書誌第1004號

簡易水路誌

九州沿岸

内海附近以外ノ九州沿岸
壹岐對馬　五島列島
對馬海峽　大隅群島

昭和22年3月刊行

水路部

水
107

書誌第1004號

簡易水路誌

九州沿岸

內海附近以外ノ九州沿岸
壹岐對馬　五島列島
對馬海峽　大隅群島

昭和22年3月刊行

發行所寄贈本

水路部

水
107

序

本誌ハ昭和13年3月刊行ノ九州沿岸水路誌ノ記事ヲ抄記セルモノナリ。

本誌ノ誤謬、脱漏改補資料等ハ速ニ當部ヘ通報アランコトヲ希望ス。

昭和22年3月

水路部長　須田晧次

凡　　例

1. 方位ハ主トシテ眞方位ヲ用ヒ、眞北ヲ0度トシ右廻リ＝360度＝至ル、又磁針方位ヲ用フル場合＝ハ點若ハ度＝依ル。
2. 風、「ウネリ」ハ其ノ進ミ來ル方位ヲ、海流及潮流ハ其ノ流レ去ル方位ヲ示ス。
3. 燈光ノ方位ハ海方ヨリ燈光＝向ヒテ取ル。
4. 四方點及四隅點ノ方位＝「偏」ノ字ヲ冠シ、其ノ方位左右2點以內＝方ルモノヲ汎稱ス。
5. 「乃至」又ハ「至」ヲ以テ連記スベキ場合「—」ヲ用フルコトアリ。
6. 河川又ハ海峽＝於テ左舷側、右舷側ト稱スルハ河口、海口ヨリ水源＝向ヒ溯ル船ヨリ見タル左右ヲ稱ス、又河川ノ左岸、右岸ト謂フハ水源ヨリ河口＝向ヒ左右ヲ稱スルモノトス。
7. 水深ハ基本水準面下ノモノヲ「メートル」(米) ＝テ示ス。
8. 高サハ平均水面上ノモノヲ「メートル」(米) ＝テ示ス。
9. 氣壓及降水量ハ粍、積雪量ハ糎、濕度ハ百分率、温度ハ攝氏ノ度＝テ示ス。
10. 風力ハ0ヨリ12＝至ル「ビューフォート」式＝依リ、風速ハ毎秒米＝テ示ス。
11. 地名ト併記セル經緯度ハ通例概位ヲ示ス。
12. 地名＝( )ヲ附記セルハ舊名稱又ハ讀ミ方ヲ、〔 〕ヲ附セルハ別名稱ヲ、{ }ヲ附セルハ說明＝用ヒタルモノナルコトヲ示ス。

目　次

頁

第1編 總 記… … … … 1
主要港灣… … … … … 1
氣 象 … … … … … 2
風候及天候 … … … … 2
氣 温… … … … … 2
降 水… … … … … 3
濕 度… … … … … 3
霧… … … … … … 3
低氣壓… … … … … 3
天氣ノ特性… … … … 4
氣象通報規程 … … … 8
潮 汐 … … … … … 8
潮 流 … … … … … 8
海 流 … … … … … 8
黑潮本流 … … … … 8
對馬海流 … … … … 9
無線方位信號所 … … … 9
無線電信電話局所… … … 9
無線電信局… … … … 10
放送局… … … … … 10
標準時 … … … … … 10
檢 疫 … … … … … 11
第2編 九州北岸及壹岐島 … 13
九州北岸 … … … … … 13
潮 汐… … … … … 13
潮 流… … … … … 13
若松港西側港界至福岡灣口 … 14
沖ノ島… … … … … 17
福岡灣 … … … … … 19
博多港… … … … … 21
福岡灣口至唐津灣口 … … 25
唐津灣 … … … … … 27
唐津港… … … … … 29
唐津灣口至青島水道 … … 32
呼子港… … … … … 35
假屋港… … … … … 39
伊萬里灣… … … … … 42
伊萬里外灣… … … … 44
伊萬里內灣… … … … 48
伊萬里港 … … … … 48

頁

津埼水道至平戸瀬戸北口 … 50
壹岐島及壹岐水道 … … … 51
壹岐水道… … … … … 51
海 流… … … … … 52
壹岐島〔壹岐〕 … … … 52
勝本港… … … … … 54
鄕ノ浦港 … … … … 56
第3編 對馬及對馬海峽 … … 59
對馬海峽…… … … … … 59
海流 … … … … … 59
東水道… … … … … 60
西水道… … … … … 60
對馬〔對馬島〕 … … … … 60
風候 … … … … … 61
潮流 … … … … … 61
對馬東岸… … … … … 62
嚴原港… … … … … 63
鷄知灣… … … … … 65
比田勝港 … … … … 72
對馬西岸… … … … … 74
對馬北端沖諸險礁 … … 74
佐須奈港 … … … … 78
仁田灣… … … … … 80
淺海灣… … … … … 82

頁

第4編 九州西岸北部 … … 87
潮 汐… … … … … 87
潮 流… … … … … 87
二神島至平戸島 … … … … 87
二神島至生月島 … … … 88
的山大島 … … … … 88
大島瀨戸 … … … … 90
度 島… … … … … 90
白嶽瀨戸 … … … … 90
生月島… … … … … 91
生月瀨戸 … … … … 92
平戸島 … … … … … 92
薄香灣… … … … … 93
平戸瀨戸 … … … … … 97
潮 流… … … … … 98
針路法… … … … … 98
平戸瀨戸狹部 … … … 98
平戸瀨戸西濱〔平戸島東岸〕… 101
平戸港… … … … … 102
平戸瀨戸南部中央島嶼… … 105
平戸瀨戸東濱〔牛ケ首至向後埼〕106
向後埼至野母埼 … … … … 109
向後埼至松島 … … … … 109
佐世保港 … … … … 110

頁

大村灣… … … … … 110
寺島水道 … … … … 111
大島至江ノ島 … … … … 113
大 島… … … … … 115
蠣ノ浦島 … … … … 115
崎戸港… … … … … 115
松島至野母埼 … … … … 121
松 島… … … … … 121
松島水道 … … … … 122
長崎港… … … … … 129
第5編 五島列島及男女群島 … 139
五島列島 … … … … … 139
氣 象… … … … … 139
潮 汐… … … … … 139
潮 流… … … … … 139
宇久島 … … … … … 140
小値賀瀨戸… … … … 142
野崎島… … … … … 143
小値賀島… … … … … 143
中通島 … … … … … 146
平 島… … … … … 147
若松瀨戸 … … … … 151
若松島 … … … … … 151
瀧河原瀨戸… … … … 154

頁

奈留島 … … … … … 154
奈留瀨戸 … … … … 157
樺 島… … … … … 157
久賀島 … … … … … 158
田ノ浦瀨戸… … … … 159
福江島 … … … … … 160
富江灣… … … … … 161
富江港… … … … … 162
福江港… … … … … 165
玉之浦港 … … … … 168
男女群島 … … … … … 172
潮 流… … … … … 172
男 島… … … … … 172
苦路岐島 … … … … 174
寄 島… … … … … 174
花栗島… … … … … 174
女 島… … … … … 174
鳥 島… … … … … 176
第6編 九州西岸中部及南部 177
潮 汐… … … … … 177
潮 流… … … … … 177
野母埼至早崎瀨戸 … … … 177
橘 灣… … … … … 180
早崎瀨戸 … … … … 182

	頁
島原海灣	182
潮 流	183
針路法	183
水 先	184
不知火	184
島原海灣西濱	184
口之津港	185
島原港	186
住ノ江港	188
島原海灣東濱	191
三池港	193
三角ノ瀨戶	198
三角港	200
大矢野島	201
滿越ノ瀨戶	202
池島ノ瀨戶	203
柳ノ瀨戶	204
天草上島北岸	205
天草下島及長島	206
天草下島	206
崎津灣	209
魚貫灣	210
下須島	212
牛深港	214
長島海峽及八幡瀨戶	218
潮 流	218
針路法	218
長島及獅子島	218
長 島	218
諸浦島	221
伊唐島	221
獅子島	222
八代海	222
潮 流	223
不知火	223
八代海西濱	223
元ノ尻瀨戶	223
御岸浦島	225
牧 島	225
天草上島南岸竝ニ東岸	226
大戶ノ瀨戶	230
千束島	231
藏藏ノ瀨戶	231
戶馳島	232
八代海東濱	233
黑瀨戶	241
黑瀨戶至野間岬	242
串木野港	246

	頁
甑海峽	250
潮 流	251
海 流	251
針路法	251
甑列島	251
上甑島	252
中河原浦	253
中甑灣	255
平良島	255
藺牟田ノ瀨戶	256
下甑島	256
鷹島至宇治群島	260
鷹 島	260
宇治群島	261
家 島	261
宇治島	261
第7編 九州南岸	263
潮 汐	263
野間岬至開聞岬	263
野間岬至坊ノ岬	263
坊ノ岬至開聞岬	265
潮流及海流	266
海水ノ變色	266
枕崎港	266
鹿兒島海灣	268
暴風雨	269
潮 流	269
鹿兒島海灣西濱及櫻島	269
山川港	270
櫻 島	272
鹿兒島港	273
櫻島北方內灣	276
鹿兒島海灣東濱	277
第8編 大隅海峽及大隅群島竝ニ九州東岸	279
大隅海峽	279
潮 流	279
大隅海峽附近ノ海流	279
針路法	282
大隅群島	282
氣 象	282
草垣島至馬毛島	283
草垣島	283
黑 島	283
硫黃島	284
竹 島	285
馬毛島	285
種子島	286

	頁
西之表港	287
大　浦	291
種子島海峽	294
潮　流	294
海　流	294
屋久島	295
氣　象	295
潮　流	295
一湊港	296
宮之浦	298
屋久島海峽	299
潮　流	300
口永良部島	300
潮　流	300
九州東岸	302
風　候	302
潮　汐	303
潮　流	303
日向灘沖ノ海流	303
佐多岬至火埼	304
有明灣	306
志布志港	307
都井岬至戸埼鼻	310
油津港	312
內海港	315
戸埼鼻至鶴見埼	317
細島港	320

附　表

氣象表凡例

第1　福岡氣象表

第2　嚴原氣象表

第3　長崎氣象表

第4　鹿兒島氣象表

第5　宮崎氣象表

尋米、米尋、呎米換算表

九州沿岸

第1編　總記

本誌ハ內海水路誌所載部分（若松港港域、下關海峽、內海竝ニ豐後水道ニ面スル區域）以外ノ九州全岸ト壹岐島、對馬、五島列島、男女群島、甑列島等其ノ周圍ニ位スル諸島トニ關シテ記述ス、又朝鮮トノ間ナル對馬海峽及南西諸島トノ境界タル大隅海峽竝ニ大隅群島ノ一般記事ハ之ヲ本誌ニ包含ス。

九州沿岸ヲ大別シテ九州北岸、同西岸、同南岸及同東岸ノ4區トシ本編ニハ上揭地域及之ヲ包括スル海區ニ關スル一般記事ヲ收錄ス。

沿岸記事ハ若松港西側港界ニ起リ鶴見埼ニ終ル迄北岸、西岸、南岸及東岸ノ順序ニ記載ス、又本誌ニ於ケル各島嶼ハ概ネ其ノ南端ヲ起點トシ時計ノ針ト反對ノ方向ニ順記スルヲ例トス。

主要港灣

本誌記載ノ區域內ニ於ケル開港、內務省ニ於テ選定シタル重要港灣及指定港灣下ノ如シ。

開港　博多、唐津、嚴原、長崎、口之津、住ノ江、三池、三角、鹿兒島。

第1種重要港灣　本誌關係區域內ニハナシ。

第2種重要港灣　博多、唐津、伊萬里、長崎、三角、鹿兒島、細島。

指定港灣　蘆屋、呼子、今福、蘆邊、勝本、鄕ノ浦、嚴原、比田勝、佐須奈、生月、平戸、田平、江迎、佐世保、大村、崎戸、瀨戸、

式見、笛吹、奈良尾、有川、富江、福江、玉之浦、茂木、小濱、口之津、島原、住ノ江、若津、諸富、大牟田、三池、長洲、百貫、鬼池、富岡、本渡、牛深、八代、佐敷、水俣、米ノ津、串木野、中甑、枕崎、山川、鹿屋、大根占、西之表、一湊、志布志、福島、油津、内海、宮崎、土土呂、延岡。

備考（1）開港ニ關シテハ水路誌附錄第1卷ヲ見ルベシ、但シ本誌區域内ノ開港ハ開港港則ヲ旋行セラルルモノナシ。

（2）重要港灣及指定港灣トハ内務省ノ所管ニ屬スル港灣修築上ノ分類法ニ依リ定メラレタルモノナリ。

氣象（日本近海ノ氣象海流圖參照）

風候及天候　冬季北西季節風流行中九州北岸ニ於テハ著シク其ノ影響ヲ受ケ曇天多ク多少ノ雨又ハ雪ヲ見ルコトアリ、西岸ハ略北岸ニ類似スルモ南岸ニ至レバ天候概ネ良好氣候至ツテ温和ナリ、然レドモ南岸ニ於テモ冬季快晴温暖ナル日ニ續キ寒冷ナル天氣ヲ見ルコトアルニ注意ヲ要ス、東岸ニテハ略南岸ニ類似ス。

暖季ニ至レバ南至東ノ風多ク冬季ニ於ケルガ如キ北部及南部ニ於ケル天候ノ相違全ク消失ス。

氣溫　冬季氣温ハ概シテ北ニ低ク南ニ稍高シ、即チ一年中最寒ノ月1月ニ於ケル平均氣温及最低ノ平均ヲ示セバ次ノ如シ。

1　月	福岡	嚴原	長崎	鹿兒島	宮崎
平均氣温	4·9	4·5	5·5	6·9	6·8
平均最低	0·9	0·3	2·2	2·4	1·5

暖季ニハ前述ノ如ク北及南ニ於ケル天候ノ相違消失シ氣温モ亦冬季ノ如キ差ヲ見ズ、次表最暖月（8月）ノ氣温之ヲ證ス。

8　月	福岡	嚴原	長崎	鹿兒島	宮崎
平均氣温	26·4	26·0	26·6	26·8	26·7
平均最高	31·2	29·8	30·9	31·2	30·8

降水　全年降水量ハ九州南部ニ多ク宮崎最多ニシテ2,545粍ヲ示ス、北岸ハ比較的少ニシテ福岡1,575粍ナリ、降水量ハ冬季ニ小、暖季ニ大ナリ、是6月7月ノ梅雨ト8月9月ノ颱風其ノ因ヲ爲ス。

濕度　月平均濕度ノ大ナルハ各地共夏季ニシテ其ノ最大ハ7月ナリ、又其ノ小ナルハ冬季ニシテ其ノ最小ハ各地概ネ2月ナリ。

霧　各測候所ニ於ケル全年ノ霧日數ハ次表ノ如シ。

嚴原	長崎	鹿兒島	宮崎
16·7	10·1	4·0	6·3

霧ハ内陸ニ多ク海岸ニ少キハ各地其ノ軌ヲ一ニスルモ嚴原ノミハ例外ナリ、蓋シ對馬海流ノ影響ニ因ルモノト察セラル。

低氣壓

颱風　昭和2年（1927）—同11年（1936）10年間ノ統計ニ依レバ九州地方ニ來ル颱風ノ殆ド大部ハ揚子江流域以南ニ出現スルモノニシテ其ノ同

數（括弧內九州地方ノモノ）ヲ與グレバ次表ニ示スガ如シ。

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	全年
揚子江流域	13 (2)	16 (6)	15 (8)	27 (12)	25 (7)	22 (9)	9 (3)	8 (1)	12 (3)	12 (4)	9 (5)	16 (7)	184 (67)
支那南部	4 (1)	7 (3)	6 (3)	3 (0)	6 (1)	17 (2)	1 (1)	2 (2)	2 (1)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	51 (14)
東海	19 (0)	17 (2)	19 (2)	19 (3)	19 (2)	14 (5)	4 (1)	0 (0)	4 (1)	7 (1)	15 (5)	18 (3)	155 (25)
計	36 (3)	40 (11)	40 (13)	49 (15)	50 (10)	53 (16)	14 (5)	10 (3)	18 (5)	20 (5)	25 (10)	35 (10)	290 (106)

九州地方ニ於テ颶風ハ不良ナル天候ヲ伴フヲ例トスルモ一般ニ猛烈ナル暴風雨ヲ起スモノハ稀ナリ、併シ冬季大陸颶風ガ北海道方面ニ至リテ著シク發達スルトキハ其ノ猛威玄界灘附近ニ及ビ、時ニハ關門間ノ交通杜絶シ朝鮮海峽ノ航路遮斷セラルルコトアリ、又時ニハ顯著ナル不連續線ノ通過ニヨリ暴風ヲ見ルコトアリ。

颱風　　昭和2年—同11年10年間日本近海ノ颱風（括弧內九州地方ニ來襲セルモノ）次ノ如シ。

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	全年
發生數	1 (0)	2 (0)	1 (0)	2 (0)	5 (0)	2 (0)	24 (4)	24 (5)	28 (5)	20 (0)	13 (0)	2 (0)	123 (14)

颶風ニ比スレバ其ノ數極メテ少ナキモ其ノ猛威ハ一般ニ颶風ノ比ニ非ズ、其ノ來ルヤ多クハ北東ノ進路ヲ以テスルモ稀ニ異常進路ヲ採ルモノアリ。

天氣ノ特性　　最近中央氣象臺ニ於テ調査セル九州地方ノ天氣ノ特性ヲ列擧スレバ次ノ如シ。

九州南部

1. 卷雲東西ニ伸ビルハ雨ノ兆
2. 北東風ニナレバ天氣惡化スルコト多シ
3. 濃キ高層雲ハ雨ノ兆
4. 靑島ト潮岬トノ氣壓差20粍以上ナルトキハ北西風强クナル
5. 朝夕ノ層雲ハ通常間モナク晴ル
6. 冬季信風强キトキハ曇勝チニシテ時雨アリ
7. 烟霧濃クナルトキハ天氣惡化ス
8. 氣溫著シク下降スレバ後雨
9. 雨ハ明方又ハ夕方ニ降リ出スコト多シ
10. 夏季天氣ガ東又ハ北ヨリ變化スルコトアリ
11. 低氣壓日本海ニ在ルトキ南海道ハ天氣良好ノコト多キモ九州南部ハ曇勝チナリ
12. 低氣壓朝鮮海峽又ハ北九州ヲ通過スルトキハ南乃至南西ノ風强ク雨量多シ
13. 低氣壓ノ中心ガ南方沖合ヲ通過スルトキ中心ガ遠方ニ在ルトキハ雨量少ク時ニ晴天ノコトアリ
14. 日本海ニ低氣壓アルトキ土佐沖ニ副低氣壓發生スレバ雨量多シ此ノ現象ハ春季ニ屢アリ
15. 低氣壓通過後西風强吹セザルトキハ天氣愚圖ツクコト多シ
16. 春季ノ頃高氣壓圈內ニテモ氣壓傾度緩カナルトキ土佐沖ニ低氣壓存在スレバ雨トナルコトアリ北東風ニ注意ヲ要ス
17. 颱風ガ南西諸島ニ近ヅクトキハ驟雨多クナル

18. 颱風ガ琉球ニ在ルトキ附近ノ等壓線ガ波狀ニナレバ豪雨ヲ起スコトアリ
19. 山陰沖ヲ通過スル強キ低氣壓ニ伴フ不連續線ニ依リ豪雨ヲ見ルコトアリ
20. 積雲又ハ積亂雲ガ西ニ動クハ颱風接近ノ兆
21. 東西ニ伸ビル不連續線ガ南方沖ニ在レバ降雨續ク
22. 不連續線アリテ南西風強キトキハ驟雨性ノ豪雨アリ
23. 氣壓配置東高西低、北高南低ノトキハ天氣愚圖ツク
24. 高氣壓ガ北ト南トニ在リ其ノ間ノ氣壓ノ谷ニ在ル地方ハ天氣惡シ
25. 冬季高氣壓ガ黃海又ハ日本海ニ在ルトキハ揚子江ヨリ低氣壓東進スルモ南下シ天氣惡クナラズ
26. 移動性高氣壓ガ日本海ヲ通過スレバ雨ニナリ易ク表日本ヲ通過スレバ好天氣續キ易シ
27. 早朝積雲又ハ積亂雲ガ南又ハ南西方ニ出現スレバ午後ハ雷雨トナルコト多シ
28. 春季ドンヨリシタル天氣ガ續クトキハ後ニ早手ノ來ルコト多シ
29. 海岸地方ニ於テ朝夕風ノ弱キトキハ輻射霧ノ出現スルコトアリ
30. 低氣壓ニ因ル雨ハ海上ニテ霧ヲ伴フコト多シ

九州北部及對馬海峽

1. 夏季ハ海陸風發達ス
2. 北東風及冬ノ南東風ハ天氣惡化ノ前兆ナリ
3. 南西風強キトキ驟雨性ノ雨多シ
4. 北支那ニ黃沙出現セバ翌日黃沙ヲ見ル
5. 上海ノ天氣ハ概ネ24時間後ニ當地方ニ現ハル

6. 大連附近ノ北風ガ強クナレバ驟テ季節風強クナル
7. 北西季節風ハ時雨ヲ見、島嶼ニテハ霰ヲ伴フコトアリ
8. 卷雲出現スレバ天氣惡化ス
9. 卷雲ノ動キ早キトキハ天氣ノ變化早シ
10. 低氣壓朝鮮南部又ハ對馬ヲ通過スレバ南風強ク驟雨性ノ雨多シ
11. 低氣壓揚子江又ハ南支那ニ在リ濟州島附近ニ副低氣壓ノ發生近キトキハ雨早シ
12. 低氣壓朝鮮西岸ニ迫レバ雷雨ニナリ易シ
13. 颱風南西諸島ノ東方洋上ニ在ルトキハ風強キモ天氣良好ナリ
14. 夏季颱風南西諸島ニ在リ九州附近ガ高氣壓圈內ニ在ルトキハ氣溫急昇ス
15. 西方ヲ通過スル颱風ハ豪雨ヲ伴フ
16. 颱風ガ南西諸島ノ東方洋上ニ在レバ風強キモ天氣良シ
17. 對馬海峽ニ顯著ナル不連續線現ハルルトキハ南風強ク雨多シ
18. 梅雨季對馬海峽附近ニ弱キ不連續線アレバ豪雨トナルコトアリ
19. 高氣壓沿海州、日本海ヲ蔽フトキハ天氣惡シ
20. 高氣壓日本海ニテ發達スレバ對馬海峽ハ北東風強シ
21. 西高東低ノ氣壓配置ハ數日續キ對馬海峽ハ時化ル
22. 支那東海ノ等壓線ガ東西ニ走レバ天氣惡化ス
23. 南西方ヨリ來襲スル雷ハ強シ
24. 日本海ニ高氣壓、支那海ニ低氣壓アリ氣壓傾度緩カナルトキハ濃霧ノ發生多シ
25. 春ヨリ初夏ニカケ海上濃霧多シ
26. 視界異常ニ良好ナル後ハ天氣惡化ス

氣象通報規程　氣象通報ニ關スル諸規程ハ水路誌附錄第7卷ヲ參照スベシ。

潮　汐

春秋ノ朔望ノ頃ニハ每日略規則正シク2回ノ高潮ト2回ノ低潮トアリ。春秋ノ朔望ヲ除ク外ハ日潮不等アリ、相次グ高低潮ノ間隔及高サハ一樣ナラズ、一般ニ潮汐ノ性質トシテ日潮不等ハ太陰ガ赤道ヲ隔ツルコト最大ナル頃（春秋ニハ兩弦ノ頃、夏冬ニハ朔望ノ頃）最モ著シク、太陰ガ赤道附近ニ在ルトキ（春秋ニハ朔望ノ頃、夏冬ニハ兩弦ノ頃）ニハ著シカラズ、本區域內ニ於ケル日潮不等ハ左程著シカラズ、常ニ1日2回潮ニシテ一般ニ相次グ2高潮ノ高サノ差ハ小ナレドモ相次グ2低潮ノ高サノ差ハ稍大ナリ、而シテ此ノ低キ低潮ハ一般ニ春冬季ニハ夜間、秋夏季ニハ晝間ニ起ルヲ常トス、又相次グ2低潮時ノ間隔ハ午前ト午後トニ差ナキモ、相次グ2高潮時ノ間隔ニハ稍著シキ差ヲ見ルコトアリ。

平均水面ハ2月頃最低、8月頃最高ニシテ其ノ高サノ差ハ約0·3米ニ達ス。

潮　流

九州北岸ハ第2編第13頁、同西岸ハ第4編第87頁、同東岸ハ第8編第303頁ニ就テ之ヲ見ルベシ、對馬附近ハ第3編第61頁、五島列島ハ第5編第139頁、大隅海峽ハ第8編第279頁ニ揭ゲアリ。

海　流

黑潮本流　夏季南西諸島ノ北西側沖合ヲ北東方ニ流ルル黑潮本流ノ大部分ハ屋久島ト奄美大島北方ノ「サンドン」岩トノ間ヲ概ネ南東ニ向ヒ流レ次デ北方ニ轉向ス、黑潮本流ノ一部ハ大隅海峽ヲ通過ス、同海峽ニテハ1—2·5節ノ東流アルヲ例トシ中央部最モ強ク北側ニ於テハ微弱ナル反流ニ會スルコト多シ、大隅海峽附近ニ於ケル海流ハ氣壓配布其ノ他ニ因リ變調スルコトアリト謂フ、詳細ハ第8編第279—282頁參照。

大隅海峽ヲ通過シタル海流ハ種子島東方沖合ヲ北方ニ流ルル本流ト合シ足摺埼沖ニ向フ、其ノ流速2節內外ナルヲ普通トス。

九州東岸沖合ノ黑潮ハ年ニ依リ其ノ流況一樣ナラズ、或ハ著シク沿岸ニ接シ、或ハ又遙ニ沿岸ヲ遠ザカルコトアリ、又大隅海峽ヨリ來ルモノト沖合本流トノ間ニ著シキ渦流ヲ見ルコトアリ、又沿岸ニ南西ニ向フ反流ヲ見ルコトアリ、詳細ハ第8編第279—282頁參照。

冬季ハ夏季ニ比シ一般ニ流勢稍小ナルガ如ク、都井岬以北ニテハ反流ヲ見ルコト多キガ如シ。

對馬海流　夏季黑潮支流中最モ顯著ナルモノハ奄美大島ノ北西方ニ於テ北方ニ分派スルモノニシテ之ヲ對馬海流ト謂フ、九州西方沖合ヲ北上シ一部ハ五島沖ニテ濟州島ニ向フモ主派ハ對馬海峽ニ入ル、對馬海峽ニ於テハ潮汐等ノ影響ヲ受ケ流勢一定セザルモ概ネ1節內外ノ北東流アリ、九州西岸沖合五島ト甑島トノ一線以內ニハ反流アルガ如シ。

冬季對馬海峽ニ於ケル海流ハ極メテ微弱ニシテ北東風ノ連吹スル時ハ偏南西ノ皮流ニ會スルコトアリ、對馬海峽ノ海流第3編第59頁參照。

無線方位信號所

本誌關係區域內ニ於ケル無線方位信號所ハ女島ノミナリ（水路誌附錄第3卷參照）。

無線電信電話局所

無線電信局、放送用私設無線電話局、無線電信及放送無線電話ニ依ル氣象通報、無線電信ニ依ル航行警報並ニ緊急水路告示放送、放送無線電話ニ依ル緊急水路告示竝ニ航路標識ニ關スル放送等ニ關シテハ水路誌附錄第6卷及第8卷參照ヲ要ス。

無線電信局

本誌關係區域內ニ於ケル無線電信海岸局名次ノ如シ。

長崎、鹿兒島。

放送局

本誌關係區域內ニ於ケル放送用私設無線電話局次ノ如シ。

熊本中央放送局、福岡放送局、長崎放送局、鹿兒島放送局、宮崎放送局。

航行警報ノ水路告示放送　東京中央電信局及遞信省所管無線電信海岸局ハ水路告示中緊急ヲ要スル事項アルトキハ邦文又ハ英文ニテ又船舶航行上ノ危險警戒ニ必要ナル事項ノ通報ヲ受ケ或ハ自局之ヲ認識シタルトキハ之ヲ自局通信圈內ニ在ル各船舶ヘ無線電信ヲ以テ放送ス。

東京中央放送局ニ於テハ放送無線電話ニ依リ定刻緊急水路告示中必要アル事項ヲ運輸省發表水路部公示事項トシテ放送シ內地各放送局ニ於テ之ヲ中繼放送ス。

航路標識ニ關スル放送　運輸省燈臺局所管ノ航路標識新設、改廢、異變等一般船舶ノ航行保安上注意ヲ要スベキ緊急事項ハ前記水路告示中緊急ヲ要スル事項ト同樣東京中央電信局等ヨリ無線電信ニ依リ放送セラルルモ其ノ中ノ必要ナルモノハ運輸省公示事項トシテ定刻水路部公示事項ト共ニ東京中央放送局ヨリ放送無線電話ニ依リ放送シ內地各放送局ニ於テ之ヲ中繼放送ス。

氣象通報　東京中央放送局ニ於テハ放送無線電話ニ依リ每日數回定刻氣象通報ヲ放送シ、內地各放送局ニ於テ之ヲ（地方天氣豫報ノ外）中繼放送ス。

標準時

標準時ハ中央標準時（東經135度ノ子午線ニ於ケル平時卽チ絲威平時ヨリ早キコト9時0分0秒）ヲ使用ス。

檢　疫

本誌關係區域內ニ於ケル檢疫所常設海港ハ崎戶港、松島港、長崎港、口之津港及三池港ニシテ他ニ相浦港竝ニ其ノ附近ノ佐々港ニ入ルベキ船舶ハ崎戶港ノ檢疫ヲ受クルヲ要ス、又現在唐津港、住ノ江港及鹿兒島港ニハ各臨時海港檢疫所ヲ設ケ檢疫ヲ施行ス、水路誌附錄第1卷海港檢疫法、同施行規則等ヲ參照スベシ。

第 2 編

九州北岸及壹岐島

九州北岸

九州北岸中名護屋埼至若松港西側港界約2·5浬間ヲ除キ此ヨリ南西方平戸瀬戸北口牛ケ首ニ至ル約70浬間ハ岸線屈曲シテ數多ノ港灣ヲ成シ、其ノ大ナルモノヲ福岡灣、唐津灣及伊萬里灣トス、又此ノ沿岸附近ニハ多數ノ島嶼アリ。

此ノ沿岸ノ沖合中白島ヨリ筑前大島沖合ニ亙ル一帶ノ海區ヲ**響灘**ト謂ヒ、大島ヨリ壹岐島ニ至ル間ノ海區ヲ**玄界灘**ト稱ス。

潮汐　九州北岸ニ於テ日潮不等ハ左程著シカラズ、常ニ1日2回ノ高潮ト2回ノ低潮トヲ生ズ、潮時ノ不等ハ低潮ニ於ケルヨリモ高潮ニ於テ稍大ナルモ潮高ノ不等ハ高潮ニ於ケルヨリモ低潮ニ於テ稍大ナリ、而シテ高キ高潮ノ次ニ低キ低潮ト爲リ此ノ低キ低潮ハ春冬ニハ夜間ニ、秋夏ニハ晝間ニ起ルヲ常トス。

潮流　九州北岸東部沖合ニ於テ潮流ハ一般ニ北東及南西ニ流レ、北東流ハ低潮後約4時ヨリ高潮後約4時迄、南西流ハ高潮後約4時ヨリ低潮後約4時迄流ルレドモ流速大ナラズシテ不規則ナリ。

九州北岸西部ニ於テ潮流ハ海岸ニ沿ヒテ東西ニ流レ、東流ハ低潮後約3時ヨリ高潮後約3時迄、西流ハ高潮後約3時ヨリ低潮後約3時迄流レ、狹水

道ニ於テハ流速2—3節ニ達ス。

若松港西側港界至福岡灣口

若松港西側港界ヨリ西方妙見埼ニ至ル約5浬間ノ沖合ニハ白島ニ至ル迄ノ間淺礁多數存在ス、妙見埼ヨリ南西方蘆屋港附近ノ低沙濱ヲ過グレバ、波津埼ヨリ鐘ノ岬ニ至ル約2浬餘ノ間火山岩ノ斷崖峙チ、此ヨリ南西方ハ福岡灣口ニ至ル迄約17浬間一帶ノ沙濱連リ、其ノ先端ハ道切ノ狹沙堆ニ依リテ志賀島ニ連ル。

八幡埼　若松港西側港界ノ西方約2·7浬ニ在リ、埼ノ南方海岸ニ位スル脇田村ニハ地方暴風標アリ。

横瀨　八幡埼ノ沖合距岸約1浬ニ位スル最小水深2·7米ノ暗礁ニシテ南北ノ長サ約4鏈アリ、横瀨ヲ中心トシ四方各約1浬ノ處ニ各礁アリ東方ノモノヲ**沖ノ曾根**（水深2·2米）、西方ノモノヲ**ダーガ瀨**（東西ノ長サ約5鏈、水深6·4—9·6米）、北方ノモノヲ**中瀨**（水深6·4米）、南方八幡埼ニ近キモノヲ**イサキ瀨**（水深1·3米）ト稱ス。

更ニ中瀨ノ東方約1浬ニハ**丸山出シ**（水深3·6米）アリ。

白島　八幡埼ノ北方約4·5浬ニ白島アリ、男島及女島ノ2島ヨリ成リ**男島**ハ北東方ニ位シ樹木茂生ス、島ノ北端ハ高險崖ヲ成シ其ノ東方近距離ニ**柱岩**（高サ22米）、又北方約1鏈ニ**カベ島**（高サ39米）アリ、島ノ最高點ハ南部ニ在リ、男島ノ南端ヨリ南方ニ向ヒ4鏈餘ノ間淺瀨延出ス。

女島ハ南西方ニ位シ西端ハ斷崖ニシテ水深ク最高點ハ東部ニ在リテ尖峯ヲ成ス、島ノ北側及南側ハ距岸約1鏈ノ間海底險惡ナリ。

女島ノ南東端ヨリ南南東方中瀨ノ方向ニ約1·5浬ニ亙リ礁脈伸出シ其ノ南端ヨリ約3分ノ1ノ處ニ最小水深2·2米ノ部アリ。

女島西端ノ南南西方約4鏈ニ**甑曾根**（コシキソネ）アリ礁上最小水深0·4米。

警戒　4月ヨリ7月ニ至ル期間内白島ハ煙霧ノ爲遠望困難ナルコト多シ、斯クノ如キ際ハ蓋井島ニ接航スルヲ有利トス。

妙見埼　八幡埼ノ西方約2·3浬ニ位シ埼頂褐色ノ低崖ニシテ顯著ナリ、埼ノ北西方約2·5鏈ニ南北ニ亙リ長サ約4鏈ノ淺礁**眼曾根**（最小水深1·8米）アリ。

眼曾根ノ南西方約1浬ニ在ル水深6·4—8·2米ノ礁ヲ**中曾根**ト稱シ、兩者ノ略中央ニハ點礁（水深8·2米）、又其ノ南方約3鏈ニハ水深8·6米ノ礁アリ。

狩尾鼻　妙見埼ノ南西方約1·5浬ニ位シ鼻端ヨリ北西方へ約5鏈險惡地斗出シ其ノ外端ハ水深5米。

狩尾鼻ノ南南西方約5鏈ニ**銅山島**ト稱スル2嶼アリ礁脈ヲ以テ陸岸ニ連ル、又此ノ小嶼ヨリ北西方2鏈ニ水深0·9米ノ點礁アリ。

蘆屋港　狩尾鼻南方約1浬ニ開口スル**遠賀川**（ヲンガ）河口ニ位シ、銅山島及其ノ礁脈ニ依リテ北東方ヲ遮蔽セラル、河口ハ時々變化スレドモ大略幅1鏈、水深1·3—3·2米ヲ保チ小形汽船ノ河口内入泊ヲ可能ナラシム。

遠賀川河口ノ西岸ニ沿ヒ蘆屋町アリ地方暴風標ヲ設ク。

波津埼　狩尾鼻ノ西方5浬餘ニ位ス、遠賀川河口ト波津埼トノ間ハ低キ沙濱ニシテ後方ニハ高サ300米内外ノ丘陵連亙ス。

波津埼ノ北方約2·2浬ニ水深5米以下ニシテ徑約2·5鏈ナル孤立礁（最小水深1·2米）**波津白瀨**アリ。

大島頂ノ著叢林ヲ地ノ島ノ北端ヨリ開視シテ進マバ波津白瀨ノ北方ヲ航過シ得。

鐘ノ岬（海圖179分圖）　波津埼ノ西方約2浬ニ在リテ北西方ニ斗出ス、岬端ハ圓形ノ孤立山ニシテ樹木茂リ視認シ易シ。

鐘ノ岬ヨリ南東方ニ連亙セル山脈中2高峯アリ其ノ前峯ヲ**湯川山**、後峯ヲ**孔大寺山**ト稱ス。

鐘崎港　鐘ノ岬ノ南方ニ在ル修築漁港ニシテ漁船其ノ他小船舟輻輳ス、鐘崎村ニ地方暴風標アリ。

地ノ島（海圖179分圖）　鐘ノ岬ト8鏈餘ヲ隔テテ其ノ北西方ニ在リ、島上2項ヲ有シ山上ニ叢林アリ南頂ヲ遠見山ト稱ス、島ノ南東端ヨリ南南東方ニ長サ1·5浬ノ礫嘴斗出シ之ト陸岸トノ間ニ狹水道ヲ存ス、此ノ礫嘴ハ常ニ激シキ滿潮及波浪アルヲ以テ識別シ易シ。

倉良瀨戸（クララ）（海圖179分圖）　地ノ島ト其ノ西方ニ相對スル大島トノ間ノ水道ニシテ淺礁散在シ危險ナルヲ以テ猥ニ通航セザルヲ可トス、然レドモ熟練ナル沿航船等ニ在リテハ地ノ島ト同島西端ノ西方約4鏈ニ位スル水深5·1米ノ礁トノ間及後記「オノマ」瀨ト一ノ瀨トノ間ヲ通航スルモノアリ。

本瀨戸北口ニハ兩側ニ各岩礁アリ東側地ノ島北端ニ近キモノハ**倉良瀨**ト稱シ高サ20米ノ小岩嶼ニシテ其ノ西側及南側ハ約1·5鏈ノ間險惡地ナリ、又西側大島北端ニ近キモノヲ**沖ノ瀨**ト稱シ礁上水深僅ニ0·8米ナル暗礁ナリ、南口ニ近ク水道ノ中央ニハ水深10米ノ暗礁アリ、又此ノ礁ヨリ北方ニ**オノマ瀨**（水深1·2—1·9米）、同南東方ニ**一ノ瀨**（250米ヲ隔テテ礁上水深2·1米及0·5米ノ2頭ヲ有ス）存在ス。

倉良瀨戸附近ノ海面ハ北東風强吹ノ際漲潮流（北流）時ニハ波浪高キヲ以テ注意ヲ要スト謂フ、又此ノ海面ハ大潮期ニ際シ僅ニ認メ得ル程度ニ溷濁スト謂フ。

潮流　低潮後約4時ヨリ高潮後約4時迄ハ北方ニ、高潮後約4時ヨリ低潮後約4時迄ハ南方ニ流レ北流ハ流速2·8節ニ達ス。

大島〔**筑前大島**〕（海圖179分圖）　倉良瀨戸ヲ隔テテ地ノ島ノ西方2浬餘ニ位シ下關海峽西口ニ近ヅク船舶ノ目標ナリ、島ノ最高點ニ顯著ナル叢林アリ晴天ニハ30浬外ヨリ認メ得ベシ。

島ノ西側ハ岩多ク急深、其ノ北西角附近ニ於テハ風潮相反スルトキ三角波アルヲ以テ小舟ノ接航危險ナリト謂フ、島ノ東側ハ一般ニ險惡地擴延シ前揭「オノマ」瀨ノ外**中洲**（水深4·1—4·3米）等ノ險礁アリ。

筑前大島燈臺　大島北西端附近ニ在リ、高サ11米ノ白塗四角形コンクリート造、燈高51米。

沖ノ島

大島ノ北西方約25浬、對馬東岸ト下關海峽西口トノ間ニ位シ、晴天ノトキハ壹岐、對馬及九州北部ノ陸岸ヨリ望ミ得ベシ、北東—南西ノ方向ニ長ク長サ約1浬全島樹木繁茂シ島頂（高サ244米）ハ中央ヨリ稍南西方ニ偏シ、此ヨリ島ノ北東端ニ至ル山腹ニ高サ20米內外ノ絕壁アリテ頗ル顯著ナリ、島周ハ一般ニ嶮峻ニシテ南岸ニハ數棟ノ小舍ヲ見ル。

島內ニ沖ノ島電信局アリ、局員ハ燈臺看守員之ヲ兼勤ス。

島ノ南西端ヨリ南方ニ約0·5浬ノ間礁脈擴延シ其ノ南端ニ近キ部分ニ水深2·7米ノ暗岩アリ、周圍ノ水深4·5—5·4米、該暗岩ノ南東方約3鏈ニ鋸齒狀岩**小屋島**アリ、12浬ヲ隔テテ望ミ得ベシ。

沖ノ島燈臺　沖ノ島頂ニ在リ、高サ16米ノ白塗四角形コンクリート造、燈高246米。

海流及潮流　沖ノ島ハ黑潮ノ流域ニ在リテ其ノ附近常ニ北東流ナルモ大潮時ニ在リテハ2—3時間南西流ヲ見ル又島ノ北側及西側ニ滿潮アリ、

明治37年7月中某船ハ該島附近ニ於テ潮流ノ終日南東方ニ流レ其ノ流速約1·5節ナルヲ驗シタリト謂フ。

神湊浦（カウノミナト）（海圖179分圖）　鐘ノ岬ト其ノ南西方約3浬ニ斗出スル**草崎鼻**（神湊鼻）トノ間ノ淺入灣ニシテ地ノ島ト長礫嘴トニ依リテ北東風及北風ヲ遮蔽シ大島ニ依リテ北西方ヲ遮護スルモ底質不良ナルヲ以テ必要ノ場合ニ非ザレバ錨地ト爲スベカラズ。

浦ノ南西隅ニ神湊アリ同處ニ地方暴風標ヲ設置ス、町ノ西端ニ防波堤ヲ以テ遮蔽セル小漁港ヲ設ク、其ノ港口ヨリ北東方4·5鏈迄ハ岩盤ニシテ水深1米以上ノ暗岩散點ス。

勝島（海圖179分圖）　草崎鼻ト約2鏈ヲ隔テテ其ノ北西方ニ在ル小嶼ニシテ高サ98米、此ノ島ノ北端ト前揭一ノ瀨トノ間ニハ**中瀨**（水深3米）及**タシノカミ**（水深1·5米）ノ2點礁各等間隔ヲ置キテ存在シ通航困難ナリ。

楯ノ岬　草崎鼻ノ南西方3浬ニ突出スル岬角ニシテ角端ニ稍離レテ赤色ノ小嶼**鼓島**（高サ14米）アリ嶼上ニ孤立樹アルヲ以テ顯著ナリ。

楯ノ岬ノ南方約2浬ニ岬端ヲ有スル南向ノ岬角ヲ**津屋崎鼻**ト稱シ楯ノ岬ヲ其ノ北端トシテ南方ニ斗出セル小半島ノ南端ヲ成ス。

津屋崎港　津屋崎鼻東側ノ漁港ニシテ鼻ノ東岸ト之ニ平行スル防波堤トノ間ニ南風時ノ外小船舟ノ繫泊ニ適スル船溜アリ、之ニ至ル水路ノ西側ニ廢艦（舊軍艦沖島）ヲ繫維シアリ、又該鼻端ノ東側ニモ小船溜アリ、此ノ地ノ漁業組合構內ニ地方暴風標ヲ設置ス。

福岡港　津屋崎港ノ南方約1·5浬ニ在リ、港ノ中央陸岸ヨリ沖合ニ向ヒ長サ118米、幅3米ノ突堤ヲ設ク、其ノ前面距岸約200米ニ海岸ト平行シテ延長約210米ノ防波堤アリ。

磯崎鼻　津屋崎鼻ヨリ志賀島ニ至ル弓形開灣ヲ略2等分スル岬角ニシテ鼻ノ東側基部ニ近ク小漁港**新宮港**アリ。

津屋崎鼻ヨリ志賀島ニ至ル間ノ海岸ハ磯崎鼻ヲ除ク外一般ニ低ク且沙地ニシテ其ノ背後ニハ一帶ノ沙山相連ル、此ノ沿岸附近ニ於テ最モ顯著ナルモノヲ磯崎鼻ノ南東方約6粁ニ突起セル3頂峯**立花山**（高サ367米）トス。

相ノ島　磯崎鼻ノ北西方3浬餘ニ橫タハル平低島ニシテ島上樹林散點ス、最高點（高サ77米）ハ島ノ西端ニ在リテ其ノ附近及此ヨリ北方ノ島岸ハ峻壁ヲ成ス、島ノ南側ハ灣入スルヲ以テ假泊シ得ベク**相ノ島錨地**ノ名アリ、但シ水深キヲ不便トス。

島ノ東端附近ニ熔化石質ノ弓形岩（高サ22米）アリ**花栗瀨**ト稱ス。

栗ノ上礁　相ノ島ノ北西方約5·3浬ニ孤立セル徑約3鏈ナル1團ノ簇岩ニシテ其ノ內數岩ハ0·5—1·7米干出ス、本岩礁ハ四周急深ニシテ且玄界灘ノ航路附近ニ橫タハルヲ以テ視界不良ノトキ附近通航ニ際シテハ最モ注意ヲ要ス。

栗ノ上礁ノ東北東方約2·7浬ニ水深24米底質岩ノ處アリ、又同礁北東方約5·7浬ニ水深43米及同礁南方約2·8浬ニ水深34米ノ漁礁アリ。

福岡灣（海圖 190）

志賀島及玄界島間ヲ主灣口（北口）トシ東方ニ深入セル大灣ニシテ灣口ハ可航幅約1·7浬アリ偏北風アルトキハ大浪侵入ス、灣內外ノ通路ハ他ニ玄界島大机島間、小机島西浦岬間ノ2口アレドモ幅狹クシテ何レモ約5鏈ニ過ギズ、從ツテ灣口附近ハ此等ノ島嶼ニ依リ稍偏西風ヲ保障シ得。

灣內ハ殘島ヲ境界トシテ水深ニ大差アリ卽チ殘島以西ハ水深大形船舶ノ錨泊ニ適スルモ以東（博多港）ハ一般ニ淺水ナリ、灣濱ハ概ネ低キ沙地ナリ。

福岡灣ニ入ルニハ一般ニ北口ヨリ進入スベク西口卽チ玄界島南方ノ2水道

ハ船舶ノ吃水ニ依リテハ利用シ得ベシ、博多港内ヲ除キ灣内ニ於ケル好錨地トシテハ偏北風時ニハ志賀島ノ南蔭、偏西風時ニハ宮ノ浦（地方暴風標アリ）前面ヲ擧ゲ得ベシ。

志賀島　福岡灣口ノ東端ヲ成セル亂形島ニシテ高サ176米、樹木多ク島内ニ地方暴風標ヲ設ク、西岸弘棧橋ノ外端ニ紅燈ヲ點ズ。

島ノ南東端ハ俗ニ**道切**（滿切）ト稱スル狹沙堆ニ依リテ博多港ノ北側ヲ成セル半島ニ連接ス、**道切**ハ低潮時ニモ小舟ノ通航ヲ可能ナラシムル爲時々**修築**ヲ行フコトアリ、之ヲ橫斷シテ架空線ヲ設ク。

島ノ北西端ヨリ北西方へ1浬餘ノ間岩礁出沒シ其ノ最外礁ハ水深3·5米ニシテ灣口最狹可航幅部ノ東緣ヲ成ス、其ノ南東隣ニ**シタエ曾根**（水深2米）アリ、「シタエ」曾根ノ北方約7鏈ニ**切立合セ**（キッタテアハセ）暗礁アリ水深7·5米。

玄界島　志賀島ト相對シテ福岡灣口ノ西側ヲ擁シ四面險崖ニシテ高サ218米、島ノ南端ニ防波堤ヲ以テ遮蔽スル船溜アリ**玄界港**ト稱ス、島ノ北側ニ近ク**黑瀨**（高サ11米）アリ3岩ヨリ成ル、其ノ東隣ノ干出1·1米ノ岩ヲ**ヒン瀨**ト稱ス。

島ノ北西端ノ北西方約3·5鏈ニ**柱島**（高サ76米）アリ直立尖柱ノ如シ、之ト玄界島トノ間ハ淺水ニシテ岩多シ。

玄界島ノ北方約1·3浬ニ點礁**亥ノ瀨**（水深9·8米）アリ亥ノ瀨ノ北北西方同距離ニ水深17米、底質岩ノ處アリ**小曾根**ト稱ス。

玄界島燈臺　玄界島上北東端ニ近キ處ニ在リ、高サ11米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高80米。

大机島　玄界島ノ南西方約7鏈ニ在リテ高サ33米、其ノ南西隣ノ小机島（高サ20米）ト共ニ玄界島ノ南端ヨリ南方ニ擴延セル淺瀨ノ西界ニ

位ス、兩島ノ南東方ニハ3鏈以内ニ岩礁點在ス、其ノ中北東端ノモノハ**コクタベ瀨**ト稱シ干出0·2米ノ岩ニシテ、南西端ノモノハ水深0·4米ノ暗岩ナリ、又唯一ノ露岩ハ高サ1·1米ノ**クタベ瀨**〔平瀨〕ナリ。

大机島ノ北西方約3·5鏈ニ漁礁アリ水深11·4米。

「コクタベ」瀨ト玄界島トノ間及上記0·4米礁ト南西方陸岸トノ間ニハ可航幅各5鏈ナル灣内外ノ交通水路（灣口西口）存在ス、前者ハ既測ノ最小水深6·1米ヲ示シ、後者ハ一般ニ水稍深キモ水道中央ニ近ク水深5·1米ノ暗礁アルコトニ留意スベシ。

殘島（ノコノ）　灣ノ略中央ニ在ル島（高サ195米）ニシテ樹木多ク島ノ西岸附近ニハ**象瀨**〔立岩〕（高サ17米ノ著岩）、**相ノ瀨**（水深9·8米）、**御山出シ**（水深3·6米）等存在ス。

今津灣　殘島ノ南西方ニ今津灣ト稱スル内灣アリ灣内水深稍淺ク且常**空庵瀨**（水深1·8米）、**雲瀨**（最小水深0·8米）等ノ點礁存在シ、又之ニ至ル灣口ノ東側ニハ上記御山出シ、同西側ニハ**地ノ折鼻**（水深3·2米）アリテ可航幅ヲ狹ムルヲ以テ大形船舶ノ錨地タルニ適セズ。

濱崎ノ北東方海岸ニ日本赤十字社今津療病院アリ、目標ト爲シ得ベシ、今津灣口西側ノ著峯**毘沙門山**（樹頂迄ノ高サ201米）ハ樹木密生シテ尖頂ヲ成シ入港時好目標ト爲ル。

博多港

殘島以東ノ福岡灣東部ヲ以テ港域トスル開港ニシテ一見各方向ノ風浪ヲ障屏スルガ如キモ港内廣闊ナル爲偏北風乃至偏西風强キトキニハ荷役不可能ナルコトアリ、本港ハ殘島北東方海面ヲ除クノ外水深一般ニ淺ク殊ニ港濱ニ近ヅケバ極メテ淺水ト爲ルヲ以テ大形船舶ニ對シテハ不便ナリ。

本港ハ出入口2箇所ヲ有シ北港口即チ殘島北側ノ水道ハ一般ニ用ヒラルル

モ、南港口卽チ殘島南側ノ水道ハ最小水深5·2米、可航幅3鏈ニ過ギザルヲ以テ自ラ通航船舶ニ限度アリ。

港界　殘島ノ北端ヨリ道切（滿切）ニ引キタル一線及**妙見岬**（小戸鼻）ヨリ殘島ノ南端ニ引キタル一線以內トス（開港港則第1條）。

福岡市　福岡市ハ東方筥崎宮附近ニ於テ筥崎町ト接續シ西方姪濱ニ至ル迄市街東西ニ長ク**那珂川**其ノ東部ヲ貫流ス、福岡市ハ福岡縣廳、市役所、中央氣象臺福岡支臺、縣立福岡一等測候所等ノ所在地ニシテ海事關係官署トシテハ門司稅關博多稅關支署、內務省下關土木出張所、博多港修築事務所及福岡縣水產試驗場等アリ。

西戸崎（サイトザキ）　志賀島村內ノ1村ニシテ港內ノ北濱ヲ成セル半島（里俗海ノ中道ト謂フ）ノ南端**西戸埼**ニ在リ、博多灣鐵道汽船株式會社鐵道線ノ終端地ナリ。

潮流　漲潮流ハ灣口ニ於テ南方ニ殘島附近ニ於テハ南東方ニ、落潮流ハ之ト略反對ノ方向ニ流レ高低潮前0—1時ニ轉流シ流速1節ニ達ス。

氣象　卷末氣象表第1（福岡氣象表）參照。

港灣設備　港ノ東濱ニハ香椎埋立地、博多灣築港株式會社經營埋立地、箱崎漁業組合經營船溜（箱崎町海岸ノ埋立地中筥崎宮ノ西北西方、水深2米）、博多灣築港株式會社經營防波堤、博多地先埋立地、博多市營船溜（俗ニ博多港又ハ博多內港ト稱ス）アリ。

南濱ニハ福岡地先埋立地、福岡市營船溜（俗ニ福岡港ト稱ス）、防波堤、早良鑛業株式會社經營埋立地、名柄川河口市營船溜アリ。

目標　道切ノ東方約1·8粁ノ松樹密生セル**大岳**（樹頂ノ高サ62米）及其ノ南方距岸4·5鏈ニ在ル**波島**〔**虎島**〕（端島）（樹頂迄ノ高サ28米）ハ何レモ好目標ナリ、名島川河口北岸ニ於ケル東邦電力株式會社ノ白色煙突4基ハ顯著ナリ、又名島ノ南東方多多良村小式松ノ中央ハ樹圍ヲ成シ好目標ナリ。

北部方面ニ在リテハ九州帝國大學構內ノ諸煙突ハ顯著ナリ。

名島第2飛行場內ニ在ル福岡無線電信局ノ3基（地上高60米2基、同30米1基）ノ空中線鐵塔ハ好目標ナリ、又福岡縣廳ノ南西方至近ニ在ル福岡放送局ノ空中線鐵塔2基（地上高各45米）モ目標ト爲ル。

博多港東防波堤燈臺　東防波堤西端ニ在リ、高サ9·2米ノ白塗四角形コンクリート造、燈高11米。

博多港西防波堤燈臺　西防波堤北東端ニ在リ、地上高9·2米ノ紅塗四角形コンクリート造、燈高11米。

博多港挂燈浮標　浚渫水路ノ兩側ニ碇置ス、何レモ圓筒形ニシテ上部ニ格子製檐ヲ組立テ頂上ニ燈器ヲ揭グ、燈高水面上3·3米、其ノ塗色及位置次ノ如シ。

第1號挂燈浮標　黑塗、博多港西防波堤燈臺ノ北西方約1,770米。
第5號挂燈浮標　黑塗、第1號挂燈浮標ノ南東方約2,700米。
第2號挂燈浮標　紅塗、第1號挂燈浮標ノ南西方約160米。
第4號挂燈浮標　紅塗、第2號挂燈浮標ノ南東方約2,500米。
第6號挂燈浮標　紅塗、第4號挂燈浮標ノ東南東方約940米。

博多港中央突堤冲假設挂燈浮標　中央突堤附近ニ3箇ノ假設挂燈浮標ヲ碇置ス、何レモ紅塗圓筒形ニシテ上部ハ竿柱鐵造ナリ、燈高水面上1·5米、其ノ位置ハ次ノ如シ。

第1號挂燈浮標　博多港西防波堤燈臺ノ東南東方約1,745米。
第2號挂燈浮標　博多港西防波堤燈臺ノ東南東方約1,830米。
第3號挂燈浮標　博多港西防波堤燈臺ノ東南東方約2,320米。

航舶禁止區域　石堂川河口北方埋立地前面廣サ約700米ノ區域ヲ指定ス。

障碍物　港內一般ニ水淺ク其ノ廣キニ拘ラズ險礁ハ比較的少シ、唯**鵜來島**（高サ12米）西公園西緣間ノ淺瀨、前記博多灣築港株式會社經營ノ防波堤用捨石帶ハ何レモ水面ニ露ハレ居ラザルヲ以テ注意ノ要アリ。

博多市營船溜（博多內港）ニ至ル浚渫區域ニ於テ浚渫船及喞筒船ノ周圍半徑220米ノ圈內（甲區域）、又同起重機船、混和船及潛水船ノ周圍半徑110米ノ圈內ハ航行禁示區域ニ屬ス。

上記浚渫船ノ中心ヨリ船首尾方向ニ各490米ノ位置ヨリ甲區域ノ圓周上ニ引キタル4箇ノ切線ト其ノ周圍ノ一部トニ依リテ包マルル2區域（乙區域）ハ碇泊禁止區域トス、但シ乙區域航行ノ際ハ作業船ノ錨鎖及浮標ニ注意スルヲ要ス。

錨地　船舶ノ吃水ニ應ジ港內何レノ處ニ錨泊スルモ差支ナシ、但シ偏北風强キトキニハ西戶崎ノ南西方、偏西風强キトキニハ殘島東側ニ轉錨スルヲ可トス、大形船舶ノ錨地トシテハ吃水ノ關係上自然殘島ノ北東方北港口ニ近キ處ニ限ラル。

針路法　博多港ニ入ルニハ西公園北端**荒津埼**ノ南方約9·2粁ニ位スル**油山**北頂（高サ569米）ト殘島頂トヲ153度ノ方位線上ニ航進セバ沖合ノ諸險礁竝ニ玄界島、志賀島ヨリ擴延セル諸礁ヲ避ケ得ベシ（海圖1228參照）、既ニ志賀島南端ヲ85度ニ望ムニ至ラバ該島ト殘島トノ間ノ水道中央部ヲ航過スル樣針路ヲ變ジ適宜錨地ニ向フベシ。

港則　開港港則ハ未ダ當港ニ實施セラレズ、水路誌附錄第2卷ニ就テ博多港竝ニ沿岸警察取締規則、博多港荷揚場使用料條例、同施行細則、福岡市棧橋使用料條例等ヲ見ルベシ。

地方暴風標　市內住吉福岡測候所構內ト博多市營船溜（博多內港）入口東側トニ在リ。

補　給

石炭　本港附近ニハ石炭ノ有名ナル產地數多アリ、博多灣鐵道株式會社ノ鐵道ヲ以テ西戶崎ニ搬出ス、其ノ載炭設備ハ貨物炭積載ヲ目的トス。

給水　水道ハ市營ニシテ博多船溜及福岡船溜ニ給水栓ノ設アリ又西戶崎ニテハ博多灣鐵道汽船株式會社經營ニ係ル給水設備アリ。

又福岡市營船溜ニ市營水栓5箇アリ。

福岡灣口至唐津灣口

福岡灣西口ノ南西側ヲ成セル**西浦岬**ヨリ南西方唐津灣口東側佛埼ニ至ル約8浬間ノ大部分ハ2弓形灣ヨリ成リ此ノ兩灣ハ碣石埼ヲ以テ其ノ境界トス。

此ノ區域ノ海岸附近ノ諸山ハ概ネ孤立山ニシテ其ノ最モ顯著ナルヲ唐津灣內船越浦首ニ近ク聳立スル**可也山**（カヤ）（高サ379米）トス、此ノ山ハ西方或ハ東方ヨリ望ムトキハ尖峯、北方或ハ南方ヨリ見ルトキハ平頂ヲ呈シ頂上樹木繁茂シ此ノ地方ニ於テハ筑紫富士ノ名アリ、其ノ他**男天ケ嶽**（高サ249米）、**女天ケ嶽**（高サ263米）、**彦山**（高サ232米）、**火山**（高サ250米）、**女岳**（高サ163米）等アリ、何レモ山頂松樹叢生シ遠望顯著ナリ。

横曾根（カサ曾根）　福岡灣口外小曾根ノ北北西方約4·5浬ニ於ケル水深29米底質岩ノ處ヲ謂フ、横曾根ノ北北西方約1·7浬ニモ水深30米、底質岩ノ部分アリ、**ロクレットー**ト稱ス。

西ノ浦港　西浦岬ノ南方約1浬ニ位スル西ノ浦村前面ノ小港ニシテ村落ノ北側ヨリ南西方ニ向ヒ延伸セル防波堤ヲ有ス、此ノ防波堤外端ニ紅燈アリ。

長間礁　西浦岬ノ北西方約3·6浬ニ在ル干出0·7米ノ礁ニシテ此ヨリ礁脈約3鏈南方ニ延ビ水深9米ノ礁ニ達ス、長間礁ヨリ南南東方約7鏈ニ水深1米ノ暗礁アリ**中之瀬**ト稱ス、此ヨリ礁脈同方向ニ延ビ水深10米以下ノ部分ノ長サ約4鏈ニ及ブ。

中之瀬ノ東方約1·4浬ニ東西ノ長サ約1鏈ノ岩礁アリ**小長間礁**ト謂フ、礁上水深12米、周圍水深17—20米アリ。

小礁島（ヲロ）　長間礁ノ北西方約11·5浬ニ横タハレル南北ノ長サ約8鏈ノ雙頂島ニシテ島ノ東側ハ險崖ヨリ成ル、島周ハ急深殊ニ東側及南側ノ兩面ニ於テ然リトス、島ノ北端ニ近ク2岩アリ。

燈臺瀨　西浦岬ヨリ南西方約3·5浬ノ突出岬**碣石埼**（カツセキ）（三瀨埼）ノ沖合ニ於テ其ノ北西方約2·5浬ニ位スル數箇ノ圓磊石ノ集團ニシテ其ノ最高岩ハ高サ2米アリ、此ヨリ南方1鏈ノ間淺礁擴延シ其ノ盡端ノ外側ハ深水ナリ。

燈臺瀨ヨリ南西方約6鏈ニ在ル水深3米ノ點礁ヲ**コニガミ**ト謂フ、燈臺瀨ヨリ北西方約3浬ノ點附近ニ昭和7年築設セル漁礁アリ、水深34米。

野北浦　碣石埼ノ南方約1浬ニ在ル野北村前面ノ小漁港ニシテ地方暴風標アリ。

昆布島（コブ）　碣石埼西方弓形灣ノ內方ニ於テ距濱約6鏈ニ在ル高サ8·2米ノ岩嶼ニシテ嶼ノ西方約7鏈ニハ暗礁**赤瀨**（水深5·4米）アリ。

大門埼（オホト）　碣石埼ノ南西方約3·2浬ニ於テ前者ト相對シテ弓形灣ヲ形成ズ、埼端ハ黑色ノ方柱形岩ヨリ成レル險崖ニシテ埼上ニ1松樹アリ。

佛埼　大門埼ノ南西方約1·5浬ニ位シ唐津灣口ノ東側ヲ成ス岬角ニシテ埼上ニ聳立スル**立石山**（高サ209米）ハ赤褐色ヲ呈シ識別シ易シ。

烏帽子島　佛埼ノ北西方約8·5浬ニ孤立スル小嶼ニシテ壹岐水道ノ東口ニ占位シ高サ43米四周急深頂上ニ燈臺アルヲ以テ容易ニ認識シ得ベシ、島ハ東方ヨリ望メバ三角形ヲ成シ、北方及西方ヨリ望ムトキハ亂塊狀ヲ呈ス。

烏帽子島燈臺　烏帽子島上ニ在リ、高サ17米ノ白塗八角形鐵造、燈高56米。

唐津灣（海圖188）

佛埼ヲ灣口ノ最東側、女瀨鼻ヲ同西側トスル大灣ニシテ灣口3アリ、第1ハ佛埼姬島間幅約1·5浬ノ東側口、第2ハ姬島神集島間幅約3·5浬ノ中央口、第2ハ神集島女瀨鼻間幅僅ニ3鏈ノ西側口之ナリ而シテ中央口ヲ主ナル灣口トス。

灣內ハ一般ニ錨泊ニ適當ナル水深ヲ有シ本灣ハ灣首中央ノ串埼ニ依リテ更ニ東西ノ2支灣ニ分タレ東支灣內ニ新町浦及船越浦、西支灣內ニ**唐津港**アリ、灣濱ハ一般ニ低キ沙地ニシテ間々岩角斗出ス。

灣內方ノ諸山脈ハ頗ル嶮峻ニシテ風景畫ケルガ如ク就中串埼ノ東南東方約6粁ニ在ル**浮嶽**（高サ805米）ハ最好ノ目標ナリ、浮嶽ノ西方約3粁ニ**十坊山**（トンボ）（高サ542米）アリ頂上ニ1大岩ヲ戴キ遠望乳房ノ如ク亦頗ル著標ナリ、十坊山ノ南西方約6·3粁ニ位スル臺形山（高サ283米）ヲ**領巾振山**（ヒレフリ）〔鏡山〕ト稱シ其ノ西肩ニ顯著ナル1大松樹アリ。

姬島　唐津灣口中央口ノ東側ヲ成セル島ニシテ樹木多ク島ノ北西側ハ嶮峻ニシテ黃色ノ1條痕アリ島周ハ距岸1鏈ノ間露岩暗礁散布ス、島ノ南端ヨリ南方へ8鏈ノ間淺水ノ礁脈擴延シ之ヲ**姬島眥根**ト謂ヒ礁上北端附近ニ高サ4·6米ノ礫堆アリ、低潮ニハ島ト接續ス。

唐津灣外西方ヨリ來リテ船越浦ニ入ラントスルトキ加唐島北端ト小川島北

東端トヲ 295 度（船尾）ノ方位線上ニ保航セバ姫島曾根ノ南南西方約 4 鏈ノ處ヲ通過スベク（海圖1228参照）、又鷹島燈臺ノ燈光ヲ船尾（278 度）ニ保航セバ該礁ノ南方約 6 鏈ノ處ヲ過グ。

姫島南端ノ東方約 6 鏈ニ水深 8·2 米ノ暗岩**前曾根**アリ、唐津灣口東側口通航ニ際シ本礁上ノ通航ヲ避ケントセバ可航幅ハ之ト下記「ノウ」瀨トノ間ニ於テ 1·2 浬ニ狹マル。

ノウ瀨　佛埼ヨリ南方新町浦口北端**毋部埼**ニ至ル 1 浬餘ノ間ハ距岸約 5 鏈ノ間礁脈擴延シ其ノ最モ突出シタル部ヲ「ノウ」瀨ト稱シ高サ 1·5 米ノ岩アリ唐津灣口東側口可航幅部ノ東緣ヲ成ス。

新町浦　唐津灣東支灣中ノ北浦ニシテ浦首遠淺唯小舟ノ繫泊ニ便ナルノミ、浦口南側ニ於テ距岸 2·5 鏈ニ離岩**平瀨**（高サ 1·5 米）アリ。

浦口中央部ノ外方約 1 浬ノ處ニ**冲ノ瀨**（水深 8·6 米）、又浦口南端**鷺ノ首**ノ西方 8 鏈ニ**筒瀨**（水深 2·7 米）アリ、何レモ點礁ニシテ四周急深ナリ。

唐津灣外西方ヨリ來リテ船越浦ニ入ラントスルトキ鷹島燈臺ノ燈光ヲ船尾（278 度）ニ保航セバ筒瀨ノ南方 3·5 鏈ノ處ヲ通過ス。

船越浦　新町浦ノ南隣浦ニシテ鷺ノ首ヲ浦口ノ北角、**大埼**ヲ其ノ南角トシ浦口幅 1·4 浬、灣入 2 浬餘、浦內北濱ノ中央ヨリ立石埼斗出シ更ニ小內浦ヲ形成ス、內浦內ニ漁港**加布里港**（カムリ）アリ。

加布里及北濱ノ船越ニハ各地方暴風標ノ設備アリ。

船越外浦內中央水深 9·1 米附近ハ錨地トナスニ足ルベク偏北風強吹時唐津港荷役不能ノ際ノ避泊地タルニ適セリ、小形船舶ハ更ニ內浦ニ入リテ好錨地ヲ得ベシ。

配埼（ハイ）　大埼ノ西南西方約 1·5 浬ニ在ル高サ 44 米ノ岬角ニシテ此ノ兩埼間ハ開灣ヲ成ス、此ノ灣內東隅ノ深江ニハ地方暴風標アリ。

韋島（ハ）　配埼ノ西方約 1·5 浬、距岸約 3 鏈ニ位スル高サ 20 米ノ小嶼ニシテ嶼上松樹繁茂ス、嶼ノ南方ハ一帶ノ淺瀨ヲ以テ陸岸ニ連ル。

串埼　配埼ノ西南西方約 3 浬、唐津灣首ノ略中央ニ斗出スル埼ニシテ埼頂松樹叢生シ高サ 65 米。

串埼ヨリ東方大埼ニ至ル海岸ハ概ネ沙濱ナルモ此ヨリ南方**玉島川**河口ニ至ル約 2·4 浬間ノ海岸ハ概ネ岩石濱ナリ。

松浦瀨　玉島川河口ノ北西方約 1·7 浬ニ位スル水深 2·7—3·2 米ノ暗岩ナリ。

唐津港

唐津灣西支灣ノ南西隅ニ在ル開港ニシテ能ク各方向ノ風ヲ防グト雖モ偏北風強キトキハ大浪港內ニ入リ錨泊困難ナリ斯カルトキハ船越浦ヲ以テ最好ノ避泊地トス、偏北ノ強風ハ概ネ冬季ニ起リ之ガ爲荷役不能ニ陷ルコトアルモ年ヲ通ジテ僅々 4—5 日ニ過ギズ、港濱ハ殆ド沙濱ナリ。

港界　高島北端ヨリ 292½ 度ニ引キタル一線ト、同島ノ南東端ヨリ 180 度ニ引キタル一線以內トス（開港港則第 1 條）、但シ松浦川ノ松浦橋迄ヲ港域內ニ含ム。

唐津市　唐津市ハ港濱ニ沿ヒテ市街東西ニ長ク東方ハ**松浦川**河口ヲ隔テテ滿島ニ至ル、又西方中ノ瀨附近對岸以西ノ市內ヲ西唐津ト稱ス、當市ニ於ケル海事關係官署トシテハ長崎稅關唐津稅關支署、同滿島派出所、唐津臨時海港檢疫所、西唐津市役所出張所（管海官廳）、唐津警察署、同西唐津水上警部補派出所、船舶運營會唐津出張所、門司海運局唐津支局等アリ。

氣象　夏季ハ一般ニ偏南風多ク其ノ他ノ月ハ北風多シ、但シ 1 月、2 月ハ西風最多ナリ。

港灣設備　東港ニハ滿島防波堤（松浦川河口東岸）、松浦川河口繫船場（河口內南西岸埋立地西端導水堤ノ東側）、臨港鐵道鐵橋（大島ニ至ル鐵道線路堤ノ切レ目ニ架ス）アリ。

西港ニハ大島貯炭場（運輸省ヲ主トシ各炭礦會社經營ノ貯炭場、臨港鐵道ノ終端ニ長サ約700米ノ石炭貨車卸用高架棧橋ヲ設ク、護岸前面ニ各會社ニ屬スル載炭棧橋6基アリ）、2號繫船岸壁（大島ニ至ル臨港鐵道線路ノ中程ヨリ北西方ニ向フ長突堤ノ南西岸ナリ）、3號物揚場（2號繫船岸壁ノ基部ト直交スル護岸）、1號繫船岸壁、2號物揚場、1號物揚場、蛭子橋船溜、妙見埋立地船溜、海港檢疫所棧橋、唐房船溜アリ。

目標　唐津港界ノ北東端ニ位スル**高島**（高サ170米）ハ富士山形ヲ成シ唐津灣入港時ノ最好目標ニシテ島ノ南東端附近ニ松林アリ、松浦川河口西側ノ小丘（高サ39米）ハ唐津城址（舞鶴公園）ニシテ樹木繁茂シ河口ヲ認識スルノ好目標タリ、港域內ノ略中央ニ位スル**大島**ハ頂ニ尖形ノ樹圍アリテ頗ル顯著ナリ樹頂ノ高サ196米、高島、城址及大島ノ3者ヲ以テ形成スル三角形ノ中心附近ニ**鳥島**（高サ35米）アリ、西唐津驛北方妙見所在ノ煙突ハ目標ニ適ス、鯨瀨南方對岸ニ在ル臨時海港檢疫所建物（白色コンクリート二階建洋館）ハ未ダ圖載ヲ見ザルモ良好ナル入港目標ナリ。

前記領巾振山〔鏡山〕登山道路ニ沿ヒ點燈セラルル約100箇ノ電燈ハ沖合10浬ヨリ認ムルコトヲ得、蛭子橋船溜西方ニ在ル木柱上ノ不動白光燈ハ夜間入港船舶ノ目標ト爲ル。

唐津港船溜防波堤燈竿　妙見埋立地船溜三菱防波堤外端ニ在リ、鐵塔ニシテ燈高6米。

錨地　東港ハ偏北風ノトキ強浪侵入シテ大形船舶ノ碇泊ニハ不適當ナルモ淺吃水船ニ對シテハ高島、鳥島及大島ニ依リ風波ヲ遮蔽スル錨地アリ、和船ハ概ネ松浦川河口內ニ入リテ繫泊ス、但シ該河口ハ上流ヨリ流出スル沙泥ノ爲水深減少セラルルコト多シ、西港ハ水深7米內外ニシテ相賀埼ニ依リ多少偏北風ヲ遮蔽セラル。

本港ヲ定繫港トスル農林省監視船ノ所見ニ據レバ大島西側ノ錨地ハ水深7—10米底質細沙及炭粉ヲ混ズル堅泥ニシテ錨掻キ良ク双錨泊ヲナセバ强烈ナル北東風ノ際モ走錨セルコトナシト謂フ、而シテ成ルベク大島側ニ近キ處程荷役及交通上便ナリ。

虹ノ松原ノ前面距岸適宜ノ處ニ港外錨地アリ但シ松浦瀨ニ注意スベシ。

針路法　視界不良ナラザル限リ入港ニ困難ヲ感ズルコトナシ但シ神集島及相賀埼ヨリ各東方ニ約5鏈ノ間定置漁網ヲ碇置スルコトアルヲ以テ注意ヲ要ス、其ノ外端ハ紅旗及紅燈ヲ以テ之ヲ標示スルモ屢流失消燈スルコトアリト謂フ。

夜間西港ニ向フニハ烏帽子島燈臺ノ燈光ヲ船尾（0度以西）ニ保チテ神集島側寄ニ航進シ、灣口ニ於テ鷹島燈臺ノ燈光ヲ變針目標トシテ稍右折シ、相賀埼經過後適宜入港スルヲ可トス。

繫船岸壁橫付船舶入進ノ爲ニハ浚渫水路（水深7·3米）ノ東緣ヲ示ス見通シ2立標アリ。

水先　本港ニハ水先區ノ制定ナキモ免許ヲ有セザル水先人現在2名アリ（昭和9年調）、入港時刻ヲ豫報セバ神集島附近ニ於テ乘船スルヲ例トス。

檢疫　唐津港ハ海港檢疫法施行規則第1條ニ依リ檢疫所常設海港ニハ非ザレドモ內務省告示ヲ以テ唐津臨時海港檢疫所ヲ設ケ檢疫ノ施行ヲ指定ス。

港則　開港港則ハ未ダ當港ニ實施セラレズ水路誌附錄第2卷ニ就キ佐賀縣港灣取締規則ヲ見ルベシ。

地方暴風標　松浦川河口舞鶴公園ニ在リ但シ最近數年間掲揚シタルコトナシト謂フ（昭和9年調）。

給水　清水供給ハ繫船岸壁ニ在ル市有水道栓ヨリ澤山商會ノ請負ヲ以テ又沖合碇泊船ニハ給水船ニ積取リ「ポンプ」ヲ以テ給水ス、水質比較的良好ナラズト謂フ。

相賀埼（オウカ）　唐津港大島ノ北方約1·7浬ニ在リテ東方ニ突出シ唐津港ニ於ケル偏北風ヲ幾分遮蔽スルノ用ヲナス、埼頂高サ96米。

相賀埼ノ東方約1·6浬ニ**音無瀬**（オトナシ）（最淺部水深16米）アリ。

神集島（カシワ）　唐津灣口ノ西側ヲ成セル所ニシテ中央ニ甚ダ顯著ナル松樹圍アリ島頂ニ於ケル樹頂ノ高サ106米、島周ハ距岸1鏈ノ間淺水地ヲ圍ラシ險岩散點ス、島ノ北端ヨリ南西方ニ向ヒ長キ沙礫觜延出シ觜端ニ松樹疎生ス、此ノ沙礫觜ト島ノ西岸トノ間ハ水深1·8米ノ浦ヲ成ス、浦首ノ村ニ地方暴風標アリ。

神集島ト西方女瀬鼻トノ間ハ唐津灣口西側口ニシテ可航幅僅ニ2·5鏈餘ニ過ギズ且水淺キヲ以テ小形船舶ノミ通航シ得。

唐津灣口至青島水道

唐津灣口西側女瀬鼻ヨリ海岸ハ西北西方7浬ニシテ波戸埼ニ至リ其ノ西半ハ呼子港濱ヲ成シ加部島ニ面ス、波戸埼ヨリハ南西方ニ急折シ同ジク約7浬ニシテ日比水道北口ニ至ル、此ノ間ハ全岸ニ亙リ屈曲頗ル多ク北方ニハ一帶ノ水域ヲ隔テテ小川島、加唐島及馬渡島竝列シ、更ニ其ノ北方ハ壹岐水道ヲ挾ミテ壹岐島ト相對ス、日比水道ハ西方鷹島及魚固島ヲ介在シテ青島水道ニ隣ス。

土器埼（カワラケ）　女瀬鼻ノ北西方約2浬ニ於テ北方ニ突出セル岬角ニシテ埼ノ東端ハ玄武岩ノ斷崖絶壁ヲ成シ角形ノ石柱累々相重ナリ崖脚

ニ洞窟7箇アリ俗ニ七ツ釜ト稱シ天然記念物指定地ナリ。

友埼　土器埼ノ西方約1浬ニ斗出セル險崖角ニシテ埼ノ西側ニ船溜ヲ有スル漁港**小友港**アリ。

鷹島　友埼ノ北方約6鏈ニ在ル樹木鬱生セル岩嶼ニシテ樹頂ノ高サ49米頗ル顯著ナリ、其ノ北岸ハ斷崖ヲ成ス、友埼鷹島間ノ水道ノ略中央ニ伏在スル岩礁ヲ**マルゾネ**ト稱シ水深8·2米、落潮時ニハ附近ニ激湍アリ。

鷹島燈臺　鷹島ノ北端ニ在リ、高サ6米ノ白塗八角形コンクリート造、燈高49米。

臼島　鷹島ノ北西方約5鏈ニ在ル平低嶼ニシテ高サ7·9米、鼓胴形ノ石垣アリテ識別シ易ク冬季捕鯨期中ハ其ノ上ニ魚見小屋ヲ設ク。

鷹島ト臼島トノ間ニ**和布瀬**（メノハ）（水深5·4米）及**バンヤ瀬**（水深7·7米）ノ2暗岩アリ、鷹島燈臺ノ綠光分弧ハ上記ノ嶼礁ヲ示ス。

平瀬及屋形瀬　鷹島ノ北方約1·5浬ニ簇岩アリ其ノ礁脈ノ長サ南北3·5鏈ニ亙リ南端ニ近キ平低嶼ヲ平瀬ト稱シ高サ7·6米、鼓胴形ノ石垣ヲ有シ冬季捕鯨期ニハ其ノ上ニ魚見小屋ヲ設ク、北端ニ在ル高サ8·2米ノ黒色岩ヲ屋形瀬ト謂フ此等2岩嶼ノ間ハ水深5·4米ナレドモ其ノ附近ニ干出岩散在ス。

平瀬ノ南方約3鏈ニ水深6·8米ノ**蛋尻瀬**（アマシリ）アリ姫島頂ヲ可也山ノ頂點ト一線90度ニ保航セバ蛋尻瀬ノ南方2·5鏈ノ處ニ導ク、（海圖188參照）屋形瀬ノ北西方約2鏈ニ在ル干出0·9米ノ岩ヲ**折瀬**ト稱ス。

鷹島燈臺ノ紅光分弧ハ上記範圍ノ嶼礁ヲ示ス。

折瀬ノ西方約4鏈ニ水深10米ノ礁アリ、**丸會根**ト稱シ折瀬ノ北西方約2·5鏈小川島トノ中間ニ水深6·8米ノ礁アリ。

小川島（海圖166）　折瀬ト1水道ヲ隔テテ其ノ北西方ニ相對スル低

島ニシテ冬季捕鯨業ノ盛ナル地ナリ、島ノ南部ニ東西2頂アリ、東頂（高サ77米）ハ即チ島頂ニシテ松樹叢生シ、西頂（高サ45米）ニハ1小舍アリ、共ニ好目標ナリ、地勢ハ此ヨリ北方ニ向ヒテ傾斜シ平丘ト爲ル、島ノ南西端ニ近ク其ノ西方ニ露岩**女瀨**（高サ8·8米）アリ、此ノ附近干出岩散在ス。

加唐島（カカラ）　小川島ノ西方ニ比較的深水ナル幅約1·3浬ノ水道ヲ隔テテ加唐島アリ高サ123米ノ亂形島ニシテ島周急深ナリ、島ノ南端ニ近キ高地ノ東方ニ近ク平低岩**黑瀨**（高サ8·5米）アリ、黑瀨ノ南方3鏈ニ干出2·7米ノ岩アリ**二目瀨**ト謂フ。

松島　加唐島ノ南西側ニ近ク位シ高サ137米アリ島ノ東側ニ錨地ヲ求メ得ベシ、加唐島松島間ノ水道ハ水深12·8—18米、水道可航幅部ノ西側ニ**カキ瀨**（高サ2·1米ノ岩）アリ、島ノ南端ニ近ク島岸ヨリ連續セル東西ノ長サ3鏈ニ亙ル礁脈上ニハ**小松島**（高サ27米）、**高瀨**（高サ18米）等ノ岩嶼アリ。

加唐島南側水道ノ潮流　小川島、加唐島及松島ノ一列ト陸岸トノ間ナル水道ニ於テ東流ハ低潮後約3時ヨリ高潮後約3時迄、西流ハ高潮後約3時ヨリ低潮後約3時迄流ル。

東流ハ其ノ初期ニ於テ後記波戸埼ト松島トノ中央ヲ流レ、其ノ大部分ハ小川島ト下記加部島トノ間ヲ通過シ小部分ハ小川島ト加唐島トノ間ヲ北流ス、而シテ其ノ漸ク盛ナルニ及ビテ波戸埼松島間ハ依然トシテ東流スレドモ、松島加唐島間及加唐島小川島間ヨリハ南流シ來リテ水道內ノ本流ト合シ平瀨ノ南方ヲ經テ唐津灣口ヲ北東方ヘ流ル、又本流ノ一小部ハ加部島北端ニ衝激シ南下シテ呼子港西港（名護屋浦）ニ入リ辨天瀨戶ヨリ同東港ヲ經テ再ビ本流ニ合ス。

西流ハ北東方ヨリ來リ小川島ノ北東岸ニ衝突シ2派ニ分レ1派ハ小川島ノ北側ヲ西流シ、1派ハ南下シテ平瀨、屋形瀨ヲ衝ク、而シテ後ノ1派ハ又大小2派ニ分レ、其ノ小派ハ小川島ト平瀨トノ間ヲ奔流シ、大派ハ平瀨ノ南方ヲ西流シ其ノ一部ハ鷹島ノ東側ヲ經テ加部島東端ニ衝突シ、又2派ニ分レテ一ハ加部島ノ北東岸ヲ繞リ北端立石埼附近ニ於テ本流ニ合シ、他ハ呼子港東港ニ入リ辨天瀨戶ヲ奔流シ波戶埼附近ニ於テ本流ニ會ス、小川島加唐島間ハ本流ノ西流初期ニ於テハ方向不定ナレドモ、其ノ盛ナルニ隨ヒ南流シテ本流ニ合シ、立石埼附近ヨリ南西流ト爲リ波戶埼附近ニ於テ激湍ト爲ル、本流ノ流速ハ東西流共ニ3節ニ達ス。

加部島（カベ）　加部島ハ鷹島及臼島ト水底電線ノ通路タル水道ヲ隔テテ其ノ西方ニ相對ス、島頂ハ其ノ南部ニ在リ**天童岳**ト謂ヒ高サ112米、1大松樹アルヲ以テ遠望顯著ナリ、島ノ北端ヲ**立石埼**（タチイシ）ト稱シ2鏈ヲ距レバ繞航シ得ベク、附近ノ島岸ハ熔化石ノ黑色險崖ニシテ急深ナリ、島ノ南東岸及西岸ハ呼子港ノ港濱ヲ成ス。

呼子港　加部島ノ南東側竝ニ西側ニ在ル一連ノ細長キ港ニシテ港口2アリ、東港口ハ北東方ニ面シ其ノ外方ニ諸島ノ保障アリ、西港口ハ北西方ニ開口シ幅廣シ、港內中央ニハ後記ノ狹水道辨天瀨戶アリテ大形船舶ノ東西兩港間ノ交通ヲ阻止ス。

東港（呼子港）ノ南東濱本陸側ニハ南方ニ灣入セル小浦アリ其ノ東側ニ**呼子町**アリ、東港ニ臨メル加部島南東岸ノ片島浦ニハ天候不良ナルトキ石炭搭載ノ爲唐津港ニ赴ク和船其ノ前面ニ輻輳ス。

西港（名護屋浦）ノ奥部ハ內浦ヲ成シテ南方ニ深入シ內浦ノ西側ニ名護屋村アリ。

潮流　呼子港及其ノ附近ニ於テ東流ハ低潮後約3時ヨリ高潮後約3時

迄、西流ハ高潮後約3時ヨリ低潮後約3時迄流レ、流速各2—3節ナリ。

辨天瀬戸（海圖195分圖）　此ノ瀬戸ハ**辨天鼻**ヨリ北西方ニ斗出スル石陂ト、加部島南東端ヨリ擴延セル礁脈トノ間可航幅約120米ナルモ、其ノ東方水道正面ニ最淺部水深2米ヨリ淺キ2頭ヲ有スル岩礁**上錨瀬**占位シ、水道ヲ南北ニ兩分スルヲ以テ可航幅更ニ狹小ト爲リ南方水路ノ如キハ幅僅ニ80米ニ過ギズ、水深ハ瀬戸中央ニ於テ16—29米ヲ有シ上錨瀬ノ北方ニ向ヘバ大差ヲ認メザルモ、同南方水路ヲ採レバ最淺部7·7米ニ減ズ。

辨天鼻ヨリ北西方ニ斗出スル石陂ハ高潮ニ出沒シ石陂上ニ**二子島**〔**辨天島**〕アリ北西嶼（高サ19米）及南東嶼（高サ9·7米）ノ2小島ヨリ成リ共ニ松樹茂生ス、二子島北西嶼ヨリ尙北西方ニ約100米ノ間ハ礁脈擴延シ其ノ中間ニ礁頭アリ、**下錨瀬**ト謂ヒ干出0·6米ナリ。

架空線　辨天瀬戸ヲ橫斷セル架空線アリ、其ノ航路上ノ高サ高潮面上約45米ニシテ加部島ト二子島北西嶼トニ在ル其ノ鐵塔ハ好目標ナリ。

錨地　東港ニ於テハ二子島南東嶼ノ南端ト名護屋村西方丘上ニ在ル學校トヲ一線230度ニ、又加部島天童岳著松ヲ280度ニ見ル點附近ハ東港ノ中央ニ位シ水深21—25米、底質沙泥ノ好錨地ナリ。

西港ニ於テハ鷹島燈臺ト二子島北西嶼ノ北西端トノ一線48度30分（228度30分）上天童岳著松ヲ355度ニ見ル水深23米、底質沙泥ノ處附近ヲ好錨地トス。

針路法　東方ヨリ東港口ニ向フニハ顯著ナル鷹島ヲ目標トシテ接近シタル後加部島南東端ト**尾ノ下鼻**トヲ251度ノ方位線上ニ視テ保航セバ「マルゾネ」ノ南方約1鏈ノ處ヲ通過シ得。

西方ヨリ來リテ東港ニ入ルニハ加部島北端立石埼ヲ2鏈隔テテ繞航シタル後、加部島臼島間ノ水道中央ヲ進ミ次デ加部島ノ東端**宮埼**ト尾ノ下鼻トノ

中央ヲ過ギテ錨地ニ向フベシ、但シ落潮時ニハ宮埼ニ壓流セラルル傾向アルヲ以テ注意ヲ要ス。

西港口ハ廣闊ニシテ水深ク入進容易ナリ然レドモ波戸埼附近ハ礁脈外方ニ延出スルヲ以テ注意ヲ要ス、天童岳ノ著松ヲ125度ニ保航セバ該礁脈端ノ北東方約2鏈ノ處ヲ導クベク、錨地ニ近キ處ニテハ加部島南西端ヨリ約1鏈擴延セル淺礁ニ留意スベシ。

港則　水路誌附錄第2卷ニ就テ佐賀縣港灣取締規則ヲ見ルベシ。

地方暴風標　東港內ニ於テ內方ニ灣入セル小浦ノ浦口北東端附近ニ在リ。

船舶速力試驗標　名護屋村北部ニ2基、其ノ西北西方約1浬附近ニ2基ノ船舶速力試驗標アリ、航走針路309度23分、試驗距離1,867米、尙名護屋村ノ東方對岸ト波戸埼ノ東端及同埼ノ南東方約800米ニ在ル3標柱ノ見通線ハ309度23分ノ針路ヲ標示ス。

波戸埼（ハド）　呼子港西港口ノ西端ヲ成セル低岩角ニシテ埼上ニ3株ノ松樹アリ、此ノ埼ハ西方或ハ南西方ヨリ來リ眼界ニ入ルトキハ低嶼ノ如キ觀ヲ呈ス、埼端ニハ礁脈圍繞スルヲ以テ近接セザルヲ可トス、埼ノ北端ニ近ク**神瀬**（干出1·8米）アリ、又同北西端ニ近ク**五島瀬**（高サ3·3米）アリ、後者ハ低潮時埼端ニ連續ス。

波戸埼南側ニ灣凹部アリ、其ノ海底ハ險惡ニシテ岩礁多ク其ノ中顯著ナルヲ**蜂ケ瀬**（高サ2·4米）トス、北濱ニ防波堤ヲ以テ遮蔽スル船溜ヲ有ス。

偏西風時ニハ波戸埼端附近波浪甚ダ高ク殊ニ落潮流時ヲ然リトス、卽チ落潮流時ニシテ南西方ヨリ西方ニ偏シタル風向ノ場合ニハ、神瀬附近ヨリ加唐島南端ニ向ヒ激浪湧起シ航海者ヲシテ險岩ノ伏在スルニ非ザルヤヲ疑ハシム、故ニ成ルベク松島ニ近ク航スルヲ安全且捷路ナリトス（海圖166參

照)。

馬渡島（マダラ）　波戸埼ノ西方4浬餘ニ在リ東西ノ長サ約1·7浬、幅1·2浬ニシテ島周概ネ急深、島ノ東部ハ小平圓山ヲ成セドモ西部ハ尖峯竝立ス、其ノ最高峯ハ**番所ノ辻**ト稱シ高サ238米、之ニ連ル北西峯ハ**大山**（高サ265米）ニシテ石崖濱上ヨリ急聳シ樹木多ク兩山共遠望顯著ナリ、本島ハ形狀特異ナルヲ以テ晴天ニ於テハ夜間ト雖モ明ニ**識別スルコトヲ**得。

島ノ南端**名馬ノ鼻**（メバ）ノ北側ニ小浦馬渡浦アリ浦首ノ村落ヲ馬渡島ト稱ス、此ノ浦ハ島ヲ橫斷セル溪谷ノ前面ニ位シ漁船用ノ船溜ヲ設ク。

島ノ西端**尾崎鼻**ノ北西方約1·5鏈ニ**大瀨**アリ高サ14米ノ尖頂岩ニシテ四周急深ナリ、島ノ南西岸ノ略中央ヨリ1·5鏈ノ間**平瀨**ト稱スル礁脈擴延シ礁頭ハ高サ6·7米、平瀨ノ南方約1鏈ニ**雷瀨**（干出0·9米）、同西方約4鏈ニ**文五郎瀨**（水深7·7米）、同南西方約5鏈ニ**石崎曾根**（水深12·8米）アリ。

石崎曾根ノ南南東方約1·3浬ニ水深49米ノ漁礁アリ。

灘埼　波戸埼ノ南方約7·5鏈ニ在ル岩角ニシテ埼ノ南方約2鏈ニ**黑瀨**ト稱スル岩礁アリ低潮ニハ陸地ト連リ其ノ最高岩ハ高サ4·8米、灘埼ト黑瀨トノ間ヨリ灣入スル小浦アリ。

串埼　灘埼ノ南南西方約1·1浬ニ在ル平低崖岬（高サ27米）ニシテ埼端ヨリ北西方ニ擴延セル礁脈ノ外端ニ**唐人瀨**〔串瀨〕アリ、東西ニ長ク最小水深2·2米。

黑瀨ト串埼トノ間ハ海岸東方ニ灣入シ其ノ南隅ニ於テ更ニ奥入スル小浦アリ**串ノ浦**ト謂フ、浦內水深適度ニシテ北西風ノ外能ク各風ヲ保障シ小舟ノ避泊ニ適ス。

外津浦（ホカワヅ）　串埼ヲ介シテ串ノ浦ノ南隣ニ位シ南東方ニ向ヒ凹入セル狹長浦ナリ、其ノ中部ハ西濱邊ニ狹窄シ幅僅ニ140米ニ過ギザレドモ中央水深14·6—16米ニシテ一ノ支障ナク、內部ハ稍擴大シテ幅2鏈以上ニ及ビ水深適度錨盪キ良好、十分ニ各方向ノ風ヲ保障シ小形船舶ノ錨泊ニ適ス。

値賀埼（チカ）　外津浦口ノ南西端ヲ成セル平低岩岬ニシテ波戸埼ヨリ假屋港ニ至ル岸線中ノ最突出岬ニシテ綠色ヲ呈シ遠望頗ル顯著ナリ。

假屋港（海圖186分圖）　本港ハ値賀埼ノ南方約2·5浬ニ於テ幅3·鏈ノ港口ヲ有シ港口ヨリ南東方約1浬ノ間ハ幅約4鏈ナルモ其ヨリ內方ハ增大シテ東西ノ幅7—8鏈ト爲ル、南北ノ方向ハ更ニ大ナルモ**竹ノ子島**等數嶼橫タハルヲ以テ錨泊ニ使用シ得ル海面ノ長サハ同ジク7鏈ナリ、此ノ港ハ殆ド陸地ニ包圍セラレ且殆ド隱險ナク底質概ネ軟泥ニシテ水深適度港濱1鏈迄近ヅキ得ベシ。

錨地　竹ノ子島ト西濱菖津（シャウヅ）トノ略中央水深14·6—16米ノ處及假屋ノ前面水深12·8—16米ノ處ヲ小形船舶ノ好錨地トス。

針路法　西方ヨリ假屋港ニ入ラントスル船舶ハ港外向島ノ北端ヲ4鏈以上離シテ東進シ港口兩角ヲ開視シタル後、高岩鼻ノ顯著ナル孤松ヲ約153度ニ保チテ之ニ向針シ、爾後適宜港口ノ水道中央ヲ縫航シ港口東側ノ**口ノ神岩**（高サ7·7米）ヲ回避シテ錨地ニ向フベシ。

北方ヨリ來リテ本港ニ入ラントスル船舶ハ値賀埼ノ西方7鏈ノ點ニ向ヒテ進ミ、高岩鼻孤松ヲ約160度ニ見ルニ至ラバ之ニ向首シテ此ノ線上ヲ航シ爾後前記同樣港內ニ向フベシ。

港則　水路誌附錄第2卷ニ就テ佐賀縣港灣取締規則ヲ見ルベシ。

給水　港內諸處ニ流入スル河川ヨリ雜用水ヲ汲取リ得ベシ。

大埼　宮埼ノ西方1浬餘假屋港外ニ位スル岬角ニシテ水際ヨリ直ニ隆起シテ高キ草山（高サ88米）ヲ成ス、埼端ヨリ北西方ニ約4鏈ノ間礁脈擴延シ其ノ外端ニ近ク**大埼瀨**（水深4·1米）アリ。

大埼ノ西南西方約8鏈ニ**木瀨**（高サ1·6米）アリ少シク風波アレバ破浪シ岩ノ南東側ハ石陂少シク延出ス、木瀨ノ西南西方約4鏈ニ礁頭**小赤瀨**（水深1·8米）、又其ノ南西隣ニ赤褐色ノ岩嶼**赤瀨**（高サ11米）アリ。

向島（ムク）　大埼ノ西方約1·5浬ニ位シ島頂（高サ71米）ハ南端ニ在リテ松樹疎生シ島ノ中央平坦ナル處ニ1大著松アリ島周ノ岬角皆峻壁狀ヲ成ス、本島ハ其ノ形狀特異ナルニ依リ晴天ニ於テハ夜間ト雖モ明ニ識別スルコトヲ得、島ノ北端ハ約2鏈ノ間礁岩擴延シ岸ニ近ク2箇ノ干出岩アリ。

島ノ南端ヨリ南方約5鏈ノ間ハ海底險惡ニシテ其ノ外端ニ在ルモノヲ**カジメ曾根**（水深2米ヨリ淺シ）及其ノ東方約1鏈ノ水深5·4米孤立礁トス。向島ト大埼南西方海岸トノ間ノ水道ハ兩側ニ各前記ノ如キ險岩散點セルヲ以テ之ヲ採ラザルヲ可トス。

潮流　向島附近ノ潮流ハ方向不規則ニシテ流速1節ニ過ギズ、而シテ高低潮後約3時間ノ續流アリ。

駄竹浦（ダヂク）　大埼ノ南西方約1浬ニ在ル岬角**コンドマリ鼻**ヲ灣口ノ北端トシ日比水道外方東側ニ彎入ス、水深10·9—16米ニシテ底質泥、北西風ヲ除ク外能ク各方向ノ風ヲ保障ス。

「コンドマリ」鼻ヨリ南西方ニ約2·5鏈ノ間**モ瀨**ト稱スル礁脈擴延ス、礁脈ノ略中央ニ低潮ニ洗フ岩頭アリ。

鷹島　向島ノ南方1·5浬ニ在リ南北ノ長サ約4浬ノ三角形島ニシテ伊萬里灣ノ北側ヲ擁シ島ノ東岸ハ日比水道ヲ隔テテ駄竹浦以南ノ本陸ニ對

シ、西端ハ小水道ヲ隔テテ青島水道ノ東側ヲ成セル魚固島ニ隣ス、駄竹浦口ノ西方ニ位スル**宇毛岩鼻**（ウゲヤ）ヨリ島ノ北端**阿翁鼻**ニ至ル1浬餘ノ北東岸ニハ暗礁散在シ其ノ最外方岩ヲ**北曾根**ト稱シ距岸3鏈餘ニ位シ干出0·3米、風波高キトキハ破浪ス。

西岸ハ阿翁鼻ヨリ南西方島ノ西端ニ至ル約3·5浬ノ間ニシテ此ノ中其ノ北端部約1浬間ハ距岸9鏈ニ亙リ多數ノ岩石及淺礁閉塞シ黑島瀨戸ヲ狹メ其ノ最外方岩ヲ**ヨボ瀨**（高サ4·2米ノ尖岩）トス、此ノ部海岸ノ南端ハ東方ニ深入シ小浦ヲ成ス**阿翁浦**ト稱シ西風ノ外能ク各方向ノ風ヲ保障スレドモ極メテ狹溢、浦首ノ阿翁ニハ地方暴風標アリ、村落背後ノ**愛宕山**（高サ123米）ハ雜樹茂生シ黑色ニシテ目標トス。

島ノ南岸ハ伊萬里灣ニ面ス、南岸ノ記事ハ第44頁日比水道ノ記事ハ第42頁ニ記述ス。

黑島瀨戸　鷹島西岸北部ト黑島トノ間ノ水道ニシテ上記「ヨボ」瀨ヲ西端トスル鷹島側ノ諸險礁ニ依リ大ニ其ノ幅ヲ減ジ下記黑島側一ツ瀨トノ間ノ可航幅2·5鏈ニ過ギズ、而モ更ニ其ノ南方水道中央ニハ水深9·1米ノ礁存在スルヲ以テ該礁ト一ツ瀨トノ間ハ可航幅僅ニ2鏈トス、南航ノ際鷹島西端ヲ198度ニ保視セバ該礁ヲ避クルコトヲ得ベシ。

黑島　黑島瀨戸ヲ隔テテ鷹島西岸北部ノ西方1浬餘ニ在ル平頂島ニシテ南東部ニ島頂タル小丘（高サ98米）アリ**金比羅山**ト稱シ松林ヲ有シ遠望顯著ナリ、島ノ南端**品埼**（ヒン）ヨリハ約1鏈ノ間石陂擴延ス、島ノ東端ヨリモ黑島瀨戸ヲ狹ムル如ク礁脈斗出シ其ノ外端ニ近ク**一ツ瀨**（干出2·7米）アリ水道可航部ノ略西緣ヲ示シ認識シ得ベシ。

黑島ノ北岸ハ一般ニ險崖ヨリ成リ其ノ略中央ニ於テ島ノ北端ヲ成セル**本瀨代鼻**突出シ崖上松樹アリ特ニ顯著ニシテ西方ヨリノ好目標ナリ。

魚固島（オゴノ）　鷹島西端ノ西方約3·5鏈ニ在リ小水道ヲ隔テテ之ト相對シ其ノ西側ハ青島水道ニ面ス、島ハ高サ76米ニシテ松樹疎生シ其ノ北端上ニ圍松又同東端ニ1大松樹アリ島周1鏈以内ハ險惡ナリ、魚固島東側水道南口ノ東側ニ**俵石**（水深3·6米）、同南方中央ニ**北曾根**（洗岩）アリ。

伊萬里灣

佐賀、長崎兩縣ノ縣界ニ跨ル深入灣ニシテ灣口3アリ、卽チ東方ヨリ西方ヘ順次ニ日比水道、青島水道、津埼水道ト稱シ何レモ一般ニ深水ナリ、但シ日比水道ハ道程長ク且水道中央ニ淺處兩三アリテ行船單純ナラズ、他ノ2水道ハ航路ノ屈折ニ大差ナキモ可航幅ハ青島水道ノ方少シク廣ク通航最モ安全ナルガ故ニ本水道ヲ以テ主灣口ト稱シ得ベク此等3水道ハ直ニ伊萬里外灣ニ導キ更ニ其ヨリ內方ニ入リテ伊萬里內灣ニ達シ其ノ最奥部ニ伊萬里港アリ。

日比水道（海圖166分圖）　鷹島東岸ト陸岸トノ間ノ水道ニシテ佐賀、長崎兩縣ノ境界ヲ成シ兩濱ノ各斗出岬ヨリ短距離ノ間低潮ニ干出スル石陂擴延ス、水道ノ長サ約2·4浬水深25—38米ナルモ主トシテ南北兩口附近ニ下記ノ危險アリ。

水道北口西側**小浦埼**ノ北方約3鏈ニ**內曾根**（水深6·8米）アリ四周急深ナリ、北口內方附近ニハ暗岩3アリ、1ハ航路ノ中央ニ近キ**トワタシ瀨**（水深5米）、2ハ日比浦前面ノ**ワン瀨**（水深2米ヨリ淺シ）、3ハ**帽子ノ鼻**ヨリ北方ヘ約3·5鏈間斗出スル礁脈ノ北端**ツヅラ瀨**（水深2·2米）是ナリ。

水道南口附近ニ數箇ノ暗岩散點シ航路西側ノ**干上リ礁**（2岩頭ヲ有シ共ニ干出2·1米）ハ鷹島東端**干上リ鼻**端ニ在リ其ノ西岩頭ハ鼻ヨリ伸出スル石陂ニ連ル、航路東側ノ**宮崎出シ**（水深5·4米）ハ東西ノ長サ約1鏈ニシテ

干上リ礁トノ間ノ可航幅ヲ200米以內ニ狹ム、宮崎出シノ北東隣ニハ孤立**礁ウガイ出シ**（水深5米）アリ四周急深ナリ、更ニ其ノ北西隣ニハ**牛島**（高サ22米）ヨリ2·5鏈間延出スル礁脈ノ西端（水深5米）アリ、該礁脈ノ略中央ニ位スル干出0·3米ノ2頭岩ヲ**サガイ瀨**ト稱ス。

青島水道　魚固島ト下記伊豆島及青島トノ間ニ開キ可航幅約4鏈水道中央水深概ネ40米アリ、殊ニ魚固島西側ハ比較的深水ニシテ危險ナキヲ以テ該島寄ニ航行スルヲ安全トス。

北方ヨリ來リテ此ノ水道ニ入ラントスル船舶ハ黑島ノ西方3鏈以上ノ處ヲ繞航シ、徐々ニ左轉シテ黑島西端ト馬渡島頂番所ノ辻トノ一線內ニ入リ、之ヲ船尾14度30分ニ保チテ南進スレバ魚固島西端ノ西方2·5鏈ノ處ニ導クベク、水道南口ニ於テ適宜左折シ所要ノ方向ニ向フベシ、水道通航中下記羽島ト岳崎鼻トノ一線197度（17度）以西ニ入ラザレバ西側諸險礁ヲ避ケ得ルヲ銘記スベシ。

青島　青島水道ト津埼水道トノ分界ヲ成セル青島ハ南北ノ長サ約1·2浬ナル亂形島ニシテ島頂（高サ21米）ハ南部ニ在リ、島ノ西側及北東側ハ海底險惡殊ニ北東側ハ距岸5鏈迄磊石堆擴延シ堆上處々ニ干出岩アリ、其ノ外端ヲ**大野瀨**（最高岩ハ高サ1·8米）トシ青島水道可航部ノ西側ヲ成ス。

青島ノ北東方4鏈ニハ之ト1水道ヲ隔テテ**伊豆島**アリ島頂（高サ46米）ニ顯著ナル叢松ヲ有ス、島周ハ淺瀨圍繞シ殊ニ東端ニハ2鏈間東方ニ擴延セル淺礁アリテ大野瀨ト共ニ青島水道ノ可航幅ヲ狹ム。

青島南東端ノ東方2鏈餘ニハ**羽島**ト稱スル小嶼アリ高サ21米、青島ノ南西側ニハ**松島**ト稱スル高サ45米ノ小嶼アリ防波堤ヲ以テ青島ニ連リ全島松樹茂生ス。

津埼水道　松島ト伊萬里灣口最西側ヲ成セル**津埼**トノ間ニ在リ可航幅

約3·5鏈水道中央ノ水深54—58米、水道ノ南側ニハ津埼ヨリ北方ニ淺瀨**チョーズ瀨**（最淺部水深6·4米）東方ニ**山ノ崎瀨**（最小水深7·7米）擴延シ2礁上ハ潮流急ナルトキ波浪ニ異狀アルニ反シ松島南側ハ無得深水ナルヲ以テ宜シク水道北側寄ヲ航過スルヲ可トス。

津埼水道ヲ通過シテ伊萬里灣ニ入ラントスル船舶ハ岳崎鼻ト不老山頂ノ松樹トノ一線151度ニ向首シテ水道ニ入リ、羽島ト松島南端トヲ一線ニ見ル地點附近ニ於テ適宜左折シ所要ノ方向ニ向フベシ。

津埼燈竿　津埼南東方山腹ニ在リ、電柱、燈高46米、夜間津埼水道通航ノ際好目標ト爲ル。

伊萬里外灣（海圖186分圖）　前記ノ3水道ヨリ入レバ星鹿村、御厨村、志佐町、今福町一帶ノ陸岸ト福島西岸、鷹島南岸トヲ灣濱トスル一大錨地水域アリ之ヲ伊萬里外灣ト謂フ、東西ノ長サ約7浬幅約4浬。

南濱屋尾鼻ノ南北線ヲ以テ略東西ノ兩部ニ切半シ得ベク外灣ノ東半部ニ於テハ中央ニ數多ノ島嶼占位シテ周圍ニ幅1浬前後ノ水域ヲ環ラシ、西半部ニ於テハ其ノ南部ハ淺礁散在シ北部ニ無碍ノ廣域ヲ殘セリ、而シテ危險ナキ部分ハ水深概ネ21—40米、底質泥ニシテ大形船舶ノ錨地ニ適ス。

潮流　伊萬里外灣內ハ潮流甚ダ弱ク流速0·5節以下ナリ。

鷹島南岸　鷹島西端ニ近キ南岸ノ船唐津（フナタウツ）ニ船溜アリ鷹島ノ南端**犬埼**ハ赤色ノ岩角ニシテ埼ニ接シテ赤色ノ小岩（高サ4·6米）アリ、此ノ小岩ヨリ南方1鏈餘ニ水深4·5米ノ暗岩アリテ其ノ外側ハ急深ナリ、埼附近ハ水深概シテ不同ナリ。

犬埼ヨリ東方3浬餘ノ鵜ノ鼻ニ至ル間ノ海岸ハ岸線屈曲シ且離岩諸處ニ散點シ其ノ略中央ニ在ル岬角ヲ**於手石鼻**（オテイシ）ト稱ス、此ノ海岸ニハ**浦下浦**（ウラシモ）、**殿ノ浦**、**黑津浦**等ノ小浦アリテ何レモ小形船舶ノ好避

泊地ナレドモ各浦口ニ暗岩横タハルヲ以テ出入ニ注意ヲ要ス、上記海岸ト南方ノ島嶼トノ間ハ幅約7鏈ノ水道ヲ成シ外海ノ風波荒キトキハ日比水道ヨリ同處ヲ經テ平戸方面ニ航行スル船舶ヲ見受ク。

鵜ノ鼻ハ福島ノ初埼ト相對シテ伊萬里外灣ト日比水道トノ分界ヲ成シ且福島東側水道ニモ通ズル可航幅約5鏈ノ水道ヲ形成ス、鼻端ヨリ南方1·5鏈ノ間礁脈擴延ス。

二島（フタ）　於手石鼻ノ南方約1·2浬ニ在ル略同大ノ2嶼ニシテ東西ニ併列シ干出礫沙堆ヲ以テ相連リ西嶼ハ高サ4·2米アリ2嶼共ニ松樹茂生ス。

東嶼ノ北西方約2鏈ニ高サ2·7米ノ小岩アリ**赤瀨**ト稱シ此ノ間ハ干出岩ヲ以テ相連ル。

二島ト其ノ東方下記小飛島トノ中間ニ最高高潮ニ沒スル盤礁**笠瀨**アリ其ノ東端ノ岩頭ハ高サ3·6米。

大飛島　二島ノ東方約1浬ニ在リ伊萬里外灣東半部ノ中央ニ於テ東西約1·5浬ニ亙リ散在スル諸島嶼中最大最東ノモノニシテ2頂アリ南東頂（高サ82米）ヲ島頂トシ北西頂ハ稍低ク大松樹ヲ有ス、島ノ南西岸ハ南隣ノ**小飛島**（高サ40米）ト相對シテ小灣ヲ成ス。

大飛島ノ北方約3·5鏈ニ最北嶼**山島**（高サ18米）アリ島上喬松疎生シ島ノ北側及南東側ハ礁脈沿布ス。

大飛島東側水道　大飛島ト東方福島西岸北部トノ間ハ幅1浬以上アレドモ兩側ニ淺礁點在スルヲ以テ水道ハ可航幅約6鏈ニ減ゼラレ水深21—27米ナリ、水道西側ノ淺瀨ハ**高岩瀨**（水深9·6米）東側ノモノハ**ヒアガリ瀨ノゴッツー**（水深2·2米）ナリ、尙後者ト福島西岸トノ中間ニ水深2·2米ノ岩存在ス。

此ノ附近水深不同ニシテ水道ノ略中央ニ**沖ノ干上リ**（水深16米）、**チョンボリ出シ**（水深14·6米）等底質岩ノ部分アリ。

福島　伊萬里外灣ト伊萬里內灣トヲ分隔スル三角形島ニシテ南北ノ長サ約4浬幅約2·5浬最高處ハ略島央ニ位シ高サ180米、島ノ北端ヲ**初埼**ト稱シ伊萬里外灣、同內灣及日比水道ノ分界點ヲ成ス、埼上松樹繁茂スルヲ以テ識別シ易シ、島ノ南端ヲ**白岩鼻**ト謂ヒ嶮峻ニシテ急深ナリ。

福島東岸竝ニ南岸ノ記事ハ第48頁以下伊萬里內灣及伊萬里港ノ部ニ記述ス。

金井鼻　小飛島東端ノ南南東方約1·2浬ニ在ル本陸ノ突角ニシテ伊萬里外灣ト同內灣トノ分界線ノ西端ヲ成ス、鼻ノ後方ハ隆起シテ高サ176米ノ平頂峯**平山**（タヒラ）ト爲リ山頂ニ顯著ナル松樹圍アリ遠望スレバ1大孤松ノ如ク各水道殊ニ津埼水道ヨリ入ルトキノ好目標ト爲ル。

金井鼻ヨリ西方6·5鏈ニシテ**野埼**ニ至ル、其ノ略中間ナル突出岬ノ盡端ニ近ク金井炭坑アリ小煙突ヨリ常ニ噴煙ス。

今福港　內務省ノ指定港灣ニシテ野埼ノ突端ヨリ**雇尾鼻**（ヤトオ）ニ引キタル一線以內ヲ以テ其ノ選定港域トス、港內水深25米ヨリ漸減シ港首距濱3鏈ノ處水深16米內外、底質概ネ泥ニシテ錨掻キ良ク好錨地ナリ、本港ハ亦農林省ノ指定漁港トシテ船溜ヲ有ス、港首ノ今福町ニ地方暴風標アリ。

雇尾鼻ヲ通ズル南北線ハ伊萬里外灣ヲ略東西ノ兩部ニ切半ス、鼻ノ北東方附近距岸約2·5鏈ニ**ガクノ瀨**（水深9·1米）アリ附近水深不齊ナリ。

黑島出シ　雇尾鼻ノ南西方前濱、江口兩村ノ海岸附近距岸4鏈ノ間ハ水深5米內外ノ淺瀨擴延シ其ノ最モ外方ナルヲ黑島出シ（水深7·7米）トシ**小島**（高サ17米、松樹疎生ス）ノ北西方約5·5鏈ニ位ス。

沖ノ曾根　小島ノ南西方1浬餘ニ位スル斗出岬**柏埼**ヨリ北方ニ約1·1浬ノ間淺瀨擴延シ其ノ北端ヲ沖ノ曾根ト稱シ水深3·2米、此ノ淺瀨ノ東端ニ**ビンガ瀨**（干出0·9米）アリ、時々地方人ガ此ノ礁ニ樹枝ヲ立テテ標識トナスコトアルヲ見受ク、沖ノ曾根ノ北西方約3·5鏈ニ水深7·7米ノ點礁又北東方約5鏈ニ**ガゼ出シ**（水深9·1米）アリ。

志佐浦　柏埼西側ノ灣入部ニシテ淺洲ヲ以テ閉サレ**志佐川**河口ニ通ズル水路ノミヲ存ス、志佐川ハ高潮時ニ上流ニ溯リテ清水ヲ得ベシ、志佐川河口東側ニ志佐町アリ。

柏埼ノ南東方約2粁ニ**不老山**（高サ292米）アリ山頂ニ孤松又其ノ北背ニ1團ノ松林ヲ有シ目標ト爲ル。

八貫埼　志佐川河口ノ北西方約1浬ニ在リ八貫埼ヨリ北西方約4鏈ノ間水深10米以下ノ礁脈延出シ更ニ其ノ外端ノ北西方同距離ニハ孤立礁**一ツ瀨**（水深8·2米）アリ四周急深ニシテ南東側ヲ除ク外水深18米ヨリ深シ。

志佐川河口ヨリ八貫埼ニ至ル海岸附近ニハ赤崖ノ數塊散點シ其ノ間ヨリ深入セル小浦ヲ**黑汐浦**ト稱シ小船ノ好避泊地ナリ、八貫埼ノ西側ニモ灣入二反田浦アリ。

御厨浦（ミクリヤ）　八貫埼北西方1浬餘ノ**金比羅鼻**ヲ浦口ノ北角トスル小浦ニシテ其ノ南濱ヨリ淺瀨少シク擴延スレドモ浦內水深ク偏東風ノ外各方向ノ風ヲ避ケ得ベク浦首ニ御厨村アリ、浦內北隅ハ更ニ深入シ船溜ヲ成ス。

星鹿浦　金比羅鼻ノ北方約1浬ニ在ル小浦ニシテ浦ノ前面ニハ**フク瀨**（干出1·2米）アリ、此ヨリ北方ハ**小フク瀨**等ノ礁脈ヲ以テ浦口東端ニ連リ其ノ西側ハ深氷ニシテ北走セル狹水道ヲ成シ浦內ニ至ル。

岳崎鼻（タケザキ）　星鹿浦ノ東側ヲ成セル岬角ノ東端ニシテ岬上ニ

弧立セル圓形山アリ**城山**（ジャウ）ト稱シ高サ149米、長松茂生シ遠望黑色ニシテ頗ル顯著ナリ。

伊萬里內灣

初埼以內ノ福島東側海面及福島南岸竝ニ金井鼻以南ノ海面ヲ包括シテ伊萬里內灣トス、從ツテ伊萬里內灣ハ其ノ大部分伊萬里港ニシテ殘部ハ之ニ至ル主水道竝ニ福島東側水道ヨリ成ルモノト謂ヒ得ベシ。

內灣口主水道　金井鼻ヨリ南方浦ノ崎附近ノ佐賀、長崎兩縣縣界ニ至ル間ヲ西濱トシ、之ニ對スル**矢柄ノ鼻**北隣岬ト白岩鼻トノ間卽チ福島西岸南端部ヲ東濱トスル伊萬里港出入ノ主水道ニシテ幅約7鏈、水深16—31米ヲ算シ危險物ナシ。

福島東側水道　福島東側ノ內灣水域ニシテ伊萬里港ニ通ズル水路ヲ爲セドモ福島東端附近ニ於テハ殊ニ狹隘ニシテ兩濱ヨリ石陂伸出シ**タツノ瀨戶**ト稱スル短艇ノ外通航シ難キ小水道ト爲ル。

此ノ水道ノ北口ハ初埼ト**帆立岩**（高サ6·9米）トノ間ニシテ其ノ略中央ニ點礁**中會根**（水深5·4米）アリ、此ノ附近ハ水域稍廣ク東濱ニ漁港高串港アリ、同處ニ地方暴風標ヲ設ク、此ヨリ南東方**コージボ瀨戶**ニ至レバ深水ナレドモ幅頗ル狹隘ト爲リ其ヨリ內方ハ再ビ水面展開スルモ數多ノ岩嶼淺瀨散在ス、粁ノ浦炭坑ハ此ノ部海面ニ臨メル福島東岸ノ深入浦奥ニ在リ。

伊萬里港

伊萬里內灣ノ大半ヲ占ムル內務省選定ノ重要港灣ニシテ南北ノ長サ約4浬幅約3浬風波ノ保障十分ナリ、然レドモ白岩鼻東西線以北ノ港內北部水域ハ**カツラ島**等ノ島嶼及岩礁ヲ以テ塡塞シ錨地ノ餘地ヲ見ズ、北濱ノ福島南岸ハ屈曲甚シク數多ノ灣入アリ日ノ浦炭坑ハ此ノ部海岸ニ在リ。

小島（高サ27米）、**ウー瀨**（東西ノ長サ約2鏈、礁上最小水深2米以下）

及釘島（高サ77米ノ尖頂島ニシテ好目標）ヲ連ヌル線以南ノ港內南部水域ハ水淺ク殊ニ內奥ノ**伊萬里川**及**有田川**ノ河口外ハ平泥洲廣シ、上記兩水域ノ中間タル港內中部ハ東側ニ**七ツ島**アレドモ餘地猶比較的廣ク水深8—18米ニシテ大小船舶ノ碇泊ニ適ス。

本港ハ波浪靜穩ナレドモ近年伊萬里ニ近キ伊萬里川及有田川ノ河口ハ土沙堆積ノ爲船舶ノ近接困難ト爲レルヲ以テ別ニ釘島南方ニ漁港新設セラレタリ。

港ノ東濱ハ波多津村、黑川村及伊萬里町ニ屬シ、西濱ハ山代町ニ屬ス。

伊萬里町ハ釘島以南及有田川以東ノ地ニシテ、伊萬里川ノ河口ニ近ク且之ヲ狹ム、當港ニ於ケル海事關係官署ハ長崎稅關伊萬里稅關監視署（山代町波瀨ニ在リ）、管海官廳事務取扱所（山代町久原ニ在リ）、伊萬里警察署、船舶運營會伊萬里出張所、門司海運局唐津支局伊萬里出張所等トス。

港界　重要港灣トシテ內務省ニ於テ選定セル伊萬里港ノ港界ハ浦ノ崎附近佐賀、長崎兩縣縣界ヨリ福島白岩鼻ニ引キタル一線及煤屋埼ヨリ310度ニ引キタル一線以內トス。

港灣設備　西濱ニハ村井鑛業株式會社經營石炭積出棧橋、波瀨浦漁業組合經營防波堤、港首ニハ楠久船溜（鳴石海岸）、有田川河口埋立地、伊萬里川物揚場（市街中央相生橋西方兩岸、町營及個人經營）、東濱ニハ伊萬里港漁港（釘島南方ニ新設）アリ。

針路法　青島水道ヲ經テ入港スル船舶ハ該水道狹部通過後（第43頁青島水道ノ項參照）二島ノ東嶼ト犬埼トヲ開視スル頃針路ヲ142度ニ轉ジテ今福港南東方背後ノ**石倉山**（高サ213米）ニ向首シ、次デ初埼ト二島北端トヲ一線ニ見ルニ及ビテ91度ニ變針シ、白岩鼻ト金井鼻トヲ開視シタル後適宜右折シ177度ノ針路ヲ以テ伊萬里內灣口主水道ノ略中央ニ進入、

更＝七ツ島北端ト白岩鼻トヲ開視スル＝至ラバ釘島南方ノ牧島頂ヲ 147 度＝望ミテ進ミ錨地＝達スベシ。

津埼水道ヲ經テ入港スル場合＝ハ該水道狹部變針點（第 43 頁津埼水道ノ項參照）ヨリ平山頂ノ著松＝向ヒ 111 度＝定針シ、次デ初埼ト二島北端トヲ一線＝見ル＝至ラバ上記航路＝依ルベシ。

日比水道ヨリ入ルモノハ初埼ヲ繞リ大飛島東側水道ヲ航過シテ內灣口主水道＝向フヲ可トス。

港則　　水路誌附錄第 2 卷＝就テ佐賀縣港灣取締規則ヲ見ルベシ。

地方暴風標　　西濱山代町楠久（クスク）＝地方暴風標アリ。

上陸所　　楠久海岸＝上陸所アリ、伊萬里新設漁港完成ノ上ハ該地ヨリモ上陸シ得ベク、更＝短艇ヲ以テ沙泥平洲中ノ澪ヲ通リ伊萬里川內＝入レバ直接伊萬里＝上陸シ得ベシ。

補　給

石炭　　船舶村井鑛業株式會社經營ノ向山棧橋＝繫船可能ナレバ最大能力 1 時間約 80 噸ノ載炭ヲ行ヒ得バキモ、艀船ハ當港＝ナシ（昭和 10 年調）。

給水　　上記向山棧橋附近＝給水設備アリ、村井鑛業株式會社ハ喞筒附給水船 1 隻（積載量 35 噸）ヲ有ス、其ノ他伊萬里川物揚場＝伊萬里町經營ノ上水道水栓 3 箇アリ（昭和 10 年調）。

津埼水道至平戸瀨戸北口

伊萬里灣口最西側ヲ成セル津埼ヨリ西方ハ 5·5 浬＝シテ平戸瀨戸北口ノ東端牛ケ首＝達ス、其ノ間岸線ノ屈曲多ク灣入數箇所アリ。

龍尾川（タツノヲ）　　上記ノ灣入中最東ノモノノ浦首＝注グ河流＝シテ之ヨリ多量ノ清水ヲ汲取リ得ベシ。

釜田浦　　津埼ノ西方約 4 浬＝於テ南西方＝奧入ス浦口ノ北角**ハツ埼**ノ外方＝ハ**横島**ト稱スル細長キ平低島（高サ 19 米）横タハリ偏北風ヲ保障スルヲ以テ浦內ハ能ク各方向ノ風ヲ避ケ、水深 10 米內外アリ、依ツテ薄暮平戸瀨戸＝達スベキ船舶若ハ潮待ヲ爲サントスル船舶ノ爲＝ハ有用ナル錨地ナリ。

浦＝入ラントスル船舶ハ横島ノ南東端ト其ノ對岸トノ中央水深 12·8—14·6 米ノ處ヲ航進スベシ、横島ト「ハツ」埼トノ間ハ水淺シ。

大瀨埼（オホゼ）（海圖 193）　　平戸瀨戸北口ノ外方東隣岬角＝シテ「ハツ」埼ノ西方約 1 浬＝在リ埼頂ハ平坦ナル丘陵ヲ成シ樹木ナキモ遠望顯著ナリ、大瀨埼東側ノ淺入小灣濱ヨリ距濱約 3 鏈ノ間**メバル曾根**ト稱スル淺瀨擴延ス。

壹岐島及壹岐水道

此處＝ハ玄界灘ノ西界ヲ成セル壹岐島ト、之ヲ九州北岸ヨリ隔ツル壹岐水道トニ就テ記述ス。

壹岐水道

九州北岸西部ト壹岐島トノ間＝シテ對馬海峽內ノ 1 水道ヲ成シ中央部水深 50 米內外ナリ、最狹部ハ壹岐島南端ト馬渡島トノ間幅 7·5 浬ナルモ東口＝ハ中央＝既記烏帽子島又北側＝後記名島等ノ簇岩暗礁、西口＝ハ中央＝二神島（第 4 編＝記ス）等アリテ各可航幅ヲ狹メ其ノ最狹幅ハ烏帽子島及「ガブ」瀨間ノ約 4 浬ナリトス。

視界良好ナルトキハ烏帽子島及二神島ハ比較的高ク好目標＝シテ、殊＝夜間＝在リテハ兩島共有力ナル燈臺存在スルヲ以テ其ノ各南側＝近キ點ノ連結線上ヲ直航スル＝於テハ通航最モ容易ナリ、然レドモ時々航路附近＝於

ケル漁網ノ設置ト漁船ノ群集トニ依リ夜間ノ航海ニ困難ヲ感ズルコトアリ。

海流　壹岐水道ニ於テハ概ネ南西方ニ向フ反流アリ、當テ11月ノ候其ノ流速1·5節强ヲ驗シタルコトアリ。

壹岐島〔壹岐〕

壹岐島ノ南端ハ馬渡島ノ北方約7·5浬ニ在リテ壹岐水道ノ北側ヲ成シ南北ノ長サ約10浬幅約9浬アリ、地質ハ沙岩石又ハ熔化石ヨリ成リ概ネ臺形地ナリ。

其ノ最高處ハ南部ニ位シ**嶽ノ嶺**（タケノツジ）ト謂ヒ頂ニ瓦屋1軒アリ、島ノ西部ニ**津上山**（ツノカミ）（津ノ神山）アリ頂上ニ松樹繁茂ス、又北東部ニ**男岳**（ヲン）（陽岳）アリ此等ノ諸山ハ目標ト爲ル、島周ニハ數多ノ島嶼アリ港灣亦多キモ船舶ノ常ニ出入スル處ヲ島北端ノ勝本及南西岸ノ鄕ノ浦ノ2港トス。

海豚埼（イルカ）（江豚埼）　壹岐島ノ最南端ヲ成セル平低角ニシテ識別シ易ク埼ノ東側基部ニ在ル漁舟ノ泊地ヲ**初瀨浦**（ハゼ）ト稱ス、海豚埼ノ東方約3·5鏈、初瀨浦口外東側ニ**御山會根**（最小水深3·2米）アリ。

海豚埼ヨリ北東方八幡浦ニ至ル間ノ島ノ南東岸ニハ處々距岸8鏈以內ニ小嶼及礁脈アリ、又其ノ間灣入數多アリ。

鏡岳鼻　海豚埼ノ北東方5鏈餘ニ位スル峻巖ノ岬角ニシテ水際ヨリ直ニ高マリ雜樹繁茂シ尖頂ナルヲ以テ目標ト爲スニ足ル。

印通寺浦（インダウジ）　海豚埼ノ北東方約2·6浬ニ位スル**妻ケ島**（妻島）北方ノ灣入ニシテ浦口中央ニ小嶼**小島**（兒島）アリ、浦內ハ水深3米以下小形船舟ノ泊地タルニ過ギズ、浦首ノ印通寺村ニ地方暴風標アリ、又印通寺小浦ノ北方小丘上ニ燈竿アリ。

妻ケ島南端ノ東方1浬餘ニ**金城出シ**ト稱スル點礁（水深9·1米）アリ。

名島　印通寺浦口ノ東方約5浬ノ處ヲ中心トシ東北東—西南西ノ方向ニ長サ1·2浬ニ亙レル一簇ノ岩嶼ノ總稱ナリ、中央嶼ノ**本島**（前島）（高サ17米）ハ其ノ北東隣ノ**鯨島**（高サ15米）ト共ニ簇岩中大形ノモノニシテ、之ニ次グヲ南西方ノ平頂嶼**前島**（女龜島）（高サ19米）トス、名島ノ周圍20米等深線內ニハ底質岩ノ處多シ。

前島ノ南西方約7鏈ノ處ニ水深12·3米、底質沙ノ淺處アリ、本島ノ南方1·8浬ニ**バク瀨**ト稱スル孤立礁アリ、礁上水深3·2米。

名島ト壹岐島トノ間ニハ20米等深線間ノ幅約1·3浬ナル水道アリ。

ガメ瀨　名島北東端嶼ノ東方ニ之ト約1·6浬ノ水道ヲ隔テテ暗礁「ガメ」瀨（水深4·1米）アリ、其ノ中間ノ稍東側寄ニ水深12·3米ノ底質岩ノ部存在ス、「ガメ」瀨ノ南方約7鏈ニ**下イヅミ岩**アリ、下「イヅミ」岩ノ南南東方9鏈餘ニ在ル暗岩ヲ**ガブ瀨**ト稱シ水深1·8米ヨリ淺シ、此ヨリ礁脈北西方ニ約1·5鏈ノ間擴延シ常ニ破浪アリ。

八幡浦　印通寺浦ノ北東方約2·5浬ニ位スル**權現鼻**ヲ浦口ノ南側トスル深入灣ニシテ浦ノ略中央ニ**青島**、**赤島**ノ2嶼アリ、赤島ノ南北兩側水道中ニ岩礁アルノミナラズ浦內一般ニ淺水ナルヲ以テ錨泊ニ適セズ、小形船舟ノミハ浦首附近ニ避泊シ得ベシ。

權現鼻附近距岸約1浬ノ間ハ海底險惡ニシテ數多ノ暗岩淺瀨アリ、其ノ最モ北東端ニ位スルモノヲ**金城岩**（カナシロ）ト稱シ高サ13米ノ岩嶼ニシテ鳥糞ニ被ハレテ白色ヲ呈ス、浦口北端ノ岬角ヲ**長者原埼**（チャウジャバル）ト謂ヒ浦ノ北側ヲ成セル半島端ノ南角ナリ、此ヨリ南東方4鏈ノ間ハ礁脈擴延ス、此ノ半島端ノ北角ハ**佐京鼻**ト稱ス。

蘆邊港（蘆邊浦）　八幡浦ノ北隣ニ位スル內務省指定港灣ニシテ上記半島北側中央部ノ突角**若宮埼**ヨリ**龍神岬**ニ引キタル一線以內ヲ以テ港域ト

ス、本港ハ東方ニ露開シ北東風時ニハ大浪侵入スレドモ北濱ノ瀬戶、南濱ノ蘆邊ニハ各安全ナル船溜アリテ漁船ノ好避泊地タリ、此ノ2邑ヲ連ヌル一線以內ハ甚ダ淺水ナリ、又龍神岬及蘆邊北東岬附近ニ水深3·6米及4·5米ノ點礁各1箇アリ、蘆邊ニハ地方暴風標アリ。

魚釣埼　壹岐島ノ北東端ヲ成セル岬ノ東角ニシテ埼ノ東方約5鏈ニ**中曾根**（水深3·2米）、更ニ其ノ東方約3·5鏈ニ**沖曾根**（水深5米）ト稱スル暗礁アリ、前記權現鼻ト佐京鼻トヲ一線ニ望ミテ航スレバ沖曾根ノ東方約6鏈ノ處ニ導ク、壹岐島北東端岬ノ北角ハ**赤瀨鼻**ト稱ス。

勝本港（カザモト）　壹岐島ノ北端ニ在ル內務省指定港灣ニシテ島ノ北西端附近ノ海岸ト其ノ北方諸島トノ間ニ在リ風向ニ依リテハ港內波浪アルヲ免レズ外港內水深6—18米、然レドモ小形船舶ハ南濱勝本前面ノ內港內安全部ニ碇泊スルコトヲ得。

前記北方諸島ハ**辰島**ヲ西島、島頂ニ雜樹茂レル**若宮島**（ニャク）ヲ中央島**名烏島**（名烏巢島）ヲ東島トシ3島東西ニ列ス、港口ヲ**大瀨戶**ト稱シ若宮島名烏島間ニモ小船舶ノ利用可能ナル**中瀨戶**アリ。

內港ニ臨メル勝本町ニハ長崎稅關勝本稅關監視署アリ。

港界　指定港灣トシテ內務省ニ於テ選定セル勝本港ノ港界ハ勝本北東岬端ヨリ名烏島、若宮島及辰島（辰島ヲ若宮島ノ一部ト見ル同モアリ）ノ外端ヲ經テ辰島ノ西端ヨリ**鳥屋鼻**ニ引キタル各線ニ依リテ圍マレタル區域トス、本誌ニ於テハ便宜上勝本市街北端附近岬角ト**串山**西麓岬角トノ連結線ヲ以テ港內ヲ2分シ、外港及內港トナス。

港灣設備　內港入口ニハ兩側ニ防波堤アリ、又同入口西側內方ニ船溜ヲ設ク。

若宮燈臺　若宮島ノ北端附近ニ在リ、高サ9·2米ノ白塗八角形石造、

燈高105米。

障碍物　港濱ハ總テ若干距離ノ間淺瀨ヲ圍ラセリ就中辰島南端ヨリ南方ニ擴延セル礁脈外端ニ水深0·4米ノ礁ニハ留意ヲ要ス、夏季夜間本港近接ノ際ニハ若宮島沖合5—6浬附近迄漁船群集シ無數ノ燈火ヲ見ルコトアリ。

地方暴風標　內港港濱附近ニ地方暴風標アリ。

潮流　若宮島沖合附近ニ於テ漲潮流ハ大潮期ニ流速約2·5節ヲ以テ同島ニ沿ヒテ東方ニ流レ、落潮流ハ流速3·3節ヲ以テ反對ノ方向ニ流ル。

湯ノ本浦　鳥屋鼻南西方約1·3浬ノ**手長島**ヲ灣口ノ西側トスル長サ約2浬ノ深入灣ナリ、浦ノ內濱ニハ岩石多ク手長島ヨリ南方ニ連續スル島嶼及礁脈（其ノ中途水深10米以上ノ小水道アリ）ハ西濱ノ北半ヲ形成ス、但シ此等島嶼ハ北東風時ニ島岸ヲ迂回シ來ル「ウネリ」ヲ防ガズ、浦內中央ニハ**黑ケ島**、**平瀨**等ノ嶼礁竝ニ其ノ周圍ヲ繞ル礁脈存在シ、之ガ爲浦內ヲ狹窄スルヲ以テ大形船舶ヲ入ルルコト困難ナリ、浦首ノ村落ヲ湯ノ本ト稱シ溫泉アリ、又地方暴風標アリ。

半城浦（ハンセイ）　手長島ノ南方約3浬ニ西方ニ開口シ此ヨリ東方次デ南東方ニ約2浬深入スル狹長灣ニシテ浦內中央ノ水深ハ概ネ10米以上アレド深淺不齊ナリ、且北東風ニ依リテ起ル「ウネリ」ハ島ノ北端ヲ迂回シ浦內ニ侵入スルヲ以テ船舶ノ錨地トシテハ薦メ難シ、浦ノ南濱ハ半城浦ト鄕ノ浦港トヲ分隔スル**渡良半島**（ワタラ）ノ北岸ナリ。

大島　渡良半島南部西岸ト淨賀島瀨戶ヲ隔テテ大島アリ、島ノ東部ハ狹窄地ニシテ其ノ南側ニ1小灣アリ。

淨賀島瀨戶ハ狹水道ニシテ岩礁多ク海底險惡小形船舟ノ外通航ニ適セズ、大島ノ南隣ニ**長島**アリ平低ニシテ松樹茂生ス。

大島南西端珊瑚埼ノ南西方約1鏈ニ暗岩存在スト謂フ。

原島（ハル）　長島ノ東方約5鏈ニ在リ平低ニシテ松樹茂生ス、本島ノ東側ニ約5鏈ヲ隔テテ**モッタロー瀬**（水深7·7米）アリ、該礁ノ南隣ニ殆ド接續シテ暗礁**空曾根**アリ礁上水深5·9米、此ノ2礁ハ鄕ノ浦港ニ至ル水路ノ西側ヲ成ス、原島南端ノ南西方約4鏈ニハ點礁**ロク瀬**（水深3·6米）アリ。

原島ノ南方約4鏈ニ大小2嶼アリ小嶼ハ西方ニ在リテ**小机島**ト稱シ、東方ノ**大机島**ハ黑色ニシテ樹木ナシ、大机島ノ東南東方約2鏈ニハ金城岩（カナジロ）（高サ11米ノ黑色岩）アリ。

平島　鄕ノ浦港前面諸嶼中ノ最外嶼ニシテ小机島ノ南西方約1·3浬ニ位シ島頂樹木ナク水際ハ黑色ノ險崖ヨリ成ル、本島ノ北側ハ礁脈約4鏈ノ間擴延ス。

平島ノ南東方約4鏈ニ**釣曾根**（水深2·2米）アリ、本礁ハ既記嶽ノ嶺ノ頂ト上記金城岩トノ一線上ニ存在ス。

鄕ノ浦港　渡良半島ノ南側ニ在ル內務省指定港灣ニシテ南北ノ長サ約1·5浬、港口南西方ニ開クモ概ネ各方向ノ風ヲ防ギ港內水深21—32米大小船舶2—3隻ヲ泊セシメ得ベシ、港口ノ外方ハ東側ニ洗岩**大曾根**及**ソラ瀬**、西側ニ上揭「モッタロー」瀬及空曾根アリテ可航幅約6鏈ノ水道ヲ形成ス。

港內北東隅ノ武生水（ムシャウズ）ハ本島ノ首邑ニシテ長崎縣壹岐支廳、武生水警察署等ノ所在地ナリ。

港界　指定港灣トシテ內務省ニ於テ選定セル鄕ノ浦港ノ港界ハ臍埼（細埼）ヨリ烏帽子埼ニ引キタル一線以內トス。

險礁　港央水深20米以上ノ水域內ニ**平瀨**（高潮ニ沒スル岩）及**新曾根**

（水深10·5米）アリ、又東濱ニハ之ニ接シテ同名ノ**平瀨**（低潮ニ半干出スル石陂）、**中曾根**（水深4·5米）、**櫻曾根**（水深9·1米）等アリ、何レモ錨地區域ヲ狹窄ス。

錨地　大形船舶ハ原島南東端ト平島西端トヲ一線ニ、大島頂ヲ265½度ニ視ル水深21米ノ處ヲ最好錨地トス、小形船舶ハ烏帽子埼ト港內西濱ノ突角**玉埼**トヲ一線ニ、海豚埼北方ノ**具美尾山**（グミヲ）ヲ港內東濱ノ突角**釜埼**ト重ネ視ル水深21米ノ處ヲ最良トス。

針路法　西方ヨリ鄕ノ浦港ニ入ラントスル船舶ハ釣曾根ヲ避クル爲、嶽ノ嶺頂ト金城岩トノ一線上ニ入ラザル如ク注意シツツ其ノ南東側ニ於テ略之ト平行ナル航路上ヲ進ミ、金城岩ノ南方約4—5鏈ノ處ニ到ルベシ、次デ漸次左折シテ左舷船首ニ既記津上山ノ叢樹頂ヲ、左舷船首ニ松樹鬱茂セル港口南東端ノ著岬**臍埼**（ホゾ）ヲ見ルノ針路ヲ執ルベク、此ノトキ空曾根及「モッタロー」瀬ニ留意スルヲ要ス、既ニ臍埼ヲ右舷正橫ニ望ムニ至ラバ錨地ニ向フベシ。

東方ヨリ入港スル船舶ハ海豚埼ノ南方約1浬ノ處ヨリ大島頂ト原島北東端トノ一線上ヲ航進シ、津上山叢樹頂ヲ臍埼ト一線ニ望ムニ至リテ漸次右折シ爾後前記ノ針路法ニ從フベシ、本行船中海豚埼ヲ下記ノ厚埼ヨリ開視シ、又津上山頂ヲ臍埼ヨリ開視スレバ大曾根ヲ避クルコトヲ得。

地方暴風標　武生水市街海岸附近ニ地方暴風標アリ。

鄕ノ瀨　臍埼ノ南東方約1·4鏈ニ位スル**厚埼**（アト）ヨリ南西方約1·5鏈ニ高サ8·3米ノ露岩アリ鄕ノ濱ト謂フ、岩頭奇形ニシテ黑色ヲ呈ス。

第 3 編

對馬及對馬海峽

對馬海峽

九州北岸及本洲北西岸ト朝鮮南岸及東岸トノ間ニ横タハリ南東側ニハ本洲西部及九州北岸竝ニ五島列島ヲ、北西側ニハ朝鮮東岸南部竝ニ同南岸ヲ控フ。

海峽内ニハ狹部3箇所アリテ其ノ幅何レモ10浬以上ニシテ東水道、西水道及濟州海峽（濟州島ノ北側）是ナリ就中前2者ハ西方ヨリ日本海ニ入ルニ當リ必ズ其ノ何レカヲ通航スベキ水道ナリ。

註　對馬海峽内ノ主ナル島嶼中南東側ノ見島ハ本洲沿岸第2卷ニ、沖ノ島、壹岐島等ハ本誌第2編ニ、北西側ノ濟州島ハ朝鮮沿岸第1卷ニ記述ス。

海流　奄美大島ノ北西方ニ於テ本流ヨリ分岐シタル黑潮ノ1支（對馬海流）ハ九州西岸ノ遙沖合ヲ北上シ五島列島ノ西方ヲ通過シ次デ北東方ニ轉ジテ對馬南端ヲ衝キ更ニ分レテ2派ト爲リ東西兩水道ニ入ル、此ノ海流ハ初九州西方沖ヲ北上スルトキハ流勢微弱ニシテ風ノ爲左右セラレ易キモ對馬海峽ニ近ヅクニ及ビ著シク流速ヲ增加シ、夏季西水道ニ於テハ時トシテ3節ニ達スルコトアリ、但シ平均流速ハ約1節ナルガ如シ。

明治36年6月下旬至8月上旬間ニ行ヒタル十數回ノ驗測ノ結果ハ次ノ如シ。

對馬海峽ニ入ル黑潮支流ハ五島列島ノ西方ヨリ流速0·5—1節ヲ以テ北

東ニ流レ、對馬ノ南端ニ衝激シ分岐シテ東西兩水道ニ入ル。

西水道ニ入ルモノハ對馬西岸ニ接シテ北流シ鄕埼以北ハ次第ニ其ノ力ヲ加ヘ棹尾埼、三島附近ニ於テハ2節ヲ超ユルコトアリ、而シテ此ノ海流ハ北緯35度20分ノ線ニ至ルモ尙流速約0·5節ヲ以テ北北東ニ流ル。

東水道ニ於テハ神埼南岸最モ强ク南西風連吹セシ後ハ流速2節ヲ超ユルコトアリ、神埼壹岐島間ハ概シテ0·5節內外ヲ以テ北東乃至東北東方ニ流ル。

沖ノ島附近ニ於テモ0·5節內外ノ偏東流ヲ感ズ、角島附近ニ於テハ下關海峽ノ潮流ニ影響セラレ或ハ北北西、或ハ北東方ニ流レ、又時トシテハ南東方ニ流ル、而シテ北東流ハ流速0·5—1·5節。

北緯35度、東經130度20分附近ニ於テハ數回ノ驗測皆一致シ、北東乃至北北東方ニ流レ流速約0·5節ヲ有ス。

東水道ヨリ日本海ニ入ル支流ハ本洲北西岸ニ沿ヒテ北上シ、西水道ヨリ日本海ニ入ル支流ニシテ朝鮮東岸ヲ北上ズルモノハ鬱陵島附近ニ達スルコトアリ。

東水道　對馬ト壹岐島トノ間ニシテ對馬下ノ島東岸南部ト壹岐島北端トノ間ナル最狹部ニ於テ幅約25浬、最深部ノ水深120米ナリ。

西水道　對馬ト朝鮮南岸トノ間ニシテ對馬鄕埼ト鴻島トノ間ニ於テ幅約26浬、棹尾埼ト南兄弟島トノ間ニ於テ約23浬、三島ト釜山港口附近ノ生島トノ間ニ於テ約25浬ニ狹マル最深部ハ對馬上ノ島寄ノ200米等深線ヲ以テ包ム帶狀部內ニ在リ。

對馬（對馬島）

對馬海峽狹部ノ中央ニ位スル大島ニシテ南北ノ長サ約40浬、最大幅約10

浬、島岸ノ屈曲甚シク多數ノ港灣アリ、島ノ北端丸埼、同南西端豆酘埼ノ附近ハ距岸1·5浬以內岩礁散在スト雖モ其ノ他ハ距岸1浬以外ニ在リテハ危險ナシ。

對馬西岸ノ中央ニ劈開シテ成レル淺海灣ノ灣首ハ高潮時水深僅ニ1米內外ノ狹水道ニ依リテ東岸ニ通ジ本島ヲ2分ス、北部ヲ上ノ島、南部ヲ下ノ島ト謂フ。

下ノ島ハ概ネ高サ600米內外ノ峯巒相連リ嚴原西方ニ位スル**有明山**ノ外多クハ樹木鬱黑タリ、本島ノ最高點ハ有明山南西方約4·7粁ノ平頂高峯**矢立山**ニシテ樹木多シ、此ヨリ南方ニハ**增木庭山**（マシコベ）（竹山）、**龍良山**（タテラサン）、**木槨山**（モツコク）等、同北方ニハ**白嶽**等ノ著峯アリ。

上ノ島ハ仁田灣ノ東方ニ於テ3平頂ヲ有スル**御嶽**ノ外、下ノ島ニ比シ地勢大ニ低ク平坦ノ觀アリ。

對馬ハ全島總テ山岳ヲ以テ成リ平地ヲ見ズ且多ク脊地岩質ニシテ播種ニ適セズ尙水ニ乏シ。

風候　對馬ニ於テハ9月ハ北風又ハ北東風流行シ島民ハ之ヲ蒼北（アヲキタ）ト呼ブ、蓋シ此ノ季節ニハ雨少ク蒼天ニ北風ノミ連吹スルヲ以テナリ、蒼北ハ概シテ風力强ク1—2週間ニ亙ルコトアリ其ノ間東岸附近ハ航海甚ダ困難ナリ。

10月ハ北風吹クモ多クハ平穩ナリ、11月以降翌年3月頃迄ハ北、北西、若ハ西ノ風連吹シ風力强クシテ北岸、西岸及南岸ハ常ニ波高シ。

潮流　對馬島岸附近ニ於テハ概シテ漲潮流ハ南方ニ落潮流ハ北方ニ流ル、然レドモ距岸5浬以外ノ處ニ於テハ漲潮流ハ常ニ北流スル海流ニ壓セラレテ海水ハ常ニ北流スルコトヲ驗測セリ、而シテ西岸ノ距岸2—3浬以內ニ於ケル落潮流ハ北流スル海流ト相合シ流速甚ダ大トナリ、現ニ棹尾埼

附近ニ於ケル流速ハ3節以上ニ達スルコトアリ、偏北風時ニハ激湍ヲ生ズ。

對馬東岸

對馬東岸卽チ對馬南端神埼ヨリ同北端丸埼ニ至ル對馬海峽東水道ニ面スル島岸ハ屈曲多ク、其ノ間ニ嚴原港、阿須港、鷄知灣、三浦灣、横浦灣、舟志灣、比田勝港等ノ諸港灣アリ。

神埼（カウ）　對馬ノ南端ニシテ豆酘灣口ノ東角ヲ成シ尖頂ニシテ樹木繁茂シ遠望顯著ナリ、埼ノ兩側ハ險崖ニシテ水深ク東側ニ奇形ナル岩嶼**星ノ小島**アリ。

神埼燈臺　神埼上ニ在リ、高サ11米ノ白塗八角形コンクリート造、燈高62米、神埼燈臺ハ晝間ニ限リ船舶通報ニ關スル事務ヲ取扱フ。

內院灣　神埼ノ北東方約1·5浬ニ在リ、灣口南方ニ面シ彎入約1浬、幅平均3鏈ニシテ灣內狹隘大船ノ泊地ニ適セズ、入泊可能ノ船舶ハ偏南及偏東ノ風ニハ波浪高クシテ安全ナラザルモ北風及北西風時ニハ假泊スルコトヲ得、灣央水深12—18米、底質沙ナリ。

灣首ニ注ダ河流ノ兩側ニ村落アリ、東側ニ在ルヲ與良內院、西側ノモノヲ豆酘內院ト稱シ灣口ノ東側ニ**內院島**アリ樹木茂生シ其ノ北方ノ岬角トノ間ハ礁脈ヲ以テ相連ル、灣首ノ北東方約800米ニ在ル黑色ノ尖峯ヲ**碇隈山**ト稱シ全峯樹木鬱茂シ甚ダ著明ナリ。

流流　神埼及內院島附近ニ於テハ流速1·5—2·8節ニシテ、落潮流ハ北流シテ東岸ニ沿ヒ漲潮流ハ之ニ反ス、又風潮相反スルトキハ激湍ヲ起ス。

龍野埼　內院島ノ北東方約2·7浬ニ在ル岬角ニシテ樹木繁茂シ南西及北東方ヨリ望メバ顯著ナリ、龍野埼ヲ境トシテ埼端ノ西方及北方ニ各1灣アリ西方ノ灣ヲ**久和灣**、東方ノモノヲ**安神灣**（アガミ）ト稱ス、共ニ狹小

ニシテ東方ニ露開スルガ故ニ偏西風ノトキノミ小形船舶ノ泊地ニ適ス、但シ久和灣ハ稍廣ク且風波ヲ避クルニ足ルモノノ如シ。

嚴原港（イヅハラ）　安神灣ノ北方約3浬ニ位スル小港ニシテ開港ノ一ナリ、港口東方ニ面シ灣入約5鏈幅平均4鏈港ノ中央ハ水深11米內外底質沙ニシテ偏東風以外ノ風波ヲ避ケ得ベシト雖モ灣入淺キガ故ニ大形船舶ノ入泊ニ適セズ、港奥ハ南北ノ2支ニ分レ北支ニハ繫船岸壁及船溜アルモ各奥部ハ淺水ニシテ殊ニ南支ニ於テ然リトス。

嚴原市街ハ港北支ノ奥ヨリ北方約2粁ニ亙リ溪谷內ニ位シ對馬ノ首邑ニシテ長崎縣對馬支廳、縣立嚴原測候所等アリ又海事關係官署トシテハ嚴原警察署、長崎稅關嚴原稅關支署等アリ。

港界　港口南角**虎埼**ヨリ同北角**耶良埼**（寢釋迦鼻）ニ引キタル一線以內トス。

氣象　四季ヲ通ジテ偏北風多ク7月ノミ南西風ヲ見ルモ其ノ他ハ各月共北風最多ナリ、風速ハ各月共2·5米/秒前後ニシテ冬季間ハ稍強ク2·7秒/米ナリ、港ノ周圍ハ山高キヲ以テ吹下シト爲リ、從ツテ港內ハ天候良キ日ニテモ相當風強ク連吹スルコトアリ、然レドモ海面ハ小波ヲ湛フルノミニシテ靜穩ナルヲ例トス。

一年ヲ通ジテ秋冬兩季間ハ天氣良ク11月ハ最好ナリ、6月至9月間ハ比較的天氣惡ク曇天日ハ14—18日ニ達ス、卷末氣象表第2（嚴原氣象表）參照。

目標　對馬支廳ノ北東方丘上ニ在ル嚴原無線電信局ノ2基（何レモ地上高60米）ノ空中線鐵塔ハ港口判別ノ好目標ナリ。

耶良埼燈竿　耶良埼上ニ在リ、高サ6·6米ノ白塗木柱、燈高46米、燈竿周圍ノ樹木鬱茂セル爲晝間目標トシテハ明瞭ナラズ。

嚴原港導燈　出入港船舶指導ノ爲港內西濱ノ突角**志賀鼻**ノ北西方ニ1

對ノ導燈ヲ設置シアリ。

前燈　高サ6·7米ノ白塗木柱、燈高27米。

後燈　高サ5·7米ノ白塗木柱、燈高43米。

2燈一線314度（134度）ノ針路ハ下記ノ暗礁折瀨ヲ避ケ安全ナル水路ヲ導ク、但シ導燈周圍ノ樹木鬱茂セル爲晝間目標トシテハ明瞭ナラズ。

險礁　虎埼ノ北方入港航路ノ南側ニ礁上水深1·8米ヨリ淺キ暗岩**折瀨**アリ、之ト南方港濱トノ間ハ5米ヨリ淺キ石陂ヲ以テ殆ド連續ス、晝間入港時導標不明瞭ノ場合ニハ市街西方ノ**一ノ丸山**頂ヲ330度以上ニ望マザルカ、或ハ南濱ノ中央岬**宇都須利埼**（ウツズリ）ト港ノ背後ニ在ル**丸隅山**（增田山）頂ノ松樹トノ一線ヨリ南方ニ偏セザル樣注意スレバ可ナリ。

錨地　耶良埼燈竿ノ262度600米、水深11·5米內外、底質沙泥ノ處ハ錨地ト爲スヲ得ベク、小形船舶ハ更ニ進ミテ志賀鼻ノ北東方ニ碇泊シ得ベシ。

針路法　東方ヨリ入港スルトキハ丸隅山頂ヲ274度ニ保チツツ港口外側ニ達シ、志賀鼻南西隣ノ小岬ト**鶴翼山**（カクヨク）頂中央トヲ一線ニ望ムトキ之ニ向ヒテ進マバ港ノ中央錨地ニ就クコトヲ得。

港則　開港港則ハ未ダ當港ニ實施セラレズ。

地方暴風標　嚴原測候所構內ニ地方暴風標アリ。

給水　給水ハ個人經營トシ新防波堤北西側基部附近ニ水栓アリ、又喞筒附給水船1隻（1時間給水量約10噸）ヲ有ス（昭和9年調）。

阿須港（アズ）　嚴原港ノ北方約1浬ニ在リテ嚴原港ト略同大ノ小港ナリ、港內稍圓形ヲ成シ中央部ハ水深12·8—18米、底質沙ニシテ北東ヨリ東ヲ經テ南西方ニ至ル各方向ノ風ノ外錨泊ニ適ス、港口ノ北側**曲埼**（マガリ）ヨリ南方へ約1鏈ノ間淺瀨伸出シ其ノ外端附近ニ干出1·5米ノ岩ア

リ、又港口ノ南側**鶴舞埼**（ツルマウ）ノ北東方約1·3鏈ニ最高高潮ニ沒スル**鯨瀨**（釜蓋瀨）アリテ此ヨリ北西方ニ約1鏈間礁脈延伸シ礁上水深1·8米ヨリ淺シ、港口ニ於ケル可航幅ハ此等兩側險礁ノ爲約1鏈ニ狹メラル。小形船舶ハ東濱ノ曲村ト西濱ノ前面ニ在リテ樹木茂レル**南室島**（ナムロ）トノ中間ニ入泊セバ南東風時ト雖モ稍風波ヲ避クルニ足ルベシ、曲埼頂ノ南麓ニ海岸崩潰シテ白色ノ粘土ヲ露ハス處アリ、南方乃至南東方沖合ヨリノ遠望甚ダ顯著ニシテ阿須港口識別ノ好目標タリ。

大梶埼　阿須港口ノ北東方約1·2浬ニ在ル顯著ナル斷崖高角ニシテ至近水深ク埼附近ハ潮流强ク北東風强吹スルトキハ激湍ヲ生ズ、大梶埼端ノ北方約2·3鏈、距岸約150米ニ孤立岩**釜蓋瀨**（高サ1·2米）アリ、波浪之ニ激ス。

鷄知灣（ケチ）（海圖175分圖）　上記大梶埼ト其ノ北東方3浬餘ニ位スル後記綱掛埼トノ間ニ於テ南東方ニ開口スル開灣ニシテ灣入1·5浬灣內水深8—45米ニシテ東風及偏南風時ニハ强浪侵入スレドモ其ノ他ハ平穩ナリ、灣內ニハ2—3ノ浦及數嶼アリ、灣濱ハ概ネ險崖ヲ成ス。

大梶浦　鷄知灣內南隈ノ小浦ニシテ東方ニ面シ口幅約1·5鏈灣入約3鏈最大水深11·8米東風ヲ除ク外小形船舶ノ入泊ニ可ナリ、浦口北角ノ斷崖角ヲ**赤埼**ト謂ヒ赭色ヲ呈ス。

下根緒島（シモネヲ）　赤埼ノ北方約5·5鏈ニ在ル赭色ノ岩嶼ナリ、島周ハ斷崖ヲ成シ島上樹木生ズ、島ノ西側ハ淺瀨沿布シ、東側ノ南部ニハ**鷄瀨**（高サ1·8米）アリ。

下根緒島ノ北隣ニ**上根緒島**アリ、四周斷崖ニシテ赭岩ヲ露ハシ岩頂ニ樹木生ジ四周ニハ礁脈沿布ス、島ノ北隣ニハ南北ノ2嶼ヨリ成レル**神ノ島**（ガウ）アリ、神ノ島ヨリ西方灣濱迄ハ礁脈淺瀨擴延ス。

高濱港　鶏知灣首ノ中央ニ位スル小内灣ニシテ港口ハ東方ニ向ヒ幅約3鏈灣入約4鏈港内水深3—16米東風及南東風以外能ク各方向ノ風ヲ遮蔽シ小形船舶ヲ泊スルニ足ル、港口ノ北角ヲ**根會埼**ト謂ヒ南方約1·5鏈間ハ礁脈斗出シ著シク港口ヲ狭ム、此ノ礁脈ノ南端ニ近キ1岩ハ最高高潮ニ洗フ、又港口ノ南角附近ニ簇岩アリ最高岩ハ高サ5·4米、該簇岩ノ對岸ハ淺瀬沿布シ小舟モ近寄ルベカラズ。

港首ハ礫濱ニシテ南部ニ**鶏知川**ノ河口アリ其ノ幅廣カラザルモ汽艇等ハ進入着岸スルヲ得ベシ、鶏知川ノ上流約5鏈ニ在ル鶏知町ニ地方暴風標アリ。

太田浦　鶏知灣内北西隅ニ於テ**太田埼**ヲ浦口ノ東角トスル小浦ニシテ南方ニ開口シ、口幅約3鏈水深9—10米南風ノ外能ク各方向ノ風ヲ避クルヲ以テ小形船舶ノ避泊ニ可ナリ、港濱ハ石陂ノ部ノ外礫濱ニシテ着舟ニ良シ。

太田埼東側灣　鶏知灣内北側ニ於テ太田埼ト綱掛埼トノ間ニ灣口幅約1·2浬灣入約4鏈ナル無名ノ開灣アリ、此ノ灣内距岸1鏈ノ處ハ錨泊ニ支障ナク水深8—18米ニシテ北風強キトキ避泊地ト爲スコトヲ得。

大船越瀬戸　上記無名灣ノ灣首東部ニ開口スル狭水道ニシテ往時地頸ナリシモ寛文2年（紀元2332年）ノ開鑿ニナリ小舟ハ之ヲ通リテ對馬西岸淺海灣ニ出ヅルコトヲ得、又漁季ニ在リテハ漁船ノ瀬戸内ニ泊スルモノ多シ、此ノ瀬戸ハ長サ約1·5鏈、最狭部ハ南口附近ニ在リテ約15米、北スルニ從ヒテ其ノ幅增大シ其ノ最淺部ハ高潮時水深約2·1米ニシテ最低低潮ニ全部干出シ徒渉シ得、瀬戸ノ北端附近ニ大船越アリ船溜ヲ有シ又地方暴風標ヲ設ク、村役場附近ニ架セル木橋ハ高潮前後約3時間中央ノ一部ヲ開キ漁舟ノ通航ニ便ズ。

潮流　大船越瀬戸ニ於テ南流ハ高潮後約4時30分ニ、北流ハ低潮後約4時ニ於テ何レモ憩流シ直ニ轉流ヲ始ム、然レドモ偏南風強吹スルトキ其ノ時刻ニ遲速ヲ生ズ、流速ハ南流ニ在リテハ憩流前後各1時間ヲ除カバ常ニ2—4節アリ。

此ノ瀬戸ノ潮流ハ口外ニ出ヅレバ其ノ勢力頓ニ衰フルモ、南風強吹スルトキ南口ハ波濤溢塞シ通航スベカラズ。

綱掛埼　南方ニ向ヒテ斗出セル險崖角ニシテ太田埼ト相對シテ無名開灣ノ灣口ヲ成シ埼ノ外端ニ密接シテ**離岩**ト稱スル黒色ノ柱狀岩（高サ33米）アリ其ノ東西兩側ハ水深6·4米、南側ハ水深9·1米ナルモ1鏈ヲ隔ツレバ三方何レモ水深18米ト爲ル。

三浦灣　綱掛埼ノ北東方約2·4浬ニ位スル**折瀬鼻**ト後記ノ黒島トノ間ニ於テ西方ニ灣入シ灣口ノ水深20—36米、内方ハ南北2支ニ分レ南支ノ奥部ハ狭隘ナル久須保瀬戸ヲ以テ對馬西岸淺海灣ニ通ジ又上ノ島ト下ノ島トノ分界ヲ成ス、灣濱ハ一般ニ岸ニ接スル迄水深シ、北支ノ北濱ニ鴨居瀬村アリ、地方暴風標ヲ設置ス。

灣口ノ北側ヲ成セル**黒島**ハ長サ1·3浬ニシテ其ノ東端ヲ**黒島埼**ト稱シ尖頂ナルノミナラズ對馬東岸ノ略中央ニ當リ最モ斗出セルヲ以テ頗ル顯著ナリ。

長埼鼻　黒島埼ノ北方約5·7浬ニ在リ横浦灣口ノ南角ヲ成ス、角端ヨリ1·3鏈間高サ4—5·5米ノ石陂斗出ス、角ノ内方1·3粁ニ岩ヨリ成リ雜草茂レル圓峯**觀音山**アリ、北方或ハ南方ヨリ望マバ顯著ニシテ横浦灣ヲ認ムル好目標タリ。

横浦灣　長埼鼻北西側ノ灣入ニシテ北東方ニ暴露シ灣口幅廣ク約1浬アリ、内方ハ南北ノ2支ニ分レ共ニ水深シ、南支ハ南西方ニ灣入シ**横浦ノ**

名アリ北支ハ北西方ニ彎入シ**櫛灣**ト謂フ、横浦灣ノ灣口附近ニハ暗岩及淺瀬散在ス、其ノ中航路ノ南側ニ在リテ長埼鼻ノ北西方約2鏈ニ位スルヲ**深瀬**ト稱シ水深1·8米ヨリ淺キ暗岩ニシテ周圍水深7·3—36米、航路ノ北側ニハ最外方ニ**七尋瀬**（水深8·6米）、其ノ西隣ニ**俎瀬**（水深7·7米）更ニ其ノ西隣ニ水深5·9米ノ礁アリ、又該5·9米礁ト灣口北角ノ離島**錢島**トノ間ニハ水深0·9—5·4米ノ岩礁アリテ危險ナリ。

佐賀灣（海圖1216分圖）　半島ヲ隔テテ櫛灣ノ北隣ニ位スル小灣ニシテ灣口ハ東方ニ向ヒ幅比較的廣ク約1浬アリ灣ノ内奥ハ北方ニ凹入ス、灣内水深8—30米ナルモ危險物多キヲ以テ錨地ヲ狹隘ナラシメ、又偏東風ニハ大浪侵入スルガ故ニ灣首ニ小形汽船ヲ錨泊セシメ得ルニ過ギズ、灣周ノ陸地ハ概ネ高カラザルモ山脈起伏シテ内方ノ高嶺ニ亙リ耕地ニ乏シ。

灣口ノ南角ヲ**千埼**ト謂ヒ低角ニシテ其ノ内側ニ松樹竝列シ著明ナリ、灣口ノ北角ハ**大貝子鼻**（オホカヒゴ）ト稱ス、佐賀灣ニ入ル船舶ハ特ニ下記釜蓋瀬及貝瀬ニ注意シ成ルベク灣口北側ニ偏シテ航進スルヲ安全トス。

灣口中央部ヨリ稍南寄ノ外方ニ黑色岩**釜蓋瀬**（高サ2·2米）アリ海鷗常ニ群集スルヲ以テ認メ易キモ風浪アルトキハ往々認メ難キコトアリ、此ノ岩ヨリ東方1鏈餘ノ間ハ淺礁連續シ其ノ内約130米ノ處ニハ水深0·4米ノ礁アリ。

千埼ノ南東方約1鏈ニ**大場瀬**（干出0·9米）アリ此ノ岩ヨリ東方1鏈及1·3鏈ニハ各水深8·6米ノ岩礁存在ス、千埼ヨリ北濱中央部ノ樹木繁茂セル**小姓島**ニ至ル沿岸ハ岩石多ク暗岩及露岩散布シ危險多キヲ以テ距岸2鏈以内ニ近寄ルベカラズ、其ノ内最モ凸出セルヲ千埼北方ノ**貝瀬**トシ2頭ヨリ成リ其ノ外方頭ハ0·3米干出ス、貝瀬附近ハ隱險極メテ多シ、又小姓島ハ低潮ニ陸岸ト連續ス。

灣首ニ位スル佐賀村ノ東西ニ各小河アリ、東方ノモノハ高潮ニ小舟ヲ入ルルコトヲ得、此ノ地秋冬ノ候ハ漁業盛ニシテ村落ノ前面ハ漁舟ヲ以テ充塞ス。

潮流　佐賀灣ノ灣口ニ於テハ漲潮流ハ南流シ落潮流ハ之ニ反ス、而シテ兩流共ニ流速甚ダ微弱ニシテ0·8節ヲ超エザルヲ以テ往々風力ノ爲ニ左右セラルルコトアリ。

志多賀浦　佐賀灣ヨリ北東方8浬間ノ海岸ハ雜樹茂レル山岳岸際ヨリ隆起シ、岸線屈曲シテ志多賀浦、志越浦、小鹿灣、一重灣、葦見灣、琴灣等ノ小灣ヲ成スト雖モ琴灣ノ外ハ何レモ狹隘ニシテ僅ニ小舟ヲ寄セ得ルニ過ギズ、此ノ沿岸ニハ小嶼數箇アリ。

上記諸灣中志多賀浦ハ佐賀灣ニ最モ近ク其ノ北東方約2浬ニ在ル小浦ニシテ水淺ク浦首ニ人家アリ、其ノ北側ニ在ル小川ノ河口ハ高潮時ニ小舟數隻ヲ入レ得ベシ、浦口北東側ノ岬角ヨリハ洗岩伸出スルヲ以テ北ヨリ來ル船舶ハ餘リ近ク此ノ岬角ニ接近スベカラズ。

志越浦　志多賀浦ノ北東方約1浬ニ位スル小浦ニシテ浦口北角ヨリ東方約3鏈、距岸約1·5鏈ニ**裸島**ト稱スル三角形ノ岩嶼アリ、又裸島ノ北側ニ接シ樹木繁茂セル黑色ノ**黑島**アリ、志越浦ノ北方約1·2粁ニ樹木茂レル著峯アリ、**神山**ト稱シ黑色ヲ呈スルヲ以テ他峯トノ識別容易ナリ。

小鹿灣（ヲシカ）（海圖1216分圖）　志越浦ノ北東方約2浬ニ在ル小開灣ニシテ南東方ニ暴露ス、灣内ハ水深6—14米ナルモ灣ノ中央ニ洗岩**俎瀬**アルヲ以テ甚シク錨地ヲ狹隘ナラシム、俎瀬ノ礁域ハ之ヲ北隅トシテ東西、南北各1,000米ニ亙リ菱形ヲ成スヲ以テ出入船舶ハ其ノ北方ヲ航進スベシ、灣周ノ陸地ハ概ネ高陸ニシテ山岳海岸ヨリ聳立シ一般ニ樹木多シ。

灣口ハ其ノ幅3·5鏈ナルモ灣口北角**高屋埼**（カウヤ）ニハ干出岩ヲ以テ連

續スル**松島**（樹木茂ル）アリ、又灣口ノ南角**松野埼**附近ハ岩礁極メテ多ク北東方ニ約1·5鏈ニ亙リテ礁脈伸出シ、礁上**下ノ瀨**（高サ2·8米）及**中ノ瀨**（高サ4·1米）ナル2箇ノ露岩アルヲ以テ灣口ニ於ケル可航幅ハ約1·5鏈ニ狹メラル。

西濱ノ中央ニ小鹿アリ夏秋ノ漁季ニハ村ノ前面ニ漁舟輻輳ス、灣內北隅ニ**鰯浦**ト稱スル內浦アリ、外海波浪アルトキ此ノ地ニ上陸スルヲ良シトス。

潮流　灣口外ニ於テ漲潮流ハ南ニ、落潮流ハ北ニ向ヒ、其ノ最大流速1·3節ナリ。

一重灣及葦見灣　小鹿灣ノ北東方1浬餘ニ小灣アリ、灣口南角ノ前面ニ赭色岩**赤瀨**（高サ4·7米）アリ、又灣口北角ニ接シテ**平瀨**（高サ7·4米）アリ平瀨ハ干出岩ヲ以テ該角ニ連リ其ノ南東方ハ約1·5鏈ノ處迄岩脈伸出ス、灣內ハ2支ニ分レ南支ヲ一重灣、北支ヲ葦見灣ト稱シ、共ニ淺水ニシテ短艇巻タルニ過ギズ、一重灣ニ於テハ少量ノ飲料水ヲ得ベシ、弘法ノ水ト稱スルモノハ村ノ北方山路ノ麓ニ在リテ清冽ナリ。

平瀨ノ北東方約4鏈、距岸約1·5鏈ニ**折瀨**（干出0·6米）アリ波アルトキハ半潮以下ニハ破浪スト雖モ高潮ニハ認メ難シ。

琴灣（キン）（海圖1216分圖）　葦見灣ノ北東方約1浬ニ在リ灣口南東方ニ開キ幅約5鏈灣入約6鏈アリ偏東風ノ外優ニ小形船舶1隻ヲ錨泊セシメ得ベシ、灣周ノ陸岸ハ一般ニ高陸ニシテ樹木鬱黑タリ殊ニ灣ノ北東側ニ於テ然リトス、西濱附近ニ甲良岳、北濱ノ內方ニ雙峯「モチナガ」山等アレドモ著明ナラズ。

灣口南角**淺黃埼**ハ平低ナル岩角ニシテ其ノ東方埼ニ接シテ黑色岩**淺黃瀨**（高サ2·2米）アリ、又灣口北角ノ岩角ヲ**烏帽子埼**ト謂ヒ埼上ハ急起シ鬱黑タル**烏帽子山**ト爲リ、烏帽子埼ニ接シテ黑色岩**烏帽子岩**（高サ5·5米）

アリ、烏帽子岩ヨリ南東方1·5鏈間ハ淺瀨擴延シ其ノ略中央ニ**構ノ瀨**（高サ1·3米）存在ス。

上記ノ如ク灣口兩端ヨリ岩礁伸出シ灣口ニ於ケル可航幅ハ約3鏈ニ狹メラルルヲ以テ此ノ灣ニ入ラントスル船舶ハ宜シク灣口中央ヨリ入進スベシ。

灣首ニ琴村アリ地方暴風標ヲ設置ス、灣內北東隅ニ**鄕之浦**ト稱スル內浦アリ小舟ノ泊地ニ適シ秋冬ノ候ニハ漁舟輻輳ス。

琴埼（海圖1216分圖）　烏帽子埼ヲ其ノ南端トスル岬角ノ北東端ニシテ樹木繁茂シ南方ヨリ望マバ其ノ形琴ノ如シ。

潮流　琴埼附近ニ於テ漲潮流ハ南ニ、落潮流ハ北ニ向フ、其ノ最大流速1·5節トス。

舟志灣（シウシ）（海圖175分圖）　琴灣ノ北方約3·5浬ニ在リ灣入約2浬ニシテ比較的深水ナリ灣口ノ兩端ヨリ礁脈伸出スルヲ以テ可航水路ノ幅ヲ5鏈ニ狹ム、灣內ハ半島ニ依リ2支ニ分レ南支ヲ**舟志浦**、北支ヲ**濱久須浦**ト謂フ、何レモ水深ク底質泥ナルヲ以テ灣內ニ碇泊セバ如何ナル荒天ニモ極メテ安全ナルガ如シ、然レドモ浦內狹ク殊ニ北支ノ如キ浦口ノ內方約4·5鏈ノ東濱附近ニ水深4·5米ノ暗岩アル等錨泊水域少キガ故ニ唯小形船舶ニ適スルニ過ギズ、舟志浦ハ容易ニ浦口ヲ認メ得ルモ浦口ノ北角**高埼**ヨリ南南東方ニ約1·3鏈礁脈斗出スルヲ以テ入進ノ際注意ヲ要ス、濱久須浦ハ之ニ近ヅク迄浦口ヲ見出スコト困難ナリ。

灣口南角附近ニ**錢島**アリ2嶼ヨリ成リ外方嶼ハ其ノ外端ニ孤松ヲ有ス、此ノ嶼ヨリ北東方ニ約1鏈干出岩伸出シ、又南方約3鏈ノ處ニハ**臼石**ト稱スル黑色圓岩アリテ認メ易シ、錢島ノ北西方約6鏈ニ位スル**赤埼**ヨリ北方ニ約1鏈礁脈斗出ス、灣口北角ニ接シテ孤松ヲ有スル小嶼**東風防島**（コチバウ）アリ、此ヨリ南東方ニ約6鏈礁脈擴延ス、舟志浦ノ南濱凹部ニ舟志村

アリ、人家稍多ク材木、棕櫚繩、竹等ヲ産シ小形船舟ノ出入少カラズ。

津和原灣（海圖175分圖）　舟志灣北隣ノ小灣ニシテ偏東風時ノ外小形船舶ノ假泊ニ便ナルガ如シ、灣口南角ノ東方約4·5鏈ノ處ニ水深5·4米ノ點礁アリ、又灣口北角ニ近ク位スル**品木島**ハ樹木多ク南方ヨリ望マバ岬角ノ如ク見エ好目標ナリ、此ノ島ノ外側ハ礁脈沿布スルガ故ニ接近スベカラズ。

比田勝港（西泊灣）（海圖175分圖）

津和原灣ノ北隣ニ位スル內務省指定港灣ニシテ東方ニ開口シ港口幅及灣入共ニ1·3浬、港內北濱ノ**雷埼**ト之ニ對スル**轟島**ノ東岩嶼トノ連結線以西ハ自然ノ內港ヲ形成シ、內港口可航幅約1鏈ニ過ギザレドモ水深クシテ殆ド危險ナク內方ハ四時安穩ナリ。雷埼ノ北方1粁內外ニ2山アリ、西方ナルハ**權現山**ニシテ樹木茂生シ、東方ナルハ**遠見山**ト稱ス、內港ニ西泊、網代、比田勝ノ3村アリテ比田勝ニ地方暴風標ヲ設ク。

西泊灣雷埼燈竿　雷埼附近高地ニ在リ、高サ7米ノ電柱、燈高20米。

西泊灣導燈　入港船舶指導ノ爲比田勝村北西方ノ山腹ニ1對ノ導燈ヲ設置シ高サ何レモ3米ノ電柱ニ揭燈ス、燈高ハ前燈24米、後燈28米ニシテ2燈一線ノ針路ハ下記ノ險礁ヲ避ケ安全ナル水路ヲ導ク。

港界　指定港灣トシテ內務省ニ於テ選定セル比田勝港ハ**尉殿埼**（ジョウドノ）ヨリ**礪ノ埼**（トノ）ニ引キタル一線以內トス。

險礁　港內航路ノ南側ニハ轟島ノ東岩嶼ヲ中央トシテ其ノ南東方及北西方各約1·7鏈ノ處ニ南西方港濱ニ連ナル礁脈ノ各外端アリ、同航路ノ北側ニハ雷埼ノ裾礁南端ヲ中央トシテ南東方約1·2鏈ニ**梶掛**ト稱スル岩、同北西方約1·5鏈ニ水深5米ノ礁アリ梶掛ハ雷埼ト其ノ東北東方約2·5鏈ニ在ル**小島**トノ間ニ擴延セル礁脈ノ南端ニシテ、後者ハ礁上ニ高サ1·5米ノ

岩嶼ヲ有スル礁脈ノ外端ヲ成ス、而シテ小島ヨリハ更ニ東方ニ約2·4鏈礁脈擴延ス。

錨地　雷埼ノ299度2·5鏈、水深16—18米、底質泥ノ處ヲ最好避泊錨地トス。

三宇田浦（海圖175分圖）　比田勝港北隣ノ小灣ニシテ礪ノ埼ト舌埼トノ間ニ在リ、灣口ハ北東方ニ開キ灣濱ヨリ礁脈著シク擴延セルヲ以テ錨地ニ適セズ、礪ノ埼端ヨリ北東方ニ約3鏈礁脈伸出ス。

舌埼ハ三宇田浦ト泉浦トヲ界スル半島ノ盡端ニシテ平頂ナル岬角ヲ成シ、埼上數株ノ松樹アリ、埼ヨリ東方ニ約2·2鏈礁脈擴延シ數箇ノ暗岩アリ。

泉浦（海圖175分圖）　三宇田浦ノ北西隣灣ニシテ舌埼ト**厚埼**トノ間ニ在リ、浦ノ中央ニ志古島橫タハリ浦內沿濱ニモ礁脈アルヲ以テ錨地ヲ狹ム、浦首ノ泉村前面ハ水深10—16米底質泥ニシテ能ク各方面ノ風ヲ保障シ小形船舶ノ碇泊ニ適ス、之ニ到ル船舶ハ志古島西側水道ノ中央ヲ入進スベク志古島東側ハ礁脈遠ク伸出スルガ故ニ決シテ通航スベカラズ、**志古島**ハ平坦ニシテ全島松樹茂生ス然レドモ浦濱內方ノ山高キヲ以テ島ノ觀ヲ成サズ。

長埼　厚埼ノ西北西方約1浬ニ位ス、埼端ヲ**不通山**（トホラズ）ト稱シ亂石ヲ以テ僅ニ南方半島ト連ルモ高潮時ニハ全然島ト爲ル、山頂ニ松樹疎生シ識別シ易シ、長埼ヨリ北方ヘ約5鏈礁脈伸出シ礁上ニ南北ニ竝列スル2小嶼アリ、北嶼ハ**沖椎根島**、南嶼ハ**地椎根島**ト稱シ共ニ圓頂ニシテ樹木ナク平滑ナリ。

沖椎根島ノ東方約5·5鏈ニ**ミ瀨**ト稱スル離礁アリ礁上水深5米、此ノ礁ヨリ北東方ヘ約1·7鏈礁脈擴延シ外端ノ水深5·9米。

東方ヨリ豐浦及落土浦ニ向フ船舶ハ「ミ」瀨及沖椎根島北方ノ淺水地ヲ十

分ニ離隔セザルベカラズ。

豐浦　對馬北端ニ於ケル2小灣中ノ東灣ニシテ長崎ト在長瀨埼トノ間ニ灣入スルコト約5鏈浦内ハ水深9—14·6米底質泥ニシテ錨掻キ良キモ北風強吹セバ大浪ノ侵入スルヲ免レズ、浦首ノ西隅ニ神社アリ其ノ華表ハ白色ヲ呈シ顯著ニシテ西濱ニ接在セル松樹密生嶼**小島**ト共ニ好目標ナリ。

落土浦（オテド）　對馬北端ニ於ケル2小灣中ノ西灣ニシテ在長瀨埼ト丸埼トノ間ニ灣入スルコト約6鏈、浦首ハ半島突出シテ2支ニ分レ浦内一般ニ豐浦ニ比シ狹隘ナリ。

豐浦ト落土浦トヲ分隔スル半島ノ外端ハ卽チ**在長瀨埼**（サイチャウセ）ニシテ、樹木茂レル平低ナル臺形岬角ナリ、埼ノ北方約3·5鏈間ハ礁脈伸出シ礁上東西ニ竝列セル2嶼アリ、東嶼ハ**本島**、西嶼ハ**寺島**ト謂ヒ共ニ樹木ナシ。

丸埼　對馬ノ最北端ニシテ落土浦口ノ西角ヲ成セル低角ニシテ埼附近ハ礁脈擴延シ暗岩露岩極メテ多シ。

丸埼北方沖ニ於ケル險惡地ニ關シテハ對馬西岸ノ部ニ記述ス。

對馬西岸

對馬西岸ハ東岸ニ比シ屈曲比較的少キモ尙鰐浦、大河内灣、佐須奈港、仁田灣、三根灣、豆酘灣等ノ諸港灣アリ就中最モ重要ナルヲ淺海灣トス。

對馬北端沖諸險礁　對馬北端附近ニハ大體ニ於テ十字形ヲ成シ三島ヲ其ノ交叉點ト爲セル險惡地アリ、北風及北東風ノトキハ大ニ破浪シ小舟ノ通航最モ困難ナリ。

該十字形ノ横線ハ東方韓埼瀨ヨリ三島ヲ經テ南風ノ波瀨ニ至ル一帶ノ區域ニシテ露岩及暗岩充塞シ蜿蜒2浬ニ亙リ岩礁ノ出沒極リナキヲ以テ之ガ北側ヲ繞航スル船舶ハ其ノ兩端及北瀨ヲ十分ニ離隔スルヲ要ス、十字形ノ縦線ハ北方北瀨ヨリ三島ヲ經テ海栗島ニ至ル一帶ノ區域ニシテ險惡地ヲ以テ充塞シ露岩及暗岩各處ニ散在ス、殊ニ三島以南ハ高潮ニ於テハ附近ノ岩礁全ク沒シ其ノ所在ヲ不明ナラシメ又導標ヲ求ムルニ至難ナルガ故ニ小形汽船ト雖モ平波低潮ノトキニ非ザレバ通航シ難シ、若シ大浪起ルトキハ海面一帶ニ白波ヲ揚ゲ中央ノ水道ヲ認ムルコト能ハズ。

諸險礁中主ナルモノヲ下ニ記述ス。

潮流　三島列礁附近ニ於テ一般ニ漲潮流ハ地形ニ從ツテ南又ハ西ニ、落潮流ハ北東ニ向フ、然レドモ韓埼瀨ヨリ豐浦外方ニ亙ル間ニ於テハ三島列礁ノ爲旋回流ヲナシテ方向更ニ一定セズ、而シテ北東流ハ同方向ニ流ルル海流ト合スルヲ以テ流速大ニ增加シ南流ニ比シ2倍ノ流速アルヲ驗セリ、其ノ最大流速3節、南風ノ波瀨東側ノ水道ニ於テ流速2·3節ナル北向ノ落潮流ヲ驗スベク又少許ノ競潮ヲ見ル、三島ヨリ海栗島ニ至ル險惡地ノ中央水道ニ於テ漲潮流ハ北北西方ニ流レ流速3·3節、落潮流ハ東方ニ流レ流速1·5節ヲ驗セリ。

三島沖及鰐浦沖ニ於テハ偏北風較強吹スルトキ北流ト相鬪フヲ以テ激湍大浪ヲ起ス、其ノ流速頗ル大ニシテ三島燈臺附近ニテハ時トシテ4節ヲ超ユルコトアリ。

三島（ミツ）　**大島、中島、高島**ナル3小嶼ノ總稱ニシテ上記十字形險惡地ノ交叉點ニ在リ大島ハ3嶼中西端ニ位シ最大、此ノ3嶼間ハ干出礁ヲ以テ連續ス。

三島燈臺　大島上ニ在リ、高サ6·8米ノ黑白横線塗四角形木造、燈高17米。

韓埼瀨　三島燈臺ノ東北東方約7鏈ニ群集セル數箇ノ露岩ヨリ成リ其ノ大ナルモノハ高サ3·2米アリ、此ヨリ西南西方ニ礁脈伸出シテ三島ニ連

リ其ノ間數多ノ干出岩アリ全ク險惡地ニテ充塞ス、韓埼瀨ノ南方約1·5鏈ニモ干出岩羅列ス。

南風ノ波瀨（ハエノハセ）　三島燈臺ノ西南西方約8鏈ニ位スル高サ9·9米ノ岩嶼ヲ**大島**ト謂ヒ附近數箇ノ露岩（大島列岩ノ名アリ）中ノ1岩ナリ、大島ヲ中心トシ北東—南西ノ方向ニ約8鏈ニ亙ル一帶ノ礁脈ヲ南風ノ波瀨ト稱ス、南風ノ波瀨ノ北東端ハ淺水地ニテ三島ニ連リ其ノ間ニ水深5米以上ノ1水道アリ、此ノ水道ハ水深不規則ニシテ小形汽船ト雖モ十分ナル警戒ヲ要ス。

北瀨　三島燈臺ノ北北東方約4·5鏈ヲ外端トシ約2·5鏈ノ間ニ點在セル高サ1·1—2·3米ナル露岩ノ總稱ニシテ遠方ヨリノ視認甚ダ困難ナリ。

裸島　三島燈臺ノ南方約9鏈ノ處ニ於テ海栗島東端部ヨリ北方ニ連レル石陂上ニ在ル岩嶼ニシテ馬背ノ如キ岩骨ヨリ成ル、該石陂上ニ於テ裸島ノ南西方約1鏈ニ在ル岩嶼ヲ**小太郎島**ト稱ス、此ノ石陂附近ハ多數ノ岩礁續出シ礁脈ハ遠ク北方三島ニ亙ル、此ノ礁脈中ニ狹水道3アリ中央ノモノ幅最モ廣ク約1鏈アリ。

イガイ瀨　裸島ノ東方約3鏈ニ在ル水深1·3米ノ險礁ニシテ、附近ハ暗岩露岩散在シ極メテ危險ナルヲ以テ落土浦出入ニ際シ警戒ヲ要ス、裸島ノ北西方略同距離ニモ同名ノ險礁アリ。

海栗島（ウニ）　海栗島ハ東西ニ長ク南北ニ狹キ平坦島ニシテ樹木多ク其ノ高頂ハ西部ニ在リ、本島ニハ常時住民ナキモ唯漁季ニ於テ鰐浦ヨリ一時假住ス。

海栗島ト丸埼トノ間ニ**沖ノ海老島**、**地ノ海老島**ノ2島アリ干出岩ニ依リ連續ス、沖ノ海老島ノ西側及地ノ海老島ノ東側ニ何レモ頗ル狹隘ナル水路アリ其ノ各北口ハ暗礁散在シ可航水路ノ幅ヲ僅ニ18米ニ縮メ而モ干出セル

磐礁ハ水路ヲ屈曲セシメ且其ノ狹部ハ潮流强キヲ以テ通航甚ダ困難ナリ。

鰐浦　海栗島南端ト之ニ對スル鬼埼トノ間ヲ灣口トシ其ノ幅約5鏈ニシテ北西方ニ開口シ鬱入約7鏈灣內ノ最大幅1·3浬アリ、夏季ノ候ニハ灣內ヲ横斷シテ大敷網ヲ張ルヲ例トスルヲ以テ進入ニ不便ナリ、北西方ノ波浪侵入スルトキハ海栗島ノ南側ニ泊スルヲ可トス但シ水底電線ニ留意ヲ要ス。

鬼埼ハ平低ナル岬角ニシテ樹木生ジ附近ハ岩礁出沒スルモ距岬1鏈ニ至レバ水深18米ト爲ル。

高麗山（高嶺山）（海圖1216分圖）　鰐浦村南方背後ニ在ル顯著ナル秀峯ニシテ對馬東岸礪ノ埼ヨリ北方ヲ經テ同西岸棹尾埼ニ至ル間ヨリ望ミ得ラルルヲ以テ本島北端附近ニ於ケル唯一ノ好目標トス、地勢ハ高麗山ヨリ東西ニ主脈ヲ延シ其ノ西脈ノ南側大河內灣ニ面ス。

大河內灣（海圖1216分圖）　鬼埼南西方約7鏈ニ位スル低角**白濱埼**（附近岩礁多シ）ト其ノ南南西方約7鏈ノ險崖角**鯖ケ埼**（北東方140米ノ間岩礁伸出ス）トヲ灣口ノ兩角トシテ東方ニ深入シ、北濱ニ於ケル其ノ形屛風ノ如キ狹長岩岬**屛風埼**以東ハ內灣トシテ曲入1浬餘ニ及ブ、內灣ハ北濱ニ**鵜ノ瀨鼻**、南濱ニ**トーナイガ鼻**、**鈴ケ埼**、**松埼**等突出スル爲狹隘ニシテ幅1—1·5鏈ニ過ギズ、一般ニ灣內水深キニ過グルモ概ネ底質泥ナルヲ以テ小形汽船ハ安全ニ碇泊シ得ベシ、灣周ハ樹木茂生セル山峯圍繞シ耕地ニ乏シ。

白濱埼ノ南方ニ**黑瀨**アリ5箇ノ黑岩ヨリ成リ最高4·2米、其ノ礁脈ハ北東—南西ノ方向ニ干出シ長サ約1·8鏈アリ。

灣內西半部ハ中央ニ水底電線ヲ通ズルノミナラズ內灣ニハ**屛風瀨**（水深11·4米）、**チンバジリ中瀨**（水深7·7米）、**鈴ケ埼中瀨**（水深5·4米）竝ニ

其ノ東方ノ水深11·4米礁、**インジョー埼中瀬**（水深3·6米）等ノ諸險礁存在シ殊ニ其ノ多クハ灣ノ中軸線ニ近ク錨泊ニ注意ヲ要ス。

潮流　大河內灣ノ灣口ニ於テ漲潮流ハ南ニ、落潮流ハ北ニ向フ、其ノ流速ハ大潮期ニ1節アリ。

佐須奈港（海圖176分圖）　大河內灣ノ南西方約2·5浬ニ在ル小港ニシテ內務省指定港灣ノ一ナリ、港口ハ立場埼ヲ東角、「トロク」埼ヲ西角トシ其ノ幅約4鏈アリ、此ヨリ南東方ニ彎入スルコト1浬餘ニ及ビ西風乃至北風ノ流行季ノ外、卽チ春秋ノ候ニハ安全ニ碇泊シ得ベシ。

港首ノ佐須奈村ハ佐須奈警察署、長崎稅關佐須奈稅關監視署等ノ所在地ニシテ又此ノ地ニ地方暴風標アリ。

港界　指定港灣トシテ內務省ニ於テ選定セル佐須奈港ノ港界ハ立場埼ヨリ「トロク」埼ニ引キタル一線以內トス。

目標　港口東角**立場埼**（タチバ）ハ其ノ頂ニ松林繁茂シ又其ノ背後ニ在ル尖峯**三ツ瀨山**ハ頂上松樹アリテ何レモ顯著ナリ、港口西角ノ**トロク埼**頂ヲ**トロク山**ト稱シ其ノ西側ハ斜崖ナリ。

險礁　「トロク」埼ノ西方ハ約2鏈間淺水地斗出シ海底險惡ニシテ其ノ略中央ニハ水深2·7米ヨリ淺キ暗岩アリ、立場埼南隣ノ**迎番瀨ノ鼻**（ムカイバンセ）ヨリ南西方ニ約100米石陂突出シテ港內水域ヲ狹メ且露岩數箇アリ、迎番瀨ノ鼻ヨリ內方ニ2礁アリ一ハ同鼻ノ南方1鏈餘ニ在ル**中瀨**（水深5米）ニシテ、他ハ北濱中部**松ケ埼**端ノ南西方約120米ノ處ヨリ北西方約70米ニ亙リテ擴延セル狹長礁脈**犬突瀨**（最小水深0·9米ヨリ淺シ）ナリ、何レモ航路ニ近ク橫タハルヲ以テ注意ヲ要ス。

千俵蒔山　「トロク」埼ノ西方約1·9粁ニ在ル草山ニシテ其ノ西麓ハ佐護灣ノ東濱ヲ成ス（海圖1216分圖參照）、此ノ山ノ南方約1·2粁ノ尖峯ハ春夏ノ候靑色ヲ呈シ遠ク之ヲ認メ得ベシ。

潮流　千俵蒔山ノ沖合ニ於テ時トシテ不規則ナル强潮流ヲ起スコトアリ、其ノ多クハ天候不穩ナルトキニ起ルモノノ如シ。

佐護灣（海圖1216分圖）　佐須奈港ノ西方約2浬ニ在リテ**明星埼**（埼端ニ黑岩アリ）ト本瀨トノ間ニ北方ニ向ヒテ暴露セル開灣ニシテ偏北風時ニ大浪侵入シ錨泊安全ナラズ、灣口東側ノ**本瀨**ハ高サ6米、顯著ニシテ後記魚瀨鼻ト明星埼トノ一線上ニ在リ、本瀨ヨリ礁脈北西方ニ伸出スルコト約2鏈ニシテ**正法院出シ**（水深4·1米）ニ達ス、故ニ出入船舶ハ灣口中央ヨリ稍西方ニ偏シテ航スルヲ安全トス、灣濱ハ更ニ屈曲ナク灣首ハ沙濱ニシテ其ノ西隅ニ**佐護川**アリ、對馬第1ノ大河ニシテ小艇ハ上流約2浬迄溯航シ得ト謂フ、然レドモ河口ハ低潮ニ干出シ半潮以下ニ在リテハ小艇ト雖モ通ズルコトヲ得ズ、河口ニ位スル神社ノ華表ハ該河口ヲ認ムル好目標タリ。

魚瀨鼻　明星埼ノ北西方約2鏈ニ位スル魚瀨鼻ハ岬頂草ニ蔽ハルルモ一般ニ樹木多キヲ以テ認識シ易シ、鼻附近ハ水深不規則ニシテ隱險多ク險惡地ハ距岬2鏈餘ニ及ビ就中**魚瀨**ハ鼻ノ北東方約1鏈ニ位スル黑色岩（高サ2·6米）ニシテ此ノ岩ト魚瀨鼻トノ間ハ岩礁散在シ小舟ト雖モ通航不可能ナリ、魚瀨ノ北北東方約2·8鏈ニハ水深7·3米ノ孤立礁アリテ附近ハ水深7·7—12·8米底質岩ナリ。

潮流　魚瀨鼻ノ前面ニ於テ漲潮流ハ西ニ、落潮流ハ東ニ向ヒ流速2節ニ達ス、北—西風ニハ魚瀨鼻ノ沖合ニ激潮ヲ生ズルモ棹尾埼附近ニ於ケルガ如ク激甚ナラズ。

棹尾埼（サヲ）　魚瀨鼻ノ西方5鏈ニ位シ上ノ島ノ北西端ヲ成セル岬角ニシテ埼ノ西側ハ險崖ナリ。

伊奈埼（海圖1215）　棹尾埼ノ南南西方約5·8浬ニ位スル高角ニシテ仁田灣口ノ北端ヲ成ス、埼上ノ山ハ樹木雜草ニ蔽ハレ其ノ最高頂ヲ**遠見山**ト稱ス、此ノ山アルガ爲伊奈埼ハ對馬西岸中最モ顯著ナル岬角ト爲ル。

仁田灣（ニタ）（海圖1215）　伊奈埼ト其ノ南南東方約2浬ノ塔埼トノ間ヲ灣口トスル露開灣ニ數箇ノ內浦アリ其ノ主ナルモノヲ仁田內及鹿見港トス、灣內ハ險礁數箇アル外一般ニ深水ナリ、灣口ノ南角**塔埼**ノ西側ニ顯著ナル險崖アリ其ノ直上ノ頂ヲ**メヤノ段**ト稱シ耕地アリテ認メ易シ。

仁田內　仁田灣中最モ深入セル小浦ニシテ南濱ヨリ斗出セル**劍埼**ノ東側ニ在リ、水深キニ過グレドモ安全ナル泊地ナリ、但シ春夏大雨後ハ浦奥ノ河水氾濫シ流勢泊地ニ達スルヲ以テ此ノ時期ニ於テ碇泊船舶ハ宜シク錨鎖ニ注意スルヲ要ス。

鹿見港（シシミ）　仁田灣ノ南隅ニ在ル小港ニシテ塔埼ノ東側ハ其ノ西濱ヲ成ス、港首ヨリ長サ約2鏈ノ低狹半島北方ニ斗出シ港奥ヲ2分ス、本港ハ狹隘ナルモ港奥東支內ニ水深7·7米ノ點礁アル外一般ニ深水且底質泥、能ク各方向ノ風ヲ防ギ小形汽船ニハ安全ナル泊地ナリ、港首ニ2村アリ、東支內ノモノヲ鹿見ト稱シ地方暴風標アリ。

杓子瀨　仁田灣內ノ略中央ニ當リ伊奈埼ノ南東方1浬餘ニ位スル露岩ニシテ高サ2·3米長クシテ尖頭ナリ、此ノ岩ヨリ灣口中央ノ方向ニ約3鏈礁脈擴延シ處々干出シ、其ノ外端ニ高サ1·1米ノ露岩アリ、杓子瀨ト東北東方港濱トノ間モ亦礁脈ヲ以テ殆ド連續ス。

三ツ瀨　杓子瀨ト劍埼トノ略中央ニ位ス、三ツ瀨ト劍埼トノ間ハ水深ク障碍ナシ、三ツ瀨ノ最大岩ハ其ノ北東端ニ在リテ1·2米干出シ礁脈ハ此ヨリ南西方ニ約1·3鏈伸出シ其ノ上ニ干出岩數箇アリ、三ツ瀨最大岩ノ東方約3鏈ニ孤立礁**八尋瀨**（水深9·6米）アリ。

三ツ瀨中央ノ干出1·2米ノ岩上ニ鼓胴形頭標附白塗立標アリ。

妙瀨（メウ）　塔埼端ヨリ北北西方ニ約2·3鏈伸出セル礁脈ノ外端ニ在リテ干出1·5米、妙瀨ノ北東方約2·6鏈ニ暗岩**セトリ瀨**（水深10·5米）アリ、此ノ兩礁間ハ水深ク鹿見港ニ至ル水路ヲ成ス。

御前埼（海圖176分圖）　塔埼ノ南南西方約4浬ニ位スル岬角ニシテ埼頂ハ南方ヨリ認メ易シ、御前埼ノ南方1粁餘ニ在ル山頂ヲ**保利山**（保利ノ段）ト稱シ頂上ニ2株ノ松樹アリ、此ノ山頂モ南方ヨリ視認容易ナリ。

三根灣（ミネ）（海圖176分圖）　御前埼ノ南方約1·2浬ニ於テ黑色ノ險崖低角**新埼**ト其ノ南西方約3鏈ニ相對スル**車ゴノ鼻**トヲ灣口ノ兩角トシテ東方ニ彎入シ更ニ北東方及南方ニ深入シテ2支ニ分ル、北支ノ奥部ハ更ニ2小浦ニ分ル、灣口兩角附近ハ多少干出岩伸出スレドモ灣口中央ハ危險ナク可航水路ノ幅約2鏈アリ、灣內ハ概ネ水深ク能ク風波ヲ遮障スレドモ狹隘ナルヲ以テ大形船舶ノ碇泊ニハ適セザルモ小形船舶ニ對シテハ好泊地トス。

車「ゴノ」鼻ニ接シ1嶼（高サ9·3米）アリ其ノ外側約70米ノ處ニ**車瀨**（高サ2·9米）アリ、車瀨東方約4鏈附近ノ灣內南濱ニ接在スル圓形島**丸島**ハ樹木繁茂シ認メ易シ、丸島ヨリ更ニ內方約5鏈ニ於テ北支ノ南濱ニ近ク位スル茶褐色ノ露岩（高サ4·2米）ヲ**呼瀨**（ヨウ）ト稱シ東側ヲ除ク外周圍ニ礁脈擴延ス、此ノ岩ト南濱トノ間ハ水淺ク北濱トノ間ハ深水ナリ。

網島　車「ゴノ」鼻ノ南西方約1浬ノ處ヨリ南方約8鏈間ニ亙リテ竝列セル3島ノ總稱ニシテ岩脈ヲ以テ相連續シ樹木繁茂ス、北島ハ最大ニシテ**神島**（カウ）ト稱シ其ノ西側半面ハ險崖ニシテ認メ易シ（海圖176分圖參照）、中央島ハ最小ニシテ高サ52米、南島ハ南側險崖ヲ成シ其ノ前面ニ2小嶼アリ、此等3島ト對岸トノ間ハ網灣ニ通ズル平均幅約2鏈ノ小水道

ニシテ中央ハ小形汽船ノ通航可能ナリ。

綱灣　綱島東側水道ノ南端附近ヨリ東方ヘ約5鏈灣入セル小灣ニシテ灣口南側岬角ノ小嶼附近ハ干出岩擴延セルモ灣ノ中央ハ水深ク小形汽船ノ出入ニ障碍ナシ。

灣内ニ小綱、大綱等ノ村アリ、毎年夏季ニ鯖網ヲ曳ク爲内地ノ漁舟多數此ノ地ニ來リ沖合諸處ニ魚見櫓ヲ設ク。

淺海灣（アソ）　對馬西岸中央部ノ大灣ニシテ南北約6·5浬東西約7浬ニ及ビ水深9—70米概ネ深キニ過グ、灣口ハ幅2浬ニシテ西方ニ開キ水深ク**大口**ノ名アリ、灣濱一帶ハ紆曲シテ數多ノ港灣ヲ成シ其ノ主ナルモノハ北側ニ於テハ仁位港及濃部港、南側ニ於テハ竹敷港及尾崎灣トス。

灣ノ南東隅ハ最モ狹隘ナル大船越瀨戸ヲ以テ對馬東岸鷄知灣内北側ニ通ジ、又久須保瀨戸ニ由リテ三浦灣ノ南支奥部ニ通ズ。

灣口北角ヲ**唐洲埼**（カラス）ト稱シ其ノ南方約3鏈ニ**牛島**アリ、該島ヨリ南方ヘ約2鏈礁脈擴延シ灣口ノ可航幅ヲ1·2浬ニ狹ム、灣口南角ハ**鄕瀨**（ガウ）ニシテ北方約2鏈ニ**千波瀨**（センバ）アリ高サ1·5米ノ小嶼ニシテ其ノ附近及南方ヲ除ク外深水ナリ。

仁位港　淺海灣内北側中央部ニ在リ、港口ハ**單埼**ヲ西端トシテ南方ニ面シ幅約7·5鏈其ヨリ北方ヘ2浬餘灣入シタル後左右2支ニ分レ何レモ約1浬宛奥入シ東方ノモノハ其ノ奥部ニ於テ更ニ2小支ニ分ル、港内水深6—56米ニシテ港ノ中央水深30米内外ノ處ハ稍船舶ノ錨泊ニ適ス、其ノ他ハ狹隘ナレドモ小形船舶ノ繫留又ハ錨泊ニ可ナル處アリ。

濃部港　仁位港ノ東隣港ニシテ港口西方ニ面シ口幅約3浬港内東西ノ幅3浬弱南北ノ長サ約4浬ナルモ港濱ノ曲折甚シク數多ノ小浦ヲ成ス、又小嶼暗礁多ク大形船舶ノ錨泊ニ適セズト雖モ四周陸地ニ圍マレ小形船舶ニ對シテ良好ナル泊地ナリ。

竹敷港　淺海灣南側東部ノ深入港ニシテ港口北方ニ面ス、港濱ノ屈曲甚シク北側殊ニ著シク恰モ櫛ノ齒ノ如シ、港内ハ港口ヨリ南東方**島山島**ノ南西側ニ沿フコト2浬ニシテ2支ニ分レ一ハ南方ニ他ハ東方ニ奥入ス、東支ノ東隅ハ久須保瀨戸ニ由リテ三浦灣ニ通ジ、同南東隅ハ大船越瀨戸ニ由リテ鷄知灣ニ通ズ、又島山島ノ東端ナル極メテ淺水ノ狹瀨戸ヲ經テ濃部港ニ至ルコトヲ得。

竹敷ハ南支ノ西濱ニ在ル村ニシテ地方暴風標アリ。

芋埼　竹敷港ノ西側ヲ成セル狹長ナル半島ノ北端ニシテ松樹疎生シ西方ヨリ望メバ赭色ノ險崖ヲ現ハス、芋埼ノ北北西方約2·3鏈ニ位スル水深5·4米ノ岩礁ヲ**芋埼瀨**ト稱ス。

尾崎灣　竹敷港ノ西隣灣ニシテ芋埼ヲ灣口東角トシ鄕埼東方8鏈ノ**ウツノ埼**ヲ西角トス、灣濱ハ屈曲多ク大小數多ノ内浦アリ馬耙島ヲ通ズル北東—南西ノ線ヨリ北西方ノ水域ヲ除カバ灣内概ネ無得深水ナリ、該水域ハ海底不齊處々ニ淺瀨アルヲ以テ錨泊ニ適セズ、尾崎村ノ前面及該線ノ對岸タル南濱ハ小形汽船ノ避泊ニ可ナルモ偏北風ノ强吹スルトキハ灣内波浪侵入シ錨泊ニ適セズ。

内浦ノ内大ナルヲ最東ノ**黑瀨灣**及其ノ西隣ノ**箕形浦**トシ小形汽船ハ入ルヲ得ベシ、此ノ兩灣ノ境界ニ位スル**城山**（ジャウ）ハ北方ニ斗出セル半島端ニ近キ高山ニシテ樹木蓊鬱タリ、山頂西側ハ險崖ニシテ赭色ヲ呈シ顯著ナル目標ト爲ル。

兩灣ノ外方ナル其ノ共通口ノ中央ニ樹木茂レル**沖ノ島**〔**明蠻島**〕（高サ40米）アリ、之ト其ノ南方ニ位スル島トノ間ハ海底險惡ナルヲ以テ此等ノ灣ニ入ラントスル船舶ハ沖ノ島ノ東方ヲ通航スルヲ可トス。

灣口ノ西端「ウツノ」埼ノ東方約4鏈ニ低岩鋤瀬（高サ4·6米）アリ其ノ周圍ハ深水ナリ、鋤瀬ノ北東方約1·5鏈ニ水深3·2米ノ點礁、又同ジク北北東方約2·5鏈ニ點礁**沖ノカラカシ**（水深4·5米）存在ス、尾崎灣口中央ニ水深6·8米ノ暗岩アリ**カラカシ**ト稱ス、「カラカシ」ノ南方約5鏈ノ小嶼ヲ**馬耙島**（マンガ）ト謂ヒ島周約150米間ハ淺水ニシテ其ノ外方ハ急ニ深水トナル、馬耙島頂ヨリ南西方約6鏈ニ暗岩**中曾根**（水深6·8米）アリ其ノ東側ニ三角形頭標附紅塗鼓胴形浮標ヲ碇置シテ之ヲ示ス、該岩ノ北隣ニ在ル水深8·2米ノ暗岩モ亦三角形頭標附紅塗圓臺形浮標ヲ以テ之ヲ標示ス。

佐須川　鄕埼ヨリ南方豆酘埼ニ至ル14浬間ノ海岸ハ卽チ下ノ島ノ西岸ニシテ殆ド直條ナリ。

鄕埼ヨリ約6浬ニ當リ此ノ海岸ノ略中央沙濱ノ奥部ニ佐須川流出ス、此ノ河ハ高潮時ニハ小舟ヲ入レ得ベキモ其ノ河口外面北側ニ干出岩擴延シ概ネ淺水ナルガ故ニ西風時ニ波浪高クシテ入河困難ナリ。

西浦洗岩　豆酘埼燈臺ノ北方約1·5浬、距岸約4·5鏈ニ孤立ノ洗岩アリ尖鋭ナル岩頂0·3米干出シ恰モ沈沒セル漁船ノ狀ヲ呈ス。

豆酘埼（ツツ）　對馬ノ南西端ニシテ豆酘灣口ノ西角ヲ成ス、埼端ヨリ南南西方約7鏈ノ間**大瀨**ト稱スル低潮ニ干出スル礁脈擴延シ其ノ礁脈ノ中央ニ**コウノ瀨**（高サ4·6米）アリ東西ノ方向ヨリ望マバ容易ニ認メ得ベシ。

豆酘埼附近ニ於テハ偏西風强吹スルトキハ烈シキ激湍ヲ生ズ。

豆酘埼燈臺　豆酘埼ノ南方大瀨上ニ在リ、高サ21米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高21米。

小松瀨　豆酘埼燈臺ノ南西方約8鏈ニ在ル暗礁（水深7·7米）ニシテ

四周急深ナリ、本礁ハ第61頁所載ノ龍良山（樹木鬱黑タル著峯）ト「コウノ」瀨トノ一線上神埼燈臺ヲ91½度ニ視ル處ニ在リ。

豆酘灣　豆酘埼ト神埼トノ間ノ灣口幅約2·5浬ナル開灣ニシテ南方ニ面ス、南半圓ノ風ニハ大浪侵入シテ錨泊ニ堪エザルモ北風及北西風時ニ豆酘村ノ前面ニ於テ適宜ノ假泊地ヲ得ベシ、灣濱ハ概シテ岩多シ、灣內北東隅ニ小浦アレドモ浦內岩多ク且淺水ニシテ小舟ノ外入ルベカラズ。

灣內北隅ノ豆酘村ニハ長崎稅關豆酘稅關監視署アリ、又地方暴風標ヲ設ク。

潮流　第62頁所載ノ潮流記事ヲ參照スベシ。

第 4 編

九州西岸北部

海岸ハ屈曲甚シク諸處灣入シ就中大村灣最モ大ナリ、又沿岸附近島嶼甚ダ多ク其ノ最モ著大ナルモノヲ平戸島トス。

潮汐　九州西岸ニ於テ潮差大ナルモ日潮不等ハ左程著シカラズ常ニ1日ニ2回ノ高潮ト2回ノ低潮トヲ生ズ、而シテ2低潮時ハ規則正シキモ2高潮時ニハ不等アリ、之ニ反シテ潮高ノ不等ハ低潮ニ大ナリ、2高潮ノ高サハ略等シキモ2低潮ノ高サニハ不等アリ其ノ差1米ヲ超ユルコトアリ、而シテ此ノ低キ低潮ハ一般ニ春冬ニハ夜間、秋夏ニハ晝間ヲ常トス、平均水面ハ2月ニ最低、8月ニ最高ニシテ其ノ差約0·4米ニ達ス。

潮流　九州西岸ニ於テ外海ニ面スル沿岸ハ一般ニ潮流ハ海岸ニ沿ヒテ南北ニ向ヒ、北流ハ低潮後2—3時ヨリ高潮後2—3時迄、南流ハ高潮後2—3時ヨリ低潮後2—3時迄流レ、狹水道等ニ於テハ流速大ナリ、佐世保港內港竝ニ大村灣、島原海灣、八代海等ノ海灣ニ於テハ漲潮流ハ灣內ニ、落潮流ハ灣外ニ向ヒ、略高低潮時ニ轉流シ、灣口ニ於テハ流速甚ダ大ナリ。

二神島至平戸島

壹岐水道西口ニ位スル二神島及小二神島ヨリ南方ニハ的山大島、度島、横島、生月島、平戸島等ノ大小數島ヲ算シ、其ノ內最大島タル平戸島ノ周圍

ニハ又10箇ヲ超ユル小嶼アリ。

二神島至生月島

二神島　壹岐水道西口ノ略中央ニ位スル馬鞍形島（高サ98米）ニシテ險崖ヲ成シ距岸1鏈以外ハ隱險ナシ、冬季ノ外的山大島ヨリ移住シ海藻採取ニ從事スル者アリト謂フ。

二神島ノ西方約1·8浬ニ在ル小嶼（高サ57米）ヲ**小二神島**ト謂ヒ四周急深、又二神島ノ西北西方約1·4浬ニ位スル**カラト礁**ハ高サ3·4米ノ岩ニシテ四周急深ナリ。

二神島、小二神島及「カラト」礁ノ四周及此等ト壹岐島トノ間ナル水道（壹岐水道西口北部）ハ水深60—85米ニシテ概ネ底質沙泥ナリ。

二神島燈臺　二神島上ニ在リ、高サ14米ノ白塗八角形コンクリート造、燈高98米。

的山大島（アヅチオホ）　二神島ノ南方約6浬ニ位スル比較的大ナル島ニシテ灣入部以外ノ島岸ハ總テ斷崖ヲ成シ、其ノ北東岸及西側ニ各深入灣アリ、此ノ島ハ諸山頂ニ至ル迄過半耕作セラレ、島頂ハ**平ノ辻**（城ノ辻）ト稱シ島內北部ニ位シ船舶南方ヨリ玄界灘ニ向フトキノ好目標ナリ。

神ノ浦（カウ）　的山大島ノ南端**水ノ浦鼻**ノ東側ニ於テ北方ニ深入セル小浦ニシテ浦內水淺ク且狹隘ニシテ唯漁舟ノ繫泊ニ適スルノミ、浦首ノ大島村ハ本島ノ主邑ニシテ此處ニ地方暴風標アリ、西濱ニ近ク聳立スル圓頂ノ**城山**ハ全山樹木ニ蔽ハレ黑色ヲ呈シ顯著ナリ、又城山南東方對岸ノ西端ヨリ北西方ニ伸出スル長サ55米ノ防波堤外端ニ燈籠ヲ設ケ不動紅光ヲ點ズ。

ツルノサガリ鼻燈籠　神ノ浦口東端「ツルノサガリ」鼻ノ山腹ニ在リ、私設ノ白塗燈籠ニシテ不動白光ヲ現ハシ燈高41米。

鮹瀨　「ツルノサガリ」鼻ノ南南東方約6鏈ニ在ル孤立岩（水深4·1米）ニシテ四周急深ナリ、鮹瀨ノ東方約7鏈ニ**クラマン瀨**（水深14·6米）アリ。

大賀鼻　的山大島東端ノ不毛岩角ニシテ角端ハ急深ナリ、後方ハ次第ニ隆起シテ圓頂山ヲ成ス。

後ノ浦　大賀鼻ノ西北西方約1浬ニ斗出セル險崖角**馬込鼻**ヲ浦口ノ南東角ト爲シ南方ニ深入ス、水深適度ニシテ偏北風ノ外能ク各方向ノ風ヲ保障ス。

馬込鼻附近ハ距岸約100米迄礁脈擴延シ浦首ニ近ク**小島**ト稱スル小岩嶼（高サ52米）アリ低潮ニ殆ド浦濱ト連續ス。

長崎鼻　後ノ浦口北西側ノ角ニシテ的山大島ノ北端ヲ成ス、岩崖水際ヨリ直立シ角上ハ平坦ニシテ少シク內方ニ松樹アリ、角端ヨリ北方へ約2鏈礁脈擴延シ少シク波アルトキハ容易ニ其ノ外端ヲ識別シ得ベシ。

長崎鼻ノ西方約2鏈、距岸約120米ニ在ル小岩嶼ヲ**平瀨**（高サ2·4米）ト稱シ平瀨ノ北方約1·5鏈ニ水深6·4米ノ礁アリ其ノ外側ハ深水ナリ。

貝瀨　長崎鼻ノ西方約1·8浬ニ在ル小岩嶼（高サ11米）ニシテ其ノ東側ノ外、周圍約1鏈以內ハ礁脈擴延ス。

貝瀨ト的山大島トノ間ハ水深14·6米以上ノ水道ヲ成ス。

馬ノ頭埼　的山大島南西角ニシテ圓頂ヲ成シ識別シ易ク埼周ハ石陂ヲ以テ圍繞セラレ、埼端ニ近ク其ノ南方ニ**ハエサキ瀨**（水深5米）アリ。

的山浦　的山大島南岸西部ノ凹入ニシテ灣入及幅共ニ8鏈アリ能ク各方向ノ風ヲ保障スレドモ水深過大ナルヲ以テ安全ナル錨地ト謂ヒ難シ、浦內北隅ハ更ニ彎入シテ小浦ヲ成シ小形船舶ノ碇泊ニ適ス、其ノ東濱ニ的山村アリ、同處ニ地方暴風標ヲ設ク。

椗島（オウコ）　的山浦口ノ東端タル**高埼**ノ南東方約3鏈ニ横タハレル東西ニ長キ小嶼ニシテ其ノ東端ハ干出石陂ヲ以テ大島ニ連ル、椗島ニ對スル大島南岸ニ小浦**ウー浦**アリ小形船舶ノ避泊ニ適ス。

中曾根　椗島ノ南方3鏈餘ニ位スル暗岩ニシテ水深8·2米。

大島瀬戸　的山大島ト度島トノ間ニシテ幅約1浬ナルモ瀬戸ノ狹部ニ上記中曾根存在スルヲ以テ可航幅ハ約6·5鏈ニ減少ス、本瀬戸ヲ西航セントスル船舶ハ度島北端荒埼ヲ生月島北端附近ノ大高ト一線260½度ニ視テ保航セバ蛸瀬ノ南方約3鏈ノ處ヲ導クベシ。

潮流　大島瀬戸ニ於テ東流ハ低潮後約3時ヨリ高潮後約3時迄、西流ハ高潮後約3時ヨリ低潮後約3時迄流レ流速約1·8節ニ達ス。

度島（タク）　大島瀬戸ヲ隔テテ的山大島ノ南方ニ位シ**荒埼**ヲ北端トシ北東—南西ノ長サ約2浬ニ達ス、島内殆ド等高ノ圓頂山連亙シ西部ニ1團ノ松林アリ山脊ニハ處々老松ノ孤立スルヲ見ル。

度島ノ東端ヲ**崎瀬鼻**ト稱シ石陂遠ク突出シ高潮ニハ處々水面下ニ沒ス、鼻ノ東側距岸3鏈ノ間ハ礁脈擴延シ處々干出ス、其ノ最外岩ヲ**カメオ埼**ト謂ヒ礁上最小水深僅ニ0·2米、此ノ礁脈ノ北側ニ水深18米ノ狹部ヲ隔テテ**羽島**アリ。

崎瀬鼻ノ西方約4鏈ニ當リ島ノ南東岸ニ接シテ圓錐形ノ小島アリ**飯盛山**ト謂フ、此ノ附近ノ最高地ニシテ黑色ヲ呈シ遠望頗ル顯著ナリ。

横島　度島南岸ノ前面約5鏈ニ位スル南北ニ長キ小島ニシテ島ノ北東側ハ海底險惡ニシテ小嶼及暗礁散在ス、東端ノ**千本出シ**（礁上水深5米）ハ横島ノ東方約6·5鏈ニ在リ。

白嶽瀬戸　横島ト平戸島北端附近島岸トノ間ニシテ幅約8·5鏈水深ク無碍ナリ、本瀬戸ヲ西航スル船舶ハ平戸島「ハナグリ」鼻ト中江ノ島

北西端千鳥鼻トヲ一線236½度ニ視テ保航セバ横島北東側險惡地ノ南方約4鏈ノ處ヲ導クベシ。

潮流　白嶽瀬戸ニ於テ東流ハ低潮後約3時ヨリ高潮後約3時迄、西流ハ高潮後約3時ヨリ低潮後約3時迄流レ流速約3節ニ達ス。

中江ノ島（中江野島）　度島南端ノ南西方約3·7浬ニ於テ生月島ト平戸島トノ中間ニ在ル小岩嶼（高サ30米）ニシテ生月瀬戸中央線ノ北東方延長上ニ位置ス、島ノ北端ヲ**千鳥鼻**ト稱シ其ノ北方約1鏈ニ**杭瀬**（干出1·2米）アリ、杭瀬ノ北北東方1鏈餘ニ在ル露岩ヲ**平瀬**ト稱ス、高サ7·3米。

生月島（イキツキ）　度島ノ西方約3·7浬ニ位スル大磬鼻ヲ北端トシ此ヨリ南方ニ約5·5浬ノ長サヲ有スル比較的大ナル長島ナリ、島ノ北部ハ狹隘ニシテ南部ニ至ルニ從ヒ幅廣ク最大2浬アリ、島内ニハ數山相連リ其ノ最高ナルモノヲ**番嶽**ト謂ヒ尖峯ニシテ遠望顯著ナリ、島ノ沿岸ハ一般ニ水深ク嶮峻ニシテ其ノ南東端ハ生月瀬戸ニ依リテ平戸島ト分隔ス。

潮見埼　島ノ南東端ニシテ生月瀬戸ノ北側ヲ成セル沙礫ノ岬角ナリ、埼上ニ孤松アリテ好目標ナリ。

生月港　内務省ノ指定港灣ニシテ其ノ選定港域ハ鳥瀬埼ヨリ90度1·5粁ノ點ニ引キタル線ト、同點ヨリ180度ニ引キタル線ト、呼埼ヨリ潮見埼ニ引キタル線トニ依リテ圍マルル區域トス、港濱ニハ館浦（タチ）一部浦（イチビ）等ノ淺入浦アリ、本港ハ保障ナキガ故ニ適當ナル錨地ト稱シ難シ、漁舟ノ爲ニハ一部浦北端ニ船溜アリ、某艦ハ嘗テ番嶽ヲ281½度1·2浬ニ望ム水深45米ノ處ニ投錨シタルコトアリ。

大磬鼻（オホバエ）　島ノ北端ニシテ其ノ西側ハ大高直下ノ高險崖ヲ成シ東側ハ此ヨリ漸下セル斜面ナリ、而シテ鼻端東側ヨリ北方ヘ約1·5鏈

石陂斗出ス、大落鼻ノ東北東方約5鏈ニ2岩嶼アリ大嶼ヲ**鯨島**（ケ）ト稱シ小嶼ハ其ノ南側ニ在リ。

長瀬埼　島ノ西端ヲ成セル險崖角ニシテ急深ナリ。

生月瀬戸

生月島ト平戸島トヲ分隔スル水道ニシテ最狹幅ハ其ノ東口即チ生月島ノ潮見埼ト平戸島ノ呼埼トノ間幅約3鏈ナリ、然レドモ呼埼ハ岸ニ接シテ水深キニ反シ潮見埼ハ約1鏈ノ間淺瀬擴延セルヲ以テ可航幅ハ約2·5鏈ニ減ジ水道中央ハ水深14·6—23米アリ、此ノ附近通航ノ船舶ハ概シテ平戸瀬戸ヨリモ此ノ瀬戸ヲ用フルモノ多シ、船舶ハ宜シク平戸島側ニ偏シテ通航スベク之ガ爲東航ノ場合ニハ中江ノ島北端千鳥鼻ト度島南側ノ飯盛山頂トヲ一線43½度ニ保視シテ航過スルヲ可トス。

潮流　生月瀬戸ニ於テ北流ハ低潮後約3時ヨリ高潮後約3時迄南流ハ高潮後約3時ヨリ低潮後約3時迄流レ最強流速3·8節ニ達ス。

架空線　潮見埼西側ノ電柱ト呼埼西側ノ電柱トノ間ニ生月瀬戸ヲ横斷シテ電線ヲ架設ス、其ノ垂下部ハ高潮面上ノ高サ40米アリ。

平戸島

平戸島ハ其ノ東岸平戸瀬戸ヲ隔テテ九州西岸ト相對シ北端ハ白嶽瀬戸ニ由リテ度島ニ、又西岸ノ一部ハ生月瀬戸ニ由リテ生月島ニ各隣接シ北東—南西方ノ長サ約18浬、最大幅約5浬アリ島岸ハ概ネ斷崖ヲ成ス。

本項ニハ平戸島ノ北端鍔埼ヨリ始メ既記生月瀬戸ヲ經テ島ノ南端志々伎埼ニ至ル間ノミノ記事ヲ揭グ、平戸島西岸ハ灣入多ク其ノ內主ナルモノヲ生月瀬戸以北ノ薄香灣及江袋灣、同瀬戸以南ニ於ケル根獅子灣、糸屋浦、志志伎灣宮ノ浦等トス、平戸島東岸ノ記事ハ便宜上平戸瀬戸ノ部ニ記述ス。

鍔埼（ツバ）　平戸島ノ北角ニシテ白嶽瀬戸東口ノ南端ヲ成ス、鍔埼ヨリ隆起セル雙頂山ヲ**白嶽**ト稱シ平滑ナル長キ傾斜面ヲ有ス。

加戸島（カド）　白嶽瀬戸西口ノ南側ニ在ル裸島ニシテ**赤鼻**ノ北西方約2·5鏈ニ位シ薄香灣及江袋灣或ハ白嶽瀬戸ニ入ル好目標ナリ、加戸島ト對岸トノ間ハ深水ナリ、但シ赤鼻ノ西方約1鏈ニ水深5米ノ離岩アリ。

薄香灣（ウスカ）（海圖193）　加戸島南方約8鏈ノ**長崎鼻**ト之ニ對スル**貝瀬埼**トヲ灣口ノ兩角トシ口幅約5鏈、東方へ彎入約2浬ニ及ビ南濱ニハ支灣タル江袋灣ノ灣口アリ、薄香灣ハ能ク各方向ノ風ヲ保碍シ良好ナル錨地ナルモ暗岩散在スルヲ以テ多數ノ船舶ヲ入ルル能ハズ且吃水深キ船舶ハ出入ニ注意ヲ要ス、灣首ノ地ハ田助港及平戸港ト腹背ヲ成セル地頸部ナリ。

目標　灣口ノ南側貝瀬埼ヨリ直ニ隆起セル**小富士山**ハ頂上松樹茂生シ長崎鼻ト相俟テ港口ニ於ケル好目標ナリ、灣內南濱ノ略中央ニ近ク**五貫島**アリ圓錐形島ニシテ樹木多ク入港時ノ指導目標ト爲ル、灣奥部ノ中央ニ位スル**唐子島**ハ平低嶼ニシテ松樹全島ヲ蔽フ。

險礁　貝瀬埼ノ東方約2·3鏈、距岸約1鏈ニ在ル岩嶼**目繰瀬**（メグリ）ハ外側急深ナルモ其ノ南西側ニ水深0·9米ノ點礁アリ、港內略中央ニハ**掛舵岩**（水深0·9米）、**ヤジャー瀬**（東西ニ列セル2岩頭ヨリ成ル、岩上水深各4·5米）**メバル瀬**（水深8·6米）及其ノ南南東方ノ水深10米岩等アリ、何レモ點礁ニシテ周圍深水、灣內南側五貫島ノ南東側ハ1鏈餘ノ間礁脈擴延シ殆ド對岸ニ沿布セル礁脈ニ連ル、灣首前面ノ唐子島ノ島周ハ距岸約80米ノ間水淺シ、唐子島ノ北方ニハ北濱ヨリ南方ニ向ヒ約2·5鏈斗出セル礁脈アリ、**ナカ會根**ト稱シ最淺部ハ距濱約2鏈ノ處ニ位シ低潮ニ洗フ、之ト平行シテ其ノ東方ニ**曲埼**ヨリ南方へ約1·5鏈斗出セル礫脈ヲ**ミナ瀬**ト謂ヒ距岸約160米ノ處迄干出ス。

錨地　唐子島ト灣首トノ間ニ於テ水深21—25米、底質沙泥ノ處ニ好

錨地ヲ得ベシ。

針路法　薄香灣ニ入ラントスル船舶ハ灣口附近ニ達セバ五貫島ト薄香村東方ノ**三本松**北側トヲ一線 113度ニ望ミテ進入シ**江袋灣**口兩側ノ崎山埼ト早手鼻トヲ一線ニ見ル處卽チ舵掛岩ノ南方約1鏈ニ於テ左折シ、唐子島南端ヲ87度ニ望ム線上ニ移リ、「メバル」瀨ノ北方約140米ノ處ヲ通過シタル後適宜唐子島ヲ繞リテ錨地ニ就クベシ。

江袋灣〔古江灣〕(海圖193)　薄香灣南隣ノ支灣ニシテ南方ヘ灣入スルコト1·6浬最大幅約8鏈ヲ有シ灣周ハ十分ニ陸地ニ圍繞セラレ灣內到ル處錨掻キ良ク且灣首附近ノ外灣濱至近迄一般ニ水深シ、灣口ハ幅僅ニ1·5鏈ニ過ギザレドモ外海ニ向ヒ開口セルト灣口附近ニハ其ノ西側ニ干出2·1米ノ岩アルノミニシテ全長大ナル船舶ト雖モ出入容易ナリ、良灣ト謂フヲ得ベク灣內概ネ底質泥ニシテ水深18—27米ノ任意ノ處ヲ錨地ト爲シ得ベシ。

灣口ノ東角ヲ**崎山埼**ト稱シ薄香灣ト江袋灣トヲ界スル半島ノ突端ニシテ附近ニ數岩嶼アリ其ノ內最モ外方ニ存在スル嶼ヲ**祇園瀨**ト謂ヒ高サ15米、其ノ外側ハ急深ナリ、灣首ニ**高蔦川**(カウゾネ)ト稱スル小流アリ河口附近1·3鏈ノ間干出スル沙礫堆アリ、灣內西濱ニ古江村アリ。

平瀨　貝瀨埼ノ南西方約6鏈距岸約2鏈ニ在ル高サ2·4米ノ岩ニシテ其ノ南東方ノ小突出岬端ヨリ北西方ニ擴延セル礁脈ノ外端北隣ニ位ス。

ジューガ曾根　中江ノ島ノ南東方約8鏈、距岸約5·5鏈ノ處ニ在ル水深9·1米ノ孤立岩ナリ、此ノ岩礁ノ北東方約3鏈ニハ同ジク孤立岩**ズーダ曾根**(水深11·8米)アリ。

呼埼　「ジューガ」曾根南方ノ島岸ハ岸線東西ニ走リ其ノ西端ニ呼埼アリ、此ノ埼ハ生月瀨戶最狹部ノ一側ヲ成シ岸線此ヨリ南方ニ向フ、呼埼

ノ南東方約3·2粁ニ**安滿岳**(ヤスマン)聳立ス、平戶島中ノ最高山ニシテ頂上ニ至ル迄森林密茂シ黑色ヲ呈ス。

タテバ埼　呼埼ノ南方約2·3浬ニ在ル岬角ニシテ埼ノ前面ニ**小島**ト稱スル小嶼(高サ52米)アリ、埼トノ間ハ低潮ニ干出スル礫堆ニ依リ連接ス、「タテバ」埼ノ北東方約1粁ニ位スル山峯ヲ**金比羅山**ト稱シ高サ195米山頂ニ顯著ナル松林アリテ好目標ト爲ル。

別當瀨　小島ノ西南西方約1·6浬ニ在ル尖岩ニシテ岩上水深8·6米周圍水深ク根獅子灣ノ前面ニ位シ呼埼ヲ中江ノ島ノ北端ト一線39½度ニ望ム線上後記ノ立羽島頂ヲ145度ニ見ル處ニ在リ、南方ヨリ生月瀨戶ニ向フ船舶ハ同瀨戶通航指導線タル中江ノ島北端ト度島南側ノ飯盛山頂トヲ一線43½度ニ見テ進マバ別當瀨ノ北西方3鏈餘ノ處ヲ通過シ得。

根獅子灣(ネシコ)　「タテバ」埼ヲ北端トシ呼崎鼻ヲ南端トセル露開灣ニシテ唯向海風ノトキノミ錨地トシテ用ヒ得ベク灣內水深10—18米、灣內北東濱ニハ**竹ノ子島**及**ロノ平瀨**(高サ2·2米)アリ、**呼崎鼻**ヨリハ約1鏈ノ間岩礁斗出ス、呼崎鼻ノ西方約5鏈ニ小嶼**立羽島**(高サ67米)アリ。

糸屋浦　根獅子灣ノ南南西方約3浬ニ在ル西向灣ニシテ灣內水深10—16米、北西—南西ノ各風ニハ波浪侵入スレドモ其ノ他ノ風ニ對シテハ小形船舶ノ好泊地ナリ、浦首ハ**神船埼**(シブネ)ニ依リテ2支浦ニ分レ共ニ深入スレドモ淺水ナリ。

浦口ノ北角**鬼塚鼻**ノ南方約4鏈ニ小嶼**眞立島**(高サ16米)アリテ浦口ヲ狹窄ス、浦內神船埼ノ前面ニハ水深3·9米ノ礁(軟岩)及竹ノ子島アリ**竹ノ子島**ハ高サ27米全島竹ヲ以テ蔽ハレ樹木ナク南方ハ浦濱ト礁脈ヲ以テ相連ル、浦口ノ南角**礫鼻**(ツブテ)ノ背後ハ直ニ隆起シテ礫岳ト爲ル、礫

岳（高サ 289 米）ハ山頂巨岩屹立シ四面峻壁ニシテ奇形ヲ呈シ頗ル顯著ナリ。

早福瀨（ハイフク）　礫鼻ノ西南西方約 1·2 浬ニ位スル南北約 2 鏈、東西約 2·5 鏈ニ亙ル簇岩ノ呼稱ニシテ其ノ西部ニ高サ 3·7—4 米ノ岩頭 3 箇アリ、早福瀨ト對岸**祇園鼻**トノ間ニハ水深約 7 米ノ狹水道ヲ存ス。

上阿値賀島（カミアジカ）　礫鼻ノ西北西方約 3 浬ニ在リ嶮峻多岩ニシテ島頂樹木繁茂ス、此ノ島ノ南方約 5 鏈ニ**下阿値賀島**アリ嶮峻ニシテ岩多キモ前者ヨリハ稍小形ニシテ圓錐形ヲ成ス、此ノ 2 島ハ共ニ四周水深ク志々伎灣口ノ前面ニ橫タハレルヲ以テ該灣ヲ識別スルノ最好目標トス。

志々伎灣　平戶島ノ南端ニ近キ西岸ニ於テ南東方ニ深入スル灣ニシテ水深ハ灣口ノ 36 米ヨリ漸減シ灣首附近ニ於テハ 7·3 米ト爲リ灣ハ北西—西北西方ノ外能ク各方向ノ風ヲ保障ス、船舶平戶島西岸ヲ沿航スルニ當リ天候密濠ニシテ偏南風起ルノ兆アルトキハ其ノ回復ヲ待ツ爲此ノ灣ヲ利用スルヲ可トス、冬季ハ强濤侵入シ錨泊ニ適セザレドモ灣內北濱ノ**潮見鼻**ト下阿値賀島北東端トノ一線上水深 7·3 米ノ處附近ハ强濤達セズ此ヨリ北東方ハ小形船舶ノ錨泊ニ可ナルモ底質沙ナルヲ以テ錨搔キ良好ナラズ、上阿値賀島全體ヲ下阿値賀島ノ北方ニ開視シテ入進スレバ灣ノ略中央ヲ導ク。灣口ノ北角祇園鼻、同南角ハ**エホノ鼻**ナリ、「エホノ」鼻ノ前面ニ**頭ノ島**（カシラ）ト稱スル小島（高サ 66 米）アリ其ノ北東端ノ東隣ニ**廣瀨**（高サ 2·2 米）存在ス、又島ノ南西側ニ接シテ小岩嶼**クロハエ**（高サ 9·8 米）アリ低潮ニハ沙礫ニ依リテ島岸ト連接ス、「エホノ」鼻ト頭ノ島間ノ幅約 2 鏈ニシテ無碍ナリ。

宮ノ浦　志々伎灣西隣ノ開灣ニシテ灣口北西方ニ面シ灣ノ前面西側ハ**中ノ島**（高サ 82 米）、**高島**（高サ 55 米）及**鳥燒島**（トヤク）（高サ 77 米）

ヲ以テ圍ム ト雖モ灣內水深不同底質岩若ハ沙ニシテ良好ナル泊地トハ謂ヒ難ク殊ニ冬季ハ强濤侵入ス、高島ト鳥燒島トノ間ニ狹隘ナル水道アリ兩岸ヨリ石陂擴延シ其ノ最狹部ノ幅 1·5 鏈ニ過ギズ、鳥燒島東端ト平戶島西端トノ間ハ從來低潮ニ干出セシガ現在ハ全ク連續セルタメ鳥燒島ヲ以テ平戶島ノ西端ト看做シ得ベシ、港首北隅ノ宮ノ浦村前面ニ船溜アリ。

御神島（オガミ）　高島ノ南南西方約 2 鏈ニ位スル高サ 71 米ノ小嶼ニシテ平戶島附近障碍物中最西ノ位置ニ在リ。

御神島燈臺　御神島上ニ在リ、高サ 11 米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高 76 米。

潮流　高島ノ西方ニ於テ漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南流ス其ノ最大流速 4 節ヲ驗セリ、高島及御神島ノ附近ニハ激湍アリ少シク風アルトキハ波浪高ク小舟ニハ危險ナリ冬季ハ殊ニ然リトス、實驗ニ依レバ湍潮ハ大潮期ニ强勢ニシテ御神島ノ北側ニ甚シク西側ハ同島ヨリ約 8 鏈ニ達シ北航ノ際ハ右方へ 1—2 點船首ヲ振ルヲ例トスルモ頭ノ島正橫ノ位置ニ達スレバ此ノ影響消滅シ南航ノ際ハ之ニ反スト謂フ。

志々伎埼　鳥燒島ノ南東方約 1·2 浬ニ在リ平戶島ノ南端ヲ成セル險崖角ナリ、埼背後ノ**志々伎山**（高サ 348 米）ハ頗ル嶮峻ニシテ全山樹木繁茂シ頂上ニ巨岩アリテ尖峯ヲ呈シ最モ識別シ易ク南方ヨリ望ムトキハ特ニ顯著ナリ。

トンガン礁　志々伎埼ノ南東方約 1·1 浬距岸約 8 鏈ニ在ル孤立礁（水深 12·3 米）ニシテ四周急深ナリ。

平戶瀨戶

平戶島ト九州間ノ海峽ニシテ西濱ノ獅子駒埼ト東濱ノ牛ケ首ト相對シテ瀨

戸北口ヲ成シ、此ヨリ大崎鼻青砂埼間ニ至ル約3·5浬間ハ幅狹ク其ノ南方ハ漏斗狀ヲ成シテ次第ニ幅廣マリ瀨戸南口即チ志々伎埼向後埼間ニ於テハ約15·5浬ト爲ル、而シテ南部ノ中央ニハ黑島其ノ他小嶼數箇存在スルヲ以テ平戸瀨戸ノ通航路ハ自然此等ノ島嶼圍ト西濱及東濱トノ間ニ2分セラルル狀勢ニ在リ。

潮流　平戸瀨戸ニ於テ北流ハ低潮後約2時ヨリ高潮後約2時迄、南流ハ高潮後約2時ヨリ低潮後約2時迄流ル、流速ハ北口ニ於テ6·5節、南口ニ於テ1·5節ニ達スルコトアルモ中部ニ於テハ0·5節ニ過ギズ。

針路法　平戸瀨戸狹部ニ於ケル針路法ニ就テハ別記ス。

南航ノ場合ニ在リテハ瀨戸狹部通過後靑砂埼ノ西方約2鏈ノ處ニ達セバ針路ヲ約209度ニ採リテ平戸島東岸ヲ沿航シ黑島ノ西端崖ヲ153度以下ニ望ミ視ルニ至リテ崎戸島ト大立島トノ中間ニ向ヒ轉針スルヲ可トス。

平戸瀨戸狹部（海圖193）　本誌ニ於テハ平戸瀨戸北口〔獅子駒埼及牛ケ首間〕ヨリ大崎鼻靑砂埼間ニ至ル約3·5浬ノ間ヲ以テ平戸瀨戸狹部トス、其ノ北半約1·7浬間ハ3—5鏈ノ幅員アルガ如キモ可航水道ノ幅ハ僅々1—1·5鏈ニ過ギザル處2箇所アリ、此ノ箇所ハ海底凹凸ニシテ潮流强キヲ以テ船舶ノ安全ヲ保スルニ足ルベキ舵効速力ヲ片時モ缺クベカラズ、北若ハ北東ノ風强吹中漲潮流ト爲ルトキハ白浪起リテ此ノ危險區域ノ全部ヲ擾亂ス廣瀨ノ南側及西側ハ殊ニ甚シ然レドモ適當ナル注意ト判斷トヲ以テセバ此ノ部ノ通航ハ必ズシモ難事ニ非ズ、平戸瀨戸狹部ノ南半ハ北半ニ比シ其ノ可航幅頗ル廣ク其ノ略中央ノ「アサマ」ノ外他ニ險處ナク通峽容易ナリ。

潮流　北流（漲潮流）ハ南龍埼附近ニ於テハ5·3節大田助瀨ノ東側ニ於テハ4·3節ヲ以テ最强トシ又3節ニ過ギザルコトモアリ、黑子島ト波戸

埼トノ間ニ於テハ5節ヲ以テ最强トシ間々4節以下ナルコトアリ、廣瀨ノ兩側ハ瀨戸全般ニ於ケル最强部ニシテ其ノ東側ニ於テハ最强流速6·5節其ノ西側ニ於テハ6節ニ達ス然レドモ間々5節强ニ止マルコトアリ、廣瀨以北ニ於テハ必ズ北東方ニ流ル是平戸島ノ西岸ヲ經テ來ル所ノモノト合スレバナリ、而シテ其ノ流速モ亦頓ニ減ジ僅ニ2節內外ト爲ル。

南流（落潮流）ハ其ノ流速北流ノ如ク甚シカラズ即チ廣瀨ノ兩側ニ於テハ3節ヲ最强トシ牛ケ首ノ前面ニ於テ3·5節、黑子島ノ東側水道ニ於テ5節、波戸埼前面ニ於テ3·8節、大田助瀨ノ東側ニ於テ3節、南龍埼ニ於テ2·5節ト爲リ、瀨戸狹部通過後更ニ其ノ流速ヲ增シ唐船鼻北西方附近ニ於テ5·8節ト爲リ其ヨリ後ハ頓ニ微弱ト爲ル。

夏ト冬トニ於テ潮差及流速ニ大差アルコトヲ銘記スルヲ要ス即チ冬季ニハ晝間ノ低潮ハ高ク夜間ノ低潮ハ低シ、從ツテ晝間ノ南流微弱ト爲リ廣瀨西側ニ於テ僅ニ1節ナルコトアルモ、夜間ノ南流ハ大ニシテ從ツテ大ニ其ノ流速ヲ加フ、而シテ夏季ニ於ケル現象ハ全ク之ニ反ス、北流ハ大田助瀨ノ東側ヲ通過スレドモ南流ハ大田助瀨及小田助瀨ニ衝撃スルヲ常トス。

憩流ハ常ニ高潮後1時50分ニ顯ハレ朔望ニ在リテハ憩流スルコト僅ニ30秒乃至1分ニ過ギズ、又小潮ニ際シテハ多少ノ差違アルヲ免レズ。

此ノ瀨戸ニ於テ帆船ノ爲ニ潮流水先ヲ營ム者ノ謂フ處ニ依レバ則チ次ノ如シ。

1. 北流ニ乘ジテ北航スルトキ船舶若シ波戸埼外端ノ渦流ニ入ルトキハ必ズ廣瀨南方ノ干出岩ヲ衝キ破壞ノ不幸ヲ免レズ。
2. 黑子島ト波戸埼トノ中間ニ於テ船ノ海底ニ壓着セラルルガ如キ感ヲ起ス處アリ此ノ部分ハ潮流他ニ比シテ緩カナリ、船舶若シ此ノ部分ニ入ルトキハ必ズ安全ニ廣瀨ノ西側ヲ通過シ得ベシ。

3. 南流時ニハ極メテ安全ニ通過シ得レドモ、若シ「マナイタ」瀬ニ膠着セントスルトキハ辛ウジテ之ヲ免ルルモ再ビ大田助瀬ニ衝突スルヲ免レズ。

待機錨地　薄暮平戸瀬戸狹部ニ達スベキ船舶、若ハ潮待ヲ要スル低速力汽船、帆船等ハ北口附近ニ在リテハ釜田浦又ハ平戸島東岸ノ田助港、南口附近ニ在リテハ平戸島東岸ノ川内灣ニ假泊スルヲ以テ最モ便利トス。

針路法　平戸瀬戸狹部ヲ通過セントスル船舶ハ潮流ニ最モ注意セザルベカラズ通峽中最モ危險ト目セラルルハ北流時ニ於テハ廣瀬、南流時ニ於テハ「マナイタ」瀬トス、然レドモ後者ハ汽船ニ在リテハ左程顧慮スベキモノニ非ズ、一般ニ南流ノトキ瀬戸狹部ヲ通過スルハ難事ニ非ザレドモ北流ノトキハ其ノ流速6節以上ニ及ブコトアルヲ以テ十分ノ注意ヲ要ス。深吃水船舶ハ必ズ廣瀬ノ東側ヲ採ルヲ要シ北流ノ際ハ殊ニ十分ノ注意ヲ拂ハザレバ必ズ鴨瀬ニ衝突シテ忽チ破壞沈沒ノ不幸ヲ見ルニ至ルベシ、又北航ニ於テ鴨瀬ヲ深ク顧慮スルノ餘リ往々廣瀬ニ近ヅキ過ギ烈シキ潮流ニ壓セラルル危險ヲ招クコトアリ、水先營業者ノ言ニ依レバ北流盛ナルトキ北航セントスル船舶ハ牛ケ首ト馬渡島トヲ一線ニ視ルトキ轉舵シ牛ケ首ニ接シテ通過スルヲ可ナリト謂フ、小形船艇ニ在リテハ廣瀬ノ西方ヲ通過スルヲ得此ノ航路ハ北流盛ナリトモ潮流ニ從ヒテ航過シ得ルヲ以テ却ツテ安全ナリ、芳左衞門瀬ハ二目ト大田助瀬トノ一線上ヲ航スレバ避ケ得ベシ。

南航ノ場合ニ於ケル基準針路法タルベキモノヲ擧グレバ、先ツ平戸町市街南西方背後ノ**杉山峠**右方ノ孤松（高サ196米）ヲ平戸港常燈ノ鼻ノ石垣中央ト一線234度ニ保視シテ廣瀬ト鴨瀬トノ中央ヲ進ムベシ而シテ牛ケ首ノ外端ヨリ波戸埼ヲ開視スルニ至ラバ1鏈强ヲ離レテ東濱ヲ沿航シ、既ニ波戸埼ヲ經過セバ白嶽東頂ノ險崖（海圖165參照）ト波戸埼端トヲ船尾336

度ニ保視スル一線上ニ移リテ南龍埼ト竝ブ處迄航進シ以テ茶臼瀬ト田平洲トノ中央ヲ航スベシ、南龍埼以南ハ東濱唐船鼻及靑砂埼ヲ約2鏈離ス樣航路ヲ選定スルヲ可トス。

平戸瀬戸西濱〔平戸島東岸〕

平戸瀬戸西濱トハ獅子駒埼ヨリ志々伎埼ニ至ル間ナルモ此處ニハ便宜上之ニ平戸瀬戸北口外方西側ノ海岸（獅子駒埼至鍔埼間）ヲ加ヘタルモノ即チ平戸島東岸全部ニ關シ記述ス．平戸島東岸ハ其ノ南半殆ド直條ヲ成セドモ北半ハ岸線出入シ其ノ間ニ田助港、平戸港、川内灣、寶龜浦、木ケ津浦等ノ灣入アリ、而シテ其ノ全長ノ約4分ノ3ヲ占ムル大崎鼻至志々伎埼間ノ海岸ハ急深無碍ニシ距岸2—3鏈ノ處迄接近シ得ベシ。

田助港（タスケ）　平戸島北端鍔埼ノ南方約1·1浬ニ突出スル**魚見埼**南側ノ小港ニシテ中央ノ水深12米內外ナレドモ灣入2·5鏈、幅1·5鏈ニ過ギザルヲ以テ大形船舶ノ錨泊ニ適セズ又北東風强吹スルトキハ安全ニ泊シ難シ、魚見埼ヨリ南東方へ約1·5鏈ノ間礁脈斗出シ其ノ外端ニ近ク水深1·8米ヨリ淺キ岩頭**舵掛瀨**アリ竹竿ヲ立テテ之ヲ標示スルコトアリ、港口ノ外方中央ニ**ハゲ島**アリテ港ニ通ズル水路ヲ2分ス、北側ハ主水道ニシテ其ノ中央ノ水深7·3米ヨリ深キモ南側水道ハ其ノ兩側淺水ニシテ可航幅狹シ。

港首ニ田助村アリ其ノ岸際ハ石垣ヲ繞ラシ短艇ノ達着極メテ便利ナリ。

田助港燈竿　魚見埼ノ南西方1·2鏈ニ位スル燈明埼ノ外端附近ニ在リ、地上高7米ノ塗裝セザル木柱、燈高22米。

獅子駒埼　魚見埼ノ南方約6鏈ニ位シ平戸瀨戸北口ノ西端ヲ成シ埼端ノ北東方約130米ニ最高高潮ニ洗フ2箇ノ岩アリ**二目**ト稱ス、此ノ岩ノ東方ハ水深直ニ12·8—14·6米ナレドモ其ノ北方及南方ハ約70米間淺瀨擴

延ス。

坊司瀬ノ鼻（バウズセ）　獅子駒埼ノ南方約1·5鏈ニ稍突出スル岬角ニシテ鼻ヨリ約1鏈間東方ニ擴延セル淺水ノ岩堆ヲ**坊司瀬**ト謂ヒ落潮流ハ常ニ此ノ堆上ニ激湍ヲ生ズ。

芳左衞門瀬（ヨシジャ）　俗ニ「ヨシジャ」ト稱シ坊司瀬ノ東方約1·2鏈ニ在リ其ノ最淺部ノ水深3·6米、此ノ瀬ト廣瀬トノ間ニハ可航幅約100米ノ水道アリ又芳左衞門瀬ト牛ケ首間ノ水道ノ可航幅ハ約1·2鏈ナリ、坊司瀬ト芳左衞門瀬トノ間ハ可航幅約1鏈ノ水道ヲ成シ其ノ中間ニ**ハマヲ出シ**ト稱スル水深8·6米ノ岩礁アリ、「ハマヲ」出シノ北隣ニ**フジャ出シ**アリ其ノ最淺部ハ水深7·3米。

廣瀬　芳左衞門瀬ノ北東方約1·5鏈ニ在リ平戸瀬戸北口ニ横タハレル高サ8·9米ノ小嶼ニシテ牛ケ首ト航路ヲ挾ミテ南北ニ相對シ全部岩ヨリ成リ其ノ東西兩側ハ急深ナリ、廣瀬ノ北端ヨリ北東方へ2鏈ノ間淺瀬擴延シ其ノ最淺部ノ水深7·3米ニシテ之ヲ**廣瀬ノ沖ノ瀬**ト稱ス。

廣瀬ノ南西端ヨリ南西方ニ約150米ノ淺瀬斗出シ其ノ大部分ハ石陂ヲ成シ石陂ノ外端ハ2·1米干出シ漲潮流ハ常ニ此ノ干出岩ニ衝撃シテ恐ルベキ渦卷ヲ生ズ。

平戸港

平戸瀬戸北口西側ニ在ル內務省ノ指定港灣ニシテ錨地ハ黑子島ノ北側又ハ南側ニ求メ得ベシ、但シ黑子島ノ北東端ヨリ北東方へ約1鏈ノ間擴延セル**マナイタ瀬**（水深3·6—5·4米）ト此ヨリ引續キ更ニ北方へ1·5鏈ノ間延伸セル**マナイタ沖ノ瀬**（水深6·4—8·6米）トハ共ニ北側錨地ヘノ通路ヲ狹ム、又南側錨地ニハ下記ノ沈船及**網掛瀬**（水深7·3米）アリ、**常燈ノ鼻**以西ノ內港ハ風波ノ處極メテ少ク底質概ネ泥土ナリ、但シ內港奥部ハ大部分最低低潮ニ干出シ、且南濱ハ石陂及淺堆北方へ擴延セル

ガ爲小形船舶ノ錨地ト雖モ僅ニ其ノ北濱ニ近キ處ニ限ラレ居リシガ最近浚渫工事竣工シ接岸便ト爲レリ、尙內港南側ニ位スル龜岡山北麓岸ヨリ北方ニ擴延セル礁ノ北端部附近ニハ圓筒形頭標附黑塗圓錐形浮標ヲ碇置シテ之ヲ示ス。內港港濱ニ沿ヒテ平戸町アリ、平戸警察署、長崎稅關平戸稅關監視署等ノ所在地ニシテ此處ニ地方暴風標ヲ設ク。

港界　**山姥埼**ヨリ黑子島ノ東端ヲ經テ坊司瀬ノ鼻（坊丹瀬ノ鼻）ニ引キタル線內ヲ以テ內務省指定港灣トシテノ選定港域トス。

目標　內港口ノ前面ニ横タハレル**黑子島**（高サ45米）ハ樹木鬱黑タル小島ナリ、平戸城趾ノ所在地タル內港南側ノ**龜岡山**〔城山〕ハ松樹鬱生シ樹頂近ノ高サ80米ニシテ丘上ニ龜岡神社アリ、龜岡南麓ニ在ル白色建物（中學校）ハ好目標ナリ。

常燈ノ鼻燈竿　平戸電燈製氷株式會社棧橋上ニ在リ、地上高7·6米ノ電柱、燈高約12米。

小田助瀬（コダスケ）　山姥埼ノ東方約2鏈ニ在リ干出2·7米、小田助瀬ノ南東方約1鏈ニ位スル高サ3·1米ノ岩ヲ**大田助瀬**ト謂フ、大田助瀬ヨリ北西方約90米ニハ**中ノ瀬**ト稱スル小岩アリ水深8·2米、又大田助瀬ノ南東方約100米ニハ暗岩**茶臼瀬**（水深4·5米）アリ。

南龍埼　山姥埼ノ南東方約4鏈ニ位シ松樹茂生シ其ノ北側岸ハ險崖ニシテ紅白ノ斑紋アリ。

架空線　南龍埼ト其ノ對岸トニ各鐵塔ヲ設置シ其ノ間ニ平戸瀬戸狹部ヲ横斷シテ高壓電線ヲ架ス、垂下最低部ハ高サ約36·5米アリ。

沖瀬　南龍埼ノ南西方約1浬ニ在ル**田埼**ノ東方約1·3鏈距岸約150米ニ位スル小離岩（干出2·1米）ニシテ外方ハ急深ナリ、其ノ內側ハ水淺シト雖モ1·8—3·6米ノ水深アルヲ以テ小舟ハ通航スルヲ得ベシ。

鞍掛山　田埼ノ西北西方約950米ニ在リ鈍尖形ノ孤立山ニシテ鬱葱タル松樹ヲ戴キ頗ル顯著ナリ。

アサマ　南龍埼ノ南南西方約9鏈ニ位スル沙堆ニシテ平戸瀬戸狹部南半ノ殆ド中央ニ横タハリ水道ノ方向ニ長ク水深10米以下ノ部分ノ長サ約4鏈アリ幅約160米ニシテ船舶ハ其ノ兩側何レヲモ通航シ得、最淺部ハ其ノ中央ニ位シ水深2·2米アリ。

大崎鼻　南龍埼ノ南西方約2·1浬ニ在ル岬角ニシテ川內灣口ノ北角ヲ成ス、頂（高サ54米）ニ雜樹繁茂シ其ノ中ニ大松疎生シ顯著ナリ、又角ニモ顯著ナル大松樹アリ。

川內灣（カハチ）　大崎鼻ト其ノ南西方約1·2浬ノ**曲リ埼**トノ間ヨリ西方ニ約1·4浬彎入シ平戸瀬戸狹部通過ニ際シ待機ノ爲假泊スルニ最モ適當ナル處トス、灣內ハ北濱東部ニ於テ**疊瀨**（干出1·8米）ノ岩脈距濱2鏈餘延出スル外無碍深水ニシテ灣首川內村前面ニ至ル迄12·3米ノ水深アルヲ以テ適宜ノ處ニ投錨シ得ベシ。

寶龜浦（ハウキ）　川內灣ノ南隣灣ニシテ灣口北側ニ底質岩ノ部分多ク且灣內ニ點在セル2嶼ハ水域ヲ狹ムルヲ以テ適當ナル錨地ニ乏シ。

神鳥鼻（カンドリ）　寶龜浦ト木ケ津浦トヲ分割スル岬角ニシテ角上ニ高サ119米ノ山アリ山頂ニ一團ノ松林アリテ目標ニ適ス、角端附近ニハ**黑島**（高サ66米）、**野島**（高サ47米）ノ2小島アリ。

木ケ津浦　寶龜浦ノ南隣灣ニシテ南濱木ケ津村ノ前面水深7·7—10米、底質泥ノ處ハ能ク各方向ノ風ヲ保障シ小形船舶1—2隻ハ泊シ得ベシ、浦ノ北濱ヨリ南東方ニ約3·5鏈ノ間礁脈（此ノ上ニ**長瀨**アリ）斗出スルガ故ニ船舶ハ之ヲ避クル爲南濱ニ接シテ入進スベシ、但シ浦口南端附近距濱約2鏈ニ在ル**横會根**（水深8·2米）ニ注意スルヲ要ス、木ケ津村ノ背後ニ

水岳ト稱スル孤立山アリ山頂ニ顯著ナル松林アリテ好目標ト爲ル。

平戸瀨戸南部中央島嶼

平戸瀨戸南部中央ニハ上枯木島ヲ最北トシ此ト最南ニシテ且最大タル黑島トノ間ニ小嶼數箇アリ、此等島嶼ノ附近ニハ淺礁點在シ諸島嶼ト共ニ南北約5·5浬東西約4浬ニ亙ル區域ニ占位ス。

音無瀨（オトナ）　木ケ津浦口南端ノ南方約2·8浬ニ位スル洗岩ニシテ周圍水深ク破浪スルコト稀ナリ、黑島ノ西端崖ヲ上枯木島ト下枯木島トノ中間183度ニ保視シテ進マバ此ノ瀨ノ西方ヲ導キ、又平戸瀨戸東濱內方ノ冷水岳ヲ豆島ノ北方ニ開キ前者ヲ90度ニ望ム一線ハ此ノ瀨ノ北方ヲ導クベシ。

上枯木島　音無瀨ノ南方約6鏈ニ位スル小嶼（高サ24米）ニシテ其ノ南半周ニハ少距離ノ間礁脈擴延ス、殊ニ南西方下枯木島トノ間ハ其ノ大部分水深7·3米以下ノ礁脈ヲ以テ塞ガレ礁脈上ニハ干出0·9米ノ岩アルヲ以テ通航セザルヲ可トス。

下枯木島　上枯木島ノ南西方約4·5鏈ノ處ヲ北端トシ南北ノ長サ約4鏈ノ細長島ニシテ上枯木島ヨリモ大ニシテ高サ25米、島ノ南端ヨリ南方ヘ約1·7鏈ノ間礁脈斗出ス。

米瀨（コメ）　下枯木島南端ヨリ南西方約1·4浬ニ位スル岩上水深儘ニ0·6米ノ孤立岩ニシテ四周急深ナリ、南方ヨリ平戸瀨戸ニ入ルトキ第一ニ避クベキ危險物トス、上枯木島ヲ將ニ下枯木島ヨリ開カントシテ之ヲ一線48度ニ保視スル線ハ此ノ瀨ノ北西方ヲ導キ又高島ノ南端ヲ伊島北端ト一線104度ニ見ル線ハ其ノ南方ヲ導ク、米瀨ノ西方3鏈餘ニハ水深12·8米ノ礁又同北西方1浬餘ニハ**大鯖會根**（水深16米）アリ。

伊島　下枯木島ノ南南東方約2浬ニ在ル小島ニシテ平戸瀨戸南部中央

島嶼中大サ黑島ニ次グ、伊島ノ北西端ヨリ北西方へ約5鏈ノ間水深20米以下ノ礁脈延伸ス。

神小島（カウノコ）　伊島ノ東方約5鏈ニ於テ之ト竝ブ小嶼ニシテ伊島ノ南北ニ長キニ反シ本島ハ東西ニ長シ、神小島ノ東端ヨリ南東方へ約5鏈ノ間水深20米以下ノ礁脈擴延シ處々干出ス。

七尋立（ナナヒロダチ）　伊島ノ南西方約9·5鏈ニ在ル孤立礁ニシテ礁上最小水深6·1米四周急深ナリ、七尋立ノ北西方約5·5鏈ニハ**沖會根**（水深10米）又同西方約6·5鏈ニハ**佐世保出シ**（水深18米）アリ。

黑島　伊島及神小島ト約1·1浬ヲ隔テテ其ノ南方ニ横タハリ其ノ南岸ハ一般ニ嶮峻西端ハ顯著ナル圓崖ヲ成シ低地頸ニ依リテ島ノ主部ト連續スルガ故ニ遠方ヨリ黑島ヲ望ムトキハ大小2島ノ如ク見ユ、島ノ西端ヨリ北西方ニ約4·5鏈ノ間礁脈擴延シ其ノ略中央ニ**平瀨**ト稱スル平岩アリ高サ4米アレドモ夜間無風ノトキハ見エザルコトアルヲ銘記スベシ。

黑島ノ南端**小埼鼻**ヨリ南方ニ同鼻ヲ頂點トセル三角形ノ障碍物沈置區域アリ。

平戸瀨戸東濱〔牛ケ首至向後埼〕

平戸瀨戸東濱〔牛ケ首至向後埼〕中瀨戸狹部ニ屬スル牛ケ首至青砂埼間ハ海岸ノ屈曲極メテ少ク殆ド直條ヲ成シ僅ニ田平港、生向浦ノ2灣アルノミナルモ青砂埼以南ハ所謂九十九島ノ名アルガ如ク島嶼無數ニ散在シ風景亦甚ダ佳ナリ、就中青砂埼ヨリ神埼鼻ニ至ル間ハ屈曲甚シク彎入ノ主ナルモノニ江迎浦及矢岳浦アリ、江迎浦以南ノ海岸ハ前面ニ無數ノ島嶼羅列シ且數多ノ險岩散在スルヲ以テ接近スベカラズ、神埼鼻ヨリ向後埼ニ至ル間モ海岸ノ屈曲出入甚シク楠泊、相ノ浦港、九十九島灣等ノ諸灣アリ而シテ此等諸港灣ノ外方ニハ無數ノ小嶼暗岩散在ス。

牛ケ首　平戸瀨戸北口ノ東角ヲ成シ又廣瀨ト航路ヲ挾ミテ南北ニ相對シ其ノ頂部ハ高サ37米ニシテ顯著ナル松樹圍ヲ有シ平戸瀨戸北口ニ於ケル好目標ナリ、岬端外側ハ100米ヲ隔ツレバ水深忽チ16米ヨリ深ク落潮時ニハ常ニ其ノ北方附近ニ激湍ヲ生ズ。

鴨瀨　牛ケ首ヨリ北東方へ約1·5鏈擴延セル淺瀨ノ中央附近ニ位スル岩礁ニシテ1·2米干出ス、鴨瀨ト廣瀨トノ間ハ平戸瀨戸北口ニ於ケル主水道ヲ成シ可航幅僅ニ1鏈ニ過ギザレドモ水深18—27米ニシテ無碍ナリ。

波戸埼（ハヘ）　牛ケ首ノ南方4鏈餘ニ在ル高サ13米ノ低角ニシテ角端ノ外側ハ約60米ノ間淺瀨擴延シ其ノ外端ハ直ニ水深18—20米ト爲リ漲潮時ニハ常ニ此ノ埼ノ北西方ニ渦流ヲ生ズ、波戸埼ノ東方約550米ニ**陣笠山**アリ其ノ形狀恰モ陣笠ノ如ク頂ニ孤松ヲ有シ遠望顯著ナリ。

田平港（タビラ）　內務省ノ指定港灣ニシテ南龍埼ヨリ波戸埼ニ引キタル一線ト南龍埼ヨリ90度ニ引キタル一線トニ依リテ圍マレタル區域ヲ以テ其ノ選定港域トス、此處ニ本地ノ潮流ニ就テ熟知セル私設ノ水先營業者數名アリ俗ニ附舟（ツケブネ）ト稱シ料金不定ナリ、日ノ浦村ノ前面ニ**田平洲**ト稱スル沙堆アリ堆上水深1·8米。

田平港ヨリ南方青砂埼ニ至ル平戸瀨戸狹部東濱ハ石陂若ハ卵石濱ヲ成シ距岸1鏈ニ於テ水深20米ヨリ深ク其ノ內方陸地ハ概ネ岸際ヨリ漸次隆起セル高サ60米內外ノ臺形山ヨリ成ル。

架空線　田平港域南界ノ外側ニ瀨戸ヲ橫斷スル架空線アリ（第103頁同項參照）。

生向浦（イキムケ）　田平港ノ南方約1·5浬ニ在ル北西向ノ開灣ニシテ浦口ノ幅約6鏈彎入約5鏈水深11—29米ニシテ一時ノ避泊ニ適ス、浦口ノ中央ニ**生向洲**ト稱スル沙堆アリ堆上最淺部水深9·6米。

青砂埼（アヲサ）　生向浦口南西側ノ岬角ニシテ平戸島ノ大埼鼻ト相對シ平戸瀬戸狹部ノ南口ヲ成シ距岬1鏈ノ處ハ水深20米ヨリ深シ、埼上ノ臺形山ハ山頂ニ1大松樹ヲ戴キ顯著ニシテ其ノ西肩ニ天狗岩アリ。

大白瀨　青砂埼ノ南方約1·9浬ニ位スル高サ12米ノ白色岩ニシテ其ノ南側及西側ハ約1鏈ノ間礁脈擴延シ暗岩散點ス。

江迎浦　大白瀨ノ東方ニ於テ約2浬奥入セル小灣ニシテ灣口ハ大白瀨ヨリ延出セル礁脈ト島頭島トノ間ニ在リテ可航幅約3·5鏈灣内ハ幅3—5鏈水深10—26米底質泥ニシテ錨掻キ良ク西風ノ外各方向ノ風ヲ避ケ得ベシ、浦首ニ**江迎川**アリ水淺ク高潮ノトキ機動艇ヲ行ルヲ得。

浦口南側ノ**島頭島**（シマガシラ）ハ其ノ南西隣ノ**瀨尻島**（高サ37米）ト共ニ松樹繁茂ス、瀨尻島ノ南西側約3鏈ノ間ハ數多ノ險岩アリ。

沖ノ六ツ瀨　青砂埼ノ南方約5·5浬ニ在ル干出1·2米ノ岩ニシテ青砂埼以南ノ平戸瀨戸東濱ニ散在セル數多ノ險岩中最西ノモノナリ。

豆島〔**滿瀨島**〕　青砂埼以南ノ平戸瀨戸東濱ニ沿布セル群嶼中最西位ヲ占ムル島嶼ニシテ松樹密茂ス、本島南隣ノ**淺島**ヨリ西方ニ淺瀨著シク斗出セルヲ以テ4鏈以内ニ近ヅカザルヲ要ス、豆島ノ北側ハ東方**矢岳浦**ニ至ル水路ニ當ル、豆島以南ノ沿岸嶼ハ一般ニ著シク東方ニ退ク。

神崎鼻　豆島ノ南南東方約1浬ニ位シ平戸瀨戸東濱ヲ成ス九州本土ノ南西端タリ、此ノ鼻ノ南側ノ海面ハ東方**楠泊**ニ至ル水路ニ當ル。

楠泊ト相ノ浦港トノ中間ニ**臼ノ浦港**アリ松浦炭礦株式會社經營ノ載炭岸壁ニハ2,000噸以下ノ船舶ヲ接岸シ得。

高島　神崎鼻ノ南南東方約3·5浬ヲ其ノ南端トシ此ヨリ北方ヘ約2浬ノ長サヲ有スル稍大形ノ島ニシテ低地頸ヲ以テ南北ノ2部ニ分レ南部ハ方形頂ニシテ**番岳**ト稱シ其ノ南側ニ奇形ナル尖峯アリ、島ノ南端**牛ケ首**附近

ニ顯著ナル險崖岩アリ**柱岩**ト稱シ高サ42米、北西方又ハ南東方ヨリ島ノ南部ヲ望マバ臥牛ノ觀ヲ呈ス、高島ト黑島トノ間ハ平戸瀨戸南部ニ於ケル東側航路ヲ成ス。

相ノ浦港　高島ノ東方ニ灣入セル港ニシテ港奥ニ埋立地護岸ヲ有ス、本港ハ海港檢疫ヲ規定セラルル海港ニシテ檢疫ハ崎戸港ニ於テ受クルヲ要ス（水路誌附錄第1卷海港檢疫法及同法施行規則參照）。

本港外入口ニ**オトナ瀨、餅米瀨**等險岩及**浮瀨**（高サ15米ノ嶼）アリ、相浦港ト高島南端ノ南東方約5·5浬ニ突出スル向後埼トノ中間ニ**九十九島灣**アリ。

中ノ楫懸　向後埼ノ北北西方約9鏈距岸約2鏈ニ在リ其ノ西側ニ紅黑横線塗圓錐形鐵造浮標ヲ碇置シテ之ヲ標示ス、中ノ楫懸ノ北西方約9·5鏈ニ在ル水深18米ノ堆ヲ**沖大ソネ**ト稱シ北西—南東ノ長サ約130米周圍ノ水深21—27米アリ。

向後埼至野母埼

向後埼ト水尻鼻トハ相對シテ佐世保港口ヲ成ス、水尻鼻以南野母埼ニ至ル間ハ即チ**西彼杵半島**ノ西岸ニシテ屈曲出入著シカラザルモ其ノ前面ニ數多ノ島嶼羅列ス、殊ニ其ノ北部ノ西方ニハ大島、蠣ノ浦島、大立島、江ノ島等ノ島嶼東西ニ竝列ス。

向後埼至松島

佐世保港口ハ大村灣ニ至ル唯一ノ門戸ニシテ水尻鼻ヨリ其ノ南方約10浬ノ松島ニ至ル間ニハ寺島水道ト稱スル狹水道アリ。

此ノ海岸沖合ニ於ケル島嶼岩礁ハ寺島ノ外總テ第113頁大島至江ノ島ノ部ニ一括記載ス。

佐世保港

内務省指定港灣ニシテ其ノ選定港域ハ舊軍港第3區線内トス。

港口ハ**向後埼**ト**水尻鼻**トノ間ニ在リテ南西方ニ開キ幅約4·5鏈水深50米内外ナリ、港口ノ前面航路ノ中央ニ在ル水深11·2米ノ岩ヲ**洗出シノ瀨**（礁上10·8米ニ掃海）ト稱シ少シク離ルレバ30米ヨリ深シ、港口附近ハ洗出シノ瀨ノ外安全無碍ニシテ船舶ノ出入極メテ容易ナリ。

向後埼ノ東側北隅ニ俵ノ浦アリ其ヨリ東方1·7浬ニ**庵埼**アリ庵埼以東ノ水域ハ3支ニ分ル。

南支ノ略中央ニ水深2·2米ノ**礁海老ガゾネ**（水深1·8米）及水深5·4米ノ礁等アリ、南支ノ奥部ハ針尾瀨戸ニシテ大村灣ヘノ通路ヲ成ス。

東支ノ奥部ハ大村灣ニ通ズル早岐瀨戸ニ連ル。

北支ハ灣入約2·5浬、水深7—12米、底質泥ニシテ錨掻キ良ク南方ヲ除ク外悉ク高陸ニ包マレ殆ド各方向ノ風ヲ障屏ス、其ノ西濱ハ岸線ノ屈曲少ク概ネ急深ナルモ東濱ハ岸線ノ屈曲甚シク距濱1—2鏈ノ處迄岩礁沿布ス、又北支ノ中央ニハ岩嶼**辨天島**アリ。

本港寄港ノ定期汽船ハ北支ノ北東隅ニ發着ス。

佐世保市　上記北支ノ奥部ニ在リ、市役所、佐世保警察署、長崎稅關佐世保稅關監視署等ノ所在地ナリ。

向後埼燈竿　向後埼上ニ在リ、地上高11米ノ白塗櫓形鐵造、燈高82米。

針尾島　佐世保港ト大村灣トノ間ニ介在スル大島ニシテ南北ノ長サ5·5浬最大幅2浬、島ノ北側及東側ハ早岐瀨戸ヲ以テ、同南西側ハ針尾瀨戸ヲ以テ各本陸ト相隔ツ。

大村灣（海圖1231）

九州本土ヨリ西彼杵半島ヲ分隔スル針尾島南

方ノ大灣ニシテ南北ノ長サ14浬最大幅10·5哩水深12—29米アリ、船舶外海ヨリ大村灣ニ到ルニハ一旦佐世保港口ヲ經テ此ヨリ必ズ針尾瀨戸又ハ早岐瀨戸ノ何レカヲ通航セザルベカラズ、**針尾瀨戸**ハ水深シト雖モ幅僅ニ1鏈强ニシテ屈曲甚シク加フルニ潮流强烈ナルヲ以テ大船ノ通航ニ適セズ、**早岐瀨戸**ハ狹隘ニシテ水淺ク小舟ノミ之ヲ通ジ得ルニ過ギズ。

大村港　大村灣内東濱南部ニ在リ、内務省指定港灣ニシテ臼島北端ヨリ新城南方突端ニ引キタル線ト臼島南端ヨリ玖島埼ニ引キタル線トニ依リテ圍マレタル區域ヲ以テ其ノ選定港域トス。

面高浦（オモダカ）　水尻鼻ノ南南西方約1·5浬ニ於テ**番所鼻**ト**松山埼**トノ間ニ灣入セル小灣ニシテ寺島水道北口ノ東側ニ在リ、水深8—20米底質泥ニシテ錨掻キ良ク且各方向ノ風ヲ遮障スレドモ浦ノ南濱ヨリ北方ヘ約1·5鏈迄礁脈擴延シ著シク水域ヲ狹ムルヲ以テ纔ニ小形船舶ノ錨泊ニ適スルノミ。

黒口浦　面高浦南隣ノ小浦ニシテ浦内水深7—20米底質泥、小形船舶ノ假泊ニ適スレドモ面高浦ヨリ劣レリ。

太田和灣　松山埼南方約1·2浬ノ**池埼**ヲ灣口ノ北角トスル寺島水道東濱ノ開灣ニシテ灣内水深4·7—19米ノ處ニ好錨地ヲ得ベシ、北方ヨリ此ノ灣ニ近ヅクニハ**呼子埼**ト高帆山トノ一線上ヲ航シ端島東端ヲ右舷正横ニ視ル處ヨリ漸次針路ヲ左轉シ圓頂峯**釜敷山**ニ向進シテ適宜錨地ニ到リ投錨スベシ。

寺島水道

端島及寺島ト西彼杵半島西岸トノ間ノ水道ニシテ最狹部タル寺島東端ト呼子埼トノ間ニ於テ幅45鏈アルモ其ノ中央至近ニ呼子曾根横タハレル爲可航幅ヲ1鏈餘ニ狹ム、通航船舶ニシテ東方纔ニ偏位セバ水深ハ6·8—9·6米ニ急變スルコトニ留意セザルベカラズ而シテ該礁ノ

ミ航路ノ東側ニ在リテ其ノ他ノ險礁ハ總テ航路ノ西側ニ在リ、水道內ニ於ケル主ナル險礁ニ就テハ下ニ記ス。

潮流　寺島水道ニ於テ漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南流ス、大潮期ノ流速各3·5節。

險礁　端島ノ北方約1·5鏈ニ**メノハ曾根**ト稱スル狹小ナル暗岩アリ岩上水深0·4米ニシテ東側ハ急深ナリ從來此ノ暗岩ニ衝突シテ難破セル船舶少カラズ、「メノハ」曾根ノ北西方約1鏈ニ**北ノ曾根**（水深5·3米）アリ其ノ北側及南西側ハ水淺シ。

端島南端ノ南方約3·5鏈ニ位スル小暗岩ヲ**中ノ曾根**ト謂ヒ岩上水深5·9米四周急深ナリ、中ノ曾根ノ南方約2鏈ニ**ミヨギ瀨**アリ直徑約1鏈ノ圓形岩礁ニシテ岩上水深1米ヨリ淺ク岩頂ハ北西隅ニ近ク位シ干出1·8米ナリ、「ミヨギ」瀨上ニ寺島水道立標ト稱スル球形頭標附紅黑橫線塗圓柱鐵造立標ヲ樹ツ。

寺島北端屋敷ノ鼻ノ東方約2鏈ニ位スル赭色ノ尖岩ヲ**赤瀨**ト謂ヒ高サ4·7米、赤瀨ノ南方約3·5鏈ニ在ル南北ノ長サ約1鏈ノ岩礁ヲ**梶懸**ト謂ヒ其ノ北端ハ干出0·9米、南端ハ水深2·7米。

水道ノ東側ニ位スル唯一ノ險礁ニシテ而モ水道最狹部ノ略中央ニ位スルヲ**呼子曾根**ト稱ス、南北ノ長サ約1鏈、岩上水深5·7—10米、其ノ西側ハ直ニ11—13米、礁上5·4米ニ掃海、梶懸ノ南端トハ約1·5鏈ヲ隔テテ東西ニ相對ス。

梶懸南端ノ南方約3鏈ニ位スル水深3·9米ノ岩ヲ**エボシ曾根**ト謂ヒ東岸ノ中央ヨリ南東方ヘ斗出セル岸礁ト殆ド連接ス、此ノ岩ノ東側ハ急深ニシテ7·4米ヨリ深シ。

針路法　南航船舶ハ先ヅ呼子埼高帆山一線（190度）ノ航路上ヲ航シ「メノハ」曾根ノ東方約1·8鏈ノ處ヲ通過スベシ、次ニ池埼上ノ著松ヲ95度又ハ寺島水道立標ヲ264度ニ見ル位置ニ達シテ、兜島西端ヲ203½度ニ望ム線上ニ移リ「ミヨギ」瀨ノ東方約1·5鏈及呼子曾根ノ西側至近ノ處ヲ航過スベシ、既ニ最狹部ヲ過ギ該航路上赤瀨ヲ大島ノ東端ト一線ニ望ム點ニ至リテ針路ヲ190度ニ轉ズレバ「エボシ」曾根ノ東方約1·3鏈及兜島ノ東方3鏈ノ處ヲ航過シ南口ヲ出ヅルヲ得ベシ。

水道ヲ北航スル船舶ハ上記ノ針路法ヲ逆用スレバ可ナリ。

七ツ釜浦　寺島水道南口ノ東濱江川ノ鼻ト名串島ノ北端名串埼トノ間ヲ浦口トシ、名串島東岸ト對岸トノ間ニ南方ヘ深入スル狹長浦ニシテ彎入約1·5浬幅約2鏈アリ、浦口ヨリ內方約4鏈ノ間ハ水深6·8—15米底質泥ニシテ能ク各方向ノ風ヲ防ギ小形船舶ノ最好錨地ナリ、其ヨリ內方ハ水淺シ、浦口東側ハ礁脈沿布スレドモ西側ハ急深ニシテ危險ナシ、又浦外ニ於テハ名串埼端ノ南方1鏈餘ノ處ヨヨリ北西方ニ向ヒ約1·3鏈ノ間礁脈斗出ス。

大島至江ノ島

寺島水道ヨリ西方ニハ同水道ノ一側ヲ成セル端島及寺島ノ外中ノ島、大島、蠣ノ浦島、崎戶島、御床島、大立島、江ノ島等ノ大小數島約17浬ノ間ニ亙リテ東西ニ併列シ其ノ南北ニハ離島離礁多數アリ、其ノ最大島ハ大島ニシテ之ニ次グ蠣ノ浦島ト共ニ殆ド一島ノ如キ感アリ、最西島タル江ノ島ハ1水道ヲ隔テ五島列島ニ屬スル平島ト相對ス、列中ノ中央ヨリ稍西方ニ偏セル大立島ノ西側ニ水道アリ、九州西岸ヲ沿航シテ南北ニ向フ船舶又ハ南方海面ヨリ佐世保港出入ノ船舶ハ其ノ何レカヲ採ルモノ多シ。

白瀨　向後埼ノ西南西方約2浬ノ處ヲ中心トスル簇岩ニシテ佐世保港內ニ至ル航路ノ南側ヲ成シ又北方ヨリ寺島水道ニ赴ク航路ノ西側ヲ成ス、

其ノ北東岩ハ高サ12米ノ楔形岩ニシテ白色ヲ呈ス、該岩ヨリ南方へ約6鏈、西方へ約4鏈ノ間礁脈擴延ス、大立島北端ト片島南方ノ高サ3·5米ノ岩トノ一線250度（70度）ハ白瀨及蟹瀨諸礁ノ南方ヲ導ク、面高白瀨燈臺ノ紅光分弧ハ白瀨簇岩ノ大部分ヲ照射ス。

面高白瀨燈臺　白瀨北東隅ノ高サ12米ノ岩上ニ在リ、高サ4·7米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高15米。

中ノ瀨　面高白瀨燈臺ノ南東方約6·7鏈ニ在ル水深2·7米ノ礁ニシテ其ノ西隣ニモ水深3·6米ノ岩アリ、黑島女瀨ノ鼻南端ト白瀨北端トノ一線294度（114度）ハ中ノ瀨ノ直北ヲ過ギ、大立島北端ト片島南方ノ高サ3·5米ノ岩トノ一線250度（70度）ハ中ノ瀨ノ南方約2鏈ヲ通過シ、又高帆山頂ト中ノ島西端トノ一線183度（3度）ハ中ノ瀨東方1鏈餘ノ處ヲ導ク、面高白瀨燈臺ノ紅光分弧ハ中ノ瀨ヲ照射ス。

蟹瀨諸礁　面高白瀨燈臺ノ西南西方約1·8浬ノ處ヲ中心トシ東西ノ長サ約1·5浬、南北ノ幅約1浬ニ亙ル礁圍ニシテ最大岩蟹瀨（高サ9米）ハ稍東寄ニ位シ附近ニハ高サ2米內外ノ數岩アリ、大立島北端ト片島南方ノ高サ3·5米ノ岩トノ一線250度（70度）ハ蟹瀨諸礁ノ直南ヲ過グ。

蟹瀨諸礁ノ外側ハ急深ヲ成スモ東方白瀨トノ間ニハ數箇ノ點礁アリ、又該諸礁ノ北方ハ海底不齊ナルガ故ニ十分ナル間隔ヲ置キテ航過スルヲ要ス、面高白瀨燈臺ノ紅光分弧ハ蟹瀨諸礁竝ニ此等外側ノ諸點礁ヲ照射ス。

片島　蟹瀨ノ西南西方約1·7浬ニ在ル楔形島ニシテ大島ヨリ距岸1·5浬ニ位シテ其ノ南側ハ垂直險崖ヲ成シ又島ノ北東端ヨリ細短岬角斗出ス、島ノ南側距岸1鏈ニ高サ3·5米ノ岩アリ。

端島（ハシ）　寺島水道北口ノ西側ヲ成セル小島ニシテ其ノ西隣島ヲ**中ノ島**ト稱シ**觀音瀨戶**ト稱スル小水道ヲ隔テテ大島東端ト相對ス。

大島　寺島水道以西五島列島ニ至ル迄ノ間ニ於ケル諸島嶼中ノ最大島ニシテ南西—北東ノ長サ約3浬幅約1·5浬アリ、島頂ヲ**百合嶽**（由利嶽）ト謂ヒ島ノ略中央ニ位シ山頂ニハ松樹圍アリテ遠望甚ダ顯著ナリ、島ノ周圍ニハ一般ニ裾礁ヲ繞ラシ島ノ北側附近ニハ數箇ノ孤立暗岩アリ、島ノ東岸ハ屈曲多クシテ干出スル石陂、暗岩ヲ以テ東側ノ寺島ニ連ル。

島ノ西岸ニ大島浦、東岸北部ニ黑瀨灣、同南部ニ德萬灣等アレドモ或ハ狹隘ニシテ水淺ク、或ハ點礁散在シ唯小形船舶ノ錨地タルニ過ギズ。

蠣ノ浦島　大島ノ南西側ニ橫タハリ其ノ間ニ**中戶瀨戶**ト稱スル淺水ナル狹水道アリテ一見大島ト連續シ一島ヲ成セルガ如シ、島ノ南端**折瀨ノ鼻**ヨリ南方へ約2鏈礁脈擴延シ其ノ外端ニ**沖ノ舵掛**（舵掛曾根）（最小水深0·7米）、又其ノ略中央ニ**ヘタノ舵掛**（干出0·9米）アリ、島ノ東岸ニ在ル2箇所ノ峻壁ハ南方ヨリ望ムトキハ顯著ナリ。

漁網　毎年8月ヨリ翌年6月迄蠣ノ浦島東岸加瀨浦（西ケ瀨浦）口北東側岬角及**孫次郎鼻**附近ヨリ南東方ニ向ヒ「オキシ」網ト稱スル長サ約800米ニ亙ル大漁網ヲ投下シ晝夜共漁撈ニ從事ス、夜間ニハ標識燈ヲ點ジアラザルヲ以テ此ノ附近ノ錨泊ニハ注意ヲ要スト謂フ。

崎戶島　蠣ノ浦島ト幅約1鏈ノ淺水水道ヲ隔テテ其ノ西側ニ隣シ島岸嶮峻裾礁擴延ス、此ノ水道ノ南方ニ橫タハル礁脈上ニ數岩嶼アリ**芋島**（妹島）ト稱シ最高嶼ハ高サ11米。

芋島最高嶼ノ南方約3鏈ニ**地ノ座頭**（水深2·2米）及此ヨリ更ニ南方約2·5鏈ニ**元右衞門出シ**（水深13·5米）（礁上12·5米ニ掃海）アリ、元右衞門出シノ西南西方4鏈餘ニ水深14米ノ點礁（礁上13·5米ニ掃海）**座頭曾根**アリ。

崎戶港（海圖1230分圖）　蠣ノ浦島西岸及崎戶島北岸ニ圍マルル（兩

島間ノ水道ヲモ含ム）九州有数ノ石炭積出港ニシテ内務省ノ指定港灣ナリ。内港内ニ3支アリ、北支ヲ蠣ノ浦、北東支ヲ福浦、南東支ヲ水ノ浦ト稱ス、當港ノ交通ハ定期汽船便ノ外崎戸礦業所ニ於テ毎日3回佐世保トノ間ニ往復便ヲ經營ス。

蠣ノ浦沿濱及崎戸島東岸ニ沿ヒ崎戸市街アリ、其ノ中間ニ存在スル建物ハ全部崎戸礦業所ノ工場、社宅等ニシテ、長崎稅關崎戸稅關監視署ハ餅小島貯炭場（福浦口南東側）附近ニ在リ。

港界　蠣ノ浦島北端**鶴埼**ヨリ崎戸島北西端ニ引キタル一線ト、崎戸島南端ヨリ芋島高サ5·6米ノ岩（甲ノ上）南端ニ引キタル一線ト、折瀬ノ鼻（八貫岩）ヨリ芋島高サ5·6米ノ岩南端ニ引キタル一線トニ依リテ圍マレタル區域ヲ以テ内務省指定港灣トシテノ選定港域トス、本誌ニ於テハ便宜**上無田島**（ムタ）（埋立地ニ依リ本島ト接續ス）南端ヨリ菅無田浦口東側岬角端ニ引キタル一線以内ヲ内港ト稱シ其ノ外方ヲ外港ト稱ス。

港灣設備　内港ニハ5號繫船場（蠣ノ浦内貯炭場）、4號繫船場（福浦貯炭場北西側繫船岸壁）、繫船浮標（福浦内）、3號繫船場（餅小島貯炭場北西側繫船岸壁）、2號繫船場（餅小島貯炭場南西側繫船岸壁）及1號繫船場（下崎貯炭場北東側接岸錨地）アリ。

架空線　福浦ヲ横斷スル架空線2條、各垂下部ノ高サ高潮面上36米、其ノ附近ニ渡船アリ。

水ノ浦ヲ横斷スル架空線1條、垂下部ノ高サ高潮面上36米。

崎戸島蠣ノ浦島間水道ヲ横斷スル架空線2條、垂下部ノ高サ高潮面上北線40米南線38米、其ノ北方ニ渡船アリ。

目標　天見ケ浦南側高地上ニ高鐵櫓3基及赤色大煙突（高サ98米）アリ、餅小島貯炭場北東方ノ白色大煙突（高サ88米）ト共ニ遠方海上ヨ

リノ好目標ナリ。

崎戸港導燈　内港出入船舶指導ノ爲下記ノ如ク各3燈ヨリ成ル2組ノ導燈ヲ設置シアリ。

「フツノ」浦導燈　内港口南側附近ニ在リ、何レモ白塗三角形頭標附塗裝セザル木柱ニシテ燈高下ノ如シ。

前燈　28米。

中燈　38米。

後燈　54米。

3燈一線102度（282度）ノ針路ハ内港ノ出入ニ適切ナル外港水路ヲ指示ス。

蠣ノ浦導燈　福浦南側ニ在リ、何レモ白塗三角形頭標附塗裝セザル木柱ニシテ燈高下ノ如シ。

前燈　15米。

中燈　27米。

後燈　30米。

3燈一線44度（224度）ノ針路ハ内港ニ於ケル安全ナル水路ヲ指示ス。

崎戸港挂燈浮標　内港口附近ノ兩側ニ碇置ス、何レモ圓筒形上部櫓形鐵造ニシテ其ノ塗色、燈高及位置次ノ如シ。

第1號挂燈浮標　黒塗、燈高2·3米、無田島南西端ノ南方約108米。

第3號挂燈浮標　黒塗、燈高2·3米、第1號挂燈浮標ノ北東方約270米。

第2號挂燈浮標　紅塗、燈高2·5米、第1號挂燈浮標ノ南南東方約180米。

第4號挂燈浮標　紅塗、燈高2·5米、第2號挂燈浮標ノ北東方約360米。

障碍物　港内殊ニ外港ニ面スル港濱ハ殆ド裾礁沿布シ就中最モ長ク突出スルハ無田島西端ヨリ西方ニ約1·5鏈延伸スルモノニシテ其ノ略中央ニ**大磯**（高サ3米）アリ、崎戸島北岸東部ノ北方距岸約3鏈ニ**高尻礁**（水深4·1米）孤立存在ス。

錨地　外港ニ於ケル錨地トシテハ無田島ノ南西方ニ當リ「フツノ」浦導燈一線ノ航路ヲ避ケタル水深18米内外ノ處ヲ可トスベシ、一般ニ外航錨地ハ北至西ノ風强キトキハ錨泊ニ適セザルヲ以テ冬季ハ芋島方面ニ錨地ヲ選定スルノ要アルコト多シ、夜間港外到着假泊ノ場合ニハ天見ケ浦南方ノ赤色大煙突ヲ正首131度ニ見テ徐航シ來リ「フツノ」浦導燈一線ト爲リタルトキ投錨スベシ、此ノ位置ハ略御床ノ鼻ト鶴埼トノ一線上ニ在リテ水深26米底質沙ナリ、秋季ハ該位置ヨリ稍東ニ偏シタル處ヲ選ブヲ可トスベシ、落潮流ノ際ハ南西方ニ偏位セシメラルルコト甚シキヲ以テ注意ヲ要ス。

水先　九州炭礦汽船株式會社崎戸礦業所專屬ノ水先人2名アリ（昭和10年調）礦業所運輸係内ニ水先人事務所ヲ設ケ無線電信其ノ他ニ依リ要請ニ應ジ御床ノ鼻ト鶴埼トヲ結ブ線外ニテ乘船ス。

檢疫　當港ニ於テハ海港檢疫法ニ依リ檢疫ヲ施行シ又相ノ浦港及佐々港ニ赴ク船舶ノ檢疫ヲモ行フ、硫黄消毒ノ設備アリ、（水路誌附錄第1卷ニ就テ海港檢疫法、同法施行規則等參照）。

地方暴風標　蠣ノ浦國民學校校庭及崎戸島本鄉海岸ニ各地方暴風標アリ。

給水　島内ニハ清水殆ド無ク七ツ釜浦内伊佐浦川ヨリ淡水ヲ採リ水槽

船ニテ運搬シ居レリ、水質頗ル良好ナリ。

御床島（ミトコ）（海圖1230分圖）　崎戸島ノ西隣島ニシテ島岸嶮峻裾礁擴延ス、島ノ北西端ヲ**御床ノ鼻**ト謂ヒ大潮期ニハ岬端附近ニ激湍ヲ見ル。御床島東端ノ北方約1·4鏈ニ最小水深0·1米ノ淺岩アリ**ヘタノゴーリュー**ト謂フ、此ヨリ北西方2鏈餘ニ**沖ノゴーリュー**（最小水深7·4米）アリ。

大立島　御床島ノ西方約5浬ニ在ル小島ニシテ2箇ノ圓頂山ヲ有シ島ノ東西兩側ニ大形船舶ノ常用通路タル水道アリ。

大立島燈臺　大立島頂ニ在リ、高サ10米ノ白塗圓形鐵造、燈高83米。

小立島　大立島ノ南東方約1浬ニ在ル圓錐形ノ小嶼ニシテ其ノ南側ニ約1鏈ヲ隔テテ1低岩アリ本島ノ東岸ハ比較的急深ナリ、上記低岩ノ南方約1鏈ニ水深6·7米ノ礁又小立島ノ東北東方約3鏈ニ水深7米ノ礁アリ、而シテ此等ノ暗礁ノ周圍ハ水深シ。

大立島燈臺ノ南方紅光分弧ハ小立島及水深7米ノ礁ヲ示ス。

上記水深7米ノ礁ト東方御床島西端トノ間ノ水道ハ幅約4浬アリ。

色瀨　大立島燈臺ノ北西方約1浬ニ在ル沙岩石ノ2岩嶼ニシテ高サ16米、大立島燈臺ノ北方紅光分弧ハ色瀨ヲ照射ス。

色瀨ト西方七兵衞礁トノ間ノ水道ハ幅約2·5浬アリ。

伏瀨（フク）　大立島燈臺ノ北方3·5浬ニ在ル平頂ノ小險岩ニシテ志々伎山ト帆揚岩トノ一線ハ本岩ノ北東方約4鏈ノ處ヲ又大島北端ト片島北端トノ一線ハ此ノ岩ノ南方約6鏈ノ處ヲ導ク。

伏瀨燈標　伏瀨岩上ニ在リ、紅黑横線塗圓形コンクリート造、燈高22米。

帆揚岩　伏瀨燈標ノ北西方3浬餘ニ在ル險峻ナル孤立岩ニシテ高サ27米、遠望スレバ帆ヲ揚ゲタル舟ノ如ク其ノ北西側及南西側ハ約1鏈ノ

間淺水ナレドモ其ノ他ハ總テ急深ナリ、帆揚岩ノ南西方約1·6浬ニ**伊島喰合**（水深16米）アリ。

江ノ島　大立島ノ西方約3·5浬ニ在リ島ハ中央ヨリ北端ニ向ヒ隆起シテ顯著ナル2圓頂ヲ成シ其ノ高頂ハ平滑ナリ、島ノ北端附近ニ大小2嶼アリ**竹子島**ト稱ス。

島ノ岬角附近ニハ概ネ岩礁アリ殊ニ北北西方ヨリ西方ヲ經テ南方ニ至ル方面ニハ數多ノ岩嶼礁脈散點ス。

江ノ島北角ヨリ東方約1浬ニ暗岩七兵衛礁アリ水深12米、又同島北部山頂ヨリ172度2,200米ニ水深3·3米ノ淺瀨アリ。

金頭瀨（カナガシラ）　江ノ島北端ヨリ北西方約1·5浬ニ在ル露岩及暗礁ノ一群ニシテ東西ノ長サ約8鏈ニ亙リ露岩ノ最高ナルハ高サ21米アルモ其ノ他ハ2·6—4·8米ニ過ギズ。

金頭瀨ノ南西隣ニ**魚瀨**（高サ9米）アリ其ノ東北側ハ水深0·6米ナリ、魚瀨ノ南方約5鏈ニ**小倉瀨**（ヤノムネ）ノ點礁アリ水深2·1米ニシテ其ノ南方以外ハ急深ナリ。

黑島　江ノ島南端ノ西方約1·8浬ニ在ル岩嶼ニシテ此ヨリ南西方へ約6鏈礁脈斗出シ外端ハ水深7·6米アリ、黑島ヨリ北東方約9鏈ニ**三瀨**（ミゼイ）ト稱スル干出1·5米ノ岩アリ四周ハ急深ナリ。

ゴーツー　黑島ノ南西方約2浬ニ在ル水深10·9—11·4米ノ礁ニシテ五島列島野崎島ノ南西端ト平島北東端龍埼トノ一線ハ黑島南西側礁脈ト「ゴーツー」トノ間ノ水道ノ略中央ヲ導クト雖モ此ノ水道ハ水深不規則ナルヲ以テ未知ノ暗岩ナキヲ保シ難シ。

ニシガイ　「ゴーツー」ノ南西方約1浬ニ在ル水深6·8米ノ孤立岩ニシテ其ノ東北東方及南東方3鏈以內ニ水深15米以下ノ淺處アリ、此等ノ

岩上ニハ激湍ヲ生ズ。

船瀨　江ノ島南端トノ間ニ幅約5鏈水深15米內外ノ小水道ヲ隔テテ其ノ南方ニ相對スル高サ2米ノ岩ナリ、此ヨリ礁脈南方ヘ擴延スルコト約3浬ニシテ其ノ間ニ數多ノ暗岩ト數箇ノ露岩トアリ、此ノ礁脈中ノ最高岩（高サ17米）ヲ**南瀨**ト稱シ船瀨ノ南方約8鏈ニ在リ、南瀨ノ北東方約6鏈ニハ**龜瀨**（干出2·7米）、又同南方約6鏈ニハ**三ツ瀨**（高サ2米）アリ。

横曾根　上記舟瀨南方礁脈中最南ニ位スル干出岩（干出0·6米）ヲ横曾根ト稱シ三ツ瀨ノ南方約5鏈ニ位ス、此ヨリ北東方約5鏈ノ間ニハ險礁點在ス。

トークローハ横曾根ノ南方約1浬ニ位スル該礁脈南端ノ孤立暗礁（水深11米）ニシテ其ノ中間ノ東側ニハ**片島喰合**（水深10米）及**トンボ瀨**（水深11米）南北ニ列ス。

松島至野母埼

松島ヨリ南東方長崎港口ニ至ル約16浬ノ間ハ西彼杵半島ノ西岸南部ヲ成シ沿岸ニ大小ノ離島數箇アリ其ノ中最モ大ナルヲ松島トシ松島水道ヲ隔テテ該半島ト相對ス、長崎港口ヨリ野母埼ニ至ル約10浬ノ間ハ海岸再ビ南西方ニ張出シ長崎半島ノ西岸ヲ成シ沿岸ニハ大小ノ島嶼多數羅列シ其ノ最大ナルヲ香燒島トシ長崎半島トノ間ニ香燒瀨戶ヲ存ス。

松島　高帆山ノ南南西方約3浬ニ位スル高サ218米ノ平頂島ニシテ炭礦ヲ以テ名アリ松島水道ヲ隔テテ西彼杵半島及福島ト相對ス、島ノ西側ハ緩傾斜ヲ成シ島上一般ニ能ク耕作シアリ松島ノ南岸及西岸ハ概ネ礫ヨリ成リ距岸2鏈以內ニ點礁アリ又諸角端ニハ岩礁沿布ス。

松島ノ北西角ヨリ北方約1·2浬ノ間礁脈擴延シ礁脈上ニ**串島**（櫛島）（高サ55米）、**髮島**（高サ26米）ノ2小嶼アリ（海圖1230分圖參照）、該北西角ノ

西方約4鏈ニ**角瀬**(ツノゼ)(角島)ト稱スル高サ9·1米ノ小嶼アリ其ノ外側ハ深水ナリ、本島ニハ北岸ニ松島港、東岸ニ西泊泊地ノ石炭積出港アリ。

松島港（海圖1230分圖）　松島ノ北側ニ在ル松島炭礦株式會社經營ノ小港ニシテ長崎稅關松島稅關監視署アリ。

本港ニ於テハ海港檢疫法ニ依リ檢疫ヲ施行ス（水路誌附錄第1卷參照）。

潮流　串島ノ北東方4鏈ニ於テ漲潮流ハ東方ニ落潮流ハ南西ニ流レ略高低潮時ニ轉流シ流速0·9節ニ達ス。

立標　松島港口東側ノ**スンガン瀬**（干出2·1米）上ニ2立標アリ、更ニ此ヨリ內方ニハ導標タル上記3立標ノ外尙4箇ノ立標アリ、何レモ松島炭礦株式會社ノ設立ニ屬ス。

松島水道

松島東側ノ水道ニシテ暗礁多ク可航部ノ幅1·7鏈ニ過ギザルノミナラズ通峽中4回ノ變針ヲ要スルガ故ニ好ンデ採ルベキ水路ニ非ズ、水道ノ南北部ヲ除キタル略中央部ノ水深、險礁等ノ詳細ハ海圖1230西泊泊地分圖ニ依リテ之ヲ知ルベシ。

水道ノ東側ニハ**燒島**（高サ38米）、**福島**（高サ84米）、**頭島**（高サ19米）、同西側ニハ**五郎ケ島**（高サ22米）等ノ島嶼アリ。

潮流　漲潮流ハ北方ニ落潮流ハ南方ニ流レ高低潮後0—1時ニ轉流シ流速2·1節ニ達ス。

西泊泊地（海圖1230分圖）　松島水道中央部ノ西側ニ在ル石炭積出錨地ニシテ載炭船舶ハ此處ニ錨泊シテ荷役ヲ行フ。

瀨戶港　松島水道東側ニ於テ海岸ニ沿布スル瀨戶市街前面ノ內務省指定港灣ナリ、其ノ選定港域ハ黑釜埼（結桶北西突端）ヨリ「シラコ」鼻端（鏁埼西端）ニ引キタル一線ト、「シラコ」鼻端ヨリ福島西端ニ引キタル一線ト、福島南端ヨリ雪ノ浦西方高サ7·9米ノ岩（唐芋埼）ニ引キタル一線トニ依リテ圍マレタル區域トス、瀨戶町ニ地方暴風標アリ。

針路法　本水道南航ノ際ハ先ヅ針路150度ヲ以テ福島南部ノ△66米ニ向首シテ進ミ、燒島北端ト瀨戶市街背後ノ**金比羅山**（高サ154米）頂西側ノ松林トヲ重ネ見タル後136度ニ變針シテ福島**元取山**（モットリ山）（高サ84米）ニ正向シ、次デ松島東端**ロワタシ鼻**（ドワタシ鼻）ト下記池島西端トノ一線（214度）上ニ移リ、更ニ五郎ケ島東端ト**黑釜埼**トヲ船尾ニ**見通ス線上**ニ入リテ173度ニ定針スベシ。

神ノ浦（カウ）　松島水道南口ノ南南東方約3·5浬ノ海岸ニ在ル村ニシテ沿航汽船ノ寄航地トス。

池島　松島ノ南方約1·7浬ニ在ル平頂島ニシテ其ノ西部ニ稍隆起セル2頂アリ其ノ北頂（高サ124米）ヲ島頂トス、島ノ北東端ニ礫濱ヲ以テ圍繞セル鹹湖アリ、島ノ西端附近ハ距岸約1·5鏈迄淺瀨擴延シ其ノ先端ノ水深4·8米、中央部ノ北側ニハ距岸約3鏈ニ**前會根**ト稱スル水深7·2米ノ點礁アリ。

大蟇島　松島水道ノ南方ニ在ル諸島中ノ最西島（高サ78米）ニシテ池島ノ西南西方約1·5浬ニ位シ島上樹木繁茂シ其ノ南側ハ嶮峻ナリ、島ノ東端ハ一帶ノ長礫濱ニ依リテ圓錐形ノ小嶼**小蟇島**（高サ50米）ニ連ル。

小蟇島ヨリ東方ヘ約3·5鏈干出石陂擴延シ其ノ外端ヨリ南南東方2鏈餘ニ露岩**フナ瀨**（高サ2米）、又同東南東方約3·5鏈ニ常ニ破浪スル險岩**ミゼリ**アリ。

小蟇島ノ北北東方約5·5鏈ニ暗岩**合ノ會根**（最淺部水深0·6米）アリ此ヨリ南東方約1鏈ノ間ハ淺水ナリ、小蟇島ト池島トノ間ノ水道ハ通航セザルヲ可トス。

大蟇島西端附近ハ距岸1—1·5鏈ノ間露岩暗礁散在シ險惡地ナリ、大蟇島

西端ノ北方約3·5鏈ノ處ヲ東端トシ此ヨリ西方へ約5鏈伸長スル平盤ナル長石陂アリ**大瀨**ト稱ス、低潮ニ干出シ石陂上ニハ數多ノ小露岩アリ、而シテ四周約1·5鏈間ハ礁脈擴延ス。

浮標　大蟇島頂ヨリ194度4·2浬ノ地點ニ漁業用紅塗繫船浮標アリ、夜間漁船繫留シアル場合ハ燈火ヲ點ジ繫留船ナキ場合ハ點燈セズト謂フ(昭和12年調)。

母子島(ハコ)(母島)　池島ノ南東方約1·6浬ニ在ル高サ52米ノ圓形嶼ニシテ淺水地ヲ隔テテ其ノ西側ニ空洞ヲ有スル奇形ノ尖頂岩(高サ80米)アリ**大角力岩**ト稱シ水面ヨリ峭立スルヲ以テ登攀スルコト難シ。

母子島ノ南方約1·5鏈ニ水深5·7米ノ暗岩アリ其ノ外側ハ急深ナリ。

小角力岩　母子島ノ東南東方約1·4浬距岸1浬餘ニ在ル方形岩(高サ51米)ニシテ周圍水深シ。

大野嶽　神ノ浦村ノ南南東方約1·8粁ニ在リ高サ352米、沿岸航路船ノ目標ニ適ス。

オラビ瀨(オラゼ)　大野嶽ノ南方約1·5粁ノ海岸ヨリ南西方へ約4鏈間斗出セル礁脈ノ外端ニ在ル洗岩ニシテ此ノ岩ノ南東方約6鏈ニ在ル洗岩**沖磯**モ亦海岸ヨリ斗出スル礁脈ノ外端ニ位ス。

城鼻　神ノ浦村ノ南南東方約3浬ニ斗出セル角ニシテ角端內方ノ**城山**(高サ185米)ハ沿岸航路船ノ目標ト爲ル、角端ヨリ北西方約1·5鏈、距岸約1鏈ニ干出0·6米ノ岩アリ。

船舶速力試驗標　城鼻北方ヨリ南東方神樂島ニ至ル間ニ立標4組ヲ設ケアリ、城鼻北方ト牛ノ鼻トニ於ケルモノハ各白塗ノ2立標、又其ノ中間ニ於ケル3立標ト平瀨神樂島ニ於ケル2立標トハ黑白橫線塗ニシテ何レモ菱形標頭ヲ載ク、各組立標ノ見通線ニ正交スル方位ハ310度21分(130度

21分)ニシテ南北兩極端見通線間ノ距離ヲ7,516·9米トス。

佛鼻　城鼻ノ南東方約1浬ニ斗出セル角ニシテ角端ノ西方約5鏈ニ**柱曾根**ト稱スル孤立岩アリ、岩上水深2·1米ニシテ四周急深ナリ。

三重埼　佛鼻ノ南東方約1·4浬ニ位シ岬上ニ**赤嶽**(高サ118米)アリ沿岸航路船ノ目標ト爲シ得、埼端ノ西南西方約4鏈ニ**ノ瀨**(高サ2·1米)アリ。

神ノ浦ヨリ三重埼ニ至ル海岸ハ險崖沙濱相交ハリ且高サ300米內外ノ山脈岸ニ沿ヒテ連亙ス。

三重浦港　三重埼ト其ノ東南東方約1·7浬ニ位スル**螺螺埼**トノ間ニ於テ約2浬灣入スレドモ港內ニ岩礁散在スルノミナラズ南西至南東ノ强風ニハ大浪侵入スルヲ以テ安全ナル錨地ト稱シ難シ。

港口ノ中央ヨリ稍西寄ニ位スル水深3·3米ノ暗岩ヲ**今曾根**ト稱シ其ノ南方約2鏈ニハ水深6·1米ノ礁アリ、同北東方ニハ**小龜**(水深7·6米)其ノ他ノ岩礁存在ス、又北濱ニハ距濱3鏈迄岩礁沿布ス。

神樂島　螺螺埼ノ南西方約4鏈ニ在ル島ニシテ其ノ間ヲ除カバ他ノ島周ハ急深ナリ、島ノ南側ニ嶮峻ナル2尖岩アリ殆ド同高ニシテ西方ノモノ高サ78米、島頂ヨリモ高ク聳立シ西方或ハ南方ヨリ望マバ殊ニ顯著ナリ。

神樂島ノ南西方約4鏈ニ平頂ナル孤立岩**平瀨**(高サ4·3米)アリ至近深水ナリ。

式見港　神樂島ノ東方ニ位スル內務省ノ指定港灣ニシテ其ノ選定港域ハ**端埼**ヨリ神樂島立標ニ引キタル一線ト同標ヨリ45度ニ引キタル一線トニ依リテ圍マレタル區域トス、港濱中央ノ式見村前面ニ防波堤ヲ有スル漁港アリ。

式見村ノ東方約3·7粁ニ聳立スル**岩屋岳**ハ五島列島南方ヨリ長崎港ニ向フ

船舶ノ好目標ナリ。

福田埼　神樂島ノ南東方約3·5浬ニ在リ嶮峻ニシテ其ノ海ニ面スル處ハ崩壞シテ白崖ヲ露ハシ海方ヨリ望ムトキハ頗ル顯著ナリ、埼端ノ北方約2·7鏈、距岸約1鏈ニ在ル干出0·4米ノ岩ヲ**柱瀨**ト稱シ該岩ノ南西方約100米ニ水深1·2米ノ暗礁アリ。

福田埼ノ西南西方1浬餘ニ最小水深10·2米ノ點礁**大會根**アリテ周圍急深ナリ。

福田浦　福田埼ノ東側ニシテ**鳴埼**（ナル）ヲ浦口ノ東角トスル小灣ニシテ南風時ノ外灣內水深9·5—20米、底質泥ノ處ニ稍安全ナル假泊錨地ヲ得ベシ、浦口西角ノ礫岬角ニハ松樹茂リ該角ノ南方約1鏈ニ**地ノ楫懸**（干出0·3米）、同約2鏈ニ**沖ノ楫懸**（干出0·6米）アリ、鳴埼ノ南西方約1·2鏈ニ水深3·5米ノ暗岩アリ。

神ノ島　福田浦口ノ南方約1浬ニ於テ長崎港外北側ニ位スル諸島中ノ最大島ニシテ島ノ南端ヲ**兜埼**ト謂ヒ此ヨリ北北東方約3鏈ノ東岸ニ船溜アリ低潮ニ干出ス、島ノ西端ハ石堤ヲ以テ**四郎ケ島**ニ連絡シ神ノ島ト北東方陸岸トノ間ハ淺水ニシテ短艇ノ外通ゼズ。

四郎ケ島ノ北西方約1·5鏈ニ**中ノ島**アリ平坦ニシテ其ノ南端ハ狹少ノ地頸ヲ以テ本島ト連絡シ一見離嶼ノ如ク遠望稍顯著ナリ、中ノ島ノ北東方約2·5鏈ニ亦1嶼アリ**松島**ト謂ヒ島央ニ著松ヲ有ス。

楫懸　神ノ島兜埼ヨリ南方ニ斗出スル礁脈上ニ**ドンク島**等ノ數岩嶼アリ其ノ最外嶼ノ南西方約1鏈ニ在ル東西ニ長キ干出0·9米ノ礁ヲ楫懸ト稱ス、女神鼻南方ノ大久保山頂ト高鉾島南端トノ一線以南ヲ航スレバ該礁ヲ避クルコトヲ得、該礁上ニ高サ4·1米ノ紅黑橫線塗八角形コンクリート造立標アリ。

楫懸ノ南方約1浬ニ**中ノ瀨**（水深12·9米）アリ。

高鉾島（タカボコ）　神ノ島ノ南東方約2鏈、長崎港ニ至ル航路ノ北側ニ位スル小島ニシテ港口ヲ識別スル好目標ナリ、島ノ南側ハ險崖ヲ成シ北西側ニハ樹木密生シ島周約250米ノ間ハ礁脈圍繞ス、傘會根及沖ノ傘會根ニ就テハ長崎港ノ項ニ記ス。

伊王島　長崎港口外方ノ南側ニ於ケル最外島ニシテ神ノ島ノ西方約3浬ニ位シ島形凹凸起伏シ島頂ハ東部ニ偏在シ島ノ北端**眞鼻**（伊王鼻）ハ長崎港ニ入ルノ好目標ニシテ燈臺附近ニ信號杆アリ。

島ノ東岸ニハ之ニ接シテ**小島**（高サ15米）、又西岸ニハ距岸約1·4鏈ニ**口ノ瀨**（高サ8·2米）アリ。

伊王島燈臺　伊王島ノ北端附近ニ在リ、高サ10米ノ白塗六角形鐵造、燈高64米。

平瀨　伊王島燈臺ノ東方1浬餘ニ在ル干出2·8米ノ岩ニシテ東側ヲ除キ距岸150米迄水深10米以下ノ險惡地擴延ス、伊王島燈臺ト蔭ノ尾島燈臺トノ一線即チ前者ヲ277度ニ望ム方位線ハ平瀨干出部ノ直北ヲ通過ス、平瀨礁上ニ紅塗球形頭標附圓形石造立標アリ平瀨立標ト稱シ高サ6·7米。

西ノ平瀨（外ノ平瀨）　伊王島燈臺ノ南方約1·2浬ニ在ル高サ2·7米ノ岩ニシテ此ヨリ北方約1鏈ノ間ハ海底險惡ナリ、西ノ平瀨ヨリ北西方約3鏈ニ**香燒出シ**（水深8·2米）アリ（海圖203參照）。

沖之島　伊王島ノ南東側ニ密接セル島ニシテ島頂ハ南端ニ偏在シ伊王島ニ比スレバ樹木多シ、此ノ2島ハ低潮ニ干出スル短艇通路ヲ以テ分離スレドモ恰モ一長島ノ如ク見エ2島間ノ水道ハ幅極メテ狹ク橋梁ヲ架シテ連絡ス。

沖之島ノ南西側ヨリ礁脈西方次デ北西方ニ擴延スルコト約3鏈其ノ外端ニ

近キ干出1·6米ノ岩ヲ**ウ瀬**ト稱ス、此ノ礁脈ヨリ南東方ハ約2鏈間水深10米以下ノ淺水地續キ其ヨリ更ニ3·5鏈間ハ干出岩及暗岩連續シ其ノ外端ニ近キ處ニ**黑瀨**（高サ4·4米）アリ。

大中瀨戶　沖之島ト香燒島トノ間ノ水道ニシテ兩濱ヨリ斗出スル礁脈ノ爲水深10米以上ノ部分ノ幅ハ約1·3鏈ニ狹窄セラレ水道中央ハ水深17—35米ナリ。

香燒島（カウヤギ）　長崎港口外方ノ最大島ニシテ大中瀨戶ヲ隔テテ沖之島ノ東隣ニ位ス、本島ハ數多ノ小嶼礁脈ニ圍繞セラレ其ノ內、島ノ北西端ニ近ク位スル小嶼（高サ16米）ヲ**雀島**ト謂ヒ又島ノ北端**鳶ノ巢鼻**ヨリ北西方ニ3鏈餘伸出スル礁脈上ノ最大嶼（高サ24米）ヲ**カンダイ島**ト稱ス。香燒島ノ東岸ハ長崎港第4區及香燒瀨戶南口ニ面スルヲ以テ之ニ屬スル記事ハ長崎港ノ項ニ揭グ。

香燒島南端ノ南西方約5鏈ニ**橫島**ト稱スル小嶼（高サ15米）アリ本嶼ヲ中心トシ北東方ニ約2鏈礁脈連亙シ北端ニ水深2·4米ノ礁アリ又西方ニハ約4鏈間礁脈連リ其ノ西端ニ近ク**裸瀨**（高サ4·5米）アリ、此等岩嶼ノ南側水道ハ香燒瀨戶ニ通ズル水路ニシテ附近險惡ナルヲ以テ地方ニ通曉セルモノニ非ザレバ通航ヲ企圖スベカラズ（海圖203參照）。

蔭ノ尾島　香燒島北東隣ノ亂形島ニシテ島ノ北側及西側ハ距岸約100米ノ間海底險惡ナリ、此ノ2島ハ僅ニ短艇通路ヲ以テ分離スレドモ恰モ一長島ノ如ク見エ兩島ハ橋梁ヲ以テ連絡ス。

蔭ノ尾島ノ東岸竝ニ南岸東部ハ長崎港第4區ニ面スルヲ以テ之ニ屬スル記事ハ長崎港ノ項ニ揭グ。

蔭ノ尾島燈臺　蔭ノ尾島ノ北東端ニ在リ、高サ12米ノ白塗八角形コンクリート造、燈高21米。

長崎港　開港ノ一ニシテ內港ノ口ハ神崎鼻ト女神鼻トノ間ニ開キ幅約2·5鏈、其ヨリ北東方ヘ彎入スルコト約2浬最大幅約7鏈南方ヲ除ク外周圍山高ク能ク各方向ノ風ヲ保障ス、水深ハ港口附近27米ナルモ此ヨリ漸減シ港首ニ至リテ6·2米ト爲リ底質泥ニシテ錨搔キ良ク大小各種船舶ヲ容ルルニ適シ梅雨季ノ外常ニ海面平穩ニシテ荷役上支障ヲ來スコトナキヲ例トス、然レドモ昭和5年7月18日ノ暴風雨ノ際ハ港內ニ於テ沈沒セルモノ汽船3隻、發動機船其ノ他121隻ニ及ビ在泊船舶ノ殆ド全部（407隻）ハ多少ノ損傷ヲ蒙リシト謂フ。

本港ハ出入口2箇所ヲ有シ蔭ノ尾島高鉾島間ヲ以テ主水道トス、他ハ香燒瀨戶ナルモ錯雜狹隘ナルヲ以テ常航ノ小形船舶ノミ之ヲ採ル。

港界　小瀨戶浦ノ南東端ヨリ鼠島ノ外端ヲ經テ蔭ノ尾島長刀埼ニ引キタル一線ト蔭ノ尾島南西端標柱ヨリ對岸香燒島ノ北東端標柱ニ引キタル一線、及香燒島石燈籠ノ鼻ヨリ深堀村堂ノ埼ニ引キタル一線以內トス（開港港則第1條）。

港內ヲ4區ニ分チ其ノ境界、碇泊スベキ船舶ノ種別及航路ノ區域等ハ開港港則施行規則（水路誌附錄第1卷所載）ヲ見ルベシ、本誌ニ於テハ便宜上第1區及第2區ヲ內港、第3區及第4區ヲ外港ト名ヅク。

長崎市　長崎市ハ長崎縣廳、市役所、縣立長崎測候所等ノ所在地ニシテ海事關係官署トシテハ長崎稅關、同港務部、同檢疫所、市役所港灣課事務所、長崎縣水產試驗場、長崎水上警察署、門司海運局長崎支局、船舶運營會長崎出張所等アリ。

氣象　卷末氣象表第3（長崎氣象表）參照。

潮汐　約32分、約36分等ヲ週期トスル極メテ顯著ナル海面ノ昇降アリ、其ノ昇降0·6米ニ達スルコト稀ナラズ方言ニテ之ヲ「アビキ」ト稱ス、

最モ顯著ナル「アビキ」ハ附近ニ2箇ノ低氣壓アリテ等壓線ガ著シク屈曲セルトキニ起ルヲ常トス。

港灣設備　第3區北濱ニハ貯油場護岸、第2區西濱ニハ大田尾貯炭場護岸（三井物産、三菱鑛業及旭石油3株式會社ノ貯炭場）、西泊浦內繫索用浮標（2箇、稅關所有）、第1區西濱ニハ三菱重工業株式會社長崎造船所造船臺、同立神棧橋、同第1船渠、第2船渠及第3船渠、立神浦繫索用浮標（2箇、三菱重工業株式會社長崎造船所所有）、三菱重工業株式會社長崎造船所飽ノ浦繫船岸壁、市營水ノ浦浮棧橋、同旭町浮棧橋及志賀浮棧橋、第1區北濱ニハ運輸省經營中ノ島物揚場及長崎物揚場（魚市場アリ）、第1區東濱ニハ市營元船町浮棧橋、同第1號棧橋、第2號棧橋及第3號浮棧橋、市營第3號附屬浮棧橋、中島川河口船溜、出島繫船岸壁、稅關波止場物揚場（出島繫船岸壁南隣）、4號波止稅關浮棧橋（米國領事館前）、松枝川〔大浦川〕河口船溜、6號波止稅關浮棧橋（松枝川河口南側）、炭坑社浮棧橋（報時觀測所北西方海岸、三菱鑛業株式會社經營）、第2區東濱ニハ三菱鑛業株式會社經營小管船架（**トノオ山**北麓浦奥）、三菱貯炭場護岸（「トノオ」山西麓海岸）、港務部見張所（女神鼻南方丘腹、信號竿ヲ設ク、其ノ北方ニ檢疫所アリ）、第4區西濱ニハ川南工業株式會社香燒島造船所アリ。

目標　第4區東濱ノ松樹茂レル**野牛島**（ヤギ）ニ在ル汚物燒却所ノ2煙突ハ絕エズ煙ヲ吐キ頗ル顯著ナリ、內港口ノ西側**神崎鼻**（カウザキ）ノ北方ニ屹立セル**鰯見嶽**（イワセン）ハ稻佐山脈ノ南端ニシテ雜樹茂生シ遠望稍顯著ナリ、內港口ノ東側**女神鼻**（メガミ）ハ樹木叢生シ平低ナリ、港內第1區出入船舶ニ對スル好目標トシテハ別記無線電信空中線鐵塔ノ外縣廳ノ北方約420米ノ赤色煉瓦造塔、出島繫船岸壁附近稅關港務部ノ見張塔（地上高22米）竝ニ煙突（地上高25米）、報時觀測所ノ北方約220米ノ白

色尖塔等アリ。

夜間ハ女神鼻南方丘腹ノ港務部見張所信號竿ニ於テ礎上18米ノ處ニ常夜燈（100燭光白色電燈）ヲ揭ゲ船舶ノ出入ニ便ス。

長崎驛ノ北東方（海圖197ノ區域外）ニ在ル長崎放送局ノ鐵塔（地上高61米）2基ハ目標トス。

ハンドー瀨挂燈浮標　第3區內「ハンドー」瀨ノ南端附近ニ在リ、黑塗截頭圓錐形上部櫓形鐵造、燈高水面上3·6米。

船舶速力試驗標　港內第4區東濱ニ於テ「チョース」瀨ヨリ**五郎江島**ニ至ル間ニ立標3組ヲ設ケアリ、各組共白塗ノ2立標ヨリ成リ、北標ハ「チョース」瀨ト千本山鼻南方、中央標ハ押通ノ鼻西側ト飯盛山ノ北方、南標ハ五郎江島北方岩上ト飯盛山南西方トニ設ク。

各組立標ノ見通線ニ正交スル方位ハ213度57分（33度57分）ニシテ南北兩極端見通線間ノ距離ヲ1,389·9米トス、尙平瀨礁上ト女島北端附近トニ重視用ノ各1立標ヲ樹テ航走線ノ基準ヲ標示シアリ。

障碍物　港域廣キヲ以テ港內ノ障碍物ハ之ヲ各區每ニ記ス。

第4區　東濱北部距岸約1鏈ニ在ル**チョース瀨**ハ干出2·4米ノ岩ニシテ附近淺水ナリ岩上ニ船舶速力試驗用立標（高サ6·9米）ヲ設アリ、「チョース」瀨立標ノ南西方約1鏈ニ**橫曾根**（水深3·6米）アリ。

第4區中上記諸礁以外ハ香燒瀨戶ノ項ニ就テ見ルベシ。

第3區　港口北側高鉾島ノ南東側距岸約80米ニ水深0·6—6·9米ノ**傘曾根**（カラカサソネ）、其ヨリ南方約50米ニ**沖ノ傘曾根**（水深8米）、同北東方約130米ニ水深9·2米ノ礁アリ、此等ノ暗礁ノ各東側ハ水深20米ニ急變ス。

伊王島燈臺ト高鉾島南端トヲ連結スル線ハ沖ノ傘曾根ノ直南ヲ通過ス、高

鉾島北東方ノ平低多樹嶼**鼠島**ノ北端ヨリ北方へ約140米間淺水礁脈擴延ス、其ノ外端附近ノ干出0·5米ノ岩上ニハ鼠島北方立標ト稱スル紅塗圓筒形頭標附白塗八角形コンクリート造立標（高サ3米）ヲ設ク。

鼠島ノ東方約1鏈ニ南北ノ長サ約1鏈ナル淺礁圍アリテ各干出0·1米ノ岩頭2箇ヲ有ス、其ノ北方ノ岩頭上ニ鼠島東方立標ト稱スル黑塗頭標附白塗八角形コンクリート造立標（高サ3米）ヲ設ク。

鼠島南東岸ヨリ南東方約2·7鏈ノ間ハ淺水地多ク海底險惡ニシテ其ノ外端ハ即チ**ハンドー瀨**（水深1·2米ノ尖頂岩）ナリ、蔭ノ尾島燈臺ノ明弧間ノ遮蔽部ハ高鉾島至神崎鼻間ノ此等ノ淺瀨危險界ヲ示ス。

高鉾島ト「ハンドー」瀨トノ中央ニ火藥爆發物等ノ危險物ヲ搭載セル船舶ノ繫留用ニ供スル繫船浮標1箇アリ。

港口南側ノ蔭ノ尾島北東端**長刀埼**ヨリ北東方へ礁脈約150米斗出シ該礁脈上ニ稍顯著ナル孤松ヲ有スル小岩**小島**（高サ11米）アリ、長刀埼ノ東方1鏈餘ニ**ヒュー瀨**（長刀岩）ト稱スル高潮ニ洗フ岩（岩頭ノ高サ3·2米）アリ本岩上ニ石柱ヲ設ケアリ。

長刀埼ノ東北東方約7·5鏈ニ**大曾根**アリ內港出入航路ノ南側ニ位スル石陂ニシテ水深20米以下ノ部分ハ南北ノ長サ約2鏈最大幅約1·5鏈ニ及ビ其ノ最淺部ハ北端ニ近キ處ニ在リテ水深10·2米、大曾根ノ南方ニハ千本山鼻ヨリ北西ニ約4鏈間延出スル淺水區域アリ其ノ外端附近ヲ**瓦曾根**ト稱ス。

第2區　神崎鼻附近ニ之ニ接シテ**南京瀨**（干出1·2米）及干出3·2米ノ岩アリ、西濱西泊浦口北濱ヨリ南方約100米ノ間淺瀨擴延シ此ノ瀨ヲ示ス爲西方寄ニ黑塗圓筒形頭標附圓錐形鐵造浮標ヲ碇置シアリ、第2區航路ノ西側ニハ官設繫船浮標3箇アリ。

香燒瀨戶　香燒島東岸ト長崎半島トノ間ノ水道ニシテ港內第4區ハ其ノ大部分ヲ占ム、長崎ト島原海灣及鹿兒島地方間ヲ往復スル小形汽船ハ多ク之ヲ通航スレドモ錯雜狹隘ナルヲ以テ水路ヲ熟知スルモノノ外通航セザルヲ可トス。

瀨戶北口東側ノ**押通ノ鼻**（オシトホシ）ヨリ北方へ約2鏈間險礁、淺水地擴延シ之ヲ總稱シテ**ゴンネイ出シ**トシ、其ノ外端ヨリ更ニ西方ニ纔カニ伸出セル海底險惡地ヲ**沖ノ曾根**ト名ヅク。

「ゴンネイ」出シ外端ヨリ內方約150米ノ處ヲ中心トシ1團ノ干出岩アリ其ノ北東端ニ紅塗立五形頭標附紅白橫線塗圓錐形浮標ヲ碇置シ南西端ニ黑塗菱形頭標附黑白橫線塗圓錐形浮標ヲ碇置ス、前者ヲ「ゴンネイ」出シ東方浮標、後者ヲ「ゴンネイ」出シ西方浮標ト稱ス。

野牛島ノ北西方航路ノ東側ニ**楫懸礁**（干出3米）、其ノ北西方約100米ニ**沖楫懸**（水深5·4米）アリ、之ニ對シテ同西側ニ**戶藏礁**（トザウ）（高サ3·6米）アリ礁上ニハ黑塗圓形石造立標ヲ立テテ之ヲ標示ス、高サ4·5米。

戶藏礁ノ南西方約2鏈ニハ**平瀨**礁（干出2·8米）アリ、礁上ニ船舶速力試驗用ノ六角形頭標附コンクリート造立標（高サ6·2米）ヲ設ク。

平瀨礁ノ南隣礁（干出2·7米）ヲ**唐人打割礁**ト稱ス、礁ノ南西方約2鏈ニハ**女島**（高サ6·7米）アリ其ノ北端附近ニ船舶速力試驗用立標存在ス、女島ト對岸深堀トノ間ハ香燒瀨戶ノ最狹部ニシテ水深9·6米以上ノ可航水道ハ幅約60米ニ過ギズ。

潮流　漲潮流ハ北東ニ落潮流ハ南西ニ流レ略高低潮時ニ轉流シ流速1節ヲ超ユ。

針路法　長崎港ニ近ヅク航路ハ安全ナレドモ初航者ハ時トシテ遠方ヨリ港口ヲ發見シ難キコトアリ晴天ノ際諸島嶼ト陸岸ト相混ズルトキハ殊ニ

然リトス、然レドモ尚一層近ヅケバ其ノ困難ハ忽チ消失スベク又輕微ノ霞霧アルトキハ諸島ト陸岸トノ分界却ツテ判然タルヲ以テ初航者ト雖モ遠距離ヨリ容易ニ港口ヲ見出シ得ベシ。

入港船舶若シ水先人ノ嚮導ヲ得バ香燒瀨戸又ハ大中瀨戸ノ通航ハ敢テ不可ナキモ然ラザルトキハ必ズ伊王島北側ノ本航路ニ由ラザルベカラズ。

南方ヨリ來ル船舶ハ伊王島燈臺ヲ 40 度若ハ其以上ニ保視スルヲ要シ然ルトキハ高島以南ノ諸險礁ノ西方ヲ航行シ得ベシ、既ニ高島ノ西方ニ達セバ適宜變針シテ香燒出シノ西方約1浬ノ處ヲ過ギ、伊王島北端ヲ約1浬隔テテ繞航シ之ヲ正南ニ望ムノ地ニ到ラバ蔭ノ尾島頂ヲ船首 113 度ニ望ミ約3浬ヲ航シ、次デ福田埼險崖西端ト中ノ島西端トヲ一線 346 度ニ見ル處ニ至リテ針路ヲ左轉シ**大久保山**頂ヲ 86 度ニ保視シテ進マバ、中ノ瀨ト蔭ノ尾島トノ中間ヲ過ギテ港界內ニ入ルヲ得ベシ。

既ニ港界內ニ入ラバ開港港則施行規則別表第2號(水路誌附錄第1卷參照)所定ノ航路ニ從ヒ港長指定ノ錨地ニ就クベシ。

北西方ヨリ港ニ近ヅカントセバ大碁島ノ南西方約3浬ヨリ 119 度ノ針路ヲ採ルベシ、然ルトキハ伊王島北端ハ船首ノ方向ニ當リテ長崎半島ノ最高山タル**八郎岳**ノ脚下ニ見ユルヲ以テ容易ニ之ヲ認メ得ベク、又神ノ島西側ノ2低島ヲ越エテ高鉾島ノ突起スルヲ望ミ得ベシ、次デ母子島ヲ7度ヲ見ル頃蔭ノ尾島頂ヲ正首ニ望ムベキ 113 度ノ針路ニ轉ジテ伊王島ニ近接シ該島北端ノ正北約1浬ノ處ヲ經過セバ前記針路法ニ從フベシ。

伊王島ト港口間ニハ水底電線數條航路ニ沿ヒテ縱走スルヲ以テ假泊ノ際ハ留意ヲ要ス。

水先　福田埼ヨリ伊王島北端ニ引キタル線及沖之島南端ヨリ香燒島南端ヲ經テ深堀ニ引キタル線ヲ以テ長崎港水先區ノ境界トス、水先船ハ伊王島燈臺若ハ神ノ島附近ニ在リテ來港船ヲ待チ船舶ノ聘用ニ應ズルヲ例トス。

檢疫　當港ニ於テハ海港檢疫法ニ依リ檢疫ヲ施行ス（水路誌附錄第1卷參照）。

港則　開港港則、開港港則施行規則ニ就テハ水路誌附錄第1卷、長崎市有棧橋使用料條例、長崎市棧橋使用規則等ニ就テハ水路誌附錄第2卷參照。

暴風雨標及地方暴風標　大波止市營第1號及第2號浮棧橋ノ中間ニ地方暴風標、鍋冠山北方丘腹ノ報時觀測所構內ニ暴風雨標及地方暴風標アリ、但シ昭和18年5月1日以降休止ス。

氣壓信號　報時觀測所構內ノ白塗報時櫓ニ於テ毎日午後0時15分ヨリ同30分迄國際信號ニ依リ當日正午ニ於ケル晴雨計示度（海面ニ更生シタルモノ）ヲ表示ス、但シ昭和18年5月1日以降休止ス。

報時信號　報時觀測所構內ノ報時櫓ニ於テ報時球ニ依リ毎日正午ヲ報ジ、又同櫓ニ隣接セル信號柱ニ裝置セル報時燈ニ依リ毎日午後9時ヲ示ス、詳細ハ燈臺表第1卷報時信號ノ部ニ就テ見ルベシ、但シ昭和18年5月1日以降休止ス。

船舶信號　晝間女神鼻南方丘腹ノ港務部見張所ニ於テ信號竿ヲ使用シ國際信號ニ依リ入港スル船舶ニ對シ其ノ檢疫ヲ要スルモノハ停船ヲ命ジ必要ナキモノニハ錨地ノ指定ヲ行フ。

給水　清水ハ市營水道ニシテ出島繫船岸壁ニ給水栓10箇、市營第1號浮棧橋ニ給水栓1箇ヲ有ス、運搬給水ハ個人經營（澤山商會）ニシテ給水船4隻、給水喞筒船2隻アリ（昭和14年調）。

蚊燒灣　城山ノ南西方約2·5粁ニ位スル小灣ニシテ灣內水深12—19

米ノ處ニ小形船舶ノ錨地ヲ得ベシ。

野島諸嶼　蚊焼灣ノ西方約1浬ニ野島ノ外**黒島**、**ホゲ島**等ヲ包含スル群嶼アリテ何レモ礁脈ニ圍繞セラル、**ネタギ瀬**ハ黒島ノ西方約4鏈ニ位スル2岩嶼ニシテ高サ13米アリ、又「ネタギ」瀬ノ西隣ニ干出0·7米ノ岩アリ、「ネタギ」瀬ノ北方約3鏈ノ**カマ出シ**（水深3·6米）ハ其ノ四周急深ナリ、「カマ」出シノ北側ハ香焼瀬戸ニ通ズル水路ニシテ他ニ險岩ナキヲ保セズ。

野島ハ群嶼中ノ最南島ニシテ樹木多ク顯著ナリ、野島ノ西側距岸1鏈餘ニ干出0·8米ノ岩アリ、野島ノ南西方約6鏈ニハ**オトナ瀬**ト稱スル點礁アリ礁上水深0·9米、又其ノ南方約2·5鏈ニ水深6·7米ノ暗岩アリ。

「オトナ」瀬ノ西方約6鏈ニ**エフ瀬**（ウーメ曾根）アリ水深5·7米ノ孤立岩ニシテ周圍水深25—34米。

高島　黒島ノ西方約2浬ニ位スル高サ115米ノ小島ニシテ其ノ南隣ノ**二子島**（高サ29米）トハ築堤及埋立地ヲ以テ接續ス、高島ノ島岸ハ屈曲甚シク其ノ東側ハ削レルガ如キ山脊ヲ有シ又其ノ西面ノ險崖上ニモ稍小ナル山脊アリ、島ノ北岸ヨリ北方ヘ約5鏈ノ間石陂擴延シ其ノ中央ニ**飛島**ト稱スル高サ46米ノ小嶼アリ。

高島ノ西端ヨリ西方ヘ約1·5鏈ノ間礁脈擴延ス、島ノ東側水深4·8—5·7米底質煤炭及沙ノ處ハ唯一ノ錨地ニシテ此ノ處距岸3鏈ニ至レバ水深急ニ30—40米ニ增加ス。

二子島ハ所謂高島炭坑ノ所在地ニシテ島ノ南端ノ煙突ハ好目標トス、二子島東岸岸壁ニ東方ヘ突出スル高島載炭棧橋アリ尙其ノ南北沖合ニ繫索用浮標2箇ヲ碇置ス、稍大形ノ船舶ハ棧橋端ニ直接横付スルヲ得ズ船首ヲ北ニシ錨ト前後ノ繫索トニ依リテ棧橋端ニ接近繫留シ「ベルトコンベーヤー」

ヲ使用シテ載炭スルモノトス、同處ハ水深深ク錨掻キ良好ナラズ且露開スルヲ以テ多少ノ動搖ヲ免レズ。

中ノ島　二子島ノ南南西方約9鏈ニ位スル草生島（高サ51米）ニシテ人家ナシ、島ノ南端ヨリ石陂1鏈餘延出シ石陂上ニ露岩數箇アリ又島ノ北端ヨリモ約1鏈間礁脈擴延ス。

端島（ハ）　中ノ島ノ南西方約5鏈ニ在ル高サ45米ノ小島ナリ、三菱鑛業株式會社高島礦業所ニ屬スル支坑ノ所在地ニシテ島ノ周圍ハ修築セラレ大形建築物相連リ遠望恰モ浮城ノ如シ、島ノ南端ヨリ南西方ニ約1鏈間礁脈擴延ス。

島ノ東岸中央部岸壁ヨリ東方ヘ突出スル載炭棧橋アリ尙其ノ南北沖合ニ繫索用浮標4箇ヲ碇置ス、3,000噸級ノ船舶ハ船首ヲ北ニシ棧橋端ヲ稍離シテ左舷側ヲ岸壁ニ對セシメテ繫留シ「ベルトコンベーヤー」ヲ以テ載炭ス、東岸ニハ上記載炭棧橋ノ外艀船用棧橋2箇及旅客用棧橋1箇ヲ碇置シアリ。

中ノ曾根　端島南端ヨリ南西方1浬餘ニ在ル孤立岩ニシテ岩上水深6·7米四周急深ナリ、端島ト中ノ曾根トノ略中央ニ**端島尻**（水深20米）アリ。

三ツ瀬　中ノ曾根ノ西方約8鏈ノ處ヲ中心トシ南北約6鏈、東西約2·5鏈ニ亙リ不齊形ヲ成シテ擴延セル險悪地ニシテ處々岩頭ヲ露出ス、但シ其ノ最南嶼トノ間ニハ幅約1·5鏈水深20米以上ノ水域アリ、北端ニ近ク高サ22米ノ2尖嶼アリテ其ノ東西兩側ニハ數點礁ヲ有ス。

三ツ瀬ノ周圍外方1鏈ノ處ハ水深40米ヨリモ深クシテ既知ノ離險礁ナシ、三ツ瀬ハ南西方ヨリ長崎港ニ至ル航路附近ニ於ケル最外方ノ險處ナレドモ夜間伊王島燈臺ノ燈光ヲ其ノ明弧內ニ保チ進マバ此等諸險礁ノ西方ヲ

安全ニ航過スルヲ得ベシ。

寺山出シ　端島南端ヨリ南東方約1·6浬、長崎半島ノ距岸約9鏈ニ在ル水深6·7米ノ岩ニシテ四周急深ナリ。

田ノ子島　寺山出シノ南方約8鏈距岸約2鏈ニ野島南方ノ田ノ子島ト同名ナル1嶼（高サ27米）アリ、嶼上ハ樹木茂生シ礁脈ニ依リテ陸岸ト連續ス。

田ノ子島對岸ヨリ東北東方高濱北角ニ至ル迄ノ約1·5浬間ハ地勢低ク且沿岸礁脈距岸約3鏈迄延出ス、其ノ礁脈中高濱西側ヨリ斗出セルモノノ外端ニ干出岩**鵜ノ瀨**アリ。

野母北浦　田ノ子島ノ南西方約5鏈ノ處ヲ浦口トシ南方ニ約7鏈灣入スル深入灣ニシテ、四面陸地ニ包圍セラレ水深6—9米アレドモ浦口ノ狹所ハ幅僅ニ18米水深0·9米ニ過ギザルガ故ニ小形船舶ノ外ハ入ルコト能ハズ、浦口ノ東側ヲ成セル岬角ハ頂ニ松樹鬱茂シ顯著ナリ。

浦口ヨリ北東方田ノ子島北方ニ至ル約7鏈ノ間ハ礁脈擴延シ海底極メテ凸凹ナリ。

野母埼　野母北浦口ノ南西方約1·1浬ノ岬角ニシテ埼上ニ樹木鬱葱タル著峰**權現山**（樹頂ノ高サ218米）アルヲ以テ遠方ヨリ此ノ埼ヲ見ルトキハ島ノ如ク見ユルモ之ニ近ヅカバ附近ノ陸地ト誤認スル處ナシ、野母埼ハ數多ノ險礁沿布シ距岸2·5鏈迄岩多ク點々干出ス。

野母埼南端ヨリ南方約1·5鏈ニ岩礁ニ圍繞セラルル**大立神**アリ高サ26米ノ黒色尖岩ニシテ顯著ナリ（海圖192分圖參照）。

第 5 編

五島列島及男女群島

五 島 列 島

五島列島ノ主ナルモノハ宇久島、中通島、奈留島、久賀島及福江島ノ5島ナルヲ以テ此ノ稱アリ、中通島ハ最長島ニシテ長サ約20浬アリ福江島ヲ最大島トス。

諸島間ニ小値賀瀨戸、津和埼瀨戸、若松瀨戸、瀧河原瀨戸、奈留瀨戸及田ノ浦瀨戸ノ6水道アリ何レモ航過シ得ベシト雖モ潮流甚ダ強シ。

此ノ列島ハ地下半米內外ノ處概ネ磊石ヨリ成リ頗ル石材ニ富ムヲ以テ田畝ノ境界、道路、波止場ノ類悉ク石材ヲ用ヒザル處ナシ、錨泊地トシテハ有川灣〔中通島〕、玉之浦及富江灣〔福江島〕等アリ。

人家ハ各島到ル處ニ在リ、概ネ農ヲ業トシ漁業者ハ總人口ノ2割ニ過ギズ。

氣象　冬季ハ天候最モ不良ノ時期ニシテ此ノ狀態ハ列島北部ニ於テ特ニ甚シ、漁夫ノ言ニ依レバ1箇月中10日出漁シ得レバ良好ノ方ナリト謂フ、此ノ期間風ハ多ク偏北風ニシテ風力3以上ナルヲ常トス。

5—7月ハ最平穩期ナルモ5月6月ハ烟霧多ク此ノ烟霧ハ概シテ午前10時頃ニ霽ルルヲ例トスレドモ時ニハ終日續クコトアリ。

潮汐　潮汐ノ性質ハ九州西岸ト殆ド同樣ナリ。

潮流　列島ノ西側ニ於テ一般ニ漲潮流ハ北東方ニ流レ落潮流ハ南西

方ニ流ル。

各島ノ間、列島北端部ノ北東側、福江島ノ南西側等ハ潮流ハ一般ニ北西方及南東方ニ流レ、北西流ハ低潮後1·5—2時ヨリ高潮後1·5—2時迄、南東流ハ高潮後1·5—2時ヨリ低潮後1·5—2時迄流レ、水道ノ狹部ニ於テハ流勢甚ダ強烈ニシテ最大流速6·5節ニ達スル處アリ。

列島北端部附近ノ潮流　列島北端部ノ北東側ニ於ケル漲潮流ノ一部ハ野崎島ノ南北兩水道ヲ通流ス、又列島ノ西側ヲ北東方ニ流ルル漲潮流ハ小値賀島附近ノ諸島ニ近ヅクニ及ビ2派ニ分レ1派ハ東方ニ折レテ小値賀島ト野崎島トノ間ノ水道中央ニ向流シテ野崎島南側水道ヲ通流シ來ル北西流ニ會シ、共ニ北方ニ流走シ小値賀瀨戸ニ入ルニ及ビテ又野崎島北側水道ヲ經テ北西方ニ流ルル潮流ト合シテ寺島ト宇久島トノ間ノ狹水道ヲ經テ西方ニ流ル、而シテ該狹水道ニ於テハ其ノ流速時トシテ甚ダ大ナリ、他ノ1派ハ小値賀瀨戸西口ニ向ヒテ流レ該口ニテ前派ノ一小派ト合シテ強烈ナル激湍ヲ生ズ。

落潮流ハ宇久島ノ西側ニ於テ2派ニ分レ其ノ1派ハ小値賀島西側附近ノ諸島間ヲ南西方ニ流レ、他ノ1派ハ南東方ニ向ヒ寺島ト宇久島トノ間ノ狹水道ヲ經テ野崎島北端ニ向ヒ此處ニテ2分シ該島西側ノ水道ニ流入ス、而シテ野崎島ノ西側ヘ流ルル分ハ再ビ2派ニ分レ、一ハ該島南側ノ水道ヲ經テ南東方ニ向ヒ、他ハ中通島ノ西側ニ沿ヒテ南西方ニ向流シ小値賀島ノ西側ヲ經テ同方向ニ流ルルモノト相合ス。

宇久島

五島列島ノ最北島ニシテ島頂ハ島ノ中央ニ在リテ**城ノ岳**（城山）ト謂ヒ尖峯（高サ261米）ヲ成ス、島岸ハ屈曲シテ數多ノ小灣ヲ成シ小舟ノ避泊ニ可ナリ就中南西側ノ神ノ浦ハ寺島ニ擁セラレ最モ良好ナリ。

平　宇久島南東岸中央灣入部ノ沙濱上ニ在ル村ニシテ此處ニ地方暴風標アリ、漁船ハ該沙濱ノ東端ヨリ伸出セル棧橋ノ傍ニ避泊ス、此ノ灣入ノ前面ニ**前小島**ト稱スル高サ39米ノ小嶼アリ。

黑母瀨　前小島ノ東南東方約2·2浬ニ位スル東西ノ長サ3鏈ノ簇岩ニシテ最高岩ハ高サ15米、黑母瀨ノ四周ハ深水ナリ。

黑母瀨燈標　黑母瀨上ニ在リ、高サ51米ノ紅黑橫線塗櫓形鐵造、燈高18米。

長崎鼻　宇久島東端ノ低角ニシテ角端ヨリ3鏈ノ間岩礁擴延シ數箇所干出ス、而シテ該岩礁端ヨリ東方2鏈ノ間ハ淺水ナリ、此ノ鼻ヲ航スルトキハ黑母瀨燈標ヲ156度以上ニ望マバ水深20米以上ノ處ヲ通過スルコトヲ得ベシ。

古志岐島　長崎鼻ノ北北東方約2浬ニ在ル3小嶼ニシテ中央嶼ノ高サ59米、東嶼ハ中央嶼ヲ距ル約3·3鏈ニ位シ高サ32米、西嶼ハ中央嶼ヲ距ル約1鏈ニ位シ高サ23米、東嶼ノ南西方約1鏈ニ干出2·1米ノ岩アリ周圍水深12—31米。

古志岐島燈臺　古志岐島中央嶼ニ在リ、高サ13米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高70米。

對馬瀨鼻　宇久島北端ノ低角ニシテ角端ヨリ北方ヘ約3鏈ノ間險礁擴延シ其ノ外側至近ノ水深31米、鴨瀨ヲ小値賀島西方ノ平島頂ト一線229度ニ望マバ該礁脈端ノ北西方約3鏈ノ處ヲ導キ又古志岐島燈臺ヲ108度ニ望ム方位線ハ其ノ北方約3·5鏈ノ處ヲ過グ。

鴨瀨　宇久島西端ノ岬角**火焚埼**ノ北西方約2鏈ノ處ニ在ル小嶼（高サ17米）ニシテ此ト島岸トノ間ハ海底險惡ナリ。

寺島（海圖223分圖）　火焚埼ノ南方ニ於テ宇久島南西部ニ相對シテ

横タハレル亂形島ニシテ島岸ハ主ニ熔岩ヨリ成リ島ノ北端ハ高サ29米ノ狹長ナル岬角ヲ成ス、島寺北端ノ北方約2鏈ニ2箇ノ干出岩（最高干出1·5米）アリ**イカヅチ瀨**ト謂フ、島ノ東側ニ**鼠島**ト稱スル小嶼(高サ22米)アリ。

寺島瀨戸（海圖223分圖）　寺島ト宇久島トノ間ニシテ小形船舶ノ通航ニ適シ神ノ浦ハ其ノ一部ヲ成ス、寺島瀨戸ハ漲潮流北西方ヘ强流スルガ故ニ漲潮中該2島間ノ狹水道ニ近ヅクトキハ大ナル警戒ヲ要ス。

神ノ浦（カウ）（海圖223分圖）　寺島ト對岸トノ間ニ在ル小港ニシテ7·3—23米ノ水深ヲ有シ南風ニノミ暴露ス、港ノ中央ニ水深7·3—10米ノ細長堆アリ、東濱ノ神ノ浦村ニ地方暴風標アリ。

最好ノ錨地ハ港央堆ノ北側ニ於テ鼠島ヲ196度ニ、宇久島南西端**厄神鼻**(飯良埼)ヲ271度ニ望ム水深18米ノ處ニ在リ、該堆ノ南側ニ於テ寺島北端立石（高サ6·1米）ヲ僅ニ厄神鼻ヨリ開視スル水深23米ノ處（水底電線ヲ避ケテ）ニモ錨地ヲ得ベシ。

小値賀瀨戸　宇久島及寺島ノ南側水道ニシテ一般ニ水深ク前小島六島間ヲ東口トシ寺島納島間ヲ西口トス、西口ハ幅約1浬ナルモ納島ノ北方約2·5鏈ノ間ハ數箇ノ孤立淺瀨點在スルヲ以テ可航幅ハ約7鏈ニ狹メラル、通航ノ際黑母瀨燈標ヲ相瀨ノ南方ニ望マザル樣注意シテ進マバ該淺瀨ヲ避クルコトヲ得。

相瀨ハ高サ5·5米ノ黑色小岩ニシテ水道ノ中央ニ在リ周圍深水ナルヲ以テ其ノ南北何レヲ通航スルモ可ナリ。

六島（ム）　前小島ノ南方約1·5浬ニ當リ小値賀瀨戸東口南側ニ位スル圓形島（高サ75米）ニシテ其ノ東端ヨリ南東方ヘ約2·5鏈險惡地擴延ス。

野崎島　六島ノ南隣島ニシテ南北ノ長サ3浬餘アリ島頂（高サ353米）ハ北端ニ近ク偏在シ樹木茂生シ島頂ノ直下ニ當ル島ノ西側ニハ赭色ノ山崩アルヲ以テ顯著ナリ、島ノ東岸中央ノ**黑合浦**ハ南東風ノ外各風ヲ保障ス、野崎島東岸黑合浦口北角ト角ノ北方約1浬ノ小嶼**ケブタ島**（高サ30米）トノ間ハ險惡地ナルガ故ニ距岸5鏈以外ノ處ヲ航スルヲ要ス。

六島瀨戸　野崎島ト六島トノ間ニシテ危險ナキヲ保セズ瀨戸西口附近野崎島北端ノ北方約2鏈ニ**黑瀞**ト稱スル洗岩アリ、此ヨリ南方ハ淺水地ヲ以テ野崎島北端ニ連リ其ノ北側ハ急深ナリ。

小値賀島（ヲヂカ）

小値賀島ハ納島南側ニ在リ東西ノ長サ約4·3浬幅約8鏈ノ水道ヲ挾ミテ野崎島ト相對ス、島ノ東部ニ叢林ヲ有スル2箇ノ圓錐形山アリ、北山（高サ137米）ヲ**本城嶽**、南山（高サ69米）ヲ**殿崎岳**ト稱ス（海圖223分圖參照）。

小値賀島ノ西側竝ニ南側ニハ數多ノ島嶼アリ其ノ最西嶼タル**白瀨**ハ小値賀島ヲ距ル約11·5浬ニ在リ、小値賀島附近諸島間ノ諸水道ハ狹隘ニシテ唯小舟ノ通航ニ適スルノミ。

黑島　小値賀島南端ノ南東側ニ位シ高サ40米ニシテ其ノ兩端ニ樹木茂レル山峯アリ海ニ臨ミテ直立ス、南方及西方ヨリ望ムトキ島ノ黑色崖ハ顯著ナリ。

笛吹港　黑島ト小黑島トノ間ニ於テ北方ニ凹入スル小値賀島南岸中央ノ內務省指定港灣ナリ、港內西隅ニ於テ黑島北端附近ノ東西兩突堤ト北濱笛吹村突堤トノ間ニ漁港アリ、笛吹村ニ地方暴風標ヲ設ク。

笛吹港燈竿　笛吹港北濱突堤南端ニ在リ、塗裝セザル木造竿柱、燈高11米。

小黑島　黑島ノ東方約6鏈、距岸約2·5鏈ニ在ル高サ20米ノ小嶼ニシテ小黑島ト對岸トノ間ハ淺水ナリ。

小黑島ノ東側ニ於テ該島ト黑島トノ兩南端ヲ一線218½度ニ望ミ殿崎岳ヲ20度ニ望ム水深14·6米ノ處ニ錨地アリ、此處ハ偏北風ヲ遮障シ海底平ナリ。

前方錨地（海圖223分圖）　小値賀島東岸ノ小灣ニシテ前面ハ野崎島ヲ以テ保障セラレ灣口ノ南端**殿崎鼻**ヨリ北東方へ約3鏈岩礁擴延シ又南東方5鏈ノ間ハ淺水ニシテ距岬3·2鏈ノ處ニ孤立岩**神浦出シ**（水深3·6米）アリ、野崎島南方ノ前島西端ヲ中通島北端部ヨリ開キテ前者ヲ149度ニ望ム方位線ハ神浦出シノ東方約2鏈ノ處ヲ導ク。

灣內ノ岬角**クスクリ埼**端ノ西南西方約2·4鏈ニ位スル突堤先端ニ紅光燈ヲ點ジアリ、「クスクリ」埼端ヲ310度ニ望ミテ進入シ同針路上同埼端ヨリ3·3鏈、水深14·6米內外ノ處ヲ錨地ト定ムルヲ可トス。

納島　小値賀島ノ北側ニ於テ小値賀瀨戸ヲ隔テテ寺島ト相對スル島ニシテ高サ63米。

長崎鼻　小値賀島ノ北角ニシテ角端ヨリ稍內方ニ高サ59米ノ禿山アリ其ノ西側ハ海ニ臨ミテ直立ス。

斑島（マダラ）　小値賀島ノ西側ニ於テ幅1鏈、水深1·8米ノ水道ヲ挾ミテ之ト相對スル島ナリ、斑島ノ西側ニ近ク**廣瀨**（高サ7·6米）アリ又此ノ岩ノ南西方3鏈餘ニ水深3·6米ノ暗岩アリ**淺瀨**ト稱ス。

赤島　斑島ノ南西方1·1浬ニ在ル島ニシテ島頂（高サ104米）ハ島ノ南側ニ於テ海ニ臨ミテ突起シ島ノ南西部ニハ數座ノ圓頂山アリ南方及西方ヨリ望マバ顯著ナリ、島ノ北側及東側ハ距岸1鏈ノ間海底險惡ニシテ又北西側附近ニモ數箇ノ露岩アリ。

古路島（コロ）　斑島ノ南東方約8鏈ニ在ル小嶼ニシテ其ノ西側ニ高サ56米ノ險崖アリ、古路島ト小値賀島トノ間約3鏈ノ水域ニハ數多ノ危險ナル干出岩アリ。

古路島ノ東方約4鏈ニ**乙子島**ト稱スル不毛嶼（高サ17米）アリ。

藪路木島（ヤブロギ）　古路島ノ南西方約3鏈ニ位シ島ノ西側約1鏈ニ半圓形ヲ成セル小簇岩アリ**貝瀨**ト稱シ其ノ最高岩ノ高サ23米。

大島　藪路木島ノ南方約3鏈ニ在リ其ノ北西面ハ險崖直立シ島頂ニハ叢林アリ南方及西方ヨリ望マバ顯著ナリ、島ノ南西側ヨリ南西方へ約2·5鏈石陂伸出ス、大島ノ東隣ニ位スル高サ54米ノ裸島ヲ**宇々島**ト謂フ。

六ツ瀨　大島ノ南西方約6鏈ニ在ル高サ3·3米ノ小簇岩ニシテ之ト大島南西側石陂トノ間ハ淺水ナリ、六ツ瀨ノ南方4鏈ニ黑色ノ小岩**黑瀨**（高サ7·3米）アリ黑瀨ノ北東側ハ險惡ニシテ相距ル約150米ノ處ニ水深3·6米ノ淺瀨アリ。

ホゲ島　大島ノ西方約1·1浬ニ在ル小嶼ニシテ其ノ南端ニ高サ63米ノ峯アリ海ニ臨ミテ峭立ス、又島ノ北端上ニ小峯アリ空洞アル笏形岩ヲ以テ南部ニ連ル、此ノ空洞ハ西方ヨリ望マバ顯著ナリ。

倉島　赤島ノ西方約2·6浬ニ位スル方形島ニシテ高サ122米、倉島ノ北方約3鏈ニ**帆揚岩**（高サ38米）アリ2箇ノ尖嶼ヨリ成リ東嶼ニハ空洞アリ北方或ハ南方ヨリ見ルヲ得ベシ、五島白瀨燈臺ノ東方紅光分弧ハ帆揚岩及杓子ヲ示ス。

杓子　帆揚岩ノ北方約6·5鏈ニ在ル干出1·5米ノ岩ニシテ低潮時ノ外岩上概ネ破浪ス、下記平島東端ヲ帆揚岩ノ西端ト一線ニ望マバ杓子ノ西側少許ノ處ヲ導キ、藪路木島頂ヲ赤島北端ト一線ニ望ム方位線ハ此ノ岩ノ北方約6鏈ノ處ヲ過グ。

美良島　倉島ノ南西方約1·5浬ニ位シ南北ノ2頂ヲ有シ南頂（高サ110米）ヲ島頂トス、此ノ島ハ小値賀島西方諸島中ノ最高嶼ナルヲ以テ識別シ得ベシ。

平島（ヒラ）　美良島ノ南方約7鏈ニ在ル高サ58米ノ島ニシテ其ノ南端附近ニ高サ10米ノ小岩アリ、島ノ北側ヨリ北方ヘ約2鏈石陂擴延シ更ニ其ノ北方少距離ノ間淺水地續キ又島ノ西端ニ近ク數岩アリ、平島南端ノ西方約5鏈ニ**沖黑瀨**（高サ5·8米）アリ此ノ岩ヨリ北東方及南西方ニ淺瀨擴延ス。

白瀨（シロ）　平島ノ西北西方5浬ニ位シ五島列島ノ北部ニ於ケル最西島ニシテ島頂（高サ35米）ヨリ高潮界迄一刀ニ兩斷セラレタルガ如キ觀ヲ呈ス、白瀨ノ南側附近ニ1岩アリ又北側附近ニモ數箇ノ露岩アリテ北方ヘ約1鏈擴延ス。

五島白瀨燈臺　白瀨岩上ニ在リ、高サ8·1米ノ白塗四角形コンクリート造、燈高39米。

杓子岩　白瀨ノ北方約4鏈ニ在ル暗岩ニシテ岩上水深2·7米、野崎島北岸ヲ帆揚岩ト一線ニ望ム方位線ハ杓子岩ノ北方約4鏈ノ處ヲ導ク。

高麗曾根　白瀨ノ南西方6浬ニ位シ水深20米以下ナル部分ノ南北ノ長サ約8鏈、東西約7鏈ニ亙ル岩堆（最小水深4·1米）ニシテ五島白瀨燈臺ノ南西方紅光分弧ハ此ノ岩堆ヲ示ス、白瀨ヲ宇久島頂ト一線（71度）ニ望ミテ進マバ高麗曾根ノ北方約2浬ノ處ヲ導キ、又福江島西部ノ父ケ岳ヲ同島北側ノ姫島頂ト一線179度ニ望ミテ進マバ高麗曾根ノ西方約1·7浬ノ處ヲ導ク。

中通島

五島列島中ノ最長島ニシテ**津和埼瀨戸**ヲ隔テテ野崎島ト相對シ其ノ北端津

和埼ト島ノ南端棹埼トノ間ノ長サ約21浬アリ、島ノ北部ハ獸尾狀ノ狹長半島ヲ成シ半島中央線ニ兩側ヨリ急起セル山峯縱列ス、津和埼上ノ山脊ハ高サ約75米ニ過ギザルモ此ヨリ南スルニ從ヒテ漸ク高ク5粁餘ニシテ**權現山**（高サ366米）ト爲リ更ニ5粁ニシテ島頂タル平頂山**古番岳**（高サ444米）ニ達ス、島ノ南部西側ハ細長水帶ヲ成セル若松瀨戸ヲ隔テテ若松島ニ相對シ殆ド之ト一島ヲ成セルガ如キ觀アリ。

本島ノ島岸ハ北部半島ヲ除ク外屈曲多ク鯛ノ浦、有川灣、奈摩浦等ノ灣入アリ。

棹埼（サオ）　中通島ノ南端ヲ成セル岬ニシテ埼端ヨリ內方1粁ノ處ハ高サ233米ニ隆起ス、埼端ノ西方約5鏈ニ**三ツ瀨**ト稱スル高サ25米ノ簇岩アリ。

長ナ瀨（オトナ）　棹埼端ヨリ東北東方約1·5浬ニ位スル干出2·4米ノ岩ニシテ四周急深ナリ、三ツ瀨ヲ棹埼ヨリ開視スレバ該岩ノ南方4鏈以上ノ處ニ導ク。

奈良尾港　棹埼ノ北東方約3浬ニ在ル**福見埼**西側ノ內務省指定港灣ニシテ其ノ南西隅ニ防波堤ヲ有スル漁港アリ同處ニ地方暴風標ヲ設ク、奈良尾漁港入口ノ南端ヲ成セル**萱場埼**ノ內方山腹ニ高サ約30米ノ不動白光燈アリ夜間ノ好目標ナリト謂フ。

鯛之浦（海圖223分圖）　福見埼ノ北方約5浬ニ在ル深入小浦ニシテ有川灣ト腹背ヲ成シ小舟ニハ安全ナル錨地ナリ、浦口ノ中央ニ**寒古島**（金子島）アリ其ノ東側ハ礁脈ヲ以テ殆ド閉塞セラル。

相ノ島　鯛之浦口ノ東方約3·5浬ニ在ル高サ109米ノ島ニシテ島周少距離ノ間海底險惡ナリ。

平島（ヒラ）　相ノ島ノ北北東方約4·5浬中通島東端ノ東方約2浬ニ

位シ島ノ略中央ニ島頂**白岳**隆起シ其ノ北面及西面ハ漸降ス、白岳ノ南方ニ險崖ヲ成セル山脊アリ、又龍埼上ニ高サ100米ノ1峯アリ海ニ臨ミテ直立ス。

潮流　平島近傍ニ於ケル潮流ハ大潮期ニ流速3—5節ヲ以テ各水道ヲ流レ强烈ナル湍潮ヲ生ズ。

名乘瀨　平島南端ノ南西方約6鏈ニ在ル高サ24米ノ岩ニシテ石陂之ヲ圍繞シ其ノ南端ヨリ南方へ約2鏈間、又北端ヨリ北方へ略同距離間險悪地擴延ス、名乘瀨ノ西南西方約1浬ニ暗岩**辨慶會根**（水淺14·6米）、又名乘瀨ト相ノ島トノ略中央ニ暗岩**中會根**（水深14·6米）アリ。

龍埼　平島ノ北東端ヲ成セル岬角ニシテ龍埼ノ西側ニ**南風泊**（ハエドマリ）アリ漁船ノ錨地トス。

平島ノ南端ヨリ龍埼ニ至ル2·5浬ノ間ノ島岸ハ岸線不視則ナリ、此ノ海岸中南部ニハ距岸約1·6鏈ニ干出1·2米ノ岩、中部ニハ島岸ヨリ約5鏈擴延セル顯著ナル群嶼**モトノ瀨**（最高嶼ノ高サ20米）、北部ニハ距岸約2鏈ニ干出0·3米ノ岩アリ。

コモダ灣　平島ノ南側ニ在リ北風及偏東風ニハ小形船舶ノ避泊ニ適スレドモ南方及西方ノ各風ニハ暴露ス、灣ノ中央ニ近ク樹木茂レル1嶼（高サ33米）アリ船舶ハ該嶼ノ南東方ニ於テ吃水ニ應ジ投錨スベシ、一般ニ灣内潮流强ク且渦流アルヲ以テ灣奥ノ外安全ナル泊地ニ非ズ、平島ヨリ產出スル粗悪炭ヲ搭載スル爲和船ハ該嶼北東方ノ小浦ニ泊スルヲ例トス。

灣口ノ南東側ヲ成セル島ノ南端岬角ヨリ南西方へ1·3鏈石陂擴延ス、又岬端ノ西方約2·5鏈ニ水深6·4米ノ暗岩アリ**イカ會根**ト謂フ。

相崎瀨戸（矢崎瀨戸）　平島ト頭島及中通島トノ間ノ水道ニシテ可航幅約1·2浬水深36—64米ナリ。

潮流　相崎瀨戸内ノ潮流ハ大潮期ニ於テ流速4—5節アリ。

頭島　中通島東端ニ密接セル高サ119米ノ小島ニシテ島ノ北西側ニハ**轆轤島**、**山案中島**（山安中島）、**野案中島**（野安中島）等ノ數嶼アリ、此等數嶼ノ間竝ニ其ノ周圍ニハ暗岩散點ス。

有川灣（海圖223分圖）　中通島東岸ノ略中央ニ於テ北面スル開灣ニシテ灣内ニハ數箇ノ岩嶼及險礁アレドモ好錨地アリテ北至東ノ風浪アルトキノ外如何ナル大船ト雖モ泊スルニ足ルベシ、但シ**繼子瀨**ヨリ**笞島**ヲ經テ**黑瀨**ニ至ル附近一帶及**平串埼**ノ前面附近ハ漁網多キヲ以テ注意ヲ要スベク又冬季ハ南西ノ風頗ル强烈ナリ。

灣内ノ大半ハ**有川港**ニシテ内務省指定港灣ナリ、**野首埼**ヨリ榎津三角點ニ引キタル一線以内ヲ以テ其ノ選定港域トス、港奥中央ニ有川市街アリ其ノ前面ハ修築漁港ヲ成シ同處ニ地方暴風標アリ、此ノ地ハ五島列島唯一ノ捕鯨場根據地ニシテ南方鯛之浦トハ腹背ヲ成ス。

有川町南方ノ**櫻ケ嶽**（高サ331米）及**鷹ノ巢山**（高サ236米）ハ著峯ニシテ目標ト爲ル。

立串鼻　野首埼ノ北方約3·8浬ニ在ル高サ68米ノ岬角ニシテ鼻ノ北側基部ノ立串村ハ北魚目村ノ主邑ニシテ地方暴風標アリ。

龜ケ瀨　立串鼻ノ北東方約1·4浬、距岸約9鏈ニ在ル高サ16.米ノ岩ニシテ其ノ北側ニ高サ2米ノ小岩アリ。

前島　中通島ノ北端ニ近ク權現山ノ北北東方約1·8浬、距岸1·浬餘ニ在ル高サ83米ノ小嶼ナリ、前島ノ北東方約6鏈ニ高サ27米ノ圓錐形嶼**丹瀨**アリ此ヨリ西方へ約1鏈ノ間岩礁擴延スルヲ以テ丹瀨ト前島トノ間ハ通航危險ナリ。

碇瀨　中通島西岸ニ於テ古番岳ノ北西方約1浬、距岸約2鏈ニ在ル高

サ5·8米ノ岩ニシテ陸岸トノ間ハ淺瀨ナリ、碇瀨ノ西方約1·1浬ニ露岩**壺ケ瀨**（高サ3·4米）アリ（海圖223分圖參照）。

奈摩浦（海圖223分圖）　壺ケ瀨ノ南方ニ在ル灣入ニシテ浦口ノ西側ニ在ル高サ99米ノ圓錐形嶼ニ依リテ認知シ得ベク此ノ嶼ノ外端ヲ**矢堅目埼**ト稱シ埼端ヨリ1鏈ヲ隔ツレバ深水ナリ、浦口ノ北東側ヲ成セル岬角ヨリハ1·5—2鏈ノ間岩礁擴延シ低潮ニ干出ス、又此ノ岬角ノ西方約3·3鏈ニ孤立岩**三尋會根**（水深2·7米）アリ周圍水深9·6—18米。

浦首ノ小流ヨリ清水ヲ得ベク旱天ニモ涸ルルコトナシト謂フ。

浦首附近水深14·6—21米ノ處ニ錨地アリ大形船舶ニ在リテハ浦首ノ**大埼**ヨリ2·5鏈ヲ隔テテ大島頂ヲ微カニ矢堅目埼ノ東方ヘ開視シ西濱ノ宮ノ鼻赤崖ヲ252度ニ望ム水深20米ノ處ヲ最好トス、小形船舶ハ其ノ東方ニ於テ東濱ノ**小島鼻**ヲ壺ケ瀨ト一線ニ大埼ヲ232度ニ望ム水深14·6米ノ處ニ錨泊シ得ベシ。

祝言島（シウゲ）　奈摩浦口ノ南西方約3浬ニ在ル高サ155米ノ島ニシテ島ノ北側ニ於テ距岸約3鏈ニ**百貫瀨**アリ此ノ岩ノ北方約5鏈ニ水深7·3米ノ孤立岩アリ**キビナゴ瀨**ト謂フ、島ノ南側ニ於テ距岸約3鏈ニ孤立岩**相ノ瀨**（水深3·2米）アリ周圍急深ナリ。

青方灣　祝言島南方ノ**折島**ヲ灣口ノ西側トスル北面灣ニシテ灣首ハ2支ニ分ル、灣口ニ於テハ西側折島北端ヨリ北東方ヘ約4鏈險惡地擴延シ又東側ニハ**一ツ瀨**（干出1·5米）アリ尙灣內北濱大曾浦前面ニモ水深3·2米ノ暗岩アリ、錨地ハ2支ノ入口附近水深16—18米ノ處ニ在リ。

祝言島ト折島トノ間ノ水道ハ深水ナレドモ上記相ノ瀨ト折島北端ノ險惡地トヲ回避セザルベカラザルヲ以テ西方ヨリ青方灣ニ入ルハ北方ヨリスル如ク簡單ナラズ。

串島　折島ノ南西方ニ當リ若松瀨戸西口ノ北側ニ位スル高サ221米ノ島ニシテ**飯ノ瀨戸**ト稱スル狹水道ヲ隔テテ中通島西端ト相對ス、島岸ハ岩多ク諸岬角附近ニ露岩アリ、島ノ南端**串ノ鼻**ヨリハ瀨戸ニ向ヒテ1鏈ノ間暗岩擴延シ又串ノ鼻ノ西端附近ニハ高サ32米ノ1岩嶼アリ。

大浦內（海圖223分圖）　若松瀨戸ノ中央部ニ開口セル中通島西岸ノ深入灣ニシテ**大串埼**ヲ浦口ノ北西角トシ**ヒン埼**ヲ南東角トス、灣內ノ荒川浦、樁ノ木泊（ユスノキ）、中ノ浦、大浦、荒ノ浦、加勢ノ浦等ノ支灣ハ何レモ漁船ノ碇泊ニ適ス、大形船舶ハ**藏ノ子島**ノ西方水深23米內外ノ處又ハ同南方水深27米內外ノ處ニ泊スルヲ可トス。

「ヒン」埼ノ外方ニ**藥丸島**ト稱スル黑色島アリ雜樹密生シ其ノ南東端ヨリ約80米ノ間礁脈延出ス。

若松瀨戸　中通島ト若松島トノ間ナル水道ニシテ全長8浬ニ及ビ其ノ西口ハ串島ト日ノ島トノ間ニ在リテ幅約1浬、其ヨリ內方約2·5浬ノ間ハ幅6鏈內外ニシテ東南東方ニ向ヒ、次デ南方ニ折レ數多ノ島嶼ノ爲ニ水道分岐シ甚ダ狹隘ト爲ル、南口ニ於テハ其ヨリ內方約1,000米間ノミハ幅稍廣ク1浬餘アリ、此ノ狹水道ヲ走ル潮流ハ流速甚ダ强ク且諸島ノ間ニ暗礁アルヲ以テ船舶ノ通航甚ダ困難ナリ。

若松島

中通島ノ南西側ニ密接スル亂形島ニシテ共ニ殆ド一島ヲ成セルガ如キ觀ヲ呈シ島ノ西側北部ニ深入灣アリ又同南部ハ瀧河原瀨戸ヲ隔テテ奈留島ト相對ス、瀧河原瀨戸ニ面スル島岸及島ノ南岸ハ嶮峻ニシテ岩多ク殊ニ南岸ハ屈曲極メテ多ク海底最モ險惡ナリ。

白埼（シロ）　若松島南端ノ岩多キ圓錐形岬角ニシテ若松瀨戸南口ノ北西側ヲ成ス、埼端ヨリ南方少許ノ間淺水地擴延ス。

若松浦（海圖217分圖）　若松瀬戸ノ中央部ニ開口スル若松島東岸ノ小灣ニシテ浦口ノ北端**重石**ト同南端**守埼**トノ間ヨリ西方へ灣入スルコト6鏈ニ及ビ浦口ノ幅約2·5鏈アリ、灣ノ中央水深21—23米底質沙ノ處ヲ錨地トス。

一ツ瀬鼻　若松島北端ヨリ西方ニ突出スル岬角ナリ、島ノ北端ハ嶮峻ニシテ岩多ク距岸1鏈ノ間岩礁擴延シ其ノ最外岩ハ水面上ニ露出ス。

日ノ島　一ツ瀬鼻ノ西方約7鏈ニ位スル高サ244米ノ多樹島ニシテ若松瀬戸西口ノ南側ニ在リ遠望著シク目標ニ適ス、島ノ北東端附近距岸約1鏈ニ**小島**ト稱スル高サ55米ノ小岩嶼アリ鬱葱タル松樹ヲ冠シテ尖頂ヲ呈シ北方或ハ南方ヨリ望マバ顯著ナリ、此ノ嶼ノ東側ニ水深0·4米ノ礁アリ又島ノ北端附近ニ干出1·8米ノ岩アリ2頂ヲ有ス。

日ノ島ト漁生島トノ間ハ能ク潮流ヲ避ケ南至南東ノ風ノ外避泊ニ適ス。

有福島　日ノ島ノ西隣島（高サ236米）ニシテ瀧河原瀬戸西口ノ北側ニ在リ全島樹木ト耕地トニ蔽ハレ他島ノ如ク嶮峻ナラザレドモ北側ノミハ稍險崖ヲ成シ人家ハ島ノ東岸ニ散在ス、島ノ北東端附近距岸約150米ニ干出2·1米ノ岩アリ2頂ヲ有ス、一般ニ東岸ノ外島周1鏈ヲ隔ツレバ危險ナシ。

有福島ト日ノ島トノ間ハ**宮ノ瀬戸**ト稱シ最狹幅約1鏈水深僅ニ1·8—3·6米ナルヲ以テ小形船舶ノ外通航シ難シ。

漁生島（リョウセイ）　日ノ島ノ南方ニ在ル小島ニシテ3頂ヲ有シ中央頂稍高ク全島雜樹ト耕地トニ蔽ハレ嶮峻ナラザレドモ北頂ハ稍尖形ニシテ頂點附近ハ樹間ニ岩質ヲ露出ス、島ノ西端ハ低キ礫濱ニシテ有福島トノ間ハ一帶ノ礁脈ヲ以テ相連リ最低潮ニ於テ干出1·2米、又該端ヨリ南方1鏈ノ間岩礁擴延シ其ノ最外岩ハ高サ4·7米ノ孤立岩ナリ。

漁生島ノ南側ニ樹木多キ小嶼（高サ32米）アリ**天神島**ト稱ス、該嶼ト漁生島トノ間ハ能ク潮流ヲ避ケ水深適度底質沙ニシテ小形船舶ノ避泊ニ適ス。

漁生浦瀬戸　漁生島ト若松島トノ間ノ水道ニシテ最狹幅約50米アレドモ兩岸ヨリ石陂擴延セルヲ以テ低潮時ニハ其ノ半ニ減ズ、然レドモ水深ハ5·4米ヨリ深ク中央無碍ナルガ故ニ小形船舶ハ潮流ノ緩カナルトキ常ニ之ヲ通過ス。

潮流　漁生浦瀬戸ニ於テ漲潮流ハ東流シ落潮流ハ西流シ其ノ最大流速3節內外ナリ。

西岸深入灣　若松島西岸北部ニ於テ一ツ瀬鼻ト日ノ島トノ間ヲ灣口トシ灣入約3·5浬ニ及ベル無名ノ深入灣アリ、灣首ニ至ルニ從ヒ甚ダ狹溢ナル3支ニ分レ其ノ岐點附近ニ水深32—36米底質沙ノ錨地アリ。

相ノ島　有福島ノ南方約5鏈ニ在ル高サ76米ノ岩嶼ニシテ瀧河原瀬戸西口ニ近ク位ス、島ノ東方約1·5鏈ニ簇岩アリ其ノ最高岩ハ高サ5·3米ニシテ更ニ此ヨリ東方約1·5鏈ニ暗岩**セジリ瀬**（水深4·1米）アリ。

神崎鼻　相ノ島南東方約1·7浬ニ在ル若松島西岸ノ岬角ニシテ瀧河原瀬戸內ニ突出ス、漁生浦瀬戸南側ヨリ神崎鼻北側基部ニ至ル約1·7浬ノ間ハ岸線殆ド直條ヲ成ス。

高崎鼻　瀧河原浦口ノ南角ニシテ又瀧河原瀬戸南口ノ北東角ヲ成ス、高崎鼻ノ北東方約5鏈ナル鼻ノ東側ニ山崩アリ南東方ヨリ望ムトキハ顯著ニシテ瀧河原瀬戸南口ヲ示ス好目標ナリ。

瀧河原浦　神崎鼻ト高崎鼻トノ間ノ開灣ニシテ瀧河原瀬戸ニ面シ浦口ノ海底ハ岩多キモ平坦ニシテ水深奥部ニ向ヒテ漸減シ浦首ニハ竝樹ヲ有スル沙濱アリ、神崎鼻附近ハ潮流强キモ其ノ流勢ハ浦奥ノ錨地ニ達セズ。

田ノ小島（田ノ子島）　高崎鼻ノ東方1浬餘ニ位スル高サ69米ノ岩嶼ニシテ其ノ北端ハ若松島ニ密接ス。

田ノ小島ノ西方及南西方ハ險岩多ク西方ニ在リテハ約5鏈ノ孤立岩**松出シ會根**（水深2·2米）及其ノ中間ノ水深1·8米ヨリ淺キ岩ヲ擧グベク、南西方ニハ約4鏈ノ**沖會根**（水深1·8水ヨリ淺シ）等アリ。

ヘボ島　白埼ノ南西方約1·3浬ニ位スル高サ75米ノ島ニシテ南東方ヨリ瀧河原瀬戸ニ接近スルトキノ好目標ナリ。

瀧河原瀬戸　若松島ト奈留島トノ間ノ水道ニシテ全長約4浬、其ノ西口ハ有福島ト葛島トノ間ニ在リテ幅約1·2浬、又高崎鼻ト汐池鼻トノ間ヲ以テ南口トシ可航幅約6鏈アリ、西口ニ近ク航路ニ接シテ相ノ島又南口南西側ニ「ケブタ」島等ノ嶼礁アル外水道内ハ到ル處水深ク危險ナシ。西方ヨリ此ノ瀬戸ニ近ヅクトキハ有福島ヲ以テ顯著ナル目標トス、船舶既ニ該島ニ近ヅカバ航路ニ當リテ相ノ島ヲ認メ次デ「ヘボ」島ヲ望ミ得ベシ、南東方ヨリ此ノ瀬戸ニ接近スルトキハ「ヘボ」島ハ第1ノ好目標ナリ。相ノ島、神崎鼻、高崎鼻及「ヘボ」島ノ各南西端ハ略一線上ニ在リ。

潮流　瀧河原瀬戸ニ於ケル漲潮流ハ北方及西方ニ、落潮流ハ南方及東方ニ向フ、大潮期ノ流速ハ5—6·3節ニ達シ瀬戸ノ狹部タル神崎鼻前面ノ處最モ大ナリ、小潮期ノ流速ハ2—3節、漲潮流ハ奈留島北岸ニ沿ヒテ流レ高潮後尙約1時間流續ス。

「ケブタ」島附近ハ潮流ノ會合點ニシテ同處ニ烈シキ激湍ヲ生ジ水道ヲ吹キ通ス强風アルトキハ舟艇ニ危險ナリ、瀬戸ノ北方ナル諸島間ニ於テハ潮流微弱ニシテ殆ド辨ジ難シ。

奈留島

瀧河原瀬戸ヲ隔テテ若松島ノ南西側ニ位スル亂形島ニシテ其ノ南西側ハ奈

留瀬戸ヲ挾ミテ久賀島ト相對シ島周ニ數箇ノ深入灣アリ、島ノ南西岸ハ屈折出入シテ數小灣ヲ成シ各灣首ニハ沙濱アリテ各灣ヲ分隔セル岬角ハ何レモ岩多ク概ネ附近ニ暗岩アリ。

鳴神鼻　奈留島ノ南端ヲ成セル岬ニシテ鼻ノ北東方約7鏈、距岸約1·5鏈ニ高サ45米ノ嶼アリ、鳴神鼻ノ北方約1·5浬ノ奈留島東岸ニ**東風泊灣**（コチドマリ）アリ北西風ノ際避泊ニ適ス。

汐池鼻　鳴神鼻ノ北方約3·4浬ニ位シ瀧河原瀬戸南口ノ西側ヲ成ス、鼻ノ東方約2鏈ニ**ケブタ島**（高サ41米）アリ、該島ノ周圍少許及鼻トノ間ニハ險礁アルモ1鏈ヲ隔ツレバ急深ナリ。

柿浦灣　島ノ北端**市幾戸鼻**ト其ノ南西方約1浬ニ在ル觀音埼トノ間ニ於テ南方ニ約2浬灣入シ灣ノ中央稍東寄ニ高サ43米ノ小嶼アリ、此ノ嶼ト東濱トノ間ハ淺水地ヲ以テ塞ス。

葛島（カツラ）　柿浦灣ノ前面ニ當リ瀧河原瀬戸西口ノ南側ニ在ル高サ139米ノ草生島ニシテ樹木疎生シ島岸ハ南側ノ外總テ多岩、島ノ南側ニハ沙濱1箇所ト1村アリ島ノ北端ニハ2—3ノ尖岩アリ、又島ノ西端岬角ハ雜草ニ蔽ハレタル一連ノ離岩ヲ以テ盡ク。

相ノ浦灣　觀音埼ヲ境界トスル柿浦灣ノ西隣灣ニシテ灣入2·7浬ニ及ブモ幅5鏈ニ過ギズ、灣首ヨリ約7·5鏈水深14—16米底質沙ノ處ニ錨地ヲ得ベシ、兩灣ヲ相隔ツル狹長地ノ外端**觀音埼**ハ岩多ク埼端ヨリ更ニ北西方へ6鏈石陂擴延シ其ノ最外岩ハ**ノ一瀬**ト稱スル簇岩ニシテ其ノ最高岩ハ高サ20米。

鵜ノ小島　相ノ浦灣口西側岬角ノ北側ニ位スル高サ91米ノ嶼ニシテ周圍約5鏈ノ間ハ暗岩擴延ス。

黑瀬鼻　奈留島ノ西端ニ於テ奈留瀬戸西口北側ノ岬角ニシテ鼻ヨリ1

鏈ノ間數箇ノ孤立岩擴延ス、鼻端ノ內方＝高サ186米ノ山アリ西方ヨリ望ムトキハ頂上＝奇形ナル山瘤アルガ如ク見エ奈留瀨戶西口ヲ識別スルノ好目標ト爲ル。

大串港　奈留瀨戶西口ノ內方約1浬＝位シ南面シテ瀨戶內＝開口スルヲ以テ能ク風浪ヲ保障ス、港口西側ノ岬角ヨリ南西方約90米＝干出0·9米ノ岩アリ、港ノ中央水深18—20米底質沙ノ處ヲ最好錨地トス。

鈴ノ浦　大串港口ノ南東方約2·2浬＝位スル掛リ先鼻ヲ外端トナセル狹長半島ノ北側灣＝シテ灣口ノ北側寄＝**ヲコ島曾根**ト稱スル點礁（水深4·5米）アリ、**掛リ先鼻**端ハ嶮峻ナル圓丘ヲ成シ之ト對岸トノ間ハ距離僅＝6鏈＝シテ奈留瀨戶ノ最狹所トス、鼻端ノ南側ヨリ約150米＝干出1·5米ノ岩アリ。

奈留港　上記狹長半島ノ南端ト鳴神鼻トノ間＝於テ北方＝灣入スル港灣ナリ、港口北側ヨリ淺水地擴延シ其ノ略外端＝水深2·7米ノ礁頭アリ、之ト其ノ東方ノ**辨天島**（高サ20米）トノ間ハ港內＝入ル水道＝シテ幅僅＝1鏈＝過ギザルモ水深ハ比較的深ク27米ノ處モアリ、辨天島ノ南方1鏈ノ處＝水深1·8米ノ淺瀨アリ此ヨリ東濱＝至ル1鏈ノ間淺瀨連續ス。

奈留港ノ港首＝在ル奈留島無線電信局ノ2基（地上高24米1基、同9米1基）ノ空中線木柱ハ目標ト爲ル。

前小島　奈留港ノ南方＝在ル亂形島（高サ89米）＝シテ其ノ諸岬角ヨリ約1鏈ノ間ハ險惡地擴延ス、前小島ト鳴神鼻半島トノ間ヲ**鳴神瀨戶**ト稱シ其ノ正中水道ノ水深8·2米以上アリト雖モ本水道ハ非常ノ場合ノ外用フベカラズ。

前小島ノ南西端ヨリ南方＝約6鏈礁脈擴延シ其ノ礁脈上＝**末津島**（高サ69米）及其ノ南隣嶼（高サ56米）ノ2小嶼アリ。

アサ曾根　前小島ヨリ南方＝約8鏈ノ間水深20米ヨリ淺キ水域伸出シ其ノ外端＝近キ處＝干出0·6米ノ岩アリ「アサ」曾根ト稱ス、久賀島北東端ヲ前小島直南ノ2嶼ヨリ開キテ327度＝望ム方位線ハ此ノ礁ノ南西方約2·5鏈ノ處ヲ過グ。

「アサ」曾根ノ北東方約5鏈＝孤立ノ暗岩**口曾根**（水深2·7米）アリ、東風泊灣口北側岬角附近ノ岩嶼ヲ鳴神鼻北東方ノ高サ45米ノ嶼ヨリ開キテ之ヲ21度＝望ム方位線ハ口曾根ノ東緣ヲ導ク。

柱瀨　前小島ノ南南西方約1·9浬＝在ル水深1·3米ノ尖岩＝シテ奈留瀨戶南口外方中央＝橫タハル、樺島及津婦羅島ノ兩北端ヲ一線＝望ム方位線ハ柱瀨ノ南方約7鏈ノ處ヲ導キ、福見埼ト其ノ北方ノ高サ19米嶼トノ一線ハ此ノ瀨ノ東方約1·5鏈ノ處ヲ過グ。

奈留瀨戶

奈留島ト久賀島トノ間ノ水道＝シテ全長約5浬、其ノ西口ハ黑瀨鼻ト折紙鼻トノ間＝在リテ幅約1·1浬、又末津島ト福見埼トノ間ヲ以テ南口トシ幅約6·5鏈アリ、瀨戶ノ西濱ハ嶮峻ナル岩岬角ト沙濱トヨリ成ル。

此ノ瀨戶ハ南口附近＝2—3ノ暗岩アレドモ避クルコト容易＝シテ其ノ他航路中＝ハ絕エテ危險ナク且深水ナルヲ以テ通航＝困難ヲ認メズ。

潮流　奈留瀨戶＝於ケル潮流ノ流速ハ大潮期5·5節＝達シ、落潮流ハ海峽內ヨリ柱瀨＝向ヒテ流走ス、海峽內＝ハ强烈ナル激湍アリ殊＝北口＝於テハ激湍突然＝起リテ短艇＝對シ危險ナルコトアリ、而シテ此ノ激湍ハ潮時＝依リ其ノ位置ヲ變ズ。

樺島

奈留島ノ南東方＝在ル一團ノ諸島中ノ最大島（高サ322米）ナリ、亂形＝シテ殆ド南北2島ノ形ヲ成シ僅＝地頸ヲ以テ相連リ北部ヲ北樺島、南部ヲ南樺島ト稱ス。

南樺島南岸西部距岸約3鏈ニ點礁**相ノ瀨**（水深6·8米）アリ、又北樺島南端ノ南南東方約2·5浬ニハ孤立岩**角ノ曾根**（水深10米）アリ。

北樺島ノ西方ニ**津婦羅島**（ツブラ）（高サ277米）アリ、南樺島ノ西方ニハ**椎ノ木島**（高サ94米）、**中ノ小島**（高サ59米）及**二子島**（高サ58米）ノ3島、同南西方ニハ**草島**（高サ48米）アリ、草島ノ南西側距岸約1鏈ニ水深0·9米ノ暗岩アリ。

北樺島西岸本竈村附近ニ在ル五島椛島無線電信局ノ2基（地上高15米1基、10米1基）ノ空中線鐵塔ハ目標ト爲ル。

久賀島

奈留瀨戸ヲ隔テテ奈留島ノ南西側ニ位スル殆ド卵形ノ多山島ニシテ島岸ハ岩多シ、島ノ西岸ハ殆ド直條ニシテ岩岸ヨリ急起シテ高サ240—340米ノ山脈ト爲ル、山脈中ノ**番屋嶽**（高サ344米）ヲ以テ島頂トス。

金剛埼（通瀨戸鼻）　久賀島ノ南角ニシテ埼ノ前面距岸約3鏈ニ洗岩**コンゴー曾根**アリ、又此ノ洗岩ノ東隣ニハ水深5·9米ノ礁、同西方約6·5鏈ニハ水深1·3米ノ礁アリ、何レモ田ノ浦瀨戸東口北水道中ニ存在ス。

多多良島（多多羅島）　田ノ浦瀨戸東口水道ヲ隔テテ金剛埼ト相對シ其ノ南方約8鏈ニ在リ高サ167米、多多良島ノ北西方約3鏈ニ水深3·2米ノ孤立岩アリ**マイ曾根**ト稱ス。

福見埼　久賀島ノ東端ニシテ奈留瀨戸南口ノ西側ヲ成セル岬角ニシテ福見埼ノ北方約8鏈距岸約1·5鏈ニ高サ19米ノ小嶼アリ。

蕨小島　奈留瀨戸西側ニ於テ福見埼ノ北北西方約2浬距岸約1鏈ニ位スル小嶼（高サ44米）ニシテ其ノ南西側ノ小灣ヲ屏障ス。

紙折鼻　久賀島北端ノ岬角ニシテ久賀港ニ達スル航路ノ東側ニ位シ樹木疎生シ岩多ク鼻端附近ニハ數多ノ孤立露岩アリテ其ノ一ハ尖鋭ナリ。

久賀港　久賀島北側ノ深入灣ニシテ殆ド島ヲ2分セントスルノ狀ヲ呈ス、本港ハ小形船舶ニ對シテハ如何ナル天候ニモ安全ニ碇泊シ得ベキ完全ナル暴風避泊地ナリト雖モ港口狹隘ニシテ惡天候ニハ入港スルコト困難ナルヲ缺點トス、港口ハ狹隘且屈曲シ處ニ依リテハ幅僅ニ1鏈ニ過ギズ。

港口ノ狹所ヲ過グレバ全ク陸地ニ圍マレタル圓形ノ港（外港）ト爲ル、外港內北口ニ近ク航路ノ中央ニ高サ39米ノ樹木茂レル岩嶼アリ其ノ兩側ハ接航スルヲ得、外港ニ於テハ總テ水深14·6—18米底質泥ノ處ヲ錨地トナシ得。

外港ノ周圍ハ低潮ニ干出スル泥濱ヨリ草生ノ丘脈ヲ經テ直ニ高サ200—270米ニ隆起ス、外港ノ南口ハ1鏈餘ヲ隔テテ相對スル2泥角間ニ在リ此ノ部ノ水深12·8—14·6米アリ、此ノ南口ハ卽チ內港口ニシテ其ノ內方ニ於テ2支ニ分レ水深漸減シ兩支共港首ヨリ少距離ノ間低潮ニ干出ス、水深9·1—10·9米ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

久賀港內港西側ニ在ル久賀島無線電信局ノ2基（地上高24米1基、同9米1基）ノ空中線木柱ハ目標ト爲ル。

ゲンギョー鼻　折紙鼻ノ西方約1·2浬ニ在ル岬角ニシテ鼻ノ北東方約2·5鏈ニ**音無瀨**（干出2·7米）アリ、音無瀨ノ南東方約5鏈、距岸約1鏈ニ1小嶼、又其ノ東隣ニ1暗岩アリ。

田ノ浦瀨戸　久賀島ト福江島トノ間ノ海峽ニシテ全長約5.浬アリ其ノ北口ハ糸串埼ノ東側ニ在リ、東口ハ二ニ分レ金剛埼ト多多良島トノ間ヲ以テ北水道トシ、多多良島ト屋根尾島トノ間ヲ以テ南水道トス、瀨戸ノ幅員ハ平均1·5浬アレドモ東口ハ可航幅狹ク北水道ニ於テ4鏈、南水道ニ於テ5鏈ニ過ギズ、此ノ瀨戸ハ兩濱共距岸2·5鏈迄接近シ得ベシ、但シ金剛埼南方ノ險礁ニ對シテハ注意セザルベカラズ。

潮流　田ノ浦瀬戸ノ潮流モ亦甚ダ強ク漲潮流ハ瀬戸ヲ通ジテ北方ニ流レ落潮流ハ之ニ反ス、糸串埼多多良島間ノ潮流最強時ニ於ケル流速ハ5節ナレドモ多多良島附近ニテハ6·5節ニ達シ又瀬戸ノ最狭部ニ於テハ7節ニ達スルヲ驗セルコトアリ、北西風吹クトキハ瀬戸ノ北口附近ニ強烈ナル激湍アリ殊ニ漲潮時ニ然リトス。

瀬戸北口北西方沖合ニ在リテ潮流ハ北西（漲潮流）及南東（落潮流）ニ流レ大潮期ノ流速1·8—3節、小潮期ニ在リテハ時トシテ南東流ハ高潮後4時ニ、北西流ハ低潮後4時ニ始マリ、此ノ間隙ハ大潮期ニ近ヅクニ從ヒテ短縮シ、該期ニ至ラバ兩流共各高低潮後1·5—2時ニ始マルモノノ如シ。

針路法　船舶ハ常ニ南水道ヲ通過スルヲ要スルモ「マイ」曾根ノ存在ニ留意スベシ、落潮流ニ乘ジテ北西方ヨリ通航ノ場合ニハ潮流ノ爲多多良島北方ノ危險區域ニ壓流セシメラルル傾向アルヲ以テ瀬戸南部ニ於テハ十分福江島側ニ接航スルヲ可トス。

福江島（フカエ）

五島列島ノ最西島ヲ成セル首島ニシテ山多ク東西ノ長サ約15浬南北ノ幅約13浬ニ及ブ、高角5箇所アリ岩岸ヨリ隆起シテ火山質ノ草生山ヲ成ス、而シテ此等草生山ト內方ニ在ル一層崎嶇タル數山トノ間ニハ豐饒ナル溪野アリ。

島ノ北東岸ハ高サ18)—240米ノ樹木茂レル山峯ニ急起シ久賀島ノ南西岸ト相對シテ田ノ浦瀬戸ヲ成ス、島ノ北西部ハ能ク耕作セラレタル高角ヲ成シ高角頂**京ノ岳**（高サ186米）ヨリ各方向ヘ漸降ス、其ノ南端ニハ島ノ最高峯**父ケ岳**（高サ463米）ヲ基點トシテ北西—南東ノ方向ニ走ル山脈アリ。島ノ周圍ハ屈曲出入シテ數多ノ港灣ヲ成ス、其ノ主ナルモノヲ玉之浦及富江灣トス。

笠山岬　福江島ノ南端ヲ成セル高角ニシテ海方ヨリ漸次高マリ能ク耕作ヲ施シアリ、海岸ハ岩多ク遠淺ナルヲ以テ餘リ接近スベカラズ。

八幡瀬（バハン）。　笠山岬ヨリ東北東方約1·3浬ニ位スル干出2·1米ノ岩ニシテ其ノ東方約3鏈ニハ最小水深0·9米徑約27米ノ淺礁アリ**ガメ瀬**ノ名アリ、「ガメ」瀬ノ南東方約2·5鏈ニ水深6·6米ノ暗礁アリ**米ケ曾根**（コメガソネ）ト稱ス。

富江灣（海圖217分圖）　八幡瀬ノ北方約1·5浬ニ位スル**長崎鼻**ト其ノ北東方約2·3浬ノ**カスラ鼻**トノ間ニ在リテ南東方ニ開口シ灣內南西側ニハ淺水地延出シ錨地ヲ狹ム。

沖ノ黑瀬　富江港ノ前面ニ在ル平低ナル3箇ノ黑岩ニシテ高潮ノトキハ僅ニ岩頂ヲ露ハシ破浪ス、其ノ最南岩（高サ2·5米）上ニ黑塗コンクリート造立標アリ高サ10米、基本水準標石トス。

富江港燈標　沖ノ黑瀬ノ北東岩上ニ在リ、高サ9·7米ノ白塗コンクリート造圓柱、燈高9·3米。

大白瀬　富江港燈標ノ北東方約8鏈ニ在ル高サ11米ノ赤色岩嶼ニシテ其ノ北方1·7鏈ニ水深5·4米ノ點礁アリ、大白瀬ノ南方約1鏈ニ**小白瀬**（高サ10米）アリ鳥糞ノ爲ニ岩頂白色ヲ呈シ顯著ナリ、此等2岩ノ間ハ深水ニシテ危險ナシ、小白瀬ノ南側モ亦深水ナレドモ沖ノ黑瀬ヨリ延出スル10米等深線ハ殆ド其ノ附近ニ達ス。

大白瀬ノ南東方約3·2鏈ニ水深11米ノ極メテ尖頂ヲナセル暗岩アリ。

カスラ曾根　「カスラ」鼻ヨリ南西方約8鏈ノ港口中央ニ在ル水深11·8米ノ暗礁ニシテ20米等深線ハ略其ノ附近ニ在リ。

錨地　大白瀬ト「カスラ」鼻トノ一線上ニ於テ大白瀬ノ西方約6·5鏈水深10·9米內外底質沙ノ處ニ錨地ヲ得ベシ、尙大白瀬西方ヘノ入泊ニ適

セザル大形船舶ハ大白瀬ト田尾南方岩角トノ一線上ニ於テ大白瀬ノ東方同瀬ト「カスラ」鼻トノ中間水深16—18米底質沙ノ處ヲ可トス、小形船舶ハ富江港燈標ヲ135度約5鏈ニ望ム處迄進入スルコトヲ得。

此等ノ錨地ハ東至南ノ各風ニ暴露シ又偏北風強吹スルトキハ**翁頭山**（高サ434米）ト**鬼岳**（高サ318米）トノ間ナル低地ヨリ猛烈ナル颪ノ吹來ルコトアリ。

針路法　南西方ヨリ富江灣ニ入ラントスルトキハ南西濱ノ岸礁ヲ避ケ尚「カスラ」曾根ニ留意スベク灣外ノ黒島ハ兩側何レモ5鏈ヲ隔テテ航過スルヲ得、船舶南西方ヨリ來ルトキハ先ヅ黒島南東端ヲ大野鼻端ト一線44度ニ見テ進マバ笠山岬附近諸險礁ノ東方ヲ導クベク、次デ黒島南東端ヨリ1·8浬附近迄近寄リタル後該島ノ西方5鏈ノ處ヲ航過スル如ク北方ニ變針シ、更ニ大白瀬ヲ325度ニ見ルニ及ビテ之ニ向ヒテ進ミ、「カスラ」曾根ノ西南西方約3鏈ニ達シタル頃、高崎鼻西側小灣ノ灣首中央ニ向ヒ6度ノ針路ヲ以テ航進シテ大白瀬東側錨地ニ達スベシ、又同處ヨリ黒島北東端ヲ船尾122度（黒島北東端ヲ黄島北東端ト黄島燈臺トノ略中央ニ見通ス）ニ保チテ302度ニ航進セバ大白瀬西側錨地ニ到ルベシ。

東方ヨリ來ル船舶ハ赤島北方ニ擴延セル礁脈竝ニ「モーツ」岩ニ注意シツツ黒島北側水道ヲ通過シテ前記錨地ニ入ルベシ。

富江港（海圖217分圖）　富江灣内南西隅ニ在ル内務省ノ指定港灣ニシテ港ノ東側ニハ一團ノ低嶼及岩礁アリ其ノ中北方ノ最大嶼ヲ**和島**ト稱シ喬松繁茂シ高サ約20米アリ、中央ノ小嶼ヲ**竹ノ小島**ト謂ヒ松樹疎生シ1小祠アリ、南嶼ハ之ヲ**多郎島**ト唱ヘ東西ニ長ク一見3嶼ニ分裂シ松樹茂ル。

和島ト竹ノ小島トノ間ハ低岩干出岩ヲ以テ相連リ、竹ノ小島多郎島間ハ水

深僅ニ1米餘ノ小零ヲ存スルノミ、多郎島南岸ト隆岸トノ間ハ低潮ニ干出ス、而シテ此ノ3嶼附近ハ岩礁ノ擴延セルモノ多ク和島ノ周圍殊ニ多シ、港内西濱寄ニ一連ノ干出岩脈アリ**沖ノガン瀬**ト稱ス。

和島ヨリ延長セル防波堤及物揚場埋立地ヨリ斗出セル繋船突堤、該埋立地南西側ノ小船溜（水深0·6米内外）等ヲ有ス。

港ニ臨メル富江町ニハ中央氣象臺附屬富江測候所アリ。

目標　富江市街ノ背後ニ聳ユル臺形山**只狩山**（樹頂迄ノ高サ80米）ハ喬松林アリテ最モ顯著ナリ、只狩山ノ北西側ニ在ル中央氣象臺附屬富江測候所ハ南方ヨリ入港スルトキ黒島附近ヨリ明瞭ニ認識シ得ベク同測候所屋上ニハ夜間觀測用ノ爲隨時電燈ヲ點ズ、「沖ノガン」瀬北端干出岩上ニコンクリート造小立標（高サ4米）アリ。

只狩山北西方山腹ニ在ル富江無線電信局ノ2基（何レモ地上高60米）ノ空中線鐵塔ハ好目標ナリ。

富江港防波堤燈竿　防波堤西端ニ在リ、コンクリート造四角柱、燈高7·8米。

地方暴風標　中央氣象臺附屬富江測候所構内ニ地方暴風標アリ。

黒島（海圖217分圖）　富江灣口ノ前面ニ横タハレル島ニシテ島ノ南面ハ嶮峻ニシテ多岩北面及西面モ亦岩多キモ處々ニ小沙濱アリ、島ノ北濱ヲ距ル約1鏈ニ**平瀬**ト稱スル岩嶼（高サ3·8米）アリ。

モーツ岩（毛通岩）　黒島ノ北東方約2浬ノ富江灣出入東方航路中ニ在ル2箇ノ小岩嶼ニシテ一ハ高サ14米、他ハ高サ10米ニシテ周圍至近深水ナリ。

黄島（ワウ）　黒島ノ東南東方約4浬ニ一群ヲ成セル島嶼アリ附近ノ海底ハ一般ニ岩礁及沙礁ヨリ成リ島群中ノ最南島ヲ黄島ト謂ヒ最大且最高

ニシテ島頂ハ東側ニ偏在ス、島ノ南岸ハ險崖ニシテ岩多キモ北岸ハ緩傾斜ヲ成シ能ク耕作シアリ、島ノ北東端ニ防波堤ヲ有スル小漁港アリ。

黃島ノ南西側附近ニ**ビロー島**（美漁島）ト稱スル高サ66米ノ小嶼アリ、「ビロー」島ノ西端ヨリ約1鏈ノ間石陂斗出シ陂上ニ更ニ小ナル1嶼アリ**中瀨**（高サ15米）ト謂フ。

黃島燈臺　黃島島頂ノ南方至近ニ在リ、高サ13米ノ白塗四角形コンクリート造、燈高101米。

大板部島（オホイタベ）　黃島ノ北方約1浬ニ在ル高サ11米ノ小嶼ニシテ周圍礁脈擴延シ本嶼ト黃島トノ間ノ水道ハ海底險惡ナルヲ以テ通航スベカラズ、大板部島ノ北東隣ニ**小板部島**（高サ8米）アリ、大板部島ニ引續キ周圍礁脈擴延ス。

赤島　小板部島ノ東側ニ在ル高サ54米ノ嶼ニシテ周圍礁脈擴延ス、島ノ北側礁脈上距岸3鏈ニ**ハナ瀨**（高サ2米）アリ。

潮流　黃島、大板部島、赤島至近ノ潮流ハ流速大ナレドモ數浬ヲ隔ツレバ稍弱シ、而シテ漲潮流ハ北方ニ、落潮流ハ南方ニ向フ。

崎山鼻　福江島ノ東端ヲ成ス圓味ヲ帶ベル岬ニシテ岩峯ヨリ成リ岬ノ南側崖上ニハ傾斜セル圓錐形ノ多草山群立シ其ノ最高部**箕岳**ハ高サ144米。此ノ群山ノ內方ニ一小谷ヲ隔テテ又同樣ノ群山アリ其ノ高キモノヲ**火ノ岳**、**鬼岳**（オン）等トス、此ノ內方群山ノ北西側ハ漸次傾斜シテ富江灣ト福江灣トノ間ヲ橫斷セル耕野ニ連ル。

立島　崎山鼻端ノ南東方約1·5浬ニ在ル3箇ノ圓錐形岩ニシテ最高岩ハ高サ54米アリ、立島ヨリ北方へ約3鏈礁脈擴延ス。

立島ノ東北東方約6鏈ニ1團ノ岩嶼及礁脈アリ**センバイ瀨**ト稱シ立島ヲ含ム20米等深圈內ニ位ス、多多良島頂ヲ榮螺島東端ト一線ニ望ム方位線ハ

「センバイ」瀨ノ東方約3·5鏈ニ導ク。

榮螺島（海圖217分圖）　崎山鼻ノ北方約2·5浬ニ於テ福江港ノ東方沖合ニ位シ島頂ハ高サ143米ニシテ樹木アリ、島ノ南端ヨリ南南東方ニ**手代島**（テイロ島）ト稱スル高サ5·9米ノ尖岩アリ其ノ南側ニ水深5·9米ノ礁アリ。

福江港（フカエ）（海圖217分圖）　崎山鼻ノ北西方約3·5浬ニ於テ流出スル**大圓寺川**河口附近ニ於ケル內務省指定港灣ナリ、港濱ニハ石切鼻ヨリ天神埼ニ至ル間距濱1—3鏈礁脈擴延ス、河口以北ノ礁脈中ニ**三ツ瀨**（干出0·6米）アリ、河口以南ノ礁脈中ニハ**黑瀨**（高サ2·8米）、**八反瀨**（干出0·6米）、**橫瀨**（干出2·1米、大磊石散布ス）等アリ。

本港ハ修築ヲ施シアリ卽チ河口北側防波堤、同南側防波堤竝ニ內港北防波堤（堤上電柱數箇アリ）、內港南防波堤、天神埼西側ノ小船溜等是ナリ。

內務省ノ選定港域ハ黑瀨ヲ通ジ74度500米ノ點ニ引キタル一線ト該點ヨリ石切鼻ニ引キタル一線トニ依ツテ圍マレタル區域ナルモ現在ハ此ノ區域以南ニモ港灣設備ヲ有ス。

港ニ臨ム福江町ハ五島列島中ノ首邑ニシテ傾斜濱上ニ位置シ其ノ背後ノ高丘ニ一帶ノ松林アリ、又海岸ニ臨ミ舊城趾アリ、尙長崎縣南松浦支廳、福江警察署、長崎稅關福江稅關監視署等アリ。

目標　港界ノ北端ヲ成セル**石切鼻**ノ頂ハ**石山**（高サ47米）ト稱シ山頂石材採掘ノ爲赭色ヲ呈シ福江港ニ近ヅクトキノ好目標ナリ、河口北側防波堤外端ニハ舊燈明臺ノ北ニ接シ高低2箇ノ白色電燈アリ、又火ノ岳北方山腹著松附近ニ白色電燈1箇アリ、何レモ夜間入港船舶ノ目標ト爲ル。

市街北方大荒附近ニ在ル福江無線電信局ノ2基（地上高24米1基、同9米1基）ノ空中線木柱ハ目標ト爲ル。

錨地　最好錨地ハ庖丁島東端ヲ2度、舊城趾ノ中學校ヲ243度ニ望ミ防波堤ヲ距ル3鏈、水深16米内外ノ處ニ在リ。

地方暴風標　舊城趾ノ北方ニ地方暴風標アリ。

カンカク瀨　石切鼻端ノ北方約1鏈ノ處ニ在ル洗岩ナリ。

庖丁島　石切鼻ノ北東方約7鏈ニ位スル高サ34米ノ島ニシテ其ノ北側ノ**竹ノ子島**（高サ65米）ト共ニ岩礁ヲ以テ相連リ何レモ島上雜草繁茂ス、竹ノ子島ノ東側ニ深水ノ水道ヲ隔テテ**屋根尾島**（高サ147米）アリ。

樫ノ浦（海圖223分圖）　福江島ノ北東側田ノ浦瀨戸ノ西濱南部ニ在リ、浦口ノ中央ニ**妙光小島**（小島）ト稱スル高サ26米ノ小嶼アリ入進水道ハ該嶼西側ノモノヲ可トス、此ノ水道ヨリ入リテ妙光小島南東端ヲ久賀島金剛埼ト一線ニ、浦口ノ北西端**堂埼**ヲ久賀島西端ト一線ニ望ム水深20米、底質泥ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

潮流　樫ノ浦内ニ於テハ大潮期流速1·5節ナリ。

戸岐浦（海圖223分圖）　樫ノ浦ノ西隣浦ニシテ堂埼ノ半島ヲ其ノ境界トス、浦内南濱ヨリハ約2鏈間沙堆擴延セルヲ以テ小形船舶ノ外ハ錨地ト爲スニ適セズ。

糸串埼　福江島ノ北端ニシテ又田ノ浦瀨戸北口ノ西側ヲ成ス嶮峻ナル角ニシテ岩多ク埼頂ハ雙頂ヲ成シ樹木琹生シ高サ219米、埼端附近ハ强烈ナル激湍ヲ生ズ。

鴨島（鴨瀨）　糸串埼ノ西方約7鏈ヲ中心トセル一群ノ岩嶼ニシテ東西約4鏈南北約3鏈ニ亙リテ擴延シ其ノ最高岩ハ高サ38米アリ、鴨島最南岩ノ北北東方約4鏈ニ鴨島最北岩ト深水水道ヲ隔テテ最高高潮ニ洗フ**音無瀨**アリ。

黑埼　糸串埼ノ南西方約2·2浬ニ位スル嶮峻ナル岩角ニシテ岐宿浦口

ノ東側ヲ成ス、埼ノ内方ハ**矢立坊主山**ト稱スル樹木多キ山（高サ274米）ニ隆起ス。

黑埼ヨリ北東方1浬間ノ海岸ハ多岩ノ2小灣ヲ成シ其ノ灣口岬角附近ニハ露岩アリテ其ヨリ外方ヘ約2鏈暗岩擴延ス、黑埼以西ナル島ノ北岸ハ概ネ耕地ニシテ數條ノ河流ニ依リテ灌漑セラレ其ノ海岸ハ岩多ク遠淺ナリ。

岐宿浦（キシュク）（海圖217分圖）　黑埼ト八朔鼻トノ間ニ開口スル深入灣ニシテ唯小形船舶ニ適スルノミ、灣口ハ東濱ニ接航スレバ無碍安全ナリ、西濱ニ岐宿村アリ。

八朔鼻附近ノ礁脈ハ1·5—2鏈ノ間干出シ更ニ其ノ外方ヘ淺水地擴延ス。

水之浦（海圖217分圖）　岐宿浦ノ西隣灣ニシテ屈折多シ、假泊可能ナル船舶ハ水深16—18米底質泥ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

雁瀨（ガン）　八朔鼻ノ西南西方2·2浬距岸3鏈餘ニ在ル干出2·1米ノ岩ニシテ濱畔灣外東側ニ位ス。

濱畔灣（ハマノクリ）　雁瀨ノ南西方ニ灣入シ長サ約8鏈幅約4鏈アリ灣首ハ沙濱ニシテ北ト東トノ間ナル各風ノ外安全ニ避泊シ得ベシ、灣首沙濱ノ西側ヨリ西濱ニ亙リ三井樂村ノ首邑タル濱畔村アリ、其ノ前面ニハ修築小漁港ヲ有ス、最モ便利ナル錨地ハ灣ノ中央ニ於テ灣首ヨリ5鏈餘水深10·9米ノ處ニ在リ錨掻キ良好ナリ。

姫島　福江島北西角**柏埼**ノ北北東方約1·2浬ニ在ル小島（高サ199米）ニシテ好目標ナリ、其ノ北西側ハ險崖絶壁ヲ成スモ其ノ他ノ部分ハ樹木多ク且耕作セラル、柏埼ト姫島トノ中間ニ**音無瀨**（オトナ）ト稱スル小岩（高サ3·7米）アリ。

上會根　姫島ノ北北西方約2·5浬ニ於テ約2鏈ヲ隔テテ南北ニ列スル2礁ヨリ成リ北礁頂ハ淺ク水深3·6米アリ、該北礁頂ノ北方約5鏈ニ**新會**

根（水深7·3米）アリ。

姫島東端ト**千千見ノ鼻**トノ一線ハ新曾根ノ東方2·5鏈ノ處ヲ導ク，上曾根北礁頂ノ西方約1·8浬ニハ**西曾根**（水深10·9米）アリ。

潮流　上曾根及西曾根附近ニ於テ潮流ハ北東（漲潮流）及南西（落潮流）ニ流レ大潮期ノ流速1·8—3節、西曾根附近ニハ屢激湍ヲ見ル。

嵯峨島　柏埼ノ南西方約4浬距岸約2浬ニ位シ一部耕作セラレ又或部分ハ草竹繁茂シ之ヲ西方ヨリ望ムトキハ2島ノ觀ヲ呈シ其ノ最高點（高サ144米）ハ北端ニ在リ島岸ハ東側ノ外總テ嶮峻ナリ、島ノ東側中央灣入部水深16米ノ處ニ偏西風ヲ遮障スル錨地ヲ得ベシ。

玉之浦港（海圖217分圖）

福江島西岸ニ於テ南方ニ深入スル內務省指定港灣ニシテ避泊港トシテ外洋ヨリノ取付ニ好都合ナル位置ニ在リ、但シ港內ノ大半ハ稍水深過大ナル缺點アリ、卽チ港口及內方少距離ニ於ケル水深ハ49—64米ニシテ其ヨリ漸減シテ港首ヲ距ル約1浬ノ處ニ至リテ29米ト爲リ更ニ港內各支ノ奥部ニ向ヒテ漸次淺クナリ各支內ニ安全ナル錨地ヲ得ベシ。

港內西側ノ北半ヲ成セル**島山島**ハ嶮峻ニシテ樹木多ク南北ニ一脈ノ山脊連リ最高點（高サ267米）ハ略中央ニ在リ其ノ西岸ハ殊ニ嶮峻ニシテ多岩，島山島南西側ノ**袋水道**ハ礁脈橫斷シテ其ノ通路ヲ閉鎖ス，之ヲ港口ト誤認セザルヲ要ス。

港界　內務省指定港灣トシテノ選定港域ハ小浦ノ北端ヨリ島山島ノ西端ニ引キタル一線ト黑瀨埼ヨリ90度ニ引キタル一線トニ依リテ圍マレタル區域トス。

氣象　冬季西風、夏季南風多シ、港外大瀨埼附近ハ時ニ霧ヲ見ルコトアルモ港內ハ霧少シ。

潮流　港內ニ於テハ餘リ潮流ヲ感ゼザルモ中須ノ內、井持ノ浦等各支ノ入口竝ニ袋水道內ハ多少ノ流速ヲ以テ流ル。

港內各支　港內多數ノ支灣中東濱最北ノ**荒川浦**ハ水深稍適度ナルモ此ノ地方ニ多次ナル偏西強風ニ暴露ス、港首ヨリ北東方ニ奥入セル**中須ノ內**ニハ水深11·8米內外底質泥ノ處ニ安全ナル錨地ヲ得ベシ、水深ハ奥部ニ近ヅクニ從ヒテ漸減スルガ故ニ測深ニ依リテ水道中央ニ於ケル最好ノ投錨位置ヲ選ブベシ、但シ低キ岩角**赤埼鼻**ノ外端附近ニ干出0·6米ノ岩，又**倉小島**（高サ17米）外側ニ干出2·1米ノ岩アリテ可航水道ノ幅員ヲ約1鏈ニ狹ムルヲ以テ出入ニ當リ注意ヲ要ス。

西濱南部ノ**井持ノ浦**ハ大瀨埼ノ山峯下ニ向ヒ南西方ニ灣入シ水深7·3—20米アレドモ狹溢ナリ。

障碍物　港口ノ西側卽チ島山島ノ北端**黑瀨埼**前面ノ**黑瀨**（高サ28米岬）周圍ニハ暗礁アリ、港口ノ內方約1浬ノ水道中央ニ在ル樹木多キ小圓形島**錢龜小島**（高サ68米）ハ島周100米以內淺水ナリ、井持ノ浦ト袋水道トノ境界ヲ成セル**蛭子埼**ノ南東側ニ**蛭子曾根**（干出0·9米）アリ、**錢龜**小島東端ト**山浦埼**西端トヲ一線31度ニ望ム方位線ハ蛭子曾根ノ東方1·5鏈ノ處ニ導ク、蛭子曾根南東方約8鏈ノ東濱ニ在ル小嶼**辨天島**ハ港幅ヲ稍狹メ且礁脈ニ依リテ東濱ト連絡ス、又辨天島東側ノ海岸ハ小灣ヲ成シ灣內海底險惡ナリ。

錨地　玉之浦港口ヲ入レバ直ニ錢龜小島ヨリ北東方ニ連ル20米等深線內ノ帶狀區域ニ偏北東風及偏東風ヲ避クル錨地ヲ得ベシ、然レドモ此ノ錨地ハ北西風ノトキハ「ウネリ」ニ暴露シ且底質沙殼ニシテ錨騷キ不良ナルノ不利アリ、辨天島ヨリ南東方ハ水深漸減シ距濱約2—3鏈水深20—21米底質沙泥ノ處ニ大形船舶ニ適スル錨地アルモ此ノ附近ハ大賓浦方面ノ低

地ヨリ吹來ル風ノ爲波浪高キコトアリト謂フ。

針路法　錢龜小島北東側錨地ニ到ルニハ港口東角ノ南西側濱ヲ距ル約2鏈ノ處ヲ航シ、井持ノ浦東側ノ**御嶽**（高サ179米）ヲ錢龜小島ノ東端ヨリ開視スルヤ直ニ水深16—18米ノ處ニ投錨スベシ、但シ北西風時ニハ陸ヨリ烈シキ變向風發吹シ船首左右ニ旋轉シテ保針ニ困難ナルコトアリ。

地方暴風標　玉之浦町ニ地方暴風標アリ。

給水　袋水道西濱ニ町設貯水池4箇所アリ此ノ貯水池ヨリ鐵管及蛇管ニテ給水船ニ導キ船舶ヘハ給水船備附ノ手働喞筒ニテ給水ス。

大瀨埼　福江島ノ西端大瀨埼ハ嶮峻ニシテ多岩、其ノ兩側ノ海岸ハ埼端ニ於テ殆ド直角ヲ成ス、埼端ヨリ南西方約100米ノ處ニ1露岩及此ノ露岩ノ外側ニ接シテ1暗岩アリ又埼ノ南東方少距離ニモ1洗岩アリ。

大瀨埼燈臺　大瀨埼上ニ在リ、高サ15米ノ白塗圓形鐵造、燈高82米ニシテ晝間ニ限リ船舶通報ニ關スル事務ヲ取扱フ。

霧　長崎上海間ヲ航スル定期船ノ經驗ニ依レバ大瀨埼附近ノ霧ハ春季ニ於テノミ發生シ而モ極メテ稀ニシテ且淡霧ナルヲ例トス、此ノ附近ニテ視界ヲ小ナラシムルモノハ霧ヨリモ寧ロ梅雨季ノ細雨ニシテ視界ノ不良ト爲ルハ東至南ノ風ノトキニ多ク又附近ニ低氣壓存在スルトキハ視界ノ小ナルコトアリト謂フ。

潮流　大瀨埼附近ハ大潮期ニ於テ潮流强ク漲潮流ハ北方ニ落潮流ハ南方ニ向ヒ最强流速3·3節、埼附近ハ靜穩ノトキト雖モ强烈ナル湍潮アリ、小形船舶之ヲ通過スルハ危險ナリ。

美郎島　大瀨埼ノ南東方約35浬距岸約2·5鏈ニ在ル高サ76米ノ岩嶼ニシテ大寶浦口西側ニ位ス、島ノ西方約5鏈距岸約3鏈ニ水深7·3米ノ礁アリ。

大瀨埼ヨリ美郎島對岸ニ至ル約3浬ノ海岸ハ嶮峻ニシテ多岩、美郎島對岸ヨリ東方笠山岬ニ至ル約5·5浬間ハ一大開灣ヲ成シ「ノウ」瀨ニ依リテ2灣ニ分タル、此ノ開灣ノ沿岸ニハ高サ150—220米ノ丘陵起伏シ一部ハ耕地森林ナルモ傾斜地ハ主ニ草生地ニシテ其ノ背後ニハ高サ370米ノ山脈連亙ス。

大寶浦（ダイハウ）　美郎島ト「ドンブリ」トノ間ニ開口シ北方ニ灣入スルコト約1浬、津多羅島西頂ト「ノウ」瀨上ノ高サ8·3米ノ岩嶼トノ一線上ニ於テ美郎島西端ト浦內西濱ノ突角ト正ニ觸接セントスル如クニ望ム水深14·6米、底質沙殼ノ處附近ニ偏北風ヲ避ケ得ベキ錨地アリ、浦內西濱ノ沙濱上ニ大寶ト稱スル小村アリ。

ノウ瀨　大寶浦ノ東側ヲ成セル礁脈ニシテ海岸ヨリ南南西方ニ向ヒ約7鏈ノ間擴延シ低潮ニ干出ス、此ノ礁脈ノ外端ニ近ク高サ8·3米ノ1嶼アリ、「ノウ」瀨外端ノ南方約1鏈ニ**ドンブリ**ト稱スル干出2·1米ノ岩アリ。

美郎島ヲ300度ニ望ム方位線ハ「ドンブリ」ノ南西方約7鏈ノ處ヲ通過ス。

津多羅島　美郎島ノ東方約2·5浬ニ位スル狹長島ニシテ黑瀨灣ノ前面ニ橫タハリ高サ119米アリ、島ノ東側及南岸ハ海底險惡ナリ、東側ノ險惡地內ニ於テ島ノ東端ヨリ約2鏈ノ處ニ高サ28米ノ1小嶼アリ、又該險惡地ノ外端ニハ**鯨瀨**ト稱スル高サ5米ノ岩アリ。

美郎島ヲ300度ニ望ム方位線ハ津多羅島西端礁ノ南西方約5·5鏈ノ處ヲ導ク。

黑瀨灣　「ノウ」瀨以東ノ灣入區域ニシテ偏北風及偏東風ヲ遮障ス、東濱北隅ノ黑瀨村前面ニ於テ適當ナル水深ノ處ヲ錨地ト爲シ得、灣內東濱ハ淺水多岩ナルヲ以テ南東方ヨリ入灣スル場合ニハ距岸3—4鏈ノ處ヲ保

航スルヲ要ス。

灣内西側ニ**二子島**ト稱スル高サ46米ノ岩嶼アリ其ノ周圍至近ニハ暗岩アリ。

男女群島（海圖1208分圖）

2箇ノ主島及稍小ナル3島ト數多ノ小嶼尖岩トヨリ成レル群島ニシテ大瀬埼ノ南南西方約35浬ニ於テ北東方ヨリ南西方ニ弦形ヲ成シ約5浬間擴延ス、此ノ群島ハ概シテ玄武岩ヨリ成リ殊ニ海岸一帶ハ斷崖絕壁ニシテ上陸所ニ乏シク且沿岸急深ニシテ波浪高シ、漁期中ハ五島列島富江ヨリ來ル漁船數百隻ニ及ブト雖モ天候良好ナルトキ唯男島及女島ニ繫泊スルニ過ギズ、殊ニ7月下旬ヨリ10月上旬迄ハ天候不良ノ日多キヲ以テ出漁スルモノ少シ。

男女群島ノ記事ノ末尾ニ男島ノ北西方約19浬ニ位スル鳥島ヲ記載ス。

潮流　潮流ハ男女群島間ノ諸水道ヲ强流シ漲潮流ハ北方ニ落潮流ハ南方ニ向ヒ其ノ流速3節以上ニ達スルコトアリ。

畑曾根　男女群島ノ最北東端ニ位スル暗礁ニシテ礁頂針狀ヲ成シ其ノ最淺部ノ水深0·9米四周急深ナリ、畑曾根ノ南南西方約3鏈ニ水深1·8米ノ礁アリ此等2礁ハ何レモ潮流ノ盛時ニハ激湍ヲ生ジ靜穩ノ日ト雖モ憩流時ノ外ハ遠方ヨリ認ムルコトヲ得。

此等ノ岩礁ト男島東端礁トノ間ハ急深ニシテ漁船ハ之ヲ通航スレドモ潮流强烈ニシテ壓流セラルル處アルヲ以テ一般船舶ハ之ヲ採ラザルヲ可トス。

男島（ヲ）　群島中ノ北島ニシテ東西ノ長サ約2浬アリテ島内ニハ一ノ著峯ナク唯灌木ニ蔽ハレタル平坦山脊（高サ223米）東西ニ連亙ス、島岸ハ岩壁削立シテ水際ヨリ急起シ高サ約90米ニ達シ臺地ノ狀ヲ成ス、又

諸岬角附近ニハ數箇ノ孤立岩アレドモ何レモ距岸3·5鏈以内ニ在リ、島ノ東岸ハ斷崖ニシテ岩礁散點スルヲ以テ距岸1·5鏈以内ニ接近スベカラズ、島ノ西岸及南岸西部ハ嶮峻ニシテ岩多ク島ノ西端南側ノ1暗岩ノ外距岸2·5鏈以外ニハ一ノ隱險ナシ。

立神埼　男島ノ南端ニシテ角端ヨリ南方へ約2鏈露岩數箇擴延シ其ノ中間ニ位スル高サ25米ノ岩ハ其ノ形梵鐘ノ如ク顯著ナリ、南端ノ高サ13米ノ岩ハ之ヲ**立神**ト稱ス。

鋸埼　男島ノ東端角ニシテ高サ124米、埼ノ東方約2鏈ニハ**ベットー岩**（高サ2·5米）アリ此ヨリ北方約1·5鏈ニハ干出1·2米ノ岩占位シ其ノ中間ニ1暗岩アリ、又「ベットー」岩ヨリ東方約1·5鏈ニ干出2·4米ノ岩アリ。

荒瀨埼　男島ノ北端ニシテ埼ノ北方約2鏈ニ2岩アリ東岩（高サ11米）ヲ**赤瀨**ト謂ヒ西岩（高サ3·7米）ヲ**丸太瀨**ト稱シ丸太瀨ノ東側ニ1暗岩アリ、埼ノ東方約4鏈ニ水深18米ノ礁アリ其ノ外側ハ水深シ。

里浦（東風泊）　男島西岸ノ小灣ニシテ同處ニ清水湧出シ水質良好ナレドモ其ノ量少ク汲取ニ不便ナリ。

里埼　男島ノ西端ニシテ高サ148米、埼ノ南方約1·5鏈ニ1暗岩アリ其ノ外側ハ直ニ深水ナリ。

眞浦（北風泊）　男島南岸ニ在ル小灣ニシテ沿岸ニ暗岩散在シ波濤高ク上陸ニ便ナラズ、殊ニ立神埼ノ西側ハ距岸約100米ニ暗岩散布シ近寄ルコトヲ得ズ、此ノ地ニ海岸ニ近ク清水ノ湧出スル處アリ。

馬込瀨戸　男島ト苦路岐島トノ間ノ水道ニシテ幅約2鏈アリ潮流强クシテ激湍ヲ生ズ、瀨戸ノ中央ニ干出1·2米ノ岩横タハリ其ノ西側ニ接シテ水深7·3米ノ暗岩アリ。

苦路岐島　馬込瀬戸ヲ隔テテ男島ノ西端附近ト相對スル高サ104米ノ小島ニシテ全岸斷崖絶壁ヲ成シ岩礁沿布ス、殊ニ其ノ南端ヨリ南方へ2·5鏈礁脈擴延シ此ノ礁脈ノ最南端ヲ**中ノ瀬**ト稱シ最淺部ノ水深14·6米ナリ。

栗瀬戸　苦路岐島ト寄島トノ間ノ水道ニシテ岩礁多ク通航危險ナリ。

寄島（ヨリ）　鍋瀬戸ヲ隔テテ苦路岐島ノ南西方約2·5鏈ニ位スル長サ4·5鏈ノ小島ニシテ其ノ東側ニ偏シテ嶮峻ナル2尖峯アリ、北峯ハ高サ177米、南峯ハ高サ184米、島ノ南西端ヨリ夫々西方及南西方2·5鏈ニ數箇ノ露岩アリ其ノ最南岩ハ形恰モ小舟ノ帆ヲ揭ゲタルガ如キヲ以テ**帆立岩**ノ名アリ高サ17米ニシテ目標ト爲ル、此等露岩ノ外方ハ深水ナリ。

中ノ瀬戸　帆立岩ト花栗島トノ間ナル中ノ瀬戸ハ幅3鏈ニシテ水深ク群島中最モ安全ノ水道ナレドモ潮流强キガ故ニ注意ヲ要ス。

花栗島　寄島ノ南南西方約5·5鏈ニ位スル嶮峻ナル傾斜面ヲ有スル小島ニシテ最高頂ハ其ノ南端附近ニ在リテ高サ142米、島ノ東側距岸約100米ノ處ニ位スル1露岩ノ北東方同距離ノ處ニ水深5·4米ノ礁アリ、又島ノ南端ヨリ東方1·5鏈ニ水深12·8米ノ礁アリ、其ノ他諸岬角附近距岸約100米ニ露岩アリ。

花栗瀬戸　花栗島ト女島トノ間ノ通路ヲ謂ヒ其ノ可航幅1鏈ニ過ギズ。

女島（メ）　男女群島中最南ニ位シ群島中ノ最高島（高サ283米）ニシテ其ノ長サ南北約1·3浬中央最狹部ノ幅1鏈最廣部ハ8鏈ニシテ其ノ形瓢箪ノ如ク全岸殆ド絶壁ノ岩ヨリ成リ全島矮樹茂生ス、而シテ其ノ北頂ハ尖峯ニシテ此ヨリ南方ノ傾斜ニハ樹木アレドモ東方ノ傾斜面ハ不毛ニシテ險崖ヲ成ス。

女島燈臺構內ニ在ル女島無線電信局ノ空中線鐵柱1基（地上高30米）ハ

目標ト爲ル。

難埼（ナダ）　女島ノ南端ニシテ岬上ニ106米ノ尖峯アリ好目標ナリ、埼ノ東方1·8鏈ニ3箇ノ露岩アリ其ノ最外岩ノ高サ7·4米。

前濱　女島東岸ニ在ル弓形開灣ニシテ其ノ前面ニハ岩礁沿布スルヲ以テ高潮ノトキニ非ザレバ着舟困難ナリ、前濱ノ海岸ニ井戸アリ四時多量ニ湧出シ少シク鹹味アレドモ不良ナラズ。

瀬右衞門埼　女島北端ノ斷崖高角ニシテ花栗瀬戸北口ノ西側ヲ成ス。

與茂次郎埼　女島ノ西端ヲ成シ嶮峻ニシテ高サ131米、埼ノ北側ニ露岩2箇アリ又埼ノ南方約3鏈距岸約1·5鏈ニ高サ4·3米ノ露岩アリ其ノ西方約100米ニ1干出岩アリ。

後濱（東風泊）　女島西岸ノ灣入部ニシテ東風ノ際ハ其ノ礫濱ノ處ヨリ上陸スルコトヲ得。

女島燈臺　女島ノ南頂ニ在リ、高サ15米ノ白塗八角形コンクリート造、燈高119米。

針古島　女島南西端ニ接在スル高サ90米ノ島ニシテ其ノ附近ニハ數箇ノ露岩沿布ス、針古島ノ南西方約2·5鏈ニ**沖赤瀬**ト稱スル2箇ノ露岩アリ其ノ內方ニ位スルモノハ高サ10米、又針古島ノ西方2·5鏈ニ干出0·6米ノ岩アリ。

屛風浦　女島南岸ハ斷崖絶壁ノ灣岸ニシテ之ヲ屛風浦ト稱シ北風ノトキ漁舟ノ此處ニ避難スルモノアリト謂フ。

鮫瀨　難埼ノ南方約1·3浬ニ在リ2岩ヨリ成リ男女群島中最南ノ露岩ニシテ其ノ東岩ハ高サ7·4米、此ノ瀨ノ周圍ハ深水ニシテ亦之ト女島トノ間ノ水道モ水深シ。

新曾根　鮫瀨ノ南西方約1·8浬ニ在リ礁頂針狀ヲ呈ス、其ノ最淺部ノ

水深43米ニシテ潮流ノ盛時ニハ激湍ヲ起ス。

鳥島　男島ノ北西方約19浬大瀬埼燈臺ヨリ南西方約33·5浬ニ位シ南西—北東ニ擴延セル礁脈上ニ突起セル3岩ヨリ成リ南方ノ2岩ハ相密接ス、北岩ハ南方2岩ノ北東方約4鏈ニ位シ高サ9·2米、最南岩ハ高サ19米長サ約50米アリ3岩中最大ニシテ之ヲ南方ヨリ望ムトキハ尖形ヲ成シ北方ヨリ望ムトキハ尖鋭ナル山脊ノ觀ヲ呈ス、好天ノトキ此ノ岩ノ北側ニ舟艇ヲ寄セ得ベシ。

此ノ列岩ノ四周ハ急深ニシテ底質概ネ岩及沙ヨリ成ル。

第 6 編

九州西岸中部竝ニ南部

潮汐　第4編第87頁潮汐（九州西岸全般）ノ項ヲ參照スベシ。

潮流　第4編第87頁潮流（九州西岸全般）ノ項ヲ參照スベシ。

野母埼至早崎瀬戸

野母埼ヨリ北東方牧島ニ至ル約16浬ノ間ハ長崎半島ノ東岸ニシテ概ネ嶮峻ナレドモ西風ノトキ野母埼ノ風下ニ吹流サレタル帆船ノ避泊ニ便ナル地諸處ニ在リ、牧島ノ東方約2浬ノ江ノ浦以東ニ斗出スル**島原半島**ノ西岸ノ大部分ヲ以テ其ノ灣濱トスル大灣ハ卽チ橘灣ナリ、橘灣口ノ南東端國埼ヨリ南スレバ島原半島ノ南端ニ達ス、島原半島南端部ト天草下島北端部トノ間ハ早崎瀬戸ニシテ島原海灣ノ門戸ヲ成ス。

野母浦（海圖192分圖）　野母埼ト樺島トノ間ヲ謂ヒ偏南風ニ暴露ス、浦內北西部ニ錨地アリ、但シ北西部ニハ距岸1·5—3鏈間礁脈斗出スレドモ大立神ヲ242度以上ニ保タバ此ノ礁脈ヲ避ケ得ベシ、北西部ノ野母村海岸ニハ船溜アリ。

野母浦ノ北東部ハ一帶ノ沙濱ニシテ其ノ東部ニ脇岬村アリ、其ノ南端ハ隆起シテ**祇園山**ト爲リ樹木密生シ樺島水道ノ北側ヲ成ス、祇園山ノ西側ニ地方暴風標アリ、村ノ南端ヨリ北西方ヘ約5·5鏈干出石陂及暗岸沿布ス。

野母浦ノ東部ニ於テ樺島ノ距岸約3鏈ニ**樺懸**ト稱スル險礁アリ、礁上水深

1·8米ヨリ淺ク周圍水深6—10米。

樺島水道(海圖192分圖)　祇園山ノ南麓ト樺島トノ間ノ水道ニシテ中間ニ**中島**(高サ39米)アルニ依リ可航幅ハ1鏈ヨリ狹ク最淺部ノ水深10米ヨリ淺シ。

水道東口ノ外方ニハ甲瀨、西口ノ外方ニハ根懸ノ危險アリ。

架空線　祇園山麓南端、中島南西端及樺島北岸西部ノ3箇所ニ電柱ヲ置設シテ高壓電線ヲ架ス、電線最下垂部ノ高潮面上ノ高サ祇園山中島間ハ39米、中島樺島間ハ32米。

樺島　樺島水道南側ニ在リテ野母埼ノ西方或ハ南西方沖合ヨリ望ムトキ顯著ナル目標ナリ、島內ニハ高サ120米內外ノ嶮山數箇アリ最南ノ**行者山**ハ頂ニ叢樹アリ、島岸ハ概ネ嶮峻ニシテ距岸2鏈ノ間岩礁沿布シ、其ノ南端附近ニ在ル暗礁ヲ**貝瀨**ト稱ス。

樺島ノ北岸ニハ南方ニ深入スル良好ナル短艇港アリテ船溜ヲ有ス。

野母埼燈臺　樺島南西端山頂南側ニ在リ、高サ16米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高127米、野母埼北西方海上ニ於テハ長崎半島端末部ノ爲本燈臺ノ明弧ヲ遮蔽セラルル處アリ。

船舶速力試驗標　岳尾鼻ヨリ北東方藤田尾ニ至ル間ニ標柱3組ヲ設ケ速力試驗ヲ行フ船舶ノ航走用ニ充ツ、各組ハ何レモ2標柱ヨリ成リ各組標柱ノ見通線ニ正交スル方位ハ52度45分(232度45分)ニシテ南北兩極端見通線間ノ距離ヲ4,287米トス。

甲瀨　中島ノ東方約4鏈ニ在ル1簇ノ低岩(最高2·8米)ニシテ之ト樺島北東端トノ間ニハ暗岩散布ス。

岬浦　脇岬村所在ノ低沙濱半島ノ東側灣ニシテ該半島ヨリ東方ニ突出スル**辨天島**(高サ42米)及露岩**平瀨**ヲ以テ其ノ南側ヲ形成ス、平瀨上ニハ漁夫ノ竹竿ヲ立ツルコトアリ又附近ニ漁網ヲ布クコトアリ航行船舶ハ注意ヲ要ス、平瀨ノ東方水深19米ノ處又ハ浦內水深11·8—14·6米ノ處ニ錨地ヲ求メ得ベシ。

高遠見山　祇園山ノ北東方約2·7粁ニ在ル高サ283米ノ山ニシテ其ノ北北東方約1·9粁ノ**ニノ嶽**(高サ325米)ト共ニ目標ト爲ル。

大瀨鼻(オホゼ)　祇園山ノ北東方約4浬ニ在ル岬角ニシテ其ノ北方約1浬ニ**爲石浦**アリ。

岬浦ヨリ爲石浦ニ至ル間ノ海岸ハ距岸約2鏈ノ間點礁散在ス。

千々浦　爲石浦ノ東北東方約2浬ニ在ル小灣ニシテ浦口ノ南西端**ニツ岳鼻**ノ前面ニ1露岩アリ、又浦口ノ北東岬角附近ニモ**長瀨**ト稱スル露岩アリ。

魚突瀨　長瀨ノ北東方約9鏈ニ距岸約1·5鏈ノ間擴延シ礁脈上ニ高サ3·9米ノ岩アリ魚突瀨ト稱ス、魚突瀨ヨリ北東方茂木港ニ至ル約2·5浬ノ海岸ハ距岸2—3·5鏈間礁脈擴延セル險惡地ナリ。

茂木港　千々浦ノ北東方約3·5浬ニ位スル內務省指定港灣ニシテ**汐見埼**ヲ中心トシテ2粁ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ弧內ヲ以テ其ノ選定港域トス、港口東側ノ**赤埼**附近ハ約1·5鏈間礁脈擴延シ礁脈上露岩數箇アリ又汐見埼以北ノ內港西濱ハ遠ク干出ス、稍大形ノ船舶ハ港口附近水深14—20米ノ地ニ投錨スベク小形船舶ハ港內水深7—8米ノ處ニ錨地ヲ得ベシ、又內港內ニハ船溜ヲ設ク。

港內西濱ニ臨ミ茂木町アリ其ノ北部ニ上陸所アリ突堤及棧橋ヲ設ケ沿岸航路汽船ハ棧橋ニ橫付ス。

汐見埼ニ近ク地方暴風標アリ、夜間ハ不動白光燈ヲ點ジ船舶ノ目標ト爲スト謂フ、光達13浬。

飯香浦（イカノ）　茂木港北隣ノ小灣ニシテ其ノ灣口東端**枇杷ケ埼**ハ險崖ニシテ識別シ易シ、枇杷埼ノ北東方約7鏈距岸約1鏈ニ**鯨瀬**ト稱スル干出3·5米ノ岩アリ、此ノ附近暗岩散在ス。

網場灣（アバ）　飯香浦ノ北東方2浬餘ニ在リ灣入1·5浬幅約1浬ノ長方形灣ニシテ灣ノ東濱ハ牧島西岸ヨリ成リ灣口東側ニハ此ヨリ擴延セル礁脈外端ノ小嶼**津島**（高サ33米）アリ、灣ノ西濱略中央ニハ短艇港ヲ有スル網場村アリ、灣口ノ西側ニ在ル**立石**ハ黑色尖岩ニシテ高サ7·9米、灣內中央水深17米ノ處ニ錨地アリ南至南東ノ各風ニ暴露ス。

牧島　其ノ西岸ヲ以テ網場灣ノ東濱ヲ成セル長サ約1·5浬ノ島ニシテ北東側ニ小港アリ、港內水深3—4·5米ニシテ能ク各方向ノ風ヲ避ケ得ルモ之ニ至ル東西ノ航門ハ幅略等シクシテ且狹ク東航門ハ水淺シ、西航門ハ網場灣首ヨリ通ズルモノニシテ牧島北岸ニ沿ヒ7·5鏈間ハ水深シ。

牧島ノ東方ニ**下島**（高サ64米）及**上島**（高サ87米）ノ2嶼アリ共ニ樹木鬱生ス。

江ノ浦　牧島ノ東方約2·5浬ニ在ル短艇港ヲ江ノ浦ト謂フ、浦口ノ東方ハ礁脈擴延スルコト約1浬ニシテ礁脈上ニ**琵琶島**（高サ25米）及**三味線島**（高サ12米）ノ2小嶼アリ、琵琶島ノ北側ニハ水深3米ノ狹水路アリテ短艇ノ出入ニ便ナリ。

橘灣　三味線島ト其ノ南東方6浬ノ國埼トヲ結ブ一線以東ノ大灣ヲ謂ヒ灣入6浬アリ、此ノ灣ハ南西方ニ露開シ水深殆ド一樣（36米）ナル特徵ヲ有シ其ノ灣濱ハ島原半島西岸ノ大部分ヲ成ス、灣內北濱ニハ有喜（ウキ）（地方暴風標アリ）、千々石（チヂハ）等ノ村アリ。

千々石村ノ北西方4粁餘、灣濱ヲ距ル內方約1·2粁ニ在ル長崎無線電信局愛野送信所ノ空中線鐵塔3基（地上高各60米）及同木柱3基（2基ハ地上

高各30米、1基ハ同20米）ハ目標ト爲ル。

小濱港（ヲバマ）　橘灣ノ東濱ニ臨メル小濱町前面ノ內務省指定港灣ニシテ高石（辨天埼南西端附近）ヨリ小田鼻石（穴ノ口埼西側附近）ニ引キタル一線以內ヲ以テ其ノ選定港域トス、水深稍深キニ過グルモ底質泥ニシテ錨掻キ良ク南至西ノ外能ク各方向ノ風ヲ避ク、最モ良好ナル錨地ハ千々石南方ノ**戶埼**ヲ**立埼**半島地頸ノ低部ヨリ開視シ國埼ヲ230度ニ望ム處ニ在リト謂フ。

此ノ港ニ進ムニハ溫泉岳、國埼及愛野附近ノ島原半島地頸部（遠望恰モ海峽ノ如シ）等十分ナル指導ト爲リ、又晴天ニハ小濱町ニ於ケル溫泉ノ噴煙並ニ白塗家屋ハ10浬以上ノ沖合ヨリ望見シ得テ好目標ナリト謂フ。

小濱町ハ小濱警察署ノ所在地ニシテ地方暴風標アリ。

溫泉岳（ウンゼン）　小濱町ノ東北東方約8·5粁ニ位スル高サ1,360米ノ山ニシテ島原半島ノ略中央點ヲ成シ山頂麗クシテ嶮峻ナリ、其ノ中腹海拔約600米ノ高原地ニ有名ナル溫泉アリ。

白埼　小濱町ノ南西方約3·5浬ニ在ル角ニシテ距岬約2·5鏈ノ間礁脈沿布ス、白埼ノ西南西方約1·2浬距岸約4鏈ニ**兒島**ト稱スル小嶼アリ高サ37米、兒島ノ南東方對岸ニ**京泊**ト稱スル短艇港アリ。

國埼　橘灣口ノ南東端ヲ成セル白色ノ險崖角ニシテ松樹密生シ周圍少距離ノ間淺瀨擴延ス、埼ノ南方約8鏈距岸約3·5鏈ニ**神ノ瀨**ト稱スル干出1·8米ノ岩アリ。

二子岩　國埼ノ南方約2·3浬海岸ニ接在セル黑色尖岩（干出2米）ナリ、南北ヨリ望ムトキハ顯著ニシテ附近礁脈擴延ス。

權田鼻　二子岩ノ南方約7鏈ニ在ル鈍角ニシテ角ノ南西方約3·5鏈ニ孤立岩舵掛礁アリ岩上水深0·9米ニシテ四周急深ナリ。

瀬詰埼　島原半島ノ南端ニシテ早崎瀬戸最狭部ノ北側ヲ成ス、埼ノ南西方約5鏈ニ**立石**ト稱スル水深18米ノ岩アリ此ノ附近渦流、激湍殊ニ甚シ。

埼ノ西側ハ約1鏈ノ處迄暗岩伸出シ其ノ北側ノ淺入灣ニ於テハ**灣首**ヨリ約3鏈間礁脈斗出ス。

早崎瀬戸　島原半島南端部ト天草下島北端部トノ間ニ在リテ島原海灣ヘノ出入口ヲ成シ船舶ノ航路ハ五通礁ノ北側ニ在リ、可航幅2浬、水深25—117米ニシテ海底極メテ不同ナリ、五通礁上ニハ燈標ヲ設ケアルヲ以テ通航上危險ナシ。

潮流　早崎瀬戸ニ於テ東流（漲潮流）ハ低潮後約1時ヨリ高潮後約1時迄、西流（落潮流）ハ高潮後約1時ヨリ低潮後約1時迄流レ、**最強流速**7·5節ニ達ス、五通礁ト瀬詰埼トノ間ニハ渦流及激湍アリ。

五通礁（ゴウツウ）　瀬詰埼ノ西南西方約3浬、早崎瀬戸航路ノ南側ニ位スル干出岩ニシテ該礁ヨリ南方ヘ約3鏈ノ間險悪地擴延シ其ノ南方ニハ幅約4鏈ノ水道ヲ存ス。

五通礁ノ東方約1浬、瀬戸中央航路ニ近ク水深13米、徑約2鏈ノ暗岩アリ**染嶽出シ**ト稱ス、此ノ附近海底凹凸甚シ。

五通礁燈標　五通礁上ニ在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈高12米。

島原海灣

早崎瀬戸ヨリ約15浬ノ間東方ニ走リ次デ北方ヘ約35浬灣入シ其ノ**幅**8—15浬ニ及ベル大海灣ニシテ沿岸ハ長崎、佐賀、福岡及熊本ノ4縣ニ亙ル、水深ハ其ノ南部ニ於テ30—123米ヲ示スモ灣首ヨリハ約16浬間淺瀬擴延シ其ノ間ニ水深7米以上ノ航路數條ヲ存シ數浬間泝航シ得、此ノ灣首ノ淺

水海面ヲ特ニ**有明海**（アリアケノウミ）（前海）ト稱ス。

本海灣ノ直接外海ヘノ出入口ハ早崎瀬戸アルノミナルモ他ニ三角ノ瀬戸、滿越ノ瀬戸及池島ノ瀬戸ニ依リテ八代海ニ通ズルコトヲ得。

島原海灣北部ノ沿濱及同中部ノ東濱ハ概ネ干出堆遠ク擴延ス、該干出堆ノ外端附近ハ到ル處ニ竹竿ヲ八字形ニ駢立セル簗ヲ設ケ落潮ノ際ハ其ノ八字形ノ頭部ニ漁網ヲ張ル、竹竿ハ高潮ニモ露出シ居ルヲ以テ干出堆ノ外端ヲ認知スル目標ト爲ル。

島原海灣ニ於テハ便宜上灣首筑後川河口ノ大詫間島ヲ以テ立標式及浮標式ノ水源ト定ム（燈臺表第1卷解說ノ部參照）。

潮流　漲潮流ハ灣首ニ、落潮流ハ灣外ニ向ヒ略高低潮時ニ轉流シ流速2—3節ニ達スル處アリ、灣首ニ於ケル最強流速ハ落潮流ノ約2節ニシテ漲潮流ヨリ稍強キガ如シ是灣首ニ注グ河川ノ多キニ因ルモノナルベシ。

針路法　西方又ハ南方ヨリ來レル船舶ハ五通礁ノ北方ニ到ラバ早崎瀬戸狹部ノ中央ニ向フベシ、此ノトキ若シ逆潮ニ際會セバ瀬詰埼ノ北西方ヨリ迂回シテ成ルベク之ニ接航シ埼端ヲ0度ニ視テ76度ニ向ヒ口之津燈臺ヲ左舷正横ニ視ルニ及ビ約80度ニ變針シテ湯島北端ニ向首スベシ、而シテ古城鼻ヲ325度ニ視ル點ニ到ラバ50度ニ變針シ次ニ七面山（819米）ヲ308度（又ハ三角燈臺ヲ176度）ニ視バ356度ニ變針シ爾後三角燈臺ヲ正尾ニ保ツベシ、更ニ島原燈臺ヲ左舷正横ニ視ル位置ニ達シタルトキ三池港、住ノ江港等其ノ目的トスル港ニ向フベシ。

住ノ江港、三池港等ヨリ島原海灣外ニ出ヅル場合ノ針路法中適當ナルモノ一種ヲ擧グレバ先ヅ出港後淺瀬ヲ十分躲シタル後島原燈臺ノ90度2·5浬ノ點ニ向ヒテ定針シ、之ヲ通過シタル後湯島燈臺ヲ207度ニ見ルニ及ビ此ノ針路ニテ燈臺ニ向首シ、燈臺ヨリ適宜ノ距離ニ於テ之ヲ左舷側任意ノ距離

ニ航過スル如ク右轉シ、次デ256度ノ針路ニテ早崎瀬戸狹部略中央ニ向フベシ。

水先　島原海灣ノ水先區ハ橘灣口南東端國埼ヨリ天草下島北岸牡蠣瀬埼（鵜瀬埼）ニ引キタル線ヲ以テ境界トシ三角港ヲ包含ス、水先區ノ航路ハ何レモ水先區境界線ヲ起點トシ夫々三角、三池及住ノ江ノ諸港ニ到ル3種ニ分タレ各相異リタル水先案內料ヲ規定シアリ（水路誌附錄第1卷並ニ同第2卷參照）。

入港ノ場合船舶若シ水先人要聘ノ豫報ヲ爲シ置カバ三角港沖ニテ乘船ス。

不知火　古來島原海灣內有明海ニ於テ出現スト稱セラルル不知火ノ正體ニ就キ福岡縣水產試驗場ニ於テ調查セシモノ下ノ如シ（出所、有明海干潟利用研究報告）。

有明海ニ於テ陰曆除夜出現スト唱ヘラレ千古ノ疑問ト稱セラルル不知火ノ正體ハ大干潮線附近ニ發生スル「タヒラギ」ヲ採取スル漁火ナルコト大正5年ヨリ同6年ニ至ル實地研究ニ依リ確認セラレタリ、因ニ「タヒラギ」貝ハ干潟ニテハ大干潮線附近ニ發生ス、冬季ハ晝間ノ干潮ハ小ニシテ夜間ノ干潮ニ非ザレバ發生場所附近迄干出ヲ見ズ、故ニ之ガ徒チ採リヲ行ハンニハ夜間ニ於テセザルベカラズ、陰曆除夜ニ於ケル漁場附近ノ干出ハ午前2時ヲ中心トスル前後約2時間ナリ。

島原海灣西濱

瀨詰埼ヨリ住ノ江港ニ至ル間ヲ以テ島原海灣西濱トス、西濱ニ於テハ略中央部ニ長サ約8浬、幅約4浬ナル淺水ノ長方形灣アリ橘灣ト共ニ腹背ノ彎入ヲ爲シ以テ島原半島ニ頸部ヲ形成セシム、該長方形灣灣首以北ノ島原海灣西濱ハ總テ干出堆擴延シ島原半島ノ沿岸ニ於テハ島原港附近及古城鼻附近ニ於テ特ニ淺瀨暗礁ノ伸出スルヲ見ル。

島原海灣西濱ニ在リテ目標ニ適スル山峯ハ溫泉岳、七面山、眉山、琴路山（御岳）、唐泉山（唐仙山）等トス。

口之津港（海圖192分圖）　瀨詰埼ノ東北東方約1·7浬ニ在ル長サ約9鏈ノ小灣入ニシテ開港ノ一ナリ、最初石炭輸出港トシテ港運隆盛ナリシモ明治42年三池港ノ開港ト共ニ衰境ニ陷リ現在ニ於テハ檢疫ノ爲來航スル船舶ヲ除カバ沿岸航路ノ定期船若ハ帆船ノ寄港スルモノアルニ過ギザル狀況ナリ。

港濱ニ沿ヒテ口之津町アリ長崎稅關口之津稅關支署、同檢疫所等ノ所在地ナリ。

港界　宮崎鼻ヨリ180度ニ引キタル一線ト、白間埼ヨリ90度ニ引キタル他ノ一線トヲ以テ境界ト爲シタル面積內トス（開港港則第1條）、內務省ニ於テ指定港灣トシテ選定セル港域ハ土平埼（ツチビラ）ヨリ宮崎鼻ニ引キタル一線以內トス。

目標　港首北方ノ富士山ハ良好ナル入進目標ナリ。

口之津燈臺　土平埼上ニ在リ、高サ6·1米ノ白塗八角形煉瓦造、燈高40米。

錨地　大形船舶ノ錨地トシテハ土平埼ノ南東方水深18米內外、底質泥ノ處ヲ可トス、ベク同處ハ強偏南風ノ外稍各方向ノ風ヲ障屛ス、1,000噸級ノ船舶ニ在リテハ口之津燈臺ノ41度400米底質泥ノ處ニ錨擲キ良好ナル双錨泊錨地ヲ求メ得ベシ、更ニ小形ノ船舶ハ土平埼南北線以西ニ於テ水深5·4米內外ノ處ニ双錨泊ヲ爲セバ能ク風波ヲ避クルコトヲ得。

水先　第181頁同項ヲ見ルベシ。

檢疫　當港ニ於テハ海港檢疫法ニ依リ檢疫ヲ施行ス、水路誌附錄第1