютъ, что проектъ соединенія рельсовымъ путемъ Люблина съ Варшавою снова возобновляется.

«Кіевлянинъ» получилъ изъ достовернаго источника извѣстіе, что исполненіе новыхъ запаладныхъ правилъ относительно предпологаемыхъ урѣзленій Кіева пріостановлено впродъ до особаго ихъ разсмотрѣнія.

10-го іюля изъ Оренбурга пишутъ въ «Биржевыя Вѣдомости», прибылъ изъ поѣздки по степи генералъ-губернаторъ. Поѣздка совершена благополучно; киргизы по поводу встрѣчи и провожаи генералъ-губернатора Крыжановскаго; въ Тургайской и въ Уральской областяхъ найдено все хорошо.

Москва, 24-го іюля. Сегодня на здѣшней биржѣ распространился слухъ о несостоятельности одной фирмы сахарныхъ заводовъ на 1,200,000 рублей.

Рига, 24-го іюля. Вслѣдствіе извѣстія о побѣдѣ пруссаковъ при Вейсенбургѣ,

настроеніе рижской фондовой биржи было сегодня оживленное.

Варшава. По случаю послѣднихъ политическихъ провѣстокъ, этого «Биржевыя Вѣдомости» въ Варшавѣ уведомилъ о прекращеніи своихъ операцій по учету денегъ, а въ отношеніи пріостановленія обыкновенныхъ сообщеній между Франціей и Германіею; многіе здѣшніе купцы должны выписывать въкавказскіе имъ товары въ объѣмъ этихъ странъ чрезъ С.-Петербургъ. Цѣна фрахта почти удвоилась.

Одесса. Французское общество въ Одессѣ образовало центральный комитетъ, открывъ въ немъ подписку въ пользу создатъ французской арміи. (Новор. Тел.)

Нижегородская ярмарка. 15-го іюля послѣ литургіи въ ярмарочномъ соборѣ, флаги османы и подняты на свои мѣста, съ обычною церемоніей. Затѣмъ, нижегородская ярмарка 1870 года официально почтается начавшею; на самомъ дѣлѣ, какъ и всегда, здѣсь идутъ только подготовленія къ торгу. По словамъ «Ярмарочнаго справочнаго Листка», въ нынѣшнемъ подготовительномъ дѣленіи замѣчается малый поворотъ товаровъ, по сравненію съ годами предшествовавшими.

Въ «Русскомъ Инвалидѣ» напечатано: Наши газеты распространили извѣстіе будто высочайше повелѣно: «рекрутъ» называть «молодыми солдатами». Считаю необходимымъ замѣтить, что такого высочайшаго повелѣнія не было объявлено. Вѣроятно газета, впервые напечатанная вышеприведенное извѣстіе, по недоразумѣнію, основанаго на приказѣ по военному вѣдомству отъ 18-го іюня, за № 182, въ которомъ сказано, что въ строевомъ raportѣ, въ послѣдней графѣ, названіе «рекрутъ» замѣнить словомъ «молодыхъ солдатъ».

Словомъ «рекрутъ» обозначаются лица, принятые по рекрутскому набору въ составъ рекрутскаго контингента. Затѣмъ, судя изъ записки рекрутъ въ войска полемныя или резервныя, они называются «молодыми солдатами», впродъ до окончанія первоначальнаго строевого образованія.

Въ «Голосѣ» напечатано: мы получили слѣдующую любопытную записку. «Газета «Кавказъ», по случаю нынѣшней русско-французской войны, обратила вниманіе на то, что въ англійскомъ «Вѣстникѣ» календаря, изданномъ въ первый разъ 1820 назадъ въ Амстердамѣ, а во второй разъ напечатанномъ въ 1818 году въ Константинополѣ, сдѣлано относительно 1870 г. слѣдующее предсказаніе: «Слухи о войнѣ. Одинокъ король будетъ стѣсненъ своими непріятелями. Сраженія». Еще вѣнштальтъ провѣщаніе преславаго Брюсова календаря, которое перенесено въ извѣстномъ, весьма распространенномъ въ Россіи, «Крестномъ календарѣ», издаваемомъ въ Москвѣ г. Гатцукомъ. Предсказаніе это помѣщено на предпоследней страницѣ обертки «Крестнаго календаря» на 1870 годъ, и гласитъ, что въ этомъ году должно послѣдовать «объявленіе войны между просвѣщенными державами. Великое побѣды и тяжкая война».

«Не знаемъ, есть ли какия подобныя предсказанія въ прусскихъ и французскихъ календаряхъ, но вѣнштальтъ есть популярная пѣснюка, которая на каждый годъ можетъ предсказывать нѣкую войну, если на вѣскую обращала вниманіе тѣ, противъ кого она поется. Пѣсня эта, начинающаяся словами: «We ist des deutschen Vaterland»—состоитъ вся изъ вопросовъ и отвѣтовъ о томъ, какия земли составляютъ отечество нѣмцевъ или что нѣмцы могутъ называть «своемъ» на земномъ шарѣ. На каждый повтореніе вопроса объ этомъ въ отвѣтъ выставляются послѣдовательно разныя государства и мѣстности: Прусія, Швабія, Баварія, Штирія, Дунай, Вельтъ и др. во всѣмъ имъ пѣсня не довольствуется, отказываясь, что нѣмецкая земля должна пространствомъ быть не прѣменно болѣе этихъ государствъ, я, наконецъ, прямо говоритъ, что нѣмецкія отечества слѣдуетъ признавать каждую страну, каждое мѣсто, и звучитъ языкъ нѣмецкій, и (не входя въ подробности о томъ, звучитъ ли онъ у всего нѣмецкаго населенія или только у небольшого числа нѣмецкихъ переселенцевъ и гостей) советуетъ каждому доброму нѣмцу называть такую страну своею. Эту пѣсню, сложенную еще въ 1813 году Е. М. Ардатовъ, нѣмцы похваляли сначала серьезно, а потомъ стали пѣть громче и громче, особенно въ послѣдніе годы, когда образовались въ Германіи такое множество нѣмецкихъ, гимнастическихъ и др. гдѣхъ обществъ и рождалась мысль о соединеніи и расширеніи Германіи. Ее поютъ и нѣмецкіе ученые, литераторы, и военные, и студенты, и купцы, и рабочіе, и у себя дома, и съ особенною охотою на чужбинѣ, гдѣ имъ это позволено, въ каждой банькѣ, въ биргалѣ, въ каждомъ зеленомъ и голубомъ мѣстѣ. Она вѣдѣтъ ихъ отуманиваетъ, и смѣшанъ и нѣмецкими звуками, представляющими практическую пробу для ее смысла. Она какъ-бы невольно подвѣваетъ мысли, что мѣсто, гдѣ имъ часто приходится пѣть и слушать пѣсню на нѣмецкомъ нарѣчьи, должно, по самому смыслу той пѣсни, считаться ихъ насильственнымъ нѣмецкимъ мѣстомъ, федеральнымъ. Въ этомъ случаѣ нѣмцы гораздо пріятнѣе французамъ. Французъ долгое время хлопоталъ и хлопоталъ о распространеніи у другихъ націй французскаго языка, но только въ смыслѣ общелитературнаго орудія, языка международнаго. Нѣмцы же, выславъ пѣсню въ какую-нибудь страну, начинаютъ считать своею, потому только, что сами безпритязательно поютъ и поютъ въ ней нѣмецкіи, и затѣмъ требуютъ мѣстныхъ жителей ее подделавшими нѣмецкою языку и обладанію. Удивительно, какъ при глубокомъ смыслѣ своей пѣсни не додумались, что если какой народъ будетъ пѣть подобную про себя славу хвалить въ уши другимъ народамъ, то добра отъ этого не будетъ, и сами же нѣмцы могли бы назвать подобной пѣснью нѣмецкою (если бы пѣсню между ними охотники сочинить и пѣть такія пѣсни задушенную съ кринку. Можно ли добирать спривлденію и умѣренности политическихъ требованій племени, которое пропитывается подобными пѣснями?»

Рига, 24-го іюля. Вслѣдствіе извѣстія о побѣдѣ пруссаковъ при Вейсенбургѣ,