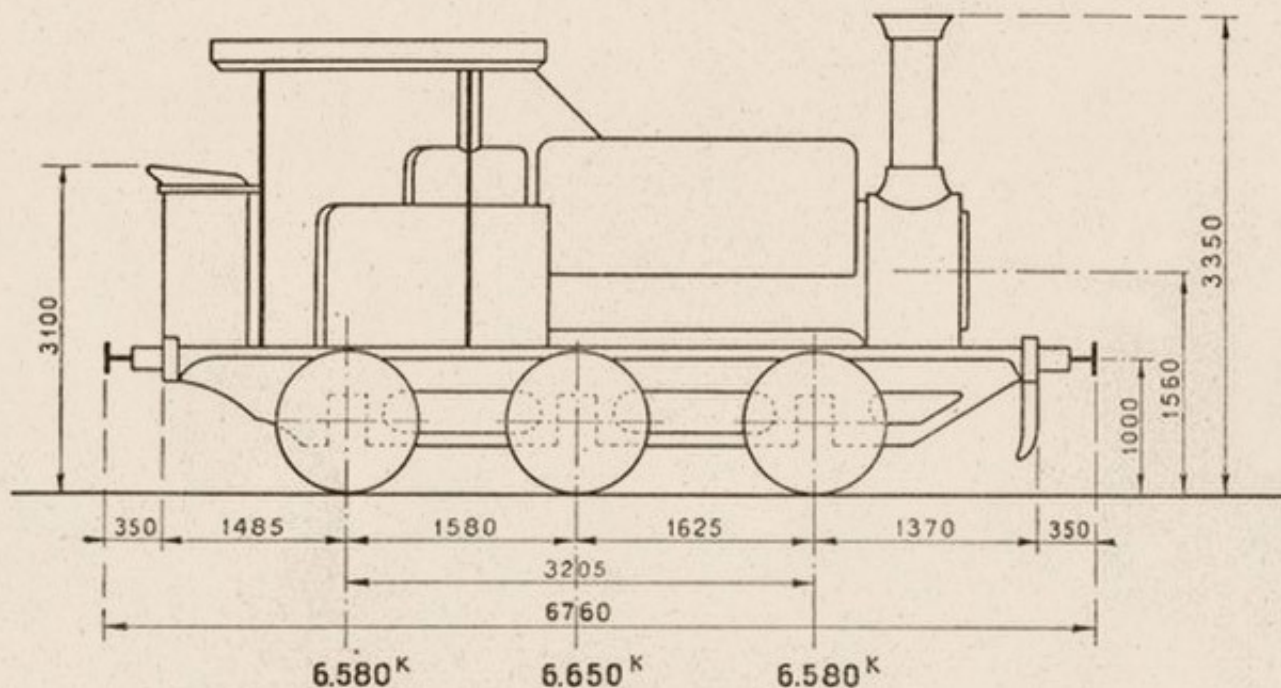


# Locomotora-ténder núm. 030-0201

Procedencia: Oeste (núm. 191).

Construcción: Hunslet Engine Company.—Año 1880.

## DIAGRAMA



## MAQUINA-TENDER

Cilindros:	Diámetro interior.....	d = 330 m/m.
	Carrera del émbolo.....	L = 400 m/m.
	Distribución plana Stephenson.	
Ruedas:	Diámetro de las motoras.....	D = 940 m/m.
Caldera:	Timbre.....	p = 8 kgs./cm <sup>2</sup> .
	Diámetro interior del cuerpo cilíndrico.....	880 m/m.
	Longitud entre placas tubulares.....	2.120 m/m.
Tubos:	Diámetro exterior.....	50 m/m.
	Número.....	100
Capacidad:	Agua.....	2 m <sup>3</sup> .
	Carbón.....	1.200 Kgs.

Superficie de calefacción.	Hogar.....	4,00 m <sup>2</sup> .
	Tubos.....	36,70 m <sup>2</sup> .
	Total.....	40,70 m <sup>2</sup> .
Superficie de la rejilla.....		0,66 m <sup>2</sup> .
Peso:	Locomotora vacía.....	16.610 Kgs.
	Locomotora en servicio.....	19.810 Kgs.
	Adherente.....	19.810 Kgs.
	Por metro lineal de locomotora.....	2.930 Kgs.
Esfuerzo de tracción $F = \frac{0,65 p d^2 L}{D}$ .....		2.409 Kgs.
Potencia normal indicada.....		211 C.V.
Alumbrado por aceite.		