

Numero d'Ordre.	Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.	Tonnage Officiel.	Détails de la Classification.				Construit.	Armateurs.	Dimensions d'après la Douane, Superstructures, &c.			Port d'Armement.	Machines. No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. Formules de la Société. REP.—Force en chevaux d'après les formules de la Société. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14 Crou-tille	15
			Total.	Cote.	Port de Visite.	Visite de la dernière visite de l'arbre porte-hélice.			Longueur.	Largeur.	Craux.				
Numero Officiel.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Sous le Pont.	Surveillance Spéciale. Date de la dernière visite.	Port de Visite.	Visite de la dernière visite de l'arbre porte-hélice.	Quand. Navire. Mach.	Par qui. Ot.	Longueur.	Largeur.	Craux.	Pavillon.	No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. Formules de la Société. REP.—Force en chevaux d'après les formules de la Société. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14 Crou-tille	15	
Signaux	Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	Net.													
10886	La Canche Iron (Trawler) 1Dk	153 18				1897	Cochrane & Cooper Beverley	Pêcheries et Glacières du Tréport (L. Calamel, Alg.)	97°0'20"6"	11°0'11"	Le Tréport French	T.8Cy.11",17" & 28"-21" 86NHP Amos & Smith, Hull		V	
10887	La Champagne 3Metsr (Trawler) FONA (ex White Ladye, ex Yacht, ex Ladye Mabel) Wireless 2Dks	569 312	5,11	Hpl		1891	Ramage & Ferguson Leith	Jérôme Malandain	204°0'27"1"	16°4'16"	Técamp French 5BHCem	T.8Cy.18",27" & 47"-38" 140NHP 15B,4cf,gs96,hs2379 Ramage & Ferguson, Leith		V	
10888	La Coubre K (Trawler) FOFG Wireless D.F. 1Dk	253 312 89				1913	Smith's Dock Co. Ltd. Middlesbro'	O. Dahl & Cie	125°0'23"5"	12°3'Q76"	La Rochelle French WB	T.8Cy.12",21" & 35"-26" 62NHP Smith's Dock Co. Ltd. Mdb.		V	
10889	La Criada (Tug) 1Dk	126				1909	J. H. Diagonal & Son Camden, N.J.	United Fruit Co.	101°0'21"5"	11°0'0"	Banes Ouban	C.2Cy.16" & 30"-22" NB20 86NHP		V	
10890	La Flandre K (Trawler) FORA Wireless D.F. 1Dk	263 87				1902	Cook, Welling & Gemmell Hull	Huret-Delforge	125°0'22"0"	12°0'0"	Boulogne French WB	T.8Cy.12",22" & 36"-24" 68NHP Tindall, Earle & Hutchinson, Hull		V	
10891	La Floride (Tug)	111				1912	Wed. C. Boele & Zonen Slikkerveer	S. A. Hersent	83°1'17"8"	9°0'0"	Havre French	T.8Cy.10",16" & 27"-15" 29NHP Alblasserdam. Mach. Fab.		V	
10892	La Gréle (ex Senator Diestel, ex Herzog Albrecht) (Trawler) 1Dk	236 233 72				1917	Reiherstg Schiffsw. Hamburg	Les Pêcheries de l'Océan	118°7'24"3"	9°2'48"	Arcachon French WB	T.8Cy.13",20" & 32"-22" 50NHP Reiherst. Maschinenfab. Ham.		V	
10893	La Hague (ex Cobra, ex Etruria) Iron ss Caen 2nd No. 8-10, 20 1Dk	128 41		Caen		1893	Mackie & Thomson Glasgow	Chalutiers Cherbougeois	96°6'20"9"	10°5'Q19"	Cherbourg French 3BHCem	T.8Cy.11",16" & 27"-22" 88NHP 15B,2pf,gs26,hs617 Muir & Houston, Glasgow	11/11	V	
10894	La Josuee Wood Twin Sc Oil Eng. 1Dk	108 91 78				1924	J. Degagne Les Eboulements, P. Q.	J. Degagne	82°0'25"0"	7°8'0"	Quebec British	Oil Engines 2S. C. S. A. 6Cy.10" & 12" NE30 116NHP Kahlenberg Co. Two Rivers, Wis.	11/10	V	
10895	La Liane Iron (Trawler) 1Dk	136 35				1894	Cochrane & Cooper Beverley	J. Yvon & J. Hervé	94°0'20"5"	11°0'0"	La Rochelle French 3BHCem	C.2Cy.16" & 32"-22" 44NHP O. D. Holmes & Co. Hull		V	
10896	La Liberté (Tug)	110				1913	Gebr G & H Bodewes Martenshoek	A. Cassanillo	78°5'18"5"	9°5'0"	Bns. Ayres Argentine	T.8Cy.10",16" & 27"-15" 29NHP		V	
10897	La Manche (ex Almouth) K Royalist, see No. 18814 in Supplement Wireless D.F. 1Dk	228 196 98				1912	Cochrane & Sons Selby	Cochrane & Sons Hewett Fishing Co. Ltd. (R.S. Hewett, Mgr.)	120°0'21"5"	11°7'F19"	Dieppe French British	T.8Cy.12",21" & 31"-24" 66NHP C. D. Holmes & Co. Ltd. Hull	12/6	V	
10898	La Morinie (Tug) 1Dk	213 23				1919	Wed. C. Boele & Zonen Slikkerveer	Chamber of Commerce	98°4'22"5"	12°1'0"	Boulogne French WB	T.8Cy.14",23" & 35"-27" 79NHP Alblasserdam. Mach. Fab.		V	
10899	La Negra Iron 1Dk	130 116				1888	Fader y Peña Buenos Ayres	Cia. Sausinena de Carnes Congeladas	120°0'16"5"	10°0'0"	Bns. Ayres Argentine	1Cy.10"-12" 3NHP Ortelli, Buenos Ayres		V	
10900	La Provence (Trawler) 1Dk	407				1906	Atel. & Ch. de France Dunkirk	Altazin-Frères	152°0'24"2"	13°2'Q76"	Boulogne French WB	T.8Cy.14",23" & 33"-27" 76NHP Atel. & Ch de France, Dnk.		V	
10901	La Providence K (Trawler) 1Dk	142 130 32				1913	Germe & Jouy Boulogne	Fourny-Micke	94°8'19"8"	10°9'0"	Boulogne French WB	C.2Cy.14",27" & 17" 26NHP Germe & Jouy, Boulogne		V	
10902	La Salle (Ferry) 1Dk	677 334				1922	Toledo S.B.Co. Toledo, Ohio	Detroit & Windsor Ferry Co.	161°6'54"9"	15°9'0"	Detroit, Mich. Utd. States	C.3Cy.22" (2) 82"-36" 102HP Toledo S. B. Co. Toledo, O.		V	
10903	La Seine (ex Westerschelde) 1Dk	265 227 146				1918	U. Zwolsman & Zoon Workum	Cie. Normande de Nav. & Vap.	122°5'23"3"	10°9'P38"	Havre French WB	C.2Cy.10" & 20" & 14" 14NHP Botje Ensing & Co. Groningen		V	
10904	La Slack Wireless (Trawler) 1Dk	276 245 95				1907	Bonn & Mees Rotterdam	F. Fourny & Cie	138°9'21"8"	13°0'0"	Boulogne French WB	T.8Cy.18",21" & 35"-24" 68NHP Amos & Smith, Hull		V	
10905	La Touques Pad 1Dk	228 186 79				1901	Forges & C. Havre	Cie. Normande de de la Médit. Nav. & Vap.	157°5'20"5"	9°5'0"	Havre French	C.8Cy.16" & (2) 33" & 29" 99NHP Forges & C. de la Médit. Hav.		V	
10906	La Tour Wood Sr 1Dk	155 101 99				1888	G. W. Johnson Yarmouth N.S.	Eastern Canada Coastal Steamships, Ltd.	97°3'20"7"	7°8'0"	St. John NB British	C.2Cy.14" & 26"-18" 29RHP Burrell, Johns Co. Yar. N.S.		V	
10907	La Verendrye (ex Le Progrès) 2Dks	465 334 242				1914	G. T. Davie & Sons, Levis, Quebec	Corporation of City of Three Rivers	126°5'34"2"	11°0'0"	Quebec British WB	C.2Cy.15" & 30"-22" 37RHP Cie. Pontbriand, Ld. Sorel		V	
10908	Läanerand (ex Wodnik, ex Tudor, ex Theodora, ex Christina, ex Naxos, ex Hera) Wireless Mchy. Aft 1Dk	241 194 114				1903	Eriksbergs M. V. Aktieb. Gothenburg	O.-u "Kalundus"	101°1'22"5"	11°1'P28"	Tallinn Estonian WB	C.2Cy.11" & 24" & 16" 21NHP Eriksberg M. V. Aktieb. Got		V	
10909	Laboe (Tug & Salvage Steamer) Oil Eng. 1Dk	266 236 100				1907	Howaldts-werke Kiel	Neue Dampfer Co.	112°4'26"0"	12°6'8"	Kiel German WB	Oil Engine 4S. C. S. A. 6Cy.15" & 25" 144NHP NE29 Fried. Krupp, Kiel		G	