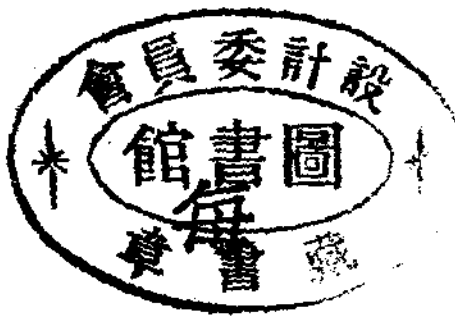


3

中華民國三十三年二月五日



週情報 (第十七號)

航空署情報科編

廿三年二月五日

南京圖書館藏

每週情報第十七期目錄

航空，軍事

內容

日本 日傳日俄大戰今春爆發

歐美人士推測遠東戰爭

一九三六—七年之日美海軍勢力比較

日美兩國在太平洋上之海軍根據地

日方積極擴張軍備

菱刈將辭東長官兼職

日軍西義師團奉調回國

日機作耐寒演習

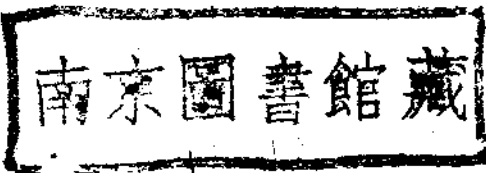
日陸軍養成少年飛機師

日船發現新島嶼

日正展築錦朝鐵路

偽國安東縣之空陸呼應防空大宣傳

頁數	內容
一〇六	日傳日俄大戰今春爆發
一〇四	歐美人士推測遠東戰爭
一〇三	一九三六—七年之日美海軍勢力比較
一〇二	日美兩國在太平洋上之海軍根據地
一〇一	日方積極擴張軍備
一〇〇	菱刈將辭東長官兼職
九九	日軍西義師團奉調回國
九八	日機作耐寒演習
九七	日陸軍養成少年飛機師
九六	日船發現新島嶼
九五	日正展築錦朝鐵路
九四	偽國安東縣之空陸呼應防空大宣傳



日軍在平郊演習寒戰

蘇俄 美列之蘇俄軍備談

俄赤軍陳師北滿

蘇俄同溫層探險慘劇

美國 美國衆院通過大海軍建造案

美陸軍航空隊決添造新戰鬥機一千架

太平洋美艦將游弋大西洋

美國重視檀島防禦工程

英國 遠東英海軍會議閉幕

法國 法海軍部長薩勞貢獻改革海軍意見

意國 意飛行家圖三日內飛抵阿真廷

荷蘭 荷政府否認荷訂海軍密約

澳洲 澳洲鞏固海防

墨西哥 墨西哥在太平洋岸建造軍港

巴西 巴西將向日定造戰艦

一三

一三

一四

一四

一五

一七

一七

一八

一八

二二

二三

二三

二三

二四

二四

國內 日武官高橋晉京

交通部兩航空公司注意航空安全

航空研究會籌備就緒

西藏軍事支配狀況

兩路局與中航公司籌劃陸空聯運辦法

歐亞航空公司決闢航粵陝綫

西南試飛機返滬

安徽號飛機本月五日在安慶舉行命名禮

廣龍線將開航

粵當局進行組成航空網

粵空軍新購教練機六架

粵總部建築琶江兵工廠

粵組魚雷艦隊

粵增闢兩飛機場

桂當局擴充空軍

國際政治

二四—二五

二四—二五

二五—二六

二五—二六

二六—二七

二六—二七

二七—二八

二七—二八

二七—二八

二七—二八

二七—二八

二七—二八

二七—二八

二七—二八

內 容
德軍備平等權

四

頁 數
二九—三三

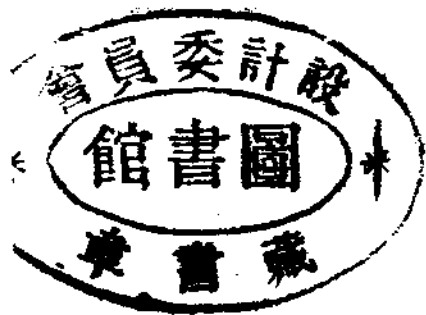
每週情報

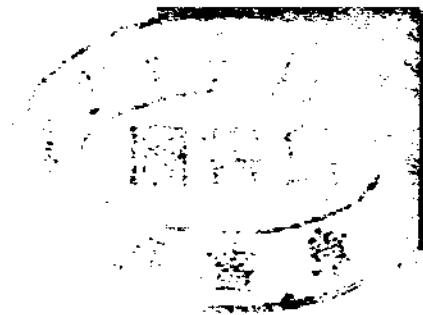
航空，軍事

日本日傳日俄大戰今春爆發

共產黨秘書史丹林、今日向共產黨大會報告、預測世界戰爭、謂報復性質的戰爭之氣象、已瀰漫於資本主義國內、中日兩國亦將在滿洲境內作戰、日本侵入華北、已使中日地位愈臻嚴重、同時日美英法海陸軍之膨脹、終將造成太平洋爭霸之惡戰云、史丹林又言及他事、否認中東路出讓判談之破裂、俄政府應負其責一說、謂俄政府欲勉力改善對日關係云、(二十七日、莫斯科、國民電)

最近日人之間、盛傳俄日大戰、即將於今春爆發。俄日兩方備戰、爲時年餘、雙方兵力近已集中完畢、將於春日解冰時期、即行一拼、目前蘇俄遠東兵備、增至十師、兵力達十二萬左右、航空戰隊主力集中伯力及海參威一帶、以遠地轟炸爲任務之重轟炸機二十架、亦已集中遠東、延北滿國境一帶建築槍砲城柵、全長七百餘里、其防備之森嚴、不下於歐戰時法國凡爾登防備、日本方面備戰狀況、尤堪注目、集中東北之日軍、已達十萬、主力部隊集中於大興安嶺左右、及小興安嶺以南、松木第十四師團、荒蒔第九師團、廣瀨第十師、分駐於依蘭、鶴立崗、海倫、通北、德都、嫩江等小興安嶺一帶、最近新調坂本第六師、增厚大興安嶺一帶防備、大興安嶺綫由關東軍佈置、以上第四團兵力在四萬以上、關東軍增編高田第三十六旅團、服部第十四旅團、總兵達四萬、另有獨立





守備隊八大隊、以防護鐵路爲任務、其數在一萬以上、又有旅團四旅、日本原有之高波第一、原常第二、茂木第三、市瀨第四旅團、業已悉數調集東北、蘇俄方面有雄原之騎兵師團、故日方亦增厚其騎兵部隊、日軍強佔東北時劫得之百餘架飛機、改編日軍航空隊、該機均係法國二五式包特茲轟炸機、德國包克式戰鬥及英國維梅式轟炸機、較諸日本國產飛機有優秀能力、將瀋陽東塔飛行場作其空軍根據地、日海軍新設駐滿海軍部於長春、總轄松花江江防艦隊與羅津艦隊、有夾攻沿海州及海參威之準備、戰端一開、則日海軍與東北朝鮮兩地陸軍、勢必協同侵入沿海州、實行外綫作戰、蘇俄方面兵備、亦非防禦陣勢、有一舉攻入東北之形勢云。

某方確息、日俄戰機確已迫切、日軍方面近積極向北滿輸送、蘇俄方面已將軍事部署妥貼、對日作戰準備、約分三個軍區、一、沿海洲軍區以海參崴爲根據地、二、阿穆爾省軍區、以伯力爲根據地、三、後貝加爾省軍區、以赤塔爲根據地、軍事委員長倭施特洛、轄九個師團、四個旅團、駐伯力指揮、布爾海留轄沿海洲阿穆爾兩軍區之軍事、四師團、三旅團、註赤塔指揮、後貝加爾區之軍事、三江口外裝設強有力電網及砲壘堡砦無線電台等、其砲壘間隔約五十華里、中間設飛機場一處、並駐飛機一中隊、三江口外各沙州外、亦築有砲壘、敷以電網、對滿邊取控制之勢、黑龍江下游駐軍、已集於黑河對岸之武市約二萬、距武市東北二百華里之保吉加流車站、設有大規模飛機場、置飛機二十八隊、對滿洲取包圍勢。(二十日、北平專電)

拉狄克著文載真理報、分析十七次黨大會時之國際情勢、並追述當蘇聯初成立時帝國主義者對於蘇聯政府之進攻、彼謂「經十有一年之猶豫不決後、吾人今日、稱已經成功、蓋彼等一已太晚矣

、吾人已創立有力之工業根據地、吾人無所畏於封鎖、工程師與熟練工人之隊伍、已經確立、紅軍亦已重整武裝、同時吾人已有堅卓之空軍、重砲、以及必要之坦克車矣、集體化計劃之實現、不僅爲農民與工人之聯合、且令戰時無短少勞動與麵包之虞、數千萬人民已爲求取新文化而鬥爭、新世代已經興起、彼等絕不願屈服於敵人之前、吾儕之敵人已太晚矣、因彼等未能乘吾人脆弱之際施以打擊也、蘇聯今日得靜靜正告其敵人曰、紳士乎君等毋自誤、堅信君等得有勝利進攻之時機已經成熟、予願君等毋急躁、君等固已太遲矣、蓋蘇聯已成無敵之力量、蘇聯固力行其和平政策者、唯如君等必欲向吾人進攻、則歷史將記錄其結果、蓋向蘇維埃動手之國家、將不再有資本家之存在」云。

（二十九日、莫斯科、塔斯社）

某方訊、日俄前哨時在東甯一帶衝突、日對俄戰略、分中左右三路、左路在東甯、綏芬河一帶、多守勢工事、路由黑河至漠河、圖由漠河渡黑龍江、截斷西伯利亞路、頃築成黑漠間大汽車路、寬四丈八、沿路兵站多處、似採攻勢、右路在滿洲里亦守勢、三路以哈爾濱爲指揮中心、總兵站亦設該地、此係第一步作戰計劃、第二期分攻守兩部、如中路制勝、則右路亦採攻勢、如三路挫敗、即在長春瀋陽間開始大會。（十六日、北平專電）

歐美人士推測遠東戰爭

紐約泰晤士報登載克勞克氏一文、評論日俄戰爭問題、略稱美國海陸軍當道深信日俄戰事爆發、不過時日問題、目前西伯利亞鐵道、敷設雙軌、尙未就緒、一旦開戰、蘇聯每日僅能運兵三百名至西伯利亞東部、故利於等待、日本若能延緩一年或年餘始行開戰、則蘇俄路規敷設工程、必有展進、而俄國亦能以相當數額之援兵、開往西伯利亞矣、日本

新任陸相林大將雖洞悉此事、但寧願等待、則以戰事一旦爆發、俄國飛機可由海參崴飛出、將日本實業中心點、東京、大阪、橫濱、三城、悉予炸燬、蘇聯空軍聲勢、赫赫可畏、而日本尙無抵禦之能力故也、此外據華府接獲消息、日本人在「滿洲國」所佔形勢、似不若外表之鞏固即在「未來皇帝」薄儀方面、亦多少感受困難、此又日本持重之一原因也云云。(三十日、紐約、哈瓦斯電)

著名預言家賈夢教授、今日宣稱謂、美國與日本兩國將於一九四六年開戰、惟在一九三五年日本與俄國難免一戰、渠又謂將來日美及日俄爭執時、歐洲諸國均守中立云、氏又預測今年在大西洋上將有一船一艘沉沒、美國陸海軍省將有火車出事、法國將有火車出事三次、羅馬尼亞國一次、英國今年將有一潛艇出事、美國意國古巴日本中國爪哇及蘇門答臘等處、今年將有地震、國聯將仍繼續、且有世界各文明國均能加入之現象、德國希特勒氏在此十年內、可以保持不動、蘇俄政府亦能繼續前進、惟漸趨資本主義化云。(三十日、巴黎、國新電)

倫敦每日電聞、今日以大字登載其新加坡訪員與中國駐俄公使顏惠慶博士之談片、顏博士意見、以爲此後世界大戰、將以太平洋爲戰場、英日兩國之互爭遠東市場、將爲下屆大戰之原因、俄國現尙未準備作戰、縱日本挑釁、蘇俄爲情勢所逼、亦不遽行開戰、渠恐太平洋中之任何糾紛、勢必牽涉中國、渠以爲日本野心、現注於西比利亞東、富於油礦之區域云。(三十日、倫敦、路透電)

一九三六—七年之日美海軍勢力比較

前於二十七日由內田信也氏在衆議院

預算總會提出質問、故由海軍方面將日本海軍第二次補充計劃完成後之日美海軍實力比較問題、向預算總會發表矣、其主力艦之現勢。

美國爲十五艘共四五五、四〇〇噸

日本爲九艘共二七二、〇七〇噸

至一九三六年止軍艦年齡超過者美國有七艘、日本四艘、因倫敦條約關係不許建造代理兵艦、故至一九三六年底其實力。

日本 五艘 一五四、七五〇噸

美國 八艘 二五一、六〇〇噸

其比率爲六成二、航空母艦至一九三六年其勢力如左。

日本 五艘 七、八四二〇噸

美國 五艘 一、一、九八〇〇噸

其比率爲六成五、甲級巡洋艦因受倫敦條約之束縛、其勢力如左。

日本 十二艘 一〇七、八〇〇噸

美國 十六艘 一五二、六五〇噸

(其他尚有二艘在建造中)

其比率爲七成一、乙級巡洋艦如左。

日本 十七艘 九八、七九五噸

美國 十四艘 二〇、五〇〇噸

其比率爲八成五。

驅逐艦在年齡內之比較如左。

日本	七十六艘	一〇五、一一一噸
美國	四十六艘	六七、三三〇噸
比率	一、五六	

日本則表示絕對優勢、其對於潛水艦日本亦表示絕對優勢。

日本	三十五艘	五二五五三噸
美國	二十四艘	三二六七〇噸
比率	一、六一	

其於補助艦(巡洋艦、驅逐艦潛水艦)其勢如左。

日本	一百四十艘	三六四、二五九噸
美國	一百艘	三六三、一八〇噸

現此項艘數上日本雖多四十艘、而於噸數則勢力相等云。

(三十一日、東京、日聯電)

日美兩國在太平洋上之海軍根據地

太平洋之美國屬領中、在軍事上具有重

要性者、首推夏威夷羣島、次菲律賓羣島、關島、更次薩摩亞、與亞里新羣島。

夏威夷之軍事設施、殆集中於真珠灣巴爾軍港之奧佛一島、其他各島、則僅有若干飛行場、與無線電台而已、距真珠灣十二海里、則全島政務機關所在地、並爲真珠灣補助根據地之火奴魯魯在焉、巴爾港東距美大陸桑德古二一〇〇海里、西距菲律賓馬尼刺軍港四九〇〇海里、關島阿布拉軍

港亦三三〇〇海里、日本橫須賀軍港三四〇〇海里、自一九〇〇年、開始建設、一九〇八年、更投鉅資、建築可容世界最大戰艦之船塢、已於一九一九年八月完成、環繞真珠灣一帶、則有裝備十二吋至十六吋大砲之要塞、全島法定常備軍、自十一萬八千人、增至十五萬人、並建立各種補給工廠、貯藏數十萬噸之燃料、近更加修潛艇根據地、及航空設備、復新建一巨大軍械庫、貯藏極大數量之彈藥、其爲太平洋中美國海軍之最大根據地、世人擬之爲直布羅陀、誠爲確論、一旦有事、美艦隊將集中於斯、自屬無疑。

菲律賓羣島爲美國領土中之最接近於日本者、其馬尼刺軍港距橫須賀一七〇〇海里、距佐世保一三〇〇海里、自一九〇五年以來、美國用費三千萬、從事建設、因華盛頓會議之結果、定爲防備限制區域、故該港並無巨大設施之可言。

關島並爲距日最近之美國領土、論其地位、極爲重要、既因位於夏威夷與菲律賓之間、而爲夏威夷艦隊、馳向菲律賓之唯一息足地、而該島之阿布拉軍港距馬尼刺與佐世保各一五〇〇海里、而距橫須賀海軍爲一四〇〇海里、距日領小笠原羣島八〇〇海里、爲美艦隊進攻日本心肺部份之最佳地點、故於戰略上、占非常重要之位置、苟美國於此而有相當強固之海軍設施、則加於日本之威脅、至爲重大、惜因華盛頓會議、而與菲律賓陷於同一之命運、目下阿布拉軍港中、僅有簡易要塞、無線電台、與藏煤所而已。

離關島東北一三〇〇海里、美有小島、曰互奇、爲煤與油之補充地、更東北一二〇〇海里、有中途島、爲海底電綫之中繼地、均有軍用上之價值、關島之南有美領薩摩亞島、其軍事設施、略同

關島、美領阿拉斯加島與亞里新（亦稱阿留地安）羣島、乃美艦隊自東北進攻日本之根據地、阿拉斯加有他淇哈佛兩港、現爲美國補助艦根據地、然此兩港、亦均被劃入防備限制區域、惟阿拉斯加南端、尙有西特卡港、亦爲補助艦根據地、以離日本較遠、未受何種限制、該港亦有無線電台、貯煤所、軍需品倉庫在焉。

至美國東太平洋沿岸之海軍根據地、則首推舊金山灣北方、聖保羅灣內之美亞愛蘭德軍港、然因該港蓄水不深、不能成爲第一等軍港、是以美國復於舊金山港對岸之阿拉墨達半島、設一海軍根據地、從事於大艦隊之修理補給、於是舊金山灣內、同時有兩海軍根據地並存、金門海峽之兩岸崖壁上、更築有多數砲台、金城湯池、當之無愧、太平洋沿岸西部之北端、標節得沙汪德灣中、有布拉馬頓軍港在焉、其地有大船塢二、補助艦製造所一、軍港之其他設備、悉臻完備、亦美國海軍之有數根據地也、該港附近之波特安格勒斯地方、則有飛機根據地、哥倫比亞河口小港河斯脫利亞、則築有堅固之要塞、並爲潛艇根據地、尙有洛杉磯市之聖比陀羅要港地方、亦築有要塞、而並爲潛艇飛機之根據地、加利弗尼亞最南端之桑德古市、目下亦成爲設備完全之海軍軍港、以蓄水深至三十六呎、故有收容近代大艦隊之優點、且該處又爲對巴拿馬運河作戰上、極重要之根據地、故各項設備之進行、甚爲急遽、如燃料貯藏所、軍需品倉庫、無線電台、飛機根據地、均已次第完成矣、此外尙有聯結美國東西兩海岸艦隊之巴拿馬運河之防備、亦屬重要部份、蓋日本苟於美國大西洋艦隊未及由巴拿馬運河馳出之先、即將運河破壞、則美國之太平洋艦隊於數量上、卽已處於劣勢之地位、運河破壞後、美國大西洋艦隊之入於太平洋、卽須繞道南美好而納海角、多費十餘日之時間與

人力、且自南美向桑德古之航程中、尙有被日潛艇襲擊之危險、是以美國對於巴拿馬運河之防備、不得不予以嚴密之注意、美國於運河太平洋入口處、所散佈之小港上、築有強固之要塞多處、又自巴爾波亞港起長約三海里之堤防上、建築海岸要塞、裝備六吋至十六吋之砲、復於巴爾波亞港上、建築適於大艦隊屯駐之設備、此外則船塢、燃料貯藏所、軍需品倉庫、艦艇修理工場、等等設備、無不應有盡有、故目下之巴爾波亞軍港、亦堪稱爲海軍根據地也。

日本則自台灣海峽、以達日本本部、軍事設施、亦臻完備、台灣有基隆要塞、有馬公軍港、足以控制東中國海之南部入口、東中國海之東奄美羣島中、復有大島要塞、三塞之存在、足以封鎖東中國海之全部、而鄰近菲律賓濱之高雄州屏東街則有飛行隊八團駐焉、其爲襲取菲律賓濱而存在、固無待言說、於馬公基隆奄美大島要塞地帶之北、有佐世保軍港與長崎要塞、使西九州獲得安全之屏蔽、至於日本海南方入口、則有對馬望岐鎮海灣等要塞、使日本海成爲日本之安全池沼、瀨戶內海之中、西有豐豫要塞、東有由良要塞、成爲吳軍港之掩蔽、東京灣面臨太平洋處、則橫須賀軍港在焉、小笠原島羣又適爲該港之天然屏蔽、而小笠原羣島中有父島要塞、亦極堅固、日本本島與北海道之間、則有輕津海峽之大湊要港、與輕津要塞、成爲日本北門之鎖鑰焉。

以日本之海軍根據地而論、則馬公基隆奄美豐豫由良諸要塞、以及小笠原羣島大湊要港等處、所連成之線、一方所以保守其領土、以待敵人、一方可以遮斷敵人、進入東中國海之航路、此中有海軍根據地三、佐世保吳與橫須賀是、此三大軍港、對於現代海軍建設、固已無不齊全、且備極堅固、均有難攻不落之勢、此外尙有南洋委任統治之加羅林羣島、馬薩爾羣島、使敵人屬領或被包圍

、或相隔絕、足以威脅敵人根據地、足以爲潛艇活動地、足以爲艦隊之物質接濟及掩蔽停泊地、於海軍軍事、並有顯著之價值。

若論美日海軍戰略、則日本戰綫、適與日本國土成一平行綫、至遠不過二千海里、而美國則自舊金山至夏威夷爲二一〇〇海里、自夏威夷至關島爲三三〇〇海里、自關島至菲律賓濱又爲一五〇〇海里、更有北部自西特加以達亞里新羣島、亦有一一〇〇海里、南方巴拿馬薩摩亞一線、則遠至六七〇〇海里、戰後散漫隔絕如此、言攻守、均屬匪易、况菲律賓濱與關島之防禦工程、復以條約諾言、而未獲完成、依軍事家之推測、日本攻取二地、不難於若干小時至三四日之時間內完成、倘果如此、則美國大艦隊、縱獲集中於夏威夷、亦將有無從對日作有效攻擊之感、而興向若望洋之歎矣、至於巴拿馬運河之得免於破壞與否、又屬餘事也、惟美國大西洋艦隊自與太平洋艦隊會操以來、迄未調回、而有常駐太平洋之勢、自一九二五年以還、屢以日本爲假想敵、而爲攻防之演習、日本方面、頻年演習、亦至認真、此響彼應、磨勵以須、躍躍欲試焉。

日方積極擴張軍備

最近美國海軍積極進行增造一百二艘新艦計劃、英國方面亦擬擴充遠東海軍軍備、蘇俄方面強大之陸軍集中北滿國境取包圍北滿之戰略、日軍部乃大起恐慌、突然發表海陸軍軍備之新計劃、茲分述如後：

(一)海軍議決第三次補充計劃、美海軍當局造艦計劃、於一九三六年後、超過目前日美海軍比率、將成美六日三之比、且美國方面增加新銳兵艦、日方海軍大批兵艦將超過艦齡、縱有第二次海軍計劃、決不能補充、故決實行第三次海軍增艦計劃、專造倫敦條約限制範圍外之各種艦艇、關於

艦數、暫定三十七艘、此項計劃爲日海軍當局通告廢棄倫敦條約主張平等比率之前提、綜合第二次及第三次兩計劃、與美國海軍計劃相較、將成五對四之比率、日方第三次計劃恐引起國際間重大問題。

(二)陸軍增編三師團獨立部隊、陸軍當局亦藉口蘇俄紅軍之威脅、決定增編三師團、並新編獨立部隊若干隊、充實滿洲朝鮮及北海道方面軍備、至於全陸軍裝備之現代化、尙需兩年、決增裝備改善費一千八百萬日金、於一年以內完成原定計劃、本年度作戰資料整備費、亦增五百萬日金、總額增至二萬萬四千九百二十零三千日金。

(三)空軍擴充七隊、日海陸軍航空隊、據軍部發表、海軍八百架、陸軍五百架、陸軍分十一隊、海軍分十四隊、決於一九三六年以內、增加七隊、擴充空軍實力。(二月一、日東京特訊)

菱刈將辭關東長官兼職

日駐滿全權菱刈、突於二十四日由長春抵大連、與關東廳

當局會晤後、即返長春、菱刈正式表示辭去關東長官兼職、已向日政府提出辭表、此事引起各方注目、日軍部提倡所謂在滿機關三位一體制、(將關東廳關東軍及大使館三機關合爲統一機關)希圖由軍閥絕對支配全滿統治權、拓務省關東廳及滿鐵三當局一致反對軍部獨裁、最近菱刈提出全滿警務機關統一案、又遭關東廳方面強烈反對、關東廳方面以爲對滿政策之歷史上、關東廳有數十年來之重大貢獻、不應抹殺其固有之歷史及特殊使命、由軍部統轄、廳內全體官員及所屬警察機關、有一致罷職運動、菱刈乃氣憤辭職、關東廳當局之反軍部運動與日本各黨乘議會開會機會大舉反攻軍部獨裁運動、有密接關係、軍部方面勢必發生重大反動云(一日、大連訊)

日軍西義師團奉調回國

駐熱河日軍西義一師團、奉令回國、現正籌備開拔、定於下星期開拔完畢、另由北滿及本國抽調一師團駐熱河。(二十六日、東京、電通電)

日機作耐寒演習

各務原陸軍飛行第一聯隊九一式戰鬥機九架、今晨七時由該隊出發、途中在廣島市添油後、直飛太刀洗、擬在此地停一夜、明晨橫斷朝鮮海峽、經蔚京城、按二十七日抵其目的地平壤、在該地決作寒帶耐久飛行演習四天、此次之日韓間長途飛行、其目的在於訓練寒地作戰云。(二十五日、大阪、華聯電)

日陸軍養成少年飛機師

日陸軍省注重空軍爲養成少年飛機師、今年二月一日開辦少年航空隊於所澤陸軍飛行學校經考試結果、操機科學生收一百名、按三年畢業、技術科學生收七十名、二年畢業。(三十一日、東京、華聯電)

日船發現新島嶼

農林省監視船鶴風丸(譯音)巡航千島列島、忽於本月廿八日、發見海中有一新浮起之島嶼、該島中部尙在噴火、確係千島火山脈所造之新島、農林省對此聲明、謂該島位置在千島之東方五十公尺、即在日本領海內、其屬日本領土、各國不可異議云。(二十九日、東京、華聯電)

日正展築錦朝鐵路

日方對我未北之第二步侵略計劃、積極進行中、所有飛機汽車道、約二份之一、設備逐漸完成、察東一帶甚危、迭電請示防禦辦法、以防萬一、又訊、日方侵佔熱河後、即積極經營熱省交通、所有汽車道幹支綫、已有多完成、並將錦朝鐵路積極展修、現已築成

朝高至葉百壽一段、於上月正式通車、至葉百壽至貴峯一段、亦開始敷設軌道、限今年四月通車。
(二十八日、上海、中華日報)

偽國安東縣之空陸呼應防空大宣傳

安東防空協會、於前月廿八日左右、舉行防空宣傳用飛機汽車撒布、關於防空及勸募防空捐之傳單二萬張、是日在鄉軍人會愛國婦人會等團體發賣以防空紀念章、而以所賺得之錢充爲防空事業金、偽京遼寧撫順大連等處、因受安東之刺激、亦相繼組織防空協會及募捐款項、獻納防空兵器。(安東電)

日軍在平郊演習寒戰

日軍於一日赴南口康莊演舉寒戰、其通知我方、稱僅二百、茲聞實不僅此數、亦非盡屬使館衛隊、多有自津熱派來者、下級軍官頗多、現配備已成、除準備應攜軍器外、且常有攝影機等。(二十八日、北平專電)

蘇俄菱刈之蘇俄軍備談

已完成包圍偽國之陣容 菱刈關東軍司令、因檢查關東廳事務與辰巳參謀、今岡副官、鶴見書記、鹽原秘書及岸憲兵大尉、於二十九日下午七時二十分抵連、立乘汽車赴旅順官舍、菱刈司令官對往訪者談話如下、

「滿」俄國境之蘇俄軍備、似已完全外綫包圍「滿國」之陣容、自海參灣迄大烏里及赤軍根據地、均有相當行動、此軍備是否爲防禦抑或攻擊、因係赤軍之企圖、無從知之、故今後對於偶生事件、最應慎重、并從此可知蘇俄誤解日本之真意、日本人若能絡繹赴莫斯科、以舉所謂國民外交之實、則於暖和安全、似非常有意義云。(二十日、大連、電通電)

俄赤軍陳師北滿

據僞組織機關報滿洲日報載、東北事變以來、日俄關係、漸趨緊張、蘇俄在西比利亞國境一帶、集中念萬餘大軍、自海參威港起、至哈克圖及外蒙爲止、蜿蜒七百餘里之國境一帶、設槍砲城柵、遠東特別軍、一律實施戰時配置、其集中地點、計分海參威、及尼古理斯克、伯里、海蘭泡、赤塔四處、海參威及尼古理斯克地方、駐有步兵四師、騎兵一師、並有重轟炸飛機隊、遠東特別軍總司令部設在伯尼、海蘭泡駐有步兵三師、赤塔尼布楚及滿洲里間亦係要塞地帶、駐有步兵三師、騎兵一師、伊爾庫次克駐有步兵一師、外蒙國境一帶駐有騎兵兩旅、其他保安隊密佈各地、飛行隊、戰車隊、重砲隊、分駐海參威及興凱湖、伯里、喀布羅甫、海蘭泡、尼布楚、斯特列田斯克、赤塔等七要塞地帶、完成七百餘里之槍砲城柵、至其兵力、計有遠東特別軍（基本兵力）步兵十師、共約十萬人左右、騎兵兩師、保安隊一萬五千人、武裝移民約四萬人、總兵力達念萬五千左右、又有航空戰隊約四百架、內有重轟炸機數十架、戰車三百餘輛、海參威方面有新式潛水艦隊、計共數十艘云。（二十二日、北平特訊）

蘇俄同溫層探險慘劇

蘇俄升入同溫層氣球西里易斯號已遭遇不幸、其球室中航空家三人、已在莫斯科卡柴本鐵路上發現、均已殞命。（三十一日、莫斯科、路透電）

昨日造威升入同溫層新紀錄之蘇俄氣球西里易斯、即經終夜尋覓、毫無下落、自昨夜起、該氣球之無線電交通已中斷、衆料該氣球必落於森林中、但飛機等均不能見其所在、此間現適有濃霧籠罩、蘇俄民事飛航主任已發出無線電、命各飛行站輔助尋覓、而史丹林等尤爲焦急。（三十一日、莫斯科、國民電）

蘇俄同溫層氣球西里曷斯號、於今晨九時另七分上升、至十一時四十五分、已達六萬七千五百六十八呎之高度、即十二·八七哩、正午時氣球開始下降、午後安然落地、當上升時球室中之三人與地面通電不息、按蘇俄另一氣球蘇聯號曾上升十一哩半之高、此紀錄今已爲西里曷斯號打破矣。(二十日、莫斯科、路透電)

「奧蘇伐吉姆」號巨大同溫層氣球今日九點另七分上升、十一點五十分升達二〇·六〇〇公尺之高處、並在該處用無線電傳達向十七次黨大會及領袖斯大林致意、此氣球已創造世界新紀錄、其內部容量達三四·〇九〇立方公尺、球外懸籃體積、六·五立方公尺、其直徑爲二·四公尺、籃作球形、三面用窗緊閉、一面留作攝影及觀察之用、氣球內裝置各種精緻儀器、研究宇宙部、磁力現象、空氣之組成、並在空氣內攝影、該氣球主任爲費杜生科、年三十六、以前爲工人、現爲蘇聯民航空工程師、其二爲工程師伐生科、爲空氣學及航空專家、其餘爲年僅二十四歲之共產黨員烏蘇司金、爲蘇聯著名物理學家、該球於九點五十六分升達一萬五千公尺高處、十點十四分到達一萬九千公尺云。(二十日、莫斯科、塔斯電)

美國衆院通過大海軍建造案

衆院今日以大多數通過文生海軍案、該案主張建造新艦一百〇二艘、俾臻倫敦海軍公約許有之充分實力、衆院並准建造新飛機一千一百八十四架、以裝備新時代之艦隊(二十日、華盛頓、路透電)

文生氏在衆院演說時、曾謂美國海軍不及日本海軍之實力、故美國在遠東勢力、亦日漸消失、且美國現在國際地位、非常孤單、渠又謂、在一九三五年之海軍會議、美國當格外注意、蓋此時若

再不力事整頓、則美國將失却一切海軍之威權、英日兩國、均按照條約規定數額、極力擴充海軍之實力、目下美國情形、一旦若有事變、頗難調動、文生氏在其演詞中、並極力主張總統須有全權、建造新艦、及修理一切陳舊軍艦云、衆議員畢立登氏、係極力擁護文生氏之提案者、按畢氏亦爲贊成大海軍計劃之一人。

按照文生氏之提議、美國須趕造驅逐艦六十五艘、潛艇二十艘、巡洋艦六艘、及飛機母艦一艘、至於修正文、則擬撥款九千萬元、添置海軍飛機一千一百八十四架云、按日前衆院海軍委員會主席文生、因一九三六年倫敦海約滿期時、美國海軍將有若干艘軍艦、陳舊不能應用、曾提出議案、以三萬萬八千萬元經費、建造軍艦一百〇二艘、分五年支付、其後又有修正案一件要求准許總統撥款九千五百萬元、添造飛機一千一百八十四架、本日衆議院所通過者、即係文生所提之案、但附以修正案、參議院海軍委會對於文生提案所提報告書、亦表贊同、該委員會又徇海軍方面之請、贊成授權總統、俾得添置海軍所需之飛機、而不加限制。

據海軍中將斯坦特萊氏謂華府會議、規定海軍實力中可有飛機二千一百八十四架、現在美國僅有一千架、故尚須添置一千一百八十四架、現其中六百五十架已正在建造、其餘五百三十四架一俟提案及修正文通過、即將趕造云、據文生氏提案及修正文如若通過、則美國之海軍及空軍實力可擴充至規定數額、海軍經費案業已通過加造八吋砲艦一艘六吋砲巡洋艦三艘、並擴充海軍額至八萬一千五百人、及海軍陸戰隊一萬六千人、對於舊軍艦力事修理、並於五年之內、按照文生氏提案、須加造軍艦一百零二艘、再本週美海軍部發表「海軍五年計劃」、此次添置飛機一千一百八十四架之

提議、或即根據於此云、(二十九日、華盛頓、國民電)

美陸軍航空隊決添造新戰鬥機一千架

今日陸軍當局正式宣佈其關於陸軍航空隊之新「五年計劃」、規定添造新戰鬥機一千架、委派常備軍官四百員、募集之員役六千二百人、加入該隊、陸長鄧恩已核准此項計劃、決定提交參眾兩院軍事委員會、聞該計劃之經費、約需美金三千萬以上、又據陸軍參謀部所擬具之說帖聲稱、美國陸軍現有之飛機、雖達一千八百架之多、然對內對外仍不敷支配、除業於本月定造戰鬥機一百架、「計需美金七百五十萬元、已由公共工程部儲款項下撥付」外、參謀部與陸軍部長、曾迭向國會聲請擴充空軍、皆未蒙通過、此次極盼國會對於添造一千架飛機之新案、能予特別考慮、如能實行、不僅有利國防、且可對數千失業工人予以救濟云。(二十七日、華盛頓、聞新電)

太平洋美艦將游弋大西洋

美國海軍參謀部長斯且提督、十九日承認第一戰隊司令官西拉斯提督提出之美國艦隊回大西洋之具體案、其要旨如下、(一)現駐太平洋聖彼得羅不聖卓兩可根據地之軍艦一百十三艘、將於四月九日啓旋經巴拿馬運河回大西洋、(二)經過巴拿馬運河後、舉行大演習、(三)在夏季分別返太平洋、最遲於秋季全部艦隊齊於太平洋、但此間近日對於總統擬在五月三十一日舉中全國海軍在紐約會操事、外間頗多批評、衆議員杜威里氏、曾聲稱此次將太平洋上軍艦、完全調開、頗爲不妥、吾人須知日本國家、係由軍人當權、故在遠東方面、不可不防其有萬一之變也。(二十日、華盛頓、日聯電)

美國重視檀島防禦工程

衆議員麥格拉氏、今日在海軍委員會審查文生氏提案時聲稱、謂照目下遠東局勢、美國急須將檀香山諸島重事建築堅固之防禦工程、並謂潘爾海港亦宜大加擴充、使全國艦隊均可停泊該處、美國當格外注意檀香山、使成爲太平洋上之傑勃拉陀也、據預算局主任陶辯來斯氏云、文生氏之海軍五年內造艦一百〇一艘之提案、與總統之大海軍計劃及全國經濟計劃適當符合、故不難通過、大約在下週即將付衆院表決云。(二十五日、華盛頓、國民電)

英國遠東英海軍會議閉幕

遠東海軍會議已於今日閉會、開所商定之決議、並不公布、駐華英海軍總司令德萊雅爵士定二月一日乘巡艦蘇福克號前往香港。(二十九日、新加坡、路透電)

新加坡海軍會議之進行異常秘密、真理報對之評論云、「自英國報紙所載判斷之、倫敦對於日本將攫取菲律賓及荷屬東印度之說、甚爲憂慮、因此對於英國將產生十分困難之局也、最近締訂之英荷協定、保證荷蘭對於其東印度島所有權之完整、實際其第一義即在保障英帝國主義自身之利益、雖然此際絕無將日本完全從東印度方面撞出之問題、英帝國主義者決不願令其聯盟者感受不快、唯英國乃預先設法令其貪狼之友人與新加坡維持相當距離耳、最近英國方面頗有菲律賓須讓給英國而非讓給日本之說、由此可知新加坡會議之主要議題乃在對美作開戰準備也、英荷之締結協定以及對於菲律賓命運之憂慮、均爲英國欲維持其在太平洋之決定地位之一念所致、在此種維持決定地位之努力中雖在某種程度上損害其真正同盟者之利益亦所不辭」云。(二十七日、莫斯科、塔斯電)

日報界稱、在新加坡召開之英國東洋艦隊司令長官會議、於廿六日結果、惟未發表任何之聲明

書、駐紐約倫及駐濠洲之兩艦隊司令長官認此次會議之結果爲滿意、據傳司令長官會議決定擴大濠洲之海軍、藉以應付遠東之新形勢、日認爲其目的在於對付日本云。(二十九日、東京、華聯電、)

最近在星加坡舉行之皇家海軍會議、已於今日結束、按此次乃爲五年以來在遠東洋面舉行會議之第一次、又值遠東時局如此緊張之時、故此次會議內容、非常秘密、當局之人、完全拒絕宣布會議真相、據一般人猜測、此次會議結果、大約不久即將擴充澳大利亞海軍並建築星加坡防守工程、及改造星加坡、使成爲最新式並堅固之海軍根據地、英國海軍艦隊亦將從事改組及修理云。(二十八日、新加坡、國民電、)

新加坡海軍會議情形、當局現仍嚴守秘密、聞昨會討論馬來海濱防務事、薩拉瓦克白種土王白魯克、曾登英艦甘特號、歷一小時餘始下、現信因薩拉瓦克與英屬馬來有重要關係、故特登艦參加討論、據今日此間盛傳當局視馬來沿海之防務、與新加坡海軍根據地增固防務事有關、新加坡增防事、已於上次會議中議決、但官場仍無明文發表、昨日午後諸海軍要員曾將會議地點、由甘特號移至岸上政府公署、會議仍秘密舉行。

按薩拉瓦(Sarawak)在婆羅洲北部爲英屬地。(二十六日、新加坡、國民電、)

新加坡海軍會議、昨日在駐華英國海軍總司令德萊雅爵士之旗艦坎特號開會後、至今無一字發表、雖海軍部聲明、此爲一種自動的尋常事件、但一般輿情、咸覺此次會議、實爲作與帝國與世界與新嘉坡本身有極重要關係的決議之初步、蓋爲顧及遠東澳洲太平洋之交通計、須決定海軍根據地之前途也、出席之代表、爲駐華駐東印度駐澳之海軍總司令、彼等負有保護太平洋西部英國利益之責任

、議程中必列有使新加坡新時代化、而成強固之海軍根據地、英政府對新加坡軍港、雖主張草草之政策、但現有理由、可信一九三〇年帝國會議所延緩之工程程序、不日將積極繼續進行之、此項工程中、有建造加倍大船塢、修理軍艦廠、及增固一般防務、目下東方水面英軍艦之需修改者、須駛回本國爲之、若太平洋有設備周到之根據地、則可免去數千哩之航程也。(二十四日、倫敦、路透電)

英國遠東海軍會議刻在新加坡舉行、以英艦坎特號爲開會場所、事關機密、致謠言紛起、最近有一傳說、來自香港、據謂英國大艦隊將於春間開往遠東、而虹級潛艇、將全部移駐中國云、此間官場今日於路透訪員往見時、斥此說爲完全無據。(二十五日、倫敦、路透電)

新加坡海軍會議之重要性

英國在新加坡舉行之遠東海軍會議無疑的對日本爲一種威脅、蓋自日本強佔東北四省後、英國鑒於日本在亞洲膨脹政策之可畏、此次之海軍會議、亦即所以謀自衛之方也、其會議之重要性現尙難預測、但其對太平洋國際之影響、要不可不言而喻、日本侵略南洋實具軍事與經濟兩重野心、日本政府之欲伸足於荷屬南洋羣島、已成公開之秘密、日本曾向荷政府獻議締結互不侵犯條約、而以換取其讓與權爲條件、荷政府始發覺日政府以此爲台灣至澳洲間之航空根據地、議遂寢、日政府一方面將以此爲空軍根據地、以及火油之取給、並欲將大批日人移殖於此、設荷政府同意日方擬議、則斐律賓羣島、澳大利亞、新加坡、香港、均將感受莫大威脅、火油在日本既感迫切之需要、而尤以荷屬印度爲海軍重要根據之地讓與日本、其重要性可知矣、且蘇門答臘與爪哇爲歐亞交通必經之巨埠、如蘇門答臘、爪哇、西里伯、婆羅州等處如入日人之手、則澳洲之安全將大受威脅、近傳英與荷蘭已秘密締約、其要旨爲將荷屬南洋羣島位於英國海軍

最有力之一港、設新加坡而淪為敵人之根據地也、則再無一港足以捍禦英帝國全土者、且亦軍艦開往澳洲及新西蘭之經過唯一站口、而於此停憩焉、決不能將軍艦自巴拿馬運河或好望角直駛至澳洲與新西蘭也、其中途停憩之處必為新加坡無疑、且藉新加坡要港、可警戒印度附近、故此為求印度安全之最適當之良港也、故英國在太平洋之自主邦與殖民地、因有建築新加坡軍港之議、最後決定新加坡築港以捍禦太平洋西陲、由新西蘭政府出英金一〇〇〇〇〇〇〇鎊、香港政府出款二五〇〇〇〇〇鎊、由馬來聯邦担任該島工程及其餘款、澳大利亞則担任建造船隻焉、至一九二四年麥克唐納政府始決定將工程暫行停頓、因日本對此新加坡築港極感威脅、因對英政府頗為嫉視、故英人為投日人之所好、乃宣布從事補充軍艦而停止該島工事焉、據倫敦方面傳來之可靠消息、則今茲之遠東海軍會議即謀將新加坡軍港現代化、因遠東情勢有激烈變化、故在本會議或決定將一九三〇年會議所決定延期之新加坡工事早日進行、其工事包括二大造船所及與修補軍艦及增強一般防禦工事焉、新加坡現有商營船塢、可容大小一千噸之船隻多艘、又有浮塢係一九二八年獨運往新加坡者、亦能容巨大多艘、且有火油儲藏處之設立、及適當軍需存儲該處、今茲海軍會議之結果可信者、即此根據地將大加改進、巨艦亦將加以修理、英國遠東水上艦隊之必需品、亦仰給於是焉。（譯自上海大陸報）

法國法海軍部長薩勞貢獻改革海軍意見

海軍部長薩勞、本日午後出席衆院海軍委員會、對於法國與各國海軍力量之比較、有所說明、謂法國海軍中有若干艘軍艦、建造年久、又有歐戰後、由德國交出之軍艦、凡此各種軍艦、皆失效能、殊有危險、薩氏當將渠如何挽救此

種危險之個人私見、及其對於海軍預算之影響、向委員會提出報告、委員會對於薩氏見解、僉表贊同、(二十四日、巴黎、哈瓦斯電)

意國意飛行家圖三日內飛抵阿真廷

意飛行家龍巴爾第與瑪查蒂、於今日拂曉、乘機載郵件若干、圖於三日內飛達阿真廷京城、今日午後四時已在薩白蘭加安然降落、六時十五分、復飛往達卡、此次飛行、雖純屬試驗、但意政府曾予以充出補助、該機爲單翼式、每小時能飛行一百四十三哩、兩京相距七千五百哩、如能以三日畢之、則意國於南美航空郵務、似可與法德競爭矣。(二十七日、羅馬、路透電)

荷蘭荷政府否認荷訂海軍密約

最近美國新聞、謂婆羅洲之煤油、對於日本海軍非常重要、英荷政府預測日本將進出於荷領東印度、兩國間乃締結海軍秘密協定、將荷領東印度、歸新嘉坡軍港保護云云、頗惹起各方之注意、據駐荷齋藤公使致外務省之電、稱荷政府聲明、該秘密協定完全無稽、且荷蘭各報亦載否認之記事云。(二十八日、東京、電通電)

澳洲澳洲鞏固海海

據首相福白斯氏之公布、紐絲倫防務、將大加擴張、現有之巡洋艦、將以新艦補換之、空軍則將增加普通式爆擊機、及戰鬥機兩隊、與海岸游弋機兩隊、在可被襲攻之各點、將架設高射砲、於必要處則增設之、現有沿海砲台將添置砲位、其防務軍員、將與澳洲之防務軍員、酌量交換、以資聯絡、此項計劃、係先與英當局商酌而後決定云。

澳洲對於太平洋近事、極爲關心、首相雷翁及其別前者許斯、於去年十月間已有重行審查帝國防之建議、許斯氏云、「在世界各國中、澳洲爲最易被攻的、彼距一個亞洲國之廣大人口、僅一投石之遠、澳洲必須未雨綢繆不列顛已非復爲海上之女王、日本已非吾人之同盟國矣」。(二十九日、紐絲倫、世界社)

墨西哥墨西哥在太平洋岸建造軍港

據最近日海軍當局所得到之情報、墨西哥政府決定在該國太平洋岸之孟柴尼青港、建設軍港、已支出一百二十萬披蘇、在該港新設造船所、修理工場、發電所、及其他建設、已雇用多數工人興工、據參與該項建設之摩奇卡將軍聲稱、墨政府更有在太平洋岸之麥克達蘭灣建設軍港之意、按墨西哥海軍、僅有一千五百噸以下之砲艦十數艘、而乃在太平洋上設置如此之二軍港、殆爲將來美國海軍在太平洋大作戰加以利用而設、故日本海軍當局、對之極爲注意。(二十九日、東京、世界新聞社)

巴西巴西將向日定造戰艦

巴西於去年三月間、向日本提議、以巴西出產之珈琲錫礦、及其他貨物作爲代價、向日本造船會社、定造戰艦三十艘、並已於去年十二月在東京巴西使館開始磋商價格云。(二十九日、上海、時事新報)

國內日武官高橋晉京

新任駐京日陸軍武官高橋少佐、二十五日乘青島丸由津到滬、二十六日晚晉京、高橋在滬戰時、任日第九師團高級參謀、返國後調任參謀本部中國組長、本月初被命來華、先赴東北視察、然後到津南下。(二十六日、上海專電)

交通部令兩航空公司注意航空安全

交通部以郵運航空、首貴安全、於起飛時、環顧氣候之狀況、尤有密切之關係、昨特令中國歐亞兩航空公司、轉飭各駕駛員、切實注意、嗣後各航綫任何兩地點間、其高限不及五百呎視限不及一百哩、概不得作載客飛行、以免中途無措、至肇危險云。(二十六日、上海、時事新報)

航空研究會籌備就緒

軍政部以防空研究班籌備以來、大致就緒、中央各機關應選派學員七十名、茲函請各機關向研究班報名、俟審查及格後、即定期考試授課、茲悉各機關已決定在二月十日前徵集有志職員、函送該班審定。(二十五日、南京、專電)

西藏軍事支配狀況

蒙藏會接康定調查專員來電、謂達賴圓寂後、全藏軍隊駐防地、現另行支配、至軍官新派首領爲生古柏、及擦絨兩人、係英國留學生、舊派首領墨及噶倫以及子巴、鹿香三人、金現任達賴顧問、并爲藏軍最高領袖、其高級參謀長爲鹿孔瓦、一切軍事計劃、均由金等主持。(二十一日、南京、中央電)

兩路局與中航公司籌劃陸空聯運辦法

吾國航空事業、雖在萌芽時代、但其進展尙稱努力、刻國內之航空交通網、已逐漸增加、京滬滬杭甬兩路局方面、最近亦方在謀交通之發展、故除招商局辦理水陸聯運外、復將與中國航空公司辦理陸空聯運、刻路局方面、已將此項草案、交中國航空公司核議、如經該公司同意、即可成立正式合同、辦理聯運云。

歐亞航空公司決開航粵陝綫

歐亞航空公司爲西北航線被阻、有關營業、因擬另

開粵陝新綫、以資發展、茲悉該公司總經理李景樞已定該綫於二月五日實行開航、因粵漢一段早已試飛成功、自漢口至西安段本係熟路、無須試飛、班期暫定粵漢間每週對飛二次、漢陝間每週對飛一次、所經各站爲廣州、長沙、漢口、襄陽、鄭州、西安六站、其載客及航郵價目、尙在擬訂中、未至宣佈時期、又該公司北平至西安之平陝綫、本在洛陽設站、現因洛陽已非要地、客郵均極少、故決定改道經山西太原而至西安、刻正與太原當局接洽設立機場等、一俟籌備妥當、即實行改道不經洛陽云。(二十日、上海、大晚報)

西南試飛機返滬

中航公司之西南試飛機、三十日下午二時三十分返滬、據該機機師安利生語記者、該機於上月三十日晨由漢起飛、經長沙抵廣州、三十一日晨繼飛近龍州時、因氣候驟變、誤入越南境、在諒山附近被迫降落、致被扣、因交通不便、留居七日、始乘車往謁河內總督、旋經交通部去電證明、始於十九日由諒山起飛、經龍州晚抵昆明、留數日、念六日再繼飛抵成都、念九日由成都經重慶抵宜昌、三十日晨八時、復由宜起飛、十時抵漢、休息五十分續飛、午後二時抵京、復於二時三十分離京抵滬、其間所經過各地、惟龍州至昆明成都重慶數段、山嶺重疊、有竟達六千二百英尺以上者、若載重、頗感困難、故將正式開航時、須另換馬達較大之飛機、較爲便利云。(二十日、上海、中央電)

安徽號飛機本月五日在安慶舉行命名禮

安徽省各界航空捐款、自籌募以來、已積有成數、茲爲訂購飛機捐贈政府起見、特於本月初派省政府秘書曹少英來滬、與中國航空協會接洽、當由該會秘書長林我將伴同赴杭、已與航空署長徐培根商妥、即由前所購十八架飛機內

訂購一架、定名安徽號、即行駛飛安慶、於本月五日在安慶舉行命名典禮、曹秘書現已返皖報告、並積極籌備命名典禮事宜、又湖北號機、前已定期在漢口命名、乃以連日氣候惡劣、不便飛行、勢將展期舉行云。

廣龍綫將開航

西南航空公司籌備西南民航、迄已數月、茲據該公司負責人語記者、廣龍綫決於二月初開航、該綫通航後、歐亞郵件可以六日抵達、至南貴綫亦計在第一期開航、已派員赴各地測勘航站。(二十八日、廣州、遠東電)

粵當局進行組成航空網

粵當局現正進行以省城爲中心、與各重要城市、組成航空網之計劃、聞不久即將有兩綫成立、一爲廣州至龍州綫、一爲省城至西安綫、省城綫由西南航空公司負責進行、至西安綫則由歐亞航空公司着手進行、刻已經當局已請飛機所向美國定購新機四架、以爲粵桂綫之用、聞二架已抵港、新該綫二月間可告成、該綫暫以龍州爲終點、然後向雲南府及四川重慶發展、至于正式成立之日期、官方宣稱爲二月二日、屆時一機由漢口動來省城、然後于二月六日、由此間飛往西安、以後每星期飛安一次、飛漢口兩次、過之地方當局、切實保護、照料一切。(三十日、廣州、路透電)

粵空軍新購教練機六架

一集團空軍司令黃光銳、前向某國訂購新式教練機六架、已於日前由港運省、經派員點收完竣、昨分別試飛、成績頗佳。(二十九日、廣州、遠東電)

粵總部建築琶江兵工廠

總部籌設之琶江工廠、業在峽岡收用民地五百畝爲廠址、

本月起開始興築廠舍、其輸送磚瓦木石等材料、經由粵路源潭琶江兩站、各闢一分路、直達廠址。
(二十八日、廣州、遠東電)

粵組魚雷艦隊

一集團軍艦隊司令張之英、去年向某國訂購魚雷艇兩艘、魚雷若干具、已於十六日運粵、泊黃埔河面、昨呈准總部、委梁康年籌備組織魚雷艦隊、限月底成立。(二十六日、廣州、遠東電)

粵增闢兩飛機場

粵整頓海圻肇和海琛實力、陳濟棠今晨檢閱該三艦、並加緊訓練魚雷艇隊、將以兩艇駛汕訓練、加闢蕉嶺饒平兩飛機場、增駐東路空軍。(三十一日、香港專電)

桂當局擴充空軍

桂省軍事當局、年來擴充空軍、不遺餘力、查該省現有飛機共六十餘架、戰鬥機及爆炸機約佔半數、最近續向香港英商訂購戰鬥機八架、三架已飛桂、空軍司令林偉成、刻正計劃設廠自製、並與某商行接洽。(二十七日、廣州、遠東電)

德軍備平等權

上週末倫敦電傳歐洲各國暗中互相連絡、對於世界和平空氣、發生障礙、現在歐洲一種「平均勢力」之行動、實爲美代表台維斯氏離歐返美之一大原因、在此軍縮會議及國聯改組聲中、歐洲局勢分成兩派、一爲德、意、奧及匈牙利之聯絡、英國則守半中立地位、又一派即爲法、俄、波蘭、土耳其及其他諸小國、如羅馬尼亞、捷克、及捷克拉夫等國之結合、歐洲諸小國於最近期內、或即進行承認蘇俄政府、法外長彭斯氏往歐洲東部各國遊歷、或須便道赴俄藉資連絡也。

至於歐洲各國如此發展之背景、不外乎下列三端。

- (一) 德總理希特勒氏、曾對法聲明、德國不願遵守凡爾賽條約之規定兵力十萬人、及英國提議之二十萬人、德國須有兵力三十萬人、及軍用追逐機七百架、薩爾區域亦當立即交還德國。
- (二) 法國對於此種提議表示反對、惟德國如堅決反對軍縮會、則法國如能得英國之幫助或可承認德國之要求。

(三) 英相麥克唐納氏、今午與駐法大使泰資氏談話、泰氏即將返巴黎對法宣告英國態度云。月抄英外相西門突在下院宣布正式承認德國在軍備上之平等權、毫致備忘錄於有關係各國此舉能不自爲轉乾旋坤、挽回頹勢之一大手筆歟。

據倫敦發表英國關於軍縮備忘錄之內容、稱英國向各關係國家、表明其正式承認德意志在軍備上平等之權利、收到備忘錄之國家、有德意志、美國、法國、意大利、日本、比利時、波蘭等國、其內容包含英國在各軍備重要問題上之根本主張、其最要數點如下。

(一)提議絕對取消或減少侵犯槍械。

(二)軍備平等、即謂英國促進取消各國管理下之試驗期、並承認德意志應立即得到國防上之軍備平等。

備忘錄之命運、將全視美國之態度而定、蓋其內容、曾提議參照凱格氏解決國際間糾紛之規定、德意志之解除軍備及試驗期、久爲法國保障之要求、若美國同意英國主張、則各方確信法國必肯讓步、自德意志退出國聯後、法國已有絕大之讓步、而究竟讓至如何程度、則尙難預料也、德總統希特拉氏要求德國重整軍備、其理由爲德國現時軍備之弱小、爲歐洲和平前途之一大障礙、蓋鄰國將乘機而侵犯之也、衆料此次英國之備忘錄、必爲意相墨索里尼氏所極力贊助、因渠以前曾稱允許德國軍備平等、乃國際道德上之義務云。

吾人今所欲討論者、即英國所以出此一着、其原因果何在歟。

德國退出軍縮、而軍縮瓦解、德國退出國聯、而國聯有改造之聲、二會集世界俊英、高坐堂皇、抵掌談天下事、雖無補於真正和平之克底於成、然告朔餼羊、究勝於無、懲暴拯弱、物質之力量、縱付缺如、道義之聲威、猶得憑藉、此英國之將藉此以挽回德國重入軍縮會與國聯會、然後徐圖重建一新的國際勢力者一也。

遠東危機、日益逼切、太平洋上、劍拔弩張、已呈一觸即發之勢、日本不知反省、方在杜製偽滿帝國、厚植大陸勢力、蘇俄對日敵愾之志、新年來斯太林、莫洛托夫、加昂諾維契、李維諾夫諸氏之演辭中、已透露無遺、唐寧街帷幄中之策士、惴惴焉唯恐以日俄之衝突而波及俄德之尋隙、以俄備之尋隙而引起德法之交關、以德法之交關而全歐投入戰爭漩渦中也、故凡有可以調解德法之爭者、靡不竭全力以赴之、及最近法閣傾覆、外長一席、強硬之彭古、易以協調之達拉第、以爲法之讓步可得而致、故猶豫遲疑、兩月有餘、而毅然發表於達氏登台之日也。

蓋英德法協調一旦成立、歐洲僵局一旦打開、縱不能消弭遠東禍患於旦夕間、至少亦可減小禍患之範圍、不使蔓延及於歐洲、此英政府之用心之深且切者二也。

德奧交惡、一年於茲、意大利於軍備平等之義、固助德以抗法、於希特勒主義之東侵多瑙河流域、則援奧以敵德、而凱陶賽之法郎政策、又深得維也納布達佩斯特當局之歡心、故中歐一域者、德國國社主義、意大利泛繫主義、法國法郎主義三大潮交錯奪流之漩渦、亦歐洲之一禍源也、日者奧國內衛團領袖、致嚴重抗議於德、聲言如不得當、則將求直於國聯、英國深恐國聯無力平反此獄、反際聲威、故擬聯合各國向德勸告、今茲正式承認德國軍備平等權、袖裏錦囊、於中歐之事、殆必另有交換之條件、以緩和奧國、拉攏意大利、而安法蘭西惴惴之虞、此英政府之在中歐方面、又有一番用心者三也。

上述三點、英國蓄念已久、至今日而始宣露者、國內輿情與國際危局、督促益亟、有以致之也、然英國素無一定之友敵、國際形勢、又千變而萬化、是否猶有轉變、要當以未來之局面爲之衡量

耳。

法內閣又改組

自史達維斯基舞弊案發生後、旭丹內閣汲汲不可終日、最後終以辭職開、白倫總統先商請參院議長郁納萊組閣、郁氏辭謝商諸衆議院議長鮑益森、鮑又不就、在此多難之秋、出當要衝者、自以赫里歐與達賴第爲最適宜人物、特赫氏爲急進社會黨首領、而於此次大舞弊案、不無瓜李之嫌、因史氏簽付衆議員彭諾納之支票、實充作黨內舉選運動費也、而達賴第則素以法國政治中誠實人稱、不爲人所嫉視、因此獨膺重選、出拜閣、據新總理達拉第宣稱、新內閣之座右銘、爲迅速而堅強、達氏並發表宣言、謂預算案必須在三月杪前投票、而國家度支制度必須透澈改良、又謂信任之恢復、與財政之釐定、乃外交政策成功之必要條件云、觀此新內閣確有迅速堅強之氣象、達氏將左派中央派及右派集合爲一、而將國會中極端派皆屏置不用、此爲前所未有者、新內閣之特點、爲參院民事刑事立法委員會主席貝南錫之長司法、渠將辦理史達維斯基自殺澈查案、次爲法特里之長陸軍、其人爲右翼之忠實份子、再次爲畢特里之長財政、其人爲衆所承認之專家、以忠貞著聞、又殖民部現改名海外部、部長爲參議員郁弗萊、亦爲雋才、達拉第之自兼外長、可使內閣工作格外順利、渠久欲担任此職、因渠對於法德直接諒解之必要具有堅強見解也。