

【海運—船舶—】

一九四	一九五	一九六	一九七	一九八
三・九二	三・五〇	三・二六	二・九五	二・六八
三・〇九	四・二〇	五・三九	六・五五	八・二一
二六・七九	二七・五四	二八・一六	二八・三五	二八・四六
六・二〇	六・七六	六・三九	六・一五	六・七五
一九九	一九〇	一九三	一九三	一九三
二・二七	一・九九	一・九六	一・九〇	一・八六
一一・六〇	一三・四七	一四・三九	一五・〇二	一六・一八
二八・四二	二八・五三	二八・八八	二九・五三	三〇・二六
五七・六八	五六・〇三	五四・七七	五三・五六	五一・七〇

本邦船舶現在數 (八年十二月末)

汽船	積量	内地		朝鮮		臺灣		關東州		合計
		船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	
二噸以上100噸	1,704	73	2,968	187	7,883	19	648	25	1,209	83,038
100噸	307	47	7,322	5	2,611	9	1,462	2	1,536	78,821
300噸	300	39	51,237	4	1,433	2	780	7	3,053	56,493
500噸	1,000	19	150,698	4	3,046	2	1,293	5	3,833	158,859
1,000噸	2,000	101	287,323	3	15,107	2	1,168	1	1,168	326,588
2,000噸	3,000	163	394,344	8	18,780	1	2,249	1	2,249	438,373
3,000噸	4,000	130	434,355	1	3,204	1	492,270	1	492,270	489,839
4,000噸	5,000	7	34,640	1	6,637	1	7,722	1	7,722	411,277
5,000噸	6,000	137	771,388	1	6,033	1	25,066	4	25,066	869,060
6,000噸	7,000	54	353,351	1	1,077	1	1,307	2	1,307	384,434
7,000噸	8,000	3	36,540	1	6,232	1	14,307	1	14,307	300,847
8,000噸	9,000	1	14,677	1	8,230	1	8,230	1	8,230	151,857
9,000噸	10,000	1	17,692	1	3,515	1	3,515	1	3,515	171,691

帆船	噸數	合計		汽船	噸數	合計
		船數	噸數			
10,000噸	1	1	3,444	1	1	3,444
計	18	3,258	3,258	1	1	3,259
二噸以上100噸	13,146	59,063	793	1	1	794
100噸	300	1,807	25,377	6	1,009	26,386
300噸	500	22	7,852	3	4,214	12,066
500噸	1,000	3	1,717	1	6	2,483
1,000噸	2,000	3	1,717	1	6	2,483
2,000噸	3,000	4	9,507	1	6	15,014
計	14,981	862,846	799	23	9,776	872,622
二噸以上300石	145	36,644	4	1,066	176	7,581
300石	400	30,247	1	398	1	1,480
400石	500	14,451	1	442	1	1,922
500石	1,000	5,679	1	3,300	1	6,979
計	275	87,041	7	5,156	6	17,562
合計	15,256	871,550	799	10,231	182	881,781
十石を一噸に換算し合計に算入す	18,514	1,740,011	847	14,444	307	1,854,562

【海運—船舶—】

本邦汽船累月現在數

船型	昭和八年九月末		同 十二月末		昭和九年三月末		同 六月末	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
百噸以下	一、六九二	七三、七二二	一、七〇四	七三、二九六	一、七〇四	七三、三〇〇	一、七一一	七三、六五五
三百噸以下	四〇一	七三、六七五	四〇七	七三、二二二	四一四	七四、五四〇	四一九	七五、六二五
五百噸以下	一、九一	五二、〇五六	二、三九	五二、二二七	一、二七	五〇、四九〇	一、三〇	五七、六二一
千噸以下	二〇〇	一五一、三五四	一九九	一五〇、六九六	一九六	一四七、九六六	一九五	一四六、九三一
二千噸以下	二〇三	二八九、五四五	二〇一	二八七、三三三	二〇〇	二八六、二三一	一九九	二八三、二六二
三千噸以下	一、六五	三九八、九二一	一、六三	三九四、三四四	一、六一	三八九、四七八	一、五七	三八八、九八八
四千噸以下	一、三〇	四三五、二四二	一、三〇	四三四、三五五	一、三〇	四三四、三五九	一、三〇	四三三、六三九
五千噸以下	七六	三三八、九一〇	七五	三三四、六四〇	七六	三三八、七五六	七六	三三八、七四九
六千噸以下	一、一七	七七一、三四三	一、一七	七七一、三四八	一、一六	七六五、五五一	一、一三	七四七、九六六
七千噸以下	五三	三〇八、〇八八	五四	三三六、五〇四	五四	三三三、二七九	五四	三三一、六二五
八千噸以下	四二	一四三、六二七	四三	一四三、六二七	四四	一五二、七八一	四四	一五一、七八一
九千噸以下	一、八	一七一、六九一	一、八	一七一、六九一	一、八	一七一、六九一	一、八	一七一、六九一
一萬噸以上	一、九	二二七、九四七	一、八	二二四、五四六	一、八二	二四、五四六	一、八	二四、五四六
合計	三、二八一	三、七八四、〇九九	三、二九五	三、七八〇、一九〇	三、二九六	三、七八六、〇三六	三、三〇二	三、七八三、三三五
關東	八五九	三、四三六、三〇〇	八五六	三、四三一、七五五	八五五	三、四三九、七二〇	八四七	三、四一五、五三三
臺灣	三三	五七、八一	三三	五八、〇八七	三三	五七、九三〇	三三	五二、九六九
朝鮮	三	四、一七八	三	四、一八三	三	四、一五八	三	九、四四八
合計	一、一六	三、九四三、五三三	一、一四	三、九〇三、九三三	一、一三	三、九〇三、九三三	一、一五	三、九〇三、九三三

本邦汽船最快速力表

(内地在籍昭和八年末現在)

船型	一〇節未滿	一〇節	一一節	一二節	一三節	一四節	一五節	一六節	一七節	一八節	一九節	二〇節以上
一千噸型	八七、一九六	六、五八三	五八、八二二	五、四〇六	一七、五九二	一三、五七〇	二、六三四	三、四四八				
二千噸型	八、九三三	七九、九五	九、六四九	八三、一一二	四九、二九六	一六、四四九	三、九九八					
三千噸型	三六、五二二	七、〇五〇	五、九一一	一一〇、二九三	五二、六九四	五五、二五四	四一、三七八	二六、六四三	一〇、三七一			
四千噸型	四、一四六	三、七四七	一〇〇、三五六	一〇〇、九三七	五三、二〇九	四六、一一五	八、六六七	八五、二五三				
五千噸型	一一、五三七	三七、〇八三	三三、〇七八	九一、一七七	一八五、〇九四	三三、八一三	八九、五三三	一〇、八四八	一六、一五七	五、九五九		
六千噸型												
七千噸型				七、三五〇	一四、六五三	四、〇六一	一三三、三六	四九、六三二	七、九五一			
八千噸型												
九千噸型												
一萬噸以上												
合計	一三三	一一一	一三三	一三三	一三九	一〇九	一七	七	七	七	六	七

本邦汽船積量別船齡表 (八年末現在內地籍)

噸位	五年未滿	一〇年	一五年	二〇年	二五年	三〇年	以三〇年以上	不詳	合計
千噸以上	二九二	二〇七	二二二	一〇一	六九	九四	二〇	一〇八七	二九二
千噸以下	四、二三四	五〇、九三三	五〇、二七三	五、四二八	二、八三四	二、八六四	三、五三三	一六、九三五	二〇〇
二千噸型	一、八六五	三、五六一	五〇、九〇六	二、四八三	四、四三三	三、六六四	三、四三七	六、九三三	二〇〇
三千噸型	一、七三六	四、二六八	二、六〇七	五、〇七〇	一、四三三	三、七八九	一〇六、九〇〇	三、七二九	一六三
四千噸型	一〇、一〇六	四、二七九	二、〇〇六	一、四二六	三、三九〇	三、〇三三	九四、〇八三	三、九四一	一三〇
五千噸型	二、七九〇	三、五八一	八、八七九	七、四三三	三、五三三	五、一八二	三、五五八	三、七二九	七五
六千噸型	四、七五〇	二、三二四	四、六六九	一、三九三	六、二二八	一〇、三三四	五、三六六	三、七二九	一三七
七千噸型	四、五七六	六、一六五	一、三二二	七、九三六	六、四三三	六、九九三	三〇、三四六	三、五五二	四三
八千噸型	七、一六三	八、六八一	一、六七二	八、一五〇	八、五一一	一七、一八六	八、五一一	一、四三三	一七
九千噸型	四、四三三	一、九一〇	一、九一〇	五、八九一	七、三六五	一、七二一	一、七二一	一、七二一	一八

本邦船舶資格內容 (千噸以上)

年次	遠洋航	近海航	沿海航	平水航	未定
大正十三年末	汽 五九	汽 八五四	汽 八四〇	汽 七〇六	汽 三三一
同十四年末	汽 五二九	汽 八四三	汽 八四〇	汽 七〇六	汽 三三一
昭和元年末	汽 五四八	汽 八四八	汽 八四〇	汽 七〇六	汽 三三一
同二年末	汽 五五一	汽 八四七	汽 八四〇	汽 七〇六	汽 三三一
同三年末	汽 五五七	汽 八四七	汽 八四〇	汽 七〇六	汽 三三一
同四年末	汽 五六一	汽 八四七	汽 八四〇	汽 七〇六	汽 三三一
同五年末	汽 五六一	汽 八四七	汽 八四〇	汽 七〇六	汽 三三一
同六年末	汽 五六一	汽 八四七	汽 八四〇	汽 七〇六	汽 三三一
同七年末	汽 五六一	汽 八四七	汽 八四〇	汽 七〇六	汽 三三一
同八年末	汽 五六一	汽 八四七	汽 八四〇	汽 七〇六	汽 三三一

航路

主要港哩程表

自神戶港

【海運—航路—】

港名	湮數
大古	一三
名阪	三六
釜石	六六
根室	九三
船川	八五七
伏木	七〇〇
門司	二四三
長崎	三九
浦賀	三三
鹿島	三三
尾道	一一〇
淡路	九四九
釜山	三九
境山	四三
基隆	九四九
上海	八三〇
香港	一、四七
ロッテルダム	二、〇八〇
漢堡	二、三四五
ニユーヨーク	一〇、八七〇
波士頓	一〇、八七〇
西土	七、七五
坡	七、七五

港名	湮數
ドヴァー	一〇、九四
タウンスビル	三、八〇〇
ダンキルク	一〇、九八五
グラスゴー	一、〇〇〇
天津	一、〇六五
青島	八二五
勝浦	一一〇
半田	二〇三
青森	八二〇
大泊	一、二〇四
土崎	八四九
敦賀	五八八
若松	二六〇
網走	一、〇四三
住津	四八
油野	二八三
宇保	六九
佐世	三九
元山	六二四
マドラス	四、三〇五
プリマウス	一〇、七六〇
アデレード	五、四三〇

港名	湮數
福州	一、〇一七
西貢	二、二四〇
倫敦	二、〇一一
バタビヤ	三、一三〇
ニユーヤーク	四、四〇〇
キヤッスル	四、四〇〇
ボート	八六七
李浦	二、九八〇
太島	二、九三五
澎湖	一、八〇八
木浦	五五
大連	八六〇
漢口	一、三三〇
鳥羽	二二〇
清水	二八〇
函館	八四二
天鹽	一、二二〇
酒田	七九〇
舞鶴	五七
唐津	三九
眞岡	一、二二〇
口津	四二五

港名	湮數
武南	二二五
鎮浦	七九
ラプア	二、三三五
グアトル	一、三九〇
馬刺	一、六四
アムステルダム	一、二二〇
廣東	一、四七六
盤谷	二、七三〇
海防	一、七八七
バスル	三、〇八五
カレドニヤ	四、二七
ポルト	二、九三三
三田	二二〇
高知	一四〇
安平	一、二五
安山	六二五
秦島	七九
秦島	七九
尼島	一、五二五
四日市	二二五
横須賀	三三七

港名	湮數
室蘭	八三
小樽	一、〇七
新子	七六
米里	四八
伊角	三三
三里	三三
芝罘	八三〇
リス	二、三三
リデ	一、三三〇
蘭貢	三、九三〇
馬塞	九、三三
馬耳	九、三三
マカッサ	二、七〇七
古倫	四、二二〇
サマ	三、二二〇
厦門	一、二七
彼南	三、六〇
ハル	一、二二
パク	一、七三
孟買	五、三三
増毛	一、〇四五
三池	四八
宇品	一、二六
徳島	六二

港名	湮數
打狗	一、一三
仁川	七二
太沽	一、〇一〇
牛莊	一、〇一〇
熱田	二三四
横濱	三三六
釧路	八八〇
能代	八八〇
直津	七〇〇
吳波	一七四
寧波	七九
ペト	一、七二〇
ロウ	一、七二〇
甲谷	四、四三
ダニ	五、七五

港名	湮數
浦壙	七九
マンチエ	二、〇一〇
ケープ	八、三九四
ゴア	一、〇六
桑港	四、八三
汕頭	一、三三
イロ	一、六三〇
晚香	四、五八〇
紐育	一〇、〇二〇
ホノ	三、六一
ベカ	三、三〇
カチ	一〇、八六〇
ダバン	七、六八〇

港名	湮數
クキンス	一〇、八〇〇
マタ	八、七四五
フレ	四、三三〇
安土	一〇、九四〇
サウ	一〇、八五
サン	一、三三〇
新嘉	二、七四〇
木曜	三、一四
鎮江	九七
タン	一、一六
チン	九五

港名	湮數
ザン	六、八〇〇
シワイ	一、二六一
スラ	三、三〇九
アバ	三、〇四
ラボ	二、五八
セ	一、六一
メル	五、〇〇〇
ス	四、四〇
ヤ	一、五二
アン	一、六七
ペ	六、四九〇
プリ	四、〇三〇
ミ	二、二〇

港名	湮數
ジ	九、七五
ポ	二、二二
アレ	一、三六
グ	一、三六
マウ	六、二〇〇
パ	一〇、九八
沙	四、五〇
ヴ	四、五〇〇
オ	二、九三
ア	二、九三
デ	六、三九
ラ	七、五〇

【海運—航路—】

港名	湮數
神戶	三五四
函館	五四六
新潟	七五三
芝罘	一、一八五
大坂	三三八

港名	湮數
唐津	六二四
大連	一、一六五
長崎	六九五
浦壙	六九七
釧路	五九八

港名	湮數
糸崎	四七
博多	六〇二
牛莊	一、三九
鎮海	六三
小樽	七三

港名	湮數
釜石	三三〇
高雄	一、三三
直津	八〇八
宇品	五〇九
群島	九三

港名	湮數
伊里	六四七
半田	一九一
徳山	五四
旅順	一、二〇九
大泊	九六

神戶	函館	青島	尼崎	鬼鹿	稚内	唐津	大津	室蘭	釧路	釜山	小呂
一、〇七	二、〇七	一、二五	六三	六三	一、五	八〇	一、三	二、七	四、〇	七、〇	二、八
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

網走	榮濱	三池	清水	岩内	博多	仁川	留萌	鬼若	若松	四日	禮日
三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	七、七	七、七	七、七	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

浦島	眞木	伏見	コルサ	厚岸	猿拂	都立	尻別	石狩	幌内	芝罘	留多
四、九	四、九	四、九	四、九	四、九	四、九	四、九	四、九	四、九	四、九	四、九	四、九
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

奧尻	鹿島	横須	敦賀	宇賀	舞鶴	福品	江島	安差	境別	上津	城津
一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

馬山	馬山	馬山	馬山	馬山	馬山	馬山	馬山	馬山	馬山	馬山	馬山
七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

高須	高須	高須	高須	高須	高須	高須	高須	高須	高須	高須	高須
五、三	五、三	五、三	五、三	五、三	五、三	五、三	五、三	五、三	五、三	五、三	五、三
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

安崎	安崎	安崎	安崎	安崎	安崎	安崎	安崎	安崎	安崎	安崎	安崎
六、六	六、六	六、六	六、六	六、六	六、六	六、六	六、六	六、六	六、六	六、六	六、六
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

淡路	淡路	淡路	淡路	淡路	淡路	淡路	淡路	淡路	淡路	淡路	淡路
七、七	七、七	七、七	七、七	七、七	七、七	七、七	七、七	七、七	七、七	七、七	七、七
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

佐世	佐世	佐世	佐世	佐世	佐世	佐世	佐世	佐世	佐世	佐世	佐世
一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

南大	南大	南大	南大	南大	南大	南大	南大	南大	南大	南大	南大
五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

鹿兒	淡古	名水	吳屋	伏木	石濱	馬山	青島	大津	若松
六、〇	六、〇	六、〇	六、〇	六、〇	六、〇	六、〇	六、〇	六、〇	六、〇
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

四日	四日	四日	四日	四日	四日	四日	四日	四日	四日	四日	四日
二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

橫須	橫須	橫須	橫須	橫須	橫須	橫須	橫須	橫須	橫須	橫須	橫須
八、三	八、三	八、三	八、三	八、三	八、三	八、三	八、三	八、三	八、三	八、三	八、三
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

天安	天安	天安	天安	天安	天安	天安	天安	天安	天安	天安	天安
七、七	七、七	七、七	七、七	七、七	七、七	七、七	七、七	七、七	七、七	七、七	七、七
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

安東	安東	安東	安東	安東	安東	安東	安東	安東	安東	安東	安東
一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

神戶	博多	新多	鎮南	大津	唐津	四日	武賀	敦賀	直江
二、四	二、四	二、四	二、四	二、四	二、四	二、四	二、四	二、四	二、四
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

宇品	吳島	松島	青森	安平	糸崎	半田	德川	尾道
一、二	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

鹿島	廣東	高松	長崎	那霸	宇野	釧路	元山	網走	佐賀
二、七	二、七	二、七	二、七	二、七	二、七	二、七	二、七	二、七	二、七
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

嚴原	函館	青島	大津	小津	釜石	大津	太田	名古	六名
一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

宇和	宇和	宇和	宇和	宇和	宇和	宇和	宇和	宇和	宇和	宇和	宇和
一、五	一、五	一、五	一、五	一、五	一、五	一、五	一、五	一、五	一、五	一、五	一、五
哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數	哩數

【海運—航路—】

青	森	三三	半	田	八四二	大	阪	一、〇六	口	津	九八	熱	田	八六〇
基	隆	一、四七四	歲	別	一〇五	釜	石	三九〇	元	山	六九五	雄	別	三六四
斜	里	三〇八	鎮	南	一、二六六	高	雄	一、六七五	小	泊	一八四	敷	香	四三六
紋	別	二六〇	大	湊	二七	直	津	三九四	安	東	一、四三三	門	司	七四

補助命令航路

現在遠洋近海及沿岸を通し政府の補助命令航路と稱するは左記内容にして此補助航路に對しては左の附帶條件あり

- 一、政府ニ於テ必要ト認ムルトキハ各航路内ニ於テ寄港地ヲ増加シ又ハ之カ變更ヲ命スルコトアルヘキコト
- 一、政客貨物ノ運賃ハ政府ノ認可ヲ得テ之ヲ定ムルコト
- 一、政府ニ於テ必要ト認ムルトキハ種類ヲ指定シテ旅客貨物ノ運賃ヲ低減セシムルコトアルヘキコト
- 一、各航路ニ於テ必要ト認ムルトキハ種類ヲ指定シテ旅客貨物ノ運賃ヲ低減セシムルコトアルヘキコト
- 一、政府ハ契約者ノ費用ヲ以テ各船舶ニ航海修業生三名以内ヲ乗組マシメ政府ノ定ムル手當ヲ支給セシメ得ル事
- 一、政府ハ公益上必要ト認ムルトキハ相當ノ金額ヲ給與シテ各航路ニ使用スル船舶ヲ買収シ又ハ使用スルヲ得ルコト
- 一、政府ハ非常事變ノ際ニ於テ各航路ノ船舶並ニ船員ヲ使用スルヲ得ルコト但シ此ノ場合ニハ相當ノ使用料ヲ支給スルコト
- 一、補助金ハ命令書ノ定ムル所ニ依リ支給スルコト但シ航海年度數ヲ減シタルトキ又ハ命令書ニ規定シタル各地ニ航行セス隨テ航海年度數減縮シタルトキハ命令書ノ定ムル所ニ依リ補助金ヲ減スルコト
- 一、政府ノ認可ヲ受ケ若ハ已ムヲ得サル事故ノ爲前記ノ資格ニ適合セサル船舶ヲ使用スルトキハ命令書ノ定ムル所ニ依リ補助金ノ支給額ヲ減少スル場合アルコト
- 一、補助金年額ノ約一割ニ相當スル保證金ヲ徵收スルコト
- 一、正當ノ事由ナクシテ航海年度數ヲ缺キタルトキ、相當ノ船舶ヲ使用セサルトキ、船舶ノ修繕若ハ補充ヲ爲ササルトキ、航海時間ヲ遅延シタルトキ、起點終點ノ兩港ニ於ケル發着日時ヲ變更シタルトキ、郵便物揚卸ノ契約ニ違

背シ若ハ寄港地ヲ省キタルトキ、其ノ他命令書ノ規定ニ違背シタルトキハ一日若ハ十二時間未滿又ハ一回毎ニ所爲ノ輕重ニ依リ相當ノ金額ヲ徵收スルコト

- 一、政府ノ認可ヲ得シテ契約者義務ヲ他人ニ移轉シ又ハ一年期間ニ於テ命令書ニ規定スル缺航ヲ爲シタルトキハ契約ヲ解除シ補助金ノ支給ヲ廢止シ當該年期間既ニ執行シタル航海ニ對シ支給シタル補助金ヲ還納セシメ且保證金ヲ沒收スルコト
- 一、前數項ニ於テ一年期間ト稱スルハ其ノ年四月一日ニ起リ翌年三月三十一日ニ終ル一週年間ヲ謂フ

□命令航路内容及受命者

航路	航海年度數	使用船	受命者
△北米航路	每四週一回以上十八航海	三三隻	日本郵船
一、桑港線	每三週一回以上二十航海	三三隻	日本郵船
一、シヤトル線	每三週一回以上二十航海	三三隻	日本郵船
△南米航路	每三ヶ月二回以上十二航海	五隻	大阪商船
一、東岸線	每二ヶ月一回以上七航海	三隻	日本郵船
一、西岸線	每三ヶ月一回以上七航海	五隻	大阪商船
△郵便定期航路	每二週一回以上二十六航海以上	一〇隻以上	同
一、横濱倫敦線(横濱倫敦間)	每二週一回以上二十六航海以上	一〇隻以上	同
二、横濱メルボルン線(横濱メルボルン間)	每二週一回以上二十六航海以上	一〇隻以上	同
△阿弗利加航路	每月一回以上十二航海以上	五隻	大阪商船
一、東岸線(神戸、ケープタウン間)	每月一回以上十二航海以上	五隻	大阪商船
△南洋航路瓜哇線(神戸スラバヤ間)	每三週一回以上二十航海以上	四隻	南洋郵船

【海運—航路—】

【海 運—航路—】

線 (野口忠作) ▲父島群島線 (淺沼丈之助) ▲三宅島線 ▲神津島線 ▲御藏島線 ▲大島線 ▲八丈島線、以上 (東京灣汽船)

(島根縣) ▲隱岐線 (西郷町外十一村組合)

(鹿兒島縣) ▲五箇島線 (大洋商船、大島汽船) ▲十島線 (大島郡十島村) ▲種子島線 (鹿兒島商船、九州商船)

(沖繩縣) ▲先島線 (大阪商船) ▲各離島線 (沖繩近海汽船)

(長崎縣) ▲九州壹岐對馬線 (對馬壹岐博多線、長崎壹岐對馬線) (北九州商船) ▲長崎縣五島線 (長崎玉ノ浦線、長崎五島佐世保線第一線、同上第二線) (九州商船)

(富山縣石川縣) ▲伏木朝鮮東岸浦蘆斯德線 (北陸汽船)

(新潟縣) ▲佐渡甲線 (佐渡汽船) ▲同乙線 (佐渡汽船)

(兵庫縣) ▲明石岩屋線 (播淡聯絡汽船) ▲福良撫養線 (阿淡連絡汽船)

▲朝鮮並に臺灣總督府及樺太廳經營補助航路を省略す

□ 航路補助内容

現在逓信省及殖民地政府が補助補助金として支出せる
航路別補助金額左の如し (昭和九年度)

北米航路	四、二七九、三六一	南洋航路	一、一七六、〇〇〇
南米航路	一、九二〇、三一九	支那及支那沿岸航路	一、〇〇〇、〇〇〇
郵便定期航路	七二〇、〇〇〇	青島航路	一、〇〇〇、〇〇〇
阿弗利加航路	三〇〇、〇〇〇	大連航路	二、〇〇〇、〇〇〇
		日本海航路	二、〇〇〇、〇〇〇
		北支那航路	一、〇〇〇、〇〇〇
		上海航路	三、〇〇〇、〇〇〇
		ペトロハロウ航路	二、〇〇〇、〇〇〇
		北海道本州連絡	一、〇〇〇、〇〇〇

鹿兒島那覇連絡
近東及玖珂寄港補助
國庫補助地方廳命令航路
北海道航路補助

△東京府伊豆諸島航海補助一四、〇〇〇△東京府
小笠原各島航海補助二、八八四△新潟縣佐渡島航
海補助二〇、〇〇〇△島根縣隱岐島航海補助三四
、〇〇〇△鹿兒島縣各島航海補助四四、二〇〇△
沖繩縣先島航海補助五〇、〇〇〇△沖繩縣各離島
航海補助一五、〇〇〇△伏木朝鮮東岸航海補助四

會社別經營航路内容

(九年九月調査)

▲日本郵船

△印は航海に依り途中寄港地を異にす
※印は往航のみ寄港

(組 路) (回数) (使用船數)

横濱倫敦線

二週一

一〇

横濱※名古屋大阪、神戸※門司、上海、香港、新嘉坡※彼南、古倫母
※亞丁、蘇士、坡西土、ナポリ、馬耳塞、ジブラルタル、アントワープ
ロツターダム、漢堡、ミッドルスボロー、倫敦

線

毎月一

六△

近東線

(李浦線寄港)

○内は時により寄港せざることあるべし
李浦線寄港地横濱(清水)、(大阪)、神戸、(三池)、大連、青島、上海、
香港、(西貢)、新嘉坡、ポトスエツテナム、彼南、坡西土、ペイルート
イスタンブール、ピレウス、ゼノア(馬耳塞) バレンシヤ、(カサブランカ)
李浦、パイクンヘッド、亞歷山

【海 運—航路—】

【海運—航路—】

漢堡線	每月	一七△	横濱、釧路、函館、小樽、神戸、(崎戸)、大連、セア、ダバオ、マカツ
シヤトル線	約二週一	三	神戶、大阪、名古屋、清水、横濱、晚香坡、シヤトル、ボアンゼルス、
桑港線	二週一	四△	香港、上海、神戸、(清水)、横濱、ホノルル、桑港、羅府
南米線	毎月一	四△	香港、門司、神戸、四日市、横濱、ホノルル、ヒロ、桑港、羅府、マン
紐育線	年一七回	八△	神戶、(崎戸)、馬尼刺、イロイロ、ナスケア、ダバオ、香港、基隆、上
中南米線	月一	六	神戶馬尼刺、イロイロ、ナスケア、ダバオ門司、大阪、神戸、名古屋、
濠洲線	毎月一	三	横濱、名古屋、大阪、神戸、三池、長崎、香港、馬尼刺、ダバオ、メナ
孟買線	毎月二	六△	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、長崎、上海、香港、新嘉坡、彼南、
甲谷陀線	毎月三	九△	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、長崎、香港、新嘉坡、彼南、蘭貢、
南洋連絡航路	月約一	一	神戶、門司、横濱、バラオ、トラツク、ボナベ、クサイ、ヤルイト、大阪

【海運—航路—】

南洋線	東航	二月一	一	神戸、門司、横濱、サイバン、トラツク、ボナベ、クサイ、ヤルイト、大阪
阪神上海線	西航	毎月一	三	神戸、門司、横濱、サイバン、テナアン、ヤツブ、バラオ、アンガール
横濱上海線		毎週二	四	大阪、神戸、門司、上海、(復航尾道ニ寄港)
神戸長崎上海線		六日一	三	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、上海(復航、名古屋又ハ四日市、清水寄港)
大阪青島線		一週二	二	神戸、長崎、上海
南洋サイバン線		毎月二	一	大阪、神戸、門司、青島、廣島
根室青島大連線		月一回	二	神戸、門司、横濱、二見、サイバン、テナアン、ロタ

▲大阪商船 (往復航別寄港地省略)

サントス

日本歐洲線	休航中			
日本南歐洲線	休航中			
瓜哇歐洲線	休航中			
南米線	年一一	五	神戸、四日市、横濱、香港、西貢、新嘉坡、古倫母、ダバン、ケイブ	
甲谷陀線	休航中			
紐育急航線	二週	一八	比島、香港、基隆、上海、太沽、大連、神戸、伊勢灣、横濱、羅府、ク	

【海 運—航路—】

孟 買 線	月二	六	〔橫濱、名古屋、四日市、大阪、神戸、門司、崎戸、香港、新嘉坡、彼南古倫母、孟買、唐地、上海〕
日本 甲谷陀線	月二	六	〔橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、崎戸、上海、香港、新嘉坡、ベラワシ、デリー、蘭貢、甲谷陀〕
日本 瓜哇 甲谷陀線	月一	四	休航中
濠 洲 線	月一	三	〔橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、香港、プリンスベーン、シドニー、メルボルン、ウエリントン、オークランド、四日市〕
阿弗利加東岸線	月一	五	〔橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、香港、新嘉坡、古倫母、モンバザ、ザンジバル、ダレサラム、バイラ、ローレンス、スミルックス、グーバン、アルゴアベ、ケイアウン、サントス、ブエノスアイレス、リヲデジヤネロ、モツセルベ、アルコアベ、イーストロンドン〕
南洋 命令線	月一回	二	〔橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、基隆、タワオ、スラバヤ、サマラン、チエリボン、バタバヤ、マカツサ、香港、三池〕
南洋 自由線	月一	二	〔橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、基隆、海防、西貢、盤谷、バタバヤ、チヲチャツプ、マカツサ、香港、三池、釜山〕
西貢 盤谷線	月一	二	〔橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、基隆、海防、西貢、盤谷〕
比 律 賓 線	三週二	三	〔橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、長崎、基隆、高雄、マニラ、セブ、ダバオ、タバコ〕
神戶 基隆線	二週三	三	神戶、門司、基隆
橫濱 高雄線	月八	八	〔名古屋、大阪、神戸、廣島、門司、博多、長崎、鹿兒島、基隆、馬公、安平、高雄、(復航高雄ヨリ橫濱又ハ芝浦直航)〕
臺灣 東沿岸線	月六	三	基隆、蘇澳、花蓮港、新港、臺東、火燒島、紅頭嶼、大板埕、高雄間往復
高雄 馬公線	日發	一	高雄、馬公

【海 運—航路—】

高雄 廣東線	每週一回	一	高雄、廈門、汕頭、香港、廣東
基隆 花蓮港線	日一	一	基隆、蘇澳、花蓮港
大阪 大連線	月二三回	九	神戶、門司
大阪 青島線	月二	一	神戶、宇品、廣島、門司
大阪 天津線	二週三	三	神戶、門司、芝罘
橫濱 天津線	月四	三	名古屋、門司、大連、今治
基隆 福州廈門線	月三	一	基隆、福州、廈門
基隆 香港線	每週一	一	基隆、廈門、汕頭、香港
臺灣 北鮮線	月一	一	〔高雄、基隆、鹿兒島、長崎、博多、釜山、雄基、羅津、清津、西湖津、城津〕
高雄 天津線	月二三	三	高雄、基隆、福州、上海、青島、天津、大連
臺灣 臨時線	三日一	一〇	〔芝浦、橫濱、名古屋、勝浦、大阪、神戸、廣島、門司、博多、長崎、三池、三角、鹿兒島、基隆、安高〕
香港 海防線	二週一	一	休航中
日本 廣東線	月二	二	休航中
上海 天津線	每週一	二	休航中
南北 支那線	月一	一	休航中
大阪 清津線	二週三回	三	神戶、門司、羅津、雄基
大阪 仁川線	月一〇	五	神戶、門司、木浦、群山
大阪 安東縣線	月三	二	神戶、門司、鎮南浦

【海 運—航路—】

東京西鮮線	月三	三	往航橫濱、名古屋、門司、釜山、木浦、群山、仁川、鎮南浦、龍岩浦、復航鎮南浦、仁川、群山、門司、名古屋、清水
東京北鮮線	每週一	二	京濱、名古屋、神戶、門司、釜山、元山、西湖津、城津、清津、雄基
大阪北鮮線	每週一	三	大阪、神戶、門司、釜山、浦項、元山、西湖津、城津、雄基、清津
大阪馬山線	月九	三	神戶、門司、釜山、馬山
那霸基隆線	週一	二	宮古、八重山、西表
大阪那霸線	月五	二	神戶、名瀨
大阪沖繩線	月四	二	神戶、油津、名瀨、古仁屋
鹿兒島那霸線	月九	二	名瀨
大島各島線	月二	二	鹿兒島、喜界島、名瀨、古仁屋、德之島、沖長良部島、與論島
大阪鹿兒島線	隔月一	三	神戶、高濱、臼杵、土々呂、內海、油津、福島、波見
大阪山陽線	第一便一八 第二便一二	三 二	神戶、坂手、高松、多度津、鞆、尾道、糸崎、忠海、竹原、廣、阿賀、 神戶、鍋、吳、宮島、廣島、岩國、久賀、柳井、室津、室積、三田尼、宇部、門司
大阪若松線	每日一	五	神戶、坂手、高松、多度津、鞆、尾道、糸崎、忠海、竹原、廣、阿賀、 神戶、吳、廣島、宮島、岩國、久賀、柳井、三田尻、宇部、下關、小倉
大阪別府線	晝便 夜便	每日一 每日一	神戶、坂出、觀音寺、川之江、三島、新居濱、西條、壬生川、今治、高濱、郡中、宇ノ島、門司、下關
大阪多度津線	每日一	二	神戶、高松、今治、高濱、長濱、大分
大阪大分線	每日一	四	神戶、高松、坂出
			神戶、高松、多度津、今治、高濱、津ヶ濱、郡中、長濱、佐賀關、別府

▲近海郵船

廣島別府線	每日一	一	宮島、柳井、鶴川、大分
大阪勝浦線	每日一	二	和歌浦、御坊、田邊、串本、古座
大阪灣遊覽線	每週一	一	岩屋
橫濱牛莊線	每月四—五	四	橫濱、名古屋、大阪、神戶、長崎、大連、牛莊
神戶天津線	月六—七	三	大阪、神戶、門司、天津(塘沽)
基隆神戶線	月六—七	三	神戶、門司、基隆
橫濱高雄線	月三	三	東京、橫濱、名古屋、大阪、神戶、廣島、門司、博多、長崎、三池、鹿兒島、基隆、安平、高雄
臺灣臨時線	月四	四	東京、橫濱、名古屋、阪神、門司、鹿兒島、基隆、安平
若松大治線	月一七—八	五	若松、揚子江航行、大治(夏期中)冬期中、揚子江減水ノ爲メ二隻又ハ三隻トシ航海ヲ燕湖止メトシ一月二三、四回ノ航海トス
小笠原島線	月一—二	一	東京、橫濱、八丈島、青ヶ島、父島、母島沖港(母島北港二年六回)、北硫黃嶋中硫黃島(年四回)青ヶ島、鳥島、(年四回)南硫黃島(年一回)
神戶小樽線	月六	五	神戶、大阪、名古屋、函館、小樽、四日市
神戶門司小樽線	月二—三	二	大阪、門司、函館、小樽、釜山
東京小樽線	週一	三	東京、橫濱、函館、小樽
小樽惠須取線	月四—二	一	小樽、本斗、真岡、野田、泊居、惠須取、十二月ヨリ三月迄每月二回、小樽、泊居、間海馬島本斗真岡ニ寄港ス

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

臺灣 朝鮮 滿洲線 月二 二 高雄、基隆、仁川、鎮南浦、大連
 大阪 惠須取線 夏期中、大阪、神戸、東京、橫濱、函館、小樽、大泊、真岡、野田、泊居、惠須取
 函館 千島線 函館、釧路、根室、擇捉、北千島、留別、別飛、乳谷路、内保、斜古丹、紗萬都、古釜布
 單冠、古守、鯨灣、城ヶ崎、村上崎、「ルエサン」、奥ノ四ツ岩、「ナサフキ」摺鉢、千歳灣
 片岡灣、阿頼度、紗那
 大泊 敷香線 敷香、榮濱、大泊、元泊、知取、小樽
 鋼材 積取線 月四—五 二 八幡、橫濱、東京
 樺太 橫濱線 月六 二 函館、青森、小樽、大泊、真岡
 高雄 橫濱線 月一 一 高雄、橫濱、名古屋、大阪、門司、基隆、安平
 臺灣 朝鮮 大連線 月一 一 高雄、基隆、仁川、鎮南浦
 牛莊 釧路線 月二、三 二 橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、大連、牛莊
 門司 釧路線 月一 一 門司、神戸、大阪、橫濱、東京、函館、根室、釧路
 小笠原 島線 月二 一 十一月ヨリ四月迄東京、母島沖港、橫濱、八丈島、父島

▲北 日本 汽 船

名古屋 東京線 月五回 四 名古屋、四日市、東京、橫濱、函館、青森、小樽、留萌、大泊、真岡、野田、泊居、惠須取
 大阪 小樽 樺太線 月六回 五 大阪、神戸、坂出、尾道、宇品、門司、釜山、函館、小樽、留萌、大泊、真岡、野田、泊居、惠須取
 青森 室蘭 連絡線 每日一回 二 青森室蘭往復(鐵道ト船車連帶連絡) 毎日兩地出帆
 小樽 惠須取線 冬期月五回 一 小樽、真岡、野田、泊居、珍内、惠須取、鵜城

小樽 惠須取線 夏期月四回 一 小樽、大泊、海馬島、真岡、泊居、惠須取
 小樽 敷香 急行線 夏期每週一回 一 小樽、榮濱、元泊、知取、内路、敷香
 函館 安別線 每月四回 二 函館、小樽、海馬島、樺太西海岸國境迄各地行
 函館 能登線 每月二回 一 函館、小樽、大泊、樺太、東海岸達内迄各地行
 稚内 本斗 連絡線 每日一回 一 稚内本斗(鐵道ト船車連帶航路) 毎日兩地出帆
 敦賀 浦鹽線 月三回 一 敦賀、浦鹽、復航雄基、清津寄港
 敦賀 北鮮線 月三回 一 敦賀、清津、羅津、雄基
 伏木 惠須取線 月三回 二 伏木、東岩瀬、滑川、魚津、佐渡、新潟、小樽、大泊、本斗、真岡、野田、泊居、久春内、惠須取
 伏木 真岡線 月四回 三 伏木、滑川、魚津、小樽、大泊、真岡
 伏木 敷香線 月三回 二 伏木、滑川、魚津、佐渡、新潟、函館、留萌、大泊、富内、榮濱、白浦
 元泊、知取、新開、泊岸、内路、敷香
 樺太 裏日本 北鮮線 月一回 一 雄基、羅津、清津、城津、興南、敦賀、舞鶴、新舞鶴、宮津、伏木、滑川、魚津、七尾、船川、新潟、小樽、大泊、本斗、真岡、野田、泊居、久春内、惠須取
 小樽 真岡線 月三回 一 小樽、留萌、海馬島、本斗、真岡

▲南 洋 郵 船

日本 南洋 三週一回 四 (神戸、門司、基隆、パタピヤ、サマラン、スラバヤ、マカッサ、バリク
 パバン、香港、門司、神戸、橫濱)

【海 運—航路—】

▲日 清 汽 船

【海 運—航路—】

上海漢口線 月九 四 鎮江、南京、蕪湖、九江
 漢口宜昌線 月三 一 沙市
 漢口常德線 月二 二 休航中
 上海宜昌線 休航中
 漢口常德線 每週一 一 休航中
 南支那沿岸線(北方) 月三 二 汕頭、香港
 宜昌重慶線 月六回 二 (往航)青島(復航)大連、青島
 萬縣 休航中

▲朝鮮郵船

○清津敦賀線 月二回以上二 雄基、清津、城津、元山、敦賀、新舞鶴、舞鶴、宮津、境
 (臨時寄港地)雄基、漁大津、新浦、前津、西湖津(與南ヲ含ム)境
 ○雄基東京線 月二回 一 雄基、羅津、清津、城津、元山、釜山、蔚山、關門、神戶、大阪、名古屋
 橫濱、東京、西湖津、(臨時寄港地)浦蘆斯德、羅津、西湖津、與南ヲ含ム
 注文津、若松、神戶、大阪、四日市、武豐、清水
 ○釜山浦蘆斯德大阪線 月三回 二 三 名古屋、大阪、神戶、關門、釜山、元山、城津、清津、雄基、浦蘆斯德
 博多、武豐、(臨時寄港地)羅津、漁大津、西湖津(與南ヲ含ム)浦項、博多、若松、廣島、尾道、宇野、小豆島、四日市、武豐、名古屋
 ○雄基大阪線 月三回 三 四 雄基、清津、漁大津、泗浦、城津、端川(汝海津)、群仙、遮湖、新昌、
 新浦、洪原(前津)西湖津、元山、通川、(庫底)、長箭、杵城、(巨津)襄陽、(大浦)江陵(津文津)、浦項、釜山、博多、關門、神戶、大阪、廣島、羅津、(臨時寄港地)西水羅、羅津、泗浦、群仙、釜山、襄陽、安木、三陟、竹邊、丑山浦、盈德、博多、廣島、尾道、小笠島

○朝鮮北支那線 月二回以上一 仁川、鎮南浦、新義州、芝罘、大連、青島(臨時寄港地)威海衛
 ○新義州大阪線 月三回 三 四 新義州、鎮南浦、仁川、群山、末島、木浦、釜山、博多、關門、神戶、
 大阪、廣島、於青島、(臨時寄港地)兼二浦、海州、龍塘(浦末島)於青島
 博多、原下、廣島、吉浦、尾道、小笠島
 ○朝鮮上海線 月一回 一 仁川、鎮南浦、群山、木浦、釜山、上海、青島、(臨時寄港地)新義州、
 兼二浦、群山、木浦
 ○朝鮮長崎大連線 月三回 二 仁川、鎮南浦、大連、群山、木浦、釜山、博多、長崎、鹿兒島、三角、
 (臨時寄港地)新義州、博多、三池
 西 鮮 東 京 線 月三回 三 新義州、鎮南浦、仁川、群山、木浦、釜山、關門、大阪、名古屋、清水
 橫濱、東京(臨時寄港地)海州(龍塘浦)鎮南浦、新義州、釜山、木ノ江、
 大阪、神戶、名古屋、清水
 〓名古屋雄基線 月一回 一 名古屋、大阪、神戶、廣島、關門、釜山、元山、西湖津、城津、清津、
 羅津、雄基、武豐、(若松、尾道、小豆島、四日市ニ臨時寄港スルコトアルベシ)
 北 鮮 北 陸 線 月二回 一 元山、城津、敦賀、伏木、七尾、新潟、清津、羅津、雄基、(朝鮮沿岸
 諸港ニ臨時寄港スルコトアルベシ)
 大阪濟州島線 月二回以上一 大阪、濟州島、下關(城山浦ヨリ島一週スルモノ)木浦、釜山
 大阪海雄線 月二回以上一 大阪、神戶、下關、仁川、海雄
 ○ハ命令航路〓印ハ陸軍御用船

▲大連汽船

大連安東天津線 月四回 二 大阪商船大阪大連定期船接續
 大連龍口線 月六回 一

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

大連 天津線 月十三回 二
 營口大連阪神線 月一〇回 四
 天津芝罘青島上海線 月三回 一
 大連新潟伏木線 月三回 二
 川崎名古屋大連線 月三回 二
 大連青島上海線 月一回 三
 大連基隆高雄線 月三回 二
 大連壺蘆島線 月五回 一

▲尼崎汽船

朝鮮線 月一三回 七 神戶、門司、釜山、木浦、群山、仁川
 濟州島線 月二回 一 大阪、濟州島

若津線 中國線 岡山線 藝豫線 宇品今治線 若松線
 以上諸線は商船航路線と大同小異に付詳細は省略す

▲國際汽船

濠洲線(山下及川崎ト共同) 毎月一回 {横濱、名古屋、神戸、長崎、アリスベン、シドニー、メルボルン、アデレード、往復(復航大阪及四日市寄港)}
 日本孟買線 年二回 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、新嘉坡、彼南、古倫母、孟買
 孟買日本線 年十二回 孟買、新嘉坡、門司、神戸、大阪、四日市、横濱

【海 運—航路—】

紐育極東線 毎月二回
 歐洲極東線 年九回
 極東紐育線 毎月二回
 漢堡紐育線 毎月一回
 紐育漢堡線 毎月一回
 阿弗利加線(川崎及山下ト共同) 毎月一回
 東京高雄線 毎月二回
 大連浦鹽歐洲線 年十數隻
 瓜哇歐洲線 ク
 濠洲歐洲線 ク
 北米太平洋岸歐洲線 ク
 瓜哇印度線 ク

▲川崎汽船

桑府港線 月二回 {往航 上海、神戸、名古屋、清水、横濱、桑港、羅府、門司、上海
復航 羅府、桑港、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、上海}
 沙市線 月一回 {往航 大連、青島、神戸、名古屋、清水、横濱、沙市、晚香坡、坡土蘭、横濱、名古屋、神戸
復航 沙市、晚香坡、ピニエツトサウソ、坡土蘭、横濱、名古屋、神戸}
 マニラ紐育線月二回乃至三回 {往航 (マニラ、上海、基隆、大連) 神戸、名古屋、清水、横濱、桑港、羅府、紐育
復航 (紐育、費府、バルチモア、ガルフポート) 羅府、桑港、横濱、名古屋、神戸、大阪、門司、上海}

歐洲極東線 年九回
 (國際ト共同)
 濠洲線 年十二回
 (山下國際ト共同)
 大阪敷香線
 東廻り線 年廿回
 西廻り線 年十回
 阪神、名古屋、芝浦、横濱、函館、小樽、大泊、榮濱、知取、敷香、(往復)
 阪神、門司、伏木、新湯、青森、小樽、留萌、大泊、榮濱、知取、敷香(往復)
 復航ハ東廻り線ト同ジ
 阪神、芝浦、横濱、函館、小樽、大泊(往復)
 麗水、下關ノ兩地ヨリ毎日發直航(南朝鮮鐵道及省線ト連絡) (朝鮮總督府命令航路)
 鎮南浦、仁川、群山、木浦、瀨戶内海諸港
 門司、芝浦、問諸港(往復)
 京濱、阪神、釜山、元山、清津、羅津、雄基(往復)
 阪神芝浦間(往復)
 往航 横濱大連間直航
 復航 名古屋(或ハ清水)横濱
 往航 根室、釧路、横濱、大連
 復航 (清水或ハ名古屋)横濱、根室

▲三井船舶部

紐育線 月二、三回
 往航 新嘉坡、ペナン、イロイロ(セブ)、馬尼刺(香港)、神戸、名古屋、清水、横濱、羅府、紐育、費府(ボストン)
 復航 紐育、費府、ボストン、バルチモア、チャールストン、ジャクソン、イロイロ、ニューオールリンス、ガルベストン、ヒューストン、横濱、大阪、神戸、門司

桑港、羅府線 月一、二回
 往航 神戸、名古屋、清水、横濱、桑港、羅府、沙府
 復航 北米太平洋岸(コロンビヤリバ、又ハ、ビニョセツトサウンド、又ハ、ブリテイッシュニコロンビヤ)、横濱、大阪、神戸、門司
 印度線
 { 名古屋、大阪、神戸、西貢、磐谷、マドラス、ボンヂシエリ(ヂャフナ)、コロンボ、コーチン
 往航 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、マニラ(レガスビ)(タバコ)、イロイロ、セブ、ダバオ
 復航 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、マニラ、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司
 比律賓線
 往航 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司
 復航 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司
 磐谷線 月一、二回
 往航 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司(西貢)、磐谷
 復航 磐谷(基隆)、那霸、鹿兒島、門司、神戸、名古屋、四日市、横濱
 大連(營口)線 毎月二回
 往航 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、大連(營口)
 復航 (營口)大連、三池、横濱、名古屋、武豊
 九州芝浦線 月三回
 若松、門司、津久見、横濱、芝浦

▲山下汽船

北米内地線 月七、一四 北米太平洋岸香港、内地諸港
 印度南洋線 月八、一二 印度、印度支那、比律賓群島及内地諸港
 濠洲日本線 月一、三 濠洲各地、内地諸港
 西濠洲日本線 月一、一二 日本、西濠洲
 濠洲支那線 月一、一二 濠洲各港、中、北支那
 日本ペルシャ灣 月一、四 日本、セイロン、ペルシャ灣
 日本ニューカレドニア 三月一、四 日本、太平洋諸島、ニューカレドニア

【海運—航路—】

【海運—航路—】

東洋歐洲線 月四一八 大連、印度、支那諸港、歐洲諸港
 加奈陀濠洲線 月二一〇 加奈陀諸港、濠洲諸港
 臺灣內地線 月二二 京濱、名古屋、勝浦、阪神、宇品、門司、基隆、安平、高雄
 (大阪商船ト共同經營)
 樺太內地線 夏期 月五、七 三五 樺太東西岸ビ灣内、内地諸港
 北海道内地 一 二 六 小樽、留萌、京濱、伊勢灣
 九州伊勢灣京濱線 月一〇 五 若松、門司、八幡、伊勢灣、京濱諸港
 大連内地 月一〇 五 大連、門司、阪神、名古屋、清水、橫濱、芝浦

▲大同海運

北米内地線 月二回 五 神戶、名古屋、清水、橫濱、羅府、桑港、沙市、晚香坡

▲栗林商船

函館パブロフスク線 月三回 一 函館、小樽、ペトロパブロフスク
 據釜釧路線 月十五回 一 室蘭、東京、橫濱
 室蘭内地線 月二十回 一 室蘭、清水、熱田、大阪、神戶
 釧路内地線 月十回 一 釧路、東京、橫濱
 函館パブロフスク線 自四月至九月 夏季七回 根室、釧路、名古屋、大阪、神戶

其他航路

每月三回 門司、津久見、熱田、清水、東京、橫濱
 每月二回 長崎、三池、三角、橫濱、東京
 每月一回 朝鮮、遮湖、室蘭
 神戶、芝浦、室蘭、釧路

▲嶋谷汽船

命令航路
 朝鮮北海道大連線 月二 (大連、鎮南浦、仁川、群山、木浦、釜山、浦項、萩、境、宮津、舞鶴、新舞鶴、敦賀、伏木、函館、小樽)
 同 樺太延長線 月一 大連、鎮南浦、仁川、釜山、境、舞鶴、敦賀、伏木、新湯、船川、函館、小樽、大泊
 北海道新潟線 月二 小樽、函館、新潟、雄基、清津、城津、興南、西湖津、元山
 新潟、北鮮直航線 月三 新潟、清津、羅津、雄基、

▲嶋谷商船

命令航路
 伏木根室線 月四 (伏木、七尾、東岩瀬、滑川、魚津、生地、新潟、土崎、船川、函館、青森、釧路、厚岸、霧多布、根室)
 同 小樽稚内線 月四 小樽、鬼脇、仙法志杵形、鴛泊、香深、船泊、稚内
 同 北見延長線 月二 技幸、乙忠部、幌内、雄武、綾別、常呂

▲原田汽船

青島航路 月二回 大阪、神戶、門司、青島

【海運—航路—】

【海運—航路—】

大連 航路 月二回 大連、門司、彦島、尾道、宇野、今治、三津濱

▲石原産業海運

瓜哇 航路 月三回 六 (門司、横濱、名古屋、大阪、神戸、マカッサル、スラバヤ、スマラン、チ
エリボン、バタビヤ、新嘉坡、バトバハ)

東洋諸港關係内外諸航路 (戦前比較)

經營者	戦前 (大正三年七月)			現 (昭和八年十二月)		
	使用船數	總噸數	航海回数	使用船數	總噸數	航海回数
(一) 歐洲航船	二	九、五〇一	二週一回	一〇	一〇六、九〇八	二週一回
日本郵船	三	一八、四三九	不定期	七	四三、五八七	每月一回
倫敦線 (定期)	一	—	—	一	—	—
李浦線 (臨時)	一	—	—	一	—	—
大阪商船	一	—	—	一	—	—
彼阿汽船 (貨物)	二	六、〇〇〇	二週一回	一〇	一四七、九四七	每月一回
青筒線	三	一五三、三四	約每週一回	六	三六、九一五	二週一回
佛國郵船 (貨物)	六	五〇、六五	二週一回	三	六〇、〇七	每月一回
佛國郵船 (貨物)	八	三〇、〇四一	每月一回	三	一五、三三五	二週一回
復航 (定期)	—	—	—	—	—	—
倫敦北歐線 (復航)	—	—	—	—	—	—
李浦線 (復航)	—	—	—	—	—	—

ロイヤルメ ル汽船 (グレン ライオン)	六	三三、三三九	約每週一回	二	九四、五三〇	二週一回
ベレン、ライ オン	三	五〇、九九二	二週一回	一七	九四、九四	二週一回
漢米汽船	二	五四、三三七	二週一回	一四	一〇三、七八二	每月一回
北獨ロキド	九	八二、四三三	約二週一回	三	一〇九、四一七	每月三回
瑞典東亞汽船	五	三三、〇〇〇	每日一回	九	一五、八六〇	每月一回
丁抹東亞汽船	〇	四三、〇三三	約二週一回	八	六、五三一	每月一回
ロキド、 トリエスチノ	—	—	—	—	—	—
和蘭東亞貨物船	—	—	—	—	—	—
諾威阿弗利加 亞細亞線	—	—	—	—	—	—
國際汽船	—	—	—	—	—	—
リクマース	—	—	—	—	—	—
(二) 北米航路	—	—	—	—	—	—
(イ) 北米太平洋航路	—	—	—	—	—	—
日本郵船 (シヤ トル線)	六	三六、一三三	二週一回	三	三六、八五六	年三航海
大坂商船	六	三六、七七八	二週一回	—	—	—
東洋汽船 (桑港 線)	五	四六、四三二	三週一回	—	—	—
三菱商船	—	—	—	—	—	—
川崎汽船	—	—	—	—	—	—
加奈陀太平洋 汽船	五	五二、七七	二週一回	—	—	—
復航 (定期)	—	—	—	—	—	—
倫敦北歐線 (復航)	—	—	—	—	—	—
李浦線 (復航)	—	—	—	—	—	—

【海運—航路—】

【海 運—航路—】

太平洋郵船	六、六八二	二週一回	三、八八六	年一六航海
大北汽船	二〇、七二八	三ヶ月一回	三、八八六	
青島汽船	一九、四八六	四週一回		
漢米汽船	一九、六七〇	毎月一回		
ローヤル・メーブル汽船	四三、三四四	四週一回		
アメリカン・メーブル汽船				
ステーツ汽船(定期船)				
オセアニック・オリエンタル汽船				
タコマオリエンタル汽船				
クラブネスライン				
ダラー・ライン				
丁抹東亞汽船				
大同海運				
(ロ)北米大西洋岸航路				
日本郵船	五七、〇一一	年一七航海		
大阪商船	六七、五〇九	年二四回航海		
国際汽船(急自由航線)	一八、五五五	毎月一回		
三井物産	五三、六〇七	約毎月二回		
バーバー・ウイルヘルム	七二、二八五	毎月二、三回		
アメリカン・ガルフ・ライン	三〇、二六六	毎月一回		
オリエンタル・ライン	四三、三三〇	毎月一回		

アメリカン・パイオニアライン	四一、〇四三	毎月一回		
メルスク・ライン	二五、〇五八	毎月一回		
リアド・スミス	四〇、四三三	約毎月一回		
ダラー・ライン(紐育線)	七〇、六八七	二週一回		

(三)世界一周航路

ダラー・ライン	八九、二七	二週一回		
青島線	四九、五八二	毎月一回		
ドツドゥエル・キャツスル・ライン	二九、四四六	毎月一回		
プリンス・ライン	七三、二六〇	二週一回		
シール・ライン	八六、三三三	毎月一回		
エラーマン・ライン	五一、七〇六	毎月一回		
フアーソン・ライン	四一、二七〇	毎月一回		
イスミアン・航路A	五七、三三三	毎月一回		
イスミアン・航路B	四一、二七〇	毎月一回		
バンクライン	二六、〇八六	毎月一回		

共同配船

(四)南米航路				
日本郵船(西岸線)	二七、八三六	年七航海		
大阪商船(東岸線)	四一、〇四九	毎月一回		
東洋汽船(西岸線)				
(五)濠洲航路				
日本郵船	三三、八九〇	毎月一回		
大阪商船	一六、二九六	毎月一回		

【海 運—航路—】

【海運—航路】

英國	七	四〇、四八七	九	六〇、六七五	合計	一七	九九、五三三
日本	九	四八、〇七三	七	九八、五三三	合計	一六	七〇、二三三
印度航路	四	三〇、一六〇	—	—	合計	六	四八、六〇六
南洋航路	—	—	—	—	合計	—	—
合計	—	—	—	—	合計	—	—

自昭和八年七月 至昭和九年六月 社外船配船表 (重量二千噸以上)

航路	七月		八月		九月		十月		十一月		十二月	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
(自營船)	二五	一、六九三	二〇	一、三〇九	二六	二、〇六一	二六	二、〇六一	二六	二、〇六一	二六	二、〇六一
(內地備船)	二六	一、五九八	二〇	一、三〇九	二六	二、〇六一	二六	二、〇六一	二六	二、〇六一	二六	二、〇六一
歐洲航路	二〇	一、九二七	二八	二、六四九	三三	三、〇三三	三九	三、六六一	四四	四、〇九九	四七	四、三九四
南米南亞方面	七	六〇、三九九	七	五九、三五三	七	五九、三五三	七	五九、三五三	七	五九、三五三	七	五九、三五三
北米大西洋	二	三三、八七二	一	一八、三三八	一	一七、三九六	一	一七、三九六	一	一七、三九六	一	一七、三九六
北米太平洋	三	三六、〇七五	四	四八、八七三	四	四六、一六七	五	四七、〇二七	五	四五、八五〇	五	四七、〇二七
濠洲方面	二	一〇七、三三四	八	七六、三九	六	六、七五五	九	八、二九一	一四	一一、六八四	一六	一三、七五五
印度方面	二	二〇、三三三	三	三三、七八六	四	二七、六四八	七	四九、一八四	五	五五、九七五	六	四二、二〇四
南洋及二區	八	五六、六六七	七	五七、一六二	九	五九、九七七	八	五七、八四七	八	五三、〇〇七	八	五三、〇〇七
近海一區	三九	一、六〇四	三八	一、五九三	三〇	一、三九六	二七	一、二八一	二六	一、二六三	二六	一、二六三

【海運—航路】

航路	一月		二月		三月		四月		五月		六月	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
(自營船)	二六	一、六三三	二七	二、〇七一	二七	二、〇七一	二七	二、〇七一	二七	二、〇七一	二七	二、〇七一
(內地備船)	二六	一、六三三	二七	二、〇七一	二七	二、〇七一	二七	二、〇七一	二七	二、〇七一	二七	二、〇七一
歐洲航路	二六	一、六三三	二七	二、〇七一	二七	二、〇七一	二七	二、〇七一	二七	二、〇七一	二七	二、〇七一
南米南亞方面	七	六六、八五四	七	六六、八五四	七	六六、八五四	七	六六、八五四	七	六六、八五四	七	六六、八五四
北米大西洋	四	三九、二〇五	四	四〇、九六〇	四	四〇、九六〇	四	四〇、九六〇	四	四〇、九六〇	四	四〇、九六〇
北米太平洋	四	四四、〇三四	四	四四、〇三四	四	四四、〇三四	四	四四、〇三四	四	四四、〇三四	四	四四、〇三四
濠洲方面	一八	一五三、二二一	一九	一六四、〇二四	一六	一四三、四三四	一五	一三〇、七九〇	一三	一一九、六七四	一三	一一九、六七四
印度方面	八	六三、六八九	二一	八三、五六四	一四	一〇五、九六六	一三	一〇四、四〇五	九	七二、七六七	五	四四、八六八
南洋及二區	八	五〇、四三九	八	五二、三三三	九	五七、九〇三	九	五八、七六二	八	五八、二九〇	八	五八、二九〇
近海一區	二六	一、二七四	二六	一、二七四	二六	一、二七四	二六	一、二七四	二六	一、二七四	二六	一、二七四
入渠中	二六	一、二七四	二六	一、二七四	二六	一、二七四	二六	一、二七四	二六	一、二七四	二六	一、二七四
停繫船	八	三六、五六五	八	三六、五六五	八	三六、五六五	八	三六、五六五	八	三六、五六五	八	三六、五六五
遭難船	一	五、五〇〇	一	五、五〇〇	一	五、五〇〇	一	五、五〇〇	一	五、五〇〇	一	五、五〇〇

【海運—航路—】

其他計 五、四六三、三二一、五三三、五四六三、三二一、五三三、五四四三、三〇八、一〇七、五四四三、三六、一二、五三三、三、二七九、五五八、五三八三、三〇〇、〇六四

本邦繫船狀況調

汽船	帆船	合計
昭和二一年一月 一四三	二、三九七	二、七八〇
昭和三一年一月 一六三	九、一八〇	七〇、四一六
昭和四一年一月 一五三	一、二六〇	二、七九〇
昭和五一年一月 一五八	七、六六二	二、七八八
昭和六一年一月 二九三	一、八一	四、七四
昭和七一年一月 三五八	三、六四三	五、八三三
昭和八一年一月 二四九	二、二九三	四、六〇
昭和八一年七月 二二一	二、四八八	四、九〇
昭和八一年八月 二〇七	二、三六	四、三三
昭和三一年九月 二二八	一、六〇	二、八八
昭和四一年十月 一九六	六、〇三九	二、九〇〇
昭和四一年十一月 一九八	九、三〇	二、五五
昭和四一年十二月 一五三	二、四七	二、一八
昭和五一年一月 二四一	九、八九二	二、一〇
昭和六一年一月 一〇、一五	一、八三	二、〇〇
昭和七一年一月 一八三	九、五〇〇	一、八八
昭和八一年一月 二〇四	八、九二七	一、六五
昭和九一年一月 二〇五	七、五九〇	一、五〇
昭和九一年二月 一〇、〇八六	七、四四一	一、四七
昭和九一年三月 八、七四一	七、一六二	一、三三
昭和九一年四月 七、五〇	七、〇〇〇	一、二〇
昭和九一年五月 七、五〇	七、〇〇〇	一、一〇
昭和九一年六月 五、八八	七、〇〇〇	一、〇〇

世界繫船狀況調 (單位千總噸)

國名	一九二九年一月	一九三〇年一月	一九三一年一月	一九三二年一月	一九三三年一月	一九三三年四月	一九三四年一月	一九三四年六月
北米合衆國	二、八六	二、〇〇六	二、五七四	三、〇三一	三、八三三	三、五七八	二、八四	二、八一九
英國	四七	五二	一、九六六	二、九二九	三、一五三	三、一五三	二、〇四	一、七五七
伊太利國	二六	一八〇	六五三	八〇七	七二	六〇三	四三八	三〇三
佛蘭西	一三	九	二九	五六	一、〇六	一、〇〇八	八八七	八三六
希臘	七	七	二二	一八	二四〇	二六六	四二	
西班牙	三	三	一〇	一八	二四	二六	七	
日本	三	三	一〇	一八	二四	二六	七	
日耳曼	三	三	一〇	一八	二四	二六	七	
白耳	四	四	一四	一七	二二			
和蘭	四	四	一四	一七	二二			
諾威	二〇	二	五五	九	六五	七六	四八〇	四七四
瑞典	二	二	一三	一五	二二	三	一	
丁抹	一	一	七	一	一	一	一	
獨逸	一	一	七	一	一	一	一	
其他	六	八	四八	七〇	一、一七〇	九一七	五三八	四三九
總計	三、九七	三、一五八	八、二七六	一一、三九三	一三、五四九	一三、三六六	九、六八五	八、七四〇

【海運—航路—】

東洋中心航路改廢新設

- 一、佛國MM汽船は極東航路は昭和七年十一月以來日本寄港を中止してゐたが八年十一月十二日神戸入港フラミス號より日本延長を復活
- 一、大阪商船會社は高雄、基隆、鹿兒島、長崎、博多釜山、雄基、羅津、清津、城津、西湖津を寄港地とする臺灣九州朝鮮航路を昭和八年九月十四日雄基發河南丸を以て開始した(月二回)
- 一、カナデアン、ナシヨナル汽船會社はOSKと提携し東部カナダと日本間就航を開始した(八月)
- 一、大阪商船は八年十月十日根室發八雲丸を以て根室釧路、室蘭、函館、門司、大連間の北海道大連航路開始
- 一、大連汽船は從來の橫濱大連不定期航路を七月二十五日川崎出帆永安丸より月三回の川崎大連航路開始
- 一、英國船プリンス、ライン並にシルヴァト、ライン兩汽船の世界一周航路は七月より日本寄港廢止
- 一、山下汽船は八年九月三菱商事と提携し波斯航路を開始
- 一、大連汽船は昭和九年一月十五日から東京羅津間航

路を開始

- 一、近海郵船は一月十五日鹿兒島出帆千歲丸を以て大連長崎鹿兒島間航路を開始
- 一、國際川崎兩社は提携し大阪商船と協定し二月十八日橫濱出帆いんであ丸を以て阿弗利加航路開始
- 一、大連汽船は營口臺灣航路開始
- 一、山下汽船は國際川崎兩社の阿弗利加航に加盟し四月から配船開始
- 一、北日本汽船は羅津裏日本北海道樺太一周航路開始(五月)
- 一、山下汽船は五月末から北米航路を開始
- 一、大同海運は太平洋同盟に北米大西洋同盟へ加盟
- 一、大阪商船は一月よりあらくん丸を以て西阿弗利加直航路を開始

蘇士運河通過統計

年次	通船艘數	登簿噸數	貨物噸數
一九二九年	六、二七四	三、四六六、〇〇〇	三、四五六、〇〇〇
一九三〇年	五、七六一	三、六六九、〇〇〇	二、八五一、〇〇〇

方面別表

一九三二年	一九三三年	前年ニ對スル増加
五、三六六	三〇、〇八八、〇〇〇	二五、三三三、〇〇〇
一九三二年	五、〇三三	二、三六三、〇〇〇
一九三三年	五、四三三	〇、六六九、〇〇〇
日本、支那、比律賓	七、五八七、〇〇〇	四八五、〇〇〇
及西伯利亞	七、三〇九、〇〇〇	三七八、〇〇〇
印度及錫蘭	五、〇六四、〇〇〇	四七五、〇〇〇
波斯灣地方	三、三五六、〇〇〇	三三、〇〇〇
濠洲及其附近ノ諸島	三、三三四、〇〇〇	四五一、〇〇〇
スンダ諸島及馬刺加半島	一、七三四、〇〇〇	一〇、〇〇〇
東阿弗利加	一、〇九四、〇〇〇	二九、〇〇〇
佛領印度支那及暹羅	一、二一九、〇〇〇	一七、〇〇〇
其他	三〇、六七九、〇〇〇	二、三三三、〇〇〇
計	三〇、〇八八、〇〇〇	二五、三三三、〇〇〇

各國船別表(一九三三年)

一九三三年	前年ニ對スル増減(△印減)
千登簿噸	千登簿噸
英國船	一、〇一一
獨逸船	二、五五四
和蘭船	二、七〇〇
佛蘭西船	二、七〇六
佛蘭西船	二、〇八一

【海 運—航路—】

伊太利	日本	瑞典	米國	丁抹	ソイ	希臘	其他	計
船	船	船	船	船	船	船	船	船
一、七六〇	一、四三三	一、三九四	五二〇	四八二	四三六	二八六	二七四	三〇、六七九
△	△	△	△	△	△	△	△	△
二五	四九	四	二	二	二	二	二	二、三三七

巴拿馬運河通過統計

年次	累年通過船貨(單位千噸)	登簿噸數	積荷噸數
一九二四年	四、八九三	三二、一三七	二五、八八三
一九二五年	四、九七四	二九、三六八	二二、七〇一
一九二六年	五、四三〇	三三、〇四四	二七、五六六
一九二七年	六、〇八五	三六、三八一	二九、一〇二
一九二八年	六、三三四	三六、三五九	二九、四〇一
一九二九年	六、四三〇	三六、〇六一	二七、四四〇
一九三〇年	五、八八五	二九、二六〇	二七、八四七
一九三一年	四、九七二	二五、三六〇	二六、八八七
一九三二年	四、三六七	二二、六三六	一八、〇九二
一九三三年	四、九三九	二五、二五一	二一、一六三

【海運—航路—】

通·航·船·表

種別	一九三一年度	一九三二年度	一九三三年度
船舶數	四、九七三	四、三六七	四、九三九
總噸數	三、五六〇、二五三	三、三六六、一四一	三、五二一、七五九
貨物噸數	三、〇四八、一七九	一八、〇九九、九三八	二、一六三、八七二
通航料	三、五三〇、八二〇、八四弗	一九、六六五、六七一、八一弗	二、四三三、二七三、七九弗

別 (一九三三年度)

國名	船舶數	總噸數	貨物噸數	通航料
白耳義	八	四六、六三七	四〇、八二九	三八、二五七、三〇
英吉利	一、〇五八	五、九一〇、一〇九	四、四〇二、七一四	五、〇一三、〇三六、〇八
丁抹利	一、二四	五六八、七二五	四六九、三三九	四四四、八五八、五一
丹拿	五九	四七二、九六五	四九四、二〇九	四四四、八〇九、二八
和蘭	七四	四六五、五九六	三三四、三四七	三八〇、三九三、五六
佛蘭西	七	四六、五五六	三三八、二七六	三四八、六〇四、〇〇
獨逸	三三	一、〇三三、五九四	九二一、一五三	八四四、五三四、八一
伊太利	五	四一五、七四二	二一〇、三三九	三三〇、〇六八、七九
日本	三六	一、二四〇、七四〇	一、三四二、一九八	一、二七三、三三三、三〇
日威	三九	一、九六八、一三三	一、七八九、五〇一	一、五三二、六六六、九三

巴奈	瑞典	米國	其他 (九ヶ國)	合計
三三二	一〇八	一、九三三	七二	四、九三九
二二一、六二六	四八五、〇二八	一、七七八、四六四	一七、八七五	二五、二五一、七五九
一一七、六五七	五九一、八二七	九、八八六、五六七	二四、二一六	二、一六三、八七二
一九一、〇三三、四五	三七七、〇五五、七六	一〇、〇九九、九一、四五	一八〇、四九一、八四	二、四三三、二七三、七九

世界航路網大別

相互航路

隻數

噸數

亞細亞洲	歐羅巴洲	北亞米利加	南亞米利加	合計
日、支、比、歐、羅、亞、印、度、支、那、暹、羅、歐、洲、一、七、一	佛、領、印、度、支、那、歐、洲、一、四、九、一、九七	印、度、支、那、歐、洲、一、四、七、二、六五	印、度、支、那、歐、洲、一、四、六、八、七二	三、〇五、四、一五六
極東—北米東岸	極東—北米東岸	極東—北米東岸	極東—北米東岸	三、〇五、四、一五六
二、五	七、九	一、〇	一、〇	一、一、四、一、一三〇
六、三六、六三三	五、五〇、九三〇	七、一、六二四	四、八、三二六	一、〇三、七〇八
二、七、八五四	六、二、七六三	二、八	二、八	九、六、六七

【海運—航路—】

亞細亞洲	歐羅巴洲	北亞米利加	南亞米利加	合計
日本—濠洲—新西蘭、極東 (日本ヲ除ク) 濠洲—新西蘭	日本—濠洲—新西蘭、極東 (日本ヲ除ク) 濠洲—新西蘭	日本—濠洲—新西蘭、極東 (日本ヲ除ク) 濠洲—新西蘭	日本—濠洲—新西蘭、極東 (日本ヲ除ク) 濠洲—新西蘭	八二、七五五
二	三	三	三	一、一〇、〇八七
一、一〇、〇八七	一、一〇、〇八七	一、一〇、〇八七	一、一〇、〇八七	二、七、四、〇八三
二、七、四、〇八三	七、五、八二九	六、九八五	二、〇八九	四、四、八、八五一
一、四、二、〇四二	一、〇、三、九〇	二、二、七三	一、七、〇、七五	一、四、二、〇四二

【海運—航路—】

歐羅巴洲		大洋洲		北亞米利加洲		南亞米利加洲		北亞米利加洲		大洋洲	
歐洲新西蘭(蘇士經由)	歐洲新西蘭(南阿經由)	歐洲新西蘭(巴奈馬經由)	歐洲新西蘭(小計)	歐洲西北阿弗利加	歐洲西阿弗利加	歐洲南阿弗利加	歐洲東阿弗利加	歐洲小計	北米東岸—南米東岸	北米西岸—南米西岸	北米東岸—南米東岸
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
六四九、四九	四六、八九	三六、三八	二、四二、五五	六九、〇二	四九、〇五七	四八、〇三三	一六、九三〇	二、三〇、四七〇	三〇九、五五一	一三六、二〇一	二七〇、七四

世界航路網の内容

亞細亞歐羅巴間航路

洲内航路		船主		航路		航路	
日本—印度	日本—蘭領東印度	日本—南支那	日本—北支那	日本—大連	蘭領東印度—支那	北米東岸—北米西岸	其他
雙	一八	二	一〇	三	八	一	二、七五
二六、一〇五	一〇二、六八九	一三六、一八九	二一〇、五五三	一八、三五四	六三、四三八	八六四、七七八	三、〇〇〇、四九
雙數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
一〇、二七五	一〇六、八五九	四三、五八七	四、九三七	一〇、〇〇〇	五、七八〇	八二、四四四	六四、〇〇〇

【海運—航路—】

北亞米利加洲		南亞米利加洲		大洋洲		阿弗利加洲		三角航路	
北米東岸—南阿弗利加	北米東岸—南阿弗利加	北米西岸—南阿弗利加	北米西岸—南阿弗利加	歐洲—東阿弗利加	歐洲—東阿弗利加	歐洲—南米東岸—ガルフ	歐洲—南米東岸—ガルフ	歐洲—南米東岸—ガルフ	歐洲—南米東岸—ガルフ
三	三	三	三	二	二	三	三	三	
一〇三、四〇〇	六八、六三三	一五、〇〇〇	一八五、八三三	未詳	未詳	二、二七、二五、六二、六六六	二、二七、二五、六二、六六六	二、二七、二五、六二、六六六	

李浦グラスゴイ線		彼阿社(英)		ペン・ライン(英)		グレン・ライン(英)		漢米線・北獨		リックマリス		M・M社(佛)		ロイド		オリエンタル		東亞細亞會社(丁)		Swedish East Asiatic Co(瑞)		諾阿線	
エラトマン社との共同配船	倫敦橫濱線	ロッテルダム青島線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線	ハル上海線
六	八	六	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
四四、六三	五四、〇五八	二五、四九三	二七、八三六	九、七三	八八、〇六九	一〇三、八六五	一、九、八四三	一〇五、八九一	三、七、六三〇	三、六、六二	三、六、六二	三、六、六二	三、六、六二	三、六、六二	三、六、六二	三、六、六二	三、六、六二	三、六、六二	三、六、六二	三、六、六二	三、六、六二	三、六、六二	三、六、六二

【海 運—航路—】

2 佛・領印度—支那—暹羅—歐洲	ロツテルダム ハイフォン線	ハ	三、六九四
シヤルジース(佛)	馬耳塞ハイオン	五	四七、九六六
M・M社(佛)	東亞細亞會社(丁) Nakshov	六	三三、六一一
バンコック	計	一九	一四七、二六五
3 蘭・領東印度—歐洲	Ocean(青筒線)(和) 漢堡マツカサ線	一〇	六四、二六六
ネダーランド	アムステルダム・スラバヤ線	五	六四、三三八
汽船(和)	漢堡マツカサ線	四	三七、〇七三
アムステルダム	マカッサ線	七	五七、一三六
マカッサ線	ロツテルダム、スラバヤ線	四	六七、四六〇
ロツテルダム、スラバヤ線	漢堡マカッサ線	七	五〇、六八九
漢堡マカッサ線	漢堡マカッサ線	三	二一、八九三
漢米線、獨濠線	ロツテルダムマカッサ線	三	一六、七二九
(獨)	馬耳塞スラバヤ線	三	一九、五三三
ロイド・トリエスチノ(伊)	計	四九	一六八、七二二
4 印度彼斯灣—歐洲			

アンカー、ライン(英)	グラスゴー孟買線	五	五四、二八五
アンカー、プロツクルバンク、ライン(英)	グラスゴー甲谷陀線	七	四三、三四三
漢堡甲谷陀線	ピビー、ライン(英)	七	五三、四四三
倫敦蘭貢線	倫敦蘭貢線	五	四八、六七二
ロツテルダム蘭貢線	ロツテルダム蘭貢線	二	二二、六三七
ミッドルスポロー	ミッドルスポロー	六	五、六六五
カルカッタ	バグナーガ	五	三三、八八五
彼阿社(英)	倫敦孟買線	三	四二、二二二
ハリソン、ライン(英)	ニューポート	四	五、四三六
クラン、ライン(英)	グラスゴーColin線	八	四、七九九
グラスゴーColin線	ニューポート	一〇	六、八六五
チタゴン線	グラスゴン	三	一八、二二二
Chittagong線	グラスゴン	七	五三、五五一
グラスゴン	テイラー、ライン(英)	四	三〇、五七八
テイラー、ライン(英)	グラスゴン	四	三〇、五七八
エラーマン、ホー	ニューポート	八	五八、〇六四
カチワール、ライン(英)	Kathiwar Ports線		

グラスゴーカラチ線	Ellemais City Hall Laneの孟買航路が寄港が就航す		
エラーマン、ストリツク	グラスゴー		
ライン(英)	マルマガオ線が就航す		
エラーマン、ウキルソン	ダンキルク		
ライン(英)	カラチ線		
ヘンダーソン	グラスゴー蘭貢線	七	五、七八九
ライン(英)	第一航路	七	四三、六二〇
ハンザ、ライン(獨)	ブレームン蘭貢線	二	一三、八四五
	第三航路	二	一三、八四五
	ブレームン Calcut線	四	二二、四八五
	第二航路	四	二二、四八五
	ブレームン Dubai線	一〇	六九、〇四六
	第四航路	一〇	六九、〇四六
	ブレームン、カラチ		
	第五航路	一〇	七五、二七四
	ブレームン甲谷陀線		
ロイド・トリエスチノ(伊)	ゼノア孟買線	一	一三、〇六八
Veneziana(伊)	トリエスト甲谷陀線	八	四一、八八八
スエデシユ東亞	ゴードンブルグ	一〇	五三、四九七
(瑞)	甲谷陀線		
諾阿濠ライン(諾)			

【海 運—航路—】

極東—北亞米利加—西岸	日本郵船(日)	(一) 桑港線	四	六五、九〇五
		(二) 汐市線	三	三四、八五九
加奈陀大平洋	鐵道	バンクーバー、マニラ線	四	八、二六八
アメリカン、メイル(米)	シャートル、マニラ線	四	五、五九四	
青筒線(英)	汐府神戸線	四	三八、八八八	
ブリッテシユ	晚香坡支那	二	二、三九五	
カナダ汽船(英)	桑港マニラ線	一	五、九三九	
ダラー汽船(米)	(往) 羅府セブ			
Oceanic & Oriental N. Co.(米)	(復) マニラ羅府	三	四二、五九五	
ステーツライン(米)	大連羅府神戸桑港線	三	三、一五一	
	(往) 坡土蘭ダバオ線	六	三三、一九二	
	(復) マニラ坡土蘭			
	第一航路へ			
	坡土蘭大連桑港坡土蘭線	九	五〇、八二九	
	第二航路へ			
	坡土蘭神戸上海線	二	第一第二航路	
	南支線		ニ同時使用	
タコマ、オリエンタル汽船(米)	マニラダバオ線	七	四一、一八二	

【海 運—航路—】

北支線	サウンド、晚香坡、大阪	七	四、一八二
上海、タマコ線		七	四、一八二
Klavens Line(諾)	南スラバヤ線	四	一、九一五
東亞細亞	(丁) 晚香坡、香港	四	二、一六九
川崎汽船	(日) (一) 桑港羅府間	九	五、八七七
	(二) 沙市晚香坡間		兩航路ニ使用
三井物産	(日) 北米線	四	三、〇三一
大同海運	神戸—沙市	三	一、九三五
合 計		七五	六三六、六三三

2 極東—北米東海岸

日本郵船	(日) 紐育線	八	五七、〇三〇
大阪商船	(日) 紐育急航線	八	六七、四九三
ダラー汽船	New York Manila 線	五	七〇、六八三
船舶院	(米) バルチモア上海線	五	三、〇二六
	タンバ、マニラ線	六	四、六〇八
Penley & Egerki avens & Co.(諾)	タンバ巴奈馬線	五	二、三八八
バーバー	(諾) 紐育ポストン線	五	三、四八〇
A・P モーラー	(丁) バルチモアセブ線	五	二五、〇五八
Reardon Smith Line	(英) 南洲線	四	二〇、七六六
	ユニオルレマ ンスマニラ線		
合 計		一八	一〇三、七〇八

船舶院	(米) アメリカバイオニア線	五	二九、九二四
合 計		一八	一〇三、七〇八

亞細亞南亞米利加間航路

1 極東—南米西岸	日本郵船 (日) 南米線	三	二七、八五四
	バンクライン(英) 印度チリアン線	不定	
2 極東—南米東岸	バンクライン(英) コンファアレンス	三	一五、三六四
	ウエアライン		
大阪商船	(日) 横濱—ブエノス	五	四七、三七九
シルバ瓜哇太平	アイレス		
洋ライン(英、和)	(阿弗利加線)	八	六、七六三
合 計		一八	一〇三、七〇八

亞細亞洲—大洋洲間航路

1 日本—濠洲新西蘭	日本郵船 (日) 濠洲線	三	二二、八九〇
	大阪商船 (日) 濠洲線	三	一六、四〇一
日濠ライン	横濱神戸ホバート線	三	二、七〇三
(山下、國際川崎 ノ共同經營)	メルボルン横濱線	三	二〇、八八一
東亞濠洲ライン(英)		三	二〇、八八一
合 計		一三	八二、七七五

【海 運—航路—】

國際汽船	(日) 神戸ポストン紐育 大阪線	二	七三、二七七
三井物産	(日) マニラ横濱線	六	三九、二五七
川崎汽船	(日) マニラ横濱桑港 バルチモア—線	一〇	六四、〇三三
合 計		七九	五五〇、九五〇

3 英領東印度—北米東岸

大洋ネダーラン	紐育マカツサル線	一〇	七、六二四
ド、ロツテムダ			
ム、ロイド(和)			
合 計		一〇	七、六二四

4 印度—北米西岸

シルバ—瓜哇太	第一 晚香坡日本スラバヤ	四	三、九〇七
平洋ライン(英)	甲谷陀線	四	三、九〇七
シルバ—ライン	第二 坡土蘭甲谷陀線	四	二五、三〇九
ネダーランド			
ロツテルダム、			
ロイド(和)		八	四八、三六六
合 計		一六	四八、三六六

5 印度—北米東海岸

アメリカン、ヒ	ユーストン	二	六、四三三
ンデア、ライン(英)	甲谷陀線	二	六、四三三
イスミアン			
ライン(米)	ガルフ甲谷陀線	二	二、七三二
合 計		四	一五、五九八

2 日本—南洋日本委任統治諸島

日本郵船	(日) 南洋サイパン線	二	五、六〇九
	南洋西廻線	二	九、五七〇
	南洋東廻線	一	三、三八八
	南洋連絡線	一	三、四九七
合 計		六	二、〇六四

3 極東(日本ヲ除ク)—濠洲新西蘭

オリエンタル、	メルボルン香港線	二	八、六四八
ライン(英)			
オリエンタル	メルボルン	二	八、六四八
トランプ汽船(英)	シドニー線	一	二、六七三
北獨ロイド(獨)	香港—ニューギニヤ線	二	三、九四四
青筒ト線西濠洲汽船	新嘉—線	三	八、九八六
ノ共同配船(英)	フレマントル線	三	八、九八六
パインズ	メルボルン新嘉坡線	一	七、四七五
フィリッパ			
K・P・M	アデレード新嘉坡線	二	三、一三七
(和)	瓜哇シドニー線	一	三、〇五〇
英印汽船	甲谷陀濠洲諸港線	三	二〇、〇五三
合 計		一五	七六、九六六

亞細亞阿弗利加間航路

東南亞細亞—東南阿弗利加

【海 運—航路—】

ボストン、 アムステルダム線	二	一一、五八三
ボストン、 アントワープ線	三	一五、一三三
バルテイモア アントワープ線	二	一一、九〇〇
エキスポート汽船 紐育ビアルツト線	四	三七、五二〇
紐育コン スタンザア線	六	三五、〇四七
フィラデルフィヤ ゼエノア線	五	二五、二六四
フィラデルフィヤ トウニス線	五	二五、二六四
アメリカン、スカ ンディ、ライン(米)	四	二二、三三七
バルチモア、メ ール(米)	五	四二、二一〇
南大西洋汽船(英)	八	四〇、五二〇
ジャクソンビル マンチターエスール線	八	四〇、五二〇
ジャクソンビル ブレームン線	二	九、三八九
ストラツチャ ン(米)	二	九、三八九
ニュー、ケー、ライ ン(米)	四	六、〇〇〇
アールノルド、 バインステス(獨)	四	一〇、五三七

Fabre Line (佛)

紐育アレキサ ンドリヤ線	一	八、五六七
バルテイモア マルセイユ線	七	三〇、六六四
バルテイモア、セン タアマルセイユ線(第一、三航路)	二	(二航路)
タアマルセイユ線(二航路)	二	(二航路)
ゼエノア、フィラ デルフィア線	三	一七、三四七
トリエスティー モントリール線	六	三三、九二九
アントワープ紐育線	三	一七、四七八
グデインニア紐育線	二	二二、八六七
モーラー・A・P(丁)ロツテルダム紐育線	二	五、三八八
スカンヂナビア、 アメリカン、ライ ン(丁)	二	二二、八四三
オスロー バルテイモア線	二	四、四二〇
オスロー モントリール線	二	四、三四
オスロー紐育線	二	二四、一七一
オスロー モントリール線	五	二六、四八一

【海 運—航路—】

エスバノラ (西)	レグホーン、 フィラデルフィヤ線	二	一一、一九七
アトランシアト ンチカ (西)	バルセロナ紐育線	一	九、九六五
ナショナル汽船(希)	ピイゴー紐育線	一	一、五五一
国際汽船 (日)	ピリウス紐育線	二	二〇、三七五
合 計	紐育ハンブルグ線	四	二二、三八二
2 歐洲—ガル フ	二六三、三〇三、四八七		
レイランド、アン ド、ハリソン、ラ イン (英)	リヴァプール、 スタンズ、マンチ エ線	六	三三、二九五
Larinas S.S. (英)	リヴァプール ガベス頓線	四	二〇、七六五
キヤツスル、 ライン (英)	ロツテルダム ガルベス頓線	四	二一、一六八
船舶院 (米)	ニューオルレアン マンチエスター線	七	四二、八二六
	ニューオルレアン ライズ線	四	二二、〇六二
	ニューオルレアン アヴオンマウス線	二	一一、三七四
	ビュマウン ントブレ線	五	三〇、七九一
	ニューオルレアン ロツテルダム線	六	三七、九二五

ウオーターマン
汽船 (米)

ニューオルレアン ス	二	一一、九三三
ニューオルレ アン	五	二七、七九四
モビレ、 グラスゴー線	三	六六、六四三
モビレブレ レーメン線	二	(二航路)
ニユーオル レアン	八	四〇、六三八

タンバ、イン
ター (米)

ニユーオル レアン	七	三〇、三三三
ハンブル グ	八	三六、九七七
ハンブル グ	八	三六、九七七

北獨ロイド (獨)

ハンザ、ライ ン(獨)	ハンブルグ、 ニューヨ ーク	七	三〇、三三三
ボゲマン、 ライン(獨)	ハンブルグ、 ニュー ヨーク	二	八、三九九
フレンチ、 ライン(佛)	アントワー プ	五	二五、九五〇
トランス ポート(佛)	マルセイ ユ、ニュー ヨーク	二	九、二六〇
クリール、 アンド オデロ ライン(伊)	デエノ ア、ガル ベス頓線	二	六六、八五八

【海 運—航路—】

船	シチャールント汽船 (英)	グラスゴードメララ線	三	一三、六二
		倫敦デメララ線	三	一五、九六
		リバプールマケイラ線	二	九、七八五
		リバプールのデメララ線	二	三、九八七
	ブーカ、ブーカ、ブーカ (英)	ハンブルグ	五	二〇、一三三
	H.C. ホーン (獨)	カアタゲナ線	三	九、一二五
		ハンブルグハーン線	三	二、八九四
		ロイヤル、ネダーランド汽船 (和)	三	二、八九四
		アムステルダム	一	九、九六五
		パラヤリボ線	一	九、九六五
		バルセロナ	一	九、九六五
		キデイツ線	一	九、九六五
		バルセロナ	一	九、九六五
		コロンアビ線	一	九、九六五
合計			三三	一〇四、三九〇

3 歐洲—南米西岸

太平洋汽船 (英)	リバプール	三	四八、七〇九
	南米西岸諸港線	三	三二、二九六
	倫敦南米西岸諸港線	五	一一、七六〇
	ダラスゴ	二	三六、三六六
	南米西岸諸港線	二	三六、三六六
	ハンブルグ	八	一四、四一六
	ヴァルバライソ線	三	
	ハンブルグ	三	
	トコビイラ線	三	

フレンチ (佛)	サンキルク	三	一六、六二
	イタリア社 (伊)	二	三三、三七
	ロイヤル、ネダーランド汽船 (和)	四	三三、二七九
	スカンデナヴィアン	三	一三、五九一
	南太平洋ライン (諾)	三	一三、五九一
	ストックホルム	三	一三、五九一
	レドリー (瑞) 二社	三	一三、五九一
共同配船		三	一三、五九一
合計		三三	一〇四、三九〇

歐羅巴洲—大洋洲間航路

1 歐洲—濠洲新西蘭 (スエズ經由)	彼阿社 (英)	アントワープ	一八	一五、九一三
		倫敦プリズベーン線	五	六五、〇九二
		倫敦プリズベーン線	七	二六、七四四
		ハンブルグ	九	五六、九七五
		フレマントル線	九	五六、九七五
		エバーデン、アンド、コンモン、ウエイルス、ライオン、ジョージ、タムソン、シヨウ、セビル	九	九六、三三七
		倫敦プリズベーン線	九	九六、三三七

漢米線(獨)と北獨ロイド(獨)と青筒線(英)の共同配船

M.M. 社 (佛)	ハンブルグ	五	三七、二七七
	ブリズベーン	四	三六、六四四
	ゼンキルク	四	四一、三八三
	ブレイメン	四	三六、八七四
	シイドニー線	四	三六、八七四
	ゼエノア	四	三六、八七四
	ブリズベーン線	四	三六、八七四
合計		五七	六四九、二四九

2 歐洲—濠洲新西蘭(南阿經由)

コンモンウエイ	ミドレズプロ	一三	一〇七、四一四
ス、アンド、ドミ	ブリズベーン線	一三	一〇七、四一四
ニオン、ライオン		一三	一〇七、四一四
モアウード、アン	マンチエスタ	一〇	八〇、六五三
ド、ロバートソン	タウンスピル線	一〇	八〇、六五三
ジエームス、ドウ		一〇	八〇、六五三
キースコテイシユ		一〇	八〇、六五三
シヨアー、ライオン (英)		一〇	八〇、六五三
白星線、青筒線、	倫敦プリズベーン線	九	九四、六三四
ジョージ、タムソ		九	九四、六三四
ン三社共同配船(英)		九	九四、六三四
ウキル、ウキルヘ	ゴースンブルグ	一〇	六五、七四九
ルムセン (諾)	シイドニー線	一〇	六五、七四九
		一〇	六五、七四九
東亞細亞汽船(丁)	コペンハーゲン	二	一三、五六四
	ブリズベーン線	二	一三、五六四

【海 運—航路—】

3 歐洲—濠洲新西蘭 (パナマ經由)

コンモンウエイ	アントワープ	七	五六、〇三三
ス、アンド、ドミ	アントワープ	七	五六、〇三三
ン、ライオン (英)	フレマントル線	七	五六、〇三三
		七	五六、〇三三
新西蘭シツピング	倫敦	五	七、四一〇
フエデラル汽船共	デューネーデン線	五	七、四一〇
同配船 (英)		五	七、四一〇
シヨウ、セビル (英)	倫敦	五	六二、一三三
	ウエリントン線	五	六二、一三三
		五	六二、一三三
M.M. 社 (佛)	倫敦ブルウフ線	五	四一、六三二
		五	四一、六三二
	ダンキルク	六	三四、五六八
	ノーニール線	六	三四、五六八
合計		三九	三六六、三八八

歐羅巴—阿弗利加航路

1 歐洲—西北阿弗利加、カナリヤ諸島	マック、	ハル、マカドール線	一	一、二五二
	アンドリユー (英)		一	一、二五二
	ポアリス汽船 (英)	ミドレズプロ	一	一、〇四八
		モロツコ線	一	一、〇四八
	Yoward Line	リヴァプール	五	一六、九九四
		カナリ線	五	一六、九九四
	オルデンバーグ (獨)	ハンブルグ	五	一〇、一八一
		フエダラー線	五	一〇、一八一

【海 運—航路—】

Cie Havraise Peninsulaire de Nav a Vapeur (佛)	アントワープ マリテユース線	九	四、五、五、六
Flote Riante Florio-Citta (伊)	ゼニア ザンチイバー線	二	一四、九、一、一
合 計		二五	一六八、九、四
5 歐洲—阿弗利加一周			
ユニオン キヤスル (英)	倫敦、モンバサ、 ビーラ、ケータウ 倫敦線	三	三三、三、四六
漢米線北獨ロイド 獨東阿線及びウエ ルマンライン、四 社共同配船 (獨)	倫敦、セントヘレ ナモセル、東倫敦 ビーラ、倫敦線	三	七、六、七〇
トリエスチナ (伊)	ハンブルグ、サザン フロン、ケイプタウ ン、ハンブルグ	七	六〇、三〇、九
リベラ、 トリエスチナ (伊)	東倫敦、スエズ、ハン ブルグ線	四	三三、一、七九
ユナイテッド、 ネザラランド (和)	ハンブルグ、ロツテル グ、東倫敦、ケイプ タウン、ハンブルグ線	三	三三、三、三六
			一七、七、二二

Den Norske Amerikahj A/S (諾)	ハンブルグ、アント ワープ、スエズ、ハ ンブルグ線	四	二四、四、八一
合 計		三	二〇、五、三六
北亞米利加—南亞米利加航路			
1 北米東岸—南米東岸			
プーリス、ライ ン (英)	紐育、ビクトリヤ モントリール	四	一七、八、五五
加奈陀ナシヨナル 汽船 (英)	モントリール、 ベノスアイレス線	四	一八、八、五八
ハウストン ライン (英)	モントリール (冬季 ジョージタウン) ロザ リオ線	不明	
ド、ホルト (英)	紐育、ナタール線	三	一四、六、五二
プリンス、ライ ン (英)	フィラデルフィア アランカ線	三	一四、六、五六
「フアネスライ ン」 (英)	ポストン ベノスアイレス線	四	四三、六、六六
船 舶 院 (米)	バルチイモア ベノスアイレス線	二	六五、〇、五七
	バルチイモア ジャクソンビル ベノスアイレス線		

【海 運—航路—】

インター ナシヨナル	ニューヨーク、 ベノスアイレス線	三	二二、〇、三七
フレイトイング (米)	モントリール、 スアイレス線	二	一〇、一、二六
ムンソン汽船 (米)	紐育、ベノス アイレス線	三	四、六、三七
ノルトン、リ クリステンセン (諾)	紐育、サンタフェ バルテイモア	六	二七、一、四七
Inea Sud Americans A/S (諾)	サンタフェ線 アイレス線	四	一六、二、六九
ウキル、ウキ ルムセン (諾)	アルバニー モンテビデオ線	四	二〇、六、二六
ロイド、 ブラジレイロ (伯)	ポストン パラナグア線	四	二二、六、二二
合 計		五三	三〇九、五、五一
2 北米東岸—南米北岸			
バームダ、ア ンド (英)	紐育 セントビンセント線	二	九、一、七二
西印度汽船 (英)	セントビンセント ハリファクス	三	三三、九、四三
加奈陀ナシヨナル 汽船 (英)	デメララ線	三	三三、九、四三
Atlantic Caribbean S. N. Co. (米)	紐育、クラカオ線	五	一四、五、三九
ムンソン汽船 (米)	紐育、セント ビンセント線	三	七、八、五八

オリシヨ ン、ドミニオン (米)	紐育、ケーネ モントリール	三	七、七、二二
ニューオル レアン	キングストン ニューオルレ アン	三	五、九、九八
ロイヤル、ネ ランド汽船 (和)	紐育、マラカイ ボ線	二	七、一、三三
ライイマ ブロス (米)	ニューヨーク プリンズ線	二	四、八、三三
合 計		五	七、八、七四
3 北米東岸—南米西岸			
グレイ ス、ライ ン (米)	アルス ハウストン線	一	四、〇、〇〇
ニュー アムステル ダム (米)	サンアント ニオ線	二	五、二、二五
ニュー アムステル ダム (米)	ニュー アムステル ダム線	三	二六、一、〇一
合 計		九	三〇、三、三八

【海 運—航路—】

ミシッピンギ(米)	ベノスアイルス線	五	二五、五六
ニューオールレアンス	ニューオールレアンス	三	一五、八八〇
パビアランカ線	ニューオールレアンス	三	一五、八八〇
ラブラタア線	ニューオールレアンス	三	一五、七七八
ムンソン、ライン(米)	ニューオールレアンス	四	五、七五二
ロザリオ線	ニューオールレアンス	四	五、七五二
ロイド、ライン(米)	ニューオールレアンス	四	一八、四三五
ブラジレイロ(伯)	ベノスアイルス線	四	一八、四三五
合 計		一九	九〇、七六一
5 巴奈馬—南米西岸			
漢米線(獨)	クリストバル	四	四、三四五
北獨ロイド	グアヤクイル線	四	四、三四五
合 計		四	四、三四五
6 北米西岸—南米東岸			
太平洋	シアトル	九	五〇、五九五
アルゼンチン	シアトル	九	五〇、五九五
ブラジル、ライン	ベノスアイルス線	九	五〇、五九五
合 計		九	一五〇、五九五
7 北米西岸—南米西岸			

北亞利加洲—大洋洲間航路

グレイス、ライン(米)	シアトル	五	二六、三三八
ナット、ライン(米)	シアトル	五	二六、三三八
ナットセン(諸)	ヴァンクーパー	一	三、八八六
合 計		六	三〇、三三四
8 北米西岸—南米一周			
ウエストフォール	ヴァンクーパー	四	一六、六二五
ラーセン(諸)	シアトル	四	一六、六二五
合 計		四	一六、六二五
1 北米東岸—濠洲新西蘭			
エラーマン	紐育—デユネデン線	六	三六、七三六
バックネル	紐育—デユネデン線	六	三六、七三六
濠洲汽船二社共同	紐育フレマントル線	六	三四、七三三
配船	紐育フレマントル線	六	三四、七三三
加奈陀ナシヨナル	モントリール	七	三九、七二五
汽船	デユネデン	七	三九、七二五
合 計		三三	一三〇、三三三
2 北米西岸—濠洲新西蘭			
船 院	ファイラデルフィア	三	一七、四〇八
合 計	フレマントル線	三	一七、四〇八

濠洲ライン(英)	ヴァンクーパー	二	二三〇、九〇六
新西蘭ユニオン汽船	シイドニー線	二	二三〇、九〇六
サンフランシスコ	シイドニー線	二	一五、六〇二
ヴァンクーパー	シイドニー線	四	二四、二四九
シヤートル	シイドニー線	六	一三三、七六一
オリエンタル(英)	シヤートル	六	一三三、七六一
サンフランシスコ	シヤートル	六	一三三、七六一
メルボルン線	シヤートル	六	一三三、七六一
合 計		二六	一四〇、五五二

北亞米利加洲—阿弗利加洲間航路

1 北米東岸—南阿弗利加			
クラシオン、ライン	紐育ベイラ線	三	一九、三二五
ハウストン、ライン	紐育ベイラ線	三	一九、三二五
二社共同配船(英)	モントリール	四	二八、五九六
エルダー、ライン(英)	ベール線	四	二八、五九六
エターマン、パツ	ベール線	四	二八、五九六
クネール	ベール線	四	二八、五九六
ユニオンカッスル	紐育ベイラ線	二	二二、七二三
二社共同配船(英)	紐育ベイラ線	二	二二、七二三
プリンス、ライン	紐育ベイラ線	二	二二、七二三
バーロン	紐育ベイラ線	二	二二、七二三
ライン(英)	紐育ベイラ線	二	二二、七二三
ニューヨーク	紐育ベイラ線	二	二二、七二三
マーケス線	紐育ベイラ線	二	二二、七二三
合 計		四	一三、九六〇

【海 運—航路—】

アメリカ南阿	紐育ベイラ線	四	一〇、四二八
ライン(米)	紐育ベイラ線	四	一〇、四二八
合 計		四	一〇、四二八
2 北米東岸—西阿弗利加			
エルダー、ライン	ファイラデルフィア	三	一九、六四一
デプスター、ライン	ファイラデルフィア	三	一九、六四一
合 計		三	一九、六四一
アメリカ、西阿、ライン(米)	ファイラデルフィア	九	四八、七三二
ファイラデルフィア	ファイラデルフィア	九	四八、七三二
サペリ線	ファイラデルフィア	九	四八、七三二
オポボー線	ファイラデルフィア	九	四八、七三二
ファイラデルフィア	ファイラデルフィア	九	四八、七三二
マタデイ線	ファイラデルフィア	九	四八、七三二
ニューオールレアンス	ファイラデルフィア	九	四八、七三二
モサメデス線	ファイラデルフィア	九	四八、七三二
合 計		三	六、三六三
3 北米西岸—南阿弗利加			
南阿デスバツチ	サンフランシスコ	三	一五、〇〇〇
ライン(米)	サンフランシスコ	三	一五、〇〇〇
ローレン	サンフランシスコ	三	一五、〇〇〇
コマークエス線	サンフランシスコ	三	一五、〇〇〇
合 計		三	五、〇〇〇

【海 運—航路—】

南亞米利加洲—大洋洲間航路

1 南米西岸—濠洲	オーストラリア、チリペル線	不明	不明
-----------	---------------	----	----

大洋洲—阿弗利加間航路

1 濠洲—東阿弗利加	オーストラリア、南アフリカ、東アフリカ、オーストラリア線	二	一〇、一五九
合 計		二	一〇、一五九

世界一周航路

1 北米東岸—巴奈馬運河—極東—蘇士運河—北米東岸	ボストン、マニラ、神戸、ホンコン、シンガポール、ボストン	五	三六、六三〇
青筒線 (英)	バルテイモア、桑港	五	二六、〇八七
バンク、ライオン (英)	エズ、バルテイモア	五	四、三五八
エラーマン、アンド、バックネル (英)	紐育、バルテイモア	六	
合 計	カッタ、倫敦、紐育	六	

キヤスル

ライオン (英)	ニューヨーク	五	二八、九三
プリンス、ライオン	紐育、神戸、ホンコン、スラバヤ、ポート、サイドナポリ	一〇	六、六六九
兩社共同配船 (英)	ボストン、紐育		

ダラー汽船 (米)

ボストン、ロサンゼルス、神戸、コロ	八	八九、一七七
ゼノア、紐育		
バルテイモア、紐育		
パナマ、ホンコン、バ		
タピア、コロソ、バ		
紐育		
合 計	四六	三三、〇九三

イスマアン汽船 (米)

2 極東—南阿—南米東岸—ガルフ—巴奈馬運河—極東	南米線	五	四一、〇五四
神戶、ホンコン、シンガポール、ケイブ			
タウン、ペノス、ア			
レス、サントス、ア			
クトリア、ニエ、オ			
レアン、ロサンゼ			
エルス、横濱、神			
合 計	五	四一、〇五四	

大阪商船 (日)

漢米線 (獨)	ハンブルグ、ロンドン、サントス、ピク	三	一一、二二〇
合 計	三	一一、二四〇	

亞細亞洲内航路 (内航關係)

1 日本—印度	一、甲谷陀線	九	四八、三九四
日本郵船 (日)	二、孟買線	六	三九、七〇七
大阪商船 (日)	一、日本甲谷陀線	六	三三、二九九
二、孟買線	八	四、二〇八	
國際汽船 (日)	横濱孟買線	二	八、七五〇
英印汽船 (英)	甲谷陀横濱線	二	四三、四五四
彼阿社 (英)	唐地神戸線	二	一三、〇四九
印度支那汽船 (英)	甲谷陀門司線	四	一八、〇〇三
ロイド、トリエス	(歐洲—日本支那比律賓の部参照)		
チノ (伊)	(世界一周の部参照)		
ダラー汽船 (米)			
合 計		四四	二六二、〇一五

大阪商船 (日)

2 日本—南領東印度	横濱バタビア線	二	一一、五八〇
横濱チラレチャップ	二	八、三八七	

3 印度—北米西岸—巴奈馬運河—ガルフ—南阿—印度

シルバ—瓜哇—太平洋	カルカッタ、ラング		
洋ライン (英)	マニラ、サンフラン		
ネダーランド汽船	シスコ、パナマ、ケ	五	三、九三七
ロツテルダム、ロ	イーストランド、		
イド (和) 三社共同	ンボンベ—カルカッタ		
配船			
合 計		五	三、九三七

4 北歐—北米東岸—巴奈馬運河—北米西岸—濠洲—蘇士運河—北歐

Transatlantic Rederi (瑞)	ゴ—センブルグ、紐育、シヤイトル、ヴ		
育、シヤイトル、ヴ	アンク—バー、プリ		
スベイン、シドニー、	アドレイド、イース	九	三九、〇〇三
トアフリカ、スエズ、	歐洲諸港、ゴセンブ		
ルグ			
合 計		九	三九、〇〇三

三角航路

1 歐洲—南米東岸—ガルフ—歐洲			
------------------	--	--	--

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

石原産業海運	月本—瓜哇線貨客線	二	二、三三〇
株式會社	貨物船	四	二、八二六
南洋郵船(日)	(往航)神戸スラバヤ線 (復航)スラバヤ神戸	四	一六、〇三六
日本郵船(日)	日本甲谷陀線 (往航)バタヴィア (復航)バタヴィア	一	四、六四四
瓜哇支那日本線(和)	(復航)大阪バタヴィア線	一	一〇、三六九
合 計		一六	二、三六九
3日本—南支那	日本郵船(日)	二	一〇、五三七
日本郵船(日)	日華聯絡船	三	九、三二六
近海郵船(日)	阪神上海線	三	九、四三二
合 計	大治線	二	六、九三三
4日本—蘭領印度支那、暹羅	大阪商船(日)	二	一五、一四八
合 計	西貢盤谷線	二	八、七八四
5日本—比律賓	大阪商船(日)	三	一六、〇二六
合 計	比律賓線	二	五、八三三
大阪商船(日)	北海道—比律賓線	二	二、八五五
中 村 組		五	

6日本—北支那	青島線	一	五、〇五八
日本郵船(日)	根室青島大連線	一	三、一四九
近海郵船(日)	神戸天津線	三	六、四八三
大阪商船(日)	大阪天津線	一	七、八一九
原田汽船(日)	大阪青島線	一	三、九三〇
合 計	大阪青島線	一	四、一〇九
7日本—大連	大阪商船(日)	八	四六、八〇六
大阪商船(日)	橫濱天津線	三	六、三四四
大連汽船(日)	大阪大連線	三	一、九三〇
近海郵船(日)	橫濱牛莊線	六	二、四四一
川崎汽船(日)	橫濱大連線	二	六、二九四
島谷汽船	根室大連線	一	二、一〇〇
合 計	根室大連線	一	一、八二四
8日本—清津雄基浦	大阪商船(日)	一	四、三六七
大阪商船(日)	東京北鮮線	二	五、一三四
北日本汽船(日)	大阪北鮮線	一	四、一〇二
合 計	敦賀北鮮線	一	三、〇五四

【海 運—航路—】

朝鮮郵船(日)	樺太裏日本北鮮線	一	一、三三七
合 計	敦賀浦鹽線	一	二、二四六
中村組	清津敦賀線	二	三、七四四
鳴谷汽船(日)	雄基東京線	二	四、三三〇
鳴谷商船(日)	名古屋雄基線	一	一、二六四
合 計	雄基大阪線	三	三、二九四
9臺灣—大連	釜山浦大連線	二	四、三三一
近海郵船(日)	北鮮北陸線	一	一、三三七
大阪商船(日)	大阪雄基線	一	不明
大連汽船(日)	新潟清津線	一	二、二二六
合 計	小樽清津線	一	一、四三三
10蘭領東印度—支那	瓜哇支那日本線	三	四〇、八三三
瓜哇支那日本線	(和)スラバヤ上海線	三	二六、二五八
合 計	(往航)スラバヤ大連線 (復航)	五	三六、一八〇
大連汽船(日)	大連基隆	二	六、四六八
合 計		七	一九、九九〇
合 計	大連バタヴィア線	八	六二、四三八

11大連朝鮮—支那	大連汽船	三	二、四七二
大連汽船	大連青島上海路	三	一、八六八
朝鮮商船	大連、安東、天津	四	六、三九九
合 計	大連龍口線	一	七、二四
12臺灣—北鮮	朝鮮北支那線	一	九、九八
大阪商船(日)	朝鮮上海線	一	二、〇九一
合 計		一〇	三二、六七四
13大連—北鮮	臺灣北鮮線	一	二、五七七
大連汽船(日)	大連雄基線	一	一、八六八
合 計		一	一、八六八
14海峽植民地—蘭領印度	K・P・M (和) シンガポール	二	一〇、六五五
合 計	スラバヤ線	二	一〇、六五五
15インド・チャイナ	ゼハイホン	一	一、六二七
合 計	ホンコン線	一	一、六二七

【海 運—航路—】

ナビゲーション(伊) 同 一、四三二
合計 三、〇七九

歐羅巴洲内航路

1 英・西・北・中・東・地方

キユーナード	リヴァプール	四	九、〇九七
ライオン(英)	スザク線	四	九、〇九七
エライマン、アン	リヴァプール	二	四、八〇四
ド、パパン、ニ、	コンスタンザ線	二	四、八〇四
ライン(英)	リヴァプール	三	九、五六八
	トリポリ線	三	九、五六八
	リヴァプール	三	七、二二六
	スザク線	三	七、二二六
	リヴァプール	二	五、九二五
	コンスタンザ線	二	五、九二五
	リヴァプール	三	九、八二一
	トリポリ線	三	九、八二一
リヴァプール	パリモ	二	三、五九六
アンドソン(英)	アントリニア線	三	二、九六二
ジョンストン(英)	リヴァプール	三	二、九六二
ライオン(英)	メルシン線	五	二、五五八
ゼームス、モス	リヴァプール	四	一、五、六九一
(英)	アレキサンドリア線	四	一、五、六九一

Deutsche Levante Line (獨)

プリンス、	リヴァプール	二	五、二五八
ライン(英)	ヴァルナ線	二	五、二五八
ウエストコット	マンチエスター線	六	二〇、三三三
(英)	アル、	四	二一、〇〇七
	アレキサンダ線	四	二一、〇〇七
	アル、イツミール線	六	一四、五九七
	リヴァプール	三	六、七三八
	マンスタンザ線	三	六、七三八
	ステータイン、	一〇	二二、七三三
	バタム線	一〇	二二、七三三
	ステータイン	二	三、八四四
	サロニツク線	二	三、八四四
	ステータイン、	二	三、八四四
	メルシン線	二	三、八四四
	ステータイン	六	一九、二二一
	イスタンブル線	六	一九、二二一
	ステータイン	四	六、七二〇
	アレキサンドリア線	四	六、七二〇
	ステータイン	二	三、六九八
	スザク線	二	三、六九八
	ライオンライン	一	一、八五八
ソロモン			
メデイター(獨)			
合計		七	二〇三、〇三三

2 英・西・北・南・歐

マツク
アンドリュウ(英)

倫敦ジブラルタル線	一	一、三〇六	
倫敦リスボン線	一	一、九六九	
全イスパニア諸港	六	九、五三〇	
リヴァプール	第三、第四		
バルセロナ線	ニ	二、九三三	
グラスゴ	不明	不明	
フェルバー線	不明	不明	
リヴァプール	二	二、九三三	
リスボン線	二	二、九三三	
ハンブルグ	四	八、二二六	
フェルバ線	四	八、二二六	
ハンブルグ	不明	不明	
ハンブルグ	不明	不明	
Nav.Sota y Aznar	西リヴァプール	四	六、三三三
全イスパニヤ諸港線	四	六、三三三	
合計	一八	三〇、四三八	

3 英國—北・歐

エライマン、	リヴァプール	二	二、八六三
ウキルソン	オスロ線	二	二、八六三
(英)	リヴァプール	二	四、六〇三
	ウイボルグ線	二	四、六〇三
	リヴァプール	二	四、六〇三
	リバン線	二	四、六〇三
	合計	二	四、六〇三

【海 運—航路—】

リヴァプール	三	三、八四八
トロント	三	三、八四八
リヴァプール	一	八六〇
サントス	一	八六〇
リヴァプール	一	二、〇一一
ギエフル線	一	二、〇一一
倫敦ギデニア線	一	三、八三九
ライオン	二	二、六二一
ルグ線	二	二、六二一
ライオン	二	二、六二一
コペンハーゲン	二	一、九六三
倫敦リガ線	二	一、九六三
倫敦メムメル線	二	六、五八九
マンチエスター	二	三、一四二
ベルゲン線	一	一、五三三
リヴァプール	六	八、三三三
ギデニア線	六	八、三三三
リヴァプール	一	一、一九六
マンチエスター	一	一、二五八
マンチエスター	一	一、二五八
ゴーセンブルグ	二	八、四三三
ゴーセンブルグ	二	八、四三三
リマウス	不明	不明
ゴーセンブルグ	不明	不明
合計	三	五八、一七六

【海 運—備船—】

備船成約月別記録

(主要成約標準)

△昭和八年七月

船名	重量噸	期間	航路	備船料	借主
辰羽	九、六〇〇	二ヶ月	近遠	二、〇〇〇	山下汽船
銅山	二、六七〇	一ヶ年	近海一區	二、八五〇	中村組
泰世	四、一〇〇	一航海	〃	二、八〇〇	〃
平仁	六、六六六	二ヶ月	〃	二、三〇〇	〃
二大寶	五、七三二	六ヶ月	〃	二、二五〇	東和汽船
ちやいな	九、〇七〇	〃	遠洋	一、八〇〇	山下汽船
上宮山	一、九七七	五ヶ月	近海一區	三、三〇〇	日之出
八東洋	三、三九〇	五ヶ月	近海一區	三、三〇〇	近海郵船
御月	六、〇六三	六ヶ月	〃	一、九〇〇	三井
染殿	八、四六〇	一航海	樺太	二、〇〇〇	東和汽船
春祥	九、三〇〇	六ヶ月	遠	一、三〇〇	山下汽船
祝羽	七、五〇〇	五ヶ月	近	四、五〇〇	三井
辰元	六、八〇〇	三ヶ月	近海一區	一、六〇〇	大同海運
昌元	六、八〇〇	三ヶ月	近海一區	二、一〇〇	山下汽船
明海	五、〇七八	三ヶ月	近海一區	二、三〇〇	大同海運
東福	九、〇九〇	〃	〃	一、七〇〇	中村組
長門	六、一〇〇	〃	〃	一、九〇〇	近海郵船

【海 運—備船—】

船名	重量噸	期間	航路	備船料	借主
英蘭	九、〇三三	一ヶ年	近遠	一、六〇〇	三井
智福	九、一〇五	〃	〃	一、六〇〇	三井
神港	二、〇〇〇	〃	近海一區	三、三〇〇	國際汽船
北洋	二、六〇〇	〃	〃	二、六〇〇	新盛舎
福浦	四、五〇〇	〃	〃	二、三〇〇	日下部
泰山	四、一〇〇	〃	〃	二、三〇〇	大同海運
大世	六、一七三	一ヶ年	近海一區	二、一〇〇	大同海運
大和	六、八三三	一ヶ年	近海一區	三、一〇〇	大連汽船
順和	一、六〇〇	六ヶ月	〃	四、一〇〇	山下汽船
日清	四、六〇〇	九ヶ月	〃	二、八〇〇	東和汽船
クレ	二、〇〇〇	二ヶ年	遠洋	二、二〇〇	山下汽船
甲南	八、四三二	一ヶ年	世界航路	三、〇〇〇	大同海運
馬來	七、一〇〇	一ヶ年	近海一區	二、五〇〇	中村組
金城	二、二五五	一ヶ年	近海一區	三、四〇〇	都汽船
平明	六、六七〇	一ヶ年	近海一區	三、三〇〇	三井
うめ	九、〇九三	六ヶ月	世界航路	二、〇〇〇	日下部
銀山	三、三三〇	九ヶ月	近海一區	四、〇〇〇	三井
昭平	五、九九九	一ヶ年	〃	二、三〇〇	巴井
玉鉾	一〇、九九三	〃	〃	一、八五〇	三井
十二小野	二、〇三九	〃	近海一區	四、〇〇〇	澤山
光靈	四、一〇三	〃	〃	三、〇〇〇	川崎汽船

船名	重量噸	期間	航路	備船料	借主
盛典	一、三〇〇	七ヶ月	〃	二、九〇〇	大阪商船
白山	三、五五〇	〃	〃	二、三〇〇	〃
常田	七、八五〇	六ヶ月	近海一區	一、六〇〇	山下汽船
神鹿	三、八七〇	一ヶ年	近海一區	二、三〇〇	〃
白鹿	一、四四五	六ヶ月	遠洋	一、六〇〇	山下汽船
神壽	四、九三三	〃	近海一區	二、一〇〇	北日本汽船
羽後	五、五三三	〃	近海二區	二、〇〇〇	川崎汽船
弘和	七、一八〇	〃	近海一區	一、六〇〇	山下汽船
隅田	三、四〇〇	一ヶ年	遠	二、七五〇	〃
北洋	二、六〇〇	三ヶ月	近海一區	三、〇〇〇	大同海運
利根	八、一〇〇	六ヶ月	世界航路	一、九〇〇	三井
平明	六、六〇〇	三ヶ月	近海二區	一、八〇〇	〃
大海	四、五〇〇	一ヶ年	近海一區	二、五〇〇	東和汽船
宇洋	一〇、〇〇〇	二航海	大西	三、〇〇〇	川崎汽船
おほい	九、〇八八	一ヶ年	近	一、八〇〇	山下汽船
神盛	六、八〇〇	〃	近海一區	二、〇〇〇	〃
海州	七、七三三	二ヶ月	〃	六、九〇〇	宇野
淀州	三、四〇〇	六ヶ月	〃	三、〇〇〇	東和汽船
喜多方	三、七〇〇	一ヶ年	〃	三、〇〇〇	泰通

船名	重量噸	期間	航路	備船料	借主
二大信	二、一〇〇	一ヶ年	近海一區	三、三〇〇	龍門
ほのる	八、五三三	六ヶ月	遠洋	二、三〇〇	大阪商船
神和	二、〇〇〇	年內	近海一區	四、〇〇〇	日之出
昭河	三、八三三	一ヶ年	〃	三、三〇〇	大阪商船
遠河	九、〇〇〇	〃	〃	一、八五〇	三井
大圖	四、三三六	〃	近海一區	二、八〇〇	國際汽船
やすくに	五、一〇〇	〃	〃	三、〇〇〇	〃
東州	三、四三三	一ヶ年	近海一區	三、三〇〇	栗林
喜美	五、一〇八	〃	〃	二、九〇〇	中村組
廣安	五、〇二二	〃	〃	三、一〇〇	大阪商船
平雄	一、六〇八	〃	〃	四、六〇〇	中村組
常宮	一、〇五〇	〃	〃	四、七〇〇	昭和高會
十二平榮	八、二六〇	〃	近海一區	一、八五〇	川崎汽船
平仁	六、六九六	六ヶ月	〃	三、三〇〇	中村組
大隆	三、四六八	一ヶ年	近海一區	三、四〇〇	三井
大仁	三、二〇〇	〃	〃	三、三〇〇	大阪商船
二大寶	五、五七〇	〃	〃	二、六〇〇	東和汽船
惠須取	五、一五〇	一ヶ年	近海一區	三、三〇〇	川崎汽船
御崎	一、七〇〇	〃	近海一區	四、〇〇〇	都汽船

【海 運—船價—】

五節の貨物船

本邦賣買船月別表

註：噸數の下に(總)とあるは解体船であり亦解体船
権利賣買は消略した總噸當十二圓五十錢以上二
十二圓五十錢であつた

船名	製造年	重量噸數	噸當船價	買主
瑞明	△昭和八年七月	一、九三〇	三、七〇〇	島谷汽船
瑞鳳	△八	一、八八九	二、六〇〇	海洋社
千島	△八	一、八八九	三、〇〇〇	日之出汽船
三井	(ダイヤゼル)	一、九三〇	一、五〇〇	島谷汽船
天光	△九	一、九二八	二、一〇〇	成宮汽船
馬來	△九	一、九〇五	七、〇三六	大國汽船
白海	△九	一、九〇一	七、九三五	大洋海運
播磨	(ダイヤゼル)	一、九三四	九、〇〇〇	國際汽船
三井	(ダイヤゼル)	一、九三四	六、八〇〇	大阪商船

船名	製造年	重量噸數	噸當船價	買主
東海	△十	一、九二五	五、三〇〇	大國汽船
喜久	△十	一、九二四	一、〇三〇	中村組
二大	△十	一、九二七	三、三四三	中村組
淺間	△十	一、九二一	七、五〇〇	高千穂商船
神盛	△十	一、九二七	六、八〇〇	日本工船
神洋	△十	一、九二八	六、七五〇	日本工船
隆東	△十	一、九二二	五、四九九	中村組
ひよどり	△十	一、九〇六	二、八九四	林汽船
三井	(ダイヤゼル)	一、九三四	一、八〇〇	總約百萬圓大阪商船
瑞光	△十	一、九三〇	五、五三八	北日本汽船
羽後	△十	一、九〇四	六、六五〇	乾合名
海隆	△十	一、八九九	二、九八〇	飯野商事
日清	△十	一、九〇〇	四、六六〇	橋本汽船
浦賀	△十	一、九三五	九、〇〇〇	鶴丸
三井	(ダイヤゼル)	一、九三四	六、〇〇〇	山本汽船

【海 運—船價—】

船名	製造年	重量噸數	噸當船價	買主
瑞鳳	△九	一、八八九	一、二五〇	辰馬汽船
永福	△九	一、九二八	九、〇〇七	東大汽船
ほのゝ	△九	一、九〇〇	八、五八二	日本工船
三島	△九	一、九三五	五、二五〇	九十萬圓大阪商船
十霧	△九	一、九二八	一、二五〇	千島漁業
浦賀	△九	一、九三四	四、〇〇〇	朝鮮郵船
濟州	△九	一、八九七	三、四五〇	守石
御月	△九	一、八九七	六、〇六五	海洋社
木津川	△九	一、九三〇	二、五〇〇	日之出汽船
三井	(ダイヤゼル)	一、九三五	六、六〇〇	乾汽船
雲洋	△九	一、九〇七	七、三〇〇	乾汽船
竹島	△九	一、九〇二	二、五〇〇	栗林商船
三島	△九	一、九〇五	一、八〇〇	(總)五五圓東京汽船
來島	△九	一、八八〇	八二〇	尼崎汽船
加古	△九	一、八八〇	四九、〇〇〇	山下汽船
玖摩	△九	一、九二二	九、四九三	山下汽船
常彦	△九	一、九二六	一、〇五〇	日本電力

船名	製造年	噸數	噸當船價	買主
東海	△十	一、九二五	五、三〇〇	大國汽船
喜久	△十	一、九二四	一、〇三〇	中村組
二大	△十	一、九二七	三、三四三	中村組
淺間	△十	一、九二一	七、五〇〇	高千穂商船
神盛	△十	一、九二七	六、八〇〇	日本工船
神洋	△十	一、九二八	六、七五〇	日本工船
隆東	△十	一、九二二	五、四九九	中村組
ひよどり	△十	一、九〇六	二、八九四	林汽船
三井	(ダイヤゼル)	一、九三四	一、八〇〇	總約百萬圓大阪商船
瑞光	△十	一、九三〇	五、五三八	北日本汽船
羽後	△十	一、九〇四	六、六五〇	乾合名
海隆	△十	一、八九九	二、九八〇	飯野商事
日清	△十	一、九〇〇	四、六六〇	橋本汽船
浦賀	△十	一、九三五	九、〇〇〇	鶴丸
三井	(ダイヤゼル)	一、九三四	六、〇〇〇	山本汽船

本邦對外賣買船 (殖民地ヲ含ム)

船名	製造年	噸數	噸當船價	買主
天津	△九	一、八九四	四、〇三三	三〇圓(解体)青柳
平南	△九	一、九二八	六、六六九	栗林商船
平仁	△九	一、九二八	六、六七一	栃木商事
平明	△九	一、九二八	六、六七一	山下汽船
陽光	△九	一、九二八	六、六七一	栗林商船

輸出船 (八年中)

船名	製造年	噸數	噸當船價	買主
第二加茂川丸	昭和二年	三三	八〇、八九七	三〇六八
	昭和三年	三三	九四、三三三	五、一六七
	昭和四年	〇〇	三三、〇三三	五、九三三
	昭和五年	五五	一〇、七六六	八、六〇六
	昭和六年	六六	三、五七七	一四、三三〇
	昭和七年	一一	一、七九一	一七、九〇一
	昭和八年	七七	三六、三三七	一一、二九九

【海運—船價—】

船名	總噸數	輸入目的	輸入者名	船價
雄基	七〇	運航	中華	四、三九三
網浦	六〇	運航	蘇國	六、七二一
春漁	三三	運航	蘇國	七、四四一
第辰	三三	運航	和蘭	六、五八〇
甲肥	七〇八	運航	滿洲	三、六六七
兩山	一五五	運航	中華	三、八二九
惠撲	三、八五三	運航	中華	一、四八四
相林	一、四八四	運航	中華	五、九九九
天武	一、〇二九	運航	中華	二、四八四
第錦	九六	運航	中華	三、八二九
湘江	八八三	運航	中華	三、六六七
第德	七三	運航	中華	三、八二九
吉林	三三	運航	中華	六、五八〇
鶴島	三三	運航	中華	七、四四一
吳湖	三三	運航	中華	六、七二一

八年中輸入船 (解体非登録船)

船名	總噸數	輸入目的	輸入者名	船價
キム	一九〇七五	解体	大阪	一、〇、六六〇
モイ	四、四三二	解体	甘粕	七、二七一
カナ	五、七五〇	解体	岡田	六、八三八
ボナ	三、八八四	解体	北川	四、〇二二
ペール	二、三三〇	解体	森岡	一、三三四

海員

船員現在數

船名	總噸數	輸入目的	輸入者名	船員數
カチ	五、六八二	運航	岡田	八、四三二
チエ	五、一九三	運航	前川	八、〇四七
ホラ	四、七八二	運航	橋本	六、三八〇
アハ	三、八九一	運航	奧小路	四、〇〇七
モデ	五、六二七	運航	橋本	四、六四四
ババ	八、〇四六	運航	奧小路	五、七六七
ラバ	八、八六六	運航	北川	六、二四五
ホル	三、〇八一	運航	みどり屋	六、二四五

船員手帳受有者

海技免狀受有者

年次	内國人	外國人	合計	内國人	外國人	合計
昭和三年末	一六、四三六	三、四一三	一九、八四九	六、七六一	一三三	六、八九三
昭和四年末	一八九、四六五	四、五二七	一九三、九九二	七、六三〇	一三三	七、七六三
昭和五年末	一九八、八一〇	四、七三六	二〇三、五四六	七、五六七	一三三	七、七〇七
昭和六年末	三三三、三四六	五、〇二〇	三三八、三六六	八、五八二	一三三	八、七一五
昭和七年末	三三三、九一〇	五、〇九六	三三九、〇〇六	八、九一七	一三三	九、〇五〇
昭和八年末	一七五、二五一	二、八七七	一七八、一三八	九、七五一	一三三	九、八八三

船員事務成績

【海運—海員—】

【海運—海員—】

年	船員手帳		公認		公認就職船長		退職船長		合計
	新交付	再交付	雇入	雇止	就職船長	退職船長	退職船長		
昭和三年	一七、四九一	七〇一	一三三、六四三	一三〇、三〇七	三九三、四四一	二、三五四	二、〇五四	七五五、九〇〇	
昭和四年	一九、一六七	六四八	一三六、九〇九	一三三、一七六	三九三、八二二	二、六七二	二、一七四	七一九、四〇八	
昭和五年	一五、一六六	五八七	一〇八、七三七	一〇〇、九二四	三〇六、一四四	二、六八六	二、五三一	六四六、六七八	
昭和六年	一三、七五五	七三六	一一、二八九	一〇三、二二四	二九一、六三〇	二、七二七	二、四六三	六二七、四四五	
昭和七年	一三、六八九	五七二	九五、五三六	九三、六六五	二七三、七三五	二、七九〇	二、五三二	五八一、三五五	
昭和八年	一四、四七七	七二一	一〇一、九八八	九六、四七七	二九三、五五八	三、一六〇	二、七三三	六三四、四一四	

(註) 船員手帳訂正海難報告等を除外せる爲め合計相違す

海技免狀受有者別

年	種	甲種		乙種		丙種		合計
		船長	運轉士	船長	運轉士	船長	運轉士	
昭和三年末	外國人	三、一〇四	一、七六七	一、七八八	二、八二二	六、九九九	二、四一〇	三、三二二
昭和三年末	內國人	三、二六四	一、八七一	一、八四九	二、九二五	七、四二二	二、五六六	四、三〇六
昭和四年末	外國人	三、四〇三	一、九〇九	一、八六五	二、九四八	八、四八〇	二、五九三	四、二六〇
昭和四年末	內國人	三、四九三	二、〇〇〇	一、八八三	二、九八九	九、九九九	二、六九七	四、二二七
昭和五年末	外國人	三、五〇三	二、〇〇〇	一、八八三	二、九八九	九、九九九	二、六九七	四、二二七
昭和五年末	內國人	三、四九三	二、〇〇〇	一、八八三	二、九八九	九、九九九	二、六九七	四、二二七
昭和六年末	外國人	三、五〇三	二、〇〇〇	一、八八三	二、九八九	九、九九九	二、六九七	四、二二七
昭和六年末	內國人	三、四九三	二、〇〇〇	一、八八三	二、九八九	九、九九九	二、六九七	四、二二七
昭和七年末	外國人	三、五〇三	二、〇〇〇	一、八八三	二、九八九	九、九九九	二、六九七	四、二二七
昭和七年末	內國人	三、四九三	二、〇〇〇	一、八八三	二、九八九	九、九九九	二、六九七	四、二二七
昭和八年末	外國人	三、五〇三	二、〇〇〇	一、八八三	二、九八九	九、九九九	二、六九七	四、二二七
昭和八年末	內國人	三、四九三	二、〇〇〇	一、八八三	二、九八九	九、九九九	二、六九七	四、二二七

年	內國人	外國人	合計
八年末	三、五八六	一、〇五二	四、六三八

海員審判件數

年	高等審判		地方審判		合計
	受理人員	判決人員	受理人員	判決人員	
昭和四年	七〇	四二	七三三	四〇三	一、一七六
昭和五年	一五九	九二	九一〇	五七五	一、八四四
昭和六年	一〇六	九二	一、〇一九	六二八	一、七四四
昭和七年	一三二	七六	九六一	七三六	一、八六八
昭和八年	一三九	一三三	六八三	八四四	一、五二二

海技受験者

年	合格者		未規登錄		抹消登錄
	受験者	合格者	受験者	合格者	
昭和三年	一一、四四八	四、六六二	一、〇二六	四、四一四	七〇四
昭和四年	一一、八八八	四、七二四	一、〇二六	四、四一四	七〇四
昭和五年	一四、六〇六	六、九二七	一、〇二六	四、四一四	七〇四
昭和六年	一六、三一〇	九、〇九九	一、〇二六	四、四一四	七〇四
昭和七年	八、五〇三	四、八五二	一、〇二六	四、四一四	七〇四
昭和八年	七、六二五	四、六〇二	一、〇二六	四、四一四	七〇四

船舶職員登錄

年	新規登錄		抹消登錄		合計
	受理人員	判決人員	受理人員	判決人員	
昭和三年	三、二七二	四、四一四	一、〇二六	四、四一四	七〇四
昭和四年	四、四一四	四、四一四	一、〇二六	四、四一四	七〇四
昭和五年	五、六七二	四、四一四	一、〇二六	四、四一四	七〇四
昭和六年	一〇、〇二六	四、四一四	一、〇二六	四、四一四	七〇四
昭和七年	四、八四九	四、四一四	一、〇二六	四、四一四	七〇四
昭和八年	四、六四〇	四、四一四	一、〇二六	四、四一四	七〇四

【海運—海員—】

【海運—海員—】

五月 二,〇五三
六月 二,〇五三
計 三,一〇六

海員職業紹介成績(自八年四月至九年三月) 海事協同會

高級船員(免狀別)

免狀別	求職數		成立處		取消數		未七年度濟
	七年未濟	新申込	計	計	計	計	
甲船長	二七四	二九九	五七三	二〇	二八	三六	二,五二一
甲船二長	二二七	二五五	四八二	一	一八六	二八二	二,〇五三
乙船長	五二八	五七四	一,〇九七	六	四八八	六〇四	三,五二一
乙船二長	二〇九	二九一	五〇〇	二〇五	一九四	二八三	二,〇五三
丙船長	一五三	二二九	三九二	九	一六	二七	二,〇五三
丙船二長	一三	二二	三九	一三	一六	一	二,〇五三
其計	一,四八三	二,〇六六	三,五四九	一三	六九	二,〇五三	二,〇五三
甲船關部	一四七	二〇六	三五三	九六	一三八	二〇二	二,〇五三
機長	四	二〇五	二〇九	一	三	六	二,〇五三
一機	一四七	二〇六	三五三	九六	一三八	二〇二	二,〇五三
二機	一四七	二〇六	三五三	九六	一三八	二〇二	二,〇五三
三機	一四七	二〇六	三五三	九六	一三八	二〇二	二,〇五三
發機	一四七	二〇六	三五三	九六	一三八	二〇二	二,〇五三
其計	一四七	二〇六	三五三	九六	一三八	二〇二	二,〇五三

機關部
一級無線計
二級無線計
其他無線計
其計
事務計
總計

普通船員(職業別)

職業別	七年未濟	新申込	計	成立處	取消數	未七年度濟
水長	二二	五〇七	五二九	四七六	七九	一三
大工	八六	三〇四	三九〇	二四九	四八	二八
甲倉庫	二九	一八四	二一三	一九三	三五	二五
舵手	四三	一六九	二一二	一六二	三七	四
水夫	四三	四、五五〇	五、〇〇九	三、九三三	一、〇七六	六、四四五
水習	四九	一、一三三	一、一八三	一、〇五〇	一三七	五〇
其他	—	—	—	—	—	—
甲板計	一、一三三	八、三〇〇	九、四三三	七、〇七六	一、二六五	一、一五七
火板部	一三六	三、八四	四、〇〇〇	二九二	八二	二九
火夫	一三六	三、八四	四、〇〇〇	二九二	八二	二九
油差	二八〇	一、三三三	一、六一三	一、〇三三	二四九	二五七
機庫	四一	八二	一二三	一一	九	八
副倉庫	四三〇	三、三九	三、八二九	二、六九四	五三九	三三
火炭	七	二、三六二	二、三五九	二、四四一	二八一	三六八
石炭	—	—	—	—	—	—
總計	二、五三一	四、五三二	六、五九〇	一、八七七	二、五七六	二、一〇一

【海 運—海員—】

門司	六九	二、二五	四二四	二七	五二	八
戸畑	七六	一、七五	一、八三六	一五三	一、九八	一七
若松	五〇	四七七	三八八	七九	四六七	六
三池	一〇三	五九	五五	一四	六三九	三
大牟田	二	七六七	七五	四一	七六九	三
長崎	三	三五七	三九	五一	三五七	三
合計	二、三〇	三、八六六	二六、八八六	二〇、五七一	三、四九六	二、七九

海員標準給料 (海事協同會 制定)

一等機	九〇圓	一二五圓	一三〇圓	一三五圓
二等機	七〇圓	七五圓	八〇圓	八五圓
三等機	七〇圓	七〇圓	七五圓	七五圓
船長	自一、〇〇〇至二、〇〇〇	自二、〇〇〇至三、〇〇〇	自三、〇〇〇至四、〇〇〇	自四、〇〇〇以上
一等運	空圓	一五圓	一〇〇圓	一五〇圓
二等運	七圓	八圓	九圓	一〇圓
三等運	七圓	七圓	七五圓	七五圓
機關長	一四〇圓	一四〇圓	二〇〇圓	二〇〇圓
機關士	一五〇圓	一五〇圓	二〇〇圓	二〇〇圓

(普通海員標準給料最低月額)

海上實歴	總噸數	同	上	同	上
自五百噸	自五百噸	自千五百噸	自千五百噸	自千五百噸	自千五百噸
至千五百噸	至千五百噸	至三千五百噸	至三千五百噸	以上	以上
水夫長、火夫長、船長	八ヶ年	六五圓	七〇圓	七五圓	
大工	一	六〇	六五	七〇	
舵夫、油差、料理人					

四ヶ年 五〇 五五 五七
 水夫、火夫、石炭夫、炊夫
 一年六ヶ月 三五 三八 四〇
 給仕、一年六ヶ月 三五 三八 三八
 倉庫番もしくは副汽罐番の職に従事する水夫もしくは火夫は各一人に限り月額金三圓の手當を支給す
 各部見習の見習期間は乗船後六ヶ月間とし右期間中は給料月額金十五圓を支給す右期間を越ゆること六ヶ月未満のものにありては給料月額三十圓、一ヶ年未満のものにありては給料月額三十五圓を支給す

無線通信士標準給料最低月額表 (昭和九年八月六日海 事協同會委員會議決)

資格	海上實歴	總噸數一、六〇〇噸未滿	三、五〇〇噸未滿	五、五〇〇噸未滿	五、五〇〇噸以上
一	自滿一年至二年	八〇圓	空圓	一五圓	一五圓
	自滿三年至四年	九〇圓	一五圓	一五圓	一五圓
	自滿四年至七年	一〇〇圓	一五圓	一五圓	一五圓
	自滿七年至十年	一〇〇圓	一五圓	一五圓	一五圓
二	海上實歴	總噸數一、六〇〇噸未滿	一、六〇〇噸以上		
	自滿一年至二年	七五圓	八五圓		
	自滿三年至五年	八五圓	空圓		
	自滿五年至八年	空圓	一五圓		
	滿八年以上	一五圓	一五圓		

【海 運—海員—】

【海 運—海員—】

備考

- 一、本協定は昭和九年九月一日より実施す但同日既存の契約は低下せず
- 二、海上實歴一年未滿は金拾圓を減ず
- 三、本表所定實歴を有する者を得る事能はざるときは順次次位實歴所有者を採用することを得、此の場合に於て所定實歴未滿期間一ケ年に付月額金五圓宛を減ず
- 四、左のイ、ロ、ハ又はイ、ロ、ニの三條件を併備するものに對しては本表を適用せず
- イ、有給豫備員制度を含む社員制度
- ロ、退職金制度
- ハ、俸給と確實に計上し得べき給與との合計が本表規定額を超える時
- ニ、船型の大小に拘はらず經歷に應じ順次昇給の實行

航路手當規準 (海事懇話會決定)

- 一、本規規準に依る手當を支給すべき航路の區別は左の如し
- 第一區 東經九十度より同百七十度及南緯十一度より北緯二十一度に至る區域但し遞信省規程に據る近海航路第一區を除く
- 第二區 東經六十度以東西經八十五度に至る區域但第一區航路區域を除く
- 第三區 東經六十度以西西經八十五度に至る區域但墨西哥海灣を含む

二、本規準に據る手當は船舶の各區域内に在る期間左表當該欄内の日額を支給す

航路手當日額表 (單位錢)

職名	第一區	第二區	第三區
船長	七〇	一、二五	二、〇五
機長	六〇	一、一五	一、八五
一等運轉士	四〇	七〇	一、〇〇
二等運轉士	三〇	六〇	八〇
三等運轉士	二〇	五〇	七〇
一等通信士	三〇	四〇	五〇
二等通信士	二〇	三〇	四〇
水夫長、火夫長	六〇	四〇	五〇
船長又首席料理人	三〇	四〇	五〇
大船長	二〇	三〇	四〇
舵夫、油差	一〇	二〇	三〇
一等料理人	一〇	二〇	三〇
其他普通船員	一〇	二〇	三〇
見習	一〇	二〇	三〇

備考
一、本規準は海員協會及日本海員組合と合議の上申

備考

- 一、本規準は海員協會及日本海員組合と合議の上申合せたるものなり
- 一、本規準は標準額を示すものなるを以て現在本表以

世界主要國海員給料調

(米國商務省調一九三三年一月一日現在)

上を支給しつゝあるものは單に本規準の申合せを理由として低下することを得ざるものとす。
實施 昭和八年六月二十二日以後に於て日本各港より出帆する船舶に適用する

職名	(イ) 甲 板 部									
	米國	英國	丁抹	和蘭	佛蘭西	獨逸	伊太利	諾威	西班牙	瑞典
一等運轉士	一六〇	一七三	七三	八九	六九	七三	六九	七三	七三	七〇
二等運轉士	一四〇	一五三	六六	七三	六三	六八	六三	六八	六三	六〇
三等運轉士	一三〇	一四三	五九	六六	五九	六三	五九	六三	五九	五六
四等運轉士	一〇五	一二三	四六	五三	四六	五〇	四六	五〇	四六	四三
水夫長	六六	七三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
大工	七三	八〇	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
適任水夫	五三	五九	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七

【海 運—海員—】

【海 運—海員—】

水	夫	三	四	一	八	一	〇	三	一	七	一	四	一	六	三
(口) 機 關 部															
機 關 長	三	六	二	五	〇	一	〇	一	〇	七	一	七	一	三	一
二 等 機 關 士	一	空	一	七	三	一	七	三	一	八	一	六	一	六	一
三 等 機 關 士	一	四	一	五	一	五	一	六	一	六	一	六	一	六	一
四 等 機 關 士	一	三	一	四	一	〇	一	六	一	六	一	六	一	六	一
機 關 士 見 習	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
火 夫	一	五	一	六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
油 差	一	六	一	七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
給 水 夫	一	五	一	五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
石炭夫又ハ汽罐拭	一	五	一	五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
司 厨 長	二	二	二	六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
(ハ) 司 厨 部															
司 厨 長	二	二	二	六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

二 等 司 厨	六	八	一	六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
料 理 人	三	二	一	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二 等 料 理 人	充	三	一	六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
食 堂 司 厨	四	三	一	六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
食 堂 給 仕	三	三	一	八	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
(ニ) 無 電 技 士															
一 等 無 電 技 士	九	六	一	六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二 等 無 電 技 士	一	一	一	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
三 等 無 電 技 士	一	一	一	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

【備 考】

一、伊太利、諾威及西班牙ノ分ハ一九三三ノモノ得ラレサリシ爲一九三二年ノ數字ヲ採リタリ

二、米國以外ノ諸國ノ給料ハ總テ領事ノ報告ニ據ル又米國ノ給料ハ各「シツピングコミッション」ノ報告ヲ平均セリ

三、米國以外ノ諸國ノ給料ハ一九三三年一月一日現在ノ爲替相場ニ基キ米貨弗上換算セルモノニシテ、航路ノ長サ又ハ其ノ他ノ條件ニヨリ報告ガ二ツ以上ノ時ハ其ノ最高ヲ採リタリ今其ノ換算率ヲ示セハ次ノ如シ

英國(磅)三弗三三、七一仙、丁抹(クローネ)一七、二五仙、和蘭(ギルダー)四〇、一七仙、佛蘭西(法)三、九〇仙、獨逸(ライヒス・マルク)二三、八〇仙、瑞典(クローネ)一八、一五仙、伊太利(リラ)、諾威(ク

【海 運—海員—】

ローネ)、西班牙(ベセタ)ハ一九三二年一月一日現在ノ爲替相場ニシテ其ノ換算率ハ夫々五、〇八仙、一八、六五仙八、四四仙ナリ

世界各國船員失業救済施設

不況の結果海港に充満する夥しき失業船員群の救済に關しては各國何れも其の對策樹立に腐心しつゝある所なるも今之に付外國船員の排除、自國船員數の制限國家の補助及船員團體の執りたる方法の四に分ち左に其の概要を述べべし

第一 外國船員の排除

失業救済方法中の或るもの又は計畫中の救済方法は外國船員の全部若は一部の排除に依り又は就職の機會の均等化に依り自國船員の保護を講じ居れり
(伯刺西爾)——一九三一年八月十九日附及十一月十七日附命令は外國船員の排除を目的とす而して伯刺西爾軍艦及商船に現に使用せらるゝ歸化人のみの爲に一時的例外を設くるに過ぎず
(希臘)——一九三一年八月四日附法律第五二三一號は希臘船員を得難き場合に船長をして六ヶ月以下の期間を

取り外國船員を雇入るゝことを得しめたるのみ又公共機關たる希臘船員「ホーム」は外國港に於ても船長に希臘船員を供給する爲斡旋を爲す
(土耳其)——港内及内水航行に従事する船舶に於ける外國人(土耳其に居住する者と雖)の使用を禁止する法案の提出を見たり

(ラトヴィヤ及羅馬尼)——船員は外國船員使用の制限を要求せり殊に「ラトヴィヤ」船員は最近英國船舶に於て設けられたる就職上の差別待遇を其の理由としたり
(智利)——同國船員は衡平なる方法として沿岸航路に従事する外國船舶には一定率の智利船員を乗組ましむべきことを要求す

右の他外國船舶が屢々其の乗組員の全部又は大部分を雇止め又は雇入るゝ港に於ては外國船員の求職登錄を禁止又は少くとも其の登錄數を制限する方法採用せらるる例へば「リヴァプール」に於ては移民官廳は船長が外國船員の雇止めを爲し得るは其の者の送還を爲さんと

するときに限る旨を訓令したり、又「アントワープ」に於ては外國船員は就職決定に關する白耳義領事の查證を受けたる後初めて上陸することを許され「マルセイユ」其の他佛蘭西港に於ては「ラスカー」は英國港に行きて就職する意嚮を有する旨の證明書を所持する場合に限り上陸を許さる

最後に歐羅巴の船員團體は勞働需要の減少しつゝある此の際にも拘らず殆ど減退の模様なき有色人船員の補充(「ラスカー」殊に然り)を制限する方法を要求する顯著なる傾向を示し居れり

第二 自國船員數の制限

各國何れも船員の登録停止若は之に代るべき船員の流入調節に關する行政手段に依り又は年金請求權を得たる一定年齢以上の船員の雇入の禁止に依り自國船員數の迅速なる減少の目的を幾分達し得べし

(獨逸)——公設船員職業紹介所代表の提案に基き獨逸に於ては初めて船員たらんとする者及船員にして最近十八ヶ月間に七ヶ月間以上乗船せざる者の登録は禁止せらる

(伊太利)——船員補充制度の正規活動の認めらるゝ場合の外船員の登録を停止す

(葡萄牙)——船員團體は本方法の實施を提議したり

(印度)——王立勞働委員會は船員は凡て其の最後雇止の日附より三年間(二回目以後十八ヶ月間)登録簿より自動的に抹消せらるべきものなる旨を勸告せり

士官の過剰を防止する爲右と同性質の提議ありたり
英本國、獨逸及「スカンデナヴィヤ」之等諸國の士官團體は海技免狀の交付を一時停止すべき旨を提議せり而て其の理由とする所は現在の士官數は假令海運界の景氣が通常の状態に在りとするも既に過剰なりと言ふに在り

(挪威)——商務大臣は實際の必要に應じ商船學校の生徒數を制限する案を作成する爲委員を任命したり

(伊太利)——年金を受くる權利を獲得せる六十歳(機關部員に在りては五十歳)以上の船員は凡て強制的に勇退せしめらるべき旨の提案ありたり而て該方法は昨年同國に於て行はれたる年金率の改正、佛蘭西白耳義も同様なりの結果其の實施容易なりとせられたり

(和蘭)―同國士官團體も右と同様の通由に基き五十五歳にて年金を受くることを得しむべき旨を提議したり

第三 國家の補助

二三國の船員は或航路又は或種船舶の經營維持の爲船主を援助すべきことを要求し佛蘭西、日本及葡萄牙に於ては國家の補助を求めたり

(伊太利)―船員聯合は貨物船に對する政府の補助金を獲得する爲船主と協力せり船齡及噸數に比例する運航運程補助金として一年間(三千五百萬「リラ」)補助金を支給せらるゝ豫定なり右補助に依り船主は磅貨の下落に因る損失の半額を補助せられ得べき見込なり

失業防止に關する國家の補助は船主に對する財政的援助以外の方法を採ることを得べし

(合衆國)―主要士官は失業士官は海軍に臨時勤務せしめられ得べき旨を提案せり

(西班牙)―港灣及河川内の職務が士官の爲相當に提供せられたり

(獨逸及葡萄牙)―之等の國の士官も右諸國と同性質の提議を爲せり

右の外前貸、失業救濟事業職業、補導等の方法も行はる希臘公立船員「ホーム」は失業士官に對し二千「ド

ラクマ」以下の限度に於て前貸の道を開けり

(日本)―政府は年額四十五萬圓の豫算を以て二千人の失業船員に仕事を與へて之を救濟せり

(獨逸)―失業船員に對し無線及信號に關する知識を與へて職業補導を行へり

(伊太利)―職業補導として汽罐の燃き方を教授せり(瑞典)―職業補導に當り教授のみならず下宿をも提供する設備あり

第四 船員團體の執りたる方法

二三の士官團體特に英國の士官團體は正規就職中の會員に訴へ失業せる同僚に一時職を與ふる爲一二ヶ月無給の休暇を取らしめんとしたり

(白耳義及英本國)―該提議は白耳義及英本國の無線電信技士團體に依り實施せられ其の結果各會員に對し一年に付六ヶ月乃至九ヶ月の就職を保證する交代乗船制度の採用となれり

(伊太利)―同國船員聯合は海運聯合に屬する船舶に士官を交代に乗船せしむる制度を計畫せり該制度は一年に付九ヶ月の就職を保證す而て次年度に於ては船主團體との協約に依り全商船に該制度を擴張する豫定なり(濠洲及「ニュージールランド」)船員團體は交代乗船制度に賛成する旨を述べたり

港 灣

(港費及諸料金)

港
灣

本邦港灣內容

	愛知縣	靜岡縣	福井縣	石川縣	富山縣	新潟縣	神奈川縣	東京府	千葉縣	茨城縣	福島縣	山形縣	秋田縣	宮城縣	岩手縣	青森縣	北海道	府縣別	
【港																		軍港要港	
灣																		開港	
	二	一	一	一	一	二	一										一	五	商港
	六	八	四	三	八	三	四	七	八	一	一	二	六	五	二	五	五	五	漁港
	二	〇	四		四	二	三	七	四	二	六	二	五	八	三	四	四	四	避難港
	四		一			四		二		一		一		〇		二	二	五	計
	六	五	〇	三	三	三	九	六	三	三	七	五	二	三	四	三	三	二	

	長崎縣	佐賀縣	福岡縣	高知縣	愛媛縣	香川縣	徳島縣	山口縣	廣島縣	岡山縣	鳥根縣	鳥取縣	和歌山縣	兵庫縣	大阪府	京都府	三重縣	府縣別	
																		軍港要港	
																		開港	
	五	二	四		一			二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	商港
	五	二	四		一			二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	漁港
	六	二	四	二	四	四	五	五	七	八	四	六	五		二	〇	〇	〇	避難港
	一	一	二	二	一	九	四	六	一	六		一	三	八	一	四	七	五	計
	一	六	二	三	八	六	〇	五	二	三	五	四	三	三	四	四	六	三	

引 索

一 本邦港灣內容	二七九
一 開港場	二八〇
一 日本燈臺表	二八〇
一 世界主要國燈臺數	二九〇
一 本邦累年燈標數	二九〇
一 燈等級並に光力	二九〇
一 主要港々費及諸料金	二九一
一 世界貨物運賃建	三〇五

【港】

白杵港	燈標	豐後水道	同	御神島	燈臺	同
水ノ子島	燈臺	同	同	白瀨	燈竿	同
土々呂島	同	宮崎縣	同	向後崎	燈標	同
細島	同	同	同	富江港	燈標	同
戸崎鼻	燈標	同	同	大瀨崎	燈臺	同
内海港	燈臺	同	同	女島	同	同
同	同	同	同	五島白瀨	同	同
油洲港	導燈(二ヶ所)	同	同	黑母瀨	燈標	同
同	同	同	同	古志岐島	燈臺	同
都井岬	燈臺	同	同	二神島	同	同
志布志港	導燈(四ヶ所)	鹿兒島縣	同	鷹帽子島	同	同
佐多岬	燈臺	同	同	若宮	同	同
神瀨	燈標	同	同	豆酸崎	燈標	同
鹿兒島	燈竿(二ヶ所)	同	同	那良崎	燈臺	同
同	掛燈浮標(三ヶ所)	同	同	最原港	導燈(二ヶ所)	同
枕崎	燈臺	同	同	三島	燈臺	同
坊ノ岬	同	同	同	黃島	同	同
草坂島	燈臺	鹿兒島縣	同	玄界大島	同	同
同	同	同	同	玄海	同	同
米之津港	同	同	同	同	同	同
長崎鼻	同	長崎海峽	同	西之標港	燈竿(二ヶ所)	種子島

【港】

屋久島	燈臺	鹿兒島縣	同	漁郎端	燈臺(霧信號)	同
名瀨港	燈竿	同	同	舞水端	同	同
曾津高崎	燈臺	奄美大島	同	同	同	同
洲堅島	同	沖繩縣	同	馬養島	同	同
先原崎	同	那覇港口	同	西湖津	同	同
三重城	同	同	同	石根	同	同
伊江島	同	沖繩縣	同	長德島	同	同
△樺	同	同	同	元山	同	同
白浦	燈臺	東海岸	同	同	同	同
白浦港	燈竿	同	同	麗島	同	同
大泊港	燈臺	霧信號	同	葛麻角	同	同
同	大泊燈竿(二ヶ所)	同	同	水津	同	同
二丈岩	燈標(霧信號)	宗谷海峽	同	注文津	同	同
西能登呂岬	燈臺	西能登	同	同	同	同
宗仁岬	同	西海岸	同	同	同	同
氣主岬	同	同	同	同	同	同
海馬島	同	同	同	同	同	同
本斗港	同(霧信號)	同	同	同	同	同
真岡港	導燈(二ヶ所)	同	同	同	同	同
△關、東、半、島	同	同	同	同	同	同
海洋島	燈臺	同	同	同	同	同
同	同(霧信號)	同	同	同	同	同
南之山島	同	大三山島	同	同	同	同

世界主要國燈臺數 (最近の調査)

國名	燈臺一基に對する埋數	海岸線百埋に對する燈臺數	本邦累年燈標數
和 國	二、〇四	五〇	燈臺 二〇二 其他燈標 二九 晝燈 二五八 信號 四〇
獨 逸	二、七五	三六	二〇三 二〇三 二〇三 二〇三
米 國	三、〇五	三三	二二 二二 二二 二二
佛 國	三、六〇	二八	二九 二九 二九 二九
英 國	四、九七	〇	三三 三三 三三 三三
伊 太	六、三六	六	二八 二八 二八 二八
瑞 典	六、五八	五	二七 二七 二七 二七
諾 威	六、七〇	四	二七 二七 二七 二七
丁 那	三、四二	三	二五 二五 二五 二五
支 那	四、〇五	二	二五 二五 二五 二五
日 本			三九 三五 三五 三五

燈等級並に光力

名稱等級	一等	二等	三等	三等小	四等	五等	六等	無等
折射器ノ内徑	一、八四〇	一、四〇〇	一、〇〇〇	一、七五〇	一、五〇〇	一、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
折射器ノ高サ	二、五九〇	二、二七〇	一、五七〇	一、二五〇	一、〇〇〇	七〇〇	五〇〇	三〇〇
火口ノ燭光數	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇
石 油 燈								

石油蒸發熱白燈	ボキキ小數	ビオール單位	燭 光 數	ボキキ小數	ビオール單位
一、〇〇〇	一、〇一	〇、〇五	一、〇〇	一、〇一〇	一、〇〇
一、五〇〇	一、五〇	〇、〇五	一、五〇	一、五〇〇	一、五〇
二、〇〇〇	二、〇〇	〇、〇五	二、〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇
二、五〇〇	二、五〇	〇、〇五	二、五〇	二、五〇〇	二、五〇
三、〇〇〇	三、〇〇	〇、〇五	三、〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇
三、五〇〇	三、五〇	〇、〇五	三、五〇	三、五〇〇	三、五〇
四、〇〇〇	四、〇〇	〇、〇五	四、〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇
四、五〇〇	四、五〇	〇、〇五	四、五〇	四、五〇〇	四、五〇
五、〇〇〇	五、〇〇	〇、〇五	五、〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇
五、五〇〇	五、五〇	〇、〇五	五、五〇	五、五〇〇	五、五〇
六、〇〇〇	六、〇〇	〇、〇五	六、〇〇	六、〇〇〇	六、〇〇
六、五〇〇	六、五〇	〇、〇五	六、五〇	六、五〇〇	六、五〇
七、〇〇〇	七、〇〇	〇、〇五	七、〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇
七、五〇〇	七、五〇	〇、〇五	七、五〇	七、五〇〇	七、五〇
八、〇〇〇	八、〇〇	〇、〇五	八、〇〇	八、〇〇〇	八、〇〇
八、五〇〇	八、五〇	〇、〇五	八、五〇	八、五〇〇	八、五〇
九、〇〇〇	九、〇〇	〇、〇五	九、〇〇	九、〇〇〇	九、〇〇
九、五〇〇	九、五〇	〇、〇五	九、五〇	九、五〇〇	九、五〇
一〇、〇〇〇	一〇、〇〇	〇、〇五	一〇、〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇
一〇、五〇〇	一〇、五〇	〇、〇五	一〇、五〇	一〇、五〇〇	一〇、五〇
一一、〇〇〇	一一、〇〇	〇、〇五	一一、〇〇	一一、〇〇〇	一一、〇〇
一一、五〇〇	一一、五〇	〇、〇五	一一、五〇	一一、五〇〇	一一、五〇
一二、〇〇〇	一二、〇〇	〇、〇五	一二、〇〇	一二、〇〇〇	一二、〇〇
一二、五〇〇	一二、五〇	〇、〇五	一二、五〇	一二、五〇〇	一二、五〇
一三、〇〇〇	一三、〇〇	〇、〇五	一三、〇〇	一三、〇〇〇	一三、〇〇
一三、五〇〇	一三、五〇	〇、〇五	一三、五〇	一三、五〇〇	一三、五〇
一四、〇〇〇	一四、〇〇	〇、〇五	一四、〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇
一四、五〇〇	一四、五〇	〇、〇五	一四、五〇	一四、五〇〇	一四、五〇
一五、〇〇〇	一五、〇〇	〇、〇五	一五、〇〇	一五、〇〇〇	一五、〇〇
一五、五〇〇	一五、五〇	〇、〇五	一五、五〇	一五、五〇〇	一五、五〇
一六、〇〇〇	一六、〇〇	〇、〇五	一六、〇〇	一六、〇〇〇	一六、〇〇
一六、五〇〇	一六、五〇	〇、〇五	一六、五〇	一六、五〇〇	一六、五〇
一七、〇〇〇	一七、〇〇	〇、〇五	一七、〇〇	一七、〇〇〇	一七、〇〇
一七、五〇〇	一七、五〇	〇、〇五	一七、五〇	一七、五〇〇	一七、五〇
一八、〇〇〇	一八、〇〇	〇、〇五	一八、〇〇	一八、〇〇〇	一八、〇〇
一八、五〇〇	一八、五〇	〇、〇五	一八、五〇	一八、五〇〇	一八、五〇
一九、〇〇〇	一九、〇〇	〇、〇五	一九、〇〇	一九、〇〇〇	一九、〇〇
一九、五〇〇	一九、五〇	〇、〇五	一九、五〇	一九、五〇〇	一九、五〇
二〇、〇〇〇	二〇、〇〇	〇、〇五	二〇、〇〇	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇
二〇、五〇〇	二〇、五〇	〇、〇五	二〇、五〇	二〇、五〇〇	二〇、五〇
二一、〇〇〇	二一、〇〇	〇、〇五	二一、〇〇	二一、〇〇〇	二一、〇〇
二一、五〇〇	二一、五〇	〇、〇五	二一、五〇	二一、五〇〇	二一、五〇
二二、〇〇〇	二二、〇〇	〇、〇五	二二、〇〇	二二、〇〇〇	二二、〇〇
二二、五〇〇	二二、五〇	〇、〇五	二二、五〇	二二、五〇〇	二二、五〇
二三、〇〇〇	二三、〇〇	〇、〇五	二三、〇〇	二三、〇〇〇	二三、〇〇
二三、五〇〇	二三、五〇	〇、〇五	二三、五〇	二三、五〇〇	二三、五〇
二四、〇〇〇	二四、〇〇	〇、〇五	二四、〇〇	二四、〇〇〇	二四、〇〇
二四、五〇〇	二四、五〇	〇、〇五	二四、五〇	二四、五〇〇	二四、五〇
二五、〇〇〇	二五、〇〇	〇、〇五	二五、〇〇	二五、〇〇〇	二五、〇〇
二五、五〇〇	二五、五〇	〇、〇五	二五、五〇	二五、五〇〇	二五、五〇

主要港港費及諸料金

(昭和四年調査最近現在は調査中なれど尙完成せざるに付次年より訂正)

神 戸 港	九十六時間以上	超過時間二十四時間毎ニ一錢ヲ加フ
〔棧橋及埠頭料〕		
船岸壁使用料(登簿噸一噸ニ付)	二錢	二十四時間以上 三錢
二十四時間以内	二錢	二十四時間以上 三錢
棧橋其他使用料(縣營)	九十六時間以上	超過時間二十四時間毎ニ一錢ヲ加フ
荷役岸使用料	一噸ニ付	六錢
上屋使用料	一坪ニ付	十錢

【港 灣】

〔稅關土地建物使用料〕

一般地域 六日以上 重量五百斤又ハ 十五日迄 容積十立方尺迄 每一日一錢 十六日以上 同 每一日二錢

〔私設上屋敷料〕

貴重品 五百圓ニ付一四錢 陸揚當日ハ免除 普通品 陸揚後六日ヨリ五日間 一噸ニ付 二錢 十一日ヨリ二十日間 同 一二錢 三十一日ヨリ六十日間 同 二〇錢

棉花同業會員に限り

仕譯通知發送ノ翌日ヨリ十日間無料 期間經過後 米棉及埃及棉 一日一俵 一錢 其他ノ棉花 同 五錢

〔浮標使用料〕二十四時間毎ニ

總噸數五千噸未滿一〇圓 總噸數一萬噸未滿一五圓 同一萬五千噸未滿二三圓 同一萬五千噸以上三〇圓

〔曳船及舁賃〕

稅關所屬曳船 一隻一回(二時間) 二〇圓 超過一時間毎ニ 二圓

舁曳船料 一時間四圓乃至五圓ヲ標準トス 舁料(神戸舁業組合現行賃率)

前積運賃率 一噸 三八錢 港内碇泊料翌夜ヨリ一噸ニ付 八錢 大阪行 一噸 八五錢

〔起重機使用料〕

稅關起重機(二臺一時間) 揚力一噸半 一、〇〇 三噸乃至五噸 一、五〇 十五噸 四、五〇 五十噸 一五、〇〇

蒸氣 浮動二十噸 五、〇〇 其他五噸迄 一、〇〇 五噸増毎ニ、五〇 手動五噸迄、五〇 五噸増毎ニ、二五

其他上組、川崎造船所等民營ノモノアルモ略ス

〔給水料〕

給水所ヨリ直接給水 一噸 三六錢 自家用船舶 一ケ所一ケ月五十噸迄一〇、〇〇 五十噸以上一噸ニ付 二三錢

港内船舶 一噸 五〇錢 港外一埋每一噸ニ付十五錢及夜間風雨ノ時ハ二割増

〔タリマン及人足賃〕

タリマン 一日三、五〇 ヘッドタリマン四、〇〇 夜荷役ハ一時間一圓増、半夜十割増、終夜二十割増 船内人夫、一日三、〇〇 揚場人夫三、五〇

〔代通店料〕(神戸海運業組合定率)

民間(一隻ニ付)

港内曳 二圓 東神奈川 二、五〇 港外荷役 三圓 新子安 三圓 一日貸切 一級船五〇圓 二級船四五圓 三級船四〇圓

京濱間積荷一噸當概算八錢乃至八錢五厘見當

〔上屋使用料〕(一日五百斤又ハ十立方尺)

五日迄 官設 無料 私設 五厘 十五日迄 同 一錢 同 一錢

十六日以上(官設)卅一日以後(私設) 二錢

坪 貸(官設)毎月一ヶ月 二圓

〔官設倉庫使用料〕

坪 貸 每坪 一ヶ月 一圓一〇錢ヨリ二圓迄 戶前貸 一戸前 一ヶ月 六五圓ヨリ一二〇圓迄 貨物敷料 五百斤十立方尺毎 一日 三錢

〔起重機使用料〕(官設、一臺一時間)

電氣 揚力一噸半 一圓 三噸 一、五〇 十五噸 四、五〇 五十噸 一五圓

蒸氣 浮動二十噸 五圓 五噸増毎ニ五〇錢 其他五噸 一圓 五噸増毎ニ二五圓

手動 五噸 五〇錢 五噸増毎ニ二五圓

〔給水料〕

直接給水一立方尺二〇錢 運搬給水一立方尺五〇錢

橫 濱 港

〔水先案内料〕

東京灣口橫濱錨地間 往復一名 三〇圓

同 品川錨地間 同 四〇圓

同 橫濱錨地品川錨地間 同 一五圓

同 橫濱港界錨地間 同 二五圓

〔稅關浮標使用料〕(二十四時間毎ニ)

五千噸未滿 一〇圓 一萬噸未滿 一五圓 一萬五千噸未滿 二〇圓 一萬五千噸以上 三〇圓

〔曳船料稅關〕(使用時間三時間登簿噸)

六千噸以上 二五圓 三千噸以上 二〇圓 未滿 一七圓 超過一時間毎ニ 二圓

【港 灣】

【港 灣】

防波堤一海里毎二十五錢増、夜間荒天ハ二割増

〔貨物陸揚貨率〕

大豆粕 一噸 二、〇〇 セメント 樽 三、三二
米 棉 二擔 五〇 鐵 板 一噸 三、〇〇
生糸 一捆 七〇 米 一袋 一〇
〔東京回漕運賃率〕〔本船沖取、陸揚ヲ含マス〕

品名 單名 港内舩 東京回送
大豆 百斤 〇七
米 一袋 〇八
小麥 粉 一噸 〇四
石 炭 一噸 六五
木材 小 角 一噸 一、八〇
〔棧回漕賃〕

米 松 角 沖取 神奈川
樺太 中丸 太 二、〇〇 東京回漕 川 回漕 東京回漕
落葉丸 太 七五、〇〇 一、二〇 一、五〇
水松丸 太 九〇、〇〇 五、〇〇 五、〇〇
太 一〇〇、〇〇 六、〇〇 七、〇〇

大阪 港

〔保税地域使用料〕

一般地域 五百斤迄毎及十才迄毎 二錢以内
專用 一坪一ヶ月二圓以内上屋 六日一十日迄一錢

東京 港 (芝浦)

〔棧橋使用料〕

登簿一噸 二十四時間毎 二 錢

〔上屋使用料〕

一月一坪迄毎 二圓一、二、四〇
一日一坪迄毎 一二錢

〔起重機使用料〕

揚力一噸一時間 五〇錢

〔給水料〕

一立方米迄毎一二錢 民營運搬五〇錢

〔舩料〕 (石炭舩賃)

芝浦築地本船荷役 一萬斤ニ付 四、二〇

臺場附近同

東京地廻リ 四、五〇

〔船内人夫賃〕

一噸 三〇錢乃至三五錢

〔水切賃〕

一噸 四〇錢乃至四五錢

〔タリマン賃〕

一日 三圓五〇錢乃至四圓

〔水先案内料〕

横濱錨地相互間 四五圓 隅田川錨地間 七五圓
横濱錨地隅田川錨地間 四五圓

清 水 港

〔水先案内料〕 一隻 二五圓 轉船料 一〇圓
〔給水料〕 一噸 六五錢

〔浮標使用料〕 (二十四時間毎)

千五百噸未満船舶 六圓 千五百噸以上船舶 八圓

〔曳船及舩賃〕

棧橋繫離用(市營) 千五百噸未満船舶 四圓 千五百噸以上船舶六圓
住友曳船 一時間 三五圓 五〇圓 夜間五割増
舩賃、船側ヨリ川奥差込迄一噸 一圓二、三〇錢内外

〔起重機使用料〕

可搬式(一時間)揚力一噸半、三圓 二噸半 五圓
浮艇式(一時間) 十噸迄 一五圓 廿噸迄二五圓
浮艇式ハ別ニ曳船料一時間迄毎二十圓

〔給水料〕

直接給水 一噸 二八錢 運搬給水 一噸 四二錢

〔タリマン及人足賃〕

タリマン 三圓五錢 ヘッドタリ 四圓一圓五錢
船内人夫 三圓五錢 揚積人夫 四圓

〔水先案内〕

料港内轉船二〇圓 棧橋繫離二五圓 阪神間三〇圓

〔積却料〕 (水曜會)

A級 重量才噸 二、〇〇 B級 重量才噸 一、七五
鐵材 一噸 二、四〇 硝子板 同 二、五〇
米材 四八〇BM 二、五〇 鮮魚 同 三、三〇
重量長尺物三噸迄 二、六〇 重量長尺物五噸迄 五、〇〇

〔舩賃〕

雜貨一噸 出貨 二、〇〇 入貨 一、八〇
穀物百石 同 三三、〇〇 同 三〇、〇〇

〔船内人夫賃〕

普通品一噸 出貨 六、四〇 入貨 三、三五
穀物百石 同 六、六〇 同 五、八〇
木材一噸 平均 三〇

〔木材沖取並回漕賃〕

中丸太 百石 本船ヨリ貯木場迄 二一圓
雜木 同 同 二四圓
米材 同 同 二六圓

名古屋 港

〔岸壁浮標使用料〕 (二十四時間)

五千噸以上船舶 一二圓 千噸以上船舶 七圓

〔上屋使用料〕

專用 一坪一ヶ月 一圓 其他 一坪一日 七錢

〔曳船料〕

千噸以上船舶一回 五圓 千噸未満一回 三圓
舩一隻荷船 二、五〇

〔起重機使用料〕

浮動 一臺一時間 五圓 手動 五〇錢
〔舩賃〕

【港 灣】

北海雜穀 四斗 九四五
大豆 一四〇斤 九〇〇
大豆粕 四六斤 六六〇
セメント 三百斤 七五〇
鐵物 一噸 一〇〇〇
雜貨 一噸 一〇〇〇

〔給水料〕 運搬給水一噸 五〇錢
直接給水一噸 四五錢

〔タリマン人足賃〕 三、五〇 船内人夫揚人夫三圓乃至四圓

〔代理店料〕 千噸未滿 內國船 二五圓 外國船 三〇圓
五千噸未滿 同 三〇圓 同 五〇圓
五千噸以上 同 五〇圓 同 八〇圓

〔水先案内料〕 (片道) 千噸 八圓 三千噸 一六圓 五千噸 二四圓
七千噸 三〇圓 一萬噸 三九圓 轉 八圓

門 司 港

〔棧橋使用料〕 大小約三十の棧橋は總て小蒸汽船及舢船の繋留用で市營棧橋は一箇にて左の如し

小蒸汽船一隻 一ヶ月 七圓五〇錢

〔上屋使用料〕 (五百斤又八十立方尺毎) 六日―十五日 一日一錢 十六日以後 一日二錢

專用 一坪毎ニ一ヶ月 二圓

〔浮標使用料〕 (二十四時間毎) 總噸數 五千噸未滿 一〇圓 一萬噸未滿 一五圓
一萬五千噸未滿 二三圓 一萬五千噸以上三〇圓

〔曳船及舢船賃〕 曳船(民營)一時間ニ付 二〇噸以上船 五、八〇 十五噸以上船 五、二〇
一〇噸以上船 四、七〇 一〇噸以下船 四、二〇

舢船 外航雜貨一噸 一圓五〇錢
〔位起重機使用料〕 (稅關)一臺一時間毎 電氣 一噸半 一圓 五噸 一、五〇

蒸氣 二十噸 五圓 五噸増毎ニ 五〇錢
其他 五噸 一圓 五噸増毎ニ 五〇錢

手捲 五噸 五〇錢 五噸増毎ニ 二五錢

〔給水料〕 直接給水 一噸 一〇錢 運搬給水 五〇錢
夜間及舊港外給水ハ三割増

〔通船料〕 (民營) 普通船 一日四圓 港内片道 一人四〇錢

〔タリマン及人足賃〕 タリマン 三、五〇 半夜倍額、全夜三倍

船内人夫 雜貨一噸 三五錢
揚積人夫 雜貨積一噸 六〇錢 揚一噸 七〇錢

〔代理店料〕 (定率)

內航 一五圓 外航 三〇圓 外國船 一〇〇圓

外ニ總噸數一噸ニ付一錢ヲ加算ス

〔水先案内料〕 (總噸數千噸、吃水十呎) 港内轉船 二五圓 門司神戸間 一三〇圓

門司六連部埕間 三五圓 千噸若ハ吃水一呎増毎ニ百分ノ六ヲ加フ

〔水切賃〕 米 (一噸) 一、七三 棉 花(一才) 一、〇六

礖 石(一噸) 二、三三 大豆(一噸) 一、六〇

機 械(一噸) 三、〇六 大豆粕(一才) 一、六九

〔積込賃〕 米 穀(一噸) 一、六六 セメント(一噸) 一、五三

精 糖(一噸) 一、三三 綿 布(一噸) 一、八〇

雜 貨(一噸) 一、五五 麥 粉(一噸) 一、四六

生 果(一噸) 一、七二 石 油(一噸) 二、六九

若 松 港

〔出入錢率〕 (若松築港會社) 石炭米穀類雜貨積汽船及曳

(船噸數ハ載貨高、賃率ハ一噸當)

百噸込 二錢 二百噸迄 五錢 三百噸迄 七錢

四百噸迄 九錢 五百噸迄 一二錢 七百噸迄 一五錢

七百噸以上 二〇錢

曳船小蒸汽 登簿一噸ニ付 三錢

但出入港共積載セザル船舶ハ三分ノ一

〔繫船浮標使用料〕 (若松築港會社) 千噸未滿二錢 三千噸未滿三圓 三千噸以上四圓

〔岸壁使用料〕 (十二時間毎) 登簿一噸ニ付一錢五厘 以上十二時間毎ニ三錢

〔給水料〕 一石ニ付平均一錢四厘

〔炭積機使用料〕 汽船積一噸ニ付二錢

〔水先案内料〕 吃水十呎千噸 三五圓 以上増毎ニ百分ノ六ヲ加フ

〔曳船料〕 一港内ヨリ曳廻 二港内 二、三〇 藤木八幡三、〇〇

前田 四、〇〇 石川島 三、〇〇 黑崎 六、〇〇

二港内ヨリ曳廻 藤木 二、五〇 石川島 三、〇〇 二島 四、〇〇

八幡 三、五〇 前田 五、〇〇 黑崎 六、〇〇

沖出曳込(築港マデ)荷役共 一港内ヨリ二、五〇 二港内ヨリ三、〇〇 前田ヨリ四、五〇

一港内沖出三、〇〇 二港内沖出三、五〇 八幡沖出四、五〇

川崎小廻船 一區 一、五〇 二區 二、〇〇 一區毎ニ二〇錢

【港 灣】

八幡枝光行石炭船
 沖ヨリ八幡 二、五〇 二隻 六、〇〇 三隻 八、五〇
 沖ヨリ枝光 三、〇〇 五、五〇 七、五〇
 【船 賃】
 自若松至門司弟子待 石炭一噸 五六錢
 自若松至下關 焚料炭一噸 五七錢
 自若松至延命寺小倉 石炭一噸 五四錢
 港 內 取 廻 二六錢
 自若松至藤本枝先 二九錢
 自若松至黑崎 三七錢

長 崎 港

【棧橋使用料】(十二時間以内)
 登簿一噸ニ付 一錢五厘 以上六時間毎ニ半額
 【岸壁使用料】(二十四時間毎)
 登簿一噸ニ付 二錢 以上二四時間毎ニ一錢
 【浮標使用料】二十四時間毎
 五千噸以下 一〇圓 一萬噸以上 二五圓
 一萬噸以下 一五圓 一萬五千噸以上 三五圓
 (起重機使用料)
 手動 五噸迄 五〇錢 五噸増毎ニ 二五錢
 【船 賃】
 小舟 二、二〇 團平船 七圓迄

港外ヨリ港内迄片道 二〇圓

其他通船料、揚積費、用保管料、人足賃、船積賃は何れも實費徴收(三井鑛山)

伏 木 港

【棧橋使用料】(三時間又ハ其端數毎ニ)
 登簿百噸未滿 五〇錢 千噸未滿 八〇錢
 千噸以上 一圓
 【曳船及船賃】
 港 內 空船 一圓 荷積船 一、五〇錢
 伏木ヨリ岩瀬 三圓 伏木ヨリ魚津 四圓 伏木ヨリ七尾 九圓
 船船賃(噸當)
 米 四〇錢 木材 四五錢 雜穀 四〇錢
 鐵材 八〇 木 材 四五錢 雜穀 四〇錢
 【給 水 料】 遠近ニ不拘噸當六〇錢
 【上屋使用料】 【一日一坪】
 一週間以内 三錢 一週間以上 四錢
 二週間以上 六錢 三週間以上 一〇錢
 【人 足 賃】
 沖仲仕 二、六〇 船人夫 二、五〇
 水揚人夫 二、六〇
 【水先案内料】(境界、錨地間)

【タリマン及人足賃】

タリマン 一日 五圓
 船内人夫 每噸 三〇錢
 普通人夫 三〇錢
 【水先案内料】(千噸十呎以内)
 長崎港出入 三〇圓
 轉船 二五圓 波止場離着 二五圓
 【給 水 料】
 一噸ニ付 二五錢
 【上屋使用料】(五百斤十立方尺)
 六日ヨリ十五日 一日一錢 十六日以後 二錢

三 池 港

【出入港錢率】(三井門山)
 載貨一噸 二〇錢 空船其他 登簿一噸 六錢
 滯船數荷(役制限日數經過ノモノ)
 二十四時間毎ニ登簿一噸 二錢
 【曳船料及起重機料】(三井門山)實費徴收
 【給水料】(一噸ニ付)
 直接給水 六三錢 水船渡 七七錢
 【代理店料】(三井物産)
 日本船 五〇—一〇〇圓 外國船一〇〇—二〇〇圓
 【水先案内料】(千噸吃水十呎)
 三池口ノ津間片道 五五圓

千噸未滿 一二呎未滿 六圓以上 八圓
 二千噸未滿 一四呎未滿 一〇圓以上 一二圓
 三千噸未滿 一六呎未滿 一四圓以上 一六圓
 四千噸未滿 一八呎未滿 二〇圓以上 二二圓
 五千噸未滿 二〇呎未滿 二四圓以上 二六圓
 七千噸以上 二二呎未滿 三三圓以上 三六圓
 【代理店料】
 五百噸未滿 一〇—一五圓 千噸未滿 二五圓
 千噸以上 三〇—三五圓

【積却料】

品 名 船 賃 人 夫 賃
 米 一俵 二錢三厘 一錢六厘
 セメント 一個 八、六 七、二
 雜 貨 一、四、七 三、〇
 大豆 一噸 一、二 三、九
 パルプ 一噸 三三、八 三六、〇
 雜 穀 一俵 二、三 一、七
 石炭(船取) 切込 粉一圓二錢 塊一圓七錢

新 潟 港

【埠頭料】(縣營)三時間毎ニ
 登簿百噸未滿 三〇錢 千噸未滿 五〇錢
 千噸以上 八〇錢
 【上屋使用料】(一月一坪)

【港 灣】

内地人 二一三、三錢 本島人 八〇一、八錢

〔水先案内料〕		外港		内港		轉 船	
三千噸以下	入港 二五圓	出港 一五圓	一五圓	一五圓	一五圓	二〇圓	二〇圓
五千噸以下	入港 四〇圓	出港 一五圓	一五圓	一五圓	一五圓	二〇圓	二〇圓
七千噸以下	入港 五〇圓	出港 一五圓	一五圓	一五圓	一五圓	二〇圓	二〇圓
一萬噸以下	入港 六五圓	出港 一五圓	一五圓	一五圓	一五圓	二〇圓	二〇圓
〔水揚料〕	一噸ニ付	一、三錢					
雜貨石炭セメント豆粕		一、三錢					
木材鐵物 石材 鹽魚		一、三錢					
危險物		二、五					

高雄港

〔荷揚使用料〕 基隆港ト同一
 〔曳船料〕 基隆港ト同一
 〔給水料〕 (一噸ニ付)
 直接給水 一五錢 運搬 七五錢
 〔タリマン及人足賃〕
 ウインチマン 二、五〇 タリマン 三、〇〇
 船内人夫 一噸ニ付 二六―四〇錢
 〔水先案内料〕

元山港

〔埠頭料〕 (一晝夜登簿噸)
 外航船專用 一噸ニ付 二錢
 〔代理店料〕
 外航船 五〇圓 内航船 三〇圓
 〔給水料〕 (一噸ニ付)
 直接給水 四〇錢 防波堤内 七〇錢
 沖運搬 八五錢
 〔船内人夫賃〕
 普通貨物 一噸 三〇錢 荷 繰 費 二五錢
 重量品 六〇錢 ウイン 一時間 二〇錢
 〔積卸料〕
 普通貨物 一噸 一、〇〇圓 船荷役 岸壁荷役
 才 一才 一、〇〇圓 八〇圓
 荷 百斤 一、〇〇圓 五〇圓
 石 一石 一、〇〇圓 五〇圓
 個 一個 一、〇〇圓 五〇圓
 最低賃 金 一、〇〇圓 五〇圓

仁川港

〔船渠使用料〕 (登簿一噸ニ付)

【港 灣】

三千噸以下 片道 三〇圓 千噸増毎ニ 一〇圓
 港内轉船三千噸以下 一五圓 千噸増毎ニ 五圓
 〔水揚料〕
 最低 一口 二〇錢 容積物 一噸 一、三錢
 重量物 一噸 一、七〇 牛馬 一頭 九、〇〇

釜山港

〔棧橋使用料〕 (二十四時間)
 每登簿一噸ニ付 二錢超過毎ニ一錢
 〔給水料〕 一噸ニ付
 直接 一〇錢 草梁沖 七〇錢
 港内 五〇錢 釜山鎮沖 一圓
 〔代理店料〕
 千噸以下 二五圓 二千噸以上 五〇圓
 二千噸以下 三五圓
 〔起重機使用料〕
 鐵道局 噸二〇錢 土木局(日貸)百圓位
 〔積卸料〕
 雜貨 一噸 船内費 船荷役
 外米 一噸 二五圓 一、〇〇圓
 穀類 一噸 二五圓 一、〇〇圓
 木炭 一噸 四、〇〇圓 一、三〇〇圓
 石炭 一噸 三〇圓 八〇圓
 〔草梁釜山鎮場〕 一、三〇〇圓

二四時間毎ニ二錢

〔揚卸場使用料〕
 一時使用(一日ニ付) 穀物二厘 個取五厘
 撤物長尺物一坪ニ付 三錢
 藏置 一坪一ヶ月ニ付 一五錢區 八錢區
 〔給水料〕 (一噸ニ付)
 岸壁給水 三五錢 沖運搬 一、三錢
 〔代理店料〕
 重量三千噸未滿 三〇圓 五千噸未滿 五〇圓
 〔船内人夫賃〕 (船渠内)
 穀物 一噸 三〇錢 重量品 四〇錢
 荷練賃(同一船内) 雜貨 三〇錢 穀物 二五錢
 石炭 噸 二錢
 ウインチマン 一日 三圓
 沖荷役及夜間荷役 五割増
 〔船積料〕 (積卸荷役費)
 雜貨 一才 一五厘 個取 一個 八〇圓
 材木 一噸 二〇圓 石炭 一噸 五四〇圓
 肥料 百斤 三二圓 外米 一袋 五〇圓

鎮南浦港

〔水先案内料〕 (千噸十噸迄)
 境界線 鎮南浦浦地間 五五圓
 兼二浦浦地間 八五圓

【港 灣】

鎮南浦船地—保山船地間	六〇圓
同—兼二浦船地間	四〇圓
鎮南浦船地—船渠岸壁往復	二〇圓
〔入渠料〕登簿一噸ニ付	一日二錢
〔給水料〕(一噸ニ付)	一、二〇錢
直接給水 三七錢	運搬 一、二〇錢
〔代理店料〕(重量噸)	
二千噸以下	三〇圓
三千噸以下	五〇圓
〔船賃〕(一噸ニ付)	
港内前船	五五錢
〔船内人夫賃〕穀物雜貨積揚	一噸三〇錢
〔タリマン 人足賃〕	八〇錢
〔タリマン 二、五錢 人足(朝鮮人) 八〇錢	

大 連 港

〔埠頭料〕	
船内人夫賃	普通貨物 一噸 二〇錢
揚積貨	豆 各五五錢
	豆粕 三〇錢
	油 四〇錢
	普通貨物 一日一噸 三五厘
	殘荷扱料 一噸 二〇錢
〔埠頭發着手数料〕	
發着手数料	

千噸未滿 三〇圓 千噸毎ニ二〇圓ヲ加フ

轉繫手數料 千噸未滿 一五圓 千噸毎ニ一〇圓ヲ加フ
 埠頭繫船料 一隻一日又ハ其未滿毎ニ一噸ニ付一錢
 總噸五千噸以上ノ船舶ハ五日間免除
 但六月一日ヨリ十月卅一日マデハ之ヲ免除セズ
 〔給水料〕(一噸ニ付) 五五錢
 埠頭及北大山埠頭繫留船 七五錢
 港内碇泊船 七五錢

〔船賃貨料〕 石炭鑛石 一噸 五〇錢 雜貨木材 六〇錢
 〔浮標使用料〕 千噸未滿一〇圓 五千噸未滿一五圓 以上二〇圓
 〔埠頭特定料〕 貨物積卸賃 豆油流込ミ 一噸 六〇錢
 船内荷練賃 同一船艙 一噸 二五錢
 隣接船艙 三五錢
 其他 四五錢

特殊貨物船内人賃(一噸ニ付) レール 四〇錢
 豆油流込ミ 三〇錢 五噸未滿 一〇圓
 一—三噸未滿 六〇錢 十五噸未滿 二〇圓
 十噸未滿 一、五〇錢
 特殊貨物揚積賃(一噸ニ付)

世界貨物運賃建

十封度以上	八〇錢	一—三噸	一、〇〇錢
五噸未滿	一、二〇錢	十噸未滿	一、五〇錢
沖合荷彼賃(船内人夫賃共)(一噸ニ付)			
一般貨物	四〇錢	炭藥類	八〇錢
起重機使用料(一時間ニ付)			
三十噸機	三〇圓	一時間毎ニ	一〇圓

五十噸機	五〇圓		二〇圓
五噸機	一五圓		五圓
タリマン及人夫賃(一日ニ付)			
日本人夫	五、五〇錢	タリマン	
苦力	八〇錢	日本人	五圓
同常備	一、二〇錢	支那人	二圓

船舶に搭載すべき貨物運賃計算法は船主者間の隨意契約に基くものなるも各地個々の慣習ありて多くはこれを標準に運賃計算法を行ふを常とす茲に普通運賃市場に現はるゝ主要貨物に對する所謂運賃建ての標準を略記せり

(一) 運賃建標準原則

噸	英噸(重噸)二、二四〇封度—三〇本—一、六八〇斤
重量	米噸(輕噸)二、〇〇〇封度—三〇本—一、五〇〇斤
	佛噸—一、〇〇〇斤—一、六六斤
容積	立方呎(才)四〇才—一才ハ一呎立方
備考	其他ハ二六、〇—一六七—一六、八一—噸ノ制アリ

(二) 各地標準建

△日本 (重量ハ輕噸二、〇〇〇封度—一、五〇〇斤容積ハ四〇才ヲ以テ一噸トス)

一、石	炭〔近海 一噸(二、二四〇封度)六噸〕
一、砂	糖〔近海 一噸(二、二四〇封度)六噸〕
一、材	木〔内地 一噸(二、二四〇封度)六噸〕
一、枕	木〔滿鮮 四〇才〕
一、生	糸 六〇本
備考	北海雜穀ハ二〇石(六石一噸)ノ粕、謝包鹽魚、昆布砂等ハ二〇石(四、〇〇〇貫散) 鹽魚ハ二〇石(六、〇〇〇又ハ三、〇〇〇尾)ヲ以テ運賃率トス
△朝鮮	(日本ト同ジ) 一〇〇石
△北支那	(營口、牛莊、大連) (重噸二、二四〇封度—一、六八〇斤及四〇才ヲ用フ)
一、大豆	(日本) 一擔
	(遠洋) 一擔二六、八擔

造船

【港 灣】

- 一、豆 粕 一擔又ハ二枚
- △南支那 (海防、西貢、盤谷) (佛國一、六六斤、四〇才、蘭貢重噸四〇才用フ)
- 一、米 (日本一擔(六八擔一噸) 佛國一噸(一、六六斤))
- 備考 其他チーク材、黒檀紫檀等ハ四〇才單位ナリ
- △比 島 (馬尼刺) 四〇才
- 一、鉄 鐵一噸(三、〇〇封度)
- 備考 其他葉烟草等ハ四〇才以テス
- △濠 洲 (タウンスヴィル、プリスペイン、ニューキヤッスル、シドニー、メルボルン) (重噸四〇才用フ)
- 一、小 麥 一噸(二、四〇封度)
- 一、小 麥 粉 小麥ト同ジ
- 一、羊 毫 一〇〇封度又ハ二俵
- 一、木 材 (ジャラカリ) 一ロード(四〇手)
- △印 度 (孟買、古倫母、甲谷陀) 四〇才
- 一、棉 花 一噸(二、四〇封度)又ハ(四〇才)
- 備考 袋 當地ハ種々ノ(スケール)噸存在シ頗ル繁雜ヲ極ム重ナルモノヲ掲グレバ落花生、棉實

- 等ハ二本四一四才、胡麻等ハ一五本四三才、小麥、菜種等ハ一六本四一四才、扁豆ハ三本四三才、麻羊毛等ハ四〇才ヲ以テ各一噸ト見偉ス
- △瓜 哇 (スラバヤ、バタビヤ、サマラング)
- 一、砂 糖 (日本一擔(六、四擔) 歐大陸一擔(六、四擔))
- 備考 護 當地モ頗ル複雑ニテ瓜哇(スケール)噸ナルモノアリ茶、コブラ、珈琲及主トシテロツテルダム輸出ノ葉烟草等アレド之ヲ省略ス
- △北 米 (晚香坡、沙府、紐育、其他) (重量ハ輕噸四〇才用フ)
- 一、鐵 材 一噸(二、〇〇封度)
- 一、棉 花 一〇〇封度又ハ二俵
- 一、本 材 一、〇〇〇S.F.T.F.T.(約三才)
- 一、小 麥 一噸(二、〇〇封度)
- 一、石 油 及 礦 波 (樽入) 二〇封度 (函入) 一函
- △南 同 米 (重噸及四〇才用フ)
- 一、穀 物 一噸(二、四〇封度)
- 備考 大略以上ノ如シト雖モ時ニ當事者間ノ契約ニ依リ又ハ其航路等ニ依リ種々變更スル場合アリ

索引

一 船舶資格	三〇七	一 世界進水船舶型調	三二一
一 積量測度	三〇七	一 各國油槽船進水數	三二二
一 總噸數	三〇七	一 世界進中船舶	三二三
一 登簿噸數	三〇七	一 本邦及世界進水船累年比較	三二三
一 公稱馬力	三〇八	一 八本本邦造船別狀況	三二四
一 世界造船所數	三〇八	一 本邦造船所別累年成績	三二四
一 本邦造船所	三〇八	一 昨年度進水船內容	三二五
一 最近五箇年世界進水船趨勢	三〇九	一 船質船舶經濟比較	三二六
一 世界進水船內容	三〇	一 本邦主要造船所職工數	三二七
一 一九三三年各國別進水船內容	三〇	一 世界銑鋼產額	三二八

造船

船舶資格

検査官吏左の標準に依り之を定む。其資格に従ひ航路
 定限に差等あること下表に示す如し。

等級	船種	上甲板	噸數	最快速力	航路	定限
第一	汽船	帆	五百噸以上	八節以上	遠洋航路、近海航路	沿海航路、平水航路
第二	汽船	帆	五十噸以上	八節以上	遠洋航路、近海航路	沿海航路、平水航路
第三	汽船	帆	二十噸以上	六節以上	沿海航路、水平航路	沿海航路、水平航路
第四	汽船	帆	無制限	無制限	無制限	平水航路

進水後二十五年以上の船舶にして、外板其他要部の
 衰耗著しく、從來の資格を繼續し得ざる虞あるもの
 に於いては、検査官吏其衰耗の程度を精査し、遞
 信大臣の指揮を受けて其資格を定む

積量測度

百立方呎を一噸として測定す。甲板一層又は二層を備

【造船】

ふる船舶にありては上甲板を、三層以上を備ふる船舶
 にありては最下層甲板より第二層に在る甲板を量噸甲
 板とす。

總噸數

甲板一層又は二層を備ふる船舶にありては、量噸甲板
 下の噸數に、量噸甲板上蔽圍したる場所の噸數を加へ
 たるもの、甲板三層以上を備ふる船舶にありては、量
 噸甲板下の噸數に量噸甲板上各甲板間の噸數及び上甲
 板上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸數と
 す。用板を備へざる船舶にありては舷端以下の噸數に
 舷端以上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸
 數とす。

登簿噸數

總噸數より(一)船員常用室、及び海圖室(二)荷足水艙
 (三)機關室、(四)操舵器具、繫船機具、揚錨機具及び主

【造船】

唧筒と連絡したる副汽罐、副汽罐に使用せらるゝ場所
 (五)水夫長倉庫(六)帆船の帆庫、(七)主務大臣に於て
 船舶の安全、衛生又は利用上前各號に準ずべきものと
 認むる場所の噸数を控除したるものを登録噸数とす。
 (石数)を以つて積量を表示すべき船舶は、十立方尺を
 一石として測度す。

公稱馬力

(一)冷汽器を備へざる機關の公稱馬力は汽笛吸鈔の徑
 を吋にて測り、之を自乗し、得数を十箇にて除したる
 もの。(二)冷汽器を備ふる機關の公稱馬力は汽笛吸鈔
 の徑を吋にて測り、之を自乗し、得数を三十箇にて除
 したるもの。(三)冷汽器を備へざる聯成機關の公稱馬
 力は其汽笛吸鈔の徑を吋にて測り各これを自乗して相
 加へ、其得数を十箇にて除したるもの。(四)冷汽器を
 備ふる聯成機關の公稱馬力は其各汽笛吸鈔の徑を吋に
 て測り、各之を自乗して相加へ、其得数を三十箇にて
 除したるもの。

世界造船所數

英 國	日 本	獨 逸	合 衆 國	和 蘭	佛 國	諸 威	伊 太 利	瑞 典	西 牙 國	丁 抹 牙 國	露 國	白 耳 義 國	支 那	希 臘	葡 萄 牙	伯 刺 西 爾	土 耳 古
二九六	二二七	二一四	二一	一	一	一	三	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二九六	二二七	二一四	二一	一	一	一	三	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二九六	二二七	二一四	二一	一	一	一	三	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一

本邦造船所 (船臺及船渠數)

造船所名	所在地	船渠數	船臺數
函館船渠會社	函館	一	一
石川島造船所	東京	一	一
淺野造船所	鶴見	二	二
橫濱船渠	橫濱	三	三
浦賀船渠	浦賀	二	二
播磨造船所	相生	一	一

最近五ヶ年世界進水船趨勢

(總噸數一百噸以上)

年次	國名	隻數	噸數	年次	國名	隻數	噸數
一九二九年	大 阪 鐵 工 所	二	六六	一九三二年	神 戶	三	三三
一九三〇年	土 生	三	六六	一九三三年	長 崎	三	三三
一九三一年	彦 島	二	二	浮 共	日 本	三	三三
一九三二年	三 庄	二	二	大 阪	八 幡	一	一
一九三三年	笠 戶 島	二	二	同 濟	同 濟	一	一
	大 阪	二	二	新 潟	新 潟	一	一
	同 濟	三	四	尾 道	尾 道	一	一
	同 濟	二	二	向 島	向 島	二	二
	同 濟	一	一	能 登	能 登	二	二
	同 濟	一	一	大 阪	大 阪	一	一
	同 濟	一	一	波 止	波 止	一	一
	同 濟	一	一	波 止	波 止	一	一

【造船】

年次	國名	隻數	噸數	年次	國名	隻數	噸數
一九二九年	英 本 國	四八九	一、五三三、六三三	一九三二年	英 本 國	四八七	一、五三三、六三三
一九三〇年	同 殖 民 地	五〇三	一、四一四、一四一	一九三三年	同 殖 民 地	五〇三	一、四一四、一四一
一九三一年	丹 麥	五	一〇、九三一	一九三二年	丹 麥	五	一〇、九三一
一九三二年	佛 國	三	一〇、九三一	一九三三年	佛 國	三	一〇、九三一
一九三三年	獨 逸	一六	一、一四九、六九六	一九三四年	獨 逸	一六	一、一四九、六九六
一九三四年	和 蘭	七	一、八六、五七七	一九三五年	和 蘭	七	一、八六、五七七

國別	汽船		モーター船	
	隻數	噸數	隻數	噸數
英國	七六隻	三〇七、三〇七噸	四隻	二七九、六三噸
英領	一	二三四	二	一、五三〇
佛蘭	八	九一、一八〇	三	三、三三〇
日逸	四	二〇、六〇〇	二	五三六、六八〇
獨逸	一八	九七、五四五	二	四三、六〇〇
丁抹	六	九、二〇〇	二	三三、四〇〇
合計	一一一	四六三、五〇七	一一	一、三六三、六七五

國別	汽船		モーター船	
	隻數	噸數	隻數	噸數
英國	七六隻	三〇七、三〇七噸	四隻	二七九、六三噸
英領	一	二三四	二	一、五三〇
佛蘭	八	九一、一八〇	三	三、三三〇
日逸	四	二〇、六〇〇	二	五三六、六八〇
獨逸	一八	九七、五四五	二	四三、六〇〇
丁抹	六	九、二〇〇	二	三三、四〇〇
合計	一一一	四六三、五〇七	一一	一、三六三、六七五

世界建造中船舶 (帆船ヲ除ク)

年	汽船	モーター船		
隻數	噸數	隻數	噸數	
一九二八年末	三四二	一、二二、五三三	二五七	一、三五、八六六
一九二九年末	四一八	一、五〇、三六三	三三九	一、七三、八三四
一九三〇年末	三三三	九六四、〇三四	二五三	一、三三、九〇九
一九三一年末	一五四	七七一、五一	一八	六三、〇八三
一九三二年末	七六三	七二、四六六	二〇	三九、七四九
一九三三年末	九六三	三六、四三三	一〇二	四一八、二五四
一九三四年六月末	一四一	五八、九四三	一四〇	六九、三四〇

國別	隻數	噸數
日本	三	七三
其他諸國	三三	八三二、一七五
世界總額	三六	九〇五、三五六

國別	一九三一年		一九三二年		一九三三年	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
英國	三〇	二四三、三三三	三	五、七六六	一	八、五〇〇
丁抹	九	七二、八九七	四	二七、五七七	五	三三、四三〇
瑞典	二	八七、二六三	四	二七、五七七	五	三三、四三〇
合計	四一	三六三、三九三	十一	三〇、一〇九	十一	四五、三六〇

各國油槽船進水數 (總噸以上)

國別	一九三一年	一九三二年	一九三三年
英國	三〇	三	一
丁抹	九	四	五
瑞典	二	四	五
合計	四一	十一	十一

【造 船】

八年本邦造船別狀況 (總噸百噸以上)

造船所	建造中船		進水船		竣工船	
	昭和九年	同八年	昭和九年	同八年	昭和九年	同八年
一	三	三	二	五	六	四
二	三	三	二	五	六	四
三	三	三	二	五	六	四
四	三	三	二	五	六	四
五	三	三	二	五	六	四
六	三	三	二	五	六	四
七	三	三	二	五	六	四
八	三	三	二	五	六	四
九	三	三	二	五	六	四
十	三	三	二	五	六	四
十一	三	三	二	五	六	四
十二	三	三	二	五	六	四
十三	三	三	二	五	六	四
十四	三	三	二	五	六	四
十五	三	三	二	五	六	四
十六	三	三	二	五	六	四
十七	三	三	二	五	六	四
十八	三	三	二	五	六	四
十九	三	三	二	五	六	四
二十	三	三	二	五	六	四

造 船 所
川 崎 鐵 工 所
三 菱 鐵 工 所
大 阪 鐵 工 所

本邦造船所別累年成績 (千噸以上汽船進水高)

造船所	昭和四年	同五年	同六年	同七年	同八年
川崎鐵工所	四、三五〇	同	同	同	同
三菱鐵工所	七、四〇〇	六、五〇〇	三、二〇〇	三、八〇〇	六、四〇〇
大阪鐵工所	二、七五〇	一、四七五	一、三〇〇	一、五〇〇	一、五〇〇

淺 浦 石 播 橫 小 三 相 原 計
賀 野 島 磨 濱 野 井 澤 田

造船所	昭和四年	同五年	同六年	同七年	同八年
淺浦賀野	二	一	一	一	一
石島磨	一〇	一	一	一	一
播磨濱	五	四	二	二	一
橫濱野井	八	三	六	七	二
小三田	一	一	一	一	一
三相	一	一	一	一	一
原計	七九	三三	一六	二三	一〇

【造 船】

昨年度進水船內容 (千噸以上)

型 別	鋼汽船	型 別	鋼汽船
千噸型 隻數		七千噸型 隻數	
二千噸型 隻數		八千噸型 隻數	
三千噸型 隻數		九千噸型 隻數	
四千噸型 隻數		一萬噸以上 隻數	
五千噸型 隻數		合 計 隻數	
六千噸型 隻數			

次に總噸數一千噸以上汽船進水船の造船所別左の如し

船 名	總噸數	船 名	總噸數
廣盛丸	六、六〇〇	宇津丸	七、四〇〇
南海丸	六、四〇〇	高榮丸	六、八〇〇
高千穂丸	八、一〇〇	神州丸	四、一八五
日洋丸	七、四〇〇		
鹿野丸	六、九〇〇		

【造船】

△三井造船所	天城山丸	七、六〇〇	吾妻山丸	七、六〇〇
△播磨造船所	小牧丸	六、四八八		

船質別船舶經濟比較

英國専門家の同一船體内容を有するギヤードタービン船AとBモーター船と及Aギヤードタービン船と同一積載能力あるモーター船Cとの効率比較調査に依れば左の如き數字を示す

	A	B	C
船の長さ	四四呎	四四呎	三六呎
船の幅	五四呎	五四呎	五二呎
船の深さ	三呎五吋	三呎五吋	三吋
船體重量	三、三〇〇噸	三、四〇〇噸	二、七〇〇噸
機械重量	六五〇噸	九〇〇噸	七八〇噸
排水噸數	二、六〇〇噸	二、六〇〇噸	一〇、九〇〇噸
全船價	三六〇千磅	三六〇千磅	三八〇千磅
般海速力	二節	二節	二節

助機を運動せしむべき動力發生用として用ひるボイラーに使用する一年間の燃料代を包含せり故に右B C燃料代を詳しく分類して記せば

	(B)	(C)
ディーゼルエンジン用一年間燃料代	一噸十志として 五三、六三磅	一噸十志として 三九、六五磅
補助機用一年間ボイラー燃料代	一噸十志として 七志六片として 一〇、一五磅	一噸十志として 六、E〇〇磅

即ちディーゼルエンジンの消費する燃料代は非常に小額にして右表A Bとの比較に於て明瞭なる如くモーター船はギヤードタービン船より船價高く船體及機械類の重量多き點に於て弱點なきにあらざるも燃料費及船員給料等遙に安價にて一ケ年の運航費に於て貨物噸當りの航走費は餘程軽減され加之載貨積量増加されモーター船の經濟的効果の大なるを首肯すべし(モーター船と云ふは従來輕油エンジンを有する發動機船を指摘したるも今日としてのモーター船は三百馬力以上のディーゼルエンジンを有する船舶を謂ふ也)

【造船】

項目	噸	噸	噸
航走軸馬力	三、一五〇	三、一五〇	一、E〇〇
重量噸	五、八〇〇噸	七、二五噸	五、八〇〇噸
每軸馬力	一、五封度	〇、五四封度	〇、五四封度
燃料消費高	五〇噸	一八、五噸	一三、九噸
一日燃料消費高	石一炭噸五磅 五志トシ	六、七七磅	四七、一五磅
一年間燃料代	七八、七〇磅	二〇ガロン	一五ガロン
(六航海)	八ガロン	一、五〇〇磅	一、二五磅
一日滑潤油消費高	六〇〇磅	二、四〇〇磅	一、一〇三磅
一年間滑潤油代	一四、七七磅	二、四〇〇磅	一、八〇〇磅
給料及食費	二、四〇〇磅	二、四〇〇磅	一、八〇〇磅
一年間破損費	二、六〇〇磅	二、六〇〇磅	三、八〇〇磅
一年間保險料(六分)	一、四〇〇磅	一、四〇〇磅	一、一〇〇磅
一年間消耗費	二、九〇〇磅	二、九〇〇磅	二、二〇〇磅
一年間航走費	二、九〇〇磅	二、九〇〇磅	二、二〇〇磅
貨物噸	三志一〇片平	二五志三片平	二四志三片平
當航走費	三志一〇片平	二五志三片平	二四志三片平

(註) 右表中一年間(六航海)燃料代中、B Cに屬する燃料代中にはディーゼルエンジンに使用さるべき純燃料即重油代とエンジン以外にウインチ等補

本邦主要造船所職工數

(昭和九年七月末現在逓信省調査)

造船所名	職工數	造船所名	職工數
三菱長崎	八、四三三	淺野造船	一、八四一
三菱神戸	四、八六八	播磨造船	二、一九〇
三菱彦島	七、五七六	向島船渠	五、三〇〇
川崎造船	一三、七二七	函館船渠	五、九八
横濱船渠	一、七八五	宇品造船	五〇八
大阪鐵工櫻島	二、〇二五	栃木造船	一、五三
因島	九〇九	原田造船	九
築港	三三三	大原造船	一、二五
彦島	一七八	林兼造船	三〇二
木津川船渠	一八二	浦賀船渠	二、二四
三井玉工場	二、五七	東京石川島	二、三〇六
藤永田本工場	一、六三〇	職工常備賃銀	(平均) 一人 一圓九三錢
船町	二〇九		
合計	四八、六〇二		

昭和五年上半期 一日 一人 一圓九三錢

世界銑鋼産額

世界に於ける銑鋼の生産額を英國の銑鋼協會で發表した所によると左記の状況である(單位は噸)

年	銑	鐵	鋼	鐵
一九一三年	七、七〇〇、〇〇〇	七、四八三、〇〇〇	七、四八三、〇〇〇	七、四八三、〇〇〇
一九二五年	七、五八〇、〇〇〇	八、九一五、〇〇〇	八、九一五、〇〇〇	八、九一五、〇〇〇
一九二六年	七、七六〇、〇〇〇	九、一七九、〇〇〇	九、一七九、〇〇〇	九、一七九、〇〇〇
一九二七年	八、五二〇、〇〇〇	一〇、一八〇、〇〇〇	一〇、一八〇、〇〇〇	一〇、一八〇、〇〇〇
一九二八年	八、六九〇、〇〇〇	一〇、八三〇、〇〇〇	一〇、八三〇、〇〇〇	一〇、八三〇、〇〇〇
一九二九年	九、二八〇、〇〇〇	一七、八五〇、〇〇〇	一七、八五〇、〇〇〇	一七、八五〇、〇〇〇

尙主要國の生産高は左の如し

國	戰前	一九二八年	一九二九年
英國	一〇、一六五	六、六二二	七、五五五
獨逸	一六、五〇三	一一、六二〇	一三、一〇九
佛國	五、一三三	九、八二九	一〇、三三二
白耳義	二、四五〇	三、八四七	四、〇〇三
ルクセンブルグ	一、三一九	二、七〇三	二、八〇八
露西亞	四、四九一	三、三三五	四、〇九七
其他歐洲	三、九二九	六、四三四	六、八八〇

國	計	本	他
歐洲	四、三六〇	三、八一〇	四、三六〇
印度	一、〇一八	一、〇一八	一、〇一八
日本	一、〇五九	一、〇五九	一、〇五九
其他	一、五〇七	一、五〇七	一、五〇七
合計	八、九六五	八、九六五	八、九六五

國	計	本	他
英國	七、六六〇	八、五三〇	九、七〇九
獨逸	一七、三三四	一四、二九〇	一六、二五〇
佛國	四、六一九	九、二五四	一九、四五四
白耳義	二、四三三	三、八七九	四、〇五五
ルクセンブルグ	一、三三五	二、五三七	二、六五七
露西亞	四、七六七	四、一八三	四、六五三
伊太利	〇、九三九	一、九三四	二、一五六
其他歐洲	一、四七〇	七、八六七	八、一五一
合計	四、四九一	五、五三一	五、七〇九
印度	三、三〇三	五、五五四	五、六一三
日本	一、四〇三	一、二四七	一、八四四
其他	一、〇一八	〇、四一七	〇、八四〇
合計	七、八三〇	一〇、八三三	一一、七〇三

保 險

索引

一 海上保險契約趨勢	三九
一 海上保險成績	三九
一 世界海難喪失船統計	三二
一 一九三三年海難喪失船內容	三二
一 世界全損船舶國別表	三三
一 世界船舶喪失	三三
一 國籍別表	三三
一 本邦喪失船舶	三四
一 本邦海難船及海難者	三四
一 海上保險損害內容	三五
一 昭和八年度全損船舶表	三五
一 本邦汽船遭難明細	三六

保 險

海上保險契約趨勢

(新契約)

年 次	件 數	金 額	收入保險料	年 次	件 數	金 額	收入保險料
大正十二年	二,三三〇,〇二九	五,三三三,三二七	一九,七八八,三五八	同 年	三,八〇〇,九五九	七,一三四,四三三	二七,一七六,三五〇
同 十三年	二,七三三,〇〇〇	五,九五三,八七〇	二一,七九八,九〇四	同 年	三,九五二,四〇六	七,一五二,一八五	二九,二九二,三三六
同 十四年	二,九四六,七九一	六,七六五,六一一	三,七七〇,〇〇〇	同 年	四,一五八,八七一	六,四七三,一三六	二八,四八八,一六六
昭和元年	三,一三三,七六二	六,〇八五,三三三	二,一九六,〇〇〇	同 年	四,四三七,八六四	五,九六二,九四七	二四,八二二,七七五
同 二年	三,四五三,三四七	六,五七〇,四九九	二,三八五,七〇三	同 年	四,五〇九,五二〇	七,〇四四,七七四	二六,六八九,〇三七

昭和七年度海上保險成績

(單位千圓)

會社別	新契約		期末現在契約高		保險料收支		事業費
	件數	金額	件數	金額	收入	支出	
東京海上	六五二,五三七	三,一一九,三六〇	九八,〇八四	六二六,〇六八	七,九三三,〇六〇	三,八四六,五三四	二,〇一四,一七六
東京火災	一四八,八五二	一〇三,三〇二	三〇,〇五四	四〇,六九三	一,二九三,二九一	一,〇七三,九九〇	三五,〇五一
日本火災	三三,二五五	四四,四九二	二,一八五	五,八〇八	三九,〇五〇	一九三,〇二二	一八,七二二
日本海上	二四八,八二九	四二二,〇三三	三四,八九六	一五,三三四	二,三〇六,六八二	七八七,七〇一	五〇二,〇六三
大阪海上	四〇九,九五四	三六五,四五七	四〇,七三四	七二,二七三	一,八〇一,六八八	一,三五八,四九三	四四三,六三四
日海海上	六三六,九〇六	四四〇,一七六	三,四一九	三〇,四〇八	一,三三五,四八八	九五一,〇九八	三五二,一七九
富國海上	—	—	—	—	—	—	—

【保 險】

橫濱海上 三五七、九〇〇
 神戶海上 二四三、三三四
 東明海上 二四九、一五一
 東洋海上 四〇〇、四三五
 福壽海上 二〇四、八八三
 中央海上 一四、八八七
 豐國海上 一六、六九九
 帝國海上 一四、七四二
 千代田海上 一六、五四三
 日章海上 八、四三二
 第一火災海上 一七、三五三
 扶桑海上 二、四二六
 日東海上 四二、二四七
 尼崎海上 二六、八二二
 大東海上 一三五、四八九
 朝正海上 三三、八五九
 共濟海上 二八、五〇九
 大福海上 二五、九九六
 三菱海上 四四、三三三
 攝津海上 九八、〇八四
 太平洋海上 四〇、四一九
 辰馬海上 六四、七九九

三五七、九〇〇	三六三、二七〇	二一六、二七三	一三三、九〇〇	一、〇八七、七〇〇	一、六五六、〇〇五	四一六、六九八
二四三、三三四	一五七、七三八	二、五五七	四、〇六三	三九九、二〇九	三四七、八九〇	一四八、九七四
二四九、一五一	一八二、九四九	八二、八四五	七四二、三六六	六六、九八八	四九五、三五五	二五三、一五七
四〇〇、四三五	一〇〇、二七六	二六、三八四	四七、一九六	六四三、六三三	五二五、九二〇	三一、四四六
二〇四、八八三	二〇四、三三八	八四、六一一	一、三三八	八三三、〇九四	六七九、七二四	一六二、三三三
一四、八八七	三、三三一	一、三三八	三、三三六	一七〇、〇七五	一六、七八六	一九、〇〇八
一六、六九九	四三、六五九	一、七四〇	一、七四〇	二三四、六二四	一九九、五〇八	三七、五五五
一四、七四二	二七、九七四	一、六三三	四、六〇五	一三七、六六一	九九、五〇〇	六、二七六
一六、五四三	八五、五五九	六、六六一	九、一六九	三九一、六三〇	三二四、四六六	五六、一〇三
八、四三二	一〇、二九〇	四三〇	四三七	三三、二〇八	二八、三三五	二、二八一
一七、三五三	二七三、九〇五	三〇、〇一九	五三、八九五	一、一四一、八九二	一、一六、一〇〇	二四、五四五
二、四二六	一、一〇四	一、七七一	八四一	三四、八二六	三六、六一	二、三九七
四二、二四七	一、一〇二	四、四〇六	一、三三九	二八、六五二	二六、三七七	一〇、二〇七
二六、八二二	四四、四六	三、五四八	五、五〇〇	一三三、四四四	一八九、三九七	三三、六三三
一三五、四八九	六八、三九五	二二、三三九	一七、五〇五	三〇八、〇三九	二二、三三二	九四、三三三
三三、八五九	三二、九六六	二〇、四二五	三、八〇五	一、七〇八、〇二六	一、二六、七三二	四七、五九二
二八、五〇九	五三、八五六	四、七六八	五、四九九	二六、四五六	一、四、四六六	一九、四三三
二五、九九六	三二四、五三三	八八、九九〇	一六二、八三〇	一、四六、一一一	五七四、五七〇	四三二、七三九
四四、三三三	六、七五三	三七、三三〇	二七、四九八	三六、六三三	三三、二四二	二七、〇八九
九八、〇八四	三九、九七七	一〇、四七四	七、三五五	二二四、六二〇	一七一、二五五	三〇、三三〇
四〇、四一九	六四、七九九	六、八五〇	八、三三四	二四八、七七三	二八五、四三三	一〇、五四六

大日本火災 五、五七一
 大北火災 四、八六八
 神戶海上 一、二七一
 合計 四、六〇九、六一〇

世界海難喪失船統計

(ロイド調總噸百噸以上)

海難及解體を含む喪失船合計

年次	海難喪失船數	噸數	世界船舶對百分率	汽船數	總噸數	帆船數	總噸數
一九二七年	二八〇	四九、七七〇	〇・七四	四九九	八五三、三九八	一五四	一三九、六七一
一九二八年	二八八	四八、四六九	〇・七七	五四八	一、三三〇、一七六	一三三	九四、四七一
一九二九年	三三〇	五二、〇五六	〇・八一	六七二	一、四五六、六六五	一〇	八四、九三七
一九三〇年	三三〇	三八、三九三	〇・五九	五六一	一、三三三、五三二	一〇五	七九、六七八
一九三一年	三三四	三七、五三四	〇・四八	五五八	一、三三三、七〇八	四五一	八、五七四
一九三二年	二〇八	三五、〇一五	〇・三三	五七三	一、六六六、二四五	四二二	三、〇五九
一九三三年	二四四	三二、二六九	〇・五〇	九三〇	二、七三三、四五六	六七	三五、五六六

一九三三年海難喪失船內容

(汽船)

國別	委託	浸水沈沒	消息不明	火災	難破	衝突	合計	所有船對%
英國	一	一	二	三	一	二	九	〇・〇三九
日本	一	一	二	三	一	二	二	〇・〇三〇
同領	一	一	三	一	一	二	九	〇・〇三〇
米合衆國	一	一	一	三	二	三	九	〇・〇三三

【保
險】

國別	年別	昭和七年		昭和八年	
		隻數	噸數	隻數	噸數
英國	一九二四	二九二	四四〇、四〇四	一、一七四、二五八	五九、三六六
法國	一九二五	二八〇	三三七、七四八	六五四、〇四六	四三、三二七
美國	一九二六	二九八	四八、二四〇	七九八、六三三	三、七二二
日本	一九二七	二八〇	四四九、七〇〇	四〇二、六九八	九、〇三〇
德國	一九二八	二八八	四八、五三八	七五、五三七	三、七五三
蘇俄	一九二九	三三〇	五五、〇五八	九四、六〇九	一〇、五五九
希臘	一九三〇	二五〇	三八三、九八三	八四、六三八	二〇、五三三
西班牙	一九三一	二三四	三二七、五三四	一〇、八一七	一、四一三
荷蘭	一九三二	二〇八	三五〇、一〇五	一、三〇四、一四〇	五、八三六
其他	一九三三	二四四	三三〇、三六九	一、二二、一八九	二、三九三
合計					

國別	計解撤	減失	噸數	對割合
英國	二一	一〇六	五九、三六六	〇・三九
法國	三三	二七三	四三、三二七	〇・二四
美國	四	三三	三、七二二	〇・〇二
日本	三	三三	九、〇三〇	〇・〇二
德國	二	三三	三、七五三	〇・〇二
蘇俄	二	三三	一〇、五五九	〇・〇二
希臘	二	三三	二〇、五三三	〇・〇二
西班牙	二	三三	五、八三六	〇・〇二
其他	二	三三	二、三九三	〇・〇二
合計	二	三三	一八、九	〇・〇二

佛西米希諾日英
蘭班
西牙國臘威本國

國名	機船		汽船		合計	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
英國	二	三、三〇六	一六	五〇、〇三〇	一八	五三、三三六
法國	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九
美國	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九
日本	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九
德國	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九
蘇俄	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九
希臘	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九
西班牙	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九
其他	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九
合計	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九

世界全損船舶國別表 (五百噸以上汽船)

國名	機船		汽船		合計	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
英國	二	三、三〇六	一六	五〇、〇三〇	一八	五三、三三六
法國	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九
美國	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九
日本	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九
德國	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九
蘇俄	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九
希臘	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九
西班牙	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九
其他	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九
合計	二	三、三〇六	一四	四〇、七三三	一六	四四、〇三九

燃 料

【保
險】

信 津	笠 置	漢 城	御 代	富 隆	海 路	淡 名	様 生	幸 後	筑 信	五 大	ま や	り お	天 祐	雲 津	二 福	青 山	長 門	二 と	ひ よ	三 萬	笠 置	宗 山	廣 隆
一、二六九	三、一四一	一、五一九	一、四五四	五、四四四	二、〇九七	一、九四九	一〇、四三〇	五、四三〇	二、四四四	二、四四四	二、一五二	九、六三三	一、一三三	五、四七八	一、五七二	二、〇一八	三、八二五	八、八五五	二、七九四	一、二四六	二、四三八	六、六八〇	六、六八〇
一九一九	一九一八	一九一八	一九一八	一九〇〇	一九九七	一九九六	一九二一	一九二〇	一九〇七	一九〇七	一九一六	一九二九	一九〇三	一九〇〇	一九〇七	一九〇八	一九〇〇	一九〇三	一九〇六	一九〇八	一九一五	一九一五	一九一五
六、二五	六、二四	六、二二	六、二〇	六、一	六、一	五、一六	五、一六	五、一六	四、二	四、三〇	四、三三	四、一六	三、二六	三、一〇	二、一〇	二、七	二、四	一、三六	一、三〇	一、四	二、一七	二、一六	二、一四
岡 海	日 郵	攝 商	双 商	松 汽	飯 商	近 郵	日 郵	大 物	日 郵	大 汽	北 炭	大 商	土 商	東 汽	帝 汽	青 榮	日 同	藤 海	關 株	秋 三	三 井	藤 川	廣 海
海 運	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會	船 會
三 萬	泰 久	春 川	御 代	天 保	三 世	良 洋	萬 榮	御 代	十 榮	金 山	滿 珠	長 成	大 榮	最 上	二 華	天 光	日 光	台 海	長 沙	小 牧	三 洋	天 華	龍 鳳
一、七七八	二、一〇五	一、九七一	一、四五四	一、四九〇	一、一四六	一、九七三	二、七九	一、四五四	五、四六〇	二、一六	六、五二五	一、七三二	二、三三六	二、二〇八	三、三五	一、二七四	五、〇五七	三、八二二	二、五三六	六、〇〇〇	九、八五	二、三四六	三、一九一
一九一九	一九〇六	一九一	一九一九	一九一九	一九一八	一九三〇	一九九一	一九九七	一九二〇	一九二	一九二〇	一九二〇	一九二〇	一九一八	一九一八	一九〇三	一九〇七	一九〇二	一九〇二	一九〇三	一九〇五	一九〇一	一九〇一
六、二九	六、三	三、二	三、二	三、二	三、二	二、二五	二、二九	一、四	一、二、三三	一、一、二四	七、七	一〇、一〇	九、一	九、一	九、一	九、一	九、一	九、一	九、一	九、一	九、一	九、一	九、一
共 立	深 澤	朝 鮮	二 葉	青 木	秋 田	東 洋	管 谷	二 葉	樺 太	朝 鮮	旭 石	島 谷	內 田	松 陽	中 山	昭 民	日 本	明 治	大 阪	國 際	澤 山	北 本	大 連
汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船

燃料

世界石炭埋藏量

我國の石炭埋藏量は世界中第十一位にある第一位が北米合衆國で二位が加奈陀それから支那、獨逸、英吉利、西伯利亞、濠洲、印度、露西亞、埃甸國、佛領印度の順位で其次が日本である各埋藏量に就いて見れば我國は實に桁違ひの貧弱國である最近の調査(エクス、バーカー著歐洲大戰と經濟的經綸)に依れば左の如し

米國地理學會調査

國名	埋藏量
獨逸	一四八、二四八、〇〇〇
英國	一六五、三八七、〇〇〇
露西亞	一、九八八、〇〇〇
埃甸國	九九八、〇〇〇
佛領印度	一八、五七七、〇〇〇
白耳義國	一一、〇〇〇、〇〇〇
西班牙	八、七五〇、〇〇〇
諾威	五、五三七、〇〇〇

【燃料】

索引

一 世界石炭埋藏量	三九
一 世界石炭產出額	三九
一 全國石炭需要狀況	三〇
一 昭和八年全國產炭高	三〇
一 昭和八年全國送炭高	三〇
一 同調節送炭高	三一
一 同全國坑所貯炭高	三一
一 同九州炭貯炭高	三一
一 北海道炭貯炭高	三一
一 石炭市場貯炭高	三三
一 消費炭内容	三三
一 輸出入炭	三三
一 内外炭積出方面調査	三四
一 筑豐炭價	三四
一 世界燃料炭標準價	三五
一 世界原油產額	三六
一 世界原油價一覽	三六
一 世界重油供給港	三七

世界石炭產出額

(米國鑛山局調單位千キロ噸)

國名	一九三三年	一九三二年
和蘭	四、四〇二、〇〇〇	四、四〇二、〇〇〇
伊太利	九、九六〇、〇〇〇	九、九六〇、〇〇〇
米國	三、八三八、六五七、〇〇〇	三、八三八、六五七、〇〇〇
カナダ	一、二三四、二六九、〇〇〇	一、二三四、二六九、〇〇〇
支那	九、九五八、七〇〇、〇〇〇	九、九五八、七〇〇、〇〇〇
シベリヤ	一、七三三、八七九、〇〇〇	一、七三三、八七九、〇〇〇
印度	七、九〇〇、〇〇〇	七、九〇〇、〇〇〇
日本	七、九七〇、〇〇〇	七、九七〇、〇〇〇
滿洲	一、二〇八、〇〇〇	一、二〇八、〇〇〇
朝鮮	八、〇〇〇、〇〇〇	八、〇〇〇、〇〇〇
アフリカ諸國	五、七八三、九〇〇、〇〇〇	五、七八三、九〇〇、〇〇〇
南米諸國	三、二一〇、〇〇〇	三、二一〇、〇〇〇
濠洲	一、六五五、五七二、〇〇〇	一、六五五、五七二、〇〇〇
加奈陀	一〇、六三三	一〇、六三三
米國	四、七六九	四、七六九
白耳義國	二、七二五	二、七二五
西班牙	二、四一四	二、四一四
巴チア	一三、二四三	一三、二四三
チア	一七、〇六一	一七、〇六一

【燃料】

佛蘭西	獨逸	ザル	和蘭	波蘭	露西亞	英領本國	英領本國	日領本國	阿弗利加	其他諸國	合計
無煙炭及 瀝青炭	褐炭										

佛蘭西	獨逸	ザル	和蘭	波蘭	露西亞	英領本國	英領本國	日領本國	阿弗利加	其他諸國	合計
2,158	1,011	1,136	1,043	1,275	2,677	1,900	1,000	2,000	1,359	8,915	1,106,000

全國石炭需要狀況

(全國產炭高輸入輸出、單位千噸)

年	產炭	輸入	輸出
大正十三年	3,120	1,977	1,711
昭和十四年	3,459	1,959	2,589
昭和十五年	3,426	2,008	2,676
昭和十六年	3,530	2,660	2,173
昭和十七年	3,803	2,743	2,150
昭和十八年	3,956	3,011	2,033
昭和十九年	3,336	2,650	2,097
昭和二十年	2,955	2,655	1,515
昭和二十一年	2,803	2,672	1,365
昭和二十二年	2,533	3,440	2,535

昭和八年全國送炭高

(單位千噸)

月	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	計
三池炭	151	181	174	181	161	161	151	151	161	171	171	171	1,911
松島炭	22	28	23	27	33	35	28	27	24	25	27	27	247
崎戸炭	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	36
高島炭	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	36
平戸炭	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24
合計	2,011	2,096	2,330	2,648	2,247	2,200	2,234	2,201	2,380	2,550	2,633	2,829	19,455

昭和八年調節送炭高

(送炭額單位千噸)

月	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	計
筑豊炭	634	635	755	633	669	651	630	640	639	731	723	859	8,190
北海道炭	37	40	47	44	50	49	50	45	43	58	53	56	608
常盤炭	35	27	140	25	126	28	136	140	135	164	171	170	1,650
宇部炭	141	136	145	139	126	133	136	133	151	164	173	193	1,780
糟屋炭	48	48	47	43	47	43	42	41	40	44	53	58	554
唐津炭	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24
其他炭	381	330	346	309	338	333	331	334	348	356	345	380	3,929
合計	1,677	1,682	1,773	1,811	1,812	1,764	1,773	1,797	1,837	1,943	2,014	2,255	23,377

昭和八年全國坑所貯炭高

(單位千噸)

坑所	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	計
九州	122	155	130	180	184	195	109	109	123	108	138	124	1,186
同槽屋地方	22	7	5	5	6	8	3	8	7	7	8	9	84
同佐賀地方	19	14	9	20	22	18	20	16	19	10	8	2	176

【燃料】

【燃料】

海峽殖民地	二九、三〇	關東州	四〇、三四	露亞細亞	一七一、九一	其他	一六〇、六四〇
香港	五四、三七	支那	三六〇、二四	其他	一七一、九一	合計	三、四〇〇、七〇〇
佛領印度	二、八六〇	比律賓	一六〇、六四〇	合計	一、五五、五六	合計	三、四〇〇、七〇〇

内外炭積出方面調査

(單位噸)

内地積出炭

輸移入炭 (八年度中)

方面	八年	前年比較	撫順炭	開平炭	淄川炭	臺灣炭
中京濱方面	三、三二一、五〇〇	七四三、六六八	五三、七九三	九、〇〇〇	〇、九〇〇	〇、六〇〇
阪神方面	五、四七三、六五〇	一、三三三、七六三	七二、六七五	一、五二五	〇、〇〇〇	四、〇〇〇
瀬戸方面	二、六九〇、〇六〇	二八六、九六一	一三、四七六	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
伊勢方面	二〇〇、四七六	三三九、〇三二	四三、二五八	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	五、一〇〇
山陰方面	一三三、一八〇	△ 四、一三六	六、七六五	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
北陸方面	六六七、七九〇	九五、四〇三	一三、二九五	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
東北方面	九六六、九四〇	八九、〇八一	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
九州	四九、六六二	〇	三三、五二六	二七、五〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
臺灣	一、七六〇、三四〇	〇	四三、九二一	五、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
其他	一七、〇七五、八八二	二、八三九、八〇三	一一、一八三	四七、五〇〇	一、二〇〇	九、八〇〇
合計	二、八三九、八〇三	四一、八五五	二六七、七八二	四七、五〇〇	一、二〇〇	九、八〇〇

筑豊炭價

(商工省調査)

九州一種炭	八年	七年	六年	一九二一年	一九二二年
一月	一三、四八〇	一三、九九〇	一四、一七〇	一三、九四〇	一三、二〇〇
二月	一三、七八〇	一三、九九〇	一四、一七〇	一三、二〇〇	一三、二〇〇
三月	一四、〇七〇	一三、九九〇	一三、五八〇	一三、三〇〇	一三、三〇〇
四月	一四、二二〇	一三、八九〇	一三、二六〇	一三、二八〇	一三、二八〇
五月	一四、四二〇	一三、六九〇	一三、二八〇	一三、二八〇	一三、二八〇
六月	一四、四二〇	一三、六九〇	一三、二八〇	一三、二八〇	一三、二八〇
七月	一四、四二〇	一三、六九〇	一三、二八〇	一三、二八〇	一三、二八〇
八月	一四、四二〇	一三、六九〇	一三、二八〇	一三、二八〇	一三、二八〇
九月	一四、五二〇	一三、五〇〇	一三、〇九〇	一三、〇九〇	一三、〇九〇
十月	一四、六二〇	一三、六〇〇	一三、七〇〇	一三、七〇〇	一三、七〇〇
十一月	一四、七六〇	一三、七九〇	一三、七九〇	一三、七九〇	一三、七九〇
十二月	一四、九六〇	一三、九九〇	一三、九九〇	一三、九九〇	一三、九九〇
平均	一四、三九一	一三、二八〇	一三、三三三	一〇、七五〇	一〇、七五〇

世界燃料炭標準價

供給港	炭種	一九二二年十月一日	一九二二年三月末
ジブラルター	ウエルセ炭	二九、〇六	二九、〇六

【燃料】

九州一種炭	八年	七年	六年
一月	一三、四八〇	一三、九九〇	一四、一七〇
二月	一三、七八〇	一三、九九〇	一四、一七〇
三月	一四、〇七〇	一三、九九〇	一三、五八〇
四月	一四、二二〇	一三、八九〇	一三、二六〇
五月	一四、四二〇	一三、六九〇	一三、二八〇
六月	一四、四二〇	一三、六九〇	一三、二八〇
七月	一四、四二〇	一三、六九〇	一三、二八〇
八月	一四、四二〇	一三、六九〇	一三、二八〇
九月	一四、五二〇	一三、五〇〇	一三、〇九〇
十月	一四、六二〇	一三、六〇〇	一三、七〇〇
十一月	一四、七六〇	一三、七九〇	一三、七九〇
十二月	一四、九六〇	一三、九九〇	一三、九九〇
平均	一四、三九一	一三、二八〇	一三、三三三

【燃料】

バルバオ	△西カリビアン地方	二一〇,〇〇〇
パ	△アマゾン及東伯刺西爾地方	二一〇,〇〇〇
ラ	リオ・デ・ジャネイロ	一六〇,〇〇〇
バビア	サントス	一一〇,〇〇〇
モンテビデオ	△リヴアプレート地方	一〇〇,〇〇〇
ポエノス	バビアブランカ	一〇〇,〇〇〇
アイレス		二五〇,〇〇〇
カラオ	△秘露地方	一八二,〇〇〇
アント	△中央及北部智利地方	
フアガスタ	ジュニン	三〇,〇〇〇
イクイケ	タルタル	四三,〇〇〇
バーゲン	△スカンデナビヤ地方	
ストックホルム	ストックホルム	二四,〇〇〇
△和蘭地方		
ロッテルダム		二二,〇〇〇
△英國地方		

アボンマウス		四八,五〇〇
バートン		七〇,〇〇〇
ロンドン	△伊太利地方	三五,六〇〇
ゼノア	△東地中海地方	七八,〇〇〇
サロニカ		二〇,〇〇〇
スミルナ	△北亞弗利加地方	五,〇〇〇
アルーシルス	△西亞弗利加地方	四八,〇〇〇
アンゴアンゴ	△南亞弗利加地方	七〇,〇〇〇
ケープタウン	△英領印度地方	二六,〇〇〇
ボンベイ	マドラン	二六,〇〇〇
カルカッタ	ラングリン	二六,〇〇〇
カラチ	コロンボ	二六,〇〇〇
△東印度地方		
マカツサー	パタビヤ	三〇,〇〇〇
シンガポール	ベンナ	三〇,〇〇〇
アボント	パロー	五,〇〇〇
キリンホルム		二七,〇〇〇
ポートランド		七五,四〇〇
ベニス		四八,〇〇〇
アレキサンドリア		二〇,〇〇〇
ポートサイド		二〇,〇〇〇
ビゼルタ		三六,〇〇〇
ポーマ		八四,〇〇〇

事業成績

事業成績

本邦海事關係會社成績

△汽船會社

(昭和八年度成績)

事業成	日本郵船	大阪商船	國際汽船	日清汽船	北日本汽船	神戸棧橋	明治海運	朝鮮郵船	近海郵船
資本金	106,350	100,000	10,000	16,200	2,700	5,000	3,000	3,000	30,000
拂込額	64,350	62,500	10,000	10,135	2,335	4,033	2,200	3,000	10,000
社債及借入	60,850	38,500	60,331		74		740	1,845	7,717
諸積立	47,709	47,718		4,333	4,333		1,640	1,530	1,736
利益金	7,977	1,567		3,840	1,150		1,150	877	1,840
内積立金	40,000	60,000					550	434	534
配當率	0.3	0.5					0.4	0.4	
所有噸數	693,035	658,666		130,866	46,640		21,855	48,911	131,853
船價	1,400,000	1,390,600		650,000	99,600		61,300	117,000	115,500

索引

- 一本邦海事關係會社成績……………三九
- 一 汽船會社……………三九
- 一 造船會社……………三〇
- 一 海上保險……………三〇
- 一 昭和八年度關係會社株價……………三〇
- 一 外國汽船會社成績……………三一
- 一 新設會社……………三一
- 一 海運業……………三一
- 一 造船業……………三四
- 一 炭油鑛業……………三四
- 一 運送業、倉庫業……………三四

【事業成績】

川崎汽船	山崎汽船	川崎造船	大阪鐵工	横濱船渠	浦賀船渠	三菱造船	播磨造船	東京海上	大阪海上	帝國海上	日本海上
20,000	10,000	80,000	14,000	5,000	7,000	50,000	5,000	10,000	10,000	10,000	10,000
10,000	5,688	80,000	10,500	5,000	4,375	30,000	5,000	2,790	2,500	2,650	2,650
10,569	10,569	44,634	1,354	5,860	5,552	6,552	7,424	1,157	4,663	4,335	4,335
2	2	4,634	3,548	2,588	2,588	2,082	4	2,877	3,088	3,000	3,000
3	3	3,548	3,548	2,588	2,588	2,082	4	2,877	3,088	3,000	3,000
3	3	3,548	3,548	2,588	2,588	2,082	4	2,877	3,088	3,000	3,000
3	3	3,548	3,548	2,588	2,588	2,082	4	2,877	3,088	3,000	3,000
73.79	73.79	28.89	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
175,000	175,000	28,326	2,087	2,254	7,030	6,254	2,156	3,561.80	3,561.80	3,258.30	3,258.30

昭和八年度關係會社株價 (單位圓)

神戶海上	東洋海上	扶桑海上	大正海上	三菱海上	朝日海上	日本郵船	大阪商船	川崎造船	大阪鐵工
15,000	10,000	10,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	3,000	3,000
3,750	2,500	2,500	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	625	625
4,668	860	695	1,840	3,267	3,110	4,030	4,030	2,587	2,587
500	707	350	650	2,866	180	740	740	2,587	2,587
73	311	366	78	1,271	140	740	740	2,587	2,587
740	26	50	394	104	70	740	740	2,587	2,587
1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

外國汽船會社成績 (一九三一年度)

會社名	國別	一九三一年配當	一九二九年配當
彼阿	同	1.00	1.00
諾威	同	1.00	1.00
英威	同	1.00	1.00
同	同	1.00	1.00
加奈	同	1.00	1.00
和蘭	同	1.00	1.00

【事業成績】

會社名	國別	一九三一年配當	一九二九年配當
新西蘭	同	1.00	1.00
オーション	同	1.00	1.00

【事業成績】

東亞會社	丁抹	八〇	一〇〇	弗宛	和蘭	四〇	九〇
ロイドサバウト	伊太利	八・五	〇〇	ウイ	諾威	四〇	六〇
ナルダーブラザース	英國	八〇	一〇〇	瑞典	瑞典	三〇	四〇
英印汽船	同	八〇	八〇	ハン	獨逸	〇	〇
新西蘭ユニオン	同	八〇	八〇	フレン	獨逸	〇	〇
S.G.I	伊太利	八〇	八〇	フレン	佛蘭	〇	〇
オリエントライン	米國	五・五	一三・五	漢堡	佛蘭	〇	〇
ネーデルランド	和蘭	七〇	二〇〇	オセ	英國	八〇	八〇
チャイナ、ミユチユアル	米國	六〇	一五〇	キン	英國	七・五	六〇
諾威亞米利加線	諾威	六・六	九〇	キン	同	六〇	六〇
シヤルジュニール・レニ	佛蘭	六〇	八〇	M.M	同	六〇	六〇
北獨逸ロイド	獨逸	六〇	八〇	ロイ	和蘭	六〇	六〇
漢米汽船	同	六〇	七〇	瓜哇	同	四〇	五〇
ブリテツシ・ユアルゼンチ	米國	六〇	六〇	アフリ	英國	四〇	五〇
エナイテツト汽船	丁抹	六〇	六〇	ロイ	同	四〇	五〇
瑞典東亞會社	瑞典	六〇	六〇	白星	同	四〇	五〇
瑞典亞米利加線	同	五〇	六〇	アン	同	四〇	五〇
ベルゲン汽船	諾威	五〇	六〇	ウエ	同	四〇	五〇
南大西洋汽船	佛蘭	五〇	五〇	獨阿	獨逸	四〇	五〇
コスリック	伊太利	六〇	五〇	蘭米	和蘭	四〇	五〇
蘭米線郵船航路會社	和蘭	五〇	五〇	トラン	瑞典	四〇	五〇
I.M.M	米國	二	一	U.S.	米國	四〇	五〇

新設會社

(自昭和八年七月至昭和九年六月)

(資本金拾萬圓以上海運業は壹萬圓以上會社)

△海運業

昭設立日月	資本金	營業種目	所在地	會社名
七、一六	一〇,〇〇〇	海陸運輸	兵庫縣洲本町	九州運輸株式會社
八、二	二〇〇,〇〇〇	海運業及仲立業	神戸市榮町	大光汽船株式會社
一〇、二	四三〇,〇〇〇	荷客主運送	神戸市	淡陽汽船株式會社
一〇、五	一〇,〇〇〇	運送及回漕業	北海道留萌町	株式會社久野回漕店
一〇、一	一〇〇,〇〇〇	石炭探掘	若松市	庄司鑛業株式會社
一一、二	一六,〇〇〇	一般貨物汽車汽船運輸	神戸市磯上通	合資會社小倉森口商店
九、八	二〇〇,〇〇〇	海運業	神戸市明石町	會陽汽船株式會社
九、三	五〇,〇〇〇	運送及倉庫	鹿島郡七尾町	日本海運輸株式會社
八、一	五〇,〇〇〇	船舶運送	神戸市京町	大阪汽船株式會社
一一、一	二〇,〇〇〇	海上運送	下關市	丸神汽船株式會社
一一、二	一五,〇〇〇	船客貨物運送	下關市	海峽汽船株式會社
九年、二	一〇,〇〇〇	海陸運送	下關市	合資會社丸二組
一、一〇	一,〇〇〇,〇〇〇	海陸運送請負	小倉市馬借町	段谷木材株式會社
一、〇	二〇,〇〇〇	運送及倉庫	和歌山日方町	炭龜運送倉庫會社
一、六	五〇,〇〇〇	海上運送	神戸市	海岸合資會社深尾商店
三、五	五〇,〇〇〇	海上運送	神戸市	合資會社榎本商會
三、八	一〇,〇〇〇	水陸運送業	名古屋市	山正原鐵運輸株式會社

【事業成績】

四、一	五〇〇,〇〇〇
五、一	一〇〇,〇〇〇
四、五	一〇,〇〇〇
三、三	二〇〇,〇〇〇
五、四	五〇,〇〇〇
四、〇	一〇,〇〇〇
三、六	一〇,〇〇〇
二、一	五〇〇,〇〇〇

△造船業

九年五、五	三〇〇,〇〇〇
-------	---------

造船鐵工業

東京市芝區

帝國機械工業株式會社

△炭油鑛業

八年二、八	二,〇〇〇,〇〇〇
八、三九	五〇〇,〇〇〇
九年二、六	一〇〇,〇〇〇
三、四	二〇〇,〇〇〇
三、四	一〇〇,〇〇〇
四、五	一〇〇,〇〇〇
六、四	一〇〇,〇〇〇
六、七	五〇〇,〇〇〇
九年五、二	一〇〇,〇〇〇

石油精製賣買
石油ノ輸入販賣
油類購入販賣
鑛物探掘販賣
油類販賣
石油輸入業
日ノ石油販賣
原重油ノ輸入
石油精製及販賣

神戶市北仲町
大坂市大福町
東京市兜町
東京市丸ノ内町
東京市新富町
大坂市今橋町
神戶市京町
大坂市北區堂島
東京市丸ノ内

丸善石油株式會社
土井石油株式會社
株式會社丸久商店
東洋石油株式會社
望月鑛業株式會社
株式會社彌生石油店
日之出石油株式會社
松方日ノ石油大阪販賣所
愛國石油合資會社

【事業成績】

八年七、五	五〇〇,〇〇〇
二、五	一〇〇,〇〇〇
九年三、三	三〇〇,〇〇〇
六、一	三〇〇,〇〇〇
五、一	二〇〇,〇〇〇
四、三	二,〇〇〇,〇〇〇
三、三	三〇〇,〇〇〇
二、三	一〇〇,〇〇〇
一、七	一五〇,〇〇〇
一、一	一,〇〇〇,〇〇〇
二、〇	五〇〇,〇〇〇
二、一	六〇〇,〇〇〇
九、三	一〇〇,〇〇〇
八、〇	二,一〇〇,〇〇〇
一〇、二	五〇〇,〇〇〇
二、一	三,〇〇〇,〇〇〇
一〇、七	一,一〇〇,〇〇〇
八年七、七	二〇〇,〇〇〇
五、〇	一,〇〇〇,〇〇〇

△運送倉庫業

貨物運送
運送業
倉庫業

石油探掘製精
石炭鑛業採掘
鑛業鑛石賣買
山林鑛山ノ所有處分
工業原料品ノ賣買
朝鮮滿洲ノ金採
取並金銀賣買
鑛業
石炭探掘販賣
石炭探掘販賣
鑛石探掘販賣
鑛石探掘販賣
石炭賣買及仲介
鑛業
石炭製鑛業
製鐵製鑛業
石炭鑛物販賣
石炭ノ採掘賣買

東京市小川町
東京市高輪南町
東京市三田
大坂市東區北濱三丁目一七
東京市麴町區內山下
町一丁目一
大坂市北濱
福井市寶永町
東京市丸ノ内
廣島市横川町三丁目七七ノ五
福岡遠賀郡
東京市銀座
廣島市大手町
大坂市南區加島町
大坂市南區江通三丁目二三
東京市

秋田石油株式會社
旭產業株式會社
開寶金山株式會社
中野合資會社
鮮滿砂金株式會社
靜狩金山株式會社
國見炭鑛株式會社
泊岸炭鑛株式會社
戶田工業株式會社
金丸鑛業株式會社
福島合名會社
解南鑛業合資會社
株式會社立川商店
株式會社恩加島鐵工所
鳳泉無煙塊炭販賣株式會社
峠石炭株式會社

圓佛商店
東光商事株式會社
丸八倉庫株式會社



VAN BRONZE

WHITE METAL

ワンブロンズ工場本社
 東京市品川区五反田六丁目一九一
 電話高輪(長)五九九九番
 ワンブロンズ東京営業所
 東京市京橋區銀座西三丁目一ノ一七
 電話京橋五五三六番
 ワンブロンズ大阪出張所
 大阪市西區江戸堀上通一丁目二五
 (日本海上ビル)電話土佐堀三九四二番
 ワンブロンズ神戸出張所
 神戸市神戶區明石町三二(明海ビル七
 階)電話三宮四七二二、四四七三番
 ワンブロンズ小倉出張所
 小倉市鍛冶町五丁目八九
 電話小倉一九三番
 ワンブロンズ長崎出張所
 長崎市千馬町二丁目三
 電話長崎(長)五三三番
 ワンブロンズ大連代理店
 大連市山縣通一九三福信洋行
 電話大連三五七二番
 ワンブロンズ臺灣代理店
 臺北三井物産會社支店

▲我社の出版物▼

三井船舶部編纂

(十四年五月改刷)

世界主要港湮程表

毎月曜日發行

定價 四圓八十錢 (郵稅共)

海 事 彙 報

弊社創刊十週年記念

(昭和二年六月發行)

海運興國史

發行所 海 事 彙 報 社

定價 一ヶ月 六圓三十錢
半年 三圓三十錢
一年 六圓三十錢 (郵稅共)

定價 (附錄共) 卅五圓(五十圓)
特第二版 (附錄除外) 十五圓

所船造・社會船汽・廳官諸
品定指御

料塗底船本日

TRADE MARK



業創
年七正大

所造製料塗底船本日

目丁三通宮蓮區田林市戶神
番三五—三⑤川湊話電

玉 生相 阪大 賀浦 濱橫 館函 } 貯藏所
連大 崎長 島彥 島戶笠 島因 道尾 }

TRADE MARK



船具
ダンネージ
タリ
會社

大連市淺間町二三番地

日本船底塗料滿洲國總代理店

代表者 田中 有二
田中兄弟商會

電話六四四〇番
振替大連四〇五四番

神戸市神戸區榮町通五丁目(大平生命ビル)

電話元町(長)三〇二七番

合資 鈴木海事商會

代表社員 鈴木節士

出張所 三菱神戸造船所構内
電話兵庫一八三八番
出張所 岡山縣兒島郡日比町字玉

主要製品

逕信省許

船燈、信號器、救命具
電氣瓦斯其他百般
高級燈器機
逕信省規格
舷窓及一般舷窓類
陸船用諸金物製造
一般合金鑄造業

創業明治二十年



合名會社 森田商店

代表社員 森田亀吉

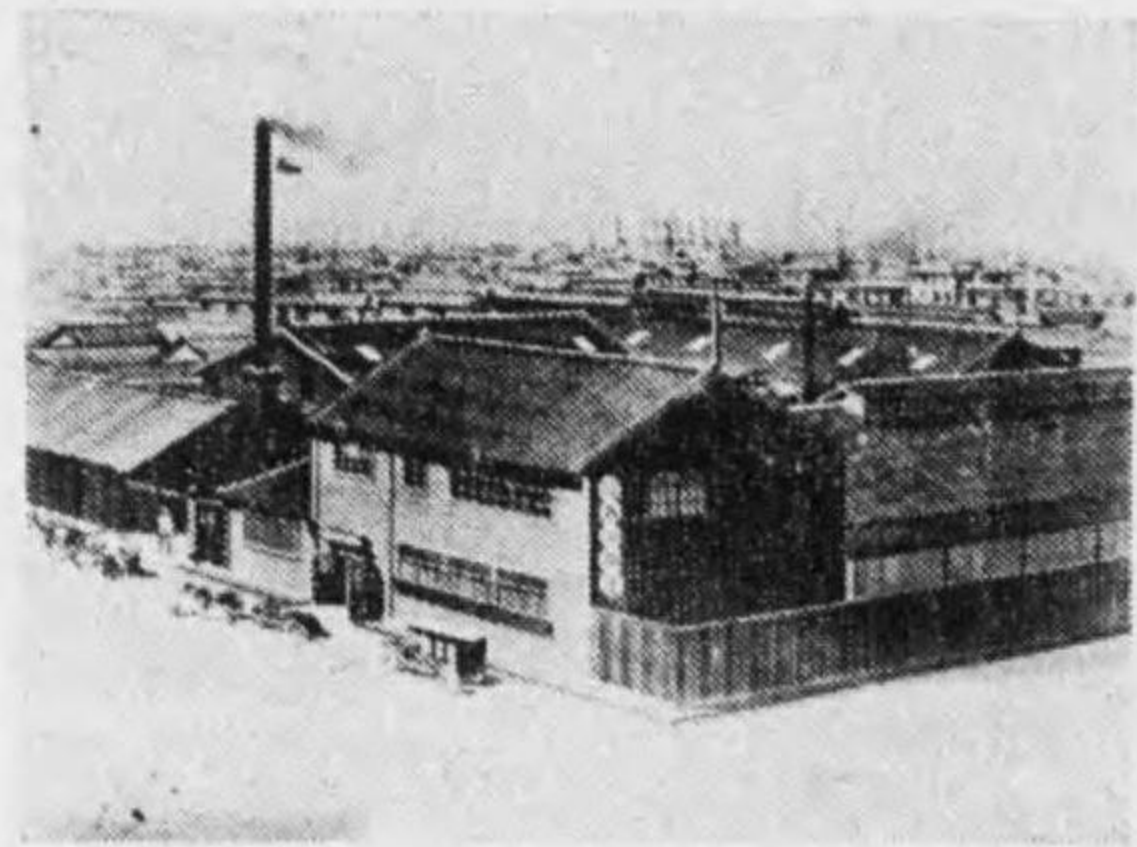
工場場所 大阪府西區本町通二丁目四八番地
電話長西一三三番三七九番
振替大阪三五三一五番

支店 神戸市兵庫區江川町二十七番地
電話長兵庫二五六三番

關東總店 三寶商會株式會社
橫濱市中區本町六丁目五番
電話本局(2)六五三、二六二三

長崎出張所 長崎市下筑後町四番
電話一五三四番

小景工場森田會社合名
本邦唯一の
完備せる専門工場



株式會社



三井物產

船舶部

◆本部所在地

神戸市神戶區海岸通三番地

▲出張員所在地 東京、小樽、門司、三池、大連

上海、倫敦、沙府、紐育、桑港

▲取扱所 社内、外、各地支店

▲有船 參拾四隻、重量噸 一九三、六三五噸

▲營業課 海運業、船舶賣買、貸傭船、船舶代理店

▲貨物不定期航路 各埠

▲貨物定期航路 各埠

一、橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、

一、盤谷、セイロン、マドラス、

一、セブ、イロイロ、神戶、名古屋、清

一、水、橫濱、桑港、羅府、紐育、費府、

一、羅府、坡、士蘭、沙府、橫濱、桑港、

一、三池、馬尼刺、レガスピ、神戶、門司、

一、イロイロ、セブ、ダバオ、神戶、門司、

一、三池、濱、名古屋、大阪、神戸、門司、

一、牛莊、大連、天津、芝浦間

營業種目

各種船舶建造及入渠修理、汽罐汽機並ニフアマイスター
ディーゼルエンジン製造及修理、唧筒類、鑄鐵製品、各種タンク
水壓鐵管鐵塔、橋梁、建築材料、其他鋼材材料工一式

專賣特許

フアマイスターアンドウェーン社型船用ディーゼルエンジン製造
エルツ式舵ノ製造取付



三井物產株式會社 造船部

本部並ニ工場

神戸支部

岡山縣兒島郡日比町大字玉拾番地

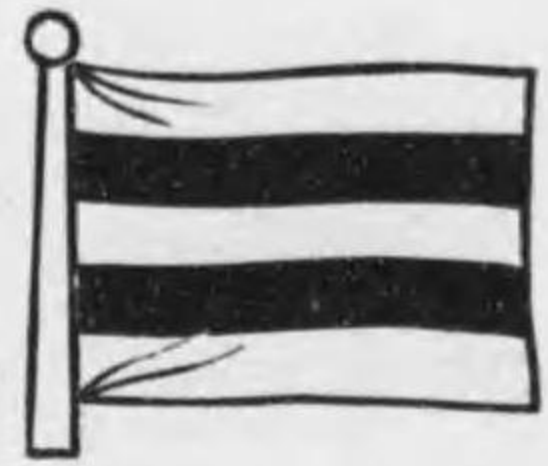
電話玉一〇番・一一番・一三二番

神戸市神戶區海岸通三番地

電話三宮 七三一番・二六六一番
七三二番・二六六二番
七三三番・二六六三番
七三三番・二六六四番

代理店

三井物產株式會社内外各支店並出張所



日本郵船株式會社



總噸數……………五十五萬噸
 經營航路……………五十線
 主要航路



南米航路世界一周線……………每月一回發
 東南亞弗利加南米線……………每月一回發
 紐育急航線……………每月二回發
 濠洲新西蘭線……………每月一回發
 孟買線……………每月二回發
 甲谷陀線……………每月二回發
 南洋線……………每月二回發
 比律賓線……………每月二回發
 西貢盤谷線……………每月二回發
 基隆線……………二週三回發
 大連線……………二週三回發
 天津線……………二週三回發
 青島線……………二週三回發
 瀨戶內海各線……………每日阪神發
 其の他台灣南支間航路、朝鮮航路、沖繩航路あり

大阪商船