

РУССКІЙ СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ И КОНТОРА:

МОСКВА,

Б. Дмитровка, д. Востряковъхъ, кв. 12.

Телефонъ 191-28.

Еженедѣльный журналъ,
посвященный всѣмъ видамъ спорта.
ВЫХОДИТЬ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНИЯ:

Впереди текста 60 к. за строку петита.

Позади " 30 " " " "

Спортъ и здоровье.

Статья д-ра С. С. Голоушева.

(Окончаніе, см. № 5).

Прошлый разъ я остановился на вопросѣ о томъ, почему невольная остановка движенія, вызванная при переутомленіи сердца одышкою и дурнотою не обходится организму даромъ.

Дѣло въ томъ, что всякое переутомленіе ослабляетъ мышцу, дѣлаетъ ее вялой и неспособной къ работѣ, и только черезъ нѣкоторый промежутокъ времени отдохнувшая мышца получаетъ способность попрежнему работать. Сердце въ этомъ отношеніи находится въ очень неблагоприятныхъ условіяхъ. Во-

первыхъ, оно само питаетъ кровью свою собственную мускулатуру и при ослабленіи своей дѣятельности теряетъ способность снабжать свои стѣнки надлежащимъ питательнымъ матеріаломъ, что создается *circulus vitiosus*. Работать, какъ должно, сердечная мышца можетъ только получая въ должномъ количествѣ питательный матеріалъ, получать же его она можетъ только при должной его работѣ, и, благодаря этому, ослабленная чрезмѣрною работою мышца сердца лишь очень медленно возвращается къ своему прежнему состоянію. Во-вторыхъ, при ослабленіи сердечной работы, сердце переполняется кровью, ослабленная мышца не справляется съ избыткомъ ея, растягивается и приводитъ къ растяженію

Къ розыгрышу приза журнала "Русскій Спортъ" 31 го января 1910 года.



Группа почетныхъ судей, сотрудниковъ журнала и гостей.

МОСКОВСКІЕ БѢГА

ИМѢЮТЪ БЫТЬ:

„ февраль: 7, 10, 12, 14, 17, 19, 21, 24, 26, 28.

„ мартъ: 7, 10, 12, 14.

всего сердца, а подвергнувшись растяженію сердце сохраняетъ склонность къ этому растяженію при всякомъ новомъ переутомленіи. Наконецъ, третье: для восстановленія жизнеспособности мышцы ей необходимъ отдыхъ отъ работы, покой; сердце же буквально никогда не отдыхаетъ. Въ результатъ, — всякое рѣзкое переутомленіе сердца отзывается на немъ вредно, а подь часъ даже губельно. Каждый врачъ приведетъ вамъ цѣлый рядъ случаевъ, гдѣ переутомленіе сердечной мышцы сразу наносило сердцу непоправимый вредъ и рѣзко сокращало жизнь неосторожнаго. Вотъ вамъ примѣръ: здоровая дама, лѣтъ 35. Три года назадъ, купаясь въ морѣ, она неосторожно позволила попутному вѣтру далеко отнести себя отъ берега. Возвращаясь противъ вѣтра и волны, дама совершенно выбилась изъ силъ. Въ результатъ — болѣе часа она пролежала тутъ же, на берегу, и несмотря на всестороннее лѣченіе сердце ея оказывается совершенно разстроеннымъ, и дни больной сочтены. Вотъ другой примѣръ: бѣжавшій изъ плѣна совершенно здоровый солдатъ, болѣе часа бѣжалъ, сломя голову, чтобы спастись отъ погони. Не добѣжавъ до своихъ, онъ упалъ, и только черезъ нѣсколько часовъ кое-какъ добрелъ до своего отряда, при чемъ сердце оказалось совершенно испорченнымъ и никакими мѣрами его исправить не удалось. Но если это можетъ случиться при всякомъ переутомленіи сердца, какимъ бы то ни было движеніемъ, то ясно, что то же переутомленіе можетъ повлечь за собою и чрезмѣрное увлеченіе спортомъ.

Всякій спортъ требуетъ ряда движеній, совершенно непривычныхъ для обычной жизни, и это вызываетъ непривычную работу мышцы, и въ непривычной комбинаціи. Въ результатъ — всякій спортъ въ началѣ утомляетъ, и чѣмъ старше человекъ, увлекшійся спортомъ, тѣмъ осторожнѣе долженъ онъ отдаваться новому для него удовольствію.

Наилучшимъ указателемъ въ этомъ отношеніи является одышка. Она всегда чувствуется только при затрудненіи сердечной работы, и при малѣйшемъ ея появленіи неопытный спортсменъ долженъ прекращать работу и отдыхать. Если же одышка появилась съ самаго начала и притомъ регулярно каждый разъ, то это служитъ уже показателемъ къ тому, чтобы всякое занятіе спортомъ было прекращено. То же самое надо имѣть въ виду и при переходѣ отъ одного вида спорта къ другому. Пишущій эти строки врачъ, большой любитель ходьбы шпикомъ и верховой ѣзды, на 45 году жизни рѣшилъ испробовать велосипедъ и сейчасъ же долженъ былъ его бросить, потому что одышка появлялась черезъ первыя же десять-пятнадцать минутъ.

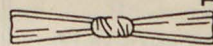
Между тѣмъ, всякій спортъ создаетъ условія, препятствующія такой осторожности. Онъ затрагиваетъ самолюбіе, честолюбіе, соревнованіе и желаніе выиграть — неизбѣжно побуждаетъ спортсмена оставлять безъ вниманія свою одышку. Въ результатъ — разстроенная дѣятельность сердца и необходимость бросить спортъ. Случаевъ такого расстройства дѣятельности сердца спортомъ можетъ вамъ привести каждый врачъ десятки. Въ концѣ же концовъ, странный на первый взглядъ выводъ, что спортъ безусловно полезенъ, пока онъ остается игрою, физическимъ упражненіемъ, и тотъ же спортъ становится опаснымъ, какъ только физическое упражненіе становится спортомъ.

Въ области профессиональнаго спорта и чемпионата все это имѣетъ, конечно, еще большее значеніе. Здѣсь при необходимости довести работоспособность мышцъ до максимума, только при очень зоркомъ вниманіи къ своему здоровью можно уберечь организмъ отъ расстройства.

Есть и еще одна сторона спорта, которую надо имѣть въ виду при увлеченіи имъ, особенно юношества. Спортъ можетъ увлечь съ такой силой, что все остальное въ окружающей

жизни отойдетъ куда-то въ сторону, а это никоимъ образомъ желательнымъ признать нельзя. Мы и безъ того черезчуръ безразлично относимся къ самымъ насущнымъ вопросамъ дня. Такимъ образомъ, и съ этой точки зрѣнія, увлеченіе спортомъ никогда не должно переходить извѣстныхъ границъ. Спортъ и для духовнаго здоровья человека долженъ быть только разумнымъ развлеченіемъ и никогда не долженъ превращаться въ дѣло, всецѣло поглощающее человека.

Д-ръ С. Голоушевъ.



Спортивная тренировка.

Для спортсмена, который занимается спортомъ не только для того, чтобы укрѣпить свое здоровье и приятно провести время, но который желаетъ также достичь хотя бы нѣкоторыхъ успѣховъ на поприщѣ спортивныхъ состязаній, — для такого спортсмена на первомъ планѣ должна стоять тренировка.

Не говоря уже о томъ, что участвующій въ состязаніи безъ предварительной тренировки никогда не можетъ рассчитывать на побѣду, такъ какъ всегда будетъ побитъ тренированными противниками, — участіе въ состязаніи безъ тщательной специальной подготовки къ нему грозитъ большой опасностью для здоровья.

Практика спортивныхъ состязаній знаетъ не мало случаевъ, когда легкомысленные или неопытные люди платились жизнью за свою неосторожную попытку поспорить въ силѣ и выносливости съ тренированными атлетами. Даже отъ послѣднихъ участіе въ спортивныхъ состязаніяхъ требуетъ часто такого огромнаго напряженія всѣхъ физическихъ силъ, какого не можетъ безъ ущерба для себя вынести человеческій организмъ. И отъ дурныхъ послѣдствій подобныхъ чрезмѣрныхъ напряженій можетъ спасти и дѣйствительно спасаетъ только строгая и послѣдовательная тренировка. Вотъ что пишетъ, на примѣръ, извѣстнѣйшій авторъ по вопросамъ спортивной гигиены Мюллеръ:

«Только хорошо тренированному спортсмену непродолжительное напряженіе никогда не можетъ причинить вреда. Однажды мнѣ случилось такъ напряженно поработать на состязаніи въ греблѣ, что меня рвало желчью, и я не въ силахъ былъ выйти безъ помощи изъ лодки». Но, благодаря тому, что Мюллеръ предварительно хорошо тренировался, онъ «черезъ какія-нибудь четверть часа настолько оправился, что могъ принять участіе въ слѣдующемъ состязаніи и выиграть его, а затѣмъ черезъ полчаса былъ въ силахъ снова грести и выиграть третій призъ».

«Во время одного состязанія въ бѣгѣ, — пишетъ тотъ же Мюллеръ, — отъ чрезмѣрнаго напряженія всего въ 7 метрахъ отъ цѣли я грохнулся на землю и не въ силахъ былъ больше шевельнуть ни однимъ членомъ; меня на извозчикѣ привезли въ гостиницу и уложили».

Но уже къ вечеру я совершенно оправился и могъ снова принять участіе въ праздникѣ, не чувствуя никакого слѣда недомоганія. Впослѣдствіи меня три или четыре раза тщательно выслушивали врачи и не нашли ни малѣйшихъ дурныхъ послѣдствій ни въ сердцѣ, ни въ другихъ органахъ».

Такъ велико предохранительное значеніе постепенной и тщательной тренировки.

О значеніи тренировки другой, не менѣе извѣстный въ спортивной литературѣ, авторъ Дюперронъ пишетъ слѣдующее:

«Всякое атлетическое упражненіе требуетъ извѣстной тренировки, т. е. подготовленія организма къ повышенной дѣя-

тельности и къ такимъ усиліямъ, которыя вовсе недоступны для неподготовленнаго человѣка. Отсутствие же тренировки не только сдѣлаетъ усиліе недостижимымъ цѣли, но и положительно вреднымъ для организма».

Конечно, говоря о важномъ значеніи тренировки, нельзя упускать изъ виду того, что и тренироваться все же слѣдуетъ въ мѣру. Чемпионъ легкой атлетики Г. Рунге вообще совѣтуетъ не очень напрягаться при тренировкѣ. Все должно быть въ мѣру и цѣлесообразно, начинать надо медленно и только постепенно усиливать напряженіе. «Въ противномъ случаѣ,—пишетъ Мюллеръ,—въ организмѣ спортсмена, переутомившаго себя тренировкой, при сильномъ напряженіи потеря жизненныхъ соковъ не можетъ восполниться достаточно быстро», а это грозитъ серьезной опасностью для здоровья.

Спортивная тренировка подраздѣляется на общую и специальную тренировку. Въ настоящей статьѣ мы коснемся только общей тренировки, оставляя въ сторонѣ различные способы подготовки къ специальнымъ отраслямъ спорта, какъ атлетика, гребля, борьба и т. п.

Общая тренировка безусловно необходима каждому спортсмену, независимо отъ того, какую область спортивной дѣятельности онъ избралъ для себя.

Значеніе общей тренировки заключается въ томъ, что она приучаетъ организмъ къ быстрому и постоянному возмѣщенію расходуемыхъ жизненныхъ силъ. Есть признакъ, по которому всегда съ точностью можно опредѣлить, поскольку это возмѣщеніе правильно и достаточно: этотъ признакъ—дыханіе. При напряженіи и работѣ (не только мускульной, но и нервной) дыханіе всегда усиливается. Это показываетъ, что расходъ жизненной энергіи въ организмѣ увеличился, и поэтому легкія и сердце усиленной работой стараются возмѣстить излишекъ расходуемыхъ силъ. И чѣмъ чаще пульсъ, чѣмъ быстрое и напряженнѣе дыханіе, тѣмъ медленнѣе, слѣдовательно, происходитъ въ организмѣ естественное возстановленіе потраченныхъ силъ.

Непривычный человѣкъ даже послѣ непродолжительнаго бѣга начинаетъ «задыхаться». Это показываетъ только то, что обменъ веществъ въ его организмѣ происходитъ обычно очень медленно, и въ случаяхъ внезапной и значительной затраты силъ непривычный организмъ оказывается не въ силахъ эту затрату пополнить.

Наоборотъ, человѣкъ, подготовленный тренировкой, даже послѣ продолжительнаго, но не слишкомъ быстрого бѣга, не только не задыхается, но вообще дышетъ не чаще обыкновеннаго. Это значитъ, что организмъ его приученъ къ быстрому и полному обмену веществъ, къ быстрому и достаточному возмѣщенію расходуемыхъ силъ.

Это качество организма, когда затрачиваемая энергія быстро и въ полной мѣрѣ возмѣщается, необходимо для всякаго спортсмена, и оно носитъ на спортивномъ языкѣ специальное названіе: про тренированнаго атлета говорятъ, что у него «хорошее дыханіе».

Къ выработкѣ «хорошаго дыханія» и сводится все значеніе общей тренировки.

Наиболѣе совершеннымъ способомъ общей тренировки по справедливости считается бѣгъ. И упражняться въ бѣгъ должны не только лица, посвятившія себя легкой атлетикѣ, но и атлеты-борцы, велосипедисты, гребцы, словомъ, всѣ, для кого необходимо «хорошее дыханіе».

«Бѣгъ,—пишетъ Г. Рунге,—является безусловно лучшимъ средствомъ тренировки, особенно бѣгъ медленный и продолжительный. Выдающіеся примѣры и доказательства этого мы видимъ у американцевъ. И поэтому лучшіе велосипедисты, гребцы и борцы вводятъ бѣгъ въ программу своей тренировки».

Благотворному вліянію бѣга на общее развитіе организма Мюллеръ посвящаетъ цѣлую главу своей «Новѣйшей гігіены». «Даже при такомъ превосходномъ спортѣ, какъ гребной,—говоритъ Мюллеръ,—надо стараться приучить себя къ долгому, глубокому и равномерному дыханію, при помощи бѣга въ свободномъ и естественномъ положеніи тѣла».

Бѣгъ, какъ лучший способъ общей тренировки, незамѣнимъ потому, что во время бѣга легкія и сердце укрѣпляются сильнѣе, чѣмъ при всякомъ другомъ способѣ тренировки. А здоровыя легкія и крѣпкое сердце—это главное условіе «хорошаго дыханія».

Важнымъ моментомъ въ общей тренировкѣ является потѣніе. Вызывая частую и обильную испарину, избавляются отъ лишнихъ жировыхъ веществъ, только мѣшающихъ свободному дыханію, и очищаютъ поверхность кожи отъ вредныхъ выдѣленій организма. Чистая поверхность кожи также

одно изъ необходимыхъ условій «хорошаго дыханія», такъ какъ обменъ веществъ въ тѣлѣ совершается не только черезъ легкія, но и черезъ кожныя отверстія, такъ называемыя поры. Чтобы воспрепятствовать закупоркѣ и загрязненію послѣднихъ, послѣ каждаго упражненія необходимо или обмыться водой, или насухо вытереть высушившій потъ.

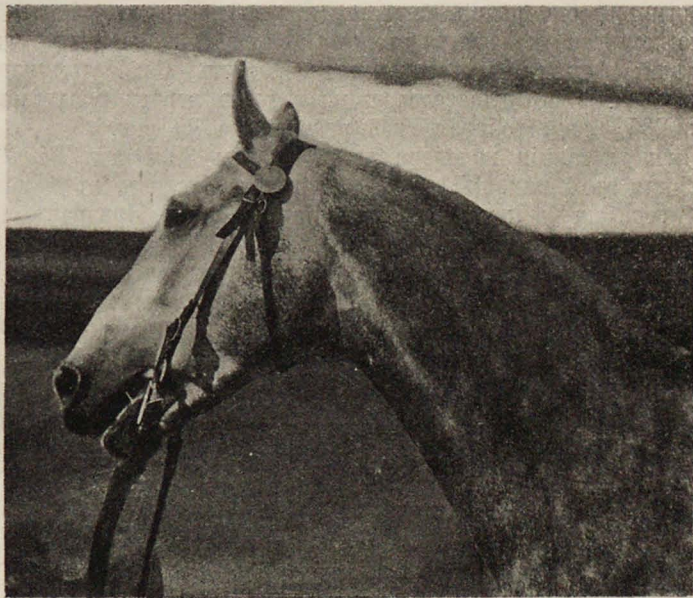
Хорошо отзываются многіе авторы о значеніи массажа, какъ вспомогательнаго средства во время общей тренировки. Особенно развито примѣненіе массажа въ Англии и Америкѣ. Тамъ въ каждомъ спортивномъ клубѣ, кромѣ обычныхъ тренеровъ, имѣются массажисты, которые до и послѣ тренировки подвергаютъ все тѣло спортсмена обстоятельному массажу. Правильно выполненный массажъ дѣлаетъ мышцы мягкими и упругими и совершенно изгоняетъ чувство усталости и утомленія. Какъ лучшее средство для массажа, Рунге рекомендуетъ смѣсь изъ чистаго спирта съ небольшими дозами камфоры и масла, что легко могутъ приготовить въ любой аптекѣ.

Заканчивая нашу статью о спортивной тренировкѣ, слѣдуетъ сказать нѣсколько словъ относительно весьма распространеннаго взгляда, что во время тренировки необходимъ особенный образъ жизни, специальная діета и полное воздержаніе въ куреніи, въ употребленіи спиртныхъ напитковъ и особенно воздержаніе въ половомъ отношеніи. Этотъ взглядъ мы считаемъ ложнымъ. Безусловно вредны и не должны имѣть мѣста только излишества, во всемъ остальномъ образъ жизни тренирующагося спортсмена долженъ остаться безъ измѣненія. Рѣзкое нарушеніе всѣхъ привычекъ обыденной жизни гораздо вреднѣе отразится на общемъ состояніи организма, чѣмъ умѣренное куреніе или одинъ стаканъ пива. И рѣзкихъ перемѣнъ въ образѣ жизни вообще слѣдуетъ избѣгать, а тѣмъ болѣе—при тренировкѣ.

Аэль.



КОНСКИЙ СПОРТЪ.



Фот. Ген. Спорт. Аген.

Триумфъ „Крѣпыша“.

Участіе короля русскихъ рысаковъ Крѣпыша, дербистки Слабости и побѣдительницы приза въ честь Е. И. В. герцога Лейхтенбергскаго Невзгоды въ розыгрышѣ приза „Новыхъ трибуновъ“ 5.000 руб., 3 версты, привлекло такую массу публики, что старожилы ипподрома такого скопленія не помнятъ, исключая, понятнo, дней дерби. Общество получило чистой прибыли 17.225 рублей. Входная плата дала 7.000 рублей, оборотъ тотализатора достигъ небывалой цифры—367.336 рублей.

Въ призѣ „Новыхъ Трибуновъ“, кромѣ упомянутыхъ трехъ главныхъ участниковъ, на которыхъ и обращено было всеобщее вниманіе, приняли участіе Марка, Призракъ и Пустякъ.

Итакъ, компанія изъ двухъ орловцевъ и четырехъ метисовъ.

Среди публики только и разговоры, что о предстоящей встрече; наэлектризованность публики очень замѣтна, волнуется весь ипподромъ. Мнѣнія о побѣдителяхъ раздѣлились. Въ побѣдѣ Крѣпыша сомнѣвались многіе, взявъ въ основаніе побѣду Невзгоды надъ нимъ, не приписавъ это случайности. Проѣздка Слабости въ отличную рѣзвость укрѣпляла сомнѣніе и, вдобавокъ, два спортивныхъ журнала — „Коннозаводство и Спортъ“ и „Рысакъ и Скакунъ“ подкачали о шансахъ Слабости.

Сторонниками Крѣпыша были журналы: „Русскій Спортъ“, „Бѣга и Скачки“, „Бѣговая Газета“.

Наконецъ, настаетъ антрактъ передъ знаменитымъ спортивнымъ состязаніемъ. У кассы тотализатора къ концу антракта нѣтъ публики, — она вся на мѣстахъ. Дается звонокъ къ выѣзду на стартъ. На стартѣ появляется стартеръ г. Крыжановскій, немного взволнованный; стартъ задерживаетъ опоздавшій Призракъ.

Передъ трибунами проѣзжаются участники этого состязанія: рѣзко идетъ Невзгода, стрѣлой пролетаетъ Слабость, и на отчетливомъ ходу проходитъ сѣрый красавецъ Крѣпышъ. Команда стартера „по мѣстамъ“, — какъ электрическій токъ, проѣжала по ипподрому: онъ приготовился къ спортивному событію, но заявленіе В. Яковлева о порчѣ шины и просьба перековать, отдаляетъ состязаніе на 10 минутъ; это обстоятельство дало еще болѣе сомнѣнія въ побѣдѣ Крѣпыша, но, какъ оказалось, антрактъ этотъ послужилъ не въ пользу другимъ участникамъ, у которыхъ та энергія, съ которой они шли на проѣздкѣ, какъ-будто опала.

Прошли 10 минутъ, и на стартѣ всѣ участники; дается хорошій стартъ, — впередъ выносятся тройка изъ Крѣпыша, Слабости и Невзгоды. Въ первомъ поворотѣ Крѣпышъ и Невзгода рядомъ, Слабость за американкой Крѣпыша. Невзгода не выдерживаетъ сосѣдства и скачекъ. Крѣпышъ отдѣляется, $\frac{1}{2}$ версты проходятъ безъ 15 сек.; послѣ $\frac{1}{2}$ версты Невзгода захватываетъ Крѣпыша, но идетъ не своимъ ходомъ, мѣняется; вторую половину версты дѣлаютъ безъ 14 сек., третью безъ $14\frac{1}{2}$ сек.; $1\frac{1}{2}$ версты пройдены въ 2 мин. $16\frac{1}{2}$ сек. Невзгода отъ преслѣдованія отказывается, остается Слабость, но и она придерживается близко къ нему только $\frac{1}{2}$ версты, пройденной безъ $12\frac{3}{4}$ сек.; отъ 2 версты Крѣпышъ даетъ рѣзкій бросокъ, и ипподромъ загудѣлъ. Съ этого момента стало яснымъ, что о борьбѣ не можетъ быть и рѣчи; феноменальный рысакъ бросаетъ Слабость, какъ лошадь ниже его классомъ, и послѣднюю версту пролетаетъ безъ $29\frac{7}{8}$ сек., побивая свой рекордъ на $\frac{3}{8}$ сек.

Вся дистанція пройдена въ 4 минуты 33,7 сек. Вторую Слабость въ 4 мин. 42,1 сек. и третьимъ Пустякъ въ 4 мин. 44,4 сек., на $\frac{1}{2}$ корпуса сзади Марка, далѣе Призракъ, въ 4 мин. 47,5 сек. и послѣдней Невзгода — 4 мин. 48,7 сек.

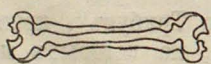
Оваціи Крѣпышу начались за $\frac{3}{4}$ версты до окончанія имъ дистанціи, все болѣе и болѣе увеличиваясь; когда же Крѣпышъ подходилъ къ столбу, былъ сплошной гулъ. Триумфъ Крѣпыша раздѣлялъ В. Яковлевъ: наѣздники сняли его съ американки и начали качать. Отъ наѣздниковъ былъ преподнесенъ вѣнокъ съ національными лентами, съ надписью: „Королю русскихъ рысаковъ Крѣпышу и его создателю, наѣзднику В. Яковлеву, отъ русскихъ наѣздниковъ“.

Противъ трибуны на шею Крѣпыша надѣваютъ вѣнокъ подъ гулъ ипподрома, и герой дня — „лошадь столѣтія“ — шествуетъ побѣдоносно передъ публикой.

Этимъ бѣгомъ „король рысаковъ“ подтвердилъ, что его проигрышъ Невзгодѣ заключался въ ошибкѣ тренинга; В. Яковлевъ, сознавъ ее, приложилъ старанія исправить и выставилъ Крѣпыша въ идеальномъ порядкѣ. Заслуга Яковлева велика, и она была оцѣнена триумфомъ ему и его питомцу. Этотъ бѣгъ долженъ носить названіе: „побѣда Крѣпыша надъ своимъ рекордомъ“. Говорить же о побѣдѣ надъ Слабостью и Невзгодой и другими метисами даже странно, — ея не было, онъ раскидалъ ихъ, какъ лошадь иного класса.

Если кто одержалъ побѣду надъ метисами, такъ это желѣзный Пустякъ, — онъ боролся и побѣдилъ. В. Катяевъ заслуживаетъ большой похвалы за его ѣзду.

Г. Г.



Н. Н. Шнейдеръ.

Николай Николаевичъ Шнейдеръ, — коренной москвичъ, — рано, еще воспитанникомъ гимназіи Л. И. Поливанова, пристрастился къ бѣгамъ и орловскому рысаку, — во времена Вспыльчиваго и Мормона. Будучи студентомъ, Н. Н. уже состоялъ членомъ Московскаго Императорскаго Бѣгового общества, и въ это время бѣжала съ успѣхомъ его первая лошадь „Незымъ“ завода гг. Шереметевыхъ, которая вмѣстѣ съ другими дочерьми Набоба, Навѣтчика, Гордаго и Разгильдяя легла въ основу его небольшого завода въ Орловской губерніи, гдѣ производителями состояли, къ сожалѣнію, очень недолго, Марсъ, первоклассный жеребецъ завода Борисовскихъ и Закаталъ завода Варшавскихъ.

Страстный сельскій хозяинъ и любитель лошади, Н. Н. тѣмъ не менѣе, въ силу традиціи, долженъ былъ отдать нѣсколько лѣтъ государственной службѣ и могъ заниматься заводомъ только издали. Послѣ убійства въ іюнѣ 1905 года въ Москвѣ гр. П. П. Шувалова, когда Н. Н. пострадалъ вмѣстѣ съ своимъ начальникомъ и былъ тяжело раненъ разрывной пулей, онъ покинулъ службу и всецѣло отдался сельскому хозяйству. Какъ землевладѣлецъ на Волгѣ и въ центрѣ Россіи, онъ является убѣжденнымъ сторонникомъ орловскаго рысака: „На орловскомъ рысакѣ мы и пашемъ, и возимъ, и ѣдимъ, и на приѣзъ бѣжимъ, и русскія дельги всѣ дома остаются“, — говоритъ Н. Н. и твердо стоитъ за то, что орловскаго рысака нужно поощрять всеми силами и охранять отъ нашествія иноплеменныхъ конкурентовъ во имя народнаго хозяйства, ставя бѣговое дѣло, — секунды и рекорды, — лишь на второй планъ, какъ дѣло личной охоты и страсти. Въ силу этого, Н. Н. не ведетъ своей конюшни, а довольствуется производствомъ дѣльной пользовательной лошади. Тѣмъ не менѣе, изъ его завода, за какія-нибудь 10—12 лѣтъ существованія, вышло около 40 бѣжавшихъ лошадей (преимущественно въ чужихъ рукахъ), изъ которыхъ нѣкоторыя обрацали на себя вниманіе не одной только дѣльностью, но и талантливостью: Незымъ-Завода, Заговоръ, Нана, Заломъ, Черемуха, Захребетникъ, Загаръ, Землячка и такъ далѣе. „У меня не призовой заводъ, конюшни нѣтъ, веду дѣло маленькими деньгами, но всѣ матки дали приплодъ и лучше и рѣзвѣе себя, — вотъ въ этомъ я вижу дѣйствительную задачу коннозаводчика и горжусь тѣмъ, что мнѣ удалось ее выполнить“, — говорилъ Н. Н., когда мы обратились къ нему съ просьбой дать намъ свѣдѣнія о его заводѣ. Въ настоящее время заводъ реформированъ подъ давленіемъ требованія времени въ призовомъ направленіи: жеребцами состоятъ Неспасный завода Шибаева (Нежданнй — Мечта), могучая лошадь, давшая призовой приплодъ у Шибаева и прекрасныхъ дѣтей, по формамъ и движенію у владѣльца; Заломъ, собственнаго завода, отъ Закатала и Державы, выигравшихъ въ Петербургѣ и Москвѣ, — не-

обычайно густой, широкій, сѣрый въ рубляхъ, типъ стариннаго орловца; Капиталь завода Обидиной (Лобанчикъ—Крутая),—громкая могучая лошадь большого класса (2 м. 17 с.) съ мастерскимъ движеніемъ орловскаго рысака, но слабоватой спиной и копытами; Ливень в. ж., завода М. и А. Щекиныхъ, очень рѣзвый (2 м. 21 с. и 1 м. 37 с.), сынъ знаменитѣйшаго Лѣска и Леды, матери ряда призовыхъ лошадей. Матокъ 15, и почти всѣ призовыя; многія бѣжали въ Москвѣ и Петербургѣ: Черемуха—2 мин. 26 $\frac{3}{4}$ сек., Пуля—2 мин. 24 сек., Зоренька—5 мин. 2 сек., Скворка—5 мин. 1 сек., Молодецкая 5 мин. (зимой), Колыбель—1 мин. 43 сек., Круча—1 мин. 42 сек., Незымы-Завода—1 мин. 42 сек. и 2 мин. 27 сек., Баллада—2 мин. 32 сек., Досужливая—2 мин. 32 сек., Засѣпка—2 мин. 32 сек.; всѣ 4 лѣтъ. Надо надѣяться, что при новомъ составѣ и направленіи мы увидимъ питомцевъ Н. Н. Шнейдера побѣдителями и въ классныхъ состязаніяхъ.

Н. Н. Шнейдеръ—одинъ изъ видныхъ дѣятелей Императорскаго Московскаго Общества поощренія рысистаго коннозаворства. Кандидатъ въ старшіе члены. Постоянный участникъ всѣхъ комиссій. Ораторъ въ собраніяхъ... Н. Н. Шнейдеръ—человѣкъ, цѣликомъ отдавшій свои недюжинныя силы любимому дѣлу коннозаворства и спорта.



Э. Н. Родзевичъ.

Ѣздокъ-охотникъ Эсперъ Николаевичъ Родзевичъ, сынъ коннозаводчика Н. И. Родзевича, горячо отдался рысистому спорту и, несмотря на свою молодость, уже успѣлъ занять видное мѣсто не только среди любителей, но и среди профессиональных ѣздоковъ.

Мягкія руки, энергія, умѣнье выслать лошадь и выдержать борьбу,—все это серьезные плюсы ѣзды г. Родзевича. Чтобы быть безпристрастнымъ, слѣдуетъ указать и минусъ—нѣкоторую горячность.

Э. Н. Родзевичъ типичный «боевой» ѣздокъ и, какъ таковой, иногда теряетъ хладнокровіе,—черта вообще характерная для большинства русскихъ наѣздниковъ.

Э. Н. началъ свою карьеру ѣздока-охотника въ 1905 г. въ Рязани. Теперь съ успѣхомъ подвизается на московскомъ ипподромѣ. Въ общемъ имъ выиграно болѣе 30-ти первыхъ призовъ, а сумма всѣхъ выигрышей достигаетъ 40 тыс. руб.

Въ числѣ своихъ побѣдъ г. Родзевичъ имѣетъ два именныя приза: Орловскій—на Ратномъ и Сонцевскій—на Тонъ-Р.

Нынѣшней зимой онъ показалъ на Тонъ-Р. блестящую ѣзду въ групповомъ призѣ на 1 $\frac{1}{2}$ вер., побивъ, при рѣзвости 2 м. 22 с., такихъ соперниковъ, какъ Сорванецъ, Вожакъ, Золушка и Ворожея.

Г. Г.

МОСКОВСКІЕ БѢГА.

25 день, 3 февраля.

Бѣга состоялись при 7⁰ мороза, публики много, призовъ разыграно на сумму 16,626 р., оборотъ тотализатора—223,841 р. Фавориты вели себя плохо, большія выдачи дали: „Павлиниха“—164 р. 70 к., „Аистъ“—117 р. 20 к., „Первенецъ“—303 р., „Бредъ“—253 р. 20 к. и „Прологъ“—104 р.

Порядокъ бѣговъ слѣдующій.

I. 2 гр. Призъ 1.650 р. 1 $\frac{1}{2}$ вер. Первымъ пришелъ въ 2 м. 19 с. „Бродяга Мельникова (Ляпуновъ), вторымъ „Грамотей“, третьей „Ворожея“.

II. 4 гр. Призъ 1.000 р. 1 вер. Первой въ 1 м. 38 $\frac{6}{8}$ с. „Павлиниха“ Степанова (Волковъ), второй „Лигія“, третьей „Зулैया“.

III. Такой же призъ параллельный. Первой въ 1 м. 41 $\frac{7}{8}$ с. „Шкуна“ Лежнева (влад.), второй „Амазонка“, на голову сзади „Слава“.

VI. 4 гр. 1.000 р. 1 вер. для жеребцовъ. Выигралъ въ 1 м. 40 $\frac{6}{8}$ с. „Маралъ“ Курьянова (Ситниковъ), вторымъ „Утесъ“, третьимъ „Каскаръ“.

V. Такой же призъ параллельный. Первымъ пришелъ въ 1 м. 42 $\frac{2}{8}$ с. „Чинаръ“ Офросимова (Позниковъ), вторымъ „Атлантъ“, третьимъ „Панъ“.

VI. III гр. Призъ 900 р. 1 $\frac{1}{2}$ вер. Первымъ въ 2 м. 25 $\frac{1}{8}$ с. „Синьоръ“ Емельянова и Голубева (Синегубкинъ), вторымъ „Залетъ“, за ними „Бронтозавръ“.

VII. VI гр. Призъ 600 р. 1 $\frac{1}{2}$ вер. Выигралъ въ 2 м. 35 с. „Боривой“ Малышева (Фединъ), вторымъ „Пзаянъ“, третьимъ „Факиръ-Баядеркинъ“.

VIII. Поощрительный. 5 гр. 800 р. 1 $\frac{1}{2}$ вер. Выиграла въ 2 м. 36 $\frac{4}{8}$ с. „Звенислава“, Маркова (Марковъ), второй „Зимняя“, третьей „Фаворитка“.

IX. Голицынскій призъ 3.000 р. 1 $\frac{1}{2}$ вер. Первымъ въ 2 м. 21 с. „Огренъ“ Иконникова (Реймеръ), вторымъ „Кустарникъ“, третьимъ „Сеньоръ“.

X. 7 гр. Призъ 848 р. 3 вер. Первымъ въ 4 м. 57 $\frac{1}{8}$ с. „Жукъ“ Брашнина (Кочетковъ), вторымъ „Баянъ“, на голову сзади „Упрямый“.

XI. 8 гр. 726 р. 1 $\frac{1}{2}$ вер. Первымъ въ 2 м. 28 $\frac{5}{8}$ с. „Аистъ“ Конопина (В. Котонъ), вторымъ „Жгучій“, третьей „Камелия“.

XII. Такой же призъ параллельный. Первымъ въ 2 м. 25 $\frac{2}{8}$ с. „Первенецъ“ Курьянова (Ситниковъ), вторымъ „Залетъ“, третьимъ „Уланъ“.

XIII. 9 гр. Призъ 660 р. 3 вер. Выигралъ въ 5 м. 5 $\frac{1}{8}$ с. „Крымскій“ Колкунова (Кондратьевъ), вторымъ „Громобой“, третьимъ „Мудрецъ“.

XIV. 10 гр. 594 р. 1 $\frac{1}{2}$ вер. Первымъ въ 2 м. 32 $\frac{2}{8}$ с. „Бредъ“ Бѣляева (Розенбергъ), вторымъ „Супостать“, третьей „Фиалка“.

XV. Такой же призъ параллельный. Первымъ въ 2 м. 40 $\frac{1}{8}$ с. „Добитокъ“ Пурица (Гроль), вторымъ „Принцъ“, третьимъ „Витязь-Залетный“.

XVI. 11 гр. Призъ 528 р. 3 вер. Выигралъ „Прологъ“ Малера (Корсакъ), 5 м. 15 $\frac{6}{8}$ с., вторымъ „Адонисъ“, третьимъ „Галиманъ“.

26-й день, 6-го февраля.

Бѣга прошли при хорошей погодѣ съ чистой прибылью для общества въ 5 тыс. руб. Оборотъ тот.—259,184 руб. Входныхъ—2,800 руб. „Плошка“, побѣдительница продажаго приза, на аукціонѣ куплена г. Селезневымъ за 330 р. Выигрышъ „Пари“ въ 7 гр. въ рѣзвости—2 м. 22,2 с. съ большимъ запасомъ подтверждаетъ наше мнѣніе, что Голохвастовскій призъ у нея никто не отобьетъ. Второе мѣсто за „Потѣхой“ въ призѣ Е. И. В. Вел. Кн. Николая Николаевича было занято ею съ расчетомъ не потерять права ѣхать на Голохвастовскій призъ. Большія выдачи дали „Зависть“ 351 руб. и „Плошка“—193 руб. Героемъ дня былъ И. Барышниковъ, выигравшій 4 первыхъ приза.

Хроника.

Продажа лошадей завода г. И. Потоцкаго идетъ успѣшно, черезъ посредство генеральнаго спортивнаго агентства. Уже проданы:—„Мимо“ и три годовичка.

Лошади кон. г. Кузьмина поступили въ выдержку въ общественную конюшню наѣздника В. Федодѣва.

Вышла изъ печати программа (въ схемѣ) весенняго сезона с.-петербургскихъ бѣговъ въ 1910 г.

Всѣхъ программныхъ бѣговыхъ дней 20 на сумму 235,045 руб. Бѣга будутъ: 4, 7, 8, 10, 21, 23, 25, 27 и 29 апрѣля 2, 4, 6, 9, 14, 16, 18, 20, 22 и 25 мая.

Въ Одессѣ бѣга лѣтняго сезона разрѣшены до 3-го іюля. Программныхъ дней будетъ 31, но въ виду того, что на ипподромѣ ожидается громадный притокъ лошадей, распорядительный комитетъ рѣшилъ въ случаѣ выясненія необходимости добавочныхъ дней, устраивать ихъ по пятницамъ, начиная съ 1-го мая, т. е. до дня открытія выставки. Кроме того, по случаю 20-лѣтія общества рѣшено разыграть 3 большихъ юбилейныхъ приза съ выдачею золотыхъ жетоновъ владѣльцамъ побѣдителей.

28-го января закончились зимніе бѣга въ Орлѣ.

Къ сегодняшнимъ бѣгамъ.

Наши фавориты.

1. Жиганъ. Форъ.
2. Корень. Пилюга.
3. Чара. Шкуна.
4. Чарочка. Марица.
5. Абсурдъ. Залеть.
6. Донъ-Педро. Наль.
- 7 и 10. Пари. Мадъ-Герль.
8. Крѣпышь. Пустьакъ.
9. Таманъ. Гуля.
11. Попытка. Кон. Платонова.
12. Любимецъ. Азартъ.
13. Лобанчикъ. Ратный.
14. Телескопъ. Зефиръ. Сатиръ.
15. Ураганъ. Супостать.
16. Турчанка. Приемъ.
17. Баядерка. Синьоръ.
18. Иатаганъ. Громобой. Банзай.



г. Скобелевъ.

(Отъ нашего корреспондента).

Ферганское скаковое общество получило отъ канцелярии управления государственнаго коннозаводства извѣщеніе, что управляющій государственнымъ коннозаводствомъ назначилъ обществу на призы для скаковыхъ испытаній въ 1910 году 300 руб. Такимъ образомъ наше скаковое общество въ наступившемъ году имѣетъ возможность дать болѣе приличные призы на скачки, чѣмъ въ предыдущіе два года, а тѣмъ болѣе, если къ тому же послѣдуетъ отпущеніе на призы изъ мѣстныхъ земскихъ средствъ. Непремѣннымъ условіемъ для полученія обществомъ означенной суммы отъ государственнаго коннозаводства поставлено представленіе въ главное управление проекта смѣты прихода и расхода на 1910 годъ, денежнаго отчета за 1909 г., а также проекта программы скачекъ.

Самара.

(Отъ нашего корреспондента).

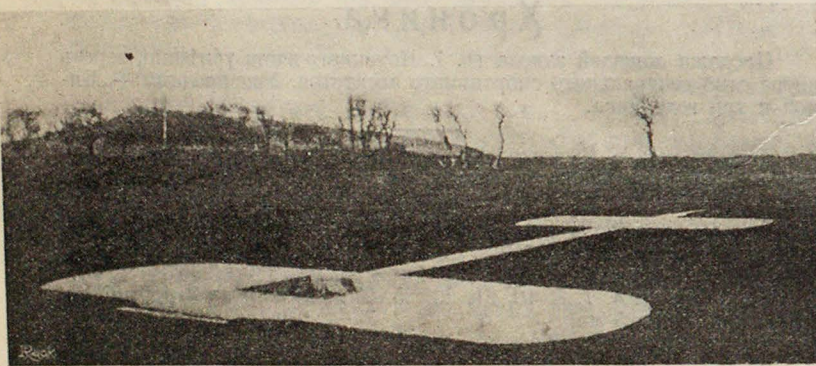
Самарское скаковое общество арендовало у города землю въ 14 десят. подъ ипподромъ за 280 руб.

Срокъ аренды кончился въ июль 1909 года, послѣ чего дума разрѣшила скаковому о-ву продолжать аренду еще на 6 лѣтъ, увеличивъ арендную цѣну вдвое—до 560 руб.

Въ настоящее время въ город. управу поступило отъ скакового о-ва заявленіе, въ которомъ оно указываетъ, что общество учреждено не съ коммерческой цѣлью, а въ видахъ поощренія лучшихъ лошадей, которыя въ состязаніяхъ докажутъ свою работоспособность, рѣзвость; между тѣмъ, средства общества ограничены: оно и теперь не въ состояніи опредѣлить призовую сумму болѣе 1.500 руб., а такая сумма для всей Самарской губерніи безусловно недостаточна. Малое увеличеніе расхода, хотя бы на аренду земли, тяжело отразится на бюджетѣ скакового о-ва, почему оно и проситъ городское управление оставить прежнюю арендную цѣну за участокъ. Если же городъ не согласится сдать участокъ на 6 лѣтъ, то о-во проситъ разрѣшить продолжить срокъ аренды, по крайней мѣрѣ, еще на 1 годъ, послѣ чего о-во подыщетъ другое болѣе дешевое мѣсто.



ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.



Памятникъ въ честь Блеріо въ Дуврѣ на мѣстѣ спуска его моноплана послѣ перелета Ламанша.

Новая эра.

Въ развитіи русскаго воздухоплаванія наступаетъ новая эра. До сихъ поръ оно влачилось жалкое существованіе. Была гуча проектовъ, масса всякаго рода попытокъ и ни одного дѣйствительно успѣшнаго шага. Этой безжизненности и недолговѣчности русскихъ проектовъ можно найти много при-



Мортимеръ Зингеръ, жертва несчастнаго случая въ Гелопольскѣ. (См. № 4 „Рус. Спорта“).

чинъ. Но одна изъ нихъ, конечно, необезпеченность русскихъ изобрѣтателей. За границей воздухоплаваниемъ увлеклись многіе миллионеры какъ Аршидонъ, Сантосъ-Дюмонъ, бар. де-Катерсъ, изобрѣтая сами и поощряя изобрѣтенія другихъ. Первые французскіе конструкторы—Ферберъ, Буазенъ—обязаны многимъ, если не всею, меценатству Аршидонна. Въ Россіи проекты чахнуть, не успѣвъ расцвѣсти. Кто знаетъ, не создалъ ли бы чего-либо цѣннаго даже и пресловутый Татариновъ, если бы имѣлъ возможность завершить свою работу.

Теперь воздухоплаваніе въ Россіи получаетъ необходимый матеріальный базисъ въ видѣ 900,000 руб., ассигнованныхъ особымъ комитетомъ по усиленію военнаго флота Россіи по инициативѣ великаго князя Александра Михайловича на созданіе воздушнаго флота. Кромѣ того, будетъ открытъ повсемѣстный союзъ пожертвованій на ту же цѣль. Въ первую очередь эти суммы будутъ направлены, конечно, на построеніе или закупку дирижаблей, какъ аппаратовъ большой грузоподъемности, которые могутъ оставаться въ воздухѣ по 12 ч. и болѣе, прообывая разстоянія въ тысячи километровъ на высотѣ до 1500 метровъ. Но надо думать, наши военныя сферы не будутъ настолько близоруки, чтобы не удѣлить должнаго вниманія и аэропланамъ. Теперь они, правда, еще недостаточно устойчивы и недостаточно прочны, но они быстро совершенствуются. Не прошло и года, какъ кап. ген. штаба Бороздинъ, извѣстный своимъ обстоятельнымъ трудомъ по воздухоплаванию, писалъ: „Существеннымъ недостаткомъ аэроплана слѣдуетъ признать невозможность подняться на высоту выше 120 метровъ“. Ихъ можно было легко разстрѣлять. Но теперь аэропланы поднимаются на высоту до 1500 метровъ и при своихъ малыхъ размѣрахъ и скорости движенія еще меньше доступны разстрѣливанію, чѣмъ дирижабли. Кромѣ того, они очень дешевы. Если на всю пожертвованную сумму можно будетъ построить maximum 4 дирижабля, то на четвертую часть ея можно купить 15—20 аэроплановъ существующихъ системъ. Все это поняла Италия, отстраивающая сейчасъ 6 аэроплановъ для военнаго цѣлей; поняла Франція, Англія и многія другія страны; пойметъ, конечно, и Россія. Но у насъ есть еще и специальная задача. Въ Россіи много самостоятельныхъ проектовъ, ждущихъ осуществленія. Имъ долженъ быть данъ ходъ. Мы позволимъ себѣ выразить надежду, что специальная комиссія, вѣдающая распределеніе пожертвованныхъ суммъ, обратитъ на нихъ должное вниманіе.

Ж.

Воздухоплавательный кружокъ.

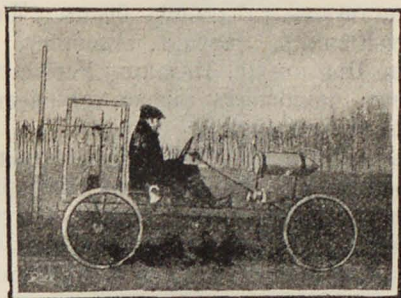
При кievскомъ политехникумѣ около года функционируетъ воздухоплавательный кружокъ подъ руководствомъ профессора Б. А. Делона; кружокъ насчитываетъ болѣе 100 членовъ и имѣетъ въ своемъ распоряженіи литературу по воздухоплавательнымъ вопросамъ, а также и нѣкоторые изъ воздухоплавательныхъ аппаратовъ, на которыхъ и учатся искусству летать. Нѣкоторые изъ членовъ кружка сами занимаются изобрѣтеніями. Такъ, студентъ Ф. Ф. Терещенко построилъ аэропланъ типа моноплана Блеріо, сдѣлавъ въ немъ нѣкоторыя измѣненія. Всѣ части аэроплана Ф. Ф. Терещенко выполнены кievскими мастерами очень точно, двигатель же системы Анзани выпущенъ изъ-за границы. Свои первые пробные полеты Ф. Ф. Терещенко совершитъ въ текущемъ мѣсяцѣ.

Первый русский авиаторъ.

Мы уже сообщали о блестящихъ полетахъ въ Мурманскѣ нашего соотечественника — одессита Ефимова. Сообщаемъ теперь нѣкоторыя его біографическія данныя.

Г. Ефимовъ — техническій надсмотрщикъ одесскаго желѣзнодорожнаго телеграфа и службу свою на желѣзной дорогѣ въ Одессѣ началъ лѣтъ 5—6 назадъ. Страстный спортсменъ, г. Ефимовъ выказалъ себя прекраснымъ мотористомъ. Онъ былъ побѣдителемъ на первой гонкѣ мотоциклетокъ, устроенной одесскимъ аэроклубомъ. Кромѣ того, г. Ефимовъ всегда бралъ призы на гонкахъ моторовъ, устраиваемыхъ ежегодно одесскимъ обществомъ велосипедистовъ-любителей.

Г. Кеидіасъ, командировавший г. Ефимова въ Парижъ, застраховалъ его жизнь въ пользу его отца въ крупную сумму. Два брата г. Ефимова — тоже страстные спортсмены.



Автомобиль съ пропеллеромъ.

Помѣщенный выше снимокъ изображаетъ автомобиль, приводимый въ движеніе винтомъ, поставленнымъ позади. Приборъ этотъ построилъ Жанъ-Визаромъ въ Бельгій; имѣетъ моторъ въ 3 лошадиныхъ силы и винтъ 2,1 м. въ діаметрѣ, сообщающій телѣжкѣ скорость 37 кил. въ часъ. Аппаратъ такого рода строилъ еще капитанъ Ферберъ и получалъ скорость въ 40 кил. при моторѣ въ 12 лош. силъ. Другой пионеръ французскаго воздухоплаванія Аршидонъ пользовался моторомъ Анзани и достигалъ скорости 75 кил. въ часъ.

У насъ въ Россіи первый опытъ построения подобнаго аппарата, въ видѣ моторныхъ саней, приводимыхъ въ движеніе пропеллеромъ, принадлежитъ Ю. А. Меллеру (см. № 1 „Русскаго Спорта“).

Всѣ эти приборы очень полезны для практическаго изученія работы винта.

Аэро-сани.

(Отъ нашего кіевскаго корреспондента).

Проработавъ прошлое лѣто надъ своимъ учебнымъ геликоптеромъ и, выянивъ окончательно прекрасныя свойства своихъ винтовъ, г. Сикорскій захотѣлъ испробовать еще ихъ дѣйствіе на аэро-саняхъ. Результаты получились весьма удачныя. Небольшой пробный винтъ, приводимый въ движеніе 12-силнымъ моторомъ, далъ тягу въ 95 фунтовъ и чрезвычайно легко и быстро тянулъ за собою санки съ тремя сѣдоками. Для испытанія аэропланнхъ винтовъ были сдѣланы сани большого размѣра. Винтъ, надѣтый на ось мотора системы Анзани въ 25 лошадиныхъ силъ, дѣлалъ 1.200 оборотовъ въ минуту. У заборнаго столба были укрѣплены пружинныя вѣсы. Когда на ихъ крюкъ была надѣта петля отъ веревки, привязанной къ задку саней, вѣсы показали тягу въ 165 фунтовъ.

На-дняхъ на ипподромѣ общество воздухоплаванія демонстрировало эти аэросани (большія и малыя). Большія съ 4 сѣдоками развивали скорость въ 50, а малыя съ 3 сѣдоками — 40 верстъ въ часъ. Аэро-сани легко поддаются управленію и при своей дешевизнѣ (700—800 рублей) и простотѣ конструкціи могутъ служить прекраснымъ средствомъ сообщенія для нашихъ сѣверныхъ губерній въ зимнее время.

Новости воздухоплаванія.

Правленіе университетскаго воздухоплавательнаго кружка дѣятельно готовится къ устройству въ Москвѣ аэробала. Средства, собранныя такимъ образомъ, пойдутъ на постройку планеровъ. Предложено строить ихъ, разбившись на группы, человекъ по 20. Къ 1-му января 1910 года кружокъ насчитывалъ 73 члена.

Въ полетѣ итальянскаго дирижабля „Леонардо-де-Винчи“ изъ Кречендаго въ Чернуско участвовалъ кн. Волконскій, атташе русскаго посольства въ Римѣ.

Гелиопольскимъ состязаніямъ предшествовалъ полетъ на томъ же полѣ деревушки Абассія бар. де-Катерса на бипланѣ Вуазена. Послѣ неудачныхъ варшавскихъ и константинопольскихъ полетовъ де-Катерсъ настолько не увѣренъ въ своемъ аппаратѣ, что при болѣе или менѣе сильномъ вѣтрѣ не рѣшается летать. Поэтому и въ Египтѣ онъ оттягивалъ полетъ до тѣхъ поръ, пока вѣтеръ не стихъ. Но и въ этихъ условіяхъ лишь съ трудомъ описалъ два круга. Таковъ былъ первый полетъ аэроплана въ Африкѣ.

Чуть ли не каждая страна считаетъ своей обязанностью устроить у себя въ этомъ году воздухоплавательную недѣлю. Не хочетъ отстать отъ другихъ и Мексика. Одинъ изъ богатѣйшихъ землевладѣльцевъ страны сеньоръ Андре Гарза-Галанъ пожертвовалъ на призы 30,000 руб. Предполагаютъ собрать до милліона. Одновременно будутъ устроены автомобильныя состязанія по маршруту Мексико—Санъ-Антоніо и обратно.

Многіе городки и коммуны Франціи устраиваютъ теперь спеціальныя воздухоплавательныя гостиницы, снабженныя гангарами для аэроплановъ. Количество пролетающихъ надъ деревнями аэроплановъ, особенно вблизи южныхъ аэродромовъ, такъ велико, что это дѣло считается выгоднымъ.

Мы сообщали уже о полетахъ графа де-Лаво на дирижаблѣ «Зодіакъ III». Комиссія дирижаблей при французскомъ аэроклубѣ присудила де-Лаво за его полеты три приза: два приза по 4,000 фр. за наибольшее разстояніе, пройденное безъ ускоренія и остановокъ, и призъ Дюшюи-де-Лома въ 2,000 фр. за лучшую скорость на 50 километровъ.

При самарскомъ яхтъ-клубѣ лѣтомъ текущаго года организуется отдѣлы — воздухоплавательный и автомобильный.

Предполагавшаяся въ Петербургѣ 17—24 іюня международная авіаціонная недѣля, повидимому, не состоится, потому что нашъ аэроклубъ долженъ собрать на призы 200.000 франковъ. Надежды же собрать такую сумму крайне мало.

В. А. Лебедевъ получилъ на-дняхъ письмо отъ г. Фармана, въ которомъ послѣдній сообщаетъ, что влѣдствіе наводненія въ Парижѣ, заказанный группою членовъ аэро-клуба аэропланъ не можетъ быть сданъ къ сроку, такъ какъ заводы, изготовляющіе моторы для аэроплановъ, затоплены.

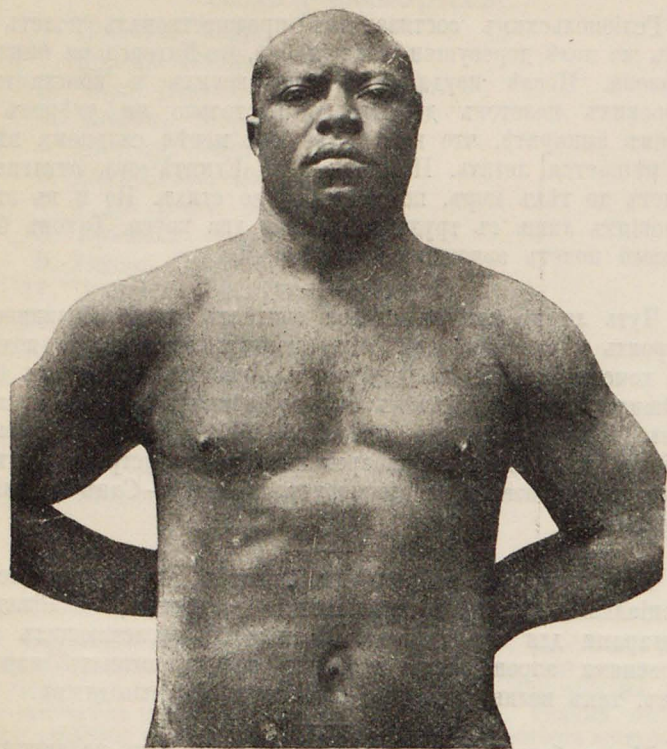
Въ морской Николаевской академіи начались вечернія лекціи по воздухоплаванію. Читаетъ ихъ полковникъ В. Ф. Найденовъ. При академіи предполагается оборудовать также аэро-механическую лабораторію.

Въ учебно-воздухоплавательномъ паркѣ обучаются воздухоплаванію морскіе офицеры, командированные морскимъ министерствомъ для прохожденія курса воздухоплаванія.



Рихардъ Рау (крайній съ лѣвой стороны), членъ берлинскаго западнаго клуба спорта, выигрываетъ во Франкфуртѣ на Майнѣ призъ на званіе чемпиона Германіи въ бѣгѣ на 100 метровъ.

АТЛЕТИКА.



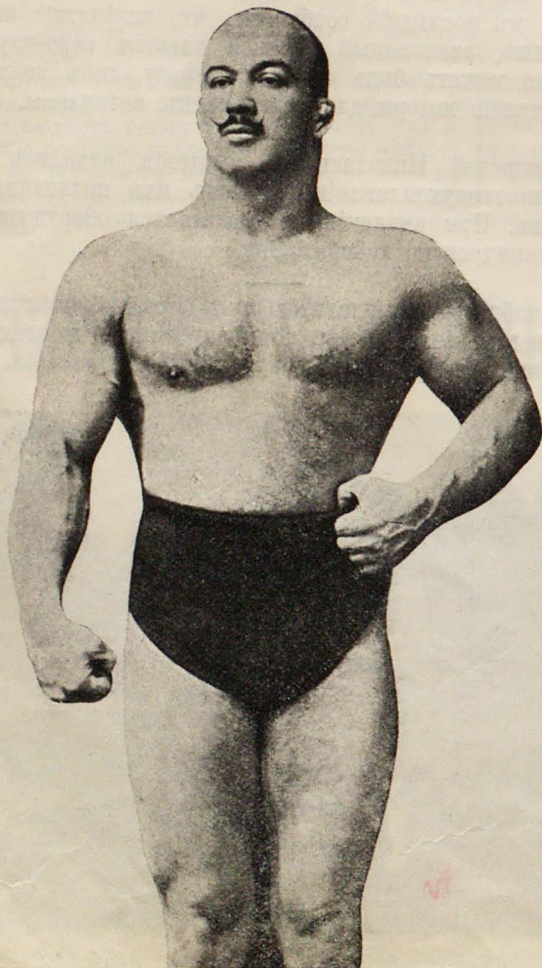
Зиппъ.

Борьба въ театрѣ „Буффъ“.

Чемпионатъ французской борьбы, организованный Гансомъ Шварцемъ въ театрѣ „Буффъ“, продолжается при старомъ составѣ борцовъ. Новыхъ борцовъ въ чемпионатъ нѣтъ, да врядь ли они и появятся. Чемпионатъ крайне неинтересенъ и привлекаетъ мало публики. Очевидно, борьба москвичамъ порядочно-таки прискучила.

Намъ пишутъ

Изъ Петербурга: „Чемпионатъ въ Михайловскомъ манежѣ продолжается при прежнемъ составѣ. Новыхъ борцовъ



Петръ Крыловъ.

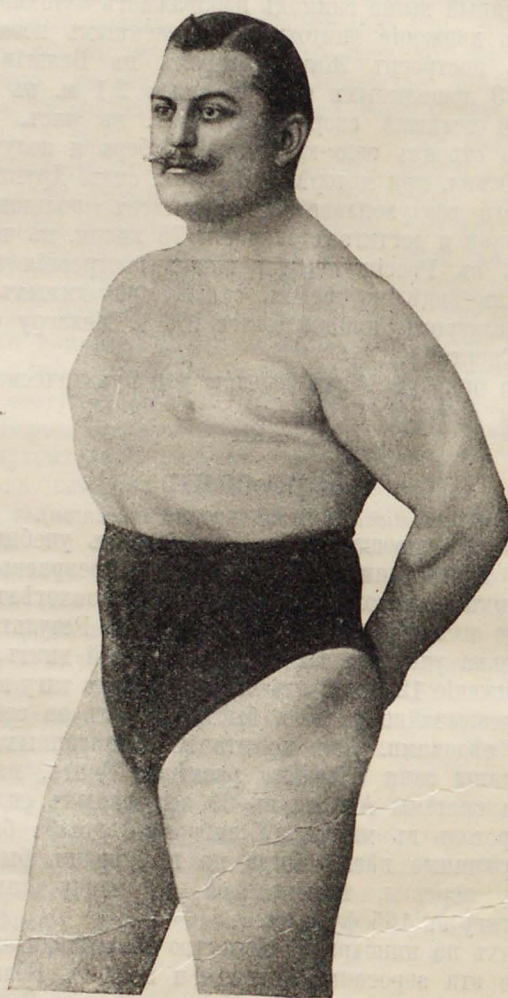
не имѣется. На арену стали выступать и мѣстные любители. Въ бокеѣ первенствуетъ австралиецъ Джексонъ. Скоро здѣсь откроется второй чемпионатъ борьбы. Вотъ уже поистинѣ не было ни гроша, а сталъ алтынъ!“

Изъ Одессы: „Чемпионатъ И. В. Лебедева пополнился нѣсколькими интересными борцами, прибывшими къ нему изъ Москвы. Публика попрежнему охотно посѣщаетъ борьбу, въ которой наряду съ первоклассными борцами выступаютъ также и начинающіе любители. Между прочимъ, выступаютъ: одиннадцатипудовый борецъ, прозванный „Дядей Пудъ“, сильный любитель-кузнецъ Зубровинъ и нѣкто Кондукторовъ. Въ мѣстныхъ газетахъ помѣщена была его біографія, въ которой онъ названъ И. И. Чуфистовымъ *). Борецъ этотъ не обладаетъ техникой, но сила у него выдающаяся“.

Изъ Баку: „Не успѣлъ закончиться чемпионатъ Заикина и компанія, выѣхавшій въ Тифлисъ, какъ у насъ открылся новый чемпионатъ, организованный „профессоромъ“ атлетики и борьбы О. М. Михайловымъ. Въ его интернациональномъ чемпионатѣ участвуютъ слѣдующіе борцы: Патрикъ, Оттонъ, Лундъ, Хасанъ-Юсманъ, Лавровъ, Апостолу, Колотини, Михайловъ, Вундъ, Поплавскій, Полянъ, Усейновъ, Мачутадзе и друг. Въ общемъ чемпионатъ далеко уступаетъ Заикинскому; классные борцы отсутствуют“.

Изъ Ялты: „Въ театрѣ „Одеонъ“ подвизается дамскій чемпионатъ французской борьбы, привлекающій многочисленную публику, заинтересовавшуюся доселѣ невиданной въ Ялтѣ новинкой. Въ чемпионатѣ участвуютъ женщины-борцы: Клоссъ, Филиппи, Кольцова, Нельсонъ, Морганъ, Костаньоль и друг.“

Изъ Читы: „19-го января здѣсь закончился чемпионатъ французской борьбы, организаторомъ котораго являлся Саракки, который выступалъ также въ качествѣ борца. Ему при-



Шарль ле Фраппье.

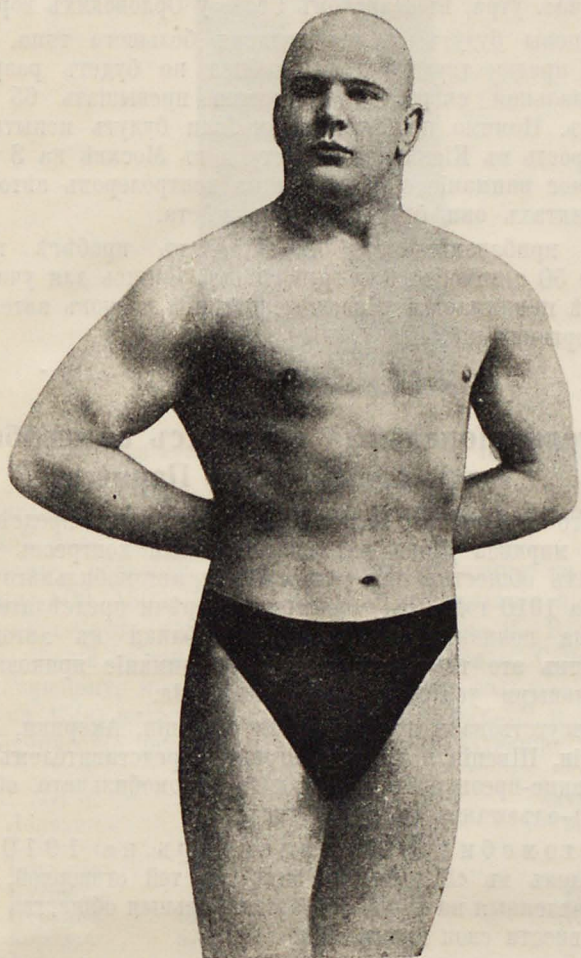
сужденъ первый призъ, такъ какъ онъ поборолъ всѣхъ своихъ противниковъ, 2-й—достался Блондетти, 3-й—Черной Маскѣ, 4-й—Кизикилли, 5-й—Аксу“.

Чемпионаты французской борьбы подвизаются также въ Тулѣ, Тифлисѣ (Заикина и компанія), Екатеринбургѣ и Томскѣ.

*) И. И. Чуфистовъ впервые выступилъ на арену театра „Акваріумъ“ въ прошломъ году. Тогда его клали всѣ борцы. Съ тѣхъ поръ онъ сдѣлалъ значительные успѣхи. Говорятъ, что изъ него впоследствии можетъ выйти хорошій борецъ.

Къ физическому развитію учащихся.

Министръ народнаго просвѣщенія издалъ циркуляръ по вопросу о физическомъ развитіи учащихся, въ которомъ, между прочимъ, говорится слѣдующее: „Замѣчается, что учителя гимнастики въ учебныхъ заведеніяхъ министерства народнаго просвѣщенія склонны переходить къ упражненіямъ тяжелой атлетикой, г. министр народнаго просвѣщенія счелъ необходимымъ указать на недопустимость таковыхъ упражненій, какъ признанныхъ медицинскою наукою вредными для неокрѣпшаго физически организма учащихся. Въ виду этого, министр находитъ необходимымъ подтвердить, что за преподаваніемъ гимнастики и вообще постановкой физическаго воспитанія въ учебныхъ заведеніяхъ долженъ быть надлежащій



А бер гъ.

врачебный контроль, для того, чтобы гимнастическія упражненія соответствовали силамъ и состоянію здоровья учащихся“.

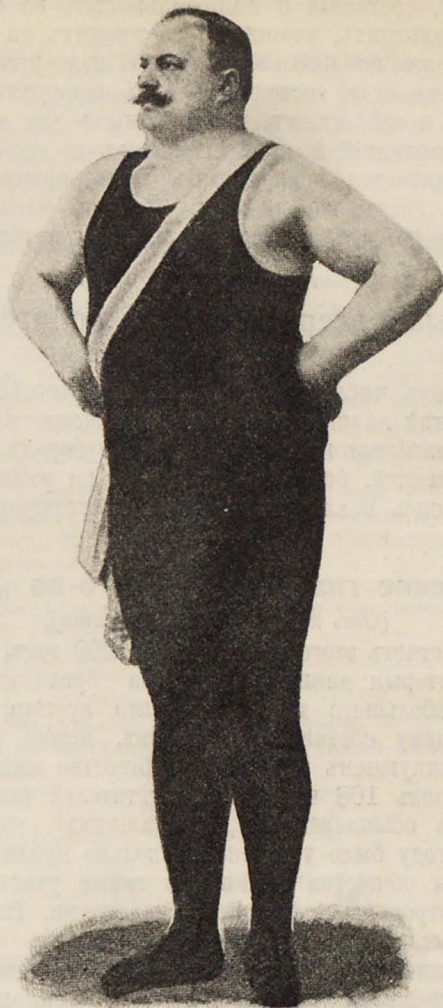
Тѣмъ же циркуляромъ обращается вниманіе гимназическаго начальства на обученіе плаванію воспитанниковъ учебныхъ заведеній: „Вслѣдствіе ежегодно повторяющихся случаевъ утопанія учащихся во время купанья и при другихъ условіяхъ, — говорится въ циркулярѣ, — съ цѣлью предохраненія учащихся отъ таковыхъ несчастныхъ случаевъ на будущее время, я обращаю вниманіе на необходимость обученія учащихся плаванію, такъ какъ умѣнье плавать могло бы предотвратить подобные несчастные случаи“. Далѣе указывается на необходимость удостовѣряться въ умѣнии плавать.

У чешскихъ соколовъ.

На послѣднемъ общемъ собраніи вновь избранъ весь старый совѣтъ: предсѣдателемъ—Ф. І. Ольшаникъ, товарищемъ его—Грабье, начальникомъ-руководителемъ—Вондрачекъ, секретаремъ—Лезберъ, казначеемъ—Коняевъ. Предсѣдательство валь на собраніи г. Гиляровскій; присутствовало 38 человѣкъ.

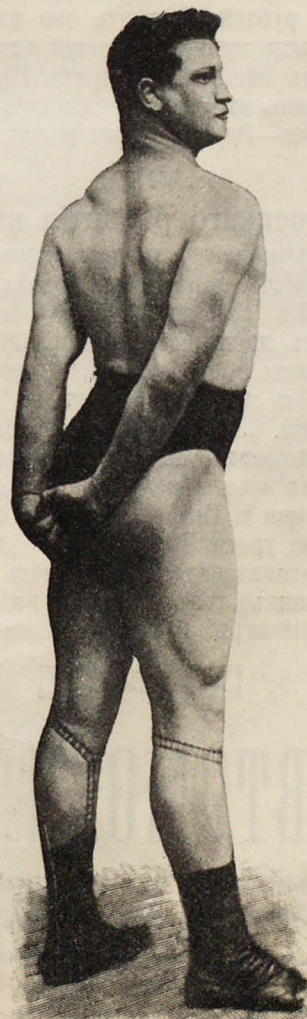
Замоскворѣцкій клубъ спорта. 11

Намъ присланъ уставъ вновь организованнаго „Замоскворѣцкаго клуба спорта“, учредителями котораго являются—Е. Р. Бейнсъ, Гарри Гердъ, И. П. Смирновъ и Д. І. Зеленскій. Цѣль клуба—распространеніе въ Москвѣ и ея окрестностяхъ игры лаунъ-теннисъ, какъ полезнаго для здоровья удовольствія. Клубъ имѣетъ право устраивать и другія игры, лѣтнія и зимнія, какъ-то: футъ-болъ, крикетъ, хоккей,



Сергѣй Евстифѣевъ.

кегли, крокетъ, гимнастику, атлетическій, велосипедный и лыжный спортъ, биллиардъ и проч. Клубъ состоитъ изъ членовъ: почетныхъ, пожизненныхъ, дѣйствительныхъ, соревнователей и посѣтителей. Членами клуба могутъ быть лица обоюго пола



Констанъ-ле-Моренъ.

всѣхъ званий, состояній и національностей, за исключеніемъ несовершеннолѣтнихъ, учащихся, состоящихъ на дѣйствительной службѣ нижнихъ чиновъ, юнкеровъ, подвергшихся ограниченію правъ по суду, состоящихъ подъ надзоромъ полиціи или подъ судомъ и слѣдствіемъ, исключенныхъ изъ другихъ спортивныхъ организацій и профессионаловъ въ спортъ (профессионаломъ считается всякое лицо, выступавшее по какому-либо отдѣлу спорта за деньги). Размѣръ членскаго взноса опредѣляется общимъ собраніемъ членовъ клуба.

Розыгрышъ всероссійскихъ любительскихъ чемпионатовъ.

Въ первыхъ числахъ марта въ петербургскомъ атлетическомъ обществѣ начинаются розыгрыши всероссійскихъ любительскихъ чемпионатовъ по французской борьбѣ, гимнастикѣ, поднятію тяжестей, боксу и фехтованію на рапирахъ и эспадронахъ. Запись исключительно отъ спортсменовъ-любителей.

Харьковское гимнастическое о-во „Соколы“.

(Отъ нашего корреспондента).

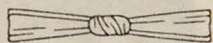
Вышелъ отчетъ этого общества за 1909 годъ, изъ котораго беремъ нѣкоторыя данныя. Общество образовалось въ 1908 году изъ небольшого гимнастическаго кружка, которое, по преобладающему составу его членовъ, можно назвать чешскимъ. Въ минувшемъ 1909 году общество имѣло въ своемъ составѣ членовъ 108 человекъ, посѣтителей было 774 человекъ. Кромѣ обыкновенныхъ, „домашнихъ“ упражненій, въ минувшемъ году было устроено нѣсколько публичныхъ выступленій; чены общества принимали также участіе въ выступленіяхъ, устроенныхъ другими обществами. Въ концѣ года возникла мысль о необходимости образовать особую медицинскую комиссію, дѣятельность которой сводилась бы къ освидѣтельствованію вновь приступающихъ къ занятіямъ гимнастикой, для установленія — можетъ ли онъ безъ вреда для здоровья заниматься ею и наблюденія за тѣмъ какъ отражаются гимнастическія упражненія на здоровьи членовъ и посѣтителей общества. Мысль эта осуществится въ ближайшемъ будущемъ. Денежный приходъ общества составляютъ членскіе взносы, плата посѣтителей, пожертвованія и т. п. Въ 1909 года такихъ поступленій было на сумму 3.109 рублей, израсходовано же было 2.176 рублей. Имущества общество имѣетъ на 1.050 рублей. Состоитъ оно изъ гимнастическихъ снарядовъ и разныхъ принадлежностей гимнастики.

Предсѣдателемъ общества состоитъ Владиміръ Ивановичъ Соколовскій, товарищемъ его — Александръ Дмитриевичъ Киселевъ. Начальникъ — Эдуардъ Францевичъ Малы.

О-во физическаго развитія въ г. Томскѣ.

(Отъ нашего корреспондента).

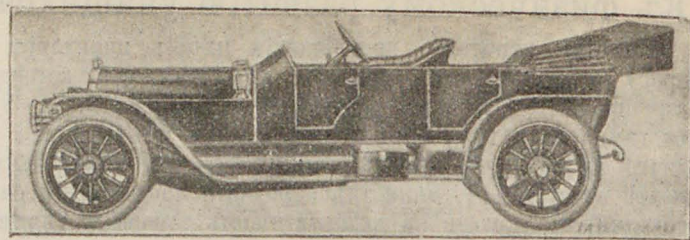
Спортъ начинаетъ захватывать и томскихъ жителей, особенно молодежь. Въ „манежѣ“ — школѣ общества физическаго развитія, сейчасъ преподаются фехтованіе, боксъ, шведская гимнастика. Куплены рапиры, конь, приспособленія къ шведской гимнастикѣ и проч. Въ „кружокъ“ записалось много учащейся молодежи. „Кружокъ“ основанъ въ 1909 году и началъ функционировать съ 2-го апрѣля, по инициативѣ Венгерова, Бендиковскаго и Зеленеваго. Преподавателемъ шведской гимнастики г. Пензой (членомъ общества „Соколы“) были даны первые уроки. Вскорѣ этотъ „кружокъ“ распался, а теперь вновь организовался новый, подъ энергичнымъ руководствомъ свѣдущихъ лицъ. Лѣтомъ на площадкахъ предполагается введеніе игръ „футболъ“ и „лаунъ-теннисъ“.



АВТОМОБИЛЬ.

Автомобильный пробѣгъ Петербургъ — Кіевъ — Москва — Петербургъ.

28-го января въ руссѣйскомъ автомобильномъ обществѣ, подъ предсѣдательствомъ флигель-адъютанта В. В. Свѣчина, состоялось первое собраніе комитета пробѣга автомобилей Петербургъ — Кіевъ — Москва — Петербургъ. На собраніе явились представители военнаго министерства и министерства



Американскій торпедо „Кнох“. (Весь изъ металла).

путей сообщенія. Обсуждался, главнымъ образомъ, проектъ инструкціи устройства пробѣга. Стартъ предложили 9-го іюня, въ 10 час. утра, въ Царскомъ Селѣ, у Орловскихъ воротъ.

Пущены будутъ сперва коляски большаго типа. Увѣдомленіе предшествующаго автомобиля не будетъ разрѣшено. Максимальная скорость не должна превышать 65 верствъ въ часъ. Помимо пробѣга, автомобили будутъ испытываться на скорость въ Кіевѣ на 1 версту и въ Москвѣ на 3 версты. Серьезное вниманіе обращается на контролеровъ автомобиля. На пунктахъ они будутъ мѣнять мѣста.

По приблизительному подсчету въ пробѣгѣ примутъ участіе 50 автомобилей и грузовиковъ. Запись для участія въ пробѣгѣ принимается исключительно отъ членовъ автомобильныхъ организацій.

Интернаціональный конгрессъ автомобильныхъ обществъ въ Парижѣ.

19-го января въ Парижѣ открылся подъ предсѣдательствомъ маркиза Діона интернаціональный конгрессъ автомобильныхъ обществъ для установленія автомобильнаго календаря на 1910 годъ. Въ рѣшительной рѣчи предсѣдатель указалъ на понизившійся интересъ публики къ автомобилю, объяснивъ это тѣмъ, что всеобщее вниманіе приковано поразительными успѣхами воздухоплаванія.

Присутствовали представители Франціи, Америки, Великобританіи, Швеціи и другихъ странъ. Представителемъ Россіи былъ вице-президентъ руссѣйскаго автомобильнаго общества флигель-адъютантъ В. В. Свѣчинъ.

Автомобильный календарь на 1910 годъ утвержденъ въ слѣдующемъ видѣ съ той оговоркой, что не представленныя на конгрессъ автомобильныя общества имѣютъ право внести свои дополненія:

Февраля 13. Километръ по льду (автомобильный клубъ Швеціи).

Февраля 13. Конкурсъ моторныхъ саней въ Жерардмерѣ.
„ 20—23. Зимній кубокъ и кубокъ Готенбурга (а. к. Швеціи).

Марта 3. Состязанія въ Кенигстальѣ (авт. клубъ Праги).

„ 22. Конкурсъ изящества въ Монте-Карло.

„ 27—4 іюня. Автомобильная выставка въ Прагѣ.

„ 31—8 іюня. Конкурсъ шинъ (Auto).

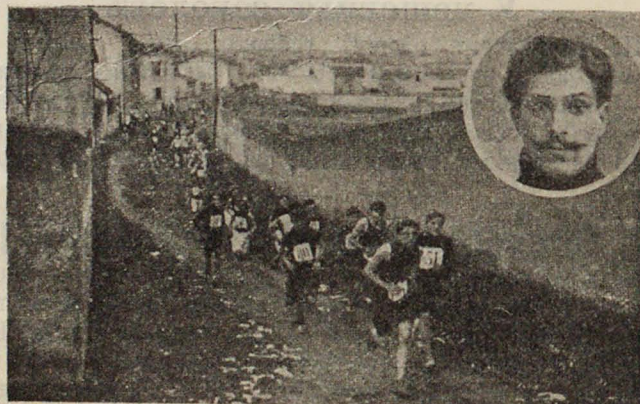
Апрѣля 2—24. Автомобильная выставка въ Туринѣ.

„ 2—15. Конкурсъ автомобильныхъ лодокъ въ

Монако.

Мая 1—4. Интернаціональная автомобильная выставка въ Мюнхенѣ.

Мая 1—15 октября. Автомобильная и воздухоплавательная выставка въ Вѣнѣ.



Ліонскія состязанія въ бѣгѣ. Направо побѣдитель Колле.



Почетный кубокъ первенства Россіи на 1910 годъ.

Жигалина, прѣхавшаго изъ Петербурга и не игравшаго никакой роли въ состязаніи.

Такимъ образомъ, бѣжали только москвичи на три дистанціи: 500, 1500, 5000 метровъ. На состязаніи присутствовалъ яхтъ-клубъ во главѣ съ командоромъ Я. В. Гопперъ. Сероссийскій третій годъ подрядъ достается г. Струнникову, становившему, между прочимъ, въ этомъ состязаніи въ заздѣ на 1500 метровъ новый русскій рекордъ—2 м. 33³/₅ с.

Техническіе результаты состязаній слѣдующіе:

500 м.	I разрядъ.		5000 м.
	1500 м.	1500 м.	
Лопухинъ	54 ¹ / ₅	2.46 ¹ / ₅	9.44 ² / ₅
Зеленковъ	53 ¹ / ₅	2.53 ⁴ / ₅	—
Безсоновъ	54 ² / ₅	2.49	—
Куликовъ	54	2.46 ⁴ / ₅	9.58
Перкинъ	55 ² / ₅	2.53 ¹ / ₅	10.20 ¹ / ₅
Королевъ	57 ² / ₅	2.55	—
Хорьковъ	52	2.41 ³ / ₅	9.21 ¹ / ₅
Найденовъ	52 ² / ₅	2.41 ² / ₅	9.41 ² / ₅
Камжаловъ	53 ¹ / ₅	2.46 ³ / ₅	9.38 ² / ₅
Назаровъ	53 ³ / ₅	2.46 ¹ / ₅	9.39 ¹ / ₅
Юдаевъ	51	4.42 ² / ₅	—
Струнниковъ	47 ¹ / ₅	2.33 ³ / ₅	9.17 ² / ₅
Жигалинъ	54 ² / ₅	2.45 ² / ₅	9.45

Первый призъ достался Струнникову, 2-й получили Хорьковъ (за 5000 метровъ), Найденовъ (за 1500 метровъ) и Юдаевъ (за 500 метровъ).

Въ заздѣ на 1500 метровъ для 2-го разряда показаны слѣдующіе техническіе результаты:

Никифоровъ 3.10 ² / ₅	Кувшиновъ 2.49 ¹ / ₅	Коноваловъ упаль.
Долбышевъ упаль.	Тереховъ 2.55 ⁴ / ₅	Ядрикинскій 3.14 ² / ₅
Петровъ 3.03 ³ / ₅	Семеновъ 2.55 ⁴ / ₅	Назаровъ 3.10 ⁴ / ₅
Юдинъ 3.05 ⁴ / ₅	Кондратьевъ упаль.	Успенскій 3.09 ¹ / ₅
Дубининъ 3.07	Романовъ 3.12 ² / ₅	Бояровъ 2.49 ¹ / ₅

Здѣсь 1-й призъ достался Боярову, второй—Кувшинову,

Въ Яхтъ-клубѣ.

Въ воскресенье, 31 января, состоялось фигурное состязаніе.

Программы катанья были довольно трудныя: III разрядъ заключалъ фигуры: 2, 5ab, 11, 12 и 28ab, второй: 3, 12, 26ab, 29ab и 30ab, первый 4, 19ab, 21ab, 26ab, 31ab, 35ab, кромѣ произвольнаго въ продолжительномъ порядкѣ 2, 3 и 4 минуты.

Судьями выступили Шустовъ С. Н., Горожанкинъ, Смирновъ.

Техническіе результаты слѣдующіе:

Шустовъ, Горожанкинъ, Смирновъ.

I разрядъ Блоквудъ.			
Школьн.	114	126	121 ¹ / ₂
Прозв.	32	36	24
что даетъ 151 балль изъ 240 наивысшаго количества.			
II разрядъ Пульферъ			
	62	57 ¹ / ₂	61
	21	24	18 что дало 81 изъ 132.
III разрядъ Куликовъ			
	21	23	24 что дало 38 изъ 66.
	14	15	14
Корабельщиковъ			
	24	23	25 что дало 40 изъ 66.
	16	16	16

Всѣ названные фигуристы получили по призу, за исключеніемъ корабельщикова, котораго лишили приза, какъ профессионала.

„Сѣверныя игры“.

Сегодня Струнниковъ участвуетъ въ состязаніи въ Петербургѣ на каткѣ Юсупова сада на 1.500 и 5.000 метровъ, послѣ чего онъ выѣзжаетъ въ Выборгъ, для участія въ „Сѣверныхъ играхъ“.

„Конькобѣжный спортъ въ Воронежѣ“.

(Отъ нашего корреспондента).

У насъ, въ Воронежѣ, коньки—одинъ изъ наиболѣе распространенныхъ видовъ спорта. Катковъ—три: въ городскомъ саду, катокъ Петровскаго Воронежскаго Яхтъ-Клуба и въ садахъ семейнаго и общественнаго собраній. Катки семейнаго и общественнаго собраній такъ малы, что спортивныя состязанія на нихъ совсѣмъ не устраиваются. Катокъ Яхтъ-Клуба, въ городскомъ саду, довольно обширенъ и содержится хорошо. Здѣсь и происходятъ всѣ состязанія на конькахъ.

Бѣговая дорожка катка—кругъ въ 191 саж.

Во вторникъ, 2 февраля, состоялось состязаніе на званіе перваго конькобѣжца Яхтъ-Клуба на 1910 г. Состязаніе закрытое, участвовали только члены Яхтъ-Клуба.

Дистанція 955 саж.—5 круговъ. Погода отличная: 5⁰ мороза и тихо. Ледъ очень хорошій. Въ состязаніи участвовало 5 конькобѣжцевъ. Лучшую скорость показали:

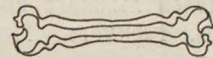
Г. Филипповъ—4 м. 21 сек.

Г. Кулаковъ—4 м. 35 сек.

Г. Золотыхъ—4 м. 40 сек.

Первенство осталось за г. Филипповымъ.

Публики на состязаніи было много. Послѣ состязанія на каткѣ былъ карнаваль.



Л Ы Ж И.

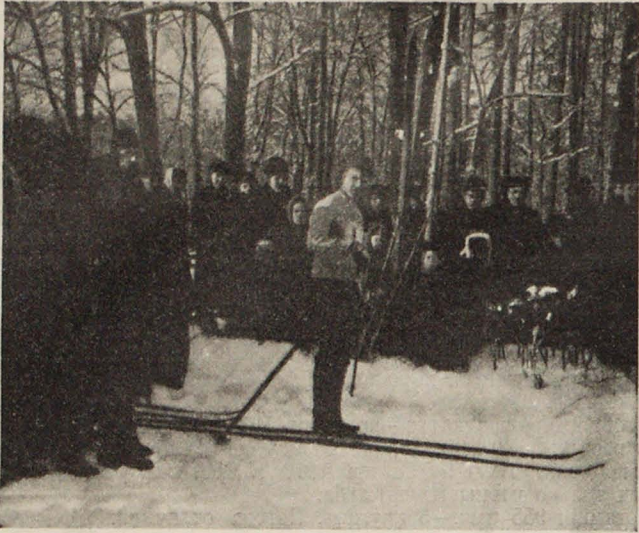
Лыжный чемпионатъ г. Москвы.

Во вторникъ, 2-го февраля, обществомъ любителей лыжнаго спорта былъ разыгранъ призъ на званіе „Перваго лыжебѣжца города Москвы“, на 1910 годъ. Это состязаніе на лыжахъ (московскій лыжный чемпионатъ), устраивается обществомъ любителей лыжнаго спорта ежегодно, начиная съ 1902 года, на дистанцію Пушкино—Сокольники, что составляетъ около 25 верстъ.

На этотъ разъ на состязаніе записалось небывалое количество гонщиковъ, а именно 21 человекъ (въ прошломъ



Г. Варгазьянцъ, взявшій первенство О. Л. Л. С.



Гонки М. К. Л. въ Сокольникахъ 24 января. А. Ф. Лебедевъ, на стартѣ „Чемпіоната Моск. Клуба Лыжниковъ“.

году было 15 человекъ), отъ слѣдующихъ лыжныхъ корпорацій:

Отъ общества любителей лыжнаго спорта: Скуэ 1й, Скуэ 2-й, Бычковъ, Будановъ, Ефимовъ, Мионовъ 1-й, Вартазарьянцъ, М. Михайловъ.

Отъ московскаго клуба лыжниковъ: Плоховъ, Врублевскій, Кузнецовъ, Домшъ, Цвѣтковъ, Горожанкинъ, Житковъ, Зѣвакинъ.

Отъ московскаго рѣчнаго яхтъ-клуба: Малковъ, Топорковъ 2-й, Шмидтъ 2-й.

Отъ замоскворѣцкаго клуба спорта: Нельтингъ.

и, вѣ конкурса, Молокановъ (не состоящій ни въ какомъ обществѣ, „дикій“).

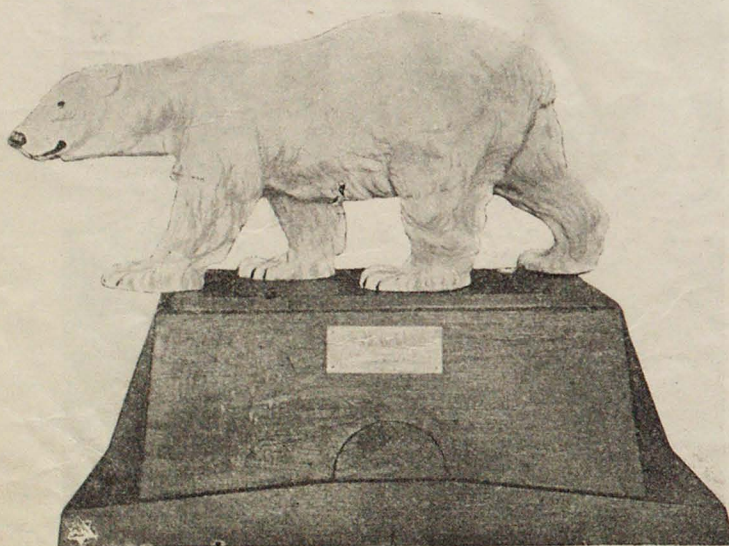
Всѣ гонщики рано утромъ отправились въ мѣздѣ желѣзной дороги въ Пушкино, гдѣ ровно въ 11 часовъ 55 минутъ дня и были пущены. Стартъ былъ общій, т. е. всѣ гонщики пущены вмѣстѣ.

Погода, при температурѣ —8 градусовъ, была хорошая, ходъ сравнительно легкой, временами проглядывало солнышко; однако, вслѣдствіе встречнаго вѣтра и „пониловки“, которая заметала слѣды, гонщики не надѣялись вполне показать вначалѣ хорошее время. Путь лежалъ: отъ Пушкина до переѣзда Ярославской дороги по шоссе или вдоль его, затѣмъ къ Ростокину, чрезъ Окружную дорогу, на Алексѣевское поле и къ финишу въ концѣ 4-го просѣлка.

На переѣздѣ желѣзнодорожнаго полотна и на Окружной дорогѣ первымъ былъ Вартазарьянцъ, но здѣсь съ нимъ случилась аварія (паденіе при переходѣ чрезъ полотно Окружной дороги); его нагнали Мионовъ и Бычковъ, которыми онъ и уступилъ первенство.

Гонщики пришли въ слѣдующемъ порядкѣ:

Первымъ — Мионовъ 1-й (о-во Л. Л. С.), въ 2 часа 10 минутъ 40 секундъ, который, такимъ образомъ, получилъ званіе „Перваго лыжебѣжца въ Москвѣ на 1910 годъ“; кромѣ того, онъ установилъ новый рекордъ на эту дистанцію, побивъ прошлогдній рекордъ А. Лебедева (2 часа 13 минутъ 23 секунды).



Призъ о-ва „Уніонъ“ Пальма.

Вторымъ — Бычковъ (о-ва Л. Л. С.) въ 2 ч. 12 м. 30 с.
Третьимъ — Вартазарьянцъ (о-ва Л. Л. С.), въ 2 ч. 12 м. 37 сек.

Четвертымъ — Скуэ 2-й (о-ва Л. Л. С.), въ 2 ч. 14 м. 57 сек.

Пятымъ — Зѣвакинъ (М. К. Л.), въ 2 ч. 20 м. 03 сек.

Остальные пришли позднѣе этого времени; послѣдній явился къ финишу черезъ 4 часа 2 минуты.

Стартеромъ въ Пушкинѣ былъ Вас. Андр. Петерсъ, на финишѣ гонщиковъ принималъ председатель о-ва Л. Л. С. — Фед. В. Геннигъ; контролеромъ въ пути былъ К. С. Михайловъ.

Все состязаніе прошло очень удачно и интересно. На финишѣ, въ концѣ 4-го просѣлка въ Сокольникахъ, собралась масса публики, какъ на лыжахъ, такъ и безъ оныхъ, и Алексѣевское поле давно не видало такого оживленія, какое царило тамъ въ день розыгрыша „Московскаго лыжнаго чемпионата“.

Всѣмъ участникамъ этого состязанія, пришедшимъ къ финишу, будутъ выданы обществомъ изящные жетоны, съ обозначеніемъ времени, въ которое они прошли эту дистанцію.

Яхтъ-клубъ.

Запись на открытую гонку лыжебѣжцевъ, устроенную московскимъ рѣчнымъ яхтъ-клубомъ 31-го января у дачи клуба, на Воробьевыхъ Горахъ, привлекла почти всѣхъ лучшихъ гонщиковъ Москвы и представителей большинства московскихъ обществъ, предающихся лыжному спорту.

Между прочимъ, гонка ознаменовалась первымъ выступленіемъ недавно учрежденнаго Замоскворѣцкаго клуба спорта, выставившаго въ лицѣ д-ра Нельтинга, члена средне-евро-



Гонки М. К. Л. въ Сокольникахъ 24 января. Стартъ на 2 версты (бѣгъ открытый).

пейскаго лыжнаго союза, и Л. Ланца очень хорошихъ представителей швейцарской школы лыжебѣжства.

Исключительный успѣхъ въ скоростныхъ состязаніяхъ выпалъ на долю общества любителей лыжнаго спорта, утвердившаго высокое положеніе, завоеванное имъ за послѣдніе годы въ этой отрасли спорта занятіемъ первыхъ мѣстъ въ обоихъ разрядахъ.

Запоздалое прибытіе на гонку лучшаго лыжебѣжца Москвы и, вѣроятно, всей Россіи А. Ф. Лебедева, предполагавшаго участвовать въ состязаніи для 1-го разряда, лишило, къ сожалѣнію, московскій клубъ лыжниковъ главной опоры, такъ какъ другой представитель старѣйшаго въ Россіи лыжнаго общества С. С. Зѣвакинъ, очень замѣтный гонщикъ въ обычное время, былъ очевидно совсѣмъ не въ ударѣ.

Совсѣмъ молодое въ лыжномъ спортѣ общество „Физическое Воспитаніе“ участвовало въ лицѣ записавшагося во 2-мъ разрядѣ И. А. Селицкаго, которому недостава боевой формы помѣшала сыграть замѣтную роль въ состязаніи.

Отказъ отъ участія въ состязаніи для лыжниковъ 1-го разряда записаннаго на него чемпиона общества любителей лыжнаго спорта Л. С. Вартазарьянца, присутствовавшаго на гонкѣ, ослабилъ, конечно, нѣсколько интересъ этого состязанія, въ которомъ, такимъ образомъ, приняли участіе: д-ръ Нельтингъ (З. К. С.), П. А. Бычковъ, К. Т. Мионовъ, В. А.

Скуйе 2-й (О. Л. Л. С.), В. Т. Крюковъ, В. Е. Малковъ, В. В. Шмидтъ 1-й, Ф. Ф. Энгельке (М. Р. Я.-К.), пущенные порознь черезъ 1½ минуты одинъ за другимъ и прошедшие дистанцію въ 3 круга, длиною около 2 версты каждый:

В. Е. Малковъ—53 м. 16 с., В. Т. Крюковъ—53 м. 08 с., В. А. Скуйе 2-й—50 м. 12 с., П. А. Бычковъ—43 м. 39⁴/₅ с., Шмидтъ 1-й—47 м. 16¹/₅ с., Нельтингъ—45 м. 57⁴/₅ с., К. Т. Мионовъ—46 м. 13 с., Ф. Ф. Энгельке—49 м. 28²/₅ с.

Побѣда досталась П. А. Бычкову, сумѣвшему, благодаря исключительной тренированности, пройти всѣ три круга очень ровно, съ замѣчательной скоростью, считаясь съ тяжелыми условіями дистанціи. Нѣсколько неожиданно вторымъ кончилъ д-ръ Нельтингъ, преодолевшій дистанцію на горныхъ лыжахъ такъ же ровно и выигравшій въ особенности на съѣздахъ и подъемахъ, которые брались имъ увѣренно и сравнительно легко. Третье мѣсто занялъ К. Т. Мионовъ. Четвертымъ пришелъ В. В. Шмидтъ 1-й, пятымъ Ф. Ф. Энгельке, шестымъ И. А. Скуйе 2-й и послѣдними В. Т. Крюковъ и В. Е. Малковъ.

Въ бѣгѣ для лыжниковъ 2-го разряда участвовали С. С. Зѣвакинъ (М. К. Л.), Л. Ланцъ (З. К. С.), Н. Г. Будановъ, А. Т. Мионовъ 2-й, М. С. Михайловъ, И. А. Скуйе 1-й (О. Л. Л. С.), А. Г. Ноготковъ, С. П. Павловъ, К. П. Топорковъ, В. В. Шмидтъ 2-й (М. Р. Я.-К.), И. А. Селицкій (о-во „Ф. В.“), которые пущены по той же гоночной дистанціи на два круга, съ тѣми же интервалами въ 1½ минуты и прошли:

С. С. Зѣвакинъ—36 м. 29¹/₅ с., И. А. Скуйе 1-й—31 м. 40 с., Л. Ланцъ сошелъ, А. Т. Мионовъ 2-й—34 м. 32¹/₅ с., Н. Г. Будановъ—32 м. 24⁴/₅ с., В. В. Шмидтъ 2-й—32 м. 01 с., А. Г. Ноготковъ—35 м. 50¹/₅ с., С. П. Павловъ сошелъ, М. С. Михайловъ—30 м. 52¹/₅ с., К. П. Топорковъ сошелъ, И. А. Селицкій сошелъ.

Такимъ образомъ, здѣсь побѣдителемъ вышелъ М. С. Михайловъ, вторымъ И. А. Скуйе 1-й, третьимъ подошелъ В. В. Шмидтъ, четвертымъ и пятымъ Н. Г. Будановъ и А. Т. Мионовъ 2-й, далѣе А. Г. Ноготковъ, С. С. Зѣвакинъ, Л. Ланцъ, С. П. Павловъ, И. А. Селицкій.

Въ состоявшемся еще внутреннемъ состязаніи для лыжниковъ 2-го разряда первымъ пришелъ Н. А. Вишевъ въ 18 м. 55 сек. (одинъ кругъ по обычной гоночной дистанціи), вторымъ С. А. Фирзиковъ—въ 20 мин. 15 сек., третьимъ А. П. Уткинъ—въ 21 мин. 30²/₅ сек., далѣе К. Н. Ефремовъ—21 м. 52⁴/₅ сек., С. С. Крыловъ—въ 22 мин. 40 сек., А. И. Кеперь—въ 23 мин. 32 сек., И. Л. Леоновъ—въ 23 мин. 36³/₅ сек., С. А. Ушке—въ 24 мин. 22 сек., А. П. Артемьевъ—въ 30 мин. 19²/₅ сек.; Кошелевъ дистанціи не кончилъ.

Большой интересъ вызвало состязаніе въ искусствѣ катанія съ горъ, въ которомъ представителъ З. К. С. д-ръ Нельтингъ долженъ былъ состязаться съ представителями М. Р. Я.-К.-а В. В. Шмидтомъ 1-мъ, А. Г. Ноготковымъ и В. Т. Крюковымъ.

Сверхъ ожиданія, побѣда досталась В. В. Шмидту 1-му.

По оцѣнкѣ судей получили среднимъ балломъ: В. В. Шмидтъ 1-й—1,625, д-ръ Нельтингъ—3,725, А. Г. Ноготковъ—3,85, В. Т. Крюковъ—4,375.

Главнымъ судьей былъ В. В. Ауэ, судьями М. Ф. Бауеръ, Ф. В. Геннигъ, г. Стефенъ, Ф. Ф. Энгельке; стартомъ завѣдывалъ А. С. Камынинъ.

Уніонъ.

Въ прошлое воскресенье, 31-го января, спортивное общество „Уніонъ“ устраивало въ Серебряномъ Бору, близъ Ходынского поля, гонку на призъ Пальма. Дистанція 3 версты съ препятствіями въ видѣ спусковъ, подъемовъ и черезъ маленькую рѣчку Ходынку. Къ старту въ Серебряномъ Бору изъ 7 записавшихся явились 5, изъ нихъ Мехель не былъ допущенъ къ состязанію, такъ какъ опоздалъ на пять минутъ. По жребію была установлена слѣдующая очередь: 1) Бертрамъ, 2) Шмидтъ, 3) Тамманъ, 4) Макъ-Киббинъ, которые въ 1 часъ дня были пущены интервалами въ 15 секундъ. Судьями были: Беккель, Буркевичъ, Янковичъ, Адлеръ, Витковскій и Безигъ.

Тамманъ и Макъ-Киббинъ быстро пошли съ мѣста и еще при выходѣ изъ бора перегнали Шмидта и Бертрама. Здѣсь пришлось довольно круто спуститься къ рѣчкѣ Ходынкѣ, переступить ее и затѣмъ опять подняться. Это препятствіе Тамманъ взялъ сравнительно благополучно, между тѣмъ, какъ Макъ-Киббинъ, который шелъ слишкомъ быстро, упалъ и запутался лыжами, такъ что при паденіи чуть не попалъ въ воду. Такъ какъ Макъ-Киббинъ шелъ съ завязанными но-

гами, прошло сравнительно долго пока онъ развязался и всталъ. Между тѣмъ, мимо его прошли Бертрамъ и Шмидтъ. Въ такомъ порядкѣ шли вокругъ офицерскаго собранія и вышли на Ходынку; здѣсь Макъ-Киббинъ сильнымъ ходомъ прошелъ опять мимо Шмидта и Бертрама, но нагнать Таммана и наверстать потерянное на рѣчкѣ время ему все-таки и во второмъ кругѣ не удалось. Пройдя по Ходынкѣ и переходя валь, повернули опять въ боръ. Здѣсь при окончаніи перваго круга Бертрамъ изъ-за усталости бросилъ гонку. Побѣдителемъ вышелъ Александръ Тамманъ въ 23½ минуты, за нимъ шли Макъ-Киббинъ и Шмидтъ.

Самара.

(Отъ нашего корреспондента).

Среди членовъ мѣстнаго яхтъ-клуба возникла мысль объ организаціи въ Самарѣ лыжнаго спорта. По этому поводу на послѣднемъ собраніи членовъ яхтъ-клуба г. Рожанскимъ былъ прочитанъ докладъ, сущность котораго заключается въ слѣдующемъ.

Почти единственной задачей яхтъ-клуба зимой, когда всякая спортивная дѣятельность замираетъ, — говорить докладчикъ, — является лыжный спортъ во всѣхъ его варіаціяхъ: ходьба на лыжахъ, бѣгъ на лыжахъ съ парусомъ и катаніе на лыжныхъ буэрахъ.

Въ цѣляхъ развитія и поднятія въ Самарѣ лыжнаго спорта, докладчикъ рекомендуетъ слѣдующее: 1) выписать 10 паръ лыжъ разныхъ устройствъ: бѣговыхъ, лѣсныхъ и самоѣдскихъ; 2) выписать лыжный буэръ и 3) допустить публику къ обзорѣню лыжныхъ приспособленій для ознакомленія съ рациональными лыжами.

Соглашаясь со всѣми доводами г. Рожанскаго, самарскій яхтъ-клубъ рѣшилъ уполномочить свой комитетъ детально разработать вопросъ объ организаціи въ Самарѣ лыжнаго спорта, докладъ же г. Рожанскаго отпечатать и разослать всѣмъ членамъ.

Екатеринбургъ.

(Отъ нашего корреспондента).

Состоявшаяся 24-го января, при участіи 18 лыжниковъ, лыжная вылазка, отличалась особеннымъ оживленіемъ. Отвалъ съ сборнаго пункта (спичечная фабрика Логинова) въ 10½ часовъ утра по правой сторонѣ московскаго тракта. Лыжница прокладывалась легко, идти было свободно, вѣтра почти не было, погода теплая. Покатавшись на Ломанной горѣ, близъ Верхъ-Исетскаго завода, перешли на лѣвую сторону тракта у магометанскаго кладбища и втянулись лѣсомъ на находящуюся рядомъ съ кладбищемъ „Васину гору“, съ которой скатывались въ разныхъ направленіяхъ при общемъ оживленномъ говорѣ и смѣхѣ.

Приходится обратить особенное вниманіе любителей лыжнаго спорта на „Васину гору“, какъ ближайшую къ городу и очень удобную, вслѣдствіе защищенности ея отъ вѣтра высокимъ лѣсомъ.

Очень было бы желательно, чтобы екатеринбургское общество велосипедистовъ и любителей физическаго развитія использовали эту гору для лыжнаго спорта, расширивъ на ней дорожки и вырубивъ стоящія на пути и мѣшающія бѣгу деревья.

Съ вылазки возвращались уже около 3 часовъ дня.



Хоккей.

Двѣ побѣды англичанъ.

Хоккейная команда брит. клуба спорта одержала 2 побѣды надъ командами двухъ клубовъ. Въ воскресенье, 31 января, она играла противъ 1-й команды С. К. С. на полѣ послѣдняго клуба. Результатъ состязанія 10:2 въ пользу англичанъ. Такой успѣхъ англичанъ объясняется отчасти тѣмъ обстоятельствомъ что С. К. С. игралъ не въ полномъ своемъ составѣ игроковъ (10 чел.), были тутъ игроки и изъ 2-хъ командъ клуба. Вообще команда была мало тренирована и, само собою разумѣется, не могла оказать серьезнаго сопротивленія такой командѣ, какъ британская.

Съ командой яхтъ-клуба англичане встрѣтились 2-го февраля. Яхтъ-клубъ—противникъ серьезный и до перваго перерыва онъ вбилъ англичанамъ 6 голей, получивъ отъ нихъ

3 голя. Послѣ перерыва англичанамъ удалось вбить 4 сухихъ голя; такимъ образомъ, выигралъ Б. К. С. при результатѣ 7 : 6.
Составъ командъ былъ слѣдующій.

Англичане въ обѣ игры.

Голькиперъ Нэшъ.
Бэки: Джонсонъ, Бурхардъ.
Хавбэки: Уанбергъ, Уайтхэдъ I, Лантъ,
Форварды: Ньюманъ, Белль, Уайтхэдъ II, Паркеръ, Пульманъ.

Яхтъ-клубъ.

Голькиперъ Соколовъ.
Бэки: Соловьевъ, Соколовъ II-й.
Хавбэки: Вейсе, Биттъ, Липпманъ.
Форварды: Брандъ, Вашке, 2 брата Зейдель, Вэрдэнь.

С. К. С.

Голькиперъ Чернышевъ.
Бэки: Нейбюргеръ, Ферстеръ.
Хавбэки: Силуановъ, Беркманъ.
Форварды: Калишъ, Шинеманъ, Вл. Цоппи, Михайловъ.

Патріаршіи прудъ.

Насъ просятъ сообщить, что на каткѣ русскаго гимнастическаго общества „Соколы“ организуется хоккей; для сформированія командъ приглашаются участники.

Петербургъ.

31-го января состязались первыя команды спб. хоккей-лиги; нарвскій кружокъ спортсменовъ побѣдилъ спб. кружокъ любителей спорта при результатѣ 16 : 2. Клубъ „Надежда“ и „Петропавловскъ“ сыграли въ ничью (3 : 3). Состязаніе между „Меркуромъ“ и „Триумфомъ“ не состоялось изъ-за отказа отъ игры „Триумфа“.

2-го февраля состоялось состязаніе въ хоккей между первыми и вторыми командами спб. о-ва любителей бѣга на конькахъ и спб. кружка любителей спорта. Выиграла первая команда, побивъ команду „Спорта“ на сухую (11 : 0). Изъ вторыхъ командъ „Юсуповцы“ (о-во любит. бѣга на конькахъ) побили „Спортъ“ (20 : 0).

Ученическія состязанія.

Команда училища св. Петра состязалась съ командой 3-го реальнаго училища. Побѣдителемъ оказалось училище св. Петра съ результатомъ 9 : 1.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЬ „РУССКІИ СПОРТЪ“.

Годъ—10 руб.; съ альбомомъ борцовъ—12 руб.; полгода—6 руб., съ альбомомъ борцовъ—8 руб.
1 мѣсяць 1—руб., съ доставкой и пересылкой.

Открыта подписка на 1910 годъ

III ГОДЪ ИЗДАНИЯ

на большой иллюстрированный коннозаводскій и спортивный журналъ

„КОНСКІИ СПОРТЪ“.

(Выходитъ въ Петербургъ 2 и 3 раза въ недѣлю).

Особое вниманіе редакціи обращено на постановку **освѣдомительной части** (извѣстія, хроника, телефонъ, телеграммы). **Всегда послѣднія новости.** Много собственныхъ корреспондентовъ. Всѣ событія спортивной жизни находятъ живой откликъ на страницахъ журнала. Статьи, рассказы, фельетоны, извѣстія съ ипподрома (прѣздки).

Въ 1909 году журналъ удостоенъ премии **ИМПЕРАТОРСКАГО** Московскаго общества поощренія Рысистаго коннозаводства, какъ лучшей петербургскій спортивный органъ.

Подписная цѣна на годъ—10 руб., на 1/2 года 6 руб.

Пріемъ подписки въ конторѣ журнала (С.-Петербургъ, Николаевская, 73, кв. 21), а также въ книжныхъ магазинахъ „Новаго Времени“, Вольфа, въ конторахъ Метцль, Печковской и др.

Въ концѣ февраля выйдетъ изъ печати и поступитъ въ продажу

СПУТНИКЪ СПОРТСМЕНА

ПО МОСКВѢ,

изданіе журнала „РУССКІИ СПОРТЪ“.

Цѣна 25 коп.

ВЫГОДНО ПРЕДЛАГАЕМЪ

БЕНЗИНЪ РУССКІИ

№ 1-в. Уд. вѣсъ 0,715—0,720. 4 р. 80 к.
Онъ же, бочка ок. 10 пуд. . . . 4 „ 60 „
№ 2-а. Уд. вѣсъ 0,725. 3 „ 80 „
Онъ же, бочка ок. 10 пуд. . . . 3 „ 60 „

за пудъ безъ посуды, фр-ко.

МОСКВА, нашъ складъ.

За бочку считаемъ 3 руб. и по этой же цѣнѣ принимаемъ въ возвратъ.

Г. К. БРУНСЪ.

Маросейка, домъ № 2.

Телефонъ № 111—71.

ЕСЛИ ВАМ
НУЖНЫ
КЛИШЕ
ЗВОНИТЕ—

233-63



1^я Артель
ЦИНКОГРАФОВ
МОСКВА, ТВЕРСКАЯ
УГ. Садовой д. Коровкина.

СПЕЦИАЛЬНО-СПОРТИВНАЯ ФОТОГРАФІЯ

фотографа и художника

А. К. Завадскаго

удостоена золотой, серебряной, бронзовой медалями и похвальными отзывами

Спб. Императ. академіи худож. за худож. работы.

Всегда готовъ для фотографированія лошадей, видовъ и друг. спортивныхъ сюжетовъ.

Домороковская, Вѣсковскій пер., д. № 4,
кв. № 34.