

三十六年度

上海市生產交通事業概況

聯合徵信所編

中華民國三十一年二月出版

全一冊定價每冊法幣二萬元

上海外灘廿三號中國銀行九樓

發行者 聯合徵信所

電話：一九八七
二四三〇一二四

上海外灘廿三號中國銀行九樓

編輯者 聯合徵信所 調查組

電話：一九八七
二四三〇一二四

上海東大名路一六六弄廿五號

印刷者 聯合徵信所 印刷廠

電話：五一〇四四

版權所有

經售處

上海外灘廿三號中國銀行大廈九樓
上海河南路三〇三號
南京重慶漢口天津北平南昌

聯合徵信所

三十六年度上海市生產交通事業概況目錄

一、紡織印染工業

- (一) 棉紡織業.....一
- (二) 機器染織業.....三
- (三) 絲織業.....五
- (四) 毛紡織業.....七
- (五) 棉紗複製品業.....九

二、化工業

- (一) 橡膠業.....一三
- (二) 西藥製造業.....一五
- (三) 化學原料業.....一六
- (四) 造紙業.....一八
- (五) 搪瓷業.....一九
- (六) 火柴業.....二二
- (七) 製革業.....二三
- (八) 皂燭及家用化學品業.....二五

三、機械電工業

- (一) 機器業.....二七
- (二) 電工器材業.....二八

四、飲食工業

- (一) 麵粉業.....一九
- (二) 榨油業.....三一
- (三) 捲烟業.....三一

五、其他工業

- (一) 建築業.....三四
- (二) 印刷業.....三七

六、交通事業

- (一) 水上交通事業.....三八
- (二) 陸路交通事業.....四一
- (三) 航空交通事業.....四四

卅六年度上海市生產交通事業概況

聯合徵信所
調查組

上海交通便利，爲全國工商薈萃之地，其盛衰枯榮，關係我國國民經濟者至鉅，溯自抗戰勝利，上海得脫敵僞桎梏，開始經濟復員，金融機構生產事業及國內外貿易，漸呈復蘇之象，惟戡亂尙未完成，政府經濟措施迄爲戰時體制，工業處境，仍極困難，茲將一年來上海各重要生產交通事業概況略誌於后：

一、紡織印染工業

(一) 棉紡織業

上海棉紡織工業，在卅二年秋，遭敵僞強制收買紗布後，生產幾全停頓，勝利後，所有日廠，全歸吾國政府接收經營，且以廉價美棉，源源進口，國內紗布需要又駁，棉紡工業，恢復甚速。嗣因外匯管制電力未能充分供應，發展遂受限制，卅五年八月，紗管政策實行，卅六年一月起，政府爲彌補外棉損失，並穩定紗價起見，廢止棉紗定額配售複製工業辦法，規定凡紡織廠以外棉原料製成之紗布，由紡管會收購半數，其餘半數，及國棉製品，按議價出售，單就此項辦法而言，議價中包括百分之廿之利潤，對紗廠似亦不無利益，而政府且可因之控制大部棉紗向市拋售穩定紗價，但施行以後，收效未宏，黑市猖獗，六月間紡管會改組爲紡調會，對於議價，改採機動性之調整。惟議價追隨黑市，一再調整，仍難見效。而配棉代紡辦法，小型廠因工繳負擔較重，獲利殊微。十一月十四日，經濟部公佈棉紗聯合配銷試行辦法，先在上海推行未及實施，政務會議通過設立「花紗布管理委員會」，以澈底實現現代紡代織及統購統銷政策，並於卅七年元旦成立，是則棉紡織業，又將另有一番新局

面矣。

上海現有民營紗廠申新、永安、統益、信和、中紡等五十四廠，共有紗錠一百卅五萬一千餘錠，線錠十二萬三千餘錠，織機約一萬一千台，另有英商怡和、綸昌二廠共有紗錠三萬三千餘錠，國營中國紡織建設公司所屬上海十八家工廠共有紗錠八十九萬七千餘錠，線錠廿三萬五千餘錠，布機一萬八千一百餘台。至卅六年底開工錠數，民營約一百廿萬錠，國營約七十三萬錠，開工織機民營約七千四百台、國營約一萬二千台，上海各廠生產棉紗數量據商報所載卅六年一月共產六三、八六四件（內紡建二二、七八五件，民營四一、〇七九件），六月增為九三、八四〇件（紡建三二、八三二件，民營六一、〇〇八件），九月增為九九、三七四件（內紡建三四、六一二件，民營六四、七六二件），十二月份生產數量民營各廠雖無精確統計，估計約六萬七千件，紡建則為三六、二九七件，總計全年共產棉紗約一百〇八萬件，每月平均產量約九萬件，又各棉紡廠織布部份，卅六年共產一千二百餘萬疋，平均月產約一百萬疋。

該業目前所感困難之點如下：

一、原棉問題 戰前吾國棉產量年約一千五百萬市担，勉可自給，抗戰期間，棉產區或遭戰禍或改種糧食，產量劇減，卅四年僅產五百萬市担，卅五年亦僅七百萬市担，卅六年度產量據農林部棉產改進諮詢委員會估計約一千一百萬市担，除手工紡織及民間留用棉花年約需四百餘萬市担外，可以收購供紗廠紡用者約僅六百萬市担，而全國紗錠據經濟部統計約有四百五十萬錠，開工者亦達三百八十餘萬錠，每錠每年耗用原棉以二市担半計，合需原棉約一千萬市担，尙少四百萬市担，又原定收購之六百萬市担國棉中，因戰事關係交通受阻，估計能收購者約僅三百萬市担，兩共缺少達七百萬市担（國棉之不合需用者尙未計入），即需輸入外棉一百廿餘萬包，而卅六年輸入外棉數量據金融日報所載有行總念萬包，無許可證自備外匯之外棉五萬包，紗布外銷易貨外棉約卅萬包，卅六年第一季棉花限

額美金四千萬元，合約廿三萬包，第二、第三季限額各美金二千萬元，各合約十萬包，第四季限額則無規定，總計尙少約卅萬包，故一年來花價上漲倍數超過棉紗甚巨（據金融日報統計卅六年一月廿支雙馬紗一件可能交換火機花一三、六七八担，至同年十二月僅可交換八、〇五九担），今後若不積極設法增產，疏暢運輸，棉荒將更嚴重，實爲紗廠致命打擊。

二、電力問題 上海電力公司因電力不足，對區內各廠用電未能儘量供應，乃採輪流停電制，各棉紡織廠平均每日下午輪流停工三小時，致使生產量較正常時期縮減達三分之一。間接增加生產成本，使紗廠利潤大受影響。

三、機器設備問題 吾國現有紗錠約四百五十萬錠，如能全部開足尙不敷全國人民需要，依經濟部之「發展我國紡織工業建設計劃」，擬在五年內擴充紡錠至九百五十萬錠，但按目下我國情形，擴充設備殊非易事，國內紡織機器製造廠既無大量製造，而向外訂購，外匯又成問題，如申新紗廠因外匯獲得困難，不得不將前向國外訂購之紗錠十一萬枚轉讓於歐洲各國，卽爲一例。

四、政府管制問題 總觀一年來政府對紗布管制辦法之變遷，由限價而議價，由停運而限運，由收購配銷而代紡代織，此與民營紗廠產銷計劃，均有影響。亟盼當局在策劃嚴密管理之時，能積極鼓勵增產。

(二) 機器染織業

滬市染織廠在抗戰以前，約有一千二百家（包括手工棉織廠在內），共有染絨一千六百對，織機三萬台，每日約可織布六萬疋，染布六十萬疋，抗戰軍興以後，該業損失至鉅，尤以專織花色布各廠，密集于斜土路陸家浜製造局路一帶悉遭砲燬，統計受害工廠達二百餘家，其後戰事西移，各廠紛紛在租界覓址復工，漸復舊觀，三十二年八月敵僞強迫收買紗布，染織工廠被劫棉布達九十九萬九千四

百餘疋，該業遭此浩劫，存貨既無，資金又竭，破產停業者佔十分之六七。

勝利後各廠相率復工，至三十五年底滬市機器染織廠加入公會者有六百五十家，三十六年底有六百六十七家（另有手工棉織廠一千二百餘家規模極小另組公會），內分織布廠整染廠木紗染紗廠發織號四類，織布廠又分白織色織兩種，計有白織廠八十四家，織機乙萬四千八百十八台，色織廠三百五十七家，有電力機九千七百一十一台，人力機三百四十二台，共有織廠四百四十一家，織機二萬四千八百七十一台，全部開足每日最高產量約可達六萬餘疋，整染廠共有六十六家（內四家在停工中），有染色機一千三百七十四台，印花機二十二台，阿尼林機十七台，納夫妥機二十四台，每日最高產量可印染布七萬餘疋，此外染紗及木紗廠共約一百家，發織布號約六十家，該業所感困難有三：

一、棉紗問題 棉紗爲該業主要原料，如所有織機全部開足，月需棉紗四萬餘件，除中國紡建公司配售之棉紗外，不足之數祇得求諸黑市，致使成本高昂，觀乎一年來棉紗上漲倍數超過棉布，可知該業經營困難之一斑，（據金融日報統計三十六年一月份每件廿支雙馬紗可交換十二磅龍頭細布一八、七八八疋，至十二月份增爲二二、一七四疋）

二、化學原料問題 各整染廠所用染料大都向市購買，自政府管制外匯後，因來源稀少囤戶居奇價格上騰，染廠方面雖亦有限額外匯之分配，但數額不甚充裕，據機器染織公會稱該會會員每季需用各種染料約一百〇八萬磅（約合美金五百萬元），需用化學原料約四百八十餘萬磅（合美金四百四十餘萬元），但按第三季配額染料僅美金二十三萬一千二百五十七元四角五分，化學原料僅美金二十一萬〇三百三十五元四角一分。

三、燃料問題 全滬染織廠每月耗煤二萬四千餘噸，燃管會可分配一部份，其餘係向黑市收購，據商報所載，三十五年十二月與三十六年十二月士林布每疋生產成本由十九萬九千七百餘元增爲二百六十八萬三千七百餘元，約漲十三倍餘，而燃料上漲達二十四倍之多。

除此之外電力不足，拆息高昂，亦使各廠成本加重，經營困難。

(三) 絲織業

我國絲織業發源甚早，在唐代已有花色綢緞，惟均屬手織家庭工業。迨遜清末年，新式織造機械輸入，漸使我國絲織業有顯著之進步，產量大增。至民國二十年間因絲織品出口利潤優厚，新型電機絲織廠之設立，風起雲湧，為我國絲織業之全盛時期。抗戰前全國織機總數約共一萬台，大部分佈於江浙兩省，而尤以上海為中心，有絲織廠四百五十家，擁有織機七千二百台，月產絲織品十六萬疋，需用生絲約二千担，人造絲約三千箱，出口年值平均約法幣一千三百萬元。抗戰軍興，一部份絲織廠因之停閉，產量減少，廿七年之出口絲織品亦減至法幣一千萬元。卅年太平洋戰起，外銷斷絕，生產激減。迨三十三年敵偽停供電力後，絲織廠幾全陷停頓狀態，年產綢僅約二十萬疋。勝利後積極復員，卅五年底上海復工綢廠約三百六十家，共有織機五千八百餘台，開工四千六百餘台，生產能力僅為最高產量百分之四十，三十五年共產綢約六十萬疋，不足戰前產量三分之一，卅五年底政府為鼓勵絲織品外銷爭取國外市場起見，於卅六年一月組織絲織外銷協導委員會，並由中央銀行中蠶公司及第四區絲織業公會合組上海絲織產銷聯營公司，輔助絲織業資金之流轉，協同增加生產，推廣出口爭取外匯，絲織情形好轉頗多。卅六年度共產綢七十餘萬疋，產量較卅五年度已見增加。

上海現有絲織廠三百八十八家，共有織機六七一三台，然大部工廠，均為二十台以下織機之小型網廠，有一百台織機以上者僅九昌、大誠、天華、美文、美亞、勤工等六家，目前開工機數六千三百餘台，參加上海絲織產銷聯營公司生產之織機共計二千餘台，本市絲織業如原料及資金能充份供應，每月產量可達八萬餘疋。

該業產品以華錦縐、線縐、被面、格子縐縐等為大路貨，其他花色縐、緞、綾、羅，名目繁多。

原料除生絲外尚須人造絲及小量之棉紗，生絲及棉紗均能自給，惟人造絲必需依賴國外輸入，戰前每年需用人造絲三萬餘箱，均由日本、意大利或荷蘭等國輸入。勝利後大部仰給於日本，目下日本工業正着手復興，未有多餘人絲輸出，本市存底薄弱，此對絲織業之發展實爲一大障礙。

我國絲織品之銷路，在戰前除行銷國內各埠外，廣及安南、印度、南洋羣島、法國、南非、澳洲及南北美洲，內以印度及南洋羣島爲大宗，美洲各國較少，內銷絲織品約佔全部產量百分之四十，外銷約佔百分之六十。

戰前我國絲織品在國外市場之競爭對手爲日本，因日產絲織品質料及技術均佳，故在美國及南洋一帶較受歡迎。二十六年日本絲織品運往南洋一帶之總值爲三二、〇八四、〇〇〇日元，同年我國對南洋之絲織品出口總值爲法幣一二、七一九、四五〇元，尙不足日貨之半。勝利後，日本絲織品未能南運，故該地甚感缺乏，急待我國輸入，然因我國絲織品之成本高昂，輸往往往虧本，故交易寥寥。據海關統計，三十五年度全年出口絲織品總量二一二、三一九公斤，計值法幣一二、七九六、六九二、〇〇〇元，數量方面僅抵戰前輸出量之五分之一。三十五年底四聯總處曾舉辦絲織業生產貸款，三十六年起復有絲織外銷協導委員會及上海絲織產銷聯營公司等之協助出口，據海關統計三十六年一月至十一月我國出口絲織品總量四八六、三三六公斤計值法幣一四四、二三七、九八三、〇〇〇元，已較三十五年全年輸出量增加一倍有餘。據上海絲織產銷聯營公司統計，三十六年由該公司出口之絲織品計九萬九千疋，絲織業之外銷已較過去稍形好轉，然困難並未完全消除，前途荆棘尙多。據該業人士稱絲織業當前最大困難情形如後：

一、成本高昂銷路不暢 我國絲織品在一九〇八年以前在出口商品中佔第三位，其後因日絲競爭而逐年減低，但至抗戰前止，我國絲織品在南洋尙佔三分之一之地位，佔全國總產量百分之六十。勝利後，因國內生產成本高昂，輸出無利，內銷則因一般人民之購買力已遠較戰前爲低，大部採用棉織

品代替，而有購買力之人士，年來均愛用毛織品，使絲織品之銷路更趨狹隘。如何減輕成本，推動內外銷路，實爲當務之急。

二、人絲匱乏生產不足 國產絲織品中，全蠶絲織品約佔百分之二十五，全人絲織品亦約佔百分之二十五，其他爲人絲蠶絲交織品，每月最高需用量爲生絲二千担及人造絲三千箱，人造絲全賴國外輸入，目下山中信局自日本輸入配給各廠，惟數量不足，各廠極感恐慌。最近農、經、財三部，擬以生絲掉換人造絲辦法，預計生絲一担可易人絲二箱，如能付諸實施，今後我國絲織業之人絲原料問題，當可獲一部份解決。

(四) 毛紡織業

滬上毛紡織業在太平洋戰事以前，已有相當基礎，敵僞時期，雖未如棉紡織業之直接被敵摧殘，但因交通阻梗，羊毛原料頗感匱乏，卅三年全面停電後，打擊尤巨。勝利後，紛紛復工，活躍一時，卅五年春起，呢絨輸入激增，低價競銷，遂使國內各廠，步入艱境。卅六年初，有中華毛紡廠，大綸紡織廠，亞中紡織廠，時中毛紡廠，瑞華毛紡廠，華盛毛紡廠等停工或改組。卅六年二月，政府嚴格管制輸入後，訂購外貨呢絨已加禁止（但據海關貿易統計月報所載，卅六年二月至八月仍進口呢絨一二，二九九公尺及一，六三三，九八三公斤，因海關須俟一切進關手續辦妥經放行後始列爲進口，而不於抵達中國或存入關棧時即稱爲進口），惟因輸入羊毛配額有限，國產毛又質地粗劣，運輸艱難，致使國內各毛紡織廠，產量大受限制，有供不應求之勢。

吾國現有毛紡織錠，據毛紡織工業同業公會統計，連國營及洋商在內，共有紡錠一三九，七〇一枚（計細紗錠八二，二三六枚，絨線錠一四，三八四枚，粗紡走錠三〇，四〇一枚，環錠一二，六八〇枚），開工九萬三千八百餘錠，織機一千九百廿四台，開工約一千一百台，至上海方面有民營廠六

十一家，內中全能廠（紡織整染）計十一家，紡絨線及織海勃龍者各五家，紡精紗者三家，其餘各廠僅具織機設備而已。共有工人七千餘人，其中以章華，協新，寅豐，元豐，安樂等廠規模較大，各廠共有細紗錠二〇，八〇八枚，絨線錠四，一七六枚，粗紡走錠七，五五〇枚，環錠三，九八〇枚，織機一，二六二台，目下開工者細紗錠一萬一千餘錠，絨線錠約三千錠，粗紡走錠六千四百餘枚，環錠三千三百餘枚，織機六百台，中國紡建公司所屬上海各廠共有毛紡錠四萬九千三百餘枚（計細紗三萬六千九百餘錠，絨線一千五百錠，粗紡一萬〇九百餘錠）日班開工約二萬錠，夜班開工約一萬二千錠，織機二百七十六台，日班開工一百七十餘台，夜班開工二百廿餘台，另英商怡和密豐兩廠有細紡一五，〇六八錠，絨線六，九八〇錠，至生產數量上海國營民營及外商各廠，平均月產呢絨五十餘萬碼，絨線約卅五萬磅。

該業目前最感困難者為原料供應問題，按我國毛紡織廠現有設備如數開工月需羊毛三百餘萬磅，而卅六年羊毛輸入限額第一季為美金一百四十萬元，第二，三，四季為美金二百萬元，每季祇可定購羊毛約二百萬磅，占最高需要量五分之一，卅六年十二月間，有八月十六日以前自備外匯到埠羊毛之額外分配，但僅美金三百餘萬元。至國產羊毛方面，雖據農林部估計，有羊約三千五百萬餘頭，每羊每年約能剪毛二斤，但因羊種未經改良，品劣質雜，祇能織造地毯粗呢，不合精紡織造細呢之用，又以西北交通隔絕無法南運，致各毛紡織廠因原料困難紛紛減工，

又關於染料方面，各毛紡織廠所用者，以酸性及媒介性為主，該項染料，國內並無出品，全賴歐美輸入，自政府管制外匯後，雖列有染料外匯限額，但最初三季悉數配給染料商號，第四季限額中始割撥美金四萬元分配各毛紡織廠，但所配外匯限額，尚不敷各廠實際需要（據民治廠總經理高士愚先生稱全國各毛紡織廠每季需用酸性及媒介性染料總值約美金五十萬元）目下各廠雖尚可求諸市場，以應需用，但長此以往，難免有斷檔之危。

又本市毛織廠染整設備尙嫌不足，中小型工廠無此設備者，須託大廠代爲染整，收費既鉅，需時多，使生產成本大見增高，中小型廠無不爲苦。

(五) 棉紗複製品業

民國初年，我國棉紡織業賴第一次歐戰之機會，設備與產量突飛猛進，同時舶來複製品亦感供不應求，乃促成我國棉紗複製品工業發展之機會。十餘年間經多方之鼓勵與努力，至抗戰前已粗具規模。產品除供應國內需要外，在南洋及歐美，亦佔有一部份市場。抗戰期間設備摧毀頗多，產量銳減。三十二年秋棉紗統制後，該業幾形停頓。勝利後逐漸恢復，然以原料及市場之限制猶未能盡量發展。棉紗複製品工業概括言之，可分內衣織造、毛巾被毯、針織及手帕等業，其產品包括汗衫褲、棉毛衫褲、衛生衫褲、毛巾、被單、汗巾、檯布、襯衫、襪、及手帕等多至數十種，茲將各業概況分述如後：

1. 內衣織造業

民國二十六年抗戰前，該業共有會員二十一家，其中以景綸衫襪廠設立最早，前身爲雲章織襪廠，成立於遼清光緒二十二年，他如振豐、五和、富華、景福、公和、勤興等廠尤爲該業中之翹楚。三十五年底該業共有會員廠商一百四十四家，內分織造組（自織自造）造組（專造不織）織組（專織不造）及漂染組（專門染整）等四類，計織造組六十八家，造組四十四家，織組二十八家，漂染組四家。三十六年底會員廠商增加至一百九十三家，內織造組八十六家，造組六十六家，織組三十六家，漂染組五家，較三十五年度增加四十九家。

該業擁有設備計有湯姆金五八三台，台木魯七三一，棉毛車六四一，大羅紋車一〇三台，小羅紋車四八五台，百靈登車二十一，橫機三〇二台，特闊橫機一四台，錦地車一五台，成衣車四〇

六八台，搖紗車四九七台。三十六年度開工約六成。每年六月至十一月織造冬貨棉毛衫及衛生衫，十二月至五月織造夏貨汗衫。六月至十一月平均每月需用冬貨棉紗，（廿支以下粗紗）三〇六五五件，十二月至五月平均每月需用夏貨棉紗（三十二支以上細紗）二一四五八件，全年總計需用夏貨棉紗一二八、七四八件，冬貨棉紗一八三、九三〇件，兩共計棉紗三二二、六七八件，據該業公會稱：每件棉紗可產普通汗衫約一百打，或衛生衫約三十打，或棉毛衫約六十打，估計滬市各廠全年約可產汗衫一千二百餘萬打，衛生衫三百八十萬打，及棉毛衫三百三十萬打。

該業產品銷路，戰前遍及全國，且遠至南洋羣島一帶，外銷數約佔全體百分之七十，內銷則以長江流域及江浙兩省為大宗。三十六年度國內交通困難，內銷量猶未恢復戰前數額，外銷亦因匯價關係，極少直接出口，類多由廣幫轉手。外銷總額僅佔全體百分之四十。

內衣織造業為滬市棉紗複製工業之冠，每月需用棉紗僅次於機器染織業，在紗花統購統銷制度實施後，該業如能獲得足量原料，其發展自可預期。

2. 毛巾被毯業

該業肇始於民國元年之三友實業社，所產三角牌毛巾行銷遐邇，未幾將日貨鐵錨牌毛巾驅出市場。嗣後設廠製造者風起雲湧，在十餘年中，對於彩色及織造技術，均經改進，產品種類亦日漸增多，截止二十六年抗戰前止，該業已具有相當基礎。抗戰期間大廠均縮小範圍，分化為中小型廠，太平洋戰前該業共有廠商一百五十家，三十二年敵偽收買紗布後，因原料困難，停業者頗多。勝利後各廠相繼復工，三十五年底開工廠商恢復至一百五十餘家，三十六年八月調查已增至一百七十三家，年底更達一百九十家，其中範圍較大者為太平洋、大寶、大統、萃衆、民光、三友、三星、怡昌福、泰豐等。

據三十六年八月該業公會調查，滬市一百七十三家毛巾被單工廠，擁有之主要設備有：電力被單機三四七台，毛巾機二五五台，織布機二十八台，提花機二十二台，人力單幅毛巾機三六三一台，雙

幅毛巾機二六〇台，被單機四六五台，提花機二〇六台，及燭芯機三十六台等，目下平均開用八成計。電力被單機三二一台，毛巾機二一七台，織布機二十八台，提花機二十二台，人力單幅毛巾機三三三台，雙幅毛巾機二〇八台，被單機四二三台，提花機一三三台，燭芯機六台，三十六年五、六、七月每月平均生產毛巾五二二四五二打，汗巾三二六四〇打，浴巾四六〇九打，床巾一二七四七〇五條，被單一七八、九二五條，檯布一〇七七〇條，絨線毯九九四二條，棉什品二五八〇〇件，計用棉紗，四〇三五· $\frac{3}{10}$ 件。所用棉紗，自5支至80支雙股，而以16支20支32支42支爲主，計16支二〇六四·七五件，20支一四八〇件，32支一七五·二五件，42支一七·五件等。

該業產品，戰前除運銷國內各埠外，尙輸往香港及南洋羣島、印度、緬甸等地，外銷數約佔全額三分之一，抗戰初期，尙有部份輸出，太平洋戰後，外銷完全斷絕，勝利後因國內外幣值不等，直接外銷者無利可圖，類皆由華南客幫轉手。內銷貨品，本埠以花色貨爲主，內地則以本色貨爲多。

該業每月需用棉紗約四千件，內中一部份由中紡配給，大部份由各廠自向市場購進。三十六年五、六、七月各廠自購棉紗共八〇七四· $\frac{3}{10}$ 件，由中紡配給棉紗共一七九六· $\frac{3}{10}$ 件。又間接成本中之漂染整理原料如化學品顏料等，（約佔全體成本百分之十三）均需仰給國外，三十六年第二、三兩季，該業化學原料輸入限額各約配得二萬美元，仍感不足，需在黑市搜購，目前該業之最大困難爲成本高昂，如能減輕成本，則內外銷路，自可增加無疑。

3. 針織業

我國針織工廠，當推大中華針織廠爲首創，至民國十五年而興盛，抗戰前滬市針織廠，已達一百數十家，抗戰後因該業工廠多設虹口、南市、閘北一帶，損失浩大，嗣均在舊租界區內設廠復業，然範圍均較戰前爲狹小。勝利後漸謀復興，尤多新設廠商，惟範圍仍均狹隘。目今該業廠商共有六百三十家，其中以中華第一，工足、榮陽、仁餘、鴻興等家規模較大。

該業擁有電力織機，五千四百三十七部，手搖織機二萬一千七百五十一部，內衣機橫機共三千四百十三部，每月可產機類約二百十萬打，衫類十餘萬打，需用紗綫約八千件（每件紗綫約可製機二百八十打）。

滬市針織品市場最初由外商霸佔，及後逐漸由國貨產品代替。且因產品質地堪與舶來品媲美，遠銷至歐美各國及非洲、澳洲、南洋羣島等地，其時外銷量約佔總產量百分之四十以上。勝利後海外市場因國內外幣值關係，交易有限，三十六年十二月十七日，該業曾集議共商針織品外銷爭取市場事宜。南洋各地對我國針織品，頗為愛好，美貨織品運往需時一月，國產品則僅需一週，按該業目下生產情形，除供給國內需要外，每月尙可外銷達一百二十萬美元，對爭取外匯之供獻殊多。據該業人士稱，目前所感困難者，為原料供應不够，成本高昂，如能將出口所得外匯，輸入原料，則該業當可充分發展。

4. 手帕業

民初盛行絲質手帕，原料多為紡綢，產區集中於吳江盛澤鎮。嗣後改用棉紗，對於織造技術，亦迭經改革，產品質地精良，故能插足南洋各地市場。三十二年敵偽收購紗布後，因棉紗原料無法獲得，乃復改織蠶絲手帕，亦曾風行一時。勝利後恢復紗織。三十五年底滬市該業有廠商七十餘家，三十六年底增達九十四家，其中以寰球，漢陽，亞光等廠規模較大。

該業三十六年初共有鐵木手帕機一千三百七十三台，每月可產18吋手帕四十餘萬打。三十六年底織機增至一千六百台，開用一千五百台，每日平均開工十四小時，每月可產18吋手帕五十四萬打（每機十小時可產18吋手帕約十打）需用棉紗八百件。（每件棉紗可製手帕七百打）

產品銷路戰前除國內各埠外，國外如南洋羣島，新加坡，小呂宋等地亦莫不有國產手帕之蹤跡。勝利後出口困難，外銷量低落。三十年一至六月出口手帕三十二萬五千餘打。三十五年度全年出口手

帕僅十六萬二千餘打，約合三十年全年出口量之四分之一。

該業最大困難，爲原料缺乏，生產量無法增加，各廠產量僅及最高產量三分之一，蓋該業所需棉紗爲四十二支以上之細紗，目下我國紗廠所產以二十支紗爲大宗，細紗產量不多，是故如能充分供給細紗原料，及謀海外市場之拓展，則該業前途頗可樂觀。

二、化工業

(一) 橡膠業

戰前本市橡膠工廠，共有五十餘家，每日生產數量以鞋子論亦有二萬餘打。抗戰軍興，大部停頓，所倖存而能繼續開工者，不及十分之一，規模亦遠不如前，其後雖續有復工，惟總數不過二十餘家。太平洋戰事爆發，橡皮原料，被敵統制，更以電力限制，橡膠工業，幾全陷停頓狀態，勝利後稍見起色，卅五年三月後，因原料來源較易，銷路通暢，營業蒸蒸日上，復業新設，一如雨後春筍，是爲該業之全盛時期。卅五年十一月，限額輸入制度實行後，因原料又形不足，成本高昂，兼之交通阻斷，農民購買力減低，黃金時代，無形消逝，茲將該業近况分述如下：

一、工廠及設備 本市橡膠工廠之已加入第一區橡膠製品工業同業公會者，共有八十四家，計有混合大車約四百部。規模最大者，爲大中華橡膠廠，共有大車六十六部，次爲正泰、義生、宏大、等數家，其中卅六年度新加入公會者約二十家左右。另有海軍造船廠，資源委員會中央化工廠，及電工器材廠等，亦將於最近期內加入公會。

二、產品及產量 各廠橡膠製品，就目下開工者而言，以鞋子爲主，次爲人力車及自由車胎（其能出飛機胎汽車胎者僅大中華一家）製膠帶者有正泰、申一、五洲、大來、四家，橡膠布及橡膠絲者有雙龍橡膠廠等，出皮球者有永和、慶德、上海等數家，此外小型各廠多以製造另件爲業，如米滾筒

鞋底之類。產量總數無詳確之統計，惟據一般估計按目下各廠生產能力言約可日產鞋子卅萬雙，腳踏車胎四千餘副，三輪車胎一千副，人力車胎一千副，及汽車胎一百五十只。

三、原料之供需 橡膠原料大部屬舶來品，三十六年度橡膠輸入限額計第一季（二月至四月）為美金一百五十萬元，第二季（五月至七月）為美金二百萬元，第三季（八月至十月）為美金乙百五十萬元，第四季（十一月至卅七年一月）為美金乙百五十萬元。上項輸入限額係包括全國各地，且內中三分之一屬于橡膠製品如汽車胎等，故上海各廠之實得限額第一季約為美金七十萬元，第二季約九十九萬元，第三季約七十萬元，第四季約六十八萬元（約可購生橡膠二千噸，按本市各廠月需生橡膠據公會統計約為二千二百噸，而限額所給月約六百餘噸），其他化學原料如銻養粉促進劑等，須向國外採購，在外匯供給困難之現狀下，該業之原料問題，殊為嚴重。

四、成本與售價 卅六年度橡膠業原料上漲甚鉅，即以外匯官價而論，卅六年二月美匯為三三五〇元，卅六年底為八九〇〇元，上漲約二六、五倍；南洋生膠之售價卅六年秋為新加坡幣三角，目下已高至四角，其黑市價格卅六年初約每磅法幣一七〇〇元，卅六年底為四九〇〇元，上漲廿九倍，至化學原料約普漲卅六七倍，工資約高一〇、五倍，而成品之售價卅六年一年內，平均約漲十一倍，故製成品價格之上漲實不及原料價格上漲之速。

五、銷路 車胎之銷路在夏秋二季最為旺盛，尤以五、六、七、三個月因天時奇熱，車胎之消耗較大，鞋子銷路則以秋冬為銷貨旺月，而尤以九、十、十一、三個月為盛，以時值雨季需用較大，卅六年度因雨水不多，銷路頗受打擊，兼以交通阻隔，行銷區域日形縮小，一般農民之購買力亦較減低，故工廠單位雖多，然各廠出品除大廠因久負盛名銷路尚無問題外，小型各廠之出品已感供過於求。今日該業之最感困難者為原料之限制，黑市價格漲無止境，或有市無貨居奇操縱，而交通阻斷，銷路不暢，拆息高昂，流動資金之缺乏，亦為其嚴重問題而急待解決者也。

(一) 西藥製造業

我國西藥製造業，迄今不過五十年之歷史，至抗戰前數年中乃逐漸發展，當時華商藥廠多至一百二十餘家，雖有歐美及日貨競爭，產品尙能遍銷全國，抗戰初期，因原料來源困難及設備受敵摧殘，製藥廠商閉歇頗多。太平洋戰爭發生後，西藥來源斷絕，國人逐漸重視國產藥品。小規模藥廠因見有利可圖，紛紛設立，大規模者亦多見擴充。加之廠商努力研究，多數藥品如紅汞、九一四、消發滅錠、消發噁唑、消發比立定及針用葡萄糖等均能製造。但因一時繁榮，基礎未固，迄抗戰勝利，舶來品源源輸入，加以大量剩餘藥物廉價出售，國產藥品大受打擊，大小各廠均搖搖欲墜。三十五年秋上海藥廠一度由一百五十餘家減少至七十餘家。三十五年十一月十七日輪管會成立後，雖限制西藥成品進口，但因原料來源缺乏，製藥業前途仍難樂觀。三十六年底本市藥廠據該業公會統計共有一百〇六家，其中以信誼、新亞、生化、中法、光明、九福、正德、楊氏、丙康等規模較大。全市各廠共有軋片機一百五十餘部，每天可軋片一千萬以上，（軋片機有旋轉式及沖床式之分，旋轉式每小時可軋六萬片，沖床式每小時可軋六千片，各廠中信誼、新亞均備有旋轉式軋片機（美國 Stoke 式），其他各廠備有沖床式一部至五部），此外尙有製造針劑、丸劑等機器。

製藥原料種類繁多，初級原料較爲單純（如酸、苯等），若干複雜原料乃由初級原料製成。原料有能在國內出產或自製者，有必須仰給於國外輸入者，目前製藥原料須由國外輸入者約佔百分之七十以上。第二，三季西藥輸入限額每季各爲美金六十萬元，包括成品及原料在內，由製藥業、新藥業及進口商共分，製藥業會員第二季計得美金十七萬元，第三季尙未分配，該項限額據業中人稱，甚感不敷，（每季約需美金二百萬元），銷路方面，外貨輸入雖已限制，惟因戰區交通受阻，本市西藥存底尙厚，華南走私未絕，以及購買力薄弱等原因，亦未見起色。此外該業因利息高昂，工資日增，致生

產成本增高，經營倍感困難。

(三) 化學原料業

化學原料工業為基本工業，其產品為各工業之命脈，對於工業發展影響至鉅。戰前我國化工原料之供應多仰給于外貨，民國二十年間方有化工廠之設立，規模設備，均甚簡陋。迨至太平洋戰起，外貨來源斷絕，本市之化工原料業始漸見抬頭。勝利後，各廠因受舶來品湧至之影響，難與競爭，時有停工情形。

本市之化學原料工業同業公會會員有一百四十家，因化學原料性質之不同，又分鹼、電化、膠木粉、顏料、薄荷、牛皮膠、澱粉、雜項原料等八組，會員之規模較大者，鹼組有大華泡化鹼廠，電化組有中原，天中電化廠，牛皮膠組有熾昌新牛皮膠公司，薄荷組有華盛、永盛，大豐薄荷公司等，製造碳酸鈣者有美泰化學工業廠，整新化學廠等。化學工業原料之種類有三百餘種，茲擇其本市產量較多之化工原料之概況分述於後。

一，鹽酸 鹽酸之用途甚廣，而以製造調味品需用最多，本市每年需要量目前約十五萬七千箱，（每箱二罐淨重五十四公斤）最高需要量約四十一萬四千箱，本市之天原電化廠每年可產二萬箱，天中電化廠可產六千箱，臺灣製鹼公司每年可供給本市約二萬箱，故本市每年鹽酸之供給不敷甚巨。

二，硫酸 硫酸為顏料、染料、染織、造紙、搪瓷、製針、製革等業之必要原料，本市硫酸工廠有江蘇，開成，新業等廠，江蘇藥水廠每年約產四萬噸，開成造酸廠每年約產五千四百噸，新業製酸廠每年約產三千五百噸，本市每年需要量目前約二萬噸，最高約五萬四千噸，臺灣方面每年約可供給本市一萬噸，按目前各業之需用量，可以自給毋需輸入。

三，漂白粉 其用途以染織業及造紙業為主本，市目前每年需要量約八千二百噸，最高約一萬六

千噸，本市有電化廠十三家，每年可產漂白粉一四、六七一噸，已足供本市需要而有餘，但以舶來品充斥市場，（卅五年漂白粉輸入一〇、二七四·五噸）售價低廉，國產廠商無利可圖，大半工廠多陷頓中。

四，燒碱 燒碱爲肥皂化粧品，染織，調味品，造紙等業所需，本市每年最高需要量約十三萬三千餘桶，（每桶三百公斤）約合四萬噸，本市製碱工業多用電解法，每年可產固體燒碱三、六〇〇噸，液體燒碱一二、八三〇噸，（含燒碱百分之十）故不敷甚巨，各化學廠及肥皂廠多以純碱用石灰鹼化以代燒碱之用。

五，泡化碱 泡化碱計分四十度（多供製三夾板用）及六十度（爲製造洗滌皂之必需原料）二種，本市每年需要量約八千桶（每桶七百五十磅）最高需要量約二萬七千桶，大華泡化碱廠目前每月可產泡化碱一五〇噸，中性泡化碱五〇噸，共約六百桶，最高生產量約一、八〇〇噸，可敷本市各皂廠之需要。

六，酒精 酒精爲重要工業原料，並可攙和汽油以充燃機燃料。我國工業不發達，故酒精之需要量不多，本市最高產量每年可達三百萬加侖，而需要量年僅一百萬加侖，勝利後汽油大量輸入，酒精需要量大減，且有重慶酒精廉價輸滬，故目下滬市各廠多陷停頓。

七，硬脂酸 硬脂酸爲橡膠化粧品臘燭等業之重要原料，據工商輔導處估計現在每年約需六六〇噸，合一萬三千餘担，最高需要量每年一千三百餘噸，合二萬七千餘担，本市硬脂酸製造廠以中法油脂化學廠規模最大，每年最高生產量九千二百担，目前產量約三千六百担，此外中華油脂工業公司每日可產五百担。

八，牛皮膠 主要用途爲火柴工業及木器工業，係用廢皮獸骨所製，本市熾昌新牛皮膠廠每月約產三百公担，廣昌膠廠及中興膠廠約各產五十公担，總產量合計爲四百公担，目下本市每月製造火柴

約二萬箱左右，（每箱火柴需用牛皮膠〇·四公斤）即每月需用牛皮膠八十公担，故本市產量非但足够本市需要且可運往他埠。

九，膠木粉 膠木粉為製造電木用具之原料，本市有電木工廠六十五家，計有壓機約三百台，每月需用膠木粉約二十七萬磅，本市中一，中國，大德，中合，大星，天山，勝德等廠，每月最高產量可達四十三萬磅，現在約月產十九萬磅，如無舶來品之競爭當可儘量生產。

十，漿粉 漿粉為機器染織工業之主要原料，以苞米製成者曰六角粉，以小麥或麵粉為原料者，曰澱粉，本市目前需要量約四十九萬公斤，最高需要量約一百萬公斤，製造漿粉者有泰來，大興，天工，聯華，遠東，永一等家，各廠總產量每月約一百七十萬公斤。

按化學工業原料中，有全賴舶來品，國內尚無製造者，如福美林，紅礬鉀，白石蜡，草酸，硼酸，硫酸銨，磷酸鈉，白膠粉，凡士林，二硝基氯化苯等，有能製造而產量不足者，如磷，氫酸鉀，鹽酸，燒碱等，有本國可以自給者，如硫酸，漂白粉，酒精，硬脂酸，牛皮膠，膠木粉等，而其中本國能製造者，多因受舶來品之競爭，未能儘量生產，或至停頓。故為保護此等工業計對國內能自製之各種化工原料，應限制舶來品輸入，並設法創立新廠，及改良擴充原有化工廠之設備與製造技術，對於國內尚無製造之化工原料，應獎勵提倡，設廠製造，俾使化工原料能以自給，我國工業前途之發展實有賴焉。

(四) 造紙業

造紙工業於西曆一〇五年即為我國湘人蔡倫首先發明，向為我國重要工業之一，贛、湘、閩、浙、川、粵各省均有生產，尤以贛省為最著，但均造連史、海月、毛邊、宣紙及皮紙等土紙。近年以來雖有用新式機器製造洋紙，但規模狹小，較諸國外，相形見拙，即以銷路最廣之白報紙而言，因國產

品數量不足，品質粗劣，尙須仰求外貨。

至本市現有造紙廠，據第六區造紙工業同業公會統計，有廿八廠，共有烘缸一百八十八只，每日約產厚薄紙張四十二萬八千八百餘磅（該區公會所屬紙廠尙有蘇州三廠、嘉興、杭州、無錫各一廠，計有烘缸一百六十八只，每日約產厚薄紙張十九萬二千八百餘磅），目下上海造紙廠中全部停工者有上海、興業二廠，一部份停工者有中華、中國二廠，而以天章、中國版紙、江南、大中華等廠規模較大，計天章造紙廠有烘缸三十四只，日產紙張八萬三千磅，中國版紙廠有烘缸廿四只，日產紙張四萬六千磅，江南造紙廠有烘缸十八只，日產紙張三萬七千五百磅，大中華有烘缸十三只，日產紙張四萬八千磅。

該業所用木漿原料，均仰求於國外，據公會稱：「滬市各紙廠第四季紙漿進口限額四十五萬美金，約購紙漿二千餘噸，但本市每月須紙漿約五千噸，僅及六分之一，致使各廠未能儘量生產。」又因工資激增，外貨競銷，造紙工業備受脅迫。

（五） 搪瓷業

我國搪瓷工業發軔於民國五年之英商廣大工廠，至十七年前後華豐、久新等廠相繼設立，搪瓷業乃呈蓬勃之氣象而奠定其基礎，除將日貨逐漸驅出國內市場外，尙佔有南洋一部份市場。抗戰期間搪瓷業設備一部淪陷敵手，但各廠仍能力謀恢復生產。至太平洋戰後因敵偽統制原料及電力關係又入消沉狀態。抗戰勝利後，舊有各廠積極復員，新廠相繼成立，而國內外銷行區域亦先後恢復，搪瓷業重現蓬勃之氣象。

三十四年勝利之初，滬市搪瓷工業僅華豐、益豐、中華、鑄豐、久新、（以上均為戰前老廠）九豐、義生等七家。三十五年度因內外銷路驟增，原料輸入自由，成本低廉，利潤之優厚堪與棉紡業媲美。

美。三十五年底滬市搪瓷工廠已增至十五家（新增順風、新華、廣大、泰豐、錦隆、華成、偉大、華業八家）三十六年初期搪瓷業仍有利可圖，民豐及金星兩廠先後設立，嗣後該業逐漸陷入困難狀態，新廠無復增設，至三十六年底申請入會者僅立興廠一家，該業現有廠商共十八家。

滬市十八家搪瓷廠原共擁有搪燒窯七十五座，三十五年度，該業全盛時開工會達六十五窯，三十六年春季（四月底調查）減至五十一窯，夏季（七月底調查）復減至四十一窯，秋季（十月底調查）再減至三十四窯。據該業公會三十六年底調查，十八家搪瓷廠，現有搪燒窯七十五座，開工者三〇座，其中經常開工者尚不足三分之一，一部份搪燒窯僅斷續開工，故目今該業所利用之生產設備僅及總量之三分之一。

該業主要產品為面盆、痰盂、口杯、食籃、茶盤、湯盆、瓷牌等，大小不一，生產速度亦迥異，如以搪燒窯一座為例，日夜工開足，每月需用黑鐵皮約二十五噸，各項產品之最高生產率如下表：

搪瓷產品最高生產率表（以專產一種產品為標準）

品名	每種產品 每日最高生產率	每種產品 每月最高生產量	各廠平均生產 各種產品比例
34公分面盆	一、六〇〇隻	四八、〇〇〇隻	50%
22公分痰盂	一、六〇〇隻	四八、〇〇〇隻	10%
12公分飯碗	一〇、〇〇〇隻	三〇〇、〇〇〇隻	10%
20公分湯盆	五、〇〇〇隻	一五〇、〇〇〇隻	20%
9公分口杯	六、〇〇〇隻	一八〇、〇〇〇隻	10%

據工廠輔導處調查滬市搪瓷廠之每年最高生產量為各種面盆一百二十萬打及雜件二百四十萬打，三十五年全年共產面盆三三七、五六七萬打及雜件七四六、二〇六萬打，其時華豐及益豐搪瓷廠各開

密十座，每月約可生產搪瓷面盆二萬餘打，三十六年度全年產量雖尙無統計，然以各廠所開搪燒密數爲計算標準，其產量當不及三十五年度之半數，華豐及益豐兩廠開工搪燒密各減至五密，每月生產面盆亦減至一萬打左右。

至於該業產品銷路，向以外銷爲主，戰前外銷量約佔產量百分之七十，且多由各廠直接推銷，而以南洋各地爲主要區域，戰後南洋交通恢復，各廠產品銷場，仍以南洋爲多，約佔產量百分之六十，然多由各客幫之在申坐莊轉手運出，各廠對南洋輸入商甚少，有直接聯繫，內銷亦因農村購買力薄弱而無法推進。

綜上所述三十六年之搪瓷工業有一落千丈之勢，攷其主要原因爲原料供應不足。搪瓷業之重要原料爲黑鐵皮，照現在各廠開工搪燒密數（以第三季開工數三十四密爲例）計每月需用黑鐵皮八五〇噸。（每密月以廿五噸計）全須仰賴國外輸入，三十六年實施輸入限額分配制後，第一季限額該業並未與分，第二季該業取得黑鐵皮限額爲四三、八七五美元，以每噸一八五美元計，約可進口黑鐵皮二百四十噸，迄三十六年底尙未請准結匯；第三季該業之鐵皮限額爲美金二六、八三〇、九八元，約合鐵皮一百五十噸，第四季限額該業所得分配額，尙未決定。自備外匯中該業所定黑鐵皮向中信局登記請求收購者達七二〇噸，如能售與該業，約可供該業一月之需要，此外進口商經手非直接定戶所定黑鐵皮數量不在少數，該業已函請主管當局優先配售中，如能成爲事，實則該業主要原料恐懼或可稍形減輕也。

次要原料爲化學原料，如智利硝、純鹼、硼砂、人造冰晶粉及硫酸等，大部仰求國外，該業第二季配得限額爲一六、四七八美元，（內主要者六、一一七美元，次要者四、二四四美元；未列名者六、一一七美元）佔該業需要量百分之二十五至三十，第三季爲一七、九八二、〇八美元，（內主要者四、六〇七、〇七美元，次要者八、五三二、三二美元，未列名四、八四二、六九美元）所增不多，該業每月約需純錫三十噸，資源委員會三十六年度內曾配給二次，共計四十噸。

此外燃料方面亦感缺乏，該業月需柴油一千二百數十噸，柴油分配委員會九月份會配給該業二百八十九噸半，十月份配給四百九十六噸。

各項原料因供應不足在多方搜求下，市價猛烈上漲，三十五年一月份黑鐵皮每噸市價五十八萬元，三十六年八月已漲至八百餘萬元，十二月中旬每噸更漲達七千三百萬元，上漲一百二十五倍，同期間燃料漲五九·四五倍，工資漲五十倍。產品售價三十五年一月份34公分彩色面盆每打售價四萬五千元，三十六年十二月上旬售價為一百二十萬元，上漲僅二十四倍。該業利潤最高時可達四倍，至三十六年底已無利潤可言矣。

搪瓷產品成本增高後，外銷頓受打擊，內銷亦因購買力薄弱而激減，使該業生產不得不減縮。如不設法挽救，南洋市場恐將淪為日貨尾閥。該業現今唯一之癥結在於原料不足，如能充分供應黑鉄皮，則憑該業過去之基礎，當可恢復以往之繁榮也。

(六) 火柴業

我國火柴工業始創於遜清光緒年間，光緒十五年，重慶之森昌泰，十九年九龍之龍起公司與重慶之森昌正等廠相繼創設，民國以後，發展尤速，民國九年一年中各地火柴廠新創者達二十三家之多。迨第一次歐戰，日貨火柴乘機傾銷，致國內資力薄弱之工廠頗受打擊。民國十六七年，瑞士火柴商復挾其國際火柴霸權之威力，傾軋競爭，國內火柴工業維持殊非易易。抗戰事起，沿海火柴工廠頗多內遷，在後方謀發展，惜因環境及原料之限制，未幾即趨衰落。勝利後火柴工業再露生氣，復員工廠既多，新創者亦至夥，但好景不常，由於國內戰禍重起，各物飛漲，產品成本昂貴，與夫美貨源源輸入，迨至今日，火柴工業復處發展困難之境地。

滬市火柴工廠屬於第十二區火柴工業同業公會（包括江蘇省行政區），目下除華鑫、國華兩家已

宣告停業外，尚有會員二十七家，內以大中華火柴公司規模最大，尤為全國冠，該公司除上海榮昌廠外，尚有周浦中華廠，蘇州鴻生廠，鎮江榮昌廠，杭州光華廠，及東溝梗片廠，其次推大明、黎明、正豐、大華等家（美商美光廠在外），十二區火柴工廠共有排板車二八三部，現在開工一九二部，每月最高生產量為三七、二七〇箱（每箱七、二〇〇小匣），據該業公會統計，卅六年一至九月份之生產總量為一〇二、八〇八箱，平均每月生產一一、四二三箱，尚不及最高產量之三分之一，目今每月產量約在二萬箱左右，內大中華一家約可佔全體三分之一。

火柴原料除二氧化錳、硫化磷、三硫化銻、松香、牛皮膠、玻璃粉及部分梗片木料可由國內供給外，餘如石臘、氫酸鉀，赤磷等重要原料，咸仰給於舶來品。據該業人士稱，該業第二季化學品限額共分得八、四三五美元，第三季限額經增至二一、八〇〇美元。惟如以每月生產火柴二萬四千箱計，月需化學品一〇五、七一、三六美元（主要者為石臘佔四七、九四二、四〇美元，氫酸鉀佔四一、八五六美元，赤磷一一、一六〇美元等）云。

火柴為日用必需品，銷路極為廣泛，過去上海及江蘇各廠出品大部銷於華北，長江流域，及華南各地，華北以天津為根據地，長江流域以漢口為總匯，華南以廣州為樞紐，今以交通阻梗，運銷困難，銷路日見淤塞，目下限於江南一隅，且有美國粗桿火柴競爭之威脅。至於外銷方面，南洋一帶雖有需求，但因成本甚高，出口無利可圖，遂亦乏人經營矣。

該業除遭遇原料缺乏與銷路呆滯之困難外，稅款負擔過重亦為難以發展之一大原因，蓋目下該業大都依賴人力，利用動力部份不多，該業人士，希望能按手工業例子以免稅或減稅。

（七）製革業

我國皮革工業，發源甚早，然於製造方法畧守成規，至民國初年尚賴手工製造。民國二十四年以

後，始有新式皮革製造工場之設立，但出品以普通底皮爲主，面皮及高貴之底皮大部份仍須仰給於國外。「八一三」戰事發生後，舶來品減少，而需用方面不僅限於日用品，且爲重要工業用品及必要之軍需品，故消費量與日俱增，皮革工廠相繼設立。民國卅年十二月八日太平洋戰事發生後，海口封鎖，舶來皮革來源斷絕，國產皮革因競爭減少，實銷激增，漸見抬頭。製造面皮工廠，亦漸告衆多，至民國三十二年九、十、月間，上海製革工廠已達二百餘家，其中於戰前創設者僅卅八家而已。勝利後至卅五年底，全滬製革工廠達三百五十一家，然因國內紛擾不安，原皮之來源不暢，外匯管制後，製革用藥品原料之進口極感困難，而價格低廉之舶來品皮革復充斥市上，致使初露曙光之上海製革工業，又因之捉襟見肘，日益困難。卅六年四月間，全滬製革工廠減爲三百廿餘家，嗣後輸入限額實施，舶來品皮革之進口漸見減少，情勢稍見好轉。

卅六年底滬市共有製革廠三百五十六家，從業人員達二千四百四十餘人，分爲甲乙丙丁四組，甲組製造底皮，乙組製造面皮，丙組製造箱子皮，白象皮，羊皮等，丁組則製造手套及皮夾。其中除甲組之大中、大華、勝利、羣益、協源昌等，及乙組之三友、久新、日新等廠，置有機器設備外，其他均爲手工製造之皮作坊，規模較小，每廠每月僅產皮十餘張至數十張不等。其分佈地點，大致南京幫（南京、鎮江及揚州人所設立）分佈於滬西中山公園附近之蘇家角，白利南路，蘆薛宅，曹家渡，及南市新橋路，麗園路一帶；家數甚多，大抵製造下等底皮裹皮，及騾馬雜皮；紹興幫則以製造牛羊面皮爲主，分佈於南市局門路，肇周路，及滬西一帶，閩粵幫則多散處滬西一帶，以製煉舊式皮箱用之牛皮爲主。手工製革工廠，大多資本不大，範圍極小，往往廠主兼作職工及經紀人，且多爲學徒出身之文盲，故製造技術墨守成法，不求改進。

至於該業設備，據第四區製革工業同業公會之統計，本市三百五十六家製革廠之主要機器有：馬達二一七只（馬力一三五四匹半）鍋爐三三只・滾筒二〇八只，人字車一座。底皮打光車二二座。面

子皮打光車四十座，軋水車一三座，軋皮車一六座，軋光機三座，軋平機一四座，軋花機十五座，削皮機三座，刮軟機二座，磨皮機九二座，去肉機一座，脫毛機一座，化拷機一座，噴皮機一六座，噴光機九座，刷光機一座，壓碎機二座，頭鑷機一座，調水機二座，灰缸一四五六只，藥水缸一四六五只，拷缸六九四只，拷池一〇四九只，灰池四一四只等。

每月最高生產量爲底皮一百二十餘萬磅，面子皮三百萬尺。三十六年全年共產底皮一〇、四七二、八八〇磅，及面子皮二七、〇一五、三六〇尺，平均每月生產底皮八七二、七四〇磅及面子皮二、二五一、二八〇尺，爲最高生產量三分之二。估計生皮一百磅製成底皮七十磅，或面皮二百五十尺，卅六年度計共用生皮二千五百八十萬磅，其來源多由本市皮號在徐州、蚌埠等地採購運滬，目下雖然因戰事關係運輸困難，來源不暢，價格高昂，然一旦匪患救平，交通暢達，則生皮來源當可疏通，足敷本市製革之需，價格亦可漸趨低廉。最感困難者，乃在製革化學原料，蓋除拷膠，醋酸，乳酪，鹽酸及安尼林染料，尙有限額配給外，（三十六年度配得限額第一季爲四八、二三七美元，第二季七〇、四六四美元，第三季五二、三五五、六八美元，第四季三六、三三八美元），其餘均須購之市上各工業原料號，而市上之化工原料，亦因輸入限制，存量不多，在求過於供之情形下市價勢必高昂，影響成本，此外製革廠商又因設備及技術之限制，往往一張精製皮之製造，需時達一至二月，致使一般廠商對資金之流轉極感困難。

（八） 皂燭及家用化學品業

1, 皂燭業

本市皂燭廠之已加入公會者約四十家，其中製造洋燭者有新新、南陽、亨利等三家，惟現因原料困難，及銷路狹隘（勝利後農村多以煤油燈替代洋燭），成本過高，均未開工。各廠肥皂之最高生產

量，月約卅八萬箱，（每箱一二〇塊，計重二〇·五公斤），目下實際開工者約八成左右，月產約廿八萬箱。其中設備完全，產量較大者有五洲固本肥皂廠，中國化學工業社，南陽皂燭廠，泰山肥皂廠，亨利皂燭廠，裕華化學公司，大新化學工業公司，光華肥皂廠，美華肥皂廠等，而以五洲固本廠之固本皂為最著，月產約二萬箱左右，次為中國化學工業社之剪刀皂，月產約一萬五千箱。

每箱肥皂需用之主要原料約牛油九公斤（次等肥皂可攙用相油等植物油），燒碱二、二公斤，椰子油三公斤及香料水份等。其中牛油本係國產，惟因戰事關係，大為減少，國外牛油因係食料之一部份，各國多禁止出口，今後油脂供應，甚堪憂慮。燒碱方面，目前各廠所用者百分之九十為卜內門之月牌燒碱。椰子油因限額關係，輸入量不敷需要，只得購諸黑市。卅六年度肥皂原料平均上漲在十五倍以上，而售價方面以固本皂論約十二倍，此使各皂廠經營困難。行銷方面，因交通受阻，銷路呆滯，最近更因冬令淡月，售量僅合產量百分之七十左右。故該業亟盼疏通原料來源，寬裕限額，使原料得能充份供應，以減低成本，增加生產，而銷路如交通開暢，可無問題。

2. 家用化學品業

戰前本市化粧品業工廠約有一百十七家，迄至目前為止，已加入公會者有一百卅家，其中規模大者有中國化學工業社，家庭工業社，中法藥房，明星香水廠，新一行，裕華化工公司，百佳公司等，出品以牙膏、香皂、蚊香、花露水、爽身粉、潤膚劑等日用品及衛生用品為主，而口紅，胭脂，眉筆香粉等化粧品產量較少，故該業同業公會之名稱原名化粧品業同業公會，於卅六年十二月起為切合實際計，已更名為家用化學品工業同業公會。

該業之出品種類，名目繁多，又因季節而不同，如春夏以香水、香粉、髮水、髮臘為大宗，秋冬以潤膚劑等為主，出品中較負聲譽者有中國化學工業社之三星牙膏、三星蚊香、金鷄香皂，家庭工業社之無敵牙粉、蝶霜，廣生行之雙妹牌花露水、雪花膏，新一油脂廠之四合一牙膏、香皂，新一行之四

合一香粉，明星香水廠之明星香水、香粉，好來藥物公司之黑人牙膏，中法藥房之孩兒面，信誼藥廠之消治龍牙膏等。其中產量最多，銷路最廣者推香皂及牙膏二種，香皂之主要原料爲牛油、椰子油、燒碱、香料，牙膏之主要原料爲炭酸鈣、炭酸鎂、甘油、皂粉等，大半仰給於國外。而配給限額有限，故原料上漲極速，使該業經營頗感困難，據中國化學工業社負責人稱：該業所用原料，最感缺貨者，爲製造蚊香之主要原料除蟲菊粉，該粉早歲來自日本，嗣後由近鄉農民種植，抗戰後菊田被毀，農民等均改植稻麥，目下則購自澳洲等地，惟因輸入限制，獲准之數極微，預料明夏蚊香生產，將難供需求。至該業銷路以外埠爲多，近因交通受阻，銷區日見狹隘，致使生產減縮，單位成本加重，銷路呆滯，資金週轉困難。

三、機械電工業

(一) 機器業

本市機器工廠在民國十八年時有三百家左右，敵僞期間增達一千另十三家，然規模多極狹小，三十五年秋尙存七百四十餘家，三十六年十二月底加入該業公會之廠商有八百十家，未加入公會者尙有二百家左右，其中附設有翻砂工場者約三十家，其餘僅爲加工工程。工作母機設備凡二萬餘部，在職技工達三萬餘人。產品種類衆多，較大廠商計製原動機農業加工機者如上海鐵工廠，製工作母機者如中華鐵工廠，製纖維機者如泰利製造機器廠，製棉織機者如新華鐵工廠，製精密機者，如星星工業社，製化學醫療器械者如永興昌醫化器械廠，製印刷機者如明精機器廠，製橡膠機者如福慶機器廠，製消防機者如震旦機器鐵工廠，製冷藏機者如中國通惠機器公司，製捲菸機者如新中國鐵工廠，製造船機者如順昌製造機器船廠，製造汽車另件者如寶鍋汽車材料廠，製日用五金另件者如合作五金製造公

司等。

該業每月平均耗用機械原坯六百噸左右，生鐵來源由資源委員會配給及在市場搜購，加工主要原料有鉄皮、鋼板、洋元、合金鋼、工字鋼、模字鋼等，本國生產極少，大部仰賴國外輸入，致原料取給未能自由。

產品之銷路，視工商業之盛衰而定，現下滬市工業均呈蕭條，產品銷路銳減，大部機器工廠，祇從事於本埠訂貨製造及另件修理，外埠購貨極少，據業中人稱，該業當前困難爲：

一、資金缺乏 一般機器之製造須經較長之時間，普通須一月以上，各廠自有資金難以週轉，多藉高利貸維持。

二、原料困難 翻砂業生鉄來源，國內（東北鞍山鉄台鉄及川鉄）及本市存鉄，尙可供應，加工原料，多由國外輸入，輸出入管理委員會輸入限額分配處配與該業之進口限額，第三期爲十九萬美金，一部份原料如洋元、洋方、合金鋼等則多不許進口。

三、營業清淡 據業中人稱，現下營業祇及抗戰期間全盛時代之三分之一，極感維持困難。

(二) 電工器材業

我國電工器材工業發軔於民國初年，產品範圍至爲廣泛，包括電燈泡、電風扇、電池、電筒、電珠、電線、無綫電、電機、電熱器、蓄電池、膠木等，三十六年底滬上共有電工器材工廠二百二十家，組有第三區電工器材工業同業公會，內以華德、亞浦耳、華生、滙明、耀華、華一、中原、國光、培成等家規模較大，華德、亞浦耳兩家尤爲國內電燈泡廠之權威，所產「華德老牌」及「亞浦耳」牌燈泡，遐邇馳名。華德廠於八一三戰爭時遷入市區，損失較小，勝利後復員亦較速，目下擁有職工五百餘人，每月可產燈泡三十二萬只，現尙在擴充設備增加生產中。亞浦耳廠於抗戰期間內遷，設備毀壞殆

盡，目下猶未能恢復舊觀。華生廠爲國內電風扇廠之盟主，所產之W.S.電風扇曾打倒舶來品C.E.牌，而獲取國內大部市場。戰時因內遷損失器材達一千噸之巨，戰後因元氣未復，益以矽鋼片，漆包銅綫，噴漆等舶來原料之匱乏，卅六年總產量僅爲二萬架。餘如匯明、耀華以產電池、電筒著稱，華一有電熨斗、電吹風、電爐、電灶等出品，益中福記、培成、中原、國光等廠，各以變壓器、電綫、電話器材、膠木電器等產品聞名，但各廠咸以困難重重，難圖發展，生產量祇及戰前之四、五成而已。

該業原料，除小部份以國產品代用外，餘如矽鋼片，鎢絲，銅絲，噴漆等重要原料，多仰給於舶來品，戰前大部由英、德、美諸國輸入，今英、德既無出口，美國亦限制輸出，益以政府實施限額分配，舶來原料，更感缺乏，若干工廠，常被迫停工。

戰前本市電工器材之銷路，除國內各大都市外，更出口銷於南洋、印度、暹羅一帶，電燈泡一項，更遠銷至南美、比利時、澳大利亞等地。目下國內市場，因內戰及交通阻梗銷路限於江南一隅，而且國內電力供應不足，對用電限制較嚴，亦足減少電器銷路，國外市場又因成本昂貴，無法推廣。

該業目下產銷均遭困難，業中人希望，（一）輸管會寬放該業原料輸入限額至每季三百餘萬美金，俾可採購必需舶來原料，並希物資供應局繼續原有之矽鋼片，銅絲等原料配給。（二）限制電器成品之輸入，舉凡電燈泡，電筒，電風扇等，有國產品足供使用者，須嚴禁外貨輸入，減除外貨競爭之威脅。

四、飲食工業

（一）麵粉業

我國麵粉工業以蘇浙皖三省及京滬二市最稱發達，抗戰期間因交通阻梗，原粉補給困難，故僞統

制甚嚴，致大部工廠，被迫停工。勝利後又因小麥來源缺乏，及洋粉之賤價競銷，（卅五年度除阜豐，華豐，裕通，茂新，福約二百五十萬包），政府之禁止麵粉轉口，業務依然不振。卅五年度除阜豐，華豐，裕通，茂新，福新一，二，七，八等廠，仰賴代磨行總救濟粉尚能勉強維持外，其他各廠甚難維持。卅六年底該區共有麵粉廠六十五家，每日產粉最高數量約計二十四萬二千二百餘包，約佔全國總產量百分之七十，內本市共有麵粉廠二十家，每日最高生產量約計十四萬五千八百包，各廠中以阜豐，福新，華豐，和記及裕通等廠，規模較大，產量較多，計福新一，二，八，三，七廠共有粉磨二百十台，每日最高產量達麵粉五萬一千包，阜豐有粉磨七十台，每日可產麵粉二萬三千包，華豐和記有粉磨三十四台，每日產量可達麵粉九千包，裕通有粉磨三十台，每日可產麵粉八千包，至本市廿家麵粉廠之最近產量據第四區麵粉同業公會統計卅六年八月份總產量為一百五十萬另五千九百三十四包，九月份一百五十九萬六千三百二十八包，十月份一百三十八萬五千九百十二包，十一月份一百四十六萬八千八百八十三包，僅及最高產量三分之一。

國外麵粉進口，自政府管制外匯後，雖遭限制，但各廠生產情形，仍未好轉，考其原因，主要者有下列二點：

一、轉口困難銷路呆滯 上海之麵粉大部原係供應華北需要，但自卅五年起政府為平抑滬市糧價，禁止麵粉轉口，於是本市麵粉銷路突見呆滯，卅六年八月起此項禁令雖已取消，但轉口數量仍須經糧食部核准，為數不多（八月份轉口量僅核准六十萬包）。

二、原料缺乏 戰後小麥生產低落，據第四區麵粉公會統計，卅六年全年各廠收購數量（包括糧食部代磨小麥在內）僅小麥三十餘萬擔，其中除糧食部有一部份存麥外，各廠因資金不足，均隨收隨磨，鮮有存麥。

除此二點之外，電力供應不足，亦使各麵粉廠難以恢復大量生產。

(二) 榨油業

滬市卅五年底共有榨油廠卅四家除中國植物油料廠、大有餘、大昌新、大德新、順餘、長德、大生、爲民等八家開工生產外，其餘六家自抗戰爆發停業以來，迄未復工，至卅六年底計共有榨油廠十三家（內恆興泰穗豐二廠迄無生產），其中以中國植物油料廠規模最大，該廠在申開工兩廠，一在浦東楊家渡，一在閘北潭子灣（即戰前之立德油廠），兩廠產量，均冠全滬。

滬市各榨油廠，共有榨油機八十三部，豆餅車三百七十部，煉油機三部，方車卅五部，圓筒車六部，紅車七部，其中以中國植物油料廠規模最大，設備最多。

就各廠現有設備而論，每月可產豆油二萬八千市担，及其他油類（菜油麻油棉子油等）九萬市担，約需用大豆廿八萬市担，生仁或芝蔴或菜籽共廿六萬市担，現因原料關係，每月約僅開工七成，可產油約七萬餘担，自卅六年十一月起，每月供應民食調配委員會食油二萬四千市担，以應配售本市戶口油外，其餘均由各廠自行在市售出。

該業現在所感困難之點，爲原料及電力問題，原料因國內抗糧不安，運輸困難，致來源缺少，價格高漲，各廠資力有限，未能儘量進料，儘量生產，電力因本市電力不足，而輪流停電，在浦東之廠每週需停電一天，在閘北之廠每週需停電二天，此亦爲使各廠不能儘量生產原因之一，此外各廠現有之設備多爲戰前購置，未免陳舊，若能極積改良，則生產效率亦能增加。

(三) 捲烟業

中國捲烟工業發軔於四十餘年前，自五四運動後，提倡國貨，華商煙廠日漸增加，最多時會員達一百五十家左右。民國廿年，國內經濟恐慌，外商烟廠相繼設立，資力雄厚，大量生產，國內捲煙廠

多不能競爭，呈苟延殘喘現象。三十年十二月八日太平洋戰起，英美商煙草公司均被敵軍接管，華商煙廠乘機抬頭，迄勝利為止增至七十餘家，資力規模營業均較以往爲優。勝利後美國煙大量湧到，低價競銷，國產煙以成本高昂，負稅過重，難與抗衡，被逼倒閉者月有數起。至政府管制外匯後，外煙輸入困難，華商煙廠威脅稍解，然原料進口亦受限制，生產時斷時續，無法大量供應。截至三十六年底止，上海市華商及外商煙廠共計一百零一家，每月最高生產量約十四萬箱（每箱五萬枝），然因原料缺乏，銷路呆滯，未能開足，產量且有減少趨勢。如頤中煙公司三十六年九月份產量二萬九千九百餘箱，十月份銳減至一萬五千六百餘箱，華美煙廠九月份生產量最高達四千四百九十餘箱，十月份減爲四千三百九十餘箱。華成煙廠九月份六千三百六十箱，十月份僅產五千六百六十箱。十一、十二月份因銷路較好，產量略增，每月平均產量約十二萬箱。

據上海市捲煙公會統計，全市一百零一家捲煙廠共有捲煙機約一千部，雇用粗技工人數約二萬人，其中規模較大者有南洋，華成，福新，大東南，華明，華美，大新，大東，顧中等十餘家。

捲煙製造之主要原料爲煙葉、紙圈、鋼精紙，全市每月平均耗用量煙葉約需一千八百萬磅，紙圈十二萬盤（每盤四千碼）。鋼精紙廿四萬包，大部賴美國輸入，國產煙葉以青州，許昌爲最著，品質較外貨稍遜，紙圈雖有民豐造紙廠積極增加生產，但目下月產祇二萬餘盤，僅合總需用量六分之一，鋼精紙百分之九十悉用外貨，本國產量極少。

本市各捲煙廠出品行銷本埠者約佔二分之一，其餘運銷全國各地，本市多以派貨方式銷售，外埠多委託特約經銷處代理，至該業困難情形，有如下述：

一、原料缺乏 該業原料困難以紙圈及鋼精紙爲最，故三十六年十月下旬全國捲煙協會特呈財政部請求開放自備外匯准許紙圈及鋼精紙之進口，寧願以煙葉進口抵補紙圈額，可見其迫切之一般（該業紙圈進口第四季限額上海區爲六十萬美金，第四期煙葉限額爲美金四百萬元），此外透明紙、商標

紙等需用量亦非少數。

二、負稅甚重 近年來本市捲烟稅向佔上海貨物稅收之第一位，三十五年度本市捲烟總產量八十五萬四千一百餘箱，所繳稅款即達一千七百餘億元，三十六年度物價高漲更烈，八月份稅款增達一千零四十五億元，九月份爲一千二百三十億元，十月份再增三分之一，計一千七百二十五億五千萬，十一月份二千四百億元，十二月份三千二百億元，此外菸葉進口尙須繳稅百分之七十五。

三、成本高昂 試以大英牌香煙一箱爲例（每箱五萬支裝），其三十六年底之成本如下：

a、菸葉：一百五十磅，平均每磅八萬元，總計一千二百萬元。

b、紙圈：每盤約三百萬元（每一紙圈可製五萬二千支，合一箱又二千支），每箱紙圈成本約二百九十萬元。

c、透明紙：每令九百五十萬元，可包九箱，每箱約合一百零五萬元。

d、商標紙：每箱（連印工）約一百五十萬元。

e、鋼精紙：每包約四千五百萬元，可包四十六箱，每箱合一百萬。

f、人工及運費開支：每箱約二百萬元。

g、烟稅：約一千三百五十萬元。

總計每箱成本達三千三百九十五萬元，市價三千六百七十五萬元，獲利極微，稍加拆息尙須虧損。

「附」 雪茄煙業

本市雪茄烟製造廠，民國二十四年時約四十家，三十六年底所存者祇十九家，該業全賴手工製造，出品有大號煙（圓頭、平頭、尖頭）小號烟（小黃煙、小黑煙）之別，目前每月平均生產量約大煙十五萬支，小烟四百萬支，僅及最高產量三分之一，需用煙葉約十萬磅，而輸出入管理委員會輸入限

額分配處對該業菸葉進口第三期限額爲美金三萬元，約合煙葉八萬磅，故現下本市十九家雪茄烟廠除合衆、人和兩廠外，均因原料缺乏，斷續開工，雪茄煙葉多由小呂宋及荷印輸入，我國浙江桐鄉雖亦有出產，但量少質差，不適應用（祇用作煙心），該業困難除上述原料恐慌外，負稅甚重，人工太巨，亦爲重大打擊。

五、其他工業

(一) 建築業

1. 營造業

該業戰前有會員五百餘家，卅六年底加入公會者有陶桂記、新義記、禮康、六合、馥記等九百廿四家，依市工務局規定分爲甲、乙、丙、丁四級，其範圍較大者多自設作場，製造及堆存各項原物料，泥水木匠共約十萬人，所用材料除鋼筋一項因國內產量不足，且品質稍遜須仰求外貨外，其他材料尙能自給自足，惟近以材料及工資日趨高昂，其中磚瓦一項於十二月份一個月間即漲達一倍半，工資支出亦月有增加，致往往所得造價尙不足以償付材料費用及工資，而致虧折。

本年間由於房租不與一般物價成比例，致投資者多將資金移用於投機市場，房屋之建造乃大爲減少，目下各甲乙級營造廠商多從事公路土方，橋樑及機關宿舍等之承包業務，丙丁級廠商因資力關係不能參與較大工程之投標，故多改營房屋油漆門面裝修等，少數廠家因營業清淡競爭頗烈於投標時爲圖得標起見往往將標價儘量降低，建造時乃偷工減料或以劣質材料替代，對居住者及公衆之安全，頗有影響，本年間且有數廠竟整年未接獲任何工程，惟爲維持信譽起見，不得不勉強維持留用少數長工，一切開支悉賴借債渡過。

該業所冀望者爲，（一）穩定幣值使各業均能發展，市面繁榮，（二）政府提倡建設，舉辦建設貸款，（三）取締投機市場，導游資於建設事業。

2, 磚瓦工業

本市稍具規模之磚瓦廠爲中國、大中、泰山等數家，均置有新式自動製磚及製瓦機，採用新法生產各式標準磚瓦，總產量視市場之需要及季節之影響而變動。因製磚工業，需地極廣，各廠均散佈四鄉，所需原料爲黏土，屬天然富源，就地挖掘，但挖掘後積水成澤，或即改成魚池或經排水改爲農場，則土地不致廢棄，故直接原料成本甚輕，大部成本爲加工及燃料，因磚瓦之製造須經運料、吹晒、製坯、風乾、裝窯、燒製等手續，由原料至製成銷出，通常耗時達三月之久，故流動金缺乏，爲該業所共有之困難。

至分析其成本，則直接原料佔百分之十五，工繳佔百分之三十，燃料佔百分之五十，其他佔百分之五，銷出時由四鄉輸至目的地，因質重量多，裝運方面頗感困難，大多雇用民船，時間上損失亦鉅。

該業總產量並無精確統計，以中國磚瓦廠而言，其最高生產量月可產磚六百萬塊，瓦六十萬片，惟卅六年度因建築業不甚景氣，僅月產磚瓦八、九十萬塊。此外磚瓦業並有一特點，即在冬季不能開工生產，因冬季磚瓦毛坯風乾時受凍，使磚內水份結冰膨脹而使毛坯破裂，兼之冬季燃料售價較昂，影響成本，故須在秋夏製備大批貨品，以供需要，致使該業資金呆攔。

3, 水泥業

我國水泥工業發軔於遜清末葉，時爲光緒二年，開平礦務局聘請英籍技師，開始製造水泥，其後屢經演變而爲今日之啓新洋灰公司。辛亥革命後政府及工商各界鑒於水泥工業對現代建築之重要，先後創辦上海、中國、天祥、順昌、五洲（即今之建亞）、華新、江南、四川、西北、西村、貴州、嘉

華、致敬、甘肅等公司，爲國家挽回利權不少。勝利後復接收前日營、台灣、華北、遼寧三公司共計十八公司，內中除華北、遼寧二公司因受戰事影響，致敬、甘肅二公司因原料不足暫時停工及江南水泥公司因新機械尙未裝置完竣外，餘均在部份開工中，總計全國十八公司月可產水泥二四九、九八〇噸，惟最近以各種原因每月僅產六〇、〇一〇噸，約合全部產量百分之二四。

本市水泥工廠計有上海、天祥、順昌、建亞等四家，最高生產量月可產水泥一二、一九〇噸，現月產七、六六〇噸，內順昌白水泥約二百餘噸。

水泥原料有粘土、灰石、石膏等，內粘土、灰石供應尙不感缺乏，惟國產石膏品質不淨，量亦不足，一部份仰求外貨，此外煤斤消耗亦鉅，大半仰給於開灤、烈山等煤礦。

該業當前困難爲（一）機件補充困難，（二）原材料購運不易，（三）因工資及原料所漲倍數較成品爲巨，致使利潤減低稍加拆息，即易虧本，（四）銷路呆滯，（五）資金週轉困難，（六）交通阻梗，運輸困難，行銷區域狹隘等。

4. 鋸木業

該業爲木行業附屬事業之一，本市計有木行六百餘家，其有電力鋸木設備者約四十餘家，規模較大者爲建昌、祥泰、泰記、中興、太乙、協豐、震泰、正德、成記、鴻興、震記、榕茂、揚子、潤泰、泰來、振康等，每月最高產量約三千萬方呎，目下營造業雖較清淡，惟普通修繕工程頗多，故該業營業尙稱不惡，其最感困難者厥爲電力限制問題，致使生產設備未能發揮其最大效能，影響單位成本之增加。

三夾板亦爲近代建築上所常用之材料，其用途甚廣，需要頗多。主要原料爲松木、柳安及膠水，本市三夾板廠計有祥泰、義成、鳳凰、精藝、上海、啓明等六家，每月最高產量爲三呎乘六呎之三夾板三十二萬張，各廠間以祥泰範圍爲最大，月可產三夾板十二萬張，目下以電力限制，及木材運輸困難

，未能充分發展，平均每月各廠總產量約在十萬張左右，僅合最高產量三分之一。

(二) 印刷業

1. 鉛印業

該業會員現共有四百七十餘家（不包括書印業）較戰前增加七十餘家，在該業公會登記之主要生產設備總數計有密力機三五部，全張機三七部，對開機九四部，四開平架機一四九部，六開平架機一七部，飛達機十一部，一，二，三號腳踏架共一一五一部三色版架三一部，動力方面計有馬達馬力八三四匹，現有技工二三〇八名，學徒一六三〇名。該業主要業務為代客承印書籍簿據等，而以簿據為大宗，平均利潤約為營業額十分之一，惟自卅六年輸入限額開始後，紙類價格日高，兼之工人生活指數，月有增加，致生產成本日重，而一般委託行商，亦儘量減少印刷用品之消耗，又書印業因出版成本日重，出版界日趨沉寂，致該業營業日益清淡。

該業當前困難為（一）原物料價格高昂 該業為加工工業之一種，需用之紙張及油墨，均無限額外匯分配，國貨紙張及油墨產量不足質料方面亦較外貨稍遜，故所需物料遂不得不仰求於黑市，而一年來紙張價格因求過於供，售價高漲頗巨，（二）工資增加 該業工人工資最高底薪為五八，五〇元，最低為四八，五〇元，扣除伙食六元，依該月份工人生活指數發給，邇來物價日高，營業清淡，而工人因工會關係不得解雇，且工資每月按生活指數調整發給，致資方負擔日重，（三）同業競爭 因營業清淡，各同業間遂競以低價招徠顧客，利潤微薄，甚至虧蝕。

2. 彩印業

戰前該業有會員五十餘家，所用印機亦均來自國外，戰時外貨來源斷絕，經國內機器廠仿造成功後，該業會員及生產設備遂日有增加。勝利後，工商各業均呈活潑之象，該業亦驟形發達，會員突增

至八十餘家。其後機器業對印刷機大量生產，並採取分期付款制，生產設備更因之而激增。至卅六年該業計共有會員一百十餘家，主要生產設備約有全張橡皮印刷機四十部，半張橡皮印刷機二百五十部，石印機三十部，凹版機四十部，影寫版機三部，較卅四年約增加百分之八十。

該業主要業務為承印有價證券，香烟盒子，廣告招貼等，每日（九小時）生產量約單色印刷五五〇〇令。該業之盛衰，隨各業而轉移，卅六年度各業凋蔽，彩印工業自亦不能例外，卅五年各會員廠多開日工九小時，夜工六小時，甚至有開日工九小時，夜工十二小時（分二班）者，至卅六年能開足日工者已屬難能。價格方面，更因同業競爭而給與客戶以優惠折扣，通常約為公會定價之六至七折。該業當前困難為（一）工商業不景氣，對於彩印需要減少，致使彩印業營業清淡，（二）同業衆多，使競爭日趨激烈，（三）工資每月調整，（普通技工底薪在五十五至八十元之間，依工人生活指數發給），（四）零件缺乏橡皮機所用橡皮，國內既不能自產，有貨者囤積居奇，不肯輕易脫售，（五）物料高昂，洗版用汽油，並無配給，不得不仰求於黑市（六）外貨競爭，印刷品進口並無限制，致有一部份客戶將印刷品委託國外廠商代印再行輸入。

六、交通事業

（一）水上交通事業

我國在百年以前，水上交通胥以帆船及其他民船為主要運輸工具，鴉片戰後，外侮頻仍，航權喪失殆盡，沿海及內河航業均操縱於英日諸國之手。我國航業始於同治十一年（一八七二），由李鴻章創設輪船招商局，當時與英國之太古、怡和兩洋行，及日本之日清會社相抗衡，備嘗艱苦，俗稱四公司。其後乃有大達（航行於長江下游）三北、寧紹（航行於長江及滬甬）政記（航行於北洋）肇興（

航行於營口龍口一帶）及東三省省辦之東北航務局，民生實業公司等輪船公司之創立，惟以外商勢力雄厚，及不平等條約之束縛，仍不能與外商並駕齊驅。因此截至二十六年抗戰爲止，英商輪船計有太古公司十五萬四千噸，怡和洋行九萬八千噸，其他洋行約十萬噸，共約三十五萬噸。日商輪船計有日清汽船會社五萬噸，大連汽船會社九萬八千噸，其他會社約五萬噸，共約二十萬噸。英日兩國在華船隻合計有五十萬噸之多，而國船總計也不過五十萬噸。抗戰軍興，全國總動員，國籍輪船因戰事而犧牲者，計有因政府徵田沉塞於封鎖綫者，十一萬九千九百八十六噸，担任軍公運輸中途被毀者一萬五千九百八十一噸，被敵擄捕者十一萬一千〇六噸，被敵炸燬或炸沉者，四萬九千三百五十七噸，總計損失二十九萬六千三百三十噸。僅餘十多萬噸退入四川，而其中又僅有三萬噸左右之小型船在川江繼續航行，是爲我國航業史上最艱難之階段。卅一年雙十節，英美兩國聲明放棄所享不平等特權，我國內河及沿海航權，得以收回。勝利後我國航業開始復員，初由交通部派員來滬接收敵僞船舶，嗣後將所接收船舶移交招商局，另組全國船舶調配委員會，統籌軍公運輸事宜，其後關於軍運事宜，又交由後勤部水路軍運指揮部管理。卅六年春復改組爲港口司令部運輸處，估計目前各輪船公司所有噸位，包括接收敵僞船舶及向英美等國購得者在內，已達八十五萬餘噸，連正向美國洽購之大批剩餘船隻十餘萬噸，已將接近一百萬噸。

上海市爲輪船業之中心，航行於海外，南北洋及長江幹綫之輪船并以上海港爲出發點，故上海船籍港之船舶總數約佔全國輪船總數之百分之八十五以上。上海市現有輪船公司已入上海市輪船商業同業公會者計有一百五十餘家，依據該公會統計，會員所有船隻一千噸以上者，計二一六艘，共六一七、八四二、五〇噸，一千噸以下一百噸以上者，二五六艘，共一〇〇、四四一、七五噸，一百噸以下者二二八艘，共九七六〇、九〇噸。三項合計共七〇〇艘，總噸位七二八、〇四五、一五噸。此外尙有未入公會者，惟爲數不多，綜計不過五萬噸，其較大會員（總噸位在一萬噸以上者）計有：

三十六年度上海市生產交通事業概況

四〇

公司名稱	艘數	船舶總噸位
國營招商局	二三九	二六六、二四三、六五噸
民生實業公司	一〇四	五四、〇九四、一〇噸
中國油輪公司	二二	五二、五三五、三三噸
中興輪船公司	一四	三五、〇二二、二三噸
台灣航業公司	三二	三四、二八三、〇六噸
三北輪船公司	二七	二五、二九三、四〇噸
中國航運公司	五	二〇、七七四、九〇噸
益洋輪船公司	五	一五、九〇三、六八噸
華商輪船公司	四	一〇、〇七三、五五噸

主要航線分爲海外、北洋、南洋、及長江等綫。海外航綫計有瀛港、中越、中暹、中關、港廈岷、中印、港星、中日、中蘇等綫。北洋綫計有上海海州、海州青島、上海大連、上海營口、上海天津、秦皇島津滬等綫。南洋航綫計有上海寧波、上海溫州、上海福州、上海興化泉州、上海港粵等綫。長江綫計有下游滬漢線、中游漢宜線、上游宜渝段、上游渝敘段等綫，及其他不定期航綫。目前海外及南北洋線以國營招商局之巨輪爲多。長江線上現有大達、民生、大通等公司航行。北洋線除招商局外亦以大達、大通船舶爲多。南洋線寧、溫、閩線上現有舟山、穿山、江亞、平安諸輪行駛，均能按班航行，尙稱便利。其他商營輪船航線並無一定，恆視航綫之營業情形而轉移也。

上海現有外商輪船公司計怡和、捷成、大英、馬勒、上海冰廠、美邦、成亨、鴻運、大美、美國總統、美國、保和、太古、法國郵船、聯美、天祥、寶隆、維昌、福來、錦隆、美鋼、渣華、華綸、衛利韓、昌興、美隆等廿餘家，行駛於上海至天津、香港、新加坡、日本、倫敦、舊金山、澳洲等處。

以太古、及怡和二公司船隻爲多。惟因航期無定，噸位無法統計，據航政局各綫運量月報表所載，卅六年九月份上海外籍船舶進出口統計，爲二〇八艘，九一三、二〇一噸，內美商船舶最多佔八十八艘。四四二、七八六噸，英商次之，佔六十艘，一九七、一二二噸。

此外，上海市之水上交通，尙有市公用局主辦之市輪渡，及民船、民營濟渡等，茲略述於後：

上海市輪渡公司係接收前僑市輪渡公司改組而成，現有員工約六百人。目前行駛輪船計十二艘，共一、一一四·九一噸。行駛路綫有長渡綫（上海至吳淞）東東綫（東門路至東昌路）其秦綫（其昌棧至秦皇島路）塘董綫（塘橋至董家渡）南陸綫（南碼頭至陸家浜路）及慶定綫（慶壽寺至定海橋）等六綫。

凡使用櫓帆帆蓬爲主要航運工具之船舶，皆屬民船商業，如駁船帆船等，上海之木質民船約在九百五十艘左右，共計約九千五百噸。航線可分內河、外海及浦江駁運等。內河航行沿長江至安慶爲止，浙江內河以嘉興、平湖、杭州爲限；外海北至天津，南至寧波、溫州、福州等地。對於輔助運輸亦不無小補。

上海市之民營濟渡商業，據該業公會稱，現有路綫約廿餘處，分爲甲、乙、丙三級，甲乙二級爲機動船，丙級爲木船。甲級計有民生路綫（浦東民生路至浦西安東路）西廣綫（浦東西渡碼頭至浦西廣德路碼頭）周家渡綫等。乙級計有白花綫、洋涇港綫，日曹綫、楊家渡綫、蘊藻浜綫等。丙級計有白利南路綫、長安路綫、梅園路綫、小沙渡綫、潭子灣西渡綫、潭子灣東渡綫、潘家灣西渡綫、潘家灣東渡綫、莫干山路綫、通濟路綫、廣肇路綫、檳榔路綫、漢中路綫、泰公路綫等。

（二）陸路交通事業

本市因年來人口大有增加，市內交通遂感擁擠，現雖有幾條馬路，已實行單程交通，然仍未收通

暢之效，茲將本市陸路交通概況分述如下：

一、電車：滬市電車公司，現有英商及法商兩家，英商有軌電車，戰前有正車百餘輛，拖車百餘輛，無軌電車十餘輛。三十五年底，共有有軌電車一八四輛，無軌電車一二〇輛。法商電車民國元年時，共有電車二十八輛，拖車四輛，未及十載，電車增至三十八輛，拖車增至十四輛，其後年有增加，卅五年十二月有有軌電車九六輛，無軌電車六十輛。英商電車公司有軌電車行駛路線計有一、二、三、五、七、八、十一、等七線，無軌電車行駛路線計有十四、十六、十七、二十、廿四、等五線，法商電車公司有軌電車行駛路線計有一、二、四、十、等四線，無軌電車行駛路線計有十七、十八、廿四、等三線，三十六年十二月份滬市參加行駛之有軌電車計二八八輛，載運乘客計一四、二二〇、五〇四人，無軌電車計一二四輛，載運乘客六、〇一七、〇六三人。

本市電車消耗電力，根據公用局統計卅六年一月至六月底止，英商電車計消耗電力六、二二〇、七四八度，每車每日平均消耗電力一二四度，法商電車計消耗電力三、一五九、九五六度，每車每日平均消耗電力一四二度。

二、公共汽車：戰前公共汽車由英商公共汽車公司，法商電車公司及市政府分別辦理。勝利後市政統一，由市府公用局組織公共交通公司籌備委員會，籌辦公共汽車，先自南市環城一線試行，逐漸擴充，現已增至十四線，共有車輛二五三輛，行駛路線，中區以北京路外灘為中心，北區以北站為中心，南區以老西門為中心，西北區以曹家渡為中心，西南區以徐家匯為中心，十四路線，縱橫交織，卅六年十二月份共計載客八、〇六六、一四一人，另有法商電車公司所屬公共汽車二線，擁有車輛四十四輛。

此外尚有郊區公共汽車，據公用局卅六年六月底統計，郊區公共汽車共有六線，行駛車輛計三十輛詳後表：

上海市郊區汽車公司統計表 卅六年一月至六月

公司名稱	青復服務社	華康交通公司	信友交通公司	大福汽車公司	東南汽車公司	淮生運輸公司
路線名稱	東高線	中諸線	曹大線	徐虹線	滬漕線	溧溧市線
起訖	東昌路-高廟	中山公園-諸翟	曹家渡-大橋	徐家匯-虹橋	老西門-漕河涇	溧陽路-市中心
行駛車輛	5	4	6	3	6	6
路線長度	8.5公里	12.7公里	10.8公里	10.5公里	12.5公里	8公里
載客人數	486155人	336596人	415890人	245569人	319881人	233845人
營業收入	333075600元	305349000元	302800900元	2228319元	386851600元	108574000元
油類消耗	17119加侖	15997加侖	16148加侖	10947加侖	13046加侖	9045加侖

至於長途汽車有七線計

- 1, 交通公司行駛于上海與閔行間
 - 2, 上南交通公司(小型火車)行駛于浦東周家渡與南滙周浦間
 - 3, 上川交通公司(小型火車)行駛于慶寧寺與南匯間
 - 4, 青滬長途汽車公司行駛于青浦與上海間
 - 5, 錫滬長途汽車公司行駛于無錫與上海間
 - 6, 浦東地方建設公司行駛于上海與大團間
 - 7, 滬太長途汽車公司行駛于上海與太倉間
- 滬市公共汽車耗油量，據本市公用局統計，卅六年一月至六月底止，共耗油九二九、八九六加侖，內市辦公公共汽車佔六八九、五八六加侖，每車每日平均耗油二五加侖，法商公共汽車佔二四〇、三一〇加侖，每車每日平均耗油三七、七加侖。

三、其他車輛：滬市已登記之車輛，據上海市公用局卅六年十二月底統計，共有二九八、四二七

輛，內機器動車二六八〇〇輛，（計小汽車九八八〇輛，運貨車七七九〇輛，機器腳踏車三三三七輛，吉普車一四五一輛，試車二一七輛，及軍用車四〇〇〇輛，其他一二五輛），及非機動車二七一、六一七輛，（計人力車一五九〇七輛，三輪車二五八九〇輛，自由車一九一九〇七輛，及其他各車三七九二三輛）。

四、鐵路：本市現有鐵路交通計有滬杭線、京滬線、滬滬支線等三線，滬杭線上下行車每日對開十八次，京滬線上下行車每日對開廿次，滬滬支線上海北站至何家灣每日上下行車對開十四次。至於設備截至卅六年底止，計有頭二等客車一七三輛，三等客車二七二輛，貨車二千三百餘輛，機車一五八輛。

(三) 航空交通事業

上海現有空運交通事業有中國，中央，西南，西北，泛美，香港等航空公司，及行總空運大隊等，內中以中國及中央兩公司歷史較久，設備較多。設備方面，中國航空公司現有飛機六十餘架，其中有六架為四發動DC 4型空中霸王，每架可載客四十四人，全重達三十餘噸，另有二十架為C46型，係由貨機改裝而成，有發動機二只，可搭客二十一人，此外二十餘架多為C47型，式樣較老，載重馬力，速度和耐航性均較差。中央航空公司約有飛機一百架，內中C46型飛機佔七十架，C47型二十餘架，目前供民航使用者僅三十二架。此外機場設備滬市共有四處：（一）龍華機場：敵偽時期佔地五千四百餘畝，勝利後一部份未經建築改良之土地，已任人民自動耕種，現在使用地約三千六百七十餘畝，原有水泥昇降道，於三十六年七月延展完工，道長七千呎，寬一百五十呎，厚一呎其性能為國際民航會議所規定之B級標準機場，為全國最大最完善之民用機場。據中央航空公司負責人稱，該機場備有最新式通話及雷達設備，此為三十六年度，飛機肇禍事件尚不及三十五年十分之一之最大原因，（二）江灣機場，佔地約一萬二千六百九十餘畝，有水泥昇降道，為全國設備最佳，佔地最廣之飛機場，現由上海空軍，空運司令部，防空隊及海軍空運處管理，僅供軍用。其他兩動場一在虹橋，一

在大場，前者佔地二千五百餘畝，現由空軍管理並未使用，後者佔地約六千六百四十餘畝，現由空軍管理使用。

上海與各地間航線，勝利後積極開闢，三十六年度中幾乎每月均有新航線或航班增加，南洋國外航線，與西北迪化航線增闢，尤為空運中之最大成績，前者與英美環球航線銜接，予國際空運上便利不少，後者溝通新疆省與京滬間交通，對國防上，政治上均有顯著貢獻。三十六年中國中央兩航公司，計載客二二三、二六六人，運貨二七、四五九、六二〇公斤，飛行七三、六〇五小時，約耗用汽油八百七十萬加侖，平均每日起飛二十架，目前有職工六、二七八人，外籍人員約佔有一百五十人，在上海服務者，約佔總數十分之一強，現下上海之航空線有：

(一) 滬港線：每星期一、三、五、日有班，全程票價法幣五百六十二萬元，中途分經福州、廈門、廣州、及經過廈門、台南、汕頭二線。

(二) 滬平線：除星期一、三、外，每天均有班次，全程票價法幣六百萬元，中途分經過南京、青島、濟南、天津、及經過廈門、台南、汕頭二線。

(三) 滬港直達線：所用飛機DC 4型空中霸王，除星期日外，每天有班，全程票價法幣七百四十四萬元。

(四) 滬平直達線：所用飛機為DC 4型空中霸王，除星期一、三、外，每天有班，全程票價法幣七百八十萬元，中途隔班停靠青島。

(五) 滬渝線：除星期日外，每天有班，全程票價法幣六百三十七萬元，中途經過南京、九江、漢口等地。

(六) 滬昆線：每星期日及星期四有班，全程票價法幣八百六十二萬元，中途經過漢口、柳州等地。

(七) 滬穗線：每星期日，星期四有班，全程票價法幣四百七十五萬元，中途經過南京、鄭州、西安等地。

(八) 滬蘭線：每星期四有班，全程票價法幣九百二十五萬元，中途經過南京、鄭州、西安等地。

(九) 滬迪線：每兩星期有班一次，全程票價法幣一千八百三十七萬元，中途經過蘭州、肅州、哈密等地。

(十) 滬台線：每天有班，全程票價台幣三萬八千元，中途經過福州至台北。

(十一) 中菲線：每星期二、五、有班，全程票價美金一百七十五元，中途經過廈門至馬尼刺與美國泛美航空公司航班銜接。

(十二) 中暹線：無定期航班，全程票價美金二百五十元，中途經過汕頭、廣州至曼谷。

(十三) 中印線：每星期一有班，全程票價一千盧比，中途經過香港、昆明至加爾各答、所用飛機為DC 4 型空中霸王，與英國皇家航空公司航班銜接。

(十四) 中美線：每月第一及第三星期之禮拜三有班，全程票價美金七百元，中途經過檀香山至舊金山，所用飛機為DC 4 型空中霸王。

至外商航線目下開航者，有美商泛美航空公司之中美線，由上海途經關島至美國舊金山，而與泛美公司之紐約舊金山線銜接，菲律賓航空公司之中美線，由上海經馬尼刺而至舊金山，美商西北航空公司之中加線，由上海北飛經美屬阿留申羣島而至加拿大，法商法國航空公司之中法線，由上海經河內西貢而至法國巴黎，及英商香港航空公司之中港線，由上海至香港與英國皇家航空公司之中英線相連，以上各線均承接客貨運。

經試航成功，尙未航行者，有中巴線及中日線，中巴線由荷蘭派飛機航行上海及荷印巴達維亞間，中日線，則於三十七年二月可望開航，由國航公司負責派飛機飛行上海及日本東京間。

國內航空機構，尙有行總空運大隊及西南航空公司兩家。行總空運大隊，本專事善後救濟物資運輸，現亦承攬商貨，惟不載客，航線以漢口為中心向西北及華北發展，避免與央航及國航競爭，各線均屬不定期航行。西南航空公司發軔甚早，從事粵、桂、滇空運業務，間亦有專機飛滬。

