

余署

# 善救月天

第十八期

## 本期刊要目

特載 行聯總消息

余署長月會訓詞 (2)

霍署長等飛往視察黃泛區重建業務 (3)  
行總結束後政院另設善救委員會 (4)

行政院嘉獎霍署長 (5)

盧廳長廣綱自日內瓦返國 (5)

劉主任瑞恒赴蘭州考察西北醫藥衛生設施 (5)

鄧副署長道爾談蘇北水災救濟 (6)

聯總宣佈停止物資供應華北 (6)

聯總克利夫蘭競賽平津 (6)

中國農業機械公司總經理劉德信 (7)

本署工作概況 (7)

邵新公路舉行通車典禮 (8)

姚副署長赴滬催運農工業器材 (11)

湘南急振工作積極進行 (11)

總署觀察劉棣等來湘 (11)

長沙孤童學校移交社會部接收辦理 (12)

組織善救育幼事業輔導委員會

各省立書院工振建院工程均近完成 (13)

長市第一善救新村建築完竣發糧給平民 (14)

長市平價食堂合辦至九月底止 (14)

京滬記者團來長參觀本署善救新村 (15)

本署利用回空汽車承運客貨 (15)

抽水機工作隊赴各縣農村服務 (16)

特寫

邵新公路通車誌慶 (16)

長沙孤童教育學校巡禮 (21)

衡陽育幼所參觀記 (22)

一月來大事紀 (八月份)

中華民國三十九年一月一日

善後救濟委員會分署湖南總經理編輯室

(印) 中國印製工廠代印

## 余署長月會訓詞（八月十一日）

中央紀念週慶止後，各機關每月星期一應舉行月會，本署在上週即須舉行，因本人往省黨部參加紀念週，致改在本週舉行，現籌兩月來工作情形報告如次：

一、署長及聯總處長克利扶蘭七月五日到衡，因感覺湘南災荒嚴重，多數縣份仍不能渡過青黃不接時期，旋決定七八月舉辦急振，各地所存均須凍結，留待急振應用，並經行總署署長，聯總克利扶蘭署長，及建設廳李廳長，簽訂合同，決定以五千噸基本糧食及一部份非基本糧食，並由配合食米西帶圖發放，全力舉債急振，至省府所配食米，由積穀項下開支，並同意不予收回，俟急振時期過後，聯總即配發物資六千噸，完成省府

二、急振，共六千噸物資，並很遵照聯總規定發放。後因聯總人事更動，派有克利扶蘭私人代表孟吉士先生，及福利專家多人，來衡督辦急振，定計變更，急振不需物資及布疋，均應用作急振，如此則與本署正在進行各項工作關係很大。

三、布疋共計一千五百捆，已運達一百二十萬碼，裁成十四尺長一段共計十七萬段，分發十縣貧苦人民，但據各方報告，尚有若干縣份報災，聯總因無大可派，故未會同本署派員勘查，聯總報告，各縣急振，辦理順利，尚存有布疋及織頭，將來可發給收復區各縣市慈善機關。

四、本署各項工振，自不能因急振停止，現正以配售物資價款陸續發給，俾足維持，若全部完成，共需現銀八十七億元，原擬以布疋及急

餘之物資抵換後，尚差二十億元，請總署發給現款，現布疋移作急振，又急振剩餘之物資，配給各縣慈善機關，故頒令即另籌現款方能救濟。

五、G.H.T.有大小車輛計有三百六十四輛，總署配給本署者計大車五十九輛（小車二輛）共六十一輛，其餘者由本署保管，候令支派，至本署理組織，仍照原章辦理，以後對於司機管理，應特別嚴厲，常加訓練，希望以後不再出事，車輛於運物資後，可適誠署規定帶還客貨，自九月一日起利用，凡車輛帶運客貨，使車輛合法運用，以免流弊。

六、本署結束附近，大家齊心相勉勵，切實負責，廉潔從公，做一個模範之公務員，則整個事務始能辦好，整個名譽始能保存，並希望大家努力，表現成績，使工作圓滿結束。朱署方

# ◇行聯總消息◇

## 霍署長與聯總克利夫蘭飛濟視察黃泛區重建業務

並 聯 桀 晉 京 謝 蔣 主 席 請 示

行總署長霍寶樹，聯總駐華辦事處處長克利夫蘭，於三十日聯袂由滬來京，並於下午晉謁蔣主席，對目前善後救濟事宜，有所陳述。

(中央社南京三十一日電) 聯總中國分署署長克利夫蘭，行總署長霍寶樹，日前因聯總署向中國負責善救工作方面提出物資公平分配之建議，及華北東北善救物資暫時停運半月之辦法，請求負責當局在兩週內予以答覆之問題，曾聯袂晉京報告，並有所請示。茲悉：二氏在京公畢，業於二日晨返抵滬。據霍氏表示：據當局對聯總所提各節，現正從詳考慮中。

(中央社上海三日訊)

行總署長霍寶樹，克利夫蘭定七日晨偕行總中外高級職員共十七人，乘行總空運大隊機飛滬，飛濟。觀察黃泛區重建業務，及黃河之修堤工程。(中央社上海六日電)

行總署長霍寶樹，聯總中國分署長克利夫蘭等二十七人，八日九時由濟乘專機起飛，觀察黃汎區。起飛後，首沿黃河堤低飛觀察復堤工作進行情形，至東阿上空後，折向西飛，經東明長垣、柳園口、黑崗口、趙口、花園口上空，而至鄭州，由鄭州沿平漢路南飛，到許昌後，東南飛入汎區，專機在鄧陵、西華、扶溝上空低飛盤旋，詳細觀察汎區情況及復興工作進度後，下午一時三十分飛返開封，一時三十分在分署會議室召開

業務檢討會議，分署各組室高級職員及各工作隊長均參加，由霍署長寶樹親自主持，轉取分署負責人報告及意見後，對汎區爭後復建工作，有所指示。汎區工作不特不因任何困難中止，且將加強進行，努力完成。對分署所提各種問題，亦即席予以解決。七時散會，七時三十分復召集汎區工作單位負責人員及組室主管調話，詳細指示今後汎區工作，應行注意事項。(中央社開封八日電)

行總署長霍寶樹，聯總中國分署長克利夫蘭等一行，在汴完成觀察任務後，九日下午一時三十分由汴飛京，據悉霍署長除對豫分署工作詳細指示外，對汎區今後三個月食糧之分配運輸及預算追加等問題，亦予解決，並表示不問前途如何困難，行總決以人力財力，盡量支持汎區重建事業。克利夫蘭及聯總遠東區域委會美代表吉爾貝，對汎區重建工作深感滿意，表示願意個人力量，幫助完成汎區重建。(中央社開封九日電)

行總黃汎區觀察團人員返滬後，頃發表此行觀感稱：汎區自重建工作開始後，難民絡繹遷移，已達四十萬人，此次行總專機在豫西華、扶溝、周家口、太康一帶汎區上空低飛觀察，見大地已一片綠色，農作物正在滋長中，非復往日之荒漠矣。自今春以來，行總在汎區主要工作，為農業投資，行總運入汎區物資，為大量之種籽、肥料、及家用農具，汎區土地，春耕面積佔百分之七十，預期今年可收穫兩萬噸食糧，隨團觀察之劇作家曹禺張駿祥兩氏，決暫留豫，準備在汎區

作長途旅行，深入觀察實際情形，此行行總專機，會載全體觀察人員，由汴沿黃河東飛低空觀察，沿岸堤工，至魯東調查，始沿北岸折回豫省泛區，據河工專家稱：今年大泛時頗堤岸保護，幸未出險。專機於歸途中，亦曾至蘇北宿沐邳縣等地。

上空低飛觀察，見歷年必泛之淮河，在新築河堤

保護下，仍安然無事。（中央社上海十二日專電）

霍署長實樞偕聯總駐華辦事處處長葛利爾，美代表吉爾貝及行總總高級職員等，八月七日飛豫觀察泛區及黃河堤工，在開封幾次舉行會議，已於八月九日下午返滬。行總專機在返滬航程中在京降落，葛利爾偕美代表吉爾貝留京晉見中央當局會商要公。霍署長及行總職員則於當日返滬。

豫黃泛區於今春四月間開始重建工作，難民絡繹還鄉者達四十餘萬人。據參加觀察團人員對記者談稱：「今年四月間，霍署長率行聯總觀察團深入泛區考察，所見者為一片荒漠，當時一望無際，大地作灰黃色，草木皆無。此次行總專機在河南西華、扶溝、周家口、太康一帶泛區上空低飛觀察，見大地上多為一片片綠色方塊，農作物正在滋長中，自今春以來，行總在泛區之主要工作為農業的『投資』，還鄉難民皆為赤貧，一無所有。行總總還入泛區的物資是大量種籽、肥料及手用農具。這些物資配合難民的苦幹精神，造成大地上一片片綠色的方塊。春耕面積佔泛區土地百分之七十，今年收穫兩萬噸食鹽，每有把據，河南泛區共有兩百部美式犁田機經營耕地，

泛區土壤屬沙類厚，如無機械翻土，根本無耕種之可能，名劇作家曹禺張駿祥氏亦在機上觀察，對泛區耕作之奇蹟極感興趣，兩氏已前往河南未歸，準備在泛區作長途旅行深入的觀察實際情形。」

八號上午行總專機載全體觀察人員由開封沿黃河東飛，低空觀察沿岸堤工，至山東東阿縣始，沿北岸折回豫省泛區。空軍當局警告在沿河戰區必須高空飛行，但為了觀察河工，行總專機依然低空飛行，幸未遇險。河工專家在飛機上向霍署長報告：「今年大泛，頗堤岸保護，幸未出險，但大泛期間，堤壩經一度冲刷，必須繼續加工，否則秋泛來臨，泛濫堪虞。」

行聯總人員在開封舉行三次重要的會議，第一次是七日晚的行總「家庭會議」，霍署長總署及河南分署的職員，泛區農墾隊隊員，犁田機員，大家隨便依牆而坐，自由交換意見，直至討論到深夜十二時半。八日下午舉行行聯總聯席會議，九日上午再開聯席會議，對於泛區的糧食分配，種籽發放，卡車運輸，業務預算，都決定了具體辦法。

聯席會議在九日十二時結束，大家登機向徐州東飛去，在蘇北宿遷，沭陽，邳縣等上空低飛觀察。這次蘇北水災是由於沂河，沂河，及中運河泛濫。可注意的是歷年必泛之淮河，在新築河堤保護下安然無事。行總撥給淮堤之工程共一萬四千盞百噸，證明人力終能控制自然。

（行總週報第六五、六六兩期合刊）

## 行總本年底結束

政院另設善救委會

### 辦理災區復興工作

行政院善後救濟委員會本年底結束後，若干未了工作將由行政院另設善後救濟事業委員會繼續辦理。設立此一新機構之方案，係由行總接受聯總建議後所擬就，復送至行政院經組織審查會幾經審查，始予決定，惟必須提請政務會議通過。完成立法程序後方可籌組成立，開此一新機構下設一祕書處，任用極少數人員外，其餘對於黃汎區之復興工作，漁業貨資之管理，農具機械之製造，鄉村工業之示範等工作，將設立專管機構，至善後救濟等事業委員之主持人選，目前亦無決定。

（中央社南京二十六日電）

行總年底結束，政院將設善後救濟委員會，由各部會長官任委員，並選定王雲五為主任委員。該會編制已決定，全部工作人員為八十人，委員會下附設機構為黃汎復興局、漁業器材保管處、農業機械公司、農村工業機構等。

（中央日報南京二十六日電）

## 署長力爭善工救作

行政院張嘉慶院長頃致函行總，對霍署長此次勘查粵桂湘三省水災，極力協助救濟事備加讚許，文中稱：「該署署長不辭勞苦，悉力協助救濟三省水災，至堪嘉慰」。八月廿日

上海大公報

據悉：行總署長霍寶樹，前為粵桂湘三省水災嚴重，曾親往各災區實地觀察，踏勘經過及籌救情形，向行政院作詳細報告，並作建議，另訂辦法，辦理今後救濟工作。該署昨奉行政院訓令，以該署長不辭勞苦，悉力協助救濟三省水災，特予嘉勉。

（八月廿日上海中華時報）

上海二十二日電）

出席國際難民機構籌備大會的

公報

中國副代表盧廣綿，在二十一日下午五點鐘從香港返抵上海。據盧氏告記者，他這次在日內瓦出席國際難民機構籌備大會，一共參加了兩個大會，一個是籌備大會，共開了兩個星期；一個是顧問會，只開二次，一次三天，一次是四天。出席的國家有十四個，共有美、英、法、中、挪威、加拿大、巴西、危地馬拉等，本來屬於這個機構籌備會的是二十個國家，只到了十四個。

這次商談的主要議題，是如何把歐洲一百三十萬難民送歸他們的本國

。現在他們有的在拘留所裏，有的

在收容所。中國在歐洲難民也很多

，他們正在計劃。聯總結束後，如

何繼續得到救濟。這是一個很嚴重

的問題。因此需要成立一個難民機

構。至於難民機構正式成立，當在

年底，經費共需一萬萬五千萬美金

。餘萬人亟待遣送救濟，此次會議歷

時三週，參加者十四國，關於華僑遣送問題，亦經提付討論，各代表

同意於待遣期間，其收容與救濟，

概由難民機構負責。該機構正式成

立之期，當在十月初間。（中央社

上海二十二日電）

## 救濟蘇北水災

鄭副署長答記者問

行總撥麵粉千餘噸

，款項只要收到一半以上時，機構就可成立了。現在交費的國家有六個，中國交了一部分，他們又準備在十一月左右再開一次籌備大會，

然後就可成立正式的國際難民機構

了。地點大致在日內瓦或國際聯盟辦公室內。（八月二十二日上海大

公報）

劉瑞恒偕聯絡美籍顧問，於八日下午四時由滬抵蘭，劉氏單獨接見中央社記者時稱：此次來蘭目的在考

察西北醫藥衛生設施情形，對西北之醫學教育亦

予注意，俟搜集各方資料後提供

中央參考改進並請美國醫藥助華委會予以資助。

劉氏並鄭重語記者，謂此次西北

之行為平生第一

次能見其手植之西北衛生機構。衷

心至為懶快（據西北醫藥衛生機構始於劉氏衛生部長任內），劉氏在

江蘇災區進行工作，賑恤廬州廳長

徐雍昇亦將前往督導。（中央社南

京二十八日電）

## 盧廣綿返國

談我國在歐難胞

亟待遣送與救濟

行總署長盧廣綿，出席聯

合國國際難民機構會議歸來，二十

一日返抵滬，二十二日接見記者，

據告：戰後各國難民計達一百三十

## 聯總宣佈：停止物資供應華北

聯總本日宣布：在進行談判，俾使「聯總對中國共產黨區域內公私分配之救濟計劃，獲得更為滿意之安排」以前，對華北供應，均於七月二十八日起停止輸送，華北及東北共產黨控制之區域以及北緯三十四度以北戰事進行之地區，亦包括在內。所有運往共產區域及政府控制下東北各地之供應，俱由聯總中國辦事處進存。聲明中並稱：聯總以十五日為期，使中國政府及中共答覆此項計劃，在期限屆滿後，則對中國將來之救濟計劃，亦將重予考慮。（中央社華盛頓三十日專電）

## 對停運華北物資事

北平訊：聯總停止運送華北東北救濟物資事發表以後，平市各方深受震動。停運令頒布已將一旬日，而行總冀熱平津分署尚未接到任何正式通知。上海總署方面，確實希望獲得圓滿解決，樹署長正與聯總東委員會交涉，希望獲得圓滿解決。北平聯總代表

亦認為此事完全取決上海及華盛頓，停運令滿期後是否仍繼續，此刻均不能預知。惟國共雙方近來對外

聯總所提出之運輸兩點新計劃及能否協助修黃，則為聯總中央委會重新考慮中國救濟物資分配問題之關鍵。（八月十日小春秋晚報）

關於聯總停運物資至華北一事，董局長耀光於六日南京記者招待會中，答覆各記者之詢問如次：

（問）聯總建議將五萬噸救濟

物資運往中共區域。政府表示同意否？聯總停止以物資運華北，是否合理？

（答）政府對於共區久受苦難之人民，極為關切，渴望聯總物資真能到達共區人民之手，如果確與上述救濟人民之目的而不相背馳，則政府於物資運往共區並不反對。至於聯總暫停以物資運華北是否合理，似宜留給聯總答覆。（中央社南京六日電）

## 聯總凍結之物資 均停儲於各港口

聯總自七月二十八日宣布停運華北及中共控制區救濟物資後，被凍結之物資，計有運往中共控制區者五萬噸，保運往華北者三萬八千噸，其中肥料一項，即達一萬二千噸，上述物資現均停儲於各港口，待八月十一日後，方能有所決定。（中央社上海八日電）

## 聯總克利夫蘭視察平津 研討現存物資散發辦法

（平二十五日電）

聯總駐華辦事處處長克利夫蘭，於今晚九時在北平俱樂部答覆中央記者之詢問，謂此行之主要任務有二，其一為研討如何在聯總結束前妥善發存物資之詳盡辦法，今竟日舉行會議，尚未獲得結論，其二為就近通知共區代表董必武，徵詢其對於國民政府所提辦法之意見，此點如獲同意，華北物資即可解運，又聯總運華物資總額僅餘百分之一十待運，北方匪區之物資計有五萬噸待運，華北（匪區除外）之物資尚有三萬八千噸。（中央社北平五日電）

華盛頓聯總自通告華北及匪區物資停運後，我政府對聯總所提關於物資分配各點，已有答覆，同時

並由行經霍署長提出辦法十點，等候共方答覆，期獲得確切並保證其要點，在於物資之運輸路線及其辦法等。如能獲致同意，則停運將近一月之華北各地區救濟物資，則可繼續運送。〔中央社上海二十五日電〕

聯總駐華辦事處處長克利夫蘭，今上午在聯總北平辦事處接見中外記者，克氏首先說明速即本年十一月底之前，將現存物資轉送及分發完畢，華北聯總被時即可解散，惟聯總在華整個機構，明年元旦方能結束，至現存物資包括食糧棉織品藥品農業及工業善後用具等，為達到按期分發完畢之目的，聯總決在通航工具及人員等方面，儘力協助行總去除妨害實施計劃之障礙，同時聯總在九十兩月間，並以全力處理本身之業務，克氏繼而謂聯總立場，並對前次暫停運輸華北救濟物資及最近進展情形有所報告，末並答覆記者詢問多起。〔中央社北平二十一日電〕

聯總駐華辦事處處長克利夫蘭，今於飛津前在招待會答覆詢問稱：聯總中央委會曾經決定中國北緯。

二十四度以北地區物資停運中共，對於中國政府所提之議各表同意，聯總當局可致慮物資解凍運往東北與華北，克氏稱去津後將致函中共代表董必武，徵求共方同意，必要時將設法與中共代表會晤，克氏並謂東北方面所獲之善教物資，以政府收復區之人口與面積而言，並不較中國其他各區為惡，如此次談判成功，東北、華北將獲得更多之物資。〔中央社北平二十七日電〕

聯總駐華辦事處處長利夫蘭三十日晨在津招待記者時稱，渠等訪問平津區後，已規定業經運到華北各地之救濟物資，決於十一月前分配完畢，運到東北者亦定於十月十五日前分配完畢，將來是否仍向華北運輸救濟物資，須視向共方協商結果而定，渠已專函董必武，將政府所擬條件轉交，如可能時則尚有之，至四萬噸救濟物資運至政府區，五萬噸運經共區，克氏對共方物資分配情形表示遺憾，已運往邊河一帶之八千噸物資，尙有千噸未行分配，共方且將救濟物資移作軍用，聯總已獲有證據，並已有採取阻止此種行動之趨勢，克氏一行於中午由津飛港。〔中央社天津卅日電〕

## 進米一批

據悉：

依原既

定辦法

自世界緊急糧食會議中所獲之配額外，尙可由邊境獲得食米一、三九八噸，作為救濟之用，如依照既定辦法，邊疆聯合會食米委員會能自各米廠征四噸食米，分配於該米區，則邊境華僑可於該額中獲

得百分之五，作為輸往祖國以資救濟之「贈品」則不能送出，但如米廠出來超過四萬噸，則邊境華僑救濟困難及其他有關機構，可獲食米百分之五十以上，三四兩月份內邊疆聯合食米委員會會獲得充分之食米，而能對華運出救濟食米五千噸，現約有三千五百噸業經運出。〔中央社曼谷二十日專電〕

## 將設廠各省

據悉：

行總息，中國農業

機械公司業務執行委員會

業已組織就緒，其任

各地創設製造小型農具及農業機械之工廠，主委由行總霍署長兼任，其他委員為左舜生，克利夫蘭，李卓敏等，中國農業機械公司係農林部附屬機構之一，由行總供給價值七三〇萬美元，聯總農業器材，計有鋒鋸鐵爐，車床，活動機械工廠，及大批鋼鐵等物，行總已在滬設立之總工廠，業已開工，正製造各種農具及灌溉器具，至各地分廠之設立，亦在進行中，各分廠負責人員業經派定，設廠地點亦已勘定，各分廠所需之資本約自國幣十億元至五十億元不等，現正籌備招股，將來行總結束後，中國農業機械公司將隸於農林部之下，繼續經營，目前行總對該公司之關係，乃為供應必需之器材。

〔中央社上海二十八日電〕

# 本署一工作概況

## 邵新公路完成

本月二十日在邵舉行通車典禮

並邀請各界代表乘車作處女行

本署工振自辦之零東零道

邵新、衡常四公路，經積極趕修，

已有兩公路完成，除零東公路（零

陵至白牙市段全長三十六公里），

今年五月十日已竣工，經電請省公

路局準備接收外，現邵新公路（邵

陽至新化），亦於本月二日完成試

車，並訂期二十日在邵舉行通車典

禮，本署分別東南省頃各界推派代

表於十九日晨十時齊集本署，乘專

備汽車赴邵觀禮，並親察沿線工程

，余署長籍傳，社會處劉處長修如

等，均親往主持。

邵新公路起自邵陽城西岸，經

石馬江、白雲鋪、龍溪鋪、石船鋪

、五里牌，至新化縣城，全長七十

公里，路基面寬七公尺五，共

計土方六十餘萬立方公尺，石方一

十四萬七千餘立方公尺，新建石台

木面橋一百五十餘公尺，又修改石

馬江石拱老橋一座，工程最大，長

約一百〇二公尺，該路係於三十五

年四月廿五日開工，本年八月二日

完成，歷時一年又四個月，敷濟災

民三十餘萬人，共計做工約二百餘

萬工，原配工程物資共四四八七、

八七噸，嗣因物資凍結，改發現款

，實計共用物資三八八一、八七噸

，又國幣九億一千萬元。

邵新公路通車典禮，本月二十

日舉行，新化縣參加人士於十九日

乘車赴邵，參加二十日上午揭幕禮

典後，即邀請邵陽各界代表，工程處職員及有關人士乘專車赴新，於二十日中午時分抵達。縣府特設宴招待，情況至為熱烈。按：邵新公路自三十五年四月開始興建，在前廳長李澤民及現任廳長譚伯強主持之下，遠線及土方工程，均臻上乘。

一砂方工程，雖因物資來源有限，寬度僅及三公尺，然建築亦稍稱固

。據行總邵陽鄉村示範組美籍工程師稱：日前彼等駕駛吉普車一輛，開足馬力，由邵至新，僅歷時一點又二十分鐘（全線共長七十五公里）。

（據稱：此路建築之佳，為全國各省工振修建公路中之冠。）

邵新各界代表五百餘人，二十日晨在邵循道會舉行邵新公路通車典禮。余署長報告修路艱苦經過。

路調：邵新公路經湘贛數分署配發工振物資三八八一、八七噸，及鋼筋九噸一千萬元，成立工程處，去年四月十五日起開工修築，歷時一年又四個月，於本年八月二日竣工，試車情形良好。本月二十日在邵陽舉行通車典禮，本署余署長籍傳，省社會處劉處長修如，及省黨團多來賓，本署各組室主管十餘人，於本月十九日趕至邵陽，是晚余署長假邵陽盟華園招待晏沙、邵陽、新化各界來賓，報告邵新路修建經過，並盼今后協力愛護。二十日晚在邵舉行通車典禮，全體來賓並專車作處女行，當下午三時到達新化，新化各界設宴招待長沙、邵陽來賓，情況至為熱烈。

時半禮成，各界代表，即渡河至新岸邵新路起點，由唐襄君小姐剪彩後，專車十六部載二百餘人，作處女行，沿途居民甚為欣喜，下午三時抵新化，全城懸旗鳴鑼以示慶祝。又六區專員羅植乾，今起赴新化巡察三日，並調重兵保護邵新時原車返邵。

邵新公路經本署配發工振物資三八八一、八七噸及鋼筋九噸一千萬元，成立工程處，去年四月十五日起開工修築，歷時一年又四個月，於本年八月二日竣工，試車情形良好。本月二十日在邵陽舉行通車典禮，本署余署長籍傳，省社會處劉處長修如，及省黨團多來賓，本署各組室主管十餘人，於本月十九日趕至邵陽，是晚余署長假邵陽盟華園招待晏沙、邵陽、新化各界來賓，報告邵新路修建經過，並盼今后協力愛護。二十日晚在邵舉行通車典禮，全體來賓並專車作處女行，當下午三時到達新化，新化各界設宴招待長沙、邵陽來賓，情況至為熱烈。

邵新公路經湘贛數分署配發工振物資三八八一、八七噸，及鋼筋九噸一千萬元，成立工程處，去年四月十五日起開工修築，歷時一年又四個月，於本年八月二日竣工，試車情形良好。本月二十日在邵陽舉行通車典禮，本署余署長籍傳，省社會處劉處長修如，及省黨團多來賓，本署各組室主管十餘人，於本月十九日趕至邵陽，是晚余署長假邵陽盟華園招待晏沙、邵陽、新化各界來賓，報告邵新路修建經過，並盼今后協力愛護。二十日晚在邵舉行通車典禮，全體來賓並專車作處女行，當下午三時到達新化，新化各界設宴招待長沙、邵陽來賓，情況至為熱烈。

時半禮成，各界代表，即渡河至新岸邵新路起點，由唐襄君小姐剪彩後，專車十六部載二百餘人，作處女行，沿途居民甚為欣喜，下午三時抵新化，全城懸旗鳴鑼以示慶祝。又六區專員羅植乾，今起赴新化巡察三日，並調重兵保護邵新時原車返邵。

邵新公路經本署配發工振物資三八八一、八七噸及鋼筋九噸一千萬元，成立工程處，去年四月十五日起開工修築，歷時一年又四個月，於本年八月二日竣工，試車情形良好。本月二十日在邵陽舉行通車典禮，本署余署長籍傳，省社會處劉處長修如，及省黨團多來賓，本署各組室主管十餘人，於本月十九日趕至邵陽，是晚余署長假邵陽盟華園招待晏沙、邵陽、新化各界來賓，報告邵新路修建經過，並盼今后協力愛護。二十日晚在邵舉行通車典禮，全體來賓並專車作處女行，當下午三時到達新化，新化各界設宴招待長沙、邵陽來賓，情況至為熱烈。

## 自辦協辦各公路

### 工程進展情形

#### A. 修築公路：

1. 零陵至道縣——七月份進展情形，據報：自一日至三十一日，共受振工數三五、五九二工，所有各項工程進度，均在百分之九十以上。八月份受振工數一、七八二、三八二工，平均每日五七、四九六人，自上月二十七日開工起，其歷五五一天，全部工程遂告完成。

• 總計工振工數三、九二五、

九六二工。（雨工病工在內），平均每日七、一二五人。

2. 邵陽至新化——本月一日至二十一日，共計工興振工數四、七二三工，平均每日一五一人。

• 自上年四月十五日開工起，共歷五〇四天，路基橋涵等各項工程，均全部完成，經於本月二十日舉行通車禮，總計工振工數一、一六五、一四四工（雨工病工在內），平均每日二、三、二人。

3. 衡陽至常寧——本月一日至三十日，共計工振工數二、三五四工，平均每日七六人，自上年十一月十三日開工起，共

### 衡常公路

#### 正進行鋪砂工作

本署工振自辦之零東，零道，邵新，衡常四公路，經積種趕修，零東及邵新二路先後完成，衡常路，雖路基早已竣工，惟因物資欠缺，無法進行鋪砂工作，本署文專門委員斌，及衡陽儲站袁主任耀寰，日前邀同聯總專家休士等，視察衡常路政，從衡馳車，安全抵達常寧，本署將設法克股困難，使衡常公路圓滿成事。

歷二九二二年一月完成工程99.8%，路面7%，渡口95%，其餘石方，新建橋樑，改建橋樑，涵洞，水管五項工程，均全

部完成，總計工振工數七二一、九三三工。（雨工病工在內），平均每日二、五一〇人。

4. 補助省府修築公路線——湘公路修築及修復八線公路工程，據報：其中資郴桂等五線，截至六月上旬止進展情形表列於后：

#### 附：資郴桂等五線，截至六月上旬止工程進展情形表：

路線	(公里)	工程進度		已發物資	受振工數
		(市斤)	百分比		
資郴桂	八九	A42%	B19.5%	四、四六六、五九四、	一、六一五、一四九
常澧	一一五	A37.68%	B18.42%	三、五八六、〇〇〇	一、八四三、〇〇〇
桃慈	九一	A95.7%	B3.33%	一、一二四八、一〇〇	六二四、一〇〇
東武竹	一一一	A19.2%	B6.15%	四、一、一三一、九〇〇	一、一〇五六、八〇〇
桂道	一九四	A11.55%	B4.15%	一、一、一一七、一〇〇	六一八、七〇〇

說明：表中A為路基工程，B為特種工程，即橋樑涵洞水管等。

零道公路  
下月即可通車  
本署工振修築之零道公路  
，正積極趕修，預定本月內通車，惟因瀟河沿河一段，山洪暴漲，崩塌甚多，兼之橋樑多未完成，故未能如期通車。  
現河水低落，正趕修瀟河沿河一段，下月即可全線通車。

善 救 月

刊 第二十八期

一〇

補助各縣市普通工振，修復道路街渠橋樑等，表列於后：

縣市區	工程項目	機 械 施 工 費		累計工數	完成百分率	起止日期
		機械費	人工費			
零陵	街 渠	三三九噸	一〇〇·八〇〇	100%	三十六年三月二十六日開工 三十六年七月三十日完工	
慈利	街 渠	三五四噸	一〇〇·八九一	100%	三十六年二月二十日開工	
益陽	街 渠	四五·六八噸	一四六·四〇八	100%	三十五年十月十日開工	
衡陽市	街 道	九〇·六四一市斤	一五一·〇一〇	100%	三十五年十一月三十七日開工 三十六年三月四日完工	
南陽	馬路	一四四噸	一五三·二三一	100%	三十五年十一月一日開工	
南陽	渠道		15%	三十六年八月		
衡陽市	溝渠					

說明：表中所載，係據已收到各縣普振工程調查表彙編，其餘未據報送各縣暫從缺。

B 修築鐵路：  
浙贛鐵路株萍段  
該段採運  
據續報。

C 修築市區馬路：  
長沙市沿江大道  
該路進展屬  
情形，自三月十日以後，仍未  
續報。

D 修築工程：  
衡陽市沿江西路  
該路本月  
份進展情形，未據報告。  
3. 南岳道路告。  
D 普通工振工程。

2. 衡陽市沿江西路  
該路本月  
份進展情形，未據報告。

## 湘南急振積極進行

邵陽茶陵等縣急振工作已告竣

本署振務組劉副主任濟鹿報告

本署為加強湘南急振業務，除已分派各區督導人員直接監發急振物資外，並經派振務組副主任劉濟鹿，常駐衡陽，會同聯總胡斯，全權處理各區振務。劉副主任現已自衡返署，據報告稱：祁陽等十四縣市急振，除衡陽市尚未調查災民，發給領糧證，及衡陽縣已於七月二十九日始派急振發放隊出發工作外，其他十二縣早經發動，成績均佳。邵陽、茶陵、安仁、祁陽等縣急振工作，業已告竣，零陵等縣亦積極進行中。關於衡陽縣之受振人數，經與縣總派駐衡陽直振務

督導員齊瑞斯小姐會商，減為一萬七千人。（原核定該縣本年受振人數計八萬人）。

受振區域內十八鄉鎮，減為二十鄉鎮，發放據點十六處，亦減為六處。

關於辦理湘南急振情形：

（一）連抵衡陽、永陽、祁陽、零陵、安仁、衡山、常寧、宜章、零陵、湘鄉、邵陽十一縣之米、麥、湯粉、牛奶、罐頭，截至八月十二日，共計三三四九·二噸，又罐頭一〇〇九九箱，其餘縣市正在趕運中。

（二）茶陵、安仁、郴縣、耒陽、湘鄉、邵陽、祁陽七縣發放工作約一週內可以竣事。衡縣及宜章

## 政院撥款六億

### 救濟湘南災民

最近數月來湘南衡陽、衡山、零陵、永陽、祁陽等九縣因暴雨連續，山洪爆發，大水成災，同時資興等廿六縣，亦先後發生虫旱天災，災區遼闊，人民生活極為困苦，除湖南省政府及衡陽分署，已就地辦理救濟外，社會部並已根據該省受災實況，呈奉行政院撥發賑款六億元，交由湘省府配合善後救濟物資，加強救濟災民。（中央社南京廿三日電）

## 加強本省急振工作

總署電署長視察劉椽等來湘

克利扶蘭一行，前來衡視察，以本省湘南災情慘重，特決定在湘南十四縣市舉辦急振，並由行聯總各擴基本糧食五千噸，及省政府撥發二十四年度積穀五千噸，自七月份起開始辦理，現該項急振工作正積極推進中。行總並已派督導人員來湘各縣觀察。

## 姚副署長赴滬

### 催促農工業器材

本署為趕辦湘南急振，前會電令各地儲運站凍結各倉庫存糧，及工振未發物資，惟正在進行之各項重要工程，因物資來源突然中斷，影響頗大。本署姚副署長雪懷，特於本月十四日赴滬，向總署請示，繼續爭取工振經費，並催促配湘之農業機械及工礦器材，均獲圓滿結果。

（三）急振布疋已運送各縣者計五萬六千段，每段一丈四市尺，計湘鄉一萬二千段，茶陵五百段，宜章二千段，零陵一萬段，東安一千段，祁陽一萬段，永陽一萬段，安仁一千五百段，邵陽二千段。

（四）急振蚊帳二千床，商定東。

分配衡陽、常寧、郴縣、永陽、祁陽、衡山、湘鄉、東安、零陵、宜章等十縣，由行聯總督導員負責發放。

## 本署長沙孤童學校

### 移社會部接收辦理

並撥助兒童糧食共九十頓

本署結束期近，自辦福利機構，奉令移轉，本署自辦之孤童學校，已於十五日移至社會部湖南育幼院籌備場，該處主任梁培，奉令，辦理接收，並於十五日上午舉

行交接儀式，本署派張務組喻科長光九監督，該校兒童共六百零四名，連同房屋傢具移交該事，另一次，應邀該院兒童糧食三個月，（八月十五日至十一月十五日）計食米牛乳粉各三十噸，該校原有員工，本署已照規定予以遣散，由該處重

新組織。

又社會部為謀兒童福利，並為保育工作示範起見，特決定在本省設保育院一處，本年年底發表留學德國之黎錦紝為該院籌備主任，德國之黎錦紝為該院籌備主任，年二月即開始工作，至七月底一切

雜民服務處附設孤童教養學校一所，現該院校各有兒童六百名，教養

剩餘物資整備移交外，並另撥物資九十頓，作為補助之用。又聞該院黎主任因病辭職，社會部業已核准，並派梁培（梁為該院籌備員之一）繼任，梁係廣東人，在本省兒童保育機關服務多年，此次出長該院，必有相當建樹。

### 本署發起組織：善教育幼輔導委員會

本署開辦之初，鑑於劫後長沙

，難度充斥，亟待救濟，於去年四月間，接收湖南第一第二兩保育院，及中國急救戰區兒童聯合委員會，湖南區辦事處長沙收容站之無家可歸兒童共四百六十名，並收容貧苦無依之兒童百餘名，成立長沙育幼院，又於同年六月間收容長沙街頭乞童，由本署第一難民服務處收容，因貧苦無依兒童請求收容者日衆，遂擴增名額至六百名，由第一

女校，為孤童學校校址，私立自強中學長沙校舍，為長沙育幼院院址，使一千二百名兒童，棲息有所，又配發物資協助墾荒，捐建岳陽永成城湖田二萬畝為育幼基金，現因本署結束期近，自辦各項福利業務奉令移轉，為謀善教育幼事業鞏固基礎，永垂久遠起見，特組織湖南善教育幼事業輔導委員會，共同維護，已聘請社會部駐湘設計委員林榮義，湖南省政府社會處處長劉修如，長沙地方名流曹典球、勞敬祥、熊雄、范培及本署張務組主任侯厚宗，副主任劉濟慶，專員葉子毅等九人為委員。即日組織成立。

### 湖南省雨潤濟事業協會優勵獎

湖南省教育事業諮詢會，本月七日上午十時，在社會處社會運動部交誼室，召開第二次工作會議，到劉修如、袁家海、賀省區救濟院，督辦院，佛教慈兒院，平價食堂，湖南貧兒院，長沙市貧兒院，湖南省國際扶濟會，湖南中正托兒所，湖南孤兒院，第五保育院，第四保育院，第三保育院，長沙育幼院等處負責人，劉兼理

事主席，報告本日檢討要點。一、各單位困難如何補救。二、興革事宜如何積極策動。三、如何獎勵互助及自給，該討論該會通過衛生隊實施辦法，應行規定事項，獎獎勵優秀保育生升學辦法，各經所見，熟列討論，末了對督辦院以本署所發布料及剩餘廢布，委託貧女院員生產織織生產合作社，製布鞋給貧女穿，深得互助眞諦，多所贊許。

湖南省社會救濟事業協會，二十八日下午九時，假社會處交誼室召開第三次理事會議，到熊雄、劉濟慶、張昌吉、葉子毅等十三人，該會總幹事袁家海主席，報告經費收

支情形，並修正通過獎勵優秀保育生升學辦法，茲採錄該項辦法如次

湖南省社會救濟事業協會，獎助優秀保育生升學辦法。

第一條：本會為獎助體格健全資質異常優良，而孤苦無依之保育生升學起見，特訂定本辦法。

第二條：凡本省公私立育幼設施畢業之保育生，合於左列各款者，得依本辦法申請補助。

(一) 畢業成績列前三名者。

(二) 家境赤貧不能負擔教育費用，經調查屬實者。

(三) 考取獨立省立或指定之私立職業學校，或中等學校者。

第一條：合於前條各款之保育生，經申請後應受本會之考試，考試科目另訂。前項考試及格之保育生，由本會按基金孳息數額，擇優獎助若干。

第四條：獎助法如後。

(一) 職業學校補助膳宿費，制服費，書籍費，圖書費，實驗費，由本會轉寄學校免收，名額占全額十分之七。

(二) 普通中學補助辦法，同

前款名額，占全額十分之三。

第五條：凡合於第二條各款之保育生，已受所在學校免費待遇者，照第四條辦理已受公費待遇者，得核給獎學金。

第六條：凡申請補助之保育生，應填具申請書，覓具保證人，並取具原有育幼機構，及肄業學校成績單，或證明書，逕寄本會審核，(申請書式樣另附)。

## 本署工振補助各省立醫院

### 建院工程均近完成

本署為增設醫療機構，普及衛生設施，決定輔助工振物資，由湖南省府於每專員公署所在地，工振修築一省立醫院，全省共成立十個省立醫院，分設於長沙，衡陽，祁陽，益陽，常德，零陵，郴縣，沅陵，永順，洪江等十縣市，據悉上項醫院，均已布署完成，開始診務，各院永久院舍，亦已先後開工興建，關於工程開標建築設計事項，長衡兩院，則由湖南收復區各專員會主持，該委員會係由院建築委員會主持，該委員會係由本署及省衛生處，財政廳，審計處

第七條：凡受本會補助之保育生，如肄業成績不佳，或發覺不合優秀標準，或所檢查證件，有偽造或本實情事，即停止其補助。

第八條：凡在中等學校畢業，如升入國立大學者，由本會補助其全部費用百分之五十。

第九條：凡本會補助之保育畢業生有協助本會發展會務之義務。

第十條：本辦法經理事會通過後實施，並呈報主管官署備查。

又本署前撥助救濟物資，以工代賑，為省立長沙醫院建築平民病房三樓巨廈二棟，當經招標建築，建築費共為十億三千四百餘萬元。

長沙醫院已完工程百分之七十，衛陽醫院因所在地人民拒絕遷移，引起糾紛，開工延遲，僅完成工程百分之一二十，常、祁、益、郴、丈餘，門窗亦已製就。惟以工價及材料激增，建築工程，陷入無法繼續進行狀態。預料全部工程完竣，尚需十億以上，省衛生處及該院當局，昨特邀約本署余署長及姚副署長前往該院視察，並請繼續撥助經費，以竟全功。余署長已允為設法增撥經費，俾克完成全部建築工程。該院前在國外採購之鋼骨，已運

，第二步砌牆工程，零陵醫院完成工程百分之三十；祁陽醫院已完成基脚工程，郴縣醫院已完成工程百分之六十，惟該區專署，近雷雨延

長完成時間，增加經費，以便興建二層樓房，現尚在磋商中。沅陵院舍，早於三十四年十一月築建完竣

，洪江永順兩院，亦均已開工興建，估計十個省立醫院，院舍完成後

，計可容納千餘病牀，按每床每月

可醫治四人計算，每年可醫治五萬餘人，在今日人力物力兩難之情形

下，能有此設施，殊為三湘人民之福音。

抵香港，惟因進口手續尚未辦妥，未能即行運省。現已由省府備辦證照向港方交涉，想不旦即可運回，該院院址設城南書院街，佔地四千。

## 長市第一善救事業已建築完竣

餘方。將來建築成功，可容病牀二百五十張。規模之大，可與湘雅醫院媲美。當更增加對於長沙市民健康之保障。

長市杜家山·龍洞坡第一善救

新村，業經建築完竣，計住宅五十四棟，可容住戶一三三戶，本署移交市府辦理放租手續。經於七月二十五日召開善救新村管理委員會第二次會議，議決自本年八月一日起，至八月半日止，為申請承租期間，凡非公務人員，在本市無力自建住宅之平民，均得向所隸區公所領取承租申請書，依照所載注意事項申請承租，如實所證明合格人數，於新村可容戶數，即於八月十六日，上下午時在市場舉行抽籤，決定承租權，刻即將已根據決定，分發各區公所辦理。詳公告通知。

## 放租平民

本署頒據長沙善救新村工程處

本署與社會處合辦之平價食堂，前擬合辦至本月底止，八月後移由社會處接辦，茲該食堂管理委員會，為商討繼續辦理事宜，特於二十一日召開第九次常會，咸謂社會處以種種關係單獨舉辦，困難頗多，而本署數谷雖已登場，因谷米大量外運，價值仍在繼續上漲，一般貧民仍感物價壓迫，諸待救濟，當一致議決，請社會處及本署仍繼續合辦，一面由社會處籌劃維持久遠辦法，現本署已決定合辦至九月底止，以後交社會處接辦，並一次發助食米捌拾噸，罐頭十五噸，至衛陽平價食堂，須調查辦理情形如何，再行洽商轉移。

## 平價食堂不可停辦

長沙市一平民主義請

回憶民國三十二年，我還是一個省級公務員，後來因戰事的影響，避難湘南，幾轉數年，備極流離顛沛之苦。一到勝利復員歸來，又因為疏散沒有得到復職的機會，每戶計正屋雜屋各兩間，堂屋公用，月租十一萬元，乙、丙、丁三種住宅，每戶計正屋雜屋各兩間，月租十萬元，計較打靶場第二新村租金提高一倍，本署以善救新村住宅之建造，原為救濟無屋住居民，故認長沙市新村管理委員會所定第一新村住宅租金，尚嫌過高，經請善救新村管理處王主任，轉知長沙市政府將原議第一新村住宅租金，每種每戶月租均各減一萬元，以符救濟原旨。

人感覺愉快的地方約有下列三點：

一、餐價便易，五百塊錢可吃一飽，同時弄出來的飯菜，也還不錯。

二、招待謙和，該堂的負責人經常

保持着一種誠懇溫和的態度，時向餐客殷勤慰問，三、措施得當，該堂地點，固不頂大，近來因秀英炎熱的關係，食堂餐桌佈置甚為空曠，添置了風扇，衛生水槽個個不停，減少惡濁的空氣，四時還預備了許多夏季的食品，免費贈送。他們這樣地周懷食客，總算是不失誠實心腸。

以上三點：我特地忠誠介紹，並多致謝忱，不過聽說平價食堂快要停辦了，而我今後的差事，仍然渺茫，我們這些痛苦的平民，想想辦法，我們怎樣的過下去？請賢明官局，繼續將平價食堂支持下去，給我們一個吃飯的處所！

易志堅敬上八月二日長沙彭家

## 長市平價食堂

京滬記者團來長

## 參觀本署善救新村

京滬記者團一行，計有中央社

攝影主任羅寄梅、新聞報副總編輯

謝中蘭、申報副總編輯卜少夫、益

世報記者羅祖光、和平日報總編輯

黃明、中央日報編輯主任鄭炳森、

中央社編輯局培敬、新聞局科長顧

秉良等一行八人，於上月二十九日

下午五時安抵長沙，汪市長代表徐

參事魏烈馳往歡迎，下榻省府招待

所，三十日下午四時，由周主任祕

書，徐參事，地政局易局長，工程

隊梁隊長，陪同記者團驅車參觀市

杜家山善救新

村建築，各記者極為滿意，分別攝

照，收入鏡頭，嗣參觀沿江大道，

七時赴市銀行出席本

市各界歡迎大

會，並由市府歡宴，席間周主任祕

書致歡迎詞，記者團推周紀輯培敬

答詞，對焦土後之長沙復員工作之

迅速，至表欽佩，至八時許賓主始

離歡而散。

## 湖南抽水機工作隊

### 赴各縣農村服務

本署自接收行總交通部汽車運

輸大隊（C.H.T.）第六分處車輛

後，關於利用回空車輛，承運客貨，經呈奉總署核准施行，惟各縣憲警或檢查哨，尚多有不明此種情形，以救濟車輛，絕對不能載運商物，致不予通行，茲查本署所有派出車輛，均以車輛行駛查驗單為正式

憑證，如係載運商

貨車，驗單上，亦

經明白簽註，並經

運輸主管蓋章，至

協運旅客，仍須依

法向公路運輸機關

購票，始能乘搭，

本署現已分電湖南

軍憲督聯合督察處，省會警察局，

憲兵第十團，及瀏陽、湘潭、長沙

、衡陽、邵陽、岳陽、祁陽、零陵

、衡山、平江、常德、郴縣、宜章

、永州、江永、江華、嘉禾、汝城、桂陽、

新寧、城步、通道、漸江、通道、城步、

新寧、城步、通道、漸江、通道、城步、

新寧、城步、通道、漸江、通道、城步、

新寧、城步、通道、漸江、通道、城步、

新寧、城步、通道、漸江、通道、城步、

新寧、城步、通道、漸江、通道、城步、

新寧、城步、通道、漸江、通道、城步、

## 湖南抽水機工作隊

### 代農民抽水不取手續費

本署自接獲機械農墾復員物資管理處所配大批抽水機後，即與農林部第九水利工程隊，聯合成立湖南抽水機工作隊。

特召機工具人員四十人，施以三星期之簡易訓練，現訓練班已於本月二十五日結業。月底前即分長沙、衡陽、常德三區滅往工作，配用抽水機四十一部，其工作旅運燃料各費，概由本署供給，農民可一概不予負擔。各該區農民因職災或水旱災害而無車水能力者，均可向該工作隊申請。

## 建設衡陽抗戰紀念城

### 蔣主席准先撥四十億

衡陽抗戰紀念城，已於本月十

日舉行命名典禮，除由國府 蔣主

席題賜碑文並頒發訓詞，贊黨國元

老院部首長題詞外，另有湘省書宿

章紹嚴撰寫紀功碑，碑亭及殉難軍

民烈士公墓，均已開始建築，關於

建築補救費二百億元，政院尚在核

應即准予通行俾利運輸。

## 特寫 邵新公路通车誌盛

十九日上午，記者臨時被拉上救濟署余署長等往邵陽主持邵新公路通车典禮的專車。當記者還沒有考慮清楚，那部中型卡在舉舉剝剝的動盪裏已駛上了長潭公路。我瞬時碰到這個課題，既沒有準備，連衣服也沒有帶，塵土如煙，令人燥渴。要七時抵邵，滿身五分厚的塵土。可是，終算得了這機會往返新化一趟，看到山國裏的「新奇」。記者目擊沿途男婦老孺，對於汽車這樣發狂發瘋的感到「新奇」，也就更感到「新奇」了。

### 從結婚說到本路的價值

十九日晚一個宴會上，新化李惕乾縣長，對邵陽余虎縣長說：「邵新路是舊古老的新化開了一個頭」。余虎說：「不，是邵陽新化結了婚」。徐縣長帶着紗紅的來賓證，在通车典禮中又說：「今天有勞來賓，介紹人，證婚人，我們邵新兩縣，賴此濟物資之力聯姻，今天我就以主人的資格送子女到新化去，從此我們以一線之通而溝通文化、教育、經濟，以一線之力，而加強兩家的治安，促進兩家的繁榮與親切」。

通车典禮，新化數十人，不遠百五十里趕來參加，可見他們的興奮。

本路的價值，不僅在於溝通邵新兩縣，而且

它還是湘川、湘黔兩條平行湘境公路的聯絡線。

從新化北延到煙溪，這任務就可以達成了。〔新煙路近在測量中。〕將來湘黔鐵路修復的話，邵新公路的價值，更看得明白，——這七十多里的地段，不但溝通了湘中，而且經邵衡路也連絡了湘桂路。新化的玉南片，竹紙，煤，木材，船得以破關外運而見到新的世界。尤其是聞名世界鑄山的銻，不會再埋在地下而不能利用。

### 是盟友災胞的成績

「邵新路是聯合國的物資，透過了邵新兩縣

災民血汗的結晶品」，這是余署長作的結論，他報告：「向聯總爭論興修此路，費了許多力，置工程人員更苦得多，是救濟署的力量嗎？地方官員及士紳的力量更大。」不能否認，去年饑災的大難折磨，以工代振打通了地理上的阻隔，更救活了三千萬以上非振不生的災黎。

關於本路的施工情形，工程處長譚伯強這樣報告：「全路自邵境狀元洲至新化城，共七十五公里，五二〇公尺，分五段施工，工棚四三一棚，去年四月十五日到九月底，先完成土方六〇六、八一、六一立公方，石方七九、七二九、六四、

立公方，路基寬七公尺半，石台木面涵洞十二座，石砌涵一七四座，水管二九六道，大小橋三十七座。除兩座係利用舊橋改造外，餘均採新修。其中以白馬江拱橋工程最大最難。路基寬度依照內種國道標準為七公尺半，鋪砂三公尺實，○公分厚，原定本年四月六日鋪砂，因以物資停運，延至五月二十日動工，七月末全部完成。本路的工程費預算，物資五、七八八、八七噸，調後減為四、四八七、八七噸，實際上發到糧食三、八二七、五九五噸，舖顧三〇一八箱，所差改六萬石。這工程是以勞源為基礎，以工代振方式發現金。所收債務累積之現金為七億二千〇七十六萬石。這工程是以勞源為基礎，以工代振方式來修築公路，事實上，免不了有些問題。但總算是克服了一切阻力，匯合了一切意見，而完成子。有張標語上寫着：「這是聯總和災胞的戰績」！這句話說得很忠實。

### 新奇佈滿了山谷

通车先一日，十九日，新化黨政參議人民團體代表三十餘人，到了邵陽，表請上場第一表示熱烈歡迎，第二參加隆重典禮，其實許多人，聽說通車那天有十多部車子行駛，特來開「洋章」內，先晚邵陽人盡地主之誼，假盟華園大擺酒筵，酒席的桌布是紅的，確漢充溢着紅喜事的氣氛，昨晚救濟署也假盟華園聚宴，邵新代表及全體工程人員，雞尾酒會樣的，一直到晚十二時始散，當二十日晚在循道會舉行典禮之後，二百餘人按着輕快音樂的拍節，橫渡了江水，嘴巴笑得像蘋果。

樣踏上狀元洲，欣然的瞧着蜿蜒的邵新公路。

二十日十時十分，CHT的大車很整齊的排列在狀元洲的樹蔭下，掛了一條紅來賓證的男女老幼，擾攘了半天，才找到了各人的坐位，這時一部中型卡迎着署長的小吉普，相向而來，在音樂悠揚中开了車，勇彩禮在烈日下舉行，邵陽之花的唐裝小姐，裝飾得有一點香港小姐的風度，但在衆目睽睽下，總還有點兒孩子的羞澀，攝影師對她示威後，他一把剪刀，祇有一分鐘剪斷了結在挨門兩端的紅綢，爆竹激響了「噠、噠」的喇叭，產生歡呼的熱鬧，十點二十五分余署長領先，大小十六部汽車給唐小姐剪開了門檻，風馳駛上了這條盟友和災民血液築成的新路。

新的路而沒有，經過多次雨後的滾壓，在三伏晴天裏捲起塵土濛天，爲了避免乘客喫灰，每輛車相隔百米的距離，以頂速進駛，這一羣凶猛的山虎——汽車羣，在大都市尚令人生畏，所以奔駛在這個從沒有見過汽車的山谷，何得不勾引山谷人民的新奇。看車的人不分男女老幼，每經過一個有住宅的地方，不論這住宅隔車路遠或近，都圍着一大羣人佇望，大家都堆滿了笑臉，有幾個七十多歲的老婆婆，坐在竹椅上神氣的扶着小孩們欣賞這些畢生未見過的奇怪的車子，許多少女們裝飾得很乾淨的捧着藍布傘笑嘻嘻的站在距車路二十多尺的田塍上，對汽車放射着新奇而羨慕的眼光。更天真的是一些赤膊的孩子們，聽到汽車叫

，他們也叫，汽車駛得快，他們也跳奔起來，並且用小石子向汽車遠擊，頑皮的站在路心不動，有幾個地方，一羣居民站在路心大喊大叫的阻車，意思是也要嘗味，然而車子裝滿了人，沒有停下來讓他們爬上車，他們罵着吼着，等車子統統走過了他們又得意的笑着。

汽車奔馳在山地上，山地的人民放下了鐮刀鋤頭：聚精會神的欣賞這凶猛的東西，他們忠誠的從最先一輛，巡視到最後一輛止，指手劃腳數每輛車的人數，形式；到下午返邵時，他們仍舊不放棄這個機會，在處女行中不但汽車成了展品，連我們在車上的人都成了「新奇」的人。

最可憐的那些老人在路上碰到時，不知所措的爬上路邊的斜坡，伏着，蹲着，掙扎着，這實在是多餘的可憐，然而這些可憐的人，都是忠誠人。

車加速的駛過，不但震撼了居民，就是一切生物都受了一種很大的刺激，牛不曉得識路，以爲這是猛獸，拚命的在車前疾奔，一直跑到沒有氣力時，才給汽車駛過，狗更瘋狂的追着車子亂咬亂叫，鷄起飛了，山羊遠遠的逃走了……

真的，平靜的山谷的生物給突然跑來的怪物帶來了「恐怖」「新奇」與「莫名其妙」的感覺。

車到石馬橋上，在鞭炮聲中停下了，這條大橋兩畔的觀眾，更擠得水洩不通，記者找到一個修橋的石工劉益三，他很驕傲說：「這橋是我們

修的，我自始至終都在做工。我親眼看石頭打死兩個人，我親口與遇有毒的麵粉被病倒，」我對他說：「修路修子係，你現在應該感到高興」，但他的放下裝着鐵鏈鐵鏈粗粗的竹籃，突然轉着詭秘的苦臉說：「公司裏總是不結果，我們現在停止就賣飯喫……」接着那些被拆房子的人圍着我問拆了房子以後，爲什麼不救濟？」

然而今天大多數是興奮的，他們曉得佔了一點田地和房屋易來的代價是無窮的。

## 山城最熱鬧的一天

全路跑了四個半鐘頭，到達了目的地——新化山城。當車駛入平坦的青石街道時，兩旁店子擠滿了人，他們自然而得意的圍着，瞧着，跳着，全城都整齊的懸掛着鮮新的國旗，戶戶鳴着鞭炮，真的我們好像是「送親」來一樣的熱鬧與喜悅，我坐的那部大卡車，在街上慢慢的走過時，幾個人冒險的爬到車頭上，我們沒有阻撓他，他耀武揚威的要揮手要街上人躲路，街上認識他們的人對他們笑，他們更驕傲的嚷着：「躲開躲開，大車子要進來。」

縣府一位職員告訴我，前幾天就下了通告：說今天通車，歡迎人民進城看汽車，因着這個須代價的新奇東西，從鄉下趕來的人特別多，尤其是車停到縣府面前時，人們像蜂一樣的圍着，撫摸着，爬上去……警察拿着竹片始終趕不敢，好奇的人們，而且越來越多。有一個長者摸了

一下困惑了的汽車頭，多了僵的手，他驚異說：「這樣熟悉樣子！」然後慢慢的巡視着車身的一角，低聲自語著。

聽者真無法設計看熟闊的人，但所有的女人沒有口紅，也沒有漫髮，更沒有高跟鞋，穿裙子的女學生很少，大都是二三沒有出縣的過時代的人們，他們是這樣典雅。

午餐，新化各界假縣黨部賜筵席十八桌，證者在辦公桌席上接受各界敬酒的時候，我深深感到縣山城人民對這路的頗是十分誠摯與熱烈。

李耀庭說：「新化最熱鬧的一天是農曆五月二十日挖城隍那天，但今天的熱鬧超過了五月底。

下午八時，我們原車仍在千萬人的欣賞中，回到邵陽。

「修路不易，養路更難」，那新路蓋蓋的遠，是尚須大家的力量來開拓，八月二十二日湖南日報陳叔退。

全路由新化城南至邵陽城北狀元

工程

八月二十日邵新公路通車典禮，為邵陽空前最大的慶祝儀式，佛像，吉普車，真如流水，筆者被邀請其列，無任欣快。

二十日上午八時，在鑑林街道行舉行儀式，禮堂佈置無比，被邀來賓於進禮堂時發給來賓證及紀念冊，作為乘車及招待者的標識，善教練署湖南分署余署長賀傳於樂聲悠揚中宣布邵

新公路正式通車，工程處處長譚伯強報告修築經過，來賓到處如，羅植乾等對工振効益有所發揮，邵陽縣長徐君虎將邵新通車比作結婚，全場頓增生趣，新化縣長李湯乾說邵新通車替新化打了一條出路，會後至公醫院花園攝影。

湖南載鴻物資工業築路情形，省參會就責令邵新兩縣官修，以便展至煙溪接煙安（安江），逕通湘川湘黔兩大幹線，三十三年由省公路局，勘測由至新化田心一段已動工，嗣因敵寇陷城，椿號盡毀，三十四年十二月湘贛寓德常邵新四線，本線隨即成立測量隊，李澤民率領，三十五年元月由邵出發勘測，三月完成，四月成立工程處，初由李澤民任處長，隨即組織路基土石，以十六歲以上健壯民夫充勞工，每標三十人，共四三一標。

全路由新化城南至邵陽城北狀元

通車

站，將來賓送過賽水後，分別上車，

典禮

開至狀元洲交叉口行剪彩禮，由唐襄

君小姐剪彩，首次示範組織水部放水

禮也是她，攝影後，余署長乘小車在前，跟着是

西裝車，警衛車，一排士兵車上架備機槍，後面

雜車，再次為專車，記者團佔第二部，共大小車

四十部，一路浩浩蕩蕩，向新化進發，至石馬江

橋上略停，有一老婦手持皇文跪於車旁，省社會

廳長劉修如下車接着呈文，該婦羅姓，係橋東附

近居民，本年春棚工住其家，失火將其全部燒燬

，家內損失一空，迄今未得半點賠償，該文係附

近所有保甲蓋章證明，請求救濟，劉處長當給以

二萬元，令該婦之孫扶歸，聽候政府處理，接濟而來請求的入甚多，說壓死人未得撫卹，棚工說土資沒有得到，地主說被佔田土迄未發價，又未免賦等問題，但車子不能久等，一片乞求之聲，被後又前進，記者圓專車至巨山鋪即拋錨，經二小時始修復，記者利用此一閒暇，巡視邵北最大市鎮。

## 在巨山鋪

糧食豆腐等營業，屬剛勁鄉，地近板子山，土匪潛伏，有警察所駐此，最近致仁鄉邵桃路沿線數次劫案都是板子山匪所為，據警察所消息，此股匪約二十餘人，致仁鄉者八人，剛勁鄉者五人，果勝鄉者三人，來歷不明者數人，短槍八枝，活動地區遠至西鄉及隆回一帶，邵新通車後沿途治安，日暮由湘贛第七大隊派一中隊接防，沿途險要分別守護，前曾與匪犯孫綸子通姦，孫死多年，該孫氏於十八夜被人殺死床上，當夜其夫唐華泉亦在家，深夜時大吠即起床走入後室，其室甚大，孫氏被殺於床上，屋內什物絲毫未動，亦未驚醒鄰人，鄉人有兩種傳說，一說姦夫爭風，但親夫在家，頗不舍離，一以其夫走時何以不叫醒她，殺害時何以不救，疑爲唐筆泉謀害，現已由警察所傳案，解城法辦。

## 到了新化

車子修好後，速度已較前為快，頃刻即到牛山下，此山俗名銀山卡，為邵新交界處，由板子山延伸，地勢很高，兩邊都是高峯，一條路由兩高山間經過，公路在原來的關口西五尺許，關口仍存，在一座口子約可通轎，所謂一夫當關萬夫開，即在此種小卡子，亦可求得跡象，牛山卡過去即下坡，最低去為田心，再過去即上寒婆坳，此為邵新路地勢最高處，標高四百以上，一個大「之」字上去，爬過了山，速度更快，到新化城已下午三時了。

新化全縣懸旗誌慶，新化的老百姓都趕到路邊來看，許多人生平未見過汽車，對此懷着奇想，沿途老幼無不歡欣若狂，在巨口龍溪鋪等地，簡直人山人海，記者以為趕墟，一老者說：「不是呵，我們一生沒進城，不知汽車，都跑來看的」，新化人說沒進府，因邵陽為寶慶府治，他們現在好了，有了這一次通車，即由省公路局接收，九月中即可售票，他們可以進城進府了。

記者圓車子到後，不久就開始聚餐，地點在縣黨部，十四桌先開十一桌，因後面尚有兩部車子未到，記者喘息未定即入店，以為後二桌即會開的，那知一等兩小時，而他們又預備返邵陽了，新化民報社社長誠意留記者圓住一宿，請余署者留車一部，邵圓管區朱厚鴻司令見明日有車，亦留宿。記者圓飯後由城廂鎮長蕭楚屏陪同訪問新化名勝。

新化東南西「T」字石面整齊，

資水由城東南入城，到北又迴轉，環

## 新化

一、舊繞西城流出，縣城成半島形，輿地先其餘煤鐵竹紙玉蘭片等均有名，鄰縣僅邵陽安化深浦一縣，此為一特點，民性勤樺，好勝，所謂新化王爺山出來的拳頭硬，王爺山在北鄉離城四十里，為打拜師之地，南鄉離山離城三十里，大官鄧出在山之附近，陵王爺山更有名，全縣六十九萬人，由三十餘鄉鎮聯合為十六鄉及城廂鎮山廟鎮，城廂鎮一千四百戶三萬餘人，新舉福鎮最早，現有縣立中學，女中，女職，省立六職，上梅、楓林、復初、青峯、民範等中學，與在鄉校設於江岸，校址分佈於半里長的森林中，特別三中校計共十二校，新鐵長陪同過江東訪四十餘年歷史之縣中，轉來至江西于上梅中學參觀，該清雅，環境幽絕，長沙妙高峯無比佳麗，再順道參觀資江書院改設的女中，一份古樸風味，予人以安閒感覺。結束遊覽，由南城轉新化長蘆，未遇一人，而至縣府訪李陽乾縣長，暢談三小時。他告訴我們關於新化一般政經情形。

## 關於錦鑛

詳，他說，錦鑛山為明末一地理先生發現，誤認為錫，到張之洞時始開採，都是民營，沒有組織，開採者日見增加，抗戰以前最盛時有五十三個公司，日產二千噸，新化人對錦鑛沒有外人的重視，因對大眾

沒有多少大的利益，僅為少數人獲利的場所，尤其因少數人獲利過多，造成奢華風氣，多數人承受其害，但好景不長，數後未復興，鐵山鎮最盛時有十五萬人，去年調查僅為六千人，有些人拆

鐵屋內門板做柴賣，其破落情形可以想見，其原因在於銀價太低，原來錫鐵山開採運賣都無組織，備受買辦階級的剝削操縱，後組聯合貿易處於長沙，再後為資源委員會設錫鐵管理處，以為統制，銀價收購運出海外，現在銀價太低，不能成，本，目前外銷每噸九至十萬元左右，管理費四百萬，銀價僅為五百萬元，所以各商均不願開採，湯門市是水庫開工者不過五分之一，去年到今年統共只發到五百噸，政府此種措施擬傳預備收購國家經營，但本公司又欲求出資而不可得，政府總是一面倒，此種措施從將國家向外有強佔性的產業阻止開發而已。

### 開採

（一）開者以為應當採自由開採，指導

（二）貿易方式，不須限制，管理費不應向

（三）讓商來，應向公私，此種方法該

（四）的外債可以歸還，提高於外銷毫無影

（五）如果限制商家無利可獲，則將無人願幹，前

（六）途未可樂觀，至蘇聯方面，據我國各種估計，約

（七）為西算十萬噸，外國人估計有兩百萬噸左右，大

（八）鐵在兩百萬噸以內，鐵中含鉛在十分以上，按

（九）鐵器，其鐵業已在發展中，但國家對於管理方面

（十）道本相合著，總始終不會發展的。

（十一）新化除錫鐵開名中興，年來關於該案舉報發

（十二）譯者亦為全省注意的問題，但目前尚在計劃階段，沒有正式進行。（八月二十八日國民日報郭靜邵陽通訊）

（十三）幾年來，邵陽和新化兩縣，為了要加深彼此的聯繫，打破天然地勢的阻隔和增進共同的繁榮，倡議興修邵新公路。上年初為災情慘重，獲得湘善教分署的援助，經過多年的時間，這路現已全部完成。當前天舉行通車典禮的時候，湘縣人民為

（十四）還祝此一路線之完成，會表示其極愉快之情緒。

（十五）邵新公路是株韶分署以工代賑興修的四條公路之一，同時也是

（十六）四路中最先完成者。余署長謹率其致揚幕同中

（十七）對於此計劃之初步完成，特別表為興奮。工程

（十八）總長諱伯冀在敘述工程經過之後，他即將金路

（十九）的完竣，歸功於邵新兩縣奉出的領導。新化縣長李湯乾說：「邵新公路通車，是替新化人打出了

（二十）一條出路。」也就是邵陽人多了一條進路。

（二十一）他又把邵新公路的通車典禮，比之為邵新兩縣人

（二十二）民的結婚典禮，他說：兩縣皆此一條公路，常通

（二十三）樂音之好，互相提攜，共存共榮。六區專員羅植

（二十四）萬樹特別指出：「這路是災民修的，應該水深經

（二十五）念是災民的路。太遠不需看謀資本家的路。」

（二十六）

（二十七）

（二十八）

（二十九）

（三十）

（三十一）

（三十二）

（三十三）

（三十四）

（三十五）

（三十六）

（三十七）

（三十八）

（三十九）

（四十）

（四十一）

（四十二）

（四十三）

（四十四）

（四十五）

（四十六）

（四十七）

（四十八）

（四十九）

（五十）

（五十一）

（五十二）

（五十三）

（五十四）

（五十五）

（五十六）

（五十七）

（五十八）

（五十九）

（六十）

（六十一）

（六十二）

（六十三）

（六十四）

（六十五）

（六十六）

（六十七）

（六十八）

（六十九）

（七十）

（七十一）

（七十二）

（七十三）

（七十四）

（七十五）

（七十六）

（七十七）

（七十八）

（七十九）

（八十）

（八十一）

（八十二）

（八十三）

（八十四）

（八十五）

（八十六）

（八十七）

（八十八）

（八十九）

（九十）

（九十一）

（九十二）

（九十三）

（九十四）

（九十五）

（九十六）

（九十七）

（九十八）

（九十九）

（一百）

（一百零一）

（一百零二）

（一百零三）

（一百零四）

（一百零五）

（一百零六）

（一百零七）

（一百零八）

（一百零九）

（一百一十）

（一百一十一）

（一百一十二）

（一百一十三）

（一百一十四）

（一百一十五）

（一百一十六）

（一百一十七）

（一百一十八）

（一百一十九）

（一百二十）

（一百二十一）

（一百二十二）

（一百二十三）

（一百二十四）

（一百二十五）

（一百二十六）

（一百二十七）

（一百二十八）

（一百二十九）

（一百三十）

（一百三十一）

（一百三十二）

（一百三十三）

（一百三十四）

（一百三十五）

（一百三十六）

（一百三十七）

（一百三十八）

（一百三十九）

（一百四十）

（一百四十一）

（一百四十二）

（一百四十三）

（一百四十四）

（一百四十五）

（一百四十六）

（一百四十七）

（一百四十八）

（一百四十九）

（一百五十）

（一百五十一）

（一百五十二）

（一百五十三）

（一百五十四）

（一百五十五）

（一百五十六）

（一百五十七）

（一百五十八）

（一百五十九）

（一百六十）

（一百六十一）

（一百六十二）

（一百六十三）

（一百六十四）

（一百六十五）

（一百六十六）

（一百六十七）

（一百六十八）

（一百六十九）

（一百七十）

（一百七十一）

（一百七十二）

（一百七十三）

（一百七十四）

（一百七十五）

（一百七十六）

（一百七十七）

（一百七十八）

（一百七十九）

（一百八十）

（一百八十一）

（一百八十二）

（一百八十三）

（一百八十四）

（一百八十五）

（一百八十六）

（一百八十七）

（一百八十八）

（一百八十九）

（一百九十）

（一百九十一）

（一百九十二）

（一百九十三）

（一百九十四）

（一百九十五）

（一百九十六）

（一百九十七）

（一百九十八）

（一百九十九）

（一百二十）

（一百二十一）

（一百二十二）

（一百二十三）

（一百二十四）

（一百

處招待，新化李縣長湯乾，及各界代表，已於十

九日來邵，以國泰、福雲、新邵陽三旅社招待住

宿，省垣余署長韓博及黨政團參等各高級首長代

表，長市新聞界，亦於十九日下午六時許由長到邵，下榻陳家花園。下午七時假華國大酒店舉行大宴會，今日晨八時在東門外儒林街循道會內舉行通車典禮。儀式隆重由余署長主席，報告典禮意義後，由各方來賓相繼致詞畢，攝影後，全體分乘十四輛新裝坐位舒適汽車，過河由狀元洲該路起點舉行轉線，隨即出發沿途觀察，邵市新聞界張邵棠等十餘人，亦集中赴新化觀光，聞到

此一公路之通車，可以促進邵新兩線物產之交流，並可使沿途經濟得以繁榮，此二工程告成，尤為吾湘善教事業收到最偉大效果之表現。

**新化** 六區專署轄區，新化城區約一千四百餘戶，鋪屋齊整，市街寬闊，以南正輪廓

新化縣原屬寶慶五屬之一，今為紙張著名，尤以錫鑄山之錫鑄馳名世界，以往僅資水流經該縣，只有民船往還，經安化益陽出漢口，不知汽車公路為何物，自前試車，鄉人圍觀，宜其該縣刻正舉行懲懲歡迎也。記者晤新化參議會魏總書談該縣治安甚好，參議會意志集中，

只問是非，並無派系，並欣欣然以邵陽新化，從

此縮短距離，更密邇相處相安。

（八月二十日湖南日報冠軍邵陽通訊）

邵新公路興修動機，係湘善教分

成。關於該路興修經過，沿途剪影，新化近貌，茲特分別探討介紹於下：

該路起點舉行轉線，隨即出發沿途觀察，邵市新聞界張邵棠等十餘人，亦集中赴新化觀光，聞到

此一公路之通車，可以促進邵新兩線物產之交流，並可使沿途經濟得以繁榮，此二工程告成，尤為吾湘善教事業收到最偉大效果之表現。

新化縣原屬寶慶五屬之一，今為紙張著名，尤以錫鑄山之錫鑄馳名世界，以往僅

資水流經該縣，只有民船往還，經安化益陽出漢口，不知汽車公路為何物，自前試車，鄉人圍觀，宜其該縣刻正舉行懲懲歡迎也。記者晤新化參議會魏總書談該縣治安甚好，參議會意志集中，

只問是非，並無派系，並欣欣然以邵陽新化，從

此縮短距離，更密邇相處相安。

（八月二十日湖南日報冠軍邵陽通訊）

該路起點舉行轉線，隨即出發沿途觀察，邵市新聞界張邵棠等十餘人，亦集中赴新化觀光，聞到

此一公路之通車，可以促進邵新兩線物產之交流，並可使沿途經濟得以繁榮，此二工程告成，尤為吾湘善教事業收到最偉大效果之表現。

新化縣原屬寶慶五屬之一，今為紙張著名，尤以錫鑄山之錫鑄馳名世界，以往僅

資水流經該縣，只有民船往還，經安化益陽出漢口，不知汽車公路為何物，自前試車，鄉人圍觀，宜其該縣刻正舉行懲懲歡迎也。記者晤新化參議會魏總書談該縣治安甚好，參議會意志集中，

只問是非，並無派系，並欣欣然以邵陽新化，從

此縮短距離，更密邇相處相安。

（八月二十日湖南日報冠軍邵陽通訊）

該路起點舉行轉線，隨即出發沿途觀察，邵市新聞界張邵棠等十餘人，亦集中赴新化觀光，聞到

此一公路之通車，可以促進邵新兩線物產之交流，並可使沿途經濟得以繁榮，此二工程告成，尤為吾湘善教事業收到最偉大效果之表現。

（八月二十日湖南日報冠軍邵陽通訊）

該路起點舉行轉線，隨即出發沿途觀察，邵市新聞界張邵棠等十餘人，亦集中赴新化觀光，聞到

看了上面的調查數字，因此知道他（她）們百分之九十二是沒有了父親，才淪落乞丐的。

那末，他（她）們的父親那裏去了呢？

從該校負責人之一的陳騰先生的談話，我們

知道這些孤童，起初進來，一個個野性難馴，他

（她）們過不慣規律生活，驟然有現成的吃喝和穿著，這，在他（她）們反而覺得「本性」受到

了宰割似的，終日如坐針氈。因此跑的跑，逃的

逃……現在，這六百另六個裏面，就有不少是經

過「七縱七擒」的。

一年來的化雨春風，現在，他（她）們已經

習慣了過有規律的生活，而且知道一個人有求知

的必要……

記者到該校訪問時，適值他（她）們午睡的

時間，當由陳先生陪同在該校各處參觀了一遍，

當我看到這一羣營養得胖胖的，挺結實的孩子，

他（她）們那天真無邪的臉上，顯現着「神怡夢

恬」的境界，而看不出有一絲命運的烙痕存在着

……我不覺為他（她）們祝福，願這一羣失去了天

倫之樂的孩子，勇往直前，走着真正的人生之路。

……救濟署對於辦理這個孤兒教養學校，

確是花費了不少的物資和金元，我們知道該署在

本市還有一個同樣擁有六百個孤兒的孤兒教養學

校，那末，光就兩校每日消耗的食米，就是六石

之多，一個月的數字也就相當可觀了；何況，這

有那除食米以外的一切美式配備呢！

現在救濟署快要結束了，關於孤兒教養學校

經中央指定由社會部接辦，大家都在耽心着社會部難乎為繼，同時聽說有將孤兒中的一部份遺散的消息。

耶穌說：「凡尊我的名，接待一個像這小孩子的，就是接待我。凡使一個小孩子跌倒的，倒不如把大廈石拴在這人的頸項上，沉在深海裏。」當我踏出了孤兒教養學校，有著這樣的一個感觸，好像看到了許多小孩跌倒了，跌倒了！」（三月三日小春秋晚報易行）

## 衡陽育幼所參觀記

救濟、扶傷、養老、育幼，本為至關重要且義不容辭的一種慈善救濟事業，而在中國這國度里，一回是風吹雨打，在這裏，衡陽縣救濟院育幼所，便是這風雨驅掩中極艱凜處，以苗長滋生的。這裏是沙漠裏的綠洲，兒童的福地，幸福的大家庭。診所前身，原為第一、二育幼院，分別由湯慕蓮、成士瑜女士主持，直屬於湘善分署，其一為營養食品服裝等日用品，亦歸湘分署發給。至去年十二月間，二院合併，始改今名，因當時人還未能確定，暫由美國賴爾貝小姐掌理所管，為期不久，決定人選仍由湯慕蓮女士繼掌管。其一切經費來源，大部分仍仰賴於湘分署，不足之數，則由縣長濟院補貼之。自湯慕蓮女士繼掌管以來，其內部一切，殊屬遵如理想，而兒童日常生活大致已達一般生活標準，收容兒童計一百餘人（人數日有差異，其中有長假、自由請所新收、承養、死亡等），

這一批孤苦伶仃的男女兒童，係包括嬰兒、幼兒、學兒、特兒、父母雙亡，或父存母亡，母存父亡等。由於家庭環境的貧寒，他們一出生，又遭到這麼一個厄運，失去了依賴和教養；正如一朵將盛放的花蕾花朵，一撒開就遇到一陣暴風雨。善教總署湖南分署託辦衡陽縣救濟院育幼所兒童性別籍貫家庭狀況統計表

善教總署湖南分署託辦衡陽縣救濟院育幼所兒童性別籍貫家庭狀況統計表									
第一項 目 性 別 種 種									
第一	第二	第三	第四	第五	第六	第七	第八	第九	第十
計	男	女	籍	貫	年	齡	外	內	種
894	568	4388	7883	8056	161	8	10746	617	1362103847974897448
40	6	4544	36	8	6	12	40	6	465442320
6	6	687746504423	20	8	14	2	338	4	668774650442320
14	2	12	12	5	299	16239	3728395736	兒特	全父母
44	1	7744795	5	5	450	125462566661585031	兒學	父母	父母
40	4	11516283	3	3	123	192721127161817	兒幼	全父母	父母
									況

備註：（一）本表根據七月二十五日兒童出席人數統計；（二）本表年齡一項，

兒係出生至三歲拾兒四至六歲學兒七至十二歲特兒係十三歲以上者。（三）

隊名係所內學生自治組織。

根據上表，我們可以看出父母全亡的要佔三分之二強，父母存無力生產的又佔一百二十三人份，其一為營養品，才呱呱墮地的（有一個是廢子，一個是瞎子），全賴該所所長乳婦撫養，該所特為嬰兒班，另闢一間小房子，除嬰兒班之外，都有受初等教育的機會，分成九個中隊，以班級言，期

為忠、孝、仁、愛、信、義、和平、各類仁愛名符其實，該組最年齡三歲，尚不為學齡時期，不過，在這裏我應該特別提出介紹的，是他們雖然是一羣半聾半聰的獨兒寡子，但是他們還具有其至高無上的自治精神，因為該所所在

為汀東岸（小地名廟子石），目錄故市區，所以

他們自治組織機構的名稱乃為「江東兒童市政府」，下面也有民、財、建、教、社、衛生等科，各科設科長一人，科員若干人，還有一個警察局和憲兵隊，內部人選，大部為特兒班作領導。市長是個十四五歲的名陽松柏的活潑可愛的孩子，對他的身材，粗黑的皮膚和彬彬有禮的態度，在儀表上，我不會揣測他是個孤兒，他應該與其他有父母撫育的孩子一樣；然而，事實竟老是不能合乎理想的，他已經陷入了深淵，活躍在一塊不自生的小天地，時間的輪子給與了他更大的摧殘——年紀一天天大了，而前路茫茫。在這裏，我會馬上激動着聯想到這育幼所里其他可愛的孩子，也同他一樣地在艱苦中受煎熬。除此之外，附帶的尚有一個縫紉班，聘有女技師一人，襄助

女技師者為六個女學生，其經常工作為衣服之放

大放小，專為校內兒童缝補。

該所外形為「古典式建築，門口橫開三十五度的八字門，一進門，第一個印象即為該所屹立在崗位上的兩個彬彬有禮的幼童軍，裏面房子總共四十來間，分成寢室、教室、教員室、辦公室、病房、浴室、食堂、保管室、儲藏室、廚房、經紀室等間，寢室大致很整齊，每人有一床灰色毯子和一床白色的粗布被，洗面盆，此外在服裝方面，每人有兩套白衣黑褲，白衣上繡着「湘善」藝術藍字形，看去也還嚴肅可愛。至營養方面：主要的每人每日食米一斤，牛奶奶四磅，蒼腸、精肉、牛肉、四合菜，大牛以為菜蔬進餐之用，每人每日平均約五兩，此外，還有蛋粉，湯粉等。

物，職教員方面：總務組凡三人，教務組十四人，會計組二人，據代理教導主任方瑞女士及蔡美倫先生告記者：該所人事自八月一日起大有更動，所長湯慕蓮女士辭職獲准，其繼長為萬衡女士，本來自七月二十號就要打移交的，後來因故改至三十號，該所救濟物資可能延至本年十一月底，以後則視其難救濟院的經濟情形而定，否則由省社會服務處接辦之。據權威方面透息：屆時可能由美國捐款五億元，以資贊助，是否確實，尚待證明。總之，我們總希望這個機構能延下去，並且更希望它日有改進，把這羣可憐的兒童們，帶到一個幸福的領域闖才好。（八月十七日中央日報藝覽）

## 一月來大事記（八月份）

二日：（1）查善教新村工程處所建岳麓區第四

導工振報銷。

善教新村准由該處委託湖南大學發

（3）派員驗收南鄉平民住宅修建工程。

兩煤礦簽接各配售四十箱。（二〇〇〇磅）

（2）為奉令辦理湘南十四縣急振物資不

（4）分電衡山縣兒童保育所救濟院配發

（2）配運衡陽等十四縣市作急振布走六十萬磅。

數分配湘江第一及資江兩民船合作社未發之湯粉九十九噸；經行聯總物

（1）電請總署馬處長保之，許主委復函

第三平民新村及平員工廠，南岳造紙廠

發放，計鐵鏈五〇捆，斧頭二〇捆

（2）配發城西飲乳站牛奶一百箱，城南

第三平員工廠，南岳造紙廠

，釘鏈六箱。

（2）派員分批分期前赴收復區各縣市督

修如、林榮葵、侯厚宗、劉清廉、葉子

（1）提運小型農具一批至湘潭湘鄉邵陽

（2）配發城西飲乳站牛奶一百箱，城南

毅請先生為湖南善教育幼事業輔導委員

十一日：（1）運動之活動房屋三十幢，經查點齊

全成套成十五棟。

（2）李麗達夫人建議將邵陽儲運站所存

帳運三十具及一部份家具食物發送

無家可歸人民住所電訪部站照辦。

十四日：（1）省會區救濟院請設法收容本署前第

一難民服務處留養之殘廢難民十

名。

（2）電專門委員文斌，為各慈善機關已

配蚊帳，原配湘南之二千床蚊帳，

仍請商聯總休士全配災民。

十五日：（1）本署孤童學校已於本日移交社會部長沙育幼院籌備處接收並撥發食米

及其他食糧共九十噸。

（2）電總署呈報辦理急振情形，茶陵、

耒陽、邵陽、祁陽等七縣發放工作

約兩週內可以竣事，衡陽市及宜章、

零陵等六縣，八月底之能結束。

又急振布疋已運送各縣者計五萬六

千段。

十九日：（1）長沙善教新村工程處呈報，第三新

村延期開工。

（2）派員會同省農改所發放長沙市及衡

陽等地小型農具。

二十日：（1）衡常公路工程處電呈完或甲種平民

住宅二棟，平民公寓棟。電令衡陽

儲運站副主委蕭潤農前往驗收。

（2）電請省社會處，於九月一日接辦長

衡兩市平價食堂。

（2）電總署呈報辦理急振情形，茶陵、

耒陽、邵陽、祁陽等七縣發放工作

約兩週內可以竣事，衡陽市及宜章、

零陵等六縣，八月底之能結束。

又急振布疋已運送各縣者計五萬六

千段。

十九日：（1）長沙善教新村工程處呈報，第三新

村延期開工。

（2）派員會同省農改所發放長沙市及衡

陽等地小型農具。

二十日：（1）衡常公路工程處電呈完或甲種平民

住宅二棟，平民公寓棟。電令衡陽

儲運站副主委蕭潤農前往驗收。

（2）電請省社會處，於九月一日接辦長

（2）電總署呈報辦理急振情形，茶陵、

耒陽、邵陽、祁陽等七縣發放工作

約兩週內可以竣事，衡陽市及宜章、

零陵等六縣，八月底之能結束。

又急振布疋已運送各縣者計五萬六

千段。

十九日：（1）長沙善教新村工程處呈報，第三新

村延期開工。

（2）派員會同省農改所發放長沙市及衡

陽等地小型農具。

二十日：（1）衡常公路工程處電呈完或甲種平民

住宅二棟，平民公寓棟。電令衡陽

儲運站副主委蕭潤農前往驗收。

（2）電請省社會處，於九月一日接辦長

（2）電總署呈報辦理急振情形，茶陵、

耒陽、邵陽、祁陽等七縣發放工作

約兩週內可以竣事，衡陽市及宜章、

零陵等六縣，八月底之能結束。

又急振布疋已運送各縣者計五萬六

千段。

十九日：（1）長沙善教新村工程處呈報，第三新

村延期開工。

（2）派員會同省農改所發放長沙市及衡

陽等地小型農具。

二十日：（1）衡常公路工程處電呈完或甲種平民

住宅二棟，平民公寓棟。電令衡陽

儲運站副主委蕭潤農前往驗收。

（2）電請省社會處，於九月一日接辦長