

# 世界大戰

戰  
後  
展  
望  
圖  
解

種：第一書叢報日央中陽實

版出室料資



宣 滕  
相 砥  
權 平  
製 編  
圖 譯

# 世界大戰發展圖解序一

王亞明

最近科學昌明，交通工具之進步，月異而歲不同；雖萬里已若戶庭。國際間之變化，無不與自國息息相關。立國於今日之世界，其不能無視世界局勢之演變也，審矣。

廿六年七月七日，蘆溝橋事變發生，吾國展開對倭之全面抗戰；總裁首揭「自力更生」，「爭取與國」，「長期抗戰」，以求得最後勝利，昂勵國人。廿八年九月，歐戰爆發，總裁又揭「以不變應萬變」之外交方針，以照示國人。現抗戰已三年有半，倭寇再衰三竭。最後勝利，可操左券。雖歐美局勢，變化詭譎，無不證實。總裁之訓示，為天經地義。蓋抗戰初起，廟堂決策，世界大勢未來之演變，已洞若觀火；故能計定於機先也。是則國人欲了識「抗戰必勝」之真諦，竊可不深究國際大勢！

抑尤有進者：自抗戰發生，總裁曾迭申中國係為民族生存而戰「亦係為世界正義和平而戰之旨，亦已為世界人士所公認。吾人欲明其究竟，又豈可不深究國際大勢！

願國內關於國際問題之著作，雖汗牛充棟；其間亦頗多精審者；但或偏於一義，或局於一事。求其簡明扼要，使國際現勢演變之跡豁然畢現者，尙不多觀，本報資料室主任，滕砥平精研國際問題；乃請於余，著「世界大戰發展圖解」一書；由攝影記者宣相權繪圖；總編輯宋潔石校訂。听夕從事；稿凡數易；約三閱月而畢事。語曰：「觀於既往，可驗將來」。讀者手此一篇，匪特對於此次世界大戰之形成，可窺全豹，資為展望；即吾國「抗戰必勝」之論據，亦可於此了識一二。則本報之出版此書，或非徒勞也。中華民國二十有九年十二月一日日本報移筑復刊二週年紀念日。

## 世界大戰發展圖解序二

宋漱石

本報爲增進讀者研究興趣，使讀者對於各個時事問題，有綜合與分析的認識起見，在武漢時，曾有研究部資料室組織之計劃。民國二十七年先後出版兩書，一爲陳鎮浩先生所著之「國際形勢與國際外交」，一爲曹樹銘先生所著之「曹樹銘文集」。研究工作，進行不久，武漢即告撤離。本報圖書館之書籍雜誌，雖經搶救運渝，惟因運輸關係，寄存中央宣傳部，未能全部運筑。貴陽中央日報，又於極度艱苦情況下，匆匆復版，資料室規復不易，於是研究工作計劃，不得已而暫行擱置。此在本書出版前，不能不向讀者表白者。

貴陽中央日報資料室，於去歲成立，其經常工作爲編譯各國報章雜誌，及分類收集資料，經此一年之努力，而各種資料，始漸具隱基。乃進行第二步之出版工作，故本書——世界大戰發展圖解——之發行，是爲本報移筑復版後對讀者之首次貢獻。

本書計四篇，文字與圖並列，使讀者易於檢討。材料採自中西報章雜誌，根據世界大戰發展之時間空間，配合編輯。滕砥平先生述文，宣相權先生繪圖，經三月之努力而成。本書初版今已付印，余謹於校訂所得，略舉數點，提供讀者檢閱之助。

一、國際問題，綜錯複雜，國際形勢，瞬息萬變，究其前因後果，「和平不可分」一語，可以概括言之。世界近年來之不幸，實淵源於九一八事變。「九一八」侵略之火，如列強能以整齊之步伐，隨起撲滅，則阿比西尼亞不會滅亡，捷克事件不致發生，世界大戰不致發展如斯迅速。故倭寇實爲破壞國際和平，引成世界大戰之罪魁禍首。

二、倭寇以其征服世界野心，企圖先征服中國，國際約章，夫其效用，國際正義，無由

張仲，中國迫不得已，乃起而作全面抵抗。承最高統帥 蔣委員長之領導有方，全國軍民英勇効命，與倭寇周旋，經此三年苦戰，已陷倭寇於無底深淵，無以自拔。而三年來世界形勢演變之速，從古未有。倘東方倭寇無「中國問題」之羈絆，則太平洋與大西洋之波濤，相激相盪，更不知使世界驅入於何等凶險之厄運！故中國在世界大戰中之地位，實為反侵略之主先鋒。

三、在世界大戰急劇發展之今日，東西戰場雖成持久形勢，然而時局澄清之機已露，義大利霸希戰爭之失利，勢將引起三國公約之破裂，美蘇援華工作展開，必加速倭寇侵華之崩潰。吾人研究國際問題，當堅定正義立場，根據國策，奮鬥到底，撲滅遠東侵略之火，以奠世界和平之基。

以上三者，為本書出版之旨，本報今後對出版叢書，已具計劃，惟恐力弗能及，容有疏遺，當希讀者時予詳盡之指導，則幸甚焉，是為序。中華民國廿九年十二月廿五日。

## 前言

總裁在去年八月二十八日，（歐戰爆發前三日）對新聞記者談：「……國際變化，至為迅速，……但余認為係循自然之道路演進，且最後必歸向於世界與人類有利之方向，而與我抗戰之目的，必相符合。……」此為本書所欲證明之命題一。

總裁又稱：「目前一切變遷，其主要趨向，既與吾人在抗戰開始時之預期相合，即此後國際演變，亦必與我國抗戰有利。」此為本書所欲證明之命題二。

猶憶三個月前着手編繪此書時，歐局勢劇變，影響遼東，隨之越南形勢緊張，滇緬公路封鎖，美總統對於門羅主義的談話，且引起人們的誤會，以爲美國或將不問倭寇的侵略。可是得道者必多助，浮雲雖重，難掩日月之光。故到本書付印的今日，加入軸心後的倭寇，即隨德義在歐洲攻勢之失利而陷於進退維谷，對美對蘇，到處叩頭，而到處碰壁！而我國則國際路線暢通，國際援助源源而至。轉瞬之間，換一新局面。我們從此繼續努力，最後勝利，指日可期，這不是總裁遠見如神的明證麼？而本書適於此時與社會相見，或更足以充奮國人抗戰必勝之信念乎。

本書內容，係以首次大戰以來的歷史爲經，以中倭戰爭及此次歐戰的地理背景爲緯，說明大戰之發展過程。書中地圖，一部份譯自美國赫林（Herring）所繪大戰地圖，大部份則選自最近出版各種中英文書報而加以剪裁與補充。亦有不少係根據各通訊社消息繪製者。說明則由編者從本報資料室年來所收集之無數中英文材料及書籍中編譯而成。以限於篇幅，未能一一聲明原書與原著者姓名，特於此一總申謝。

本書編繪匆促，前後地名人名，雖力求統一，仍必有若干疎略處，當於修正版中更正之。又本書各圖，均係指授地圖，距離遠近，並未求其準確，且有數圖，如風降後之法國，割地後之羅馬尼亞等，係最近時事。新疆界之劃定，在當事者且未有定論，本書亦只能就公佈之條約明文，繪出其大略輪廓。世界大戰尙在發展中，將來變化，當於修正版中補入之。

編者僻處內地，見聞遲鈍。讀者諸君，對於本書定不乏高明意見。倘不吝指教，俾得於再版前修正而補充之，幸甚！

## 滕砥平

二十九年十二月廿七日  
於貴陽中央日報資料室

### 再版序

這末圖解，于出版後短短一個月之內，便銷罄了兩版，這種始料不及的事，使編者于增訂版付印前，無法多獲讀者諸君的指示，把本書疎忽遺漏處，一一改正，這是要對大家首先道歉的。

雖然，戰局的演變，已自動要求本書充實內容，擴大篇幅。爰即改訂數圖，又于第四編後增一補編列入新圖二幅，使本書能够相當趕上時代，應該不是徒勞的罷。

但時入仲春，歐洲主力決戰之期，相距已不遠。在閃電戰的擴大演出前，這次的增訂，轉瞬之間，一定又形落伍。如何再度增訂，使符合于今後戰局的實際發展，那是他日的事。所敢斷言的，戰局演變愈亟，本書前言所恭錄 總裁指示吾人的兩個命題，必獲證明愈豐。三大侵略勢力之一的義大利，已呈頹勢有勞德國扶持，破壞世界和平的禍首。倭寇，在本年內，極可能在南太平洋遭遇沒頂，德國却絕對沒有力量加以援手。盱衡國際大勢，倭寇的必敗，已不成問題。我國當前的問題，便在如何於抗戰的百忙中，抽暇加緊建設，迅速養成擴大國力，消滅倭寇，清除戰場，完成使命！

滕砥平 三十年，二月二十五日。

# 目次

一九四〇年購於貴陽  
中央日報經社  
H. 9 日



王序  
宋序  
前言  
增訂三版序

## 第一編 三大侵略勢力之興起及其合流

- 一、歐洲——世界大戰策源地……………第一圖 歐洲在一九一四年
- 二、凡爾賽和約與世界和平……………第二圖 上次大戰後的歐洲
- 三、破壞和平的禍首——倭寇……………第三圖 倭寇軍事形勢圖
- 四、倭寇的長成……………第四圖 倭寇的發展及其領域圖
- 五、九一八！……………第五圖 倭寇侵略我東北圖
- 六、義大利的興起……………第六圖 義帝國的發展圖
- 七、非洲黑人王國的滅亡……………第七圖 上次大戰義國所獲土地圖
- 八、德意志的復活……………第八圖 義屬東非帝國圖
- 第九圖 希特勒侵歐計劃圖

806360

- 九、西班牙內戰中德意的合流……………第十圖 西班牙重要戰役圖
- 一〇、「七七」與「八一三」……………第十一圖 我國以空間換時間戰略圖
- 一一、奧捷的淪亡……………第十二圖 中歐形勢圖
- 一二、阿爾巴尼亞的被併……………第十三圖 阿爾巴尼亞形勢圖
- 一三、「反共協定」的破產……………第十四圖 倭蘇戰場形勢圖
- 一四、倭寇開始南進……………第十五圖 倭寇南進形勢圖

補白 歐戰起源問題

## 第二編 歐戰的爆發及其僵局的打破

- 一五、歐戰爆發前反侵略形勢……………第十六圖 英法保證下的波羅形勢圖
- 一六、波蘭啟事……………第十七圖 波蘭首次瓜分圖
- 第十八圖 波蘭二次瓜分圖
- 第十九圖 波蘭三次瓜分圖
- 第二十圖 新波蘭的領地
- 第二十一圖 波蘭民族分佈圖
- 第二十二圖 德國攻波路線圖
- 第二十三圖 波蘭土地人口的新分配
- 一七、波蘭的復興……………
- 一八、希特勒攻波的藉口……………
- 一九、閃電戰的初試……………
- 二〇、波蘭版圖再易色……………

- 二一、誰拿的更多？……………第二十四圖 波蘭富源分割圖
- 二二、兩次大戰陣容的比較……………第二十五圖 上次大戰陣容
- 二三、美國怎樣反侵？……………第二十六圖 這次大戰陣容
- 二四、英法的經濟戰略……………第二十七圖 新中立法公佈之歐洲戰區圖
- 二五、德國怎樣衝破封鎖線……………第二十八圖 英法對德經濟封鎖圖
- 二六、鐵苗的爭奪——挪威之戰……………第二十九圖 德國的給養線圖
- 二七、戰略與防線……………第三十圖 北歐戰場形勢圖
- 二八、德國的前車之鑑……………第三十一圖 兩防線對峙圖
- 二九、同羅浩劫的荷比……………第三十二圖 上次大戰中德軍西線失利圖
- 三〇、谷里芬戰略的修正運用……………第三十三圖 德軍進攻荷比路線圖
- 三一、貝當幻想和平的代價……………第三十四圖 德軍進攻法國路線圖
- 三一、貝當幻想和平的代價……………第三十五圖 屈降後的法國

補白 閃電戰的基礎

## 第三編 歐洲戰場的擴大

- 三二、軸心對英交通戰……………第三十六圖 英帝國交通線圖
- 三三、德艦對英反封鎖……………第三十七圖 德國袖珍艦遠洋襲擊圖

三四、現階段主戰場——地中海……………	第三十八圖	地中海戰略形勢圖
三五、蘇伊士運河——英義戰爭的焦點……………	第三十九圖	蘇伊士戰略形勢圖
三六、索馬里蘭之戰……………	第四十圖	紅海戰略形勢圖
三七、埃及怎樣成了義軍的目標……………	第四十一圖	義軍進攻埃及路線圖
三八、空襲下的英本國……………	第四十二圖	英德空戰範圍圖
三九、假如德軍渡峽登陸——……………	第四十三圖	英國本都圖
四〇、德國攻英的新策略……………	第四十四圖	西班牙戰略形勢圖
四一、德義怎樣看中了巴爾幹？……………	第四十五圖	上次大戰中巴爾幹各國得失圖
四二、巴爾幹的意外幸運……………	第四十六圖	交戰雙方進攻巴爾幹路線圖
四三、卡洛爾的內政外交……………	第四十七圖	羅馬尼亞少數民族分佈圖
四四、羅馬尼亞的悲劇……………	第四十八圖	割地後羅馬國疆域圖
四五、抗戰圖存的希臘……………	第四十九圖	義希戰場圖
四六、蘇聯的中立政策……………	第五十圖	一九一四年俄國西疆圖
四七、蘇芬關係的回顧……………	第五十一圖	一九一八年蘇聯西疆圖
四八、蘇聯西疆的威脅……………	第五十二圖	第一次大戰後蘇聯西疆圖
四九、蘇聯的國防外交……………	第五十三圖	一九三九年蘇聯西疆圖
五〇、蘇芬戰事及其結果……………	第五十四圖	芬蘭戰役圖

- 五一、蘇德關係在巴爾幹……………第五十五圖 海峽地帶德蘇關係圖
- 五二、英德爭取蘇聯的外交戰……………第五十六圖 中東近東油田圖
- 五三、非洲能免於浩劫麼？……………第五十七圖 非洲形勢圖

補白 軸心內部的透視(一) 德義關係

## 第四編 世界大戰在發展中

- 五四、美國何以必須備戰？……………第五十八圖 美國的國防計劃圖
- 五五、德義倭共同垂涎的中南美……………第五十九圖 南美資源圖
- 五六、歐戰對於美國的威脅……………第六十圖 羅斯福目中的歐戰對美威脅圖
- 五七、大西洋英美聯防……………第六十一圖 美國大西洋各島戰略形勢圖
- 五八、菲律賓的危機……………第六十二圖 菲律賓形勢圖
- 五九、馬來，澳洲與美國撥非……………第六十三圖 美國征倭路線圖
- 六〇、賭國運的倭寇侵越……………第六十四圖 越南形勢圖
- 六一、泰國在歧途中……………第六十五圖 泰國及其領土糾紛圖
- 六二、倭寇眼中的天鵝肉——荷印……………第六十六圖 荷印形勢圖
- 六三、新加坡——荷印的保鏢……………第六十七圖 倭寇南進路線圖
- 六四、美英制倭的經濟武器……………第六十八圖 倭寇軍需原料來源圖

六五、蘇聯遠東政策的經濟背景……………第六十九圖 蘇聯東疆圖  
六六、我國在反侵略戰爭中之地位……………第七十圖 我後方各省重要資源分佈圖

補白 軸心內部的透視(二) 德倭關係

## 補編

六七、美蘇邦交的日趨接近……………第七十一圖 北太平洋形勢圖

六八、非洲英軍的反攻大捷……………第七十二圖 東北形勢圖

第七十三圖 北非形勢圖

補白 倭寇南進之目的和步驟

世界大戰發展大事年表

第一編

三大侵略勢力之興起及其合流

## 一 歐洲——世界大戰策源地

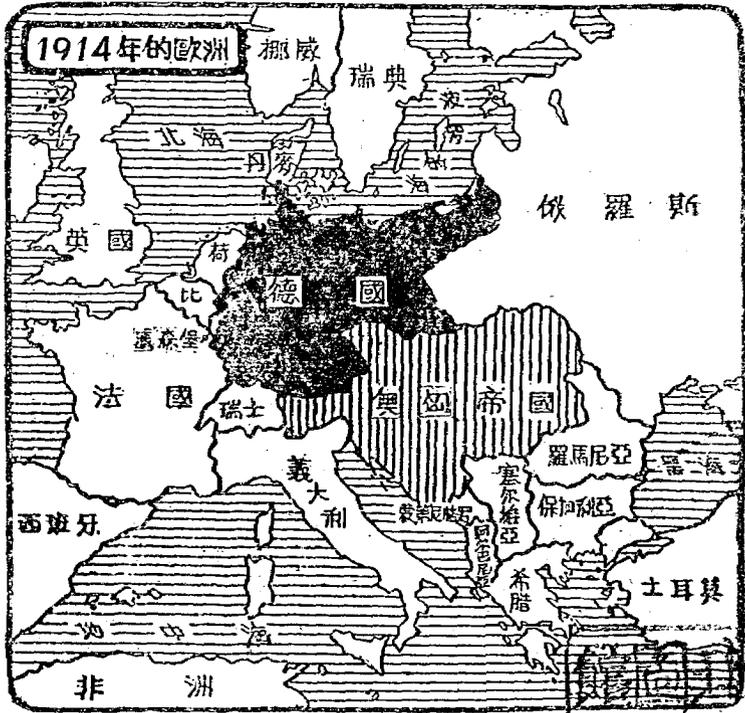
### 第一圖 一九一四年的歐洲

要明白這次大戰的起源，須先從首次世界大戰中地圖的易色說起。本來，地圖的易色，無論是用和平的方式或武力的方式，在歐洲都不是什麼新奇的事。事實上自從二千年前，凱撒出征以來，歐洲的地圖已經歷了迭次的變改。不過變改之烈，總得算近來這一時期為最甚。有人估計一九一四年的歐洲大陸，只有約一三、〇〇〇英里的國界線。而在一九三七年，就多出了七、五〇〇里的國界，為一九一四年的歐洲地圖之所無。而這些新國界，又多數被劃在中歐和東歐。

在一九一四年，中歐是由德國和奧匈帝國所統治的。住在德國的，除了日爾曼人外，還有若干說法語的阿爾薩斯（Alsace）和勞倫（Lorraine）的居民。不少的波蘭人，一些丹麥人，和立陶宛人（Lithuanians）及少數的其他民族。可是大致說來，德國仍是一個日爾曼人的國家。

他方面，奧匈帝國却是一個民族混居，語言龐雜的國家。掌握政權的，是奧地利人（德語）和匈牙利人（馬札爾語），至於捷克人，斯洛伐克人（Slovaks），羅馬人（Ruthenes）波蘭人，義大利人，塞爾維亞人（Serbs），克羅第亞人（Croats），斯羅文人（Slovenes），羅馬尼亞人，（Rumanians）俄羅斯人等，即屈受支配。故在第一次世界大戰以前，這些民族中，已有不少不安於奧人或匈人的統治，起而尋求獨立了。

東南歐洲，即巴爾幹，乃是一片農業區域，為德俄兩國所垂涎。內分七個獨立國，阿爾巴尼亞（Albania）保加利亞（Bulgaria）希臘，蒙第尼格魯（Montenegro），羅馬尼亞，塞爾維亞，和土耳其。



北京圖書館藏

## 二 凡爾賽和約與世界和平

### 第二圖 首次大戰後的歐洲

首次世界大戰，幾乎把歐陸版圖，改得令人不可復識；在凡爾賽和約中，失掉領土的國家裏面，主要的要算德國，奧匈帝國和俄國。

德國的失地，四境都有。阿爾薩斯——勞倫（是一八七一年併入德國的）歸還了法國，有名的煤區，薩爾，暫歸國聯統治。環繞猶本（Eupen）和麥爾默迭（Malmedy）那些地方，割給了比利時。希里斯威格（Schleswig）省由德國和丹麥平分。上西里西亞（Upper Silesia）之一部，和一片後來被稱爲「走廊」的區域，被移交於新興的波蘭國。德國的口岸但澤（Danzig）改爲「自由市」，歸國聯管理，美米爾（Memel）被生生地從東普魯士切開來，終於合併於另一新興國，立陶宛。

奧匈帝國，完全消滅，她的舊壤，南提羅爾（South Tiroi）和普斯騰蘭（Kustentland）併於義大利。亞得里亞海（Adriatic）邊的領土，併於新興國南斯拉夫。外雪爾瓦尼亞（Transylvania）和其他東部省區的某部，割於羅馬尼亞。加里西亞（Galicia）併於波蘭。剩下的土地，則被分爲三部，成爲後來的奧地利，匈牙利，和捷克。

巴爾幹方面，保加利亞，失去了幾小片土地給南斯拉夫，和一块重要地方給希臘，（這片地方所以重要，是因爲它是保國出愛琴海Aegean的唯一門戶）。希臘又從土耳其方面，得到一小片地方。

但是最大的損失者，是俄國。芬蘭，（Finland）愛沙尼亞（Estonia）和拉脫維亞（Latvia）完全是由帝俄的舊壤中所割出。立陶宛和波蘭的大部分領土，也是帝俄的舊壤。而羅馬尼亞，又從俄國取得了一個大省份，比薩拉比亞（Bessarabia）。這樣，早在凡爾賽和約的不合理的疆界劃分中，就埋伏下了這次大戰的禍根。



## 三 破壞和平的禍首——倭寇

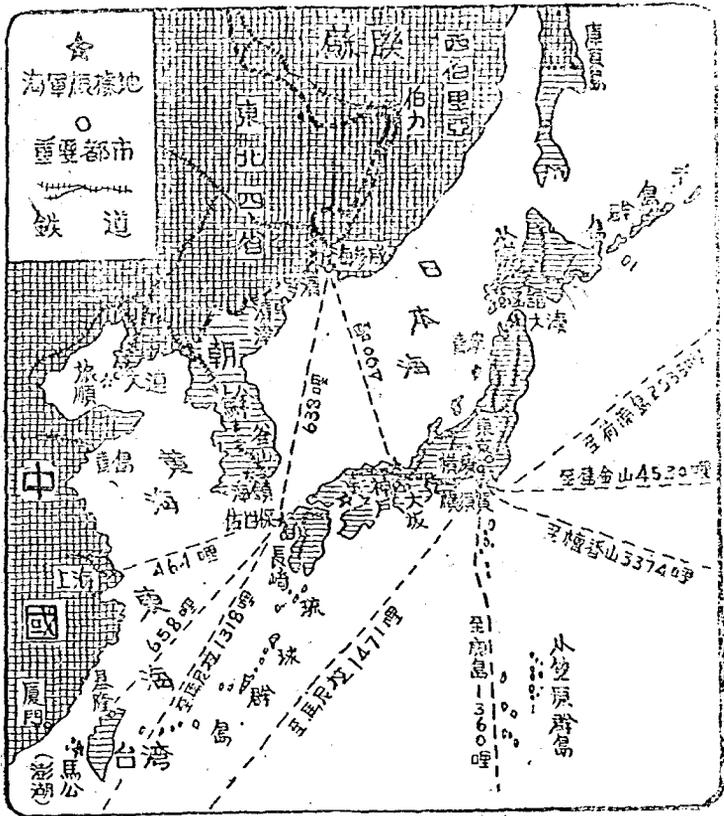
### 第三圖 倭寇軍事勢圖

但二次大戰的禍根，雖早已在歐洲埋伏下來，若沒有倭寇首先在遠東方面公然倡亂，歐洲的桀中虎，很難作破桀傷人的嘗試。故追本溯源，禍首還得說是倭寇。

今日的倭國，乃合本州，四國，九州，北海道，台灣五大島，庫頁島南半，千島羣島，琉球羣島，澎湖羣島，小笠原羣島等，大小一五七三個島嶼及朝鮮半島而成的一個帝國，自東北向西南，蜿蜒四千三百餘公里，四面環海，港灣綿綿，海岸線極長。除日本海沿岸，較為簡直外，太平洋，東海沿岸，介乎本州，四國九州之間，千迴萬折，小島星羅，為海上民族之良好孕育地。故其人民性喜出洋冒險。但倭國全境又幾盡為山地，平原狹小，河流短急，且為世界最多火山之國。故其人民雖敏慧勤儉，勇於進取，而器量狹隘，傲岸自肆，軍閥乘之，以躡武侵略相號召，而亦每能獲得人民之盲從，倭國地理亦有關係也。

但倭國軍閥野心雖盛，其經濟基礎，却異常貧弱，在此次中日戰爭前一年，倭國各種重要軍需品原料的自給率如下：（不足之額概恃外國供給）。鐵砂23%，鉛8%，銻鐵70%，錫29%，銅59%，銻29%，鋁30%，煤油8%，棉花20%，羊毛5%，他如橡皮，錳和錳，倭國全不出產，錳、鎳等，產量還不够平時需要的一半。比較可以自給的，只有煤、硫化鐵和硫磺。穀物呢，因為農業區域狹小，限於沿海一帶的低地，且在耕種下的地畝，僅當日本羣島總面積的百分之十八，故一遇歉收便不够吃。爲了這，倭寇益復急於開拓疆土。

在倭國本部，早已有四個主要軍港。（一）橫須賀；（二）吳；（三）佐世保；（四）舞鶴。此外殖民地的重要軍港，有朝鮮半島的鎮海，遼東半島的旅順，與澎湖羣島的馬公。自一九三一年開始大舉侵華以來，因與蘇美造成正面衝突，就積極準備未來大戰。在本州北部之大湊，及朝鮮北岸之羅津、清津，建築軍港以減消海參威的軍事價值，威脅蘇聯，在舞鶴增設防空設備，以掩護東京及大阪。對於美國，則一面擬在千島羣島築軍港以抵制美屬阿留申羣島（Aleutian Is.）的荷蘭港，一面又在小笠原羣島及南洋委任統治羣島中，推行秘密軍事建設，以包圍美屬羣島（Guam），並截斷夏威夷與菲律賓中間的聯絡。

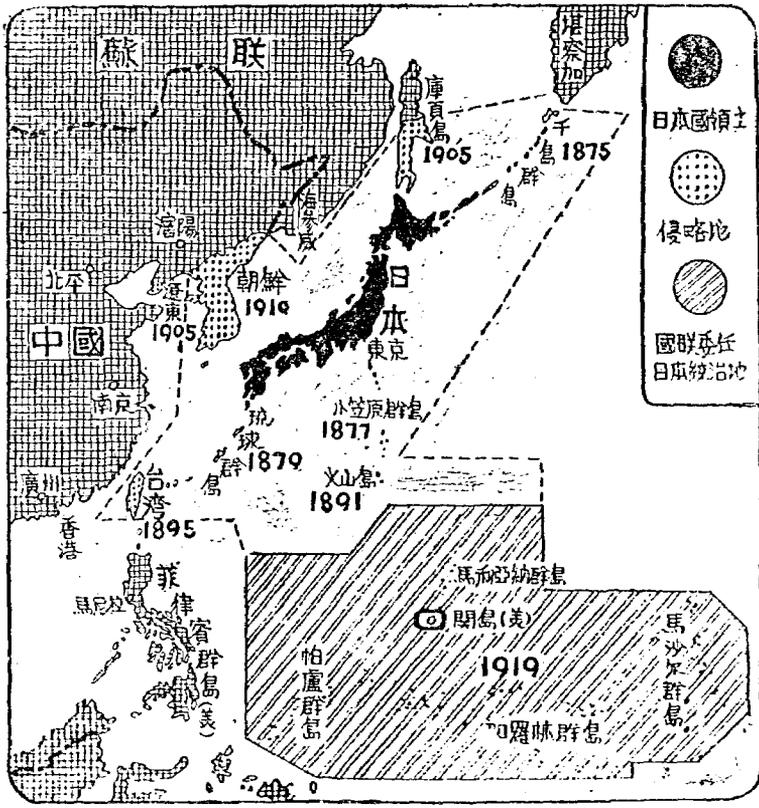


## 四 倭寇的長成

### 第四圖 倭寇的發展及其領域圖

倭寇可以說是從和我國搏鬥、長大起來的。在唐高宗時代，我國即因倭人無禮而遣將征討，曾將倭寇大敗於朝鮮半島之百濟。嗣經元朝的兵威，倭人不敢蠢動者幾二百年。到明朝萬曆年間，倭將豐臣秀吉，興無名之師，侵我朝鮮，明倭兩軍血戰七載，卒使豐臣秀吉野心不逞。可是二百餘年後，（一八五三年）美將培里（Perry）打碎了倭國的閉關狀態，使倭人一覺醒來，於一八六八年明治維新後，又對我國萌侵略之念。那時候，倭國的土地，僅有九州，四國、本州，及北海道四個大島罷了。一八七五年，日俄訂約，倭得統治千島羣島。一八七六年，倭取小笠原羣島。一八七九年，奪我琉球，均以之歸併於倭國本部。到一八九四一五年，倭寇從戰敗了的滿清手中，奪去了我國的台灣，於是開始了他的殖民地時代。南滿的遼東半島，依馬關條約，也應割給倭寇的。却賴俄德法三國，合力將其討還。以後幾年間，俄國似乎要席捲東三省與朝鮮，而將倭人在大陸上任何擴充領土的可能性，一概排斥。但這引起了英俄間的矛盾。靠着英倭同盟的仗腰，倭寇於一九〇四一五年擊敗俄國，倭寇勢力，遂得控制朝鮮南滿及庫頁島大部。接着美國又勸倭寇得風便轉，以免俄國起全國之帥報仇，則勝敗尤未可定，倭俄遂訂樸茨珍斯（Portsmouth）和約，由俄國割庫頁島南部，並讓出大連旅順等租借地，雙方罷兵。

久為我國藩屬的朝鮮，於滿清敗時，硬被倭寇改為獨立國；旋又改由倭寇保護，終於一九一〇年被倭合併。故一九一四年，歐戰爆發時，倭已握有殖民地四處，即台灣，朝鮮，庫頁島與遼東。歐戰結束，以英國的退讓，他又增獲殖民地一處，即太平洋赤道以北的德國屬地。這樣長大起來的倭寇，通過以後九年一連串的對我侵略，便成了破壞世界和平的禍首。



## 五 九一八！

### 第五圖 倭寇侵略我東北圖

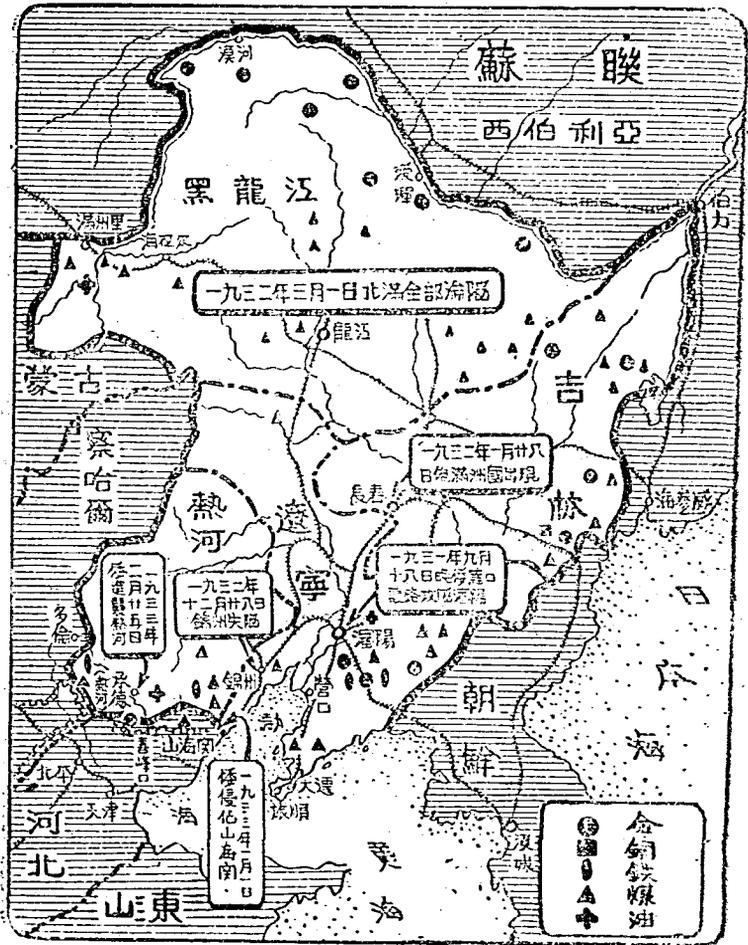
倭寇奪我東四省，不僅是我國全面抗戰的前因，也是世界歷史上的一个最重要的界石。在太平洋上，它標示了曾因華盛頓會議而暫行懸隔的爭霸之恢復。在全世界，它宣佈了自大戰結束以還已告停頓的「強權政治」的復活。直接受害者，固然暫時屬於我國，而間接受其破壞者，却是國聯盟約和九國公約——這些世界和平機構。

我國當時是深信盟約尊嚴的，故對倭寇的破天荒侵略我國土，一切聽從國聯處置，乃倭寇以國聯會員的資格，首則欺國聯以毫無兼併中國領土之意，日軍的行動，不過是出於保護日本人民在「滿」的生命財產，以防所謂中國的土匪。終則因國聯通過李頓調查報告書所提，由國聯設一委員會監督倭寇撤兵的建議，而悍然宣佈退出國聯，以便繼續對我侵略。國聯會本身本無執行決議的力量，支持國聯會的幾個大國，既以遠東離開歐洲太遠，不必深究自寬，而對倭姑息，國聯會自然就威信掃地。歐洲幾個不滿現狀的國家，見獵心喜，也就羣起而作破壞世界和平之圖了。

九一八事變的導火線，為韓籍農民強佔萬寶山的農田，而倭寇發動事變的藉口，則為護路。實際上倭寇不過是要奪取我東北的富源和市場，挽救他國內的嚴重經濟恐慌罷了。

倭寇既佔我瀋陽，旋即北進佔我遼吉黑三省。據軍事家統計，「九一八」一役，我國所失領土，約等於鴉片戰爭以後一百年間，中國所喪失領土全部面積的總和，而遼吉兩省的失陷，倭寇且未遭遇任何抵抗，這就使侵略者的氣焰愈益高漲起來。

但九一八事變以後，中倭兩國間，究竟發生過多次局部戰爭的。第一次為「九一八」事變後一月左右，馬占山在黑省省會龍江（齊齊哈爾）的抗戰。第二次為次年的「一二八」淞滬抗戰。第三次為一九三三年冬，李杜、蘇炳文在黑龍江西部海拉爾附近的抗戰，及馬占山的再起。第四次為一九三三年初宋哲元商震部隊的長城各口抗戰。可惜的是我國那時候還沒有完成整個的抗戰準備，致倭寇討得便宜。不過倭寇侵略佔我東北，誠如倭外相幣原所云：「等於吞下了一顆炸彈」，有朝一日，一定要爆發的。



## 六 義大利的興起

第六圖 義帝國的發展圖(1)

第七圖 上次戰後義國所獲土地圖(2)

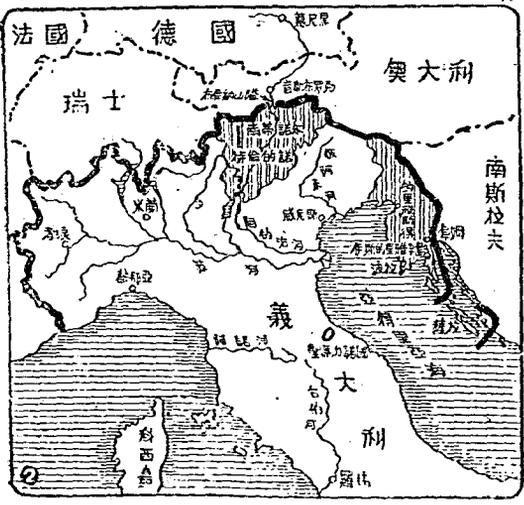
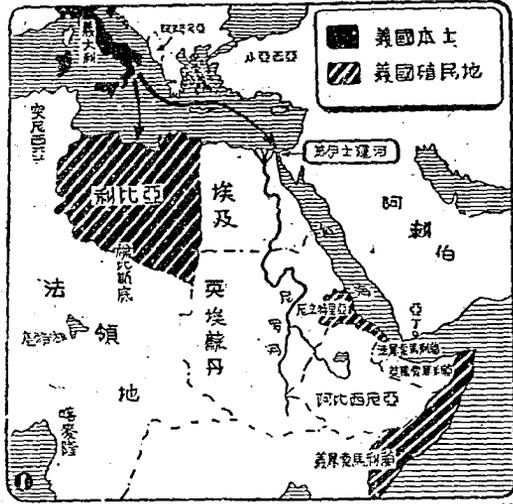
義大利是這次大戰的第二個鼓動者，一是因為上次大戰前，他早有了向外膨脹的傳統。二是因為上次大戰後，他的慾望，並未得到滿足。

他在一八六〇年，才完成內部的統一。但從一八七〇年起，已開始其奪取殖民地的歷程。一八八九年取得索馬里蘭(Somaliland)。一九一二年於塞土戰爭之後，他又佔得土耳其在非洲的領土的黎波里(即現在的利比亞Libya)和愛琴海上及小亞細亞海岸附近的十幾個島嶼，其中最重要的是多得干尼斯羣島(Dodecanese Is.)。羽毛豐滿，志不存小，故即於上次大戰中，背叛同盟國，加入協約國，企圖投機獲逞。不料後來却上了點當。

一九一五年，他和英法密訂的倫敦條約，承認於將和平解決時，他可獲得南提羅爾之的里雅斯特(Trieste)及其內地，及達爾馬提亞(Dalmatia)沿海地方。巴黎和會在南提羅爾問題上，會對他讓步，因為那是犧牲奧國的領土。可是其他兩處，均是新興國家南斯拉夫的地方，和會便不允讓。直到一九二四年，義南兩國最後劃定疆界時，義國才以佔領的里雅斯特，波拉(Pola)及薩拉(Zara)三海港而誓告息爭。

其次，倫敦條約中，又有一項條款，後來使義國自認受了同盟國的欺騙，心懷不甘。該條規定英法兩國，如因犧牲德國而增加其在非洲的殖民領土，義大利亦應獲得「公平的補償」，即應於其現有的非洲領土，與英法兩國的相隣殖民地之間，作優惠的疆界調整。但還允諾很是空泛，解釋上頗富伸縮餘地，故幾經折衝，直到一九二四年，義英間才算成立了一個協定，將英國殖民地怯尼亞(Kenya)境內的周巴蘭(Jubaland)地方，劃歸義屬索馬里蘭。義法間的協商，僅替義屬利比里的南面，增加了三四、七四〇方哩的沙漠地。義人尤不滿意。劫仇法頗甚。

有了以上兩種原因，墨索里尼執政後的義大利，對於英法支持下的國聯會，一向處於不甘馴服的地位。然而若非倭寇以對我東北的侵略，告訴他和平殿堂之無靈，墨氏當亦未敢公然侵略阿比西尼亞。

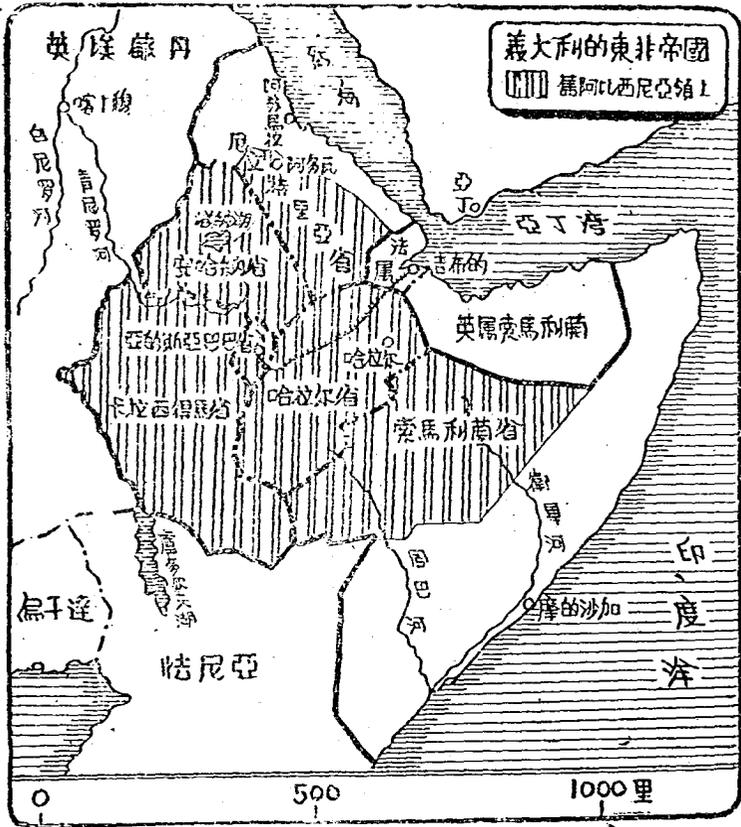


## 七 東非黑人王國的滅亡

### 第八圖 義屬東非帝國

墨索里尼得了倭寇侵華而事實上未受制裁的鼓勵，食指大動，恰好法國這時對他拉攏，他便選定東非的阿比西尼亞帝國（*Abysinia*）為其侵略的第一對象。阿比西尼亞，是非洲除了來比亞（*Liberia*）外，惟一獨立的土人國家。位於義屬索馬里蘭與義屬厄立特里亞之間；向以其尚未開闢的內地礦藏甚富，著名，故久為義國所垂涎。一九三四年底，因為阿國軍隊和義屬索馬里蘭軍隊，在瓦爾瓦爾村附近發生了一次小衝突，義國便引為藉口，壓迫阿國道歉並賠償巨款。阿國請助於國聯會，可是國聯會受了倭寇的賄賂，這時已不能嚇住義國了。只好由英國派外交大員艾登親赴羅馬，設法調處。但當時法意兩國正在大講親善，英國的建議，墨氏自然不予重視。經過十個多月的軍事準備，義國侵阿之戰，終於一九三五年十月初爆發。開戰之初，義軍攻勢，不甚收效。中經英國一度獨力支持國聯，實行對義經濟制裁。好像義國要失敗到底。幸以英國態度不够堅定，中途且有會同法國向墨氏建議分割阿國領土以滿足義國之舉。於是墨氏胆量愈壯，拚力進攻。剛巧阿軍將領也不明運動戰與陣地戰配合選用的新戰略，常以其劣勢的主力，和義國機械化部隊硬拚，結果主力被殲過巨，於一九三六年四月底，卒被義軍攻至阿京附近。阿國秩序瓦解了。五月初，阿帝離國，有組織的抵抗隨之終止，阿京亦旋被佔。五月九日，義王稱帝，到年底，全國均入義大利版圖，雖然零星的游擊抵抗，迄今沒有中止過。

義國併阿後，將原有在非洲的屬地合併，劃為六個行省；除在北方的厄立特里亞省，及東南的索馬里蘭省，是將原有非洲屬地，再加上阿國土地之一部而成的以外，其餘安哈納（*Amhara*）、阿的斯亞巴（*Addis-Ababa*）、卡拉，西得馬（*Galla & Sidama*）、及哈拉爾（*Harar*）四省，則全是原來阿國的地方。



## 八 德意志的復活

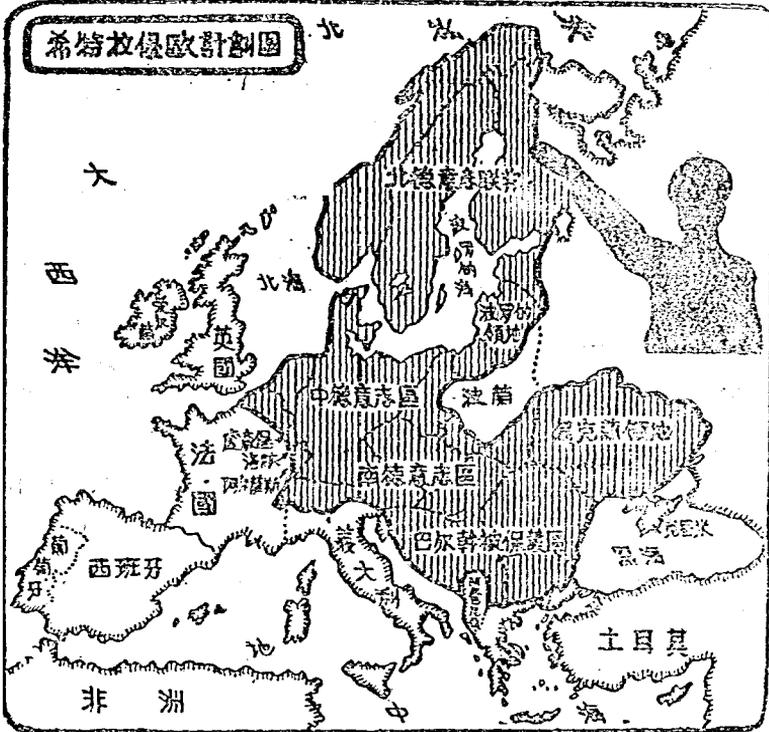
### 第九圖 希特勒侵歐計劃圖

凡爾賽和約對於戰敗國家的不平待遇，前已說過是這次世界大戰爆發的重要造因。以對德言，英法兩個戰勝國，尤其是法國，怕德國復活，將來會向它報仇，所以除了強迫德國負擔巨額賠款外，又如第二節所記，把德國領土加以極精細的分割，造成周圍各國對德的大包圍。這樣，德國在經濟上陷於貧困破產的地步，許多德國人民，又隨領土的割讓，而歸屬於他人的統治下，遂使德國人心激忿不平，為國社黨預備下了奪取政權的基礎。

然而德國復仇之心，雖然無時或已，究竟如同虎處柙中，那環伺於側的獵人，均已倚筓而寐，也不容易起決心，作破柙的嘗試。却賴有倭寇倡亂於遠東，而國聯實際上未能與以制裁，以混世魔王希特勒為首領的國社黨，纔於一九三三年初，獲得德國政權，於數月之間，消滅異己，達到專政之目的。此後，德國即一面秘密恢復軍備，一面向英法強硬要求軍備平等權。英法未予接受，德國於一九三三年十月退出軍縮會議，並照抄倭寇舊例，宣告退出國聯。

一九三五年三月，希特勒宣布德國恢復徵兵制，平時陸軍增至三十六師；五月，正式頒佈新陸軍法：恢復空軍也已有非正式表示。六月，和英國直接談判，成立英德海軍協定，規定德國可以有對英百分之三十五的海軍力，潛水艇可以增加到對英百分之四十五的地步，一九三六年初又看見義軍侵阿，而國聯制裁無效，遂於三月，突然進軍萊因非武裝地帶，宣佈廢止保障德法比邊境安全的羅加諾公約。於是德帝國主義完全復活，進而以收復失地，制霸世界為已仔了。茲照亨利所著「希特勒征服歐洲計劃」一書，繪出德國復活後最初階段的野心企圖如次。

希特勒侵歐計劃圖



## 九 西班牙內戰中德義的合流

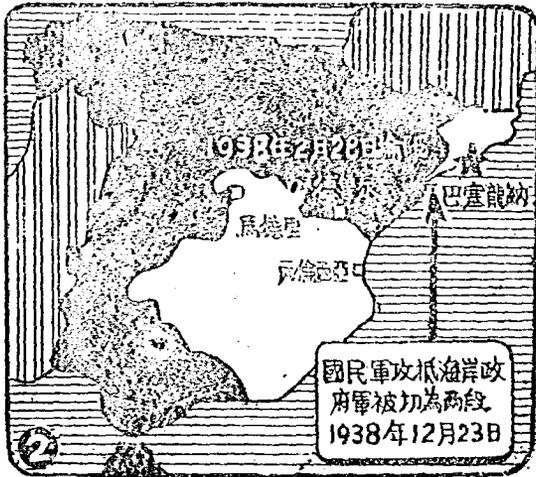
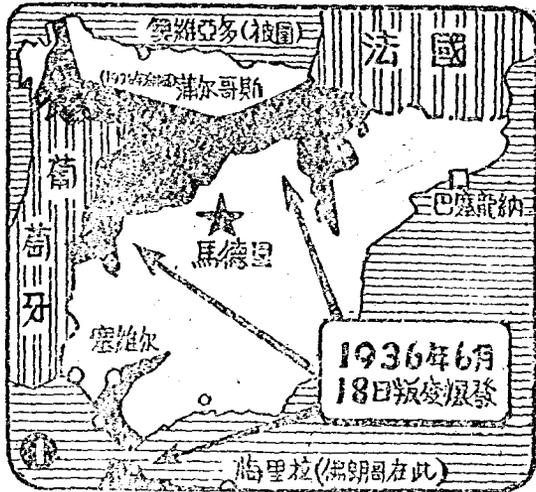
### 第一〇圖 西班牙重要戰役圖

在倭寇侵略得手的暗示下，義德兩個不滿現狀的國家，前後起而效尤，已如上述。而倭阿後之義國，目的在於地中海，撕毀羅加諾公約後的德國，目的在於西歐，彼此目標既明，本不相能的希墨兩雄，也就能聯合一致，造作所謂德義軸心，共同威脅英法。最可憐的却是西班牙，適於此時醞釀內戰，便成了希墨二氏試驗軸心武力的大校場，後來德軍所使用的閃電戰術，即為他們在西班牙試驗的結果。

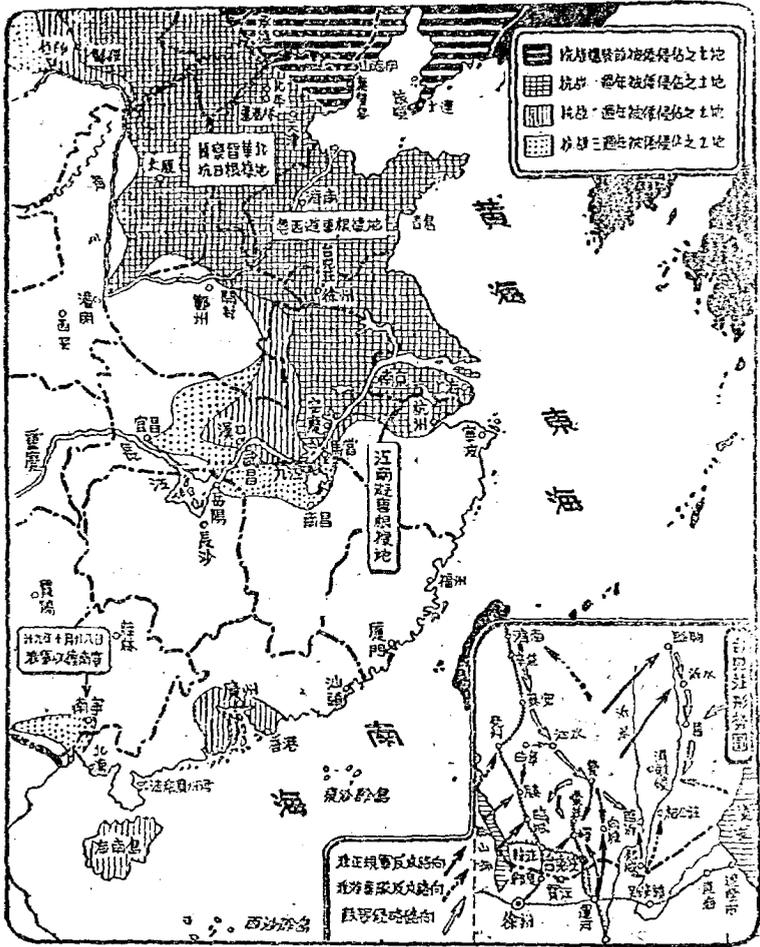
西班牙，佔歐洲伊比利亞（Iberia）半島面積六分之五，全境係一大高原。河流及山脈劃成天然界線，經常阻止西班牙的統一，而政治及宗教糾紛，又為釀成內亂的先因。該國自十九世紀末，成立君主立憲國，到一九三一年四月，發生革命，改建共和。政權在社會黨人手裏，揭發政教分離，工業國有，土地改革三大政綱，激起舊派勢力之反抗。一九三四年，釀成十月大政變；此後新派以工人為武器，舊派特軍人為護符，鬥爭不息；一九三六年二月，新派組成「人民陣線」，改選時，大獲勝利，舊派益感不安。是年七月十八日，佛朗哥率部在西屬摩洛哥（Morocco）起事，聯合土軍進犯，造成延長三年震動全球的西班牙內戰。

德義對於佛朗哥所率領的國民軍的援助，除飛機、坦克、軍火及參謀人員外，更實行出兵，德軍十萬，義軍八萬，輔助國民軍，故終能屢敗政府軍方面的有限外援，而佔領許多西班牙重要軍事地帶。他們又以剷除西國的共產主義為藉口，故又能造成英法方面的幻想，在所謂「列強不干涉西戰協定」成立後，真個信守不渝，使政府軍失去軍火來源，却又坐視德義兩國對該協定之陽奉陰違，使國民軍勢力，日益開展。到一九三九年春，巴塞龍納（Barcelona）陷落，政府軍瀕於潰滅，不久國民軍攻入馬德里（Madrid），西政府瓦解，而西戰亦遂告結束。

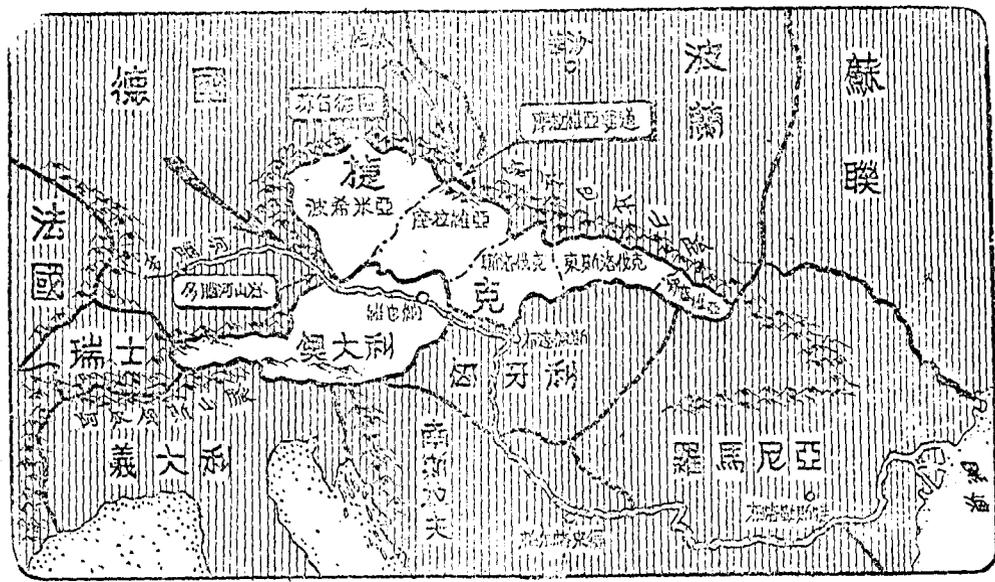
德義軸心的初試屠刀，得到這樣的成績，難怪他們以後更要大幹了。至於軸心羽翼下的西班牙對於德義的侵略企圖，可有何種重大貢獻，請參考第三編第四〇節。











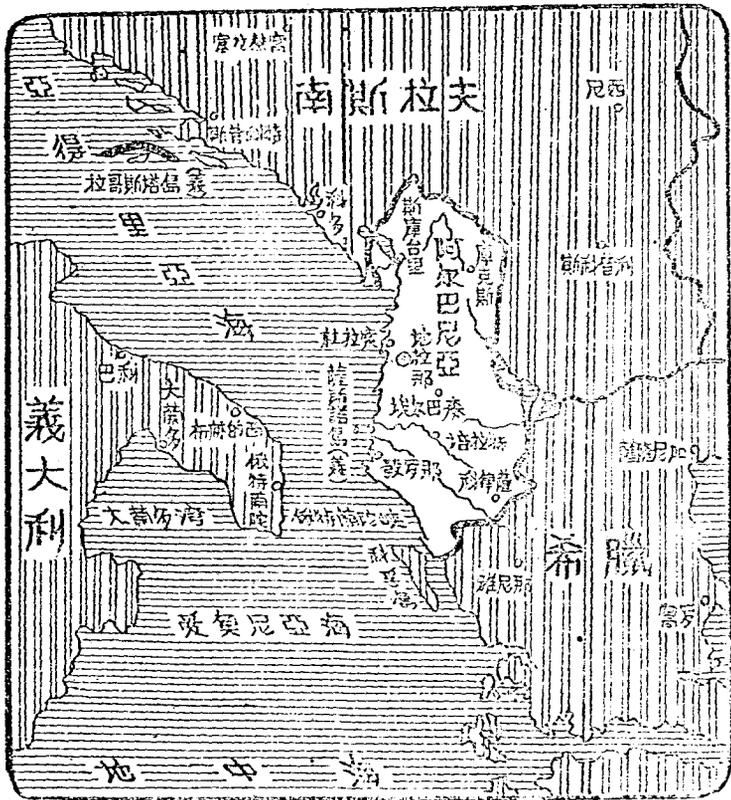
## 一一一 阿爾巴尼亞的被併

### 第三圖 阿爾巴尼亞形勢圖

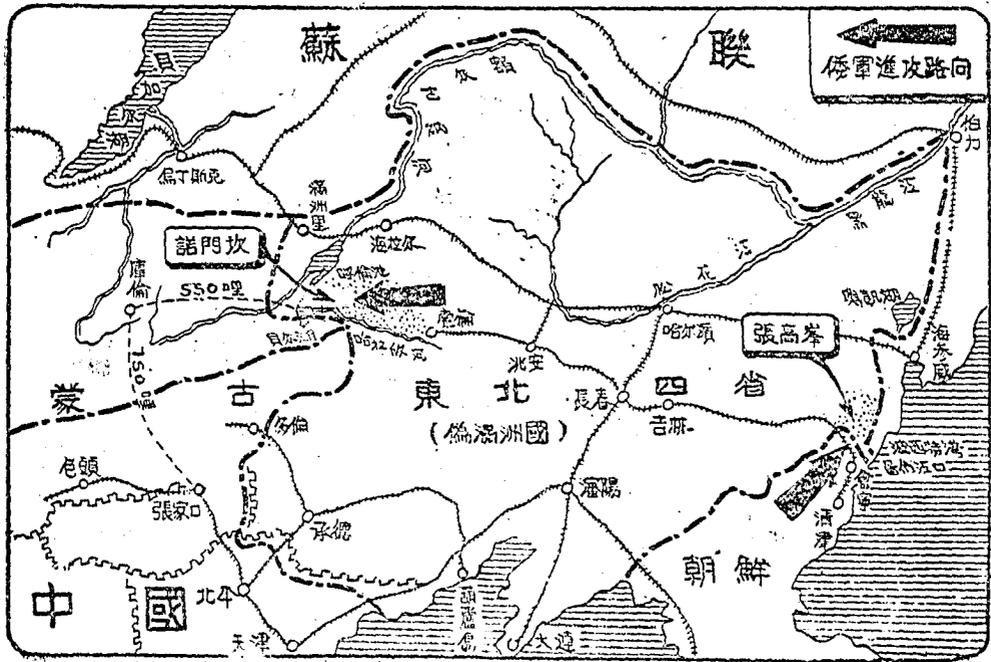
德既於一九三九年三月併捷，義大利不甘落後，亦於同年四月，向阿爾巴尼亞國王佐革（Zog）提出最後通牒，企圖控制該國各港口。阿王不甘屈伏，乃議論未定，義軍已長驅入境。各港口於一日之間相繼淪陷，阿王出奔，義軍佔阿京地拉那（Tirana）即組織傀儡政權，六月公佈憲法，規定爲君主立憲國，由義王世襲君權。嗣後阿爾巴尼亞遂成爲義大利南攻希臘，北脅南斯拉夫之陸軍前哨。

但阿爾巴尼亞本身，祇是一個山地國家，經濟非常落後，以牧場的畜產佔優勢，只有少數地方有農業，雖有重要的礦藏，如石油，銅，鐵，礬土等，却多未開發。而其民族又爲巴爾幹半島最古的民族，勇敢頑固，不易同化；且多半爲回教徒。故義大利雖能佔其國，却很難馴伏其民，和馬上利用其資源。到最近義軍假道阿境，進攻希臘時，阿爾巴尼亞的土人，便揭竿而起，組織游擊隊，與義軍後方以嚴重威脅，卒使侵入希臘的義軍，不能抵禦希臘的反攻，大敗而遁。（參看四五節）

阿爾巴尼亞面積僅一萬方哩，初屬土耳其帝國，一九一二年巴爾幹戰爭之後，根據倫敦條約獲得獨立。但阿人對於國王，不甚重視，於十三年間，發生了四次革命及無數次的叛亂，其民情之強悍可知。一九一四年，大戰爆發，十二月，義大利站在同盟軍方面遠征，達阿國之發羅那（Valona）以援奧攻塞。一九一五年協約方面暗中與義軍妥協，允以阿爾巴尼亞割讓，爲義大利加入協約軍的報酬。其時奧匈尚不知情，僅許以發羅那給義，故義軍轉向。一九一九年，凡爾賽和會，決定將阿國交義代管。一九二七年，義阿簽訂友好條約。一九二八年佐革被人民選爲阿王，宣布爲君主立憲國，終以這種半獨立的政體，亦爲義國所不容，故卒爲義國所吞併。







## 一四 倭寇開始南進

### 第一五圖 倭寇南進形勢圖

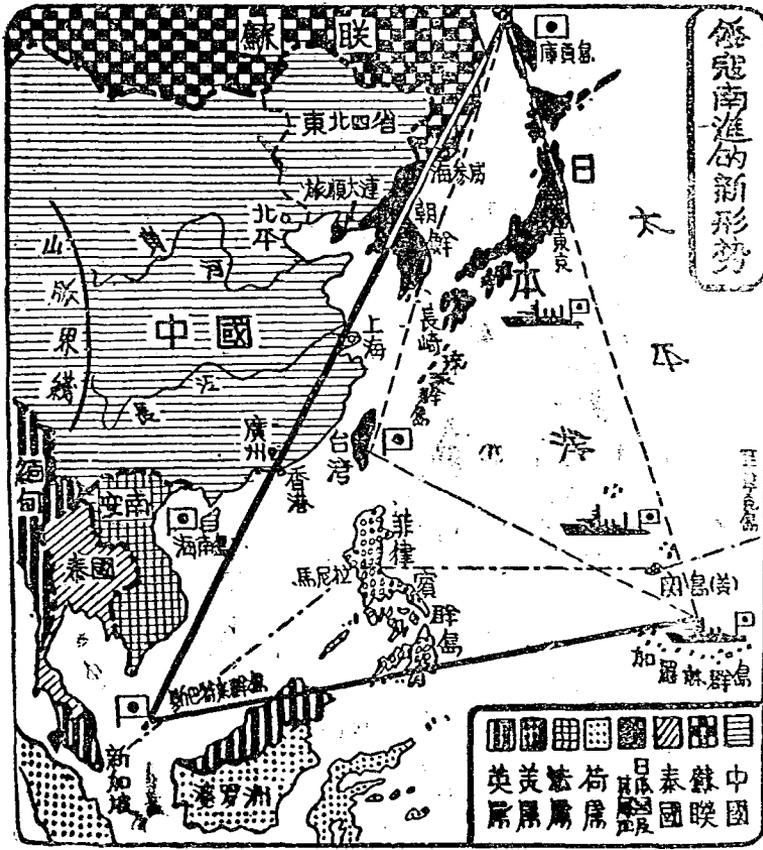
倭寇以泥足而犯蘇，雖曾爲其同盟國所剪冷，以致無援而遭遇大敗，他的南進陰謀，却配合着德義在歐洲的動亂而獲得了不少的便宜。一九三八年七月，倭軍攻蘇大敗於張鼓峯，倭國內北進南進之爭，已漸有利於後者。北進論者，固然直到次年諾門坎再度大敗後，才完全失勢，可是一九三八年九月，英法在慕尼黑會議中，對德所作的空前妥協（即許可德國割取捷克的蘇台德區），却誘使怕硬欺軟的倭寇，馬上發動南侵，去檢英法的便宜。

十月倭寇突襲我廣州，使英帝國在遠東的行營——香港，失去和大陸的緊密聯絡，多少成一孤島。連帶着，我們的武漢三鎮，亦因戰略價值之失去而自動棄守。

一九三九年二月九日，倭又攻佔我海南島。這件事的國際意義太大了，就又將英法的注意力吸引到遠東來，使西班牙戰事結束聲中的德義，得以乘機澈底解決捷克和阿爾巴尼亞。倭寇則又乘此歐洲大亂之局，率性通知法方，聲明佔領斯巴特萊羣島，歸台灣當局管轄。這樣便造成了此後倭寇南進的初步根據地。

海南島位於越南東方的東京灣口，離香港二百五十哩，距海防二百二十五哩，離廣州灣僅百里，島南之榆林港，乃一良好軍港，與越南的東埔寨灣相對，恰恰控制東京灣。斯巴特萊羣島位於越南海岸以外。包括小島十餘，離越南海岸只三百哩，離新加坡也只七百哩。故倭寇佔二島的意義，無疑是在威脅越南，並截斷香港和新加坡的聯絡。而其在整個戰略上的意義，如圖所示，在於向南推進其國防外圍線。這無疑是在對付美國。因爲被包圍在那新成立的大三角中的，不但有香港，還有美國的關島及菲律賓羣島。

倭寇南進的新形勢



## 歐戰爆發的原因

在第一編中、編者以凡爾賽和約之不公平，爲此次歐戰爆發的原因之一。所必須補充者，德國納粹主義之獨霸性或侵略性，在討論歐戰起源問題時，尤不可以忽略。因爲前者是外因，而後者則是他的重要的內因。

凡爾賽和約的不公平，曾爲戰前英美有志和平人士所共認。爲了矯正它，美國曾於一九二四年，以道威士計劃，援助德國經濟復興；英法曾於一九二六年，歡迎德國加入國聯，樹立和平修約初基。而一部分夢想和平的人士，甚至在希特勒登台後，還一度提出歸還德國非洲殖民地的建議。假使希特勒是真正的民族主義者，在戰勝國家這樣的逐步退讓下，不難以和平的方式，逐漸恢復故物。無奈納粹主義的內在的侵略性，使他鄙棄會議，崇拜戰爭。這樣，凡爾賽和約的不公平，便只成了希特勒向外膨脹的一個藉口。

那末，凡爾賽和約，不列爲歐戰的原因麼？也不然。侵略的納粹主義，所以能將舊時德國的民主政體打倒，大半是德國人民，當初熱烈擁護納粹主義之故，而德民當初擁護納粹主義，又因他們痛恨凡爾賽和約不公平，懷疑戰勝國修約有誠意，因而渴望本國的納粹黨出來使用武力，替他們解除束縛之故。反侵各國，對於這個道理，早已完全明瞭。故在此軍書傍午之秋，咸能抽暇研究重建世界和平的有效方案。有了這種準備，這次大戰的結果，決不致重蹈凡爾賽和約的覆轍的。惟三民主義是世界和平的最高理想。他日世界和平，必須是三民主義理想的體現，才能期其永久。這是編者的信仰，敢以之供獻於世界和平方案研究者。

第二編

歐戰的爆發及其僵局的打破

## 一五 歐戰爆發前的反侵形勢

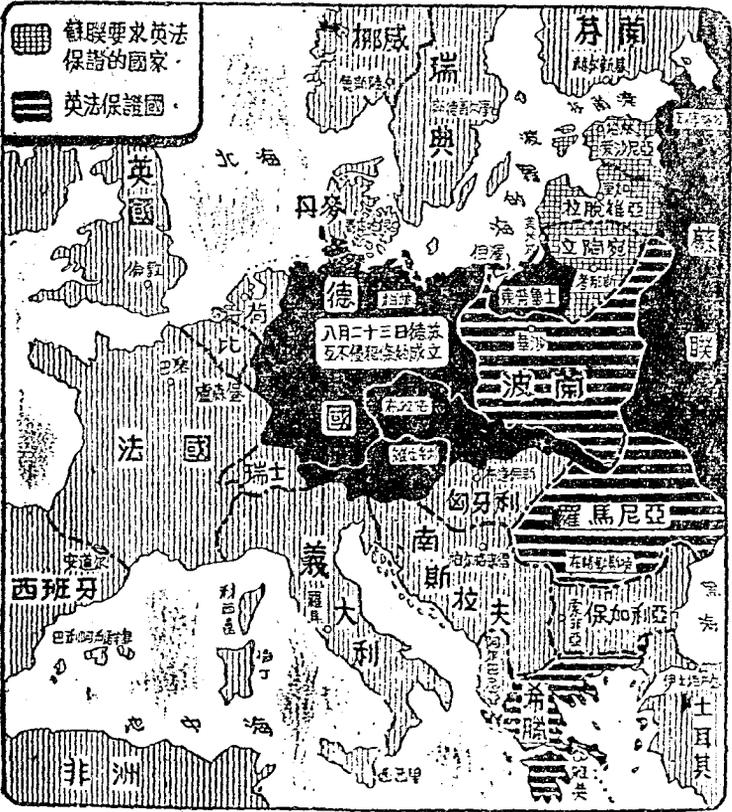
### 第一六圖 英法保證下的波羅形勢圖

希特勒既得到義倭兩國的步步響應，自一九三九年三月起，他的侵略步驟，便以跑步的姿勢前進。三月十五日併吞了捷克，第二天就向羅馬尼亞提出所謂經濟通牒，同時向立陶宛要求收回美米爾（Memel）和向波蘭索取但澤自由市（Danzig）；二十一日轉國一方面佔據了美米爾，同時又宣佈德羅商業協定的成立；接着就是戈培爾（德國宣傳部長）下令作反波蘭的宣傳，同時德軍亦不斷向上下西里西亞，走廊，及但澤邊境移動。到了二十九日，三十日，德軍突入波蘭，殆已成爲三秒鐘內即可實現的事。

可是這種侵略的急流，却逼得英法不得不起而講求反侵之術。第一，英法於三月三十一日聲明保證波蘭之獨立，同時着手準備和蘇聯談判制德協定。第二，於四月十四日宣佈保證羅馬尼亞及希臘。第三，又於五月間，先後和土耳其成立互助協定。

然而上開各項辦法，是否有切實反侵的效力，完全要看英法蘇三強間的反侵協定，能否成立而定。英法以西歐國家，隔着敵人，來保證中歐各國的安全與獨立，除非得到蘇聯方面的切實合作，一定等於空頭支票。所不幸的，英法蘇談判，雖於六月中旬開始在蘇京舉行，卻因種種原因，雙方意見未能融洽，致令德國得以乘機對蘇拉攏。八月廿三日，蘇德不侵犯協定的突然宣佈，便一方面註定了波蘭的命運，與歐戰的不可復遏，他方面却使龐大的蘇聯，得以其武裝中立政策，乘時推進其西境國防。

至於英法蘇談判未能成功的主要原因，我們知道，在談判中，蘇聯曾要求英法應同樣保證波羅的海各國，而英法未允。這在蘇聯眼裏，以爲是英法有意開放這個缺口，誘逼希特勒經由這些國家東進攻蘇。同時，當日的英當局，迄未放棄和平，因之不免還有願意對德妥協的表示。在侵略的急流中，而談判反侵者，互相猜疑，全無誠意。反侵陣線，遂終於流產。



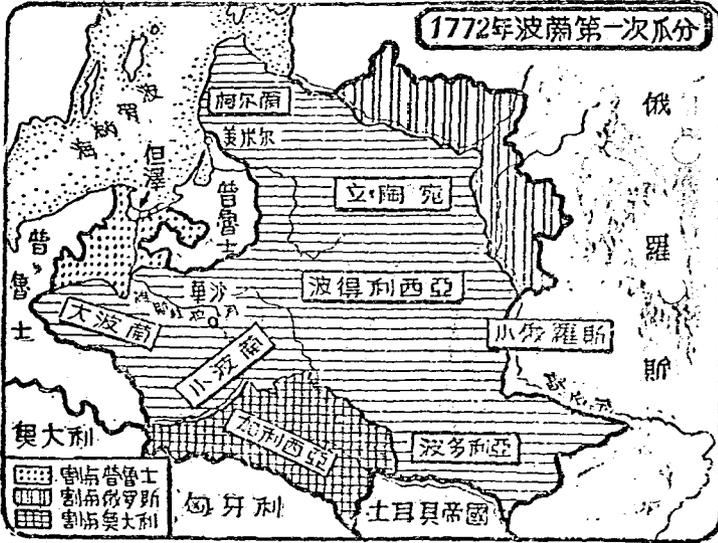
# 一六 波蘭的故事

第一七，一八，一九圖波蘭三次瓜分圖

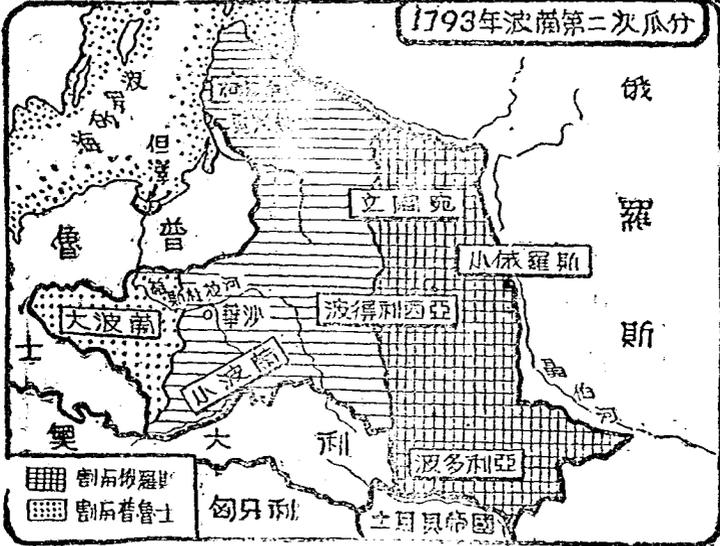
波蘭在十八世紀以前，是一個很大的王國，有時也很強盛。但從十七世紀起，她開始衰落了，正在膨脹中的俄，普，奧三大帝國，把她分三次吞下肚去。

第一次瓜分，在一七七二年。三大帝國以半賄買，半威脅的手段，使波蘭喪失大約三分之一的領土和人口。帝俄所吞的部份，地瘠民貧。奧大利却得了富饒的加利西亞，普魯士得了一「走廊」——那時候是叫西普魯士。第二次被瓜分，是一七九三年的事。殘餘的領土和人民因之又失去了大約一半。俄國拿去的是整個的東部；包括波屬烏克蘭。普魯士拿走了但澤和西部的省份，大波蘭。奧大利這次沒有參加分割。

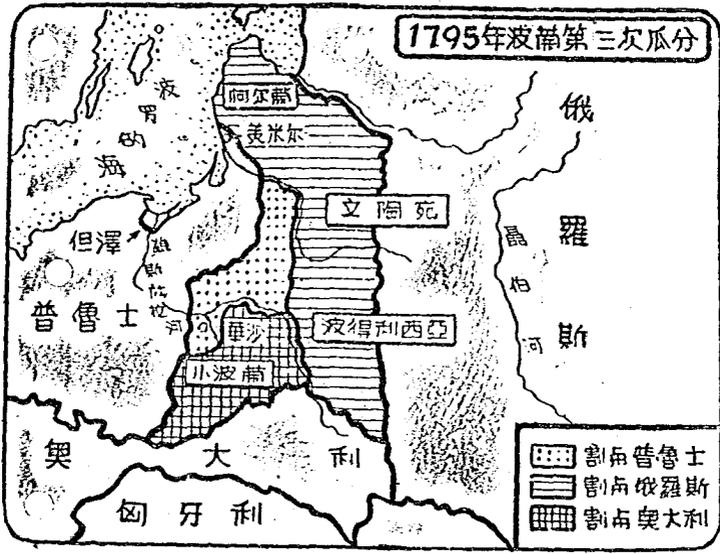
一七九五年，波蘭被三次瓜分時，竟被三位強隣，分割得一乾二淨，波蘭民族英雄科斯九斯科(Kosciuszko)也曾竭盡力，捍禦祖國，可是俄，普，奧三強的聯合勢力太大了，終於將他壓倒，而波蘭之名也就暫時在歐洲版圖上消失。



1793年波蘭第二次瓜分



1795年波蘭第三次瓜分



## 一七 波蘭的復國

### 第二〇圖 新波蘭的領域圖

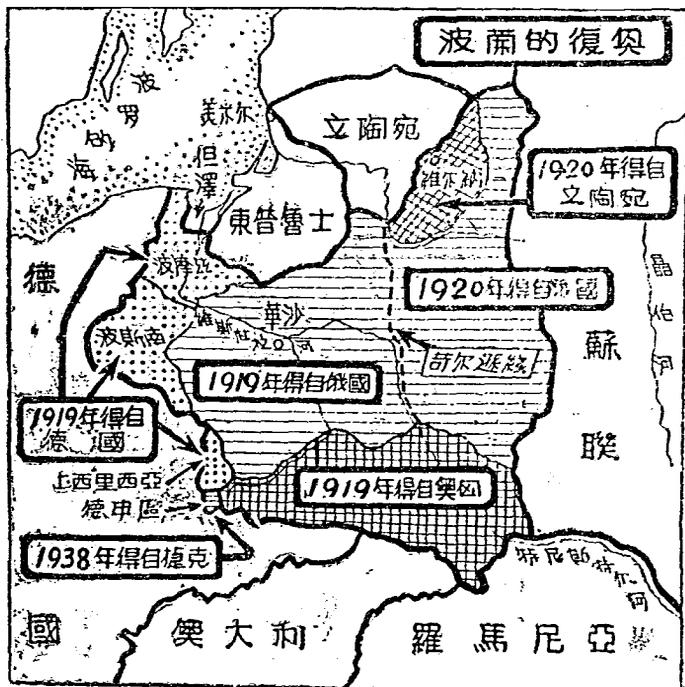
波蘭雖於一七九五年夫去獨立，波蘭人民却念念不忘故國。第一次世界大戰告終時，德、奧、俄三國相繼崩潰，波人復國的機會便來到了。復興的波蘭，從三國各拿回了一部份領土。

從德國拿回來的，有波摩茲（Pomorze）（即所謂波蘭走廊）、波斯南（Posnan）和上西利西亞之一部——共計一七，八八九方英里。從奧匈王國拿回來的，有加里西亞（Galicia）和克拉科（Cracow）——共計三〇，九一四方英里。再將從俄國拿回來的1〇1，一九六方英里加上去，便形成了新波蘭的整個版圖。

德奧領土的歸還波蘭，曾經過巴黎和會的許可。可是俄屬土地的收回，和會只批准了一部份。其餘部份，係由新波蘭共和國以武力取得。協約國方面的專家們，建議了一條界線——所謂哥爾遜線（Curzon Line）——落在最後決定的那條界線以西很遠。到一九二〇年，蘇聯頗欲收回失地，紅軍長驅西進，直達波京華沙（Warsaw）近郊，方被截止。以後，波人靠着法軍之助，不但將紅軍趕走，並佔領了哥爾遜線以東很大一片俄國領土。

在一九二〇年，又有一個波籍軍人從立陶宛國取了維爾納（Vilna）區域。這一兼併，達領土一〇，四二二方英里，列強於一九二三年加以承認，但立陶宛自己從未承認的。

波蘭最後一次的領土兼併，是在一九三八年九月慕尼黑會議的時候。所併入的，是捷克的德申（Teschen）區。面積很小，只四〇五方英里。



## 一八 希特勒攻波的藉口

### 第二圖 波蘭國內民族分佈圖

新波蘭共和國一個最嚴重的問題，乃是境內的少數民族問題。原來中歐一帶人種混居，語言龐雜，實在無法在這裏替波蘭劃出一塊只有波蘭民族住在裏面的疆土。巴黎和會的專家們無法可施，只好動亂從事，結果劃歸波蘭領有的那片地方，除了波蘭人外，還住有許多日爾曼人，和若干其他少數民族。

這已不妙，波蘭人自己，後來又以武力把原定國界，推到哥爾遜線以東很遠，情形益加複雜起來。因為又有數百萬的白俄羅曼人和烏克蘭人，被收入他們的統治了。最後，維爾納的佔領，更給他們添了一個統治立陶宛人的麻煩問題。

這一切的少數民族，全都對於波蘭人的統治，極不滿意，日爾曼人尤其如此，他們認為波蘭人只是一種劣等民族。可是波蘭人並不理會，對於少數民族的統治，除高壓手段和歧視政策外，別無他術。其結果，波蘭國內，遍佈不安情緒，到希特勒想替他的侵略行為尋藉口的時候，便俯拾即是。

此次德軍進攻波蘭，以但澤及「波蘭走廊」問題，為其近因。波蘭「走廊」，原名波摩茲，（參看十七節）是維斯杜拉河（Vistula）以西，寬約五十英里的一道狹長地帶，為波蘭人的聚居地。上次大戰後，由新興的波蘭收回，在民族自決主義上原無問題，不幸它的地位，夾在德國本部和德屬東普魯士省之間，故為德人之所必取。但德人最有力的藉口，還是但澤。但澤當時為「走廊」盡端唯一的海港，舊屬德國。日爾曼人，佔居民百分之九十七。戰後却改為自由市，其財政和外交，並被撥歸波蘭掌管。這無非是要給新興的波蘭一個便利的出海口，却剛好成了「大日爾曼主義」者的眼中釘，非逼拔去不可了。

此次德波戰役結束後，德國遷移了許多日爾曼人到從前的波蘭西部去，所以在今日，波蘭境內的日爾曼人，應當比較圖中所示更多。圖中未標明的，尚有猶太人，在德軍進攻以前，約有三百萬。



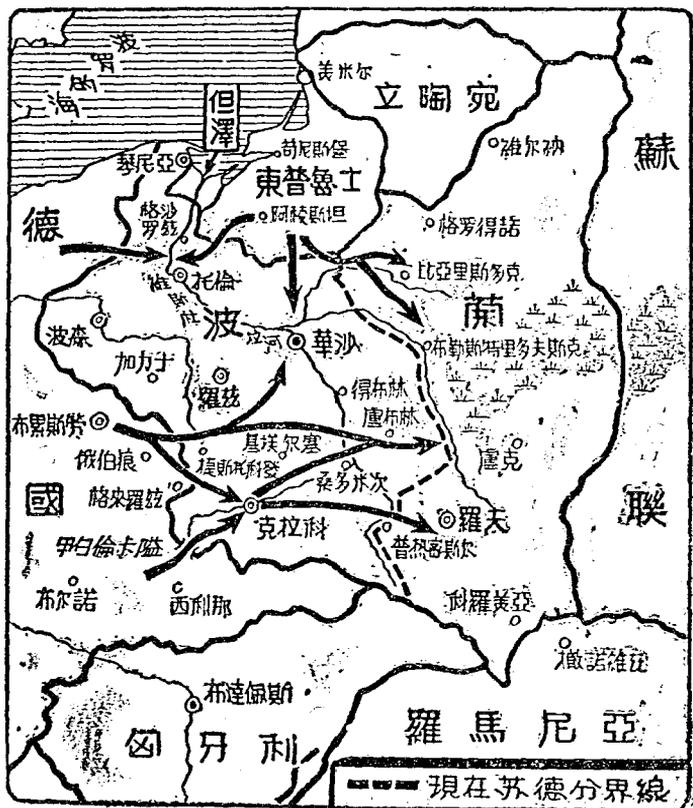
## 一九 閃電戰略的初試

### 第二二圖 德軍攻波路線圖

希特勒併奧吞捷以後，已迭次向波蘭提議收回但澤，並徹底解決「走廊」地帶中的日爾曼民族問題。終因英國對波的保證，和德蘇關係的參商，希特勒沒有攻波的勇氣。一九三九年八月底，德蘇成立互不侵犯協定，希氏乃能蔑視英國的保證，對波進攻。在其驚人的閃電戰略下，不到三星期，波軍的主力，便被消滅。

德國攻波的閃電戰，是採用的鉗形戰術。鉗的一股，陷波蘭「走廊」，另一股卻在克拉科附近各工業區，作迅速而深入的突擊。北部進攻的軍隊，得到從東普魯士開入的軍隊增援，便會同一起，進犯華沙。南部的隊伍，則又分成兩翼，左翼北移，與「走廊」和東普魯士的大隊、會師於華沙，右翼則東南急進，以截斷連到羅馬尼亞的鐵路。最後這鉗形運動，在華沙四周合圍。而在這一包圍正待合縫時，紅軍又已從東方開入！

德國陸軍進犯時，有大隊轟炸機在前開路和伴隨掩護。牠們炸毀了波蘭的防線，擊潰了波蘭的軍隊，阻截了他們的交通線，破壞了他們的飛機和飛機降落場。這乃是德國重整軍備以來世人所懷噩夢的最後實現。



## 二〇 波蘭版圖再易色

### 第二三圖 波蘭土地人口的新分配

德軍既蹂躪了波蘭的三分之二，蘇軍又從東面開入，於是波蘭便被分成三部。西方那一部份，包括上次大戰前德屬舊領土在內，被德國完全收回。東方一部份，在上次大戰前，多半是屬於帝俄的，則由蘇聯取得。而在兩片區域之間，德國創設了一個傀儡的波蘭政府。被任爲這個政府首領的，卻是一個德國籍的納粹黨人富蘭克博士。

此外又成功了若干不重要的邊疆調整。蘇聯將波蘭在一九二〇年自立陶宛奪來的維陶納區域，交還於立陶宛。德國將兩塊小地方，奧拉瓦（Olava）和徐普斯（Zips）讓渡給了斯洛伐克（德國的保護國）。

除了兼併了波蘭西部之外，德國又將但澤自由市，吸入了第三帝國。

這第四次的分割，使德國增加了人口二一、〇〇〇、〇〇〇人，蘇聯增加了一四、〇〇〇、〇〇〇人，立陶宛，五〇〇、〇〇〇人。領土方面，德國直接兼併的，三二、〇〇〇方英里，置諸保護下的，三九、〇〇〇方英里。蘇聯大略取得了七五、〇〇〇方英里，立陶宛五、〇〇〇方英里。

至於但澤自由市，在被德國兼併時，人口約四一五、〇〇〇，面積爲七五四方英里。



瑞典

拉脫維亞

蘇

立陶宛

割與立陶宛

割與德國

德

東普魯士

割與蘇聯

割與德國

割與蘇聯

所屬未定

華沙

盧布林

德國控制區

割與德國

聯

割與斯洛伐克

斯洛伐克

國

匈牙利

羅馬尼亞

布達佩斯

波蘭人口如何被分配

德國得	— 21,000,000
蘇聯得	— 14,000,000
立陶宛得	— 500,000

## 一一一 誰拿的更多？

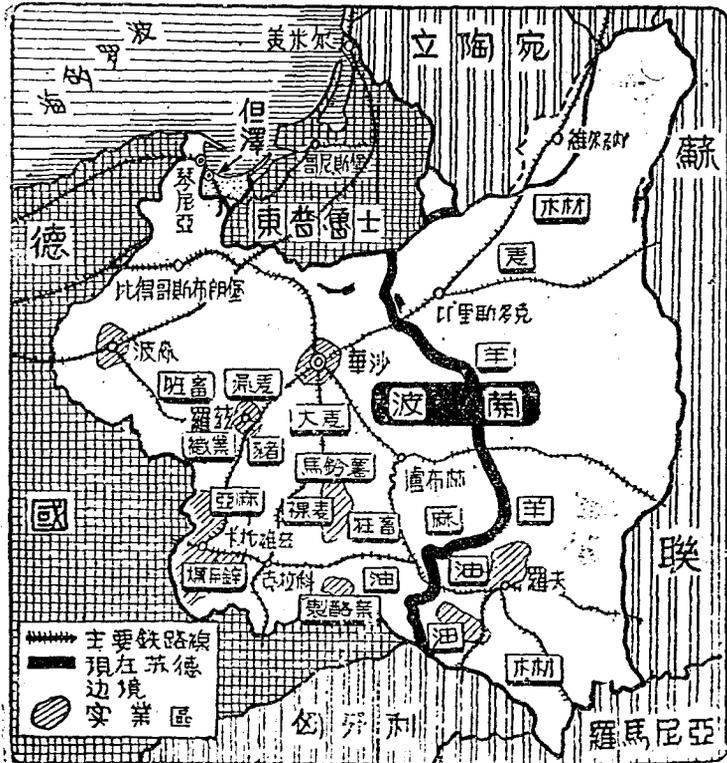
### 第二四圖 波蘭富源分割圖

比土地和人口尤爲重要的，是德蘇兩國所獲的經濟資源。德國的主要收穫，是波蘭的煤田，坐落在上西利西亞。在一九三八年，這些煤田，出產了大約四五、〇〇〇、〇〇〇噸的煤，幾等於整個大日爾曼那年煤產的四分之一，德國獲得了這，不但煤荒不成問題，並且可以所餘，向他國交換別種他所缺乏的資源了。

但這還不是德國的全部收穫。他又取得了豐富的銍的來源，和差不多全部的波蘭戰時工業。波蘭的油田，他也取得了大約三分之一。他如麥類麻類和豬，這些波蘭農莊的剩餘生產物，也一概歸入他的掌握。名馳遐邇的波蘭火腿，現在德國家庭，已能自由享受。

蘇聯所取得的部份，其經濟價值，比較德國之所獲，要低得多，可是波蘭的油田有三分之一，落在蘇聯手裏，而德國則僅獲其三分之一。這不能不使希特勒有些眼熱。波蘭的油田，比起附近羅馬尼亞的油田來，雖然產量要少得多，一九三八年的出產，還在五十萬公噸以上。同年，蘇聯的油產爲二八、八六〇、〇〇〇公噸。

但波蘭遭遇這種命運，以保證者自居的英法，能予默認麼？在德軍攻波後二日，英法即對德國宣戰了。只以波軍潰敗太快，致聯軍赴援之效不著。東線戰役結束後，和平的希望，不是完全沒有。無奈德蘇的攜手，是表示希特勒以後不動則已，動即他的目標，不是西歐的荷比和英法本身，便一定是英法在近東勢力的前衛，巴爾幹。這就使英法相信，歐戰遲早不之避免。希特勒一廂情願的「勝利的和平」，被英法當局毅然拒絕。大戰的形勢，就終於確定下來了。



## 二二 兩次大戰陣容的比較

### 第二五圖 上次大戰的陣容

### 第二六圖 這次大戰的陣容

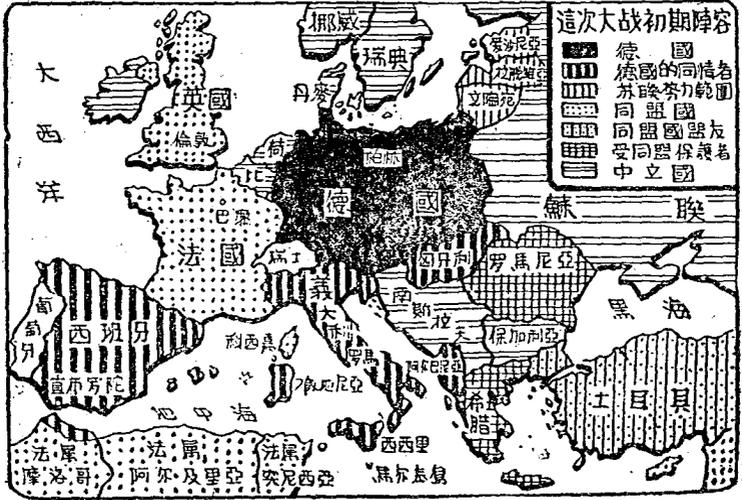
一九三九年九月三日，星期日，德軍進攻波蘭。兩日後，英法兩國對德宣戰。英帝國各自治領也紛紛參加。（愛爾蘭自由邦除外）。

這樣，歐洲三強，就在短短一代內，爆發了第二次大戰。但一九三九年的陣容，比起一九一四——一八年來，迥不相同。上次的陣容，德國方面，有奧匈帝國，保加利亞和土耳其，始終做同盟國，而英法方面，則在開戰之初，有俄國，塞爾維亞，蒙特尼格羅和比利時為同盟國，後來又有義大利，阿爾巴尼亞，羅馬尼亞，希臘，葡萄牙，美國，日本，中國，暹羅，和拉丁美洲的八個共和國，相繼加盟——戰時成立的新國家捷克和波蘭的加盟，更不待說。

這次歐戰的陣容。德國一開始只有一個軍事同盟國義大利，然即義大利，起初也未曾參加德方宣戰，這自然是墨索里尼的善自為謀，利用中立的地位和英法討價還價，佔些眼前便宜，卻也得說是軸心國的一時的策略。無非是要利用義大利的非交戰國地位，使德國南疆，不受英法的進攻和封鎖罷了。故到德軍攻下巴黎的前夕，義國便宣戰。此外，德蘇互不侵犯條約的成立，使德國得免於兩線作戰的不利，也是德方一個暫時的重大戰略收穫。

至於英法，一開始只有希臘為同盟國，可是希臘經不起一擊便崩潰了。卻好有個土耳其——上次大戰中德國的與國——這次卻早已和英法成立了互助協定。依協定，在英法捲入地中海戰爭時，土必出而援助，但如對蘇作戰，土國除非認定本國利益受到威脅，可不受協定的拘束。但是義大利參戰後，地中海戰事雖已發生，土國卻頑固自保，未能馬上踐約。

此外，還有羅馬尼亞和希臘兩國，受了同盟國的片面保證。但法國降後，羅國鑒於形勢之變易，已拒絕英國保證而加入軸心國，但希臘却始終忠於英國。



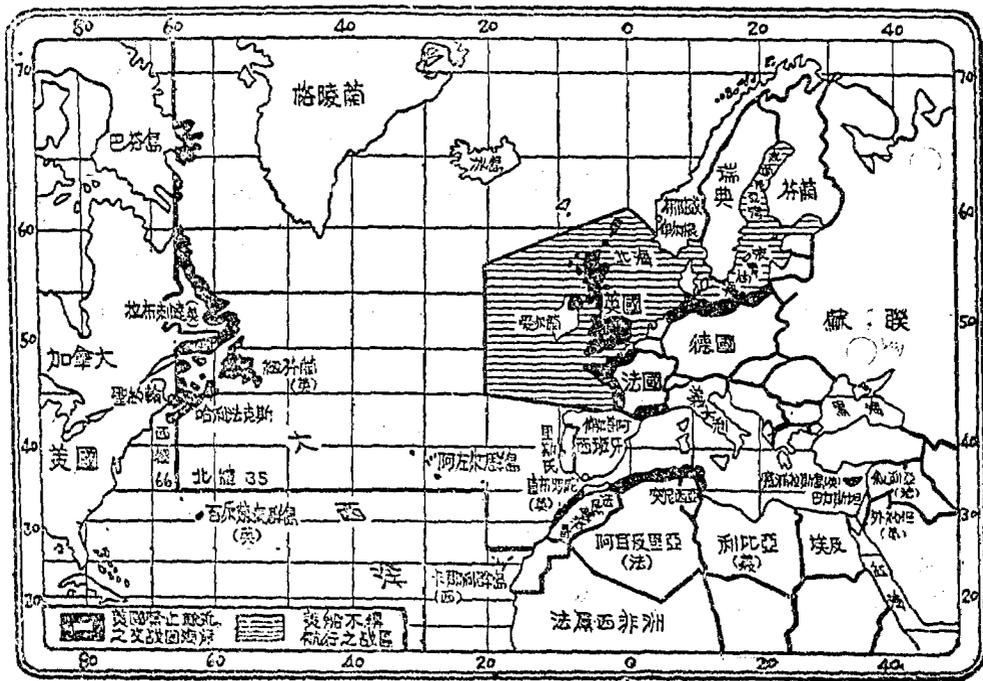
## 一三三 美國怎樣反侵？

### 第二七圖 新中立法公佈的歐洲戰區

大戰的陣容一經展開，世界的目光，咸集中於美國的態度。美國中立法的修正，却明白告訴大家美國是站在英法方面的。

中立法乃美國國會為減少美國捲入戰爭的危險而通過的一種法案。原來美國人士相信，上次大戰所以將他捲入，直接原因，固然是因為德國潛水艇，擊沉了載美人運美貨往協約國各口岸去的美國或其他國商船，而最重要的，還有兩個間接原因：一，他不該運售軍火給協約國；二，他不該對協約國放款，以致自己的利益和協約國攪在一起。所以在一九三九年九月三日，英法對德宣戰時，自動對歐生效的美國中立法，便禁止美國人售賣軍火給交戰國，放款更不必說。但還等於將英德雙方同等看待，英法的軍火工業比較德國更差，在美國這種統制下，自覺大為不利，羅斯福總統是一貫站在反侵立場的，所以立即召開臨時國會，修改該法。結果，禁運軍火的規定，被取消了。新法規允許美國出售飛機及其他戰爭工具給任何國，唯一的條件，只要他們能用現款購買，和自己運輸。這樣，局面便翻了過來。德國在美的軍火購買權，被剝奪了，因為德國一來缺乏現金，二來在聯軍封鎖之下，無法自運。英法則恰恰相反，有艦隊，有現金，對於美國的軍火，可以予取予求。此外，新規定又授權總統，公佈一戰區，禁止美國船在任何情形下冒險開入。更禁止美籍旅客或貨物往交戰國，除非這些國家離開危險地帶很遠。又美國人在未將他們的貨物轉移於外國團體或私人名下以前，以任何船隻運給交戰國，均為不合法。這樣，在英國封鎖之下，德國圍繞個灣子，利用美國私家商船的機會都沒有了。

圖中所標明的戰區，係羅斯福總統於一九三九年十一月四日公佈的，後來形勢變遷，還經過了一些修改，以無關重要，不列入。



## 二四 英法的經濟戰略

### 第二八圖 英法對德經濟封鎖圖

德波戰役中，英法聯軍，曾一度進攻德國的齊格菲防線。但波軍迅速敗北，聯軍亦再後撤。嗣後英法兩國即專心致志，對於德國的輸出輸入，進行嚴厲的封鎖。原來德國雖然是個偉大的工業國，卻缺乏各種原料。他所富有的是煤，碳酸鉀，和菱苦土，卻不甚產銅，錫，鉛，鋅，水銀，紡織纖維，和製鋼必需的金屬如鎢，鎢之類。鐵礦，硫磺，硫化物（用以製造炸藥之物）錫及木材之屬，國內雖有供給，而分量極小，即在平時都不够用。至於石油產量更少，棉花和樹膠，完全沒有。（祇有利用科學方法，製造人工樹膠，和從石炭中煉製石油。）民生所賴的穀類呢，倒差不多够吃，可是蕪料，牲口和油脂，則又要完全依賴鄰邦的供給。

不過同盟國的封鎖，亦未能達到理想目的。它能完全截斷德國的棉花和天然樹膠的來源，卻不能使德國缺乏其他各項必需品。因為以石油言，他可以取自波蘭，而羅馬尼亞的供給尤豐富。以鐵礦言，他可以取自瑞典。以油脂言，他可以取自荷蘭，斯干的納維亞半島，和波羅的海各國。自然，就在德國已能完全控制這些地方的今日，上述各物的對德供給量，猶嫌不足，不過戰時的節約，是沒有限度的，何況德國自稱在戰事發生以前，他已有丁相當蓄積？至於他項為德國本國所不能生產的物品，如圖所示，北歐，中歐，東南歐，和蘇聯都出產甚富，其中有許多種，德國可以用外交手段取得。

同盟國的封鎖政策，要能收效，必須等到戰爭中的歐洲，普遍的發生了糧食恐慌，使德國不能不拿出一部份自己的儲藏來救濟飢民，以維持秩序。而這又必須等到英國能够採用有效的外交，截斷德國所能獲得的全部外來接濟，才有辦法。



-  聯軍及敵軍領地
-  聯軍的佔領國
-  聯軍保護國家
-  蘇聯及其控制的國家
-  英國封鎖綫

利比亞 (軸)

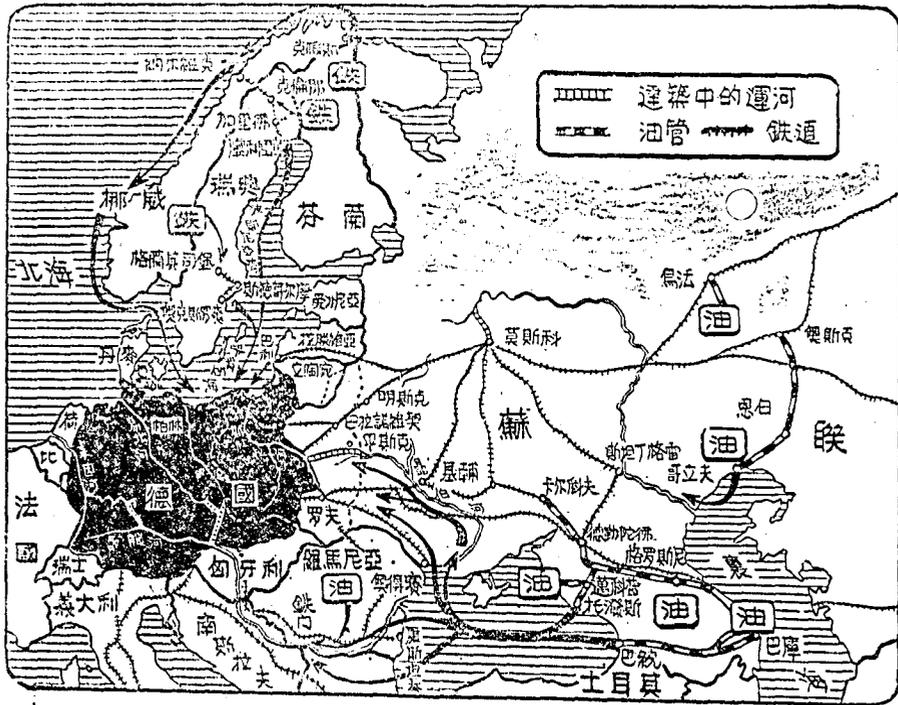
## 二五 德國怎樣衝破封鎖線？

### 第二九圖 德國的給養線

不過德國雖不懼封鎖，由於大陸運輸的困難，在海上來源完全封鎖之下，要取得充足的供給也不容易。德國所最急需的戰時資源，首推石油和糧食。這似乎不難由巴爾幹半島運入，卻因那裏的鐵路系統分量不够，管理不良，在未經改良以前，也很難大量運德。多瑙河是可以利用的，但每年有四個月被冰封凍，開凍期間，必須依靠較重大船，這又是多瑙河沿岸諸國所共同缺乏的。因為有這些原故，所以在大戰爆發後，羅馬尼亞輸德的煤油和糧食，會一度分量大減。

自然，只要德蘇兩國的關係良好，盛產石油和糧食的蘇聯，可能以其剩餘，接濟德國的（參看五一節）。可是蘇德兩國間的鐵道，也太少，蘇聯的鐵軌，又與歐洲各國不同寬度。再加上這些地方的河流和運河，一到冬季，完全封凍。所以在蘇德經濟關係未有澈底改造以前，縱使蘇聯願將其自用有餘的石油和糧食，賣給德國，德國也無法將其運回。一九四〇年十一月蘇外委長莫洛托夫聘德，大概主要就是討論這種經濟問題。

其次，談到鐵鑛，德國在平時，頗依賴於法國的供給。但戰事爆發後，這條近在手邊的給養線宣告斷絕，只有落在遼遠的瑞典北部的鐵鑛，成了德國的惟一來源。在平時，瑞典鐵鑛，約有三分之二，須取道挪威口岸納爾維克（Narvik）上船運德，其經由瑞典本國的盧利亞（Lulea）出口者，僅三分之一，因為盧利亞海港，一年中常有六個月的冰冷期，不通航運。歐戰既作，德國從納爾維克運回鐵鑛的船隻，都靠近挪威海岸南航。挪威是中立國，按照國際公法，英國就無權在挪威領海扣留德船。英國爲了達到封鎖德國的目的，只好於一九四〇年三四月間勸誘挪威放棄中立，加入聯軍。奈事機不密，爲德國第五縱隊偵知，立即報告本國。希特勒是講究先發制人的，接到報告後，馬上發揮他的閃電戰略，於一日之間，突佔全部丹麥，和挪威一切重要港口。英軍赴援，遂有挪威之戰。



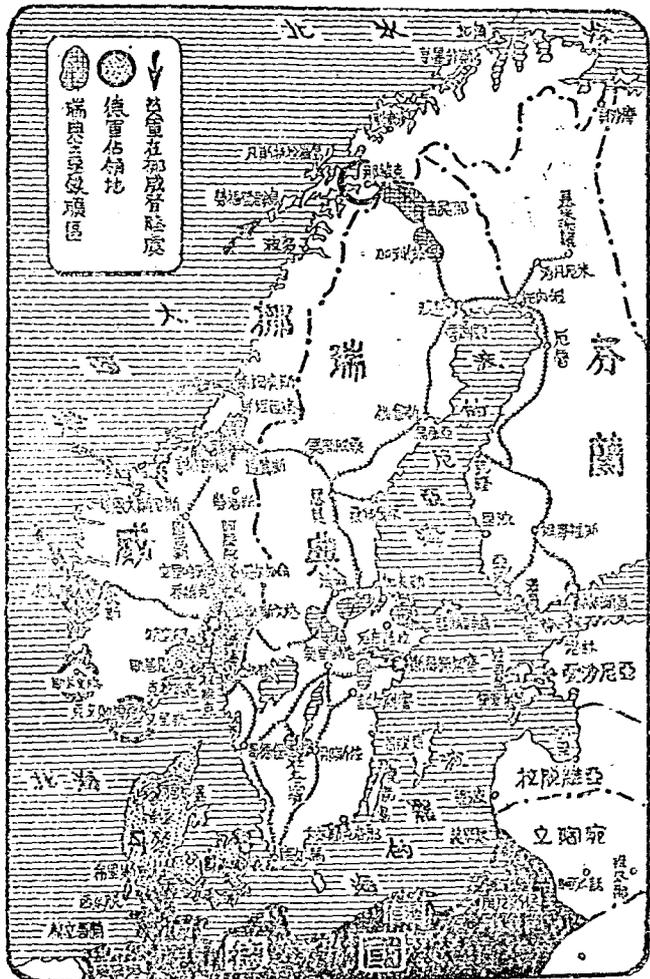
## 二六 鐵苗的爭奪——挪威之戰

### 第三〇圖 北歐戰場形勢圖

這次英法，德雙方相持的僵局，是由一九四〇年四月八日德軍侵佔丹麥和挪威而打破的。北歐戰役中，德國的戰略，是以海軍的主力，和一小部陸軍以及千架以上的飛機，趁北歐戰事醞釀未發之前，以迅雷不及掩耳的行動，於一日之間，佔領整個丹麥以及挪威所有的重慶港口和飛機場。跟即以大量空中運輸，增援挪威登陸的德軍，同時展開了戰爭爆發以來空前的海空大戰。這一場大戰的結果，由於德國掌握了優勢的制空權，所以對方的艦隊和飛機，均沒了施展的餘地。在挪威登陸和繼續着陸的德國陸軍，則迅速地擴張戰果。掌握制空權的德空軍，則大量轟炸聯軍的艦隊，和港口，妨礙聯軍在挪威的登陸，拘束聯軍登陸部隊的行動；同時直接配合地面上的鬥爭。在挪威中部，並曾小小地採用降落傘戰術。這樣，聯軍在挪威的登陸部隊，便不能不從挪威南退出。三週的時間，即奠定了北歐戰局。

聯軍方面呢，赴援部隊，分四處登陸，赴援時間亦不可謂遲，卻因（一）登陸港埠，未有適當設備，以供大量卸運之需；（二）挪威空軍根據地，盡入德手，聯軍在挪威已無根據地可用。後人一着，自然束手束脚。

且聯軍乃係助戰，其成功必須挪威軍隊能支持些時，以待聯軍之大量援助。可是挪威軍實力太弱，不足以當德軍之一擊，復經大量內奸之裏應外合，許多重要口岸，均毫不費力地由德軍取得，聯軍頗有愛莫能助之苦。至於在挪威的德軍，雖受聯軍海上控制之威脅，其給養補充，仍能由丹麥源源越海到奧斯陸。此因英挪海軍雖在挪威西海岸保有控制權，對於較為緊要之丹麥與挪威間之德國海上交通，却未能完全阻止。此外，德軍能藉空中運輸，以補海上交通之不足，凡此均為聯軍無法援挪威勝的重要原因。



↓ 俄軍在初級會戰處  
○ 德軍佔領地  
● 瑞典佔領地

## 二七 戰略與防線

### 第三一圖 西線對峙圖

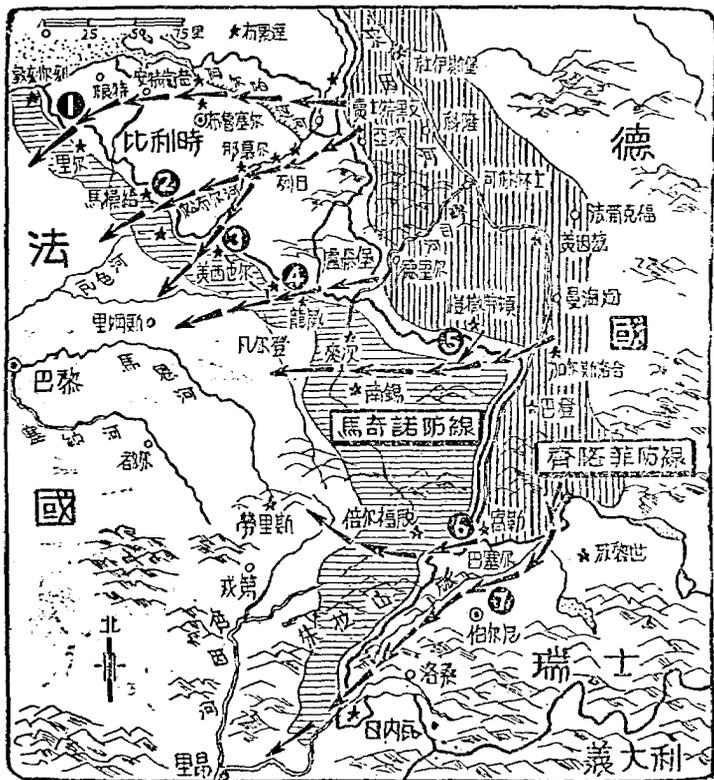
德法交界處的西戰場，自德波戰役結束後，一直平靜無事。這是因為這裏有法國的馬奇諾和德國的齊格非兩大防線對峙，雙方都極難有所施展。

馬奇諾防線，包含不計其數的大小堡壘，和隱藏在地面下的砲位，機關槍網，戰車陷坑，以及巨大的地下貯藏室和士兵臥室。德軍如果硬攻的話，據說，至少得犧牲一百萬人，才有突破之望。因為每一條可能受攻的路，都設有砲位和機關槍陣地，可以向各種角度射擊。而且，防線是「縱深」形式，縱令敵軍能夠突破一二處，能否避免為防軍的側擊所消滅，也大成問題。不幸的卻是這條防線，並非從南到北，一律這樣堅固。它分輕重三段。從瑞士國境的倍爾福脫（Belfort），北迄盧森堡的法比交點龍威（Longwy），是一段重要塞線，從龍威化迄敦刻爾克（Dunkirk）一段為輕要塞線，瑞士與義大利接壤部份，亦為輕要塞線。這樣，便替德軍準備下了可乘之隙。

德國的齊格非防線呢，據說它的建築，和馬奇諾防線彷彿。而於「縱深」配置，尤其注意。德攻波時，法軍曾一度進攻這條防線，終以避免犧牲，自動後撤，其堅固可知。

據戰略家言，德軍西向進攻，可能的路線有七，如圖中箭頭所示。事實上，德軍是大略採取了前四條而獲得成功的。

至於這兩條防線，在這次大戰中所發揮的實際功用，可以這樣說：齊格非防線是德國的恩物，因為靠着它，德國才能以少數的兵力扼守西陲，而集中大軍，進行對波對挪的閃擊戰。反之，馬奇諾防線，却是法國的禍因。因為法國倚此為長城之靠，其一切軍事政治計劃，便概取守勢，無復遠圖。而巴黎士女，在大戰爆發後，猶復酣歌不輟，宜乎雖金城湯池亦不能守。故曰惟能攻者，始能守；物質的防線，還須有精神的防線，才能發揮效用。



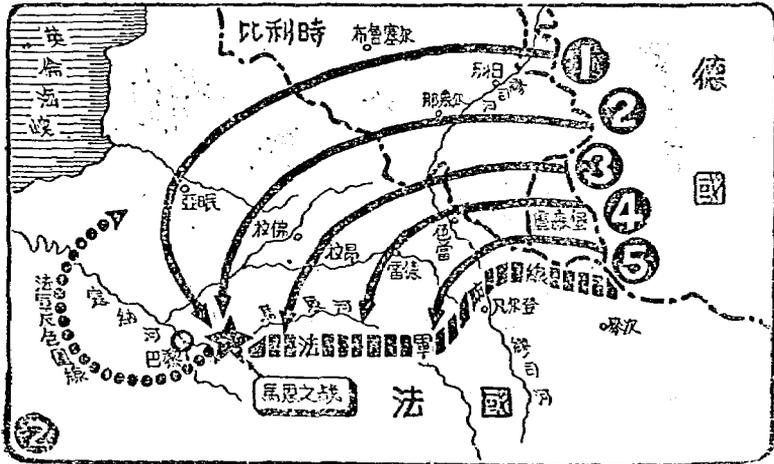
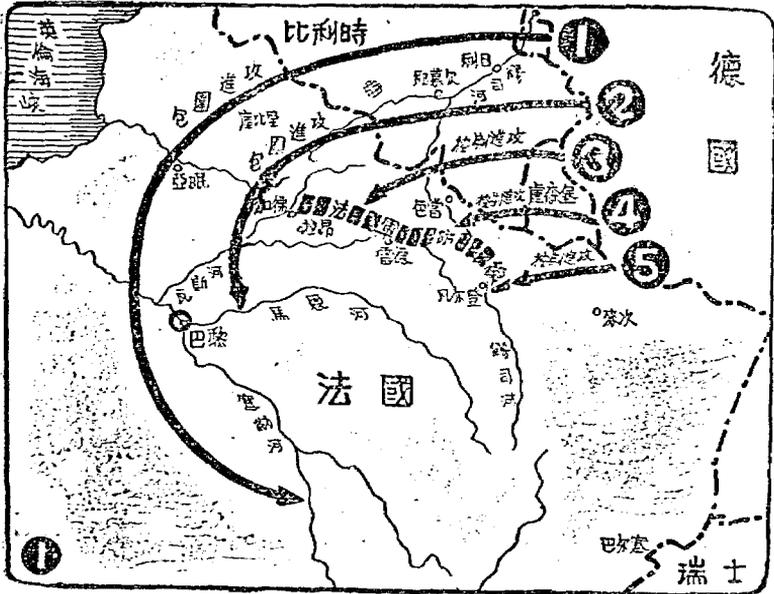
## 二八 德軍的前車之鑑

第三二圖 上次大戰中德軍西線失利圖 (一) 計畫 (二) 實施

一九一四年德國攻法的著名戰略，是所謂希里芬計畫。計畫的主要點，在於用五路陸軍來完成包圍法國的任務。第一路和第二路衝過比國，包圍巴黎，第三第四第五路担任牽制工作，吸引法國東部沿拉佛爾，雷德，和凡爾登等處的法軍。假如包圍軍到了巴黎，就該轉面向東追擊，把法軍夾擊殲滅。

根據希里芬計畫，在戰爭初期，德軍原有機會可以把法軍截成兩斷，使第三第四路軍經色當攻入法境，再由雷德而到巴黎。但當時參謀長毛奇將軍未能充分按照計劃去做，結果失了機會。

後來到了亞眠(Amiens)，德人棄了希里芬包圍巴黎的計畫，而注意於毀滅法軍主力。包圍的部隊，於是轉向東南進擊。法國乃以巴黎東部為據點，遣派三分之二的力量，向西，向北，對準無掩護的德軍右翼包抄。乘這機會，法國防禦部隊得到了巴黎守備部隊的增援，迅速地使用一切可用的汽車，舉行正面的攻勢防禦。這是摩托化部隊初次試用於戰場。結果防禦部隊抵住了德軍包抄的部隊，又威脅了德軍的側面，德軍遂不能不後撤，而馬恩河邊的第一個勝利就歸於法國，造成以後相持四年的戰局，終使協約軍獲得最後勝利。



## 二九 同罹浩劫的荷比

### 第三三圖 德攻荷比路線圖

這次歐戰中，德軍向西進攻，却採取了一種修正的希里芬計畫。其第一部也是取道荷比。照說荷比兩國早已防備到此，德軍並不容易得便宜。比利時人沿東疆一帶，建築了輕防線，又沿阿爾柏運河（Albert Canal）和默司河（Meuse R.）築有重防線。在阿爾柏運河以北，又有水防線之設，隨時可以開放水閘，利用天然地勢，將那片區域，泛濫成爲澤國。荷蘭呢，也在東疆一帶，築有輕防線，而輕防線之東，復有重防線之設。爲了保衛她的重要都市，他所設的水防線，更來得可靠。原來荷蘭有「水國」之稱，大部份的國土，實際落在海面之下，在平時，海水不能流入，是靠賴海堤之力。戰時，祇要開放堤閘，便足自衛了。

可是在事實上，德軍此次竟完全勝利，這主要自依賴於器械之犀利，和「第五縱隊」之活躍。其陸軍進攻路線如下：陸軍左翼從盧森堡公國，（Luxemburg）猛撲阿登山脈和默司河，從南側進法境，直薄色當，其右翼則從荷蘭的林堡省兩路推軍；一支輕快部隊，突破「賓士特利支缺口」（Maasticht）渡過阿爾柏運河，並以某種秘密武器進攻列日防區（Liege）之愛班要塞，強渡默司河，包圍列日和那慕爾（Namur）。其另一枝，則從列日北面的平坦大道，逃避了輕要寨線，直薄安特衛普（Antwerp）。這兩支輕快部隊的攻擊，都很成功，結果比京布魯塞爾（Brussel）遂不守。至於荷蘭，降德更早。則德軍降落傘部隊，冒險襲佔軍事要點之功。跟蹤接防部隊的路線，大略如圖中最北邊的兩條箭頭所示。



### 三〇 希里芬戰略的修正運用

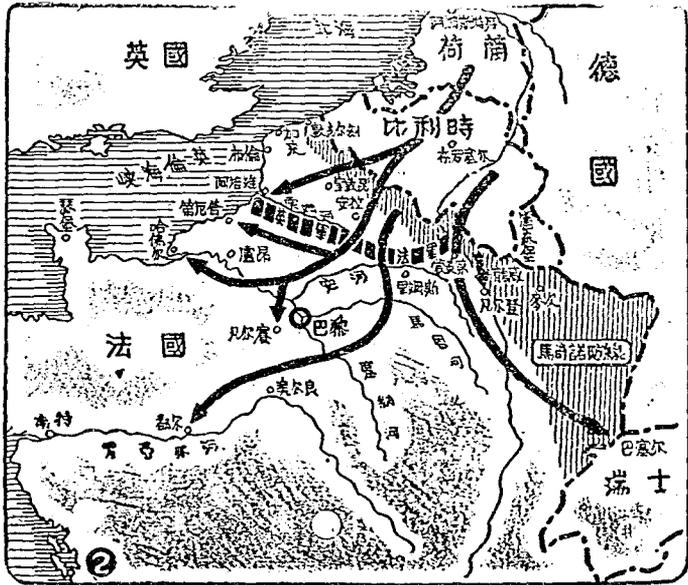
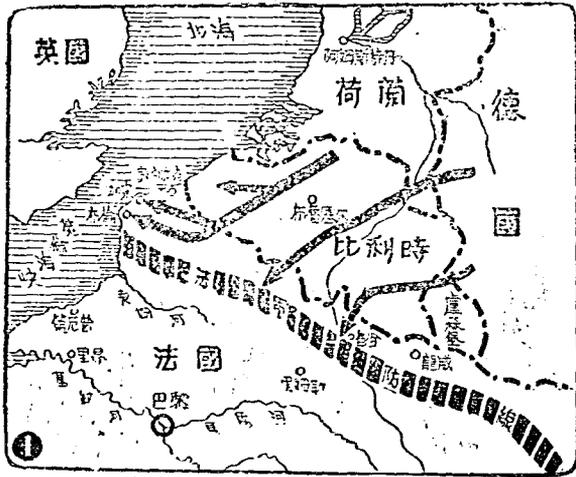
第三四圖 德軍擊收法國路線圖

德軍既以大軍進攻荷比，把英法軍自法國北部吸引出來，其修正的希里芬計畫，便不如上次一樣，自東向西地包圍巴黎，却相反地以龍威爲樞軸，以突破策略橫掃法國北部，經拉安（Laon）聖昆廷（St. Quentin）直趨海峽，把一百一十萬英法比聯軍包圍在比利時袋形陣地中，致刻爾克一役，陷於袋中的法國所僅有的兩師團機械化部隊，和英國的一師團，被消滅大半。

聯軍得到這個教訓之後，法國大本營就沿索姆河及安河，匆促佈置了一條「魏剛防線」。乃是一個縱深極大的陣地，意在使德軍透入愈深，所受抵抗愈大。可是德軍攻勢益急，它在勃萊塞河一帶佈置了一個防禦陣地，從海岸撤退，立刻直撲魏剛防線。主力的進攻，直透英法軍的交界地帶，在聯軍後方渡過塞納河（R. Seine）下游，整個包圍第厄普區域。盧昂陷落了，數十萬聯軍又在第厄普西北被包圍殲滅。一個法國軍團長，和一員英國大將和四個師團長，成了階下之囚。

另一個迂迴又在巴黎之東發展開來，德軍向南直趨羅亞爾河（R. Loire），企圖沿河岸到南特（Nantes），切斷整個北部法國。

法北戰事大致解決了，巴黎唾手取得。剩下來的是馬奇諾防線法國守軍的包圍繳械問題。希特勒把一切可以抽調的兵力，都集中起來做這件事。在法國戰場上，出現了納粹大軍二百五十萬，蒙特美弟和貝爾登要塞失守了。另外一路大包抄，直搗瑞士邊境，幾天之內，馬奇諾防線全歸無用。另一部份法軍被困在馬奇諾防線的北段。在裝甲師團的猛攻下，麥次陷落，於是德軍跨越萊茵，直入亞爾薩斯。五十萬馬奇諾守軍放下他們的手中武器，而法國當局也就鬥志全消，由貝當上將出面向敵請降。

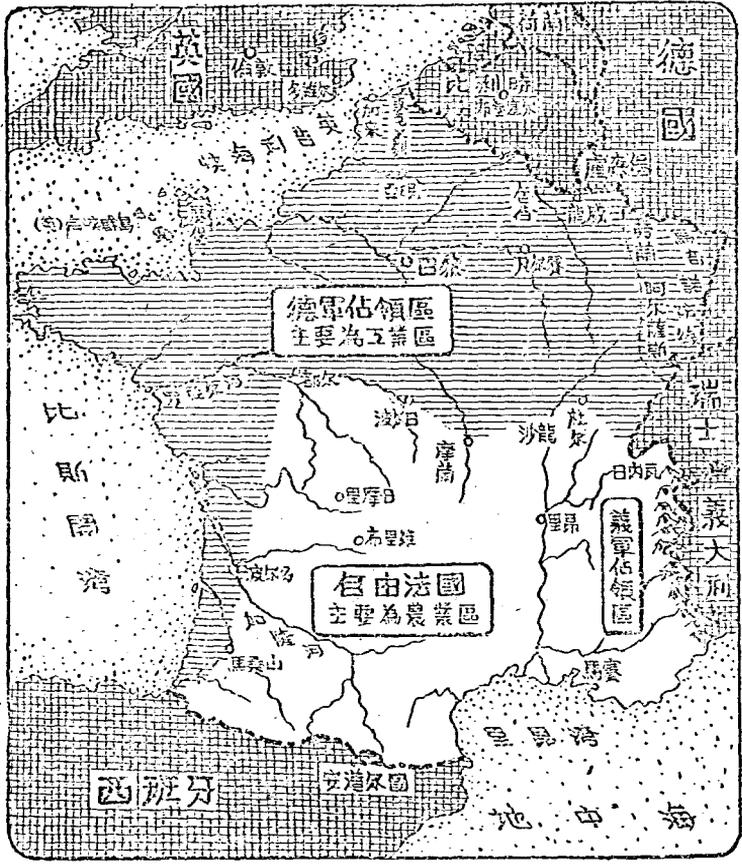


### 三一 貝當幻想和平的代價

#### 第三五圖 屈降後的法國

法軍既戰敗乞降，希特勒乃擇定廿五年前德國接受停戰條件之康邊森林為談判地點，以示報復。德方提出之停戰條約弁言說，德國要求之目的不外兩點：一，預防戰事再起；二，保障德國自身，可繼續對英國作戰。旋即以此為原則，相繼成立德法與義法停戰協定。（因義大利已在巴黎將下之時，六月十日，對英法宣戰。）依協定，法國武裝必須解除，駐境德軍，必須供養，法國艦隊，却被允許不再參戰，法國海外殖民地的讓渡，也一時沒有提起。這樣，新成立的貝當政府，不免受寵若驚，以為從此可以在連天砲火的英德大戰中，抽身一旁，以小朝廷自娛。却不料既已降敵，就不會再有便宜檢。後來，希特勒對英閃擊無功，法國便又開始受到德方的壓力，法屬越南之一部，倭寇已在希特勒的默許下，加以事實的佔領，法屬敘利亞，義國也亟欲染指。而法國的殘餘艦隊（其一部已在法國屈降後不久，在北非及美洲洋面被英國俘獲）也有被迫再度參戰之勢。尤其使法國民族痛心的，德國的「歐洲新秩序」是德工業而法農業。實行的結果。法國將永遠淪為德國的經濟附庸，絕無翻身之望。但法軍將領中，不是個個甘心屈降的。有戴高樂（De Gaulle）者，已在英國援助之下，成立法蘭西民族委員會，號召法屬各殖民地繼續抗戰。其第一步，即從鼓勵西非法屬殖民地入手。九月中，「自由法軍」在西非達喀爾（Dakar）登陸，會有被拒情事。戴氏再接再厲，其部屬終於十月底，攻佔法屬赤道非洲幾內亞灣沿海岸的利伯維爾（Libreville），控制了整個加蓬區，作為出海口（參看五十三節）。同時戴氏又在北非比屬剛果，發表廣播演說，宣告成立國防委員會，行使戰時政府之職權，統治海外各屬地，戴氏個人則由國防委員會之協助，行使法國元首及國務會議所享有之大權。

至於遠東方面的法屬殖民地，戴氏的成就，亦頗可觀。太平洋上法屬紐喀里多尼亞島（New Caledonia）已宣告脫離貝當政府，歸附戴高樂。越南的北部，雖已陷入倭寇掌握，其南部則親戴益氣極濃，成為倭寇南侵的攔路石之一。



# 閃電戰的基礎

德國外交的勝利，引起了世人的無限驚歎。希特勒奪台不過七年，縱令其前夕準備，亦何能使德國獲有如此大力？

第二篇大致敘述了德國閃電戰所造成的幾次赫赫戰役。波蘭版圖的易色，半由於降國，這引起了世人的無限驚歎。希特勒奪台不過七年，縱令其前夕準備，亦何能使德國獲有如此大力？

就形式言之，則有兵力戰、運輸戰、交通戰、經濟戰、封鎖戰、比較戰、長期戰、短期戰、閃電戰。植之功，至於生產之無一非最後出頭，進行其決定因素。因而在戰前作更大量之準備。以此項工業基礎之高度，為其最重要之決定因素。因而在戰前作更大量之準備。始。又因閃電戰所要求的社會組織能力以作戰。非常之大者，亦惟工業化程度較高者，一開

一四。德國呢，在歐洲各工業國，雖為後起之秀，其比較高度的工業組織，却早於一九

和約。又徒然給德國加上極大的刺激，並未減德國那龐大的工業基礎，及其人

數年。而德國閃電戰的以往成績，並未根據以推論工業化較高國家，一定可以取得最

後勝利。然而德國閃電戰的以往成績，並未根據以推論工業化較高國家，一定可以取得最

明策。於是變其戰術，都得以補充前線無限的消耗為主。波戰後，源源不斷的工業原料接

第三編

歐洲戰場的擴大

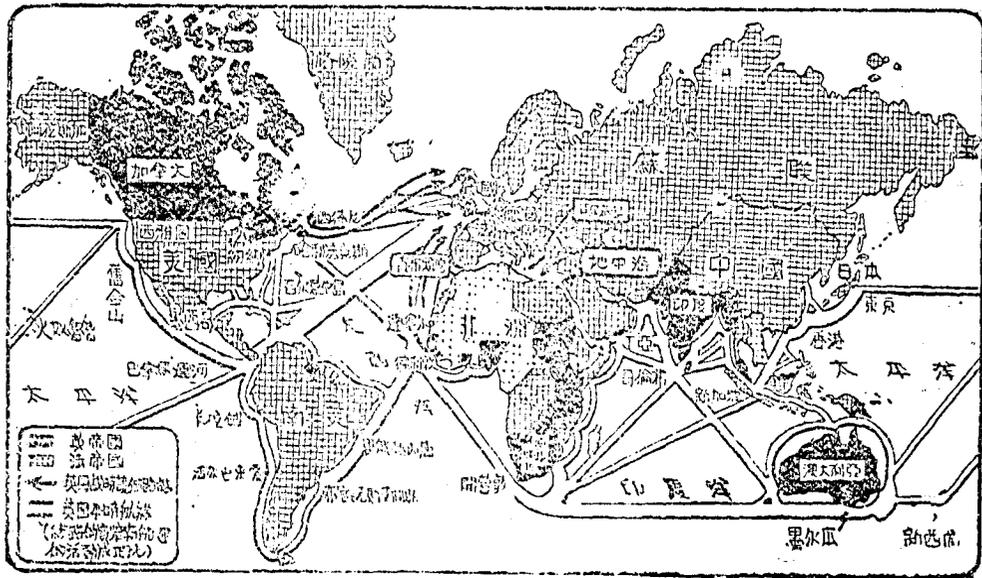
## 三二一 軸心對英交通戰

### 第三六圖 英帝國交通線圖

歐戰的擴大，以義大利參戰為樞機。一因義大利對東非，北非，地中海和巴爾幹各地，具有「天然願望」。希特勒在攻法的最後一瞬間，既然利用了發國參戰，迅速了結大陸戰事，便至少在表面上要聲援發國奪取這些地方，於是歐戰自然擴大到原有範圍以外。二因英國是個百足之蟲，渾身呼應。希特勒打算擊敗他，也非從重慶索里尼出來，向英國的主要交通線，地中海四週，加緊進攻不可。故歐戰的擴大，可以說是軸心對英厲行交通戰的結果。

軸心國對英所以厲行交通戰，英本國的經濟和軍事資源，概有賴於海外殖民地的大量接濟，也是一個主要原因。原來英國的石煤和硝化物（用以製造肥料和炸藥者）雖有敷餘，却必須輸入四分之三的食品。至於他項物品，英國也差不多樣樣不能缺少海外的供給。給養線的暢通，在英國乃是生死問題。德國有見及此，所以一刻也不肯放鬆他那海上封鎖的策略。

但德國的這種海上封鎖政策，和英法初期的對德封鎖一樣，也沒有得到預期的效果。年來德國在海上到處施放水雷，隨地用潛水艇和飛機佈置水雷，再以海上巡邏艦不斷進行捕獲商船和加以擊沉，更用飛機施行空中轟炸。其結果，同盟國和中立國的船隻，確屬損失不少。但這都不過是游擊的性質。同盟國採用護航制度，以為抵禦，便減少了許多損失。按護航制，商船不得和平時一樣，單獨航行，必須集成巨大的商船隊，在許多條兵艦和飛機的保護下航行。這個制度，雖不免於行動遲鈍和運用不靈，却很有效力。後來德國進一步要用水雷將英倫三島包圍起來。亦因有強大的英國海軍掃雷艇隊存在，而無甚效驗。



### 三三二 德艦對英的反封鎖

第三七圖 德袖袖艦遠洋襲擊圖

這裏不妨將歐戰第一階段中，德國爲封鎖英國而進行的海上游擊戰的實況，擇要補述幾點。

上次大戰中，德國曾育軍艦多隻，逃出英國封鎖，在遠洋上襲擊英國海軍，雖終難逃最後的命運，而英國的航運，究竟吃虧不少。這次戰爭開始時，至少也有兩條一萬噸的德國一袖袖艦，在執行着相同的使命。一名德意志號（Deutschland），一名格拉夫斯比號（Admiral Graf Spee）。德意志號的活動區域，顯然在北大西洋，格拉夫斯比號，則在南大西洋。在數星期內，德意志號在佛羅里達海外，擊沉了英國貨船石門號，又和英國的補助巡洋艦羅瓦爾品第號，打了一場激烈大戰，還捕捉了美國商船羅林城號，交給水手，送到蘇聯口岸穆曼斯克（Murmansk）。

在南大西洋上活動的格拉夫斯比號，則至少擊沉了九隻商輪，才在一九三九年十二月十三日，在中立國烏拉圭的海岸附近，被三條英國巡洋艦發現。接着發生了一場整日的惡戰，結果格拉夫斯比號受了重傷，駛入該中立國的蒙德維陀港（Montevideo），尋求蔽護。可是經過一番緊急修理之後，依然被迫出海。衆寡懸殊，勝仗是一定沒有希望的。希特勒乃下令該艦艦長，自行擊沉，以保顏面。

這樣，德國便只剩下兩條袖袖艦了。（德意志號和斯基爾號 Admiral Scheer）。可是除此以外，德國還有兩條二萬六千噸的主力艦，兩條一萬噸的巡洋艦（在建築中的還有三隻），六條輕級巡艦。在厲行對英封鎖的今日，它們還在用來騷擾大西洋上裝運美國接濟品的英國船隻。



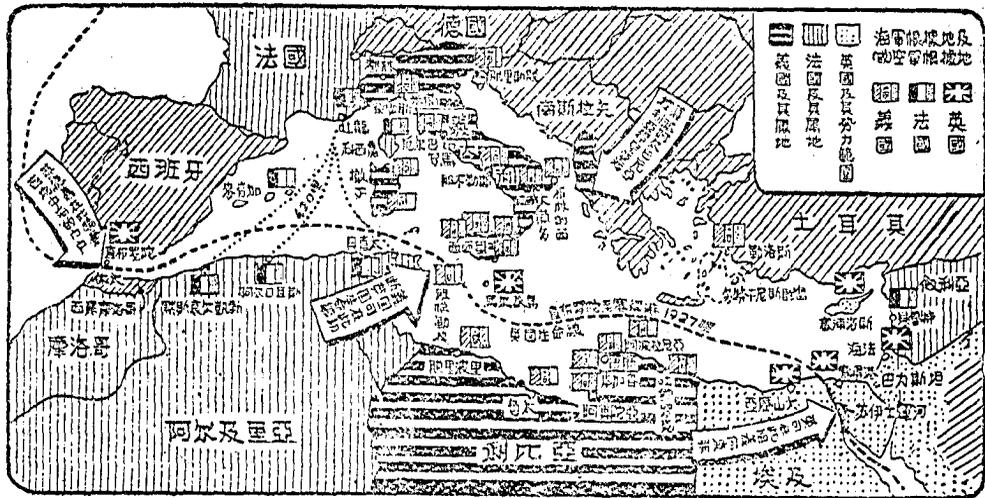
## 三四 現階段主戰場——地中海

### 第三八圖 地中海戰略形勢圖

目前軸心國封鎖英國的計畫，首先是注意於地中海航線的截斷。原來地中海乃是英國的主要交通線，地中海航線如不通，英國軍隊的調動與其原來的供給，勢必受極大的影響。自然，這條航路不通時，英國還可以繞道好望角，和假道美國巴拿馬運河兩條航路，和東方各英屬地相運繫，如三十六圖所示。可是這兩條路線太遙遠了。自英格蘭西岸的普里木斯（Plymouth），經地中海至印度孟買（Bombay）為六千二百里，至新加坡為八千一百里。若繞道好望角至上述兩地，則為一萬零五百里和一萬一千四百里。假道巴拿馬運河吧。到澳洲去的路，雖差不多遠，要運輸波斯，和伊拉克的石油，印度的苧麻，棉花，馬來亞的錫與橡皮等原料，則迢迢長途，太不經濟。

希特勒看透了這一點，所以便要設法截斷英國經過地中海的這條最便利的交通線。剛巧，義大利的地位，落在地中海中部，而他的野心，又本來是想把地中海化為他的內湖。所以這差事便派給了他。

但義大利在地中海上的戰略形勢，從圖中看，雖較英國為優，他的軍需資源却異常貧弱，不足以當英國海軍的外線封鎖。他所需要的外煤輸入，佔總需要量的百分之九十五。煤油一物，國內的生產，亦不足道，需要量的百分之九十七，須由美洲，中東和羅馬尼亞輸入。說到鐵，靠國外供給的，差不多百分之九十五。他如銅，橡皮，棉花，羊毛等主要工業原料，其輸入額，在總輸入中，佔百分之四十五到四十八。他的農業生產也依然未能自給，非由外國輸入不可。這樣，義大利雖然在戰略上，佔優良的地位，足以威脅英國的交通線，却極難以本身的實力，抵抗英國對他的長期封鎖。只要英國的海軍存在，那怕地中海真的成了義大利的內湖，他也可以在直布羅陀和蘇伊士兩端，對困居地中海中部的義大利，採取外線包圍，義大利仍然受不了。



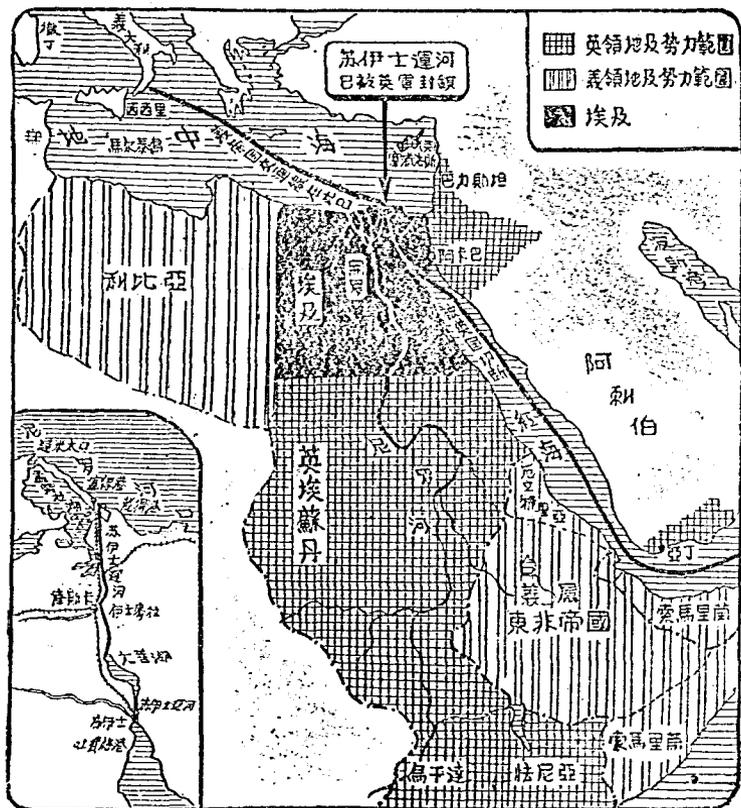
## 三五 蘇伊士運河——英義戰爭的焦點

第三九圖 蘇伊士運河戰略形勢圖

爲了截斷地中海航線，軸心國的進攻目標，自然是英軍在這條交通線上所佔有的若干重要據點。據點凡三，自西至東，第一是地中海的西門，直布羅陀，(Gibraltar) (參看三八圖)第二是馬爾泰(Malta)，它是地中海東西兩個門戶間的聯絡站。最大的缺點，却在於義國在西西里(Sicily)的海空軍根據地，離它僅六十里，義機不帶半小時即可飛達，戰時隨時都有被襲的危險。第三，便是蘇伊士運河，(Suez Canal)却是義國在地中海助德攻英時所遇到的第一道險要的堡壘。

在英軍掌握的蘇伊士運河，所以成爲義國重大威脅，是因爲義國和義屬東非殖民地的交通，非經過這道門戶，無由聯絡。在目前形勢下，屯駐東非的大批義軍，是和祖國隔離着的，等於在敵後，甚至在敵人包圍圈中掙扎着。再則義大利的資源，也有賴於這條運河的暢通。因爲義本國的資源甚至糧食，均不足自給。地中海南岸的利比亞，亦很少農產和礦產，故自一九三六年義吞阿比西尼亞後，即積極開發該地富源，以期補助本國之不足。那末，從東非到義本國這條運輸線，如長此由英國假手於蘇伊士運河的管理來控制着，連義大利本國的經濟，都要不能維持了。且根據條約，蘇伊士運河，無論平時戰時，都不能封鎖的。近訊，該河實際上已被英軍封鎖。故義大利爲了維持自己的生命線，更認爲有迅予奪取之必要。

但英國對於蘇伊士的保衛，也極週密的。運河北口上的塞得港(Port Said)，已經築成軍港，運河中段的伊士麥拉，已購有空軍根據地，運河靠紅海方面的蘇伊士，則是軍港而兼空軍根據地。一九三五年，英王和外約但王訂約，以阿卡巴灣上的阿卡巴，劃歸英軍防守，已增強了運河的保衛力量。按照一九三六年英埃軍事同盟協定，英國又得在運河地帶駐屯軍兵，於是義大利要想打破這道關門，只有先從他處下手，採取包抄策略。



## 三六 索馬里蘭之戰

### 第四〇圖、紅海戰略形勢圖

依戰事發展的順序看，義大利進攻蘇伊士運河的步驟，似乎是先從紅海的爭奪入手。他認為祇要能將紅海完全控制住，則英國這條主要交通線，可以不待地中海的決戰而即告中斷。這樣，英軍不惜任何代價，深衛蘇伊士運河的決心，可能發生搖動，義軍便可乘機襲取。於是發生一九四〇年秋間的索馬里蘭之戰。

索馬里蘭半島，從十九世紀下半期蘇伊士運河開通以來，即為英法義三國的爭奪中心，一八八二年，義政府在這裏從義國私人公司手裏，購得了兩個海港作根據地。同時，英法兩國已在紅海沿岸發展，而義大利則早在馬蘇亞利亞薩卜等處插足。當時英國注意於埃及的經營，而且直接競爭者為法蘭西。故英國對於義大利始終以友好態度進行談判。到一八八八年，兩國確定了紅海西岸及亞丁海灣南岸的關係。到一八九一年，兩國的疆界談判最後完成，於是英屬與義屬索馬里蘭的區劃，以及兩地和阿比西尼亞的疆界，都完成了。但義屬索馬里蘭，雖沿非洲東岸，而對印度洋，佔地甚廣，而濕着紅海樞紐，控制整個亞丁灣而掌握着遠東交通支配權的，却是英屬索馬里蘭。故義國於一九三六年併阿成功，即又處心積慮，想將整個索馬里蘭半島，攬歸已有。及至此次參戰實現，義軍第一步攻勢，即向此處發動。

自然，英國對於他這塊富有戰略價值的殖民地，也是極端重視的。故在義國參戰後，就一面加強索馬里蘭的防禦，一面幫助阿比西尼亞人對義反抗，以收牽制之功。但法國既潰，英屬索馬里蘭西北部門戶洞開，頗成易攻難守之勢，英軍雖有海軍的掩護，亦不過減少了退出貝貝拉（Berbera）的嚴重損失，於大局並無補救。從此以後，整個索馬里蘭半島，落入義大利手中，遂與英國在印度洋西岸的直布羅陀——亞丁（Aden）隔海相望，平分紅海南部門戶的控制權，使英國與遠東的交通，大受威脅。但這是否就能減少英國嚴守蘇伊士運河的決心呢？英國嚴守在這關鍵點上，依然是以威脅義本國與其殖民地的交通，單看這一點，便能斷定英國決不肯輕易放棄此地。



## 三七 埃及怎樣成了義軍的目標

### 第四一圖 義軍攻埃路線圖

紅海形勢的變動，事實上並未能減少英國嚴守蘇伊士運河的決心，而義屬東非帝國的擴大，反使英國感到有嚴守運河，以打擊義帝國內部聯絡的必要，故義大利要輕易奪取運河，依然沒有指望。義大利於此，只好改變方向，去威脅英國從直布羅陀到塞得港的航線，從而打擊蘇伊士和英本國的聯絡。講戰略形勢，義大利在這一點上，原佔優勢的。英國雖在航線的中站，有馬爾泰島，但終嫌勢孤。法國屈服後，英國更處於劣勢。所幸法屬阿爾及爾（Algier）阿蘭（Oran）比奈太（Benera）各港未落敵手，英國還有呼應之餘地，尤因英海軍仍佔優勢，法海軍又被英國迅速解決，所以地中海的航行權，仍大半握在英國手中。因此義大利在這方面的攻勢無功，蘇伊士與英本國的聯絡，依然完好。

這樣，義大利只有直接攻取蘇伊士了。爲了達到這目的，他有兩條路線，一是水路，一是陸路。水路須利用希臘各種軍糧地，後文再說。陸路得取道英國的與國埃及。進兵路線也有三條，第一是沿海岸向亞歷山大進攻；第二條是從利比亞和埃及的邊境沙漠上進兵；第三條是進攻英埃蘇丹。而開戰之初，義軍主力是放在第一條路線上，因爲這路線在利比亞大沙漠之北，有鐵路和公路，可以使用機械化部隊。義軍最初攻勢甚猛，不數日即佔據索倫姆及希第巴拉尼。但此時英海軍自地中海砲擊陸上進展着的義軍，給予義軍以重創，而英軍亦火速調集大軍十萬餘人於麥沙馬特魯以攔阻義軍。而攻埃戰事，也就陷於僵局。到十二月初旬，英軍開始反攻，入埃義軍且迅速潰敗（英國反攻，深入義屬情形，見補編）這是義軍實力硬然，也是軸心國此時別有所圖的關係。現在且將英埃兩國關係大略講講：

一八八二年，英海軍砲擊亞歷山大，會實行軍事佔領。但在表面上，埃及還屬於土耳其帝國。一八九六到九九年間，英國又將蘇丹完全佔領。上次大戰開始，土耳其參加同盟國方面，英國乃將埃及完全佔領下來。大戰結束後，英國允許埃及表面上的自治。埃及民族運動發展很厲害，英國乃於一九三六年和埃及重訂新約，把一個實際上的保護國，改做一個形式上的同盟國。而實際支配權，反而加強起來。故這次埃及仍替英國出力。



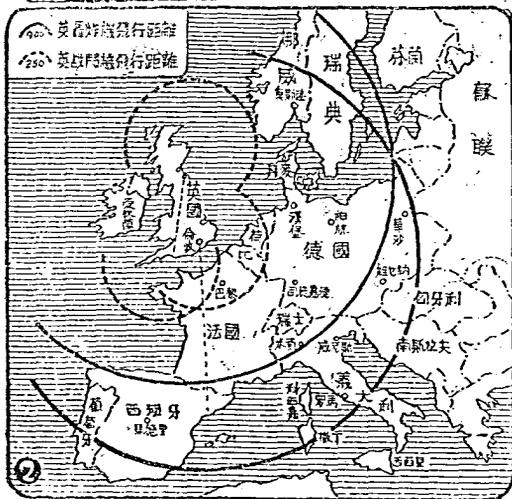
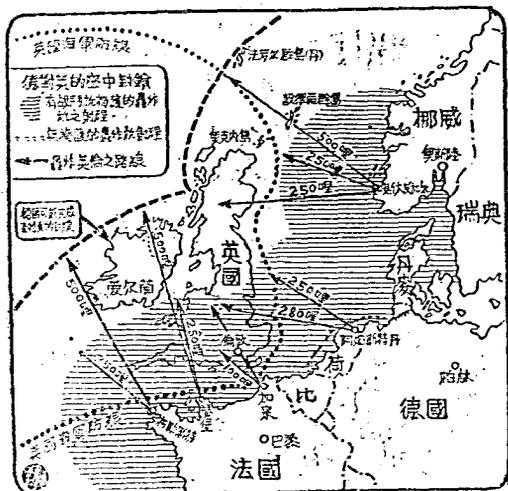
# 三八 空襲下的英本國

## 第四二圖 英德空戰範圍圖

在義大利執行地中海空戰的時候，德軍並沒有束手旁觀。反之，德軍在地中海紅海一帶活動，足以分散英國保衛英倫一島的力量。德軍正好乘機對英倫發彈，其空軍即已開始將英帝國的心臟抓到手裏。所以在一九四〇年八月間，德空軍對英倫的攻擊更猛烈，世界第一都的倫敦，幾在彈雨硝烟之中，失去存依。這無疑是德軍對英閃擊的第三步，在空軍出動的同時，德機遠征軍的用意，德機既以泰晤士河口那些船塢，以及環繞倫敦的那些工業區，和伯明罕（Birmingham）附近那片巨大的製造業區域，為主要轟炸目標，英國人心，一定大受震動，而解甲求和。其次，東南英倫的經濟，有最高度的發展。除了倫敦和伯明罕以外，還和卡頓姆（Chatham）設有英國的兵工廠，而考文垂（Covance）等處都設有飛機工廠。尤為軍事工業的中心點。故希特勒又認為如予盡量炸燬，英國必因戰爭工具的無法製造而屈服。再以倫敦為中心，向南通向海峽岸邊，向西展至威爾斯，有同等級的發展。不列顛的鐵道系統，向北到蘇格蘭的工業區，和造船廠，這系統為平爾斯爵士的巨煤鐵產區，向西北到米得蘭和蘇格蘭，轉運一切鐵道的交通網。然而這也易受德國空軍的襲擊。故希特勒戰時却形成了軍隊和軍備轟炸這一條鐵道的交通網。然而這也易受德國空軍的襲擊。故希特勒戰時却形成了軍隊和軍備峽登陸，即可勞動如破竹地佔全英。

可是英倫重要城市和下廠，雖紛紛受到嚴重轟炸，由於海峽中英國海軍的優勢，英倫地而並未見德軍一人一騎的工廠。而由於英空軍的日見增強，復得美國飛機的補充，所謂戈林攻勢，亦未能取得海峽上空制權。致未能驅逐英海軍於海峽以外。反之，德機襲英，英機亦開始長征，准製德國各地。這種相持局面有利於英國。英國飛機增強其戰軍，以守衛沿海，德軍縱能渡峽登陸，亦沒了取勝把握。

以轟炸英倫各工業區域者，多改用新戰術，即放棄閃擊而主要着重於對英封鎖。大陵飛機，初時用





# 英國本部圖

-  重要海軍根據地
-  次要海軍根據地
-  空軍根據地
-  工業區



1940年7月  
德軍在布列塔尼群島  
登陸之二島

法國

# 四〇 德軍攻英新策略

## 第四四圖 西班牙戰略形勢圖

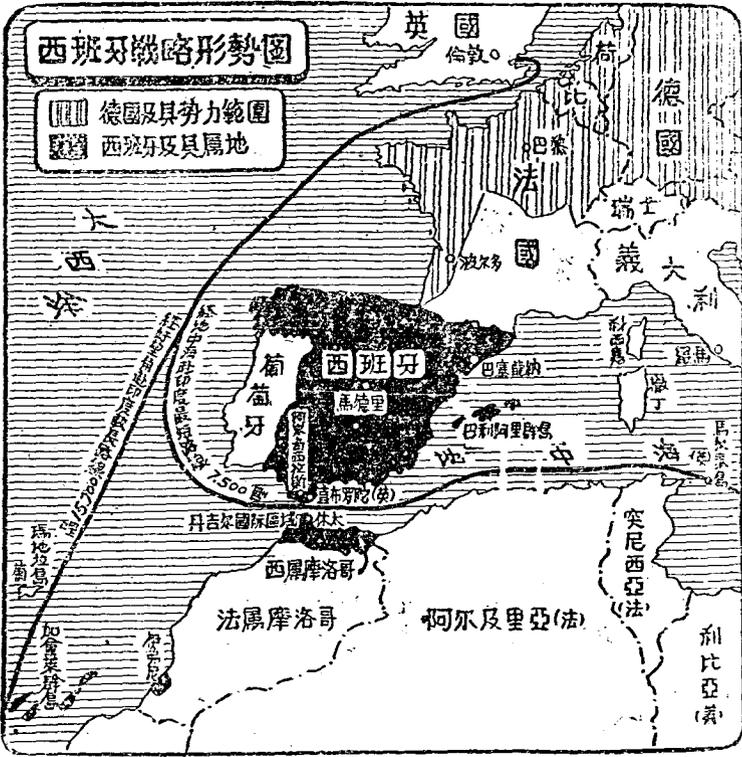
德軍渡峽登陸不成，他的封鎖戰略，單向三島四週下手，也不易生效。因為英國的海空軍，經過一番補充之後，尤其是在獲得美國大量支持以後，足以衝破封鎖而有餘。希特勒遇此勁敵，只有再變戰略。希特勒想：他所以一定要擊潰英國，無非是看中了英帝國散佈在世界的廣大地區。但這個目的就是不從英國本部下手，也未嘗不可以部份地達到。他可以追蹤義大利截斷英帝國的舊計劃，而將其向前推進一步。即除了援助義軍進攻蘇伊士運河以外，更使西班牙和倭寇加入軸心。倭寇雖弱，已立有南進基礎，不難利用其南進野心，加以鼓勵，使其在遠東牽制英帝國一部份實力。西班牙則地勢絕優，祇要能夠把他拉做幫手，則直布羅陀的奪取，可以便地中海的英艦隊與英本國失去聯絡。而非洲沿岸的加拿萊羣島（Canary I.）的地勢，是最好的潛艇根據地，又可用以截斷英國繞好望角通往遠東的另一航線。這樣，英本國與其散佈於遠東、中東、近東和非洲的殖民地，大部失去聯絡，軸心國家便不難逐個擊破，朋比分崩了。

這座握在英軍掌中的西地中海門戶。在距今二百餘年前，直布羅陀原為西班牙所有。故西班牙不參加軸心則已，如果參加，一定是為的收回故物，且西班牙要收復這個要塞，也不為難。法國屈降以後，德軍佔領了法國西部的海岸全線，已經可以在必要時，直接援助西軍的攻勢。加之，早在一九三六年西班牙內戰時代，佛朗哥已因德義兩國之助，在距離直布羅陀五英里餘的地方，築成要塞，又在這些地方相距砲程以內。現在，丹吉爾（Tangier）國際區域，已被西班牙收回。它又在直布羅陀附近的設有機場。直布羅陀具有天然的空軍便利，並備有充足的重兵器與軍火軍糧，但在這交織的網下，恐亦不能不感到嚴重威脅。

不過在目前，西班牙尚保持着非交戰國的地位，那是因為經過三年的內戰，元氣大傷，使新建立的佛朗哥政權，一時無力冒險，而英美的羈縻政策，又使他覺得還可以利用一些送上門來的物質接濟，以加強自己的力量，因此，直布羅陀一時還沒有問題。

# 西班牙戰略形勢圖

德國及其勢力範圍  
西班牙及其屬地



## 四一 德義怎樣看中了巴爾幹？

第四五圖 上次大戰後巴爾幹各國得失圖

西班牙既尙未肯參戰，德國採用什麼方法去截斷英帝國的主要交通線呢？自然還是鼓勵義大利多方準備其進攻蘇伊士運河的計劃。墨索里尼說，我是力薄能鮮，北非之戰，已陷德軍赴非，縱使西班牙肯借路，也不免過於遙遠，在兵力的使用上頗不經濟，而且隔着一個地中海，也易於和本國失去聯絡，殊不足取。看來還是出兵巴爾幹半島更便。因為這樣做時，一可以聲援義軍奪取希臘及其海島根據地，庶幾逼近運河，更易下手，二來假如環境許可，又不妨假道保土兩國，經法屬敘利亞，取道英屬巴力斯坦，以攻運河東側。這樣做去，即使一時拿不到運河，也不蝕本，因為德軍沿路，都可以大有所獲。

德國這一計劃却苦了巴爾幹一羣小國家，看來戰神到底不肯放過他們了。首遭其殃的，便是羅馬尼亞和希臘兩國。不過戰神直道現在，才來光顧，這裏曾實現了幾次的土地易主。試看這裏的政治區分是如何的複雜與不安。在上次大戰前後，這裏曾實現了幾次的土地易主。南斯拉夫和羅馬尼亞，從匈牙利獲得了大片的土地，羅馬尼亞又佔領了俄屬比薩拉比亞。保加利亞在一九一三年二次巴爾幹戰爭中，被羅國奪去了杜勃魯迦(Dobruja)省的南半部，又在上次大戰中被南國奪去了幾小塊地方，被希臘奪去了較大一片區域，即保國通往愛琴海，(Aegean)的走廊。這些損失，在他們是永遠記住，立志要收回的。巴爾幹各國因此永遠不能取得匈牙利的有效合作，以策進共同安全。匈國在羅南兩國不肯歸還舊地以前，決不願意和羅南成立同盟。保國除非能夠收回從前割給南、羅、希的領土，也不肯向三國合作。比薩拉比亞問題，自然也是蘇羅兩國間的暗礁。

在一九三四年，南、羅、希、土、四國，曾經成立一個組織鬆懈的巴爾幹同盟，以對保國自衛。在一九三八年，保國也和羅、希、南三國簽訂互不侵犯條約，答應不以武力收回舊壤，可是他並沒有宣佈領土要求的作廢。蘇聯也同意不以武力收回比薩拉比亞的，但他無時不準備以別法收回這塊地方。這便是這次大戰爆發時巴爾幹半島的內景。



## 四一 巴爾幹的意外幸運

### 第四六圖 交戰雙方進攻巴爾幹的可能路線圖

巴爾幹問題，是上次大戰的導火線。這次戰爭中，這塊地方很久未捲入戰渦，是因為交戰雙方在這裏主要是進行的外交戰。德國在木改變戰略之前，對於巴爾幹的爭奪，當以外交代武力，是因為他對這塊地方，主要是要求羅馬尼亞石油的源源接濟，而這祇能在巴爾幹能够維持和平的條件下，才能實現。假使羅馬尼亞受到武力侵略，大可以將一切油井，一炸了事，德國的軍事原動力，就會因之發生恐慌的。英法方面呢，起初是由於該國的態度不明，稍後是由於保南兩國，漸與中立的蘇聯親交，因能拒絕聯軍假道入羅的要求。

而最後，還是因為蘇聯不許土國答應任何交戰團艦隊，通過達達尼爾海峽以入黑海。因之英法海軍，也沒有達到羅馬尼亞的便利之路。不便利而勉強進兵，不啻速德軍之進行閃擊。所以英法在這裏，也只好自限其活動於外交範圍。

圖中對於這幾點，有很好的說明。聯軍如果進兵羅馬尼亞，必須在三條路線中，任取其一。他們可以在達達尼爾海峽附近登陸，順鐵道，開入索非亞（Sofia）柏爾格來德（Belgrade）和布達佩斯（Budapest）（4）。他們可在薩隆尼加（Salonica）登陸，順瓦達河流域和鐵道，開往柏爾格來德（6）。或者冒犯蘇聯，進兵黑海，在鄂國海岸登陸（5）。但這都非首先取得土、保、希、羅四國的默許不可。假使打草驚蛇而事不成的話，德國迫不得已，必然就要先發制人，取道路線（1）以泰山壓卵之勢，逼過匈國。進佔羅馬尼亞。義大利看見德國勢力南下，爲了維持勢力均衡計，自然也要取道路線（3）由阿爾巴尼亞攻希臘。而蘇聯爲了黑海的安全，也就要迅速收回他在上次大戰中的失地比薩拉比亞（2）。投鼠忌器，雙方相同。歐戰初期，巴爾幹未因羅油而爆發戰事，原因即在於此。



## 四三 卡洛爾的內政外交

第四七圖 羅馬尼亞國內少數民族分佈圖

但巴爾幹終難逃戰神光顧的。因為戰神的化身，德意志，已將巴爾幹的核心羅馬尼亞，改造成了一個軍事根據地，而戰神的助手，義大利也將巴爾幹的一角希臘，逼成了一座對抗軸心的堅強的堡壘。

先說羅馬尼亞。大戰以後，土地與人口增加至二倍以上的羅馬尼亞，是一個優秀的農民國家。其主要輸出品，為小麥和石油。主要的石油礦脈，橫亘在沿外雷爾瓦尼亞、阿爾卑斯山斜面的一帶地方。小麥的出產甚富，則因羅馬尼亞處於多腦河下流肥沃之區。

但羅馬尼亞天產雖豐，政治情形，却異常不安定。巴爾幹戰爭與上次大戰的結果，羅馬尼亞得到了很多的少數民族。計有匈牙利人，四〇〇〇〇〇〇人，保加利亞人，二五〇〇〇〇〇人，日耳曼人，八〇〇〇〇〇人，俄羅人，一、二五〇〇〇〇〇人，其分佈如圖所示。故在統治上非以及寄居境內的其他非羅馬尼亞人，一、二五〇〇〇〇〇人，其分佈如圖所示。故在統治上非常不便。而羅馬尼亞加洛爾應付無方，只一貫以壓迫為能事，結果自然是治絲益莽，為各少數民族的宗主國——蘇、匈、保三國——造成索還失地的藉口。

三國索土的要求，在羅馬尼亞戰前，英德雙方在羅勢力幾於均力敵。英國在投勃興，羅國却陷於難境。在這次戰爭爆發前後，英德雙方在羅勢力幾於均力敵。英國在投資上佔優勢，復保有政治上的傳統關係，而德國則在貿易額上處於重要的地位。在地理上也面有近水樓台之妙。這樣就展開了對羅爭奪戰。羅馬尼亞的親德呢，却是一種取巧辦法，他要一方面和德國做石油生意，一方面又拉住英國做後台。他是親英而不棄德。

波蘭戰役結束後，羅政府態度略變，已更傾向於親德，石油輸德的數量增多，親英法的關係去職。德國卵翼下的鐵衛團被許可參政。挪威戰役以法英的失敗，使形勢急轉直下，開採換了德國留學生基索杜，英法在羅的懷抱。但德國是否有意保證這位急時抱佛脚的領土了。羅馬的意思想是準備完全倒到德國的懷抱。但德國是否有意保證這位急時抱佛脚的領土完藝呢？德國所欲保全以為已用的，是羅馬的石油和小麥，而不是那成爲巴爾幹不安原因之一的羅馬領土完整。蘇匈保三國看透了這一層，羅馬的悲局，馬上實現。



德 國

蘇 聯

布哥維納  
得自奧大利

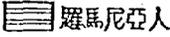
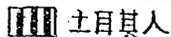
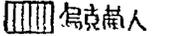
比薩拉比亞  
得自蘇聯

外喀爾瓦尼亞  
得自匈牙利

匈 牙 利  
得自匈牙利

巴納東部  
得自匈牙利

南士勒魯迦  
得自保加利亞

- |   |       |   |       |   |       |   |      |
|---|-------|---|-------|---|-------|---|------|
|  | 羅馬尼亞人 |  | 日耳曼人  |  | 土耳其人  |  |      |
|  | 烏克蘭人  |  | 塞爾維亞人 |  | 保加利亞人 |  | 馬其頓人 |

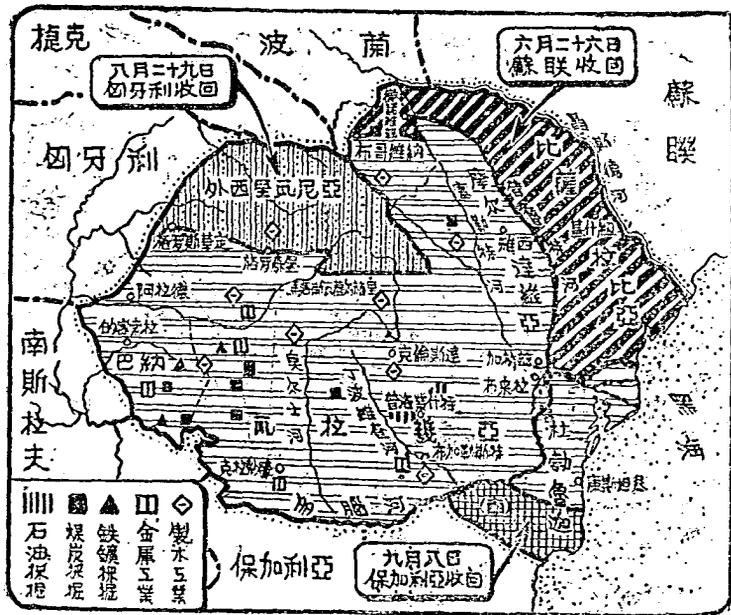
## 四 四 羅馬尼亞的悲劇

第四八圖 割地後的羅國疆域圖

一九四〇年六月底，蘇聯首先以外交手段索回了帝俄時代的故土比薩拉比亞。比薩拉比亞的面積，四萬四千方公里，居民二百九十萬，它與羅國面積和人口的比例，是一對六，和一對五。在歷史上，曾隸屬於俄國百餘年之久，居民多爲烏克蘭人，其一切已完全俄國化，說的是俄語，用的是斯拉夫字母。因之，此地歸併羅國後，蘇聯根據民族主義的立場，從未與以承認。法國敗後，羅國既已立意投德，蘇聯恐怕他這一部份族人，也被人轉送於德，故馬上向羅國索回。同時更藉口於賠償損失，將那與比薩拉比亞接壤的布哥維納北部，也要了來。這裏的居民，也以烏克蘭人居多，故蘇聯此舉，可以說仍是根據民族主義。（參看四三節四七圖）

其次是九月間匈牙利所收回的外雪爾瓦尼亞。其中包括四萬五千方公里土地，和一百四十萬人口。這却是由德義會同仲裁羅匈糾紛的結果。目的無非是藉藉此減少巴爾幹的內部不安，他們才好盡量取用這裏的原料。查匈牙利割與羅國的土地，原達十萬三千方公里，故此大所收回的尚未達其半數。而其地位偏於北部，這是因爲北部的經濟價值在農，而南部則在工（看圖即知）。德國蓋欲保留羅馬尼亞的石油，煤，鐵礦區，以待自己來控制。果不其然，十月初德軍即開入羅境，羅國事實上成了德國的保護國。

繼匈國而收復故土的，是保加利亞。他收回了南杜勃魯迦，包括七千八百餘方公里和二十八萬人口。這地方却只是一個農業區。德義所以許可他收回，也許是要藉此鼓勵保國，再向希臘收復失地，以便利蘇國的對希攻勢。



## 四五 抗戰圖存的希臘

第四九圖 義希戰場圖

德軍的開入羅馬尼亞，不啻是表示德軍於必要時，對於義大利的進攻蘇伊士運河，可予援助。在德國這種表示下，蘇伊士對面的希臘，馬上成了英蘇鬥爭的又一戰場。原來希臘，均有很重要的軍事價值。譬如斯波拉底羣島 (Sporades) 和昔加拉底羣島 (Cyclades) 像珍珠一般散佈在東地中海。擁有這些島嶼，就使希臘能與小亞細亞海岸，特別是達達尼爾海峽相鄰接，而與土耳其共同控制了愛琴海，和把握了從地中海到黑海的必由之路。此外希臘的科孚島 (Corfu) 是亞得里亞海的門戶。克里特 (Crete) 和南岸各島，又和義大利的塞爾維亞。前車可鑒，軸心國因此也認為非把希臘拿到手裏，無以保衛那翼下的巴爾幹之「安全」。

但受着英國保證的希臘，只要看見英國的海軍勢力，依然健存於地中海，對於義大利的武力侵犯，他是不甘屈伏的。一九四〇年十月底，義國駐阿爾巴尼亞邊境的軍隊，開始與希臘衝突。依理，希臘必失敗，因為希臘正規軍隊不過八萬五千，徵兵的最高限度，亦不過六七十萬，而幹軍平時即有正規軍五十萬，後備軍六十萬，戰時更多；希臘只有兩艘舊巡洋艦，上艘驅逐艦，而義海軍則有主力艦六艘，巡洋艦二十二艘，驅逐艦一百二十艘，還有不少潛艇，快汽艇；空軍方面，希臘尤不足。可是戰爭竟成相持之局，義軍近日大敗。這固然（一）與希臘北部馬其頓區的山岳地帶的地形有關；（二）因義軍後方（阿爾巴尼亞亞民情，不能調回拚力進攻）；（三）因阿爾巴尼亞亞人民，不斷擾亂義軍後方（阿爾巴尼亞亞民情，參看十二節）之所致。但德國駐籍軍隊，投鼠忌器，不便破壞保，南兩國的中立，遑爾出兵殺義，也大有關係吧。

德軍所以不敢隨便破壞南，保的中立，大半是因為南保的中立，深得蘇聯的贊許。這就令人想到蘇聯在歐戰中的地位。

# 義希戰場圖



## 四六 蘇聯的中立政策

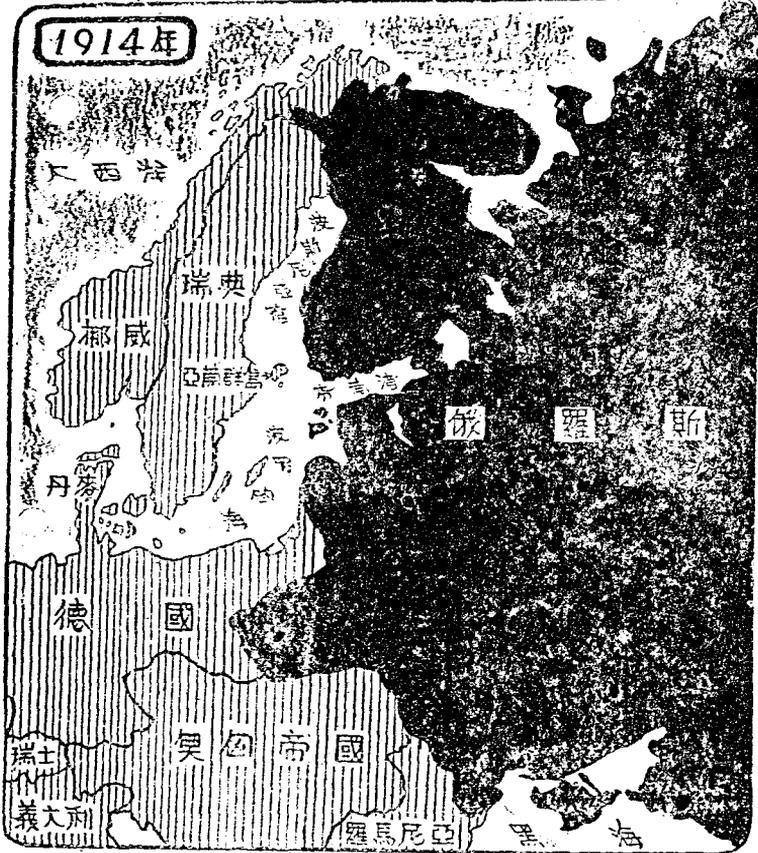
第五〇圖 一九一四年俄國西疆圖

歐戰發生後的蘇聯，在外交上是一貫推行的中立政策。那就是說，他自己另成一條陣線，相機推進他本國的基本利益，而決不與任何一方站在一起，參加戰事。蘇聯這種作風，是由他的內部發展史來決定的。一九一七年三月，正當俄國參加西方的大戰，被打得大敗時，內部起了革命，沙皇的統治被推翻，繼起的克倫斯基臨時政府，也不滿人意。到了十一月，列寧所領導的布爾雪維克黨又發動革命，奪取政權，成立社會主義的蘇維埃政府。這時候，劈頭就遇到世界列強的聯合干涉，英法等國的聯軍，從西方邊境進攻，美日軍，從東方邊境進攻。蘇聯經過幾年的抗戰，終於確定了自己的存在。從此便永遠記得一件事，便是蘇聯在世界上是屬於另一類國家，與其他列強，根本對立。如果要想維持自己的存在，便祇有利用列強間的矛盾，去加強自己的國防建設，而決不能在任何兩個或多個列強的戰爭中，參加一方，攻擊另一方，以致捲入戰禍，耽擱了自己的基本建國大計。

但這並不是說蘇聯決不對外作戰。假使一場戰事，他認為於國防基本利益有必需，那他依然要以最迅速最猛烈的手段去發動，去收拾。二〇，二一兩節，曾提到蘇聯爲了推進西疆的國防線，曾怎樣乘德軍攻波之際，收回波境烏克蘭人及白俄羅斯人居住的土地。以下數節再拿蘇芬戰事來說明這一點。誰都知道一九三九年年底，蘇聯和芬蘭發生了戰事，直到一九四〇年三月方才了結。蘇聯爲什麼要攻芬？其歷史背景是很長的。

在一九一〇年，芬蘭也和愛沙尼亞、利翁尼亞（Livonia）科爾蘭（Courland）立陶宛，和大部份的波蘭一樣，同爲帝俄領土。從十三世紀中葉起，芬蘭一向屬於瑞典，直到一八〇九年才由俄國奪去。在帝俄統治下，芬人享有高度的自治權，但並不感愉快，這乃是在十九，二十世紀之交，民族主義瀰漫全歐的結果。

1914年



大西洋

挪威

瑞典

丹麥

德國

瑞士  
義大利

奧匈帝國

羅馬尼亞

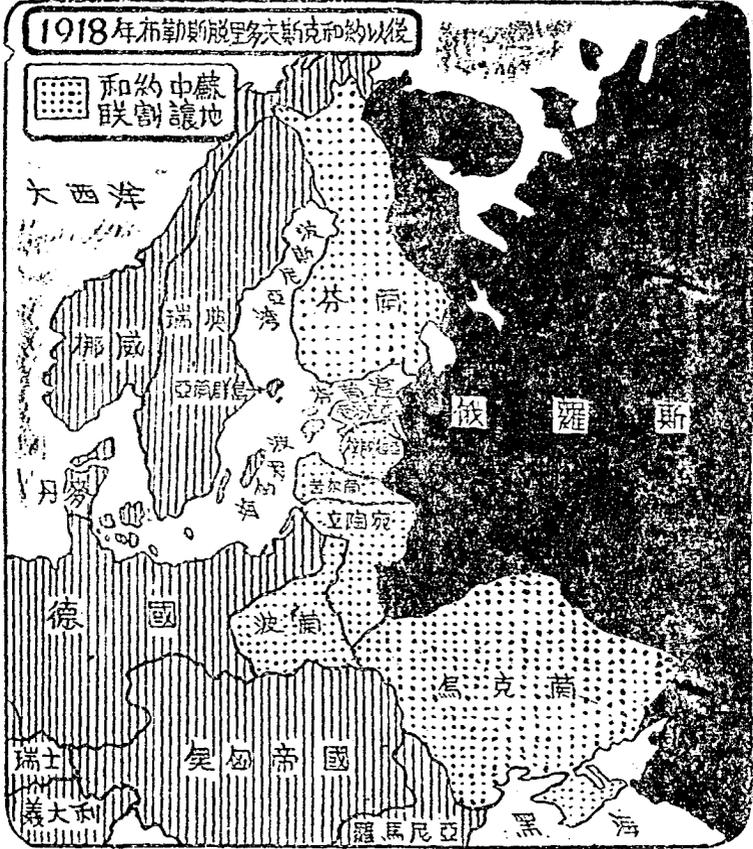
俄羅斯

黑海



1918年布勒斯特立陶夫斯克和約以後

和約中蘇聯割讓地



# 四八 蘇聯西疆的威脅

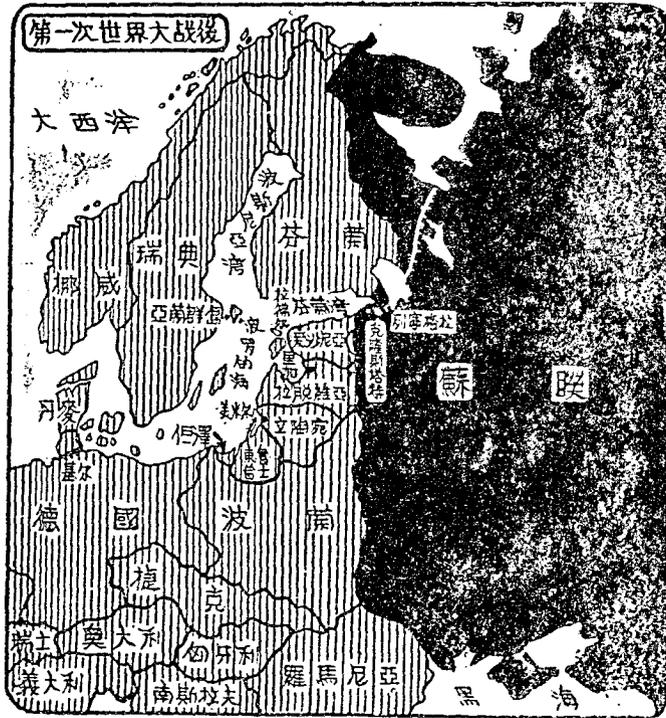
第五二圖 一九二〇年後蘇聯西疆圖

成爲蘇聯西疆的威脅的，芬蘭的度，不過其中一端而已。蘇聯在一九一八年布勒  
 斯，除前之芬蘭外，尚有愛沙尼亞、拉脫維亞、和立陶宛。新興的波蘭，也獲得一部份  
 國，則烏克蘭的大部份，仍由蘇聯保有。

到敵人的攻擊。在俄國領有波羅的海及芬蘭灣與波的尼亞灣沿岸地方時，他沒有恐怕被人攻  
 擊，被一些弱小國家領有，蘇聯的一切軍事動作中之最困難最危險者，可是一旦波羅的海的東岸  
 的憂懼。而在蘇聯和芬，愛，蘇聯，立，諸國間，並沒有任何天然防禦存在，這就益增蘇聯西陸  
 茲再請看大戰爆發前，波羅的海整個對蘇不利的形勢。控制整個波羅的海的，是丹麥的  
 海峽。英國從前曾經在政治經濟上控制丹麥，因此間接支配了波羅的海的軍事霸權。但德國  
 於一九一四年把基爾運河造成，就使英國這種操縱的形勢，並和英國訂立海軍協定以後，舊  
 軍港建築，被撤廢。但自一九三五年，德國開始恢復重備，並和英國訂立海軍協定以後，舊  
 日的軍事根據地，又告恢復了。

已於一九四〇年三月由德國奪回。拉脫維亞的國都兼主要港口里加（Riga）愛沙尼亞的國  
 都兼主要港口里伐爾（Reval 現改名 Tallinn），是北歐，特別是蘇聯輸出重要通商  
 的，也被德國垂涎。因爲德國企圖攫取美米爾，立蘇關係比較良好。但拉脫維亞的迫近，所以很有  
 親德傾向。希特勒當時，頗有準備攻蘇的計劃，所以很想奪取這一帶的根據地。他  
 們，反觀蘇聯，既已不像舊俄時代那樣保有在波羅的海的許多港口，便時時感到不安了。他  
 只有位於芬蘭灣底的列甯格勒（Leningrad）和附近的軍港克隆斯塔特，是他的主要根據地  
 不利形勢，自是意中之事。如此，他要利用國際局勢的變動以消滅西疆外的

第一次世界大戰後



## 四九 蘇聯的國防外交

第五三圖 一九三九年蘇聯西疆圖

歐戰爆發後，希特勒和他的敵方，誰都沒有干預波羅的海事件的餘力。這時候，那些多年洞開的門戶，蘇聯乃得自由整理！

首先，蘇聯邀請愛，拉，立三國的外交部長，赴莫斯科，談判調整辦法。波蘭反蘇的命運，是大家親眼看見了的。蘇聯現在把紅軍的威力放在一旁，而和各國樽俎相見，而且在交涉中，雖然主要是要求各國允其借地駐軍，却處處能發揮他的和平外交的道理。此在驚魂甫定的小國當局，當然覺得句句入耳，接着蘇聯便和各小國訂立互助協定，其特點：

第一，協定弁言，揭發「締約雙方互相承認國家生存獨立及不干涉彼此內政」的原則。

第二，條文許可蘇聯租用三國的軍事根據地以駐紮軍隊，但聲明各根據地仍為三國的領土。

第三，條文約束三國的外交，訂明雙方「均不得締結對締約國之任何一方不利之任何同盟條約，或參加同性質之任何聯盟」，但聲明「本協定之實施，不得妨礙締約國之主權。對於其經濟制度及國家組織，尤不得有絲毫影響。」

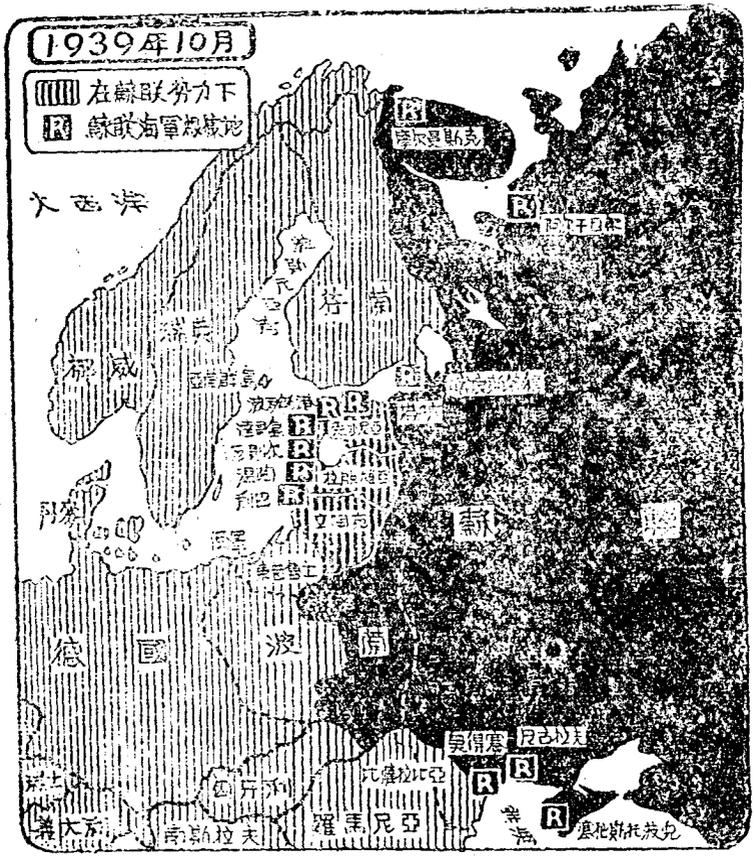
蘇聯不過是要借些地方，保衛自己的西疆罷了。在其他強國忙於戰爭的時候，各小國當局，誰不欲避免戰禍，對此自然樂於遵從。

蘇聯這一外交攻勢告成，馬上就又請芬蘭外交部長來莫斯科，要求他接受類似的要求。

(一) 卡累利阿地峽一帶，蘇芬國界，向列寧格勒之北移動數十公里，而由蘇聯以蘇屬卡累利阿之一部讓與芬蘭，作為交換，(其大小相當於芬蘭讓蘇土地之二倍)；(二) 芬蘭灣入口附近之漢科島，租與蘇聯，建立海軍根據地，以保衛芬蘭灣等等。但芬蘭持有曼納林防線的保護，與西歐和美國方面的同情，堅執不從。蘇聯生怕留此空隙，異日受累，乃於一九三九年十一月三十日向芬蘭下令總攻。

1939年10月

在蘇聯勢力下  
蘇聯海軍根據地



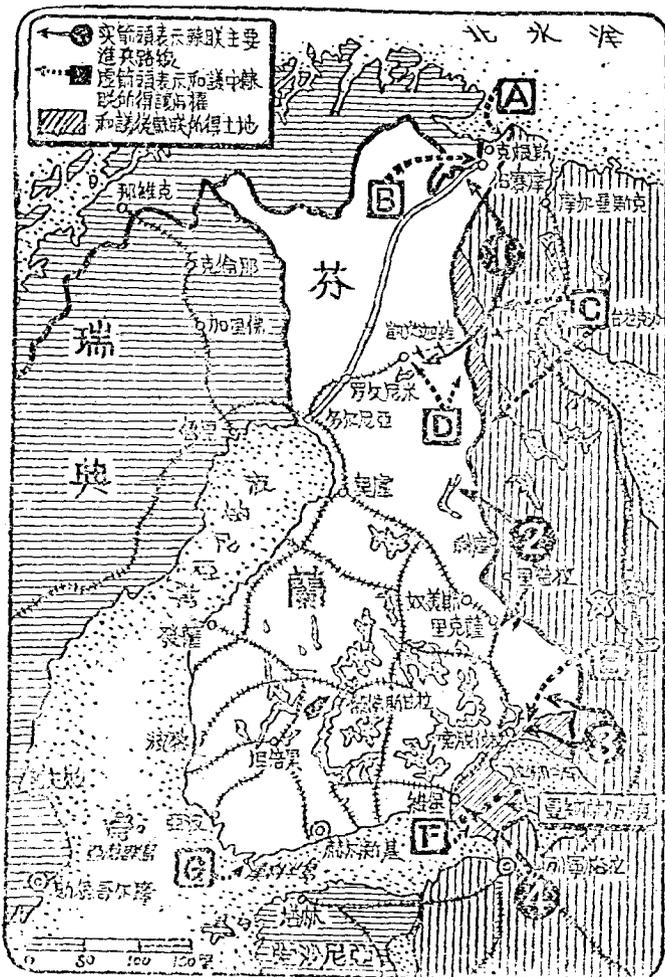
## 五〇 芬蘭戰事及其結果

### 第五四圖 芬蘭戰役圖

蘇芬戰事開始時，蘇聯進兵的路線，主要有四。在極北，(1)紅軍企圖截斷芬蘭和北冰洋沿岸那一片地方的聯絡，同一軍隊的另一翼則席捲而南，以奪取凱米迦維 (Kemijärvi) 的鐵道起點為目的。在芬蘭中部，蘇邊和波的尼亞灣相隔最近的地方，(2)紅軍便想以錐形攻勢，將芬蘭國土，切成南北兩塊，並截斷芬蘭運兵北上的三大鐵路幹線的最東一條。在拉多加湖 (Ladoga) 的東方和北方，(3)紅軍直攻芬蘭中部的湖沼區域。最後，拉多加湖和芬蘭灣間的那個土腰，正落在列寧格勒 (Leningrad) 的西北，在這裏，(4)紅軍是對那和馬奇諾，齊格菲兩防線一樣堅固的縱深堡壘——曼納林防線 (Mannerheim Line)，舉行正面攻擊。陸上戰爭，自然又有空中轟炸，和沿岸的海軍進攻伴隨着。

起初，紅軍頗獲相當勝利。可是時入嚴冬，冰雪遍地，極不利於機械化部隊和飛機的作戰。因之紅軍的攻勢，不久即告停頓，一九四〇年二月，紅軍重復大舉進攻曼納林防線。經過四星期餘的血戰，終於將此鋼鐵鐵壁突破，直薄芬蘭第二大城維堡 (Vi堡)。戰事至此，芬人乃能戰求和。

蘇芬和約，簽字於莫斯科，時為一九四〇年三月十二日。芬蘭承認割讓土地如下：(A) 斯利尼 (Siedni) 和里貝金 (Rybach) 兩半島，(C) 東魏地方一大片，(E) 拉多加湖沿岸，(F) 加累利阿土腰全部，包括維堡在內。芬人又同意蘇聯得 (B) 經過貝沙摩區域，設一航空線及一貨客運輸線，(D) 築一鐵路，連絡凱米迦維和新邊茲，(G) 租用漢科半島 (Hanko) 三十年，作為建築海軍根據地之用。至於芬蘭舊政府祇要不再反蘇，仍得維持原狀。這是蘇聯的寬大處，也是他的機警處。



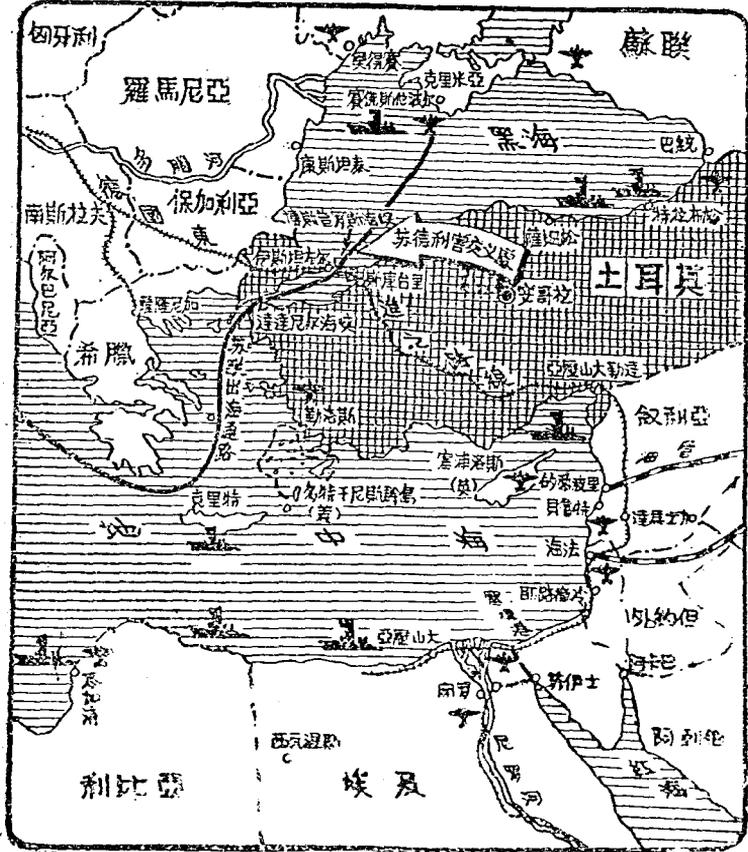
## 五一 蘇德關係在巴爾幹

第五五圖 海峽地帶德蘇關係圖

芬蘭戰役告終，西歐大戰繼起。跟蹤六月間德軍的開入巴黎，蘇聯亦以強硬的外交，要求立陶宛、拉脫維亞、愛沙尼亞三小國政府澈底排除反蘇份子。理由是反蘇份子繼續當權的舊政府，並無實行互助協定之誠意，業已獲得佐證。蘇聯此時，何求弗得？到七月下旬，三小國在新當局主持下選出的代議機關，又紛紛提議加入蘇聯，自然更得蘇聯歡迎。因為他的波羅的海邊疆，從此可以安如磐石。同時，大戰後由羅馬尼亞統治的蘇聯領土比薩拉比亞，也被索回，還連帶拿來了北布哥維那（參看四四節）。這樣，沿蘇聯的全部西疆，北起波的尼亞灣，南迄黑海上之多瑙河口，除芬蘭尚維持獨立外，其餘一概由蘇聯全權統治，由紅軍直接佈防。蘇聯的歐洲失土，可以說已全部收回，但交戰國中，却有一方，甚感不安。

英美對此，毫無不安之必要的，因為這些地與其落於德手，無當由中立的蘇聯收回更好。感到深切不安的，却是德國。一個在大戰中逐漸消耗的德國，從此須與一個因嚴守中立而至少是相對地日漸強大的蘇聯，接壤數千里，中間毫無緩衝。再則歐戰以來，蘇聯的數次疆土調整，都是乘德軍有事，無暇他顧之際，突然進行的。有人說，德軍如果是用的閃電戰略，蘇軍尤其是如此，且德軍不過是替蘇聯開道。就是因為這個原故，希特勒爲了保全羅馬尼亞的油源，不惜進兵羅馬尼亞以相防。但德軍開入羅馬境，蘇聯竟提出抗議。幸賴希特勒外交有術，承邀蘇聯參加多腦河會議，得以相安。第四五節之末，說到德國又欲假道巴爾幹以援義攻希，並便道攻取中東近東的英屬殖民地。關於這，蘇聯的意見如何，自更不能不顧慮了。

巴爾幹半島瀕臨黑海，並統轄其門戶達達尼爾海峽，無疑是蘇聯國防上另一最爲關心之點，假使蘇聯不願德國的勢力，伸張到這一帶，在德軍憑藉武力，假道南、保、捷義攻希之際，他很可以藉口國防，以閃電的手段，把黑海的門戶加以佔領。那就除非德軍有兩面作戰的勇氣，不能實施其東進計劃。而兩面作戰，又是希特勒所一貫迴避的。便是因此，德軍雖早已開入羅馬境，對於義軍攻希之失敗，仍不便赴援吧。



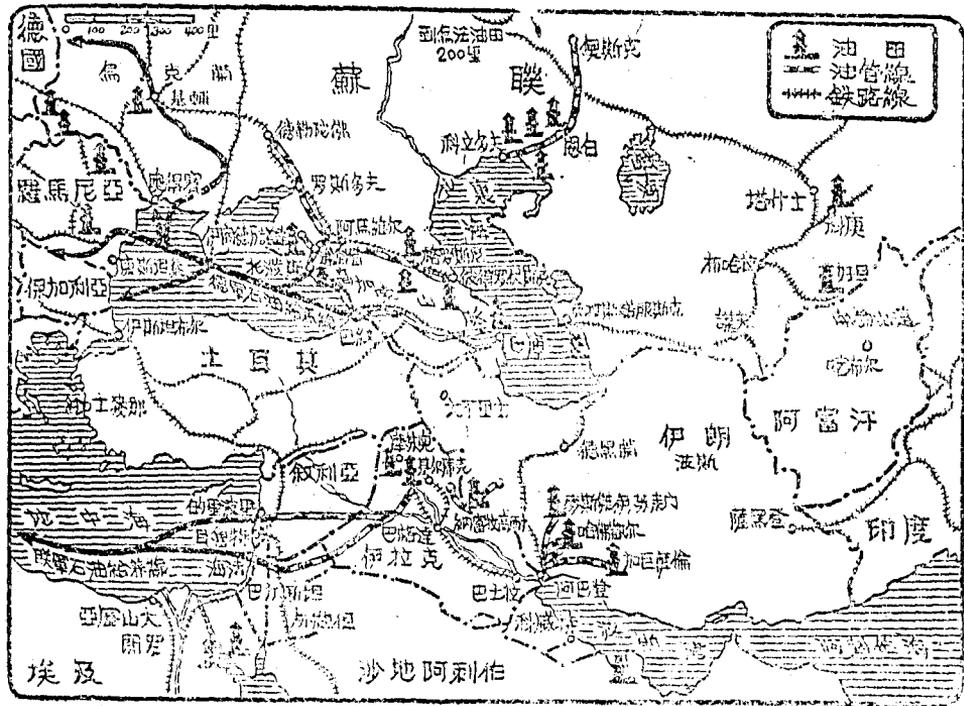
## 五二 英德爭取蘇聯的外交戰

### 第五六圖 中東近東油田圖

再者，希特勒要改變戰略，從進攻英倫，變到直接奪取英國在中東和近東的殖民地，英國對於蘇聯的曲意拉攏，也是他所要嚴防的。

倫敦路透電：英駐蘇大使克利浦斯曾於一九四〇年十月二十三日向蘇外長建議（一）事實上承認波羅的海三國併入蘇聯；（二）保證蘇聯參加任何和平會議；（三）担保英國不參加任何對蘇戰爭。英國這種結好蘇聯的辦法，在德國眼裏，是十二分可怕的。因為前二點還是口頭空談，第三點却不管是英國對德經濟封鎖的另一種更有效的手段。原來英國的經濟封鎖，要想奏效的話，必須使德國連蘇聯的油田也不能利用才行。在以前，英國對此，是準備採取軍事行動的。土耳其是英國的盟國，所以如能得到土國的同意，蘇軍便可以遣派兵艦經過達達尼爾海峽入黑海，去攔截那些從托潑斯（Trapes）和巴統（Batum）的油管站，運油往斯伯河（Dnieper）與得賽（Odessa）多爾河和保加利亞，以供德用的蘇聯油船，可是從巴庫（Baku）到羅斯託夫（Rostov）還有一條鐵路，可以通德，又有一條油管，從彼得羅伏斯克（Petrovsk）通往德勒陀佛（Trudovaia），這都不是僅僅憑進兵黑海所能截斷。英法當時的計劃，大概是要利用重轟炸機從伊拉克境內某處起飛，經過土國領空，去轟炸巴庫，並予縱火。可是事既無成，蘇聯探知消息之後，反被逼得更和德國站在一起。現在英國改變戰略了，要以外交代軍事，是可能比較奏效地達到封鎖蘇油入德之目的。無怪希特勒更急於向蘇邀寵。

希特勒的意思，無疑義地，得了羅馬尼亞的油田不够，還想蘇聯讓他通過達達尼爾海峽，假道土耳其去攻佔地中海岸英油供應地，的里波里，和海法，甚至侵入中東的伊拉克，波斯，去奪取英國的最大油源。這不管對於蘇聯南疆進行包圍，蘇聯能許可他這樣做麼？



## 五三 非洲能免於浩劫麼？

### 第五七圖 非洲形勢圖

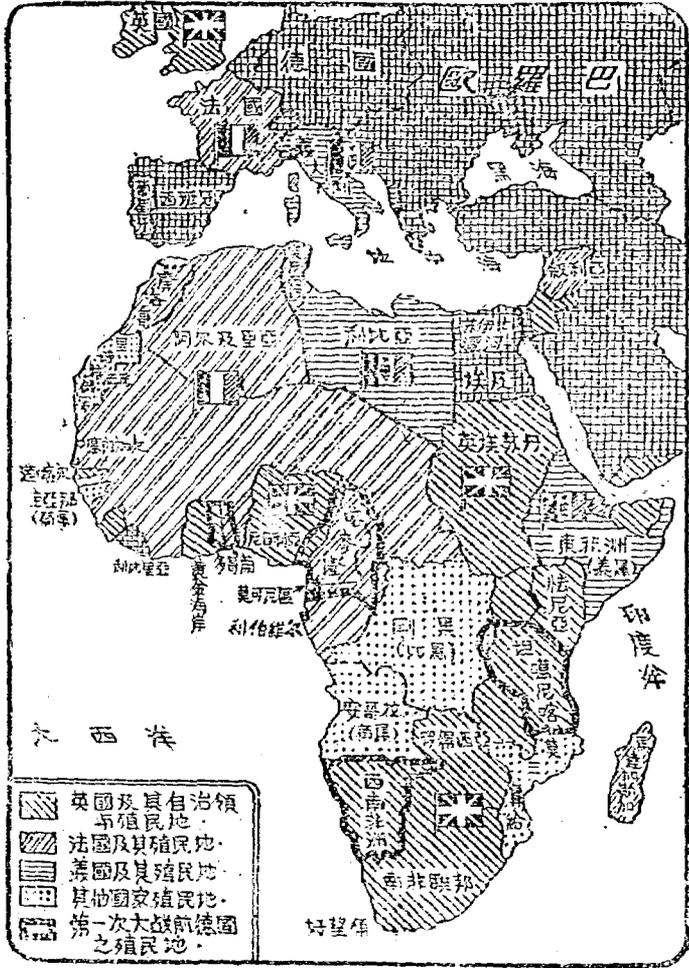
十一月初，莫洛托夫親蒞柏林和希特勒面談時，似乎已經明白表示蘇聯不贊成德軍取道土耳其海峽，助義侵佔蘇伊士運河，也絕不願意英德戰事，因德國之侵入近東中東而擴大到巴爾干，原因便是蘇聯志在避戰。現階段的德國，在食糧、煤油及其他原料上，還是缺少不得蘇聯接濟的，所以只好委曲答應。據一般人推測，希特勒今後的戰略，或將假道法蘭西、西班牙，先行奪取直布羅陀，再渡過海峽侵入北非，援助義大利進攻埃及，這樣大兜轉達到進攻蘇伊士的目的。果然，則非洲大陸，又將整個落在納粹的威權之下。

時人所以這樣推測，是因為非洲的殖民地，也是希特勒作戰目標之一。上次戰後，德國在非洲喪失的殖民地，幾乎完全都在英法兩國手裏：(一)多哥蘭 (Togoland) 為英法兩國分割，英佔其西部，劃歸黃金海岸區 (Golden Coast) 管轄。(二)喀麥隆 (Cameroon) 之一小部，連接尼日利亞 (Nigeria) 的，亦劃歸英國，所餘大部均歸法國，其中除一部為法屬委任統治地外，完全併為法屬赤道非洲之一部。(三)德屬東非，僅西北一角，併入比屬剛果 (Belgian Congo)，餘均為英國佔領，從新命名為坦噶尼喀、(Tanganyika)。

(四)德屬西南非，則成為英屬南非聯邦之委任統治地。到今日法比均已屈降了。希特勒所以尚未提到收回殖民地問題，完全因為他要集中力量，進攻整個的英帝國。現在要進攻英帝國，如要先從攻非入手，他自然就想順手牽羊，收復「失地」，並將比屬剛果和法屬赤道非洲的絕大部份，併吞起來，使德國的舊殖民地，得以連為一體，從而稱霸中非了。

不過這一着，英國早已見到的。自由法法的首領戴高樂，在數月前即在英國的援助下，嘗試在法屬西非的達喀爾登陸，事雖未成，其志不渝，故終於最近在利伯維爾獲得立足基礎。這可能是希特勒稱霸非洲的一大阻力。

德國圖非的目標，除了直接攫取殖民地外，自然還具有打擊英國交通線的作用。環繞好望角到印度去的道路，雖比地中海遠，究竟不失其為英帝國的另一條生命線。德國如得插足非洲，便可以就近利用西屬法屬各根據地，騷擾這條交通線了。



# 軸心內部的透視——德義關係

對於蘇聯有所忌憚之故。此外還有一個重要原因，存于德義的矛盾中，亦應補敘一番。

巴爾幹德軍，久未敢破壞保南的中立以進攻希臘，第三圖說是大半由于希特勒義大利在歐戰爆發之初，利用所謂「非交戰國」的地位，在英德之間，投機取巧，這違背了一九二九年五月間德義締結的軍事同盟。只因希特勒當時認為義大利的半中立，消極方面，對於德國南鄰，尚不失其屏藩作用，故亦聽其自然。去夏德軍如破竹，巴黎淪陷在即，墨索里尼認為戰事迅速結束，不無裨益，法宣戰，冀收盟兄戰果。希特勒心雖不懼，發巨頭之一得，這于陸戰事的迅速結束，不無裨益，法宣戰，冀收盟兄戰果。希特勒對他不禁發生幻想，擬利用他這一派人來培植義國在法行的政治勢力。這却是在德國暗門，希特勒當年親養，實因對德不成所致。此日因希特勒的拉攏，爾，使其轉而親德。一面在賴氏政府，淘汰一切親義閣員，終將墨氏圖法的迷夢喚醒，自然馬上入彀。然一面在賴氏政府，淘汰一切親義閣員，終將墨氏圖法的迷夢喚醒，自然馬上入彀。然一面在賴氏政府，淘汰一切親義閣員，終將墨氏圖法的迷夢喚醒，自然馬上入彀。

好在巴爾幹和德國並駕齊驅。却不料又遇到希臘這個硬釘子。威壓迫希臘就巴範圍，假使希墨關係融洽無間的話，義軍攻希失利，德軍無論如何，要援助的。但希特勒覺得墨氏舉動，幸而不力。這自然不是讓義軍先在敵人手裏受點消耗再說啊。為藉口，暫時坐視義國失利而不敢有遠慮，否則還很麻煩。故即利用巴爾幹形勢複雜，又為英軍反攻所擊潰（閣補編）。其國內民情，惶恐不安，政府要人中，亦分親德與遠德二派，互相水火。英海軍復乘勝炮擊義國南岸，偉大有登陸之勢。于是希特勒有詞可藉，便又要求墨氏許可德軍進駐義土。對於這，墨氏只得許可的。然而召虎易，有詞不待言了。

眼着客軍入境後的義大利，已由軸心巨頭降而與羅甸等櫛禱為伍，前途黯淡，虎難言了。

中古時代義大利的政客馬乞羅里有句名言，大意謂和強國同盟作戰者，敗時俱敗，勝時獨敗。墨氏未能領悟此言，宜其失足。

第四編

世界大戰在發展中

## 五四 美國何以必須備戰？

### 第五八圖 美國的國防計畫

假使歐戰的戎首是德國，世界大戰的罪魁，便是倭寇。這不但因為倭寇是破壞和平的禍首，又因為他的南進政策，與九月下旬他的參加德義倭三國協定，實際會將美國捲入戰渦，因而將東西戰場，連為一體。

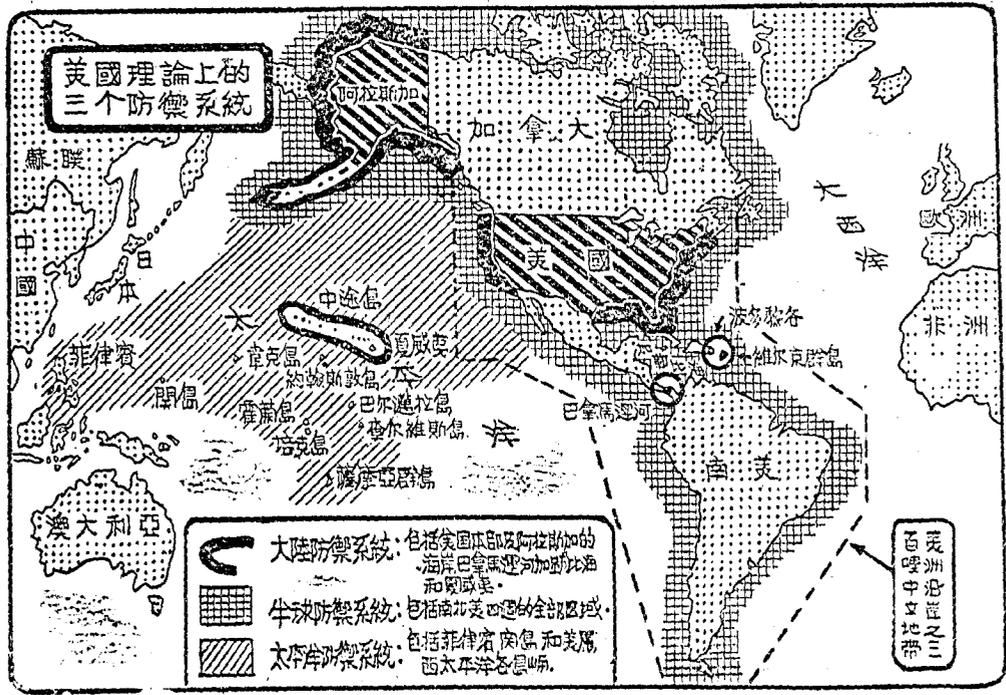
原來和平主義的美國，向來是力求避免捲入戰渦的。由於地理的關係，他覺得對於世界任何部份的戰事，都不難保持中立，所以甚至適當的國防計畫，都不會確立過。這自然不是說，美國在過去是不能自衛的。却只是說，他的國防計畫，往往趕不上時代的需要。譬如說：歐戰以前的美國國防，是以抵抗一個任何單獨的侵略國渡海來犯為目的，故其常備海陸兵力，比較一九二一年華府會議所規定的最高限度，僅多百分之二十。這只能够實行所謂「大陸防禦」罷了。圖中所繪「中立區」，即美國和拉丁美洲各國於歐戰開始不久，在巴拿馬會議決定的，用意即在限制戰事的蔓延到美洲海岸。

但歐洲德義的閃擊勝利，却逼得美國總統羅斯福，不得不向國會請撥緊急預算，從而擴充國防，以抵禦德義倭三國的聯合進攻。只因擴軍計畫，雖有了錢，還要一項一項製造起來，並非立刻就能完成，故美國目前只有一面聯絡南美各國，在美國領導下，共同建立所謂「半球防禦」，一面又力助英國抗德，希臘抗義，我國抗倭，為自己爭取擴軍時間。

但倭寇的乘火打劫，使美國的半球防禦系統，也不够用。他的國防線，必須展至菲律賓，和太平洋上其他前哨地點，才能對那散在亞洲各地的美國權益，適當地保衛（參看圖中的太平洋防禦系統）。這樣，美倭兩國原本遠隔重洋，矛盾不甚尖銳的，也就被弄成狹路冤家，不至兵戎相見不止了。這樣形成的世界大戰，自然要由倭寇負其全責。

本編以下數節，要將歐戰中美國所遇到的空前危機及其對策，表白出來。而以我國的抗戰怎樣促進了英美的經濟制倭，和幫助了蘇聯的和平政策，使倭寇陷於重重包圍，最後必然崩潰作結。

# 美國理論上的 三个防禦系統



- 
**大陸防禦系統：**包括美國本島及阿拉斯加的海岸、巴拿馬運河、阿拉斯加和夏威夷。
- 
**半球防禦系統：**包括南北美洲的全部區域。
- 
**太平洋防禦系統：**包括菲律賓、關島和美國西太平洋各島嶼。

南中國海  
台灣

## 五五 德義倭共同垂涎的中南美

第五九圖 拉丁美洲資源圖

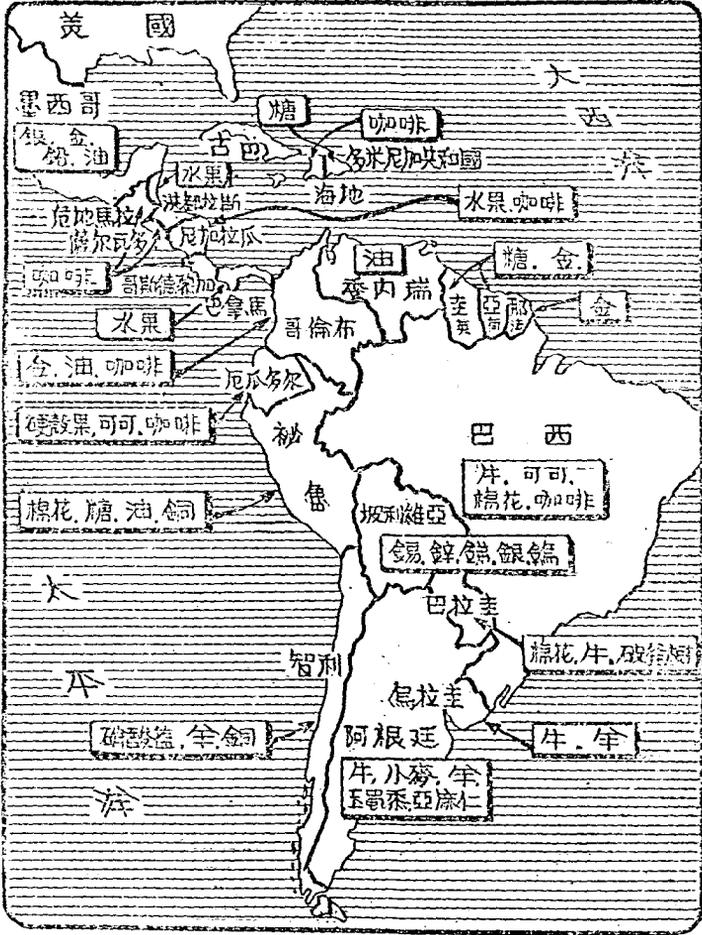
美國目前的危機，至少有兩個來源。第一、南美各國的資源，太富饒了，向爲德義倭三國所垂涎。以經濟言，一九三二年，德貨在巴西（Brazil）、智利（Chile）、祕魯（Peru）三國總輸入額中所佔百分比，僅爲九，一五，和九。到一九三八年，就分別增高到二五，二六，和一六。近與萬的義大利和西班牙人，因爲同屬拉丁民族的關係，在拉丁美洲各大工廠，畜牧場，航路，和航空線，有着巨額的投資。一義大利商業銀行」和「義大利巴西銀行」，在巴西金融業中，因之佔有重要地位。倭寇呢，自歐戰發生以來，對中南美市場，陡然發生絕大野心。它採取所謂貿易分散主義，先後和烏拉圭（Uruguay）、阿根廷（Argentina）、墨西哥（Mexico）、巴拉圭（Paraguay）、哥倫比亞（Colombia）諸國，訂立通商協定，把廉價的日貨，傾銷中南美，而從阿根廷，烏拉圭輸入羊毛，經墨西哥，智利，哥倫比亞，輸入煤油和金屬等。

由於歐戰的影響，德義乃至英國在中南美的經濟勢力，都退却了。仗着近來兩次汎美會議加強門羅主義的建議，倭寇的經濟侵略，也休憩於此施其技倆，可是經濟的「真空」，必須美國出來填補。美國能不能填補呢？

依理，美國是個工業國，而拉丁美洲各國，還大部份是食料和原料的生產者。美國很可能以有易無，把他的國外貿易，大部份展開到中南美去。

本圖却告訴我們美國要這樣做，並不容易。譬如，拉丁美洲生產大宗的麥，玉蜀黍，豬肉，銅和石油，美國也正產此，因此便不肯再向他們大宗購買。又如美國出產棉花，煙草，水菓，堅殼果，而拉丁美洲各國，對於這些物品，有的一點不需外購，有的雖向美國購買一點，可是數量極少。此外，却有若干種重要物品，拉丁美洲各國不出產，而美國也不出產，或者雙方都出產甚少，不足以互供需要，例如樹膠，茶，香料，蔗。

這樣，美國便無論如何，很難以經濟力量，將南美各國完全吸入自己的集團，如果德義倭終於失敗還好。否則，統一了歐洲的大德意志帝國，固然要挾其巨大的馬克帝國主義，捲土重來，使金元在南美不能安枕，就是跳梁小醜的倭寇，也會成爲美國經濟的憂患的。



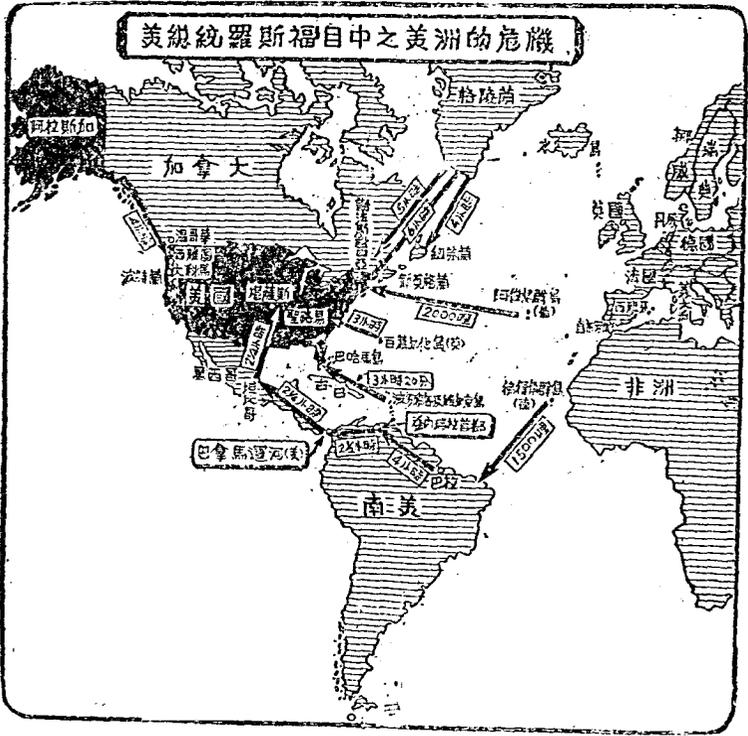
## 五六 歐戰對於美國的威脅

第六〇圖 羅斯福所見美洲危機圖

第二、不必說德義倭獲勝的話，就是在英德戰爭尚在相持階段的今日，美國的半球防禦線，也已因為德國在歐洲大陸的得手，而受到了嚴重的威脅。一九四〇年四月，德軍佔丹麥，北美東北的丹屬格林蘭，(Greenland)就首先感到影響，五月，德軍又佔荷蘭，適當巴拿馬門戶的荷屬西印度，又發生了搖動，六月，法軍屈降，在法屬西印度，馬提尼克島(Martinique)所發生的英法海軍衝突事件，更給予美國一個驚心的警告。(參看五七節六一圖)故羅斯福總統於致國會書中，指出下列的威脅：

「從格陵蘭各港灣起飛，到紐芬蘭，四小時可達，到諾法斯科細亞(Nova Scotia)新倫瑞克(New Brunswick)或魁貝克(Quebec)五小時，到新英格蘭亦僅六小時。葡屬阿佐爾羣島(Azores)與美洲東岸相隔不過二千英里。百爾慕他(Bermudas)若淪陷，則轟炸機飛到美洲不用三小時，即以較遠之西印度羣島為目標，假以三小時二十分的時間，即可飛到佛洛里達(Florida)。非洲西岸沿海各島與巴西相隔僅千五百英里。新式飛機由佛得角羣島(Cape Verde)起飛，七小時可達巴西，再由巴西繼續北飛四小時可達委內瑞拉(Venezuela)國都。而由委內瑞拉至古巴(Cuba)與巴拿馬運河，只二小時半，由古巴及運河至墨西哥坦比哥城(Tampico)需時兩小時一刻，而由坦比哥城至堪薩斯(Kansas)只二小時一刻」。同時對於太平洋方面的危機，也部份提到。他說：「美洲西岸阿拉斯加的白人，不過三萬，由此到溫哥華(Vancouver)西雅圖(Seattle)大科馬(Tacoma)和波特蘭(Portland)，飛機四五小時內可達。」

# 黃緞統羅斯福自中之美洲的危機



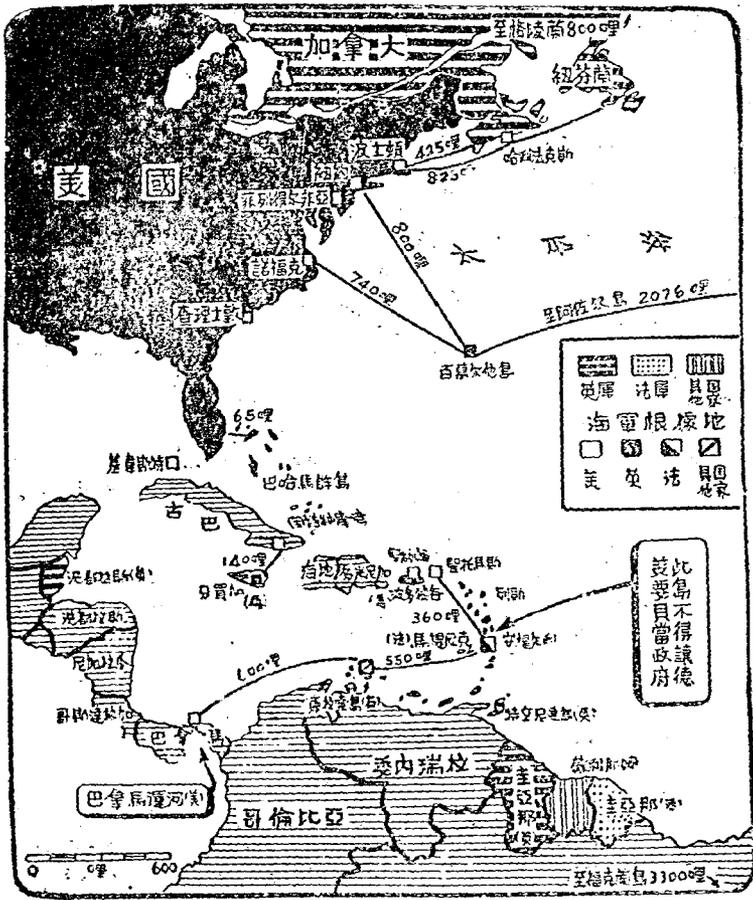
## 五七 大西洋英美聯防

### 第六一圖 美國大西洋岸各島戰略形勢圖

但自一九四〇年八月起，美加聯防及英美海軍協定相繼成立，於是羅斯福心目中的歐戰威脅，減退不少。協定內容第一點是：英國以其在大西洋中，北起加拿大東岸的紐芬蘭，南迄南美洲委內瑞拉國海岸外之特林尼達一帶，若干英屬海島上的海空軍根據地，租與美國，長期使用。這樣一來，美國的大西洋岸各州特別是紐約，固已安居於保衛圈內，無虞敵人襲擊，而尤其重要的，墨西哥灣入口處若干根據地的取得，又使美國兩洋海軍的聯絡線，巴拿馬運河、安如磐石。美國新得各重要根據地的名稱如下：紐芬蘭（Newfound-Land）之南岸，百爾慕他羣島之布拉特灣，巴哈馬（Bahamas）的東岸，牙買加（Jamaica）之南岸，聖魯西亞（St. Lucia）的西岸，特里尼達（Trinidad）的西岸，安地瓜島（Antigua），圭亞那（Guiana）喬治市周圍五十哩之地面。

但這些根據地的取得，其本身並不等於美國國防的絕對安全。美國的擴軍，目前剛剛開始，全靠英國，能够在前線替他支持，他才好爭取時間完成必要的軍事建設。因此，英美聯防的又一點，在於美國以其龐大的人力物力，採取戰爭以外的辦法，力助英國抗戰，故根據英美海軍協定，美國又須以驅逐艦五十艘送與英國作為交換條件。此例一開，將來英美互助之處，自然會隨需要而加多。

大西洋聯防的結果，美國的東面國防暫告安枕，但西面的國防如何呢？以純粹戰略言，德國在西線有了齊格菲防線的佈置，才敢向東進攻波蘭。同樣的道理，美國在東線有了英美的聯防，他才能於百忙中，又惹起他的西線國防來。由於美加的聯防，美國的馬地阿拉斯加，已經和本國取得聯絡。倭寇如果要走北線，經由千島羣島的根據地，向美國進攻，便不足慮。可慮的，却是美國在南太平洋的屬地，尤其是菲律賓羣島（Philippine Islands）。



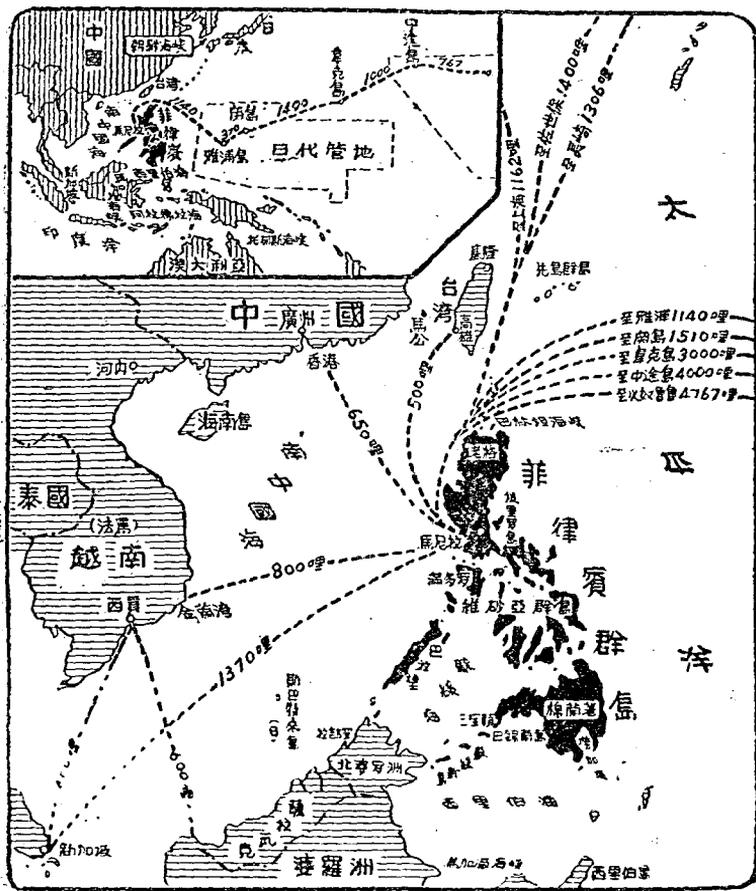
## 五八 菲律賓的危機

### 第六二圖 菲島形勢圖

美屬菲律賓羣島，倭寇對它垂涎已久。那是因爲在經濟上，菲島在礦產方面富於金、鐵、銻、錳，石炭，銀、銅，鉛，石油等；在農林水產方面，富於甘蔗，蔗，煙草，米，椰子，木材，鹽及魚類等，此皆倭國之所需要。而尤其重要的，尙有戰略的原因。

自美國方面看，菲島遠離夏威夷根據地至四千七百餘哩，離關島(Guam)亦有一千五百一十哩。故美國的海軍，實不容易在緊急之秋援救這個孤島。反之，自倭方看，菲島距離台灣，一水之隔，又適當倭寇南進要衝。只因它在美國手裏，倭海軍就不能不避開這裏，繞道南下，而在南太平洋戰事發生時，又怕菲律賓的美海軍，可能截其歸路。因此，倭寇雖尚怯於美國之威，不敢染指菲島，事實上，菲島所受倭寇的威脅，已經極其嚴重。

不過在羅斯福總統指導之下，菲島這個據點，美國一定要將它強化的。近來美國空海陸軍源源開菲，便是明證。這是因爲就算美國不準備由此向倭國進兵吧，菲島的地理條件，也最合於對倭施行封鎖。原來用巡洋艦封鎖敵人的航運，是最便宜的經濟戰略。假定由菲律賓派遣若干巡洋艦，飛機，潛艇，出沒於中國海，日本海以及其他洋面，則又能摧毀倭寇出西利伯海(Celebes)經馬加撒海峽，(Macassar)及亞拉弗拉海，(Arafara)經托列斯海峽(Torres)的船隻，遮斷倭至南洋，澳洲，印度乃至歐洲的航線。更進，若是菲律賓的潛艇，再以冒險的行動，突破台灣的馬公基隆兩要寨，衝入台灣海峽，復偷過臺歧，對馬二島，出現於朝鮮海峽，而活躍於日本海面，那倭國本部與大陸的交通，亦將被截斷了。



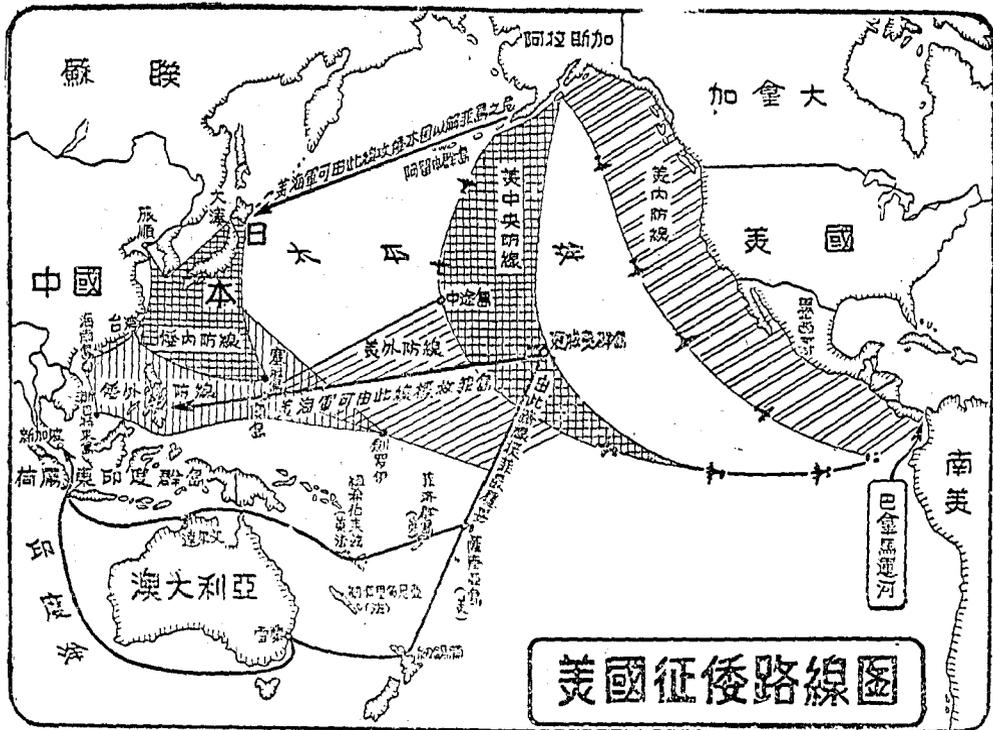
# 五九 馬來澳洲與美國援菲

第六三圖 美國征倭路線圖

美總統羅斯福，既立意要加強菲律賓羣島，為封鎖倭寇的根據地，他將採用什麼方法去保衛他，使不致先期被倭襲取呢？繼英美大西洋聯防而起的英美澳聯防與英美共用新加坡的商談，便是美國保衛菲律賓的對策之一。

原來美國要保衛菲律賓的對策之一，是以取道澳洲，進軍新加坡與美國共用該港為最好。美國到達東之路，原有兩條，一條取道北太平洋上的阿留申羣島直接進攻倭國，但這條路是雪海水天，十分難走，第二條是由美國在太平洋上的最重要根據地，夏威夷羣島出發，經中途島，韋克島，突入倭海軍的外防線，而至關島，最後來到菲律賓。這條路沿途要遭倭海軍的游擊，也極不穩。只有取道澳洲，美國海軍，才能發現一條安全的西來之路。即從夏威夷，取道馬奎薩斯（Marquesas）薩摩亞（Samoa）菲濟（Fiji）紐希伯來茲（New Hebrides）紐卡里多尼亞（New Caledonia）來到紐西蘭（New Zealand）和澳洲稍休，再向新加坡進發。這條路遠離倭海軍勢力範圍，可以無慮襲擊。到新加坡後，自然不難北上應援菲律賓了。問題却在英國是否肯公開這兩塊遠東殖民地與美國共用。依大勢言，英國是應當肯的。因為英德大戰中，英海軍既不能全力東顧，那末，與其讓他的遠東屬領暴露於倭寇的侵略，實不如與美國攜手聯防為得計。現在日看英國這些遠東屬領是如何脆弱。

新加坡所在地的英屬馬來半島，產錫極富，樹膠產量尤大，而人種非常複雜，使倭寇認為不難於中施展政治陰謀，從而擷取此項豐富的天產。澳洲呢？却是一個純粹白人的殖民地，可是在國防方面，也空虛得很。澳洲有領土二百九十七萬五千方里，而人口僅六百八十八萬。據一九三三年的估計，自十八歲到三十五歲間可勝兵役的男子，只有九十五萬人。澳洲本部的海軍，只有巡艦四艘，驅逐艦二艘，空軍力量亦極有限。澳洲的面積，雖與美國相等，但是他的主要城市，如伯里斯班（Brisbane）紐卡茲（New Castle）雪梨（Sydney），墨爾本（Melbourne）等，均位於東部和東南部沿岸。只有一個海空軍根據地達爾文港（Darwin），位於澳洲北部，其餘部份，大都全未開發，交通情形，也未理想甚遠。至於紐西蘭的國防準備，更不足觀。澳洲和紐西蘭的國防，完全依賴着新加坡，而新加坡距離澳洲最北之達爾文港，有一千九百里，頗有鞭長莫及之感，加之在歐戰中英國海軍無法全力顧及遠東，故澳洲亦頗有不能不在帝國以外，尋求與國之勢。



## 六〇 賭國運的倭寇侵越

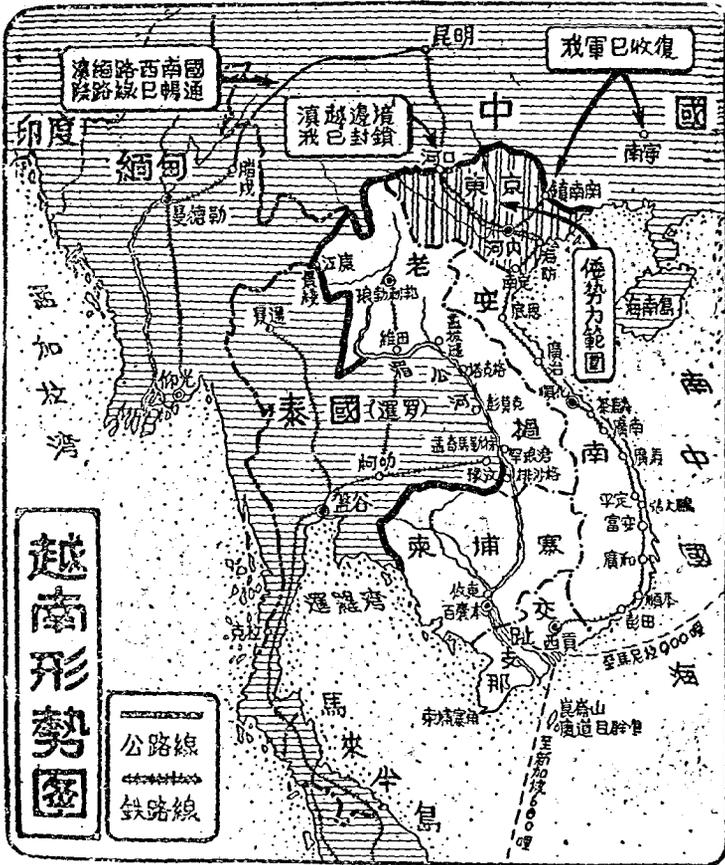
### 第六四圖 越南戰略形勢圖

然而就在英美加緊合作自衛其遠東屬地的聲中，倭寇却賴德國之助，於一九四〇年九月廿二日，與法國簽訂河內協定，獲得在越南東京區駐兵及借用飛機場的權利。從此南太平洋各地，便為濃黑的戰雲所籠罩。接着德蘇倭三國同盟協定，宣佈成立，而二次世界大戰的陣容，輪廓完全明顯。

倭寇所以能够毫不費事地進駐越北，因海南島與斯巴特萊羣島，在一九三九年春，陷入魔手後，倭寇已完成了對越威脅的形勢。到法國於歐戰中失敗，法越當局，對於倭寇的攻勢，遂無力加以反抗。至倭寇所以悍然侵越，則因越南的經濟價值極大。最近倭國「國際經濟週報」載越南的資源：鑛產有石炭，鐵，鎢，金，錳，鉛，鋅等。農產有米，玉蜀黍，大豆，落花生，咖啡，茶，橡膠，甘蔗。水產有鹽及魚等。軍事上更因越南是倭寇南進的一個託足點。只要加緊勾結泰國，便西可以進逼緬甸，截斷我國國際交通線，南可以進攻馬來亞以拊新加坡之背，更可以作為將奪取荷屬東印度羣島和菲律賓的根據地。

倭寇這種用心，可以從他近來急欲攫取越南南部的金蘭灣，西貢，和東埔寨沿海地方而看出。倭寇如果能控制這些地方，則他在台灣與荷印或馬來半島中間，便有了設備完善的中繼根據地。不但可供陸海空軍屯駐，並可集中大批陸軍渡海，進侵上述各目的地。故倭寇開入東京區後的主要動向，便是要以種種方法，企圖兵不血刃而進佔越南南部。此外越南北部的侵佔，對我雲南也是一個絕大的威脅。好在我國在這一方面，早已準備完竣，益以滇越交界一帶的天險，易守難攻，可能使倭寇知難而退。

至於英屬緬甸，因為他的農產豐富，若米，麥，棉花等，應有盡有，而其中部又盛產石油，年約二萬萬五千萬加侖，尤為倭國軍閥之所垂涎。值此滇緬公路重行開放之時，駐越倭寇，既以在遠東方面牽制英軍為己任，如果國際情形有變的話，他也可能假借截斷我國國際路線為名，向緬甸進攻的。



# 六一 泰國在迷途中

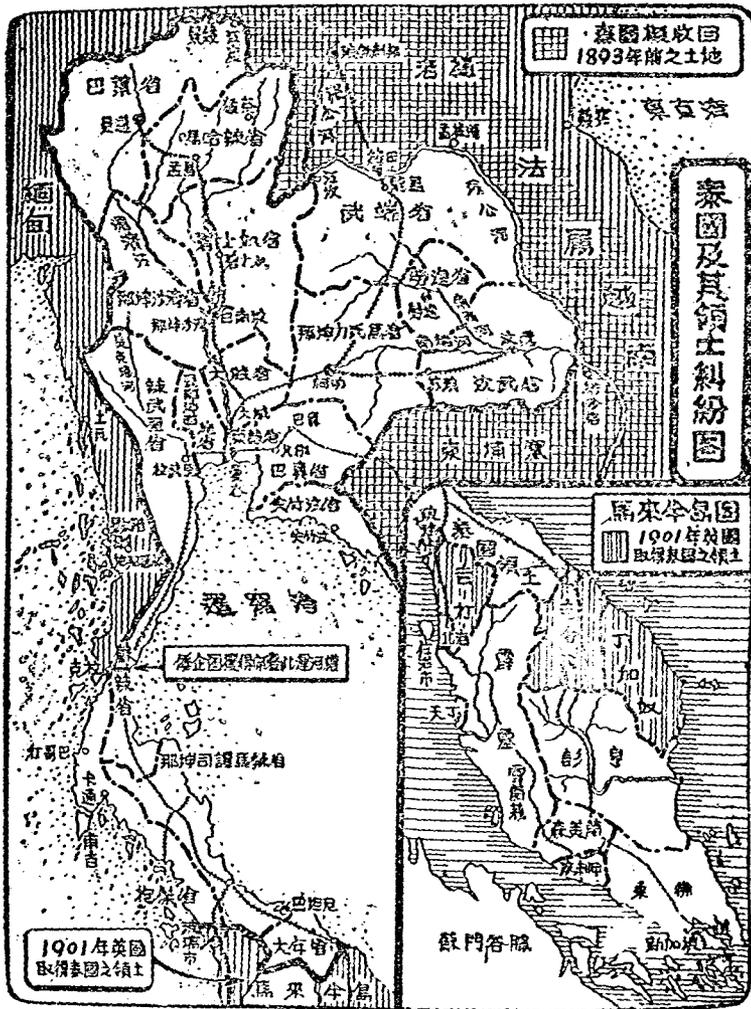
## 第六五圖 泰國及其領土糾紛圖

泰國原名暹羅，介于緬甸越南之間，人口一千餘萬，華僑有二百五十萬，佔人口總數四分之三，握經濟商業大權，致遭泰人嫉妬。泰國以前原在英法均勢下保持其獨立。倭寇利其地勢，多方誘惑，泰國當局已受其愚，而有在境內開鑿克拉運河，以便利倭寇之議。追歐戰中法國失敗，法屬越南亦被迫對倭屈服，泰當局誤認此時不妨率性依附倭寇，以分餘瀝，乃由越南政府提出強硬的領土要求，遂引起世界嚴密之注意。

就事論事，泰國此舉，固未可非。因為起此舉，英法密約以泰境為緩衝地帶，劃定勢力範圍，法地、迭經威逼，始取得之。迨一九〇四年，英法密約以泰境為緩衝地帶，劃定勢力範圍，法國更於一九〇七年，取得泰國東部沿海及東北部之老撾及東埔寨等地。背景若此，泰國今日乘法之衰，索回失地，自無足貴。所惜者，泰國索地之舉，客觀上祇是替倭寇的南侵開道，徒便倭寇假虞滅虢之謀，泰國本身，絕不會得到利益。這是反使人士所絕對不贊成的。

一九四〇年六月十二日泰與英法交涉三國，同日各簽訂一個互不侵犯條約。由於法國戰敗，泰國當局即以法方無負責政府為交涉對手，為藉口而不肯對法泰不侵犯條約批准。九月十三日，泰政府更陳兵泰越邊境，向駐泰法公使提出照會，表示三事：第一，勘劃湄公河最深處為界，以前經法方允許劃歸泰國之四十餘島嶼，須立即劃歸泰國；第二，勘劃湄公河最深處為琅勃勒邦，和排沙格一部地方，劃歸泰國；第三，如法政府無力統治越南，泰國請求歸還以前之失地，老撾。維實政府不允，談判亦無結果。到十一月底，泰越兩軍發生衝突。本年一月底，倭寇出面調停，最近更以武力壓迫法越接受割土條件。

泰國實力有限，海軍只有數十隻砲艦，除維持治安及檢閱而外，對外作戰力實不足道。空軍係近年初建，限於財力人力，第一線飛機不過數十架，與遠東任何有關係強國，均不足以抗衡。其比較最有基礎者為陸軍，而泰國全國常備陸軍各種兵種合計，據一九三八年統計，不過四十一團。近兩年來略有擴充，縱加倍計算，不出一百團，即不過二十萬左右。泰國軍隊甚少作戰經驗，故戰鬥力量不會十分強大，他敢於向越用武，可知大半是倭寇教唆所致。假令泰國在倭寇的操縱下，竟能達到對越收回失地的目的，那末，差不多可以斷言的，第二步他必在倭寇教唆下，向英屬馬來要求收復失地。（泰英土地糾紛見圖）。



泰國及其領土糾紛圖

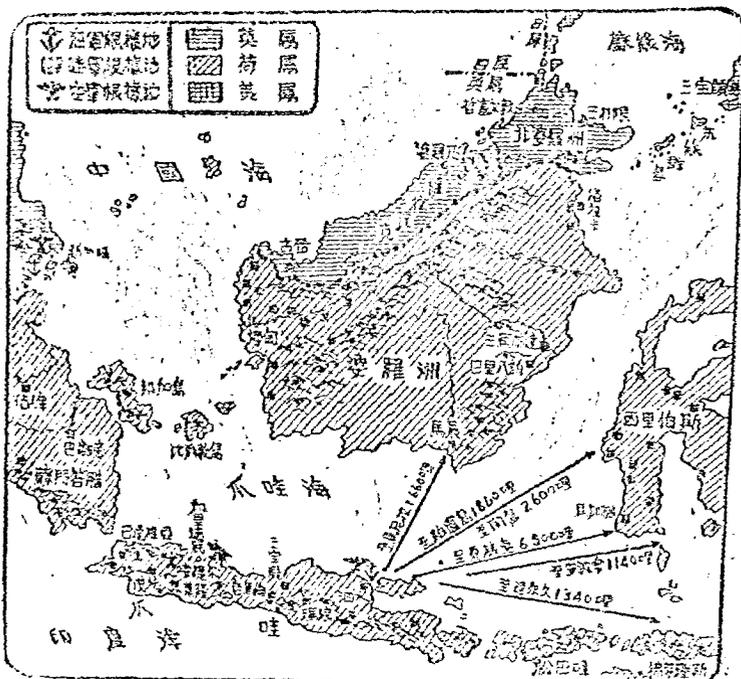
泰國領收回  
1893年前之土地

馬來半島  
1901年收回  
取得泰國之領土

1901年英國  
取得泰國之領土

泰全圖獲得各省北邊河邊





## 六三 新加坡——荷印的保鏢

第六七圖 倭寇南進路線圖

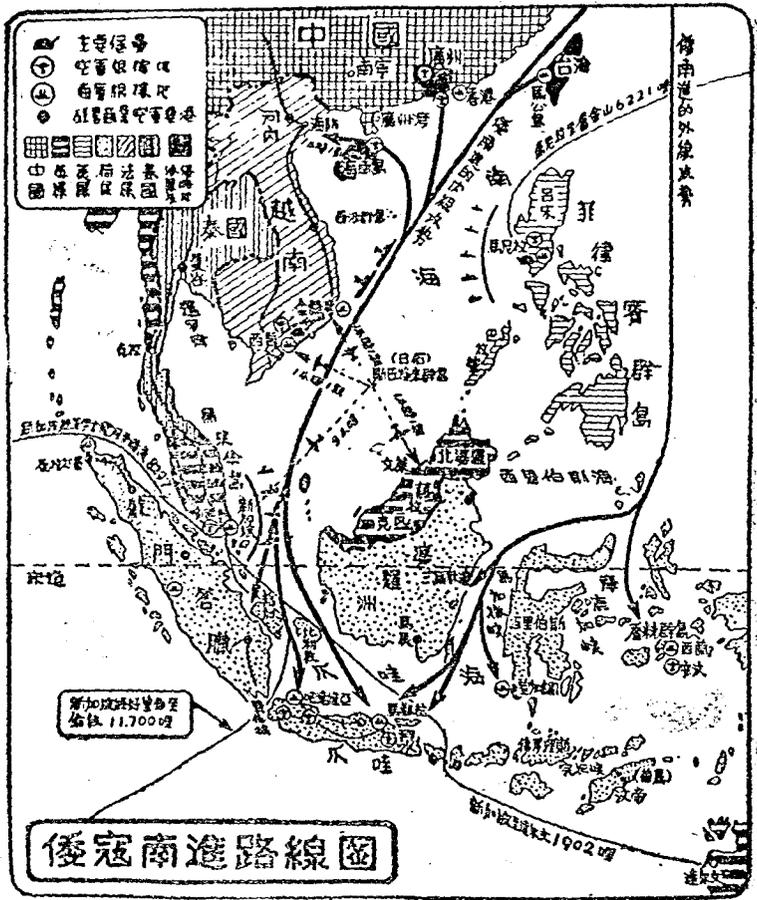
然而荷印的防禦力，還不止於在它自身。祇要有新加坡這座堅強的堡壘握在英手裏，一定會成爲倭軍南進的攔路石的。

還可以從倭寇進攻荷印時，可能採取的兩條路線而推定。

第一、倭寇可能採取內線攻勢，以台灣海峽爲後衛根據地，而以越南的金蘭灣與泰國的暹羅灣爲前哨根據地，向新加坡進攻。奪取新加坡後，纔一舉攻入荷印的心臟爪哇。這樣只要新加坡不失守，倭寇只好望荷印而興嘆。第二、倭寇又可能採取外線攻勢，以南洋委任統治地爲前衛，以台灣、海南島爲後衛根據地，向荷印的西里伯斯、馬加撒峽，摩鹿加峽進攻，企圖在荷屬新幾內亞、西里伯斯、婆羅洲三處奪陸，然後向爪哇進攻。但這只要以新加坡爲主體，與澳洲的達爾文港，菲律賓的美艦隊合作，向南進中的倭海軍，取三面包圍的形勢，便不難切斷其前進部隊與後方部隊的聯絡，因而使侵犯者陷於戰略上的大不利。

這樣，倭寇爲了順利達到侵略荷印之目的，就總想將新加坡先行攻佔。但新加坡爲英國遠東最重要海軍根據地。地當麻六甲海峽之口，居歐亞航路之中心點，爲由印度、錫蘭到中國日本必經之地。故自一九二〇年起，英人即開始在此建築大規模的軍港和飛機場，一九三五年初步工程完功，至一九三七年才全部落成，共費二千萬金鎊，成爲一個不拔的海上堡壘。故倭寇要向這裏打算盤，除了海軍直接進攻外，只有再用駐越的陸軍，假道泰國，進攻英屬馬來亞，以拊新加坡後背之背。那時候，英美艦隊必須聯合起來，共同保衛該港，同時更以海軍與倭軍取暹羅灣的控制權，封鎖曼谷的港口，阻止倭軍於該處集中向馬來亞進發。假使再聯到新加坡軍港，開放給美國共用的話，倭寇一定不敢悍然南進。倭寇近來對於荷印鑒

着重於經濟侵略和政治誘惑，就是這個原故。



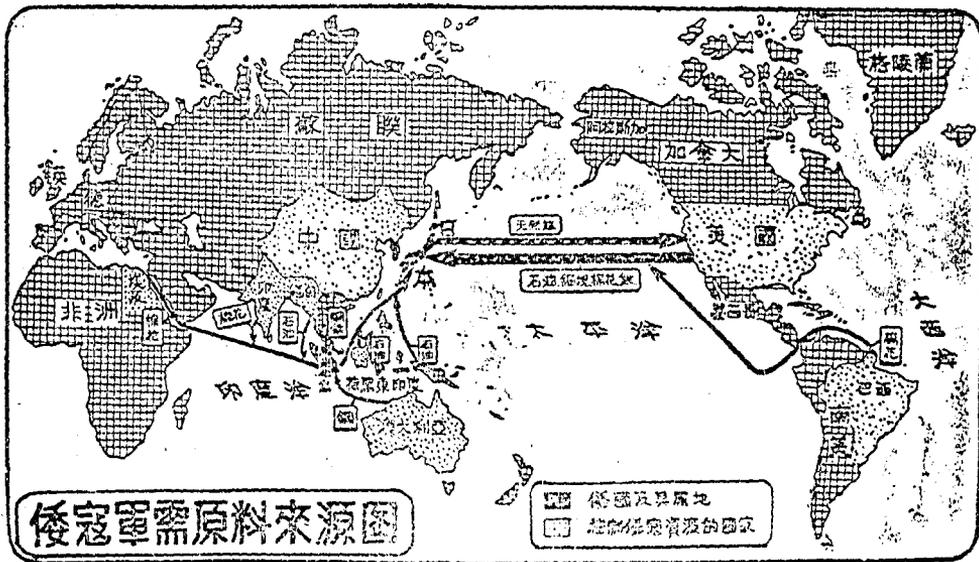
## 六四 美英制倭的經濟武器

### 第六八圖 倭寇軍需原料來源圖

倭寇現階段的南進政策，既然還側重於經濟和政治的進攻，美國自落得先以其優越的經濟壓力，爲對倭主要戰鬥武器。美倭商約，業於去年一月，因美國之期前宣佈而失效。美國原意不獨是以此警告倭寇。並不擬跟即對倭經濟制裁的。因爲經濟戰一如兵力戰，無分勝負，均受其殃。不料歐戰的發展，加厲了倭寇的野心。去年七月間近衛再度組閣後的種種措施，將倭寇南進的企圖赤裸裸地暴露了。美國乃不得不將飛機用的汽油，首先列入輸出許可制中。八月，更實施了飛機汽油的禁運，九月一日正式實施法律的禁運，倭寇此後妄想獲取美國汽油，去繼續他那滅絕人道的轟炸政策，難如登天。九月底倭義德三國同盟成立，美國跟即宣布於十月十六日起禁運鐵塊和鋼塊出口，這樣，美國的經濟壓力，已逐漸在倭寇身上逐日增強起來。其結果，料不出兩途之一。即或者倭寇自量力薄，而束手求饒，或者孤注一擲而南侵愈急。這可以從倭寇軍事資源，對於美國的依賴性而看出。

倭寇依賴美國的情形，歐戰爆發以前，即已昭然若揭。一九三七年，倭國從美國購進的軍需原料，共達百分之五四、四。次年，這個百分率，增至五七、〇七。迨歐戰爆發，倭向美國購買軍需原料之數突增，在一九三九年的九、十兩月之間，就增高了百分之廿一。是年年底，更甚。查在一九三九年全年中，倭國所有的軍需原料，幾有三分之二，係購自美國的。這是因爲歐戰發生前，倭國向目前各交戰國所取給的數目，佔全額三分之一，戰事發生後，摺筆數目也就只好轉移給美國之故。

再則倭寇用以換取美國供給的物品，是生絲。現時倭寇供給美國的生絲，約佔倭國出口貿易總額四分之三。拿一九三九年爲例，是年美國從倭國輸入的貿易總額，共爲一六一、〇八二、〇〇〇美元，生絲一項的進口，就佔了一二〇、八五二、〇〇〇元。所以美國對倭如不加緊經濟制裁則已，如果加緊的話，力量非常之大，英國和荷蘭必推馬首是瞻。配合着我國的增加反封鎖，一定足以制倭之死命。



# 六五 蘇聯遠東政策的經濟背景

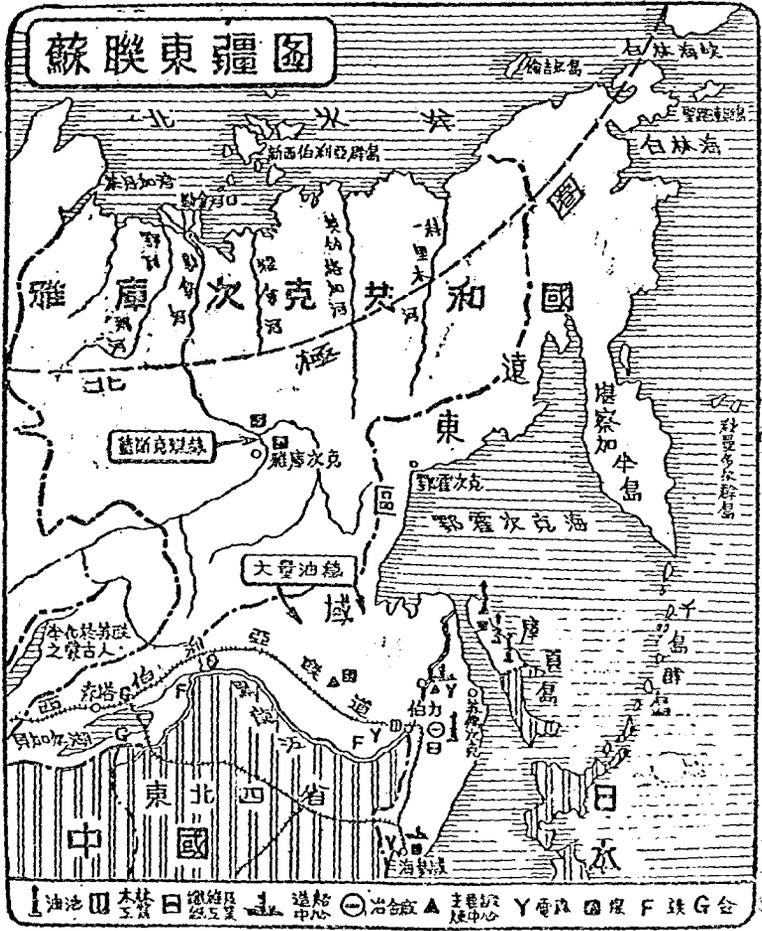
第六九圖 蘇聯東亞圖

受了美英中聯合壓力，倭寇近乃不斷向蘇聯獻媚，希冀以飛迫我國停止抗戰為條件，成立倭蘇商約，以取得蘇聯的資源供給。但蘇聯的北顧之憂；又上解決邊界糾紛條件，成立倭蘇商約，現代主要軍需資源二十二種，蘇聯全部能自給。這說明蘇聯及有受侵略威脅感，燒美美國，殖民地的理由之一。而蘇聯資源中，至少尚有煤炭、礦砂、鐵、錳、石油、棉花、鹽、穀物、糖九種，可以大量輸出，而為資源缺乏之倭寇所垂涎。又說明了在英美持續威脅下的倭寇，何以急欲和蘇聯訂立商約。但蘇聯如果輸出資源，乃是想以交換他所尚不足之機器和銅、鉛、鎳、橡皮等。這些東西，倭寇極有願供給，且體說來，蘇聯要保遠東領土之完整。再從地理上看，蘇聯在遠東方面領有切實的利益。具體說來，蘇聯要保遠東領土之完整。這包括西伯利亞、遠東區、北庫頁島，（其中有倭寇租借的油礦和煤礦），以及遠東的漁場，（其中一部已租借倭寇使用）。倭寇呢，却隨時都在威脅這些領土，重鼓索諾門坎，兩次武裝侵犯，便是明證。在過去三年中，只因我國在抗戰，拖住了倭寇的泥腿，蘇聯在東防，才得以最小的兵力，取得最大的安全。蘇聯看出援助中國，即等於鞏固自己的東方，所以無論倭寇怎樣獻媚，蘇聯還是要繼續其援華政策。且監視到真。（自然，蘇聯假使不量抱持和平政策，以他的大力而對倭寇雖然一擊，雖無我國在對倭牽制，亦足以擊潰倭寇而自餘。不過在今日，蘇聯的和平政策，正在歐洲受着十分嚴重的威脅，他便極不願見東亞之多事，以致分散自己的注意。）

在目前，蘇聯除了沿邊境一帶駐有重兵外，更在堪察加半島以東的科曼多爾羣島，建立潛艇和空軍根據地。這羣島在白令海峽的南端，由於日本海暖流影響，即在冬季，也不封凍。由此出動的潛水艇，能够攻擊北太平洋上的倭船。而海參威作潛艇，則能威脅倭在日本海的制海權，更能擾亂倭寇在堪察加半島兩岸，千島與公海所進行的重要糧食產業及北洋漁業。在蘇聯這種威脅之下，倭寇欲向南進，自然只有繼續向蘇聯獻媚。

（近訊，蘇在堪察加半島，彼特羅巴夫，羅夫屈克，北庫頁島，亞歷山大，羅奈斯克，與黑龍江口廟灣，又已開闢新的軍用飛機場。）

# 蘇聯東疆圖



油池 木林 日 鐵路 及 道 船 中 心 治 官 政 主 署 設 中 心 Y 廣 政 區 界 F 旗 G 全

## 六六 我國在反侵略戰爭中的地位

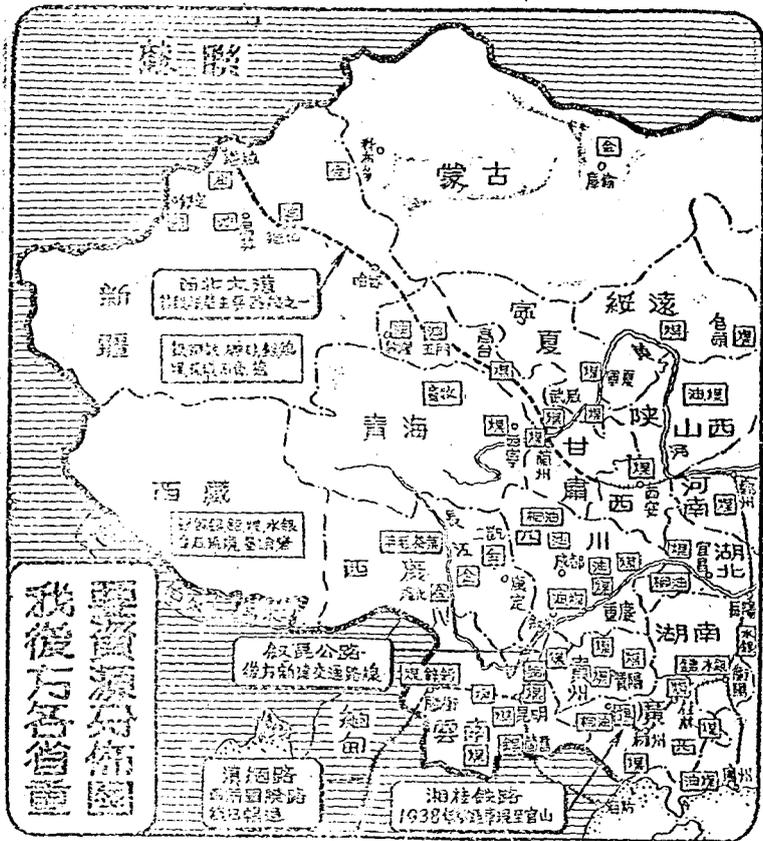
第七〇圖 我後方各省重要資源分佈圖

總括前述，倭寇是破壞世界和平的禍首，又是目前使戰禍必要擴大到太平洋來的罪魁。而美英蘇三強，或以經濟壓力制我倭寇的妄動，或以嚴正態度打擊倭寇的陰謀；凡此皆有功於反侵略戰爭的順利發展。我國是發動制裁禍首罪魁的急先鋒，在我長期抗戰的堅定國策下，倭寇迄今，尚無力在軍事上發動南侵以響應德義。這便使英美獲得充裕的時間，以加強其反侵略實力。這種偉大的貢獻，不是我們過分自誇，實為世界正義各國所共同敬仰。所以在其他方面，列強意見，容有參商，而對於我國的抗倭聖戰，就沒有了一國不肯出力援助的。

蘇聯已經迭次聲明援華政策，決不變更了。美國除貸我巨款一萬萬美元外，又決向我適用軍火租借辦法，而滇緬路開放後的英國，對於援華，亦惟力是視，近亦對我貸款。這樣，今後的國際形勢，可以說是已經踏上了康莊大道。但國際形勢的有利，不過是我國取得最後勝利的一個因素。我們還必須能夠運用這種有利形勢，建設起強大的國力來，乘敵之疲，將其一舉逐出我們的神聖國土。更必須在有利的國際形勢下，本着國家至上，民族至上的最高原則，集中意志和力量，建立起一個嶄新的三民主義國家的始基，庶幾隨着抗戰的勝利結束，亞洲一切弱小民族，在實例的啓迪下，都能走上發奮圖強的正軌，奠定東亞和平於永久。

這便談到我們立國的物質基礎。倭寇佔區，物產豐富，而倭寇無法加以利用，我國固可以完壁收回。而經濟素稱落後的西南西北大後方各省，在我當局的積極開發下，也已日進千里，可以支持長期抗戰，和進行重要建設而有餘。這從圖中可以看到。

而尤其值得慶幸的，我們的最高領袖 蔣委員長，料事如神，真堅不拔，在他那一以不變應萬變「原則的領導下，我們已經得到了目前這種有利的國際形勢的展開。所以也只有在他的領導下，我們今後才能對有利的國際形勢，和豐富的物質基礎，加以有效運用，迅速達成建立三民主義新國家與新世界的最後目的。



軸心內部的透視二 德倭關係

容所以倭寇參加三國同盟，公開和華英為敵，依第四編的敘述，乃是這次世界大戰的陣  
 取巧，其詭計處（見第一編）雖說大自不及，然後作自是希特勒的「非有」大  
 高明，編者却相信，他怎肯一縱一擊，連日不決，閣時已欲進行，甚不可言，祇因當日倭國當局中  
 有，所謂「加緊」之說，是紛戰，連日不決，閣時已欲進行，甚不可言，祇因當日倭國當局中  
 德義和團，無不「加緊」之說，是紛戰，連日不決，閣時已欲進行，甚不可言，祇因當日倭國當局中  
 神風，足以解除倭寇之經濟，且使日印之參戰，始為「無主」之形，如「今日」之「水」深火熱，一  
 乃去夏，德寇之「加緊」之說，是紛戰，連日不決，閣時已欲進行，甚不可言，祇因當日倭國當局中  
 健派，也「加緊」之說，是紛戰，連日不決，閣時已欲進行，甚不可言，祇因當日倭國當局中  
 提主，也「加緊」之說，是紛戰，連日不決，閣時已欲進行，甚不可言，祇因當日倭國當局中  
 更認，也「加緊」之說，是紛戰，連日不決，閣時已欲進行，甚不可言，祇因當日倭國當局中  
 斷不，也「加緊」之說，是紛戰，連日不決，閣時已欲進行，甚不可言，祇因當日倭國當局中  
 日不，也「加緊」之說，是紛戰，連日不決，閣時已欲進行，甚不可言，祇因當日倭國當局中  
 險不，也「加緊」之說，是紛戰，連日不決，閣時已欲進行，甚不可言，祇因當日倭國當局中  
 作先鋒，也「加緊」之說，是紛戰，連日不決，閣時已欲進行，甚不可言，祇因當日倭國當局中  
 而有一面，也「加緊」之說，是紛戰，連日不決，閣時已欲進行，甚不可言，祇因當日倭國當局中  
 反動，也「加緊」之說，是紛戰，連日不決，閣時已欲進行，甚不可言，祇因當日倭國當局中  
 力不願見，也「加緊」之說，是紛戰，連日不決，閣時已欲進行，甚不可言，祇因當日倭國當局中  
 崩潰，也「加緊」之說，是紛戰，連日不決，閣時已欲進行，甚不可言，祇因當日倭國當局中  
 更不待說！

補

編

## 六七 美蘇邦交的日趨接近

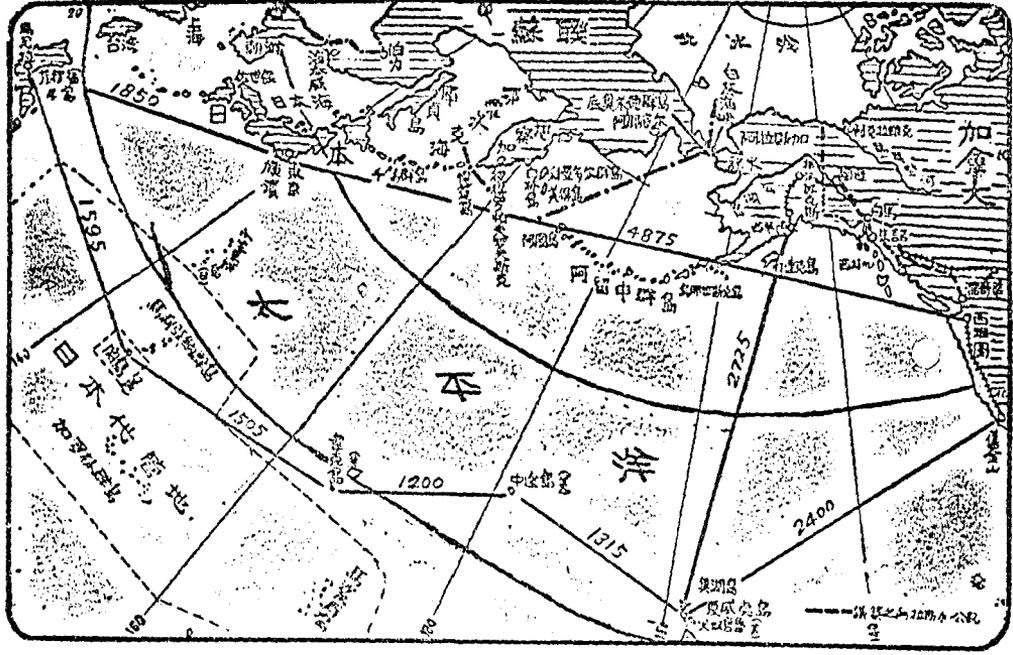
第七一圖 北太平洋形勢圖

一九四〇年首二月中，國際上有兩件大事，值得大書特書。一是美蘇邦交的日趨接近。二是英軍非洲的反攻大勝。這于倭寇南進，都是有力的打擊。

歐戰爆發後，美蘇關係曾經一度之惡化。前年十二月，蘇芬戰事發生，美國對蘇未能嚴解，乃開始對蘇實行道義禁運，飛機及零件，（包括鉛、鉛、及製造飛機所需之一切金屬）一律禁止運蘇。去年三月，美政府又對錫和橡膠商，發出對蘇禁售之勸告。美蘇兩國關係這樣不睦，六月節所述蘇聯在白令海峽各島的積極國防，就被看成了常務之念。阿拉斯加。但這當然又引起了美國人的猜忌，而阿拉斯加的國防，就被看成了常務之念。阿拉斯加。阿留申羣島的大後方。為了強化阿留申羣島對倭寇的戰地軍用根據地之用。去年，受了蘇聯威脅的刺激，故又增撥款項如數，務使美國的空軍勢力，得以向北太平洋伸出。而阿拉斯加在陸地交通上，原和美國本部脫了關係的，為了改善此項問題，美國又以二九、〇〇、〇〇、〇〇、〇〇美金，通過加拿大領土，着手修葺美阿公路。

盟後，倭使種川美次之使蘇，便是想用反美的姿態，博得蘇聯贊許，和他成立互不侵犯條約。但事態的發展，往往與侵略者的算盤相左。由于時勢的相需，美蘇兩國反而日趨接近。去年八月，美蘇商約如期一年。美國大批汽油，仍得租借美艦運蘇。接着，美國在海參崴，破天荒設立領事館。莫斯科和舊金山間，又成立世界最長之無線電話。到本年一月底，美國率性進一步，將美國對蘇的道義禁運，宣佈撤銷。于是美蘇關係大有融洽之可能。論原因，以美國方面自然是想在政治上與蘇聯接近，以牽制倭寇的南進，又想打破蘇聯對德的善意中立，以削弱德國的經濟來源。而蘇聯亦不願拒絕，則因戰時的南進，在若干種軍需原料如銅、鉛、錫、橡膠、皮等，蘇聯向英購買，也只有轉而依賴美國之故。

如南進成功，就不難以南洋資源，換得蘇聯讓步。有人提議，美應先下手接防荷印，美國欲聯蘇，此亦不失為一要着。



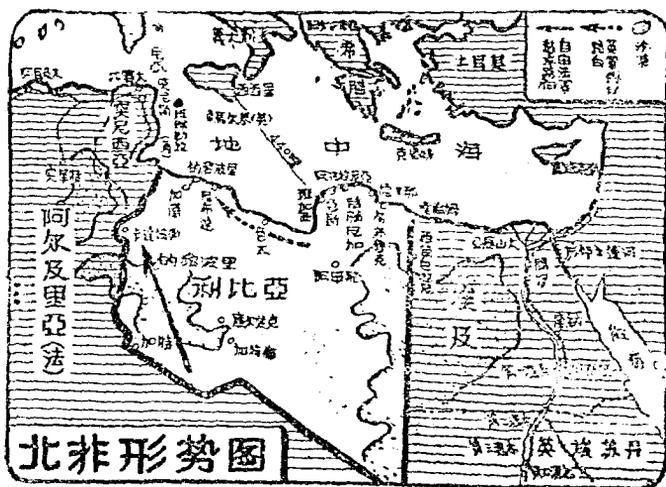
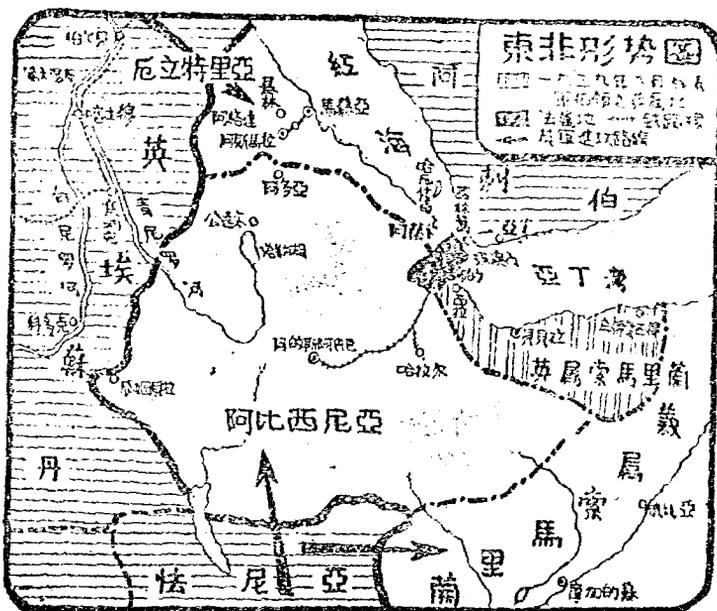
## 六八 非洲英軍的反攻大捷

第七二圖 東非形勢圖 第七三圖 北非形勢圖

次一使倭寇感到恐慌的，是非洲英軍的反攻獲捷。

以北非戰事論。利比亞義軍的進攻亞歷山大，假如能够得手的話，英海軍忙于應付蘇伊士的危局，必無力兼顧新加坡的防務，于是倭寇南進，遇阻必小。無如夫蘭西軍對埃及的攻勢，在麥沙馬特魯附近遇到英軍的阻截後，隨即陷于僵局。義將格特齊亞尼無力打破僵局，墨索里尼思有以濟其窮，乃欲憑藉德軍入羅之威，壓迫希臘就範，庶幾可以利用希臘東岸各海上根據地，避開亞歷山大港的英海軍主力，選兵直駛沙羅貝利亞奇陸，威脅蘇伊士運河的東側。果然做到這一步時，英軍東西受敵，可能陷于兩失的。不料希臘的堅決抵抗，反替北非英軍爭得了加強實力的時間。十二月初，巴爾幹希軍大勝時，北非英軍亦大舉反攻，數日之間，收復義軍所佔沿海各城市。義軍則在英軍盛大的坦克車攻勢下，直退到利比亞境內的巴第亞，才得暫時立足。這時候，義大利由北非進窺鄂河的企圖，已成泡影，英軍原可稍休。可是英軍此時，已得中非方面自由法軍戴高樂的響應，故率性不避危難，併力西進。圍攻中的巴第亞，發生飲水困難，終于一月五日高舉降旗。隨後，義軍軍重讓，多不魯克及班加西，亦相繼入于英軍掌握。編者寫此文時，英軍已與自由法軍會師，西攻的黎波里，東南攻入義屬厄立特里亞省。而南非英軍，亦以法尼亞島為前進據點，分兵兩路，一向阿比西尼亞魯壤，響應阿爾斯薩拉西在國內領導的游擊戰，一向義屬索馬里蘭，已佔領其首邑摩約加沙。

但非洲英軍大捷後，受到打擊的，直接固然是義人側，間接却是德國的春季攻勢。北非大捷後的英軍，可能以援希為題，派兵在巴爾幹奇陸，圍進德國的後園。希特勒得先應付這一着，他的春季攻勢，自然就得延擱了。倭寇加盟時，原認定德國不久可以一戰勝英，他便可以在遠東乘機漁利。今德國一時不能發動春季攻勢，自然轉而顧迫倭寇，從速南進，以分散英美對歐的壓力。但勝利之英海軍，已有餘力去加強新加坡的防務。于是倭寇的南進，無巧可取，而又欲罷不能，遂祇有睜着眼睛投奔絕路！



## 倭寇南進之目的和步驟

橫在倭寇南進前途的，既然到處都是極大的阻力，人們也無疑心。倭寇能打消其「大東亞新秩序」的野心，轉而集中全力以對付我國。但這疑問是多餘的。因為倭寇的南進陰謀，是要攫取南洋資源以自給，也是要侵佔我西南隣邦，截斷我國陸路交通，以加強對我後方之經濟封鎖。在倭寇，實行南進，正所謂「一石二鳥」，投機之利，莫大乎此，無論如何，不肯罷手的。

倭寇這種雙重目的，又決定了他的侵略步驟。爲了攫取資源，倭寇以荷印爲目標，爲了封鎖我國，又應以緬甸爲目標。而無論攻印或攻緬，第一步都得先將暹泰兩國，實行控制在手，才能左右逢源。

事實上，月來倭寇已藉調停爲名，陳兵越海，壓迫法越接受其偏袒泰國的「折中條件」。據息，法越已不能加以拒絕，而越緬連片處的老撾一帶，勢必割與泰國。越南的東京區，早已握在倭寇手中了。泰國又十九要完全倒入倭寇懷抱，必要時許其駐兵假道，進犯他國。可知緬甸，向，如果有隙可乘，東京區倭軍，一定要假道泰國，竊據地，向緬境進犯，企圖截斷我和英美領以構通的滇緬路的。至于越南南部的西貢和金蘭灣，適當荷印兩翼，距離甚近。倭寇勢在必取，而泰國和英屬馬來亞，原有土地糾紛，倭寇無疑也要加以利用，從而準備由陸路進搗新加坡之背。

所以目前的南洋局勢，可謂已到嚴重關頭。倭寇進攻英美遠東領土的準備，將隨越泰糾紛之「解決」，而趨于就緒。只待希特勒在歐新攻勢一發動，他便要相繼下手！民主國對此，應當如何應付呢？歐洲方面，自應在外交，軍事各方面，多方打鞏德國的準備，使希特勒的春季攻勢，遲遲不能發動。亞洲方面，却應由英、美、荷、澳、馬上聯合我國，先發制人，對倭採取軍事的攻勢，而爲不可守株待兔，坐失機宜，以致他日東西受敵，措手不及！

# 世界大戰發展大事年表

年 九 國 民 1920	年 八 國 民 1919	年 七 國 民 1918	年 數
中國外交部抗議英倭同盟 中倭交涉山東問題	我國「五四」運動反對北京 政府親倭	北京政府締結中倭軍事協定 (十一月)	遠 東
國聯正式成立(一月)德 國發生革命旋即顛覆(三月) 土耳其設立安哥拉政府(四 月)立巴羅條約與南斯拉夫(爾 諾)	協約國與德簽訂凡爾賽和約 (七月)耳曼條約(八月)奧國 簽訂紐伊利條約(八月)我 巴黎和會代表拒絕對德出席 簽字義國法西斯黨成立	協約軍對德總攻(七月) 德軍總退却(八月)德 發生內亂威廉二世退位(大 戰終了)(十一月)	歐 洲
紐約舉行對華借款財團會議 中蘇中東路新協約成立 波 蘭對俄作戰	美英法三國協約發與 美上院否決對德和約協約 助匈牙利推翻匈蘇維埃政權	美總統威爾遜發表和平意見 十四點(一月)蘇俄革命 其尚干涉蘇俄和命 俄國對德單獨媾和羅馬尼 亞合併俄屬比薩拉比亞	美 國 與 蘇 聯

年三十國民 1924	年二十國民 1923	年一十國民 1922	年十國民 1921
	<p>英國將威海衛交還中國（五月）</p>	<p>倭撤去山東協定細目（三月）          我衆議院議決廢除廿一條          倭軍退出蘇聯沿海州</p>	<p>中國政府取消中倭軍事協定</p>
<p>倫敦賠款會議決議實行道威          斯計劃 法比撤退魯爾駐軍</p>	<p>巴黎會議決裂法比聯軍侵入          德境之魯爾（一月） 洛桑          條約簽字（七月）</p>	<p>德國賠款延付 義國法四斯          黨首領墨索里尼率黨軍入羅          馬佔據政府 土國安哥拉政          府擊敗希臘</p>	<p>西國賠償問題發生 上西里          西亞人民舉行國籍投票德方          勝</p>
<p>與俄成立協定 蘇倭漁業協          定暫告解決          英蘇條約簽字旋又宣布廢除          民英案英承認蘇聯政府          美英上下院通過排斥倭國移          民注案英承認蘇聯政府</p>	<p>義國宣布撤退萊茵駐軍 第          五次全美會議</p>	<p>中蘇成立中東路協定（二月）          列強海牙會議討論對蘇          問題</p>	<p>華盛頓會議開成立九國公          約及太平洋四國公約（十一          月）          俄波媾和 外蒙庫倫發生事          變 中蘇境界交通協定成立          義俄暫行通商條約簽字          義俄通商協約成立</p>

年八十國民 1929	年七十國民 1928	年六十國民 1927	年五十國民 1926	年四十國民 1925
<p>五月）中國要求倭軍撤退山東（四月）中國接收青島竣事（四月）</p>	<p>倭二次出兵山東與北伐軍起衝突（四月）倭暗炸張作霖準備乘亂奪我東北</p>	<p>英美倭海軍會議（六月）倭出兵濟南（七月）中倭懸案開始交涉 山東倭軍撤退（八月）</p>	<p>我國國民政府出師北伐（七月）</p>	<p>英政府建議在新加坡設海軍根據地（三月）上海發生一五卅慘案</p>
	<p>非戰公約在巴黎簽字（八月）英法公布海軍限制協定（十月）中德成立相互平等關稅協定</p>		<p>德國加入國聯（九月）德義公斷約簽字</p>	<p>羅加諾安全公約簽字（十二月）</p>
<p>美總統胡佛親任蘇州甲附近中蘇為中東路問題發生衝突（八月）英蘇復交簽定書簽字（十月）中蘇停戰議定書簽字（十二月）</p>	<p>倭蘇成立漁業協定</p>	<p>美對英法倭提出海軍縮減新案（三月）英荷絕交（五月）蘇在四屆車組會提議軍備全廢案（十一月）</p>		<p>倭蘇協定在北京簽字（一月）</p>

年二十國民 1933	年一廿國民 1932	年十二國民 1931	年九十國民 1930
倭襲榆關(一月) 起(二月) 承德失守(三) 四月)日軍續陷長城各口(三) 認偽滿報告書(六月) 聯通過十九國委員會報告書 倭宣告退出國聯	倭陷錦州(一月) 八)淞滬事變 偽滿州國成立(三月)	萬寶山案(七月) 倭軍侵佔瀋陽進佔長春吉林 國會議決議派遺「滿州」事變調查團(十二月)	倫敦海軍條約簽字(四月) 中倭關稅協定簽字
希特勒取得德國國權(一月) 七月)四強協定在羅馬簽字(七月) 德宣布退出國聯	國聯裁軍會議開會(二月) 德國賠款協定簽字於落桑(七月) 備平等 德國向法要求軍	英法義海軍協定發表(三月) 九月廢棄) 德奧關稅同盟案發表	萊茵各國駐軍撤盡(六月) 縮草案(十二月) 國聯軍縮會議否決一般軍
美國正式承認蘇聯(十一月) 結多邊互不侵犯條約 義蘇締結不侵協定	美國不承認倭寇非法侵佔中國土地 羅斯汀生發表致波拉書 蘇不侵犯條約簽字(十一月) 中蘇復交(十二月)	胡佛提議贖債與賠款緩付一年 中蘇在莫斯科舉行中東路會議	

年五廿國民 1936	年四廿國民 1935	年三廿國民 1934
訂田軍暴出倭 反宣縮動六爲 共布成會(項大 協一都議)要沽 定三事月)求事 (十原北)月)向 一則海)月)華 月)事)月)北 (七)退)壯 月)出)軍 (七)倫)局 月)敦)提 廣)人)	中 月)倭 (無)商 (十)要談 二)求軍解 月)求部決 (莫)察向 (政)察華 會)委北 成)會當 立)局提 出)出)	頓七國儀中 海軍古接在 條軍古在 約明北春 (倭)口春 (十二)口春 月)宣)位 二)告)位 月)廢)位 (止)止)位 華)止)位 盛)止)位 一)止)位 中)止)位 一)止)位
航牙商大重茵德 各內定阿豆行(國 款內英阿豆行(國 爆埃貨機機發(廢 發埃貨機機發(廢 德事交西械械發(廢 廢協亞西械械發(廢 止定法亞西械械發(廢 國六用王換同(國 際月)中)法)同)滿)達)尼)進)兵)來)	法義在羅馬締結協定(一月) 款(三月)凡爾賽和約 開(四月)斯德哥爾摩會議 責(六月)英德成立海軍協定 十(十月)國聯對阿戰 經(十月)濟制裁	德波締結互不侵犯條約(一月) 公約(三月)英法義宣保與他 利(七月)奧德理國希特勒 三(八月)及法外長(巴爾) 總(八月)及法外長(巴爾) 歷(八月)及法外長(巴爾) 賽(八月)及法外長(巴爾) 發(八月)及法外長(巴爾)
美總統羅斯福當選連任 美會議通過美州國際中立公 約美文生氏提出革新造船 蘇蒙簽訂互助草約	美蘇商約簽字(七月) 成立臨時自治政府(八月) 非律賓自治政府成立(八月) 松蘇簽訂互助公約(五月) 法蘇簽訂互助公約(五月)	美國會通過非島獨立案(三月) 聯捷正式承認蘇聯(六月) 聯捷加入國聯(九月)

年八廿國民 1939	年七廿國民 1938	年六廿國民 1937
<p>初(五月)倭軍在海軍南島登陸(二月) 步(六月)倭軍在鼓浪嶼登陸(三月) 協(七月)倭軍封鎖天津租界 定(十二月)英倭在東京桂南激戰</p>	<p>一月倭舉行御前會議繼續侵華 二月(三月)我通台兒莊大捷 三月(四月)關稅協定(五月)英倭成立處置上海 四月(五月)沙國對我禁運軍火 五月(六月)銘我軍退出廣州武漢汪逆兆</p>	<p>倭加緊對華經濟侵略(七月) 橋事變發生(七月) 倭軍進攻閩北全面抗戰開始 八月(九月)對倭寇侵華九公約宣言 對(九月)我軍寇陷南京(十二月) 蔡(十二月)我軍寇陷南京(十二月)</p>
<p>法對德宣戰 一月(二月)進隊開進 三月(四月)柏林簽字 四月(五月)協定成立 五月(六月)日義國併吞阿爾巴尼亞 六月(七月)併捷克又佔米麥爾 七月(八月)波蘭發生反德風潮 八月(九月)波蘭發生反德風潮 九月(十月)波蘭發生反德風潮 十月(十一月)波蘭發生反德風潮 十一月(十二月)波蘭發生反德風潮</p>	<p>德承認偽滿(二月) 與(三月)我德義協定簽字 四月(五月)新約(七月) 五月(六月)簽字(九月) 六月(七月)言(十月) 七月(八月)言(十月) 八月(九月)言(十月) 九月(十月)言(十月) 十月(十一月)言(十月) 十一月(十二月)言(十月)</p>	<p>西班牙國民軍加德倭反共 協定(二月) 馬簽訂反共協約 退(十二月)出(十二月)</p>
<p>羅總統向希墨二氏呼籲和平 (四月)辭職由莫洛托夫繼任 五月(六月)美日商約大戰 六月(七月)諸門坎蘇德商約及互不侵犯 七月(八月)開門坎蘇德商約及互不侵犯 八月(九月)條約簽字 九月(十月)入波蘭 十月(十一月)拉立三國訂互助協定 十一月(十二月)戰事發生 十二月(一月)國通過新立法</p>	<p>美宣布斯汀生不承認主義 變(一月)大海軍預算案(四月) 二月(三月)倭蘇成張敬戰協定(七月) 三月(四月)美對蘇信用放款(十二月)</p>	<p>中蘇成立互不侵犯條約(八月) 美參院通過中立法案 美禁止美商輪船運軍火往中日 統(九月)美艦巴納號被倭炸沉(十月)</p>



# 世界大戰發展圖解

每冊實價國幣叁元伍角  
外埠酌加寄費

出版者 貴陽中央日報資料室

編譯 滕砥平

製圖 宣相權

校訂 宋激石

發行人 王亞明

印刷所 貴陽中央日報總社

總經理 貴陽中央日報總社

分銷處 芷江中央日報社

施南武漢日報社

重慶水市巷廿四號

全國各大書店

版權所有 ◆ 不得翻印

中華民國三十三年一月三日增訂三版



中華民國三十年元旦初版

三十年元月八日再版

三十年三月一日增訂三版