

# 瀋陽鐵路公報

第一〇七號

中華民國三十八年四月八日

(星期五)

發行者 瀋陽鐵路管理局秘書室

## 目次

機車乘務員須嚴守徐行限制速度	七二二
各用材料單位及主審單位須按期提出關	七二二
於材料期度預算及月份材料訂購單	七二二
成立助產院	七二二
規定到連及關內出差旅	七二二
費及乘務津貼支給辦法	七二二
衛生科所屬救護室診療所變更名義	七二二
公佈三月份列車運轉事故	七二二
(與號誌有關者)統計	七二二
規定平時各站段請領營	七二三
業用各項票據類辦法	七二三
奉部電鄭大線新立屯八道壕間	七二四
開始辦理新修線路客貨運營業	七二四
關於東北與華北車輛出入規定	七二四
任免	七二五
獎懲	七二五
雜報	七二七
鐵路電話通話規程	七二八
運轉事故概報	七二八

## 通令

◎瀋局通令第一三四六號(車運字第九四號)

為飭機車乘務員務須嚴守徐行限制速度以策安全  
全由

現因天氣漸暖，江河冰排流動，各線路基鬆軟，各機車乘務員務須嚴守規定限制徐行速度，以防止事故於未然仰各遵照。此令！

局長 劉 居 英

中華民國三十八年四月八日

◎瀋局通令第一三五五號(材會字第四三七號)

為飭各用材料單位及主審單位關於材料期度預算及月份材料訂購單務須按期提出由

茲為提早備料按期發送計，仰各用材料單位，及主審單位，關於材料期度預算，務在期度前三十五日，月份材料訂購單，務在月份前十五日提交材料處，否則，延期發料日數，由用料單位及主審單位負責，仰各遵照辦理為要。此令！

局長 劉 居 英

中華民國三十八年四月八日

◎瀋局通令第一三五五號(人人字第四六號)

為令成立助產院由

為了員工家屬姪婦檢查難產救急及接產便利起見，茲決定將瀋陽第六診療所，改為本局助產院，除定員另行編制外，仰衛生科着手進行組織，並規定就診手續報局備案為要。此令！

局長 劉 居 英

中華民國三十八年四月八日

◎瀋局通令第一三四七號(人勞字第二三號)

為規定到連及關內出差旅費及乘務津貼支給辦法由

奉鐵道部長三月二十二日五一號，及四月二日五三〇號電令，關於到連及關內出差旅費及乘務津貼，按下記辦法辦理，仰各遵照。此令！

- 一、到連出差旅費額，按瀋局分值四倍，到關內(山海關除外)出差旅費額，按瀋局分值七倍支給自三月廿一日起實行。
- 二、到連乘務津貼，按瀋局分值四倍，到關內(山海關除外)乘務津貼，按瀋局分值七倍支給，自四月一日起實行。

局長 劉 居 英

中華民國三十八年四月八日

◎瀋局通令第一三五二號(衛總字第一六八號)

一、本局內救護室自三月十日撤消所有醫藥器材及傢俱交由衛生科處理

- 二、本局直屬瀋陽第六診療所由四月一日併入第二診療所內該所房舍改作瀋陽鐵路管理局助產院第六診療所人員醫藥、器材、傢俱、備品、文具等一部份移交助產院使用剩餘部份由衛生科另行處理附助產院編制表一份并仰將移交清冊報局備查
- 三、瀋陽皇姑屯車輛廠內原本局所屬救護室由四月一日改稱為瀋陽鐵路管理局瀋陽第六診療所
- 四、瀋陽皇姑屯鐵路工廠診療所改為瀋陽鐵路管理局瀋陽第七診療所

局長 劉 居 英

中華民國三十八年四月八日

附助產院編制人員表  
院長婦人科醫師充之

- 婦人科醫師 一名
- 助產士 六名
- 護士 四名
- 調劑士 一名
- 事務員 一名
- 會計員 一名
- 炊事員 一名
- 勤務員 一名

局 令

◎瀋局局令第一三四五號（電號字第二五一號）

各站段

為公佈三月份列車運轉事故（與號誌有關者）統計由

查三月份本局管內所發生之列車運轉事故（與號誌有關者）據各電務段報告共二十二件（如附表）號誌設施所遭受的損失共合二七·六七五·〇〇〇元在號誌器材缺乏的現況下這種損失是值得我們警惕的，我們應該使其減少或消滅的。而且也是必須減少或消滅的。根據這些失敗的教訓。我們提出幾點希有關各單位，嚴重注意，並研究防止對策而減少人民鐵路的損失。

- 1、車務方面對於號誌辦理者應再加強教育，使

其瞭解號誌設施與列車運轉之重大關係養成於執行任務時中一分一秒也不能馬虎和大意

- 2、站方所担当之號誌設施清掃部分必須徹底實行
- 3、各關係人員必須密切聯繫
- 4、司機人員必須嚴守運轉速度和號誌的指示
- 5、檢車人員必須嚴重注意檢點車輪使車輪杜絕直立磨耗的現象
- 6、工務人員必須保持轉轍器附近道床之堅固
- 7、電務號誌人員必須徹底勵行巡迴檢點

附三月份列車運轉事故統計表一份

中華民國三十八年四月八日

三月份列車運轉事故統計表

（與號誌有關者） 電務處長

提報電務段	發生地點	事故種別	責任判別	發生與復舊		延時分	原	因	號誌損失	備註
				發生日時分	復舊日時分					
大石橋	北部 18號轉轍器	列車脫線	大石橋工務段	5.0.52	5.10.20	9.28	大石橋北部18號轉轍器之道床太軟軌上下跳動其調整螺絲截斷所致			
瀋陽南	南部 4號脫線器	機車脫軌	車站機務段	7.6.15	7.17.20	11.5	調車員與司機連路不徹底機車上脫軌器而脫軌		1,750,000	
大石橋	海城 4號轉轍器	擠道岔	海城車站	8.10.00	8.18.30	8.30	南部第四號轉轍器應反位而未反位機車通過道岔擠壞		500,000	
瀋陽	皇姑屯 第七轉轍器	"	皇姑屯車站	10.15.40	11.16.00	24.20	東部第七號轉轍器應反位而未反位命閉車擠壞道岔		600,000	
"	煙台 第11轉轍器	途中轉換	煙台車站	14.10.15	定位釘着		列車經過11號轉轍器後部未通過完了時途中轉換道岔擠壞		400,000	
大石橋	遼陽 第17	擠道岔	遼陽站	15.18.00	51.21.00	3.	車輛連結不確實因掛車向前衝動行至第17號道岔時反位擠壞		450,000	
瀋陽	瀋南 20號轉轍器	途中轉換	瀋陽南站	18.3.20	18.7.20	4.	連結員誤認車輛已通過20號轉轍器向轉轍員要道轉轍員提提鎖錠子			

瀋陽站南	中部	82信號機	冒進號誌	機務段	21.6.25	21.6.28	3	司機未能注意停止號誌而冒進之其未顯 示進站原因因煤火侵入煤地	
大石橋	中部	3號轉轍器	擠道岔	大石橋站	21.8.45	21.9.55	1.10	第3號轉轍器本應定位而反位故被 擠壞	600.000
長春	東部	第33號轉轍器	"	長春站	21.19.55	21.22.50	2.55	東部第33號轉轍器本應定位而搖成反位 所致	400.000
瀋陽	中部	24轉轍器	列車晚點	瀋陽南站	22.12.30	22.12.37	7	轉轍器之轉叉要澈底清掃並於列車進站 前5分鐘辦理完了	
"	撫順側	進站號誌機	慢認號誌	機務段	22.20.3	22.20.46	43	因司機慢認黃色燈為停車號誌所致	
大石橋	北部	33轉轍器	列車晚點	蘇家屯 機務段檢本段	23.8.45	24.14.50	30.5	因機車速度高(約30公里)第一脫軌車 車輪直立磨耗所致	22.505.000
瀋陽	中部	41信號機	列車晚點	不明	24.8.5	24.8.8	3	司機稱信號機一度進行又復定位號誌機 無障礙	
安東	東部	第23道岔	途中轉換	安東站	25.15.5	25.16.25	1.20	列車經23號道岔尚未完全通過時轉轍員 將23定位	
大石橋	北部	第18轉轍器	擠道岔	大石橋站	27.23.50	28.4.15	4.25	車站號誌員慢認轉轍器已開通令車前進 所致	100.000
瀋陽	南部	16號脫軌器	列車晚點	瀋陽站	28.10.52	28.12.20	1.28	司機已為通過見代用手綠旗未減速但見 紅旗時已來不及停車	50.000
"	北部	51號誌機	列車晚點	"	29.9.55	29.9.57	2	號誌機承認電務段清掃工作但仍辦理號 誌機而號誌顯示停止	
"	中部	21號誌機	"	通化機務段	29.13.15	29.13.20	5	因司機未能確認進行號誌所致	
"	南部	第18轉轍器	車輛脫線	機務段蘇家屯站	25.1.40	25.4.40	3	轉轍器忘辦理18又反位司機未得命令自 行退車所致	300.000
長春	西部	41B轉轍器	擠道岔	長春站及電務段	26.11.15	26.11.40	25	號誌清掃轉轍器未與站方聯繫號誌員亦 未確認線路狀態	20.000
瀋陽	101 R	號誌機	列車晚點	瀋陽北站	30.6.24	30.6.29	5	瀋陽北站未能辦理進站號誌(其因不 明)	
合計									27.675.000

◎瀋局局令第一三四八號(經審字第七八號)

管內各站 列車段

長春、安東分局車務科

為規定平時各站段請領營業用各項票據類辦法

由

為了改進各站段營業用各項票據之供應及準備起見，茲規定每月上旬為受理各站段請領票據期間，各站段務須根據庫存數量，及前月使用數量，以補足

兩個月需用數為最大限度，如期請領，以便統一發，仰各遵照為要。此令！

局長 劉居英

中華民國三十八年四月八日

# 電報

◎瀋局電報(車營字第一九〇號)

安東 長春分局長 經理處長

各站長 各列車段長 營業所主任

奉鐵道部長三月三〇日五一二號電鄭大線新立屯八

道壕開，自四月一日起開始辦理新修線路客貨運營

業，仰知照。此電。局長劉居英

中華民國三十八年四月四日

車務處電第五六七號(車運字第二〇八號)

安東 長春分局

各調度所 各站長

奉鐵道部三月二十九日第五二〇號電及六四二號命

令：畧以關於東北與華北車輛出入規定補充如下，

(一)東北三〇噸以下車輛，中長路微車輛，及無

東北局微車輛，決對不准進關。(二)華北三〇噸

以上與東北車類型相同，且狀態良好，特別走行部

份良好者，可以出關。(三)雙方出入車均須帶風

管。(四)由錦局來山海關派檢人員認真檢查。

(五)華北車到東北後，應按輸送距離所規定之日

期內(每一一〇公里按一日計算之)滿載返回華北

。(六)東北進關貨物優先使用華北車裝運，等因

；仰即遵照為要。處長王維恭

中華民國三十八年四月八日

## 任免

劉 英 俊

派充新台子站學習站務員

三月二十九日

王 景 舜

派充瀋陽南站貨運員

三月三十一日

王 建 業 綏化站站務員

調充瀋陽南站站務員

三月十二日

鞠 紹 春 皇姑屯列車段運轉

車長

張 澤 民

劉 毓 統

姜 振 國

孫 家 齊

谷 鳳 懷

調四平列車段(原職)

三月二十三日

鄭 錫 純 太子河站站務員

調充瀋陽南站(原職)

三月二十三日

趙 國 璽 瀋陽東站巡守員

會 慶 友

調充海城站巡守員

秦 衍 薰 瀋陽東站勤務員

朱 彝 倫

調充金溝子站站務員

姚 樹 森

張 連 科

調充馬仲河站站務員

王 積 太

李 慶 三 瀋陽東站站務員

調充桓甸子站(原職)

朱 玉 顯

調充遼陽站(原職)

王 香 久

調充龍崗站(原職)

王 廣 財

調充龍崗站(原職)

張 書 春

調充平頂堡站(原職)

黃 景 升

調充瀋陽南站(原職)

徐 長 林

調充中固站(原職)

孟 慶 亨

調充泉頭站(原職)

劉 德 盛

調充開原站(原職)

譚 恩 志

調充昌圖站(原職)

三月二十三日

楊 魁 文 太子河站轉職員

調充鐵嶺站(原職)

三月二十三日

王 興 望 南台站站務員

調充四平站(原職)

三月二十四日

張 鈞 皇姑屯站事務員

調瀋陽鐵路印刷廠工作

三月二十四日

程 雲 卿 渾河站電報員

楊 國 盛

調充開原站 (原職) (原薪)

劉慶 李石寨站電報員 (二十三級)

明道 飄兒屯站電報員 (二十二級)

三月二十四日 調充四平站 (原職) (原薪)

王景 華東陵站運轉員 (二十級)

王裕 然皇姑屯列車段客運車長 (二十級)

楊仕 卿同 列車貨運員 (二十七級)

三月二十五日 調充瀋陽南巡守員 (原薪)

顧士 修皇姑屯列車段勤務員 (三十級)

潘文 禎同 同 (三十一級)

三月二十九日 調充車務處勤務員 (原薪)

孫發 興皇姑屯列車段列車行李員 (二十六級)

呂麟 閣皇姑屯列車段列車行李員 (二十四級)

商栢 林同 同 (二十七級)

鄭維 春同 列車貨運員 (二十七級)

楊占 山同 同 (二十七級)

王占 清同 同 (二十八級)

李守 仁同 同 (二十六級)

葉森 林同 同 (二十六級)

三月二十九日 調充飄兒屯站 (原職) (原薪)

衛德 玉蓋平站調車員 (二十四級)

調充得利寺站站務員 (原薪)

四月一日 劉寶 得利寺站學習站務員 (三十一級)

調充蓋平站 (原職) (原薪)

四月一日 孟旭 東許家屯站轉轍員 (二十七級)

調充海城站 (原職) (原薪)

四月一日 羅貴 州四平站學習站務員 (二十九級)

昇充轉轍員 (二十七級)

褚廣 玉四平站練習生 (三十級)

昇充電報員 (二十五級)

三月十六日 王玉 峰撫順城站連結員 (二十三級)

改充站務員 (原薪)

高玉 亭同 嚮導員 (二十五級)

改充轉轍員 (原薪)

三月三十日 佟福 全四平站學習站務員 (三十一級)

停薪留職

三月二十五日 吳信 符撫順城站嚮導員 (車留七)

辭職照准

三月二十九日 (車辭一七)

獎

懲

掛空貨車十三輛向前進行時因未能注意路旁散蓋糧食的蓆子妨礙調車致掛在第十三輛貨車口8五三一

該員於本年三月三十一日值班時對於貨物一道路旁散蓋糧食的蓆子未能妥為整理致妨礙調車將車墊落

該員於本年三月三十一日值班時對於調車機車由十三道去十二道掛車經過三十四號道岔後未待機車越

該員於本年三月二十九日值乘第二六三次列車在大石橋站編組待發時宿營車火爐因燃燒不慎將車底板

該員於本年三月二十九日值乘第二六三次列車在大石橋站檢查列車時發見機車次位宿營車底板燃燒即

該員於本年三月三十一日引導調車機車由貨物一道

私自外出無票乘車去太子河辦理私事回至蘇家屯站下車時擬從旁門溜出被公安人員發覺將其服務証扣留此種放任行為殊屬違反路章着予記過一次並減去本人私用免票待遇一回以示懲戒(四月二日)

四平站行李員 孟憲舉

該員於三十七年十一月二十八日值班丟失到哈爾濱蠟料一件到烏蘭浩特估衣一件於一日之內連發被盜事故兩起雖因該站設備不週亦足証該員工作馬虎未能負起責任致使人民鐵路受到損失本應嚴懲維念一人同時監裝兩個列車難以兼顧特從輕處分着記過一次以示懲戒

四平站行李員 段連貴

該員於三十七年十一月二十八日值班時既知八〇二次與九〇二次兩列車的開車時間距離很近就應分別派人負責裝車因支配不當竟使行李員孟憲舉一人同時監裝兩個列車致發生丟失行李包裹事件未能克盡職責着予警告以儆將來

四平站行李員 張義芳

該員於三十七年十一月二十九日監裝八〇二次列車計裝行包一一七件與乘務行李員在車上對照時始發見丟失到碾子山行李一件估衣一件迄未查出足証工作馬虎有失職責着予記過一次以示懲戒

四平站站長 余龍驤

該站於三十七年十一月二十八、二十九兩日連續發生盜難事故於事故發生後經過四十餘日始行呈報足証工作馬虎督導無方着予批評以儆將來。(三月三十日)

瀋陽機務段司機 張喜榮

該員於二月十一日值乘第二一四次列車在松樹站施行調車工作時因速度過大及調車員顯示停車號訊緩慢致於停留車輛連結時發生衝撞擊成車輛衝突事故

將貨車×1五二二八一號第一位端板撞毀小孔兩處實屬工作不够注意着予警告處分

松樹站站務員 劉家和

該員於二月十一日執行調車工作中對往貨物線甩車時推進運轉之速度過大未能適宜調整且停車號訊顯示緩慢遂與停留車輛發生衝撞將重車×1五二二八一號第一位端板撞破小孔兩處實屬疏忽職責着予嚴重警告處分(三月三十日)

灌水機務段司機員 王秉均

該員於本年二月十二日調車時未能確認號訊擅自加大速度臆測前進致與貨物線停留之(78五五一四九號)車輛相撞擊成車輛衝突事故實屬疏忽職責着予記過一次以示懲戒

灌水站調車員 苗占乙

該員於本年二月十二日担任調車工作時事先未能澈底向司機說明作業順序致連絡不週擊成車輛衝突事故實屬工作馬虎應予嚴重批評(三月三十日)

材料處材料廠巡守員

張恒棟、張印、何全仁、李福

該員等於本年三月十四日值班時担任廠門材料領送登記及檢查放行等工作因一時不慎竟將裝好準備發送之木材車一輛延誤十三小時始掛出廠影響車輛週轉足証工作疏懈互相不負責任有虧職守着各記過一次以儆將來(三月三十日)

瀋陽檢車段檢車員 柏文明

該員於本年三月二日值乘第二〇九次列車到達瀋陽站後對客車發電機皮帶未能撤下保管次日折返第二一〇次列車時發現△3二五三四號皮帶丟失足証工作疏懈有虧職守着予記過一次以示警戒。(三月三十日)

長春檢車段檢車員 孫喜炳

該員於本年三月三日值乘第六二〇四次列車檢車工作由四平站始發時因列車編完後未能即時連掛本務機車該員竟利用時間去棧內辦理私事迄至發車前尚未歸來致擊成乘務員漏乘事故實屬玩忽職責着予記過一次以示懲戒(三月三十日)

第一完全小學校教員 魏宏飛

該員於本年三月二十四日上課時因一學生不聽訓導反而辯駁致觸憤怒竟由其他學生桌上跨過提著該生耳朵令其站立并毆打二個耳光踢了一脚該生固係一淘氣學生應用訓導善誘教育上的勸告方法使之改過自新不應沿用舊社會作風毆打學生似此行為殊屬有失新民主教育的基本精神着予記過一次以儆將來(三月三十日)

(獎勵)

瓦房店列車段代理客運車長 劉文秀

該員於本年三月十九日乘務二二次列車在四平長春間驗票時發現車內有旅客遺失小包一個內有糖精拾盒外有衣服等共計二三件約值一億元當即會同車內執法大隊移交長春站處置足証該員認真執行工作發揚廉潔作風堪為他人範着予表揚(四月五日)

孤家子站

你站於本年三月廿四日到有局用煤一車計二十五噸由副站長孟憲章率領站員孫廣有、高慶元、田寶昌、王萬祿、王作滿、金萬江等七名自動卸車、節省路局卸車費用足証該員等工作積極認真為人民服務殊堪嘉許應予表揚希仍繼續努力工作為爭取勞模而奮鬥(三月三十日)

瓦房店機務段 鉗工 劉萬清

該員於本年一月二十一日在工作時間外赴街討債籍機探得前大石橋分局材料科一月九日的瓦礫鐵板被盜(五十一張)案件之線索當日歸段即報告上級並協助公安處進行調查此間曾克服了被誣為勒索之嫌疑及調查上的種種困難卒將該盜案查明人贓俱獲計追回鐵板二十二張價值二九七萬元其忠誠為人民鐵路服務之精神及檢舉捕獲盜犯之功績殊堪嘉許足為一般員工之楷範着予記功一次并發給獎金十萬元以示獎勵(四月四日)

### 雜報

#### 鐵路電話通話規程

第一條 鐵路電話(專指利用交換方式通話之電話)之通話除特定者外悉依本規程辦理之

第二條 鐵路電話之通話以處理鐵路業務為原則

第三條 通話以簡明為主對於通話時間須儘量縮短故於通話前應作適宜準備

第四條 通話者使用磁石式電話時於通話終了後須送出終話信號

第五條 通話分市內長途兩種

市內通話是屬於同一電話所用用戶互相間之通話但非同一回線之各站養路等電話互相間及市內一般用戶向各站養路等電話之通話均按長途通話辦理之

長途通話是非同一地區內電話用戶互相間之通話但各站養路等向一般市內用戶之通話均按市內辦理之

第六條 長途通話除特別指定者外以經由三個電話所為限

第七條 長途通話之種類及順序規定如左

- 一 特急通話  
在發生重大運轉事故及匪擾火災風雪水害等時特別緊急之通話
- 二 幹部通話  
各級首長日常指揮及連絡緊要業務之通話
- 三 試驗通話  
通話回線故障試驗及其緊急措置之通話
- 四 優先通話  
日常連絡緊急業務處理之通話
- 五 定時通話  
依業務之需要指定用戶在指定時間內之通話
- 六 普通通話  
前各項以外之一般通話
- 第八條 特急通話除特別情形者外須取得單位首長之許可
- 第九條 第七條第二項之通話用戶由總局長隨時指定之
- 第十條 第七條第五項通話用戶由總局隨時指定之但屬於管理局管內時由管理局長指定之
- 第十一條 幹部通話用戶於業務領導上特別必要者由總局長指定之(但限於部處長級以上者)
- 第十二條 優先通話指定範圍如左
  - 一 總局關係由總局長指定之
  - 二 管理局向總局及管理局互相間由管理局長呈請總局長指定之
  - 三 管理局管內由管理局指定之
- 第十三條 第七條第四項之優先通話及第六項之普通通話時間每一通話暫以八分為限但屬於該條第二項通話於必要時亦加以限制

普通用戶及優先通話超過八分鐘時不問其通話完否電話員應即撤線但夜間或假日電話員對於回線運用上認無妨礙時不在此限

- 第十四條 用戶要求通話時除第七條第五項規定外須向電話所依次通告左記事項
  - 一 通話種類 但普通通話可省略之
  - 二 要求者電話號碼 但屬於各站養路等電話時為用戶名
  - 三 要求者姓名
  - 四 對方用戶之電話所名及電話號碼但屬於各站養路等電話時為用戶名
- 第十五條 定時通話用戶在指定時間內如一時無通話之必要時可通告所屬電話所隨時取消之
- 第十六條 要求長途通話者在要求後發生無通話之必要或離開座席時須迅速通告電話員自動取消之
- 第十七條 電話員連接長途通話時要求或被要求用戶正值市內通話時須即通告現通話者中止其市內通話而連接長途
- 第十八條 第七條第一第二兩種規定通話其需要中繼續為被用或用戶正值通話時電話員須向現通話者通告「特急通話」或「幹部通話」後中繼或連接之
- 第十九條 現通話者接到第十七條或第十八條兩條電話員之通告時除現通話為同一通話者外不得拒絕之
- 第二十條 用戶對電話員除要求通話之必要事項外如有其他意見須直接向電話負責人連繫之
- 第二十一條 規定第七條第二第五兩項之通話專用回線總局管理局間管理局互相間由總局長指定

之管理局管內則由管理局長適宜指定之  
 第二十二條 管理局長依第十條第十一條規定之用戶指定或異動時須報告總局長  
 第二十三條 管理局長依第二十一條指定之通話專用回線指定變更或取消時須報告總局長  
 第二十四條 管理局長遇有天災及其他重大事故發生或通話輻輳疏通上認為必要時得依左記辦法

處理之但經總局長指定幹部之通話專用回線不在此限  
 一 對管內電話所長途發話通話臨時加以限制  
 二 對管內通話經路及使用回線臨時指定或變更  
 前項辦法施行同時管理局長除迅速報告總局長外並應通報有關管理局長

第二十五條 總局長(包含管理局長)可隨時施行通話監察以期有效運用  
 第二十六條 電務段長對於本管內電話業務及關係設備須提出附表所定之報告  
 第二十七條 本規程如有未盡事宜得隨時修改之

運轉事故概報 (第二四號)

四月二日

(車·運輸科)

種別	地點	車次	事故概況	提出報告單位
●列車冒進信號	得勝台站	七二五二	冒進護站信號·機·753三五〇二	得勝台站
●	滴台站	四四一	會四一四次冒進護站信號使用車長閱停車機751三四二	滴台站
●機車破損及故障	宮原站	二六	機車右側從輪彈簧折損加修晚十一分機·欠T6九	宮原站
△列車停車	瀋南間	333K	因摩托車故障現場停車三十分影響二二一次晚三十分	瀋南間
△	渾河間	七二〇七	因機車牽引不能由現場分割運轉·機·751一二九七	渾河間
●列車晚點	瀋南車站	三一	因貨運員與貨物處連絡貨票開晚三十四分	瀋南車站
△	蘇家屯站	二三二	因機車出庫遲延開晚五十七分機·751一二〇九	蘇家屯站
△	蘇家屯站	二二四	因編組開晚四十五分	蘇家屯站
△	蘇家屯站	四三二	因編組開晚一點〇九分	蘇家屯站

附註 ●符號者係推定責任事故  
 △符號者係有無責任尚須調查之事故

更正

本局第九〇號公報五六九頁二段第十九行吳信符調轉令撤銷  
 本局第九六號公報六一七頁二段一行車營字第七三號之「三」字係「二」之誤特此更正

本局第九七號公報六三二頁中段(獎勵)欄鐵嶺機務段司爐「齊恩德」為「皮恩德」之誤

本局第一〇一號公報六五九頁上段(獎勵)欄「瓦房店列車段」趙庭普為「瀋陽列車段」之誤特此更正

本局公報第九五號六〇九頁中段通令第一〇九〇號中「吳克久」係「武可久」之誤

本局公報第九六號六一七頁通令第一一一六號中「陳劍非」係「陳健飛」之誤特此更正

本局第八三號公報五一五頁中段孫立棠學習站務員改為轉職員二十三級特此更正

本局公報第一〇三號六八四頁下欄十九行王宜民「房產段副段長」係「房產段副所長」之誤特此更正