

航空周报 / 航空杂志社 · 一 no. 1 (民国26年[1937]
9月) ~ [?] · 一 南京: 编者, 民国26年[1937] ~ [?]
: 插图; 附表; 22cm.

* * * * *

• 本刊共摄制1卷, 16毫米, 缩率1:17, 原件藏北京图
书馆, 北京图书馆摄制, 母片藏全国图书馆文献缩微
复制中心(北京).

本刊片卷摄制目录:

no. 1 ~ no. 9

(1937. 9 ~ 11)

航

空
週

報

航空週刊目錄



二十六至九百三十三日

航空週刊社出版

啓事一

本社所編航空雜誌及航空知識，以時局緊張，紙張來源缺乏，奉令暫行停刊，另編航空週報一種，專載空軍方面消息及航空論文等項，月出四期，每期約一萬五千言左右，插圖多幅，零售僅收紙張印刷費二分，預定三個月者連郵費三角，半年五角，希望各界踴躍定閱。

至於原定航空雜誌暨航空知識者，自本月起即改贈本刊，不另取費，以示優待，容俟航誌等復刊，再行續寄。

啓事二

本週報關於航空宣傳論文，有價值之航空時事照片，航空名人訪問記等，歡迎各界投稿，一經刊出，酌致酬金，以答雅意。稿件寄航空委員會航空雜誌社收。

R
598.05
956.7



空軍周總指揮至柔(右)毛副總指揮
邦初(左)計劃作戰攝影之一



空軍周總指揮至柔(右)毛副總指揮
邦初(左)計劃作戰攝影之二



空軍周總指揮至柔(右)毛副總指揮
邦初(左)計劃作戰攝影之三

八月十九日我臨時法庭訊問俘虜鹿屋海軍航空隊隊員恩地五郎時該俘虜筆供情形攝影



侵略者之結果——被我軍追擊墜機殞命之敵軍飛行員屍體



空軍戰利品攝影之一



機關槍

手槍

飛行鞋

飛行衣

飛行帽

空軍戰利品攝影之二



機槍彈夾

飛行衣之

一角

空軍戰利品攝影之三



袋水與槍關機

空軍戰利品攝影之四



飛行衣

機關槍

飛行帽

臂章

符號

千女縫

地圖

手套

空軍戰利品攝影之五



被擊落敵

機之殘翼

空軍戰利品攝影之六



此機落地

時與炸彈

爆炸僅存

骨幹

空軍戰利品攝影之七



被擊落敵機之殘骸

空軍戰利品攝影之八



日旗 用具囊 飛行衣 帽

空軍戰利品攝影之九



此機落於一鄉人屋上房屋與機同時被焚

空軍戰利品攝影之十



保險傘

空軍戰利品攝影之十二



機尾部之標記

空軍戰利品攝影之十二



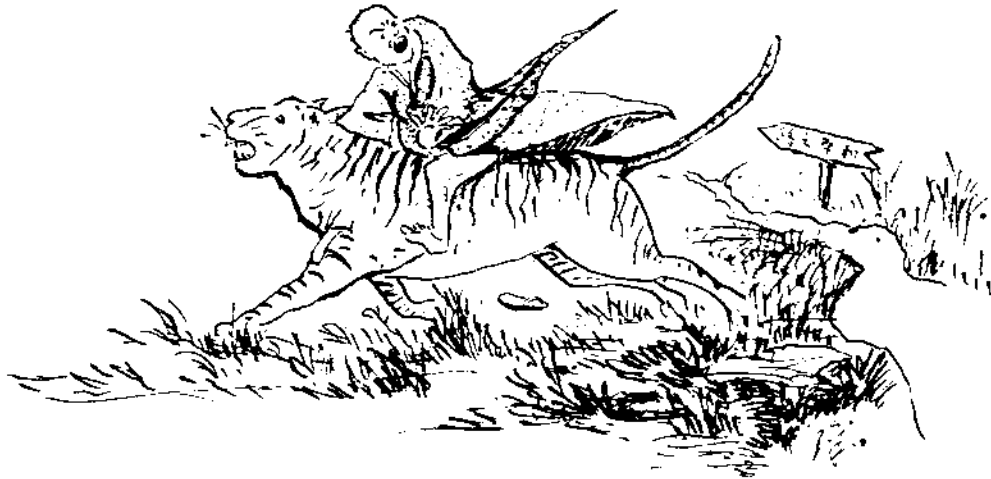
此機墮地着火僅餘鐵架

空軍前敵總指揮部八月份所獲敵空軍俘虜姓名年籍表

姓名	年齡	籍貫	職	級	俘獲日期	俘獲地點	解送機關	備考
竹下良一	二三	佐賀縣	九州鹿江航空隊二等航空兵曹司駕駛		八月十五日	杭州	全右	在笕橋擊落跳傘被俘
岡本純一					全右	杭州	全右	現在中央醫院治療尚未訊問
松浦久夫	二四	福岡	加賀航空母艦二等航空偵察兵		全右	紹興	全右	在杭州打壤油箱落網與被俘
恩地五郎	二〇	和歌山縣	鹿屋海軍航空隊三等航空駕駛兵		全右	浦江	杭州防空司令部	在浦江擊落被俘
田中下令	二四	熊本縣	加賀航空母艦二等航空駕駛兵		八月十日	慈谿	中央航校	
濱崎三郎	二五	長崎	加賀航空母艦一等航空射擊手		全右	慈谿	全右	
高橋平治	二五	千葉縣	龍驤航空母艦一等航空駕駛兵		全右	餘姚	全右	
成田山朝夫	二三	長崎縣	佐世保航空第十三分隊一等航空駕駛兵		八月十七日	海鹽	杭州航空總站	
片山利人	二九	熊本縣	佐世保航空第十三分隊三等航空兵曹司駕駛		全右	全右	全右	
伊東朝男	二五	大分縣	鹿屋海軍航空隊第三分隊一等航空射擊手		八月廿一日	安徽廣德	廣德縣府	



下難虎騎



果結然必的武蹟兵窮本日



一週空訊

編者

吳淞口之激烈空戰

擊落敵機一架

(上海九月一日電)敵軍增援猛攻吳淞，大戰展開，迄今晨猶在猛烈衝擊中。今晨我機九架，飛吳淞口助戰，敵艦頗受損失，忽敵機多架來援，發生激烈空戰，敵亂放照明彈，如同白晝，戰至拂曉，敵機被擊落一架，我空軍乃奏凱飛回。

敵機飛甬並至石湖蕩投彈

我機四架昇空迎戰

(杭州一日電)日機十五架，一日晨六時由象山石浦洋面飛甬，我機四架昇空迎擊。九時五十八分，日機六架自滬飛石湖蕩投彈，滬杭車照開。

敵機在滬西投彈並飛南市一帶偵察

(上海二日電)敵機三架二日下午二時許又飛梵

皇渡上空偵察，在中山路投下三彈。

(上海二日電)二日晨七時敵機一架，飛南市高昌廟偵察，八時許又有敵機一小隊，飛南市滬東偵察，在南市投彈一枚。

羅店江灣南翔擊落敵機三架

另有一架受傷逃遁

(上海三日下午一點二十三分電)敵機三架二日下午三時在江灣羅店一帶窺伺轟炸，適有我機多架由西南飛來，雙方遂發生遭遇戰，我機即將敵機包圍，用機關槍掃射，敵機二架被我機擊中，一架墜落於羅店附近，一架墜落於江灣附近，尚有一架則倉皇遁去。

(上海三日電)二日下午五時，我空軍與敵機兩架在南翔附近上空遭遇，當擊落敵機一架，另一架受傷逃遁。

637271

敵機飛興和被我擊落一架

傳廈門昨亦發現敵機

(綏遠三日電)二日下午五時，有敵機五架，飛興和縣附近上空窺察轟炸，當被我軍擊落一架，其餘四架在空中急以機關槍掃射施救，該機擬啓飛，我軍急將該機炸燬。旋復有敵機十二架自張北飛來，亦被我軍奮勇射擊，狼狽竄去。

(保定三日電)敵機連日均飛我平漢津浦沿線各縣窺察，日前有敵機二十餘架，飛我大城縣境之王家口附近轟炸，僅民房略有損傷。

(馬尼刺三日路透電)據可恃方面消息，三日晨八時與九時間，有日本轟炸機一架發現於廈門天空，其意顯在襲擊廈門。

敵機數次飛廈投彈均未得逞

(福州三日電)三日晨六時許，有敵驅逐艦一艘抵廈，水兵企圖上岸，我駐軍當即加以阻止，敵竟先開砲向我方尋釁，我守軍爲正當防衛計，當亦迎頭還擊，敵艦旋即逸去，至八時半，乃有敵機一大

隊計十二架，由台灣飛廈投彈，我守軍以高射砲射擊，敵機旋即倉皇逸去，我無甚損失。一時半敵機二次犯廈，在胡里山投彈數枚，我軍亦以高射砲還擊，激戰半小時，至二時敵機不支向東南逸去。三時半五時又來兩次轟炸，均不得逞。

敵機昨襲京未逞

經我截擊倉皇遁去

(五日本京訊)敵重轟炸機六架，於昨晚七時三刻許，繞道江北來京，企圖夜襲。我方聞報，即派驅逐機前往攔擊，遇敵機於江北泗陽之上空，敵機見勢不佳，倉皇遁去。

敵機多架飛聞北滬西轟炸

兩架被我擊落焚燬

(上海四日電)四日晨七時起，敵機十餘架分飛聞北及滬西之華槽鎮等處轟炸，迄午未去。

(上海四日電)四日午有敵機三架，在中山路附近投彈，經我軍某師團長吳求劍，派團附張止戈，

連長洪策，指揮防空大隊射擊，當將敵機一架油槽擊燬，機身爆炸落於廣肇路廣肇山莊墳地，機師炸斃，機身運京。

(上海四日下午七時電)敵機四日上午二時在北站一帶投彈，飛行甚抵，經我軍瞄準發砲擊落，機身落地焚燬，機師俱當場殞命。

敵機連日炸大同

投彈二百餘枚

我方無大損失

(歸綏五日電)四五兩日，日機數架復至大同城郊窺察轟炸，計自八月廿一日起日機無日不至大同轟炸，前後共來五十餘機，投彈二百餘枚，死傷人民四十名，毀房數處，餘無損失。

敵機十餘架飛北新涇轟炸

投彈甚多民房全毀

無辜居民幾盡罹難

(上海五日電)五日晨七時，敵機十六架飛往北新涇一帶大肆轟炸，投擲炸彈無算，北新涇鎮之民

房被燬殆盡，一居民之不及逃出者幾盡罹難，陳家渡有候船渡河之平民甚多，亦遭轟炸，死十九人，傷二十餘人，周家橋亦死傷多人。

敵機昨企圖飛汕

我空軍至海陸豐迎擊

敵知難得逞倉皇逃去

(汕頭五日電)五日上午七時卅五分，汕防空指揮部據監視哨報告發現敵機三架，在海豐四千呎高空自西向東疾馳，四十五分飛經陸豐續進，有窺潮汕企圖，指揮部接報立發空襲警報，並調遣軍警及救護人員在市區嚴密戒備，迄七時五十二分我機三架跟踪飛至海陸豐上空，向敵搜逐，敵知難得逞，倉皇逃去，防空指揮部適定本晨舉行防空演習，故敵機雖去，暫不解除警報，繼續表演各項節目，至十時卅分告畢，市况復原。

敵機又襲汕頭

遭迎擊後遁去

(廣州六日上午九時四十五分電)敵機三架，六

日晨五時五十五分襲汕頭，投數彈，無甚損失。

(汕頭六日電)敵機六架，六日下午六時廿五分，飛汕投彈，經我軍對空迎擊，即行遁去。

敵機六架昨炸大同

(歸綏六日電)敵機一架，五日晨九時左右飛至集甯豐鎮等處窺察旋即向大同方面飛去。

(歸綏六日電)六日下午三時，敵機六架飛大同，在車站附近投彈。

我空軍飛滬轟炸

兩敵艦中彈起火

我機完成任務後安返

(本京七日訊)我空軍轟炸機一隊，於昨下午七時飛往滬上轟炸停留羅店口外之敵艦，當我空軍已飛近敵艦上空時，敵方始發覺，急倉皇發砲，我軍在砲彈密集中，上下自如，投彈數十枚，當有敵方兩驅逐艦起火，稍頃火焰愈烈，我軍見已完成任務，乃相偕安全返防。

(上海七日下午一時十分電)我空軍六日晚飛小

川沙口轟炸敵艦，除焚毀敵驅逐艦兩艘外，並炸傷敵巡洋艦一艘。

敵機又圖襲首都

在廣德上空被我截擊遁去

(本京七日訊)敵方重轟炸機十架，昨日下午四時三刻，繞道安徽向京飛行，企圖空襲，我空軍早已聞報，急派機數架前往截擊，迫敵機飛抵廣德上空時，即發現我空軍，已以環圍隊形，猛烈向敵機進攻，敵機見勢危急，當即紛紛倉皇逃逸。

我機出動津浦線

轟炸馬廠北敵陣地

(濟南七日電)昨晚馬廠北激戰，我機飛往轟炸敵陣地，敵損失奇重，我堅守原陣地未動，車站落砲彈，員工傷數人，站北路軌破壞，今德州連鎮烟台平均發現敵機。

敵機襲汕頭被我擊落兩架

(汕頭八日電)八日上午六時廿五分，敵機三架

由馬嶼口外飛出，企圖襲汕，經我方迎擊遁去。下午一時許復來三架空襲，經我軍用高射槍砲密集射擊，敵機兩架中彈墜落。

(汕頭八日電)八日正午十二時〇五分，敵機三架襲汕，除一架被我高射砲轟擊重傷外，其已被擊落之二架，頃已在澄海縣樟林潮陽縣鳳岡尋獲。

敵機昨襲廣德被我擊落兩架

前晚滬敵艦炸毀三艘

(本京八日訊)敵轟炸機五架驅逐機四架，昨晨六時餘，飛至廣德，企圖轟炸，投彈數枚，損失甚微，一方面我空軍事前據報，即派機出發與敵會戰，我軍作戰奮勇，將敵轟炸機二架擊損墜落於洞庭山附近，並擊傷敵驅逐機兩架，餘機倉皇逃逸，敵機墜落地點及一切詳情，空軍當局已電請江蘇省政府查復。

俄充實遠東空軍

隨時可毀滅東京大阪

(倫敦十一日海通電)據晨報所得莫斯科消息，蘇聯充實遠東軍力之工作，現正積極進行，據稱其注意點，主要的集中於補充與改進業已大有可觀之航空隊，該消息繼謂，據俄報記載，一切準備即將完成，此後蘇聯轟炸機，隨時可毀滅東京及大阪一帶整個之工業區。

民族航空的建設

企 白

(一)

我們爲了要謀民族的解放，民族的生存，我們才上下一致，努力提倡航空。因爲一個民族要圖生存，非得有相當的自衛力量不可。

飛機是現代戰爭中唯一的武器，它可以摧毀一國的政治、文化、經濟，不？它簡直可以滅亡某一個民族。它具有無限的威力，它是殺人不眨眼的魔王，同時我們也認爲自衛的唯一工具，但我們決不步侵略者之後塵，我們是爲保障民族的生存，所以我們建設航空的基礎是在民族主義上面。

意大利征服阿比西尼亞用的是飛機，日本侵略中國，也以飛機來威脅。遠如「九一八」「一二八」，近如「蘆溝橋之役」，我國土之被侵佔，政治，工業中心區之被蹂躪，文化機關之被摧毀，何莫非飛機之所賜。野心的侵略者，不惜犧牲別的民族來膨脹自己的民族，他們還正在演進不已。

在這個時期，我來談航空建設問題，似覺迂緩，但我們一面要抗戰，一面還是要建設，何況我所談的建設問題，是根本的問題。

(二)

建設空軍最重要的問題，第一是培養有民族觀念的空軍勇士，第二是建設民族航空工業，在平時固應努力向此目標邁進，在非常時期尤應縮短時間迅即完成。

如何培養有民族觀念的空軍勇士？

第一要樹立全軍的信心，祛除自私自利，排除領袖慾，消弭意氣用事，這是消極方面的，在積極方面，應該使每一個空軍的細胞無論處事接物，應該絕對爲公，他的動機，應該完全爲國家，完全爲民族。

我們希望的是求民族生存的戰鬥員！

第二要整飭紀律，不是說沒有紀律，不過需要

雷厲風行的整飭一下。紀律的要領以絕對服從爲主，戰時紀律的養成當在平時。我們要認識紀律是軍隊的生命，服從是紀律的骨幹，沒有生命不成其爲軍，沒們骨幹更不能構成鐵一般的紀律，能服從紀律的人，才能懂得犧牲，否則你發一個命令叫他出動，他偏託故遲延，叫他犧牲更屬夢想。軍人最高精神之發揮，乃在於戰時之壯烈犧牲，此種精神，決非一時情感之衝動，乃由嚴格的紀律訓練中所養成。

我們希望的是誓死報國的戰鬥員。

第三要磨勵人格，不是說沒有人格，不過需要斬釘截鐵的磨勵一下。組織科學化，使命又重大，假使沒有更新穎更偉大的人格，何以副人民殷切之期望。血鐘在怒號，拋棄醴酒美人的夢！前線已衝鋒，決絕升官發財的慾望！勇敢的空軍，正大光明的空軍，應該克服舊思想舊習慣，在積極方面更應樹立新人格——對國家盡忠。

我們希望的是光明磊落的戰鬥員！

如果有了信心，才能忠於主義，在我英明偉大之最高軍事領袖下，創立我中國英勇無比之空軍，

如果具有鐵的紀律，才能一心一德，與目的物同歸於盡，如果具有偉大的人格，才能矢勤矢勇，爲民先鋒。

具備了上述三種精神的空軍人員，我相信一定能忠於領袖，有富貴不能淫，威武不能屈，貧賤不能移的德性；有臨陣不却，受傷不退，可殺而不可辱的氣魄，以此孤忠亮節而臨敵，何患敵人之不摧，不僅自信可以收復失地，就是踏平三島，亦指顧間事！

我們不希望最多，我們只希望質優；一羣中能有一、二個重氣節的軍人，就能轉移全軍的風氣。所以我們不培養空軍人材則已，否則就要特別注意這一點。

(三)

復次我們就要談到建設民族航空工業的問題了。大家都知道要提倡航空，先決問題，就要謀器材的自給，自己沒有航空工業，器材仰賴他國的供給，無異替人家開闢市場，萬萬談不到建設強大的空軍的，向外國購買飛機，他們有所謂出口式，和他

們供給國內自己用的大有差別，而且戰時來源有斷絕的危險，那時有了人沒有飛機，何以顯其勇？有了飛機沒有附件，何以充分使用？這樣看來，建設航空工業，簡直是根本問題中之根本問題，不過先要檢討一下各種資源的現狀，方能對症下藥。

除了絕對沒有方法可以自採自給必須仰給於國外者外，應該竭盡全國之智力財力，開發民族工業的資源，與航空器材有關係的各工業部門，就是冶金、機件、紡織、木材、油漆及其他化學工業等等。

講到冶金工業，尤為重要，我國金屬材料的資源地，並非沒有，譬如鋁是輕金屬的一種，在飛機製造上用途極大，我國山東、淄川、博山等縣，在煤層之上有鐵礬土頁岩一層，化驗的結果，養化鋁最多可至百分之五五，苟能加以詳細調查，其他各處，產鋁之礦，一定很多，然後再加以科學方法的提煉，雖不能完全自供自給，至少也可以減少舶來的數量，又如鋼鐵，不特是航空工業上所必需，且為各種工業的骨幹，我國據調查所得已知的鐵礦儲量，合計約為九七九、〇〇〇、〇〇〇噸，這個數

目雖不甚豐富，但能加以好好的提煉，也可以應用於一時，無如我國的煉鋼設備，既極幼稚，而各廠又大都在停頓狀態之下，每年產額，微乎其微，故所需鋼料，幾全部仰給於舶來品，甚至生鐵亦必須外貨之輸入，你想多末危險？如果不再亟圖開發，不要說航空工業無從談起，就是其他工業也只好關門大吉。還有銅礦與鉛錫，用處也很大，我國銅礦，到處都有，但為數不多，曾經開採而有成效者，要算雲南的會澤、四川的彭縣、湖北的大冶、貴州的威甯，其他西北的甘肅新疆發見礦床已竟不少，只待有方法有計劃的開發。我國產鋁的地方很多，湖北常甯縣尤為聞名，其次遠甯的鳳城臨江，平均約一千二百噸，可惜土地被人佔去，一切富源，均在敵人掌握，於此又急切期望收回失地，還我河山，至於我國錳礦之富，甲於全球，在歐戰的時候，我國錳的產量佔全世界產量百分之八十，到了歐戰告終，因為錳的用途銳減，所以一般經營錳業者大都歇手，從此一落千丈，有大貨棄於地，無人顧問之概，我政府應有一整個計劃，力圖開採。

講到紡織工業，原料是生絲、麻、棉紗，成品

，我國是產蠶絲著名於全球的，近來因為自己不知改良，同時外來的人造絲充斥市場，所以絲業一敗塗地。如果能夠加以科學方法的改良，用之於航空工業，真是價廉物美，而且供給也着實綽有餘裕，像江浙等省，育蠶之區，到處皆是。政府苟能統制，一方廣闢用途，一方救濟農村，誠一舉而兩得，至於國產的紡織物，如山東繭綢與江西夏布，經試驗結果，均極勁強而質輕，不過天氣變換則失其緊縮性，表面發現縐紋，如果用以製作飛機之翼，飛行時將增多阻力而減少其效能。但我們不能因噎廢食，政府應該派絲織專門人員，去到產地督製，加以指導，並施以化學治法，講究織造，則此後達到自給自用之目的亦非難事。

講到航空器上所用的木材，需要量輕而質堅，我國所產的杉木、樟木、白梨木及白藤栗木等，均可供航空工業之用。杉木和歐美的白銀松性質相埒，選用以造機身，機翼；白藤栗木質近柔韌，容易折彎，為機桴與飛船之龍骨以及有曲線之部份，最為適宜；樟木及白梨木，紋細而堅，用作機身機桴

亦極相宜，但有許多任意採伐，以致重山千里，有的不知其性質而用之於另途，於是航空工業上所需者，反而求諸異邦，甯不為外人所竊笑。

講到油漆，我國桐油與生漆，倍勝於舶來，桐油以湖南湖北雲南貴州四川諸省產量最多，兩廣江西浙江福建安徽諸省所產亦不少，湖南四川年產三四十萬担之多。近年來桐油出口，為數驚人，如能用之於自己的航空工業，則塗料完全不成問題，除了桐油以外，蓖麻子油、胡麻子油、牛油等，均有相當產量，自給已足。生漆也是我國特產之一，陝西的安康、湖北的建始、四川的石柱、貴州的正安、江西的萍鄉、安徽的休甯、河南的商城、福建的閩候、河北的臨城、山西的洪洞，都是產漆之處，其中尤以湖北四川所產為最多，福建所產為最佳。

與航空器發生最密切之關係，除了上述的航空事業以外，就是油料的問題了。現在我國所用汽油，統仰給於他國，一旦海口被敵封鎖，憑你飛機千萬成羣，如何飛到天空去？我國現在已經出油之地有四川的自流井、巴縣、資中、石柱、甘肅的渭源、皋蘭，以及綏遠西康，均有蘊藏，其餘如湖南

的滄縣、貴州的龍里、新疆的烏蘇塔城、甯夏的鹽池，經調查結果，均爲石油產地。

我們有這許多的民族工業的資源，如果建設民族航空工業，並非難事，就是只要政府有決心，民衆肯投資，上下協力，從今以後，飛機迭出不窮，藉以充實國防，保衛民族，豈非快事。

(四)

有了忠勇的飛航人員，有了源源不絕的航空器，我們還怕人家侵略嗎？

但是復興的國家，總免不了這個過程，在未能

自己製造以前，只有仰給舶來。就是橫暴一時的日本，何莫非經此路而來，不過我們要迎頭趕上，不再遲延，訓練人員，完全責在政府，建設民族航空工業，則應大家負責。凡與航空工業有關的各項工業，迅速取得聯絡，集中一途，一切企業家都應該

覺悟民族能夠生存，個人的企業才有保障，我們的民族，現在已到生死關頭，惟有發展航空，才能保衛民族，發展航空的基本辦法，端在建設航空工業，大家盡量投資在這個事業上去，於公有利，於己有益。

最後我們要記住：

一面盡力抗戰，一面努力建設！

句容擊落敵機四架運京

——陳列第一公園——

敵機屢次襲我首都，均被我空軍擊退，并先後在京郊及附近一帶擊落敵機甚多，茲悉前在句容等處擊落之敵機四架，已於昨(五日)晨運京，計該機號碼爲一一〇、一一二、一一三、及一一四號，現陳列於第一公園內。

千載一時

震百

勉空軍同袍

我們從迷亂震駭的惡夢中驚醒，發覺我們已直
面着轉振吾華國運，決定千秋功罪的全民生死戰已
展開了！對此高潮，男兒當付之一笑，招呼同伴，
揚聲曰：「我們上去吧，是時候了。」

因之，我們的態度是泰然的，心志是斷然的，
如孟莊之射虎，養之有素，從容應付而已。

我們已看清一切，我們當以「平凡」看戰爭，
以「平凡」看生命，以「平凡」看流血成渠；但我們
却不當以「平凡」看這一個時機。

千秋有時繫于一刻，放鬆此一刻，大局便整個
完結。生存于此一刻的各個生命因子，它的神聖的
責任便是盡瘁至死，以解除緊壓在眉額的危機，以
建樹流芳于百世的偉業。——此一刻，懦夫諱言其

重要性而謚之曰「不幸」；壯士則喜愛其到來而視之
為「幸運」。

空軍壯士們！我知道你們抱了最大的願心而進
入空軍，負着重大的使命而奮身雄飛！我追隨在全
國同胞的後面，試着槍先向你們默祝，祝你們的願
心，使命能澈底完償。

有人說，空軍是站在國防最前綫的，衛國之責
無可旁貸，也有人說國家待我優厚，食祿當報恩。
但空軍壯士們必將以另一種懷抱付之一笑，曰：「
我豈較量這些，我惟知決然奮戰耳！」

千載繫于一時，什麼是千載？什麼是一時？國
家是千載，抗戰是一時，功罪是千載，生死是一時
，今日之事，實千載一時！

我空軍擊敗敵木更津及鹿屋兩海軍航空隊詳紀

悲 覺

一、概要

自蘆溝橋事變發生以還，敵軍披猖於華北，上海方面則艦隊雲集於吳淞口外，一面陸戰隊橫行滬上，無理挑釁。我方爲自衛計，乃封鎖長江，抵抗侵略，滬戰遂於八月十三日爆發矣。十四日敵機在上海我軍防地投彈轟炸；我空軍不得已起而應戰，旋杭州曹娥方面，亦發生空戰。十五日起，敵機竟敢犯我首都，遂於首都上空發生有史以來之第一次空戰，賴我空軍奮勇抗敵，擊敗其號稱神勇之木更津鹿屋兩航空隊。茲將經過披露，以告國人，堅我全民抗戰之決心，促敵覺悟，須知我大中華民族，固不可侮也。

二、木更津鹿屋兩航隊之歷史與實力

日本爲應付第二次世界大戰，歷年來積極擴軍，對空軍之發展，尤苦心經營，積極訓練，其千葉之木更津航空隊，九州鹿兒島鹿屋航空隊，即其最精銳者，其實力如左：

一、編制

該兩航空隊，每隊下轄五分隊，每分隊分二小隊，每小隊有九六式陸上攻擊機四架，每分隊有預備機兩架，全隊共約五十架，兩隊合一〇〇架。

二、機種及性能

該兩隊飛機爲九六式全金屬單翼陸上攻擊機（按與陸軍之重轟炸機同）係仿造德國亨克式，發動機兩具合一六八〇馬力，最大時速一七六哩，巡航時速一五〇哩，活動半徑爲一、五〇〇哩，機內裝有無線電機，油料量計汽油九五〇加侖，滑油三〇〇夸脫，耐航時間爲一三——一五小時，機槍固定者三，旋轉者三，乘員五——七人（

駕駛員二，偵察一，無線電信一，機械員一，預備員二。）

三、空戰情形及擊敗敵機結果

一、杭州廣德方面

十四日下午敵機十一架（鹿屋第四分隊分隊長入佐俊京大尉領隊）由台北出發，往浙江海面飛向杭州廣德襲擊，十七時五十分左右，敵機出現於錢塘江上空，我機即起飛迎擊，敵機不支，隊形瓦解。此役計被我擊落七架，餘機狼狽飛逃，杭州方面雖被投彈，但無甚損害。十九時左右，敵機七架到達廣德上空，我機騰空迎擊，敵即退去，二十時左右，聞敵機尚在蘭溪上空盤旋，迷失方向，其中一架強迫降落於浦江，敵五人立時斃命，一人被我俘獲，即俘獲中之恩地五郎也。餘三架在浙閩境觸山墮損。

二、杭州曹娥方面

十五日上午敵機十架，分向曹娥杭州襲擊我機場，我空軍立即迎戰，在曹娥擊落敵機兩架，在杭州亦擊落四架，餘四架倉卒逃去。

三、南京方面

十五日十四時三十分，敵機二十架（木更津海軍航空隊第一分隊，由小谷大尉領隊，第三分隊，由細川大尉領隊）竟敢犯我首都，當我得警後報，即派機昇空迎擊，是役計被我擊落者共六架，一落大校場南，三落句容，一落吳蜀鎮附近，一落溧水，惟均機毀人亡，我獲戰利品甚多。（據俘虜大庭軍曹日記所載，該日敵機生還者僅九架。）

四、揚州句容方面

十六日敵機分兩隊，又來襲我首都，其繞道揚州之一隊，被我擊落兩架，落於東台高郵間，其往句容之一隊，被我擊落四架，落於句容溧水鎮江境內，其餘敵機狼狽逃回，終未接近我首都上空。

綜合與敵空戰四次，先後被我擊落者二十五架，敵自行強迫降落者四架，共二十九架，斃敵百廿五人，俘虜十人，其號稱精銳之皇軍中之木更津鹿屋兩海軍航空隊，經此打擊，業已損失過半矣。此外在上海嘉興等處被我擊落者，計水上機六。

查敵此次在上海方面對我使用之空軍隊，由木更津與鹿屋兩海軍航空隊合組為第一海軍航空聯合隊，調館山航空隊司令戶塚道太郎大佐為司令官，木更津航隊，則於八月八日由千葉木更津調九州大村待命，繼以濟川島為根據地，對我京滬襲擊，九州鹿屋海軍航空隊，亦於八月八日調駐台北，以台北為根據地，襲擊我浙閩機場，外加加賀，龍驤兩

航空母艦，能登呂水上機母艦一艘，活動於我東海江浙沿海一帶。

我空軍在以上四次空戰中，亦犧牲忠勇之戰士四員，受傷者十員，損壞飛機七架。方今敵氣雖餒，野心未戢，捍衛國土，當有賴於我全民族之團結，與全體戰士之肉搏到底，以求最後之勝利，而獲得太平洋之真正和平也。

空軍兩勇士會見記

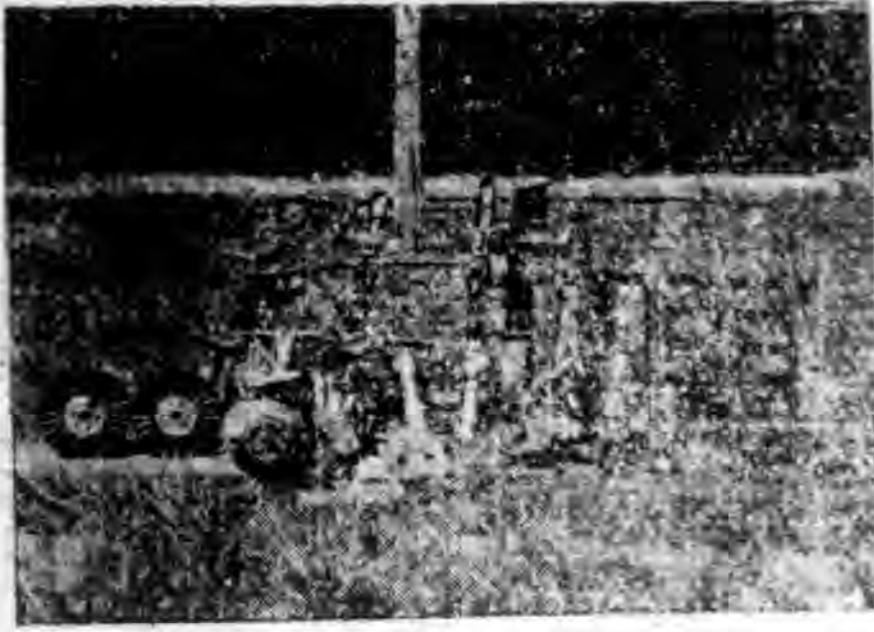
記者昨至某醫院，適黃仁霖君代表蔣委員長及蔣夫人前往慰問二週來擊落敵機五架前日負傷入院之勇士呂基淳，入門時，適前曾擊落敵機四架之梁以琴君亦在室內，相與縱談頗歡，據呂君云：昨（六月）晨七時據警報，得悉有敵機五架向南京方面飛來，乃即率同二驅逐機迎擊，至太湖東岸左近，突見敵機一大羣迎面飛來，計有轟炸機六架，由驅逐機三架保護前進，其時有敵轟炸機一架前趨，似尚未發現我機迎擊，及敵我相距甚近，敵乃倉惶左折圖逃，我機直前射擊，正中敵轟炸機機身，當即下墜，我機正擬折轉，敵機三架已左右奔來，我機乃從容急升，高入雲際，以秋雲為屏障，出沒雲中，擬俟再行射擊，來往數四，又見敵轟炸機一架在雲端下，方滿擬一擊而中，孰知我機甫出雲端，已有敵機二架上下窺伺，余見勢不佳，轉身引避，敵彈穿機座，傷我腿部，余乃忍痛駕機飛回，安降航站，即送醫院將子彈取出，經過良好，約二週後，即可痊愈歸隊，重往殺賊云。又據梁以琴君云：前晚隨隊赴滬轟炸兩敵艦中彈，燃燒頗烈，敵聞警報後，雖亦派驅逐機追擊，但我機均得安然返京，一無所損，回首滬濱，烈燄衝天。二君言時，眉飛目舞，氣貫長虹，雖經多日馳驅，猶覺虎虎有生氣也。

浙江方面我空軍初次空戰之成績

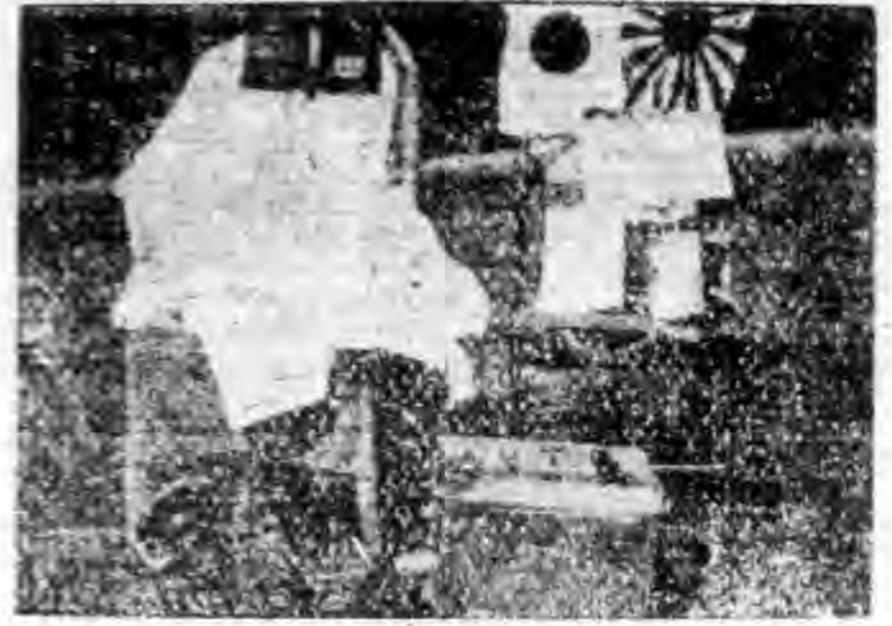
劉子潤

自西安事變以還，我國統一大局迅速完成，因此日人謀我益亟，遂發動蘆溝橋事件，佔據我平津，猛攻我南口，大有席卷我整個華北之趨勢。彼狼子野心，猶嫌未足，復在華南憑藉其優越勢力，到處挑釁，意欲造成全面戰爭，以威脅我政府及人民，迅為城下之盟，遂其併吞我整個華北之計。幸我舉國朝野在此民族危急存亡之秋，對於抗戰咸抱決心，衆志成城，共赴國難，故自開始應戰以來，我師直氣壯，將士用命，在津浦、平漢、平綏三路之敵，雖傾關東軍大部援軍分頭進犯，卒經我迎頭痛擊，歷遭慘敗；上海方面，日軍尤有被我消滅之勢。乃於十四日晚起，發動空軍，連日派遣大批飛機，襲我江浙沿海各地城市，幸我空軍奮勇應戰，努力殺敵，十四晚所派遣襲杭州笕橋航空學校之重轟炸機十三架，當被我空軍擊落六架，另有四架則因杭州機件受傷，迷失路途，在浙境被迫降落。此役，日機全軍覆沒，狼狽逃回者不過三架而已。十五

晨在曹娥上空大戰，日機十三架亦為我空軍擊落六架，其時我有飛機一架，由劉維權張光蘊駕駛，與敵機八架在海甯上空作戰，我軍以一對八，擊落敵機一架，劉君亦因戰受傷，壯烈殉國。迄今旬日來，敵機在我沿海各地及京滬等處被我擊落之飛機，已不下五十餘架，擊落日機駕駛員亦不下百餘人，所獲俘虜及戰利品尤夥，我空軍初次應戰，即獲此空前大勝利，此非獨我中華民族國家一己之勝利與光榮，實世界公理和平之勝利與光榮也。但吾人決不以此勝利而自驕，將來更不以小敗而自餒，此乃我政府屢次宣告於全國同胞及友邦人士者也。記者茲將中日初發動時之空戰攝影多幅，供獻於讀者之前，以作曝露侵略者「外強中乾」之真憑實據，而激發吾國民之愛國熱情，即起與敵人作全面之殊死戰，更望友邦人士，維持和平，主持正義，與侵略者以打擊焉。



(七)日機屠殺我軍民之武器，右為機關槍，左為砲彈。



(六)我空軍所獲日空軍戰利品之一，(右上)為日本國徽及空軍秘密紀錄，(右下)為日機上之無線電發電機，(左上)為日機襲我領空之地圖，(左下)為日機所用照相機。



(八)日飛行員所用之水上保險橡樹圈。



(九)被我空軍活擒未受傷之日本俘虜。

(十)被我活擒之受傷日本俘虜，由我軍醫院為之療治，以示大國民風度。



(二) 陳蔣二校長視察該被燬敵機機尾。



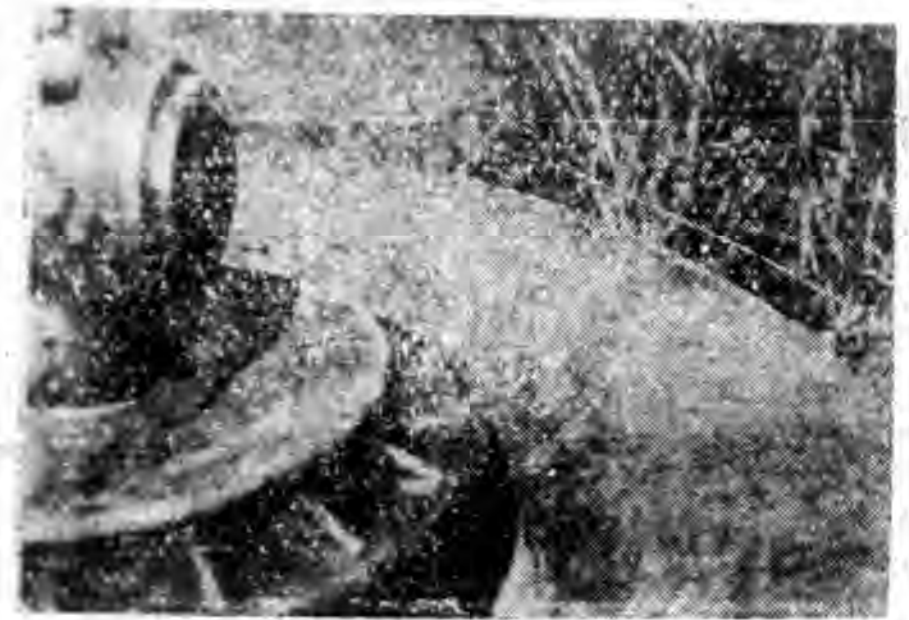
(一) 我空軍擊落日機之第一架，係重轟機，在寬橋上空，為我空軍第四大隊隊長高志航所擊燬，落於寬橋附近之半山，該機燬成爲四段，分落四處，各距三數里，機身全毀，駕駛員六人皆被炸死，圖爲航空學校校長陳慶雲（左）副校長蔣堅忍視察空軍戰跡在該被燬之敵機機頭之留影。



(三) 視察該被燬敵機機翼，其中圓塊爲日本國旗，已爲我砲火所穿。



(五) 獲空戰勝利首功之我空軍第四大隊長高志航正在醫院養傷中留影。



(四) 被燬敵機之輪上，有「明治飛行機低壓夕」等字樣。

我空軍八月間之戰績統計

(轉載)

擊落敵機六十餘架

炸毀敵艦共十餘艘

(八月十四日起至月底止)

我空軍自應戰以來，奮勇交綏，殲滅敵機敵艦，為數極衆，擊落敵機達六十餘架，燬沉敵艦達十餘艘。茲將自八月十四日至八月三十一日各戰鬥員所擊落敵機與擊燬敵艦，特作簡要統計如下：

樂以琴五架，十五日至廿一日，擊落地點，寬橋滬西。劉粹剛五架，十六十七廿日廿三，滬西瀏河等區。董明德兩架，廿一，曹娥。梁添成四架，十四、十五、十六、杭州南京。陳盛馨二架，十五，曹娥。傅嘯宇二架，十六、十七，句容、上海。楊慎賢二架，十六，嘉興。李桂丹一架，十五，曹娥江。毛瀛初一架，十五，杭州場東。楊夢青一架，十五，杭半山。王蔭華一架，十五，半山。高光漢兩架，十五、三十，南京溧水間，南匯縣海面。

王遠波一架，十五，翁家埠。鄭小愚二架，十四、十五，錢塘江口，溧水。吳鼎臣一架，十五，溧水。巴清正一架，十五，寬橋。黃泮揚一架，十六，句容西邊。黃泮揚陳其光一架，十六，句容北。秦家柱一架，十五，南京東面山下，落地焚毀。黃新瑞一架，十六，地點同上。袁葆康兩架，廿一、廿三，淮陰、上海。宋恩儒一架，廿一，揚州。李桂丹、柳哲生、王文華一架，十五，杭州。李桂丹等一架，十五，杭州。王文華一架，十六，杭州。高志航一架，十四，杭半山。高志航譚文等一架，十五，半山。譚文一架，喬司。范金函一架，十五，喬司東。譚文范金函一架，十五，南京方山東面。周庭芳一架，十五，句容。馬庭槐一架，十六，鎮江華鄉山。劉依鈞一架，廿一，六合儀徵間。趙乃俊，徐漢靈一架，十五，曹娥江山中。楊辛癸、魏同方一架，十五，曹娥。陳有維、黃居谷，一架，十五，天王寺附近。劉熾徽、岑譯鑿一架，十五，溧水。呂基淳三架，廿四、廿七，句容、天長、高

郵湖。陳瑞鈿一架，十六，句容。鄧政熙一架，廿三，上海江邊。龔業梯一架，十九，廣德西北山中。敖居賢一架，十九，廣德山中，撞山毀碎。以上共計擊毀敵機六十一架。

擊毀敵艦統計

八月十四日吳淞口外炸敵艦旁十餘公尺處，彈暴發，敵艦搖擺甚重。十九日，花鳥山附近，炸燬敵艦艦尾有沉沒可能。二十一日，泗焦山附近，彈

落敵艦旁，艦身搖蕩。二十四日，吳淞口外，炸沉敵艦一艘，沒於吳淞口外，另一艦艦尾着火。二十七夜，吳淞口外，擊中敵艦一彈，先後被炸敵艦，因傷擱淺者二隻，被拖走者一隻。二十八日，白龍港，擊中敵艦起火，艙面人員立即搶救。二十九日，泗礁附近，擊中敵連輸艦艦尾。九月一日，瀏河附近命中敵艦彈藥庫，見艦上爆炸多時，有沉沒可能。(夜二時四十分轟炸)

防禦海岸之雷擊機

英國為鞏固海岸防禦，特設飛機隊一隊，此種飛機專以雷擊機充用，從空中發放魚雷，攻擊敵艦，其魚雷約重一千五百磅，破壞能力可以使任何裝甲軍艦均受極大之威脅。飛機機身以及一切構造較之其他飛機異常堅固，魚雷即緊緊繫於機身底下。

美國著名的空中勇士

國華譯

蒲特南中尉和麥伊斯拿少校

一 蒲特南中尉

美國蒲特南中尉，是歐洲大戰美國空軍最著名的空中勇士，不幸，於一九一八年九月從事空中戰鬥而陣亡。

蒲特南天性冷靜，身體堅強，慣於冒險，彷彿是天生的飛行家或競技家一般。

他在阿波爾特練習飛行時，立即顯示其技術的巧妙和勇敢，而被一般人所稱讚。

一九一七年底，獲得畢業證書，被派遣於戰線，當時法國空中勇士所集中的最著名之「西哥克納斯」中隊，聞彼前途大為有望，切盼將蒲特南編入自己的中隊。

他原來保有極優秀的技術，所以戰場練習飛行，僅以極短期間即便成功；一九一八年四月，對於敵機三架獲得光榮的勝利，受領「克羅耶却愛爾」勳

章。同年五月得 Ace（即空中勇士或空中英雄之意）的稱號，進級中尉。

六月九日又獲得第九回的勝利，第二天一天接連戰勝了五回，其中三回是由地上所確認的。

事實上，超過這十二回空中戰鬥的記錄，尚無其人。

法郎哥露克幾爾，是美國人一日間獲得五回勝利的唯一之人物，法國的金諾米爾和馮克，德國的鄔笛特和黎西特賀芬，英國的脫羅派和比學普，或比利時的氣球射落 Ace。阿辨斯等，都是一日獲得五回或五回以上的勝利的。

蒲特南中尉，在歐洲大戰，揚名於一時，在空中戰，為阿美利加青年吐出萬丈的氣焰。

他在法國深得人望，美國青年們新來法國飛行學校練習駕駛的體面上，也很有光輝。

他對敵機五架，傍若無人，而與之挑戰，終於傷失一命，期待他有破天荒的記錄，遂不可能了。

一九一八年九月十二日陣亡時，僅僅二十一歲，除了有疑問的戰勝外，僅有十二回的公認勝利。

蒲特南的駕駛射擊技術，及其熱心和勇敢，如果在戰場上再加以若干經驗，勢必成爲世界極著名的空中戰鬥員，而占最高的地位，是不消說的。

蒲特南是二十一歲的青年，這或是他戰死原因之一亦未可知。今試舉空中戰鬥已經陣亡的有名的Aces年齡於下，以觀空中戰的生死一依其年齡和經驗的理由，能不能存在？

美國盧夫派里的戰死，是三十二歲；德國黎西特賀芬戰勝八十回，二十六歲戰死；美國李堅巴加二十八歲；法國金諾米爾二十二歲，馮克二十四歲；意大利克牢福獲得戰勝六十二回，二十二歲戰死；英國符拉爾獲得勝利四十回，二十歲陣亡。通覽以上所記，超過三十歲的空中英雄，只一人而已。

蒲特南生性勇敢，技術超羣，他雖爲國戰死，

而其忠勇則永留於歐洲大戰之空戰史中，燦然發其光彩！彼實爲第一流之空中英雄也！

二 麥伊斯拿少校

麥伊斯拿少校生於美國紐約州布洛克林，轉入合衆國空軍時，住在柯爾納爾。他於一九一八年四月九日，在德意志戰線上空，實施最初的空中戰鬥。

他是著名的第九十四戰鬥中隊戰死者的一員。他和達格拉斯、黎堅巴加、萊却巴、哈米爾頓、克林季等，每天巡邏德國戰線上空；五月二日獲得第四回勝利，受領「克羅耶却愛爾」勳章。這一個月中，有兩次僥倖免於戰死。

某日清晨，在拜爾坦上空，因躲避敵機的攻擊，作非常猛烈的俯衝時，俄然感覺了可怕的震動。他認爲這必是我「紐波爾」機發生重大的障礙，是無可疑的。他視察飛機時，不圖上翼一帶的翼布，均被風力所吹裂了。

他隨即駕駛飛機垂直向下，可是重力的加速度更爲增加，抵當翼前緣的風壓，至少爲時速二百哩

以上。

此數秒間，麥伊斯拿竭其全力駕駛飛機，忘却了在追擊中的敵機。

正在危急的時候，李堅巴加急來救援，看到他所發射的曳烟彈。他於是努力繼續其巧妙的駕駛，又李堅巴加急飛至其側，給以掩護，終能安全降落於自己的飛行場。

二星期後，又發生了同樣的事件。這次飛進他所駕駛的「紐波爾」機和追躡而來的敵「福加」機之間而援助的，還是李堅巴加。

李堅巴加這種援助方法，所謂起死回生之道，

也。及至六月，麥伊斯拿遂廢棄脆弱的「紐波爾」機，領得堅強的「斯伯特」機而從事其任務。

一九一八年七月七日，麥伊斯拿獲得第五回的戰勝，進級上尉，同年十月累進至少校的階級，補授第一百四十七中隊隊長。他直至歐洲大戰結束，未嘗負傷，以八回的勝利，藻飾其經歷。

麥伊斯拿於一九一九年復員後，便赴阿拉巴馬州的巴明幹，繼續其勤務。

一九二〇年，為阿拉巴馬州編成國防飛行中隊，自任其隊長。

贈空軍將士

柳詒徵

空軍好，天上任翱翔，保障封疆三萬里，殲除敵艦幾重洋，一彈精扶桑。

空軍好，神武勝鷹揚，只有丹心衝斗極，不愁碧血染沙場，姓字萬年香。

文電彙錄

一、各界慰勞文電

南京航空委員會轉空軍將士勛鑒：倭寇肆虐，陷我平津，犯我淞滬，肆意轟炸，慘無人道，凡我國民，無不憤慨，公等戮力殺賊，迭奏膚功，尙望再接再厲，殲盡倭奴，還我失地，本會僅率全縣民衆，誓爲後盾，特電馳慰。

江西峽江縣各界抗敵後援會梗滬市府轉世印

航空委員會暨空軍全體將士勛鑒：此次敵以大隊空軍，進擾沿海各地，賴我空軍將士奮勇迎戰，殲滅敵機并獲敵艦，犧牲精神，至爲欽佩，尙希再接再厲，消滅敵氛，無任盼禱。

岷縣抗戰後援會叩宥印

南京航空委員會賜鑒：倭機肆虐，毒焰頻施，凡屬國民，靡不痛憤，幸我空軍將士忠勇奮發，技術精良，以電掃風馳之毅力，振摧枯拉朽之雄威，

一怒摩雲霄之翼，我武鷹揚，千尋歷江海之潮，羣魔鷓落，萬方仰佩，九塞騰懽，謹祝捷音，伏乞崇管。

綏遠民衆抗敵救國會叩梗印

南京航空委員會轉空軍全體將士勛鑒：慨自盧案發生，強敵侵陵，了無止境，賴我空軍忠勇將士，沉着應戰，迭奏膚功，捷電頻聞，羣情奮發，誓竭棉力，以作後援，謹電慰勞，並祝最後勝利。

懷遠各界抗敵後援會叩儉

南京航空委員會轉空軍抗戰將士勛鑒：倭夷殘暴，迭肆鯨吞，既佔我東北，復陷我平津，得寸進尺，靡所底止，近復在上海南口及蘇浙皖贛一帶，挑釁轟炸，跡其用心，非吞滅我整個中國不止，凡有血氣之倫，莫不同深髮指，公等奮發抗戰，忠勇衛國，捷報頻傳，薄海騰歡，務望不屈不撓，固我疆圉，再接再厲，殲彼奸兇，本縣全縣民衆枕戈待

且，誓爲後盾，謹電慰勉，諸維垂管。

浙江省新昌縣各界抗敵後援會

南京航空委員會轉空軍將士公鑒：倭奴挑釁，擾及京滬，我機應戰，迭奏膚功，聞強敵之免脫，實歡聲如雷動，尙祈再接再厲，盡殲醜虜，民族復興，在此一舉，特電馳賀，敬頌助旗。

中國國民黨江西省宜黃縣黨部暨各界抗敵後援會叩敬印

南京航空委員會轉前方空軍抗戰各將士勛鑒：敵機猖獗，屢擾京滬，任意轟炸，殃及無辜，幸賴諸公沉着痛擊，挫彼頑凶，衛我國土，捷報傳來，舉國騰歡，尙祈繼續努力，盡殲醜類，揚我國威，謹電馳賀，伏維垂管。

中國國民黨進賢縣黨部有叩

南京航空委員會轉全體空軍將領勛鑒：蘆變以還，敵人恃其飛行利器，以進擾我全國重鎮，長江沿岸，尤屬披猖，彼誠自以爲得計矣，不謂我空軍

諸將領，以新礪之旅，當頑強之師，直如驅虎兇以撲犬羊，激秋風而掃敗葉，決旬之間，敵機損失無算，而我則動中肯綮，游刃有餘，捷報頻傳，舉邦振奮，尙望再接再厲，殲彼兇頑，國家之福，民族之光，僅電慰勉，諸維鑒照。

中國國民黨湖南省湘潭縣黨務指導委員會叩宥

南京航空委員會轉空軍將士勛鑒：日寇囂張，敵機肆起，京滬浙贛，時見妖形，幸賴我抗敵諸公，雄飛鵬舞，薄日冲雲，齧粉敵機，計凡數十，捷報頻傳，羣情歡躍，尙望益奮神威，盡殲厥醜，翹首京雲，祈頌莫既，謹電奉慰

中國國民黨江西省都昌縣黨部叩儉。

南京航空委員會轉前方將士公鑒：敵機思逞，屢擾京滬，均賴我諸將士奮勇當鋒，時予痛擊，致使敵機塗泥碎骨，狼籍無歸者近四十架，捷報傳來，曷勝歡躍，更祈馭風薄日，盡殲厥虜，振我聲威，捍衛疆圉，特電申賀，敬頌成功。

江西省都昌縣各界抗敵後援會叩儉

南京空軍司令部，將士勛鑒：倭奴四虐，寇我平津，近復空襲我首都及滬杭等地，幸諸將士奮其神勇，披彼兇鋒，使敵機皆銷聲匿影，不敢再犯，偉烈遐宣，雄聲遠播，雲天在望，忭慰良深，特電馳賀，諸維亮鑒。

西康建省委員會委員長劉文輝叩東印

南京 蔣委員長，航空委員會，上海張總司令南口湯總指揮，綏遠傅主席勛鑒：倭奴無厭，得寸進尺，既囊括我華北，復進擾我華南，委座本守土衛國之決心，求國家民族之生存，發動全面抗戰，我陸空將士，萬衆一心，英勇抗戰，兼旬以來，奇勳迭建，強敵雖未盡殲，頑寇却已喪胆，切盼振奮餘威，滅此朝食，直搗黃龍指顧以待，本會等除領導全縣民衆四十三萬人，一致爲後援工作外，謹馳電慰勞，籍表敬忱。

中國國民黨浙江省嵊縣執行委員會，嵊縣抗敵後援會，嵊縣縣農會，嵊縣總工會，

嵊縣縣商會，嵊縣婦女會，中國地方自治協會浙江省分會，嵊縣支會，中國青年勵志會嵊縣分會叩陷印

南京航空委員會勛鑒：滬戰劇烈，我空軍突起轟擊，顯著奇勳，匪僅敵方聞風胆寒，即歐美友邦，亦皆同聲贊異，仰見貴會平日訓練之精，諸航空將士臨陣之勇，佩慰之餘，謹代表全市市民，奉申敬意，祇乞垂鑒。

上海市商會地方協會銀行公會錢業公會輪船公會叩篠印

南京航空委員會轉空軍諸將士勛鑒：此次敵以陸海空軍同時進攻，大肆凶殘，諸將士新發於硯，利市三倍，殲茲醜虜，張我國威，建不世之奇勳，予侵略以打擊，風聲所播，中外同欽，更乞磨礪以須，蔚成偉績，特電馳慰，誓共死生。

貴州全省各界抗敵後援會巧印

上海張治中司令，南京中央航委會，轉前方陸

空軍全體將士勛鑒：暴日侵略淞滬，勢熾甚張，海陸空軍集中進發，我陸軍將士，保土應戰浴血直前，殲敵於黃浦江頭，固獲最大之勝利，而我空軍將士亦發振神勇搏戰長空，驅逐京杭敵機紛落，更樹不世之殊勳，捷訊頻傳，曷勝欣奮，忠貞衛國，益勵衆心，尙望本此英威，再接再敵，以增烈跡，而繼懋功，謹電慰賀，希爲亮察。

廣東民衆禦侮救亡會惠陽縣分會叩望印

南京航空委員會轉空軍全體將士勛鑒，倭寇肆虐，侵陵日甚，近以大隊飛機分投各地，竟敢襲擊我首都，威脅我重鎮，幸賴諸將士英勇善戰，予敵重創，凶骸頓挫，望風披靡，凡屬國人，疇不感奮，尙祈再接再厲，盡予殲滅，本會願率全縣二十四萬民衆誓爲後援，共赴國難，雪恥復仇，指日可期，特電奉慰，敬希鑒察。

河南登封縣各界抗日後援會叩感印

南京航空委員會勛鑒：暴日橫行，舉國共憤，賴我空軍將士奮勇應戰，捷報頻傳，萬衆鼓舞，故

男昌璽，昔隸麾下，雖抱救國之忱，不幸早亡，未能共同殺敵，地下有知，亦應切齒，茲獻呈璽兒紀念品，赤金鐲一副，寶石金戒一只，交由本邑縣政府轉奉，自慚點滴，聊表慰勞，至希鑒納是幸。

前空軍第六隊故隊員張昌璽之父張興齋叩陷

南京航空委員會轉全體空軍將士公鑒：敵機肆虐，到處轟炸，摧我繁盛之滬市，槍殺我避難之平民，窮兇極惡，莫與比倫，猛獸食人，無比殘暴，幸我空軍將士，奮起抗戰，追奔逐北，迭挫兇鋒，一鳴驚人，殺敵致果，建空前之偉績，揚黨國之聲威，捷報頻傳，歡騰遐邇，除將本邑愛國捐款，匯寄中央財務委員會，統籌分發，聊表崇敬之忱，以壯殺敵之氣外，特電慰勞，諸維公鑒。

江蘇省溧水縣黨部冬印

一一、本會復中央執委會電

南京中國國民黨中央執行委員會鈞鑒：篠電奉悉，航空救國，爲總理之遠謀，中央之大計，委

座之銳意訓練經營，應戰初試，大挫敵鋒，掃蕩倭寇，一致奮起，蒙電慰勉，全軍激越，拱衛中央，保全疆土，願率我空軍全體將士在我中央命令之下，共負斯責，以圖報稱。航空委員會叩。壯印

目價刊本

零售：每期大洋三角
半年：六期大洋一元五角
全年：十二期大洋三元

費郵

外埠：每期二分五厘 半年一角五分
全年三角
本埠：每期二分 半年一角二分
全年二角四分

編輯者 陸大月刊編輯委員會
發行者 陸大月刊社
社址：南京漢口路陸軍大學特別黨部內
電話：三一三七
代售處 各大書局

版權
所有

定價

零售：二分

三月：三角

半年：五角

郵費在內

郵票通用

編輯者 航空雜誌社

總發行所及訂購處 航空委員會航空雜誌社
地址：南京

代售處 中央書局
地址：南京太平路

印刷者 長興信記印刷所
地址：南京中央路馬家街觀音巷四一號之一