

海軍雜誌

第十八卷 第六期

總號第二一〇期

目錄

論述

海軍醫院船在戰時之功用

呂德元

大西洋之戰

張澤善

美軍在太平洋作戰的經過

筠生

法國主力艦呂希留號在戰時的奮鬥

呂芸生

遠東大戰中參加對日作戰的英國海軍之實力

源

日本對於美國海軍代將裴雷氏之酬報

源

轉載

論戰後軍事政策

美國新聞處譯

無線電偵測器——雷達

郭壽鐸

海豹密契爾

美國新聞處

世界海軍要聞

編輯室

論述

海軍醫院船在戰時之功用

呂德元

一艘海軍醫院船，雖在離開陸上醫院與陸上各站所至數千裡外之際，而能伴同一個艦隊留在海上，並供獻醫院之一切效能，這在世界各國海軍中之行已久。古代希臘與羅馬海軍中均以醫院船佔一部份。中古時代的十字軍與意大利共和國的艦隊中皆可見到醫院船。十八世紀的海軍戰役，英法兩國艦隊皆有醫院船之配置。英國著名的海軍衛生學者卜聯爵士(Sir Gilbert Milne)，他所建議的措施曾於英國海軍中得到克服貧血症與天花的效果，是一個極力提倡醫院船的人，由於他的主張之受採納，曾獲致甚大的利益。英國海軍消除了貧血症與天花，並於對拿破崙之戰爭中採用醫院船，使英國海軍得以順利的進行作戰。

醫院船所能盡的任務，可撮要如下

- (一) 在不能利用海軍醫院的區域，供應艦隊中病人的醫藥與外症的醫治，備有許多治療應用的方術。
- (二) 供應從艦隊中將重病與受傷的人員擡離。
- (三) 供作患較輕傷病的人員之搬運的集中處。此等傷病人員可於醫院船之本身外，用其他機具運輸(由空運，或由供應艦，運輸艦，燃料船，及回至本國根據地修理的戰艦等順為載運)
- (四) 支助水陸作戰部隊的登陸，對於受重傷的人員施以應急

的治療。

- (五) 供備其他艦隊的醫務官員集會，作專家的研討。
- (六) 供作一個水上的倉庫，用以供應醫藥與外症治療的需用品，配發艦隊中得不到海軍醫藥供應處之接濟的各艦。

(七) 供作艦隊中醫官研討醫治與專門手術的中心。設備一所大規模醫學圖書室。一所病理學博物館，及供應召開醫務會議之各種便利。

按一般的說，一艘醫院船的使命，是一座水上海軍醫院與海軍醫藥品倉庫，能夠隨同艦隊行動。為適應此等需要，或完成此種使命計，醫院船似應具有某種特質，設備，及人員。其重要的特質是：

- (甲) 排水量自八、〇〇〇噸至一五、〇〇〇噸。此種噸量可以容納四〇〇至八〇〇個病人，並使一切醫治與施用外科手術，可以得到穩定的場所。這是關係甚為重要的。蓋醫院船必須能供應各種病症之診斷與治療。更且，此種噸量，對於本船之操縱，可以相當的靈動，例如駛傍碼頭或別個艦船，與駛近海岸以支助水陸作戰，及相仿的動作，皆形便利。

(乙) 速力自一六哩至二〇哩。這是對於將病人與受傷者急速

的撤離現行作戰區域，及與一個現代艦隊保持聯繫，皆係勢所必須的。

(丙)一切病室與診治間之空氣適合流通。這是對於急治以保全生命的必要之措置，此種須待急治之情勢，在經過一次之主要海戰後，要佔受傷者之中的約七成五之數；而對於醫治重症，使其恢復，空氣之相宜，亦屬同樣的需要。

(丁)運用小艇使所有患病者急速從病室搬出的良好機具與設備。

(戊)廣大的醫藥儲備室空間，充滿的儲存着關於生物學，輸血，及麻醉等之特種品。

醫院船之物質上配備，凡一般普通醫院所有的各種用於診斷與治療的器材，均不可缺乏。深奧的X光線或雷錠治療的設備雖不必具有，但良好的X光線之診斷，和簡單的X光線治療等則屬需要。船中應有生理學治療研究室一所。休息室一間，或兩間至三間，日光療養室一間；休息室應設在使支拐杖行走的病人容易到達之處，日光療養室須使臥在檯架上的受傷之人亦能得到日浴。圖書室之設備亦須精到，並由受過訓練的圖書管理員常在監督。一所小型光學配製廠須設在每一個醫院船，並配置光學專家一人，俾鏡片之得以供應與修治。這於一個大艦隊在戰時遠離其永久根據地作活動之際，極關重要。此外，尚須設置一畸形治療廠。醫院船人員之編配，須如一所大規模的平民醫院，各種普通醫科專家均有。神經科醫生與畸形治療科醫生皆屬必需。所有熱帶醫術專家，精神病專家，X光線治療，以及眼科耳科等各專科醫生，在一艘現代的醫院船中殆無一不備。各專科並須有適合需要的輔佐人員以為之助。

醫院船必須按照日內瓦公約所規定加以油漆與標誌。按一般情形，這種船須油以白色，加上綠色之圍箍一道，與日內瓦所定之紅十字標誌，繪於船邊，船面，烟突上，以及各小艇上，夜間則顯示正確的燈光以資識別。紅十字旂則晝夜均須懸掛。醫院船於夜間航行時，全部之燈皆不掩熄。

醫院船在遠距離之下，識別的困難，是常為人們所忽略的。當其船體遠在天涯之際，欲加以清晰的認識，實際上頗難辦到。惟有在船體明晰可見，與她的顏色和標誌亦能從望遠鏡中看清時，那纔能加以判別。這在清朗的天氣中，距離約六哩或七哩，大概可以得到此種效果；倘遇到任何妨礙視線的天氣，則所能看到的距離即大為減小。再則察看時若無增加目力的工具，則視程更將銳減。在夜晚間超過五哩或六哩的距離，紅十字標誌即難燭察，除非是此種標誌顯現在正當敵方之船舷或有不同。敵人僅能在戰區內見到燈光滿照的船隻，並受到它的政府通知謂附近或發現此種船隻時，始得疑為是一艘醫院船。

醫院船的小艇在水陸作戰中，常被用於從海岸移退受傷者的任務。醫院船所有的小艇皆須飾以紅十字標誌，然後始易為岸方，海上，及空中所視見。

醫院船之救生筏與救生圈亦須有紅十字標誌。

在一個碇泊處所，若是醫院船可能的停在平靜的水面，使其工作得以在穩定的局勢上施行，她的錨位應靠近所供應的艦船，並於情形許可時，將其錨位靠近岸方醫院，或移近便利之處。假如是停泊在一個為空襲目標的港內，醫院船須於距離作戰艦隻稍遠之處停泊，俾免位在受攻擊的線上。若是錨位接近運油船，軍火船，或貨船，或停在彼等行列之中，亦以竭力避免為是。

自從空中可以利用以撤移傷病人員，航空母艦已可改作醫院船，若用護航型航空母艦改造，更爲具有價值。此等母艦可配備載運傷病之人的小型飛機兩隊或三隊，如此，她們可成爲一種現代的醫院船，而在海上用空運使傷病之人撤離。因爲祇有甚小的飛機始能從此等母艦之短促的飛行甲板上運動，如能配置一兩架大型之載運傷病之人的水上飛機，附隨於醫院船，以應需要，自屬更妥。醫院船對於此種水上飛機即作爲牠們的供艦應。此等水上飛機調作附隨醫院船之用時，須屬正式的載運傷病之人的飛機，其配備要能裝載約四十副擔架，及能行動的病人約二十人。牠們須具有醫治的配備，擔任醫治的人員，及普通的飛行員。牠們須油以白色與紅十字，並由交戰國約定，對於彼等勿加以攻擊。實際上牠們應受醫院船之小艇的同樣看待，而列爲該船之一部份。

醫院船之正當的用途——在隨同艦隊及水陸作戰部隊服役時，之有關戰術上的運用，是值得研究的。

醫院船所需要的特質，可概括的路述如下：

- (一) 速度約一〇至二〇哩。
- (二) 正甲板之上方的病室（通風——病人之搭載與撤離的舒適。）
- (三) 空氣之流通。
- (四) 艙面高處之兩側走廊（爲病瘥者之用，與臨時的擴充及交通之便利。）
- (五) 充足的小艇與運用小艇的機具。
- (六) 良好之全部不透水的設備。
- (七) 中等噸量（八、〇〇〇噸至一五、〇〇〇噸）
- (八) 畸形病治療廠。
- (九) 光學配製廠。
- (一〇) 健全的醫治品儲料艙。
- (一一) 完善之證明的標示。
- (一二) 附隨的空運撤離之飛機，飾以醫院船之標誌。

大西洋之戰

——美大西洋艦隊總司令殷格爾上將原著——

張澤善

大西洋之戰爲一決定雌雄之戰，可謂此次大戰中最有決定性戰役之一。納粹實施潛艇戰爭，至死始已。

僅在德國投降三星期之前，一隊兇狠可畏之德國潛艇，爲在中大西洋作戰之一隊美國最精銳航艦及護航驅逐艦截獲並予重創。自俘虜方面獲悉，此隊潛艇奉命散佈於美國東海岸，自緬因至佛羅里達，以圖騷擾，在此納粹閃擊時，美方曾沉其潛艇五艘。

美方發現德潛艇所在後，在中大西洋有航空母艦四艘及護航驅逐艦四十六艘，從事追捕。除此隊潛艇外，在美國沿岸一帶，尙有大批德國潛艇活動。德潛艇在美東岸活動數目之大爲一年餘以來所未見。僅在德國投降二十四小時之前，美方在布羅克島附近曾擊沉德潛艇一艘。四月中旬，美方另在諾法斯科細亞之南，擊沉其一艘。滿在德國投降兩星期之前，美方在哈得拉斯角附近或擊沉其一艘。凡此德國潛艇行動，無疑爲納粹崩潰以前最後威嚇美方之瘋狂企圖。在最後三週間，德潛艇確曾在美東岸附近，設法以魚雷襲擊商船五艘，除兩艘駛抵港口外，均遭沉沒。美方對此已有準備，共擊沉德潛艇八艘，並令其他逃匿，不能在該處爲害。

自歐洲勝利之日來臨，納粹潛艇或在紛紛投降。非俟德潛艇全部解決，大西洋確已肅清，美方在該處之巡邏仍不鬆懈。在一九四一年十二月三十日以前，金氏元帥任大西洋艦隊總

司令，其後由殷格爾上將繼任。一九四四年十一月十五日改由殷格爾上將繼任。大西洋艦隊之良好組織，及其在艱苦沉寂之海戰中所創之光榮紀錄，應完全歸功於金氏元帥及殷格爾上將二氏。

自科德角至開普敦，自雷克雅未克至里奧，大西洋艦隊之航空隊與海軍部隊均在追蹤德潛艇，並將其擊毀。每次擊沉潛艇，爲其本身之小規模戰爭。此種「不能預言」之事件，在最高變幻無常之各種戰爭中，成爲家常便飯。防潛戰爭各隊之成功，或因聯合工作之故。每隊會加精密訓練，使能聯合作戰，以一隊爲主體，不以一艦爲主。此隊之效率，較之各艦分開訓練者或大三四倍也。

在大西洋之戰中，德潛艇被擊沉最近於美本國者，乃在於布羅克島附近之泥土海底。其去美國最遠沉沒者，乃在南非海岸附近。在此兩地之間，作戰範圍竟在三千方哩以上之海洋。

在潛艇戰中，擊沉潛艇最速者，或爲一艘護航驅逐艦。此艦奉令由哈里法克斯駛往紐約，沿途掃蕩可能發現之潛艇。結果在途中擊沉潛艇，在航次並無虛擲光陰。

在南大西洋與水面襲擊艦及潛艇作戰，同爲緊張，但追捕或較爲困難。該區德潛艇並不甚多。美方曾設立封鎖，阻止日德國間運輸重要供應品，因該處有巴西基地，得以活動。美方曾於

三次著名作戰時，在連續三日之內擊沉德國水面破壞封鎖之艦隻三艘。

遠在勝利趨勢明顯以前——實即大西洋之戰最黑暗之時期，富有勝識之巴西政府，得其人民之充分擁護與贊許，全力援助盟邦。在全部戰爭中，巴西對於作戰進行之成功，頗見努力。

在戰爭初期，美方在大西洋之形勢間不容髮。是時德潛艇業已備便，美方則無準備。德海軍上將杜尼茲所屬之潛艇隊估計於一九四一年一月間有潛艇一百一十八艘。據可靠之估計，至一九四一年十二月，此項數字已增至一百五十三艘。一九四三年一月，據報德方有潛艇四百艘。嗣後均保有此數左右，直至一九四五年三月一日增至四百五十艘之最高峯。

在一九四二與一九四三兩年潛艇戰最盛之際，德國約有潛艇一百五十艘配設於大西洋，從事蹂躪商船。其他或駛往防次，或駛返本國港口修理及令船員休養。此等船員素有訓練，待遇甚佳。假令此等潛艇未經控制，最後予以擊敗，則納粹之無條件投降或永不成功，自無疑惑。

大西洋之戰的轉捩點，係於一九四三年春間發現。在此以前，美方均取守勢。後因引用特別訓練之防潛戰爭部隊，美方乃改取攻勢。

大西洋艦隊之紀錄，讀之當自知其良否。自宣戰以來，美方已護送船隻一萬六千七百六十艘橫渡大西洋，其中不及二十艘於護航中被擊沉。此項工作需要三千五百五十二次之護航。大抵大西洋艦隊與護航之船隻在與德潛艇作戰中，巡航五千萬餘哩，而在浩蕩大洋上空巡邏之美方飛航員所飛行以百萬計之英里自不待言。

自參戰以來，美方確知其擊沉德潛艇共一百二十六艘，其中大半係遠離海岸以外擊沉。美方擊沉之數或不以此，因在大西洋方面，必須得到確實證據，然後始發表擊沉之成績。搜索此等潛艇，儼如海底撈針，因其大部係散佈於千萬方哩之大洋。除冒險與需忍耐外，尚須與大西洋之險惡天氣奮鬥。

尋常護航隊中船隻之數係自二十四艘至六十艘不等。並有護衛艦八艘至九艘以資保護。最大之護航隊曾有船隻一百一十九艘及護衛艦九艘。

美方護航隊之活動，均有定時。每五日有一隊由東海岸出發，駛往聯合王國，冰島或非洲。美方隨時在海上最少有貨船四百五十艘，並有護衛艦七十五艘隨護。護航隊之速率不一，視其所載之貨物與目的地而定。有僅航行六七哩者，亦有航行十哩者。運兵船之護航隊，因有貴重貨物，自加嚴密護衛，並儘速渡洋，速率竟達十五哩之多。

搜索潛艇並將其擊毀及使海道暢通，不過為大西洋艦隊許多工作之一。大西洋艦隊所屬之部隊，曾在摩洛哥指揮海陸軍對敵協同作戰，並參加西西里、意大利、諾曼第及法國南部的活動。

大西洋艦隊之訓練軍區係於珍珠港事變以後組成，準備將美國造船廠大量產出之船隻合於作戰，曾將一千五百艘戰鬥與補助艦隻及將近三千艘海陸軍協同作戰所用之船隻加以試驗。數萬人軍官及將近百萬人之士兵，已由此軍區加以訓練。

此等艦隻與士兵會供給訓練有素之人員及超等設備，以打擊德國潛艇，並護送美國軍隊及器材安抵歐非二洲而獲勝利。凡此新訓練之艦隻與士兵，有自大西洋訓練區域出發後數星期之內，即在太平洋之戰中與敵作英勇而有效之交綏。

美方對於充役以前及試驗之訓練，有廣大之設備，使新艦適於戰鬥。美方「振刷」之訓練，使艦隊保持新式，並令將戰區士兵所得之經驗首次便於使用作戰。美方在專門科方面，如防潛，防空，海陸軍協同作戰，通信，損害管制，以及截擊敵機等，亦經進行訓練。如此進行不斷，直至獲得最後勝利。

自今年一月一日以來，在大西洋曾經訓練之艦隻，有八百餘艘已通過巴拿馬運河，加入太平洋艦隊。

大西洋艦隊為將來計，將訓練新充役之艦隻及由歐洲戰場調回之艦隻，並將用振刷與專門之訓練，繼續提高美國艦隊之精練水準。

當德國重型艦隻駐於布勒斯特時，美大西洋艦隊在海上維持一隊特種混合艦隊，以便對於可能逃出而在大西洋襲擊之此等艦隻隨時加以截擊。同樣當德國重型艦隻駐於挪威時，大西洋艦隊一分隊與英艦隊共同活動，並參加襲擊挪威各港口。

在地理上而言，大西洋艦隊之活動範圍係自北極至福克蘭羣島，自南北美東岸至歐非兩洲，廣大之活動與訓練基地不僅位於美國大陸邊界以內，且在阿根廷阿（紐芬蘭），冰島，特立尼達，格林蘭，巴西，百慕大。

大西洋艦隊在格林蘭駐有一分隊，大半為海岸巡防艦隻。此等艦隻與飛機曾裝運供應品至格林蘭沿岸各站，並通過冰區至格林蘭與大西洋所不能到之區域。彼等並曾救助在冰山上發現之飛航員及在格林蘭與北美間執行護航工作。而此護航工作最為重要，因美國由格林蘭輸入之冰晶石乃鉛生產物之一要素也。

納粹認格林蘭為氣象活動基地之重要性，企圖在該區獲得穩固地位。去年大西洋艦隊有一分隊海岸巡防艦破壞納粹在格林蘭

東北海岸設立氣象台之企圖，捕獲另一氣象台與一無線電台，並擊退雙引擎轟炸機之襲擊。

在開戰以前，美方曾設立大西洋氣象巡邏隊與在海外飛行之商用飛機聯絡。自開戰以來，所設氣象台之數目已增加四倍，而此氣象台對於船隻之報告，不但使在大西洋且在歐洲之進行作戰，大有援助。大西洋艦隊之艦隻，亦供飛機在海外飛行時之護衛。

凡此艦隊在大西洋，聯合王國與地中海各處之遠方活動，為一難於計算之問題。在此廣大區域供應士兵器材與船隻，亦為大西洋艦隊之任務。

現今大西洋艦隊正在連一甲廣大航路標誌與救助船之網，以引導並保護飛機由歐洲飛返，轉往太平洋。此等飛機裝有傷兵，及準備派往太平洋服役之人員。建立此網乃一頗為複雜之事。大西洋艦隊各艦將其分佈於南北大西洋，並注意偶有飛機失事，即實施救助。

同盟國在大西洋組成一大集團。美方多次與英方共同作戰。在全部戰爭中，美方亦常與加拿大協同作戰。在盟國之關係與彼此問題之互相諒解及其所用解決之辦法，尚無未盡如願也。

在大西洋之戰中，美東岸，加勒比海，墨西哥灣與巴拿馬各海疆司令之功績均稱昭著。彼等使美國每岸地帶毫無障礙；對於大西洋之戰的成功，亦與有力焉。

大西洋艦隊之每一官兵，無論在基地，訓練站，或在戰鬥艦，巡洋艦，航空母艦，潛艇，驅逐艦，護航驅逐艦，中型巡洋艦，拖船之上，實際上在每一可以想得到之水面艦隻與飛機，均曾盡艱鉅之工作。（摘譯美國 *Time* 雜誌一九四五年六月號）。

美軍在太平洋作戰的經過

(續前部)

筠生

——摘譯美國海軍總司令金氏之第二部報告——

此一部報告包納從一九四四年三月一日至一九四五年三月一日之十二個月期間的各戰役。在這個時期內，美軍在太平洋方面作戰，向西推進了三千哩以上的途程——從馬里亞納羣島越菲律賓羣島而進入南中國海——並到達東京的附近。

在這十二個月之間，美國海軍曾參與下列之各次作戰：

一九四四年——

三月二〇日，登陸新幾內亞之東北，聖麥細亞斯島羣中的伊邁拉島。

砲攻新愛爾蘭之加溫。

三月三〇日至四月一日，航空母艦特務艦隊進擊西部加羅林羣島。

四月二二日，登陸新幾內亞之荷蘭蒂亞區域。

四月二九日至五月一日，航空母艦特務艦隊進擊中部與東部加羅林羣島。

五月一七日，登陸新幾內亞之瓦克德島區域。

五月一九至二〇日，航空母艦特務艦隊進擊馬爾克斯島。

五月二三日，航空母艦特務艦隊進擊威克島。

五月二七日，登陸荷屬新幾內亞之拜阿克島。

六月一十一日至一四日，航空母艦特務艦隊對馬里亞納羣島作初次之進擊。

六月一三日，砲攻千島羣島之松輪島。

六月一五日，登陸馬里亞納羣島之塞班島。

六月一五日議一六日，航空母艦特務艦隊進擊火山羣島與小笠原羣島之硫磺島與父島。

六月一九日至二〇日，菲律賓海接戰。

六月二二日至二四日，航空母艦特務艦隊進擊馬里亞納羣島之追甘島。

六月二四日，航空母艦特務艦隊進擊火山羣島之硫磺島。

六月二六日，砲攻千島羣島之占守島，幌筵島。

七月二日，登陸荷屬新幾內亞之諾姆富爾島。

七月四日，航空母艦特務艦隊進擊火山羣島與小笠原羣島之硫磺島，父島及母島。

七月二一日，登陸馬里亞納羣島之關島。

七月二四日，登陸馬里亞納羣島之狄甯島。

七月三〇日，登陸荷屬新幾內亞之桑撒坡岬區域。

八月四日至五日，航空母艦特務艦隊進擊火山羣島與小笠原羣島之硫磺島與父島。

八月三十一日至九月二日，航空母艦特務艦隊進擊火山羣島與小笠原羣島之硫磺島，父島及母島。

九月六日至一四日，航空母艦對帛硫羣島作初次之進擊。

九月七日至八日，航空母艦特務艦隊進擊雅浦島。

九月九日至一〇日，航空母艦特務艦隊進擊菲律賓羣島之民答那雅島。

九月一二日至一四日，航空母艦特務艦隊進擊菲律賓羣島之維美雅斯(Misamis)。

九月一四日至一五日，航空母艦特務艦隊進擊民答那雅，西里伯斯及塔拉爾。

九月一五日，登陸帛琉，羣島之帛琉登陸摩羅太。

九月一七日，登陸帛琉羣島之安戈爾。

九月二一日至二二日，航空母艦特務艦隊進擊菲律賓羣島之馬尼拉。

九月二三日，登陸烏里狄(Uridi)。

九月二四日，航空母艦特務艦隊進擊菲律賓羣島之維美雅斯。

九月二八日，登陸帛琉羣島之額色伯斯。

一〇月九日，砲攻爾馬克斯島。

一〇月一〇日，航空母艦特務艦隊進擊大琉球島。

一〇月一一日，航空母艦特務艦隊進擊菲律賓羣島之阿巴利，呂宋。

一〇月一二日至一五日，航空母艦特務艦隊進擊台灣與呂宋。

一〇月一八日至一九日，航空母艦特務艦隊進擊菲律賓羣島之北部與中部。

一〇月二〇日，登陸菲律賓之雷伊泰島。

一〇月二一日，航空母艦特務艦隊進擊呂宋與維美雅斯。

一〇月二二日至二六日，雷伊泰海戰。

一月五日，六日，一三日，一四日，一九日，及二五日，航空母艦特務艦隊進擊呂宋。

一月一一日，航空母艦特務艦隊進擊菲律賓羣島之奧馬克灣，雷伊泰島。

一月一一日至一二日，砲攻火山羣島之硫磺島。

一月二一日，砲攻千島羣島之松輪島。

一月二七日，登陸菲律賓之奧馬克灣。

一月二八日，二四日，及二七日，空中與水面進擊火山羣島之硫磺島。

一月一四日，一五日，及一六日，航空母艦特務艦隊進擊呂宋。

一月一五日，登陸菲律賓羣島之明多羅島。

一九四五年——

一月三日至四日，航空母艦特務艦隊進擊台灣。

一月五日，砲攻千島羣島之幌筵島的插針灣。空中與水面進擊火山羣島與小笠原羣島之硫磺島，父島及母島。

一月六日至七日，航空母艦特務艦隊進擊呂宋。

一月九日，登陸呂宋島之仁牙因灣。航空母艦特務艦隊進擊台灣。

一月一二日，航空母艦特務艦隊進擊越南海岸。

一月一五日，航空母艦特務艦隊進擊台灣。

一月一六日，航空母艦特務艦隊進擊香港，廣州，及海南島。

一月二一日至二二日，航空母艦特務艦隊進擊台灣與琉球羣島。

島。

一月二十四日，空中與水面進擊硫磺島。

一月二十九日至三〇日，登陸呂宋島之蘇比克灣區域。

一月三十一日，登陸馬尼拉附近海岸。

二月一三日至一五日，砲攻馬尼刺灣之防禦工事。

二月一四日，登陸呂宋島之馬尼刺灣。

二月一六日，登陸呂宋之柯里幾多島。

二月一六日至一七日，航空母艦特務艦隊進擊東京。

二月一九日，登陸硫磺島。砲攻千島羣島之占守島，嶮筵島。

二月二五日至二六日，航空母艦特務艦隊進擊東京與八丈島。

二月二十八日，登陸菲律賓之巴拉旺島。

(所有以上所述日期皆係作戰區域之本地時間。)

此項美國海軍對敵作戰之一覽表，縱屬完備，但美國潛艇在太平洋內之不事休息，且毫不留情的攔捕敵人之記錄，未能包括在內。在戰爭之較前各階段內，她們以其自身力量，單獨行動，遠超過任何美國之水面軍艦或飛機所能達到的範圍以外。她們之常川發現於太平洋極西的部份，限制了敵人之運動的自由；她們的時常與有效的襲擊，損毀敵人的船舶並減少敵人所計算的與戰鬥的力量。美方之海上與空中的其他部隊之所以能夠飛速進展者，實甚得力於潛艇在她們所僅能前往的處所，進行活動，先已獲得顯著的成績。在當時之一階段的戰爭中，美國潛艇不祇是繼續

的單獨運動，並且與當時正在對日軍施行重大壓力的特種混合艦隊協同動作。

金氏元師所作的此項戰爭運動之報告，是根據艦隊中各指揮官新近所陳的撮要之局勢而製成者。此項報告，由於隨後所收集的增加之事實，故有若干處與以前所發表的公報微有不同。雖然，此項敘述，尚不能作一種從歷史家之觀點的辦法，而將大部份作戰狀況予以詳盡的分析，這不過是述明彼一時期之戰爭的概要情形而已。

再則因篇幅的限制，此項敘述祇能限於在進行的戰事中，具有重要意義或決定性之效果的各役。同樣的，因所述之作戰的範圍擴大，致使大部份艦隻與指揮官之各個名稱，不能一一為之舉出。為保持敘述方式之繼續的一致，關於許多之海軍的空中，水面，以及岸上為基本的各部隊在廣大範圍中，成就了巡邏，供應，以及支持的各種價值之任務，不得不予從略。以陸上為基地的飛機及巡邏魚雷艇會不斷的對於日本在太平洋各處之被困的防軍，施以襲擾。海蜂隊（按即海軍工程隊）及岸方之其他海軍部隊，對於由水陸作戰而佔有的各島，曾作偉大的貢獻，使其化為有用的基地，以向敵人施行更進的攻擊。無數的艦船與飛機盡其力量，使軍隊與各種供應品得以沿遠展的交通線安全前進。此等部隊之運動，經常的與敵人作艱苦的奮鬥，因此項報告之性質的關係，未能予以詳細的列出

(未完)

法國主力艦呂希留號在戰時的奮鬥

呂芸生

——原著者英國 Webster Rawcett 氏——

十年以前，呂希留號是由法國計劃擬使其成爲世界上最快速，最堅強，且最美麗的戰鬥艦。在她的構造與裝備上曾費了二十萬萬佛郎，但戰事爆發時呂希留號還沒有準備完成。

她是於一九四〇年被迫從她的本國港口逃出，那時她的十五吋大砲有若干門尚未裝就。經過兩年又八個月，她是被圍困在達喀爾港內，而受人譏評爲是從未作戰的一艘軍艦。

英國海軍一隊，在英國海軍少校布律斯脫威率領之下，由一艘軍艦之小艇內向其襲擊，而用深水炸彈向她的艦殼投擲，使她的舵機失去運動能力。在同一天內，當呂希留號藉商船隊之屏障以作隱避時，從英國航空母艦赫姆斯號起飛之一架飛機向其投射魚雷一發，而在其艦殼上擊穿五四呎創口一處。一艘戰鬥艦受到如此奇特，黑暗，而變化莫測的遭遇，這是在歷史上從來所未有的。

但到了現在，則她已表現過服役於東印度羣島間，將日本人打得棄甲拋戈，傷亡枕藉。

她會於一九四四年四月，參加北部蘇門答臘戰役，對日本人所佔據的薩班 (Sabang) 之口岸與城鎮協同作戰，進行攻擊，嗣後復支助航空母艦對泗水之日本海軍根據地施行另一次的奇襲而獲成功。一九四五年，她在本國經過本艦的艦員休假後，復駛往前線向薩班，及其他之敵人所佔據的港口進行攻擊，而將日本人

的種種設備予以摧毀。

呂希留號之復現身於海軍的活動區域，是被認爲法國戰鬥力之復活的表示。她在美國受到修理，所費之款，計值二、〇〇〇、〇〇〇鎊，她的八門十五吋大砲之外，並補充了二十門美國製的十五吋雙用砲，和若干門四十吋的快砲，以及許多的較小之砲，她的指揮官是一位人皆稱之爲「司令官」者。

他的真實姓名是在保守秘密。但這位被稱爲「司令官」的曾充任驅逐艦隊艦長，在意大利對法國宣戰後兩三日，這個驅逐艦隊公開的駛入熱那亞港內，在短距離之下，施以砲攻。這是在一九四〇年法國艦隊所施的末一次之打擊，而這位「司令官」則爲振袂復起，發揮新的打擊之第一個適合的人物。

在這兩番之經歷的中間時期，呂希留號遭遇到不幸之命運，而成爲英國海軍與空軍之人員的一個標的。在貝當向德國屈服之日，這艘戰鬥艦實曾對納粹奮戰。她從布勒斯特駛出時，冒納粹所佈置的磁刀水雷之危險，並以其自身之高射砲火抵抗德機的襲擊。她的士兵與大部份官員那時且以爲駛往北非加入英國方面作戰。

這艘戰鬥艦賴其速力之大，從德國人之魔爪中脫出。但她的行蹤並未在北非發現，而卒困在達喀爾。

呂希留號羈留在達喀爾時，她的指揮官曾囑令他的員兵倘遇

到盟軍有在該處登陸者，即向之開火。但事實上則邱吉爾與戴高樂到達該地時，艦上員兵齊集前甲板上，報以歡呼，並往復高唱法國國歌，而其不安之現象乃告消滅，這是該艦之黑暗小史中的一段光明。

此際呂希留號之艦殼上洞穿之處經過補治，損毀之處經過修理，嗣即在美國驅逐艦護衛之下而橫渡了大西洋。她在哈得孫甫經入塢時，她的士兵即開始逃走。在三天以內失蹤者有三百五十人。其中一部份被尋獲而受幽禁於艾立斯島。一部份則加入戴高

樂將軍之部下，而在寄留英國之穆瑟尼爾上將的自由法國艦隊服役。

此艘三五、〇〇〇噸之巨艦卒告修理完竣後，她的以往之不幸的命運，似有一個時間仍在作祟。她最先駛往阿爾及耳，但並未見用於地中海的作戰。繼即向北進航而加入英國之本部艦隊，惟又忍耐四個月而未能活動。在一九四四年四月間，呂希留號到達亨可馬里——她的歷久的史蹟，在此際乃於太平洋之勝利戰中增入光榮之一頁。

遠東大戰中參加對日作戰的英國海軍之實力

源

— 原著者 Jav. Tanner 氏 —

當德國海軍已完全被毀或被捕獲後，英國海軍乃能自由的將其大部主要的海軍部隊調至遠東，其中一部份原須留在歐洲水面，直至英國本島及其經由地中海之帝國生命線的種種危險皆已免除之日為止。至一九四五年五月，此一日期業經實現。自一九三六年與一九三八年希特勒與墨索里尼的凶險肆張以來，這時英國海軍部尚是第一次能夠安全的派遣所有或將近所有戰鬥艦，航空母艦，護航航空母艦及新巡洋艦，去參加美國，法國，荷蘭及英國各自治領的海軍，共同對日作戰。當然，在大西洋商運之航線上，及歐洲水面，仍須留有若干艦隻，以作警備之用。

在歐洲戰事勝利之日，就其本年五月間德國投降之日，英國海軍在遠東保持有兩個艦隊，總計有超過二百艘的軍艦。其一是東印度艦隊，根據地在錫蘭，由海軍中將鮑威直接指揮，並受東南亞盟軍總部蒙巴頓上將節制。這一個艦隊中的主要軍艦包括有英國舊戰鬥艦伊麗莎伯皇后號，英勇號，戰鬥巡洋艦雷龍號，法國新戰鬥艦呂希留號，英國巡洋艦塞福爾克號，錫蘭號，奈吉尼亞號，奧根納特號，其他巡洋艦數艘，護航航空母艦三艘，加以許多驅逐艦。潛艇及補助艦。此外，尚有若干法國巡洋艦，與荷蘭海軍之輕巡洋艦一艘，驅逐艦兩艘及潛艇若干艘。

另一個英國艦隊是太平洋艦隊，由福萊塞海軍上將統率，總司令部設在澳洲之雪梨。這一個艦隊與東印度艦隊稍有不同，牠

在太平洋的資歷較淺，作戰運動受美國太平洋艦隊總司令尼米茲元帥指揮。英國海軍之一個相當強大的部隊，在一個外國海軍將領指揮之下作戰，這並不是第一次。

英國太平洋艦隊之大部份是用作一個特種混合艦隊，運動於琉球羣島水面，對敵人的根據地，海岸建築，及飛機跑道等施以打擊。這一個特種混合艦隊係由英國海軍中將羅林斯指揮，以戰鬥艦英王佐治第五號為其旗艦。海軍中將衛安氏是指揮這個特種混合艦隊中航空母艦。其他海軍將領在福萊塞海軍上將指揮之下者，有海軍少將布萊恩德，他是指揮一個巡洋艦分隊。海軍少將艾德爾斯屯，指揮驅逐艦，海軍少將費希爾，指揮艦隊中補助艦隊。

一般相信，當時英國太平洋艦隊所增強的實力，計有下列各軍艦：高速力的戰鬥艦四艘：約克公爵號，英王佐治第五號，安森號及浩號（福萊塞上將之旗艦）；新快速航空母艦六艘；巡洋艦兩艘，紐西蘭海軍之巡洋艦三艘，澳大利亞之巡洋艦三艘，及其他巡洋艦若干艘，和驅逐艦多艘。此外尚有澳大利亞軍艦二六艘，計新式驅逐艦八艘，二等巡洋艦一八艘，統歸福萊塞上將調遣。

加拿大有軍艦六〇艘加入對日作戰，此等艦隻亦歸福萊塞上將指揮。這六〇艘軍艦包括有巡洋艦兩艘，新航空母艦兩艘，護

航航空母艦兩艘，高速助補艦三艘，新式驅逐艦一隊，最新二等巡洋砲艦逾三〇艘，配置於六〇艘軍艦之員兵約一三、五〇〇人。

此時英國海軍連同一九四四年一月三〇日下水之先鋒號戰鬥艦，共有主力艦一五艘。連同新近下水之權威號與巨物號航空母艦兩艘，艦隊中至少有服役的航空母艦一〇艘。此外約有護航航空母艦四十餘艘，巡洋艦六〇艘，驅逐艦三百餘艘，尚有數目較多的護航艦隻（一等巡洋砲艦，二等巡洋砲艦及三等巡洋砲艦，）艦隊佈雷艦若干艘，及八〇艘以上的新式潛艇。

當時盟國海軍的實力，雖然有英國海軍之大量份子增強，和法國，荷蘭及英國各自治領的軍艦參加運動，但因日本之主要軍艦已屬寥寥無幾，不足以當盟國海軍之一擊，故英國之遠東兩個

艦隊，已無機會得與日本海軍作主要的水面戰鬥。殘餘的日本軍艦，其大型的約在三四十艘之間，祇須美國之海空軍已足對付。

在本年六月間，日本海軍之最大實力，可以相信是包括有戰鬥艦約六艘，艦隊航空母艦三至五艘，小型改裝航空母艦半打，重巡洋艦約四艘，輕巡洋艦六艘或七艘，改裝的巡洋艦四艘或五艘，驅逐艦，護航驅逐艦和大型魚雷艇等四十餘艘，及大型佈雷艦半打之數。此外尚有數目不明的護航艦隻，潛艇驅逐艦，掃雷艦，佈雷艦，魚雷快艇及各種艦隊補助艦。那時日本的海軍，祇有航洋型潛艇，其數量大概超過八〇艘，是彼之艦隊中所僅能彌補其損失的一種而已。

日本對於美國海軍代將裴雷氏之酬報

源

—原著者 Edwin L. Sabin 氏—

一八五二年，美國海軍代將裴雷 (Mathew C. Perry) 乘坐以汽力推進的二等巡洋砲艦密昔昔比號從紐約出發，奉了斐爾摩總統 (美國第十三任總統) 之命，與日本締結友好通商條約，這件事所產生的後果，竟為孕育成一九四一年十二月的陰謀。

當時日本之排斥天主教傳道師及其信徒，已有二百多年，成爲一個閉關主義的國家。對於崇奉耶穌教的國家往來，懸爲厲禁。外國的艦隻，除了荷蘭船或許一年中有一艘准在長崎進出口外，餘者一律不得在各口岸內寄跡。在日本海岸附近遇難的船隻輒遭掠奪。美國之航海人員行經日本的海峽時，且常有遇到施以野蠻之舉動者。

海軍代將裴雷是美國海軍之採用汽機的鼻祖，他之主張採用汽機，堅持甚久。他在布露克林海軍造船廠之廠長任內，曾督造一艘之航洋的汽機軍艦。

他的旗艦密昔昔比號是三艘二等巡洋砲艦級的側輪汽船，排水量三、二二〇噸，一八四二年服役，裴雷代將於一八五二年十月乘坐該艦離開紐約，駛向中國，然後再往日本，直達她的政府所在地——江戶，就是現在的東京，以便與之締訂條約。

他攜帶美總統致日皇書函一件，和禮物多種。其禮物品類有：鐵路同蒸汽機之模型一副，電報展覽品一件，海濱小艇一艘，救生艇一艘，印刷機一架，長柄望遠鏡一枝，美裝的美國禽鳥

學書籍一套，美洲土人之彩色版若干張，美國之各州地圖若干張，現代之農業工具若干件，布料一塊，棉花一捆，鑄鐵煖氣火爐一架，尚有來復鎗，手鎗，軍刀，香檳酒，藥酒，美國威士忌酒，所有此等物品皆以表示西方的藝術，科學及文化的特色。

倘若當時日後亦係存在，則亦有禮物贈送日後。那時日本是由一個民政兼軍務的首領——一個幕府專政時代的將軍，用墨索里尼的方式握統治大權。天皇僅屬一種偶像，待其歷代承襲而爲神聖不可侵犯的制度，以保持其皇位，它能夠這樣的繼續相承，不祇是依賴一個配偶的妻，並依賴有一打之數的妾。

一艘美國汽力推進的軍艦作第一次環繞世界的航行，裴雷代將所採的航程，是於二月間環航好望角，三月間經過新加坡，四月間到達香港。五月間他停留在上海，隨帶上汽力推進的二等巡洋砲艦塞斯克罕拉號，帆船的一等巡洋砲艦薩勒托加號與勃利茅斯號而編爲一隊。一八五三年七月七日，他率同他的艦隊出現在江戶灣之入口處，並於該處寄碇，位於江戶之下游約二七哩。

這一組海上巨物之烟突與擊動的明輪，引起當地人民之極大的驚恐。蓋此類之物爲彼等所從未見過者。好奇的日本人蜂擁的集於各艦之周圍。日本官吏則提出抗議，謂外國人須立即離開。他們須往長崎，因彼處係一切對外商業之交易的所任。裴雷代將拒絕此種要求，不願再行沿海下航千里以往長崎，他必須留待美

總統之函業在江戶交到而後已，甚至親自登陸往交亦所不辭。裴雷代將既堅持不去，於是乃於海岸建築屋宇一所，以備遞交函件於代表日本政府的將軍時施行禮節之用。函件交代既畢，裴雷代將遂駛往長崎，候由該處之荷蘭或中國官方將其回文轉到。

此一個美國人，是一個極其固執的人。次年（一八五四年，）二月間，他回到橫濱，這次所率之艦不是四艘，而增為六艘，計為：密昔昔比號，塞斯克罕拉號，麥細老尼亞號，烈克辛頓號，旺德立亞號及鮑赫騰號。他由日方囑其停於海灣之外。日本將軍主張派一委員團與之在美艦第一個錨位之下游的二〇哩之處，討論函件問題。這是於美方之顏面有關的，但裴雷代將似未能明白其理由。他堅持須在橫濱與江戶之間，成立此種協定。他於當時且將其氣勢雄壯，濃烟上騰的旗艦，移泊江戶的視線以內。

於是乃於海灣之西岸，在橫濱之北二哩之處，建起會議廳一座。日本將軍所派之高級委員團以隆重的禮節，接受裴雷代將及

其僚屬，然後起草條約，在三月之末一日，此項條約遂經簽字。大宗的禮物互相交換。

條約中規定訪問港兩處，美艦可於該處獲得供應與修理；美艦如有遇難情事，須予援助；金錢貨物互相公平交易。日皇部下的人派對於此種開放門戶政策是懷憤恨的，但各專的經過似尚良好。日本得到美國此種友誼，使其獲有遵循的模範，遂日趨繁榮。

近於橫濱停泊所之處，有一小的海灣，名為密昔昔比灣。一九〇一年，在第一次接受裴雷之海岸上地點，為之立有紀念碑一座。裴雷氏之訪問日本，是開啓這個東瀛島國之門戶的一柄鑰匙，因之她的進化之新紀元，乃能第一次發揚光大。日本之現際的繁盛，是全虧美國之啟誘的，所以日本人不能忘却裴雷。

不意再經四十年後的今日，日本於十足的得到西方之新式設備，但不能善為利用，最後竟以珍珠港事件來表顯她的善意之酬答。

海軍雜誌 第十八卷 第六期

轉載

論戰後軍事政策

——M·威爾納——

美國新聞處譯

戰爭的結束，是由于原子炸彈帶來的技術革命，在政治上，是由于美國與蘇聯成爲領導世界的巨強，所以戰後的美國軍事政策，必須要慎重考慮，不過至少有兩點原則是無可懷疑的：

一、美國的作戰部隊，必須建築在最現代化的技術基礎上。
二、戰後的軍事改革，並不是要保持強大的軍隊，因這可以很自然的引起競爭，發生另一次大戰。

第二次世界大戰，對於將來軍事的改革提供了許多經驗。這次戰爭證明了軍事品質的優越，是具有決定作用。軍事力量並不只是人和武器的聚積，它包括組織的能力，供應的策劃和有目的應用戰略經驗。顯然地美國在這各方面都很有利。這不僅是由于物質的優越，並且獲得了現代戰爭的考驗。因此不必要有一種軍事力量低劣的感覺。

但是必須要指出：戰後美國需要些什麼軍事裝備呢？係海軍上將斯普魯恩斯所指出的，「海軍的力量是基于綜合的各種力量的總和」這對於其它性質的作戰部隊，這話也是真理——軍事力量總是各種軍隊配備比例適當的平衡。美國的海空實力已達到飽和點，或者超過了飽和點。即使是減縮美國的海空軍實力，美國

仍然是世界上最強有力的國家。

假定美國的海軍實力以十單位來代表，日本海軍實力以五單位來代表，則它們的力量對比是二比一。要假定美國的海軍實力減到五個單位，日本的海軍實力減到一個單位。則他們的力量對比是五比一。但如日本的海軍完全消滅，美國的海軍減到三個單位，美國仍然還有無限的優越性，駕于世界各國之上。

要是日本不再是太平洋上的海軍強國，美國只要用少量的部隊，就可掌握太平洋上的霸權。第一次世界大戰以後，法國，英國，和美國民主的軍事政策的錯誤，並不在於它們減縮和限制它們的軍隊。它們最致命的錯誤是在於忽視了軍事發展的新方向再加上政治上的盲目——這就是技術落後和政治孤立的失敗結合。要阻止希特勒的再起和防止下一次的德日侵略行動，一切數量過多的軍隊都是不必要的，但是現代化軍事裝備和政治上的堅決，才是必要，——但這兩點現在都不夠。

戰後的軍事領域將進入雙重轉換的時代中，從戰爭到和平，從現代化的戰爭技術到超現代化的戰爭技術。由于佔領區內需要的軍隊，將要影響到復員的工作——美國大約有一百萬士兵駐在

日本，二十五萬士兵駐在德國。但這些並不是作為戰略上用的軍隊，它僅只是維持治安的軍隊。

任何人都不能估計，這種軍事技術能發展到什麼程度。但有一點是可相信的；世界上沒有一個國家能同時保有大量的軍隊和原子的及其他各種武器。都是辦不到的，我們需要選擇適合于美國的軍事理想，和所發展的計劃。

在美國作戰部隊中強調新式武器担任任務的重要又要普通的實行軍事訓練，以供給大量的後備軍。像安諾德將軍，同時為這兩件事辯護這是很少有人想到的。超級武器並不需要很多數量的人員，除非它們是用在如第二次世界大戰中的坦克車和飛機裏。但是，在那種情形下，人類又要遭遇到厄運了。

提倡超級武器是可以節省作戰人員。但在另一方面，對於這些恐怖武器必須要有國際的管制。和生產的限制。

這樣美國的作戰部隊——尤其是陸軍——由于需要將要擴充到某一種程度。同時，新的軍事技術的發展將要產生相反的趨勢

；那是軍事人員的減少。一架飛機在廣島投下原子炸彈後，它所完成的功績相等於整個的航空部隊。

在最近九年，美國的作戰部隊裏，將有兩種平行的軍事制度存在着；一種是「現代化武器裝備」的陸海空軍，一種是以原子彈為中心的超級現代化軍事力量。這兩種制度將在計劃和訓練上充分的合作。原子武器將會大大的擴展，而「簡單的」現代化裝備的軍隊，將要減少，這種文化也許還要十年或十年以上的時間。

在新型武器恐怖光輝之前，昨天的軍事上的陳舊觀念和原則，都應該加以修正，由于使用高速度和長距離的新武器，基地的重要性，是大為縮小了。

「基本上」說來，軍事技術超空間的發展，對於基地的需要是比原子時代以前，小得多了。特別是前進的基地，已經失去了它的意義。（蘭譯自「紐約下午報。」）

無線電偵測器——雷達

郭壽鐸

——揭開秘密武器之謎——

緒言

此次世界大戰時，盟方所用之秘密武器，與原子炸彈齊名而其功績尤過之者，首推無線電偵測器，其俗名曰「雷達」。無線電測器之秘密，甫經美國政府於今年八月（日本投降後）宣佈。此種武器，曾壓倒專事分裂盟方供應線之敵潛艇，並協助盟軍在歐洲登陸，協助盟機轟炸德國城市，工廠，至其崩潰為止，在亞洲方面，擊沉日本艦隊，使之與其本土隔絕，並使日本城市炸為平地者，亦無線電偵測器之功也。據估計，盟國有此武器，縱使無原子炸彈，亦不難使日本屈膝。

傳德日二國，亦有此器之發明，但均未獲實用耳，據美國聯絡參謀部稱，德日敗北之主因，其一在此！

此種足使戰局改觀之武器，其所以能完成此項偉大任務者，乃因其能中隔雲、霧、烟幕而探視遠物，並能將所探目標之方位及距離，精密測出。

原理

無線電偵測器之發明，並非一人一國之功，自一九三〇年以來，英、美、法、德、日諸國之科學家，莫不致力於此，然其基本原理，實遠溯自一八八六年赫芝之無線電波反射試驗。據赫氏實驗所知，無線電波傳播時，遇有相當之物體，可被反射而變其方向，故偵測器之構造原理，亦即以短衝之無線電能，向各方作

定向發射，當電波中途遇到任何物體，例如城市，工廠，飛機，船舶等時，便被反射而回，偵測器中配有陰極射線管，電衝如被反射而回，則陰極射線管之望鏡上，便呈現光點，光點之強度，依目標種類而有不同，大批水面呈深暗，陸地呈光輝，特殊目標如船舶，飛機，潛艇及城市建築等，則較明亮，故注視望鏡上所現之像，則目標雖隱蔽於黑暗之中，其輪廓仍歷歷可視。

又因無線電衝之傳播速率，與光之速率相等，故由電衝與回衝相隔之時間，可以推測目標之方位與距離。

功績

在不列登大戰中，英國皇家空軍曾利用此器，殲滅德國空軍，據云一九四〇年八月間，德國空軍在英倫三島上空損毀飛機百分之十五，同年九月十五日之役（戰局轉變點之一），納粹五百架攻擊機中，竟被毀一百八十五架；其後，德人又變更戰術，發動夜襲，卒仍失敗，因當時英方用裝配雷達之夜戰機，以偵擊敵機，極為得手，英國之防空部隊，亦配用此器，故能準確擊落敵機，無線電偵測器，又曾用於抗制「V第一號」武器之威脅。

此次大戰中，盟國會用裝配無線電偵測器之轟炸機，以巡邏海岸線，並於大西洋中大獲全勝；當敵國潛艇浮起充電時，不論夜色如何昏暗，天氣如何陰霾，仍可由無線電偵測器之望鏡上現出。一九四三年五、六、七三個月之間，敵國潛艇如此被擊沉者

達二百艘左右，另有三分之二以上降伏於盟軍。

上述巡海之設備，稍加改變後，可用於戰略轟炸，是所謂「隱蔽轟炸」，在霧季中，盟機因氣候惡劣，迭次轟炸德國城市及工業時，觀測目標不易，即採用此種方法轟炸。隱蔽轟炸不特使德國實力失去平衡，且失去發展「V」式武器之寶貴時間，並迫其停止研究原子炸彈之工作。

一九四三年十一月三日，盟軍襲擊德國海軍基地威享沙文時，無線電偵測器建功殊偉，其後，歷次大規模轟炸，大半應用之。盟國並於大陸上分布裝置雷達指向器，以引導飛機，此種指向設備，對於戰術隱蔽轟炸，裨益尤大。

自無線電偵測器發明後，海戰之戰術大為改觀，軍艦有此偵測器指引之大砲，可以擊沉看不見之敵艦，航空母艦之飛機，藉此偵測器，不難弋獲所尋索之目標，又可在茫茫大海中尋返母艦，無分晝夜。

軍艦中之砲手，注視偵測器望鏡上所反射之雷達光柱。可以看見所發砲彈出射之路線，如果彈道偏斜，未能中的，望鏡上便反射有光點，直接中的時，則無光點，由此可知所看不見之敵艦，已將中彈矣，美國巡洋艦波愛斯號，曾利用此種裝備，在二十

七分鐘內，擊沉日本巡洋艦及驅逐艦達六艘之多，美國舊金山號巡洋艦，亦曾利用此器，消滅日本海軍之主力，當時美艦運用偵測器之結果，竟使日艦迷惑不清，盲目還擊，以致擊毀其友艦云。

其他用途

無線電偵測器之用途甚廣，除上述者外，茲再舉數端於次，以觀其他。

(一) 雷達高度計：可以指示飛機離地面之高度，俾便低飛轟炸；高度在四千英尺以內的，誤差不出六英尺，高度在四萬英尺者，差誤僅一百五十英尺。

(二) 機尾警戒裝置，當有飛機從後方接近時，此器能自動鳴鈴或發出閃光，以警告機師。

(三) 長程飛行設備，由地面電台發射雷達衝電，使機師藉以計算飛機之位置，並引導飛行至目的地。

(四) 航海船隻應用無線電偵測器，則躲避冰山礁石時，不必迂迴長路，遇霧時，並無觸礁之慮，欲駛入狹港，更不必靜待破曉或霧消。

海豹密契爾

美國新聞處

從新聞照片上，大家都知道威震太平洋的美國第五十八特種艦隊司令密契爾海軍中將是一個赭色臉，戴棒球員帽子的「海豹」。「矯矯的個子，瘦瘦的說起話來聲音很低，密契爾在去年初步上他的旗艦時，他的領子是敞開的，手裏還拿着一本神怪小說名叫「再送一個棺材」。他的部下似乎把這本小說的名字常常記在心裏，所以在十二個月之內，他們打落了六千六百五十架日機，沉毀日艦七百九十五艘，對日本的海岸設備的破壞更是難以數計。

密契爾根本改造了航艦的戰術。從前，航艦飛機是「炸了就走」的傢伙，而密契爾的口號却是：「炸了他們——等着。」所以五十八特種艦隊的一千五百架飛機在今年三月十六炸了東京之後，十九日「再來一個」，九天之後，日本人以為這個美國艦隊必已遠離日本千哩之外從事補給，却不料密契爾的飛機又來一個從天而降。三個星期之後，密契爾的無畏大艦隊作了一次美國海軍史上最大的進攻。它的一千四百架飛機向神戶及其南目標連炸三日，艦隊駛近日本海岸六十哩之內。這次攻擊中，日機一千架被打成碎片，日艦十七艘被打翻身，琉球島的美軍却登了陸；這樣大攻擊的天才指揮者密契爾，却在艦橋上的小房間裏，躺在隔壁皮椅上，把棒球員帽子掀在後腦，眼鏡脫在鼻尖上，靜靜地吃着冰淇淋。炮火在四周震撼，他的部下正向他報告，他的安靜却像一個星期日下午獨在湖上泛舟的老校長。他說起話來很

輕，要用心聽才能聽到。他雖職責綦重，而談吐的幽默不減。

有人告訴他：「東京玫瑰」已經廣播過三次說美國的第五十八艦隊被「擊沉」了。密契爾聽了之後說：「告訴她吧，我已經討厭在太平洋裏游水了。」

他對日本人非常痛恨。他從不和日俘談話，甚至看都不要看他們一眼。他不會忘記他當黃蜂號艦長的時候隨杜立特將軍飛炸東京的美國被俘飛行員遭受了日本人怎樣殘酷的虐殺。杜立特那次起飛的時候，他曾把日本政府在戰前須給他的勳章掛在炸彈上，帶回東京。

這位五十八歲海空老英雄在一九一三年便開始在竹子和鐵絲製成的飛機裏遊歷天空。美國第一艘航艦薩拉托加號一九二八年下水時，他是艦上航空處的處長。直到一九四一年，他始終在海軍部的航空局工作。此後他任黃蜂號航艦艦長，旋即調升五十八特種艦隊司令。

幾年來的海上戰鬥，使他服務優異勳章上添了兩顆金星，但並沒有給他添上一絲白髮。他不怕危險，酷愛戰鬥。這裏所謂「酷愛戰鬥」，是的，的確的意義。他總是那樣的鎮靜，在他心裏只有一點掛慮便是他的太太老是惦念着他。

他的部下很崇拜他，因為他總是儘量讓他們得到休息。除非不得已，天氣壞的時候，他便不要飛機起飛。他對失事的飛行員一定竭力設法營救，有一次爲了救一個落海的飛行員，甚至派了

一艘驅逐艦冒險深入東京灣。

密契爾從不做假。有一次有人聽見他要一個攝影師給他和一位傑出飛行員合照一個相，「我個人希望保存，」他說。他從不故意帶了鋼盔照相，他說：「我從來不戴這勞什子的，爲什麼我要戴了照相？」他的戴棒球員帽並不是故作不同，「它能不讓太陽耀我的眼睛。」

在作戰期中，他每天清晨三時即起，閱讀夜間電報。五時，即指揮飛機出發，甲板上的緊張難以形容。等所有飛機都出發之後，他才吃早飯。二小時後——第一批飛機歸航，他一面詢問轟炸經過，一面派第二批出發。中午，他便研究第一次洗出來的相片，戴着大眼鏡。直到太陽下山，飛機來往不停，其間他只吃兩

次冰茶——一次上午十時，一次下午四時。他一個人進晚餐，然後九時就寢。

他保存精力的辦法是善於休息。但是即使在他靜五坐的時候，他的心裏仍在忙於作戰的計劃。雖然到一九一〇年他才在安娜普立斯海軍學校畢業，但是現在他已被公認爲是最偉大的航艦戰術專家。

但是他的部下却把他看成另外一個人。在那些飛行員和海軍士兵眼裏，他是一個很近人情的人。爲了營養而吃巧克力牛奶，說起三十二年和他太太感情彌篤而得意，在大風裏能夠用一根火柴點燃一支香烟，而且有一次向他部下還禮時，滑稽地用大拇指放在鼻子的旁邊。

(士譯)

世界海軍要聞

三十四年十月份目錄

美國

杜魯門在海軍日演說決以武力維持和平
杜魯門於海軍日在紐約港檢閱艦隊
杜魯門下令取消全美艦隊總司令
福爾斯特爾及金氏反對海陸軍合併
尼米茲演說請維持強大海軍保障和平
尼米茲談今後美國將負責維持太平洋全區和平
戰後艦隊之處置
貝爾納斯談四強處理日艦辦法
尼米茲榮歸本國受盛大歡迎
海爾賽因戰功獲金星勳章
尼米茲於海軍日聲明感謝人民對海軍之支持
海爾賽統率第三艦隊凱旋本國
安諾德在參院海委會發表原子彈可自航艦發射
海部研究原子彈對於水面與水中艦艇之威力
艦隊總部宣布四個月內沉傷日船之成績
海部宣布新武器之發明
海部估計所屬官兵留駐太平洋及遣調返國之統計
杜魯門主持超等航艦羅斯福號編隊服役典禮

海軍雜誌 世界海軍要聞

海長主張從緩復員巴拿馬總督提出重建運河
美與英法密商獲取兩洋基地
總統令海長接收罷工之石油公司
第三艦隊各艦相繼駛往大西洋

英國

亞歷山大初次發表英海軍損失之數字
海軍專家研究建造快速軍艦
海軍工程隊協助重建香港

日本

日海軍摧毀情況發表
米內留任幣原新內閣海相
讀賣新聞發表珍珠港事件日潛艇之陰謀
古賀峯一死事之真象
重要造船廠奉令實行二十四小時工作制

國際

各國海軍片聞

美國

●杜魯門在海軍日演說決以武力維持和平

路透社紐約廿七日電 杜魯門總統本日在紐約港檢閱美國海軍，並發表演說，解釋美國何以必須維持強大武力。據稱：「第一：吾人之陸海空軍必須與我盟邦合作，實施加諸戰敗敵國之和平條款。第二、吾人必須履行以聯合國組織會員國資格所担任之軍事義務，必要時以武力維護持久和平。第三、吾人必須與其他美洲國家合作，保衛西半球國家之領土完整，及政治獨立。第四、在此擾攘不定之世界中，吾人必須有充分軍事力量，以實踐美國憲法，加諸彼等之根本任務——保衛美國。」杜總統重申在四月前所發表之一項聲明，即「吾人不為本身在世界任何地點尋求尺寸領土，」并曰：「吾人除有權建立必要之根據地以保衛自身之外，并不企求屬於其他任何國家之物，吾人使用軍事力量，僅為保持世界和平，蓋吾人深知此乃保全吾人本身自由之惟一可靠方法也，此乃美國人民外交政策之基礎。」關於同盟國間之現行爭執一事，總統稱：「吾人刻正經歷國際關係之困難階段，不幸過去在每次戰爭之後，同盟國在共同患難中鑄成之團結，均以危機業已渡過，而逐漸崩解，目前世界在同盟國完成持久和平之共同決心，已不能再受一次挫折，勝利之前共同危機，使吾人團結一致，願共同希望在未來期間，亦能使吾人繼續保持團結。」杜魯門謂：原子彈之爆炸，應為一種信號，預示各愛好和平之國家將進入更密切團結之新時代。「長期共同作戰，且努力求取勝

利之各國間，其現存爭執並非無望或不可和解者，各戰勝國之間，並無根深蒂固之利益衝突無法解決，但其解決必須配合公道與決心，始能奏效，此舉必須堅守吾人所申述之各種高尚原則，且須爭執各方自願為實施此等原則之方法覓具共同基礎。」關於原子彈一項問題，杜魯門總統稱：有人以為此項新武器，已使陸海空軍完全過時，此實「百分之百謬誤，」渠曰：「今日海洋控制權係在美國及其同盟國之艦隊手中，決無他物可代替，此等艦隊，吾人已領略一項慘痛之教訓，即此一偉大之共和國如實力不振，必易招致具有邪念之人震撼全世界文明之基礎。」杜氏聲稱：彼正計劃與英國及加拿大然後與其他國家討論國際管制原子彈一項問題，然此並非表示有任何秘密行將洩漏，吾人認為此一新破壞力量在吾人之手乃一種神聖之付託。由於吾人愛好和平，舉世有思想之人士，必知此項付託不致遭受褻瀆。吾人必須忠實從事，美國人民之最高希望，確為求取和平之世界合作，不久即能到達完善階段，俾能以確切及有效之手段，使原子彈之破壞永遠為非法之舉。」

中央社據美新聞處華盛頓二十七日電 杜魯門總統本日發表海軍節演說，列舉美國戰後外交政策之十二根本要點，而以大軍力量維持和平為基礎。總統指出：美國即在復員之後，亦將為世界最大海軍國，美海軍在對日戰爭勝利日，有軍艦一千二百艘，另有小艇五萬艘，飛機四萬架。此一龐大攻擊力量之平時成分，將成為美國外交政策之骨幹，以維護世界和平，保證美國之自由。杜氏所列舉之十二點及於美國與其大小鄰邦關係之各方面內容如次：（一）美國不企求領土之擴展以達到自私之目的。（二）美國認為一切人民因武力壓迫而喪失之主權，必須交還該等

人民。(三)美國對於各有關人民所不贊成之領土變更，亦決不贊成。(四)準備自主之一切人民之一切民族，應能選擇其本身之政府形式。(五)戰敗國將獲協助，以建立和平與民主之政府。(六)美國決不承認以武力強加諸某一國人民之政府。(七)一切國家對於海洋以及流經一國以上之內陸水道，應有平等權利。(八)為國際社會所接受之一切國家，應有獲得貿易與原料之平等機會。(九)西半球國家應能自行解決本身之問題，不受外間國家之干涉。(十)為改善全球之生活情況起見，一切國家之經濟合作，實為必需。(十一)美國將竭力促進全球之言論及宗教自由。(十二)為維持和平起見，必須有一聯合國組織，並願於必要時，以武力保證和平，杜氏在解釋全球密切合作之必要時指出，原子彈對於世界關係之重大影響。渠稱：「落於廣島及長崎之原子彈，應成爲一種信號，此種信號並非表示各國又將重蹈互相疏離之舊過程，而係表示世界將進入一新時代，在此新時代中，一切愛好和平國之團結與友誼，將日趨密切」。杜氏續稱：建立和平較從事戰爭更需要道德力量，然此項努力之報酬，乃人類所能獲得之最大報酬。杜氏於結論中聲稱：「美國外交政策，乃以正義之根本原則為堅確不移之基礎，吾人在推行此等原則時，將堅執所認為是者，而不贊成任何具有後患之妥協。」

●杜魯門於海軍日在紐約港檢閱艦隊

中央社紐約二十七日電 今日全美紀念海軍節，世界最強之艦隊駛進美國內海，艦隊相接，作偉大之公開表演，以使美國人民認識美海軍，並紀念美現代海軍之父已故之老羅斯福總統。今日係美國四年來首次在和平時期對其海軍致敬，東自大西洋岸，

海軍雜誌 世界海軍要聞

西迄太平洋岸，南起墨西哥岸，北至大湖區之全美各地人民均熱烈慶祝。盛大紀念儀式在紐約舉行，杜魯門總統於此檢閱軍艦四十七艘及龐大之空軍編隊，並發表最重要之外交政策演說。總統演說中，除外交政策外，並謂渠個人對保持最強大海軍武力一節，適與海長福爾斯特爾，金氏總司令及尼米茲總司令在海軍節之聲明呼籲美國艦隊保持強大者相符合。總統及海軍將領之聲明，實為針對外傳將立即復員之說而發。美海軍節起於一九二二年，以紀念兩洋艦隊創始人美第二十六屆大總統老羅斯福者。今日為其八十六歲誕辰紀念日。

中央日報華盛頓二十七日電 紐約赫負河上巨艦四十七艘，排列相接，長達七哩。杜魯門總統離米蘇里號主力艦，即乘倫蕭號驅逐艦出發檢閱，海軍飛機一千二百架，蒙蔽上空，與河上巨艦，合組世界上最強大之武力表演。被日人宣佈擊沉七次之航艦事業號，故羅斯福總統與邱吉爾首相簽訂大西洋憲章所在之巡洋艦奧格斯泰號，以擊落日機五百架紀錄出名之航艦泰特里號，新築成最大航艦中途島號，俱參與受檢閱。晚上七時十五分，總統返抵華府。

●杜魯門下令取消全美艦隊總司令

中央社據美新聞處華盛頓一日電 杜魯門總統本日下午，廣泛改組美海軍，美艦隊總司令地位將予除去，其主要任務將移交海軍軍令部長。惟海長福爾斯特爾亦已簽署命令，令在新組織全面實施之過渡期內，金氏元帥仍任全美艦隊總司令職。金氏仍任其海軍軍令部長正職，總統兩日前簽署命令，惟昨始發表。白宮聲明稱：總統簽署此令，旨在使海軍得合併戰時經驗所指明之若

干改進於其新機構內。凡此更動，將由總統下令執行，藉在總統向國會建議對海軍組織作任何法定更動前，得於一段時期內提付實驗。總統命令尤認海軍業務分爲軍事事項，一般及行政事務，與普通事務，及有關工業事項三大種類。總統命令規定，海軍組織機構將表明上述任務之基本畫分，並指導，海軍部長據此以指派海軍各單位之任務。白宮稱：海長福爾斯特爾已成立一非正式之機構，在巴特次長主持下，根據總統命令，提供組織之詳盡計劃。全美艦隊總司令之主要權力（總統命令其權力移交海軍軍令部長）包括任總統主要海軍顧問等項責任。美國艦隊總司令係根據一九四一年十二月十八日及一九四二年三月十二日總統所頒布之命令而肩負上述任務。上述兩項命令業經取消。依據新令，海軍軍令部長將繼續對海軍作戰部隊在準備及行軍方面予以協助，其爲此目的而聯繫海軍單位及軍官之權力，將保持不變。

●福爾斯特爾及金氏反對海陸軍合併

中央日報華盛頓二十三日電 全美艦隊總司令金氏元帥本日在參院軍事委員會席上演說，反對海陸兩軍合併之建議。渠指稱該建議之結果將危害海陸兩軍之作戰效能。渠建議組織聯合參謀部以代合併之組織，並繼續設立戰時生產局與戰時人力委員會等機構。海軍部長福爾斯特爾昨在參院委員會亦反對海陸軍合併之議。

中央日報據舊金山二十四日廣播 杜魯門總統頃表示，渠將邀請海陸軍元帥四人在參院軍事委員會對海陸軍合併問題作秘密報告。

●尼米茲演說請維持強大海軍保障和平

中央日報華盛頓二日電 尼米茲元帥頃發表演說，促請維持強大海軍以作明日和平之保障。雖有原子炸彈之發明及未來戰術之改變，但吾人仍須在海上保有強大之實力。此次戰爭中美海軍艦隻損失共達七百零一艘，內有第一線軍艦一百五十七艘，其餘爲輔助艦及登陸艇。著名之亞那波里斯海軍學校現已計劃擴充，徵用其附近之聖約翰學院院地一百四十畝，學員名額將由三千人增至六千人與七千五百人之間。倘該院址徵用不成，則將在加利福尼亞州或其他地點，擇地另建分校。

●尼米茲談今後美國將負責維持太平洋全區和平

路透社華盛頓六日電 尼米茲元帥本日在此稱：在今後若干年中，美國武裝部隊將負維持太平洋全區和平之責。吾人爲達成上述任務，必須保有所需之一切基地。據稱：渠不信原子彈效力無敵，須至能自美國向任何未來侵略國家任何一處之指定區域瞄準發射原子彈時始可作此豪語，在吾人此生仍將擁有海軍。渠繼告記者稱：蘇聯即不參戰，原子彈縱未使用，日本亦將於盟軍進攻其本土之前投降，惟時日或將因此而延長耳。

●戰後艦隊之處置

中央社據美新聞處華盛頓九日電 美海軍發言人昨日宣布：美國戰後艦隊之主力部份，包含第一級航空母艦三十七艘，戰鬥艦十八艘。此強大艦隊將分爲太平洋及大西洋兩大支，各組成爲

數未定之特種混合艦隊。每一特種混合艦隊或有戰鬥艦一艘，航空母艦三航。此包含四萬五千噸及二萬七千噸二類之航空母艦三十七艘中，十艘將依戰時編制。此十艘中三艘屬於中途島級，七艘屬於艾克塞斯級。餘二十七艘將為後備之用。戰鬥艦中有屬於衣阿華級排水量四萬五千噸者，五艘依戰時編制，餘十三艘留為後備。艾克塞斯級之航艦三艘，將予展覽或予以秘藏。戰鬥艦六艘亦將拆為廢鐵。美海軍飛機之數目，將較珍珠港事變前為多，目前之計劃為飛機七千九百二十八架，連同後隊合計一萬一千六百八十架，此數為戰前海軍飛機數之四倍。後備軍艦將被用以訓練後備人員及海軍學校學生。

●貝爾納斯談四強處理日艦辦法

中央社據美新聞處華盛頓三十一日電 美國務卿貝爾納斯本日於記者招待會中稱：美中英日四國艦隊之戰，餘主要艦隻將予擊沉，但若干小型艦隻則將由四國平均分配。將予擊沉之主要艦隻，內有戰鬥艦一艘，航空母艦四艘，巡洋艦四艘及潛水艇五十一艘。由四國平均分配之小型艦隻，內有驅逐艦三十八艘，及若干海防艦隻。詢以日本商船如何分配，貝爾納斯國務卿答稱：現猶未獲協議，蓋所有商船均須用以運載日軍返國，並載佔領軍開往外圍島嶼也。

●尼米茲榮歸本國受盛大歡迎

合衆社華盛頓五日電 尼米茲元帥今已榮歸，接受美國人民渠之盛大歡迎。渠告此間擁集廣場之數以千計之歡呼羣衆稱：美國必須繼續保持強大海軍俾能確保自由。就吾人未來戰事之觀點

而言，原子之感力已予海軍力以新重要性。吾人之國防邊界今已不局限於我海岸線及鄰近海面，今日吾人之邊疆乃整個世界。吾人乃強大民族，由是吾人可坦白聲言如我鄰國等待吾人發動戰爭，則另一次戰爭將來永不敢又告爆發。然吾人僅憑良好之意願即可保證吾人之未來。尼米茲元帥繼續對國會兩院聯席會議保證保有美國作戰部隊，俾於未來戰爭發生時，不再猝不及防表示讚譽。吾人之武力中必須包括強大海軍，蓋未付登陸本土所需重大代價而衝破日本防線，並壓迫日本於被遭原子彈轟炸及蘇聯參戰前而致力求降者，乃海軍之力。此間歡迎尼米茲元帥，猶甚於歡迎艾森豪威爾元帥及魏銳特二級上將之盛大場面。數千架飛機列隊掠空飛過，佇立街頭爭睹元帥豐采者，無慮數十萬人。

中央社據美新聞處華盛頓五日電 尼米茲元帥本日凱旋華府，接受一次最複雜之歡迎節目，彼參加一次盛大遊行，並由杜魯門總統授予金星勳章，以代替第三枚優異服務勳章。

●海爾賽因戰功獲金星勳章

中央社據美新聞處華盛頓二十四日電 美第三艦隊司令海爾賽上將已獲金星勳章，以紀念自本年五月二十八日起至九月二日在琉球及日本海面之戰績。其間曾擊毀或擊損敵機三百架，擊沉或擊損日軍艦及商船一千六百五十艘。此金星勳章係其所獲之第四枚立功勳章。其獎詞稱：海爾賽上將於此瘋狂可怖敵人正式投降後，曾組織並完成海軍佔領東京平原區域之任務，其對海軍及國家之推倒太平洋上日本霸權工作之長期優越戰績，遂以告成。

●尼米茲於海軍日聲明感謝人民對海軍之支持

中央社據美新聞處華盛頓二十七日電 美太平洋艦隊兼太平洋各區總司令尼米茲元帥，於本日海軍節發表聲明，對美國人民於戰爭期間所作偉大支持，表示崇高敬意。世界上最大艦隊之一部，現正勝利泊於東京灣內。龐大之特種混合艦隊，現在往來海上，從事於載返吾人之戰士。倘有其他艦隻則在國內領海中。惟使此輩獲得最光榮勝利之老練戰士能與彼等之國人同祝海軍節，方顯適宜。蓋因全國每一城市或每一家庭對於國家艦隊幾皆有份，雖未在生产過程中直接協助造成其力量，但指購買戰爭公債，助海軍之成長，或皆遣送其子服務軍艦或飛機。吾輩海軍深知吾人所獲國內人民之貢獻，對於諸君之援助，吾人深表謝忱，進行戰爭時，海軍為求補給而常感躊躇，但吾人所要求者，無一遭國人拒絕。自珍珠港至東京之勝利航程中，散處各島嶼之障礙及各種物資之消耗等，從未使吾人對達到吾人各目標之能力抱有絲毫懷疑，此須致謝汝等偉大之支持。今日不必縷述此次戰爭中海軍之節節勝利，戰鬥中犧牲生命之五萬四千餘海軍，海軍陸戰隊及海岸巡防隊之戰士，在諸君心目中已過分深刻。控制海洋及其上面之制空權，無異已證明為使日本屈膝之決定因素。本人堅信在國內人民同樣支持下之強大海軍，亦將證明為維持和平及保衛吾國安全與強盛之同樣主要因素。

●海爾賽統率第三艦隊凱旋本國

中央社據美新聞處舊金山十五日電 今午第三艦隊凱旋歸來。駛入舊金山灣時，擁擠於金門一拱橋上者，即有萬餘人，兩岸歡迎之民衆約有七萬五千人。第三艦隊之人員及所載軍隊將於二十四小時內分赴各地。

掃蕩報駐美記者舊金山十六日電 海爾賽上將凱旋之第三艦隊，由其旗艦率領，共有戰艦十四艘，在今日中午經過金門橋返抵祖國。約有一萬餘之觀衆，其中有市長賴豐與政府官員羣集岸上，對此著名之艦隊歡呼。是時，歡呼之聲與艦上軍笛之鳴聲，互相競起，而港灣中工廠之汽笛，亦作二十五次長聲之鳴，以示歡迎。此種汽笛鳴聲，在日本投降以後，已不聞久矣。海爾賽在演說時，警告美國人民仍須維持實力，以防衛侵略，與在國際組織中合作，俾維護和平。彼承認原子彈在戰爭中有極大之破壞力，但亦並非無法對抗者，故海陸軍仍為戰爭中重要力量。彼言日本現已淪為第四五等國家，缺乏運輸交通與維持人民日常生活主要條件之一個弱國。海爾賽又表示，彼願退休，但海軍部尚未批准其要求。其統率之海軍，今日返國者約二萬二千人，即可解散。此外七十五萬四千名之海軍與七萬五千名之官佐可能於聖誕節解散。三百萬海軍則於明年九月解散。

●安諾德在參院海委會發表原子彈可自航艦發射

路透社華盛頓十八日電 美陸軍航空隊總司令安諾德元帥宣布：具有原子能之飛彈已可發明，現有防空設備均無法對付。安氏預料未來發生大戰時，原子彈可自敵方高射砲及其他防空設備距程外之航空母艦上發射。今日防禦原子彈之唯一方法，惟有在其發射之前即設法令其失去作用。原子彈可演進為一自導之炸彈，一仍自飛機上發出。安氏此語，係在美國參院海軍委員會發表。該委員會正研究設立全國科學研究所事宜。

●海部研究原子彈對於水面與水中艦艇之威力

合衆社華盛頓二十三日電 美海軍部或將決定利用德日之軍艦與美國之運輸艦爲原子彈之試驗品。海陸軍俱欲研究原子彈對海面艦隊之威力，海軍甚至欲獲悉其對於海底艦艇之影響。關於原子彈對海面艦隊之威力一點，軍事當局根據廣島之觀察，已獲得若干推論。至於對海底艦艇之威力，則將無法估計。有認原子彈能使海底艦艇傾覆後上浮者，亦有認爲海底艦艇將完全消滅者。

合衆社華盛頓二十六日電 美海軍部正式發表該部極願試驗原子彈對海面艦隊及用作深水炸彈之威力。試驗地點時間未經發表。僅稱：在實行兩種試驗前，尚有多種工作待完成，但海軍方面渴望在物質上準備完成時，立即作此種試驗。

●艦隊總部宣布四個月內沉傷日船之成績

中央社據美新聞處珍珠港二十四日電 美艦隊總部昨日宣布：本年四月二日迄八月一日期內，沉沒或受損之五百噸以上日本船隻共達六百零三艘，合一百四十五萬八千噸。大都係觸雷所致。美軍用以斷絕日本與亞洲大陸之佈雷工作，於此四個月內共沉沒日船二百九十七艘。據日本之真確紀錄，日船觸雷而沉沒者達一百二十七艘。由飛機擊沉者九十四艘，潛艇擊沉者八十艘，沉沒原因不明者十五艘。狄寧及琉球本島上之美水雷配裝廠，曾準備水雷由海陸軍之飛機散佈於全日本帝國海面以及中韓兩國之沿海一帶。

●海部宣布新武器之發明

合衆社華盛頓二十八日電 美海軍部宣布：刻正研究受操縱之空中武器，其速度較聲速尤高，每小時達七百哩。此爲無人駕駛之武器，係由電腦操縱，自動射往目標。「其在未來戰爭中，雖過於緩慢，然人類可發明防禦之方法。」美現發明三種無人駕駛之機械：(一)「滑翔彈」，即滑翔機炸彈，重四千磅，由戰鬥機拖曳而用無線電控制及電視指目標。(二)以噴氣推進之「女夜叉」由轟炸機負載，藉無線電控制，或其本身之自動尋找目標器射往敵方工廠。(三)以噴氣推進之「鬼首」，載有千磅之穿甲炸彈，備擊毀船隻之用。

●海部估計所屬官兵留駐太平洋及遣調返國之統計

中央社據美新聞處華盛頓三日電 美海軍部估計至明年九月一日，當有海軍，海軍陸戰隊及海防部隊官兵一百八十萬人，自太平洋遣調返國。其後留駐太平洋區者，僅有海軍及海軍陸戰隊官兵二十萬人。今後十一個月中，自太平洋區調返美國之海陸軍共達三百四十萬人，運輸航輪共有三百艘，每航行一次，可載五十萬人。

●海部主張從緩復員巴拿馬總督提出重建運河

中央日報華盛頓十三日電 美海長福爾斯特爾稱：美軍復員工作，若操之過急，將爲引起第三次大戰之最妥善方法。巴拿

馬運河區域總督現已首途來此，要求國會以迅速行動保衛連接太平洋大西洋之交通要衝巴拿馬運河。渠將提出三點：(一)增建第三個水閘，(二)改良現有之裝置及系統，與(三)由於原子彈之出現，足使運河化為烏有，應預考慮建築與海平面之運河。

●杜魯門主持超等航艦羅斯福號編隊服役

典禮

合衆社紐約二十七日電，杜魯門總統主持四萬五千噸航空母艦羅斯福號之編隊服役典禮時，廣集飛行甲板上者達萬人。杜魯門稱頌故總統為歷史上最強艦隊之建造人，並以美國應與任何地點之國際暴徒主義相搏鬥提出警惕。布魯克林海軍造船廠之編隊儀式，使杜魯門總統今日之海軍節檢閱益為生色。總統旋赴中央公園發表演說，其後又經哈得遜河檢閱軍艦四十七艘。

中央日報華盛頓二十七日電，杜魯門總統今晨偕海軍元帥及隨員前往布魯克林船塢舉行羅斯福號航空母艦編隊服役典禮。羅斯福夫人及威爾遜夫人被邀作上賓。羅斯福號重四萬五千噸，具有雄厚之攻守實力，非世界任何他艦所能及。該艦開始建築於一九四三年十二月一日，日內即可隨同艦隊出海服役。

●美與英法密商獲取兩洋基地

路透社紐約十五日電，據紐約每日新聞本日本華盛頓訊：美國正與英法開始秘密談判，以獲取大西洋及太平洋中英法兩國之若干屬地。該報稱：此消息來自國會方面，與利用認為對美戰後國際基地之事宜密切有關。

中央社紐約十六日電，紐約每日新聞稱：據國會消息，美國

獲取英法之大西洋太平洋基地之秘密商談已開始。商談中各基地名稱暫守秘密，蓋國務院及白宮認為在成熟前發表，將妨害談判。但聞澳洲委任統治地海軍羣島中之瑪那斯島，英屬斐濟羣島各基地，及法屬新喀利多尼亞各島，法屬大西洋馬提尼克島均可能在內。與葡丹商洽在亞速爾，格林蘭及冰島等地建立航空站，亦在進行中。

●總統令海長接收罷工之石油公司

中央社據美新聞處華盛頓四日電，杜魯門總統今夜令海長福爾斯特爾接收石油公司二十六處，因自九月中旬以來，此等公司已因罷工停閉。總統稱：為維持相當石油之儲備，以供軍事需要計，探此行動實為必要。在此等公司停閉期間，其他公司雖繼續生產，但仍不足以應國內需要。停閉各公司之石油生產量為一百六十七萬五千桶，當全國生產量三分之一。在軍隊調動及復員期間，絕不許有任何阻礙以減少適當之供應。石油在軍需國防之生產及軍事行動之繼續上均極重要，故吾等急須保證石油之供應。處此緊急時期，此等性質之國家利益實超過任何集團之利益。

●第二艦隊各艦相繼駛往大西洋

中央社據新聞處事業號航艦隨艦記者十二日電，余曼將軍之旗艦事業號航艦及第三艦隊之各艦，今晨離巴拿馬運河區之克利斯托巴爾港，駛美國大西洋岸各港。航艦七艘，戰鬥艦七艘，巡洋艦五艘，驅逐艦三十艘均已駛往大西洋沿岸，參加二十七日之海軍節。事業號航艦約於十月十八日晨可抵紐約。

中央社據美新聞處紐約十六日電，航空母艦事業號，巴丹號

及蒙特利號所載戰鬥機及魚雷機一百架，今日抵紐約，明日將有先鋒軍艦十艘抵港。凡此艦隻將參加十月二十七日海軍日杜魯門總統之檢閱典禮，是項船隻可能載還太平洋久候戰陣之軍隊三千五百名，內包含若干戰俘。

中央社據美新聞處紐約二十一日電 美海軍船隻哥倫布斯號可望於本日駛抵此間，該艦駛此後，太平洋美海軍開抵海港之艦隻將共達四十四艘。昨日參觀艦隊者共計五萬人，預料本日仍有大批民眾前來瞻仰美國勝利艦隊之偉大陣容。今晨此間全部海軍船員參加海軍船塢舉行之紀念儀式，儀式結束時，一滿載美國人民禮物之驅逐艦啓錠遠駛，散花海上，藉表悼念海軍陣亡烈士之意。美主力艦米蘇里號定於明日抵此。

英國

●亞歷山大初次發表英海軍損失之數字

中央社據美新聞處倫敦二十二日電 英海相亞歷山大今日發表：在此次大戰期間，英海軍死亡或失蹤之官員士兵，共計損失五萬餘員名，艦隻損失七百三十餘艘。此為歐戰與太平洋戰爭結束以來，英海軍損失數字之首次公布者。

●海軍專家研究建造快速軍艦

英新聞處倫敦十六日電 據每日素描報稱，一種富有革命型之軍艦，正由英國海軍專家考慮之中。該型軍艦速率每小時一百二十英里，可以避免魚雷及飛機之襲擊。此乃原子彈發明後皇家

海軍所作首次必要之改革。此型軍艦甚小，僅重四十噸，由三千匹馬力之雙引擎推進，且可在大洋中迅速行駛。當行駛時，船身大部露出海面，故可免除魚雷之襲擊。因行駛速度甚快，故可避免被敵攻擊。

●海軍工程隊協助重建香港

英新聞處倫敦十八日電 英國工程隊正加速恢復香港舊觀。英國戰鬥員在此時以及戰時對清除與重建世界各地多數船塢、港埠、機場、鐵路，曾担負重大任務，香港海港有遠東最大船塢中心之一。現有英國皇家海軍工程隊與專門技術人員二百六十八人在港內工作，肅清航路與障礙物，以及修復海岸設備等等。英國空軍亦參加重建香港工作，英國空軍人員日前担任修復九龍鐵路工作，且不久可望在香港建立一機場，能起落各種飛機，足與世界任何機場媲美，為一交通中心。現有機場雖小，然對印度，中國，新加坡，東京與澳洲各地班次，仍經常保持。

日本

●日海軍摧毀情況發表

中央社據美新聞處華盛頓二十四日電 日本一度號稱強大之帝國海軍，其摧毀之情況，已由美日雙方發表。日本報告為日代表在馬尼刺投降所呈送之正式海軍船艦登記，僅列舉主要軍艦九艘，其中八艘已受破壞，目前仍在於艦隊中。其中完好之一艘為巡洋艦，其餘受傷者為戰鬥艦一艘，在橫須賀受重傷，另有受傷

之航艦三艘及受傷之巡洋艦二艘。美方報告稱：一九四四年美艦隊共擊沉日主要軍艦七十七艘，內有戰鬥艦四艘，航艦九艘，護航航艦三艘，重巡洋艦八艘，輕巡洋艦十三艘；一九四五年擊沉或擊傷日戰鬥艦五艘，巡洋艦六艘。總計日在戰時共損失戰鬥艦十二艘，航艦十五艘，護航航艦四艘，重巡洋艦十五艘，輕巡洋艦二十艘，驅逐艦一百二十六艘，潛艇一百二十五艘。

●米內留任幣原新內閣海相

中央日報據東京九日廣播 東久邇前閣之海相米內光政於昨夜突決定留任幣原新內閣之海相。關於幣原新內閣海相之人選，幣原新首相曾於七日請求米內留任，但米內因患病拒絕邀請。於是幣原於八日派吉田新外相請求軍令部總長豐田副武出任海相，但豐田因島田繁太郎海相當時任聯合艦隊司令長官，亦不敢受諾出任，因此米內於昨夜遂不能不受諾留任海相。

●讀賣新聞發表珍珠港事件日潛艇之陰謀

中央社據美新聞處東京三十日電 日讀賣報知新聞今日載一消息，謂一九四一年十一月，日外交特使來栖三郎抵華府與美國務院舉行「和平會商」之前四日，曾有日潛艇一隊開往珍珠港。讀賣報知以一九四一年十一月日本以橫須賀軍港潛艇十二至十五艘開往珍珠港，作偵察及支持未來偷襲為正式開始對美作戰之日期。該報又稱：即在日本潛艇出擊之時，日海軍省早已決定，甚至在來栖未抵華府之前，預先決定「和平商談」之失敗，該隊潛艇到達夏威夷海後，即深藏水中，僅於午夜浮出水面片刻，在此片刻中從事收取發自日本之無線電報。在空襲珍珠港之事發生前二

三日，即已獲悉偷襲之日期，故能於日機襲擊時，沉入水面以下，以免被炸。

●古賀峯一死事之真象

中央社據美新聞處東京十二日電 美聯社訊：一九四四年之日聯合艦隊司令長官古賀峯一大將，以乘機躲避美機之襲擊而琉球島，失事身死。該機載古賀峯一大將及其參謀，企圖逃往菲律賓羣島之宿務，中途遇暴風雨失事落海，全體乘員死亡。過去以戰略關係，日方未發表此項消息。

●重要造船廠奉令實行二十四小時工作制

中央社據美新聞處東京四日電 日遞信省奉盟國指示，下令各重要造船廠實行二十四小時工作。另九大港口之碼頭工人，亦須全日工作。並加緊物資之生產交換及補充。盟方命日政府賠償各造船廠及運輸公司因全日工作制所受之損失，並召回投降時期所解散之工人及增雇工人。

●各國海軍片聞

▲美國 中央社據美新聞處俄亥俄州勞蘭一日電 海軍作戰部部長金氏昨晚謂：「余甚盼於明年元旦日起退休」。渠昨晚受其勞蘭城同鄉二萬五千人之宴請。昨日午後其故鄉街道上有海陸軍及艦隊人員計一萬人，列成長及兩哩半之隊伍，追隨於金氏之後。金氏謂：「榮譽應歸於組成此偉大之勝利美軍的吾人兄弟、子女、丈夫及親屬。」

路透社檀香山十三日電 美戰艦加利福尼亞號，田納西號及

六艘驅逐艦，將於十五日離日本海面，開往新加坡。此行實為新加坡解放後，美海軍首次之訪問。各艦在新加坡勾留一週後，即取道哥倫坡及開普敦返美。

路透社紐約十五日電 據紐約每日新聞華盛頓訊：美國正與英法開始秘密談判，以獲取大西洋及太平洋中英法兩國之若干屬地。該報稱：此消息係來自國會方面，與利用認為對美戰後國際基地之事宜密切有關。

中央社上海十六日電 美海軍揚子江巡邏隊司令喬愛少將，十六日在其萬噸旗艦納許維爾號上招待記者，據喬氏稱：刻有大軍艦四十七艘為其統領，用以協助中國自福州等地運送軍隊二萬餘人至台灣。首批已啓程，明後日可抵台。又黃浦江中航行安全地帶已增寬千碼，惟仍積極進行掃雷工作，下月中可望有大商船自美來華。

路透社華盛頓十六日電 研究原子彈之海軍專家伯納爾少將本日告參院聯合委員會稱：其他國家之工業配備，均不足供其製造原子彈。近傳英國於數年內可造原子彈之說，實不可信。英國於建立製造原子彈之機構前，必須首先改進其配備。任何單一抵禦原子彈方法亦無效驗，蓋所造出之原子彈，並無二枚或三枚以上為完全相同者。

掃蕩報駐美記者舊金山十七日電 今日舊金山在勝利遊行之後，有盛大之閱兵典禮，此為戰爭開始後所未有者。海爾賽上將率領其巨大第三艦隊之十四艘戰艦上之海軍列隊經過市街至市政廳，彼等被數萬市民站立於街道兩旁熱烈歡迎。在晚間市長於皇宮旅館招待之盛筵上，海爾賽對數百來賓發表演說。彼言：日本現已不足道，甚至將不許列入文化正常之國家社會中。

海軍雜誌 世界海軍要聞

中央日報華盛頓十七日電 第三艦隊司令海爾賽上將反對在和平時期減縮海軍之實力。余曼海軍中將亦稱：戰後海軍必須強而有力，足以對世界聯合之艦隊，而以航空母艦實力為其主幹。在未來戰爭中，快速航艦特種艦隊將首先對抗原子炸彈，如對抗成功，則原子炸彈將不足為美人害矣。

中央社據美新聞處紐約二十一日電 海軍部本日宣布：艦隊之潛艇九艘，共擊沉日船一百六十四艘，擊傷敵船六十二艘，被其擊傷之敵船共計一百萬噸。

▲英國 倫敦三十日廣播 喬治第五主力艦方面消息：英國太平洋艦隊總司令福拉塞上將，將於數星期內將其總部由雪梨移往香港。

▲法國 路透社巴黎二十六日電 法外交部發言人稱：法國要求現在各國盟軍之手之德國軍艦一部份，應移交與法國，作為法在戰時軍艦損失之賠償。法國要求雖甚緩和，但仍未得其他盟國之答復。

▲德國 時事新報據倫敦二十日廣播 漢堡訊：英國軍事法庭今日午後已證實德國潛艇人員五人有罪。彼等常盟國海員在船上被魚雷擊沉後在水中掙扎時加以殺害，其中三人被槍決，一人處無期徒刑，另一人曾在獄中自殺未遂被判徒刑十五年。槍決之槍聲於法庭結束數小時後，即於寂靜中聽到。

▲日本 合衆社橫濱須賀四日電 橫須賀軍港附近某軍火庫突發生爆炸，死美軍一人，日人若干人，重傷者甚多，爆炸原因不明。

中央社據美新聞處東京五日電 日本海軍軍令部宣布：九月間日本本土復員之海軍人員共二萬零五百八十二人。至於復員海

員之總數尙未公布。

中央日報據東京十日廣播(一)參謀本部及軍令部已決定於本月十五日解散。(二)海軍總司令及聯合艦隊總司令部已於今日解散。

中央社據美新聞處東京十二日電 日海軍省今日正式向美軍當局報告，日國內海軍及空軍大本營業已完全遵麥帥命令解散。日海外艦隊暫仍保留原狀，俾存餘艦隻將來能運返國外日軍。

中央日報據東京二十六日廣播 太平洋戰爭爆發時，曾任軍令部總長之永野脩身元帥於昨日向美聯社駐東京記者稱：如果日本不偷襲珍珠港，則日本戰敗之期更早。關於偷襲珍珠港之計劃，海軍省內除極少數之軍人外，無有知者，天皇亦不知詳細之計劃。關於太平洋戰爭之發生，余有責任，余已預知將被指定為戰犯。

中華民國三十四年十二月出版

版權所有

定價表			
訂購辦法	冊數	價目 (國幣)	郵費
零售	一	四十元	六元
預半年	六	二百二十元	卅六元

郵票代洋十足通用以二十元以下
郵票為限

編輯者

海軍總司令部編譯處
南京

發行者

海軍總司令部編譯處

印刷者

華豐印刷鑄字所
上海浙江路五三六號
電話九〇三五八

經售處

真善美圖書出版公司
上海九江路二一〇號二樓
電話一八三七九

