

法

128

中國鐵道布設請願運動顛末報告書

301146-000-7

法-128

中國鐵道布設請願運動顛末報告書

中國鐵道株式會社創立請願委員

M27.7

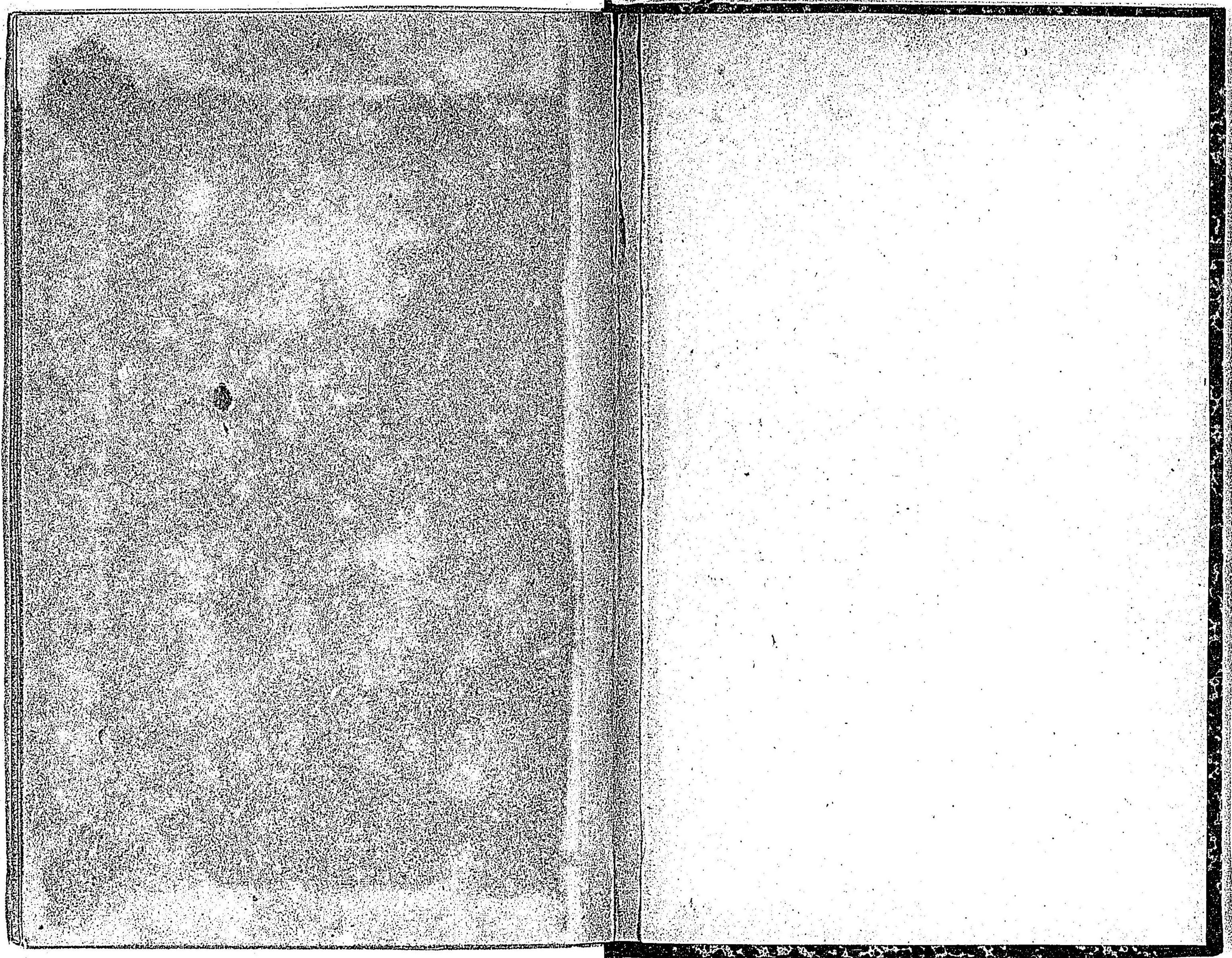
CDF-0035



法

128

中國鐵道布設請願運動顛末報告書



中國鐵道布設請願運動顛末報告書

◎緒言



中國鐵道布設ノ計畫ハ端ヲ數年前ニ發シ幾多ノ變遷ヲ重テ巨許ノ年月ヲ經夥多
 ノ費用ヲ抛テ數多ノ人士ヲ煩シテ成立シタルモノニテ其間事歴ノ記スベキモノ
 少ナクテ事ノ大綱ハ既ニ關係人士ノ知悉スル處ニ係リ爾余ノ小節細目
 至リテ殊ニ此ニ報告スルノ要ヲ見ズ故ニ余輩ハ主トシテ中國鐵道ノ名ノ下ニ
 同志ノ團結ヲヨリ布設出願ノ顛末鐵道會議并ニ第六議會ニ對スル運動及ヒ
 其後ノ經過ヲ記セントス蓋シ此等ノ事實ハ中國鐵道胎内ノ歴史ニシテ此兒ノ生育
 關係アルモノト知ラント欲スル處又知ラサルベカラサルモノナリ
 然レ共胎兒ノ歴史ヲ記セント欲セハ勢父母ノ如何ヲ記セザルベカラサルト等シ
 シ中國鐵道成立ノ直接ナル事歴ヲ記スルニ際シ多少其ノ起源ニ遡ルハ又勢ノ止
 ムベカラサルモノトス
 於之余輩ハ極メテ簡單ニ起源ノ歴史ヲ記センニ今ヲ距ル數年前則チ明治廿年ノ

頃岡山及作伯有志者ノ發起ニテ岡山ヨリ境港ニ達スル線路ニ就キ測量ヲ施シ乗客荷物ノ調査ヲ遂ケ着々武歩ヲ進ムルノ際第三議會ニ於テ鐵道布設法ヲ可決シ其公布ヲ見ルニ至リ山陰山陽聯絡豫定線ノ一トノ記セラレシヲ以テ一層本線ノ勢力ヲ増スト同時ニ人心官設ニ傾キ私設計畫ニ頓挫ヲ來シテ第四議會ハ布設法規定第一期豫定線確定ノ時機ナルヲ以テ各有志者ハ其主張ヲ貫カン爲メ對議會運動ヲ始ム此時ニ當テ岡山境間ノ線路ハ各人ノ所見ト沿道ノ利害ニ由テ分裂ヲ生シ甲ハ岡山ヨリ津山ニ到リ人形越ヲ過キ倉吉ヲ經米子及境ニ達スルモノ乙ハ岡山ヨリ津山ニ到リ國道ニ沿ヒ勝山根雨ヲ經米子及境港ニ達スルモノ丙ハ起点ヲ和氣ニ取リ津山ニ到リ國道ニ沿ヒ勝山根雨ヲ經米子及境港ニ達スルモノニ和氣ハ法律規定ノ起點地ニアラサルモ鐵道廳調査ノ參考線ニ屬ス而シテ甲ハ岡山津山倉吉等ノ人士ニ主張セラレ乙ハ久世勝山地方ノ人士ニ主張セラレ丙ハ津山以東沿道ノ人士ニ主張セラレ偶第四議會ハ比較線ノ決定ヲ延期セシヲ以テ次期議會ニ對スル運動準備ヲ爲スニ當リ各派ハ既往ニ於ケル分派ノ不利益ヲ感シ政府調査ノ結果ヲ詳ニシ方針ヲ歸一ヲ圖ルノ必要ヲ認メ線路ノ探檢ヲ遂ケ岡山ヨ

津山勝山ヲ經テ旭川ノ上流ニ沿ヒ倉吉ニ出テ米子及境ニ達スル新線ヲ發見シ從來ノ三派ハ明約又ハ默認ヲ以テ一致新線ノ成立ニ力ムルトナレリ此時ニ當テ天下ノ鐵道論ハ私設ヲ望ムノ傾向ヲ顯ハシ私設ノ出願續々當局者ノ許ニ達スルニ至リ本線關係ノ同志者モ私設計畫ノ調査ニ着手ス而シテ此際前記丙派ニ屬スル線路ハ大坂實業家ノ發起ヲ以テ私設ノ計畫アリ而シテ準備中第五議會ハ開カレタリ蓋シ鐵道布設法ニ由レハ豫定線ニ屬スルモノハ私設ト雖モ議會ノ協賛ヲ要スルヲ以テ此際一方ニ於テハ豫定線採擇ニ付キ運動ヲ試ミ他方ニ於テハ私設ノ準備ヲ進メツ、アル際霹靂一聲第五議會ハ解散セラレタリ議會ノ解散ハ對議會運動百事休ス鐵道運動亦休止ノ中ニ過キヌ以上ハ中國鐵道ノ前史ニノ爾後如何ナル旗幟ノ下ニ如何ナル勢力ヲ以テ如何ナル運動ヲ爲シ如何ナル結果ヲ得タルカハ余輩カ以下ニ陳述セント欲スル處ニシテ此報告書ノ主タル目的ナリ

◎中國鐵道私設出願及其手續

明治廿七年五月二日名越愛助氏外四百十一名ノ發起ニテ中國鐵道私設請願ハ法

律規則所定ノ手續ヲ盡シ逕信大臣伯爵黒田清隆氏ノ手許ニ提出シ猶五月廿七日
國分正三氏外廿三名ノ發起人追願書ヲ提出ス是ヨリ先キ第五議會解散後議員總
撰擧ハ地方ノ混雜ヲ惹起シ人心ノ歸一ヲ妨ク鐵道問題ハ有邪無邪ノ間ニ埋没シ
二三熱心家ノ喚呼モ俄ニ應スルノ色ナカリシガ三月下旬加藤慶夫氏ハ所用ノ序
ヲ以テ岡山ニ至リ山谷虎三氏又同地ニ在リ何モ前來鐵道運動ニ就キ關係淺カラ
サルヲ以テ此ノ時ヲ機トシ岡山鐵道期成會ノ重立タル人々ノ會合ヲ爲シ津山期
成會ハ立石岐辻明倫ノ二氏ヲ委員トシ出岡セシメ此ニ運動ノ方針ヲ概定シ杉山
岩三郎氏ハ大坂實業家ノ意見ヲ叩ク爲メ出坂シ河原信可氏等ノ紹介ヲ得テ兼テ
計畫ノ和氣起点線發起人名越愛助近藤喜祿氏等ノ意見ヲ叩キ兩者合同ノ端ヲ發
キ續テ徳田喜久太郎谷河達海ノ二氏出坂シ杉山氏ト共ニ合同ノ協議ヲ盡シ大坂
實業家諸氏モ大ニ合同ノ可ナルヲ認メ終ニ岸松館ニ會合シ協議ノ結果ハ和氣起
点ヲ廢シ岡山起点ト爲シ倉吉通過ヲ棄テ根雨經過ヲ取リ全然政府調査ノ山陰山
陽聯絡中央線ヲ私設スルヲ決シ大坂有志ノ提出セラレシ中國鐵道ノ名ノ下ニ
打テ一九一〇年ヲ發起株額ニ成規ノ數ニ充テ前途ノ好望ヲ荷ヒ出願スルニ至レリ

◎鐵道會議ニ對スル運動

余輩カ中國鐵道私設請願書ヲ提出セシ前後ニ於テ協議決定セシ運動方針ノ概要
ハ左ノ如シ

- 第一 山陰山陽連絡鐵道トシテ軍事上並ニ經濟上共中國鐵道線路最モ利便ナル理由書ヲ起草シ鐵道會議並ニ貴衆兩院議員ニ頒布スル事
 - 第二 鐵道局ニ對シ議會開會前中國鐵道私設ノ件ヲ鐵道會議ニ諮詢セラレン
トテ要求スル事
 - 第三 鐵道會議員ニ對シ中國鐵道ノ利便ヲ説キ其贊同ヲ得ル事
- 右ノ大方針ニ則リ各部署ヲ定メテ着手シ理由書起草者ハ晝夜ヲ分クズ筆ヲ探リ
中國鐵道私設理由書ナル一冊子ヲ刊行シ夫レ々々配布セリ又中國鐵道私設請願
書提出ノ翌日即五月三日ハ鐵道會議開會ノ初日ナルヲ以テ此ノ會期就中帝國議
會ニ鐵道問題提出ノ前ニ同會ノ議決ヲ經ルハ最モ本線生死ニ關スル重要件ナル
コトヲ信シ早朝ヨリ數名ノ委員ハ逕信省ニ出頭シ即刻鐵道局ニ願書ノ廻送アラ
シトテ促ガシ鐵道局ニ向テ迅速ニ鐵道會議ニ附セラレシテ求メ爾後日トシテ

鐵道局ニ出頭セサルヲナク同一ノ請求ヲ種々ナル方面ト種々ナル人ヲ以テ請願セリ此ノ時ニ當テ一種ノ風評ハ新聞紙上ニ喧傳ス曰ク政府ハ鐵道問題ヲ以テ對議會政界ニ應用シ地方利害ノ關係ヲ以テ非政府黨ノ團結ヲ分裂セシメントスト果ノ然リシヤ否ヤハ明記スルノ限リニアラズト雖モ吾輩ノ請求ハ毎ニ當局者ニ唯々諾々ヲ以テ了セラル、ニモ拘ハラズ鐵道局ニ於テハ豫テ調査濟ミノ線路ナルニモ拘ハラズ陸軍省ニ於テハ中國鐵道ニ同意ヲ表シ夙ニ調印セシニモ拘ハラズ中國鐵道出願以後數日ヲ經テ出願セシ某私設鐵道ハ間モナク鐵道會議ニ附セラレシ如キ順序ナルニモ拘ラズ獨リ我カ中國鐵道ハ當期ノ鐵道會議ニ附スルニ至ラカリシハ遺憾ト云フノ外アラザルナリ

余輩ハ右ノ運動ヲ爲スト同時ニ各鐵道會議員ニ就キ中國線ノ利便ナル理由ヲ説キ鐵道會議ニ附セラル、ノ日ハ贊同アラノヲ求メシニ其結果本線ニ同意ヲ表スルモノ全員ノ八分ヲ占ムルニ至リ一朝鐵道會議ニ附セラル、ノ日ハ大多數ヲ以テ本線ノ私設ヲ許可シ官設ニ係ル東方線ハ先キニ鐵道會議ニ於テ可決セシモ之レヲ廢棄スルノ議決ヲ見ルニ至ルベキ目算充分ナリシガ其鐵道會議ニ附セラ

レサルガ爲メ吾輩ノ非常ナル運動ノ効果ト鐵道會議員ノ多數ガ公明正大ナル意志ヲ發表スルノ機ナシシテ止ミヌ

◎衆議院ニ對スル運動

政府ハ中國鐵道私設ノ請願ヲ鐵道會議ニ附セズ爾余ノ鐵道決定案ハ緊急案トシ議會ニ提出スルノ模樣アルヲ認メシヲ以テ余輩ハ運動ノ方針ヲ一變シ衆議院多數ノ贊同ヲ得東方線ヲ斥ケ中國鐵道線路ヲ成立セシムルノ方向ヲ採リ部署ヲ定メ各議員ヲ訪問シテ意見ノアル處ヲ述ヘ備前及ヒ美作撰出ノ代議士並ニ熱心ナル贊成者三十余名ノ記名ヲ以テ一ノ修正案ヲ提出セリ

修正案

明治二十五年法律第四號鐵道敷設法第七條中山陰山陽聯絡豫定線比較線路ハ左ノ線路ヲ採ル

一岡山縣下岡山ヨリ津山ヲ經テ鳥取縣下境ニ到ル鐵道

(理由省畧ス)

此修正案ニ對シテハ續々掛カラザル贊成同意ヲ得シト雖モ議會ノ大勢ハ容易ニ

通過ヲ許サレル傾向ヲ認メタリ

鐵道ハ沿道地方ノ利害ニ關スル事最モ大ニ鐵道問題ノ前ニハ正理公道ヲ見サ
ルニ至リ其結果ハ政府提出案ニ關係アル地方ノ代議士及ヒ有志者ハ鐵道同志會
ナル一團體ヲ組織シ線路ノ是非如何ニ關セス互ニ相結托シテ政府案ノ通過ヲ圖
リ政府亦其團體ヲ利用シテ非政府黨ノ勢力ヲ減殺セント圖リ余輩カ前日聞キシ
風評ハ端ナク實地ニ顯ハレ非政府黨ノ或ルモノハ鐵道問題ノ長ク前途ニ横ルハ
非政府黨ノ勢力ヲ固ムル所以ニアラサルヲ信シ多少不合理ノ事アルモ速ニ結了
スルコト大局ノ利益ナリト信シ諸般ノ政界ハ一ニ同志會ノ跋扈陸凌ヲ助ケタリ衆
議院ノ調査委員カ悉ク同志會員ヨリ出テ同志會長望月右内氏カ俄ニ鐵道會議員
ニ任セラレシ如キ皆ナ前段記載ノ事實ヲ確ムルモノナラサルナシ世人若シ余輩
ノ言ヲ疑ハ、請フ當時都門幾多ノ新聞紙カ望月右内氏及同志會ニ對シ如何ナル
攻撃ヲ加ヘシカヲ見ヨ又直言讜議ヲ以テ天下ニ知ラレタル衆議院議員田中正造
氏カ議場ニ於テ如何ナル論議ヲ試ミシカヲ見ヨ此ノ勢力ヲ以テ推行セバ中國鐵
道如何ニ善線ナルモ可決ヲ見ルノ容易ナラサルハ知者ノ眼識ヲ要セス此際ニ於

ケル我同志者ノ苦心如何ハ毛維子ノ得テ盡ス處ニアラザルナリ

然レ共我同志ハ艱難ニ遇テ容易ニ落膽スルモノニアラズ否ナ一難ヲ經ル毎ニ勇
氣一層ヲ加ヘ正論以テ同志ヲ募リ奇策以テ敵軍ヲ破リ一舉手一投足モ之ヲ忽ニ
セス機ニ臨ミ變ニ應シ着々武歩ヲ進メ寸退人後ニ立ツヲ許サス同志會員モ我カ
中國鐵道同志者ヲ目シテ強敵トスルニ到レリ

余輩ハ上記ノ形勢ヲ察シ個人的運動ハ團體的運動ノ有力ナルニ如カサルヲ覺リ
大ニ天下正義ノ士ヲ集メ團體ヲ組織スルコト公平ニ鐵道ノ是非ヲ判別スルニ必
要ナルヲ信シ主トシ團體組織ノ任ニ當リ伊奈線、豊野線、上越線、名古屋線、御殿場線
等ノ委員ニ謀リ其同意ヲ得更ニ各線ニ關係ナキ代議士ニ謀リ五月十九日帝國ホ
テルニ一大集會ヲ催シ此ニ鐵道公平會ヲ組織シ最モ公平ニ鐵道ノ是非ヲ調査決
定スルコトヲ幹事二名院內委員拾八名ヲ置キ運動方法ヲ定メ事務所ヲ芝區烏森
町和合亭ニ設ケ正々ノ陳堂々ノ隊ヲ以テ敵黨ニ當ルヲ準備ヲ爲セリ
山陰山陽聯絡鐵道比較線中政府ハ東方線採用案ヲ出シ同志會之レヲ贊成セシハ
今更陳フルマテモナシ而シ其一讀會ニ於テハ政府ハ緊急決議ヲ求メシニモ拘ハ

ラス議會ハ委員付托説ヲ可決セシヲ以テ特ニ記スニ足ルノ論議ヲ見ス其二讀會ハ活死ノ岐ル、處ナルヲ以テ議事ノ當日則チ五月二十四日我同志議員及院外運動者ハ結且ヨリ諸事準備ニ油斷ナク定刻前ニハ一整議院ニ詰メ哨兵ヲ嚴ニシ傳令ヲ密ニシ寸分ノ間隙ナシ第一讀會ノ續キトシテ委員長佐藤里治氏ノ報告アルヤ質問ノ矢ハ和田彦次郎大津淳一郎竹内正志工藤行幹肥塚龍綾井武夫等ノ諸氏ニ由テ放クレ一抹ノ沃雲議場ヲ蔽テ殺氣議員ノ面ニ顯ハル次テ高木正年氏ハ登壇論シテ曰ク陰陽聯絡線ハ岡山起點線ヲ最モ適當トス而シテ此線ハ中國鐵道ノ名ヲ以テ私設ノ出願アレハ同一目的ニシテ而モ不適當ナル東方線ヲ官設ニスルノ必要アラサレハ本案ヲ廢棄スベシト論シ守屋此助氏廢棄賛成ノ演説アリ何レモ皆當代得難キノ大議論議場風靡ス其末採決ニ付セシ結果ハ左ノ如シ

總數二百三十一

二讀會ヲ開クヲ可トスル者

否トスル者

無効

百三十二

九十六

三

三十六ノ差通常ノ場合ニ於テハ小差ナリトセス然レ共政府及鐵道同志會カ全力ヲ盡シタル結果トシ又他ノ比較線ノ賛成者少ナキニ比シ中國鐵道ノ勢力モ亦大ナラスヤ二讀會ハ續テ開カル綾井武夫加藤平四郎ノ二氏中國鐵道線主張者トシ演説アリ其結果又略ホ前同様ナリ

此條ニ於テ特ニ記スベキハ某氏ノ質問ニ對シ政府委員ハ中國鐵道ハ東方線成立ノ後利害ノ衝突アラサレハ不日夫々手順ヲ經テ許可スルノ見込ナリトノ答辨ハ當時余輩ノ不平ヲ慰ムルニ料トハナリス

◎貴族院ニ對スル運動

余輩ハ前記衆議院ノ議決ハ適當ノモノト信セサレハ此一事ヲ以テ直ニ中國鐵道ヲ抛ツ能ハス反テ地方的感情ニ薄キ貴族院ハ公正ナル判斷ヲ受クルニ屈強ノ場所ナルヲ信シ部署ヲ定メ所見ヲ述ヘ其賛同ヲ得ルニ怠ラサリシ第一讀會ニ於テ他線ハ四日ヲ期シ審査スベキ條件ヲ付シ委員ニ托シタルモ陰陽聯絡線ハ其ノ條件ヲ付セサリシハ多少他線ニ異ナル傾アリシヲ知ルニ足ル本會議ニ付セラレヤ安場保和氏數多ノ賛成ヲ以テ衆議院ニ於ケルト同様ノ修正案ヲ提出ス然レ共

貴族院ハ政府勢力ノ影響アル遙ニ衆議院ニ勝ルモノアリ政府ハ其提出案通過ニ力ヲ注キシト言テ俟タス採決ノ結果ハ衆議院ノ議決ヲ是認セリ吁

◎再調査

余輩ハ前來記スル如ク東方線官設ノ可決ニ由テ當初ノ目的ニ齟齬ヲ來シタルモ中國鐵道ハ東方線ト並ヒ立テ大ナル利益ヲ減スルモノアラサレハ許可スベシトノ政府ノ見込ナルヲ知り兩線併立ノ曉如何ナル收支ノ算數ヲ顯ハスベキカヲ調査スルノ必要ヲ感シ爾來鐵道局所藏ノ材料ニ基キ精査審究ヒシニ其結果ハ別紙ニ記スル如ク資本ニ對スル純益金ハ五朱半ニ達シ既設鐵道ニ比シ其ノ劣等ニアラサルヲ確メタリ

◎鐵道會議ノ議決及鐵道局ノ達

去六月十九日中國鐵道私設請願ハ鐵道會議ニ付セラレ同會議ハ大多數ヲ以テ米子境間ヲ除キ許可スルコトニ決ス思フニ他私設出願ニ對スル鐵道局許否ノ決定ハ少ナカラサル日子ヲ要スルヲ恒例トス然ルニ今帝國議會ニ關係ナキニ拘ハラヌ出願後五旬未滿ノ間ニ許可ノ内決ヲ得レハ運動ノ刺撃與テ力アリト雖又中國鐵

道ノ必要當局者ニ認メラレシヲ証スルニ足ル越テ七月四日鐵道局ハ發起人ノ一人山谷虎三氏ニ即刻出頭スベキ旨ヲ達シ到レハ庶務課員高田元次郎氏ハ米子境間ヲ除キ許可スベキ旨ナレハ請願書附屬書等訂正ノ上差出スベシト口達シ其等ノ手續終レハ直ニ閣議ヲ經テ假免狀下付スヘシト付言ス因テ總代ハ追テ發起人協議ノ上訂正ノ運ヲ致スベキ旨ヲ答ヘ退席ス

◎運動者及應援者

當期運動ニ付各局面ニ對シ有力ナル援助ヲ與ヘラレタルハ左ノ諸氏トス

- | | |
|-------|--------|
| 近衛公爵 | 池田老公 |
| 池田侯爵 | 松平子爵 |
| 新庄子爵 | 尾崎三郎君 |
| 安場保和君 | 小室信夫君 |
| 箕浦勝人君 | 和田彦次郎君 |
| 綾井武夫君 | 高木正年君 |

伊藤 大八君	東尾 平太郎君
井手 毛三君	加藤 平四郎君
竹内 正志君	小林 樟雄君
日笠 恒太郎君	水原 久雄君
馬越 恭平君	岡本 巍君
伊東 銓一郎君	

又常ニ事務所ニ在テ終始一貫幹旋ノ勞ヲ取リシハ左ノ諸氏トス

石田 庄兵衛君	菅沼 政經君
田中 茂一君	杉山 岩三郎君
谷川 達海君	次田 重顯君
徳田 喜久太郎君	立石 岐君
小出 浦助君	黒田 鷲三君

山羽 協一君

加藤 慶夫君

山谷 虎三君

◎結論

以上記スル處當期運動ノ要核ニ過キスト雖也又以テ大体ヲ知ルニ足ラン之ヲ要スルニ院ノ内外共ニ適當ノ方法ニ由リ全力ヲ盡セシモ其結果當初ノ所期ニ違ヒシハ一ニ時ノ是ナラサルニ坐シ戰ノ罪ニアラス而シテ猶ホ能ク五朱以上ノ純益ヲ以テ布設ノ許可ヲ得ハ聊カ以テ慰ムルニ足ラン

翻テ考フルニ東方線ハ議會ニ於テ可決セラレシモ未タ豫算ニ決定ナク且當局者ノ言ニ由レハ其布設ハ第一期線中最モ後ニ着手スベキ見込ナリト云ヘハ其成功果シテ何レノ日ニ在ルヤ知ルベカラス中國鐵道是ヨリ駸々歩ヲ進メ速カニ成功ヲ告グルニ到ラハ余輩ノ所見ヲ實事上ニ顯ハシ世ノ頑迷不覺ノ徒ヲ其迷夢ヲ覺サシメ余輩當初ノ所期ヲ終局ニ達スルヤ必セリ中國鐵道多望ナラストセス余輩豈力メサルベケンヤ

明治廿七年七月 日

中國鐵道株式會社創立請願委員 敬白

明治廿七年七月十六日印刷
同 年七月十九日發行

非賣品

著作者兼
發行者

大阪市立賣權南三丁目十四番屋敷

田 中 茂 一

同

東京市麴町區內幸町一丁目五番地

加 藤 慶 夫

同

東京市神田區淡路町二丁目四番地

山 谷 虎 三

印刷者

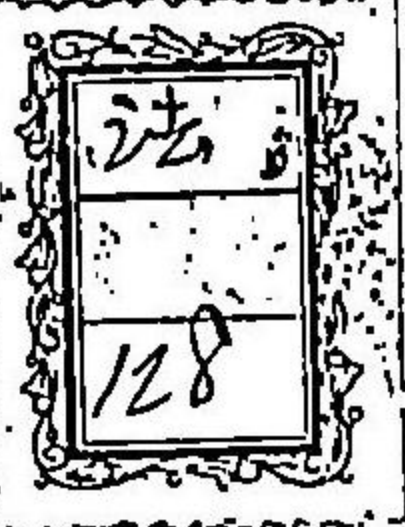
東京市神田區小川町一番地

宮 本 敦

印刷所

東京市神田區小川町一番地

愛 善 社



法
128

128