

社會

平津與河北可放棄嗎？

弘仁著

MG
K264.33
2

平津與河北可以放棄嗎？

目錄

| | |
|--------------|----|
| 一、麻木的民衆 | 一 |
| 二、可以放棄嗎？ | 四 |
| (一) 政治的價值 | 五 |
| (二) 軍事的價值 | 一 |
| (三) 經濟的價值 | 二 |
| (一) 面積，人口與縣數 | 二五 |
| (二) 財政 | 二七 |
| (甲) 國有收入 | 二八 |



3 1796 9793 7

42960

| | | |
|-----|-------|----|
| (A) | 關稅 | 二八 |
| (B) | 鹽稅 | 三〇 |
| (C) | 統稅 | 三一 |
| (D) | 印花稅 | 三二 |
| (E) | 煙酒稅 | 三二 |
| (F) | 鑛稅 | 三三 |
| (三) | 國營事業 | 三四 |
| (甲) | 鐵路及公路 | 三五 |
| (乙) | 電政 | 四四 |
| (A) | 有線電 | 四五 |
| (B) | 無線電 | 五一 |

| | |
|--------------|----|
| (C) 長途電話 | 五四 |
| (丙) 郵政 | 五八 |
| (丁) 航政 | 六一 |
| (戊) 航空 | 六二 |
| (四) 民營公用事業 | 六四 |
| (A) 民營鐵路 | 六四 |
| (B) 民營航政 | 六六 |
| (C) 民營電廠 | 六七 |
| (五) 工業 | 六八 |
| (甲) 精鹽，鹽酸及造城 | 六八 |
| (乙) 礦產 | 七一 |

(丙) 紡織

八五

(丁) 麵粉

八八

(戊) 毛織

八九

(己) 製革

九一

(庚) 火柴

九二

(辛) 烟草

九三

(壬) 水泥

九五

(六) 農業及牧畜

九五

(七) 中日貿易

一〇四

(八) 勞工及失業

一〇六

三、結論

一〇九—一一四

平津與河北可以放棄嗎？

一、麻木的民衆

時機是益發地緊急了，日本的政變，是日本軍人專政的先聲，德意志的進兵萊茵河非武裝地帶是世界第二次大戰的火花，日本帝國主義必須要在世界第二次大戰未爆發以前解決中日的問題，否則日本帝國主義在將到的大戰中是取不到勝利的。這是日本帝國主義已定的原則。

不久日本即有一個師團開來華北，從此河北省完全在日本帝國主義的鐵騎之下，也就是華北的命運隨之宣判了死刑。

最低的限度是在什麼地方呢？是在民族的身上，還是在他們個人身上！？



平津與河北是不是可以放棄的呢？麻木的人們！你們自己的命運也可以交給別人充犧牲品嗎？你是不是有權支配你自己呢！？

南京的統治階級早已對河北問題取放棄的態度了，一般賣身的學者不是也在高唱其放棄平津與『準備到庫頁島去』嗎！？北平的各大學不是都已準備到相當的時期遷往南方或洛陽嗎？膚淺的軍事家不是高唱其放棄河北退守黃河嗎？不是已有很多的智識階級份子紛紛往南方活動了嗎？可是河北在現下尙未被日本帝國主義佔領呢，山河尙未改色，而普遍的心理都已放棄了，這樣日本帝國主義即便對河北無佔領的野心也會因之而佔領的，果真全體的民衆對民族的前途都是內心地放棄了，這個民族還能存在嗎？這樣不等亡國，還有什麼希望可追求的呢！？

這樣的錯誤是不應當容許再爲蔓延或擴大的，受了麻醉的人們是須迅速地喚醒過來，因爲我們在今天特爲唯一的辦法與力量便是我們民衆內心的武裝，即便民族是滅亡了，可是我們始終不放棄我們的戰鬥精神，終有一日能恢復的，所以宋之亡於元，明之亡於清，皆能在一個很長的時期以後，祇要能搶到一個機會，便能將我們的民族恢復過來！文天祥，史可法，鄭成功在民族的覆亡已經成了鐵案的時期猶堅持到自己的最後一口呼吸，雖然民族未能在當時挽救成功，但是給予敵人的打擊，以及啓示後世的教訓，已是極其偉大的了！

東北是淪亡了，果真我們始終不忘東北，終有一日我們能將東北收復，我們對於已經淪亡的東北猶不能放棄，何況平津與河北呢！

我們應當迅速地將平津及河北省的民衆——甚至華北的民衆以及全國民衆

——的內心都武裝起來，使每個人皆變成保障平津及河北省的戰士。

爲達到這樣一個目的，我們以爲應當使民衆對於平津與河北省的價值皆有
正確的認識。

二、可以放棄嗎？

誠然，是凡我們的國土，一寸也不能隨便放棄，可是這樣過於尊嚴的理論，在『九一八』以來，早已失其效用。在今日爲啓發民衆保障平津及河北的信心，應將其真確的價值充分地指出，以證明其爲絕不能放棄。我們從政治的，軍事的，經濟的三方面試考察一下，我們便會認定平津與河北皆不啻是我們的生命綫。

(一) 政治的價值 北平在民十六以前爲全國的政治中心，有二百餘年的歷史，是以在政治上醞成其特殊地位，以迄現在，在國際上猶是個足以引人注意的地方。民十六以後，雖然不再爲全國的政治中心，但是在華北猶是佔在首腦的地位，是凡華北的重要的綜合的行政組織，一概是設置在這個富於領袖性

的故都——如十七年的華北政治分會，北平行營，十九年閻馮汪的擴大會議等，十九年以後的華北政務委員會，華北軍事分會，因為歷史的演變，自然也造成牠的中心影響，民十三年張作霖入關，到了北平，他便能成立軍政府，他的軍政府自然須有富於為政治中心的北平方能給予以發展的機會；猶之乎一個首都必須要建設在一個具備為首都的條件的地方，方能發恢政治上的中心力量一樣；果真能進佔到這樣一個地方，自亦能發恢中心政治的作用。假如北平被日本帝國主義佔領了，我們可以想象得到日本帝國主義的華北國計劃，立刻便會在此實現，果真華北國誕生了，牠自有長成和發展的可能，也就是華北各省時時刻刻有覆亡的危險，祇要日本帝國主義對華北的武力佔領計劃一旦展開，華北的覆亡祇是時間的問題，而日本帝國主義對華北的武力佔領計劃必以佔領北

平爲其基礎，是以我們更具體點認識，即應認定華北的運命即繫於北平。我們有這一點的認識，我們便應當對於北平絕對地不能放棄，即便是在壯烈的犧牲了以後，而爲能力所限，不能免除日本帝國主義的佔領，我們也應當將北平成其爲中心政治地位的種種條件整個地破壞，使日本帝國主義即便將北平搶到手內，可是所希望從北平獲得的都成爲泡影。

北平除了因歷史所賦予的特性而成爲政治的中心以外，在文化上尤其是全國的中心，在這一點上雖在國都南遷以後，亦未因之低落，其價值不僅在國內是無與倫比，即在全世界亦佔在很重要的位置，差不多業已成了一個國際間共同依戀的所在。

因爲是二百餘年的專制政治的故都的積蓄，所以是薈粹了全國的人力與財

力的結晶，牠的一切的設計與建築的偉大，富麗與莊嚴，非但在國內是手屈一指，即在全世界亦難以看到。是凡歐美的人士到了北平以後，沒有不驚嘆中國的偉大的。這樣的一個文化都市的價值，自非數目字所能統計。

以上所述的猶是在文化的靜的一方面，至若動的，其價值尤爲偉大。

開始中國新文化運動的五四運動是發生在這裏：在這裏有較全國各省皆多的學府，公立的大學有十所，私立的大學有九所，專門校館有六所，在天津有公立學院四所，專門學校一所，私立大學一所，兩處學生人數總計約在二萬五千以上，這裏差不多蒼粹了全國各地的優秀青年，這些學府在中國的新運動的鬥爭上，皆供給了許許多多的戰士。此外研究學術的機關也很多，牠們在新中國的建設上皆負有很大的使命。假如平津一旦被日本帝國主義佔領了，這些大

學與學術機關勢必遷移別地，北平的文化價值從此低落，直接影響於華北青年的進展，間接影響於新中國的建設都非目前但憑想象所能述其萬一的！

平津在政治上的意義，除了上述的以外，便是國際綜錯的情況所演成的特殊形勢。這些特殊的形勢在我們便是所有的帝國主義壓迫我們的聯鎖，但是在日本帝國主義侵佔華北的計劃中也是一種障礙，假如這層障礙被衝破，國際的情勢便須予以另一種注意了。

塘沽協定的成立，我們都知道是在綜錯的國際情勢之下而日本帝國主義不得不暫時地將態度和緩點而成立；在那時日本帝國主義果決心進佔平津亦必如同佔領瀋東一樣的容易，所以不得不將鐵騎停止在平津的郊外，自是因為平津不如瀋東佔領後所發生的影響那樣的簡單。在那時日本帝國主義不進佔而今日

進佔了，自是牠看到了國際的情勢准許牠這樣的作，既准許牠這樣地作，便也可以准許牠在華北再成立第二個『滿洲國』。至少的限度，我們也可以承認，日本帝國主義果在華北再作成一個『滿洲國』，國際間也無可奈之何。這樣的情勢果成立，即不管我們在華北問題上所能運用的國際關係，完全地喪失。

我們早已說過國際間反日戰綫的完成，須由我們自己着手去組織的，組織的方式是在澈底的犧牲之下使是凡在太平洋有利益的帝國主義皆感到痛苦而歸咎於日本帝國主義的侵略的錯誤，同時感到若再容許情勢演化下去有同歸於盡的危險而不得不起來予日本帝國主義以壓制。我們非但要其他的帝國主義感到利益的受侵害，市場被破壞，原料被喪失，甚至在華的歐美人士也要他們與我們感到同樣的痛苦與威脅，我們不能強歐美人到長城去或鄉間去看日本帝國主

義對人類的屠殺，我們是可以將日本帝國主義引到歐美人的安樂窩的平津來表演的。他們看到繁盛的平津因為日本帝國主義的侵略變為瓦礫場，至少他們須因喪失了這樣兩個胃口好的市場而歎惜而怨憤！

以上我們是就政治方面來認識平津為絕不能放棄。自然平津的重要，便是河北省的重要，平津尚且不能放棄，何況河北省呢！

(二) 軍事的價值 平津現在便不啻是我們的國防第一綫，日本帝國主義果再進一步便與平津接觸，固然在軍事地理上，平津是無險可守，但是平津若落在敵人的手裏便成了前進的策源地，因為這裏佔政治上的優勢，有經濟上的利源，我們若是放棄了平津，便不啻放棄了河北，放棄了河北，便不啻放棄了華北，這是顯而易見的事。

不成問題，我們果眞要保持察，綏，晉，豫，魯，必須要能保持着河北，爲要保持河北，當然我們不能給敵人這樣兩個優越的策源地——平津。即使我們在壯烈地犧牲之下而終因實力的不足不得不放棄了，我們也應將平津可以成爲敵人前進策源地的條件給毀壞了。

因塘沽協定而形成的戰區，正是五代時晉石敬瑭許給金的燕雲十六州的半數。石敬瑭因爲求救於金，許以燕雲十六州，當時晉將劉知遠向石敬瑭說：『以金帛賂之足矣，許以土田，異日必爲中國之患』。石氏不聽，竟以十六州許之。

查當初的燕雲十六州是：

太行山以東九州：（河北省境與察哈爾省境）

幽河北延慶

薊河北玉田，豐潤，
遵化，平谷。

瀛河北河間等七縣

檀河北密雲

順河北順義

媯察哈爾宣化，懷來。

莫

河北文安，任邱，
新安。

涿河北涿州，房山。

儒河北昌平

太行山以西七州：（山西省境與綏遠省境）

新察哈爾懷安

寰山西山陰

武綏遠興和，豐鎮

雲山西左雲縣

應山西應縣

朔山西朔縣

蔚山西蔚縣，靈邱

現在日本在河北省除了戰區以外，因為辛丑條約塘沽，天津，北平可以駐軍，北寧鐵路沿線則可以自由行軍，張家口綏遠山西皆設有特務機關，這個佈

置的形勢不是正與五代時的燕雲十六州膠合麼！因而日方所要求的戰區以及種種的佈置都是有所根據的，便可一目了然了。

我們再讀宋史，當宋室南遷以後，寫云：

『金人分道入寇，粘沒喝自雲中下太行，由河陽渡河攻河南，分遣兵攻漢上，訛里朶兀朮等自燕山由滄州渡河攻山東，分兵趣淮南，婁宿撒離喝等由河中渡河攻陝西，陷潼關，入永興，京邑州郡，相繼殘破。』

金人進攻中原的路線，我們相信也就是未來日本帝國主義入侵的路線，我們在今日果真將平津與河北放棄了，華北危亡，絕不可免！

在未來的中日戰爭中，山西是我們戰線北翼的支持點，我們必須要能把握着山西，我們纔能遏止敵人往南或往西，否則津浦路戰線必告崩潰，河南亦岌

岌可危，遠而長江也受威脅，在西北的陝，寧，甘也都有被敵軍襲擊的恐慌。可是山西能否保持，以河北能否防守得着以爲斷。

岳武穆當初與招撫張所論過河北的形勢：

『昔人有言，河北視天下如珠璣，天下視河北猶四肢，言人之一身，珠璣可無而四肢不可暫失。本朝都汴，非有秦關百二之險也；平川曠野，長河千里，首尾綿亘，不相應援，獨特河北以爲固，苟以精甲健馬，憑據要衝，深溝高塹，峙列重鎮，使敵入吾境一城之後，復困一城，一城受圍，諸城或撓或救，卒不可犯，如此則敵人不敢窺河南而京師根本之地固矣。』

又云：

『大率河南之有河北，猶燕雲之有金坡諸關，河北不歸則河南未可守，諸關不獲則燕雲未可有……今朝廷命河北之使，而以招撫名，越河以往，半爲敵區，將何以爲招撫之地，爲招撫職事，計直有盡取河北之地，以爲京師援耳。不然，天下之四肢絕，根本危矣！異時，敵得河北，又侵河南，要塞旣失，莫可保守，幸江幸淮，皆未可知也。』

以上所說，可爲千古名論，洞察河北的形勢在當時政治上與軍事上的重要，真是入骨三分！當時宋高宗果用岳武穆之言，漢族絕不致受害於金，以後元是否能南下都在未可知之列。今日首都建基南京，與宋無大異，今日的河北不是與南宋相等的重要麼？何況敵人猶有海空能不越大河，直接向首都襲擊呢！也須有人以爲我們可以將首都遷往洛陽，西安或者四川，但是河北一失，

山西危急，河南恐慌，華北亡在旦夕，華北果真喪失，我們絕對地不相信中國還有掙扎的能力，『準備去庫頁島』祇是受資本主義殖民地化的教育的人們殖民地心理吧了。

具體地肯定，河北卽是華北存亡的關鍵，河北存，華北存，河北亡，華北亡，華北亡！而守河北，猶在不可放棄平津，昔日之金，便是以北平爲根據地，向南向西發展的。

爲的是把握着山西，必須要能將敵軍制止在太行山外邊，而變爲持久戰，待機出擊。爲的將敵軍制止在太行山外邊，所以我們必須要能使敵軍在河北平原感受到極大的困難與阻碍，使他們長期的陷在混戰危急之中，爲完成這個目的，祇有我們在河北澈底來犧牲來奮鬥，使敵軍獲不到越過太行山的能力與機

會。

在日本帝國主義的戰略上無論是對華或對蘇俄是必要佔領平津與河北。在對華的戰略上，平津與河北是未來第二『滿州國』的支持點，祇要能將這個支持點佈置安穩了，華北遲早是必被其囊括。

日本對蘇俄戰略為求在大陸決戰的速決，自須向蘇俄在遠東的中心——赤塔——前進，而求決戰於貝加爾湖的東岸。因此日本的軍隊必須穿過外蒙古，所以日本在熱河極力經營多倫以為進攻外蒙的據點；但是多倫的經濟價值是不足的，祇可為前進的軍隊集中的所在，而不能解決大軍雲集的經濟問題。

北平是個擁有一百二十餘萬人口的大都市，在這裏有各種經濟設備，是凡現代所需的工具皆可以在此求到，即便是沒有的，也可以很容易地建設起來，

日本帝國主義可以將從華北各省虜掠來的經濟價值，皆圍集在這裏。這裏有極完整的兵房，以及種種可以用爲軍事的便利的偉大建築；並且，這裏有極堅實的城垣，在軍事上又是安全的一個所在；又是在長城以內，有南口之險，與居庸之固，也可以相當地免去北來的飛機的轟炸。我們可以說這是日本進攻蘇俄的右翼的唯一具備理想條件的根據地。這裏有三條路可以直達多倫：（一）由平綏路到張家口，由張家口轉多倫，這一條路的里程，由北平到張家口有二〇一公里，由張家口到多倫有二一〇餘公里，合計約四〇〇餘公里，這一路的里程較長，但是有北平與張家口一段的鐵路運輸，時間自可縮短，並且運輸的能力也較大，自然不失其重要；若在戰時，張多間敷設輕便鐵路，短時間內就可完成，據聞日本已經準備由承德修築一條鐵路到張家口，此路若成，張多間運輸

更不成問題，（二）由北平經古北口豐寧直達多倫，此路約長三一〇餘公里，已有公路，汽車可通，（三）由北平出獨石口經沽源直達多倫，約長三四〇餘公里，現下雖無汽車可通，但是一旦建築，短期內也能完成。這三條路都可一日之間來回，甚或來回數次，在戰爭期間，軍隊與軍需品的輸送皆不成問題。

天津是華北唯一的海口，同時，天津也是華北最大的商港，經濟價值，僅次於上海大連，從大沽到大連祇有二二五海裡，一日夜可達，若是以普通速度廿五海裡的軍艦航行祇須九小時餘便可到達。由大連到日本門司六四〇海裡，到長崎五七八海裡若是廿五海裡速度的軍艦有廿六小時可到門司，廿四小時可到長崎，由大沽到大連再轉佐世保或長崎，最長的時間，共計也不過三十五六小時，從大沽直航日本到門司九四二海裡，到長崎七六〇海裡，所用的時間

自然更省。日本的軍隊與軍需品從國內直接由大沽到天津，跨上大陸而向北平集中，所需的時間不過兩日夜而已。較之蘇俄由外蒙到張家口一五〇〇餘公里，一路荒涼，并且經過沙漠，自佔絕對的優勢。

日本若是佔領了河北以後，并可由秦王島建築一條鐵路與熱河銜接，從秦王島起經撫寧縣之榆關鎮台頭營到都山設治局以達平原不過一五〇餘公里。

於是日本從最東邊的朝鮮興津港起，有安東，大連，營口，葫蘆島，秦王島，以迄天津等各海口可以同國內直接通航，也就是可以有這樣多的海口可以登大陸，無論在牠的右翼與左翼皆可直接輸送或補充；因為有了這許多的海口，三島與大陸不啻變為聯體的了。

再者日本爲慮日俄戰爭的時候，中國與蘇俄聯盟以攻日本的兩翼，所以必

要在兩翼極力的發展，至少限度要佔領河北省與察綏，因為非如此，成爲日本左翼的據點的多倫絕難安全。

在對蘇俄的戰略上日本帝國主義必須如此，其對俄的戰綫方能完成。我們從軍事上來觀察，可以認出日本帝國主義必須佔領平津，其對華的侵略與對蘇俄的挑釁方能有勝利的可能。因爲牠非佔領平津不能把握到勝利，這正是與我們絕對的不利，在日本帝國主義對華的侵略，我們固然絕對地不應將平津放棄，即在對蘇俄我們也不能允許，一則我們不能准許兩個別的國家發生戰爭，借我們的國境爲戰場，二則若在我們國境內發生戰爭，犧牲最大的是我們，勝利無論屬之那一方，於我們皆無分毫的利益，一九〇四年的日俄戰後的傷痕，我們當還能記着。假如在情勢是不能免的，那麼我們既註定須出這樣大的犧牲，

我們爲什麼不可用在爲我們自己的民族求獨立求生存呢！再者中俄在對日的問題的危急是一致的，所以中俄應當聯盟，在中國因爲本身力量的不充足自須多結同盟者，而同盟者中在地理上利害上能與中國一致的莫過於蘇俄，所以中俄的聯盟是在國際間再無第二組國家具備這樣健全的條件的。因爲中俄聯盟的意義，我們自然也不應讓日本帝國主能完成其進攻蘇俄的計劃。

根據軍事的觀察，平津幾乎是日本對華對俄的基本據點，而在日本帝國主義欲對俄尤須先將中國犧牲的意義下，平津更不啻是我們的生死關頭。固然，一般軍事家認平津是無險可守，認爲非放棄不可，但是淞滬又何嘗有險可守呢！可是十九路軍居然守着了，最後的撤守，不在淞滬失敗，而失敗在其他種種原因。但是在我們認爲淞滬抗日的價值與意義，猶不在能守，是使國際間對中

華民族的認識能爲之一新，是在使我們的民族的組織與成分是与他們不相上下的事實放在世界的眼前；而更有意義的是在使其他的帝國主義也同樣地感到日本帝國主義的威脅與危險。平津與淞滬在國際經濟的價值上是有其同等的意義，同時淞滬的戰蹟已足給我們以堅忍的勇氣，我們對於平津在戰略上的意義還有什麼疑意嗎？

一方面我們分析清楚了平津在軍事上的重要，又一方面我們證明了平津在戰術上不是不可以守，而解決了一般淺薄的軍事家的疑難。因而我們在軍事的見地上，也應當堅決地相信，平津是絕不能放棄。

(三) 經濟的價值 除了以上從政治的與軍事的分析認清平津與河北的重要以外，我們再從經濟方面的分析來加重平津與河北的價值。我們試就(一)

面積，人口與縣數，(二)財政，(甲)國有收入，(A)關稅，(B)鹽稅，(C)統稅，(D)印花稅，(E)釐稅，(乙)地方收入(三)國營事業，(甲)鐵路與公路，(乙)電政，(A)有線電，(B)無線電，(C)長途電話，(丙)郵政，(丁)航空，(戊)航空，(四)民營公用事業，(五)工業，(甲)精鹽，鹽酸及造城，(乙)礦產，(丙)紡織，(丁)麵粉，(戊)毛織，(己)製革，(庚)火柴，(辛)烟草，(壬)水泥，(六)農業及牧畜，(七)中日貿易，(八)勞工與失業等項開出一篇清單來，我們便能認出河北與華北的關係，以至與整個民族的關係了。

(一)面積，人口與縣數

面積 與全國各縣數市人口密度
省排比

河北 四六五，四九九 二十七 一三一 二二八，四六六，五三〇 二〇三

附魯豫晉察綏面積人口與縣數

| 面 | 積 | 與全國各縣 | | 市 | 人口 |
|-----|---------|-------|-----|-----|-------------|
| | | 省 | 比 | | |
| 山東 | 五四四，二一九 | 二十五 | 一〇一 | 一三七 | 一九六，七六九 二四二 |
| 河南 | 五二〇，六四〇 | 二十二 | 一一一 | 一三二 | 六七二，九二八 一九二 |
| 山西 | 四七〇，〇〇〇 | 二十四 | 一〇五 | 一一一 | 五六一，九一八 七一 |
| 察哈爾 | 八四〇，八〇〇 | 十三 | 十六 | 一 | 八七七，七七二 七 |
| 綏遠 | 八七八，四〇〇 | 十 | 十六 | 一 | 八九九，八二二 七 |
| 兩盟 | 十三旗 | | | | 二七五，二五〇 |

在這裏附有魯豫等省的面積與人口統計表，因為這樣我們可以得個更深切

地了解，所以每個統計表的後面，全附一個魯豫等省的統計表。

(二) 財政 河北省的財政，在中央收入上佔有很重要的位置，諸如天津關稅僅次於上海大連，佔全國各關收入之第三位。佔第二位的大連已失，天津再失，於國庫收入損失不貲，自勿待贅述。長蘆鹽稅，在全國鹽稅收入上佔第一位，尤屬重要。我國的財政，關稅佔收入的第一位，次即鹽稅，茲將關稅與鹽稅在歲入上的百分數表列如左，以見重要。

關稅與鹽稅在歲入百分比一覽表

| 稅名 | 二十一年 | 二十二年 | 二十三年 |
|----|-------|-------|-------|
| 關稅 | 五一·七五 | 五二·一二 | 四一·七〇 |
| 鹽稅 | 二二·七六 | 二一·五七 | 二〇·七三 |

河北省保有長期的第三位的關稅與第一位的鹽稅，從國庫收入上論證，已足見河北省的重要了。其次如統稅，印花稅，鑛稅等皆佔有很重要的成分。至地方收入，河北省在華北各省中佔第一位，現在猶每月津貼中央軍費十萬元。茲分國有收入及地方收入兩項分別敘述於次。

(甲) 國有收入 國有收入分關稅，鹽稅，統稅，鑛稅，印花稅等項，茲將各項統計表，詳列在後面，以見河北省在國庫收入上的重要。

(A) 關稅

河北山東等省海關貿易總額與百分比比較表(單位千元)

| 地名 | 二十三年 | 二十二年 | 二十一年 |
|---------|------|------|------|
| 海關兩 百分比 | } | } | } |
| 海關兩 百分比 | | | |
| 海關兩 百分比 | | | |

| | | | | | | |
|-----|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| 天津 | 一七, 三二 | 一一・二九 | 二五, 二五〇 | 一〇・六三 | 一六, 四三 | 一〇・七六 |
| 秦皇島 | 八, 九四九 | 〇〇・七五 | 七, 六三三 | 〇・三九 | 九, 九八三 | 〇・四一 |
| 膠州 | 八三, 七〇〇 | 〇五・三三 | 一三, 四五四 | 五・七〇 | 一七, 九四九 | 五・二六 |
| 龍口 | 五, 五〇七 | 〇〇・垂 | 五, 三八九 | 〇・二七 | 四, 四四一 | 〇・一八 |
| 烟台 | 一七, 五〇九 | 〇一・一一 | 一七, 九〇三 | 〇・九一 | 一八, 八四五 | 〇・六八 |
| 威海衛 | 四, 一〇六 | 〇〇・三六 | 四, 二七六 | 〇・三三 | 五, 廿九〇 | 〇・二四 |

華北貿易總額與百分比表（單位千元）

| | 二十年 | 二十一年 | 二十二年 | | | |
|----|----------|------|----------|------|----------|------|
| 輸出 | 二四二, 六三三 | 一七・一 | 一六三, 三五二 | 二二・三 | 一五三, 二七二 | 二四・九 |
| 輸入 | 二七〇, 三五六 | 三・〇 | 三三四, 四六七 | 一六・〇 | 二〇四, 六七六 | 一五・一 |

附東北同年貿易總額與百分表（單位千元）

| | 二十年 | 二十一年 | 二十二年 |
|----|---------|--------|--------|
| 輸出 | 五〇一，七五四 | 二六，六二三 | 二五・九 |
| 輸入 | 二二七，八七〇 | 一〇・五 | 一三，九七五 |

歷年海關報告，各關貿易總額平均統計，上海佔第一位，大連佔第二位，天津佔第三位，廣州佔第四位，膠州佔第五位。佔第二位的大連業已喪失，佔第三位的天津與第五位的膠州若再淪亡，可謂三分天下去其二了！影響於國庫自是非常地嚴重。

（B）鹽稅

冀魯豫等省鹽稅收入統計表

長 蘆 口 北 晉 南

廿一年 一〇，九八七，四〇一 九五五，〇〇三 一，七四五，八四四

廿二年 二，九九九，四一五 四三九，二九七 一，〇五九，七八二

山 東 河 南 南

廿一年 七，七一四，八九三 四，七〇〇，一一六 九，八三九，三〇一

廿二年 七，三四九，四二一 五，二五七，七二三 三，三七八，〇七六

(C) 統稅 (單位元)
(財政部稅務公報)

廿一年

冀晉察綏區 廿二年 四，四六三，六一五・九三 (缺十一月份)

廿三年 六，六四四，八三二・一二

廿一年 八，六八一，〇四二・九六

魯 豫 區 廿二年 一〇，九二四，五九五・三四

廿三年 一二，七四七，五八一・七六

(D) 印花稅 (單位元)
(財政部稅務公報)

(缺)

(E) 烟酒稅 (單位元)
(財政部稅務公報)

廿一年

冀察晉綏區 廿二年 一，四六一，六五三・六六 (缺七、八、四月份(註一))

廿三年 一，二四六，二七七・四二 (缺九、十、六月份(註二))

廿一年 一，二四五，二二三・九九 (缺七月)

魯 豫 區 廿二年 一，九三九，五〇四・五〇

廿三年 一，五六八，三一九・三三

(F) 礦產稅 (單位元)
(財政部稅務公報)

廿一年

冀晉察綏區 廿二年 二四九，九七三・五四 (缺七至二月份)

廿三年 一，八五五，二二一・九六

廿一年 二五四，七五七・五九

魯 豫 區 廿二年 九六五，八四〇・九六

廿三年 一，三一五，七九〇・〇五

(註一) (註二) 數目實際僅屬河北一省所收

歲入各稅百分比統計表

| | 統 | 稅 | 印花稅 | 烟酒稅 | 礦產稅 |
|-----|-------|------|------|------|-----|
| 廿三年 | 一二·七四 | 一·四〇 | 二·五二 | 〇·三〇 | |

(三) 國營事業 國營事業有：(甲) 鐵路及公路，(乙) 電政，(丙) 郵政，(丁) 航政，(戊) 航空等項，因為在民十六年以前，北平為幾百年建都所在，所以一切建設規模較之別省皆為宏大或充實，諸如鐵路在河北省的有北寧，津浦，平漢，正太，平綏五條路線之多，為各省所不及。郵電二政，亦為往年總匯所在，雖然十六年以後，二政中心南遷，但是昔年的建設仍舊存在，其價值同規模，仍不其失重要性，與一般的省份比較，猶能保持優越的地位。

(甲)鐵路及公路 鐵路之在河北省的有北寧，津浦，平漢，正太，平綏五線，共計一六四〇·五四公里，里數之長，在全國各省中居首位，公路共長三一·二七公里，茲將各鐵路情況統計表叙列於後。

河北省各鐵路里數統計表

| 全 | 長 | 省 | 內 | 長 | 度 | 起 | 點 | 與 | 終 | 點 | 與 | 全 |
|----|---------|---|--------|-----|---|-----|-------|-------|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 比 |
| | | | | | | | | | | | | 長 |
| 北寧 | 八四三·一四 | | 四二二·三四 | 北 | 平 | — | 山海關 | 五〇·〇九 | | | | |
| 津浦 | 一〇〇九·一五 | | 二三四·〇九 | 北 | 平 | — | 德州 | 二三·一九 | | | | |
| 平漢 | 一二一四·四九 | | 四七二·七二 | 北 | 平 | — | 磁州 | 三八·九九 | | | | |
| 平綏 | 八一二·三四 | | 五一·〇七 | 北 | 平 | — | 南口 | | | | | |
| 正太 | 二四二·一九 | | 七三·九一 | 石家莊 | — | 娘子關 | 六九·五四 | | | | | |

共計 一，二六四・二七

河北省各鐵路支綫統計表

| | |
|------|---------|
| 支 綫 | 二・四四〇 |
| 實業支綫 | 二九〇・四二四 |
| 共 計 | 二九二・八六四 |

附魯豫等省鐵路里數統計表（鐵道部廿一年統計）

| | 幹 綫 | 支 綫 | 第二軌道 | 實業支綫 | 共 計 |
|----|---------|-------|--------|---------|-----------|
| 山東 | 八七・四二 | 一六・四五 | 五・三六〇 | 二六〇・一四 | 一，三三・三六二 |
| 河南 | 一，二四・四五 | 三三・〇六 | 一四九・七三 | 六四〇・九三〇 | 二，二六六・二六六 |
| 山西 | 三二・七五 | 二〇・五二 | —— | 一一三・四四 | 四五六・七一 |

| | | | | |
|-----|---------|----|--------|---------|
| 察哈爾 | 三五六・七九 | —— | 四一・三四六 | 四二八・〇六五 |
| 綏遠 | 一一〇・七五四 | —— | 四九・九三六 | 一一〇・七九一 |

以內地十八省各省的鐵路里數比較，河北佔第一位，河南佔第二位，山東佔第三位，可以說這三省在全國各省中交通是最便利的了。

在河北省以及魯豫等省各鐵路的投資究竟若干，因為缺乏統計，無從估計，祇有各路的營業收入與負債情況統計表，可以用來窺見各路的一般。至於各路在河北省內的收入與投資情況如何，亦因缺乏統計，無從知道。所以亦祇有籠統地從一般的統計材料中推想到其重要吧了。

各鐵路營業收入統計表
 (廿一年與廿二年份)
 (中國經濟年鑑續編)

北
寧

廿一年 二五，二七三，五〇四・四八
廿二年 二二，一九二，二四二・四九

津
浦

廿一年 二〇，三九五，〇八七・五四
廿二年 二二，二〇六，〇二四・七八

平
漢

廿一年 三〇，一四二，三八九・九四
廿二年 三一，〇〇九，〇一九・三八

平
綏

廿一年 七，八八九，五八三・七六
廿二年 八，七六二，九二八・一〇

正太

廿一年 五，四一三，三三二・七六

廿二年 五，四七二，一九五・〇五

道清

廿一年 一，五七七，四四七・三五

廿二年 一，六七五，一〇二・六〇

隴海

廿一年 一〇，〇九五，四〇二・九二

廿二年 一〇，九九九，〇六八・六二

膠濟

廿一年 一三，五七二，五〇七・五五

廿二年 一三，八一〇，九三四・八六

我國鐵路建築以東北爲最發達，可是東北業已淪亡了，其次當算華北各省的鐵道，如北寧，津浦，平漢爲我國交通的三大幹線，這三條幹線無論是在軍事上，政治上，經濟上，文化上所關都是非常之大，若是河北淪亡，華北繼陷，我國的交通命脈完全被日本帝國主義所控制，間接地也就是軍事，政治，經濟皆爲敵人所控制，沿海各省不戰勢必自潰，那裏尚有能力抵抗呢！？

歷年國內戰爭，所用的軍費，各路皆負一部份協餉，在民國廿一年以前，各路協餉向無定額，廿一年以後，由鐵道部向行政院呈請核准，規定每路每月

各出協餉四十萬元，以華北八條鐵路計算，每月共出協餉三百二十萬元之多。若是華北淪亡，各鐵路由敵人掌握，這筆軍費的損失也不在少數。再者於我們的損失，於敵人是利益，其間一出一入，影響於整個鬥爭的是何等地嚴重呢！？

各鐵路負債表（截至廿二年十二月卅日止）
（中國經濟年鑑續編）

| | |
|----|----------------|
| 北寧 | 一九，五〇三，八〇六・七六 |
| 津浦 | 二〇六，五五一，五一四・一八 |
| 平漢 | 九五，七四一，三六六・五五 |
| 平綏 | 七六，三八七，四〇六・〇九 |
| 道清 | 一二，〇一四，四八七・八八 |
| 隴海 | 二四二，七一三，五六九・三七 |

膠濟 四一，二二七，二七〇・〇〇

各路所負的債，自係爲建設而用的，所以也可以看出各路投資的一部份。因爲各路的投資除負的債外，猶有營業的盈利用在建築上的。

公路統計表（中國經濟年鑑續編）

河北 三，二四三（公里）

山東 五，五二〇

河南 五，四九一

山西 三，四一〇

察哈爾 二，一六七

綏遠 二，五六九

年來因爲政府注意公路，所以各省對於公路皆是積極建築，所以公路的發展，極其迅速。華北的公路建築雖不及東南，但是各省之內，四境皆可通行汽車，於交通上業已大見其利。

各省汽車統計表（廿三年統計）
（中國經濟年鑑）

河 北

北 平 三，九六二

天 津 三，八八〇

其 他 六七四

山 東

濟 南 一，〇一四

| | |
|-----|-------|
| 青島 | 二，一五八 |
| 其他 | 四六四 |
| 河南 | 三四七 |
| 山西 | 四八七 |
| 察哈爾 | 六六 |
| 綏遠 | 四四 |

以上各省汽車統計數字，究竟公共汽車若干，私人汽車若干，因為缺乏統計數字，無從查考。原非國營事業，因與公路有關，所以附記於此，以便研究。這是與軍事有很大的關係的。

(乙)電政 國營電政分有綫電，無綫電，及長途電話三項。茲分別敘述

如次。

(A) 有綫電 河北省的有綫電設備有海底電報與陸地電報二種，茲將二項電報概況統計表列下。

河北省海底電纜概況表（中國經濟年鑑續編）

| 名 稱 | 長 度 | 性 質 |
|---------|--------|-----|
| 大沽烟台第一綫 | 二二〇·五一 | 國 營 |
| 大沽烟台第二綫 | 二二二·四四 | 國 營 |

山東省海底電纜概況表

| 名 稱 | 長 度 | 性 質 |
|-------|--------|-----|
| 烟台吳淞綫 | 五一八·二四 | 國 營 |

| | | |
|--------|---------|------|
| 烟台寶山綫 | 五一九·七一 | 國營 |
| 烟台威海綫 | 四二·一二 | 國營 |
| 烟台大連綫 | 八九·六二三 | 中日合辦 |
| 青島佐世保綫 | 五四四·三四五 | 中日合辦 |

我國沿海各口岸的海底電纜全國共有二十三綫，但是屬於我們自己辦的祇有五綫，所有五綫即是上述五條國營的路綫，全數在華北，冀魯二省若是淪亡，我們僅有的這點海底財產勢必隨之喪失，於是我們便無一條海底電纜了。

河北山東等省有綫電報局所統計表（廿三年六月）
（中國經濟年鑑續編）

| | | |
|----|----|----|
| 電區 | 局所 | 排比 |
| 河北 | 五三 | 九 |

| | | | |
|-----|----|----|----|
| 山東 | 八二 | | |
| 河南 | 四四 | | 二 |
| 山西 | 二六 | | 一八 |
| 察哈爾 | | | |
| 綏遠 | | 四三 | 一二 |
| 熱蒙 | | *四 | |

* 該統計數字缺少察綏二省的，姑用此數字，以明一般。

全國共有電報局所一，二三八個，華北各省共有一四八所，約為總數的百分之二一，一四。

河北山東等省電報綫路里程統計表
 (廿二年十二月)
 (中國經濟年鑑續編)

| 電區 | 架空綫 | | 地下電纜 | | 水底電纜 | |
|----|--------|---------|------|-------|-------|-------|
| | 綫路長度 | 綫條長度 | 電纜長度 | 心綫長度 | 電纜長度 | 心綫長度 |
| 河北 | 三, 六〇一 | 一三, 五二〇 | 五・八六 | 一五・四〇 | 二・五三 | 六・三三 |
| 山東 | 四, 五〇〇 | 一一, 九〇二 | 〇・一〇 | 一・三三 | 八三・〇四 | 八五・三二 |
| 河南 | 二, 五三六 | 六, 一七一 | | | | |
| 山西 | 一, 六九九 | 二, 四六〇 | | | | |
| 察綏 | | | | | | |
| 熱蒙 | 五, 二四二 | 九, 五九一 | | | | |

河北山東等省有綫電報資產統計表（廿二年交通部調查）

河北 一, 八三七, 九三八

山東 二，二七九，一五九

河南 六七五，一三五

山西 三五五，三一三

察綏

熱蒙

一，二五五，一六二

關於各省電報局所營業收入情況，因為缺乏統計材料，無從知道，我們祇得從公報統計表來推想，知道點各省電報營業收入的概況與其在全國中所佔的地位。

河北山東等省電報公報統計表
(廿二年份)
(中國經濟年鑑續編)

省區 公報 次數 公報 字數 排 比

| | | | |
|----|---------|------------|----|
| 河北 | 三一二，六九一 | 一六，四一三，八六四 | 二 |
| 山東 | 二八六，四〇五 | 九，三二七，四〇八 | 六 |
| 河南 | 一二一，一九四 | 六，六五八，〇八〇 | 八 |
| 山西 | 二九，九三五 | 九二七，六九九 | 一六 |
| 察綏 | | | |
| 熱蒙 | 三二，四六四 | 一，九三一，七三二 | 一四 |

全國電局公報次數是二，八六八，二三八，河北山東等省公報次數是七八二，六八九，約佔全部次數的百分之二七，二八。全國電報公報字數是一三三，五三七，四六四，河北山東等省公報字數是三四，二五八，七八三，約佔全

國公電字數總數的百分之二六・四一。

(B) 無線電

河北山東等省無線電台一覽表 (廿三年三月份)
(中國經濟年鑑續編)

| 電區 | 電力 | 日 | | 夜 | 台數 |
|----|------|------------|--------|----|----|
| | | 長 | 波 | | |
| 河北 | 二五〇〇 | 二八, 三九, 六二 | 三三, 六二 | 七〇 | 二 |
| 北平 | 一〇〇〇 | 三六, 六四 | 三八 | 八四 | 二 |
| 天津 | 五〇〇〇 | 三二, 三八 | 三八 | 七九 | 四 |
| | 五〇二五 | 三七, 五八 | 五八 | 七五 | |
| | 二五〇〇 | | | | |

山東

濟南

一〇五〇〇

四八，五七，六三，七三

七三，八五，九二

一

青島

一〇七五〇〇

四〇，四七，五二

五六，八五，九五

三

煙台

一〇五〇〇

四七，五二

五二，七六

一

河南

鄭州

二〇〇〇

三七，六二

七四，八〇

一

察綏

張家口

一〇〇〇

綏遠

一五〇〇

河北山東等省無線電公報統計表（廿二年份）
（中國經濟年鑑續編）

| 地名 | 公電次數 | 公電字數 | 排比 |
|-----|--------|---------|----|
| 北平 | 一〇，二三八 | 二九九，〇九四 | 一三 |
| 天津 | 五三，八三五 | 六四八，一四八 | 五 |
| 濟南 | 九，一四一 | 一〇八，〇五五 | 一九 |
| 青島 | 三八，四二 | 三九四，〇三五 | 一一 |
| 烟台 | 二，二一八 | 一六六，二五〇 | 一五 |
| 威海衛 | 一，一三六 | 二四，五八二 | 二四 |
| 鄭州 | 四，九四三 | 六六，四七六 | 二二 |
| 洛陽 | 三九六 | 六，一一四 | 二八 |

全國去電次數總數爲七六四，二七四，河北山東等省去電次數總數爲一二九，三一八，約爲全國去電總數的百分之六，九二。去電字數總數爲一三，三三五，五九〇，河北山東等省去電字數總數爲一，七一二，七五四，約爲去電字數總數的百分一二・〇九。

(C)長途電話 河北省長途電話計路綫共長八，七〇〇餘里，話機一六八部，分電機一一一部，辦事處五處，分局一一五處，通話九七縣，未通話三四縣，每月經費五，三〇〇餘元。另有縣辦長途電話，省內各縣大多架設，專爲傳遞公令及剿匪之用，路綫約共長一九，四〇〇餘里，話機一三七四部，分電機二三七部。

山東省長途電話幹綫八條，支綫四六條，計路長九，九四一里，綫長一五

，五〇一里。全省一〇八縣除魯東的榮成，文登，牟平，魯南的萊蕪四縣外，其餘一〇四縣，皆已設有分局。

河南省長途電話已架設八，〇〇〇餘里，重要城市皆可通話，電話分局已達七〇餘處，此外各縣自辦電話，未與總綫聯絡者尙多。

河北山東等省長途電話概況

地名 綫路長度 幹 綫 及 經 過 地 點

河北 八，七〇〇 平大，平古，平喜，平津，津榆，津保等。

山東 九，九四一

河南 八，〇〇〇 開許，許宛，南鄭，開洛，鄭新，新安，鄭洛，

鄭信八大幹綫。

山西 八·二〇 太原，太谷，祁縣，交城，汾州，原平，榆次，

平定，壽陽，文水，忻州，代縣。

察綏 三，三八八

張家口，柴溝堡，大同，隆盛莊，歸綏，五原，

沽源，張北，陽壽，豐鎮，平地泉，薩拉齊，多

倫，宣化，興和，涼城，包頭，臨河。

河北山東等省長途電話去話次數統計表（廿二年份）

| 省名 | 去話次數 | 排比（共計十省） |
|----|---------|----------|
| 河北 | 六〇五，六七七 | 一 |
| 山東 | 八四，二七三 | 四 |
| 河南 | 二八，一一〇 | 五 |
| 山西 | 二七，三四七 | 六 |

察 綏
熱 蒙

一四，八四九

八

河北山東等省長途電話用戶統計表（交通部直轄）

| 地名 | 用戶總數 | 排比（共十九處） |
|-----|--------|----------|
| 北平 | 一二，三九〇 | 一 |
| 天津 | 一一，七八九 | 二 |
| 保定 | 二七六 | 一二 |
| 青島 | 三，三八一 | 五 |
| 烟台 | 五九六 | 九 |
| 威海衛 | 九八 | 一八 |

| | | |
|----|-----|----|
| 鄭州 | 二一七 | 一四 |
| 洛陽 | 四二 | 一九 |
| 太原 | 四二八 | 一〇 |

從上面兩個統計表，可以看出河北，山東等省長途電話的重要，因為尋不到營業狀況與資產的統計，所以借這兩個表間接地用以明了一點概況。

(丙)郵政 同樣地河北山東等省的郵政也是極其發達，在整個的郵政上是佔很重要的位置。從下列幾個總計表中可以看出來。

河北山東等省郵政局所統計表(廿二年前)

| | | |
|----|-------|-------------|
| 地名 | 局所總數 | 排比(共計廿一個單位) |
| 河北 | 四，一四八 | 三 |

| | | |
|----|-------|----|
| 北平 | 四,三〇七 | 二 |
| 山東 | 六,二九九 | 一 |
| 河南 | 二,四〇八 | 四 |
| 山西 | 八九八 | 一二 |

全國郵局局所共計三〇,六〇〇所(廿二年度統計),河北山東等省共計一八,〇六〇所,約為總數的百分之五九・〇。由此可知河北等省郵政在整個郵政經濟上的位置的重要了。

| | | | | | | | | |
|-------------------------|------|----|-------|----|-------|----|---------|----|
| 河北山東等省郵區業務種類比較表(共廿一個單位) | | | | | | | | |
| 地名 | 普通郵件 | 排比 | 包裹 | 排比 | 匯兌 | 排比 | 郵轉電報(件) | 排比 |
| 河北 | 五,三四 | 三 | 四,九四〇 | 五 | 一,七七一 | 七 | 六〇〇 | 九 |

| | | | | | | | | |
|----|---------|----|--------|----|---------|----|--------|----|
| 北平 | 五, 四七二 | 四 | 六, 五〇〇 | 三 | 一八, 一〇〇 | 二 | 四, 五〇〇 | 一 |
| 山東 | 四二, 三三二 | 七 | 四, 八四八 | 四 | 一六, 一八二 | 三 | 一, 三〇〇 | 六 |
| 河南 | 三〇, 二七四 | 八 | 一, 九七九 | 七 | 三, 八三〇 | 四 | 九〇〇 | 八 |
| 山西 | 一一, 九五三 | 一五 | 一, 二五 | 一一 | 三, 一六 | 一五 | 一〇〇 | 一三 |

從上表可以看出河北，山東等省的業務在全國中都是佔有很重的地位的。再看到下表，益可對河北等省的郵政有更明瞭的認識。

河北山東等省郵路綫長度統計表

| 地名 | 郵路長度總計 | 排比（共計廿一個單位） |
|----|---------|-------------|
| 河北 | 二〇, 九九〇 | 八 |
| 北平 | 三一, 〇五九 | 五 |

山東 四三，七七 一

河南 三五，〇五 三

山西 一五，〇九 一五

全國郵路長度共計四六六，五三〇公里，河北山東等省郵路長共計一四五九〇三公里，約為全國郵路長度總數的三一・二七。

(丁)航政 天津，青島，烟台都是北方的大港，在中國的航政上自然所佔的地位是很重要。在天津設有航政局，統轄河北山東境內各海口。國營輪船公司航駛華北的有招商局輪船五艘，共計約九，一七一噸。下表是各港口每年出入船隻的總數，其中中國輪船究佔總額的百分之幾，因無統計數字，無法知道，但是我們是可以認識華北各港口的經濟價值是很重要的。

天津等港口進口商船總噸數表（廿三年）

| 港口 | 噸數 | 隻數 |
|-----|-----------|-------|
| 天津 | 二，〇九三，九三五 | 一，三一六 |
| 秦皇島 | 一，〇〇九，五二五 | 三六八 |
| 青島 | | |
| 龍口 | 二四三，九二八 | 一，二九七 |
| 烟台 | 九五〇，七八三 | 一，四九四 |
| 威海衛 | 五一八，一〇一 | 一，二三六 |

（戊）航空 華北航空以北平為中心，重要航綫有平滬綫與平粵綫，構成中國主要航空幹線，從下面幾個統計表可以看出航空的概況與營業狀況。

河北山東等省飛機場統計表

| 省名 | 機場所在地 |
|----|-----------------------|
| 河北 | 南苑，清河，保定，天津，灤州 |
| 河南 | 開封，鄭州，洛陽，確山，歸德，鄆城，駐馬店 |
| 山東 | 濟南，辛莊，濟寧，青島 |
| 山西 | 太原，大同 |
| 察綏 | 張家口，包頭，五原 |

滬平線營業收入比較表

| 航運收入 | |
|------|-----------|
| 廿一年 | 二八，一二七・〇〇 |
| 廿二年 | 六七，三八四・〇〇 |
| 郵運 | |
| 廿一年 | 一一，〇〇五・九〇 |
| 廿二年 | 四八，二九七・三七 |

貨運

廿一年 九六六·三五
廿二年 二，六七八·三三

中國航空公司所開的航線共是三條，其中以滬成（上海到成都）的營業狀況最佳，其次為滬平，而營業的增進則以滬平為較盛，所以這條航線是有希望的。歐亞航空公司的航線原為平粵，滬新兩線，因為新疆方面不能通過，所以將這一線改為滬蘭，蘭寧二線，加上平粵共為三線，這三條航線以滬新為第一，平粵為二，營業狀況不詳。兩個公司對在華北各地的投資狀況，亦因缺乏統計，無從知道。

（四）民營公用事業 民營公用事業有（A）鐵路，（B）航政，（C）電廠，（D）自來水等項，概括地敘述於後。

（A）民營鐵路

河北山東等省民營鐵路一覽表

| 名稱 | 里數 | 起迄點 |
|-----|--------|----------|
| 柳江 | 一九，五八四 | 陽河站，柳江礦區 |
| 大豐 | 六，九一三 | 宛平，周家口 |
| 民興 | 一，七二八 | 井陘車站，礦廠 |
| 寶昌 | 三，四五六 | 礦廠，儲煤廠 |
| 齋堂 | 三六，七一二 | 三家店，煤廠 |
| 龍煙 | 五，七六 | 將軍嶺，三家店 |
| 大窰溝 | 三一，一〇四 | 女兒河站，礦廠 |
| 廟兒溝 | 八，〇五 | 南坎站，廟兒溝 |

| | | |
|----|-----------------|---------|
| 博山 | 二三，〇四 | 博山，馬道地 |
| 怡立 | 三〇，五二八 | 馬頭鎮，紙坊村 |
| 賈汪 | 幹一七，二八 支六，九一 | 賈汪，柳泉 |
| 長興 | 二七，六五 | 礦廠，五里橋 |

(B) 民營航政

河北山東民營航政輪船帆船統計表(廿二年)

| 地名 | 輪船 | | 帆船 | |
|----|----|-------|-------|---------|
| | 艘數 | 噸數 | 艘數 | 載重 |
| 天津 | 五一 | 九，二八三 | 一，六七三 | 二二九，二三四 |
| 青島 | 五三 | 九，九三九 | 九六二 | 三三七，〇二〇 |

| | | | | |
|-----|----|--------|-------|---------|
| 煙台 | 七〇 | 四九，三二七 | 一，八五三 | 八二一，一六三 |
| 威海衛 | | | 九一 | 二五，一九二 |
| 秦皇島 | | | 八五 | 二三，七〇三 |

(C) 民營電廠

河北山東等省民營電廠統計表

| 地名 | 數目 | 資 | 本 | 額 |
|----|----|--------|-----|---|
| 河北 | 八 | 一二，二一九 | 九〇〇 | |
| 山東 | 一八 | 五，五八九 | 〇〇〇 | |
| 河南 | 三 | 六〇二 | 〇〇〇 | |
| 山西 | 七 | 五四二 | 七〇〇 | |

| | | |
|-----|---|---------|
| 察哈爾 | 二 | 三〇四,二〇〇 |
| 綏遠 | 二 | 四八〇,〇〇〇 |

北平自來水廠一覽表

| 地名 | 資本 | 額 |
|----|------------|---|
| 北平 | 五,〇〇〇,〇〇〇元 | |

(五)工業 河北，山東等省為中國重要工業區，這裏分為：(甲)精鹽，鹽酸及造城，(乙)礦產，(丙)紡織，(丁)麵粉，(戊)毛織，(己)製革，(庚)火柴，(辛)煙草，(壬)洋灰，(癸)製糖等項叙述如後。

(甲)精鹽 河北山東兩省為我國重要產鹽的區域，產銷範圍，河北的長蘆的產銷區域為河北一三一縣及河南四六縣，山東是本省九五縣，江蘇豐縣等

五縣，安徽宿縣等二縣，河南商邱等九縣，另外青島產鹽行銷日本，朝鮮，香港，海參崴等地。據民國廿一年的統計，全國四大產鹽區如左——

| 產地 | 產量（担） |
|----|-----------|
| 長蘆 | 四，四三九，〇〇〇 |
| 山東 | 七，五六九，〇〇〇 |
| 兩淮 | 七，五六五，〇〇〇 |
| 川南 | 四，四四三，〇〇〇 |

從上面的統計，可以知道華北兩產鹽區實是全國中最重要，若是喪失，無論在民生方面或國庫方面所發生的影響自是非常的嚴重。東北淪亡，全國銷鹽已減少三，六〇〇，〇〇〇担，華北人口較東北增多三倍不止，損失的嚴重

自必更甚。

華北製精鹽公司一覽表

| 公司名稱 | 資本額 | 平均每年生產量 | 所在地 |
|------|-----------|---------|-----|
| 久大 | 二,一〇〇,〇〇〇 | 六〇〇,〇〇〇 | 塘沽 |
| 通達 | 五〇〇,〇〇〇 | 三〇,〇〇〇 | 豐潤 |
| 通益 | 四二〇,〇〇〇 | 四〇,〇〇〇 | 烟台 |
| 永裕 | 三,〇〇〇,〇〇〇 | 一五,〇〇〇 | 青島 |

華北製鹽酸公司一覽表

| 名稱 | 產量 | 資本額 |
|---------|-------------|-----|
| 渤海化學工業社 | 一〇,〇〇〇 (每箱) | |

得利三酸廠 九,〇〇〇(每月) (磅) 五,〇〇〇,〇〇〇

華北造城廠一覽表

| 名稱 | 資本額 | 產量(噸) | 品數 |
|-------|-----------|-----------|------------|
| 永利造城廠 | 四,〇〇〇,〇〇〇 | 二,四〇〇(每日) | 乾泡花城 |
| 興華 | 五〇〇,〇〇〇 | 四,八〇〇(每年) | 水泡花城 |
| 渤海 | —— | 四,七〇〇(每年) | 硫化城 泡花城 |

鹽酸與城在化學中，極為重要，為製造毒氣不可缺的原料，這在未來相當的時機必被日軍佔領，為他的軍事之用無疑。

(乙)礦產 河北東北是太古界及元古界的熱河高原南沿之地，所以多金鑛，在撫寧遷安一帶又有錳鑛，在灤榆有太古界的鐵鑛，石炭紀的煤田，居庸

關以外，爲宣化雞鳴山一帶，及冀晉二省交界的蔚縣，陽原，廣靈，渾源等縣有侏羅紀的煤田，赤城，龍關，宣化間則有鱗狀鐵礦。

察省，在獨石口以外馬尼圖嶺及興和一帶侏羅紀的煤田，豐鎮的鉛銀，在興安嶺西北，鹽湖尤多。綏遠多產石棉石墨，在包頭，薩拉齊間有侏羅紀的煤田。

山西太行山前後，煤田到處都是，素稱爲華北第一富源，石炭岩上的鐵礦亦到處多有。在山西西南部舊潞安州及澤州地界，煤鐵鑛是山西西南鑛產最盛之地。在山西西北部的大同，左雲，懷玉一帶亦多煤田。

山東爲太古界及元古界岩石所成，在太古界片麻岩中，含金石英脈甚豐，如平度，掖縣，招遠等地。山東西部以古生界之礫岩爲多，故多煤田，如章邱

，淄川，博山一帶爲山東煤田最富之區。又益都淄川間多鐵鑛林，泰山山脈間有金銅鉛等鑛，豐縣，臨沂，宜陽則多煤。

茲將華北的鑛產區面積，埋藏量，鑛產工業等的統計，陳述於後，以見一般。

河北山東等省鑛區面積一覽表（實業部調查）

| 省名 | 金屬鑛面積 | 非金屬面積 | 總計 |
|----|--------|---------|---------|
| 河北 | 四三，八五三 | 四五六，一八七 | 五〇〇，〇三六 |
| 山東 | 五，八二一 | 四一八，二四五 | 四二四，〇六六 |
| 河南 | 六，五一三 | 一三五，一四二 | 一四一，八五六 |
| 山西 | | | |

| | | |
|-----|--------|--------|
| 察哈爾 | 一一，〇九一 | 一一，〇九一 |
| 綏遠 | 七，八八二 | 七，八八二 |

河北山東等省礦產儲藏量一覽表（北平地質調查所）

| 省名 | 儲藏量 | 排比 |
|-----|------------|----|
| 河北 | 三二，〇〇〇，〇〇〇 | 八 |
| 山東 | 二九，〇〇〇，〇〇〇 | 九 |
| 河南 | 四，四〇〇，〇〇〇 | 三 |
| 山西 | | |
| 察哈爾 | 九一，六四五，〇〇〇 | 三 |
| 綏遠 | 八五，〇〇〇，〇〇〇 | 四 |

儲藏量最豐富的遼寧，業已喪失，其次佔重要的華北佔多數。

鐵礦——據北平地質調查所調查全國鐵礦遼寧儲藏量爲七八七兆噸，約當全國總量的百分之七八·七，察哈爾第二，佔九二兆噸，湖北第三，佔四七兆噸，河北第四，佔三二兆噸，安徽第五，佔二〇兆噸，山東第六，佔一四兆噸，熱河第七，佔一一兆噸。在內地十八省，除湖北，安徽而外，所有的鐵的儲藏地全在華北。而宣化龍關附近的鐵礦，尤爲最好最富之地。

河北山東等省鐵礦公司一覽表

| 名 | 稱 | 所 | 在 | 地 | 資 | 本 |
|--------|---|---|---|---|---|---|
| 永年鐵礦公司 | | 灤 | 縣 | | | |
| 雞冠山鐵礦 | | 臨 | 榆 | 撫 | 綏 | |

魯大鐵礦局(已停)

臨淄，長山，
新城

保晉鐵廠

陽泉

七〇〇，〇〇〇

保晉分鐵廠

龍烟鐵礦公司

宣化

五，〇〇〇，〇〇〇

鳳凰嶺鐵礦

修武

紅砂坨鐵礦

沁陽

宏豫公司

修武

紅山鐵礦

武安

河北山東等省煤儲藏量一覽表

(單位百萬噸)
(北平地質調查所)

| 省名 | 烟 | 煤 | 無 | 烟 | 煤 | 褐炭與泥煤 | 合 | 計 |
|-----|--------|--------|-------|-----|-----|-------|-------|---|
| 河北 | 二，〇八八 | | | 九八一 | | 二 | 三，〇七一 | |
| 山東 | 一，六一三 | | | 二六 | | | 一，六三九 | |
| 河南 | 一，九九四 | | 四，六三〇 | | | | 六，六二四 | |
| 山西 | 八七，九八五 | 三六，四七一 | 二，六七一 | 一二七 | 一二七 | | | |
| 察哈爾 | 四八七 | | 一七 | | | | 五〇四 | |
| 綏遠 | 三三七 | | 五八 | | 二二 | | 四一七 | |

據廿年實業部調查，全國產煤量二七兆餘噸，以遼寧爲第一位，佔百分之三〇，河北第二，佔百分之二六，山西第三，佔百分之八・三，山東第四，佔百分之七・六，河南第五，佔百分之六・七，湖南第六，佔百分之三・五，熱

河第七，佔百分之二·六，四川第八，佔百分之二·四，吉林第九，佔百分之二，江西第十，佔百分之一·七，黑龍江第十一，佔百分之一·三。可以知煤的產量，及重要煤礦全數在華北。

鐵與煤爲近代工業的基本原料，此原料大部份在華北，華北若是喪失，對於我們的幼稚工業勢必全數覆滅不止！卽此極其幼稚的點工業皆被覆滅，還談什麼抵抗呢！？

河北省煤礦公司一覽表

| 名 | 稱 | 資 | 本 | 產 | 量 | (噸) | 性 | 質 | 所 | 在 | 地 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|------------|-----|--------|--------|-----|-------|------|-------|-------|------|------|------|-----|
| 開 | 灤 | 礦 | 務 | 局 | 11,000,000 | (磅) | (每日產量) | 四九,000 | (煤) | 一,七00 | (焦炭) | 五,三00 | (耐火磚) | 中英合辦 | 唐山，林 | 西，開平 | 馬家溝 |

| | | | | |
|---------|---------------------------------|---------|-------------|--------------|
| 井陘礦務局 | (中)三,七五〇,〇〇〇(元) (德)一,二五〇,〇〇〇 | 四三,二四〇 | 河北省府 與德商 | 井陘縣 |
| 正豐煤礦公司 | 六,六〇〇,〇〇〇(元) 公積金 三九,一三三 | 六〇,〇〇〇 | 商辦 | 井陘縣 |
| 怡立煤礦公司 | 三,〇〇〇,〇〇〇 公積金九〇,〇〇〇 | 三三,二〇〇 | 商辦 | 磁縣 |
| 中華煤礦公司 | 八〇〇,〇〇〇 | 六〇,〇〇〇 | | |
| 磁縣官礦 | 一六,三〇〇(兩) | | | 磁縣, 河南 武安 |
| 柳江煤礦公司 | 一,四〇〇,〇〇〇 | 一五,〇〇〇 | 商辦 | 臨榆 |
| 長城煤礦公司 | 一,〇〇〇,〇〇〇 | 一五,〇〇〇 | 商辦 | 秦皇島 |
| 臨城礦務局 | 三,五〇〇,〇〇〇 | 五九,五九〇 | 省辦 | 臨城 |
| 門頭溝煤礦公司 | 二〇〇,〇〇〇 | 一〇六,六〇五 | 中英合辦 | 門頭溝 |

| | | | |
|----------------|---------|----------------|-------------|
| 中央煤窰 | 100,000 | 已停 | 門頭溝 |
| 治水公司 | 500,000 | 每日 300 | 門頭溝 |
| 楊家坨煤礦公司 | 80,000 | 41,360 | 中日合辦 門頭溝 |
| 大興煤礦公司 | 1,500 | 74 | 商辦 大興縣 |
| 同聚煤礦公司 | 150,000 | 3,87 | 商辦 房山縣 |
| 齋堂煤石公司 | — | — | 商辦 門頭溝 |
| 公孚煤礦公司 | — | — | 商辦 沙河 |
| 門頭區煤窰共十家 | 15,000 | (每日) 150—60 | 商辦 門頭溝 |
| 坨清高綫鐵路局 各煤礦 | — | (每日) 100 | 商辦 |

周口店長蘆峪煤礦

山東省煤礦公司一覽表

| 名 稱 | 資 本 | 本 產 量 (每年噸) | 性 質 | 所 在 地 |
|---------|------------|----------------|------|-------|
| 魯大煤礦公司 | 二,五〇〇,〇〇〇 | 五五〇,〇〇〇 | 中日合辦 | 淄川,濰縣 |
| 中興煤礦公司 | 一〇,〇〇〇,〇〇〇 | 三三二,六一 | 商辦 | 嶧縣,棗莊 |
| 博東煤礦公司 | 一,五〇〇,〇〇〇 | 五〇,〇〇〇 | 中日合辦 | 博山 |
| 禹村煤礦 | 一五〇,〇〇〇 | 一〇,〇〇〇 | 商辦 | 泰安 |
| 華豐煤礦公司 | 二一〇,〇〇〇 | 五〇,〇〇〇 | 商辦 | 濰陽 |
| 華塢嶺煤礦公司 | 一,二〇〇,〇〇〇 | 二七,〇〇〇 | 中日合辦 | 淄川 |
| 天源煤礦公司 | 六〇〇,〇〇〇 | 一〇〇(每日) | | 章邱 |

| | | | | | |
|--------|-----------|------------|--|--|-------|
| 通裕公司 | 三〇,〇〇〇 | 二〇,〇〇〇 | | | 章邱 |
| 永源煤礦公司 | | 三〇〇(每日) | | | 章邱 |
| 通裕公司 | | 二五〇(每日) | | | 淄川 |
| 悅昇煤礦公司 | 一,三〇〇,〇〇〇 | 二七,五〇〇 | | | 博山 |
| 另外十七家 | | 六〇—二五〇(每日) | | | 淄川,博山 |

河南省煤礦公司一覽表

| 名 | 稱 | 資 | 本 | 產 | 量(噸 每年) | 性 | 質 | 所在地 |
|---------|---|-----------|---|-------|------------|------------|------|-----|
| 中原煤礦公司 | | 四,〇〇〇,〇〇〇 | | 一六,一四 | 碎炭 | 省與英商 合辦 | | 修武 |
| 六河溝煤礦公司 | | 三,〇〇〇,〇〇〇 | | 五,六 | 五九,二六〇 | (公積金) | 九,八五 | 安陽 |

濟衆煤礦公司 1,000,000

500(每日) 商辦

禹縣

另外十九家煤礦

20—200(每日)

山西省煤礦公司一覽表

| 名 稱 | 資 本 | 產 量 (噸) (每年) | 性 質 | 所 在 地 |
|---------|-------------|--------------------|-----|-------|
| 平定保晉公司 | 266,360,000 | 252,432 | 商辦 | 平定 |
| 大同保晉分公司 | | 167,555 | 商辦 | 大同 |
| 晉城保晉公司 | | 22,459 | 商辦 | 晉城 |
| 壽陽保晉公司 | | 27,264 | 商辦 | 壽陽 |
| 建昌煤礦公司 | 1,100,000 | 25,257 | 商辦 | 平定 |
| 晉北礦務局 | 1,000,000 | 233,760 | 商辦 | 大同 |

| | | | | |
|--------|-------------|--------|----|----|
| 同寶煤礦公司 | 三, 000, 000 | 三, 五七 | 商辦 | 大同 |
| 寶恒煤礦公司 | 110, 000 | 三〇(每日) | 商辦 | 大同 |
| 另外十七家 | | 二〇—100 | | |

察綏二省煤礦公司一覽表

| 名 | 稱 | 資 | 本 | 產 | 量(噸 (每年)) | 性 | 質 | 所在地 |
|--------|---|---------|---|----------|--------------|---|---|-------------|
| 寶興煤礦公司 | | 八〇, 〇〇〇 | | 六五六, 九一〇 | | 商 | | 宣化 |
| 雞鳴山煤礦 | | | | 七〇, 〇〇〇 | | | | 平綏鐵路局 宣化 |
| 察省另外三家 | | | | | | | | |
| 綏省四處煤田 | | | | | | | | |

河北山東等省各屬重要礦產一覽表

| | | | | |
|----|----|----|--------|----|
| 名稱 | 河北 | 山東 | 河南 | 山西 |
| 金 | 撫寧 | 招遠 | | |
| 硝磺 | 霸縣 | | 新安，清化鎮 | 陽曲 |
| 錳 | 昌平 | | | |

(丙)紡織 紡織爲我國民族工業中比較建設有成績的，可是近年來受日紗的傾銷與國內苛捐雜稅的影響在廿四年一年內倒閉的已有廿四家之多，已倒閉的並且是規模宏大資本雄厚的，岌岌可危之勢是日漸嚴重，而挽救的辦法分毫也沒有。

紗廠在河北省有九廠，河南四廠，山西四廠，茲將各省紗廠概況表列如後。

| 廠地 | 紗錠 | 線錠 | 布機 | 工人 | 出紗 | 線出 | 布出 |
|------|--------|-------|-------|--------|---------|-----------|-----|
| 河北九廠 | 二六,七〇〇 | 九,一八四 | 一,五五六 | 二〇,五六〇 | 二〇九,九七〇 | 一・二二〇,二四七 | (匹) |
| 河南四廠 | | | | | | | |
| 山西四廠 | | | | | | | |

河北紗廠一覽表

| 名 | 稱 | 資 | 本 | 紗錠數 | 線錠數 | 布機數 |
|------------|---|-----------|---|--------|--------|-------|
| 華新紡織有限公司 | | 二,四二一,九〇〇 | | 二七,〇七二 | — | — |
| 唐山華新紡織有限公司 | | 二,一八七,四〇〇 | | 二六,八〇〇 | 二一,〇〇〇 | 一五〇 |
| 裕元紡織股份有限公司 | | 五,六〇〇,〇〇〇 | | 七二,三六〇 | 九七六 | 一,〇〇〇 |
| 裕大紡織有限公司 | | 三,〇〇〇,〇〇〇 | | 三三,七三二 | 一,五〇〇 | — |

| | | | | |
|------------|-------------|---------|--------|-----|
| 北洋紗廠 | 三, 九〇〇, 〇〇〇 | 二六, 七五二 | 二, 三六 | |
| 實成第三紡織公司 | 三, 〇〇〇, 〇〇〇 | 二七, 〇三六 | 二, 五二〇 | |
| 實記紗廠 | 一, 五〇〇, 〇〇〇 | 一三, 四八〇 | | |
| 大興紡織股份有限公司 | 二, 一〇〇, 〇〇〇 | 二五, 八三四 | | 三六八 |

河南紗廠一覽表

| 名 | 稱 | 資 | 本 | 紗錠數 | 線錠數 | 布機數 |
|---|-----|-------------|---------|-----|--------|-----|
| 豫 | 新 | 一, 五〇〇, 〇〇〇 | 三三, 〇〇〇 | | | |
| 豫 | 豐和記 | 三, 〇〇〇, 〇〇〇 | 五, 四八 | | | 一〇〇 |
| 鉅 | 興 | 一〇〇, 〇〇〇 | 六, 九八〇 | | | |
| 衛 | 輝華新 | 二, 〇七〇, 〇〇〇 | 三三, 四〇〇 | | 一, 一〇〇 | |

山西紗廠一覽表

| 名 | 稱 | 資 | 本 | 紗錠數 | 線錠數 | 布機數 |
|---|-----|-------------|---------|-----|-----|-----|
| 晉 | 華 | 四, 000, 000 | 三九, 九四四 | 七五二 | — | — |
| 大 | 成 | 二, 一四〇, 000 | 一〇, 000 | — | — | — |
| | 二一廠 | — | 六, 四〇〇 | — | — | — |
| 雍 | 裕 | 六〇〇, 000 | 八, 000 | — | — | — |
| 晉 | 生 | 七一〇, 000 | 六, 00 | — | — | — |
| 益 | 晉 | 三〇〇, 000 | — | — | — | — |

(丁) 麵粉 華北麵粉業甚為發達，計在天津的有十家，北平一家，保定一家，滄州一家，河南省的七家，散在開封，新鄉，許昌，安陽等地，山西三家，設在大同與太原。山東十三家，設在濟南，青島，芝罘各地。

河北山東等省麵粉公司統計表

| 省名 | 廠數 | 資本總額 | 產量總額(袋) | 所在地 |
|----|----|-----------------------|----------------------|------------------|
| 河北 | 一三 | 二, 六四, 〇〇〇 (七廠數) | 七, 〇〇〇, 〇〇〇 (七廠數) | 天津, 北平 保定, 滄州 |
| 山東 | 一三 | 五, 二五〇, 〇〇〇 (三廠不明) | 四三, 四〇〇, 〇〇〇 | 濟南, 青島 芝罘 |
| 河南 | 七 | 一, 〇九〇, 〇〇〇 | 九, 七〇〇, 〇〇〇 | 開封, 許昌 新鄉, 安陽 |
| 山西 | 三 | 一, 〇五〇, 〇〇〇 | 三, 四五〇 一〇, 〇〇〇(斤) | 太原, 大同 |

(戊)毛織 我國毛織工業，尚在幼稚，全國計在天津有六家，上海五家，粵港各一、二家而已。其中較發達的為地氈業，最佳品出在寧夏，其次為包頭氈，北平氈，天津氈。在民國十八年天津有地氈工廠及作坊三〇三家，北平三

○○餘家，近來因經濟不振，倒閉的甚多。

毛織公司一覽表

| 名 | 稱 | 資 | 本 | 所在地 |
|------|--------|-----------|---|-----|
| 清河 | 陸軍呢廠 | 二〇〇，〇〇〇 | | 北平 |
| 華大 | 毛織公司 | | | 烟台 |
| 華北第一 | 毛織公司 | 一〇〇，〇〇〇 | | 大同 |
| 華北 | 毛品紡織公司 | 一，二〇〇，〇〇〇 | | 天津 |
| 開源 | 呢絨廠 | 八〇，〇〇〇 | | 北平 |
| 仁立 | 實業公司 | 一〇〇，〇〇〇 | | 北平 |

我國羊毛種類有：（一）而寧毛，（二）山西毛，（三）辛集毛，（四）

錦縣毛，（五）邢台毛，（六）赤峰毛，（七）其他各省毛，可以知道是凡佳品的毛全數出在華北。華北各地所產的羊毛又分三路向天津集中，由此出口，由此可知天津在羊毛業上的重要。

（己）製革 天津爲我國四大生皮集散市場之一，北平尤爲製皮之區，每年硝牛皮約二萬餘張，製馬皮萬餘張，騾驢皮當盛時年製廿餘萬張，現在不過萬餘張而已，駱駝皮千餘張，羊皮六七萬張。河北山東河南三省是我國製革最好的區域。

據廿二年錢業月刊六月份調查，全國製革工廠共計一八家；在天津的六家，在上海的五家，餘散在各省。茲將華北製革廠表列於後。

華北製革工廠一覽表

| 名 | 稱 | 資 | 本 | 全 | 年 | 產 | 量 | 所 | 在 | 地 |
|--------|---|---------|---|----|-----|-----|---|---|---|---|
| 華北製革廠 | | 二〇〇,〇〇〇 | | 一 | 二, | 〇〇〇 | | 天 | 津 | |
| 鴻記製革廠 | | 一〇〇,〇〇〇 | | 七, | 〇〇〇 | | | 天 | 津 | |
| 萬盛和製革廠 | | 八〇,〇〇〇 | | | | | | 天 | 津 | |
| 恒利製革廠 | | 七〇,〇〇〇 | | 一, | 五〇〇 | | | 天 | 津 | |
| 中亞製革廠 | | 五〇,〇〇〇 | | 四, | 〇〇〇 | | | 天 | 津 | |
| 一大製革廠 | | 四〇〇,〇〇〇 | | | | | | 天 | 津 | |
| 大業製革廠 | | 五〇,〇〇〇 | | | | | | 濟 | 南 | |

(庚)火柴 火柴業在全國各省中生產量最大的是山東，河北與河南也佔很重要的位置，茲將大概情況表列於後。

河北山東等省火柴業統計表

| 省名 | 廠數 | 資本 | 總額 | 所在地 |
|-----|-----|------------------|----|-------------------------|
| 河北 | 九 | 一，九二〇，〇〇〇 | | 北平，天津，交河，獲鹿，清苑，灤縣 |
| 山東 | 二七一 | 一，九六七，四〇〇〇（二廠不明） | | 濟南，青島，烟台，濰縣，濟寧，即墨，膠州，長山 |
| 河南 | 一〇 | 五三四，七〇〇 | | 開封，光山，洛陽，新鄉，溫縣 |
| 山西 | 六 | 四七二，〇〇〇 | | 太原，平遙，新絳，大同，汾陽 |
| 察哈爾 | 一 | 八〇，〇〇〇 | | 包鎮 |

（辛）烟草 河北山東河南三省於烟草生產，亦佔重要位置。

河北山東等省烟草種植面積與產量一覽表

面積

產量

| 省名 | 民國六年 | | 廿年 | | 廿三年估計 | |
|----|----------|----------|----------|-------------|----------|-------------|
| | 面積 | 產量 | 面積 | 產量 | 面積 | 產量 |
| 河北 | 二五, 三五六 | —— | —— | 二五, 三三二 | —— | 二七, 五六二 |
| 山東 | 一三五, 四九二 | 一五九, 〇六六 | 三六八, 五二二 | 三五二, 三〇〇 | 五八, 四五四 | 一, 一五〇, 五一一 |
| 河南 | 六九七, 四九二 | 一五〇, 三二一 | 四七二, 一七二 | 一, 三五七, 二四〇 | 三〇〇, 四九七 | 七二四, 二九一 |
| 山西 | 一一八, 六九五 | 一九, 三五五 | 一九, 五六五 | 二七, 三三三 | 一七, 八六九 | 一七, 八六九 |

廿三年的估計四省種植的面積爲八八三，七五二市畝，全國種植面積總數爲二，二三八，五三〇市畝，四省面積約爲總面積的百分之三九·四七，四省的產量估計共計一，九〇〇，二五三，全國產量共計五，一二四，一二七，四省所產約爲全國產量總額的百分之三七，〇八。

(壬) 水泥 據廿四年申報年鑑所載全國水泥工廠共計六家，資本總額一九，八三八，六〇〇元，產量總額三，一三〇，〇〇〇桶。其中最大的為唐山的啓新洋灰公司，資本一四，〇〇〇，〇〇〇元，為全國資本總額的百分之七〇。五一，產量為一，四〇〇，〇〇〇桶，為產量總額的百分之四四。四〇。啓新洋灰在東北推銷亦甚多，『九一八』後，市場完全為日商小野田水泥公司所奪。華北若是淪亡，勢必被日方消滅不可。

(六) 農業，牧畜 查我國主要的農產品為稻米，小麥，大麥，高粱，玉蜀黍，小米，甘薯，大豆，花生，棉花等類，除稻米外，各種產品主要出產地，無不在河北，山東，河南，山西四省，也可以說說這四省不啻是中國主要農產品的倉庫。茲將河北山東等省主要農產品的面積與生產量表列於後。

河北山東等省主要農產品的種植面積與產量一覽表

(面積單位一，〇〇〇畝，產量一〇，〇〇〇擔)(廿二年份)

(表 一)

| 山 東 | 河 北 | 省 名 | 積 面 | 產 量 | 面 排 產 比 | 小 麥 | 大 麥 | 高 粱 | 玉 蜀 黍 |
|--------|--------|------------|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-------|
| 48,352 | 31,455 | 積 面 | | | | | | | |
| 6,832 | 3,599 | 產 量 | | | | | | | |
| 2 1 | 4 4 | 面 排 產 比 | | | | | | | |
| 2,988 | 2,515 | 積 面 | | | | | | | |
| 431 | 319 | 產 量 | | | | | | | |
| 6 7 | 8 9 | 面 排 產 比 | | | | | | | |
| 20,777 | 20,925 | 積 面 | | | | | | | |
| 3,506 | 2,387 | 產 量 | | | | | | | |
| 2 1 | 1 2 | 面 排 產 比 | | | | | | | |
| 4,973 | 16,026 | 積 面 | | | | | | | |
| 597 | 2,066 | 產 量 | | | | | | | |
| 5 5 | 1 2 | 面 排 產 比 | | | | | | | |

| 省名 | (表 | 綏遠 | 察哈爾 | 山西 | 河南 |
|----|----|-------|-------|--------|--------|
| 積面 | 小 | 2,769 | 1,246 | 16,316 | 55,521 |
| 量產 | | 432 | 178 | 2,323 | 6,644 |
| 產排 | 米 | 16 | 17 | 8 | 1 |
| 面比 | | 15 | 17 | 8 | 2 |
| 積面 | 甘 | 1,295 | 598 | 1,644 | 9,022 |
| 量產 | | 174 | 100 | 220 | 1,194 |
| 產排 | 薯 | 14 | 16 | 11 | 3 |
| 面比 | | 15 | 17 | 13 | 4 |
| 積面 | 大 | 1,997 | 1,900 | 8,680 | 14,624 |
| 量產 | | 367 | 306 | 1,118 | 2,136 |
| 面排 | 豆 | 9 | 11 | 4 | 3 |
| 績比 | | 9 | 10 | 4 | 3 |
| | | — | — | 3,748 | 8,235 |
| | | — | — | 728 | 895 |
| | | | | 7 | 3 |
| | | | | 6 | 4 |

| 察哈爾 | 山西 | 河南 | 山東 | 河北 |
|-------|--------|--------|--------|--------|
| 4,020 | 16,634 | 19,181 | 22,753 | 23,697 |
| 627 | 2,113 | 3,189 | 3,882 | 2,802 |
| 7 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 7 | 4 | 3 | 1 | 2 |
| — | 252 | 2,890 | 2,198 | 1,088 |
| — | 126 | 3,688 | 2,496 | 1,194 |
| | 14 | 3 | 4 | 10 |
| | 14 | 2 | 4 | 8 |
| — | 3,176 | 13,488 | 32,504 | 9,622 |
| — | 366 | 1,864 | 4,764 | 1,346 |
| | 8 | 3 | 1 | 4 |
| | 10 | 3 | 1 | 4 |

綏遠

4,068

724

65

一一

一一

一一

一一

河北山東等省棉花種植面積與產量一覽表（廿二年份）

| 省名 | 棉田面積（畝） | 排比 | 棉花產量（扣） | 排比 |
|----|-----------|----|-----------|----|
| 河北 | 六，一二一，九七一 | 三 | 一，四四四，九一二 | 四 |
| 山東 | 五，三五七，三三五 | 四 | 一，四六八，九三二 | 三 |
| 河南 | 三，七〇七，六三七 | 五 | 八一六，六五〇 | 五 |
| 山西 | 一，三一〇，七六一 | 八 | 五〇二，四一二 | 七 |

主要農產物生產地是河北，山東，河南等省，我們若再看全國各省的田地及農戶的統計，這幾省亦是佔有極重要的位置。

河北山東等省田地與農戶統計表（申報年鑑）

| 省名 | 田地畝數 (單位千畝) 排比 | 農 | 戶 排比 |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 河北 | 一〇三，四三二 | 三 | 四，二二三，七〇四 |
| 山東 | 一一〇，六六二 | 二 | 五，九一八，二八〇 |
| 河南 | 一一二，六九一 | 一 | 六，〇六一，七〇〇 |
| 山西 | 六六，五六〇 | 七 | 一，八七四，〇八二 |
| 察哈爾 | 一六，八三九 | 一 | 三〇九，一〇九 |
| 綏遠 | 一八，六三九 | 一 | 二四七，二二七 |

從上面這兩個統計表，充分地可以知道河北，山東，河南，山西等省在中國的農業經濟上是佔有何等重要成份了。

我國牧畜事業，更以華北為重要區域，如蒙古的羊，為我國唯一繁盛的地

方，又如蒙古馬，更是世界馳名，餘如牛，驢，騾亦以華北爲重要出產地帶，長江流域與珠江流域所繁盛的不過家禽而已。

關於牧畜一類的統計，我們尋不到很正確的，中國經濟年鑑二〇年的生畜統計，諸如馬一項在河北省爲二四七，六九八，二二年的統計，河北省的馬數是一六八，七〇六，兩相比較，相差不啻一倍，祇隔了一年，我們絕不相信能有這樣大的變化，自然，這是統計的數字的不正確。茲將二〇年與二一年兩個統計表陳述於後。

河北山東等省生畜統計表（蘇，浙，閩，青，魯，冀，晉，雲，

廿九省）

(表 一)

| 省名 | 馬 | 牛 | 羊 |
|-----|-----------------------------------|------------------------------------|--|
| 河北 | 二〇年 二二二 一九七, 六九六 二六, 七〇六 | 二〇年 二二二 八三三, 四七一 四七三, 二七四 | 二〇年 二二二 一, 三〇〇, 九三三 七二六, 〇八四 |
| 山東 | 二〇年 二二二 一九〇, 六七四 五九, 五八九 | 二〇年 二二二 六四〇, 八三三 五七, 六六六 | 二〇年 二二二 一, 〇三三, 三二八 四八八, 七六四 |
| 河南 | 二〇年 二二二 一九九, 五八四 | 二〇年 二二二 六〇〇, 七六六 | 二〇年 二二二 一, 〇八〇, 四六四 |
| 山西 | 二〇年 二二二 一八七, 一一〇 四, 四九九 | 二〇年 二二二 六六, 八四五 二九二, 四九四 | 二〇年 二二二 一, 〇三三, 四三三 二, 五七六, 一五七 |
| 察哈爾 | 二〇年 二二二 | | |
| 綏遠 | 二〇年 二二二 | | |

馬

排比

牛

排比

羊

排比

(表 二)

| 省名 | 驢騾 | 排比 | 雞鴨 | 排比 |
|-----|------------|-----------------------|-------------------------|--------|
| 河北 | 二〇年 二二年 | 一，五三，四七三 一，〇一〇，五五四 | 一六，九五三，三〇一 九，一四〇，二七六 | 二 四 |
| 山東 | 二〇年 二二年 | 一，二〇三，五三六 一，二二，九五九 | 一三，〇四九，六二三 二，〇五九，八七一 | 一 二 |
| 河南 | 二〇年 二二年 | 一，二五〇，七六六 | | |
| 山西 | 二〇年 二二年 | 一，一八一，〇四〇 四三，七二七 | 一六，六五二，五七二 三，四九六，七四四 | 三 七 |
| 察哈爾 | 二〇年 二二年 | | | |
| 綏遠 | 二〇年 二二年 | | | |

按二〇年統計察哈爾馬五〇，一〇七，牛九七，二九六，羊七〇六，三二八，綏遠馬八一，八二八，牛一二五，二〇九，羊七一六，〇〇三，以產馬牛羊最盛之地，產量反不及河北山東遠甚，可見這個統計是靠不着的。不過蒙古爲牛羊繁殖最盛的地帶，北方使用牲畜的地方較南方爲廣，這是中國一般人的常識，由此已足認識牲畜的重要生產地是在華北了。

（河北，山東兩省漁業的經濟材料缺乏，無從估計，故付闕如）

（七）中日貿易 我們再從中日貿易來分析，若對（一）華北市場在日本總輸出上所佔的地位怎樣？（二）華北物產在日本的需要上怎樣？兩項有很清楚地認識，對於華北與日本的關係便能更清楚地了解。

（一）華北市場在日本總輸出上所佔的地位怎樣？ 由日本對中國輸出的

主要物品以歷來的統計平均統計是（一）棉製品，（二）棉紗，（三）糖，（四）煤，（五）棉花，（六）紙，（七）魚介海產，（八）機械及零件，（九）麵粉，（十）銅鐵等項。若是能從這些類主要物品的數量上看看輸入華北的在總輸入上所佔的百分數是怎樣？自可知道華北市場與日本貿易的關係。

（二）華北物產在日本的需要上怎樣？由中國輸入日本的重要物產的平均統計是：（一）棉，（二）棉紗，（三）食糧，（四）粉，（五）煤，（六）肉類，自這些物產組入日本的總額中看看華北生產的佔總額的百分之幾，便可知華北物產在日本的需要是怎樣了。

（以上兩類統計，皆付闕如，計算需時很長，且非一二人可以辦，因之暫缺，嗣將來再補。）

(八)勞工及失業 冀，魯，豫爲我國勞工重要供給地，三省民衆體力的健強，爲全國任何地方所不及，而刻苦勤儉，亦非其他省份所能比，東北的開發，可以說全是他們的勞力換來的。并且樸實誠篤，又爲最優秀的兵士。因而三省的勞工無論在我國政治上，經濟上以及軍事上在已往皆有極大的供獻，在未來同樣地佔極重要的位置。

冀，魯，豫三省因爲人口過剩——冀每方公里密度二〇三人，魯二四二人，豫一九二人，整天的大聲急呼的日本人口本部的密度不過一六一人——的關係，生活極爲困難，并且教育不發達，生活的技能又幼稚，於是生活降到極低的限度，除了從事農業及各種勞工外，祇有當兵，是以軍隊裏面，三省的人最多，也可以說祇要能有飯吃的地方，他們就去。

這是給日本帝國主義一個極好的機會，這部份勞力若是落在敵人的手裏，敵人的勞苦工作全部解決了，甚至日本帝國主義可以強迫他們沖進我們的機關鎗，在第二次世界大戰中可以爲他們當炮灰，東北現下不是有二十萬無法生活的羣衆在敵人的收買之下混飯嗎？

在歐戰期間，中國的勞動給予協約國很大的援助，是凡近代戰爭的工作，中國工人都能應付裕如，這已證明中國勞工近代戰爭上的價值，他們能與工業先進國的工人有同等優秀能力。

日本帝國主義在未來戰爭中，無論對我們或蘇俄，他們對這部優越的生力軍，必定要利用，并且我們相信確能在日本的一切工作上給予很大的供獻。可是，反過來，這在我們的損失，是何等的嚴重且慘酷呢！

『九一八』以來，造成極廣大的失業羣，究竟失業的若干，官府缺乏統計報告，當在二二年的時候，濰東數縣，因失業而回來的不下二十萬人，山東的勞工失業從東北回來的，據說在『九一八』後，膠濟路運了一個多月，由此也可推想出失業的人數總在二三百萬以上。

假如直，魯，豫喪失以後，失業羣的廣大，真是不可想象！三省的气候又較東北爲和暖，在日本移民上較東北爲適宜，固然，日本的生活程度較這三省高的多，在自由競爭之下，日本人自然無法與三省爭，惟在軍事佔領之下，強奪惡取地給予他們的人民，自然是可來的。

三、結論

我們從政治，軍事，經濟三方面，業將冀，魯，豫，晉，察，綏的價值充分的予以說明，我們在最後武斷：這六省存，華北存，華北存則中國不亡，否則民族的滅亡恐怕是絕不可避免的一幕悲劇！而保存這六省，尤在先保持平津。

在經濟上我們所舉出來那些項目，都是與戰爭經濟有密切關係的，假如日本帝國主義能佔領了這些省，一定牠要將這些經濟值拿到手裏，我們試察日本關東軍特務機關爲強奪東北的經濟價值所擬的原則，便可了解了。

日關東軍特務機關所擬統制東北經濟原則七項：

(一) 關於交通及通信重要事業

(二) 關於國防上重要之工業及鑛業，及其他之重要基礎產業

(三) 採金事業

(四) 電氣事業

(五) 金融事業

(六) 公益事業

(七) 從產業合理化的立場，所需要統制的首要事業

上例七項性質的事不准華人及外人經營，若非國家直接經營而為官商合辦的，須受偽政府的批准。至所指定的國營事業及應受許可的事業為：

(一) 國營事業 一、特種銀行事業，二、儲蓄銀行事業，三、中央銀行，四、彩票或類似彩票性質的事業，五、郵政，六、鐵路，七、電報及電話，八、航空事業，九、賽馬，十、屠場，十一、家畜市場，十二、國有林業，十

三、鴉片高根等的買賣，及其製造業，十四、國有鑛區的採金事業，十五、鐵，煤油及輕金屬的鑛業等，十六、輕金屬精煉事業，十七、製鐵及製鋼事業，十八、油母頁岩工業，十九、電氣事業，二十、火藥製造事業，二十一、其他軍事工業，二十二、度量衡製造事業。

(II) 應受許可事業 一、普通銀行事業，二、保險事業，三、地方鐵路，四、私用或專用鐵路，五、汽車運輸事業，六、河川運輸事業，七、海運事業，八、小運送事業，九、根據漁業權的漁業，十、根據共同漁業權的漁業，十一、根據受讓既得山林權的林業，十二、羊毛及棉花的加工業，十三、狩獵，十四、栽培粟，十五、國有礦區以外的採金業，十六、採煤業，十七、精製煤油的事業，十八、煤氣事業，十九、汽車工業，二十、硫酸工業，二十一、

火酒工業，二二、蘇打工業，二三、香煙工業，二四、製鹽業。

其搜羅之多，包括之廣，應有盡有，幾置全部工商，金融，各項於統治之下，我們在述河北山東等經濟價值中所舉的無不包括在這些列舉的事項之中，將來河北等省若控制於日本帝國主義之下，同樣的把戲也得拿出來演的。

平津與河北是不能放棄，是鐵一般的事實，可是統治階級早已預備將他們的大隊人馬陳列在黃河以南去了，這不僅是一種錯誤，簡直是一種罪惡，這種罪惡果真造成，他們是無法可以補償的！

東北軍可以爲『保全實力』或『戰略的關係』而退到關裏來，三千萬的老百姓也能退到關裏來嗎？當了亡國奴又有誰償給一點憐憫呢！未來也可以爲『保全實力』或『戰略的關係』退到黃河南岸去，可是我們當了亡國奴又誰來爲

我們擔憂呢！？我們是依賴別人呢？是依賴自己？站在死路上的人們，退下來是死，等着更是死，上前去也是死，也須祇有上前去還有一線生機，即便我們死了，可是我們保全了我們的父母，妻子，姊妹，子孫，大家趕快地自己去選擇吧！

中華民國廿五年六月八日

收到



54
12232

C
4.33